



Tento dodatek není určen k tomu, aby nahradil uživatelskou příručku vašeho vozidla, která obsahuje podrobnější informace týkající se funkcí vašeho vozidla a také důležitá bezpečnostní upozornění určená ke snížení rizika zranění vás a vašich cestujících. Jakmile se začnete učit o svém novém vozidle, přečtěte si prosím pozorně celý návod k obsluze a v případě dotazů se obraťte na příslušné části.

Všechny informace obsažené v tomto dodatku byly přesné v době zveřejnění. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit vlastnosti, provoz a/nebo funkčnost jakékoli specifikace vozidla. Váš prodejce Ford je nejlepším zdrojem nejaktuálnějších informací. Podrobné provozní a bezpečnostní informace naleznete v uživatelské příručce.



## 2019 FORD F-150 RAPTOR DOPLNĚK

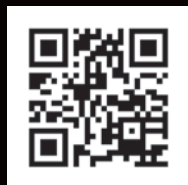
června 2019  
Třetí tisk  
Litho v USA



KL3J 19A285 AB



[majitel.ford.com\(NÁS\)](http://majitel.ford.com(NÁS))



[ford.ca\(Kanada\)](http://ford.ca(Kanada))



Informace obsažené v této publikaci byly správné v době předání do tisku. V zájmu neustálého vývoje si vyhrazujeme právo kdykoli bez upozornění nebo závazku změnit specifikace, design nebo vybavení. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, přenášena, ukládána do vyhledávacího systému nebo překládána do jakéhokoli jazyka v jakékoli formě jakýmkoli způsobem bez našeho písemného souhlasu. Chyby a opomenutí vyhrazeny.

© Ford Motor Company 2019

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 201808 20190524154526

## Kalifornský návrh 65



**VAROVÁNÍ:** Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



**VAROVÁNÍ:** Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.



# Obsah

---

## Úvod

O tomto doplňku .....	3
Zvláštní upozornění .....	3
SVT .....	4
Ford Performance .....	4

## Na první pohled

Jedinečné vlastnosti .....	6
----------------------------	---

## Informační displeje

Obecné informace .....	8
Informační zprávy .....	8

## Přenos

Automatická převodovka .....	11
------------------------------	----

## Pohon čtyř kol

Používání pohonu čtyř kol .....	16
---------------------------------	----

## Zadní náprava

Elektronická uzávěrka diferenciálu .....	23
--	----

## Trail Control

O Trail Control .....	25
Zapínání a vypínání Trail Control .....	25
Nastavení rychlosti Trail Control 25 .....	25
Zrušení nastavené rychlosti .....	25
Kontrolní ukazatele stopy .....	26
Trail Control – Odstraňování problémů .....	26

## Kontrola terénu

Princip činnosti .....	27
------------------------	----

## Odtahové

Doporučená tažná hmotnost .....	31
Tažení vozidla na čtyřech kolech .....	34

## Rady pro řízení

Jízda v terénu .....	37
----------------------	----

## Péče o vozidlo

Čištění exteriéru .....	42
-------------------------	----

## Kola a pneumatiky

Kola .....	43
Péče o pneumatiky .....	43

## Kapacity a specifikace

Specifikace motoru .....	46
Díly motorových vozidel .....	46
Kapacity a specifikace .....	47

## Příslušenství

Pomocné spínače .....	55
-----------------------	----

## Záruční podmínky a Podmínky

Základní záruka .....	57
-----------------------	----

## Naplánovaná údržba

Všeobecné informace o údržbě .....	58
------------------------------------	----



## O TOMTO DOPLNĚKU

Děkujeme, že jste si vybrali Ford Performance. Pokud jste již dříve vlastnili nebo si pronajali vozidlo Ford Performance, vítejte zpět. Pokud je toto vaše první vozidlo Ford Performance, vítejte do rodiny. Jsme přesvědčeni, že naše oddanost výkon, kvalita, řemeslné zpracování a zákaznický servis vám poskytnou mnoho kilometrů vzrušující, bezpečné a pohodlné jízdy.

Snažíme se vyrábět poutavá vozidla, která zapojí řidiče do všech aspektů zážitku z jízdy. Přestože výkon je srdcem každého vozu Ford Performance, jdeme ještě dále.

Naším cílem je dodat ucelené, kompletní vozidlo, přičemž věnujeme velkou pozornost i těm nejmenším detailům, jako je zvuk výfuku, kvalita materiálů interiéru a funkčnost a pohodlí sedadel, abyste měli jistotu, že si užijete nejen výjimečný výkon, ale také vynikající jízdní prostředí. Tato filozofie je v tomto vozidle vyjádřena prostřednictvím sofistikovaného pohonného ústrojí, vynikající dynamiky podvozku a výrazného interiéru a exteriéru

vylepšení.

Tento doplněk jsme vytvořili, abychom vám pomohli poznat jedinečné vlastnosti vašeho vozu Ford Performance. Obsahuje pouze pokyny k jedinečným vlastnostem vozidla Ford Performance a nenahrazuje návod k obsluze. Musíte si přečíst úplné pokyny v návodu k obsluze. Čím více toho o svém vozidle víte, tím větší bezpečnost a potěšení z řízení získáte.

*Poznámka: Tento dodatek popisuje vlastnosti produktu a možnosti dostupné v celé řadě dostupných modelů, někdy dokonce dříve, než jsou obecně dostupné. Může popisovat příslušenství, které není namontováno na zakoupeném vozidle.*

*Poznámka: Některé ilustrace v tomto doplňku mohou znázorňovat funkce používané v různých modelech, takže se vám na vašem vozidle mohou jevit jinak.*

## ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ

### Omezená záruka na nové vozidlo

Podrobný popis toho, na co se vztahuje vaše omezená záruka na nové vozidlo, naleznete v záruční příručce, která je k dispozici online. Pro více informací navštivte naši webovou stránku a stáhněte si svou kopii záruční příručky.

### speciální instrukce

Pro vaši větší bezpečnost je vaše vozidlo vybaveno sofistikovaným elektronickým ovládním.



**VAROVÁNÍ:** Pokud se nebudete řídit pokyny zvýrazněnými výstražným symbolem, riskujete smrt nebo vážné zranění sobě i ostatním. Nedodržení specifických varování a pokynů může vést ke zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém proti směru jízdy na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním, může dojít ke SMRTI nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

## Konektor datového spoje pro diagnostiku na desce



**VAROVÁNÍ:** Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru datového spojení. Neoprávněné třetí strany by mohly získat přístup k údajům o vozidle a zhoršit výkon systémů souvisejících s bezpečností. Umožněte pouze opravárenským zařízením, která dodržují naše pokyny pro servis a opravy, aby připojila svá zařízení ke konektoru datového spoje.

Vaše vozidlo má OBD Data Link Connector (DLC), který se používá ve spojení s diagnostickým diagnostickým nástrojem pro diagnostiku vozidla, opravy a přeprogramovací služby. Instalace poprodejního zařízení, které používá DLC během normálního řízení pro účely, jako je vzdálené monitorování pojišťovny, přenos dat vozidla do jiných zařízení nebo subjektů nebo změna výkonu vozidla, může způsobit rušení nebo dokonce poškození systémů vozidla. Nedoporučujeme ani nepodporujeme používání poprodejních zásuvných zařízení, pokud nejsou schválena společností Ford. Záruka na vozidlo se nevztahuje na poškození způsobené dodatečným zásuvným zařízením.

## Upozornění pro majitele pickupů a užitkových vozidel



**VAROVÁNÍ:** Užitková vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než jiné typy vozidel.

Před jízdou se svým vozidlem si pozorně přečtěte tento návod k obsluze. Vaše vozidlo není osobní automobil. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávné ovládání vozidla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění nebo smrti.

## SVT

Special Vehicle Team (SVT) byl založen v roce 1991 s cílem vylepšit Ford Oval tým, že vytvářel maloobjemová, továrně vyráběná vozidla určená pro lidi, jejichž představa řízení je vysoce výkonná a vášnivý zážitek – nejen způsob, jak se dostat z A. do B.

Abychom podpořili takové oduševnělé nadšení, pečlivě jsme integrovali širokou škálu talentů ve společnosti do malého, křížově funkční skupina inženýrů a produktových plánovačů a umístila je pod jednu střechu se společným posláním vytvářet vozidla speciálně navržena tak, aby splňovala jedinečné potřeby a přání řidičů.

Od modelového roku 1993 jsme vyrobili více než 250 000 vozidel SVT, včetně SVT Mustang Cobra a Cobra R, SVT F-150 Lightning, SVT Contour, SVT Focus, Ford GT, Shelby GT500, GT500KR a F-150 SVT Raptor. .

## VÝKON FORD

Vítejte v rodině Ford Performance!

Výkon a závodění jsou hluboce zakořeněny ve Fordově DNA, která sahá až do 10. října 1901, kdy Henry Ford vyhrál svůj první závod proti Alexandru Wintonovi, největšímu americkému závodníkovi té doby. Henry Ford založil Ford Motor Company o 18 měsíců později s kapitálem získaným díky tomuto pozoruhodnému nešťastnému vítězství.

Dnes tento duch vášně, inovace a výkonu žije prostřednictvím Ford Performance. Výkonnostní týmy společnosti, založené v roce 2015 – Ford Special Vehicle Team (Spojené státy americké), Team RS (Evropa), Ford Performance (Austrálie) a Ford Racing (Spojené státy americké) – se sjednotily pod posláním vytvořit přední světovou výkonnost.

# Úvod

---

vozidla, díly, doplňky a zážitky pro nadšence. To zahrnuje urychlení vývoje pokročilé aerodynamiky, odlehčení, elektroniky, výkonu hnacího ústrojí, spotřeby paliva a dalších technologií, které lze použít.

napříč produktovým portfoliem Fordu.

Jsme hrdí a nadšení z toho, co děláme, a těšíme se na dlouhý a vzrušující vztah s vámi. Děkujeme, že jste si vybrali Ford Performance!





### UNIKÁTNÍ VLASTNOSTI



E308135

#### Pohonné ústrojí

- 3,5l motor EcoBoost HO.
- 10R80 10stupňová automatická převodovka.
- Torque On Demand™ 2rychlostní převodovka se 4 Hi-Loc.
- Upravený zadní diferenciál s možností uzamčení 4A, 4H a 4L.
- 35 drážkovaných hřídelí zadní nápravy pro vyšší výkon.
- Převody přední a zadní nápravy 4,10.
- Dvojitý výfuk, koncovky výfuku 4,5 palce (114,3 mm).

#### Podvozek

- Delší spodní ramena z hliníkové slitiny.
- Delší horní ramena z kované oceli.
- Přední tlumiče Fox Racing 3.0 Live Valve Internal Bypass.
- Zadní tlumiče Fox Racing 3.0 Live Valve Internal Bypass Remote Reservoir.
- Adaptivní odpružení s dlouhým zdvihem Live Valve.
- Jedinečné kryty podvozku.
- Robustní plně krabicový rám.

### Vnější

- Upravený zadní nárazník s integrovanými zadními tažnými háčky.
- Jedinečné kryty podvozku plus přední tažné háky.
- Digestoř s funkčními odsávači vzduchu.
- Přední blatníky s funkčními odsávači vzduchu.
- Přední a zadní obrysová světla LED.
- 17 x 8,5 hliníková kola.
- Volitelná 17 x 8,5 kovaná kola kompatibilní s beadlockem.
- Terénní pneumatiky LT 315/70-17 BF Goodrich.

### Interiér

- Jedinečný terénní režim a funkce řízení stezky plus šest pomocných spínačů.
- Speciální off-roadové kalibrace pro motor, převodovku, hnací ústrojí a systém AdvanceTrac.

# Informační displeje

## OBECNÁ INFORMACE

Vaše vozidlo Ford Performance má další a upravené položky nabídky. V závislosti na sdruženém přístroji můžete některé z těchto displejů přidat do svého **Můj pohled**. Úplné struktury menu naleznete v uživatelské příručce.



Tato ikona vám dává možnost zapnout nebo vypnout funkci. Zaškrtnutí v políčku označuje funkce je povolena a nezaškrtnutí znamená, že je funkce zakázána.

- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů procházejte a zvýrazněte možnosti v nabídce.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo otevřete podnabídku.
- Stisknutím tlačítka se šipkou doleva opustíte nabídku.
- Zmáčkní **OK** tlačítko pro výběr a potvrzení nastavení nebo zpráv.

## Stavová obrazovka Raptor

Vaše vozidlo Ford Performance zobrazuje jedinečné terénní informace pro vaše vozidlo.

Kromě informací o náklonu, úhlu natočení volantu, náklonu a distribuci výkonu se na obrazovce vašeho Ford Performance off road také zobrazují:

- Stav šoku/pozastavení.
- Stav AdvanceTrac.
- Terénní režim.
- Režim řízení.

Obrazovka stavu Raptor je k dispozici na vašem **Terénní** jídelní lístek.

## Neutrální vlek

Vaše vozidlo Ford Performance lze zařadit do neutrálního tažení prostřednictvím informačního displeje. Vidět Tažení vozidla na čtyřech kolech ( strana 34).

## Výstražné kontrolky a indikátory

### Trail Control



Rozsvítí se, když zapnete Trail Control.

## INFORMAČNÍ ZPRÁVY

*Poznámka: V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy. Informační displej může některé zprávy zkrátit nebo zkrátit.*



E1844

zmáčkní **OK** tlačítko pro potvrzení a odstranění některých zpráv z informačního displeje. Informační displej po krátké době automaticky odstraní další zprávy.

Než budete mít přístup k nabídkám, musíte potvrdit určité zprávy.

# Informační displeje

## System správy terénu

Zpráva	Akce
Zvolený režim 4x4 Ne Dostupné v Current Terénní režim	Zobrazí se, když systém 4x4 nelze v aktuálním stavu použít terénní režim.
Uzávěrka diferenciálu Ne Dostupné v Current Terénní režim	Zobrazí, když nelze použít uzávěrku diferenciálu v aktuální terénní režim.
Správa terénu Systémová chyba	Zobrazí se, když systém správy terénu detekuje chyba.
Vybraný terénní režim Předpoklady nesplněny	Zobrazí se, pokud nebyly splněny podmínky pro výběr požadovaný terénní režim.

## Trail Control

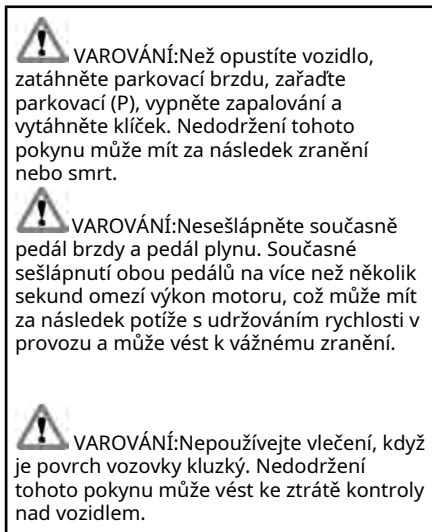
Zpráva	Akce
Snižte rychlost pro vjezd na stezku Řízení	Chcete-li použít kontrolu stopy, musíte snížit rychlost vozidla.
Trail Control Není k dispozici s Zatažena parkovací brzda	Chcete-li použít ovládání trailu, musíte uvolnit parkovací brzdu.
Trail Control není k dispozici během zálohování Pro Trailer Assist™ Active	Abyste mohli používat stopu, musíte vypnout asistenta couvání s přívěsem řízení
Trail Control povoleno Použijte SET Tlačítko pro nastavení rychlosti	Úspěšně jste aktivovali kontrolu stopy a musíte stisknout SET pro aktivaci.
Trail Control Off Driver Resume Řízení	Při kontrole stopy došlo k chybě systému aktivní, řidič musí obnovit řízení.
Trail Control vypnuto	Systém se vypnul.
Trail Control Fault Viz manuál	Došlo k chybě systému, viz uživatelská příručka.
Trail Control Aktivace Select <small>Ozubené kolo</small>	Chcete-li použít ovládání stopy, musíte vyřadit z parkovacího místa (P).

## Informační displeje

---

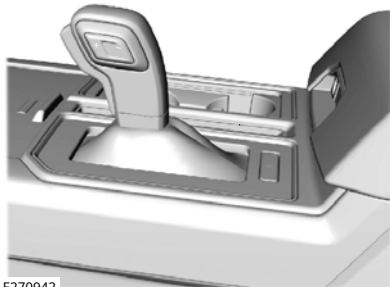
Zpráva	Akce
Trail Control Není k dispozici s Tempomat aktivní	Chcete-li používat trail, musíte tempomat vypnout řízení.
Trail Control Není k dispozici s Otevřené dveře řidiče	Chcete-li použít ovládání stopy, musíte zavřít dveře.
Nastavte Trail Control na 2 km/h, abyste pomohli při odlepování se v písku	Systém zjistil, že můžete uvíznout v písku, a aktivace kontroly stopy vám může pomoci při odlepení.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



*Poznámka: Za určitých podmínek možná nebudete moci vyřadit z parkovacího místa (P), pokud není inteligentní přístrojový klíč uvnitř vozidla.*

Pochopení polohy řazení vaší automatické převodovky



Zařazení nebo vyřazení vozidla:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy pro jízdu vpřed nebo vzad.
3. Po dokončení jízdy úplně zastavte.
4. Posuňte řadicí páku a bezpečně ji zajistěte v parkovací poloze (P).

Sdružený přístroj zobrazuje aktuální rychlostní stupeň.

Park (P)

Tato poloha zablokuje převodovku a zabrání otáčení zadních kol.

Zpět (R)

S řadicí pákou v poloze zpátečky (R) se vaše vozidlo pohybuje dozadu. Před zařazením a vyřazením zpátečky vždy úplně zastavte (R).

neutrální (N)

S řadicí pákou v neutrálu (N) lze vozidlo nastartovat a volně se pohybovat. V této poloze držte sešlápnutý brzdový pedál.

řídít (D)

Jízda (D) je normální jízdní poloha pro nejlepší spotřebu paliva. Funkce rychloběhu umožňuje automatické řazení nahoru a dolů u všech dostupných převodových stupňů.

## Manuální (M)

S řadicí pákou v manuálním režimu (M) může řidič řadit nahoru nebo dolů. Přesunutím řadicí páky z polohy pro jízdu (D) na manuální (M) nyní můžete ovládat volbu požadovaného převodového stupně pomocí tlačítek na řadicí páce nebo na volantu pro ruční volbu převodových stupňů. Viz Vysvětlení vaší převodovky SelectShift Automatic™ dále v této části.

Chcete-li se vrátit do normální polohy pro jízdu (D), přešuněte řadicí páku zpět z manuální (M) do polohy pro jízdu (D).

Převodovka pracuje ve všech dostupných rychlostních stupních.

## Režim tažení



Chcete-li aktivovat režim tažení, procházejte dostupnými terénními režimy a vyberte možnost Tow/Haul.

VidětPrincip fungování (strana 27). Když se systém aktivuje, rozsvítí se kontrolka na sdruženém přístroji.

## Funkce režimu tažení:

- Přesouvá řazení nahoru na vyšší otáčky motoru, aby se snížila frekvence řazení převodovky.
- Poskytuje brzdění motorem při všech rychlostních stupních vpřed, což zpomaluje vaše vozidlo a pomáhá vám při ovládnutí vozidla při sjíždění svahu.
- V závislosti na jízdních podmínkách a podmínkách zatížení může podřadit převodovku, zpomalit vozidlo a ovládat rychlost vozidla při sjíždění kopce, aniž byste museli sešlápnout plynový pedál. Míra brzdění při podřazení se mění v závislosti na míře sešlápnutí brzdového pedálu.

Funkce tažného režimu zlepšuje provoz převodovky při tažení přívěsu nebo těžkého nákladu. Při použití režimu tažení jsou k dispozici všechny rozsahy převodových stupňů.

Chcete-li deaktivovat funkci režimu tažení a vrátit se do normálního jízdního režimu, procházejte dostupnými terénními režimy a vyberte normální režim. VidětPrincip fungování (strana 27). Kontrolka se deaktivuje, když se systém vypne. Režim tažení se také deaktivuje, když vozidlo vypnete.

## Sportovní režim



Chcete-li aktivovat režim Sport, procházejte dostupnými režimy terénu, dokud nevyberete možnost Sport.

VidětPrincip fungování (strana 27). SPORT respSKdyž se systém aktivuje, na displeji přístrojů se rozsvítí kontrolka.

## Funkce sportovního režimu:

- Poskytuje dodatečný sklon, brzdění motorem a prodlužuje provoz nižších převodových stupňů pro zvýšení výkonu při stoupání do kopce, kopcovitém terénu nebo horských oblastech. To zvyšuje otáčky motoru při brzdění motorem.
- Poskytuje další nižší převodový stupeň prostřednictvím strategie řazení automatické převodovky.
- Rychlostní stupně volí rychleji a při vyšších otáčkách motoru.

Chcete-li deaktivovat funkci sportovního režimu a vrátit se k normální jízdě, procházejte dostupnými terénními režimy a vyberte normální režim. VidětPrincip fungování (strana 27).

Další informace o sportovním režimu a dalších terénních režimech. VidětPrincip fungování (strana 27).

## Adaptivní učení automatické převodovky

Tato funkce zvyšuje odolnost a poskytuje konzistentní pocit řazení po celou dobu životnosti vašeho vozidla. Nové vozidlo resp. převodovka může mít pevně řazení, měkké řazení nebo obojí. Tato operace je považována za normální a neovlivňuje funkci nebo adaptivního učení plně aktualizuje přenosový provoz.

### Nucené řazení dolů

- Povoleno v jízdě (D) se zapnutou nebo vypnutou funkcí tažného režimu.
- Sešlápněte plynový pedál k podlaze.
- Umožňuje převodovce zvolit vhodný převodový stupeň.

## Pochopte svou automatickou převodovku SelectShift™

Vaše vozidlo je vybaveno řadicí pákou automatické převodovky SelectShift a pádly řazení na volantu. Tlačítka na řadicí páce a řadicí páky plní stejnou funkci. Automatická převodovka SelectShift vám dává možnost řadit nahoru nebo dolů bez spojky.

Aby motor neběžel při příliš nízkých otáčkách, což by mohlo způsobit jeho zhasnutí, SelectShift stále automaticky podřazuje, pokud zjistí, že jste nepodřadili včas. I když SelectShift provede určité podřazení za vás, stále vám umožní podřadit kdykoli, pokud SelectShift určí, že nedojde k poškození motoru přetáčením.

SelectShift automaticky neřadí nahoru, i když se motor blíží limitu otáček. Musí se řadit ručně stisknutím tlačítka + nebo pádla.

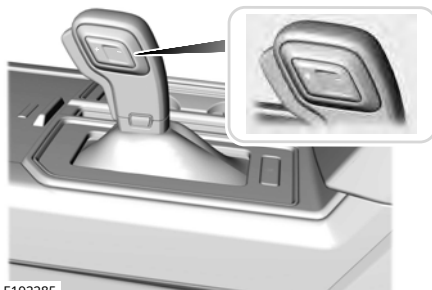
*Poznámka: Pokud budete udržovat nadměrné otáčky motoru bez řazení, může dojít k poškození motoru.*

Funkce automatické převodovky SelectShift má dva režimy: PRS a M režim.

### Manuální (M)

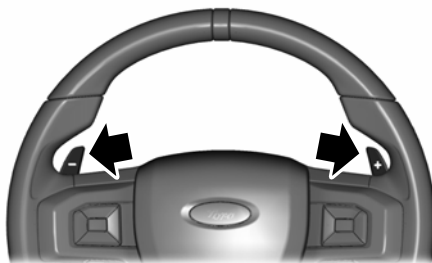
Přesunutím řadicí páky do polohy manuálního řazení (M) můžete ručně zvolit požadovaný rychlostní stupeň. Zobrazí se pouze aktuální rychlostní stupeň. K ručnímu řazení převodových stupňů použijte tlačítka na řadicí páce nebo na volantu. Stiskněte tlačítko + nebo pádlo pro řazení nahoru nebo tlačítko - nebo pádlo pro řazení dolů. Vratte převodovku do jiné polohy řazení, abyste deaktivovali manuální ovládání.

Přehazovačka na konzole



E192285

### Volant



E243113



## Progresivní výběr rozsahu

Progressive Range Selection vám dává možnost zablokovat rychlostní stupně z rozsahu automatického řazení. To vám může poskytnout lepší zážitek z jízdy, například na kluzkém povrchu nebo na prudkém svahu.

S převodovkou v jízdě (D) stiskněte tlačítko - nebo pádlo pro aktivaci PRS. Dostupné a zvolené převodové stupně jsou uvedeny na sdruženém přístroji.

Zobrazí se všechny dostupné převodové stupně s vyznačeným aktuálním převodovým stupněm. Opětovným stisknutím tlačítka - nebo pádla zablokuje převody počínaje nejvyšším převodovým stupněm. Například dvojitým stisknutím tlačítka - nebo pádla uzamknete 10. a 9. rychlostní stupeň. Zobrazují se pouze dostupné převodové stupně a převodovka automaticky řadí mezi dostupnými převodovými stupni. Stisknutím tlačítka + nebo pádla odemknete převodové stupně, aby převodovka mohla přeřadit na vyšší převodové stupně. Pevodovka automaticky řadí ve vámi zvoleném převodovém rozsahu.

## Blokování řazení brzd



**VAROVÁNÍ:**Při provádění tohoto postupu musíte vyřadit převodovku z parkovací polohy (P), což znamená, že se vaše vozidlo může volně pohybovat. Abyste předešli nechtěnému pohybu vozidla, před provedením tohoto postupu vždy plně zatáhněte parkovací brzdou. V případě potřeby použijte klíny pod kola.



**VAROVÁNÍ:**Pokud je parkovací brzda zcela uvolněna, ale varovná kontrolka brzd zůstane svítit, brzdy možná nefungují správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



**VAROVÁNÍ:**Nejezděte s vozidlem, dokud neověříte, že brzdová světla fungují.

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí blokování řazení brzd, která zabráňuje posunutí řadicí páky z parkovací polohy (P), když je zapalování v poloze zapnuto a brzdový pedál není sešlápnut.

Pokud nemůžete přesunout řadicí páku z parkovací polohy (P) při zapnutém zapalování a sešlápnutém brzdovém pedálu, mohlo dojít k poruše. Je možné, že se spálila pojistka nebo brzdová světla vašeho vozidla nefungují správně.

Pokud není spálená pojistka a brzdová světla fungují správně, následující postup vám umožní vyjmout řadicí páku z parkovací polohy (P):

1. Zatáhněte parkovací brzdou a vypněte vozidlo.
2. Odstraňte gumovou podložku mezi řadicí pákou a držákem nápojů. Používat šroubovákem nebo podobným nástrojem opatrně vypácte přístupový panel z upevňovacích bodů a odpojte jej od konzoly, abyste odkryli vnitřek řazení.



E182464

3. Najděte bílou páčku blokování řazení brzd na straně spolujezdce na sestavě řazení.



E183128

4. Sešlápněte brzdový pedál. Lehkým tlakem prstů posuňte bílou páku dopředu při vytahování řadicí páky z parkovací (P) polohy a do neutrální (N) poloha.
5. Nainstalujte přístupový panel a pryžovou podložku.
6. Sešlápněte brzdový pedál, nastartujte vozidlo a uvolněte parkovací brzdu. Pokud použijete tento postup, navštivte co nejdříve svého autorizovaného prodejce.

## Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu

*Poznámka: Nehoupejte vozidlem, pokud motor nemá běžnou provozní teplotu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.*

*Poznámka: Nehoupejte vozidlem déle než minutu, mohlo by dojít k poškození převodovky a pneumatik nebo k přehřátí motoru.*

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete jej rozhoupat řazením mezi rychlostními stupni pro jízdu vpřed a zpátečkou, přičemž mezi jednotlivými řazeními pravidelně zastavujte. Při každém rychlostním stupni lehce sešlápněte plynový pedál.

# Pohon čtyř kol

## POUŽITÍ Pohonu ČTYŘ KOL

Poznámka: *Důležité informace týkající se bezpečného provozu tohoto typu vozidla naleznete v části Obecné informace v kapitole Kola a pneumatiky.*

Poznámka: *Režim 4H nebo 4L nepoužívejte na suchých silnicích s tvrdým povrchem. Mohlo by to způsobit nadměrný hluk, zvýšit opotřebení pneumatik a poškodit součásti pohonu. Režim 4H nebo 4L je určen pouze pro trvale kluzké nebo volné povrchy. Použití režimu 4L na těchto površích může produkovat určitý hluk, jako je občasné cukání, ale nemělo by poškodit součásti pohonu.*

Poznámka: *Pokud zvolíte 4L, když se vaše vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h, systém 4WD by neměl řadit. To je normální a nemělo by to být důvodem k obavám. Pro správnou funkci viz Řazení na nebo z 4L (4X4 Low).*

Poznámka: *Elektronickou uzávěrku diferenciálu můžete zapnout a vypnout stisknutím středu ovladače 4WD. Vidět **Elektronická uzávěrka diferenciálu**(strana 23).*

### Kontrolky 4WD

Poznámka: *Pokud je přítomna porucha systému 4X4, systém obvykle zůstává v kterémkoli režimu 4X4, který byl zvolen před výskytem poruchového stavu. Za všech okolností by nemělo být výchozí nastavení 4X2. Když se zobrazí toto varování, nechte své vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.*

### 4X2



Na okamžik se rozsvítí, když je zvoleno 2H.

### 4X4 Auto



Trvale svítí, když je zvoleno 4A.

### 4X4 VYSOKÉ



Trvale svítí, když je zvoleno 4H.

### 4X4 NÍZKÁ



Trvale svítí, když je zvoleno 4L.

### KONTROLA 4X4



Zobrazí se, když je přítomna porucha systému 4X4.

### Použití 2rychlostního automatického systému 4WD s mechanickým zámekem

Tento systém poskytuje podobné možnosti 4A jako jiné 2rychlostní systémy Torque-On-Demand™ (TOD™), ale s mechanickou aretací nastavení 4H a 4L. V režimu 4A je systém interaktivní s vozovkou, neustále monitoruje a upravuje přenos výkonu na přední a zadní kola, aby optimalizoval trakci na základě volby režimu terénu. Vidět Princip fungování (strana 27).

Poznámka: *Systém AdvanceTrac má schopnost převzít kontrolu nad spojkou rozdělovací převodovky v režimu 4A mode a v případě potřeby ji během jízdních manévrů deaktivovat.*

Poznámka: *Dostupnost režimu 4WD je založena na výběru režimu terénu. Vidět **Princip činnosti**(strana 27).*

Poznámka: *Informační displej může během provozu 4WD zobrazovat zprávy. Vidět **Informační zprávy**(strana 8).*

# Pohon čtyř kol



E2

## 2H (4X2)

Pro obecnou jízdu na silnici poskytuje tento režim optimální plynulost a úsporu paliva při vysokých rychlostech. Přenáší výkon pouze na zadní kola.

*Poznámka: 2H se může zapnout nebo vypnout automaticky na základě výběru režimu terénu. Vidět **Princip činnosti** (strana 27).*

## 4A (4X4 AUTO)

Poskytuje elektronicky řízený pohon všech kol s výkonem přenášeným podle potřeby na přední a zadní kola pro zvýšení trakce. Systém nepřetržitě monitoruje stav vozovky, vstupy řidiče a další senzory vozidla a optimalizuje chování systému na základě volby režimu terénu.

*Poznámka: 4A se může zapojit nebo rozpojit automaticky na základě volby režimu terénu. Vidět **Princip činnosti** (strana 27).*

## 4H (4X4 HIGH)

Poskytuje mechanicky zablokovaný pohon všech kol na přední i zadní kola pro použití v terénu nebo v zimních podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto. Tento režim nelze použít na suché vozovce.

*Poznámka: 4H se může zapnout nebo vypnout automaticky na základě výběru režimu terénu. Vidět **Princip činnosti** (strana 27).*

## 4L (4X4 LOW)

Poskytuje mechanicky zablokovaný výkon pohonu všech kol na přední i zadní kola s přidavným převodem pro zvýšení násobení točivého momentu. Určeno pouze pro použití v terénu, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů. 4L (4X4 nízká) by se neměla aktivovat, když se vaše vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h; to je normální a nemělo by to být důvodem k obavám. Pro správnou funkci viz Řazení na nebo z 4L (4X4 low).

*Poznámka: 4L se může zapnout nebo vypnout automaticky na základě výběru režimu terénu. Vidět **Princip činnosti** (strana 27).*

## Přepínání mezi režimy systému 4WD

*Poznámka: Okamžité uvolnění pedálu plynu, když se zobrazí zpráva o průběhu řazení, může zlepšit výkon při zařazování nebo vypínání.*

*Poznámka: Neprovádějte tuto operaci, pokud zadní kola prokluzují nebo když sešlápnete plynový pedál.*

*Poznámka: Při řazení nebo zapínání systému můžete slyšet hluk; to je normální.*

Ovládání můžete posunout z 2H na 4A nebo 4H při zastavení nebo za jízdy. Na informačním displeji se může zobrazit zpráva oznamující, že probíhá řazení 4X4 a kontrolka LED pro vybraný režim bliká. Jakmile je řazení dokončeno, informační displej zobrazí zvolený systémový režim a LED kontrolka zvoleného režimu se rozsvítí trvale.

## Řazení na nebo z 4L (4X4 low)

*Poznámka: Při řazení nebo zapínání systému můžete slyšet hluk; to je normální.*

# Pohon čtyř kol

1. Uvedte své vozidlo na rychlost 3 mph (5 km/h) nebo nižší.
2. Zařadte neutrální (N).
3. Posuňte ovladač 4WD do požadované polohy.

Na informačním displeji se zobrazí zpráva oznamující, že probíhá řazení 4X4. Na informačním displeji se zobrazí zvolený systémový režim. Pokud některá z výše uvedených podmínek řazení není přítomna, k řazení by nemělo dojít a na informačním displeji se zobrazí informace, které řidiče provedou správnými postupy řazení. Pokud nejsou výše uvedené podmínky splněny do 30 sekund, systém se vrátí zpět do předchozího režimu 4WD nebo terénního režimu.

**Li Zpožděné řazení Zatáhněte vpřed** zobrazí na informačním displeji, došlo k zablokování zubu převodovky. Chcete-li tento stav zmírnit, zařadte převodový stupeň vpřed, posuňte vozidlo dopředu přibližně o 5 stop (1,5 m) a zařadte převodovku zpět na neutrální (N), aby převodovka mohla dokončit řazení.

Provozování vozidel 4WD s náhradními nebo nevhodně upravenými pneumatikami

U vozidel s pohonem všech kol může velikost rezervní pneumatiky ovlivnit systém 4X4. Pokud existuje významný rozdíl mezi velikostí rezervního kola a zbývajících pneumatik, můžete mít omezenou funkčnost pohonu všech čtyř kol.

Při jízdě s nepodobným rezervním kolem a pneumatikou v plné velikosti vám doporučujeme:

- Překročte rychlost 80 km/h se zapnutým režimem 4WD.
- Zapněte režim 4WD, pokud vozidlo nestojí.
- Na suché vozovce použijte režim 4WD.

Při jízdě s nepodobným rezervním kolem a sestavou pneumatiky v plné velikosti může být omezena funkčnost 4WD, zejména při jízdě v mechanicky zablokovaném režimu 4WD. Můžete zažít následující:

- Další hluk z rozdělovací převodovky nebo jiných součástí měniče.
- Obtížné řazení z mechanicky zablokovaného režimu 4WD.

Použití odlišné sestavy rezervního kola a pneumatiky může vést k poškození následujících:

- Pohodlí a hluk.
- Jízdní schopnosti v zimním počasí.
- Schopnost jízdy na mokru.
- Možnost pohonu všech čtyř kol.

Jak se vaše vozidlo liší od ostatních vozidel



**VAROVÁNÍ:** Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech čtyř kol) se chovají jinak než vozidla s nižším těžištěm (osobní automobily). Vyhněte se ostrým zatáčkám, nadměrné rychlosti a prudkému řízení v těchto vozidlech. Neopatrná jízda zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Nákladní a užitková vozidla se mohou lišit od některých jiných vozidel. Vaše vozidlo může být vyšší, aby mohlo cestovat po nerovném terénu, aniž by se zavěsilo nebo poškodilo součásti podvozku.

Rozdíly, díky kterým je vaše vozidlo tak všestranné, také způsobí, že se s ním manipuluje jinak než s běžným osobním automobilem.

# Pohon čtyř kol

Vždy udržujte kontrolu nad volantem, zejména v nerovném terénu. Vzhledem k tomu, že náhlé změny terénu mohou vést k prudkému pohybu volantu, ujistěte se, že volant držíte zvenčí. Nechtejte paprsky.

Jezděte opatrně, abyste zabránili poškození vozidla skrytými předměty, jako jsou kameny a pařezy.

Před jízdou byste měli buď znát terén, nebo si prozkoumat mapy oblasti. Před jízdou v oblasti si naplánujte trasu. Abyste si zachovali kontrolu nad řízením a brzděním svého vozidla, musíte mít všechna čtyři kola na zemi a musí se odvalovat, nesmí klouzat nebo se protáčet.

Jízda v terénu s nákladními a užitkovými vozidly

*Poznámka: U některých modelů může počáteční přechod z pohonu dvou kol na pohon všech čtyř kol, když se vaše vozidlo pohybuje, způsobit chvilkové drnčení a cvakání. Toto je přední hnací ústrojí, které se dostává do rychlosti a automatické zamykání nábojů, což není důvod k obavám.*

*Poznámka: Okamžité uvolnění plynového pedálu, zatímco se zobrazuje zpráva o průběhu řazení, může zlepšit výkon zapínání nebo vypínání.*

Vozidla s pohonem všech čtyř kol jsou speciálně vybavena pro jízdu na písku, sněhu, blátě a nerovném terénu a mají provozní vlastnosti, které se poněkud liší od běžných vozidel, a to jak na silnici, tak mimo ni.

Rozdělovací převodovka dodává energii všem čtyřem kolům. U vozidel s pohonem všech čtyř kol vám rozdělovací převodovka umožňuje v případě potřeby zvolit různé režimy pohonu 4 kol. V této kapitole naleznete informace o provozu rozdělovací převodovky a postupech řazení. Můžete najít informace o převodovce údržbu v kapitole Údržba. S těmito informacemi byste se měli důkladně seznámit dříve, než začnete své vozidlo používat.

Pohon všech čtyř kol (když zvolíte režim 4WD) využívá k pohonu vašeho vozidla všechna čtyři kola. To zvyšuje trakci a umožňuje vám jet terémem a silnicí podmínky, které konvenční vozidlo s pohonem dvou kol nemůže.

Základní provozní principy

- Při silném bočním větru, který může ovlivnit normální řízení, jedte pomaleji vlastnosti vašeho vozidla.
- Při jízdě po povrchích kluzkých od sypkého písku, vody, šterku, sněhu nebo ledu postupujte opatrně.
- Nepoužívejte 4H nebo 4L na suchých silnicích s tvrdým povrchem. Mohlo by to způsobit nadměrný hluk, zvýšit opotřebení pneumatik a poškodit součásti pohonu. Režimy 4H nebo 4L jsou pouze pro trvale kluzké nebo volné povrchy.

Pokud vaše vozidlo opustí silnici

Pokud vaše vozidlo opustí silnici, snižte rychlost vozidla a vyhněte se prudkému brzdění. Když rychlost vašeho vozidla klesne, posuňte vozidlo zpět na silnici. Při návratu vozidla na silnici neotáčejte prudce volantem.

Může být bezpečnější zůstat na krajnici a před návratem na silnici postupně zpomalit. Pokud nezpomalíte nebo příliš prudce nebo prudce otočíte volantem, můžete ztratit kontrolu.

# Pohon čtyř kol

Může být méně riskantní narazit do malých předmětů, jako jsou dálniční odrazky, s drobným poškozením vašeho vozidla, než se pokusit o náhlý návrat na silnici, což by mohlo způsobit, že se vaše vozidlo vymkne kontrole nebo se převrátí. Pamatujte, že vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních by měla být vašim hlavním zájmem.

## Nouzové manévry

V nevyhnutelné nouzové situaci, kdy je nutné provést náhlou ostrou zatáčku, pamatujte na to, abyste se vyhnuli přejíždění vozidla (tj. otáčíte volantem pouze tak rychle a tak daleko, jak je potřeba, abyste se vyhnuli nouzové situaci). Přílišné řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Když je potřeba změnit rychlost vozidla, jemně sešlápněte pedál plynu nebo brzdový pedál. Vyhněte se prudkému řízení, zrychlení a brzdění. To by mohlo vést ke zvýšenému riziku převrácení vozidla, ztrátě kontroly nad vozidlem a zranění osob. Využijte veškerý dostupný povrch vozovky, abyste uvedli své vozidlo do bezpečného směru jízdy.

V případě nouzového zastavení se vyhněte smyku pneumatik a nepokoušejte se o prudké pohyby volantem.

Pokud vaše vozidlo přechází z jednoho typu povrchu na druhý, například z betonu na štěrky, může dojít ke změně ve způsobu, jakým vaše vozidlo reaguje na manévry, jako je řízení, zrychlení nebo brzdění.

## Písek

Při jízdě po písku se snažte udržet všechna čtyři kola na nejpevnější ploše stezky. Vyvarujte se snižování tlaku v pneumatikách, ale zařaďte nižší rychlostní stupeň a projíždějte terémem plynule. Pomalu přidávejte plyn a vyhněte se nadměrnému prokluzu kol.

Při jízdě nízkou rychlostí v hlubokém písku za vysokých venkovních teplot používejte pokud možno nízký převodový stupeň. Nízký převodový stupeň může maximalizovat schopnost chlazení motoru a převodovky.

Vyhněte se jízdě nadměrnou rychlostí, to způsobí, že hybnost vozidla působí proti vám a vaše vozidlo by se mohlo zaseknout do té míry, že může být vyžadována pomoc jiného vozidla. Pamatujte, že pokud budete postupovat opatrně, možná budete schopni vycouvat ze své cesty.

## Bahno a voda

### **Bláto**

Při jízdě v blátě buďte opatrní na náhlé změny rychlosti nebo směru vozidla. Dokonce i vozidla s pohonem všech kol mohou ztratit trakci v kluzkém blátě. Pokud vaše vozidlo klouže, řiďte ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu nad vozidlem.

Po projetí blátem očistěte zbytky přilepené na rotujících hnacích hřídelích a pneumatikách. Přebytečné bláto ulpělé na pneumatikách a rotujících hnacích hřídelích může způsobit nerovnováhu, která by mohla poškodit součásti pohonu.

### **Voda**

Pokud musíte projíždět velkou vodou, jedte pomalu. Schopnost trakce nebo brzd může být omezena.

Při jízdě vodou určete hloubku, abyste se ujistili, že ji vaše vozidlo bezpečně projede. Vidět Off-Road Jízda (strana 37). Pokud se zapalovací systém namočí, vaše vozidlo se může zastavit.

Jakmile projedete vodou, zkuste brzdy. Mokré brzdy nezastaví vaše vozidlo tak účinně jako suché brzdy. Sušení se zlepšuje lehkým tlakem na brzdový pedál při pomalém pohybu.

*Poznámka: Jízda hlubokou vodou může poškodit převodovku. Pokud je přední nebo zadní náprava ponořena do vody, je třeba zkontrolovat a vyměnit mazivo nápravy a převodové jednotky výkonu, pokud nutně.*

# Pohon čtyř kol

Jízda na kopcovitém nebo svažitém terénu

Přestože přírodní překážky mohou vyžadovat jízdu diagonálně do nebo z kopce nebo z prudkého svahu, měli byste se snažit jet přímo nahoru nebo přímo dolů.

*Poznámka: Vyhněte se otáčení na strmých svazích nebo kopcích. Nebezpečí spočívá ve ztrátě trakce, uklouznutí do strany a možném převrácení vozidla. Kdykoli jedete do kopce, určete si předem trasu, kterou můžete použít. Nejezděte přes hřeben kopce, aniž byste viděli, jaké jsou podmínky na druhé straně. Nejezděte couváním přes kopec bez pomoci pozorovatele.*

Při stoupání do prudkého svahu nebo kopce začněte raději na nižší převodový stupeň než podřazujte na nižší převodový stupeň z vyššího převodového stupně, jakmile začne stoupání. Tím se snižuje namáhání motoru a možnost zhasnutí.

Pokud se vaše vozidlo zastaví, nepokoušejte se otočit, protože by to mohlo způsobit převrácení vozidla. Je lepší zacouvat zpět na bezpečné místo.

Aplikujte na kola jen tolik síly, abyste vyjeli do kopce. Příliš velký výkon může způsobit prokluzování, prokluzování nebo ztrátu trakce pneumatik, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

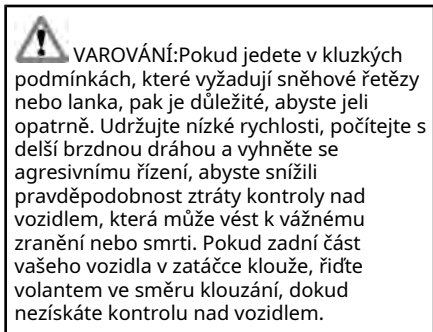


E143949

Z kopce sjíždějte se stejným rychlostním stupněm, jaký byste použili při stoupání do kopce, abyste se vyhnuli nadměrnému brzdění a přehřívání brzd. Neklesejte na neutrální. Vyřadte rychloběh nebo přesuňte páku voliče převodovky na nižší převodový stupeň. Při sjíždění strmého kopce se vyvarujte náhlého prudkého brzdění, protože byste mohli ztratit kontrolu. Přední kola se musí otáčet, aby bylo možné řídit vozidlo.

Pokud má vaše vozidlo protiblokovací brzdy, brzděte plynule. Nepumpujte brzdy.

Jízda na sněhu a ledu



*Poznámka: Nadměrné prokluzování pneumatik může způsobit poškození převodovky.*

Vozidla s náhonem na všechna čtyři kola mají na sněhu a ledu výhody oproti vozidlům s náhonem na dvě kola, ale dokážou smyk jako každé jiné vozidlo. Pokud byste při jízdě na nasazené nebo zledovatělé vozovce začali klouzat, otočte volantem ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu.

Vyvarujte se náhlých aplikací síly a rychlých změn směru na sněhu a ledu. Při rozjezdu z úplného zastavení pomalu a plynule přidávejte plyn.



# Pohon čtyř kol

Vyvarujte se prudkého brzdění. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může na sněhu a ledu zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol, nemůže zastavit rychleji, protože brzdí všechna čtyři kola. Nebudte příliš sebevědomí, pokud jde o stav vozovky.

Ujistěte se, že máte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a ostatními vozidly pro zastavení. Jedte pomaleji než obvykle a zvažte použití jednoho z nižších převodových stupňů. V situacích nouzového zastavení sešlápněte plynule brzdu. Netlačte na brzdový pedál.

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu



**VAROVÁNÍ:** Neprotáčejte kola rychlostí vyšší než 55 km/h. Pneumatiky mohou selhat a zranit spolujezdce nebo kolemjdoucí.

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete jej rozhoupat řazením mezi rychlostními stupni pro jízdu vpřed a zpátečkou, přičemž mezi jednotlivými řazeními pravidelně zastavujte. Při každém rychlostním stupni lehce sešlápněte plynový pedál.

*Poznámka: Nehoupejte vozidlem, pokud motor nemá běžnou provozní teplotu, mohlo by dojít k poškození převodovky.*

*Poznámka: Nehoupejte vozidlem déle než minutu, mohlo by dojít k poškození převodovky a pneumatik nebo k přehřátí motoru.*

Parkoviště



**VAROVÁNÍ:** Pokud je parkovací brzda zcela uvolněna, ale varovná kontrolka brzd zůstane svítit, brzdy možná nefungují správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



**VAROVÁNÍ:** Vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. Ujistěte se, že jste zařadili parkovací polohu (P) u vozidel s automatickou převodovkou. Kdykoli opouštíte vozidlo, vypněte zapalování a vytáhněte klíček.

U některých vozidel s pohonem všech čtyř kol, když je rozdělovací převodovka v neutrální poloze (N), motor a převodovka se odpojí od zbytku hnacího ústrojí. Vaše vozidlo se tedy může volně pohybovat, i když je automatická převodovka v parkovací poloze (P) nebo manuální převodovka je zařazena. Nenechávejte své vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v neutrální poloze (N). Při opouštění vozidla zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.

Údržba a úpravy

Systémy odpružení a řízení vašeho vozidla byly navrženy a testovány tak, aby poskytovaly předvídatelný výkon, ať už je naložené nebo prázdné. Z tohoto důvodu důrazně doporučujeme, abyste neprováděli úpravy, jako je přidávání nebo odebrání dílů (například zvedací sady nebo tyče stabilizátoru) nebo používání náhradních dílů, které nejsou ekvivalentní originálnímu továrnímu vybavení.

Doporučujeme vám, abyste byli opatrní, pokud je vaše vozidlo buď s vysokým nákladem nebo zařízením (jako jsou žebříky nebo nosiče zavazadel). Jakékoli úpravy vašeho vozidla, které zvednou těžiště, mohou způsobit převrácení vozidla při ztrátě kontroly nad vozidlem.

Nesprávná údržba vašeho vozidla může zneplatnit záruku, zvýšit náklady na opravy, snížit výkon vozidla a provozní schopnosti a nepříznivě ovlivnit bezpečnost vás i vašeho spolujezdce. Doporučujeme vám často kontrolovat součásti podvozku vašeho vozidla, když je vaše vozidlo používáno v terénu.

### ELEKTRONICKÉ ZAMYKÁNÍ ROZDÍL

Poznámka: *Elektronická uzávěrka diferenciálu (ELD) je určena pouze pro použití v terénu a není určena pro použití na suché vozovce. Použití elektronické uzávěrky diferenciálu na suché vozovce může vést ke zvýšenému opotřebením pneumatik, hluku a vibracím.*

Elektronická uzávěrka diferenciálu je zařízení umístěné v zadní nápravě, které umožňuje otáčení obou zadních kol stejnou rychlostí. Elektronická uzávěrka diferenciálu poskytuje dodatečnou trakci v případě zablokování vozidla. Diferenciál můžete aktivovat elektronicky a řadit jej

za letu v rozsahu provozních rychlostí. Elektronický diferenciál se vypne, když rychlost vozidla překročí nastavenou hodnotu, a znovu se zapne, když rychlost vozidla klesne pod nastavenou hodnotu. V následující tabulce jsou uvedeny rychlosti, kdy se elektronická uzávěrka diferenciálu zapíná a vypíná. Zapíná se také na základě určitých zvolených jízdních režimů. Vidět Princip fungování (strana 27). Elektronická uzávěrka diferenciálu je pro použití v blátě, kamení, písku nebo v jakémkoli terénu, kde potřebujete maximální trakci. Není určeno k použití na suché vozovce.

Poznámka: *Elektronická uzávěrka diferenciálu není k dispozici ve 2H.*

### Rychlost a dostupnost elektronické uzávěrky diferenciálu

Terénní režimy (4WD režimy)	Maximální zapojení- rychlost	Automatické vypnutí - měřidlo Rychlost	automatické opětovné Rychlost zapojení
Normální (4A, 4H)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)
Sport (4A, 4H)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)
Počasi (4A, 4H)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)
Bahno/písek (4h) <sup>1</sup>	Žádná nastavená rychlost	Žádná nastavená rychlost	Žádná nastavená rychlost
Baja (4h)			
Rock crawl (4l) <sup>1</sup>			
Režim 4WD	MaximumEngage- rychlost	Automatické vypnutí - měřidlo Rychlost	automatické opětovné Zasnoubení Rychlost
4L	55 mph (90 km/h)	62 mph (100 km/h)	55 mph (90 km/h)

<sup>1</sup>Automaticky se zapojí, když jsou zvoleny tyto jízdní režimy. Automatické zapínání můžete ručně potlačit stisknutím spínače diferenciálu s elektronickou uzávěrkou.

Poznámka: *Volba 4L má přednost před zapínáním a vypínáním rychlosti založeným na režimu terénu.*

Poznámka: *Systém Advance Trac má schopnost převzít kontrolu nad elektronickou uzávěrkou diferenciálu a v případě potřeby ji během jízdních manévřů deaktivovat.*

Pokud po zapnutí systému nesplňujete požadované podmínky pro aktivaci elektronické uzávěrky diferenciálu, na sdruženém přístroji se zobrazí příslušné informace, které vás provedou správným procesem aktivace.

### Aktivace elektronické uzávěrky diferenciálu

*Poznámka: Elektronickou uzávěrku diferenciálu nepoužívejte na suché vozovce s tvrdým povrchem. Mohlo by to způsobit nadměrný hluk, vibrace a zvýšit opotřebení pneumatik.*

*Poznámka: Pokud má elektronická uzávěrka diferenciálu potíže s vypínáním, uvolněte pedál plynu a při rolování otočte volantem opačným směrem.*



E2

Stisknutím středu voliče 4WD ručně aktivujete a deaktivujete elektronickou uzávěrku diferenciálu. LED na knoflíku se rozsvítí, což znamená, že systém je aktivován.

*Poznámka: LED se může automaticky rozsvítit na základě výběru režimu terénu.*



Jakmile se na informačním displeji rozsvítí kontrolka, obě zadní kola jsou zamčená k sobě, což zajišťuje přidanou trakci.

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo kontrolka zhasne během jízdy, došlo k jedné z následujících situací:


- Rychlost vozidla je příliš vysoká.
- Ve vozidle dochází k aktivaci protiblokovacího brzdového systému.
- Rozdíl v rychlosti levého a pravého zadního kola je během jízdy příliš vysoký pokus o angažmá.
- Systém má poruchu a je doprovázena CHECK LOCKING DIFFERENTIAL na informačním displeji. Požádejte o pomoc svého autorizovaného prodejce Ford.


Provoz ELD s náhradními nebo neodpovídajícími pneumatikami

U vozidel s ELD může velikost náhradní pneumatiky ovlivnit výkon systému. Pokud je mezi oběma zadními pneumatikami významný rozdíl, můžete mít omezenou funkčnost ELD. Pokud má elektronická uzávěrka diferenciálu potíže vyřazení, uvolněte pedál plynu a při rolování otočte volantem opačným směrem. Doporučujeme zapnout a vypnout ELD při zastavení, když máte rezervu namontovanou na zadní nápravě.

# Trail Control

## O OVLÁDÁNÍ TRAIL

 **VAROVÁNÍ:** Systém neřídí rychlost v podmínkách nízké trakce nebo extrémně strmých svazích. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

 **VAROVÁNÍ:** Systém nenahrazuje parkovací brzdou. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte parkovací (P) u automatické převodovky nebo první rychlostní stupeň u manuální převodovky.

Trail control vám umožní soustředit se na řízení při nízké rychlosti a v terénu ovládaním zrychlení a brzdění vašeho vozidla.

Trail control můžete používat při následujících rychlostech:

- 20 mph (31 km/h) ve vysokém rozsahu s pohonem dvou nebo čtyř kol.
- 10 mph (15 km/h) v nízkém rozsahu s pohonem všech čtyř kol.
- 5 mph (8 km/h) při zpátečce (R).

Při používání systému můžete slyšet zvuk z motoru čerpadla protiblokovacího brzdového systému. To je normální.

## ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ OVLÁDÁNÍ STOPY



Zmáčknout tlačítko.

Systém se vypne, pokud znovu stisknete tlačítko nebo překročíte rychlost 42 mph (68 km/h).

## NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ VOZU

### RYCHLOST



E262918

Poznámka: *Tlačítka jsou na volantu.*

Jezděte svou preferovanou rychlostí.

**RES+**

Stisknutím tlačítka zvýšíte nastavenou aktuální rychlost.

**SET-**

Stisknutím tlačítka snížíte nastavenou aktuální rychlost.

Poznámka: *Indikátor změny barvy.*

Nastavenou rychlost můžete upravit v malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů upravíte nastavenou rychlost v malých krocích. Stisknutím a podržením přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů upravíte nastavenou rychlost ve velkých krocích.

Nastavenou rychlost můžete upravit i brzděním.

Poznámka: *Sešlápnutím brzdového pedálu se systém nevypne.*

## ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

**CNCL**

Zmáčknout tlačítko.

# Trail Control

## KONTROLKY OVLÁDÁNÍ VOZU



## TRAIL CONTROL – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

### Trail Control – Informační zprávy

Zpráva	Akce
Snižte rychlost pro vjezd na stezku Řízení	Zobrazuje, kdy musíte snížit rychlost vozidla používat trail control.
Trail Control Není k dispozici s Zatažena parkovací brzda	Zobrazuje, kdy musíte uvolnit parkovací brzdu, abyste ji mohli použít kontrola stezky.
Trail Control není k dispozici během zálohování Pro Trailer Assist™ Active	Zobrazí, kdy musíte vypnout zálohování přívěsu pomáhá při používání kontroly stopy.
Trail Control povoleno Použijte SET Tlačítko pro nastavení rychlosti	Zobrazí se, když jste úspěšně povolili kontrolu stezky a můžete nastavit rychlost pomocí <b>SET</b> +nebo <b>SOUBOR</b> -řízení.
Trail Control Off Driver Resume Řízení	Zobrazuje, když došlo k poruše systému, když bylo řízení stopy aktivní, a řidič musí řízení obnovit.
Trail Control vypnuto	Zobrazí se, když se systém vypne.
Trail Control Fault Viz manuál	Zobrazí se, když je přítomna chyba systému. Podívejte se na stezku ovládací části ve vaší uživatelské příručce.
Trail Control Aktivace Select <small>Ozubené kolo</small>	Zobrazuje, kdy musíte být v jízdě (D), neutrál (N) nebo zpátečku (R) pro použití kontroly stopy.
Trail Control Není k dispozici s Tempomat aktivní	Zobrazí, kdy musíte tempomat vypnout používat trail control.
Trail Control Není k dispozici s Otevřené dveře řidiče	Zobrazí, kdy musíte zavřít dveře řidiče, abyste mohli použít kontrola stezky.
Nastavte Trail Control na 2 km/h, abyste pomohli při odlepování se v písku	Zobrazí se, když systém zjistí, že můžete uvíznout v písku a zapíná trail control na nejnižší sadu Rychlost.
Descent Control Now Active Press Trail Control Switch To <small>Výstup</small>	Vypnuli jste Descent Control, což způsobilo systém k vypnutí pohonu trail control. Při sjíždění z kopce vozidlo stále brzdí. Chcete-li systém resetovat a vypnout, musíte stisknout spínač řízení stopy. Pro přepnutí tohoto systému můžete znovu stisknout spínač na.

# Kontrola terénu

## PRINCIP FUNGOVÁNÍ

Systém správy terénu poskytuje zážitek z jízdy prostřednictvím sady sofistikovaných elektronických systémů vozidla. Tyto systémy optimalizují řízení, ovladatelnost a odezvu hnacího ústrojí. To poskytuje jediné místo pro ovládání více nastavení výkonu systému.

Změna režimu jízdy automaticky změní funkčnost následujících systémů:

- Elektronicky posilovač řízení upravuje sílu a pocit z řízení podle zvoleného režimu.
- Elektronická kontrola stability a kontrola trakce udržuje kontrolu nad vozidlem v nepříznivých podmínkách nebo při vysokých teplotách výkonnostní jízda.
- Elektronické ovládání plynu zlepšuje odezvu hnacího ústrojí na vaše vstupy.
- Ovládací prvky převodovky jsou optimalizovány s plány řízení vyladěnými pro každý terén.
- Převodovka; automaticky zapíná specifické režimy 4WD a zvyšuje nebo snižuje točivý moment v závislosti na zvoleném režimu terénu. (Viz Konfigurace režimu terénu).
- Elektronická uzávěrka diferenciálu; se zapíná automaticky v určitých terénních režimech.
- Poloaktivní odpružení živého ventilu; dynamicky upravuje tlumič tuhost tlumičů v reálném čase, aby odpovídala povrchu vozovky a vstupům řidiče. Tento systém nepřetržitě monitoruje pohyb vašeho vozidla, polohu odpružení, rychlost, stav vozovky, vstupy plynu, brzd a řízení, aby nastavil tlumení odpružení pro optimální vozidlo.

výkon.

*Poznámka: Nepoužívejte elektronickou uzávěrku diferenciálu na suché vozovce s tvrdým povrchem. To způsobuje nadměrný hluk, vibrace a zvyšuje opotřebení pneumatik. Vidět **Elektronická uzávěrka diferenciálu** (strana 23).*

## Použití systému správy terénu

Systém správy terénu automaticky přizpůsobí konfiguraci vašeho vozidla každému režimu, který zvolíte.



E232133

Chcete-li změnit nastavení režimu jízdy, stiskněte tlačítko režimu jízdy na volantu.

*Poznámka: Změny režimu nejsou dostupné, když je vypnuté zapalování vozidla.*

## Režimy na silnici



Normální mód - Pro každodenní ježdění. Normální režim představuje dokonalou rovnováhu mezi vzrušením a pohodlím a pohodlím.

## Kontrola terénu



**Sportovní režim** - Pro agresivní jízdu na silnici. Sportovní režim zvyšuje odezvu plynu, poskytuje sportovnější pocit z řízení spolu s rychlejším řazením. Převodovka také déle drží převodové stupně, což pomáhá vašemu vozidlu zrychlit rychleji. Odpružení tuhne s důrazem na ovladatelnost a kontrolu.



**Kluzký režim** - Pro méně než ideální silniční podmínky, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem. Slippery režim vzbuzuje důvěru, aniž by ubíral na radosti z jízdy. Slippery režim automaticky zapíná 4x4 Auto, snižuje odezvu plynu a optimalizuje řazení pro kluzké povrchy.



**Režim odtahu** - Pro tažení přívěsu nebo přepravu těžkého nákladu v autě.

### Off-Road režimy

Off-Road aktivuje jedinečnou logiku ovládání odpružení vyvinutou společností Ford Performance speciálně pro Raptor, aby maximalizovala výkon tlumičů v extrémních terénních podmínkách.



**Režim hluboký sníh a písek** - Pro navigaci v úzkých stezkách a přes překážky. Hluboký sníh a Režim Sand automaticky zapíná 4x4 High a elektronickou uzávěrku diferenciálu pro lepší průchodnost terénem a poskytuje pohodlný pocit z řízení.



**Baja Mode** - Pro vysokorychlostní jízdu v terénu. Režim Baja automaticky zapne 4x4 High a optimalizuje ovládání plynu pro lepší odezvu a dodávku točivého momentu.



**Rock Crawl Mode** - Pro optimální schopnost lezení po skalách. Režim Rock vás vyzve, abyste vložili vaše vozidlo v režimu 4x4 Low a automaticky aktivuje elektronickou uzávěrku diferenciálu. Režim Rock Crawl optimalizuje odezvu plynu a převodovky, aby vám poskytl další kontrolu nad vozidlem.

*Poznámka: Pokud zvolíte režim Deep Snow and Sand, Baja nebo Rock, výkon kontroly trakce a stability se sníží a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka.*

*Poznámka: Systém správy terénu má diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují správnou funkci systému. Některé jízdní režimy nejsou dostupné v závislosti na poloze řadicí páky. Pokud je režim nedostupný z důvodu systémové chyby, nastaví se výchozí režim na Normální.*

# Kontrola terénu

## Konfigurace režimu terénu

	Režimy na silnici				Off-Road režimy		
	Normální	Sport	Kluzký	Odtah/odtah	Hluboký Sníh/ Písek	Baja	Skála Plazit se
Motor/ Trans Řízení	Normální	Sport	Kluzký	Vlek	Hluboký Sníh/ Písek	Baja	Skála Plazit se
Advan- ceTrac Řízení	Normální	Normální	Kluzký	Normální	Hluboký Sníh/ Písek	Baja	Skála Plazit se
Řízení Úsilí	Normální	Sport	Normální	Normální	Pohodlí	Normální	Pohodlí
Elek- tronic Zamykání Rozdíl- tial (4x4 pouze)	Dostupný níže 25 mph (40 km/h)	Dostupný níže 25 mph (40 km/h)	Dostupný níže 25 mph (40 km/h)	Dostupný níže 25 mph (40 km/h)	Zasnoubený vůbec rychlosti; může být disen- gaged ručně	Dostupný vůbec rychlosti	Zasnoubený vůbec rychlosti; může být disen- gaged ručně
Výchozí Převod <small>Pouzdro</small>	4x2	4x2	4x4 Auto	Udrží předchozí Stav 4x4	4x4 vysoká	4x4 vysoká	4x4 Nízká
Semi Aktivní Pozastavit- sion	Normální	Sport	Normální	Normální	Vypnuto- Silnice	Vypnuto- Silnice	Vypnuto- Silnice



# Kontrola terénu

## Dostupnost převodního pouzdra

Řídit výběr / Terén režimu	Normální režimu <sup>1</sup>	Sport režimu	Kluzký režimu	Odtah/odtah režimu	Hluboký Sníh/ Písek režimu	Baja režimu	Skála Plazit se režimu
4x2	Výchozí režimu ledaže klíčový cyklus	Výchozí režimu	Ne Dostupný	Dostupný	Ne Dostupný	Dostupný	Ne Dostupný
4x4 Auto	Dostupný Normální Ladění	Dostupný Sport Ladění	Výchozí režimu Kluzký	Dostupný Normální Ladění	Ne Dostupný	Ne Dostupný	Ne Dostupný
4x4 vysoká	Dostupný	Dostupný	Dostupný	Dostupný	Výchozí režimu	Výchozí režimu	Ne Dostupný
4x4 Nízká	Dostupný	Ne Dostupný	Dostupný	Dostupný	Dostupný	Dostupný	Výchozí režimu

<sup>1</sup>Výchozí režim terénu během zapalovacích cyklů. Poznámka:

*Režimy 4WD jsou zachovány během zapalovacích cyklů.*

Poznámka: **Výchozí režim**-Automaticky zapíná konkrétní režim 4WD v závislosti na zvoleném režimu terénu.

Poznámka: **Dostupný**-Volitelný režim 4WD pro další preference řidiče pomocí přepínače 4WD.

## Volitelné řízení

Poznámka: *Výchozí nastavení řízení je Normální, pokud je odpojena nebo vyjmuta baterie.*



Chcete-li změnit pocit z řízení, stiskněte tlačítko na volantu. První stisknutí se rozsvítí zvolený režim, další stisknutí změní zvolený režim.

## Režimy:

- Normální – Výchozí tovární nastavení.
- Sport - Mírně vyšší úsilí potřebné pro řízení s větší silou na vozovku pocítovanou volantem.
- Komfort - Mírně menší úsilí potřebné pro řízení s menší silou na vozovku pocítovanou volantem.

Po zvolení požadovaného nastavení můžete při přepínání ucítit měkký zpětný náraz ve volantu.

## DOPORUČENÉ TAŽENÍ VÁHY



**VAROVÁNÍ:** Nepřekračujte nejnižší jmenovitou kapacitu pro vaše vozidlo nebo přívěs. Přetížení vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Neřežte, nevrtejte, nesvařujte ani neupravujte závěs přívěsu. Úprava závěsu přívěsu může snížit hodnocení závěsu.

Standardní integrovaný závěs má dvě hodnoty v závislosti na provozním režimu:

- Nosný režim vyžaduje tažnou tyč a tažnou kouli. Tažná tyč podpírá všechny svislé zatížení jazýčku přívěsu.
- Režim rozložení hmotnosti vyžaduje poprodejní systém rozložení hmotnosti, který zahrnuje oj, kouli tažného zařízení, pružinové tyče a zaklapávací držáky. Tento systém rozděluje svislé zatížení jazýčku přívěsu mezi nákladní automobil a přívěs.

## Odtahové

Vozidlo Typ	Zádrhel Režim <sup>1,2</sup>	Maximum Hmotnost přívěsu <sup>3</sup>	Maximum Zatížení jazyka	Maximum Hrubý Kombinace- ní Hmotnost Hodnocení (GCWR) <sup>3</sup>
SuperCab Raptor	Hmotnost- Nesoucí	5 000 lb (2 267 kg)	500 lb (226 kg)	11 100 lb (5 034 kg)
	Hmotnost- Distribuce- používání	6 000 lb (2 721 kg)	600 lb (272 kg)	12 050 lb (5 465 kg)
Kabina pro posádku Raptor	Hmotnost- Nesoucí	5 000 lb (2 267 kg)	500 lb (226 kg)	11 550 lb (5 239 kg)
	Hmotnost- Distribuce- používání	8 000 lb (3 628 kg)	800 lb (362 kg)	14 250 lb (6 463 kg)

<sup>1</sup>Přijímače závěsů neobsahují závěsnou kouli ani montáž na kouli. Vozidlo vlastník je odpovědný za získání správné koule, upevnění koule, zařízení pro rozložení hmotnosti (jako jsou vyrovnávací ramena, zaklapávací držáky a systém ovládání výkyvu) a další vhodné vybavení pro tažení přívěsu a jeho nákladu.

<sup>2</sup>Odtah 5. kola se nedoporučuje.

<sup>3</sup>Vypočteno metodou SAE J2807.

### Závěs pro rozložení hmotnosti



**VAROVÁNÍ:** Nenastavujte pružinové tyče tak, aby byl zadní nárazník vašeho vozidla výše než před připojením přívěsu. Pokud tak učiníte, znemožní se funkce závěsu pro rozložení hmotnosti, což může způsobit nepředvídatelnou manipulaci a může vést k vážnému zranění osob.

*Poznámka: K tažení přívěsu s maximální hmotností více než 5 000 lb (2 267 kg) nebo hmotností jazyčku 500 lb (226 kg) je zapotřebí tažné zařízení pro rozložení hmotnosti kvůli ladění odpružení vašeho vozidla s vysokým zdvihem.*

Podle těchto kroků nastavte závěs pro rozložení hmotnosti, který pomáhá udržovat správný úhel vašeho tažného vozidla a přívěsu pro lepší ovládání kombinace.

1. Zaparkujte naložené vozidlo bez přívěsu na rovném povrchu.
2. Změřte výšku k hornímu otvoru předního kola vašeho vozidla na blatníku. Toto je H1.
3. Připojte naložený přívěs k vozidlu bez připojených tyčí pro rozložení hmotnosti.
4. Podruhé změřte výšku otvoru předního kola vašeho vozidla na blatníku. Toto je H2.

5. Nainstalujte a nastavte napětí v tyčích pro rozložení hmotnosti tak, aby byla výška vaší otvoru předního kola vozidla na blatníku je přibližně v polovině cesty dolů od H2 směrem k H1.

6. Zkontrolujte, zda je přívěs ve vodorovné poloze nebo mírně přídí směrem k vozidlu. Pokud ne, upravte odpovídajícím způsobem výšku míče a opakujte kroky 2-6.

Když je přívěs ve vodorovné poloze nebo mírně přídí směrem k vozidlu:

- Zajistěte seřizovač napětí lišty na místě.
- Zkontrolujte, zda je jazyček přívěsu bezpečně připevněn a zajištěn na závěsu.
- Nainstalujte bezpečnostní řetězy, osvětlení a ovládání brzd přívěsu podle požadavků zákona nebo výrobce přívěsu.

Odkazovat na Odtahové kapitola ve vašem Návod k obsluze pro další informace o tažení, jako jsou doporučené předběžné kontroly tažení, výpočet maximální hmotnosti přívěsu pro vaše vozidlo, pokyny pro umístění nákladu, informace o elektrickém konektoru přívěsu, používání bezpečnostních řetězů, funkce kontroly kývání, brzd přívěsu a používání integrované brzdy přívěsu ovladač.

### TAŽENÍ VOZIDLA NA ČTYŘ KOLE



**VAROVÁNÍ:** Pokud má vaše vozidlo zámek volantu, ujistěte se, že je při tažení zapalování v poloze příslušenství nebo zapnuto.

#### Nouzový odtah

Pokud se vaše vozidlo stane nefunkčním (bez přístupu ke kolovým vozíkům, přívěsu pro odtah auta nebo valníku), může být odtahováno naplocho (všechna kola na zemi, bez ohledu na pohonné ústrojí a konfiguraci převodovky) za následujících podmínek:

- Vaše vozidlo je otočeno dopředu pro tažení ve směru dopředu.
- Zařadte neutrální (N). Pokud nemůžete zařadit neutrální (N), možná budete muset přeradit řadicí páku. Vidět

Automatická převodovka (strana 11).

- Maximální rychlost je 35 mph (56 km/h).
- Maximální vzdálenost je 50 mil (80 km).

#### Rekreační odtah

*Poznámka: Nastavte systém klimatizace do režimu recirkulace vzduchu, abyste zabránili vnikání výfukových plynů do vašeho vozidla.*

Pokud potřebujete rekreační tažení, jako je tažení vozidla za obytným vozem, dodržujte tyto pokyny. Tyto pokyny jsme navrhli, abychom zabránili poškození vaší převodovky.

Vaše vozidlo Ford Performance lze uvést do neutrálního tažení umístěním rozdělovací převodovky do neutrální polohy a aktivací funkce tažení všech čtyř kol. Po umístění vozidla za tažné vozidlo a jeho správném zajištění proveďte kroky uvedené v následující části.

*Poznámka: Ujistěte se, že jste své vozidlo řádně připevnili k tažnému vozidlu.*

1. Dejte zapalování do polohy zapnuto, ale nespustíte motor. Pokud má vaše vozidlo klíček zapalování, otočte jej do polohy zapnuto. Pokud má vaše vozidlo inteligentní přístup, stiskněte motor ZÁČÁTEK KONEC jednou bez sešlápnutí brzdového pedálu.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
3. Otočte spínač pohonu všech čtyř kol do polohy 2H.
4. Zařadte neutrální (N).
5. Aktivujte Neutral Tow prostřednictvím informačního displeje výběrem **Nastavení** nabídky clusteru.
6. Poté vyberte **Pokročilé nastavení**.
7. Poté vyberte **Vozidlo**.
8. Poté vyberte Neutral Tow. Stiskněte a podržte **OK** knoflík. Po úspěšném dokončení se zobrazí informační displej NEUTRÁLNÍ TOWLEAVE V N nebo **Neutral Tow Enabled Nechte převodovku v neutrálu**. To znamená, že vaše vozidlo lze bezpečně táhnout se všemi koly na zemi.

*Poznámka: Pokud hlášení na displeji nevidíte, musíte postup provést znovu od začátku.*

*Poznámka: Když se převodovka posune do neutrální polohy, můžete slyšet slyšitelný zvuk. To je normální.*

9. Nechte převodovku v neutrálu (N) a otočte zapalování až na doraz do polohy vypnuto (nevypne se úplně, když je převodovka v neutrálu). Pokud má vaše vozidlo klíček zapalování, musíte při tažení nechat klíč ve spínací skříňce. K zamykání a odemykání vozidla použijte klávesnici pro bezklíčový vstup nebo další sadu klíčů. Pokud má vaše vozidlo inteligentní přístup, stiskněte motorZACHÁTEK KONEC jednou bez sešlápnutí brzdového pedálu. Klíče nemusíte nechávat ve vozidle. Vozidlo můžete zamykat a odemykat jako obvykle.

10. Uvolněte brzdový pedál.



**VAROVÁNÍ:**Během rekreačního tažení neodpojujte baterii. Zabráňuje správnému řazení rozdělovací převodovky a může způsobit rozjetí vozidla, i když je převodovka zaparkovaná (P).



**VAROVÁNÍ:**Přeřazení rozdělovací převodovky do neutrální polohy pro rekreační tažení může způsobit rozjetí vozidla, i když je převodovka zaparkovaná (P). Mohlo by dojít ke zranění řidiče a dalších osob. Ujistěte se, že jste sešlápli nožní brzdu a vozidlo je v bezpečné a bezpečné poloze, když zařadíte neutrálu (N).

*Poznámka: Pokud při tažení vozidla neuvedete rozdělovací převodovku do neutrální polohy, může dojít k poškození součástí vozidla.*

*Poznámka: Stav tažení všech čtyř kol můžete kdykoli zkontrolovat otevřením dveří řidiče nebo otočením zapalování do polohy příslušenství nebo zapnuto. Na informačním displeji se zobrazí zpráva potvrzující, že je vaše vozidlo v neutrálním tažení.*

Chcete-li ukončit odtah na všechna čtyři kola a vrátit rozdělovací převodovku na její místo2Hpozice:

1. S vozidlem stále řádně připevněným k tažnému vozidlu uveďte zapalování do polohy zapnuto, ale nespouštějte motor. Pokud má vaše vozidlo klíček zapalování, otočte jej do polohy zapnuto. Pokud má vaše vozidlo inteligentní přístup, stiskněte motor ZACHÁTEK KONEC jednou bez sešlápnutí brzdového pedálu.

2. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

3. Vyřadte neutrálu převodovky (N) a na jakýkoli rychlostní stupeň.

4. Uvolněte brzdový pedál.

*Poznámka: Po úspěšném dokončení se zobrazí sdružený přístroj 4X2, a Neutrální odtah zakázán.*

*Poznámka: Pokud se kontrolka a zpráva nezobrazí, musíte postup provést znovu od začátku.*

*Poznámka: Když se převodovka posune z neutrální polohy, můžete slyšet slyšitelný zvuk. To je normální.*

**Poznámka: LiZpožděné řazení Zatáhněte vpřed displeje na sdruženém přístroji, došlo k zablokování zubů převodovky. Viz pokyny po této části.**

5. Zatáhněte ruční brzdu a poté odpojte vozidlo od tažného vozidla.

6. Uvolněte parkovací brzdu, nastartujte motor a přeřadte převodovku na jízdu (D), abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je mimo neutrálu.

7. Pokud se rozdělovací převodovka úspěšně nevyřadí z neutrálu, zatáhněte parkovací brzdu, dokud nebudete moci nechat vozidlo opravit.

**Řešení Zpožděné řazení Zatáhněte vpřed**Zpráva

Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí **Zpožděné řazení Zatáhněte vpřed** provést následující:

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

2. Zařadte neutrál (N) a poté nastartujte motor.
3. Při běžícím motoru přeřadte převodovku na jízdu (D) a nechte vozidlo jet dopředu až do vzdálenosti 3 stop (1 m). Když se převodovka posune z neutrální polohy, můžete slyšet slyšitelný zvuk. To je normální.
4. Ujistěte se, že se na sdruženém přístroji zobrazuje **Neutrální odtah zakázán**.

## JÍZDA V TERÉNU

Kromě toho, že vaše vozidlo poskytuje vynikající zážitek z jízdy na silnici, vyniká ve všech typech jízdy v terénu. Vůz byl navržen a vybaven tak, aby vám umožnil prozkoumat ta místa, kam vás silnice nezavede, ať už je to lesní stezka nebo otevřená poušť. Než vyrazíte do terénu, poraďte se s místními vládními úřady, abyste určili určené terénní stezky a rekreační oblasti. Také se ujistěte, že rozumíte všem požadavkům na registraci terénních vozidel pro oblast, ve které plánujete jezdit.

Tread Lightly je vzdělávací program určený ke zvýšení povědomí veřejnosti o předpisech a odpovědnosti v oblasti divočiny v naší zemi. Ford se připojuje k US Forest Service a Bureau of Land Management a povzbuzuje vás, abyste pomáhali chránit naše národní lesy a další veřejné a soukromé pozemky tím, že budete šlapat na lehkou váhu.

Před vyjetím vozidla do terénu by měla být provedena základní kontrola vozidla, abyste se ujistili, že je vozidlo ve špičkovém provozním stavu.

Při jízdě v terénu se vždy doporučuje používat alespoň dvě vozidla. Buddy systém pomáhá zajistit, aby byla pomoc nablízku v případě, že vozidlo uvízne nebo se poškodí. Je také moudré vzít si s sebou zásoby, jako je lékárníčka, pitná voda, tažný popruh, mobilní nebo satelitní telefon, kdykoli se plánuje výlet do terénu.

Před jízdou v terénu odstraňte přední poznávací značku, abyste dosáhli optimálního výkonu.

## Základní techniky jízdy v terénu

- Uchopte volant palci na vnější straně věnce. Snižte se tak riziko zranění v důsledku prudkých pohybů volantu, ke kterým dochází při zdolávání nerovného terénu. Nechtejte volant palci za věnec.
- Vstupy plynu, brzdy a řízení by měly být prováděny plynule a kontrolovaně. Náhlé vstupy do ovládacích prvků mohou způsobit ztrátu trakce nebo rozrušení vozidla, zejména na svažitém terénu nebo při přejíždění překážek, jako jsou kameny nebo klády.
- Dívejte se na své trase dopředu a všimněte si nadcházejících překážek, změn textury povrchu, změn barev a dalších faktorů, které mohou naznačovat změnu dostupné trakce. Úprava rychlosti vozidla a trasy podle toho. Během předběhu označte překážky značkami GPS, abyste se ujistili, že je použita vhodná rychlost, aby se zabránilo možnému poškození vozidla.
- Při jízdě v terénu, pokud přední nebo zadní odpružení klesá a/nebo dochází k nadměrnému kontaktu s kluznými deskami, snižte rychlost vozidla, abyste předešli možnému poškození vozidla.
- Při jízdě s jinými vozidly se doporučuje použít nějakou formu rádiové komunikace, aby vedoucí vozidlo mohlo ostatní upozornit na překážky, které by mohly způsobit poškození.
- Vždy mějte na paměti dostupnou světlou výšku a vyberte trasu, která minimalizuje riziko zachycení spodní části vozidla o překážku.



# Rady pro řízení

- Při zdolávání překážek při nízké rychlosti mírně brzděte  
spojení s plynem pomůže zabránit kývání vozidla a umožní vám překonat překážku kontrovanějším způsobem. Použití 4L tomu také pomůže.
- Používejte a vybavte doplňkové bezpečnostní vybavení, jak je popsáno dále v této kapitole, viz Vysokorychlostní off-road.
- Další užitečné tipy vám poskytnou místní off-roadová skupina.
- Jízda v terénu vyžaduje vysoký stupeň koncentrace. I když vaše místní zákony nezakazují pití alkoholu při jízdě v terénu, Ford důrazně nedoporučuje pít alkohol, pokud plánujete jízdu v terénu.

## Překračování překážek

- Než se pokusíte překonat překážku, zkontrolujte cestu před vámi. Nejlepší je, když jsou překážky kontrolovány zvenčí vozidla, aby bylo možné dobře porozumět stavu terénu před i za překážkami.
- Pomalu se přibližujte k překážkám a pomalu vozidlo přejíždějte.
- Pokud se nelze vyhnout velké překážce, jako je kámen, zvolte cestu, která umístí kámen přímo pod pneumatiku, nikoli pod podvozek vozidla. To pomůže zabránit poškození vozidla.
- Příkopy a výlevky by měly být přejížděny pod úhlem 45 stupňů, aby každé kolo mohlo nezávisle přejet překážku.

## Horolezectví



**VAROVÁNÍ:** Při couvání vozidla ze svahu je třeba postupovat s maximální opatrností, aby se vozidlo nevymklo kontrole.

- Vždy se snažte vylézt do prudkého kopce podél linie pádu svahu a ne diagonálně.
- Pokud vozidlo není schopno vyjet do kopce, **NEPOKOUŠEJTE** se otočit zpět ze svahu. Umístěte vozidlo do nízkého rozsahu a pomalu couvejte zpět.
- Při sjíždění z prudkého svahu zařaďte nízký převodový stupeň a zařaďte kontrolu stopy. Pomocí pedálu plynu a brzdy ovládejte rychlost sestupu, jak je popsáno výše v této části pomocí ovládání stopy. Všimněte si, že kontrola stopy je funkční obráceně a měla by být použita v této situaci.

## Vodní brodění

Vaše vozidlo je navrženo pro provoz v hloubce vody až 32 palců (810 mm). S rostoucí hloubkou vody je však nutné snížit rychlost vozidla, aby se předešlo možnému poškození vozidla.

- Vždy určete hloubku před pokusem o přechod vody.
- Postupujte pomalu a vyhněte se stříkající vodě více, než je nutné.
- Uvědomte si, že pod vodní hladinou mohou být překážky a nečistoty.
- Během přechodu vody mějte dveře úplně zavřené.
- Po dokončení přechodu vody pomalu jeďte krátkou vzdálenost a zkontrolujte, zda jsou brzdy plně účinné.

Maximální povolené rychlosti při jízdě vodou jsou uvedeny v tabulce níže.

# Rady pro řízení

Poznámka: *Nedodržení doporučené rychlosti může vést k poškození vozidla.*

Hloubka vody	Maximální povolená-schopná rychlost vozidla
6 palců (150 mm)	40 mph (65 km/h)
8 palců (200 mm)	31 mph (50 km/h)
10 palců (250 mm)	19 mph (30 km/h)
12 palců (300 mm)	8 mph (12 km/h)
18 až 32 palců (450 mm až 810 mm)	4 mph (7 km/h)
Reverzní – do 30 in (760 mm)	Méně než 6 mph (10 km/h)

## Vysokorychlostní off-road

Dosud diskutovaná jízda v terénu se soustředila na typ událostí, s nimiž se obvykle setkáváme při jízdě v terénu při nízké rychlosti. Vaše vozidlo poskytuje vynikající výkon v plné velikosti pick-upu během těchto podmínek nižší rychlosti, ale skutečně vyniká při vyšší rychlosti jízdy v terénu ve stylu baja. Vysokorychlostní off-road představuje jedinečnou výzvu, ale před zahájením tohoto typu jízdy je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost.

Pokud plánujete použití nákladního vozidla pro náročné, vysokorychlostní terénní použití, doporučujeme následující:

- Vybavte svůj vůz bezpečnostním vybavením používaným pro třídu Stock-Full, jak je definováno v pravidlech pro mezinárodní závody SCORE Off-Road Racing ([www.score-international.com](http://www.score-international.com)).
- Používejte osobní bezpečnostní vybavení včetně přílby s certifikací SNELL SA a schváleného zařízení pro omezení krku.
- Předtím, než se pustíte do terénu v neznámých oblastech vysokou rychlostí, proveďte seznamovací jízdu nízkou rychlostí (předběh) uvědomte si všechny překážky, se kterými se setkáte.

Ford Performance zkonstruoval vaše vozidlo pro použití v terénu nad rámec toho, co je u F-150 běžné. Může však dojít k poškození, pokud je poháněn nad rámec svých možností. Skluznice, chrániče a stupačky byly navrženy tak, aby pomohly omezit poškození životně důležitých součástí a vnější povrchové úpravy, ale nemohou zabránit všem poškozením při jízdě v extrémních terénních podmínkách. Poškození kluzných desek, chráničů proti nárazům, stupaček a vnější povrchové úpravy, stejně jako ohnutá, prasklá nebo zlomená karoserie, rám a součásti podvozku nemusí být kryty zárukou.

Je důležité, abyste si našli čas na seznámení se s ovládacími prvky a dynamikou svého vozidla, než se pokusíte o jízdu vyšší rychlostí v terénu.

# Rady pro řízení

Některé body ke zvážení:

- Zvyšujte rychlost pomalu. Zpočátku jedte tempem, které vám poskytne dostatek času na úplné posouzení terénu kolem vás a na pochopení toho, jak na tom vozidlo je. reagující jak na terén, tak na podněty řidiče. Zvyšte tempo se zvyšujícím se komfortem a vždy mějte na paměti, jak vozidlo reaguje na různé události při různých rychlostech.
  - Najděte si otevřené místo, kde můžete experimentovat s různými funkcemi na vozíku. Vyzkoušejte daný manévr s různými nastaveními vozidla (4H vs. 4L), (uzamčený diferenciál vs. odemčený), (AdvanceTrac v režimu zapnutí klíče vs. jednoduché stisknutí vs. režimy stisknutí a přidržení) a uvidíte, jak vozík reaguje. Začněte pomalu a zvyšujte tempo, jak se zvyšuje pohodlí.
  - Podobně v otevřeném prostoru experimentujte s různými technikami jízdy. Například, když má vozidlo tendenci tlačit se přímo vpřed, když se snaží vyjízďet zatáčku (nedotáčivost nebo orba), lehké sešlápnutí brzdy při zatáčení může pomoci otočit vozík. Širší nájezd do zatáčky nebo pomalejší nájezd do zatáčky může pomoci kamionu otočit se a umožnit vám přidat plyn dříve po projetí zatáčky.
  - Pamatujte na frázi „hladký je rychlý“. To se týká vašich pohybů řízení, plynu a brzd. Hladký rozhodné pohyby přinesou lepší výsledky a zároveň pomohou zvýšit bezpečnost.
  - S rostoucí rychlostí je rozumné dívat se dále před vozidlo, abyste měli čas reagovat na blížící se překážky. Pamatujte, že v mnoha off-roadových prostředích budou překážky těžko viditelné, dokud nebudou relativně blízko. Dobrou strategií je při řízení střídát pohled daleko dopředu a blíže k přední části vozidla.
  - Nezapomeňte také řídit to, co vidíte. To znamená nejezdit rychleji, než jste schopni vyjednat nečekané nadcházející překážky. To by mohlo odkazovat na překážky nad obočím, v roklí, v křoví, v prашných podmínkách a ve tmě.
  - Pokud jedete v prašné oblasti, ujistěte se, že mezi vámi a jakýmkoli jinými vozidly je ponechána dostatečná vzdálenost, abyste měli dostatečný výhled.
  - Vždy pamatujte, že v určité rekreační oblasti nemusíte být jediný, vždy mějte na paměti ostatní ve vaší oblasti. To platí zejména pro motocykly a ATV, které může být obtížnější rozpoznat než vozidlo plné velikosti.
  - Při jízdě v pouštních podmínkách se doporučuje jet vždy s rozsvícenými světly, aby vás ostatní řidiči snadněji viděli.
  - Při jízdě v pouštních podmínkách je uprostřed dne nejobtížnější vidět mnoho malých hřebenů a poklesů kvůli plochým stínům od slunce, které je v nejvyšším bodě. V těchto chvílích je třeba dávat velký pozor, abyste na ně neúmyslně nenarazili
- překážky.
- Důrazně doporučujeme přepnout do režimu off-road pro jízdu v terénu úkon. Podívejte se prosím na kontrolu terénu části tohoto doplňku pro více podrobností.

## Po jízdě v terénu

Po jízdě v terénu je důležité absolvovat úplnou kontrolu vozidla. Některé položky ke kontrole zahrnují:

- Ujistěte se, že pneumatiky jsou nahuštěny na správný tlak, jak je uvedeno na štítku pneumatiky.
- Zkontrolujte kola a podvozek, zda na nich není nahromaděné bláto nebo nečistoty, které mohou způsobit vibrace vozidla.
- Ujistěte se, že na mřížce a chladiči nejsou žádné překážky, které by mohly ovlivnit chlazení.
- Ujistěte se, že brzdy jsou ve správném funkčním stavu a bez bahna, kamenů a nečistot, které se mohou zachytit kolem brzdového rotoru, opěrná deska a třmen.
- Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý a suchý.
- Zkontrolujte, zda nejsou natržené nebo proražené manžety na kulových kloubech, poloosách, převodkách řízení.
- Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený nebo uvolněný.
- Zkontrolujte upevňovací prvky podvozku. Pokud jsou některé uvolněné nebo poškozené, utáhněte popř vyměňte a ujistěte se, že je použita správná specifikace točivého momentu.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda v oblasti běhounu nebo bočnice nejsou nějaké řezy. Zkontrolujte také boční stěnu, zda nemá vybouleninu, která by naznačovala poškození pneumatiky.
- Zkontrolujte kola, zda nejsou promáčknutá, prasklá nebo jinak poškozená.
- Namontujte zpět přední poznávací značku, pokud byla předtím odstraněna.

## ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Poznámka: *Nepoužívejte otvory v předním nárazníku jako schůdky. Mohlo by dojít k poškození vašeho vozidla.*

Nejezděte s vozidlem v automatizované komerční myčce kvůli šířce pneumatik a rozchodu pneumatik. Umyjte své vozidlo ručně nebo pomocí bezdotykové komerční myčky bez mechanických stop na podlaze. Na grafický povrch nebo okraje grafiky nepoužívejte komerční nebo vysokotlakou hůlku.

# Kola a pneumatiky

## KOLA

Vaše vozidlo je vybaveno jedinečnými koly přizpůsobenými pneumatikám. Aby nedošlo k poškození kol:

- Udržujte správný tlak v pneumatikách. Vidět Pěče o pneumatiky (strana 43).
- Kvůli extrémní šířce pneumatik/kol nelze toto vozidlo nechat projít automatickou myčkou, která používá mechanické stopy, protože by mohlo dojít k poškození kola.
- Při montáži kol vždy utahujte matice podle specifikace momentovým klíčem.
- Pravidelně kontrolujte svá kola, zda nejsou poškozená. Pokud máte poškozené kolo, okamžitě jej vyměňte.
- V případě, že se setkáte s neobvykle tvrdým nárazem, zkontrolujte vnější i vnitřní stěnu kola, zda není poškozená.

## Volitelné kolečko kompatibilní s Bead-Lock

*Poznámka: Ford Performance doporučuje používat pouze uzamykací kroužky od společnosti Ford Performance Parts ve spojení s OEM pneumatikou. Jakákoli jiná kombinace používající toto kolo by mohla vést ke ztrátě vzduchu nebo poškození pneumatiky.*

*Poznámka: Přeměna kola kompatibilního se zámkem s patkou na skutečné zámkové s patkou je určena pouze pro použití v terénu. Jízda na silnici není povolena.*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno volitelným kolem kompatibilním se zámkem patky, máte možnost přeměnit toto kolo na skutečný kroužek s aretací patky, který umožňuje provoz při nízkém tlaku v pneumatikách v terénu, aby se minimalizovalo riziko odstranění patky pneumatiky. Další informace získáte u místního prodejce náhradních dílů Ford Performance.

## PÉČE O PNEUMATIKY



**VAROVÁNÍ:** Vždy před jízdou vozidla na silnici znovu nahustěte pneumatiky na doporučený tlak v pneumatikách. The doporučený tlak je uveden na štítku pneumatiky nebo na štítku s certifikací bezpečnosti, který se nachází na B-sloupku, uvnitř dveří řidiče.



**VAROVÁNÍ:** Po jízdě v terénu, než se vrátíte na silnici, zkontrolujte, zda nejsou poškozena kola a pneumatiky. Použití v terénu může způsobit poškození vašich kol a pneumatik, což může vést k selhání pneumatiky, ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



**VAROVÁNÍ:** Nahradit kola a pneumatiky s přesnou originální značkou, rozměrem a konstrukce, která byla původně součástí vašeho vozidla. Použití jakýchkoli jiných kombinací kol nebo pneumatik, dokonce i se stejnými rozměry, může mít za následek nedostatečné jízdní vůle, odírání pneumatiky a případné propíchnutí. Nedodržení výměny pneumatik doporučení mohou vést k selhání pneumatiky, ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

# Kola a pneumatiky

---

Poznámka: *Pokud jste pro jízdu v terénu snížili tlak v pneumatikách, rozsvítí se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), aktivuje se na přístrojové desce jako připomínka dohuštění pneumatik před návratem na silnici.*

Vaše vozidlo je vybaveno vysoce výkonnými terénními pneumatikami navrženými tak, aby optimalizovaly ovladatelnost, řízení a brzdění a poskytovaly výkon, který očekáváte od vozu Ford Performance. Tyto pneumatiky jsou optimalizovány pro výkon na silnici i v terénu a jejich jízdu, hlučnost a opotřebení vlastnosti se liší od ostatních pneumatik. Kvůli jejich agresivnímu profilu běhounu je také důležité, abyste své pneumatiky řádně udržovali.

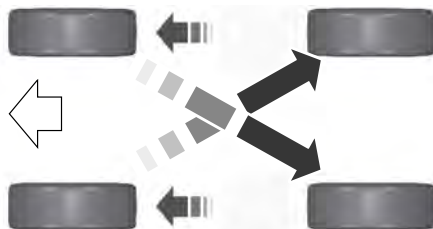
- Vždy udržujte tlak v pneumatikách podle štítku s informacemi o pneumatikách, který je umístěn na B-sloupku dveří řidiče, a to pomocí přesného tlakoměru. Nezapomeňte se připravit na opětovné nahuštění pneumatik, než se vrátíte na silnici. Pokud není k dispozici čerpací stanice pneumatik, nezapomeňte si připravit doplňkový prostředek k nahuštění pneumatik, například přenosný kompresor.
- Při nízkých teplotách zkontrolujte tlak v pneumatikách poté, co bylo vozidlo zaparkováno déle než tři hodiny. Nesnižovat tlak v teplých pneumatikách.
- Často kontrolujte tlak v pneumatikách, abyste jej správně udrželi. Tlak v pneumatikách se může časem snižovat a kolísat s ním teplota.
- Nepřetěžujte vozidlo. Maximální hmotnosti vozidla a náprav jsou uvedeny na informačním štítku pneumatik.
- Při provozu vozidla v blízkosti jeho maximálního zatížení je třeba dbát zvýšené opatrnosti, včetně zajištění správného tlaku v pneumatikách a snížení rychlosti.
- V případě, že narazíte na neobvykle silný náraz, zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené.
- Pravidelně kontrolujte poškození pneumatik. Poškozenou pneumatiku ihned vyměňte.
- Pneumatiky původní výbavy na vašem vozidle nejsou určeny pro použití se sněhovými řetězy. Pokud provozujete své vozidlo se sněhovými řetězy, použijte menší kombinaci pneumatik a kol doporučeno ve vaší uživatelské příručce.
- Správné vyrovnání odpružení je rozhodující pro maximální výkon a optimální opotřebení pneumatik. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatik, nechte zkontrolovat seřízení.

# Kola a pneumatiky

## Rotace pneumatik

Protože pneumatiky vašeho vozidla vykonávají různé funkce, často se různě opotřebovávají. Abyste měli jistotu, že se vaše pneumatiky opotřebovávají rovnoměrně a déle vydrží, nechte je protočit.

*Poznámka: Přední pneumatiky jsou zobrazeny na levé straně obrázku.*



E142548

*Poznámka: Vaše vozidlo vyžaduje výměnu pneumatik při každé plánované výměně oleje. Pokud zjistíte, že se pneumatiky opotřebovávají nerovnoměrně, nechte je zkontrolovat.*

*Poznámka: Nerovnoměrná hloubka běhounu mezi předními a zadními pneumatikami může vést ke zhoršení zapínání a vypínání 4WD a výkonu pohonu všech kol (AWD), dodatečnému hluku ze systému 4WD nebo možnému poškození.*

## Náhradní pneumatika a kolo

Vaše vozidlo je vybaveno náhradní pneumatikou LT315/70R17. Sestava rezervní pneumatika/kolo má stejnou schopnost jako sestava silniční pneumatika/kolo, ale není vybavena snímačem monitorování tlaku v pneumatikách.

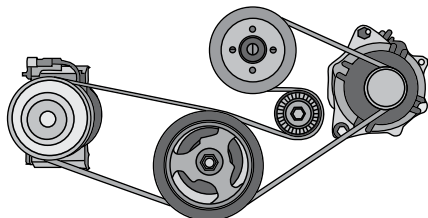


# Kapacity a specifikace

## SPECIFIKACE MOTORU

Měření	Specifikace
Kubické palce	213
Potřebné palivo	Minimálně 87 oktanů
Pořadí střelby	1-4-2-5-3-6
Systém zapalování	Cívka na zástrčce
Mezera zapalovací svíčky	0,028–0,031 palce (0,7–0,8 mm)
Kompresní poměr	10,0:1

Směrování hnacího řemenu



E167467

## DÍLY PRO MOTORY

Součástka	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-1883
Olejový filtr.	FL-500-S
Filtr převodového oleje.	FT-202
Baterie.	BAGM-94RH7-800
Zapalovací svíčky.	SP-578
Lišta stěrače čelního skla.	WW-2248
Vzduchový filtr kabiny.	FP-79

# Kapacity a specifikace

Pro plánovanou údržbu doporučujeme náhradní díly Motorcraft dostupné u vašeho autorizovaného prodejce nebo na [fordparts.com](http://fordparts.com). Díly navržené pro vaše vozidlo splňují nebo překračují naše Specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který vyhovuje průmyslu výkonnostní specifikace SAE/USCAR-36.

Pro výměnu zapalovací svíčky kontaktujte autorizovaného prodejce. Vyměňte zapalovací svíčky ve vhodných intervalech.

## KAPACITY A SPECIFIKACE

Používejte olej a kapalinu, které splňují definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

### Kapacity

Varianta	Chladivo	Chladicí olej
Všechno.	31 oz (0,879 kg)	2,71 fl oz (80 ml)


### Materiály

název	Specifikace
Chladivo Motorcraft® R-134a (USA) Chladivo R-134a / Frigorigène R-134a (Kanada) YN-19 (USA) CYN-19-R (Kanada)	WSH-M17B19-A
Motorcraft® PAG Chladicí kompresorový olej (USA) Motorcraft® PAG Chladicí kompresorový olej / Huile PAG pour compresseur frigorifique Motorcraft® (Kanada) YN-12-D (USA a Kanada)	WSH-M1C231-B

Pokud nepoužijete olej a kapalinu, které splňují definované specifikace a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon motoru.
- Snížená spotřeba paliva.
- Snížený brzdový výkon.

### Klimatizace



**VAROVÁNÍ:** Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevření chladicího systému klimatizace může způsobit zranění.

# Kapacity a specifikace

## Automatická převodovka

*Poznámka: Automatické převodovky, které vyžadují převodovou kapalinu MERCON® ULV, by měly používat pouze převodovou kapalinu MERCON® ULV. Použití jakékoli jiné kapaliny může způsobit poškození převodovky.*

### Kapacity

Varianta	Množství
Všechna.	13,7 qt (13 l) <sub>1</sub>

<sub>1</sub>Přibližná kapacita suché náplně. Skutečné množství se může lišit během výměny tekutin.

### Materiály

název	Specifikace
Kapalina pro automatickou převodovku Motorcraft® MERCON® ULV (USA) Motorcraft® MERCON® ULV kapalina pro automatickou převodovku / MERCON® ULV huile pour boîtes automatique Motorcraft® (Kanada) XT-12-QLV (USA a Kanada)	WSS-M2C949-AMERCON® ULV

## Chladič motoru

### Kapacity

Varianta	Množství
Všechna.	15,2 qt (14,35 l)

### Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® žlutá předředěná nemrznoucí/chladicí kapalina (USA) Motorcraft® Žlutá předředěná nemrznoucí směs/chladicí kapalina/antigel/kapalina de refroidissement prédilué jaune Motorcraft® (Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

# Kapacity a specifikace

## Motorový olej



E142732



E27607

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft®. Pokud motorový olej Motorcraft® není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který splňuje požadavky API SN PLUS a zobrazuje certifikační značku API pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

## Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechno.	6,0 qt (5,7 l)

## Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-30 - Syntetická směs motorového oleje (US) Motorový olej - SAE 5W-30 - Super Premium Motorový olej / Huile moteur de très haute qualité SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada) XO-5W30-Q1SP (USA) CXO-5W30-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C946-B1

# Kapacity a specifikace

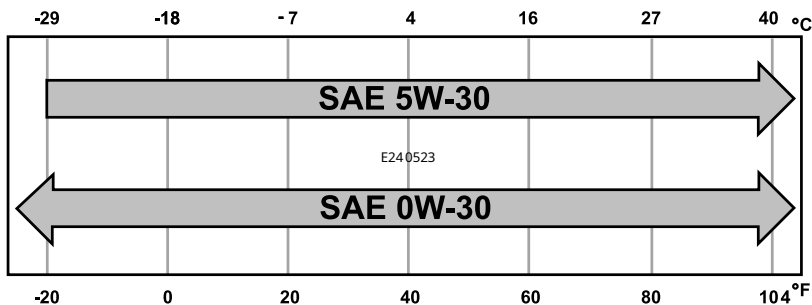
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Chcete-li zlepšit výkon motoru při studeném startu,

doporučujeme používat následující alternativní motorový olej v extrémně chladném klimatu, kde okolní teplota dosahuje  $-22,0\text{ }^{\circ}\text{F}$  ( $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) nebo nižší.

## Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30	WSS-M2C953-B1



Palivová nádrž

## Kapacity

Varianta	Množství
Super kabina.	26,0 gal (98,4 l)
Kabina pro posádku.	36,0 gal (136,2 l)

## Tuk

# Kapacity a specifikace

## Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Premium Long-Life Grease (US) Motorcraft® Premium Long-Life Grease / Graisse longue durée de qualité première Motorcraft® (Kanada) XG-1-E1 (USA a Kanada)	ESA-M1C75-B
Motorcraft® Multi-Purpose Grease Spray (US) Motorcraft® Multi-Purpose Grease Spray / Graisse tout use en aerosol Motorcraft® (Kanada) XL-5-A (USA a Kanada)	ESB-M1C93-B

## Hydraulický brzdový systém

### Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla (USA) Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla / kapalina pro automobily s vysokým výkonem DOT 4 LV Motorcraft® (Kanada) PM-20 (USA a Kanada)	WSS-M6C65-A2

Poznámka: *Doporučujeme používat vysoce výkonnou brzdovou kapalinu DOT 4 s nízkou viskozitou (LV) nebo ekvivalentní vyhovující WSS-M6C65-A2. Použití jiné než doporučené kapaliny může způsobit snížení brzdného účinku výkon a nespĺňují naše výkonnostní standardy. Udržujte brzdovou kapalinu čistou a suchou. Kontaminace špínou, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození brzdového systému a možnému selhání.*

## Zámky

# Kapacity a specifikace

## Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Penetrating and Lock Lubricant (US) Motorcraft® Penetrating Fluid / Liquide dégrissant Motorcraft® (Kanada) XL-1 (USA) CXC-51-A (Kanada)	-

## Převodovka

### Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	1,9 qt (1,8 l)

## Materiály

název	Specifikace
Motorcraft®MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku (USA) Motorcraft®MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® (Kanada) XT-10-QLVC (USA) CXT-10-LV6 (Kanada)	MERCON® LV WSS-M2C938-A

## Přední náprava

### Kapacity

Varianta	Množství
Pohon čtyř kol.	1,8 qt (1,7 l)

# Kapacity a specifikace

## Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo na převodovky (USA) Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo pro převodovky / vysoce kvalitní syntetické mazivo pro hypoidové motory SAE 75W-85 Motorcraft® (Kanada) XY-75W85-QL (USA a Kanada)	WSS-M2C942-A

## Zadní náprava

### Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	2,7 qt (2,6 l)

## Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo na převodovky (USA) Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo pro převodovky / vysoce kvalitní syntetické mazivo pro hypoidové motory SAE 75W-85 Motorcraft® (Kanada) XY-75W85-QL (USA a Kanada)	WSS-M2C942-A

## Zásobník podložek

### Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	Vyplňte podle potřeby.



# Kapacity a specifikace

---

## Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Premium koncentrát ostřikovače čelního skla s hořkou látkou (USA) Motorcraft® Vysoce kvalitní kapalina do ostřikovačů čelního skla / kapalina lave-glace de haute qualité Motorcraft® (Kanada) ZC-32-B2 (USA) CXC-37-A/B/D/F (Kanada)	WSS-M14P19-A

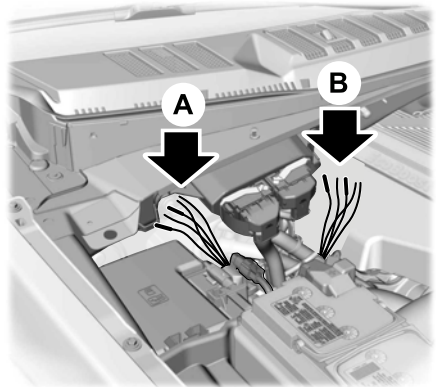
# Příslušenství

## POMOCNÉ VYPÍNAČE

Pomocný rozvaděč na stropní konzole usnadňuje přizpůsobení na trhu s náhradními díly pomocí šesti předem zapojených spínačů připojený k rozvodné skříni napájení. Každý okruh je samostatně jištěn pro připojení elektrického příslušenství.



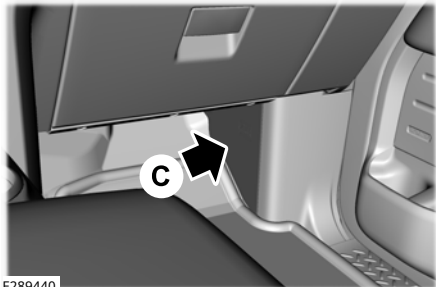
Spínače jsou označeny AUX 1 až AUX 6. Fungují pouze při zapnutém zapalování bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne. Při delším používání spínačů nebo při použití příslušenství s vyšším odběrem proudu doporučujeme nechat motor běžet, aby se baterie nabíla. Když je spínač zapnutý, kontrolka na spínači se rozsvítí a obvod napájí zařízení připojené k tomuto spínači.



Existují tři sady tupých a utěsněných obvodů. Dvě sady jsou pod kapotou a jedna sada je uvnitř vašeho vozidla.

Napájená sada (A) je nalepena na svazku kabelového svazku vpravo od rozvodné skříňě.

Druhá sada (B) je také pod kapotou. Je přilepená ke kabelovému svazku pod pravým konektorem řídicího modulu hnacího ústrojí. Tato sada směřuje do vnitřního prostoru pro nohy cestujících.



E289440

# Příslušenství

Třetí vnitřní sada (C) je nalepena na kabelovém svazku u prostoru pro nohy spolujezdce. Tato sada je druhým koncem obvodů nalepených pod kapotou u konektoru řídicího modulu hnacího ústrojí.

Odstraňte přístupová dvířka pojistkového panelu na kopacím panelu, abyste získali přístup k vodičům. Pokud je nevidíte, možná je budete muset stáhnout.

Informace o umístění pojistek a relé naleznete v kapitole Pojistky v uživatelské příručce. Kontaktujte svého autorizovaného prodejce ohledně servisu.

Relé jsou kódována následovně:

Napájení Distribuce- ní <small>Krabička</small>	Barva drátu	Pod- kapuce Složité Přes	Barva drátu	Cestující <small>Prostor pro nohy</small>	Velikost drátu	Pojistka
AUX 1	Zelená/Bílá	AUX 1	Zelená/Bílá	AUX 1	1,0 mm <sup>2</sup>	15A
AUX 2	Hnědá/Modrá	AUX 2	Hnědá/Modrá	AUX 2	1,0 mm <sup>2</sup>	15A
AUX 3	Šedá/žlutá	AUX 3	Šedá/žlutá	AUX 3	0,50 mm <sup>2</sup>	10A
AUX 4	Zelená/ Hnědý	AUX 4	Zelená/hnědá	AUX 4	0,50 mm <sup>2</sup>	10A
AUX 5	Hnědý/ Bílý	AUX 5	Hnědá/bílá	AUX 5	0,35 mm <sup>2</sup>	5A
AUX 6	Zelená/ oranžový	AUX 6	Zelená/oranžová	AUX 6	0,35 mm <sup>2</sup>	5A

# Záruční podmínky

---

## ZÁKLADNÍ ZÁRUKA

Na F-150 Raptor se vztahuje stejná omezená záruka na nové vozidlo jako na ostatní modely Ford F-150. Tyto informace jsou v plném rozsahu zahrnuty ve vašich záručních informacích.

Záruční servis pro F-150 Raptor nebo jakékoli vozidlo Ford Performance lze získat u kteréhokoli prodejce Ford po celé zemi.

Ford Performance nedoporučuje upravovat nebo závodit na vozidlech Ford Performance, protože jsou navržena a vyrobena tak, aby jezdila tak, jak byla dodána z továrny. Informace o záruce pojednávají o používání vozidla a instalaci náhradních dílů a jejich vlivu na krytí záruky.

Tyto úpravy nemusí nutně chránit váš motor před poškozením v podmínkách soutěže. Podřízení vašeho vozidla soutěžním podmínkám i s těmito úpravami může způsobit, že opravy nebudou proplaceny v rámci omezené záruky na nové vozidlo.

Ford Performance zkonstruoval váš F-150 Raptor pro použití v terénu nad rámec toho, co je u F-150 běžné. Může však dojít k poškození, pokud je poháněn nad rámec svých možností. Skluznice, chrániče a stupačky byly navrženy tak, aby pomohly omezit poškození životně důležitých součástí a vnější povrchové úpravy, ale nemohou zabránit všem poškozením při jízdě v extrémních terénních podmínkách. Poškození kluzných desek, chráničů proti nárazům, stupaček a vnější povrchové úpravy, stejně jako ohnutá, prasklá nebo zlomená karoserie, rám a součásti podvozku nemusí být kryty zárukou.

Na poškození vozidla způsobené jízdou hlubokou vodou nadměrnou rychlostí se nemusí vztahovat záruka. Vídeťjízda v terénu ( strana 37).

Úplné informace naleznete v záruce.

Provedte vícebodovou kontrolu a kontroly popsané v informacích o plánované údržbě. Postup demontáže a instalace naleznete v dílenské příručce vozidla. Podle potřeby vyměňte za originální servisní díly Ford a Motorcraft.

# Naplánovaná údržba

## OBECNÁ ÚDRŽBA INFORMACE

### Proč udržovat své vozidlo?

Pečlivé dodržování plánu údržby pomáhá chránit před velkými výdaji na opravy vyplývajícími ze zanedbání nebo nedostatečné údržby a může pomoci zvýšit hodnotu vašeho vozidla při prodeji nebo výměně. Uchovejte si všechny doklady o provedené údržbě u svého vozidla.

Na základě přísných testů jsme pro vaše vozidlo zavedli pravidelné intervaly údržby. Je důležité, aby bylo vaše vozidlo servisováno ve správný čas. Tyto intervaly slouží dvěma účelům; jedním je zachování spolehlivosti vašeho vozidla a druhým je udržet nízké náklady na vlastnictví vašeho vozidla.

Je vaší odpovědností provést veškerou plánovanou údržbu a ujistit se, že použité materiály splňují specifikace uvedené v této uživatelské příručce. Vidět Kapacity a specifikace (strana 46).

Neprovedení plánované údržby ruší platnost záruky na díly ovlivněné nedostatečnou údržbou.

### Proč udržovat své vozidlo u svého prodejce?

#### Technici vyškolení v továrně

Servisní technici se účastní rozsáhlého certifikačního školení sponzorovaného továrnou, které jim pomůže stát se odborníky na provoz vašeho vozidla. Zeptejte se svého prodejce na školení a certifikaci, kterou jejich technici obdrželi.

### Naše originální náhradní díly

Prodejci skladují naše díly a naše autorizované značkové repasované náhradní díly. Tyto díly splňují nebo překračují naše specifikace. Na díly nainstalované u vašeho prodejce se vztahuje celostátní omezená záruka na díly a práci v délce 24 měsíců nebo neomezených kilometrů (kilometrů).

Pokud nepoužijete naše autorizované díly, nemusí odpovídat našim specifikacím a v závislosti na dílu by to mohlo mít vliv na shodu s emisemi.

### Pohodlí

Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, aby byla vaše návštěva servisu pohodlnější, a nabízejí nákupy na jednom místě. Mohou provádět veškeré služby, které jsou na vašem vozidle vyžadovány, od obecné údržby až po opravy po kolizi.

*Poznámka: Ne všichni prodejci mají prodlouženou otevírací dobu nebo karosárny. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce.*

### Ochrana vaší investice

Údržba je investice, která se vyplácí ve formě zlepšené spolehlivosti, životnosti a hodnoty při dalším prodeji. Chcete-li zachovat správný výkon vašeho vozidla a jeho systémů řízení emisí, ujistěte se, že jste naplánovali

údržbu prováděnou v určených intervalech.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem Intelligent Oil-Life Monitor, který zobrazuje zprávu na informačním displeji ve správném intervalu výměny oleje. Tento interval může být až jeden rok nebo 16 000 km.

# Naplánovaná údržba

Když se na informačním displeji objeví zpráva o výměně oleje, je čas na výměnu oleje. Ujistěte se, že jste provedli výměnu oleje do dvou týdnů nebo 500 mil (800 km) od zobrazení zprávy. Ujistěte se, že jste po každé výměně oleje resetovali inteligentní monitor životnosti oleje.

Pokud se váš informační displej předčasně resetuje nebo přestane fungovat, měli byste provést interval výměny oleje po šesti měsících nebo 5 000 milích (8 000 km) od poslední výměny oleje. Mezi intervaly výměny oleje nikdy nepřekračujte jeden rok nebo 10 000 mil (16 000 km).

Můžete řídit vysoce výkonná vozidla způsobem, který může vést k vyšší spotřebě oleje, což zahrnuje delší dobu při vysokých otáčkách motoru, vysoké zatížení, brzdění motorem, prudké manévry v zatáčkách, jízdu na trati a v terénu. Pod těmito za podmínek je možná spotřeba oleje přibližně 1 litr na 500 mil (1 litr na 800 km). V důsledku toho musíte kontrolovat hladinu motorového oleje při každém tankování a upravovat tak, aby byla zachována správná hladina, aby nedošlo k poškození motoru.

Vaše vozidlo je velmi sofistikované a postavené s mnoha komplexními výkonnými systémy. Každý výrobce vyvíjí tyto systémy jinak specifikace a výkonnostní vlastnosti. To je důvod, proč je důležité spolehnout se na svého prodejce, že provede správnou diagnostiku a opravu vašeho vozidla.

Máme doporučené intervaly údržby pro různé díly a systémy součástí na základě technických testů. Spoléháme se na toto testování, abychom určili nejvhodnější kilometrový výkon pro výměnu olejů a kapalin, abychom ochránili vaše vozidlo při nejnižších celkových nákladech pro vás, a doporučujeme proti plánům údržby, které se odchyľují od informací o plánované údržbě.

Důrazně doporučujeme používat pouze naše originální nebo námi autorizované repasované náhradní díly navržené pro vaše vozidlo.

## Aditiva a chemikálie

Tato uživatelská příručka a naše dílenská příručka obsahují seznam doporučených přísad a chemikálií pro vaše vozidlo. Nedoporučujeme používat námi neschválené chemikálie nebo přísady jako součást běžné údržby vašeho vozidla. Přečtěte si prosím informace o záruce.

## Oleje, kapaliny a proplachování

V mnoha případech je změna barvy kapaliny normální provozní charakteristikou a sama o sobě nemusí nutně znamenat problém nebo nutnost výměny kapaliny. Kvalifikovaní odborníci, jako jsou technici vyškolení ve vaší prodejně, by však měli zkontrolovat kapalinu se změněnou barvou, které také vykazují známky přehřátí nebo kontaminace cizím materiálem.

Nezapomeňte vyměňovat oleje a kapaliny ve svém vozidle ve stanovených intervalech nebo v souvislosti s opravou. Proplachování je životaschopný způsob výměny kapaliny pro mnoho subsystemů vozidla během plánovaného provozu údržba. Je důležité, aby byly systémy proplachovány pouze novou kapalinou, která je stejná jako ta, která je potřebná k plnění a provozu systému, nebo pomocí naší schválené proplachovací chemikálie.

## Kontroly a služby vlastníka

Ujistěte se, že jste každý měsíc nebo v šestiměsíčních intervalech prováděli následující základní údržba y inspekce.

# Naplánovaná údržba

Kontrolujte každý měsíc
Měřič omezení vzduchového filtru. <sup>1</sup>
Hladina motorového oleje.
Funkce všech vnitřních a venkovních světel.
Pneumatiky včetně rezervy na opotřebení a správný tlak.
Hladina kapaliny ostřikovače čelního skla.
Odlučovač paliva a vody. V případě potřeby nebo pokud je to indikováno na informačním displeji, vypustte. <sup>1</sup>
Otvory a štěrbinu ve výfukové trubce, aby se ujistil, že jsou funkční a bez nečistot. <sup>1</sup>

<sup>1</sup>Pouze dieselová vozidla.

Kontrolujte každých šest měsíců
Připojení baterie. V případě potřeby vyčistěte.
Odtokové otvory v těle a dveřích pro překážky. V případě potřeby vyčistěte.
Hladina kapaliny chladicího systému a síla chladicí kapaliny.
Dveřní těsnící lišty pro opotřebení. V případě potřeby namažte.
Panty, západky a vnější zámky pro správnou funkci. V případě potřeby namažte.
Parkovací brzda pro správnou funkci.
Bezpečnostní pásy a západky sedadel pro opotřebení a funkčnost.
Bezpečnostní výstražné kontrolky, brzda, ABS, airbag a bezpečnostní pás pro provoz.
Provoz ostřikovače a stěrače. Podle potřeby očistěte nebo vyměňte nože.

# Naplánovaná údržba

## Vícebodová kontrola

Aby vaše vozidlo fungovalo správně, je důležité pravidelně kontrolovat systémy vašeho vozidla. To může pomoci identifikovat potenciální problémy a předejít závažným

problémy. Doporučujeme nechat provést následující vícebodovou kontrolu v každém plánovaném intervalu údržby, abyste se ujistili, že vaše vozidlo bude stále skvěle fungovat.

Vícebodová kontrola	
Hnací řemen nebo řemeny příslušenství	Provoz výstražného systému
Výkon baterie	Provoz klaksonu
Vzduchový filtr motoru	Radiátor, chladič, topení a klimatizace hadice
Výfukový systém	Komponenty zavěšené na netěsnosti popř poškození
Provoz venkovních světel	Řízení a spojení
Hladiny tekutin <sup>1</sup> ; v případě potřeby doplňte	Pneumatiky včetně rezervy na opotřebení a správný tlak <sup>2</sup>
Pro úniky oleje a kapalin	Čelní sklo na praskliny, třísky nebo dülky
Prachové boty s poloviční hřídelí	Provoz ostříkovače a stěrače

<sup>1</sup>Brzda, rekuperační nádržka chladicí kapaliny, automatická převodovka a ostříkovač oken

<sup>2</sup>Pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou pro dočasnou mobilitu, zkontrolujte datum použitelnosti těsnícího prostředku na pneumatiky na nádobce. Vyměňte podle potřeby.

Na vícebodovou kontrolu vozidla se určitě zeptejte svého servisního poradce nebo technika prodejce. Jde o komplexní způsob, jak provést důkladnou kontrolu vašeho vozidla. Váš kontrolní seznam vám poskytuje okamžitou zpětnou vazbu o celkovém stavu vašeho vozidla.





## 4

4WD	
Viz: Pohon čtyř kol.....	16

## A

O tomto doplňku.....	3
O Trail Control .....	25
Příslušenství.....	55
Na první pohled.....	6
Automatická převodovka .....	11
Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo	
Sníh.....	15
Pochopení vašich směnných pozic	
Automatická převodovka .....	11
Pochopení vašeho SelectShift™	
Automatická převodovka 13	
Pomocné spínače.....	55

## B

Základní záruka .....	57
-----------------------	----

## C

Zrušení nastavené rychlosti .....	25
Kapacity a specifikace.....	47
Klimatizační systém.....	47
Alternativní motorový olej pro extrémně studené motory	
Klima.....	50
Automatická převodovka.....	48
Chladič motoru.....	48
Motorový olej.....	49
Přední náprava.....	52
Palivová nádrž.....	50
Tuk.....	50
Hydraulický brzdový systém .....	51
Zámky.....	51
Zadní náprava .....	53
Převodovka .....	52
Nádržka na ostříkovač .....	53
Myčka aut	
Viz: Čištění exteriéru.....	42
Čištění exteriéru .....	42

## D

Rady pro jízdu .....	37
----------------------	----

## E

Elektronická uzávěrka diferenciálu .....	23
Aktivace elektronického zamykání	
Rozdíl.....	24
Elektronická uzávěrka diferenciálu	
Rychlost a dostupnost.....	23
Provoz ELD s náhradním nebo neshodným	
Pneumatiky.....	24
Specifikace motoru.....	46
Vedení hnacího řemenu.....	46

## F

Ford Performance.....	4
Pohon všech čtyř kol .....	16

## G

Převodovka	
Viz: Převodovka .....	11
Všeobecné informace o údržbě 58	
Vícebodová kontrola .....	61
Kontroly a služby vlastníka.....	59
Ochrana vaší investice.....	58
Proč udržovat své vozidlo?.....	58
Proč udržovat své vozidlo u vás	
Obchodní zastoupení?.....	58

## já

Informační displeje .....	8
Obecné informace .....	8
Informační zprávy.....	8
Systém správy terénu .....	9
Trail Control .....	9
Úvod.....	3

## M

Centrum zpráv	
Viz: Informační displeje.....	8
Díly motorových vozidel .....	46

## Ó

Jízda v terénu.....	37
Po jízdě v terénu.....	41
Základní techniky jízdy v terénu.....	37
Přecházení překážek.....	38
Vysokorychlostní terénní jízda.....	39
Horolezectví.....	38
Brodění vodou .....	38

## R

Zadní náprava .....	23
Doporučené hmotnosti pro tažné zařízení 31	
Závěs pro rozložení hmotnosti.....	33

## S

Plánovaná údržba .....	58
Nastavení rychlosti Trail Control 25	
Zvláštní upozornění .....	3
Omezená záruka na nové vozidlo.....	
Upozornění pro majitele pickupů a užitkových vozů	
typ vozidel .....	4
Datové spojení palubní diagnostiky	
Konektor.....	4
Speciální pokyny .....	3
SVT .....	4
Zapínání a vypínání Trail Control 25	

## T

Technické specifikace	
Viz: Kapacity a specifikace.....	46
Kontrola terénu.....	27
Princip činnosti.....	27
Péče o pneumatiky .....	43
Rezervní pneumatika a kolo.....	45
Rotace pneumatik .....	45
<small>Pneumatiky</small>	
Viz: Kola a pneumatiky.....	43
Odtah vozidla na čtyřech kolech.....	34
Nouzový odtah.....	34
Rekreační odtah.....	34
Odtah .....	31
Kontrolní ukazatele stopy .....	26
Trail Control .....	25
Trail Control – Odstraňování problémů.....	26

Trail Control – Odstraňování problémů.....	26
Trail Control – Informační zprávy.....	26
Přenos.....	11

## U

Jedinečné vlastnosti.....	6
Podvozek.....	6
Vnější.....	7
Interiér.....	7
Pohonné ústrojí .....	6
Používání pohonu čtyř kol .....	16
Kontroly 4WD .....	16
Off-Road s nákladním autem a užitným	
Vozidla .....	19
Jak se vaše vozidlo liší od ostatních	
Vozidla .....	18
Použití 2-rychlostního automatického systému 4WD	
S mechanickou pojistkou.....	16

## PROTI

Péče o vozidlo .....	42
----------------------	----

## W

Záruční podmínky 57	
Podložky	
Viz: Čištění exteriéru.....	42
Kola a pneumatiky.....	43
Kola .....	43
Volitelný zámek Bead-Lock kompatibilní	
Kolo.....	43