

Jeep®

2022 GRAND CHEROKEE/GRAND CHEROKEE L

NÁVOD K OBSLUZE



Tato uživatelská příručka ilustruje a popisuje provoz funkcí a vybavení, které jsou u tohoto vozidla standardní nebo volitelné. Tato příručka může také obsahovat popis funkcí a vybavení, které již nejsou dostupné nebo nebyly objednány pro toto vozidlo. Věnujte prosím pozornost všem funkcím a vybavením popsáním v této příručce, které nejsou na tomto vozidle. FCA US LLC si vyhrazuje právo provádět změny v designu a specifikacích a/nebo provádět doplňky nebo vylepšení svých produktů, aniž by si ukládala jakoukoli povinnost je nainstalovat na dříve vyrobené produkty.

S ohledem na všechna vozidla prodávaná v Kanadě bude název FCA US LLC považován za vypuštěný a jako jeho nahrazení bude použit název FCA Canada Inc.

Účelem této uživatelské příručky je seznámit vás s důležitými funkcemi vašeho vozidla. Svůj nejaktuálnější návod k obsluze, příručky Navigace/Uconnect a Záruční brožuru naleznete na webových stránkách na zadní straně obálky.

Obyvatelé USA: Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky na telefonním čísle 1-877-426-5337 nebo kontaktováním svého prodejce. Náhradní sady lze zakoupit na adrese www.techauthority.com.

Kanadští obyvatelé: Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky nebo si zakoupit náhradní sadu na telefonním čísle 1-800-387-1143 nebo kontaktováním svého prodejce.



VAROVÁNÍ: Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Další informace najdete na www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

OBSAH

1	ÚVOD.....	8
2	POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA	15
3	SEZNÁMENÍ SE S PŘÍSTROJOVOU DESOU	81
4	STARTOVÁNÍ A PROVOZ	104
5	MULTIMEDIA	173
6	BEZPEČNOST	212
7	V PŘÍPADĚ NOUZE	260
8	SERVIS A ÚDRŽBA	280
9	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	334
10	POMOC ZÁKAZNÍKŮM	341
11	INDEX.....	345

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

ÚVOD			
KLÍČ SYMBOLU	9		
VAROVÁNÍ PŘEVŘÁCENÍM	9	ÚPRAVY	
ÚPRAVY VOZIDLA	9	SLOVNÍČEK	
SYMBOLŮ	10		
POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA			
KLÍČE	15		
Klíčenka	15		
SENTRY KEY	18	SPÍNAČ	
ZAPALOVÁNÍ	19	Bezklíčové	
zapalování Enter 'n Go™	19		
VZDÁLENÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VÝBAVOU			
20 Jak používat vzdálené spuštění			
20 Ukončení režimu vzdáleného spuštění			
21 Dálkové spuštění Aktivace předního odmrazování — je-li ve výbavě	21		
Komfortní systémy dálkového startu — jsou-li ve výbavě			
21 Dálkové startování Aktivace odmrazování stěrače čelního skla — je-li ve výbavě	21	Zpráva o přerušení vzdáleného startu	22
ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ			
22 Aktivace systému	22		
Deaktivace systému	22		
Přezbrojení systému	23	Ruční přepsání bezpečnostního systému	23
Upozornění na neoprávněnou manipulaci			
DVEŘE	23		
Manuální zámky dveří	23		
Elektricky ovládané zámky dveří	24		
Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry	24		
Automatický Odemkněte dveře na výstupu	26		
Automatické zamykání dveří — pokud je ve výbavě	26	Dětská pojistka dveří — zadní dveře	27
VOLANT	27	Manuální naklápěcí/teleskopický sloupek řízení — je-li ve výbavě	27
Posilovač naklápění/teleskopický sloupek řízení — je-li ve výbavě	28	Vyhřívání volant — pokud je ve výbavě	28
ODPOJENÍ HLASOVÉHO ROZPOZNÁVÁNÍ RYCHLÉ TIPY — POKUD JE VÝBAVOU	29		
Představení rozpoznávání hlasu	29		
Základní hlasové příkazy	29	Další informace	29
NASTAVENÍ PAMĚTI ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE — POKUD JE VE VÝBAVĚ	30	Programování funkce paměti	30
Připojení a odpojení klíčenky k paměti	30	Vyvolání pozice v paměti	31
MÍST	31		
Ruční seřízení přední sedadla) — pokud je ve výbavě	31		
Manuální seřízení (zadní sedadla)	32		
Nastavení síly (přední sedadla) — pokud jsou ve výbavě	36		
Nastavení výkonu (zadní sedadla) — Pokud je ve výbavě	38		
Elektrická masáž opěradla — je-li ve výbavě	39		
Vyhřívání sedadla — jsou-li ve výbavě	40		
39 Ventilovaná sedadla — jsou-li ve výbavě	40		
Opěrky hlavy	41		
ZRCADLA	43		
Vnitřní zpětné zrcátko	43		
Osvětlená kosmetická zrcátka	44		
Vnější zrcátka	44	Vnější automaticky stmívací zrcátka — Pokud je ve výbavě	44
Elektricky ovládaná zrcátka	44		
Automaticky elektricky sklopná zrcátka — jsou-li ve výbavě	45	Vyhřívání zrcátka — jsou-li ve výbavě	45
Sklopná strana Zpětná zrcátka — pokud jsou ve výbavě	46		
UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT (HOMELINK®) — POKUD JE VÝBAVOU b	46	Než začnete s programováním HomeLink®	46
Vymazání všech kanálů HomeLink®	46	Identifikace, zda máte zařízení s pohyblivým kódem nebo s neměnným kódem	46
Programování HomeLink® k otvíračům garážových vrat	47		
Programování HomeLink® na různé zařízení			
47 Přeprogramování jednoho tlačítka HomeLink®			
48 Programování kanadských/bránových operátorů	48		
48 Zabezpečení	48		
Tipy pro řešení problémů	48		

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ.....	49 Spínač	OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE.....	57 Automatické	POZNÁVÁNÍ SVĚHO
světlometů	49 Multifunkční	Popisy a funkce ovládní		PŘÍSTROJOVÁ DESKA
páka.....	50 Světla pro denní	Klimatizace.....	57	
svícení (DRL) — jsou-li ve výbavě		Automatická regulace teploty (ATC).....	62 Rozpoznávání	CLUSTER PŘÍSTROJŮ.....
50 Přepínač dálkových/tlumených světel ..		hlasu podle klimatu	63 Provozní	81 Popis skupiny
50 Automatická dálková světla — Pokud		typy	63 VNITRNÍ SKLADY A	přístrojů b.....
Vybaveno	50 Flash-To-	VYBAVENÍ	64	82 NÁSTROJOVÝ
Pass	51 Automatické	Skladování	64	CLUSTER.....
světlomety	51 Parkovací světla a	Sluneční clony - jsou-li ve výbavě.....	66	83 Popisy sdružených
panelová světla.....	51 Automatické rozsvícení	Ovládání USB/AUX	66 Elektrické	přístrojů
světlometů se stěrači	51 Světlo Osvětlení při	zásuvky	67 Power Inverter — je-li	84 Umístění a ovládání
přiblížení.....	51 Zpoždění	ve výbavě.....	68 Bezdrátová nabíjecí podložka	prvky.....
světlometů.....	52 Připomenutí	— je-li ve výbavě	69	85 Resetování životnosti
rozsvícených světel	52	WINDOWS	69	motorového oleje b.....
Mihová světla - pokud jsou ve výbavě				86 Displej a
52 Směrová světla.....	53	Ovládání elektricky ovládaných oken		zprávy.....
53 Asistent změny jízdního pruhu - je-li ve výbavě.....		69 Tlumení větru	71	87 Položky nabídky zobrazené
53 Automatické nastavení sklonu světlometů — pokud je ve		ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO	71	sdruženého bloku přístrojů
výbavě	53 Spořič	Elektricky ovládané střešní okno s		89 Head Up Display
baterie.....	53 INTERIÉR	jedním panelem — je-li ve		(HUD) — Je-li ve výbavě b.....
SVĚTLA	53 Stropní	výbavě	71 Elektricky	92
světla.....	53 STĚRAČE A	ovládané střešní okno se dvěma skly — je-li ve		Zpráva o zapnutém spořiči baterie/režimu spořiče baterie —
		výbavě	72	Akce snížení elektrické zátěže — Pokud je ve výbavě
OSTŘIKOVAČE PŘEDNÍHO SKLA	55 Provoz stěračů čelního	KAPOTA	74 Otevření	93
skla.....	55 Stěrače s dešťovým senzorem - jsou-li	kapoty	74 Zavírání	VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ
ve výbavě	56 Zadní stěrač a	kapoty.....	74 ZDVIHOVÁ	94 Žlutá
ostřikovač	56 Odmrazovač stěračů	DRÁHA	75 Odemknutí/	výstražná světla
čelního skla — je-li ve výbavě		otevření výklopných dveří.....	75 Zamknutí/	kontrolky
57		zavření zdvižných výklopných dveří	75	102 Šedé
		Nastavitelná výška elektricky ovládaných zdvižných výklopných		kontrolky
		dveří	75 Výklopné výklopné dveře - pokud jsou ve	102 PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ
		výbavě	76 Vlastnosti nákladového prostoru.....	SYSTÉM — OBD II
				102
				Palubní diagnostický systém (OBD II)
				Kybernetická bezpečnost
				103
				PROGRAMY EMISNÍ KONTROLY A
				ÚDRŽBY
				103
				77 STŘEŠNÍ NOSIČ NA ZAVAZADLA — POKUD JE VÝBAVOU

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

SPUŠTĚNÍ MOTORU.....	104	Automatická převodovka.....	104
— Zapalování ..	104	Normální spouštění ..	104
AutoPark ..	105	Pokud motor nenastartuje.....	106
Provoz v chladném počasí (pod -22 °F nebo -30 °C) ..	106	OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ ..	106
DOPORUČENÍ PRO ZÁJEZD MOTORU ..	107	PARKOVACÍ BRZDA ..	107
Elektrická parkovací brzda (EPB) ..	107	Automatická parkovací brzda ..	109
SafeHold.....	109	Podržte 'N Go — Pokud je ve výbavě ..	109
Režim údržby brzd.	109	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA.....	110
PARKOVACÍ blokování zapalování.....	110	Blokování řízení brzd/převodovky (BTSI) ..	111
Systém ..	111	8stupňová automatická převodovka ..	111
SPORTOVNÍ REŽIM — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	114	PROVOZ S Pohonem ČTYŘKOL.....	114
Quadra-Trac I ..	114	Návod k obsluze/Opatření — pokud je ve výbavě ..	114
Quadra-Trac II ..	114	Návod k obsluze/ Bezpečnostní opatření - pokud je ve výbavě ..	114
Polohy řízení ..	115	Postupy řízení ..	115

Systém Quadra-Trac II - je-li ve výbavě.....	116	Elektronické odpojení otočné tyče - je-li ve výbavě ..	116
VÝBĚR TERÉNU - POKUD JE VÝBAVOU ..	117	Výběr režimu Výběr terénu.....	117
Zprávy na displeji sdruženého bloku přístrojů ..	118	QUADRA-LIFT — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	118
Popis.....	118	Režimy vzduchového odpružení.....	120
Zprávy na displeji sdruženého bloku přístrojů ..	120	Provoz ..	120
TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA POUZE 5,7L — POKUD JE VE VÝBAVĚ ..	121	POSILOVAČ ŘÍZENÍ ..	121
SYSTÉM ZASTAVENÍ/ SPOUŠTĚNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	121	Režim automatického zastavení.....	121
Možné důvody Motor Nefunguje ..	122	Spuštění motoru v režimu Autostop ..	122
Ruční vypnutí systému Stop/Start.....	122	Ruční zapnutí systému Stop/Start ..	122
Porucha systému.....	123	SYSTÉMY TEMPOMATU ..	123
Adaptivní tempomat (ACC).....	123		

ASISTENTNÍ SYSTÉM DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- POKUD JE VE VÝBAVĚ ..	130
Aktivace/Deaktivace.....	130
Režimy podpory dopravních značek.....	130
Indikace na displeji.....	130

AKTIVNÍ SYSTÉM ŘÍZENÍ ASISTENČNÍHO

SYSTÉMU — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	131
Provoz ..	131
Zapnutí nebo vypnutí aktivního jízdního asistenta ..	133
Indikace na displeji ..	135
Stav systému.....	135
Provoz systému/omezení ..	136
PŘEDNÍ/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE — POKUD JE VÝBAVOU ..	136
ParkSense Sensors ..	137
Displej ParkSense ..	137
Varovný displej ParkSense.....	140
Aktivace A deaktivace systému ParkSense.....	140
Servis systému ParkSense Park Assist ..	140
Čištění Systém ParkSense ..	140
Bezpečnostní opatření při používání systému ParkSense.....	141
Systém varování při bočním odstupu ..	141
AKTIVNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM PARKSENSE — POKUD JE VÝBAVOU ..	143

Aktivace a deaktivace systému aktivního parkovacího asistenta ParkSense.....	143
Paralelní/kolmý provoz parkovacího místa ..	144
Výjezd z parkovacího místa ..	146

AKTIVNÍ SYSTÉM ŘÍZENÍ JÍZDNÍCH JÍZDNÍCH JÍZDNÍCH

JÍZDNÍCH PRUHŮ — POKUD JE VE VÝBAVĚ ..	147
Aktivní řízení jízdních pruhů ..	147
Zapnutí nebo vypnutí aktivního řízení jízdních pruhů.	147
Výstražná zpráva aktivního řízení jízdních pruhů.....	148
Změna stavu řízení aktivního jízdního pruhu ..	

PARKVIEW ZADNÍ ZADNÍ KAMERA	149 Zoom
View	150 Rychlost prohlížení
.....	150 SYSTÉM TRAILCAM — POKUD VYBAVEN.....
.....	151 SYSTÉM FAMCAM — POKUD JE VÝBAVOU
.....	151 KAMEROVÝ SYSTÉM NOČNÍHO VIDĚNÍ — POKUD JE
VÝBAVOU	152 Rozsah
detekce	154 Servis systému nočního vidění.....
.....	154 Omezení systému nočního vidění
.....	154 KAMERACÍ SYSTÉM S PROSTOROVÝM POHLEDEM — POKUD JE VE
VÝBAVĚ	155 Zoom
View	157 TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA
.....	157 NAKLÁDKA VOZIDLA
.....	158 Celková hmotnost vozidla (GVWR)
.....	158 Užitečné zatížení
.....	158 Celková hmotnost na nápravu (GAWR).....
.....	158 Pneu Velikost
.....	158 Velikost ráfku.....
.....	158 Inflační tlak.....
.....	158 Pohotovostní hmotnost
.....	158 Načítání
TAŽENÍ PŘÍVĚSU	159 Společné
definice tažení	159 Klasifikace tažného zařízení.....
.....	161 Tažné hmotnosti přívěsu (maximální jmenovité hmotnosti přívěsu)
.....	161 Demontáž krytu přijímače tažného zařízení — pokud je ve výbavě ..
.....	163 Trailer And Tongue W osm
.....	163 Požadavky na tažení
.....	164 Tipy pro tažení
.....	166

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)	167 Tažení tohoto vozidla za jiným vozidlem
.....	167 Rekreační tažení — Modely s pohonem dvou kol ...
.....	168 Rekreační tažení — Quadra-Trac I (jednorychlostní rozdělovací převodovka bez 4WD LOW Range) Modely s pohonem čtyř kol
.....	168 Rekreační tažení — Quadra-Trac II s 4WD LOW Range
.....	168 RADY PRO ŘIDIČE
.....	170 Rady pro jízdu na silnici
.....	170 Tipy pro jízdu v terénu.....
.....	170

MULTIMÉDIA

SYSTÉMY UCONNECT	173
KYBERBEZPEČNOST	173 NASTAVENÍ PŘÍPOJENÍ.....
.....	174 Zákazníkem programovatelné funkce
.....	174 OVLÁDÁNÍ ZVUKU NA VOLANTU.....
.....	195 Obsluha rádia.....
.....	195 Režim médií
.....	195
OBRAZOVKA CESTUJÍCÍHO — POKUD JE VÝBAVOU	195
Oprávnění k obrazovce spolujezdce	195
Domovská obrazovka	196
Audio a video.....	197
Zábava na zadních sedadlech s vestavěným Amazon Fire TV — pokud je ve výbavě.....	198
Projektce HDMI.....	198
Správce zařízení.....	199
Navigace	199
Fotoaparát.....	199

APLIKACE TŘETÍCH STRAN	199 ZÁBAVA NA ZADNÍCH SEDADLÁCH (R5E) S VESTAVNOU TV AMAZON FIRE — POKUD JE VE VÝBAVĚ
.....	200
Přehled.....	200
Začínáme	201
Přístup k zábavě na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV z přední obrazovky rádia	201
Přístup k zábavě na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV ze zadních obrazovek.....	201
Přístup k zábavě na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV z obrazovky spolujezdce — je-li ve výbavě.....	201
První spuštění (použití zadních obrazovek).....	202
Hlasové ovládání Alexa	202
Poslech přes reproduktory vozidla	202
Rychlé menu.....	202
Rodičovská kontrola (používání zadních obrazovek).....	203
Hlasové dálkové ovládání s párováním Alexa (pomocí zadních obrazovek).....	203
Vstup zdrojů médií (pomocí předního rádia a zadní obrazovky).....	203
Hlas Dálkové ovládání s Alexou.....	203
Zábava na zadních sedadlech s vestavěným streamováním Fire TV (pomocí předního rádia a zadních obrazovek)	204
Fire TV aplikace/hry (používání zadních obrazovek).....	205
Už jsme tam?	205
Používání předního video USB portu	206
Hrajte videohry	206
Obsluha sluchátek.....	206
Zadní ovládání klimatizace.....	207
Právní předpisy a dodržování předpisů	208

STRÁNKY OFF-ROAD — POKUD JSOU VÝBAVOU	209
Stavový řádek stránek Off-Road	209
Dynamika vozidla	209
příslušeství	210
Pitch & Roll	210
Selec-Terrain —	
Pokud je ve výbavě	210
Odpružení —	
Pokud je ve výbavě	211
MOBILNÍ TELEFONY.....	211
Informace o předpisech a	
bezpečnosti.....	211

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	212
Anti	
-Zamykací brzdový systém (ABS)	212
Detekce ospalého řidiče (DDD) — pokud je ve výbavě	212
Výstraha připomenutí zadních sedadel (RSRA).....	213
Elektronické ovládání brzd (EBC)) Systém	213
POMOCNÉ HNACÍ SYSTÉMY	218
Sledování mrtvého úhlu (BSM).....	218
Varování před čelní kolizí (FCW) Se zmírněním	221
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	224
ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH	228
Funkce zádržných systémů pro cestující	228
Důležitá bezpečnostní opatření	228
Systémy bezpečnostních pásů	228
Doplňkové zádržné systémy (SRS).....	234
Dětské zádržné systémy.....	245

BEZPEČNOSTNÍ TIPY	257
Přeprava cestujících	257
Přeprava domácích mazlíčků	257
Připojená vozidla	257
Bezpečnostní kontroly, které byste měli provést uvnitř vozidla	257
Pravidelné bezpečnostní kontroly, které byste měli provádět mimo vozidlo.....	258
Výfukové plyny	259
Varování před oxidem uhelnatým.....	259

V PŘÍPADĚ NOUZE

VÝSTRAŽNÉ BLIKÝ	260
ASISTENTNÍ A SOS SYSTÉM—	
POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	260
ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK	263
Přípravy na zvedání	263
Umístění konektoru	264
Úložný prostor pro náhradní pneumatiku.....	265
Demontáž náhradního kola	266
Pokyny pro zvedání	268
SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ.....	272
Přípravy na Jump Start	272
Postup startování pomocí startéru.....	273
TANKOVÁNÍ PALIVA V NOUZI	274
POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ	274
RUČNÍ PARKOVÁNÍ UVOLNIT	275
UVOLNĚNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA	276

TAŽENÍ VOZIDLA S POSTIŽENÍM.....	277
Modely s pohonem zadních kol	278
Modely s pohonem všech kol	278
Nouzové tažné háky — jsou-li ve výbavě.....	279
VYLEPŠENÉ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY (UŠÍ)	279
ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR).....	279

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS	280
Plán údržby	280
MOTOROVÝ PROSTOR	284
Motor 2,0 I	284
Motor 3,6 I.....	285
Motor 5,7L.....	286
Kontrola hladiny oleje	287
Doplnění kapaliny do ostříkovačů	287
Bezúdržbová baterie	287
Tlakové mytí	288
ÚDRŽBA VOZIDLA	288
Motorový olej.....	288
Filtr motorového oleje	289
Filtr čističe vzduchu motoru	289
Údržba klimatizace	289
Příslušenství Kontrola hnacích řemene	291
Mazání karoserie.....	292

Lišty stěračů čelního skla.....	292	Výfukový systém ..	294	Chladicí systém ..	295	Brzdový systém ..	298	Automatická převodovka.....	298	Kapalina pro přední/zadní nápravu ..	299	Převodovka ..	299	Pojistky ..	300	Výměna žárovky ..	316	PNEUMATIKY ..	317	Bezpečnostní informace o pneumatikách ..	317	Pneumatiky — Všeobecné informace.....	323	Typy pneumatik.....	326	Náhradní pneumatiky — Pokud Vybaveno ..	327	Péče o kola a kryty kol ...	328	Zařízení pro přitahování sněhu ..	329	Doporučení pro rotaci pneumatik ..	330	ODDĚLENÍ DOPRAVY JEDNOTNÉ TŘÍDY KVALITY PNEUMATIK ..	330	Protectorování.....	331	Trakční třídy.	331	Teplotní stupně ..	331	USKLADNĚNÍ VOZIDLA ..	331	KAROSÉRIE.....	332	Ochrana před atmosférickými činiteli ..	332	Údržba karoserie a spodku ..	332	Zachování karoserie ..	332	INTERIÉRY ..	333	Sedadla a látkové díly ..	333	Plastové a potažené díly.....	333	Kožené povrchy ..	333	Skleněné povrchy ..	333	OBJEM KAPALINY ..	338	MOTOR KAPALINY A MAZIVA ..	339	KAPALINY A MAZIVA PODVOZKU.....	340	POMOC ZÁKAZNÍKŮM NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SERVISU PRO VAŠE VOZIDLO ..	341	Připravte se na schůzku ..	341	Připravte se Seznam ..	341	Budte rozumní k požadavkům.....	341	POKUD POTŘEBUJETE POMOC ..	341	Zákaznické centrum FCA US LLC.....	341	Zákaznické centrum FCA Canada Inc.....	341	Mexiko.....	341	Mexiko.....	341	Portoriko a Americké Panenské ostrovy.....	341	Zákaznická asistence pro sluchově postižené (TDD/TTY)....	342	Smlouva o poskytování služeb ..	342	INFORMACE O ZÁRUČE.....	342	MOPAR® PARTS ..	342	HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD ..	343	V 50 Spojených státech a Washingtonu, DC.....	343	V Kanadě.....	343	OBJEDNÁVKOVÉ FORMULÁŘE PUBLIKACE ..	344	OBECNÉ INFORMACE.....	344
---------------------------------	-----	--------------------	-----	--------------------	-----	-------------------	-----	-----------------------------	-----	--------------------------------------	-----	---------------	-----	-------------	-----	-------------------	-----	---------------	-----	--	-----	---------------------------------------	-----	---------------------	-----	---	-----	-----------------------------	-----	-----------------------------------	-----	------------------------------------	-----	--	-----	---------------------	-----	---------------------	-----	--------------------	-----	-----------------------	-----	----------------	-----	---	-----	------------------------------	-----	------------------------	-----	--------------	-----	---------------------------	-----	-------------------------------	-----	-------------------	-----	---------------------	-----	-------------------	-----	----------------------------	-----	---------------------------------	-----	---	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----	---------------------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------------	-----	--	-----	-------------	-----	-------------	-----	--	-----	---	-----	---------------------------------	-----	-------------------------	-----	-----------------	-----	---------------------------------	-----	---	-----	---------------	-----	-------------------------------------	-----	-----------------------	-----

ÚVOD

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme vám ke koupi vašeho nového vozu Jeep®. Buďte si jisti, že představuje precizní zpracování, osobitý styl a vysokou kvalitu. Zcela nový Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee L nadále staví na svém hrdém odkazu nejslavnějšího SUV všech dob a zároveň zvyšuje latku luxusu a výkonu. S legendárním pohonem 4x4 toto vozidlo překračuje novou úroveň ve výjimečném výkonu, pohodlí a funkčnosti. Vylepšili jsme jízdní vlastnosti a prémiový styl a řemeslné zpracování uvnitř i vně.

S nepřekonatelnou směsí vytříbené propracovanosti, dynamického výkonu, špičkových technologií a úrovně elegance má nový Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee L atraktivní vzhled a schopnosti, které jsou ve své třídě neobvyklé, nepochybně značka Jeep® a nezaměnitelně. světová třída.

Zcela nový Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee L je specializovaný užitkový vůz a může jezdit na místa a plnit úkoly, které nejsou určeny pro běžná osobní vozidla.

Ovládá a manévruje jinak než mnoho osobních vozidel na silnici i v terénu, takže si udělejte čas, abyste se s vozidlem seznámili. Pokud je ve výbavě, verze tohoto vozidla s pohonem dvou kol byla navržena pouze pro použití na silnici. Není určeno pro jízdu v terénu nebo pro použití v jiných náročných podmínkách vhodných pro vozidla s pohonem všech čtyř kol. Ujistěte se, že jste obeznámeni se všemi ovládacími prvky vozidla, zejména s těmi, které se používají pro brzdění, řízení, převodovku a řazení převodovky. Vždy dodržujte federální, státní, provinční a místní zákony, ať řídíte kdekoli. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávná obsluha tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo kolizi Ú strana 170.



Věnujte prosím čas tomu, abyste si před první jízdou vozidla pozorně přečetli všechny tyto publikace. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla.

Tento návod k obsluze popisuje všechny verze tohoto vozidla. Možnosti a vybavení určené pro konkrétní trhy nebo verze nejsou v textu výslovně uvedeny. Proto byste měli vzít v úvahu pouze informace, které se týkají úrovně výbavy, motoru a verze, kterou jste zakoupili. Jakýkoli obsah uvedený v Informacích vlastníka, který se může nebo nemusí vztahovat na vaše vozidlo, bude označen slovem „Pokud je ve výbavě“.

Všechny údaje obsažené v této publikaci jsou určeny k tomu, aby vám pomohly používat vaše vozidlo nejlepším možným způsobem. FCA US LLC se zaměřuje na neustálé zlepšování vyráběných vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazuje právo na změny popsáného modelu z technických a/nebo obchodních důvodů. Pro další informace kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají váš Jeep® nejlépe, mají továrně vyškolené techniky, originální díly Mopar® a záleží jim na vaší spokojenosti.

KLÍČ SYMBOLY

VAROVÁNÍ!	Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/nebo smrti.
POZOR!	Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
OPROSTĚ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.
ŠÍPKA REFERENČNÍ STRÁNKY  page	Další informace o a zvláštní vlastnost.
POZNÁMKA POD ČAROU 	Doplňující a relevantní informace k tématu.

Pokud si nepřečtete celý tento návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

VAROVÁNÍ PŘEVŘÁCENÍM

Užitková vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než jiné typy vozidel. Toto vozidlo má vyšší světlou výšku a vyšší těžiště než mnoho osobních vozidel. Je schopen lépe fungovat v široké řadě terénních aplikací. Při nebezpečné jízdě se všechna vozidla mohou vymknout kontrole. Pokud je toto vozidlo mimo kontrolu, může se kvůli vyššímu těžišti převrátit, zatímco některá jiná vozidla ne.

Nepokoušejte se o ostré zatáčky, prudké manévry nebo jiné nebezpečné činnosti při řízení, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nebezpečné ovládnání tohoto vozidla může mít za následek kolizi, převrácení vozidla a těžké nebo smrtelné zranění. Řiďte opatrně.



806fe0f0

Varovný štítek při převrácení

Nepoužití bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce je hlavní příčinou vážných nebo smrtelných zranění. Ve skutečnosti americká vláda poznamenává, že univerzální používání stávajících bezpečnostních pásů by mohlo snížit počet obětí na dálnicích o 10 000 nebo více každý rok a mohlo by snížit počet invalidizujících zranění o dva miliony ročně. Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk podstatně větší pravděpodobnost úmrtí než člověk připoutaný bezpečnostním pásem. Vždy se připoutejte.







ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA









VAROVÁNÍ!
Jakékoli úpravy nebo úpravy tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit jeho způsobilost k provozu a bezpečnost a mohou vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.





SLOVNÍČEK SYMBOLŮ




Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Definice jednotlivých symbolů viz níže Ú strana 94.









POZNÁMKA: Výstražné a kontrolky se liší podle možnosti výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.









Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka airbagu Ú strana 94
	Výstražná kontrolka brzd Ú strana 94
	Kontrolka nabíjení baterie Ú strana 95
	Kontrolka otevřených dveří Ú strana 95
	Kontrolka detekce ospalého řidiče Ú strana 95
	Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS) Ú strana 95



Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtkic klapky (ETC) Ú strana 95
	Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru Ú strana 95
	Výstražná kontrolka otevřené kapoty Ú strana 96
	Výstražná kontrolka otevření zadních výklopných dveří Ú strana 96
	Noční vidění Výstražné světlo zvířat Ú strana 96
	Výstražné světlo pro chodce pro noční vidění Ú strana 96
	Výstražná kontrolka tlaku oleje Ú strana 96
	Výstražná kontrolka teploty oleje Ú strana 96






Červená výstražná světla	
	Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu Ú strana 96
	Výstražná kontrolka teploty převodovky Ú strana 96
	Výstražná kontrolka zabezpečení vozidla Ú strana 97
	Aktivní jízdní asistent - Kontrolka nepozornosti řidiče Ú strana 94







Žlutá výstražná světla	
	Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS) Ú strana 97
	Výstražná kontrolka ospalého řidiče zjištěna chyba systému Ú strana 97
	Výstražná kontrolka elektrické parkovací brzdy Ú strana 97


Žlutá výstražná světla	
	Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC) Ú strana 97
	Kontrolka elektronické kontroly stability (ESC) OFF Ú strana 97
	Výstražná kontrolka Service Active Lane Management Ú strana 98
	Výstražná kontrolka Active Lane Management Ú strana 98
	Výstražná kontrolka nedostatku paliva Ú strana 98
	Výstražná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny Ú strana 98
	Noční vidění Výstražné světlo zvířat Ú strana 96
	Výstražné světlo pro chodce pro noční vidění Ú strana 96









Žlutá výstražná světla	
	Výstražná kontrolka kontroly/poruchy motoru (MIL) Ú strana 98
	Servisní kontrolka 4WD Ú strana 98
	Servisní kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) Ú strana 99
	Služba varování před čelní kolizí (FCW) nebo nouzový stav pro chodce Brzdové světlo (PEB) Ú strana 99
	Servisní kontrolka systému Stop/Start Ú strana 99
	Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) Ú strana 99
	Výstražná kontrolka poruchy výkyvné tyče Ú strana 100
	Aktivní jízdní asistent - Kontrolka nepozornosti řidiče Ú strana 97




Žlutá výstražná světla	
	Výstražná kontrolka poruchy aktivního jízdního asidenta Ú strana 97
	Výstražná kontrolka poruchy vzduchového odpružení Ú strana 97




Žluté kontrolky	
	Kontrolka výkyvné tyče Ú strana 100
	Kontrolka nízkého napětí 4WD Ú strana 100
	Aktivní kontrolka vzduchového odpružení Ú strana 100
	Kontrolka překročení maximálního užitečného zatížení Ú strana 100
	Kontrolka aerodynamické výšky vzduchového odpružení Ú strana 100




Žluté kontrolky	
	Kontrolka vstupu/výstupu vzduchového odpružení Ú strana 100
	Kontrolka vzduchového odpružení Off-Road 1 Ú strana 100
	Kontrolka vzduchového odpružení Off-Road 2 Ú strana 100
	Auto HOLD! Kontrolka poruchy Ú strana 100
	Varování před přední kolizí (FCW) nebo nouzové brzdění chodců (PEB) Kontrolka OFF Ú strana 100
	Kontrolka NEUTRAL Ú strana 100


Zelené kontrolky	
	Sada adaptivního tempomatu (ACC) s cílovým světlem Ú strana 101


Zelené kontrolky	
	Sada adaptivního tempomatu (ACC) s kontrolkou bez detekce cíle Ú strana 101
	Kontrolka Auto HOLD Ú strana 101
	Kontrolka SET tempomatu Ú strana 101
	Přední mlhová kontrolka Ú strana 101
	Kontrolka aktivního řízení jízdních pruhů Ú strana 101
	Aktivní kontrolka nočního vidění Ú strana 101
	Kontrolka parkovacích/rozsvícených světlometů Ú strana 101
	Kontrolka sportovního režimu Ú strana 101

Zelené kontrolky	
	Aktivní kontrolka Stop/Start Ú strana 101
	Směrová světla Ú strana 101
	Aktivní jízdní asistent - Kontrolka pozornosti řidiče Ú strana 100

Bílé kontrolky	
	Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC) Ú strana 102
	Kontrolka připravenosti tempomatu Ú strana 102
	Kontrolka Hill Descent Control (HDC) Ú strana 102

Bílé kontrolky	
	Kontrolka neobsazenosti zadních sedadel Ú strana 102
	Kontrolka Selec-Speed Control Ú strana 102
	Kontrolka zapnutí aktivního jízdního asistenta Ú strana 101

Modré kontrolky	
	Kontrolka dálkových světel Ú strana 102

Šedé kontrolky	
	Kontrolka potlačení nočního vidění Ú strana 102

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE

KEY FOB

Vaše vozidlo je vybaveno přívěskem na klíče, který podporuje pasivní vstup, dálkový přístup bez klíče (RKE), bezklíčový vstup 'n Go™' (pokud je ve výbavě), dálkové startování (pokud je ve výbavě) a dálkové ovládání zadních výklopných dveří (pokud jsou ve výbavě). Přívěšek na klíče vám umožňuje zamknout nebo odemknout všechny dveře a zadní výklopné dveře a také aktivovat tísňový poplach ze vzdálenosti přibližně do 20 m. K aktivaci systému není nutné namířit klíčenku na vozidlo. Klíčenka obsahuje také nouzový klíč, který je uložen v zadní části klíčenky.

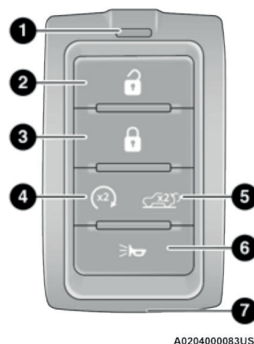
POZNÁMKA:

Ve vozidlech vybavených dálkovým startem bude klíčenka fungovat na vzdálenost až 328 stop (100 m).

POZNÁMKA: Bezdrátový signál klíčenky může být zablokovan, pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení. To může mít za následek špatný výkon.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno bezdrátovou nabíjecí podložkou, nemusí být klíčenka detekována, pokud je umístěna do 6 palců (15 cm) od podložky. Ú strana 69.

Když je zapalování v poloze ON a vozidlo se pohybuje rychlostí 2 mph (4 km/h), všechny příkazy RKE jsou deaktivovány.



Klíčenka

- 1 — LED indikátor
- 2 — Odemknout
- 3 — Zámek
- 4 — Vzdálené spuštění
- 5 — Elektricky ovládané zvedací dveře
- 6 — Panika
- 7 — Nouzový klíč

V případě, že spínač zapalování nezmění polohu stisknutím tlačítka, může mít klíčenka vybitou nebo zcela vybitou baterii. Nizký stav baterie klíčenky lze ověřit podle sdruženého přístroje, kde se zobrazí pokyny, kterými se řídit.

Více informací o polohách zapalování viz Ú strana 19.

POZNÁMKA:

Nizký stav baterie klíčenky může být indikován zprávou na displeji sdruženého přístroje nebo rozsvícením LED na klíčku. Pokud kontrolka LED klíčenky již nesvítí - minuje po stisknutí tlačítka na klíčenku, pak je třeba vyměnit baterii ovladače. Ú strana 344.

Zamykání/odemykání dveří a výklopných dveří

Jedním stisknutím a uvolněním odemykacího tlačítka s klíčem odemknete dveře řidiče nebo dvakrát během pěti sekund pro odemknutí všech dveří a zadních výklopných dveří. Chcete-li zamknout všechny dveře a zadní výklopné dveře, stiskněte jednou zamykací tlačítka.

Pokud je povoleno v rámci systému Uconnect, po odemknutí dveří budou blikat směrová světla a osvětlený vstupní systém se aktivuje. Když jsou dveře zamknuté, směrová světla zablikají a houkačka houká.

16 POZNÁVÁNÍ SVĚHO VOZIDLA

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí Auto Relock a je odemknuto pomocí přívěsku na klíče a během 60 sekund nejsou otevřeny žádné dveře, vozidlo se znovu zamkne a aktivuje se bezpečnostní systém vozidla (je-li ve výbavě). Tuto funkci lze povolit/zakázat v nastavení Uconnect.

Pokud jsou otevřené jedny nebo více dveří nebo jsou otevřené zadní výklopné dveře, dveře se zamknou. Dveře se znovu automaticky odemknou, pokud je klíčenka ponechána uvnitř prostoru pro cestující, jinak zůstanou dveře zamčené.

Všechny dveře lze naprogramovat tak, aby se odemkly prvním stisknutím odemykacího tlačítka prostřednictvím Uconnect Settings Ú strana 174.

Funkce vozidla s levým klíčem

Pokud již není uvnitř vozidla detekován platný přívěsek na klíče, když je systém zapalování vozidla v poloze ON/RUN nebo START, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Klíčenka opustila vozidlo“ spolu s vnitřním zvukovým signálem. Pro varování řidiče bude také aktivována vnější zvuková a vizuální výstraha.

Houkačka vozidla třikrát rychle zapípá spolu s jedním bliknutím vnějších světel vozidla.

POZNÁMKA:

Abyste vozidlo zkontrolovala přítomnost přívěsku na klíče, musí být dveře otevřené a poté zavřené; funkce Key Left Vehicle se neaktivuje, dokud nebudou zavřeny všechny dveře.

Tato upozornění nebudou aktivována v situacích, kdy motor vozidla zůstane v chodu s přívěskem na klíče uvnitř.

Použití přívěsku na klíče k otevření vozidla

Windows — Pokud je ve výbavě

Z vnějšíku vozidla stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na klíčence a do pěti sekund stiskněte a podržte odemykací tlačítko po dobu až sedmi sekund. Všechna okna dveří vozidla se otevřou.

POZNÁMKA:

Tato funkce je povolena prostřednictvím Nastavení Uconnect Ú strana 174.

Vozidlo musí být vybaveno předním a zadním automatickým zvednutím/dolů okna.

Výměna baterie v přívěsku na klíče

Model náhradní baterie je jedna baterie CR2450.

POZNÁMKA:

Zákazníkům se doporučuje používat baterii získanou od Mopar®. Specifikace knoflíkových baterií po prodeji nemusí odpovídat původním specifikacím knoflíkových baterií OEM.

Chloristanový materiál – může být vyžadováno zvláštní zacházení. Další informace najdete na www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Nedotýkejte se vývodů baterie, které jsou na zadní straně pouzdro nebo desku plošných spojů.

Nevyměňujte knoflíkovou baterii, pokud při stisku tlačítka bliká LED na klíčence nad tlačítky v horní řadě. Mincovní baterie by měla při běžném používání vozidla vydržet minimálně tři roky.

1. Vyměňte nouzový klíč (2) zatlačením na tlačítko pro uvolnění nouzového klíče (1) na straně přívěsku na klíče a vytažením nouzového klíče druhou rukou ven.



A0204000060US

Nouzové vyjmutí klíče

- 1 — Tlačítko nouzového uvolnění klíče
- 2 — Nouzový klíč



A0204000063US

Nouzový klíč odstraněn

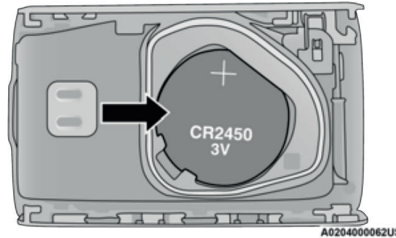
2. Držte klíčenku tak, aby strana tlačítka směřovala dolů, a najděte malou obdélníkovou mezeru na levé straně mezi pouzdem a zadním krytem přívěsku na klíče. Pomocí malého nástroje s plochou čepelí oddělte dvě poloviny přívěsku na klíče. Dbejte na to, abyste při odstraňování nepoškodili těsnění.



A0204000061US

Oddělte poloviny klíčenky

3. Dále najděte mezeru na pravé straně klíčenky, která je umístěna dále k okraji než mezeru na levé straně. Vypáčením otevřete pravou stranu a sejmete zadní kryt.
4. Vyměňte baterii tak, že ji palcem posunete dolů a zpět ke kroužku na klíče.

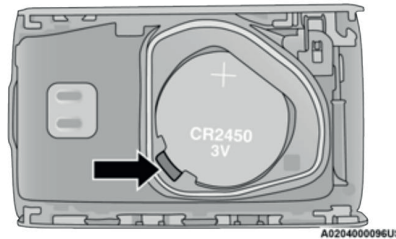


A0204000062US

Umístění baterie klíčenky

POZNÁMKA:

Můžete také vložit šroubovák nebo podobný nástroj do kapsy pro vyjmutí baterie, abyste baterii vypáčili.



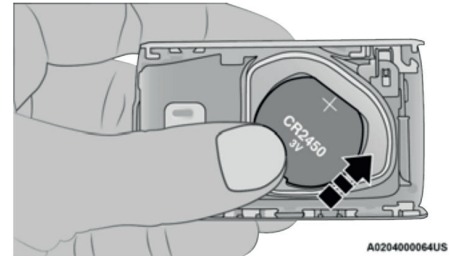
A0204000096US

Kapsa na vyjmutí baterie

POZNÁMKA:

Při výměně baterie se ujistěte, že znak (+) na baterii směřuje nahoru. Nedotýkejte se nové baterie prsty. Kožní mastnota může způsobit poškození baterie. Pokud se baterie dotknete, očistěte ji lihem.

5. Vyměňte baterii zatlačením palcem dolů a zasuňte baterii pod malý okraj na horním okraji otvoru.



A0204000064US

Výměna baterie klíčenky

6. Chcete-li sestavit pouzdro na klíčenku, srovnajte horní okraj zadního krytu s horní částí přívěsku a zatlačte okraje do zámkových pantů, dokud všechny okraje nezapadnou do sebe bez velkých viditelných mezer.
7. Znovu zasuňte nouzový klíč, dokud nezapadne na místo.

POZNÁMKA:

Baterii klíčenky by měli vyměňovat pouze kvalifikovaní technici. Pokud baterie vyžaduje výměnu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

VAROVÁNÍ!

Integrovaná klíčenka obsahuje knoflíkovou baterii. Nepolykejte baterii; existuje nebezpečí chemického popálení. Pokud je knoflíková baterie spolknuta, může během pouhých dvou hodin způsobit vážné vnitřní popáleniny a může vést ke smrti.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít ke spojení baterie nebo jejímu umístění do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Pokud nelze přihrádku na baterie bezpečně zavřít, přestaňte výrobek používat a držte jej mimo dosah dětí.

Programování a požadování dalších klíčů

Programování klíčenky může provést autorizovaný prodejce.

POZNÁMKA:

Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze jej znovu použít a přeprogramovat na jiné vozidlo.

Ke startování a ovládní vozidla lze použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla.

Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze ji naprogramovat na žádné jiné vozidlo.

VAROVÁNÍ!

Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy sejměte přívěsky na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.

Vždy nezapomeňte umístit Keyless Enter 'n Go™ Zapalování v poloze OFF.

Duplikaci přívěsků na klíče lze provést u autorizovaného prodejce. Tento postup spočívá v naprogramování prázdného přívěsku na klíče do elektroniky vozidla. Prázdný přívěsek na klíče je takový, který nebyl nikdy naprogramován.

POZNÁMKA:

Pokud máte systém imobilizéru Sentry Key po servisu, přineste s sebou všechny klíče od vozidla k autorizovanému prodejci.

Klíče musí být objednány tak, aby odpovídaly správnému řezu klíče vozidlo se zamkne.

SENTRY KEY

Systém imobilizéru Sentry Key zabraňuje neoprávněnému provozu vozidla deaktivací motoru. Systém není třeba aktivovat ani deaktivovat. Provoz je automatický, bez ohledu na to, zda je vozidlo zamknuté nebo odemčené.

Systém využívá přívěsek na klíče, bezklíčové tlačítkové zapalování a vysokofrekvenční (RF) přijímač, aby se zabránilo neoprávněnému ovládní vozidla. Ke startování a ovládní vozidla lze tedy použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány ve vozidle. Systém nemůže přeprogramovat klíčenku získanou z jiného vozidla.

Po přepnutí zapalování do polohy ON/RUN se na tři sekundy rozsvítí bezpečnostní světlo vozidla za účelem kontroly žárovky. Pokud kontrolka po kontrole žárovky zůstane svítit, znamená to, že je problém s elektronikou. Pokud navíc kontrolka po kontrole žárovky začne blikat, znamená to, že se někdo pokusil nastartovat motor s neplatným přívěskem na klíče. V případě, že je ke spuštění motoru použit platný klíček, ale dojde k problému s elektronikou vozidla, motor se po dvou sekundách nastartuje a vypne.

Pokud se bezpečnostní světlo vozidla rozsvítí během normálního provozu vozidla (vozidlo běží déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k závadě v elektronice. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce.

POZOR!

Systém imobilizéru Sentry Key není kompatibilní s některými systémy dálkového startování na trhu. Použití těchto systémů může způsobit problémy se startováním vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.

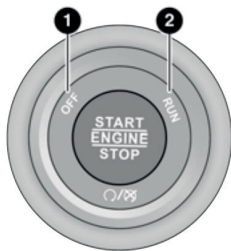
Všechny přívěsky dodávané s vaším novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla Ú strana 344.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

BEZKLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ 'N GO™

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je klíčenka v prostoru pro cestující.

Tlačítko zapalování START/STOP má několik provozních režimů, které jsou označeny a rozsvítí se, když je v poloze. Tyto režimy jsou OFF, ON/RUN a START.



Tlačítko zapalování START/STOP

A020500029US

1 – VYPNUTO

2 — ON/RUN

Tlačítkové zapalování lze nastavit do následujících režimů:

VYPNUTO

Motor je zastaven

Některá elektrická zařízení (např. elektrické zámky, alarm atd.) jsou stále k dispozici

ON/RUN

Poloha za volantem

K dispozici jsou všechna elektrická zařízení (např. klimatizace, vyhřívání sedadla atd.)

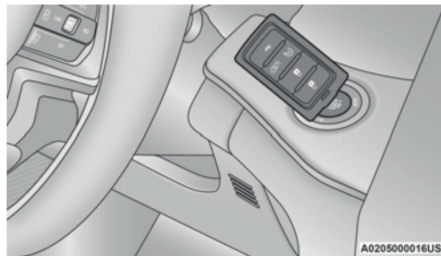
START

Motor se spustí (když je noha na brzdovém pedálu)

POZNÁMKA:

Pokud se poloza zapalování po stisknutí tlačítka zapalování nezmění a na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva jako „Klíčenka není detekována“, může mít klíčenka vybitou nebo vybitou baterii. V této situaci lze k ovládání spínače zapalování použít záložní metodu. Přiložte přední stranu přívěsku na klíče (strana proti nouzovému klíči) proti tlačítku zapalování START/STOP a stisknutím zapnete spínač zapalování.

Doporučuje se výměna baterie klíčenky.



Postup při vybití baterii klíčenky

A020500016US

VAROVÁNÍ!

Při vystupování z vozidla vždy přepněte zapalování do polohy OFF, vyjměte přívěsek klíče z vozidla a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s ním přístup k odemknutému vozidlu.

Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzd, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

Za horkého počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZOR!

Odemčené vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy sejměte přívěsek na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.

20 POZNÁVÁNÍ SVĚHO VOZIDLA

POZNÁMKA:

Klíčenka nemusí být systémem Keyless Enter 'n Go™ vozidla rozpoznána, pokud je umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení nebo v držácích nápojů poblíž hliníkových plechovek; tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál klíčenky a zabránit systému Keyless Enter 'n Go™ nastartovat vozidlo.

Další informace o postupu spouštění motoru naleznete viz Ú strana 104.

Když otevřete dveře řidiče a je zapnuté zapalování do polohy ON/RUN (motor neběží), zazní zvukový signál, který vám připomene, abyste přepnuli zapalování do polohy OFF. Kromě zvukového signálu se na sdrženém přístroji zobrazí zpráva „Zapalování zapnuto“.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ



Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému nastartování motoru z vnějšku vozidla při zachování bezpečnosti. Systém má dosah přibližně 328 stop (100 m).

Remote Start se používá k odmrazování oken za chladného počasí ak dosažení příjemného klimatu za všech okolních podmínek předtím, než řidič nastoupí do vozidla.

POZNÁMKA:

Překážky mezi vozidlem a klíčenkou mohou tento dosah snížit Ú strana 344.

VAROVÁNÍ

Nestartujte ani nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu.

Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Držte klíčenky mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

JAK POUŽÍVAT VZDÁLENÝ START _

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčenke. Dveře vozidla se zamknou, parkovací světla zablikají a klakson dvakrát zapípá (pokud je naprogramován). Poté se motor nastartuje a vozidlo zůstane v režimu dálkového startu po dobu 15 minut. Třetím stisknutím tlačítka dálkového startu vypnete motor.

POZNÁMKA:

Pokud při aktivaci stisknete tlačítko dálkového startu na klíčenke příliš rychle, vozidlo nemusí nastartovat.

Při dálkovém startu bude motor běžet pouze 15 minut.

Vzdálené spuštění lze použít pouze dvakrát.

Pokud je přítomna porucha motoru nebo je nízká hladina paliva, vozidlo se nastartuje a poté za 10 sekund vypne.

Parkovací světla se rozsvítí a zůstanou svítit během režimu dálkového startu.

Animace světlometů (je-li ve výbavě) se objeví, když vzdálené spuštění je aktivováno, pokud je v nastavení Uconnect povoleno „Osvětlení světlometů při přiblížení“.

Z bezpečnostních důvodů je ovládání elektricky ovládaných oken a elektricky ovládaného střešního okna (je-li ve výbavě) deaktivováno, když je vozidlo v režimu dálkového startu.

Zapalování musí být v poloze ON/RUN předtím, než lze sekvenci vzdáleného startu zopakovat pro třetí cyklus.

Před nastartováním motoru na dálku musí být splněny všechny následující podmínky:

Volič převodového stupně v PARK

Dveře zavřené

Kapota zavřená

Zvedací dveře zavřené

Vypnutí nebezpečí

Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není sešlápnutý)

Baterie na přijatelné úrovni nabití

Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění

Kontrolka zabezpečení vozidla blíká

Zapalování v poloze OFF

Tlačítko Panic není stisknuto

Hladina paliva splňuje minimální požadavky

Bezpečnostní systém vozidla nesignalizuje narušení

Kontrolka poruchy nesvítí

VAROVÁNÍ!

Nestartujte ani nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Držte klíčenky mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

PRO UKONČENÍ REŽIMU DÁLKOVÉHO STARTU

Chcete-li po nastartování systému dálkového startu řídit vozidlo, buď stiskněte a uvolněte tlačítko pro odemknutí na klíčenke, abyste odemkli dveře, nebo odemkněte vozidlo pomocí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry přes kliky dveří a deaktivujte vozidlo. Bezpečnostní systém (je-li ve výbavě). Poté před koncem 15minutového cyklu stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování START/STOP.

Systém dálkového startu vypne motor, pokud znovu stisknete tlačítko dálkového startu na klíčenke nebo pokud motor nechá běžet celých 15 minut.

Jakmile je zapalování v poloze ON/RUN, ovladače klimatizace obnoví dříve nastavené operace (teplota, ovládání ventilátoru atd.).

POZNÁMKA:

Aby se předešlo neúmyslnému vypnutí, systém provede deaktivovat na dvě sekundy po obdržení platného požadavku na vzdálené spuštění.

U vozidel vybavených funkcí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Remote Start Active — Push Start Button“, dokud nestisknete tlačítko zapalování START/STOP.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ PŘED ODMRAZOVÁNÍ**AKTIVACE — POKUD JE VÝBAVOU**

Když je aktivní vzdálené spuštění a venkovní teplota je 4,5 °C nebo nižší, systém automaticky aktivuje přední odmrazování na 15 minut nebo méně.

Doba je závislá na okolní teplotě. Jakmile časovač vyprší, systém automaticky upraví nastavení v závislosti na okolních podmínkách. Podrobné ovládání viz „Systémy dálkového startu – pokud jsou ve výbavě“ v další části.

KOMFORTNÍ SYSTÉMY DÁLKOVÉHO STARTU —**POKUD JE VYBAVEN**

Když je aktivováno dálkové spuštění, za chladného počasí se automaticky zapne přední a zadní odmrazování. Vyhřívání volant a funkce vyhřívání sedadla řidiče se zapnou, pokud je zvolena na obrazovce komfortního menu v rámci Uconnect Settings Ú strana 174. Za tepleho počasí se funkce ventilovaného sedadla řidiče automaticky zapne, když je aktivováno dálkové spuštění, pokud je naprogramováno v komfortu obrazovka menu. Vozidlo upraví nastavení klimatizace v závislosti na venkovní teplotě okolí.

Automatická regulace teploty (ATC)

Ovládání klimatizace se automaticky přizpůsobí optimální teplotě a nastavení režimu v závislosti na venkovní teplotě. K tomu dojde, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN, kdy ovladače klimatizace obnoví své předchozí nastavení.

Další informace o nastavení ATC a klimatizace viz Ú strana 57.

POZNÁMKA:

Tyto funkce zůstanou zapnuté po dobu trvání dálkového startu, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN. Nastavení klimatizace se změní a ukončí automatický provoz, pokud jej řidič ručně upraví, když je vozidlo v režimu dálkového startu. To zahrnuje tlačítko OFF na ovládání klimatizace, které systém vypne.

STĚRAČ ČELNÍHO SKLA NA DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ**AKTIVACE ODMRAZOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ**

Když je aktivní vzdálené spuštění a venkovní teplota je nižší než 0,6 °C, aktivuje se odmrazovač stěračů čelního skla. Ukončením vzdáleného startu se obnoví předchozí operace. Pokud byl aktivní odmrazovač stěračů čelního skla, časovač a provoz budou pokračovat Ú strana 174.

ZPRÁVA PŘERUŠIT VZDÁLENÝ START

Pokud se nepodaří dálkově nastartovat nebo opustit vozidlo, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující zpráva

Předčasné spuštění na dálku:

Vzdálené spuštění zrušeno — Door Open

Vzdálené spuštění zrušeno – otevřený kryt

Vzdálený start zrušen — Liftgate Open

Vzdálený start zrušen — Málo paliva

Vzdálený start zrušen – příliš studený

Vzdálený start zrušen – doba vypršela

Vzdálený start zrušen – chyba systému

Remote Start Disabled (Dálkový start deaktivován) — Start Vehicle to Reset

Zpráva na displeji sdruženého přístroje zůstane aktivní, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém zabezpečení vozidla monitoruje dveře vozidla, kapotu, zadní výklopné dveře a zapalování Keyless Enter 'n Go™ za účelem neoprávněné manipulace. Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače zámku dveří a uvolňovací klika zadních výklopných dveří jsou deaktivovány. Pokud něco spustí alarm, systém zabezpečení vozidla vydá následující zvukové a viditelné signály:

Houkačka bude pulzovat

Ukazatele směru budou blikat

Kontrolka zabezpečení vozidla na sdruženém přístroji se rozsvítí blikat

K ZAJIŠTĚNÍ SYSTÉMU _

Chcete-li aktivovat bezpečnostní systém vozidla, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že zapalování vozidla je umístěno v poloze OFF.

Ujistěte se, že je systém bezklíčového zapalování vozidla zapnutý

VPNUTO.

2. Pro zamknutí vozidla proveďte jeden z následujících způsobů:

Při otevřených dveřích řidiče a/nebo spolujezdce stiskněte zámek na vnitřním spínači elektrického zámku dveří.

Stiskněte zamykací tlačítko na vnější klíce pasivních dveří pomocí platného přívěsku na klíče, který je k dispozici ve stejné vnější zóně Ú strana 24.

Stiskněte zamykací tlačítko na klíčence.

3. Pokud jsou některá dvířka otevřená, zavřete je.

Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, kontrolka zabezpečení vozidla (umístěná v pravé dolní části displeje sdruženého přístroje) začne blikat každé dvě sekundy, dokud nebude deaktivována.

POZNÁMKA:

Pokud je systém aktivován stisknutím zamykacího tlačítka na vnitřním panelu dveří, bezpečnostní světlo vozidla bude rychle blikat po dobu asi 15 sekund po zavření dveří a poté zpomalí na každé dvě sekundy.

K DEZAJIŠTĚNÍ SYSTÉMU _

Systém zabezpečení vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

Stiskněte odemykací tlačítko na klíčence.

Uchopte kliku dveří Passive Entry pro odemknutí dveří Ú strana 24.

Vypnutím zapalování z polohy OFF deaktivujete Systém.

POZNÁMKA:

Cylindrická vložka klíče dveří řidiče nemůže aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní systém vozidla. Použijte cylindrické vložky s klíčem dveří, když je alarm aktivován, spustí alarm při otevření dveří.

Systém zabezpečení vozidla zůstává aktivovaný, když jsou elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevřeny pomocí tlačítka zadních výklopných dveří na klíčence. Pokud někdo vstoupí do vozidla otevřenými zadními výklopnými dveřmi a poté zevnitř otevře jakékoli dveře, spustí se alarm.

Pokud se k odemknutí používá pasivní vstup (je-li ve výbavě), zadní výklopné dveře, bezpečnostní systém vozidla se deaktivuje a zbytek dveří vozidla zůstane zamčený, pokud nejsou všechny dveře nastaveny na odemknutí prvním stisknutím v rámci nastavení Uconnect.

Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače elektrického zámku dveří neodemknou dveře.

Systém zabezpečení vozidla je navržen tak, aby chránil vaše vozidlo.

Můžete však vytvořit podmínky, kdy vám systém vydá falešný poplach.

Pokud dojde k některé z výše popsaných sekvencí zapnutí, systém zabezpečení vozidla se aktivuje bez ohledu na to, zda jste ve vozidle nebo ne. Pokud zůstanete ve vozidle a otevřete dveře, spustí se alarm. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

Pokud je systém zabezpečení vozidla aktivován a baterie se odpojí, systém zabezpečení vozidla zůstane aktivovaný i po opětovném připojení baterie; vnější světla budou blikat a zazní houkačka. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

REARMACE SYSTÉMU _ _

Pokud něco spustí poplach a neprovede se žádná akce k jeho deaktivaci, systém zabezpečení vozidla vypne klakson po 29 sekundovém cyklu (s pěti sekundami mezi cykly a až osmi cykly, pokud spouští zůstane aktivní) a poté se znovu zapne.

RUČNÍ PŘEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Bezpečnostní systém vozidla se nezapne, pokud zamknete dveře pomocí páčky nouzového zamykání Ú strana 23.

VAROVÁNÍ TAMPER

Pokud něco ve vaší nepřítomnosti spustilo bezpečnostní systém vozidla, při deaktivaci bezpečnostního systému vozidla třikrát zazní houkačka a třikrát zablikají vnější světla.

DVEŘE

RUČNÍ ZÁMKY DVEŘÍ

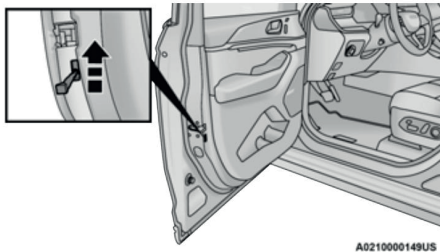
Přední dveře lze ručně odemknout jediným zatažením kliku dveří. Dveře řidiče lze také odemknout ručně zasunutím nouzového klíče do vložky zámku na vnější klice dveří.

POZNÁMKA:

Při použití nouzového klíče k odemknutí vnější kliky dveří se ujistěte, že rukojeť nouzového klíče směřuje k zadní části vozidla. To zajistí, že kliku bude možné vytáhnout úplně ven, když je klíč ve vložce zámku.

Zadní dveře lze ručně odemknout dvojitým zatažením za vnitřní kliku dveří.

Každé dveře lze ručně zamknout vložením nouzového klíče do páky nouzového zámku a posunutím páky nahoru. Páčka nouzového zamykání je umístěna na čele dveřní západky každých dveří.



Páčka nouzového zámku (zobrazeny dveře řidiče)

POZNÁMKA:

Páčka nouzového zámku je přístupná pouze tehdy, když je dveře jsou otevřené.

Ruční zamknutí vozidla vozidlo nezajistí Bezpečnostní systém.

VAROVÁNÍ!

Pro osobní bezpečnost a bezpečnost v případě a kolizi, zamkněte dveře vozidla před jízdou a také při zaparkování a opuštění vozidla.

Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v poloze OFF, vyjměte přívěsek klíče z vozidla a zamkněte vozidlo.

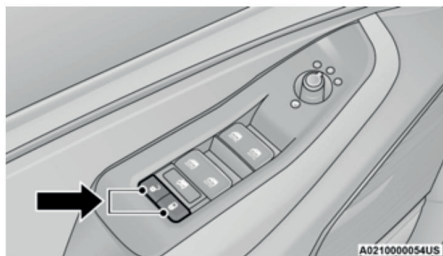
Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s ním přístup k odemknutému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby by mohly být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

ELEKTRICKÉ ZÁMKY DVEŘÍ

Tlačítka elektrického zámku dveří jsou umístěna na každém panelu předních dveří. Stisknutím zamykacího tlačítka zamknete všechny dveře a zadní výklopné dveře nebo odemykacího tlačítka odemknete všechny dveře a zadní výklopné dveře.

Když jsou dveře zamčené, rozsvítí se kontrolka v tlačítko zámku se rozsvítí.



Spínače elektrického zámku dveří

Dveře řidiče se automaticky odemknou, pokud je uvnitř vozidla detekován přívěsek na klíče, když je k zamknutí dveří použito tlačítko zámku dveří na panelu předních dveří, pak se dveře zavřou. Klakson také zapípá, aby upozornil řidiče. K tomu dojde na dva pokusy. Na třetí pokus se dveře zamknou, i když je klíčenka uvnitř.

POZNÁMKA:

Pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení, bezdrátový signál se může zablokovat a dveře řidiče se nemusí automaticky odemknout.

Pokud stisknete tlačítko zámku dveří, když je zapalování v poloze ON/ RUN a dveře řidiče jsou otevřené, dveře se nezamknou.

Elektricky ovládané zámky dveří spolujezdce

Tlačítka elektrického zamykání dveří jsou umístěna na každém panelu obložených zadních dveří. Stisknutím zamykacího tlačítka zamknete zadní dveře nebo stisknutím odemykacího tlačítka odemknete zadní dveře.

KEYLESS ENTER 'N GO™ – PASIVNÍ

VSTUP

Systém Passive Entry je vylepšením systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) vozidla a funkcí Keyless Enter 'n Go™. Tato funkce vám umožňuje zamknout a odemknout dveře vozidla, aniž byste museli stisknout tlačítka pro zamykání nebo odemykání klíčenky.

Pokud jsou ve výbavě, budou mít zadní dveře také funkce pasivního vstupu.

POZNÁMKA:

Passive Entry lze naprogramovat on/off pomocí Uconnect Settings Ú strana 174.

Klíčenka nemusí být systémem pasivního vstupu vozidla rozpoznána, pokud je umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení; tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál přívěsku na klíče a bránit rukojeti pasivního vstupu v zamknutí/ odemknutí vozidla.

Odemknutí pasivního vstupu zahájí osvětlené přiblížení (potkávání světla, osvětlení SPZ, parkovací světla, osvětlení kapes klik dveří [pokud je ve výbavě]) na dobu, která je nastavena na 0, 30, 60 nebo 90 sekund.

Passive Entry unlock také iniciuje dvě bliknutí směrových světel.

Pokud nosíte rukavice, pokud prší/sněží, popř na klíče dveří Passive Entry je sůl/nečistota, může být ovlivněna citlivost odemykání a zamykání, což má za následek pomalejší dobu odezvy.

Dveře se mohou zamknout a odemknout, když voda stříká na klíčky pasivních vstupních dveří, pokud je klíčenka umístěna vně vozidla do 5 stop (1,5 m) od klíčky.

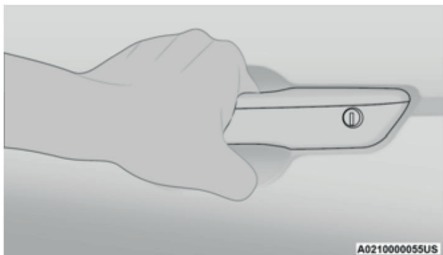
Zámek pasivního vjezdu aktivuje jedno zatroubení klaksonu a jedno bliknutí směrových světel. Tato nastavení lze naprogramovat on/off v rámci Uconnect Settings Ú strana 174.

Pokud je vozidlo odemknuto pomocí pasivního vstupu a do 60 sekund se neotevřou žádné dveře, vozidlo se znovu uzamkne a znovu aktivuje bezpečnostní systém vozidla (je-li ve výbavě).

Odemknutí ze strany řidiče nebo spolujezdce

5 platným přívěskem na klíče Passive Entry do 5 stop (1,5 m) od klíčky dveří uchopíte kliku a odemknete vozidlo.

Uchopením za kliku dveří řidiče se dveře řidiče automaticky odemknou. Uchopením klíčky dveří předního spolujezdce (nebo zadní klíčky, pokud je vybaveno čtyřdveřovým pasivním vstupem) se automaticky odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře.



Uchopte kliku dveří a odemkněte

POZNÁMKA:

V závislosti na zvoleném nastavení v systému Uconnect Ú strana 174 se odemknou buď pouze dveře řidiče, nebo všechny dveře, když uchopíte kliku předních dveří řidiče.

Všechny dveře se odemknou, když uchopíte kliku předního spolujezdce (nebo zadních dveří, pokud jsou vybaveny čtyřdveřovým pasivním vstupem), bez ohledu na nastavení předvolby odemykání dveří řidiče.

Integrovaný klíč s frekvenčně ovládaným tlačítkem (FOBIK-Safe) Aby se minimalizovala možnost neúmyslného zamknutí klíčenky Passive Entry uvnitř vašeho vozidla, je systém Passive Entry vybaven funkcí automatického odemykání dveří, která bude fungovat, pokud je spínač zapalování v poloze OFF.

Existuje pět situací, které spustí vyhledávání FOBIK-Safe v jakémkoli vozidle s pasivním vjezdem:

Požadavek na uzamčení je zadán platným klíčem pro pasivní vstup, když jsou dveře otevřené.

Pasivní vstupní dveře vydávají požadavek na zámeček rukojeť, když jsou dveře otevřené.

Požadavek na zámeček je vyvolán spínačem dveřního panelu dveře jsou otevřené.

Když je systém zabezpečení vozidla v předpažení resp aktivovaný stav a zadní výklopné dveře přecházejí z otevřených do zavřených.

Když zadní výklopné dveře přejdou z otevřených do zavřených a je aktivní vzdálené spuštění.

Když nastane některá z těchto situací, po zavření všech otevřených dveří se provede FOBIK-Safe search. Pokud detekuje klíčenku Passive Entry uvnitř vozidla, vozidlo se odemkne a upozorní zákazníka.

POZNÁMKA:

Vozidlo odemkne dveře pouze v případě, že je uvnitř vozidla detekována platná klíčenka pro pasivní vstup. Vozidlo neodemkne dveře, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

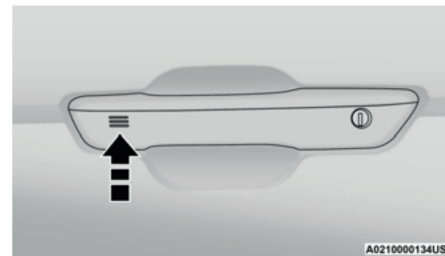
Dveře se zamykají ručně pomocí páčky nouzového zamykání.

Provedou se tři pokusy zamknout dveře pomocí spínače na panelu dveří a poté se dveře zavřou.

Do vzdálenosti 5 stop (1,5 m) od kliky dveří pasivního vstupu je mimo vozidlo platný přívěšek na klíče pasivního vstupu.

K Zamknutí Dveří Vozidla A Výklopných Výklopných dveří

S jedním z přívěšků na klíče pasivního vstupu vozidla do 5 stop (1,5 m) od kliky dveří pasivního vstupu se dotkněte ikony zámku na klíče dveří a zamkněte všechny čtyři dveře a zadní výklopné dveře.



Klepnutím na ikonu zámku kliky dveří zamknete

POZNÁMKA:

Když se dotýkáte ikony zámku, NECHAJTE za kliku dveří. Mohlo by to odemknout dveře.



Při zamykání NEDÁVEJTE za kliku dveří

26 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

POZNÁMKA:

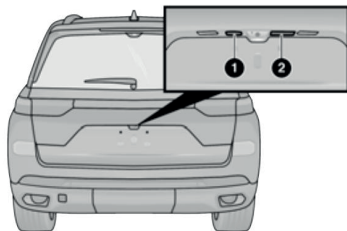
Po klepnutí na ikonu zámku kliky dveří musíte počkat dvě sekundy, než budete moci zamknout nebo odemknout dveře pomocí jakékoli kliky dveří s pasivním vstupem. To vám umožní zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuté zatažením za kliku dveří, aniž byste vozidlo odemkli.

Pokud je pasivní vstup zakázán pomocí nastavení Uconnect, ochrana klíčenky popsaná v části „Frekvenčně ovládaný tlačítkový integrovaný klíč (FOBIK-Safe)“ zůstane aktivní/funkční.

Systém pasivního vstupu nebude fungovat, pokud je baterie klíčenky vybitá.

Pro odemknutí/vstup do výklopných dveří

Funkce odemkávání zadních výklopných dveří Passive Entry je zabudována do elektronického tlačítka pro uvolnění zadních výklopných dveří. S platným přívěskem na klíče pro pasivní vstup do 5 stop (1,5 m) od zadních výklopných dveří stiskněte tlačítko elektronického uvolnění zadních výklopných dveří pro elektrické otevření u vozidel vybavených elektricky ovládanými výklopnými dveřmi. Zatáhněte za elektronickou rukojeť zadních výklopných dveří a zvedněte ji u vozidel s manuálními výklopnými dveřmi.



A0210000058US

Elektronická rukojeť výklopných dveří

- 1 — Tlačítko zámku pasivního vstupu
- 2 — Tlačítko elektronického uvolnění výklopných dveří

Chcete-li zamknout Výklopné dveře

S platným přívěskem na klíče pasivního vstupu do 5 stop (1,5 m) od zadních dveří stiskněte tlačítko zámku pasivního vstupu umístěné na vnější klice dveří zadních dveří.

POZNÁMKA:

Tlačítko zamykání zadních výklopných dveří Passive Entry uzamkne všechny dveře a zadní výklopné dveře Ú strana 344.

AUTOMATICKÉ ODEMKNUTÍ DVEŘÍ NA VÝSTUPU

Dveře se automaticky odemknou u vozidel s elektrickým zámekem dveří po následující posloupnosti akcí:

1. Funkce Automatické odemknutí dveří při výstupu je povoleno v Nastavení Uconnect Ú strana 174.
2. Všechny dveře jsou zavřené.
3. Volič převodovky nebyl v PARKU, pak je umístěn v PARKU.
4. Všechny dveře se otevřou.

AUTOMATICKÉ ZÁMKY DVEŘÍ —

POKUD JE VYBAVEN

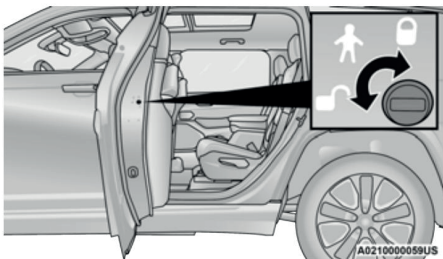
Výchozí stav funkce automatického zamykání dveří je povolen.

Když je tato funkce aktivována, zámky dveří se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h. Funkci automatického zamykání dveří aktivuje nebo deaktivuje autorizovaný prodejce na písemnou žádost zákazníka. Obratete se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

DĚTSKÝ ZÁMEK DVEŘÍ SYSTÉM — ZADNÍ DVEŘE

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí pro malé děti jezdící na zadních sedadlech jsou zadní dveře vybaveny systémem Child Protection Door Lock.

Chcete-li systém použít, otevřete každé zadní dveře, použijte plochý šroubovák (nebo nouzový klíč) a otočte voličem do polohy zamknutí nebo odemknutí. Když je systém na dveřích aktivován, lze tyto dveře otevřít pouze pomocí vnější kliky dveří, i když je vnitřní zámek dveří v odemčené poloze.



Funkce dětské pojistky dveří

POZNÁMKA:

Když je zapnutý systém dětské pojistky dveří, lze dveře otevřít pouze pomocí vnější kliky, i když je vnitřní zámek dveří v odemčené poloze.

Po odpojení dětské pojistky dveří systému, vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v odemčené poloze.

Po aktivaci systému dětské pojistky dveří vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v uzamčené poloze.

VAROVÁNÍ!

Při kolizi se vyvarujte zachycení kohokoli ve vozidle. Pamatujte, že zadní dveře lze otevřít pouze zvenku se zapnutou dětskou pojistkou (uzamčeno).

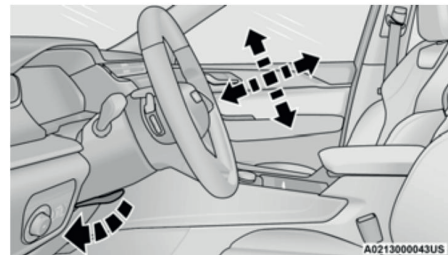
POZNÁMKA:

Při přenášení dětí vždy používejte toto zařízení. Po aktivaci dětské pojistky na obou zadních dveřích zkontrolujte, zda je účinná, pokuste se otevřít dveře pomocí vnitřní kliky. Jakmile je dětská pojistka zapnuta, není možné otevřít dveře zevnitř vozidla. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že uvnitř nikdo nezůstal.

VOLANT

RUČNÍ NÁKLONNÉ/TELESKOPICKÉ ŘÍZENÍ SLOUPEC — POKUD JE VYBAVEN

Tato funkce umožňuje naklonit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Umožňuje také prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení. Naklápěcí/teleskopická páka je umístěna pod volantem na konci sloupku řízení.



Rukojeť sloupku řízení s ručním nakláněním/teleskopickým ovládáním

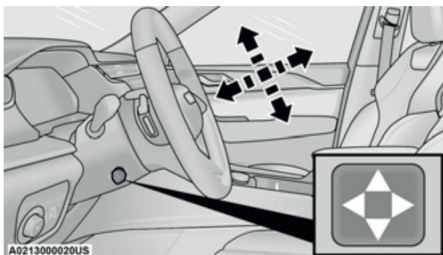
Chcete-li sloupek řízení odemknout, zatlačte páku dolů (směrem k podlaze). Chcete-li naklonit sloupek řízení, posuňte volant podle potřeby nahoru nebo dolů. Chcete-li prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení, podle potřeby vytáhněte volant směrem ven nebo jej zatlačte dovnitř. Chcete-li sloupek řízení zablokovat, zatlačte páku nahoru, dokud zcela nezapadne.

VAROVÁNÍ!

Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POSILOVAČ NÁKLONNÉ/TELESKOPICKÉ ŘÍZENÍ SLOUPEC — POKUD JE VYBAVEN

Tato funkce umožňuje naklonit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Umožňuje také prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení. Páka posilovače naklápění/teleskopického sloupku řízení je umístěna pod multifunkční pákou na sloupku řízení.



Umístění ovládání posilovače náklonu/teleskopického řízení

Pomocí čtyřsměrného ovladače nastavte sloupek řízení.

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených nastavením paměti řidiče můžete pomocí přívěšku nebo paměťového spínače na panelu obložení dveří řidiče vrátit sklápěný/teleskopický sloupek řízení do uložených poloh Ú strana 30.

VAROVÁNÍ!

Nenastavujte sloupek řízení za jízdy.
Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

VYHŘÍVANÝ VOLANT — _

POKUD JE VYBAVEN



Volant obsahuje topné těleso, které pomáhá zahřát ruce v chladném počasí.

Vyhřívavý volant má pouze jedno nastavení teploty. Jakmile je vyhřívavý volant zapnutý, zůstane zapnutý, dokud jej obsluha nevyprve. Vyhřívavý volant se nemusí zapnout, když je již teplý.

Tlačítko vyhřívavého volantu se nachází ve středu přístrojové desky pod obrazovkou rádia a na obrazovce Comfort na dotykové obrazovce.

Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání volantu zapnete topné těleso.

Stiskněte tlačítko vyhřívavého volantu podruhé k vypnutí topného tělesa.

POZNÁMKA:

Aby vyhřívání volantu fungovalo, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz Ú strana 21.

VAROVÁNÍ!

Osoby, které nejsou schopny pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiných fyzických stavů je třeba při používání vyhřívání volantu postupovat opatrně. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

Nepokládejte nic na volant izoluje proti teplu, jako je příkrývka nebo potahy volantu jakéhokoli typu a materiálu. To může způsobit přehřátí vyhřívání volantu.

RYCHLÉ ODPOJTE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

TIPY — POKUD JE VÝBAVOU

PŘEDSTAVUJEME ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Začněte používat Uconnect Voice Recognition pomocí těchto užitečných rychlých tipů. Poskytuje klíčové hlasové příkazy a tipy, které potřebujete znát pro ovládání systému rozpoznávání hlasu (VR) vašeho vozidla.

ZÁKLADNÍ HLASOVÉ PŘÍKAZY

Následující základní hlasové příkazy lze zadávat kdykoli během používání vašeho systému Uconnect.

Stiskněte tlačítko VR nebo slovo Wake Up vozidla, „Hey Uconnect“ nebo „Hey Jeep®“. Výchozí tovární slovo Wake Up je nastaveno na „Hey Uconnect“ a lze jej přeprogramovat pomocí nastavení Uconnect.

Po pípnutí řekněte:

„Zrušit“ pro zastavení aktuální hlasové relace.

„Nápověda“ pro poslech seznamu navrhovaných hlasových příkazů.

„Opakovat“, chcete-li znovu poslouchat systémové výzvy.

Všimněte si vizuálních signálů, které vás informují o stavu vašeho systému rozpoznávání hlasu.

ZAČÍT

Tlačítko VR se používá k aktivaci/deaktivaci vašeho systému rozpoznávání hlasu. K aktivaci rozpoznávání hlasu můžete také použít systémové slovo „Probuzení“. Slovo „Wake Up“ lze nastavit pomocí Uconnect Settings Ú strana 174.

Užitečné rady pro používání rozpoznávání hlasu:

Snízte hluk na pozadí. Hluk větru a konverzace cestujících jsou příklady hluku, který může ovlivnit rozpoznání.

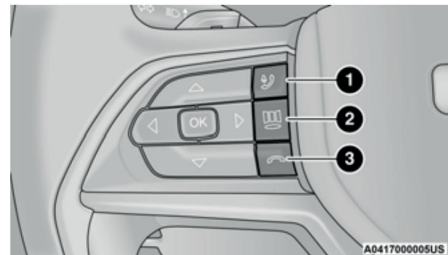
Mluvte zřetelně normálním tempem a hlasitostí a dívejte se přímo před sebe.

Pokaždé, když zadáte hlasový příkaz, nejprve stiskněte

Tlačítko VR nebo řekněte slovo „Wake Up“, počkejte, až zazní pípnutí, a poté řekněte svůj hlasový příkaz.

Zprávu nápovědy nebo systémové výzvy můžete přerušit stisknutím tlačítka VR a vyslovením hlasového příkazu z aktuální kategorie.

Můžete také přerušit hlášení nápovědy nebo systém vybízení mluvením. Tato funkce se nazývá „barge-in“ a lze ji nastavit prostřednictvím Nastavení Uconnect: Ú strana 174.



Uconnect tlačítka hlasových příkazů

1 — Pro vozidla vybavená navigací: Stiskněte Tlačítko rozpoznávání hlasu pro spuštění rádia, médií, Navigace, klima, zahájení nebo přijetí telefonního hovoru, A Odeslat Nebo Přijmout Text

1 — Pro vozidla bez navigace: Stiskněte Tlačítko Telefon Pro Přijetí Příchozího Telefonního Hovoru
2 — Stisknutím otevřete režim dlaždic na sdruženém přístroji

3 — Stisknutím tlačítka Zavěsit ukončíte právě probíhající hovor
Pokrok

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

© 2022 FCA US LLC. Všechna práva vyhrazena. Mopar a Uconnect jsou registrované ochranné známky a Mopar Owner Connect je ochranná známka společnosti FCA US LLC. SiriusXM® a vše ostatní související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc. Ú strana 344.

Pro podporu systému Uconnect volejte 1-877-855-8400 (24 hodin denně 7 dní v týdnu) nebo navštivte DriveUconnect.com (USA) nebo DriveUconnect.ca (Kanada).

PAMĚŤ ŘIDIČE A CESTUJÍCÍHO

NASTAVENÍ — POKUD JE VÝBAVŮ

Tato funkce umožňuje řidiči, a je-li ve výbavě, také spolujezdci vpředu uložit až dva různé paměťové profily pro snadné vyvolání pomocí paměťového spínače. Každý paměťový profil ukládá požadovaná nastavení polohy pro následující funkce:

Strana řidiče

Poloha sedadla

Sedadlo pro snadný nástup/výstup (je-li ve výbavě)

Boční zrcátka

Elektrický náklon a teleskopický sloupek řízení (pokud je ve výbavě)

Sada požadovaných předvoleb rozhlasových stanic

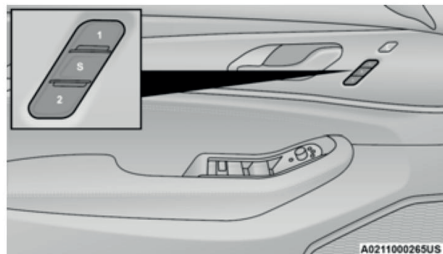
Strana spolujezdce (pokud je ve výbavě)

Poloha sedadla

Přepínače nastavení paměti jsou umístěny na panelech předních dveří vedle kliky dveří a sestávají ze tří tlačítek:

Tlačítko nastavení (S), které se používá k aktivaci funkce úspory paměti.

Tlačítka (1) a (2), která se používají k vyvolání obou ze dvou uložených paměťových profilů.



Tlačítka pro nastavení paměti

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo je vybaveno dvěma přívěskými klíči, z nichž každý může být spojen s pozicí paměti 1 nebo 2 na straně řidiče.

Nastavení paměti předního spolujezdce nelze propojit s a klíčenka.

PROGRAMOVÁNÍ FUNKCE PAMĚTI _

Chcete-li vytvořit nový profil paměti, postupujte takto:

POZNÁMKA:

Uložením nového paměťového profilu se vybraný profil vymaže z paměti.

- Umístíte zapalování vozidla do polohy ON/RUN (nestartujete motor).
- Upravte všechna nastavení paměťového profilu podle požadovaných preferencí (tj. sedadlo, boční zrcátko, elektrické naklápění/teleskopický sloupek řízení [je-li ve výbavě] a předvolby rádiových stanic).
- Stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na paměti přepínači.

- Do pěti sekund stiskněte a uvolněte jedno z paměťových tlačítek (1) nebo (2). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí, která pozice paměti byla nastavena.

POZNÁMKA:

Paměťové profily lze nastavit bez vozidla v PARKOVÁNÍ, ale pro vyvolání paměťového profilu musí být rychlost vozidla nižší než 8 km/h.

PŘÍPOJENÍ A ODPOJENÍ KLÍČE _ _

DO PAMĚTI

Vaše klíčenky lze naprogramovat tak, aby vyvolaly jeden ze dvou uložených paměťových profilů na straně řidiče.

POZNÁMKA:

Před naprogramováním vašich klíčenek musíte vybrat funkci „Osobní nastavení spojená s klíčenkou“ prostřednictvím Nastavení Uconnect Ů strana 174.

Chcete-li naprogramovat přívěský na klíče, proveďte následující:

- Přepněte zapalování vozidla do polohy OFF.
- Vyberte požadovaný profil paměti na straně řidiče, 1 nebo 2.
- Jakmile je profil vyvolán, stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na paměťovém spínači.
- Do pěti sekund stiskněte a uvolněte tlačítko (1) nebo (2). Na sdruženém přístroji se zobrazí „Memory Profile Set“ (1 nebo 2).

- Stiskněte a uvolněte zamykací tlačítko na klíčenke do 10 sekund.

POZNÁMKA:

Vaše klíčenky lze odpojit od nastavení paměti na straně řidiče stisknutím tlačítka nastavení (S) a do 10 sekund stisknutím tlačítka pro odemknutí na klíčenke.

VYVOLÁNÍ POLOHY PAMĚTI

POZNÁMKA:

Vyvolání paměti je dostupné, když není v PARKOVÁNÍ, pokud je rychlost vozidla nižší než 8 km/h.

Chcete-li vyvolat profil nastavení paměti pomocí paměťových přepínačů, stiskněte tlačítka paměti (1) nebo (2) na paměťovém přepínači.

Chcete-li vyvolat nastavení paměti na straně řidiče pomocí ovladače, stiskněte odemykací tlačítko na ovladači spojeném s pozicí paměti 1 nebo 2.

Vyvolání lze zrušit stisknutím kteréhokoli z paměťových tlačítek během vyvolání (S, 1 nebo 2) nebo stisknutím libovolného spínače nastavení sedadla. Když je vyvolání zrušeno, sedadlo a elektrický naklápěcí/teleskopický sloupek řízení (je-li ve výbavě) se přestanou pohybovat. Nastane zpoždění jedné sekundy, než bude možné vybrat další vyvolání.

SEDADLA

Sedadla jsou součástí zadržného systému vozidla.

VAROVÁNÍ!

Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř popř mimo vozidlo. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostního pásu.

RUČNÍ SEŘÍZENÍ

(PŘEDNÍ SEDADLA) — POKUD JSOU VE VÝBAVĚ

VAROVÁNÍ!

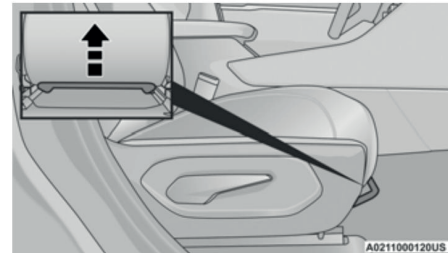
Nastavení sedadla za jízdy vozidla je nebezpečný. Náhlý pohyb sedadla by mohl způsobit ztrátu kontroly. Bezpečnostní pás nemusí být správně nastaven a můžete se zranit. Sedadlo nastavujte pouze při zaparkovaném vozidle.

Nejezděte s opěradlem sklopeným tak, aby ramenní pás již nespočívá na vaší hrudi.

Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás a dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění. Používejte křeslo, pouze když je vozidlo zaparkované.

Manuální přední sedadlo spolujezdce vpřed/ Seřízení dozadu

Některé modely mohou být vybaveny manuálním sedadlem spolujezdce. Sedadlo spolujezdce lze nastavit dopředu nebo dozadu pomocí tyče umístěné v přední části sedáku poblíž podlahy.



Seřizovací lišta

Když sedíte v sedadle, zvedněte tyč pod sedákem a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.

Jakmile dosáhnete požadované polohy, uvolněte lištu. Potom pomocí tlaku těla posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že seřizovací prvky sedadla zapadly.

VAROVÁNÍ!

Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné. Posunutí sedadla za jízdy by mohlo vést ke ztrátě kontroly, což by mohlo způsobit kolizi a vážné následky zranění nebo smrt.

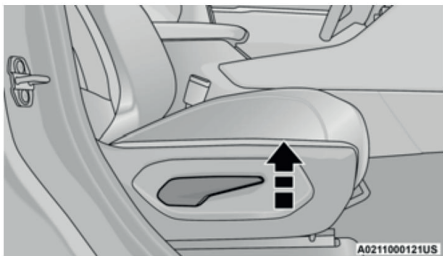
Sedadla by měla být nastavena před upevněním bezpečnostní pásy a při zaparkovaném vozidle. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Manuální opěradlo předního spolujezdce

Nastavení — Sklon

Pro naklonění se mírně předkloníte a zvednete páku umístěnou na vnější straně sedadla. Poté zatlačte sedadlo dozadu do požadované polohy a uvolněte páku.

Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do normální polohy, předkloníte se a zvednete páku. Abyste zajistili, že je opěradlo zajištěno, použijte tlak těla k naklonění dopředu a dozadu.



Sklápěcí páka

VAROVÁNÍ!

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi.

Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

RUČNÍ SEŘÍZENÍ (ZADNÍ SEDADLA)

Vozidla vybavená třetí řadou sedadel mohou mít lavici druhé řady nebo kapitánská křesla druhé řady.

Vozidla vybavená pouze druhou řadou sedadel budou mít lavici druhé řady.

VAROVÁNÍ!

Nevkládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. To by mohlo zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo srážce.

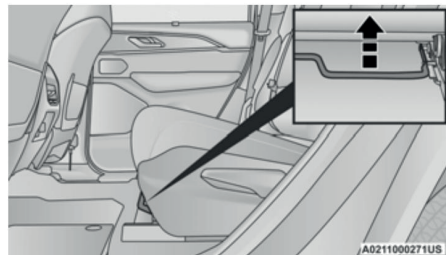
POZNÁMKA:

Pokud sedadla necháte sklopená po delší dobu, můžete zaznamenat deformaci sedáku od přezek bezpečnostních pásů. To je normální a jednoduchým rozložením sedadel do otevřené polohy se sedák časem vrátí do normálního tvaru.

Druhá řada lavice — pokud je ve výbavě

LAVICE DRUHÁ ŘADA PŘED/VZADU ÚPRAVA ODDĚLENÍ

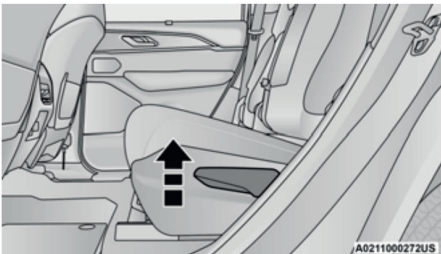
Zvedněte nastavovací tyč umístěnou v přední části sedadla blízko podlahy a uvolněte ji, když je sedadlo v požadované poloze. Potom pomocí tlaku těla posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že seřizovací prvky sedadla zapadly.



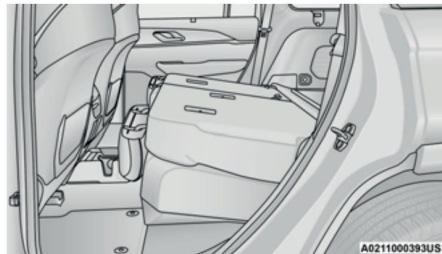
Seřizovací tyč zadních sedadel

DRUHÁ ŘADA LAVICE NASTAVENÍ SKLONĚNÍ SEDADLA MENT

Pro naklonění se mírně předkloníte a zvednete páku umístěnou na vnější straně sedadla. Poté zatlačte sedadlo dozadu do požadované polohy a uvolněte páku. Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do normální polohy, předkloníte se a zvednete páku. Abyste zajistili, že je opěradlo zajištěno, použijte tlak těla k naklonění dopředu a dozadu.



Páčka naklonění zadního sedadla



Druhá řada lavice složená naplocho



Umístění páky snadného vstupu

VAROVÁNÍ!

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi.

Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Chcete-li opěradlo zvednout, sklopte opěradlo do původní polohy a zajistěte jej na místě.

VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

DRUHÁ ŘADA LAVICE SKLÁDACÍ PLOCHÉ SEDADLO

Pro poskytnutí dalšího úložného prostoru lze každé zadní sedadlo sklopit do roviny. To umožňuje zvětšený nákladový prostor a stále zachovává prostor pro zadní sedadla.

POZNÁMKA:

Před sklopením zadního sedadla může být nutné umístit přední sedadlo do střední polohy. Také se ujistěte, že přední sedadla jsou zcela vzpřímená a umístěná dopředu. To umožní snadné sklopení zadního sedadla.

Chcete-li opěradlo snížit, zatáhněte směrem nahoru za sklápěcí páčku umístěnou na vnější straně sedadla a nechte opěradlo automaticky sklopit dopředu.



Přístup k sedadlům třetí řady

LAVIČKA DRUHÁ ŘADA SNADNÝ PŘÍSTUP PRO TŘETÍ ŘADA — POKUD JE VÝBAVOU

Pokud je vozidlo vybaveno sedadly třetí řady, mohou se sedadla druhé řady naklonit dopředu, aby cestujícím umožnili snadný přístup k sedadlům třetí řady.

Zatáhněte směrem nahoru za páčku pro snadné nastupování umístěnou na vnější straně opěradla, poté sklopte a posuňte celé sedadlo dopředu.

Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, odklopte opěradlo do vzpřímené polohy, dokud se nezajistí, a zatlačte sedadlo dozadu, dokud se kolejničky nezajistí.

34 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

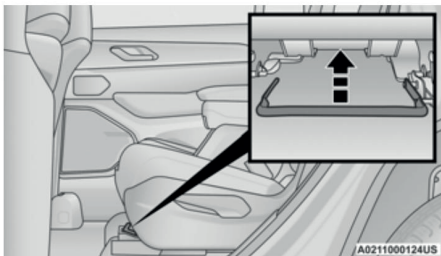
Kapitánská křesla druhé řady —

Pokud je vybaven

Vozidla vybavená třetí řadou sedadel mohou být vybavena kapitánskými křesly druhé řady.

KAPITÁNSKÉ ŽIDLE DRUHÉ ŘADY VPŘED/
ZPĚTNÉ NASTAVENÍ

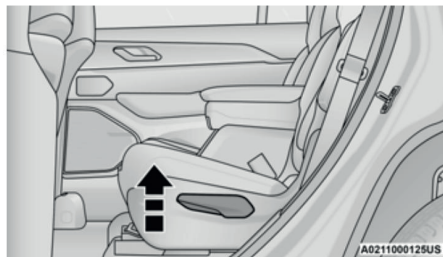
Zvedněte nastavovací tyč umístěnou v přední části sedadla blízko podlahy a uvolněte ji, když je sedadlo v požadované poloze. Potom pomocí tlaku těla posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že seřizovací prvky sedadla zapadly.



Seřizovací tyč zadních sedadel

KAPITÁNSKÉ ŽIDLE DRUHÉ ŘADY SLOŽENÍ
NASTAVENÍ

Pro naklonění se mírně předkloníte a zvednete páku umístěnou na vnější straně sedadla. Poté zatlačte sedadlo dozadu do požadované polohy a uvolněte páku. Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do normální polohy, předkloníte se a zvednete páku. Abyste zajistili, že je opěradlo zajištěno, použijte tlak těla k naklonění dopředu a dozadu.



Páčka naklonění zadního sedadla

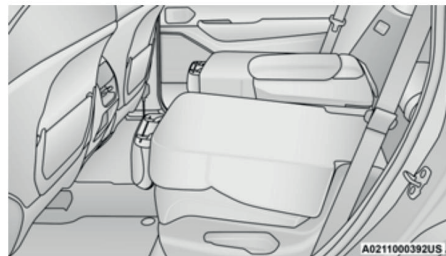
VAROVÁNÍ!

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi.
Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

KAPITÁNSKÉ ŽIDLE DRUHÉ ŘADY SE SKLÁDAJÍ NA PLOCHU
SEDADLA

Opěradla druhé řady sedadel lze sklopit do roviny pro přepravu nákladu.

Zatáhněte směrem nahoru za sklápěcí páku umístěnou na vnější straně každého sedadla druhé řady a vedte opěradlo sedadla dolů do složené polohy.



Druhá řada kapitánských křesel složená naplocho

Zvednutí zadních sedadel

Sklopte opěradla nahoru do jejich původní polohy a zajištěte je na místě.

VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze.
Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/nebo cestující.
Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

KAPITÁNSKÉ KŘESLO DRUHÉ ŘADY SNADNÝ PŘÍSTUP ZA TŘETÍ ŘADU

Druhá řada sedadel se může sklopit dopředu, aby cestujícím umožnila snadný přístup k sedadlům třetí řady.

Zatáhněte směrem nahoru za páčku pro snadné nastupování umístěnou na vnější straně opěradla, poté sklopte a posuňte celé sedadlo dopředu.



Umístění páky snadného vstupu



Přístup k sedadlům třetí řady

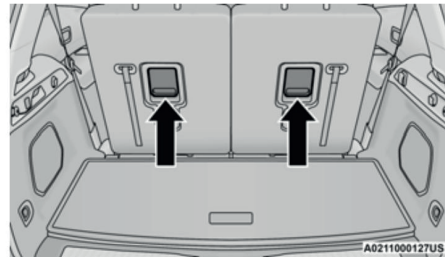
Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, odklopte opěradlo do vzpřímené polohy, dokud se nezajistí, a zatlačte sedadlo dozadu, dokud se kolejnice nezajistí.

Ruční skládání třetí řady — je-li ve výbavě

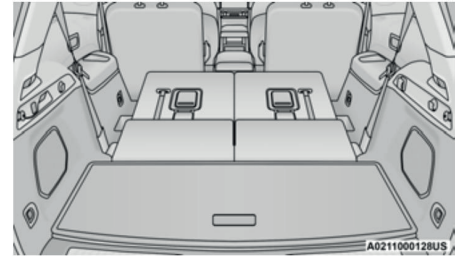
Obě sedadla třetí řady lze sklopit dopředu a zvětšit tak zavazadlový prostor. Chcete-li snížit kterékoli sedadlo, zatáhněte za uvolňovací rukojeť umístěnou na zadní straně sedadla a spusťte sedadlo pomocí tažného popruhu umístěného vedle uvolňovací rukojeti.

POZNÁMKA:

Sedadla druhé řady musí být při sklápění sedadel třetí řady ve své zcela vzpřímené poloze nebo sklopená naplocho.



Uvolňovací rukojeti



Třetí řada složená

Chcete-li sedadlo zvednout, přitáhněte sedadlo směrem k sobě pomocí popruhu umístěného na zadní straně sedadla.

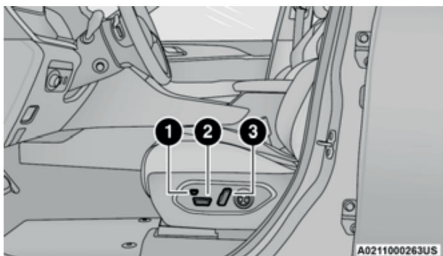
VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

SEŘÍZENÍ VÝKONU (PŘEDNÍ SEDADLA) —

POKUD JE VYBAVEN

Některé modely mohou být vybaveny sedadly řidiče a spolujezdce s elektrickým ovládním ve 12 směrech. Spínače elektrického ovládní sedadla jsou umístěny na vnější straně sedadla. K dispozici jsou tři spínače, které ovládají pohyb sedáku a opěradla.



Elektrické spínače sedadel

- 1 — Spínač prodlužovače polštářku
- 2 — Spínač sedadla
- 3 — Spínač seřízení opěradla a podpěry

Nastavení sedadla dopředu nebo dozadu

Sedadlo lze nastavit dopředu i dozadu. Zatláče spínače sedadla dopředu nebo dozadu. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadla lze nastavit nahoru nebo dolů. Zatláhněte nahoru nebo zatláče dolů na zadní část spínače sedadla, sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Naklánění sedadla nahoru nebo dolů

Úhel sedáku lze nastavit ve dvou směrech. Zatláhněte za přední část spínače sedadla nahoru nebo dolů, přední část sedáku se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Sklopení opěradla sedadla

Sklon opěradla lze nastavit dopředu nebo dozadu. Zatláče spínače opěradla dopředu nebo dozadu, sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

VAROVÁNÍ!

Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné.

Posunutí sedadla za jízdy by mohlo vést ke ztrátě kontroly, což by mohlo způsobit kolizi a vážné následky zranění nebo smrt.

Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a když je vozidlo zaparkované. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nejezděte s opěradlem sklopeným tak, aby ramenní pás již nespočívá na vaší hrudi.

Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

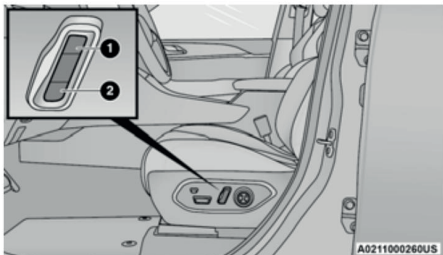
POZOR!

Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo ani nebraňte jeho pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Pohyb sedadla může být omezen, pokud pohyb zastaví překážka v dráze sedadla.

Nastavení opěradla sedadla

Polštářky opěradla předního sedadla řidiče a spolujezdce lze vysunout ven nebo zasunout dovnitř stisknutím tlačítka pro nastavení opěradla umístěného ve středu spínače opěradla sedadla.

Stisknutím horní části tlačítka podhlavníky vysunete nebo stisknutím spodní části tlačítka podhlavníky zatáhnete.



Tlačítko nastavení opěradla sedadla

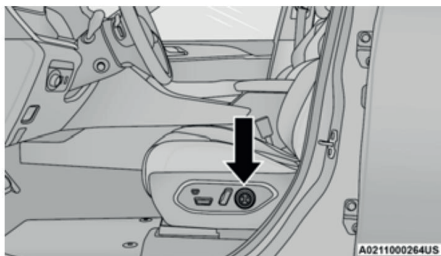
- 1 — Vytáhněte opěradla sedadel
- 2 — Zatáhněte opěradla sedadel

Prodlužovač polštáře

Polštář lze prodloužit o několik palců (centimetrů) pro zvýšení podpory stehen. Chcete-li sedák vysunout nebo zasunout, zatlačte spínač prodlužovače sedáku dopředu nebo dozadu. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Power bederní – pokud je ve výbavě

Vozidla vybavená elektricky ovládanými sedadly řidiče nebo spolujezdce mohou být také vybavena elektricky ovládanou bederní opěrkou. Elektrický bederní spínač je umístěn na vnější straně elektricky ovládaného sedadla. Zatlačením spínače dopředu zvýšíte bederní opěrku. Zatlačením spínače dozadu snížíte bederní opěrku. Stisknutím spínače nahoru nebo dolů se poloha podpěry zvedne a sníží.



Napájení bederní spínač

Sedadlo pro snadný vstup/výstup – je-li ve výbavě

Tato funkce zajišťuje automatické polohování sedadla řidiče pro zlepšení mobility řidiče při nastupování a vystupování z vozidla.

Vzdálenost, o kterou se sedadlo řidiče posune, závisí na tom, kde máte sedadlo řidiče umístěno, když nastavíte zapalování vozidla do polohy OFF.

Když přepnete zapalování vozidla do polohy OFF, sedadlo řidiče se posune asi o 2,4 palce (6 cm) dozadu, pokud je poloha sedadla řidiče větší nebo rovna 2,7 palce (6,8 cm) před zadní doraz.

Sedadlo se vrátí do své dříve nastavené polohy, když přepnete zapalování vozidla do polohy ON/RUN.

Funkce Easy Entry/Easy Exit je deaktivována, pokud je poloha sedadla řidiče méně než 0,9 palce (2,3 cm) před zadním dorazem. V této poloze není pro řidiče žádný přínos posunutím sedadla pro snadný výstup nebo snadný vstup.

Je-li povoleno v nastavení Uconnect, pozice Easy Entry a Easy Exit jsou uloženy v každém profilu nastavení paměti Ú strana 30.

POZNÁMKA:

Funkce Easy Entry/Exit je povolena nebo deaktivována v rámci systému Uconnect Ú strana 174.

SEŘÍZENÍ VÝKONU (ZADNÍ SEDADLA) —

POKUD JE VYBAVEN

VAROVÁNÍ!

Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné.

Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.

Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a když je vozidlo zaparkované. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nejezděte s opěradlem sklopeným tak, aby ramenní pás již nespočívá na vaší hrudi.

Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Neumistujte popruh bezpečnostního pásu za úložnou sponu třetí řady, když používáte bezpečnostní pás k zadržení cestujících. Bezpečnostní pás nebude na pasažérovi správně umístěn a v důsledku toho by mohl být vážnější zraněn při nehodě.

POZOR!

Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo ani nebraňte jeho pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Pohyb sedadla může být omezen, pokud pohyb zastaví překážka v dráze sedadla.

Elektricky sklopná opěradla zadních sedadel —

Pokud je vybaven

Pokud je vozidlo vybaveno třetí řadou sedadel, může být druhá a třetí řada vybavena elektricky sklopnými opěradly sedadel.

Spínač elektrického sklopení sedadla na jeden dotek je umístěn v pravém zadním panelu obložení uvnitř nákladového prostoru jako součást spínací skříňky.

POZNÁMKA:

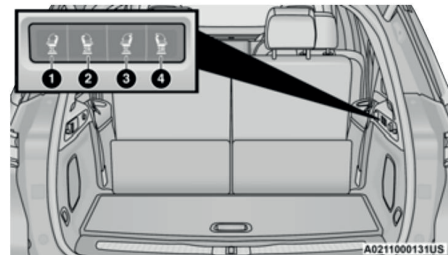
Možná budete muset posunout přední sedadla dopředu, aby se sedadla druhé řady mohla správně sklopit, protože mohou narazit na dotykové obrazovky Rear Seat Entertainment (pokud jsou ve výbavě).

Bezpečnostní pásy třetí řady mohou překážet elektrickému sklápění sedadla. Před uložením nebo otevřením sedadla umístěte popruh bezpečnostního pásu za úložnou sponu. Když je sedadlo v požadované poloze, sejměte popruh ze spony, aby bylo připraveno k použití. Nikdy nenechávejte bezpečnostní pás v úložné sponě, pokud slouží k zadržení cestujících.

Opěrky hlavy se automaticky spustí podle potřeby, když se elektricky ovládané sedadlo začne pohybovat, když je vozidlo v PARKOVÁNÍ a zadní dveře nebo zadní výklopné dveře jsou

OTEVŘENO.

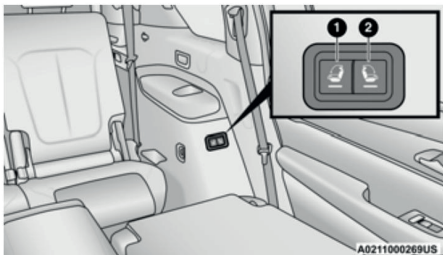
Zadní spínací blok umožňuje více poloh elektricky sklopného pro druhou a třetí řadu sedadel. Pomocí těchto spínačů lze sklopit sedadla druhé řady, zatímco třetí řadu lze sklopit nebo rozložit.



Spínač napájení na zadním panelu

- 1 — Druhá řada přehyb na levé straně
- 2 — Druhá řada přeložení na pravé straně
- 3 — Třetí řada skládání/rozkládání na levé straně
- 4 — Třetí řada skládání/rozkládání na pravé straně

K dispozici jsou také spínače elektrického sklopení sedadel třetí řady umístěné na C-sloupku (hned za zadními dveřmi na obložení).



Sklopné spínače napájení na C-sloupku (zobrazena levá strana)

- 1 — Třetí řada skládání/rozkládání na levé straně
- 2 — Třetí řada skládání/rozkládání na pravé straně

MASÁŽ ELEKTRICKÉHO OPĚRU SEDADLA —

POKUD JE VYBAVEN

Opěradla řidiče a spolujezdce mohou být vybavena masážní funkcí.

Masážní funkci lze zapnout/vypnout pomocí masážního tlačítka umístěného na panelu dveří poblíž kliky nebo prostřednictvím obrazovky Comfort na rádiu.



Tlačítko pro masáž dveřního panelu

Po aktivaci některou z metod se na obrazovce rádia zobrazí obrazovka ovládání masáže a pro aktivované sedadlo lze vybrat „Typ masáže“ a „Úroveň intenzity“.

Na výběr jsou čtyři úrovně intenzity a pět typů masáže.

Úrovně intenzity:

- Vysoká
- Med
- Nízká

Vypnuto

Typy masáží:

- Vodopád
- Dolní část zad
- Prodloužit
- Low Extend
- Horolezectví

Vybraná nastavení se po vypnutí uloží do paměti systému a obnoví se při příštím zapnutí systému.

POZNÁMKA:

Aby mohla elektrická masáž opěradla fungovat, musí motor běžet.

Funkce masáže se vypne po 20 minutách používání. Pokud se však změní typ masáže nebo úroveň intenzity, časovač se vynuluje.

VYHŘÍVÁNÁ SEDADLA — POKUD JSOU VÝBAVOU

VAROVÁNÍ!

Osoby, které nejsou schopny pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiného fyzického stavu musíte být při používání vyhřívání sedadla opatrní. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

Nepokládejte na sedadlo nebo opěradlo sedadla nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo polštář.

To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Sezení v sedadle, které bylo přehřáté, by mohlo způsobit vážné popáleniny kvůli zvýšené povrchové teplotě sedadla.

40 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Přední vyhřívání sedadla



Ovládací tlačítka vyhřívání předních sedadel jsou umístěna na středové konzole pod obrazovkou rádia nebo v rámci systému Uconnect. K ovládacím tlačítkům můžete získat přístup prostřednictvím obrazovky Comfort.

Jedním stisknutím spínače vyhřívání sedadla otočíte

Nastavení HI zapnuto.

Druhým stisknutím spínače vyhřívání sedadla otočíte

Nastavení MED zapnuto.

Třetím stisknutím spínače vyhřívání sedadla otočíte

Nastavení LO zapnuto.

Čtvrtým stisknutím spínače vyhřívání sedadla otočíte

topné články vypnuté.

POZNÁMKA:

Jakmile je zvoleno nastavení ohřevu, bude uvnitř cítit teplo dvě až pět minut.

Aby vyhřívání sedadel fungovalo, motor musí běžet fungovat.

Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud ji operátor nezmění.

Informace o použití se systémem Remote Start viz Ú strana 21.

Vyhřívání zadní sedadla – pokud jsou ve výbavě



Dvě vnější sedadla ve druhé řadě mohou být vybavena vyhříváními sedadly. K dispozici jsou dva spínače vyhřívání sedadel, které umožňují cestujícím vzadu ovládat sedadla nezávisle. Spínače vyhřívání sedadel pro každé vyhřívání jsou umístěny na zadní straně středové konzoly.

Můžete si vybrat z nastavení ohřevu HI, MED, LO nebo OFF.

Kontroly v každém spínači se rozsvítí a indikují úroveň použitého tepla.

Jedním stisknutím spínače vyhřívání sedadla otočíte nastavení HI na.

Druhým stisknutím spínače vyhřívání sedadla zapnete nastavení MED.

Třetím stisknutím spínače vyhřívání sedadla otočíte

Nastavení LO zapnuto.

Čtvrtým stisknutím spínače vyhřívání sedadla vypnete topná tělesa.

Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud ji operátor nezmění.

POZNÁMKA:

Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.

VĚTRANÁ SEDADLA — POKUD JSOU VE VÝBAVĚ

V sedáku a opěradle sedadla jsou ventilátory, které nasávají vzduch z prostoru pro cestující a pohybují vzduch jemnými perforacemi v potahu sedadla, aby pomohly udržet cestující při vyšších okolních teplotách chladnější.

Přední ventilovaná sedadla



Ovládací tlačítka ventilovaných sedadel jsou umístěna na středové konzole pod obrazovkou rádia nebo v systému Uconnect. Ventilátory pracují ve třech rychlostech, HI, MED a LO.

Jedním stisknutím spínače ventilovaného sedadla vyberte HI.

Druhým stisknutím spínače ventilovaného sedadla vyberte MED.

Třetím stisknutím spínače ventilovaného sedadla zvolte LO.

Čtvrtým stisknutím spínače ventilovaného sedadla otočíte ventilace vypnutá.

POZNÁMKA:

Aby ventilovaná sedadla fungovala, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz Ú strana 21.

Zadní ventilovaná sedadla — jsou-li ve výbavě



Dvě vnější sedadla druhé řady mohou být vybavena ventilovanými sedadly. Spínače ovládaní zadních ventilovaných sedadel jsou umístěny na zadní straně středové konzoly a umožňují cestujícím na zadních sedadlech ovládat sedadla nezávisle. Ventilátory pracují při třech rychlostech: HI, MED a LO. Stisknutím spínačů ventilovaného sedadla můžete přepínat mezi rychlostmi nebo funkci vypnout.

K dispozici jsou dva spínače ventilovaných sedadel

Jedním stisknutím spínače ventilovaného sedadla vyberte HI.

Stiskněte spínač ventilovaného sedadla podruhé do vyberte MED.

Stiskněte spínač ventilovaného sedadla potřetí k zvolte LO.

Pro otočení stiskněte spínač ventilovaného sedadla počtvrté ventilace vypnutá.

POZNÁMKA:

Aby ventilovaná sedadla fungovala, musí motor běžet.

OPĚRKY HLAVY

Opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby snižovaly riziko zranění omezením pohybu hlavy v případě nárazu zezadu.

Opěrky hlavy by měly být nastaveny tak, aby horní část opěrky hlavy byla umístěna nad horní částí vašeho ucha.

VAROVÁNÍ!

Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

Opěrky hlavy nikdy nenastavujte, když je vozidlo v pohybu.

Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

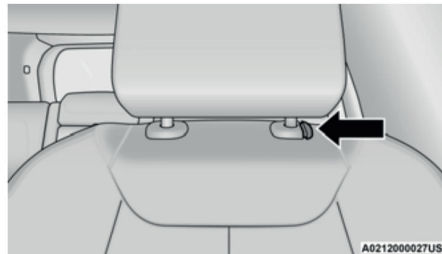
Přední opěrky hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno předními čtyřcestnými opěrkami hlavy řidiče a spolujezdce.

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, zatáhněte za opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku hlavy snížit, stiskněte nastavovací tlačítko umístěné na základně opěrky hlavy a zatlačte na opěrku hlavy směrem dolů.

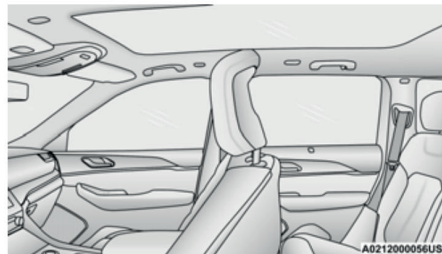
POZNÁMKA:

Opěrky hlavy by měli odstraňovat pouze kvalifikovaní technici, a to pouze pro servisní účely. Pokud je třeba některou z hlavových opěrek demontovat, obraťte se na autorizovaného prodejce.



Tlačítko nastavení opěrky hlavy

Chcete-li nastavit opěrku hlavy dopředu, zatáhněte za horní část opěrky hlavy směrem k přední části vozidla a uvolněte ji. Chcete-li nastavit opěrku hlavy dozadu, zatáhněte za horní část opěrky hlavy co nejvíce dozadu a uvolněte ji. Opěrka hlavy se vrátí do krajní zadní polohy.



Vzpřímená poloha



Dopředné nastavení

VAROVÁNÍ!

Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

Opěrky hlavy nikdy nenastavujte, když je vozidlo v pohybu.

Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

42 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Opěrky hlavy — Kapitánská druhá řada

Židle (pokud jsou ve výbavě)

Pokud je druhá řada vybavena kapitánskými křesly, opěrky hlavy nejsou nastavitelné ani odnímatelné. Při sklopení opěradla se automaticky sklopí dopředu a po zvednutí opěradla se nevrátí do své normální polohy. Po vrácení opěradla do vzpřímené polohy po sklopení zvedněte opěrku hlavy, dokud nezapadne na místo.

VAROVÁNÍ!

Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

Opěrky hlavy nikdy nenastavujte, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

Opěrky hlavy — Lavice druhé řady

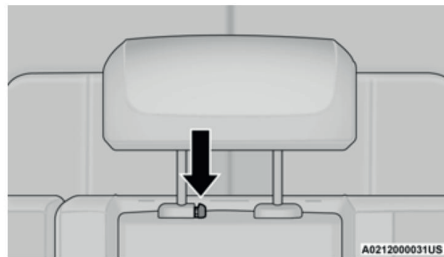
(Pokud je ve výbavě)

Pokud je druhá řada vybavena lavicovým sedadlem, opěrky hlavy na vnějších sedadlech nejsou nastavitelné ani odnímatelné. Při sklopení opěradla se automaticky sklopí dopředu a po zvednutí opěradla se nevrátí do své normální polohy. Po vrácení opěradla do vzpřímené polohy po sklopení zvedněte opěrku hlavy, dokud nezapadne na místo.

Středová opěrka hlavy má jednu polohu nastavení a lze ji nastavit nahoru nebo dolů, když je sedadlo obsazené. Zatažením za opěrku hlavy ji zvedněte. Chcete-li opěrku hlavy snížit, stiskněte nastavovací tlačítko umístěné na základně opěrky hlavy a zatlačte na opěrku hlavy dolů, dokud nezapadne na místo.

POZNÁMKA:

Středová opěrka hlavy není odnímatelná.



Tlačítko nastavení hlavové opěrky prostředního sedadla

POZNÁMKA:

Informace o upevnění dětského zádržného systému Ů strana 228.

VAROVÁNÍ!

Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Opěrky hlavy nikdy nenastavujte, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

Opěrky hlavy třetí řady — jsou-li ve výbavě

Opěrky hlavy třetí řady nejsou nastavitelné ani odnímatelné, ale lze je sklopit pro lepší viditelnost, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU a na sedadlech nejsou žádní cestující.



Stisknutím tlačítka Skládání opěrky hlavy v nabídce

Ovládací prvky systému Uconnect můžete elektricky sklopit opěrky hlavy třetí řady.

Opěrky hlavy se také automaticky sklopí, když jsou opěradla sedadel sklopená dopředu pomocí uvolňovacích rukojetí na opěradlech sedadel z nákladového prostoru.

POZNÁMKA:

Při obsazení třetí řady je nutné opěrky hlavy zvednout ručně.

Neskládejte , pokud ve třetím sedí cestující řada sedadel.

VAROVÁNÍ!

Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

(pokračování)

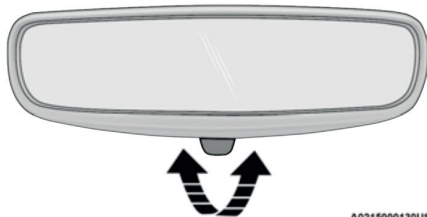
VAROVÁNÍ!

Opěrky hlavy nikdy nenastavujte, když je vozidlo v pohybu.
Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

ZRCADLA**UVNITŘ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO****Manuální zrcátko — je-li ve výbavě**

Hlavu zrcátka lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby vycentrovalo pohled zadním oknem.

Odlesky světlometů od vozidel za vámi lze snížit posunutím malého ovladače pod zrcátkem do noční polohy (směrem k zadní části vozidla). Zrcátko by mělo být nastaveno v denní poloze (malé ovládání směrem k čelnímu sklu).



Nastavení zpětného zrcátka

A0215000130US

Automatické stmívání zrcadla — je-li ve výbavě

Hlavu zrcátka lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava.

Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby vycentrovalo pohled zadním oknem.

Toto zrcátko se automaticky nastavuje podle oslnění světlometů vozidel za vámi.

POZNÁMKA:

Funkce Automatic Dimming Mirror je deaktivována, když je vozidlo v REVERSE, aby se zlepšil výhled řidiče.

Funkci můžete zapnout nebo vypnout prostřednictvím systému Uconnect Ů strana 174.



A0215000126US

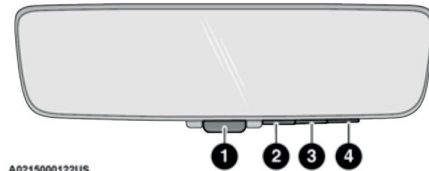
Automatické stmívání zrcadla

Digitální zpětné zrcátko — je-li ve výbavě

Digitální zpětné zrcátko poskytuje během jízdy široký a nízký nerušený výhled na vozovku ve vysokém rozlišení.

Umístěte zrcátko do běžného režimu automatického stmívání zrcadla a poté aktivujte režim digitálního zpětného zrcátka.

Chcete-li aktivovat digitální zpětné zrcátko, zatáhněte za ovládací páčku na spodní straně zrcátka směrem dozadu k řidiči.



A0215000122US

Digitální zpětné zrcátko

- 1 — On/Off Control/Toggle
- 2 — Tlačítko Menu
- 3 — Levé rolovací tlačítko
- 4 — Pravé rolovací tlačítko

Stisknutím tlačítka nabídky vedle ovládacího prvku zapnutí/vypnutí/přepínače získáte přístup k následujícím možnostem zrcadlení:

Jas

Nakloňte

Pomocí levého a pravého tlačítka procházejte možností nabídky.

Když se nepoužívá, zatlačte na zapínání/vypínání dopředu směrem k čelnímu sklu, aby se zrcátko vrátilo do běžného zrcátka s automatickým stmíváním.

44 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

POZNÁMKA:

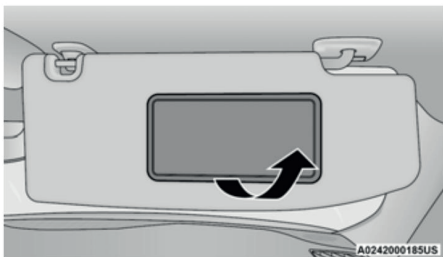
Digitální zpětné zrcátko není tak účinné při jízdě v noci při slabém osvětlení kvůli nízké úrovni okolního osvětlení. V případě, že poskytuje uživateli horší výhled, než se očekávalo, lze zrcátko vrátit zpět na normální reflexní elektrochromatické zrcátko zatlačením ovladače/přepínače dopředu ve vozidle a uvedením zrcátka do režimu automatického stmívání zrcátka.

Když se ostříkovač zadního okna aktivuje zatlačením páčky stěrače/ostříkovače dopředu, omyje se také kamera zadního zpětného zrcátka a digitálního zpětného zrcátka (pokud je ve výbavě). Další informace viz Ú strana 56.

OSVĚTLOVANÁ TOYTNÁ ZRCADLA

Pro přístup k osvětlenému kosmetickému zrcátku sklopte jeden z průzorů.

Zvedněte kryt a odkryjte zrcadlo. Světlo se automaticky rozsvítí.



Zvedněte kryt na toaletní zrcátko

Funkce nasunutí sluneční clony na tyč —

Pokud je vybaven

Funkce Slide-On-Rod sluneční clony umožňuje další flexibilitu při umístění sluneční clony tak, aby zakrývala slunce.

1. Sklopte sluneční clonu.
2. Odepněte hledí ze středové spony.
3. Otočte sluneční clonu směrem k bočnímu oknu.
4. Vysuňte lamelu sluneční clony, abyste ji mohli dále blokovat.

POZNÁMKA:

List sluneční clony lze také vysunout, když je sluneční clona proti čelnímu sklu pro dodatečné zablokování sluneční clony přes přední část vozidla.

VNĚJŠÍ ZRCÁTKA

Chcete-li získat maximální užitek, nastavte vnější zrcátka do středu sousedního jízdního pruhu s mírným překrytím výhledu na vnitřním zrcátku.

VAROVÁNÍ!

Vozidla a další předměty viděné ve vnějším konvexním zrcátku budou vypadat menší a dále, než ve skutečnosti jsou. Přílišné spoléhání na boční vypouklá zrcátka by mohlo způsobit kolizi s jiným vozidlem nebo jiným předmětem. Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidla viděného v bočním vypouklém zrcátku použijte své vnitřní zrcátko.

Funkce skládání vnějších zrcátek

Všechna vnější zpětná zrcátka jsou sklopná a lze je posunout dopředu nebo dozadu, aby byla odolná proti poškození. Panty mají tři aretační polohy:

- Pině vpřed
- Poloha zcela dozadu
- Normální poloha

VNĚJŠÍ AUTOMATICKÉ STMÍVÁNÍ

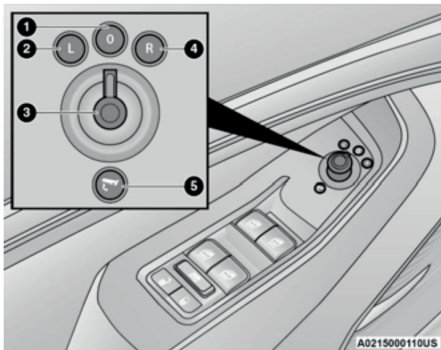
ZRCÁTKA — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vnější zrcátka se automaticky přizpůsobí oslnění od vozidel za vámi. Tato funkce je řízena vnitřním automatickým stmíváním zrcátka. Když se vnitřní zrcátko nastaví, zrcátka se automaticky nastaví podle oslnění světlometů.

NAPÁJENÍ ZRCÁTKA

Spínač ovládání elektrického zrcátka se nachází na panelu obložení dveří na straně řidiče.

Chcete-li nastavit zrcátko, otočte ovládací spínač na zrcadlo, které chcete nastavit (L) nebo (R). Poté stiskněte spínač ve směru, kterým chcete, aby se zrcátko pohybovalo.



Spínač napájení zrcátek

- 1 — Neutrální poloha
- 2 — Levé zrcadlo
- 3 — Ovládací spínač
- 4 — Pravé zrcadlo
- 5 — Pozice elektrického skládání (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA:

Po dokončení nastavení otočte knoflík do neutrální polohy, abyste zabránili náhodným pohybům.

Elektrické skládání — je-li ve výbavě

Chcete-li sklopit vnější zpětná zrcátka pomocí funkce elektricky sklopného zrcátka, otočte ovládací spínač do polohy elektricky sklopného. Otočením ovladače doleva, doprava nebo do neutrální polohy se zrcátka vrátí do jízdní polohy.

Pokud během sklápění vnějších zrcátek znovu pohnete spínačem ovládání elektrického zrcátka (ze zavřené do otevřené polohy a naopak), směr pohybu se obrátí.

Resetování elektricky sklopných vnějších zrcátek

Možná budete muset resetovat elektricky sklopná zrcátka, pokud nastane následující:

Při sklápění se zrcátka náhodně zablokují.

Zrcátka se nechtěně ručně sklopí/odklopí (ručně nebo stisknutím spínače elektrického sklápění zrcátek).

Zrcátka se vysunou z rozložené polohy.

Při normální jízdě se zrcátka chvějí a vibrují rychlosti.

Resetování elektricky sklopných zrcátek: Sklopte a odklopte je otočením spínače (to může vyžadovat vícenásobné aktivace spínače pro synchronizaci zrcátka řidiče a spolujezdce). Tím se vrátí do jejich normální polohy.

Polohu elektricky ovládaných zrcátek lze uložit jako součást nastavení paměti řidiče (je-li ve výbavě) Ú strana 30.

AUTOMATICKÉ ELEKTRICKÉ SKLÁDÁNÍ

ZRCÁTKA — POKUD JSOU VÝBAVOU

Pokud je povoleno v rámci Nastavení Uconnect Ú strana 174, vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí, když je zapalování vozidla v poloze OFF a po zamknutí a zavření dveří.

Vnější zpětná zrcátka se po přepnutí zapalování do polohy OFF automaticky sklopí v následujících situacích:

Před otevřením dveří stiskněte tlačítko zámku na panelu dveří.

POZNÁMKA:

Pokud jsou dveře již zamknuté, stiskněte znovu zamykací tlačítko.

Otevřete dveře, stiskněte tlačítko zámku na panelu dveří a poté dveře zavřete.

Po vystoupení z vozidla zavřete dveře a poté stiskněte zamykací tlačítko na přívěsku klíče.

Po opuštění vozidla zavřete dveře a poté se dotkněte ikony zámku na klíče dveří pasivního vstupu.

Pokud byla vnější zpětná zrcátka sklopena automaticky, odklopí se, když je zapalování v poloze ON/RUN.

POZNÁMKA:

Pokud byla zrcátka sklopena ručně pomocí spínače elektricky sklopných zrcátek na panelu dveří řidiče, automaticky se nevyklopí.

VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA — POKUD JSOU VÝBAVOU



Tato zrcadla jsou vyhřívána, aby rozpustila námrazu nebo led.

Tato funkce se aktivuje vždy, když zapnete odmrzovač zadního okna (je-li ve výbavě) Ú strana 57.

SKLONĚTE ZPĚTNÁ ZRCÁTKA ZPĚTNĚ — _

POKUD JE VYBAVEN

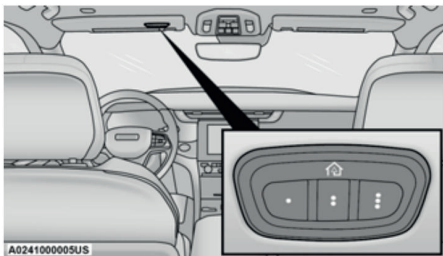
Tilt Side Mirrors In Reverse poskytuje automatické polohování vnějších zrcátek, které usnadní řidiči výhled na zem za předními dveřmi. Vnější zpětná zrcátka se posunou ze současné polohy mírně dolů, když vozidlo zařadí ZPÁTEČEK. Vnější zpětná zrcátka se poté vrátí do původní polohy, když je vozidlo vyřazeno z polohy REVERSE. Každé uložené nastavení paměti bude mít přiřazenou polohu naklonění bočních zrcátek.

POZNÁMKA:

Funkci Tilt Side Mirrors In Reverse lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect ů strana 174.

UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

(HOMELINK®) — POKUD JE VÝBAVOU



Tlačítka a kontrolka HomeLink®

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

HomeLink® nahradí až tři ruční vysílače, které obsluhují zařízení, jako jsou otvárače garážových vrat, motorizovaná vrata, osvětlení nebo domácí bezpečnostní systémy. Jednotka HomeLink® je napájena 12V baterií vašeho vozidla.

Tlačítka HomeLink®, která jsou umístěna v horní části hlavová konzola nebo sluneční clona označují tři různé kanály HomeLink®.

Chcete-li ovládat HomeLink®, stiskněte a uvolněte kteroukoli z naprogramovaných tlačítek HomeLink®. Tato tlačítka aktivují zařízení, na která jsou naprogramována, při každém stisknutí odpovídajícího tlačítka HomeLink®.

Kontrolka HomeLink® je umístěna nad středové tlačítko ů strana 344.

NEŽ ZAČNETE PROGRAMOVAT _
HOMELINK®

Pro efektivní programování a přesný přenos vysokofrekvenčního (RF) signálu se doporučuje umístit novou baterii do ručního vysílače zařízení, které je programováno na systém HomeLink®. Ujistěte se, že je váš ruční vysílač naprogramován tak, aby aktivoval zařízení, na které se pokoušíte naprogramovat tlačítko HomeLink®.

Než začnete s programováním, ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkované mimo garáž.

Před prvním použitím HomeLink® se doporučuje vymazat všechny kanály.

VYMAZÁNÍ VŠECH HOMELINK® _
KANÁLŮ

Chcete-li kanály vymazat, postupujte takto:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka HomeLink®

(I a III) po dobu až 20 sekund, nebo dokud nezačne blikat kontrolka HomeLink®.

POZNÁMKA:

Vymazání všech kanálů by mělo být provedeno pouze při prvním programování HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemažte kanály.

IDENTIFIKACE , ZDA MÁTE A
ROLOVAČÍ KÓD NEBO NEKOLOVAČÍ KÓD
PŘÍSTROJ

Před naprogramováním zařízení na jedno z vašich tlačítek HomeLink® musíte určit, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

Zařízení s pohyblivým kódem

Chcete-li zjistit, zda má vaše zařízení pohyblivý kód, dobrým indikátorem je datum výroby. Zařízení vyrobená po roce 1995 mají obvykle pohyblivé kódy. Zařízení s pohyblivým kódem bude mít také tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ umístěné tam, kde je k zařízení připojena anténa. Při pohledu na zařízení nemusí být tlačítka hned vidět. Název a barva tlačítka se může mírně lišit podle výrobce.

POZNÁMKA:

Tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ není tlačítko, které běžně používáte k ovládnutí zařízení.

Zařízení s nevalivým kódem

Většina zařízení vyrobených před rokem 1995 nebude mít pohyblivý kód. Tato zařízení také nebudou mít tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.

PROGRAMOVÁNÍ HOMELINK® DO A OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

Chcete-li naprogramovat kterékoli z tlačítek HomeLink® pro aktivaci motoru garážových vrat, postupujte následovně:

POZNÁMKA:

Tímto postupem se naprogramují všechna tlačítka HomeLink®.

Při programování dalších tlačítek nemusíte mazat všechny kanály.

- Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
- Umístěte vysílač otevírání garážových vrat 1 do 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž kontrolka HomeLink® musí být v dohledu.
- Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink®, které chcete naprogramovat, zatímco stisknete a podržíte tlačítko vysílače otevírání garážových vrat, které se pokoušíte replikovat.
- Nadále držte obě tlačítka a sledujte kontrolku HomeLink®. Kontrolka HomeLink® bude pomalu a poté rychle blikat. Jakmile k tomu dojde, uvolněte obě tlačítka.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je motor otvírače garážových vrat zapojený, než přejдете k posledním krokům s pohyblivým kódem/neproměnlivým kódem.

Rolling Code otvírač garážových vrat Poslední kroky

POZNÁMKA:

Máte 30 sekund na zahájení posledního kroku 2 plovoucího kódu po dokončení posledního kroku 1 plovoucího kódu.

- U motoru otvírače garážových vrat (v garáži) najděte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“. To lze obvykle nalézt tam, kde je závěsný anténní drát připojen k motoru otvírače garážových vrat. Pevně stiskněte a uvolněte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.
- Vraťte se do vozidla a stiskněte naprogramované Tříkrát tlačítko HomeLink® (vždy podržte tlačítko po dobu dvou sekund). Pokud motor pohonu garážových vrat funguje, programování je dokončeno.
- Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrdíte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte poslední kroky pro postup s plovoucím kódem.

Otvírač garážových vrat bez rolovacího kódu Poslední kroky

- Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku HomeLink®. Pokud kontrolka HomeLink® trvale svítí, programování je dokončeno.
- Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrdíte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte kroky od začátku.

VAROVÁNÍ

Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otevírat a zavírat, zatímco programujete univerzální transceiver. Neprogramujte transceiver, pokud jsou lidé nebo domácí zvířata v cestě dveří nebo brány.

Neprovozujte své vozidlo v uzavřené garáži resp v omezeném prostoru při programování transceiveru. Výfukové plyny z vašeho vozidla obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez zápachu a barvy. Oxid uhelnatý je při vdechování jedovatý a může způsobit vážné zranění nebo usmrcení vás i ostatních.

2

PROGRAMOVÁNÍ HOMELINK® DO A RŮZNÉ ZAŘÍZENÍ

Postup, jak naprogramovat HomeLink® na různé zařízení, naleznete v části „Programování HomeLink® k otvírač garážových vrat“ v této části, protože se řídí stejným postupem. Před zahájením procesu programování se ujistěte, že zařízení má plovoucí kód nebo nepohyblivý kód.

POZNÁMKA:

Kanadské zákony o rádiové frekvenci (RF) vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání, což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem. Pro úspěšné spárování zařízení s tlačítky HomeLink® bude možná nutné provést tento postup několikrát.

PŘEPROGRAMOVÁNÍ JEDNOTKY _ TLAČÍTKO HOMELINK®

Chcete-li přeprogramovat jediného tlačítka HomeLink®, které bylo dříve natrénováno, bez vymazání všech kanálů, postupujte následovně.

Ujistěte se, že jste určili, zda nové zařízení, na které chcete naprogramovat tlačítko HomeLink®, má plovoucí kód, nebo nerolovací kód.

1. Nastavte zapalování do polohy ON/RUN, aniž byste nastartovali motor.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud kontrolka HomeLink® nezačne po 20 sekundách blikat. Tlačítko neuvolňujte.
3. Aniž byste uvolňovali tlačítko, pokračujte krokem 2 v „Programování HomeLink® na otvírač garážových vrat“ a proveďte všechny zbývající kroky.

KANADSKÝ/ OPERÁTOR BRÁNY PROGRAMOVÁNÍ

Pro programování vysílačů v Kanadě/Spojených státech, které vyžadují, aby signály vysílače „vypršely“ po několika sekundách vysílání:

Kanadské zákony o rádiové frekvenci (RF) vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání, což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování.

Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem.

Může být užitečné odpojit zařízení během procesu cyklování, abyste zabránili možnému přehřátí motoru garážových vrat nebo brány.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených Keyless Enter 'n Go™ přepněte zapalování do polohy ON/RUN. Při programování HomeLink® se zapnutým motorem se ujistěte, že je vaše vozidlo mimo vaši garáž nebo že garážová vrata zůstávají neustále otevřená.

2. Umístěte ruční vysílač 1 až 3 palce (3 až 3 palce). 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž kontrolka HomeLink® zůstane v dohledu.
3. Pokračujte v mačkání a držení tlačítka HomeLink®, zatímco budete mačkat a uvolňovat (cyklovat) ruční vysílač každé dvě sekundy, dokud HomeLink® úspěšně nepřijme frekvenční signál. Kontrolka bude blikat pomalu a poté rychle, když je plně trénován.
4. Sledujte indikátor HomeLink® pro změnu rychlosti záblesků. Když se změní, je naprogramován. Ve vzácných případech to může trvat až 30 sekund nebo déle. Garážová vrata se mohou během programování otevírat a zavírat.
5. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku.

POZNÁMKA:

Pokud kontrolka svítí trvale, programování je dokončeno a garážová vrata/zařízení by se měly aktivovat, když je tlačítko HomeLink® tlačil.

K naprogramování dvou zbývajících HomeLink®

, opakujte každý krok pro každé zbývající tlačítko. NEMAŽTE kanály.

Pokud jste odpojili otvírač/zařízení garážových vrat kvůli programování, v tuto chvíli jej znovu připojte.

Přeprogramování jediného tlačítka HomeLink® (Kanada/ Operátor brány)

Chcete-li přeprogramovat kanál, který byl dříve vyškolen, postupujte takto:

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.

2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud nezačne kontrolka po 20 sekundách blikat. Tlačítko neuvolňujte.
3. Pokračujte bez uvolnění tlačítka „Programování operátora pro Kanadu/bránu“ Krok 2 a proveďte všechny zbývající kroky.

BEZPEČNOSTNÍ

Před prodejem nebo odevzdáním vozidla se doporučuje vymazat všechny kanály.

Chcete-li to provést, stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka po dobu 20 sekund, dokud indikátor nezačne blikat. Pamatujte, že všechny kanály budou vymazány. Jednotlivé kanály nelze vymazat.

HomeLink® Universal Transceiver je deaktivován, když je aktivní systém zabezpečení vozidla.

TIPY PRO ODŠTARŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Pokud máte potíže s programováním HomeLink®, zde jsou některá z nejběžnějších řešení:

Vyměňte baterii v ručním vysílači otvírače garážových vrat.

Stisknutím tlačítka LEARN na otvírači garážových vrat dokončete školení pro plovoucí kód.

Odpojili jste zařízení kvůli programování a nezapomněli jste jej znovu připojit?

Pokud máte nějaké problémy nebo potřebujete pomoc, zavolejte prosím na bezplatné číslo 1-800-355-3515 nebo na internetu na HomeLink.com , kde získáte informace nebo pomoc.

VAROVÁNÍ!

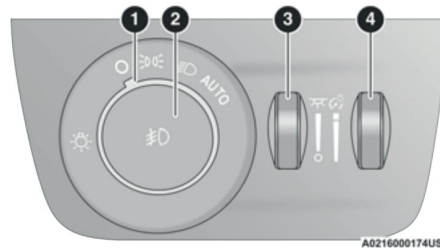
Výfuk vozidla obsahuje oxid uhelnatý, a nebezpečný plyn. Během programování transceiveru nejezděte s vozidlem v garáži. Výfukové plyny mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otevírat a zavírat, zatímco programujete univerzální transceiver. Neprogramujte transceiver, pokud jsou v cestě dveří nebo brány lidé, domácí zvířata nebo jiné předměty. Tento transceiver použijte pouze s otvíračem garážových vrat, který má funkci „zastavení a zpětného chodu“, jak to vyžadují federální bezpečnostní normy. To zahrnuje většinu modelů otvíračů garážových vrat vyrobených po roce 1982. Nepoužívejte otvírač garážových vrat bez těchto bezpečnostních prvků.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

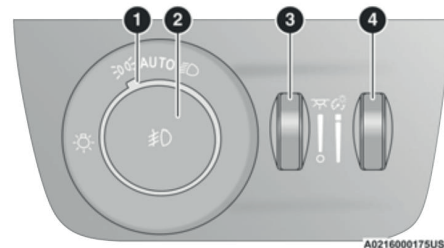
SPÍNAČ SVĚTLOMETŮ

Spínač světlometů je umístěn na levé straně přístrojové desky vedle volantu. Spínač světlometů ovládá činnost světlometů, parkovacích světel, osvětlení přístrojové desky a mlhových světel (pokud jsou ve výbavě).



Spínač světlometů

- 1 — Otočte ovladač světlometů
- 2 — Stiskněte ovladač předních mlhových světel
- 3 — Ovládání stmívače okolního světla
- 4 — Ovládání stmívače přístrojové desky



Spínač světlometů (pouze vozidla prodáváná v Kanadě)

- 1 — Otočte ovladač světlometů
- 2 — Stiskněte ovladač předních mlhových světel
- 3 — Ovládání stmívače okolního světla
- 4 — Ovládání stmívače přístrojové desky

POZNÁMKA:

Vozidla prodáváná v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů se západkou AUTO a ON, ale bez západky OFF. Světlomety se deaktivují, když je spínač světlometů v poloze parkovacích světel. Světla pro denní svícení (DRL) se však aktivují spolu s předními a zadními obrysovými světly. DRL lze deaktivovat, když je zatažena parkovací brzda.

Chcete-li zapnout světlomety, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Když je spínač světlometů zapnutý, rozsvítí se také obrysová světla, zadní světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky. Chcete-li světlomety vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

50 POZNÁVÁNÍ SVĚHO VOZIDLA

U vozidel prodávaných v Kanadě otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček z polohy obrysových světel a osvětlení přístrojové desky do polohy AUTO pro automatické světlometry. Otočením do druhé zářky zapnete světlometry, parkovací světla a osvětlení přístrojové desky.

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo je vybaveno plastovými čočkami světlometů a mlhových světel (pokud jsou ve výbavě), které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínků než skleněná světla. Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění čoček.

Abyste minimalizovali možnost poškrábání čoček a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem.

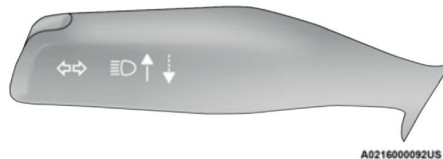
Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

POZOR!

K čištění čoček nepoužívejte abrazivní čisticí součásta, rozpouštědla, ocelovou vlnu ani jiné abrazivní materiály.

MULTIFUNKČNÍ PÁKA

Multifunkční páka je umístěna na levé straně sloupku řízení.



Multifunkční páka

DENNÍ SVĚTLA (DRL) —**POKUD JE VYBAVEN**

Světla pro denní svícení (DRL) se rozsvítí vždy, když motor běží, a potkávácí světla nesvítí. Světla zůstanou svítit, dokud není zapalování přepnuto do polohy OFF nebo ON/RUN nebo dokud není zatažena parkovací brzda. Při normální jízdě v noci se musí používat potkávácí světla.

POZNÁMKA:

Pro vozidla prodávaná v Kanadě, denní provoz

Světla se automaticky deaktivují při zapnutí předních mlhových světel.

Pokud to umožňuje zákon v zemi, ve které bylo vozidlo zakoupeno, lze světla pro denní svícení zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect ů strana 174.

U některých vozidel se světla pro denní svícení mohou deaktivovat nebo snížit intenzitu na jedné straně vozidla (když je na této straně aktivován směrový signál) nebo na obou stranách vozidla (když jsou aktivována varovná světla).

PŘEPÍNAČ DÁLKOVÝCH / TLAKÝCH SVĚTEL

Zatlačením multifunkční páčky směrem k přístrojové desce přepnete světlometry na dálková světla. Přitážením multifunkčního zařízení zpět k volantu se potkávácí světla opět rozsvítí nebo dálková světla zhasnou.

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA —**POKUD JE VYBAVEN**

Systém automatických dálkových světlometů poskytuje zvýšené přední osvětlení v noci automatizací ovládání dálkových světel pomocí digitální kamery namontované na vnitřním zpětném zrcátku. Tato kamera detekuje světlo specifické pro vozidlo a automaticky přepíná z dálkových světel na potkávácí, dokud se blížící vozidlo neskrýje.

POZNÁMKA:

Systém automatických dálkových světlometů může být zapnuto nebo vypnuto výběrem nebo zrušením výběru „Auto Dim High Beams“ v nastavení Uconnect ů strana 174.

Aby se funkce aktivovala, musí být spínač světlometů také otočen do polohy AUTO poté, co je v nastavení Uconnect povolena automatická dálková světla.

Automatická dálková světla se aktivují pouze tehdy, když je rychlost vozidla vyšší než 35 km/h.

Rozbité, zablácené nebo zakryté světlomety a zadní světla vozidel v zorném poli způsobí, že světlomety zůstanou rozsvícené déle (blíže k vozidlu). Také nečistoty, film a jiné překážky na čelním skle nebo čočce fotoaparátu způsobí nesprávnou funkci systému.

Při výměně čelního skla nebo zrcátka s automatickým ovládáním dálkových světel je nutné zrcátko znovu nasměrovat, aby byla zajištěna správná funkce. Obrat se na místního autorizovaného prodejce.

FLASH-TO-PASS

Jiné vozidlo můžete svými světlomety signalizovat lehkým přitážením multifunkční páky směrem k sobě. To způsobí, že se rozsvítí dálková světla a zůstanou rozsvícená, dokud páčku neuvolníte.

AUTOMATICKÉ PŘEDNÍ SVĚTLOMETY

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlomety podle úrovně okolního osvětlení. Chcete-li systém zapnout, otočte spínač světlometů proti směru hodinových ručiček do polohy AUTO. Když je systém zapnutý, je také zapnutá funkce zpoždění světlometů. To znamená, že světlomety zůstanou rozsvícené až 90 sekund poté, co přepnete zapalování do polohy OFF. Časové zpoždění světlometů lze v systému Uconnect naprogramovat na 0/30/60/90 sekund Ú strana 174.

Chcete-li automatický systém vypnout, přesuňte spínač světlometů z polohy AUTO.

POZNÁMKA:

Před rozsvícením světlometů v automatickém režimu musí motor běžet.

PARKOVACÍ SVĚTLA A PANELOVÁ SVĚTLA

Chcete-li rozsvítit obrysová světla a osvětlení přístrojové desky, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Chcete-li parkovací světla vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy Poloha O (vypnutou).

POZNÁMKA:

Vozidla prodávaná v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů se západkou AUTO a ON, ale bez západky OFF. Světlomety se deaktivují, když je spínač světlometů v poloze parkovacích světel. Světla pro denní svícení (DRL) se však aktivují spolu s předními a zadními obrysovými světly. DRL lze deaktivovat, když je zatažena parkovací brzda.

AUTOMATICKY ZAPNUTÉ PŘEDNÍ SVĚTLOMETY S STĚRAČE

Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickými světlomety, má také tuto uživatelsky programovatelnou funkci. Když jsou vaše světlomety v automatickém režimu a motor běží, automaticky se rozsvítí, když je zapnutý systém stěračů. Tato funkce je programovatelná prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.

POZNÁMKA:

Když se vaše světlomety rozsvítí během dne, vozidlo bude sledovat venkovní jas a rozhodne, zda je třeba ztlumit přístrojovou desku Ú strana 53.

OSVĚTLENÍ PŘEDNÍCH SVĚTLOMETŮ ZAPNUTO PŘÍSTUP

Pokud je tato funkce povolena, rozsvítí se světlomety, vnější osvětlení kapes dveří (pokud je ve výbavě) a vnitřní osvětlení, když stisknete tlačítko pro odemknutí na přívěsku klíče, když se obsluha blíží k vozidlu. Tuto funkci lze zapnout/vypnout a dobu, po kterou světlomety zůstanou rozsvícené, lze naprogramovat až na 90 sekund v nastavení Uconnect Ú strana 174.

Probuzení přiblížením — pokud je vybaveno

Tato funkce je povolena/deaktivována v rámci systému Uconnect a je aktivována, když se operátor přiblíží ke dveřím řidiče, ke dveřím spolujezdce nebo zadním dveřím s platným přívěskem na klíče u své osoby. Některá vnější a vnitřní světla se rozsvítí, aby poskytla zvýšený pocit přivítání a bezpečí, když se obsluha přiblíží k vozidlu ve tmě. Musí být vybrána možnost „Headlight Illumination On Approach“ a nastavena na jinou hodnotu času než nula

v Nastavení Uconnect pro probuzení přiblížením.

Aby se tato funkce aktivovala, mohou být dveře zamknuty nebo odemčeny, pokud je zapalování v poloze OFF, nebo během události dálkového startu. Neaktivuje se, pokud jsou dveře zamknuté a zapalování bylo v poloze ON/RUN.

POZNÁMKA:

Funkce Proximity Wake-Up se nemusí aktivovat za následujících podmínek: Po mnoha po sobě jdoucích aktivacích, aby

šetřit baterii vozidla

Poté, co byl motor vozidla několik dní vypnutý

52 POZNÁVÁNÍ SVĚHO VOZIDLA

Animace světlometů — je-li ve výbavě

Když je zapnuto „Osvětlení světlometů při přiblížení“ a nastaveno na časovou hodnotu nad nulou, vnější světla se během přiblížení k vozidlu rozsvítí teatrálním způsobem. Tato funkce se aktivuje v následujících situacích: Je aktivováno probuzení přiblížením (je-li ve výbavě) Vzdálené spuštění je aktivováno Je stisknuto tlačítko pro odemknutí na klíčenice

POZNÁMKA:

Aby se animace světlometů aktivovala pomocí dálkového startu nebo stisknutím tlačítka pro odemknutí, musí být v systému Uconnect vybrána také „Greeting Lights“.

ZPOŽDĚNÍ SVĚTLOMETŮ

Pro usnadnění vašeho vystupování je vaše vozidlo vybaveno zpožděním světlometů, které nechá světlomety rozsvícené přibližně 90 sekund. Toto zpoždění se spustí, když je zapalování v poloze OFF, zatímco je spínač světlometů zapnutý, a poté se spínač světlometů vypne.

Zpoždění světlometů lze zrušit buď zapnutím a vypnutím spínače světlometů, nebo přepnutím zapalování do polohy ON/RUN.

POZNÁMKA:

Dobu zpoždění světlometů lze naprogramovat pomocí Uconnect Settings Ú strana 174.

PŘIPOMÍNKA SVĚTLA _

Pokud zůstanou světlomety nebo parkovací světla rozsvícená i po přepnutí zapalování do polohy OFF, ozve se při otevření dveří řidiče zvukový signál.

MLHOVÁ SVĚTLA — POKUD JSOU VÝBAVOU

Chcete-li aktivovat přední mlhová světla, zapněte obrysová světla nebo potkávací světla a stiskněte tlačítko mlhových světel na spínači světlometů.



Tlačítko mlhového světla



Tlačítko mlhových světel (vozidla prodávaná pouze v Kanadě)

Mlhová světla budou fungovat pouze při rozsvícených parkovacích světlech nebo při rozsvícených potkávacích světlech vozidla. Při rozsvícených mlhových světlech se rozsvítí kontrolka umístěná na displeji sdruženého přístroje. Mlhová světla se vypnou druhým stisknutím tlačítka, otočením spínače světlometů do polohy vypnuto nebo zvolením dálkových světel.

Rohová světla

Natáčecí světla jsou funkcí, která zlepšuje viditelnost v noci při otáčení vozidla. Po aktivaci se na straně vozidla, na které se otáčí volant nebo svítí ukazatel směru, rozsvítí světlo zabudované do předního mlhového světla. Lze jej aktivovat prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.

SMĚROVAČKY _

Pohněte multifunkční páčkou nahoru nebo dolů a šipky na každé straně sdruženého přístroje budou blikat, aby ukazovaly správnou funkci předních a zadních směrových světel.

POZNÁMKA:

Pokud některá kontrolka zůstane svítit a neblíká, nebo velmi rychle blikají ukazatele směru, zkontrolujte, zda není vadná venkovní žárovka.

ASISTENČNÍ ZMĚNA JÍZDNÍHO JÍZDNÍHO JÍZDNÍHO JÍZDU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Jednou poklepejte na multifunkční páčku nahoru nebo dolů, aniž byste se posunuli za zarážku, a ukazatel směru (pravý nebo levý) třikrát zabliká a poté se automaticky vypne.

AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ —

POKUD JE VYBAVEN

Tato funkce zabraňuje tomu, aby světlomety rušily výhled protijedoucích řidičů. Regulace sklonu světlometů automaticky upravuje výšku paprsku světlometů v reakci na změny sklonu vozidla.

SPOŘIČ BATERIE

Pro ochranu životnosti baterie vašeho vozidla je zajištěno odlehčení vnitřního i vnějšího osvětlení.

Pokud je zapalování v poloze OFF a jsou některé dveře pootevřené po dobu 10 minut nebo je spínač Dome On na stropní konzole ponechán zapnutý po dobu 10 minut, vnitřní osvětlení se automaticky vypne.

POZNÁMKA:

Režim úspory baterie se zruší, pokud je zapalování v poloze ON/RUN.

Pokud světlomety zůstanou rozsvícené, když je zapalování v poloze OFF, vnější světla se po osmi minutách automaticky vypnou. Pokud jsou světlomety zapnuty a ponechány svítit po dobu osmi minut, když je zapalování v poloze OFF, vnější světla se automaticky vypnou.

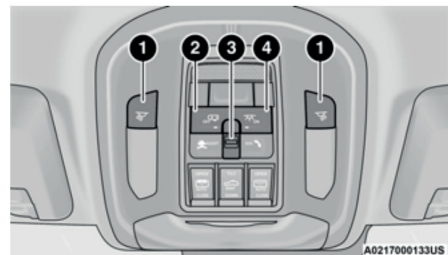
INTERIÉROVÁ SVĚTLA

SVĚTLA _

Stropní a kupolové osvětlení se rozsvítí, když jsou otevřeny přední dveře nebo je stisknuto tlačítko Dome ON na stropní konzole. Pokud je vaše vozidlo vybaveno dálkovým bezklíčovým vstupem a stisknete tlačítko pro odemknutí na přívěsku, rozsvítí se stropní a kupolové osvětlení. Když jsou dveře otevřené a vnitřní osvětlení svítí, stisknutí tlačítka Dome Defeat na stropní konzole způsobí zhasnutí všech vnitřních světel.

Přední světla na mapu/čtení — jsou-li ve výbavě

Osvětlení stropní konzoly lze také ovládat jednotlivě jako světla na čtení stisknutím příslušných tlačítek.



Zdvořilostní světla

- 1 — Tlačítka zapnutí/vypnutí světla na čtení
- 2 — Tlačítko Dome Defeat
- 3 — Okolní světlo
- 4 — Tlačítko zapnutí kopule

Zadní světla na čtení

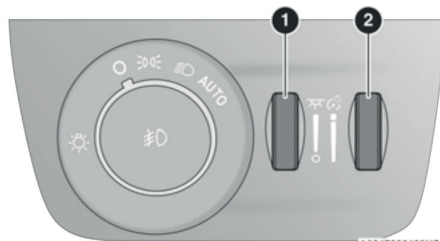
Nad sedadly pro cestující na zadních sedadlech ve druhé a třetí řadě jsou podél obložení umístěny stropní lampičky/svítilny na čtení. Stropní světla se rozsvítí při otevření dveří nebo zadních výklopných dveří. Světla se také rozsvítí, když stisknete tlačítko pro odemknutí na klíčenice.

Stropní svítidla fungují také jako lampičky na čtení. Chcete-li tato světla rozsvítit ve vozidle, stisknete tlačítko lampičky na čtení. Druhým stisknutím tlačítka lampičky na čtení zhasnete každé světlo.

Ovládání stmívače

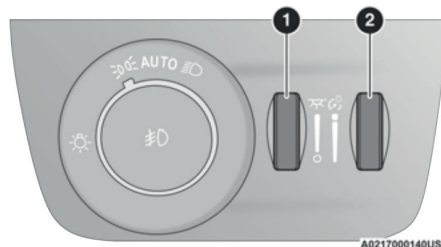
Ovladače stmívače jsou uvnitř a vedle spínače světlometů, který se nachází na levé straně přístrojové desky.

Při rozsvícených parkovacích světlech nebo světlometech otočením pravého ovladače stmívače nahoru zvýšíte jas světel sdruženého přístroje. Otočením levého ovladače stmívače upravíte úroveň osvětlení interiéru na přístrojové desce a dveřích. Některá okolní světla mohou být barevně přizpůsobitelná Ú strana 54.



Ovládání stmívače

- 1 — Ovládání stmívače okolního světla
- 2 — Ovládání stmívače na přístrojové desce



Ovládání stmívače (pouze vozidla prodáváná v Kanadě)

- 1 — Ovládání stmívače okolního světla
- 2 — Ovládání stmívače na přístrojové desce

POZNÁMKA:

Vícebarevné ambientní osvětlení pro první a druhou řadu a stropní bílé ambientní osvětlení v oblasti sedadel ve druhé a třetí řadě (pokud je ve výbavě) nemusí být vozidlo vybaveno.

Nastavením pravého ovladače stmívače úplně nahoru přepnete obrazovku rádia na světlý motiv, zatímco posunutím ovladače úplně dolů přepnete obrazovku rádia na tmavý motiv.

Stmívání osvětlení spojené se stavem světlometů (tj. jas obrazovky rádia) je programovatelné prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.

Vícebarevné okolní osvětlení — je-li ve výbavě

Barvu určitého okolního osvětlení uvnitř vozidla lze vybrat v nabídce Aplikace na obrazovce rádia nebo v Nastavení Uconnect Ú strana 174. Jas se nastavuje pomocí ovladače ztlumení okolního světla na spínači světlometů.

Pro následující dvě zóny uvnitř vozidla lze vybrat pět barev:

Zóna 1:

- Ozdobné ambientní osvětlení přístrojové desky
- Dekoratивní ambientní osvětlení panelu dveří

Zóna 2:

- Oblasti pro nohy předních sedadel pod přístrojem panel
- Osvětlení pod sedadly druhé řady
- Mapové osvětlení kapes na všech čtyřech panelech dveří

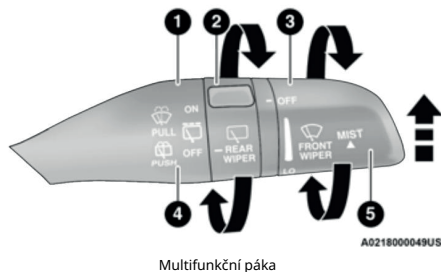
Tyto oblasti lze nastavit na různé barvy, nebo pokud je v nabídce nastavení vybráno tlačítko SYNC, všechna barevná světla se automaticky nastaví na stejnou barvu.

POZNÁMKA:

Veškeré ostatní okolní osvětlení uvnitř vozidla zůstane bílé a spínač ovládání stmívače okolního světla současně upraví veškeré okolní osvětlení.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Páčka stěračů/ostřikovačů čelního skla je umístěna na pravé straně sloupku řízení. Přední stěrače se ovládají otáčením spínače, umístěného na konci páčky.



Multifunkční páka

- 1 — Zatáhněte za přední podložku
- 2 — Otočením pro provoz zadního stěrače
- 3 — Otočením pro provoz předního stěrače
- 4 — Zatlačte dopředu pro zadní podložku
- 5 — Push Up For Mist

FUNKCE STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

Stěrače a ostřikovače se ovládají spínačem na páčce stěračů. Otočte spínač na konci páčky nahoru, až k první zarážce za přerušovaným nastavením pro provoz stěračů nízkou rychlostí. Otočte spínač na konci páčky směrem nahoru k druhé zarážce za přerušovaným nastavením pro vysokorychlostní provoz stěračů. Chcete-li stěrače čelního skla vypnout, otočte spínač na páčce až na doraz do polohy OFF.

POZOR!

Vždy odstraňte nahromaděný sníh, který brání stírátkům stěračů v návratu do polohy „parkování“. Pokud je spínač stěračů vypnutý a lišty se nemohou vrátit do „parkovací“ polohy, může dojít k poškození motoru stěračů.

System přerušovaného stěrače

Přerušovaný stěrač použijte, když počasí vyžaduje jeden cyklus stírání s proměnlivou pauzou mezi cykly. Otočte spínač na konci páčky stěračů do první aretační polohy a poté otočením spínače na konci páčky zvolte požadovaný interval zpoždění. K dispozici jsou čtyři nastavení zpoždění, která umožňují regulovat interval stírání od minimálně jednoho cyklu každou sekundu až po maximálně přibližně 36 sekund mezi cykly.

Intervaly zpoždění se zdvojnásobí, pokud je rychlost vozidla 16 km/h nebo nižší.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje méně než 16 km/h, časy zpoždění se zdvojnásobí.

Provoz ostřikovače čelního skla

Chcete-li použít ostřikovač, zatáhněte za páku dozadu směrem k sobě a držte ji. Pokud páčku zatáhnete při přerušovaném nastavení, stěrače se zapnou a po uvolnění páčky budou fungovat několik cyklů stírání a poté obnoví dříve zvolený přerušovaný interval. Pokud páčku zatáhnete, když jsou stěrače v poloze vypnuto, stěrače provedou několik cyklů a poté se vypnou.

POZNÁMKA:

Jako ochranné opatření se čerpadlo zastaví, pokud dojde k spínač podržité déle než 20 sekund. Jakmile spínač uvolníte, čerpadlo se vrátí do normálního provozu.

Pokud je aktivována funkce ostřikování předního okna, budou umyty také všechny přední kamery (pokud jsou ve výbavě) na vozidle.

Vzhledem k balení čerpadla ostřikovače přední kamera ostřikovačům dojde kapalina před nízkým ostřikovačem

Výstražná kontrolka kapaliny je aktivována. Když ostřikovače přední kamery přestanou fungovat, doplňte kapalinu do nádržky na kapalinu, aby se funkce obnovila.

VAROVÁNÍ!

Náhla ztráta viditelnosti přes čelní sklo by mohla vést ke kolizi. Možná nevidíte jiná vozidla nebo jiné překážky. Abyste se vyhnuli náhlé námraze na čelním skle během mrazivého počasí, zahřejte čelní sklo pomocí odmrazovače před a během použití ostřikovače čelního skla.

Mlha

Funkci Mist použijte, když počasí vyžaduje občasné použití stěračů. Zatlačte páčku nahoru do polohy MIST a uvolněte ji pro jeden cyklus stírání.

POZNÁMKA:

Funkce Mist neaktivuje čerpadlo ostřikovače; proto nebude na větrný štít stříkat kapalina do ostřikovačů. Funkce ostřikování musí být použita pro ostřikování čelního skla kapalinou ostřikovače.

Informace o údržbě a výměně stěračů, viz Ú strana 292.

STĚRAČE S DEŠŤOVÝM SNÍMÁNÍM — POKUD JSOU VÝBAVOU

Tato funkce snímá dešť nebo sníh na čelního skle a automaticky aktivuje stěrače. Otočením konce páčky stěračů čelního skla do jedné ze čtyř poloh aretace aktivujete tuto funkci.

Citlivost systému je nastavitelná páčkou stěračů čelního skla. Poloha citlivosti stěračů 1 je nejméně citlivá a poloha citlivosti stěračů 4 je nejcitlivější.

POZNÁMKA:

Funkce Rain Sensing nebude fungovat, když je spínač stěračů v poloze nízké, vysoké nebo OFF.

Pouze v jedné z přerušovaných poloh.

Funkce Rain Sensing nemusí fungovat správně, pokud je na větrném štítu led nebo zaschlá slaná voda.

Použití produktů obsahujících vosk nebo silikon může snížit výkon dešťového senzoru.

Funkci Rain Sensing lze zapnout a vypnout prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.

Systém Rain Sensing má ochranné prvky pro lišty stěračů a ramena. Nebude fungovat za následujících podmínek:

Inhibice stírání při nízké teplotě – dešťové snímání funkce nebude fungovat, když je zapalování poprvé v poloze ON/RUN, když vozidlo stojí a venkovní teplota je nižší než 32 °F (0 °C), pokud nepohnete ovladačem stěračů na páčce stěračů čelního skla, rychlost vozidla překročí 5 km/h nebo venkovní teplota stoupne nad bod mrazu.

Neutral Wipe Inhibit — Funkce Rain Sensing nebude fungovat, když je zapalování v poloze ON/RUN, když je volič převodovky v poloze NEUTRAL a rychlost vozidla je nižší než 5 km/h, dokud nepohnete ovladačem stěračů na páčce stěračů čelního skla, rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h nebo se volič převodovky přesune z polohy NEUTRÁL.

Blokování režimu dálkového startu — U vozidel vybavených systémem dálkového startu nefungují stěrače dešťového senzoru, když je vozidlo v režimu dálkového startu. Jakmile je operátor ve vozidle a přepne spínač zapalování do polohy ON/RUN, provoz stěračů s dešťovým senzorem se může obnovit, pokud byl zvolen, a neexistují žádné jiné podmínky blokování (uvedené výše).

ZADNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ

Zadní stěrač/ostřikovač se ovládá otáčením spínače, který se nachází uprostřed páčky.



Otočte střední část páčky nahoru k první zarážce pro přerušovaný provoz a k druhé zarážce pro nepřetržitý provoz zadního stěrače.

Provoz ostřikovače zadního okna



Zatlačením páčky stěračů dopředu se aktivuje ostřikovač zadního okna. Pokud je páka zatlačena při přerušovaném nastavení se stěrače zapnou a po několika setření budou fungovat

cyklů po uvolnění páky a poté obnovte dříve zvolený přerušovaný interval. Pokud páčku zatlačíte, když jsou stěrače ve vypnuté poloze, stěrače provedou několik cyklů stírání a poté se vypnou.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovačem couvací kamery, při aktivaci ostřikovače zadního okna se omyje také kamera zadní couvací kamery a digitální zpětná zrcátka (je-li ve výbavě).

ODMRAZOVAČ STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA —

POKUD JE VYBAVEN

Vaše vozidlo může být vybaveno stěračem čelního skla

Funcke De-Icer, kterou lze aktivovat za následujících podmínek:

Aktivace předním odmrazováním — stěrač čelního skla

De-Icer se aktivuje automaticky v případě ručního startu za chladného počasí s úplným předním odmrazováním a když je okolní teplota nižší než 33 °F (0,6 °C).

Aktivace pomocí zadního odmrazování — stěrač čelního skla

Odmrazování se aktivuje automaticky, když je zapnuto zadní odmrazování a když je okolní teplota nižší než 33°F (0,6°C).

Aktivace pomocí dálkového startu — Když je aktivní dálkové

spuštění a venkovní teplota je nižší než 33 °F (0,6 °C), aktivuje se odmrazovač stěračů čelního skla. Ukončením vzdáleného startu se obnoví předchozí operace. Pokud byl aktivní odmrazovač stěračů čelního skla, časovač a provoz budou pokračovat.

OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Systém Climate Control umožňuje regulovat teplotu, proudění vzduchu a směr cirkulace vzduchu ve vozidle. Ovládací prvky jsou umístěny na dotykovém displeji a na přístrojové desce pod rádiem.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE POPISY A FUNKCE



Uconnect 5 NAV s 10,1palcovým ovládním teploty displeje



Uconnect 5/5 NAV s 8,4palcovým displejem
Ovládním teploty

Tlačítko Max A/C



Stisknutím a uvolněním změníte aktuální nastavení. Indikátor MAX A/C se rozsvítí, když je MAX A/C zapnuto. Opětovné provedení této funkce způsobí, že se provoz MAX A/C přepne do manuálního režimu a indikátor MAX A/C zhasne. Stisknutím jiných tlačítek nastavení se také MAX A/C vypne.

MAX A/C nastavuje ovládním pro maximální chladicí výkon.

POZNÁMKA:

Tlačítko MAX A/C je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

Tlačítko klimatizace



Stiskněte a uvolněte tlačítko na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení. Indikátor klimatizace se rozsvítí, když je klimatizace zapnutá.

Tlačítko recirkulace



Stisknutím a uvolněním tlačítka Recirkulace na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu změníte systém mezi režimem recirkulace a venkovním vzduchem

režimu. Recirkulaci lze použít při venkovních podmínkách, jako je kouř, zápach, prach nebo vysoká vlhkost.

Recirkulaci lze použít ve všech režimech. Recirkulace nemusí být k dispozici, pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamrazení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládacího režimu.

Nepřetržitě používání režimu recirkulace může způsobit ucpání vzduchu uvnitř a může dojít k zamrazení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje. Režim recirkulace se může automaticky upravit tak, aby optimalizoval zákaznický zážitek při ohřívání, chlazení, odvlhčování atd.

V chladném počasí může použití režimu recirkulace vést k nadměrnému zamrazení oken. Funkce recirkulace nemusí být k dispozici, pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamrazení vnitřní strany čelního skla.

Tlačítko AUTO



Tlačítko AUTO automaticky řídí vnitřní teplotu v kabině úpravou distribuce a množství proudění vzduchu. Během AUTO může být aktivní klimatizace (A/C).

provoz pro zlepšení výkonu. Provedení této funkce způsobí, že se systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem. Ú strana 62. Z důvodu účinnosti se důrazně doporučuje režim AUTO.

Tlačítko MAX rozmrazování



Stisknutím tlačítka MAX Defrost změníte aktuální nastavení průtoku vzduchu na režim Defrost. Indikátor se rozsvítí, když je tato funkce zapnutá.

Provedení této funkce způsobí

automatické ovládací klimatizace přejde do manuálního režimu a dojde k následujícím nastavením:

Otáčky ventilátoru se zvýší na plnou (všechny LED svítí)

Zadní ventilátor je vypnutý

Kompresor klimatizace je zapnutý
(LED A/C nesvítí)

Regulátory teploty řidiče i spolujezdce jsou
nastavte na HI

Je vybrán režim rozmrazování (LED svítí)

Zadní odmrazovač je zapnutý (LED svítí)

Recirkulace vzduchu je vypnutá (LED nesvítí)

Pokud je režim MAX Defrost vypnutý, systém Climate Control se vrátí k předchozímu nastavení. MAX rozmrazování se automaticky vypne po 20 minutách.

Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka na dotykové

obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnější zpětná zrcátka

(pokud je ve výbavě). Kontrolka odmrazování zadního okna se rozsvítí, když je odmrazovač zadního okna zapnutý. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 10 minutách.

POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

Při mytí vnitřku zadní části buďte opatrní okno. Na vnitřní povrch okna nepoužívejte abrazivní čističe oken. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.

Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

Tlačítko zadní klimatizace – pokud je ve výbavě



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce ovládací klimatizace získáte přístup k ovládací zadní klimatizace. Kontrolka zadní klimatizace se rozsvítí, když se ovládá zadní klimatizace

jsou na.

Teplota řidiče A spolujezdce Přepínače

Tyto spínače poskytují řidiči a spolujezdce nezávislé ovládací teploty.



Zvedněte pákový přepínač na předním panelu na straně řidiče nebo spolujezdce nahoru nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s červenou šipkou na dotykové obrazovce pro nastavení vyšší teploty.



Stiskněte pákový přepínač na straně řidiče nebo spolujezdce na čelním panelu směrem dolů nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s modrou šipkou na dotykové obrazovce pro nastavení nižší teploty.

Tlačítko SYNC



Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce zapnete/vypnete funkci SYNC. Indikátor SYNC se rozsvítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNC se používá k synchronizaci spolujezdce

teplota a teplota, režim a nastavení ventilátoru spolujezdce s nastavením teploty, režimu a ventilátoru řidiče. Změna teploty předního spolujezdce nebo zadního spolujezdce, režim,

a nastavení ventilátoru v režimu SYNC automaticky ukončí tuto funkci.

POZNÁMKA:

Nastavení SYNC je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

Ovládání ventilátoru



Blower Control se používá k regulaci množství vzduchu vhnášeného systémem Climate Control. K dispozici je několik rychlostí ventilátoru.

Rychlost dmychadla lze ovládat zvednutím přepínače dmychadla na přístrojové desce pro zvýšení rychlosti dmychadla, nebo stisknutím přepínače rychlost dmychadla snížit.

Rychlost lze také zvolit pomocí ovládacích tlačítek ventilátoru na dotykové obrazovce. Stiskněte oblast ventilátoru mezi ikonami na dotykové obrazovce.

Ovládání režimu



Chcete-li změnit režim distribuce vzduchu, vyberte režim stisknutím jednoho z tlačítek režimu na dotykové obrazovce nebo čelním panelu. Režim distribuce vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch

pochází z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, odmrazovacích výstupů a výstupů odmlžování.

Panelový režim



Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směřoval proud vzduchu. Vzduchové lopatky středových výstupů a vnějších výstupů lze posouvat nahoru a dolů nebo ze strany

na stranu a regulovat tak směr proudění vzduchu. Vedle vzduchových lopatek je umístěno uzavírací kolečko pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

Dvouúrovňový režim



Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

POZNÁMKA:

Režim Bi-Level je navržen v komfortních podmínkách, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

Další informace o výběru režimů viz Ú strana 59

Podlahový režim



Vzduch vychází z podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

Režim Mix



Vzduch je směřován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmlžování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují extra teplo na čelní sklo. Toto nastavení je dobré pro udržení pohodlí a zároveň snižuje vlhkost na čelním skle.

Kombinovat režimy

Dvojúrovňová kombinace

Přední odmrazování a režim panelu

Tříúrovňová kombinace

Přední odmrazování, Panelový režim a Podlahový režim



Řidiči nebo spolujezdec mohou kombinovat dva nebo tři z popsaných režimů tak, že je jednotlivě zvolí na své straně obrazovky ovládání klimatizace. Kombinujte režimy stisknutím jednotlivých ikon na dotykové obrazovce.



Tlačítko pro vypnutí klimatizace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete/vypnete Climate Control.

Ovládání zadní klimatizace Z předního panelu ATC — je-li ve výbavě



Přední panel ATC Uconnect 5 NAV s 10,1palcovým displejem a zadními ovládacími prvky



Přední panel ATC Uconnect 5/5 NAV s 8,4palcovým displejem
Zadní ovládací prvky

Třízónový a čtyřzónový systém ATC umožňuje nastavení ovládání zadní klimatizace z předního panelu ATC.

Chcete-li změnit nastavení zadního systému:

Stisknutím tlačítka „Rear“ na dotykové obrazovce zobrazíte ovládání zadní klimatizace. Ovládací funkce nyní ovládají zadní systém.

Pro návrat stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko „Přední“ na přední ovládání klimatizace.

POZNÁMKA:

Je-li vybaven čtyřzónovým systémem ATC, lze levou a pravou stranu zadních zón pro cestující nastavit odděleně od předního nebo zadního panelu ATC.

ZADNÍ TLAČÍTKO AUTO

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce změňte aktuální nastavení. Indikátor REAR AUTO se rozsvítí, když je zapnutý REAR AUTO. Tato funkce se ovládá automaticky teplotu v zadní části kabiny úpravou distribuce a množství vzduchu. Přepnutím této funkce se zadní systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem Ú strana 62.

TLAČÍTKO ZADNÍHO ZÁMKU



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zablokujete zadní ruční ovládání teploty, aby nemohlo upravovat zadní teplotu a nastavení ventilátoru. Rozsvítí se indikátor LOCK REAR rozsvítí se, když svítí LOCK REAR.

PŘEDNÍ TLAČÍTKO KLIMATIZACE



Stisknutím a uvolněním se vrátíte na obrazovku přední klimatizace.

TLAČÍTKO SYNCHRONIZACE



Stiskněte tlačítko SYNC na dotykové obrazovce zapnout/vypnout funkci SYNC. Indikátor SYNC se rozsvítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNC se používá k synchronizaci teploty spolujezdce vpředu a teploty, režimu a nastavení ventilátoru spolujezdce s teplotou, režimem a nastavením ventilátoru řidiče. Změna teploty předního spolujezdce nebo teploty, režimu nebo nastavení ventilátoru v režimu SYNC automaticky ukončí tuto funkci.

POZNÁMKA:

Nastavení SYNC je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

OVLÁDÁNÍ ZADNÍHO fOUKAČE



Rear Blower Control se používá k regulaci množství vzduchu protlačovaného zadním klimatizačním systémem. K dispozici je několik rychlostí ventilátoru. Rychlosti lze zvolit pomocí oblasti ventilátoru mezi ikonami na dotykové obrazovce.

ZADNÍ OVLÁDÁNÍ REŽIMU



Režimy distribuce proudu vzduchu vzadu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výdechů stropního obložení, z vývodů na podlaze nebo z obou. Vyberte ikony šipek jednotlivě na obrazovce přední klimatizace. Kombinujte režimy stisknutím obou ikon.



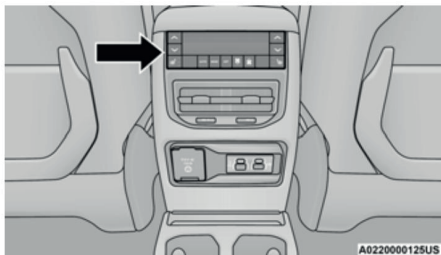
TLAČÍTKO VYPNUTÍ ZADNÍ KLIMATIZACE



Chcete-li ručně vypnout ovládání zadního ventilátoru, stiskněte tlačítko Rear Climate Control/Blower Off.

Zadní automatická regulace teploty —

Pokud je vybaven



Zadní automatická klimatizace

Zadní ATC systém má podlahové výstupy vzduchu na zadní pravé straně sedadel třetí řady a horní výstupy na každém vnějším zadním sedadle. Systém poskytuje ohřátý vzduch přes podlahové výstupy nebo chladný, odvlhčený vzduch přes výstupy stropního obložení.

Tlačítka ovládání teploty zadního systému jsou umístěna na zadní straně přední středové konzoly.

POZNÁMKA:

Je-li vybaven čtyřzónovým systémem ATC, lze levou a pravou stranu zadních zón pro cestující nastavit odděleně od předního nebo zadního panelu ATC.

AUTO TLAČÍTKO



Tlačítko AUTO automaticky řídí vnitřní teplotu v kabině úpravou distribuce a množství proudění vzduchu. Provedení této funkce způsobí, že se systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem. Ú strana 62.

ZADNÍ OVLÁDÁNÍ TEPLOTY

Tato tlačítka poskytují levé a pravé straně zadního sedacího prostoru nezávislé ovládání teploty.



Stisknutím tlačítka Nahoru na čelním panelu nastavíte vyšší teplotu.



Pro nastavení nižší teploty stiskněte tlačítko Dolů na čelním panelu.

OVLÁDÁNÍ ZADNÍHO fOUKAČE



Použijte tlačítko ventilátoru se šipkou „dolů“ ke snížení nastavení ventilátoru a tlačítko ventilátoru se šipkou „nahoru“ ke zvýšení nastavení ventilátoru. Nastavení zadního ventilátoru se zobrazí na displeji.

ZADNÍ OVLÁDÁNÍ REŽIMU



Stisknutím zadního tlačítka režimu upravíte distribuci proudu vzduchu. Nastavení zadního režimu se zobrazí na zadním displeji. Režim distribuce proudu vzduchu vzadu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výdechů stropního obložení, z vývodů na podlaze nebo z obou.

62 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

REŽIM PANELU



Vzduch vychází z výstupů v obložení stropu.

Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směřoval proud vzduchu. Přesouvání vzduchové lopatky výstupů na jedné straně zastaví proudění vzduchu.

Dvouúrovňový režim



Vzduch přichází jak z výstupů stropního obložení, tak z výstupů v podlaze.

POZNÁMKA:

V mnoha teplotních polohách je režim Bi-Level navržen tak, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů stropního obložení a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

PODLAHOVÝ REŽIM



Vzduch vychází z podlahových výstupů.

ZADNÍ TEPLOTNÍ ZÁMEK



Symbol zadního teplotního zámku na zadním displeji svítí, když jsou zadní ovládací prvky uzamčeny předním systémem.

Zadní zámek

Stisknutím tlačítka Rear Temperature Lock na dotykové obrazovce

Uconnect se rozsvítí symbol zámku na zadním displeji. Zadní teplota a zdroj vzduchu jsou pak řízeny z předního systému Uconnect.

Cestující na zadních sedadlech mohou nastavovat ovládání zadního ATC pouze tehdy, když je vypnuté tlačítko zámku teploty vzadu.

Zadní ATC je umístěn na zadní straně přední středové konzoly.

Druhým stisknutím tlačítka Rear Temperature Lock na přední dotykové obrazovce Uconnect vypnete ikonu Rear Temperature Lock na zadním displeji.

Stiskněte tlačítko zadního ventilátoru a upravte teplotu pomocí zadních šipek nahoru a dolů a vyberte režim ovládání, který vyhovuje potřebám cestujícího vzadu.

ATC se volí stisknutím tlačítka AUTO na čelním panelu zadní klimatizace.

Jakmile se na zadním displeji zobrazí požadovaná teplota, systém ATC automaticky dosáhne a udrží tuto úroveň pohodlí. Když je systém nastaven pro vaši úroveň pohodlí, není nutné nastavení měnit. Největší účinnost zažijete, když jednoduše necháte systém fungovat automaticky.

AUTOMATICKÁ REGULACE TEPLoty (ATC)

Automatický provoz

1. Stiskněte tlačítko AUTO na předním automatu
Panel řízení teploty (ATC) a slovo
Na předním displeji ATC se rozsvítí „AUTO“.

se dvěma teplotami pro řidiče a spolujezdce. Systém pak automaticky reguluje množství proudu vzduchu.

2. Upravte teplotu, kterou má systém udržovat, úpravou teploty řidiče, spolujezdce a zadních sedadel. Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém dosáhne a automaticky udržuje tuto úroveň pohodlí.
3. Když je systém nastaven na úroveň vašeho pohodlí, není nutné měnit nastavení. Největší účinnost zažijete, když jednoduše necháte systém fungovat automaticky.

POZNÁMKA:

Není nutné přesouvat nastavení teploty. Systém automaticky upravuje teplotu, režim a rychlost ventilátoru tak, aby poskytoval pohodlí co nejrychleji.

Abychom vám poskytli maximální komfort v automatickém režimu, při studených startech zůstane ventilátor vypnutý, dokud se motor nezahřeje. Ventilátor se spustí okamžitě, pokud je zvolen režim odmrazování nebo změnou nastavení knoflíku předního ventilátoru.

Přepsání ručního provozu

Tento systém nabízí kompletní sadu funkcí ručního ovládání. Symbol AUTO na předním displeji ATC zhasne, když je systém používán v manuálním režimu.

POZNÁMKA:

Systém nebude automaticky detekovat přítomnost mlhy, mlhy nebo ledu na čelním skle. Chcete-li vyčistit čelní sklo a boční sklo, musíte ručně zvolit režim odmrazování.

KLIMA ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Upravte teploty vozidla bez použití rukou a zajistěte, aby se všichni pohodlně pohybovali vpřed (pokud je vozidlo vybaveno ovládáním klimatizace).

Stiskněte tlačítko VR. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů:

„Nastavte teplotu řidiče na 70 stupňů“

„Nastav teplotu spolujezdce na 70 stupňů“

Věděli jste, že: Hlasový příkaz pro klima lze použít pouze k úpravě vnitřní teploty vašeho vozidla.

Hlasové ovládání nebude fungovat pro nastavení vyhřívání sedadel nebo volantu, pokud je ve výbavě.

PROVOZNÍ RADY

POZOR!

Vzduch v interiéru vstupuje do systému zadní automatické regulace teploty přes sací mřížku umístěnou v pravém bočním obložení za sedadly třetí řady. Výstupy topení jsou umístěny v pravém bočním obložení, hned za zadními dveřmi. Neblokujte ani neumísťujte předměty přímo před vstupní mřížku nebo výstupy ohřívače. Mohlo by dojít k přetížení elektrického systému a poškození motoru ventilátoru.

POZNÁMKA:

V tabulce na konci této části naleznete doporučená nastavení ovládání pro různé povětrnostní podmínky.

Letní provoz

Chladicí systém motoru musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí kapalinou, aby byla zajištěna řádná ochrana proti korozi a ochrana před přehřátím motoru.

Doporučuje se chladicí kapalina OAT (v souladu s MS.90032).

Další informace viz Ú strana 339.

Zimní provoz

Chcete-li zajistit nejlepší možný výkon topení a odmrazování, ujistěte se, že chladicí systém motoru funguje správně a používáte správné množství, typ a koncentraci chladicí kapaliny. Použití režimu recirkulace vzduchu během zimních měsíců se nedoporučuje, protože může způsobit zamížení oken.

Dovolená/Sklad

Informace o údržbě systému klimatizace, když je vozidlo odstaveno na delší dobu, viz Ú strana 331.

Zamížení oken

Za mírného, deštivého a/nebo vlhkého počasí se okna vozidla zevnitř zamílžují. Chcete-li okna vyčistit, vyberte režim Odmrazování nebo Mix a zvýšte rychlost předního ventilátoru. Nepoužívejte režim recirkulace bez klimatizace po dlouhou dobu, protože by mohlo docházet k zamížení.

Venkovní přívod vzduchu

Ujistěte se, že na sání vzduchu, umístěném přímo před čelním sklem, nejsou žádné překážky, jako je listí. Listí shromážděné v přívodu vzduchu může snížit proudění vzduchu a pokud se dostane do rozvodné skříně vzduchu, mohlo by ucpat odtok vody. V zimních měsících se ujistěte, že nasávání vzduchu není bez ledu, rozbitého sněhu a sněhu.

Vzduchový filtr kabiny

Systém Climate Control filtruje prach a pyl ze vzduchu. Obratě se na autorizovaného prodejce, aby provedl opravu kabinového vzduchového filtru a v případě potřeby jej nechal vyměnit.

Systém Stop/Start – je-li ve výbavě

V režimu Autostop může systém Climate Control automaticky upravovat proudění vzduchu, aby byl zachován komfort v kabině. Zákaznická nastavení budou zachována po návratu do provozního stavu motoru.

Odmrazovač stěračů čelního skla — je-li ve výbavě

Windshield Wiper De-Icer je topné těleso umístěné ve spodní části čelního skla.

Funguje automaticky, jakmile jsou splněny následující podmínky:

Aktivace pomocí předního odmrazování

Odmrazovač stěračů se automaticky aktivuje při manuálním startu za chladného počasí s úplným odmrazováním, a když je okolní teplota nižší 33 °F (0,6 °C).






Aktivace pomocí zadního odmrazování

Odmrazovač stěračů čelního skla se aktivuje automaticky, když je v provozu zadní odmrazování a okolní teplota je nižší než 33 °F (0,6 °C).

Aktivace pomocí dálkového startu

Když je aktivováno dálkové spuštění a venkovní teplota je nižší než 0,6 °C, aktivuje se odmrazovač stěračů čelního skla. Ukončením vzdáleného startu se obnoví předchozí operace. Pokud byl aktivní odmrazovač stěračů čelního skla, časovač a provoz budou pokračovat.

Tabulka provozních tipů

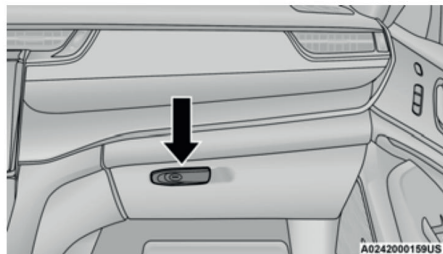
POČASÍ	NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ
Horké počasí A Vozidlo Interiér je velmi horký	Nastavte ovládání režimu na  (Režim panelu), ^{MAX} A/C (MAX A/C) zapnutu a ventilátor zapnutý. Na minutu stáhněte okna, abyste vyplavili horký vzduch. Nastavte ovládací prvky podle potřeby, abyste dosáhli pohodlí.
Teplé počasí	Otočte se ^{A/C} (A/C) a nastavte ovládání režimu na  (Režim panelu).
Cool Sunny	Pracujte v (Bi-Lamp Mode).
Chladné a vlhké podmínky	Nastavte ovládání režimu na  (Podlahový režim) a otočte se ^{A/C} (A/C) na zachovat okna čistá.
Chladné počasí	Nastavte ovládání režimu na  (Podlahový režim). Pokud se začne zamřžovat čelní sklo, pohněte ovladačem na  (Mix Mode).

VNITŘNÍ SKLADY A VYBAVENÍ

ÚLOŽNÝ PROSTOR

Příhrádka na rukavice

Schránka v palubní desce se nachází na straně spolujezdce na přístrojové desce.



Uvolňovací rukojeť příhrádky na rukavice

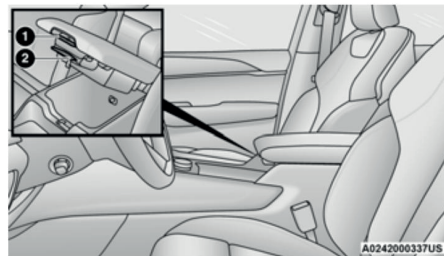
Příhrádku v palubní desce otevřete zatažením za uvolňovací rukojeť.

Přední středová konzole

Přední středová konzola obsahuje horní i spodní odkládací plochu.

Chcete-li otevřít horní úložný prostor, zatáhněte za horní uvolňovací páčku pádla.

Chcete-li otevřít spodní úložný prostor, zatáhněte za páčku pro uvolnění spodního pádla.



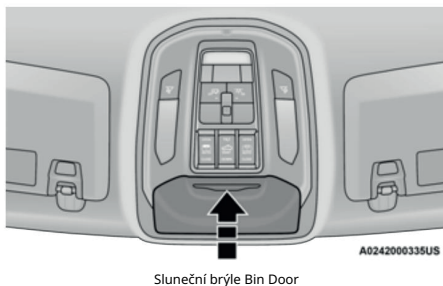
Uvolňovací páčky úložného prostoru

- 1 — Uvolňovací páčka horní příhrádky
- 2 — Uvolňovací páčka spodní příhrádky

Zvedněte nahoru větší z uvolňovacích pák, abyste se dostali do spodního úložného prostoru.

Sluneční brýle Bin Door

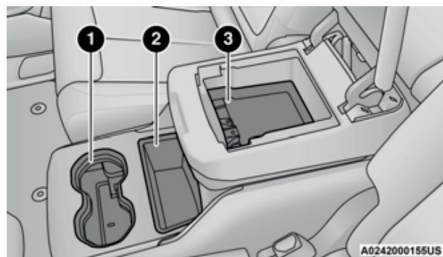
V přední části konzoly je k dispozici přihrádka pro uložení páru slunečních brýlí. Přístup do odkládací přihrádky je provedení „push/push“. Pro otevření zatačte na chromovou podložku na dveřích. Zatačte na chromovou podložku na dveřkách a zavřete je.



Sluneční brýle Bin Door

Zadní plná středová konzola — je-li ve výbavě

Zadní plná středová konzola obsahuje horní i spodní odkládací plochu.



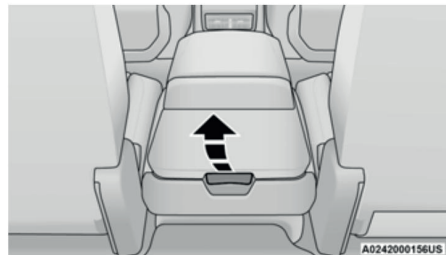
Zadní středová konzola

- 1 — Držáky nápojů na konzole
- 2 — Otevřete spodní úložný prostor
- 3 — Krytý úložný prostor

Krytý úložný prostor otevřete zatažením za horní uvolňovací páka pádla na přední straně víka.

Úložný prostor lze také zvednout dopředu.

Zatáhněte za uvolňovací páčku pádla umístěnou na zadní straně víka konzoly.



Uvolňovací páka zadního pádla

Když jsou sedadla ve druhé řadě složena naplocho, zvednutí konzoly dopředu zajistí rovnou plochu podlahy nákladového prostoru z nákladového prostoru. Ze třetí řady je také přístup do odkládací přihrádky.

POZOR!

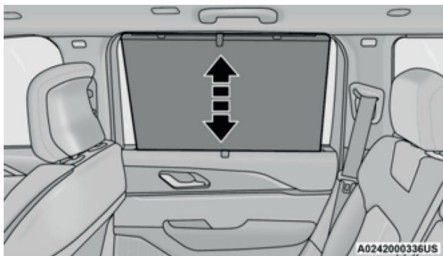
Odstraňte všechny předměty uložené v držákech nápojů na konzole nebo zařízení s kabely vedenými horním úložným prostorem. Při zvednutí horního úložného prostoru dopředu může dojít k poškození horního víka konzoly a kabelů zařízení.

SLUNEČNÍ CLONY — POKUD JSOU VÝBAVOU

Pro okna druhé řady sedadel jsou k dispozici sluneční clony. Clony jsou uloženy v lištách prahů a horní strany oken jsou vybaveny háčky, na které se sluneční clony při vytažování připevňují.

Jemným zatažením za poutko zvednete sluneční clonu. Pokračujte v tahu za sluneční clonu, dokud nebude západka v horní části okna.

Jakmile je clona zcela v horní části okna, protáhněte horní lištu sluneční clony přes dva háčky připevňené k horní části okna.



Sun Screen Extended

Chcete-li sluneční clonu snížit, jemně zvedněte západku směrem nahoru, abyste uvolnili háčky, a zasuňte clonu zpět do základního prahu.

USB/AUX OVLÁDÁNÍ

Tato funkce umožňuje připojení externího USB zařízení do jednoho z USB portů umístěných na středové konzole přístrojové desky.

Připojením chytrého zařízení k portu USB se aktivují funkce Android Auto™ nebo Apple CarPlay®, jsou-li ve výbavě. Další informace naleznete v části „Android Auto™“ nebo „Apple CarPlay®“ v dodatku k uživatelské příručce.

POZNÁMKA:

Dvě zařízení lze připojit současně a oba porty poskytují možnosti nabíjení. Pouze jeden port může přenášet data do systému najednou.

Pokud je například zařízení připojeno k portu USB typu A a jiné zařízení je připojeno k portu USB typu C, zobrazí se zpráva a umožní vám vybrat, které zařízení chcete použít.

Následující zprávy se zobrazí, když je k menšímu a většímu portu USB připojeno jiné než telefonní zařízení a když je k menšímu a většímu portu USB připojeno telefonní zařízení:

„Nové zařízení je nyní připojeno. Předchozí připojení byl ztracen“.

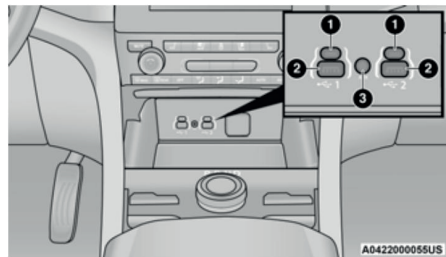
“(Název telefonu) nyní připojeno. Předchozí připojení byl ztracen“.

„Přes stejný port USB se používá jiné zařízení.
Chcete-li použít druhé zařízení, odpojte první zařízení“.

Připojení telefonu nebo jiného zařízení USB může způsobit ztrátu spojení s předchozím zařízením.

Připojení AUX nebo externího USB přístroj

Pro připojení externího USB zařízení použijte propojovací kabel k portu USB vozidla nebo použijte pomocný kabel k připojení zařízení k portu AUX vozidla. Oba jsou umístěny pod ovládáním klimatizace.



Porty USB/AUX

1 — Port USB C

2 — Port USB A (standardní USB)

3 — Port AUX

Jakmile je zařízení připojeno k portu USB, začne se nabíjet a je připraveno k použití se systémem. Porty USB typu C a typu A s pouze nabíjením lze používat současně, ale nelze je používat současně při přehrávání médií. Pokud jsou používány porty USB typu C i typu A, které jsou určeny pouze pro nabíjení, budou nabíjeny za sníženou sazbu.

POZNÁMKA:

Pokud se baterie zařízení zcela vybijí, nemusí komunikovat se systémem Uconnect, dokud nebude dosaženo minimálního nabití. Ponecháte-li zařízení připojené k portu USB, můžete jej nabít na požadovanou úroveň.

Použití této funkce

Pomocí kabelu USB pro připojení externího zařízení:

Zařízení lze přehrávat pomocí zvuku vozidla systém poskytující informace o interpretovi, názvu skladby a albu na displeji rádia.

POZNÁMKA:

V závislosti na konfiguraci stopy nemusí být informace o stopě na displeji rádia.

Zařízení lze ovládat pomocí přepínačů pro přehrávání a procházení obsahu zařízení.

Baterie zvukového zařízení se nabíjí, když je připojena k portu USB.

Pomocí pomocného kabelu pro připojení externího zařízení:

Zvukové zařízení lze přehrávat na zvukovém systému vozidla.

Systém Uconnect nebude zobrazovat informace související s interpretem, názvem skladby a informacemi o albu.

POZNÁMKA:

Při použití portu AUX nelze externí zařízení ovládat pomocí přepínačů. Zařízení se nebude nabíjet.

Další informace naleznete v dodatku Uconnect Owner's Manual.

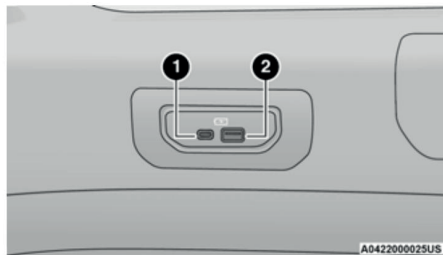
Druhá a třetí řada USB portů

Porty USB druhé řady lze použít k nabíjení externího zařízení.



Středová konzola Zadní porty USB

Pokud je zařízení vybaveno třetí řadou, lze k nabíjení zařízení použít sadu dvou portů USB. Tyto porty jsou pouze zpoplatněné.



Porty USB třetí řady

1 — Port USB typu C pouze nabíjení

2 — Nabíjete pouze port USB typu A

POZNÁMKA:

Nabíjete nepodporovaná zařízení pomocí portů USB Pouze nabíjení. Pokud je k portu Media USB připojeno nepodporované zařízení, na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva, že zařízení není systémem podporováno.

ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

Vaše vozidlo je vybaveno 12V (13A) elektrickými zásuvkami, které lze použít k napájení mobilních telefonů, drobné elektroniky a dalšího elektrického příslušenství s nízkým výkonem.

Napájecí zásuvky jsou označeny symbolem „klíč“ nebo „baterie“, který označuje, jak je zásuvka napájena.

Napájecí zásuvky označené symbolem klíče jsou napájeny, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN, zatímco zásuvky označené symbolem baterie jsou připojeny přímo k baterii a jsou neustále napájeny.

POZNÁMKA:

Veškeré příslušenství připojené k zásuvkám napájeným z baterie by mělo být odstraněno nebo vypnuto, když se vozidlo nepoužívá, aby byla baterie chráněna před vybitím.

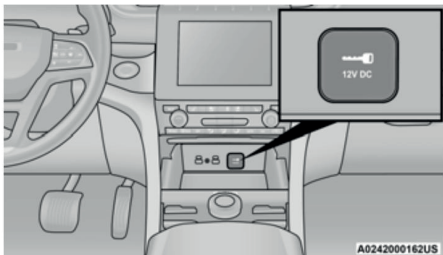
Nepřekračujte maximální výkon 160 wattů (13 A) při 12 V. Pokud je překročen jmenovitý výkon 160 W (13 A), je třeba vyměnit pojistku chránící systém.

Zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství.

Nevkládejte do zásuvek žádné jiné předměty, mohlo by dojít k poškození zásuvky a spálení pojistky. Nesprávné použití elektrické zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

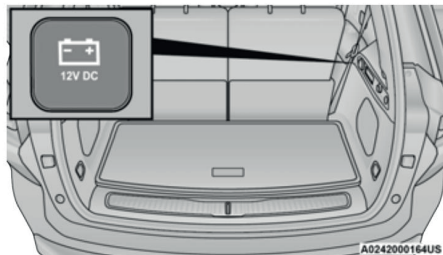
68 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Přední elektrická zásuvka je umístěna uvnitř úložného prostoru na středovém sloupku přístrojové desky pod ovládacími prvky klimatizace.



Přední elektrická zásuvka

Pokud je vozidlo vybaveno třetí řadou sedadel, je zásuvka zadního zavazadlového prostoru umístěna v pravém zadním nákladovém prostoru. Pokud je vozidlo vybaveno pouze dvěma řadami sedadel, je výstup nákladového prostoru umístěn na levém bočním panelu obložení.



Zadní napájecí výstup pro náklad (třetí řada sedadel)

POZNÁMKA:

Napájecí zásuvku zadního zavazadlového prostoru lze změnit z baterie napájené zapalováním v poloze ON/RUN přepnutím pojistky napájecí zásuvky zavazadlového prostoru z F44B na F44A v zadním rozvodném centru Ú strana 300.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

Do jakékoli 12V zásuvky by měla být zapojena pouze zařízení určená pro použití v tomto typu zásuvky.

Nedotýkejte se mokřýma rukama.

Zavřete víko, když jej nepoužíváte a když řídíte vozidlo.

Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k elektrickému zkratu šok a selhání.

POZOR!

Mnoho příslušenství, které lze zapojit, odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (např. mobilní telefony atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho, se baterie vozidla vybité natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

Příslušenství, které spotřebovává vyšší výkon (tj. chladiče, vysavače, světla atd.), baterii ještě rychleji znehodnotí. Používejte je pouze přerušovaně a opatrně.

Po použití příslušenství s vysokým odběrem energie nebo po dlouhé době, kdy vozidlo nebylo nastartováno (se stále připojeným příslušenstvím), musí vozidlo jet dostatečně dlouhou dobu, aby generátor mohl dobít baterii vozidla.

NAPÁJECÍ MĚNIČ — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Na zadní straně středové konzoly je 115V, 150W invertorová zásuvka pro přeměnu stejnosměrného proudu na střídavý. Tato zásuvka může napájet mobilní telefony, elektroniku a další nízkoeenergetická zařízení vyžadující výkon až 150 wattů. Některé herní konzole tento limit výkonu překračují, stejně jako většina elektrického nářadí.



Power Invertor

Měníč je navržen s vestavěnou ochranou proti přetížení. Při překročení jmenovitého výkonu 150 W se střídač automaticky vypne. Po vytažení elektrického zařízení ze zásuvky by se měl střídač automaticky resetovat. Abyste předešli přetížení obvodu, zkontrolujte před použitím měniče jmenovité výkony elektrických zařízení.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

Do zásuvek nevkládejte žádné předměty.

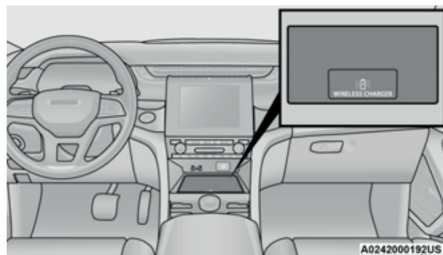
Nedotýkejte se mokřýma rukama.

Když se nepoužívá, zavřete víko.

Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k elektrickému zkratu šok a selhání.

BEZDRÁTOVÁ NABÍJECÍ PODLOŽKA —

POKUD JE VYBAVEN



Bezdrátová nabíjecí podložka

Vaše vozidlo může být vybaveno 15W 3Amp Qi bezdrátovou nabíjecí podložkou umístěnou uvnitř úložného prostoru pod ovládacím klimatizace. Tato nabíjecí podložka je navržena pro bezdrátové nabíjení vašeho mobilního telefonu s podporou Qi. Qi je standard, který umožňuje bezdrátové nabíjení vašeho mobilního telefonu.

Váš mobilní telefon musí být navržen pro bezdrátové nabíjení Qi. Pokud telefon není vybaven funkcí bezdrátového nabíjení Qi, lze u vašeho poskytovatele mobilních telefonů nebo u místního prodejce elektroniky zakoupit pouzdro s náhradními díly nebo speciální zadní desku. Další informace naleznete v uživatelské příručce vašeho telefonu.

Bezdrátová nabíjecí podložka je vybavena protiskluzovou podložkou, která drží váš mobilní telefon na místě, a LED kontrolkou.

Stav LED indikátoru:

Žádné světlo: Nabíjecí podložka je nečinná nebo hledá zařízení.

Modré světlo: Zařízení je rozpoznáno a nabíjí se.

Červené světlo/bliká: Došlo k vnitřní chybě nebo cizímu předmětu zjištěno.

POZNÁMKA:

Pro bezdrátové připojení musí být všechny dveře vozidla zavřené nabíjecí podložka k provozu.

Používání pouzdra na telefon může rušit bezdrátové nabíjení.

Pokud se telefon na podložce pohne a rozsvítí se červené světlo, bude nutné telefon zvednout a položit zpět na nabíjecí podložku, aby se obnovilo nabíjení.

POZOR!

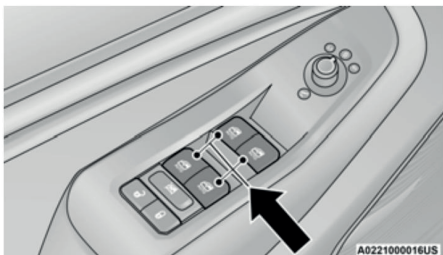
Klíčenka by neměla být umístěna na nabíjecí podložce ani do 6 palců (15 cm) od ní. Pokud tak učiníte, může dojít k nadměrnému nahromadění tepla a poškození přívěsku. Umístění přívěsku do těsné blízkosti nabíjecí podložky blokuje detekci přívěsku vozidlem a zabraňuje nastartování vozidla.

OKNA

OVLÁDÁNÍ OKNA NAPÁJENÍ

Ovládací prvky elektricky ovládaných oken, umístěné na panelu obložený dveří řidiče, ovládají pohyb všech čtyř elektricky ovládaných oken.

Na dveřích předního spolujezdyce a dveřích zadního spolujezdyce je jediný spínač, který ovládá okna pouze pro tyto dveře.



Spínače elektrického ovládání oken na dveřích řidiče

POZNÁMKA:

Spínače elektrického ovládání oken zůstávají aktivní po dobu až 10 minut po přepnutí zapalování do polohy OFF. Otevření předních dveří vozidla tuto funkci zruší.

Ovládání oken bude fungovat pouze tehdy, když je zapalování vozidla je v poloze ON/RUN.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat z vnějšíku vozidla pomocí přívěsku na klíče. Více informací viz Ú strana 16.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/RUN.

Cestující, zejména děti bez dozoru, mohou být zachyceny okny při ovládání spínačů elektrického ovládání oken. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Funkce automatického okna

Jak okna řidiče, tak předního spolujezdece, a pokud jsou ve výbavě, tak i obě zadní okna, mohou mít funkce automatického stahování a automatického stahování.

Funkce automatického stahování

U oken vybavených funkcí AUTO zatlačte spínač oken dolů do druhé zarážky, uvolněte a okno se automaticky stáhne.

Chcete-li zabránit úplnému sklopení okna během operace automatického stahování, krátce zatáhněte nahoru nebo dolů na spínač.

Funkce Auto-Up s ochranou proti sevření

U oken vybavených funkcí AUTO zvedněte spínač oken až do druhé zarážky a uvolněte; okno se automaticky zvedne.

Chcete-li během operace automatického spouštění zastavit okno zcela nahoru, krátce stiskněte spínač.

Chcete-li okno částečně zavřít, krátce nadzvedněte spínač oken a uvolněte jej, když chcete, aby se okno zastavilo.

U vozidel vybavených ochranou proti přiskřípnutí, pokud okno během automatického zavírání narazí na jakoukoli překážku, obrátí směr a poté se vrátí dolů. Odstraňte překážku a znovu použijte spínač okna k zavření okna.

POZNÁMKA:

Jakýkoli náraz v důsledku nerovné vozovky může během automatického zavírání neočekávaně spustit funkci automatického zpětného chodu.

Pokud k tomu dojde, lehce zatáhněte za spínač a podržte jej, abyste okno zavřeli ručně.

VAROVÁNÍ!

Neexistuje žádná ochrana proti přiskřípnutí, když je okno téměř zavřené. Abyste předešli zranění osob, ujistěte se, že jste před zavřením okna odstranili paže, ruce, prsty a všechny předměty z dráhy okna.

Resetujte automatické spuštění

Pokud funkce Auto-Up přestane fungovat, může být nutné okno resetovat. Chcete-li resetovat automatické spuštění:

Přední dveře

1. Vytažením spínače okna nahoru okno zavřete úplně a po zavření okna držte spínač nahoře ještě další dvě sekundy.

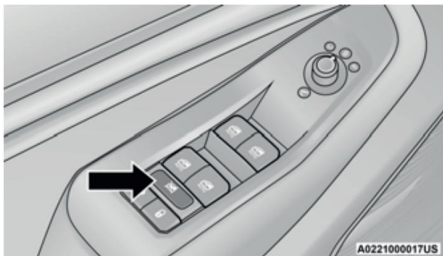
Zadní dveře

1. Vytažením spínače okna nahoru okno zavřete úplně a po zavření okna držte spínač nahoře ještě další dvě sekundy.
2. Uvolněte spínač oken a během pěti sekund jej opět vytáhněte nahoru, abyste získali další dvě sekundy.

Spínač uzamčení oken

Spínač zamykání oken na panelu obložený dveří řidiče umožňuje deaktivovat ovládání oken na dveřích zadního spolujezdece. Chcete-li deaktivovat ovládání oken, stiskněte a uvolněte tlačítko zamykání okna (kontrolka na tlačítku se rozsvítí).

Chcete-li aktivovat ovládání oken, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zamykání okna (kontrolka na tlačítku zhasne).



Vypínač elektrického zámku oken

VĚTRNÝ NÁPOJ

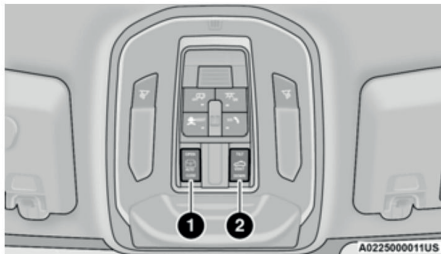
Bouchání větru lze popsat jako vnímání tlaku v uších nebo zvuku typu vrtulníku v uších. Vaše vozidlo může vykazovat nárazy větru se staženými okny nebo střešním oknem (je-li ve výbavě) v určitých otevřených nebo částečně otevřených polohách. To je normální jev a lze jej minimalizovat. Pokud k nárazům dochází při otevřených zadních oknech, otevřete přední a zadní okno současně, abyste minimalizovali nárazy. Pokud k nárazům dojde při otevřeném střešním okně, upravte otvírání střešního okna tak, aby se nárazy minimalizovaly, nebo otevřete jakékoli okno.

ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

JEDNODÍLOVÉ ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO —

POKUD JE VYBAVEN

Spínače elektricky ovládaného střešního okna jsou umístěny na stropní konzole mezi stropními/čtecími lampičkami.



Spínače elektrického střešního okna

1 — Otevírání/zavírání střešního okna

2 — Větrací střešní okno

VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, se mohou zachytit do elektricky ovládaného střešního okna při ovládní spínače elektricky ovládaného střešního okna. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Při srážce je větší riziko vymrštění z vozidla s otevřeným střešním oknem. Můžete se také vážně zranit nebo zabít. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.

Nedovoďte malým dětem obsluhovat střešní okno.

Nikdy nedovoďte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor střešního okna. Mohlo by dojít ke zranění.

2

Otevírání a zavírání střešního okna

Expresní otevření/zavření

Zatlačte spínač dozadu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky otevře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela otevře a automaticky zastaví.

Zatlačte spínač dopředu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky zavře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela zavře a automaticky zastaví.

72 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Během operace Express Open nebo Express Close jakýkoli jiný pohyb spínače střešního okna zastaví střešní okno.

Manuální otevření/zavření

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač směrem dozadu, dokud se úplně neotevře.

Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte spínač v přední poloze.

Jakékoli uvolnění spínače během otvírání nebo zavírání zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane v částečně otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

POZNÁMKA:

Pokud je sluneční clona v zavřené poloze, když je aktivován režim expresního nebo manuálního otevření, sluneční clona se automaticky otevře se střešním oknem.

Větrání střešního okna

Stiskněte a uvolněte tlačítko ventilace do půl sekundy a střešní okno se otevře do polohy ventilace. Toto se nazývá „Expresní větrání“ a dojde k němu bez ohledu na polohu střešního okna. Během provozu Express Vent jakékoli jiné stisknutí spínače zastaví střešní okno.

Funkce ochrany proti sevření

Tato funkce detekuje překážku v otvírání střešního okna během operace Express Close. Pokud je detekována překážka v dráze střešního okna, střešní okno se automaticky stáhne. Pokud k tomu dojde, odstraňte překážku.

POZNÁMKA:

Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření střešního okna povedou k obrácení funkce Pinch Protect, Pinch Protect se deaktivuje a střešní okno musí být zavřeno v manuálním režimu.

Provoz sluneční clony

Sluneční clonu lze otevřít ručně. Sluneční clona se však otevře automaticky, jakmile se otevře střešní okno.

POZNÁMKA:

Sluneční clonu nelze zavřít, pokud je střešní okno otevřené.

Provoz vypnutého zapalování

Spínač elektricky ovládaného střešního okna zůstane aktivní po dobu přibližně 10 minut po přepnutí spínače zapalování do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší.

POZNÁMKA:

Čas vypnutí zapalování je programovatelný prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.

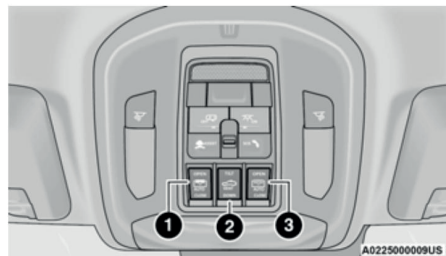
Údržba střešního okna

K čištění skleněného panelu použijte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík. Pravidelně kontrolujte a odstraňujte veškeré nečistoty, které se mohly nahromadit ve stopách.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO S DVOU PANELEMI —

POKUD JE VYBAVEN

Spínače elektricky ovládaného střešního okna jsou umístěny na stropní konzole mezi stropními/čtecími lampičkami.



Spínače elektrického střešního okna

- 1 — Otevření/zavírání střešního okna
- 2 — Větrací střešní okno
- 3 — Otvírání/zavírání sluneční clony

VAROVÁNÍ

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, se mohou zachytit do elektricky ovládaného střešního okna při ovládnání spínače elektricky ovládaného střešního okna. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Při srážce je větší riziko vymrštění z vozidla s otevřeným střešním oknem. Můžete se také vážně zranit nebo zabít. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.

Nedovoďte malým dětem obsluhovat střešní okno.

Nikdy nedovoďte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor střešního okna. Mohlo by dojít ke zranění.

Otevírání a zavírání střešního okna

Střešní okno má dvě naprogramované automatické zarážky pro otevřenou polohu střešního okna: polohu komfortního zastavení a polohu zcela otevřenou. Poloha Comfort stop minimalizuje nárazy větru v interiéru.

Expresní otevření/zavření

Zatlačte spínač dozadu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky otevře do polohy komfortního zastavení. Zatlačte spínač dozadu a znovu jej uvolněte, abyste mohli pokračovat do zcela otevřené polohy.

Zatlačte spínač dopředu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky zavře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela zavře a automaticky zastaví.

Během operace Express Open nebo Express Close jakýkoli jiný pohyb spínače střešního okna zastaví střešní okno.

Manuální otevření/zavření

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač směrem dozadu, aby se otevřelo do polohy komfortního zastavení. Chcete-li pokračovat v otevírání do úplného otevření, znovu stiskněte a podržte spínač směrem dozadu.

Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte spínač v přední poloze.

Jakékoli uvolnění spínače během otevírání nebo zavírání zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane v částečně otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

POZNÁMKA:

Pokud je sluneční clona v zavřené poloze, když je spuštěna operace expresního nebo manuálního otevření, sluneční clona se automaticky otevře do polootevřené polohy před otevřením střešního okna.

Větrání střešního okna

Stiskněte a uvolněte tlačítko ventilace do půl sekundy a střešní okno se otevře do polohy ventilace. Toto se nazývá „Expresní větrání“ a dojde k němu bez ohledu na polohu střešního okna. Během provozu Express Vent jakýkoli pohyb spínače zastaví střešní okno.

POZNÁMKA:

Pokud je sluneční clona zavřená, automaticky se otevře do polootevřené polohy před otevřením střechy do ventilační polohy.

Otevírání a zavírání Power Sunshade

Sluneční clona má dvě naprogramované otevřené polohy: polootevřenou a plně otevřenou polohu. Při ovládání sluneční clony ze zavřené polohy se sluneční clona vždy zastaví v polootevřené poloze bez ohledu na expresní nebo ruční otevření. Chcete-li pokračovat v plně otevřené poloze, musíte spínač znovu stisknout.

Pokud je střešní okno otevřené nebo odvětrávané, nelze sluneční clonu zavřít za polootevřenou polohu. Stisknutím spínače zavření sluneční clony, když je střešní okno otevřené/odvětrávané a sluneční clona je v polootevřené poloze, se nejprve automaticky zavře střešní okno před zavřením sluneční clony.

Expresní otevření/zavření

Zatlačte spínač sluneční clony dozadu a uvolněte jej do půl sekundy, sluneční clona se otevře do polootevřené polohy a automaticky se zastaví. Znovu stiskněte a uvolněte spínač z polootevřené polohy a sluneční clona se otevře do zcela otevřené polohy a automaticky se zastaví.

Zatlačte spínač sluneční clony dopředu a uvolněte jej do půl sekundy a sluneční clona se automaticky zavře.

Během operace Express Open nebo Express Close jakékoli jiný stisknutí spínače střešního okna zastaví sluneční clonu v částečně otevřené poloze.

Manuální otevření/zavření

Stiskněte a podržte spínač sluneční clony směrem dozadu, sluneční clona se otevře do polootevřené polohy a automaticky se zastaví. Znovu stiskněte a podržte spínač sluneční clony a sluneční clona se otevře do zcela otevřené polohy.

Stiskněte a podržte spínač dopředu a sluneční clona bude zavřít a zastaví v plně uzavřené poloze.

Uvolněním spínače, když je sluneční clona v pohybu, se sluneční clona zastaví v částečně otevřené poloze.

74 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Funkce ochrany proti sevření

Tato funkce detekuje překážku v otevírání střešního okna během operace Express Close. Pokud je detekována překážka v dráze střešního okna, střešní okno se automaticky stáhne. Pokud k tomu dojde, odstraňte překážku.

POZNÁMKA:

Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření střešního okna povedou k obrácení funkce Pinch Protect, Pinch Protect se deaktivuje a střešní okno musí být zavřeno v manuálním režimu.

Provoz vypnutého zapalování

Spínač elektricky ovládaného střešního okna zůstane aktivní po dobu přibližně 10 minut po přepnutí spínače zapalování do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší.

POZNÁMKA:

Čas vypnutí zapalování je programovatelný prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.

Údržba střešního okna

K čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík. Pravidelně kontrolujte a odstraňujte veškeré nečistoty, které se mohly nashromáždit ve stopách.

KAPUCE

OTEVŘENÍ KAPOTY _

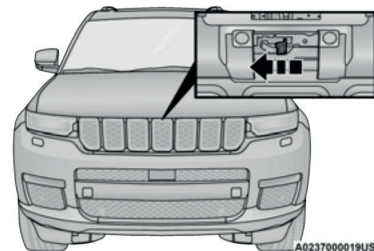
Pro otevření kapoty je třeba uvolnit dvě západky.

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku umístěnou ve spodní části přístrojové desky na straně řidiče.



Uvolnění kapoty

2. Sáhnete pod kapotu zvenčí vozidla, posuňte bezpečnostní západku doleva a zvedněte kapotu.



Umístění bezpečnostní západky

ZAVÍRÁNÍ KAPOTY _

Jedním souvislým pohybem zatáhněte za přední okraj kapoty mírnou silou, dokud nebude úhel pod bodem křížení (kde plynové podpěry již nekladou odpor) a nechte kapotu dále klesat uzavřenou vlastní setrvačností.

VAROVÁNÍ!

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. Pokud není kapota zcela zajištěna, mohla by se otevřít, když je vozidlo v pohybu, a zablokovat vám výhled.

Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

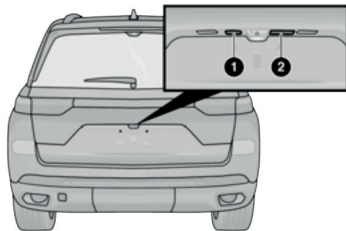
LIFTGATE

PRO ODEMKNUTÍ/OTEVŘENÍ ZDVIHOVÉ VÝSUVKY



Elektricky ovládané zadní výklopné dveře lze otevřít stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří na klíčence nebo stisknutím tlačítka elektronického uvolnění zadních výklopných dveří.

Stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří na klíčence dvakrát během pěti sekund otevřete elektricky ovládané zadní výklopné dveře. Jakmile jsou zadní výklopné dveře otevřené, dvojitým stisknutím tlačítka během pěti sekund a druhým stisknutím zadní výklopné dveře zavřete.



A021000058US

Vstup do výklopných dveří

1 — Tlačítko pasivního vstupu

2 — Tlačítko elektronického uvolnění výklopných dveří

POZNÁMKA:

Když stisknete tlačítko elektronického uvolnění zadních výklopných dveří, odemknou se buď pouze zadní výklopné dveře, nebo se odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře, v závislosti na zvoleném nastavení v systému Uconnect. Ú strana

174.

POZNÁMKA:

K zamykání a odemykání zadních výklopných dveří použijte spínač elektrického zamykání dveří na panelu obložení předních dveří nebo na přívěsku na klíče.

Cylindrická vložka zámku dveří řidiče nezamkne ani neodemkne

výklopné dveře.

VAROVÁNÍ!

Při jízdě s otevřenými zadními výklopnými dveřmi se do vašeho vozidla mohou dostat jedovaté výfukové plyny. Těmito výpary byste mohli být zraněni vy i vaši cestující. Při řízení vozidla mějte zadní výklopné dveře zavřené.

POZNÁMKA:

Zadní výklopné dveře lze také otevřít ručně stisknutím elektronického tlačítka pro uvolnění zadních výklopných dveří a jejich vytažením nahoru jedním plynulým pohybem.

PRO ZAMKNUTÍ/ZAVŘENÍ ZDVIHOVÉ VÝCHODINY

Existuje několik různých způsobů, jak zavřít zadní výklopné dveře: Ručně

(uchopte kliku zavírání zadních výklopných dveří a zatáhněte pohyb dolů)

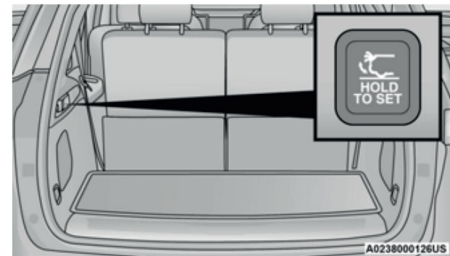
Přívěsek na klíče

Handsfree (je-li ve výbavě)

Tlačítko pro zavření výklopných dveří v nákladovém prostoru

S platným přívěskem na klíče pasivního vstupu do 5 stop (1,5 m) od zadních výklopných dveří stisknutím tlačítka pasivního vstupu umístěného nalevo od tlačítka elektronického uvolnění zadních výklopných dveří zamknete pouze vozidlo.

Pokud jsou zadní výklopné dveře zcela otevřené, lze je zavřít stisknutím tlačítka pro zavření zadních výklopných dveří umístěného v nákladovém prostoru na levém zadním panelu obložení, poblíž otvoru zadních výklopných dveří. Pokud jsou zadní výklopné dveře v pohybu, druhé stisknutí tlačítka pro zavření zadních výklopných dveří obrátí činnost zadních výklopných dveří.



Tlačítko pro zavření výklopných dveří

A0238000126US

NASTAVITELNÁ VÝŠKA VÝKONU ZDVIHU

Maximální výšce, kterou se zadní výklopné dveře otevřou, lze nastavit a uložit tak, aby se zadní výklopné dveře otevřely pouze do požadované výšky. Chcete-li nastavit požadovanou výšku, postupujte následovně:

1. Zcela otevřete zadní výklopné dveře a poté je ručně stáhněte dolů do požadované výšky.
2. Stiskněte a podržte tlačítko zavírání zadních výklopných dveří, které se nachází na levý boční panel obložení uvnitř zavazadlového prostoru po dobu tří sekund. Když byla výška uložena, ozve se zvukový signál.

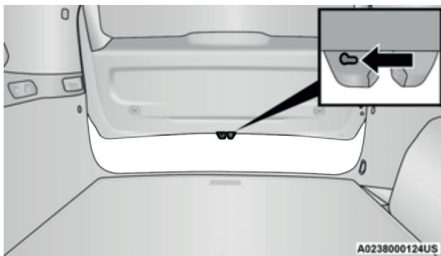
76 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Chcete-li nastavit uložené nastavení výšky na nové nastavení, postupujte následovně:

1. Otevřete zadní výklopné dveře a poté je ručně zatlačte nahoru do jejich úplné otevřené polohy.
2. Ručně stáhněte zadní výklopné dveře do nové požadované výšky a podržte tlačítka pro zavření zadních výklopných dveří po dobu tří sekund, dokud neuslyšíte slyšitelné zvonění.

Postup při poruše elektrického výklopu:

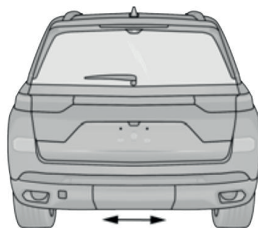
1. V případě poruchy napájení zadních výklopných dveří lze zadní výklopné dveře uvolnit přístupem k funkci servisního uvolnění na západce. To lze provést pomocí šroubováku o průměru 3 mm.



Servisní uvolnění výklopných dveří

2. Zevnitř brány je vidět očko. Vložte šroubovák do očka.
3. Otočením rukovjeti šroubováku aktivuje páku a uvolní západku.
4. Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené po delší dobu, může být nutné zadní výklopné dveře zavřít ručně, aby se resetovala funkce elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

HANDS-FREE ZVEDÁK — POKUD JE VE VÝBAVĚ



Zóna aktivace výklopných dveří bez použití rukou

Chcete-li otevřít nebo zavřít zadní výklopné dveře pomocí aktivace handsfree, použijte přímý pohyb dovnitř a ven pod aktivální zónou vozidla v obecném umístění pod zadní poznávací značkou. Aktivální zóna je asi 1,8 stopy (0,5 m) ze strany na stranu. Nehýbejte nohou do stran nebo prudkým pohybem, jinak by senzory nemusely detekovat pohyb.

POZNÁMKA:

Aktivální zóna je stejná pro vozidla vybavená nebo bez tažného zařízení.

Po dokončení platného kopání se zadní výklopné dveře ozvou, výstražná světla zablíkají a zadní výklopné dveře se otevrou přibližně po jedné sekundě nebo se přibližně po třech sekundách zavřou. Tato nastavení lze povolit nebo zakázat pomocí Uconnect Settings Ú strana 174.

POZNÁMKA:

Otevírání nebo zavírání výklopných dveří s hands-free vyžaduje platnou klíčenku pro pasivní vstup do vzdálenosti 5 stop (1,5 m) od kliky výklopné brány. Pokud se platný přívěsek s pasivním vstupem nenachází ve vzdálenosti 5 stop (1,5 m), zadní výklopné dveře nebudou reagovat na žádné kopnutí.

Funkci Hands-Free Liftgate lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.

Funkce Hands-Free výklopné dveře by měla být vypnuta během zvedání, výměny pneumatik, ruční mytí auta a servisu vozidla.

Funkci Hands-free výklopné dveře lze aktivovat pomocí jakýkoli kovový předmět, který provádí podobný pohyb dovnitř a ven pod zadním obložěním/nárazníkem, jako je čištění pomocí kovového smetáku.

Hands-free zvedací dveře budou fungovat pouze tehdy, když je převodovka v PARKOVÁNÍ.

Pokud něco překáží ručním výklopným dveřím při jejich otevírání nebo zavírání, zadní výklopné dveře se automaticky vrátí do zavřeného/otevřené polohy, pokud kladou dostatečný odpor.

Na boční straně jsou umístěny senzory sevření otevírání zadních výklopných dveří. Lehký tlak kdekoli podél těchto proužků způsobí, že se zadní výklopné dveře vrátí do otevřené polohy.

Pokud elektricky ovládané zadní výklopné dveře narazí během jednoho cyklu na více překážek, systém se automaticky zastaví. Pokud k tomu dojde, je třeba ovládat zadní výklopné dveře ručně.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře se uvolní, ale neotevře se, při teplotách nižších než -12 °F (-24 °C). Před otevřením zadních výklopných dveří nezapomeňte odstranit veškerý nahromaděný sníh nebo led.

Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené po delší dobu (přibližně jednu hodinu), může být nutné zadní výklopné dveře zavřít ručně, aby se resetovala funkce elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

VAROVÁNÍ!

Při jízdě s otevřenými zadními výklopnými dveřmi se do vašeho vozidla mohou dostat jedovaté výfukové plyny. Těmito výpary byste mohli být zraněni vy i vaši cestující.

Při řízení vozidla mějte zadní výklopné dveře zavřené.

Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená a spínač ventilátoru klimatizace je nastaven na vysokou rychlost. Nepoužívejte režim recirkulace.

Plynové podpěry podporují zadní výklopné dveře v otevřené poloze. Protože však tlak plynu klesá s teplotou, může být nutné pomoci podpěrám při otevírání zadních výklopných dveří za chladného počasí.

POZNÁMKA:

Nechte napájecí systém otevřít zadní výklopné dveře. Ruční zatlačení nebo vytáhnutí zadních výklopných dveří může aktivovat funkci detekce překážek zadních výklopných dveří a zastavit napájení nebo obrátit jeho směr.

VAROVÁNÍ!

Během provozu může dojít ke zranění osob nebo poškození nákladu. Ujistěte se, že dráha pohybu zadních výklopných dveří je volná. Před odjezdem se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře zavřené a zajištěné.

VLASTNOSTI NÁKLADNÍHO PROSTORU

Skladování nákladu

Podlaha zavazadlového prostoru je navržena pro maximální zatížení 300 lb (136 kg).

Na levé straně zadního nákladového prostoru je vyjmately úložný prostor.

Další úložný prostor najdete pod víkem úložného prostoru.

Pro přístup ke spodnímu úložnému prostoru zvedněte rukojeť a zvedněte viko úložného prostoru.



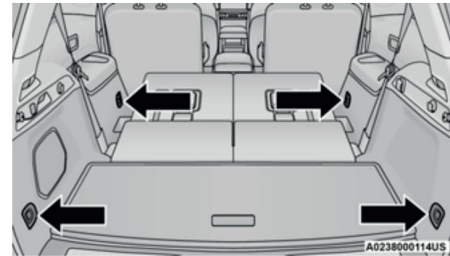
Zvedněte rukojeť vika úložného prostoru

Uvazovací háky pro náklad

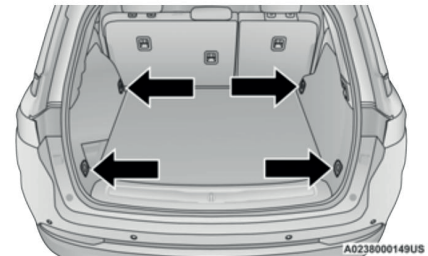
K bezpečnému zajištění nákladu, když je vozidlo v pohybu, by měly být použity úchyty pro uchycení nákladu, umístěné po stranách nákladového prostoru.

POZNÁMKA:

Upevnění nákladu je navrženo pro maximální zatížení 300 lb (136 kg).



Stahovací háky (vozidla se třetí řadou sedadel)



Stahovací háky (vozidla bez třetí řady sedadel)

VAROVÁNÍ!

Upevnění nákladu není bezpečné ukotvení popruhu dětské sedačky. Při náhlém zastavení nebo nehodě by se mohl uvazovací pás uvolnit a umožnit uvolnění dětské sedačky. Dítě by se mohlo těžce zranit. Používejte pouze kotvy určené pro upevnění dětských sedaček.

Z důvodu ochrany před zraněním by cestující neměli sedět v zadním nákladovém prostoru. Zadní nákladový prostor je určen pouze pro přepravu nákladu, nikoli pro cestující, kteří by měli sedět na sedadlech a používat bezpečnostní pásy.

Hmotnost a poloha nákladu a cestujících může změnit těžiště vozidla a ovládání vozidla. Abyste předešli ztrátě kontroly, která by mohla způsobit zranění, dodržujte při nakládání vozidla tyto pokyny:

Nepřepravujte náklad, který přesahuje limity zatížení popsané na štítku připevněném k levým dveřím nebo střednímu sloupku levých dveří.

Náklad vždy pokládejte rovnoměrně na podlahu zavazadlového prostoru. Dát těžší předměty co nejnižše a co nejdále vpředu.

Umístěte co nejvíce nákladu před zadní nápravu. Příliš velká hmotnost nebo nesprávné umístění hmotnosti nad nebo za zadní nápravou může způsobit, že vozidlo bude houpat.

Nevkládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. To by mohlo zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo nehodě.

Stahovací kryt nákladového prostoru —

Pokud je vybaven

Účelem tohoto krytu je soukromí, nikoli zabezpečení nákladu.

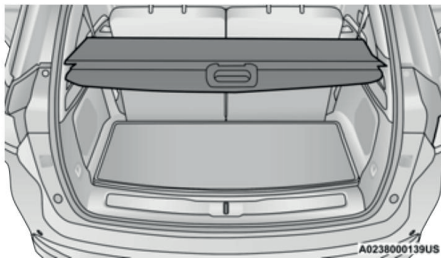
Nezabrání posunutí nákladu ani ochrání cestující před uvolněným nákladem.

K pokrytí nákladového prostoru:

1. Uchopte kryt za střední rukojeť a přetáhněte jej nákladový prostor.

2. Zasuňte kolíky na koncích krytu do štrbín v krytu obložení sloupku.

3. Zadní výklopné dveře lze otevřít se zasunutým krytem zavazadlového prostoru místo.



Zadní kryt zavazadlového prostoru

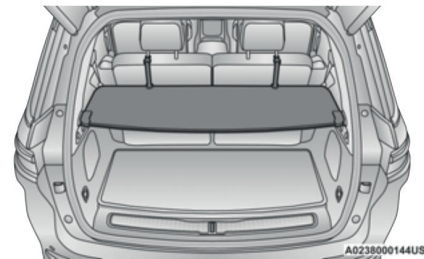
VAROVÁNÍ!

Při srážce by mohl uvolněný kryt nákladu ve vozidle způsobit zranění. Při náhlém zastavení by mohl obletět a někoho ve vozidle zasáhnout. Neskladujte kryt zavazadlového prostoru na podlaze zavazadlového prostoru nebo v prostoru pro cestující. Odstraňte kryt z vozidla, když je vyjmut z držáku. Neskladujte jej ve vozidle.

Skládací kryt nákladového prostoru — pokud je ve výbavě

Účelem tohoto krytu je soukromí, nikoli zabezpečení nákladu.

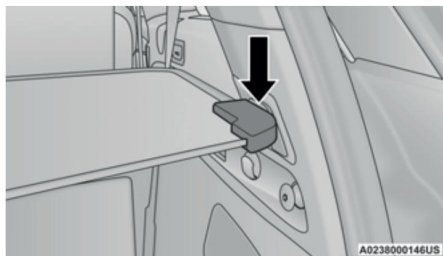
Nezabrání posunutí nákladu ani ochrání cestující před uvolněným nákladem.



Skládací kryt nákladového prostoru

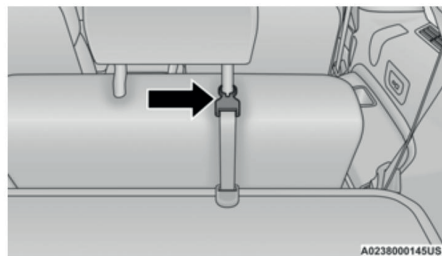
K pokrytí nákladového prostoru:

1. Odstraňte složený kryt z úložného sáčku a rozložte jej otáčením.
2. Zasuňte kolíky na koncích krytu do štěrbin na každé straně obložení sloupku.



Krok 2

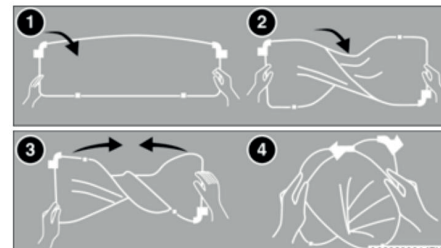
3. Zahákněte popruhy k vnějšímu sloupku zadní hlavy zdrženlivost na každé straně.



Krok 3

POZNÁMKA:

Zadní dveře lze otevřít s nasazeným krytem zavazadlového prostoru. Chcete-li uložit skládací kryt nákladového prostoru, vraťte kroky instalace a vraťte kryt do úložného pouzdra.



Skládání krytu nákladu

- 1 — Odstraňte kryt z vozidla
- 2 — Twist Cover
- 3 — Zatlačte zkroucený kryt dovnitř
- 4 — Vložte složený kryt do sáčku

VAROVÁNÍ!

Při srážce by mohl uvolněný kryt nákladu ve vozidle způsobit zranění. Při náhlém zastavení by mohl obletět a někoho ve vozidle zasáhnout. Neskladujte kryt zavazadlového prostoru na podlaze zavazadlového prostoru nebo v prostoru pro cestující. Odstraňte kryt z vozidla, když je vyjmut z držáku. Neskladujte jej ve vozidle.

80 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

STŘEŠNÍ NOSIČ NA ZAVAZADLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Příčnky a postranice jsou určeny pro přepravu nákladů na vozidlech vybavených nosičem zavazadel. Náklad nesmí přesáhnout 150 lb (68 kg) a měl by být rovnoměrně rozložen na příčkách nosiče zavazadel.

POZNÁMKA:

Chcete-li objednat a nainstalovat příčnky Mopar® vyrobené speciálně pro tento systém střešního nosiče, navštivte autorizovaného prodejce. Rozložte váhu nákladu rovnoměrně na příčnky střešního nosiče. Střešní nosič nezvyšuje celkovou nosnost vozidla. Ujistěte se, že celkový náklad uvnitř vozidla plus náklad na vnějším nosiči nepřekračuje maximální nosnost vozidla. Umístěte jednu příčku do přední polohy. Umístěte zadní příčku do jedné ze dvou zadních volitelných poloh podle nákladu, který je zajišťován.

Chcete-li příčnky posunout, uvolněte nástavce umístěné na horním okraji každé příčky přibližně o osm otáček pomocí klíče proti krádeži dodávaného s příčnky Mopar®. Poté přesuňte příčku do požadované polohy, přičemž příčky držte rovnoběžně s rámem regálu. Jakmile je příčka v požadované poloze, dotáhněte ji klíčem, abyste příčku zajistili v poloze.

POZNÁMKA:

Pokud je nad anténou satelitního rádia (je-li ve výbavě) umístěn náklad (nebo jakýkoli kovový předmět), může dojít k přerušení příjmu satelitního rádia. Chcete-li zlepšit příjem satelitního rádia, umístěte zadní příčku před dvě pozice zadní příčky.

VAROVÁNÍ!

Náklad musí být před jízdou bezpečně uvázan. Nesprávně zajištěný náklad může odletnout z vozidla, zejména při vysokých rychlostech, a způsobit zranění osob nebo poškození majetku. Při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte upozornění na střešním nosiči.

POZOR!

Abyste zabránili poškození střechy vašeho vozidla, nepřevazujte na střešním nosiči žádný náklad bez nainstalovaných příčných nosníků. Náklad by měl být zajištěn a umístěn na horní částí příčniců, nikoli přímo na střeše. Pokud je nutné umístit náklad na střechu, umístěte mezi náklad a povrch střechy deku nebo jinou ochranu.

(pokračování)

POZOR!

Aby nedošlo k poškození střešního nosiče a vozidla, nepřekračujte maximální nosnost střešního nosiče 150 lb (68 kg). Těžký náklad vždy rozložte co nejrovnoměrněji a náklad vhodně zajištěte.

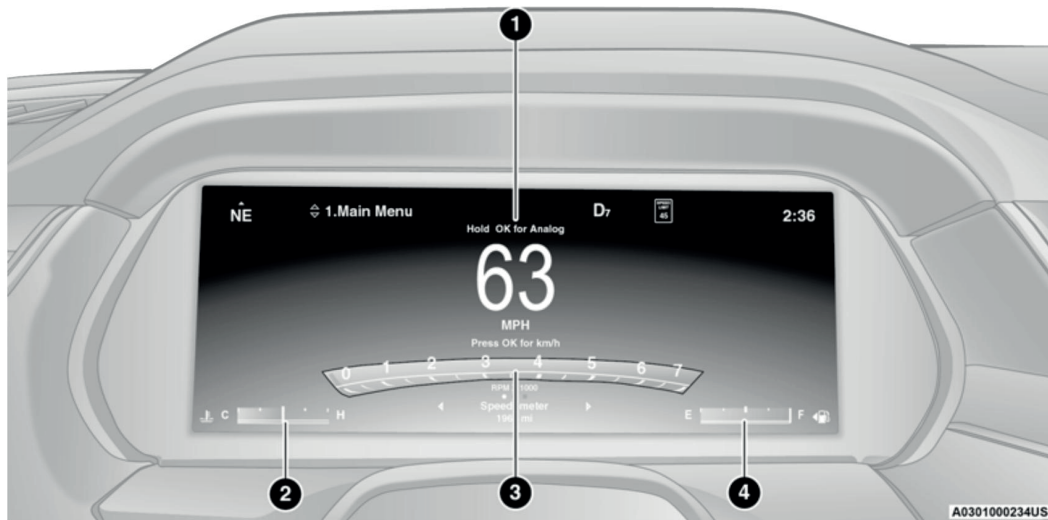
Dlouhá břemena, která přesahují přes čelní sklo, jako jsou dřevěné panely nebo surfovací prkna, nebo břemena s velkou přední plochou by měla být zajištěna jak vpředu, tak v zadní části vozidla.

Při přenašení velkého nebo těžkého nákladu na střešním nosiči jedte sníženou rychlostí a zatáčejte opatrně. Síly větru způsobené přírodními příčinami nebo blízkým provozem kamionů mohou přidat náhlé zvednutí nákladu nahoru. To platí zejména u velkých plochých nákladů a může to vést k poškození nákladu nebo vašeho vozidla.

Při použití střešního nosiče zavazadel k přepravě nákladu se nedoporučuje používat systémy vozidla, které by upravovaly světlé výšky (jako jsou režimy Selec-Terrain Rock nebo Mud).

SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



Podržení tlačítka OK na ovládacích prvcích sdruženého displeje umístěných na volantu vám umožní změnit zobrazení z digitálního na analogové.

POPISY NÁSTROJŮ

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

1. Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla.

2. Teploměr

Teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

Jakýkoli údaj v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.



VAROVÁNÍ!
Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, doporučujeme zavolat autorizovaného prodejce na opravu Ú strana 295.

POZOR!
Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

3. Otáčkoměr

Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

4. Palivoměr

Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je bezklíčové zapalování s tlačítkem v poloze ON/RUN.

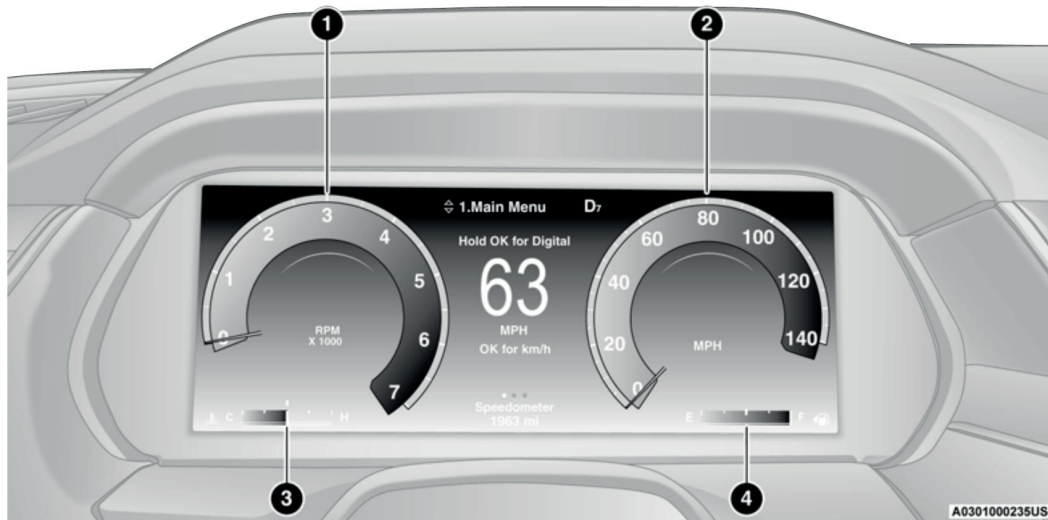


Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

POZNÁMKA:

Varovné indikátory sdruženého přístroje se krátce rozsvítí pro kontrolu žárovky při prvním cyklu zapalování.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



Podržení tlačítka OK na ovládacích prvcích sdruženého displeje umístěných na volantu vám umožní změnit zobrazení z analogového na digitální.

POPISY NÁSTROJŮ _

1. Otáčkoměr

Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla.

3. Teploměr

Teploměr ukazuje chladicí kapalinu motoru teplota. Jakýkoli údaj v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, doporučujeme zavolat autorizovaného prodejce na opravu Ú strana 295.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

4. Palivoměr

Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je bezklíčové zapalování s tlačítkem v poloze ON/RUN.



Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

POZNÁMKA:

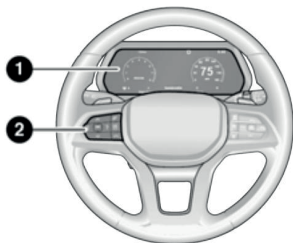
Varovné indikátory sdruženého přístroje se krátce rozsvítí pro kontrolu žárovky při prvním cyklu zapalování.

ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

V závislosti na úrovni výbavy vašeho vozidla se funkce a možnosti mohou lišit.

Vaše vozidlo bude vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o systémech a funkcích vašeho vozidla. Pomocí interaktivního displeje řidiče umístěného na přístrojové desce vám displej sdruženého přístroje může ukázat, jak systémy fungují, a upozornit vás, když ne. Ovládací prvky na volantu umožňují procházet hlavními nabídkami a podnabídkami. Můžete přistupovat ke konkrétním požadovaným informacím a provádět výběry a úpravy.

UMÍSTĚNÍ A OVLÁDÁNÍ

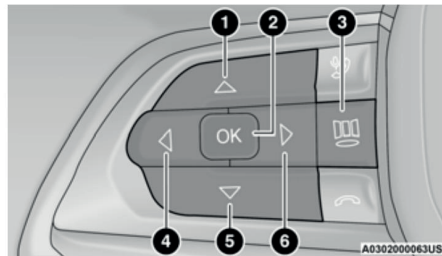


A0302000109US

Umístění displeje/ovládacích prvků sdruženého bloku přístrojů

- 1 – Obrazovka sdruženého přístroje
- 2 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

Systém umožňuje řidiči vybrat informace stisknutím následujících tlačítek na volantu:



Ovládací tlačítka displeje sdruženého přístroje

- 1 — Tlačítko se šipkou nahoru
- 2 — Tlačítko OK
- 3 — Tlačítko Menu
- 4 — Tlačítko šipka doleva
- 5 — Tlačítko šipka dolů
- 6 — Tlačítko se šipkou doprava

1. Tlačítko šipka nahoru

Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou nahoru procházíte hlavní nabídkou nahoru.

2. Tlačítko OK

Stisknutím tlačítka OK otevřete/vyberte informační obrazovky nebo obrazovky podnabídky položky hlavní nabídky.
Stisknutím a podržením tlačítka OK po dobu jedné sekundy resetujete zobrazené/vybrané funkce, které lze resetovat.

3. Tlačítko MENU

Stisknutím tlačítka MENU otevřete/vyberte informační obrazovky nebo obrazovky podnabídky obrazovky Home Screen. Stiskněte a podržte tlačítko OK pro vstup do režimu úprav.


4. Tlačítko šipka doleva

Stisknutím tlačítka se šipkou doleva se z informační obrazovky nebo položky podnabídky vrátíte do hlavní nabídky.

5. Tlačítko šipka dolů

Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou dolů procházíte hlavní nabídkou dolů.

6. Tlačítko se šipkou vpravo

Stiskněte a uvolněte vpravo  pro přístup tlačítka se šipkou informační obrazovky nebo obrazovky podnabídky položky hlavní nabídky.

Volby zobrazení

Podržením OK také můžete změnit zobrazení na digitální nebo analogové.

Digitální motiv bude výchozím motivem

Obrazovka nabídky vyprší po 10 sekundách.

Stiskněte OK pro reaktivaci

Tachometr musí být vždy přítomen

Příslušná varovná upozornění a další vyskakovací informace se budou stále zobrazovat v oblasti hlavní obrazovky (v tomto případě se rychlost posune nahoru)

Vlastní konfigurace dlaždic

Chcete-li přístrojový panel dále přizpůsobit, můžete si vybrat až pět dlaždic pro zobrazení informací podle vašich potřeb.

Stiskněte tlačítko MENU pro zobrazení domovské obrazovky



Tlačítko Menu

Přejděte doleva nebo doprava a zvýrazněte požadovanou dlaždici

Stisknutím OK vyberte dlaždici a přejděte do vybrané podnabídky a dalším stisknutím OK přidejte svůj výběr do zobrazení dlaždic.

Možnosti hlavní nabídky domovské obrazovky jsou Ovladač

Informace, Informace o vozidle, Navigace — je-li ve výbavě, Zvuk a Terénní

Displej Instrument Cluster Display si můžete přizpůsobit až pěti dlaždicemi, které mohou obsahovat následující položky:

POZNÁMKA:

Tyto možnosti se mohou lišit v závislosti na úrovni výbavy vašeho vozidla.

Informace o řidiči

- Vyvěšená značka omezení rychlosti
- Driver Assist

Informace o vozidle

- Teplota chladicí kapaliny
- Trans Temp
- Teplota oleje
- Tlak oleje
- Napětí baterie
- Životnost oleje
- Tlak v pneumatikách

Navigace

- Route Set / Route Not Set
- Výlet A / Výlet B

Zvuk

- Informace o zvuku

Off Road

- Výběr terénu / Stav vzduchového odpružení
- Úhel řízení
- Rozteč
- Rolovat

RESET ŽIVOTNOSTI MOTOROVÉHO OLEJE

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Nutná výměna oleje

Vaše vozidlo je vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje.

Zpráva „Je nutná výměna oleje“ se zobrazí na displeji sdrúženého přístroje po dobu pěti sekund poté, co zazní jediné pípnutí, které indikuje příští plánovaný interval výměny oleje. Systém indikátoru výměny motorového oleje je založen na pracovním cyklu, což znamená, že interval výměny motorového oleje může kolísat v závislosti na vašem osobním stylu jízdy.

Pokud není resetován, bude se tato zpráva nadále zobrazovat při každém přepnutí zapalování do polohy ON/RUN. Chcete-li zprávu dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte tlačítka OK nebo šipky. Chcete-li resetovat systém indikátoru výměny oleje (po provedení plánované údržby), postupujte podle následujícího postupu.



Vozidla vybavená bezklíčovým zapalováním Enter 'n Go™

Použijte ovládací prvky displeje sdruženého přístroje na volantu pro následující postup:

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP** a přepněte zapalování do polohy **ON/RUN** (nестartujte motor).
2. Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou dolů procházejte dolů přes hlavní nabídku na „Informace o vozidle“.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou doprava, abyste se dostali na obrazovku „Oil Life“.
4. Stisknutím a podržením tlačítka OK vynulujete životnost oleje. Li jsou splněny podmínky, měřidlo a číselný displej se aktualizují na 100 %. Pokud podmínky nejsou splněny, zobrazí se vyskakovací zpráva „Pro resetování životnosti oleje musí být motor vypnutý a zapalování v chodu“ (na pět sekund) a uživatel zůstane na obrazovce Životnost oleje.
5. Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů pro opuštění obrazovky podnabídky.

POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval.

V případě potřeby tento postup opakujte.

Sekundární metoda resetování životnosti motorového oleje

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP** a přepněte zapalování do polohy **ON/RUN** (nестartujte motor).
2. Během 10 sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.
3. Aniž byste sešlápli brzdový pedál, stiskněte jednou tlačítko **ENGINE START/STOP** pro návrat zapalování do polohy **OFF**.

POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval.

V případě potřeby tento postup opakujte.

ZOBRAZENÍ A ZPRÁVY

Displej sdruženého přístroje je umístěn ve střední části sdruženého přístroje a skládá se z několika částí:

Hlavní obrazovka — Pozadí displeje se rozsvítí za normálních podmínek miniaturová černá, žlutá pro nekritická varování a červená pro kritická varování

Tečky podnabídky — Kdykoli jsou k dispozici podnabídky, zobrazí se pozice v podnabídkách zde

Rekonfigurovatelné sdělovací prostředky/Informace

Stav voliče převodového stupně (PRND)

Interaktivní displej ovladače (kompas, teplota, rozsah do

Prázdný, Cesta A, Cesta B, Průměrná spotřeba paliva, Aktuální Spotřeba paliva a čas)

Stav vzduchového odpružení – je-li ve výbavě

Stav pohonu čtyř kol (4WD) – je-li ve výbavě

Na displeji sdruženého přístroje se normálně zobrazí hlavní nabídka nebo obrazovky vybrané funkce hlavní nabídky. V oblasti hlavního displeje se také zobrazují vyskakovací zprávy, které se skládají z možných varovných nebo informačních zpráv. Tyto vyskakovací zprávy spadají do několika kategorií:

Pět sekund uložené zprávy

Když nastanou vhodné podmínky, tento typ zprávy převezme na pět sekund kontrolu nad oblastí hlavního displeje a poté se vrátí na předchozí obrazovku.

Většina zpráv tohoto typu je pak uložena (pokud zůstane aktivní podmínka, která ji aktivovala) a lze je zobrazit v poloze hlavního menu „Zprávy“. Příklady tohoto typu zprávy jsou „Pravý přední ukazatel směru zhasnutý“ a „Nízký tlak v pneumatikách“.

Neuložené zprávy

Tento typ zprávy se zobrazuje po neomezenou dobu nebo dokud není vymazána podmínka, která zprávu aktivovala. Příklady tohoto typu zpráv jsou „Turn Signal On“ (pokud je směrové světlo zapnuté) a „Lights On“ (pokud řidič opouští vozidlo se zapnutými světlými).

Neuložené zprávy do SPUŠTĚNÍ

Tyto zprávy se týkají především funkce Remote Start. Tento typ zprávy se zobrazuje, dokud není zapalování ve stavu RUN. Příklady tohoto typu zprávy jsou „Vzdálené spuštění zrušeno – pootevřené dveře“ a „Stiskněte brzdový pedál a spusťte stisknutím tlačítka“.

Pět sekund neuložené zprávy

Když nastanou vhodné podmínky, tento typ zprávy převezme na pět sekund kontrolu nad oblastí hlavního displeje a poté se vrátí na předchozí obrazovku.

Příkladem tohoto typu zprávy je „Automatická dálková světla zapnuta“.

Zahrnuje mimo jiné následující:

Rychlost vozidla je příliš vysoká na přeřazení na R	Přední bezpečnostní pásy odepnuté	Bezpečnostní pás řidiče odepnutý
Dveře otevřené	Odepnutý bezpečnostní pás spolujezdce	Kontrola trakce vypnuta
Rychlost vozidla je příliš vysoká pro přeřazení na D	Nízká kapalina ostřikovače	Nízký tlak oleje
Otevřená kapota	Termín výměny oleje	Fuel Low
Shift není povolen	Servis protiblokovacího brzdového systému	Servis Elektronické ovládnání plynu
Servisní řazení	Servis posilovače řízení	Vypnout
Rychlost vozidla je příliš vysoká na přeřazení na P	Plavba připravena	ACC Override
Servisní přenos	Cruise Set To XXX mph nebo km/h	Zkontrolujte zadní sedadlo
Výklopné dveře otevřené	Obrázovka tlaku v pneumatikách s nízkou pneumatikou (pneumatikami)	Servisní systém tlaku v pneumatikách
Dveře otevřené	Zatažena parkovací brzda	Nízká hladina brzdové kapaliny
Výstražná kontrolka servisního airbagu	Zapnutá světla	Teplota motoru Horká
Remote Start Disabled Start To Reset	Pravé přední světlo zhasnuté	Pravé zadní světlo zhasnuté
Systém servisních airbagů	Levé přední světlo zhasnuté	Světlo levého zadního blinkru zhasne
Vzdálené spuštění zrušeno Otevření výklopných dveří	Zapalování nebo příslušenství zapnuto	Vozidlo Není V Parku
Doba zrušení vzdáleného startu vypršela	Vzdálené spuštění Aktivní tlačítko Start	Dálkový start Zrušeno Málo paliva
Vzdálený start Zrušeno Otevření kryt	Vzdálený start Zrušeno Otevření dveří	Zavřete dvířka paliva

Část Reconfigurable Teltales je rozdělena na oblast bílých nebo žlutých kontrolků vlevo a oblast zelených nebo červených kontrolků vpravo.



90 SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU

Souhrn měřidel

Teplota chladicí kapaliny – je-li ve výbavě

Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny.

Přenosová teplota

Zobrazuje aktuální teplotu převodovky.

Teplota oleje

Zobrazuje aktuální teplotu oleje.

Tlak oleje

Zobrazuje skutečný tlak oleje.

Napětí baterie

Zobrazuje aktuální úroveň napětí baterie.

Život oleje

Zobrazuje aktuální životnost oleje vozidla.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Pokud je tlak v pneumatikách v pořádku pro všechny pneumatiky, zobrazí se ikona vozidla zobrazený s hodnotami tlaku v pneumatikách v každém rohu ikony.

Pokud má jedna nebo více pneumatik nízký tlak, zobrazí se „Nafouknout pneumatiku na XX“ s ikonou vozidla a hodnoty tlaku v pneumatikách v každém rohu ikony s hodnotou tlaku nízké pneumatiky se zobrazí jinou barvou než druhá hodnota tlaku v pneumatikách.

Pokud systém tlaku v pneumatikách vyžaduje servis, zobrazí se „Service Tire Pressure System“.


Tlak v pneumatikách je pouze informační funkce a nelze ji resetovat ú strana 224.

Stav Stop/Start — Je-li ve výbavě

Zobrazení aktuálního stavu systému Stop/Start.

VÝLET

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na sdruženém přístroji nezobrazí název nabídky Trip

Zobrazit. Přepnutím doleva  nebo tlačítko se šipkou vpravo vyberte Cesta A nebo Cesta B. Informace o cestě zobrazí následující:

Vzdálenost – Zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost (mi nebo km). pro cestu A nebo cestu B od posledního resetu.

Průměrná spotřeba paliva – Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva (MPG nebo l/100 km nebo km/l) cesty A nebo Výlet B od posledního resetu.

Uplynulý čas – Zobrazuje celkový uplynulý čas cesty protože Trip A nebo Trip B byl resetován.


Podržení tlačítka OK resetujete informace o funkci.

NÁVIGACE — POKUD JE VÝBAVOU

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní název navigačního displeje.

TERÉNNÍ

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud

je zvýrazněn název nabídky Off Road. Zatačte doleva  nebo tlačítko se šipkou vpravo pro procházení podnabídkami.

Stav terénu – je-li ve výbavě

Výběr stavu terénu

Stav vzduchového odpružení

Dynamika vozidla

Kloubový kloub

Stav převodového pouzdra — je-li vybaveno

Úhel řízení

Stav otočné tyče — je-li ve výbavě

Stav uzamčení nápravy – je-li ve výbavě

Pitch And Roll

Rozeč vozidla

Vozidlo Roll

ZVUK

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní název nabídky Audio. Tato nabídka zobrazí informace o zdroji zvuku, včetně názvu skladby, jména interpreta a zdroje zvuku s doprovodnou grafikou.

ULOŽENÉ ZPRÁVY

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se nezvýrazní položka nabídky Zprávy. Tato funkce zobrazuje počet uložených varovných zpráv.

Stisknutí tlačítka se šipkou doleva nebo doprava vám umožní vidět, jak jsou uloženy zprávy.

NASTAVENÍ

POZNÁMKA:

Head Up Display (HUD) – je-li ve výbavě funkce Nastavení jsou dostupná při jakékoli rychlosti vozidla Ú strana 92.

Nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní název nabídky Nastavení. Stiskněte a uvolněte tlačítko OK pro vstup do podnabídek a podle potřeby postupujte podle pokynů na obrazovce. Funkce Nastavení umožňuje změnit, jaké informace se zobrazují na sdruženém přístroji, a také místo, kde se tyto informace zobrazují.

Horní levá		
Žádný	Úspora paliva Proud	Čas
Venkovní teplota Výlet B	Vzdálenost	Úspora paliva Průměrný
Rozsah do Prázdné (RTE)	Kompas	Cesta A Vzdálenost

Vpravo nahoře		
Žádný	Úspora paliva Proud	Čas
Venkovní teplota	Cesta B Vzdálenost	Úspora paliva Průměrný
Rozsah do Prázdné (RTE)	Kompas	Cesta A Vzdálenost

Aktuální rychlostní stupeň

Zapnuto

Vypnuto

Tachometr — pouze digitální motiv

Zobrazit s digitálním motivem Skrýt s digitálním motivem

Počítadlo

kilometrů Zobrazit

Skrýt

Oblíbené menu		
Hlavní menu	Výlet (Zobrazit/Skrýt)	Terénní (Zobrazit/skrýt)
Informace o vozidle	Navigace (Zobrazit/Skrýt) — Pokud je vybaven	Zprávy
Zvuk (Zobrazit/skrýt)	Nastavení	

POZNÁMKA:

Nabídky s (zobrazit/skrýt) můžete stisknutím tlačítka OK vybrat, zda chcete tuto nabídku zobrazit nebo skrýt na displeji sdruženého přístroje.

Výchozí (Obnoví všechna nastavení na výchozí nastavení)

Obnovit

Zrušit

HEAD UP DISPLAY (HUD) —

POKUD JE VYBAVEN

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

POZNÁMKA:

Funkce HUD Nastavení jsou dostupná při jakékoli rychlosti vozidla. Některé informace, jako je rychlostní limit nebo asistent řidiče, se na HUD nemusí objevit, pokud není vaše vozidlo vybaveno systémem Traffic Sign Assist nebo Driver Assist.

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se v nabídce nezvýrazní ikona/název nabídky Nastavení

displej sdruženého přístroje. Zatláče a uvolněte doleva

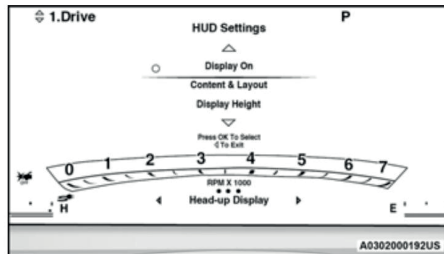
tlačítko se šipkou doprava, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky HUD. Zatláče a

uvolněte tlačítko OK pro vstup do HUD. Použijte up nebo

šipkou dolů vyberte nastavení, poté stisknutím a uvolněním tlačítka OK upravte nastavení.



ON/OFF



HUD ON/OFF

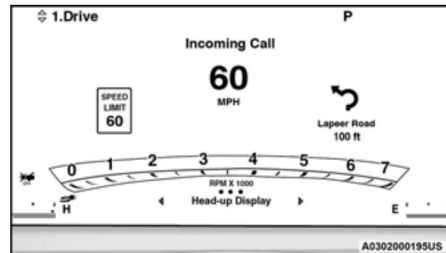
Když je vybráno „Display On“, HUD se zobrazí na čelním skle.

Pokud není vybrána, nezobrazí se na čelním skle.

Obsah a rozvržení

Jednoduché: Rychlost, omezení rychlosti

Standardní: rychlost, rychlostní limit, navigace



Standardní režim

Když je vybrán režim „Standard“, obraz HUD se rozdělí na třetiny s ukazatelem rychlostního limitu zobrazeným vlevo, rychlosti vozidla uprostřed a podrobnou navigací vpravo.

Pokročilé: rychlost, rychlostní limit, navigace, řidič Assist (ACC/Cruise, Active Lane Management, Active Driving Assist), Gear (k dispozici pouze v režimu Sport)



Pokročilý mód

Když je zvolen režim „Advanced“, HUD zobrazuje rychlost vozidla, podrobnou navigaci, rychlostní limit, funkce asistence řidiče a aktuální rychlostní stupeň.

Vlastní 1: Rychlost, Limit rychlosti

Vlastní 2: Rychlost, Limit rychlosti, Navigace

Vlastní 3: Rychlost, rychlostní limit, navigace, asistent řidiče (ACC/Cruise, Active Lane Management, Active Driving Assist)

Custom 4: Rychlost, rychlostní limit, navigace, asistent řidiče (ACC/Cruise, Active Lane Management, Active Driving Assist), Gear (k dispozici pouze v režimu Sport)

Výška zobrazení

Jas

POZNÁMKA:

Základní nastavení HUD (Jas, Výška displeje a Nevlastní rozvržení) se ovládají prostřednictvím obrazovky Nastavení v přístrojové desce Ú strana 84.

POZNÁMKA:

Pokud je aktuální téma nastaveno na Digitální, tachometr se v nabídce Nastavení nezobrazí.

SPORIČ BATERIE ZAPNUTÝ/ SPORIČ BATERIE HLÁŠENÍ REŽIMU — ELEKTRICKÉ ZATÍŽENÍ REDUKČNÍ AKCE — POKUD JSOU VÝBAVOU

Toto vozidlo je vybaveno inteligentním snímačem baterie (IBS), který provádí dodatečné monitorování elektrického systému a stavu baterie vozidla.

V případech, kdy IBS detekuje poruchu nabíjecího systému nebo se stav baterie vozidla zhoršuje, dojde k opatřením pro snížení elektrické zátěže, aby se prodloužila doba jízdy a vzdálenost vozidla. Toho se dosáhne snížením výkonu nebo vypnutím nepodstatných elektrických zátěží.

Snížení zátěže je aktivní pouze při běžícím motoru.

Zobrazí zprávu, pokud existuje riziko vybití baterie do bodu, kdy se vozidlo může zastavit kvůli nedostatku elektrického napájení nebo se po aktuálním jízdním cyklu nenastartuje.

Když je aktivována redukce zátěže, na sdruženém přístroji se objeví zpráva „Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“.

Tyto zprávy indikují, že akumulátor vozidla má nízký stav nabití a nadále ztrácí elektrický náboj rychlostí, kterou nabíjecí systém nedokáže unést.

POZNÁMKA:

Nabíjecí systém je nezávislý na snížení zátěže. Nabíjecí systém nepřetržitě provádí diagnostiku nabíjecího systému.

Pokud svítí varovná kontrolka nabíjení baterie, může to znamenat problém s nabíjecím systémem Ú strana 95.

Elektrické zátěže, které lze vypnout (je-li ve výbavě), a funkce vozidla, které mohou být ovlivněny snížením zátěže:

Vyhřívání sedadlo/Větraná sedadla/Vyhřívání kola

Zadní odmrazovač a vyhřívání zrcátka

Systém HVAC

115voltový systém střídavého napájení

Audio a telematický systém

Ztráta nabití baterie může znamenat jeden nebo více z následujících stavů:

Nabíjecí systém nemůže dodávat dostatek elektriny energie do systému vozidla, protože elektrické zatížení je větší než kapacita nabíjecího systému.

Nabíjecí systém stále funguje správně.

Zapnutí všech možných elektrických spotřebičů vozidla (např Maximální nastavení HVAC, vnější a vnitřní osvětlení, přetížené elektrické zásuvky +12 V, 115 V AC, USB porty) za určitých jízdních podmínek (jízda ve městě, tažení, časté zastavování atd.).

Instalace doplňků, jako jsou přídavná světla, upfitter el trikové příslušenství, audio systémy, alarmy a podobná zařízení.

Neobvyklé jízdní cykly (krátké jízdy oddělené dlouhými doby parkování).

Vozidlo bylo odstaveno po delší dobu (týdny, měsíce).

Baterie byla nedávno vyměněna a nebyla zcela nabitá.

Baterie byla vybita zapnutou elektrickou zátěží kdy bylo vozidlo zaparkováno.

Baterie byla používána po delší dobu s vypnutým motorem pro napájení rádia, světel, nabíječek, +12V přenosných spotřebičů, jako jsou vysavače, herní konzole a podobná zařízení.

Co dělat, když se zobrazí zpráva o akci snížení elektrické zátěže („Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“)

Během cesty:

Pokud je to možné, snižte výkon na zbytečnou zátěž:

Vypněte nadbytečná světla (interiér nebo exteriér)

Zkontrolujte, co může být zapojeno do elektrických zásuvek +12V, 115V AC, USB porty

Zkontrolujte nastavení HVAC (dmychadlo, teplota)

Zkontrolujte nastavení zvuku (hlasitost)

Po výletě:

Zkontrolujte, zda nebylo nainstalováno nějaké dodatečné vybavení (přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy) a zkontrolujte specifikace, pokud existují (proud zátěže a zapalování při vypnutém zapalování).

Vyhodnoťte poslední jízdní cykly (vzdálenost, doba jízdy a doba parkování).

Na vozidle by měl být proveden servis, pokud zpráva je stále přítomná během po sobě jdoucích jízd a pokud vyhodnocení a způsob jízdy vozidla nepomohly identifikovat příčinu.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/ nebo případně akustický signál. Tyto údaje jsou indikativní a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající a/nebo alternativní k informacím obsaženým v návodu k obsluze, který vám doporučujeme ve všech případech pečlivě přečíst. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné.

Nabídka kontroly systému se může lišit podle možnosti výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

ČERVENÁ VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Aktivní asistent jízdy - řidič

Výstražná kontrolka nepozornosti



Tato kontrolka se rozsvítí, když je neustále detekována nepozornost řidiče, a varuje řidiče, aby položil ruce na volant.

Výstražná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu airbagu, a rozsvítí se na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je zapalování v poloze ON/RUN. Tato kontrolka se rozsvítí jedním zvukovým signálem, když je zjištěna závada na airbagu, a zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud kontrolka nesvítí během spouštění, zůstává svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka brzd



Tato varovná kontrolka monitoruje různé funkce brzd, včetně hladiny brzdové kapaliny a použití parkovací brzdy. Pokud se rozsvítí brzdové světlo, může to znamenat, že je zatažena parkovací brzda, že je nízká hladina brzdové kapaliny nebo že je problém s nádržkou protiblokovacího brzdového systému.

Pokud kontrolka zůstane svítit po odbrzdění parkovací brzdy a hladina kapaliny je na plné značce na nádrži hlavního válce, znamená to možnou poruchu hydraulického systému brzd nebo to, že systém Anti zjistil problém s posilovačem brzd. - Systém zamykání brzd (ABS) / systém elektronické kontroly stability (ESC).

V tomto případě zůstane kontrolka svítit, dokud nebude stav opraven. Pokud problém souvisí s posilovačem brzd, čerpadlo ABS se spustí při použití brzdy a během každého zastavení může být cítit pulzace brzdového pedálu.

Dvojitý brzdový systém poskytuje rezervní brzdovou kapacitu v případě poruchy části hydraulického systému. Netěsnost jedné poloviny dvojitého brzdového systému je indikována výstražnou kontrolkou brzd, která se rozsvítí, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod stanovenou úroveň.

Kontrolka zůstane svítit, dokud nebude příčina odstraněna.

POZNÁMKA:

Světlo může na okamžik zablikat během ostrých manévřů v zatáčkách, které mění stav hladiny kapaliny. Na vozidle by měl být proveden servis a kontrola hladiny brzdové kapaliny.

Pokud je signalizováno selhání brzd, je nutná okamžitá oprava.

VAROVÁNÍ!

Řízení vozidla s rozsvíceným červeným brzdovým světlem je nebezpečné. Část brzdového systému mohla selhat. Zastavení vozidla bude trvat déle. Mohli byste mít srážku. Nechte vozidlo ihned zkontrolovat.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělováním brzdící síly (EBD). V případě poruchy EBD se rozsvítí výstražná kontrolka brzd spolu s kontrolkou ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost výstražné kontrolky brzd lze zkontrolovat otočením spínače zapalování z polohy OFF do polohy ON/RUN. Kontrolka by se měla rozsvítit přibližně na dvě sekundy. Kontrolka by pak měla zhasnout, pokud není zatížena parkovací brzda nebo není zjištěna závada brzd. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte kontrolku zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Kontrolka se také rozsvítí, když je zatížena parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze ON/RUN.

POZNÁMKA:

Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatížena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

Výstražná kontrolka nabíjení baterie

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když se baterie nenabíjí správně. Pokud zůstane svítit při běžícím motoru, může dojít k poruše nabíjecího systému.

Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

To ukazuje na možný problém s elektrickým systémem nebo souvisejícím komponentem.

Výstražná kontrolka otevřených dveří

Tento indikátor se rozsvítí, když jsou dveře pootevřené/otevřené a nejsou zcela zavřené.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka zjištěná ospalost —

Pokud je vybaven



Systém DDD (Dowsy Driver Detected) monitoruje určitý pohyb vozidla a interakci řidiče, aby identifikoval vzorce naznačující ospalost. Pokud je detekován, systém vyšle řidiči zvukový a vizuální signál, aby přijal opatření. Vyskakovací okno se bude nepřetržitě zobrazovat, dokud řidiči nestiskne tlačítko OK.

Jakmile je vyskakovací hlášení vymazáno, je uloženo, dokud podmínka již neplatí Ú strana 212.

Porucha elektrického posilovače řízení (EPS).

Kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí při poruše systému EPS Ú strana 121.

VAROVÁNÍ!

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

Elektronické ovládání plynu (ETC)

Kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala problém se systémem ETC. Pokud je zjištěn problém za jízdy vozidla, kontrolka buď zůstane svítit, nebo bude blikat v závislosti na povaze problému. Vypněte zapalování, když je vozidlo bezpečně a úplně zastaveno a převodovka je v poloze PARKOVÁNÍ. Světlo by mělo zhasnout. Pokud kontrolka zůstane svítit za jízdy vozidla, bude vaše vozidlo obvykle říditelné; co nejdříve však navštivte autorizovaného prodejce pro servis.

POZNÁMKA:

Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud jsou současně sešlápnuty pedály plynu a brzd.

Pokud kontrolka i nadále bliká, když je vozidlo v provozu, je nutný okamžitý servis a můžete zaznamenat snížený výkon, zvýšený/hrubý volnoběh nebo zhasnutí motoru a vaše vozidlo může vyžadovat odtahání. Kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN a zůstane krátce svítit při kontrole žárovy. Pokud se kontrolka během startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Teplota chladicí kapaliny motoru

Kontrolka



Tato kontrolka upozorňuje na přehřátý motor. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, tento indikátor se rozsvítí a zazní jeden zvukový signál. Pokud teplota dosáhne horního limitu, bude znít nepřetržitý zvukový signál po dobu čtyř minut nebo dokud nebude motor schopen vychladnout; podle toho, co nastane dříve.

Pokud se světlo rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte a zastavte vozidlo. Pokud je systém klimatizace (A/C) zapnutý, vypněte jej. Také zařadte NEUTRÁL (N) a nechte vozidlo běžet na volnoběh. Pokud se údaj teploty nevrátí k normálu, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis Ú strana 274.

Výstražná kontrolka otevřeně kapoty



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když necháte kapotu otevřenou a ne zcela zavřenou.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka otevření zadních výklopných dveří



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když jsou zadní výklopné dveře otevřené.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Noční vidění zvířat výstražné světlo



Výstražné světlo zvířat nočního vidění se rozsvítí červeně, když je zvíře detekováno přímo v dráze vozidla, poblíž světlometů a je možná kolize

Ú strana 152.

Pokud je tato možnost povolena, ozve se zvonění a při detekci se může zobrazit vyskakovací okno s videem.

Výstražné světlo pro chodce pro noční vidění



Výstražné světlo pro chodce nočního vidění se rozsvítí červeně, když je chodec detekován přímo v dráze vozidla v blízkosti světlometů a je možná kolize

Ú strana 152.

Pokud je tato možnost povolena, ozve se zvonění a při detekci se může zobrazit vyskakovací okno s videem.

Výstražná kontrolka tlaku oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala nízký tlak motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo, vypněte motor co nejdříve a kontaktujte autorizovaného prodejce

obchodník. Když se toto světlo rozsvítí, ozve se zvonění.

Neprovozujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina.

Tato kontrolka neindikuje množství oleje v motoru.

Hladinu motorového oleje je nutné kontrolovat pod kapotou.

Výstražná kontrolka teploty oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala vysokou teplotu motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor. Počkejte na olej aby se teplota vrátila na normální úroveň.

Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka signalizuje odepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce. Při prvním uvedení zapalování do polohy ON/RUN a pokud je řidičův bezpečnostní pás rozepnut, zazní zvukový signál a

kontrolka se rozsvítí. Pokud během jízdy zůstane bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce rozepnut, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu bude blikat nebo zůstane svítit nepřetržitě a zazní zvukový signál Ú strana 228.

Upozornění na teplotu převodovky

Světlo – je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na vysokou teplotu převodové kapaliny. K tomu může dojít při namáhavém používání, jako je tažení přívěsu. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zastavte vozidlo

a běžte motor na volnoběh nebo mírně rychleji, s převodovkou v poloze PARK (P) nebo NEUTRÁL (N), dokud kontrolka nezhasne.

Jakmile kontrolka zhasne, můžete pokračovat v normální jízdě.

VAROVÁNÍ!

Pokud budete pokračovat v provozu vozidla, když svítí varovná kontrolka teploty převodovky, můžete způsobit vykypění kapaliny, kontakt s horkými součástmi motoru nebo výfuku a způsobit požár.

POZOR!

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky nakonec způsobí vážné poškození převodovky nebo poruchu převodovky.

Bezpečnostní výstražné světlo vozidla —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka bude rychle blikat po dobu přibližně 15 sekund, když se bezpečnostní systém vozidla aktivuje, a poté bude blikat pomalu, dokud nebude vozidlo deaktivováno.

ŽLUTÁ VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Aktivní jízdní asistent - řidič

Výstražná kontrolka nepozornosti



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zjištěna nepozornost řidiče, a varuje řidiče, aby položil ruce na volant.

Výstražná kontrolka poruchy aktivního jízdního asistenta



Tato kontrolka se rozsvítí, když systém aktivního jízdního asistenta detekuje poruchu.

Výstražná kontrolka poruchy vzduchového odpružení



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zjištěna závada v systému vzduchového odpružení.

Výstraha protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Světlo



Tato varovná kontrolka monitoruje ABS. Světlo se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo a může zůstat svítit po dobu čtyř sekund.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, pak protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba co nejdříve provést servis.

Konvenční brzdový systém však bude i nadále fungovat normálně, za předpokladu, že nesvítí také výstražná kontrolka brzd.

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Ospalý ovladač Zjištěna chyba systému

Výstražná kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém DDD (Drowsy Driver Detected) nefunguje správně a vyžaduje servis. Obrat se prosím na autorizovaného prodejce.

Výstražné světlo elektrické parkovací brzdy



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že elektrická parkovací brzda nefunguje správně a je nutný servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Elektronická kontrola stability (ESC) Aktivní

Výstražná kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka bude indikovat, když je systém ESC aktivní. Kontrolka ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN a

při aktivaci ESC. Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud se kontrolka ESC trvale rozsvítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC. Pokud tato varovná kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit. .

Kontrolka ESC OFF a kontrolka ESC se na okamžik rozsvítí pokaždé, když je zapalování v poloze ON/RUN.

Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když ESC přestane být aktivní.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo v a událost ESC.

Elektronické řízení stability (ESC) VYPNUTO

Výstražná kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka signalizuje, že je ESC vypnutý. Pokaždé, když se zapalování přepne do polohy ON/RUN, systém ESC se zapne, i když byl předtím vypnut.

Služba Active Lane Management Warning

Světlo – je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém Active Lane Management nefunguje a vyžaduje servis. Obrat se prosím na autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka aktivního řízení jízdního pruhu —

Pokud je vybaven



Výstražná kontrolka aktivního řízení jízdního pruhu bude svítit žlutě, když se vozidlo blíží ke značce jízdního pruhu. Kontrolka bude blikat, když vozidlo přejede značku jízdního pruhu Ú strana 147.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Když hladina paliva dosáhne přibližně 2 gal (7,5 l), tato kontrolka se rozsvítí a zazní zvukový signál. Kontrolka zůstane svítit až do doplnění paliva.

Výstražná kontrolka nízké hladiny oštríkovací kapaliny —

Pokud je vybaven



Tato varovná kontrolka se rozsvítí při nízké hladině kapaliny oštríkovacích Ú strana 287.

Noční vidění zvířat výstražné světlo



Výstražné světlo zvířat nočního vidění se rozsvítí žlutě, když se zvíře blíží nebo je v dráze vozidla Ú strana 152.

Výstražné světlo pro chodce pro noční vidění



Výstražné světlo pro chodce nočního vidění se rozsvítí žlutě, když se chodec blíží nebo je v dráze vozidla Ú strana 152.

Indikátor kontroly/poruchy motoru

Výstražné světlo (MIL)



Kontrolka kontroly/poruchy motoru (MIL) je součástí palubního diagnostického systému zvaného OBD II, který monitoruje řídicí systémy motoru a automatické převodovky.

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN před nastartováním motoru. Pokud se žárovka nerozsvítí při otočení spínače zapalování z OFF do ON/RUN, nechejte neprodleně zkontrolovat stav.

Určité podmínky, jako je uvolněný nebo chybějící uzávěr plynu, nekvalitní palivo atd., mohou po nastartování motoru svítit kontrolku. Vozidlo by mělo být opraveno, pokud světlo zůstane rozsvícené během několika typických stylů jízdy. Ve většině situací pojedete vozidlo normálně a nebude vyžadovat tažení.

Když motor běží, kontrolka MIL může blikat, aby upozornila na vážné podmínky, které by mohly vést k okamžité ztrátě výkonu nebo vážnému poškození katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, mělo by být vozidlo co nejdříve opraveno autorizovaným prodejcem.

VAROVÁNÍ!

Nefunkční katalyzátor, jak bylo uvedeno výše, může dosáhnout vyšších teplot než za normálních provozních podmínek. To může způsobit požár, pokud jedete pomalu nebo parkujete přes hořlavé látky, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka atd. To může mít za následek smrt nebo vážné zranění řidiče, cestujících nebo jiných osob.

POZOR!

Delší jízda se zapnutou kontrolkou chybné funkce (MIL) může způsobit poškození řídicího systému vozidla. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Pokud kontrolka MIL bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě napájení. Vyžaduje se okamžitý servis.

Servisní kontrolka 4WD – je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu systému 4WD. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém 4WD nefunguje správně a to je vyžadována služba. Doporučujeme zajet do nejbližšího servisního střediska a nechat vozidlo ihned opravit.

Servisní adaptivní tempomat (ACC)

Kontrolka



Tato kontrolka se rozsvítí, když ACC nepracuje a vyžaduje servis Ú strana 123.

Service Forward Collision Warning (FCW)

Nebo nouzové brzdění chodců (PEB)

Světlo – je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému FCW nebo PEB. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce Ú strana 221.

Výstražná kontrolka systému Service Stop/Start —

Pokud je vybaven



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém Stop/Start nefunguje správně a je vyžadován servis. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Kontrolka



Výstražná kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva oznamující, že tlak v pneumatikách je nižší než doporučená hodnota a/nebo že dochází k pomalé ztrátě tlaku. V těchto případech nemusí být zaručena optimální

životnost pneumatik a spotřeba paliva.

Pokud je jedna nebo více pneumatik ve výše uvedeném stavu, na displeji se zobrazí indikace odpovídající každé pneumatice.

POZOR!

Nepokračujte v jízdě s jednou nebo více defektními pneumatikami, protože by mohla být ohrožena ovladatelnost. Zastavte vozidlo, vyhněte se prudkému brzdění a řízení. Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky, okamžitě ji opravte pomocí speciální sady na opravu pneumatik a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem nahuštění pneumatiky. Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách po tyto pneumatiky.

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem TPMS, který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání.

Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat. Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.

POZOR!

Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Popřední kola mohou způsobit poškození snímače. Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití popředního těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli k autorizovanému prodejci, kde zkontrolují funkci senzoru.

Výstražná kontrolka poruchy výkyvné tyče



Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše v systému odpojení výkyvné tyče. Ú strana 116.

ŽLUTÉ KONTROLKY _

Aktivní kontrolka vzduchového odpružení —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka se rozsvítí, když systém vzduchového odpružení aktivně nastavuje světlou výšku. Ú strana 118.

Aerodynamická výška vzduchového odpružení

Kontrolka – je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na Aerodynamické nastavení. Ú strana 118.

Kontrolka vstupu/výstupu vzduchového odpružení —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka se rozsvítí, když se vozidlo automaticky sníží z polohy světlé výšky dolů pro snadné nastupování a vystupování z vozidla.

Vzduchové odpružení Off-Road 1 Indikátor

Světlo – je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na nastavení Off-Road 1. Ú strana 118.

Vzduchové odpružení Off-Road 2 Indikátor

Světlo – je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na nastavení Off-Road 2. Ú strana 118.

Auto HOLD! Kontrolka poruchy — Je-li ve výbavě



Funkce Auto HOLD! Kontrolka poruchy se rozsvítí, pokud je zjištěna porucha, bude indikována žlutým 'HOLD!' kontrolka, která bude svítit tak dlouho, dokud bude poruchový stav existovat.

Varování před čelní srážkou (FCW) Or

Nouzové brzdění chodců (PEB)

Kontrolka VYPNUTO — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že FCW nebo PEB je vypnutý. Ú strana 221.

Kontrolka překročení maximálního užitečného zatížení



Tato kontrolka signalizuje, že mohlo být překročeno maximální užitečné zatížení nebo že nelze dosáhnout vyrovnání nákladu při jeho aktuální světlé výšce.

NEUTRÁLNÍ kontrolka —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že převodová skříň 4WD je v NEUTRÁLNÍM režimu a přední a zadní hnací hřídele jsou odpojeny od hnacího ústrojí.

Kontrolka výkyvné tyče — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je přední výkyvná tyč odpojena. Ú strana 116.

4WD Kontrolka nízkého napětí —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu 4WD Low. Přední a zadní hnací hřídele jsou spolu mechanicky zablokovány, což nutí přední a zadní kola k otáčení

stejnou rychlost. Nízký rozsah poskytuje větší převodový poměr pro zajištění zvýšeného točivého momentu na kolech. Ú strana 114.

ZELENÉ KONTROLKY _

Aktivní jízdní asistent – řidič pozorný

Indikátor světla



Tato kontrolka se rozsvítí, když systém detekuje, že řidič je pozorný a aktivně řídí vozidlo.

Sada adaptivního tempomatu (ACC).**Cílové světlo — Pokud je ve výbavě**

To se zobrazí, když je nastaveno ACC a je detekováno vozidlo vpředu Ú strana 123.

Sada adaptivního tempomatu (ACC).**Kontrolka nezjištěna žádného cíle —**

Pokud je vybaven



To se zobrazí, když je ACC nastaveno a vozidlo vpředu není detekováno Ú strana 123.

Kontrolka Auto HOLD —

Pokud je vybaven



Auto HOLD udržuje vaše vozidlo v úplném zastavení, aniž byste museli držet nohu na brzdovém pedálu. Po zapnutí se na displeji sdrúženého přístroje objeví zelený indikátor „HOLD“.

Kontrolka nastavení tempomatu —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat nastaven na požadovanou rychlost Ú strana 123.

Přední mlhová kontrolka —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka se rozsvítí, když svítí přední mlhová světla Ú strana 49.

Kontrolka aktivního řízení jízdního pruhu —

Pokud je vybaven



Kontrolka Active Lane Management se rozsvítí nepřerušovaně zeleně, když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a systém je „aktivován“ a připraven poskytnout vizuální varování a varování před točivým

momentem, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu Ú strana 147.

Aktivní kontrolka nočního vidění —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že stav varovného systému nočního vidění je aktivní Ú strana 152.

Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů

Tato kontrolka se rozsvítí, když se rozsvítí obrysová světla nebo světlometry Ú strana 49.

Světelná kontrolka sportovního režimu

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní sportovní režim.

Aktivní kontrolka Stop/Start —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka se rozsvítí, když je funkce Stop/Start v režimu „Autostop“ Ú strana 121.

Směrová světla

Při aktivaci levého nebo pravého ukazatele směru bude ukazatel směru blikat nezávisle a odpovídající vnější ukazatele směru budou blikat. Blinkry mohou být

aktivuje se pohybem multifunkční páky

dolů (vlevo) nebo nahoru (vpravo).

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo ujede více než 1 míli (1,6 km) se zapnutým kterýmkoli ukazatelem směru, zazní nepřetržitý zvukový signál.

Pokud některý z indikátorů bliká rychle, zkontrolujte, zda vnější žárovka nefunguje.

BÍLÉ KONTROLKY _**Aktivní asistent jízdy na kontrolce**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém zapnutý, ale aktivně nezajišťuje řízení vozidla.

Adaptivní tempomat (ACC) připraven

Kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je ACC zapnutá, ale není nastaveno Ú strana 123.

Kontrolka připravenosti tempomatu



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat připraven, ale není nastaven Ú strana 123.

Kontrolka sjiždění svahu (HDC).

Světlo – je-li ve výbavě



Tento indikátor ukazuje, když je funkce HDC zapnutá. Při aktivaci HDC bude kontrolka svítit. HDC lze aktivovat pouze tehdy, když je rozdělovací převodovka v poloze 4WD Low a

rychlost vozidla je nižší než 30 mph (48 km/h). Pokud tyto podmínky nejsou při pokusu o použití funkce HDC splněny, kontrolka HDC se rozsvítí/zhasne.

Kontrolka neobsazenosti zadních sedadel —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka signalizuje, když jsou sedadla zadního spolujezdce neobsazena, a rozsvítí se v pravé horní části displeje sdruženého přístroje a na okamžik nahradí

konfigurovatelné informace o rohu.

Kontrolka výběru rychlosti —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivována funkce Select-Speed Control.

Chcete-li aktivovat Select-Speed Control, ujistěte se, že je vozidlo 4WD Low, a stiskněte tlačítko na přístrojové desce Ú strana 117.

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo není v režimu 4WD Low, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „To Enter Select-Speed Shift to 4WD Low“.

MODRÉ KONTROLKY _

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jsou zapnutá dálková světla. Při aktivovaných potkávacích světlech zatlačte multifunkční páku dopředu (směrem k přední části vozidla).

zapnout dálková světla. Zatažením multifunkční páčky dozadu (směrem k zadní části vozidla) vypnete dálková světla. Pokud jsou dálková světla vypnutá, zatáhněte za páčku směrem k sobě, aby se dočasně rozsvítila dálková světla, scénář „bliknutí“.

ŠEDÉ KONTROLKY _

Kontrolka potlačení nočního vidění —

Pokud je vybaven



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že stav varovného systému nočního vidění je vypnutý Ú strana 152.

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II

Vaše vozidlo je vybaveno sofistikovaným palubním diagnostickým systémem s názvem OBD II. Tento systém monitoruje výkon systémů řízení emisí, motoru a převodovky. Když tyto systémy fungují správně, bude vaše vozidlo poskytovat vynikající výkon a spotřebu paliva a také emise motoru v souladu se současnými vládními předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II rozsvítí kontrolku poruchy (MIL). Uloží také diagnostické kódy a další informace, které pomohou vašemu servisnímu technikovi při opravách. I když bude vaše vozidlo obvykle pojízdné a nebude třeba jej odtáhnout, co nejdříve navštivte autorizovaného prodejce a požádejte jej o servis.

POZOR!

Dlouhodobá jízda se zapnutou kontrolkou MIL může způsobit další poškození systému řízení emisí. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Před provedením jakýchkoli emisních testů musí být vozidlo opraveno.

Pokud MIL bliká za jízdy vozidla, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě výkonu. Vyžaduje se okamžitý servis.

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM (OBD II)

KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Vaše vozidlo musí mít OBD II a přípojovací port umožňující přístup k informacím souvisejícím s výkonem vašich kontrol emisí. K těmto informacím mohou potřebovat přístup technici autorizovaného servisu, aby vám pomohli s diagnostikou a servisem vašeho vozidla a emisního systému Ú strana 173.

VAROVÁNÍ!

Měl by POUZE autorizovaný servisní technik připojit zařízení k přípojovacímu portu OBD II, abyste mohli číst VIN, diagnostikovat nebo provádět servis vašeho vozidla.

Pokud je k přípojovacímu portu OBD II připojeno neautorizované zařízení, jako je zařízení pro sledování chování řidiče, může:

Je možné, že systémy vozidla, včetně bezpečnostní systémy, může být narušena nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Získejte přístup k informacím uloženým v systémech vašeho vozidla, včetně osobních údajů, nebo jim umožněte přístup k nim.

EMISNÍ KONTROLA A PROGRAMY ÚDRŽBY

V některých lokalitách může být zákonným požadavkem absolvovat kontrolu systému kontroly emisí vašeho vozidla. Neprojetí může zabránit registraci vozidla.



U stavů, které vyžadují kontrolu a údržbu (I/M), tato kontrola ověřuje, že kontrolka chybné funkce (MIL) funguje a nesvítí, když motor běží, a že systém OBD II je připraven k testování.

Za normálních okolností bude systém OBD II připraven. Systém OBD II nemusí být připraven, pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno, mělo nedávno vybitou baterii nebo vyměněnou baterii. Pokud se zjistí, že systém OBD II není připraven na I/M test, může vaše vozidlo v testu selhat.

Vaše vozidlo má jednoduchý test aktivovaný zapalováním, který můžete použít před cestou do testovací stanice. Chcete-li zkontrolovat, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven, musíte provést následující:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON, ale **nestartujte ani nespustíte motor.**

POZNÁMKA:

Pokud nastartujete nebo nastartujete motor, budete muset tento test spustit znovu.

2. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON pozicí, uvidíte, že se rozsvítí symbol kontroly poruchy (MIL) jako součást běžné kontroly žárovky.
3. Přibližně o 15 sekund později se stane jedna ze dvou věcí:

Kontrolka MIL bude blikat asi 10 sekund a poté se rozsvítí naplno, dokud nevyhnete zapalování nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla není připraven a neměli byste pokračovat do I/M stanice.

Kontrolka MIL nebude blikat vůbec a zůstane plně svítit, dokud nepřepnete zapalování do polohy vypnuto nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla je připraven a můžete pokračovat na I/M stanici.

Pokud váš systém OBD II není připraven, měli byste navštívit autorizovaného prodejce nebo opravnu. Pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno nebo došlo k poruše nebo výměně baterie, možná nebudete muset udělat nic jiného, než řídit své vozidlo jako obvykle, aby se váš systém OBD II aktualizoval. Opakovaná kontrola pomocí výše uvedeného testovacího postupu pak může znamenat, že systém je nyní připraven.

Bez ohledu na to, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven nebo ne, pokud se kontrolka MIL rozsvítí během normálního provozu vozidla, měli byste nechat vozidlo opravit, než půjdete na I/M stanici. I/M stanice může selhat ve vašem vozidle, protože při běžícím motoru svítí MIL.

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

STARTOVÁNÍ MOTORU

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, seřídte vnitřní a vnější zpětná zrcátka, zapněte si bezpečnostní pás, a pokud je přítomen, dejte pokyn všem ostatním cestujícím, aby si připnuli bezpečnostní pásy.

VAROVÁNÍ!

Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, pak zařadte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a zatáhněte parkovací brzdou.

Vždy se ujistěte, že uzel bezklíčového zapalování je v poloze OFF, klíčenka je vyjmuta z vozidla a vozidlo je zamknuté.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s ním přístup k odemknutému vozidlu. Ponechat děti ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Děti nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/RUN. Děti by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Za horkého počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Před nastartováním motoru musí být volič převodovky v poloze NEUTRÁL (N) nebo PARKOVÁNÍ (P). Před zařazením jakéhokoli jízdního stupně zabrzděte.

POZOR!

Pokud nebudou dodržena následující opatření, může dojít k poškození převodovky:

Nepřeřazujte ze ZPÁTEČKY (R), PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na žádný rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

Zařadte PARKOVÁNÍ až po úplném zastavení vozidla.

Zpátečku zařazujte nebo vyřazujte až poté, co se vozidlo úplně zastaví a motor běží na volnobě.

Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

BEZKLÍČOVÝ ENTER 'N GO™ — ZAPALOVÁNÍ

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je dálkové startování/klíčenka Keyless Enter 'n Go™ je v prostoru pro cestující.

NORMÁLNÍ STARTOVÁNÍ

Zapnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP

1. Převodovka musí být v poloze PARK (P).
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.
3. Systém převezme řízení a pokusí se nastartovat vozidlo. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 10 sekundách automaticky vypne.
4. Pokud si přejete zastavit protažení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko ENGINE START/STOP.

Vypnutí motoru pomocí START/STOP ENGINE START/STOP Knoflík

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP.
2. Zapalování se vrátí do polohy OFF.
3. Pokud není volič převodovky v poloze PARK, MOTOR Tlačítko START/STOP je třeba držet po dobu dvou sekund nebo tří krátkých stisknutí za sebou při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h, než se motor vypne.

Zapalování zůstane v poloze ON/RUN, dokud není volič převodovky v poloze PARKOVÁNÍ a tlačítko není stisknuto dvakrát do polohy OFF.

4. Pokud není volič převodovky v poloze PARK a MOTOR

Při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h se jednou stiskne tlačítko START/STOP, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vehicle Not In Park“ a motor zůstane v chodu. Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.

POZNÁMKA:

Pokud není volič převodovky v poloze PARK, a ENGINE START/ Stisknete-li jednu tlačítko STOP při rychlosti vozidla pod 8 km/h, motor se vypne a zapalování zůstane v poloze ON/RUN. Pokud rychlost vozidla klesne pod 1,2 mph (1,9 km/h), vozidlo může AutoPark ů strana 105.

Funkce tlačítka START/STOP MOTORU — Když řidič má nohu z brzdového pedálu (v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU)

Tlačítko ENGINE START/STOP funguje podobně jako spínač zapalování. Má tři polohy: OFF, ON/RUN a START. Chcete-li změnit polohu zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte podle následujících pokynů:

1. Začněte se zapalováním v poloze OFF.
2. Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP uveďte zapalování do polohy ON/RUN.
3. Druhým stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vrátíte zapalování do polohy OFF.

POZNÁMKA:

Při řízení vozidla sešlápněte vždy pouze jeden pedál. Točivý moment vozidla může být snižen, pokud jsou oba pedály sešlápnuty současně. Pokud je detekován tlak na oba pedály současně, zobrazí se na sdruženém panelu přístrojů varovná zpráva ů strana 81.

AUTOPARK

AutoPark je doplňková funkce, která pomáhá umístit vozidlo do PARKOVÁNÍ (P), pokud nastanou situace na následujících stránkách. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Podmínky, za kterých se AutoPark zapojí, jsou uvedeny na následujících stránkách.

VAROVÁNÍ

Nepozornost řidiče může vést k tomu, že vozidlo neumístíte do PARKOVÁNÍ. VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU, zda je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ tím, že ověříte, že na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky je indikováno nepřerušované (neblíkající) „P“. Pokud indikátor „P“ bliká, vaše vozidlo není v PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

AutoPark je doplňková funkce. Není navrženo tak, aby nahradilo potřebu přesunout vaše vozidlo do PARKU. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič vypne motor, může vozidlo zaparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

Vozidlo je vybaveno 8stupňovou převodovkou
Vozidlo není v PARKU

Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených Keyless Enter 'n Go™ se motor vypne a spínač zapalování se změní na ON/ Poloha RUN. Po 30 minutách se zapalování automaticky vypne, pokud řidič nevyklopí spínač zapalování.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič opouští vozidlo s běžícím motorem, může vozidlo zaparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

Vozidlo je vybaveno 8stupňovou převodovkou
Vozidlo není v PARKU

Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

Bezpečnostní pás řidiče je odepnut

Dveře řidiče jsou pootevřené

Není sešlápnutý brzdový pedál

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „AutoPark Zařazeno zařadte P, pak zařadte rychlostní stupeň“.

POZNÁMKA:

V některých případech se na sdruženém přístroji zobrazí grafika ParkSense. V těchto případech musí být volič převodovky vrácen do polohy „P“, aby bylo možné zvolit požadovaný převodový stupeň.

106 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Pokud řidič během jízdy přeřadí do PARKOVÁNÍ, vozidlo může zaparkovat.

AutoPark se aktivuje POUZE při rychlosti vozidla 1,2 mph (1,9 km/h) nebo nižší.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,9 km/h, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vehicle Speed is Too High to Shift to P“.

VAROVÁNÍ!

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h), převodovka se automaticky přepne na NEUTRÁL, dokud vozidlo rychlost klesne pod 1,2 mph (1,9 km/h). Vozidlo ponechané v NEUTRÁLNÍ poloze se může rozjet. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

4WD LOW — Pokud je ve výbavě

Při provozu vozidla v režimu 4WD LOW bude funkce AutoPark deaktivována.

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „AutoPark Disabled“.

Další upozornění pro zákazníky budou vydána, pokud budou splněny obě tyto podmínky:

Vozidlo není v PARKU

Dvě řidiče jsou pootevřené

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „AutoPark Not Engaged“.

Výstražné zvonění bude pokračovat, dokud nezařadíte vozidlo do PARKOVÁNÍ nebo dokud se nezavou dveře řidiče.

VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU, zda je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ, vyhledáním „P“ na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

POKUD SE MOTOR NEBUDE NASTARTOVAT

Pokud motor nenastartuje poté, co jste dodrželi postup „normálního startování“ a neoznámili stav prodlouženého parkování (tj. zaparkování na více než 30 dní), může být zaplaven. Sešlápněte pedál plynu až na podlahu a držte jej tam, zatímco motor běží. Tím by se mělo odstranit veškeré přebytečné palivo v případě zahlcení motoru. Startér se automaticky zapne, poběží 10 sekund a poté se vypne.

Jakmile k tomu dojde, uvolněte pedál plynu a brzdového pedálu, počkejte 10 až 15 sekund a poté opakujte postup „Normální startování“.

VAROVÁNÍ!

Do přístroje nikdy nelijte palivo nebo jinou hořlavou kapalinu otvor pro vstup vzduchu do tělesa škrticí klapky při pokusu nastartovat vozidlo. Mohlo by dojít ke vznícení blesku a vážnému zranění osob.

Nepokoušejte se vozidlo roztlačit nebo odtáhnout, abyste jej mohli nastartovat. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze takto nastartovat. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po nastartování motoru se vznítit a poškodit konvertor a vozidlo.

Pokud má vozidlo vybitou baterii, použijte posilovač kabely mohou být použity k získání startu z pomocné baterie nebo baterie v jiném vozidle. Tento způsob startování může být nebezpečný, pokud je proveden nesprávně. Ú strana 273.

POZOR!

Abyste předešli poškození startéru, neprotáčejte motor nepřetržitě déle než 10 sekund.

Před dalším pokusem počkejte 10 až 15 sekund.

PROVOZ V STUDENÉM POČASÍ
(POD -22°F NEBO -30°C)

Pro zajištění spolehlivého startování při těchto teplotách se doporučuje použít externě napájeného elektrického vyhřívání bloku motoru (k dostání u autorizovaného prodejce).

PO STARTU

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a budou se snižovat, jak se motor zahřeje.

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vyhřívání bloku motoru ohřívá motor a umožňuje rychlejší starty v chladném počasí. Připojte kabel do standardní elektrické zásuvky 110-115 V AC pomocí uzemněného, třívodnicového prodlužovacího kabelu.

Ohříváč bloku motoru musí být zapojen alespoň jednu hodinu, aby měl dostatečný účinek na zahřívání motoru.

Topná šňůra bloku motoru je stočená a připevněná přímo za sestavu filtru vzduchového filtru motoru od výrobce.

VAROVÁNÍ!

Před jízdou nepaměňte odpojit kabel topení bloku motoru. Poškození 110-115V elektrického kabelu může způsobit úraz elektrickým proudem.

DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU

Motor a hnací ústrojí (převodovka a náprava) ve vašem vozidle nevyžaduje dlouhou dobu záběhu.

Během prvních 300 mil (500 km) jedte mírně.

Po počátečních 60 mil (100 km) je žádoucí rychlost až 50 nebo 55 mph (80 nebo 90 km/h).

Krátké zrychlení na plný plyn v mezích místních dopravních předpisů přispívá k dobrému záběhu. Akcelerace při otevřeném plynu při nízkém převodovém stupni může být škodlivá a je třeba se jí vyhnout.

Motorový olej instalovaný v motoru z výroby je vysoce kvalitní energeticky úsporné mazivo. Výměna oleje by měla být v souladu s předpokládanými klimatickými podmínkami, za kterých bude vozidlo provozováno. Ú strana 288.

POZOR!

Do motoru nikdy nepoužívejte nedetergentní olej nebo přímo minerální olej, mohlo by dojít k poškození.

POZNÁMKA:

Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc mil (kilometrů) provozu. To by mělo být považováno za běžnou součást vzloupání a nemělo by se to vykládat jako problém. Během záběhu často kontrolujte hladinu oleje pomocí indikátoru motorového oleje.

Podle potřeby přidejte olej.

PARKOVACÍ BRZDA**ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (EPB)**

Vaše vozidlo je vybaveno EPB, které nabízí jednoduché ovládání a některé další funkce, díky kterým je ruční brzda pohodlnější a užitečnější.

Parkovací brzda má především zabránit rozjetí vozidla při parkování. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je zatažena parkovací brzda.

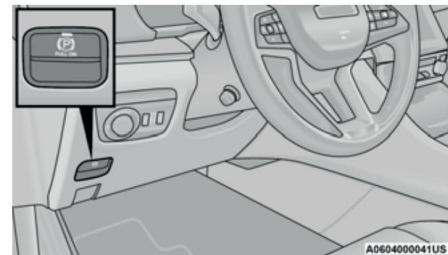
Také se ujistěte, že necháte převodovku v PARKU.

Parkovací brzdu můžete aktivovat dvěma způsoby:

Ručně, zatažením spínače parkovací brzdy.

Automaticky povolením funkce Auto Park Brake v části Customer Programmable Features v nastavení Uconnect.

Spínač parkovací brzdy je umístěn na přístrojové desce vlevo od volantu (pod spínačem světlometů).



Spínač elektrické parkovací brzdy

Chcete-li ručně zatahnout parkovací brzdu, krátce zatahněte za spínač. Při aktivaci parkovací brzdy můžete slyšet zvuk ze zadní části vozidla. Jakmile je parkovací brzda plně zatažena, rozsvítí se kontrolka BRAKE na sdruženém přístroji a kontrolka na spínači. Pokud máte nohu na brzdovém pedálu při použití parkovací brzdy, můžete si všimnout malého pohybu brzdového pedálu. Parkovací brzdu lze zatahnout, i když je spínač zapalování vypnutý, ale kontrolka BRAKE se nerozsvítí, lze ji však uvolnit pouze tehdy, když je zapalování v poloze ON/RUN.

POZNÁMKA:

Kontrolka poruchy EPB se rozsvítí, pokud je spínač EPB přidržen déle než 20 sekund v uvolněné nebo sepnuté poloze. Po uvolnění spínače světlo zhasne.

Pokud je aktivována funkce automatické parkovací brzdy, parkovací brzda se automaticky aktivuje, kdykoli je převodovka zařazena do polohy PARKOVÁNÍ. Pokud máte nohu na brzdovém pedálu, můžete si všimnout malého pohybu brzdového pedálu při zatahování parkovací brzdy.

Parkovací brzda se automaticky uvolní, když je zapalování zapnuto, převodovka je v režimu JÍZDA nebo ZPÁTEČKA, je zapnutý bezpečnostní pás řidiče a je učiněn pokus o rozjezd.

Pro ruční uvolnění parkovací brzd musí být spínač zapalování v poloze ON/RUN. Položte nohu na brzdový pedál a poté na okamžik zatlačte spínač EPB dolů.

Při uvolnění parkovací brzdy můžete slyšet zvuk ze zadní části vozidla. Můžete si také všimnout malého pohybu brzdového pedálu. Jakmile je parkovací brzda zcela uvolněna, kontrolka BRAKE na sruženém přístroji a kontrolka LED na spínači zhasnou.

POZNÁMKA:

Při parkování ve svahu je důležité natočit přední kola směrem k obrubníku ve svahu a od obrubníku na svahu do kopce. Před umístěním řadicí páky do polohy PARK zatáhněte parkovací brzdu, jinak může zatížení blokovacího mechanismu převodovky ztížit vysunutí řadicí páky z PARKOVÁNÍ.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při parkování vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

Při vystupování z vozidla vždy vypněte zapalování, zajistěte klíčenku a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s ním přístup k odemknutému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby by mohly být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte vozidlo vybavené Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna; pokud tak neučiníte, může to vést k selhání brzd a kolizi.

Při opuštění vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, jinak se vozidlo může rozjet a způsobit poškození nebo zranění. Ujistěte se také, že necháte převodovku v PARKU. Pokud tak neučiníte, může se vozidlo rozjet a způsobit poškození nebo zranění.

POZOR!

Pokud varovná kontrolka brzdového systému zůstane svítit při uvolnění parkovací brzdě, znamená to poruchu brzdového systému. Okamžitě nechte brzdový systém opravit u autorizovaného prodejce.

Pokud by výjimečně okolnosti vyžadovaly zatažení parkovací brzdy, když je vozidlo v pohybu, udržujte tlak na spínač EPB tak dlouho, jak je žádoucí. Kontrolka BRZDA se rozsvítí a bude znít nepřetržitý zvukový signál. Zadní brzdová světla se také automaticky rozsvítí, když je vozidlo v pohybu.

Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, když je vozidlo v pohybu, uvolněte spínač. Pokud vozidlo zcela zastavíte pomocí parkovací brzdy, když vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 5 km/h, parkovací brzda zůstane zatažená.

VAROVÁNÍ!

Jízda s vozidlem se zataženou parkovací brzdou nebo opakované použití parkovací brzdy ke zpomalení vozidla může způsobit vážné poškození brzdového systému. Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna; pokud tak neučiníte, může to vést k selhání brzd a kolizi.

V nepravděpodobném případě poruchy systému EPB se rozsvítí žlutá kontrolka poruchy EPB. To může být doprovázeno blikáním kontrolky BRAKE. V tomto případě je nutný urgentní servis systému EPB. Nespoléhejte na parkovací brzdu, která udrží vozidlo v klidu.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

EPB lze naprogramovat tak, aby se automaticky aktivovalo vždy, když vozidlo stojí a převodovka je v poloze PARK. Automatická parkovací brzda se zapíná a vypíná podle výběru zákazníka prostřednictvím zákaznických programovatelných funkcí v části Nastavení Uconnect Ú strana 187.

Jakoukoli jednotlivou aplikaci automatické parkovací brzdy lze obejít stisknutím spínače EPB do polohy uvolnění, když je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.

ZABEZPEČENÍ

SafeHold je bezpečnostní funkce systému EPB, která uvede převodovku do PARKOVÁNÍ a automaticky zatáhne parkovací brzdu, pokud vozidlo zůstane nezajištěné a zapalování je v poloze ON/RUN.

Parkovací brzda se automaticky aktivuje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

Vozidlo stojí.

Nepokoušíte se sešlápnout brzdový nebo plynový pedál.

Bezpečnostní pás je odepnut.

Dveře řidiče jsou otevřené.

SafeHold lze dočasně obejít stisknutím spínače EPB při otevřených dveřích řidiče. Po ručním přemostění se SafeHold znovu aktivuje, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti 20 km/h nebo nepřepnete zapalování do polohy OFF a znovu do polohy ON.

VYDRŽTE – POKUD JE VYBAVEN _

Hold 'N Go je komfortní funkce, která umožňuje řidiči sundat nohu z brzdového pedálu, jakmile vozidlo zastaví. Vozidlo musí být udržováno v klidu po předem stanovenou dobu hydraulickým brzděním. EPB se poté zapojí a bude udržovat vozidlo v zastavení, dokud řidič nesešlápne pedál plynu. Hold 'N Go lze aktivovat nebo deaktivovat stisknutím tlačítka HOLD umístěného na spínací bance.



Přepínač HOLD

Pro aktivaci Hold 'N Go musí být splněny následující podmínky:

Dveře řidiče jsou zavřené

Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý

Vozidlo stojí

Je zvolen rychlostní stupeň vpřed

ACC není aktivní

EPB není použit

Automatické parkování systému aktivního parkovacího asistenta ParkSense manévr není aktivován

REŽIM ÚDRŽBY BRZD

Doporučujeme nechat si brzdy opravit u autorizovaného prodejce. Měli byste provádět pouze opravy, pro které máte znalosti a správné vybavení. Do režimu údržby brzd byste měli vstupovat pouze během provozu brzd.

Při údržbě zadních brzd může být nutné, abyste vy nebo váš technik zatlačili zadní píst do otvoru zadního třmenu. U systému EPB to lze provést pouze po zatažení aktuátoru EPB. Naštěstí lze zatažení aktuátoru snadno provést vstupem do režimu údržby brzd prostřednictvím nastavení Uconnect ve vašem vozidle. Tento systém založený na nabídkách vás provede kroky nezbytnými k zatažení aktuátoru EPB, aby bylo možné provést servis zadní brzdy.

Režim údržby má požadavky, které musí být splněny, aby mohl být aktivován:

Vozidlo musí stát.

Parkovací brzda musí být nezatažená.

Převodovka musí být v poloze PARK nebo NEUTRÁL.

V režimu údržby bude kontrolka poruchy EPB nepřetržitě blikat, když je zapalování zapnuté.

Po dokončení údržby brzd je třeba provést následující kroky, aby se systém parkovací brzdy vrátil do normálního provozu:

Ujistěte se, že vozidlo stojí.

Sešlápněte brzdový pedál mírnou silou.

Použijte spínač EPB.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte polohu PARK (P) jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, zda indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU (N), pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

Neúmyslný pohyb vozidla může způsobit zranění kteří jsou ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v poloze OFF, převodovka je zablokována v PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v poloze OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s ním přístup k odemknutému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby by mohly být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v poloze ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

POZOR!

Pokud nebudou dodržena následující opatření, může dojít k poškození převodovky:

Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPĚTNÝ (R) až po úplném zastavení vozidla.

Nepřefázujte mezi PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA (D), když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápne brzdový pedál.

ZÁMEK ZAPALOVÁNÍ PARKU

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování, které vyžaduje, aby byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ (P), než lze zapalování přepnout do polohy OFF. To pomáhá řidiči vyhnout se neúmyslnému opuštění vozidla, aniž by převodovku umístil do polohy PARK. Tento systém také zablokuje převodovku v režimu PARKOVÁNÍ, kdykoli je zapalování v poloze OFF.

POZNÁMKA:

Převodovka NENÍ zablokovaná v PARKOVÁNÍ, když je zapalování v poloze ON/RUN (i když bude motor vypnutý). Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ a zapalování je vypnuté (ne v poloze ON/RUN).

ŘAZENÍ BRZDY/PŘEVODOVKY SYSTÉM INTERLOCK (BTSI).

Toto vozidlo je vybaveno systémem BTSI, který drží volič převodovky v poloze PARK, pokud nejsou sešlápnuté brzdy. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál.

Brzdový pedál je také nutné sešlápnout, chcete-li přejít z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

8-RYCHLOSTNÍ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Převodovka se ovládá pomocí otočného elektronického voliče převodovky umístěného na středové konzole. Rozsah převodového stupně (PRND) je zobrazen jak nad voličem převodovky, tak na sdrúženém přístroji. Chcete-li zvolit převodový rozsah, jednoduše otočte voličem převodovky. Chcete-li vyřadit převodovku z PARKOVÁNÍ (nebo NEUTRÁLU, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí), musíte sešlápnout brzdový pedál. Chcete-li přejít více rychlostních stupňů najednou (například PARK to DRIVE), jednoduše otočte voličem převodovky do příslušné zarážky. Vyberte rozsah DRIVE pro normální jízdu.

POZNÁMKA:

V případě nesouladu mezi polohou voliče převodovky a skutečným převodovým stupněm převodovky (například řidič zvolí PARKOVÁNÍ za jízdy), bude indikátor polohy nepřetržitě blikat, dokud se volič nevrátí do správné polohy nebo nebude možné dokončit požadované řazení.

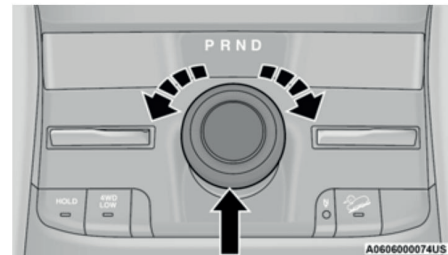
Elektronicky řízená převodovka přizpůsobuje svůj rozvrh řazení na základě podnětů řidiče, spolu s okolními podmínkami a podmínkami vozovky. Elektronika převodovky je samokalibrační; proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

Z DRIVE na PARK nebo REVERSE přeřaďte pouze tehdy, když je uvolněný pedál plynu a vozidlo stojí.

Při řazení mezi těmito rychlostmi mějte nohu na brzdovém pedálu.

Volič převodovky má pouze polohy PARKOVÁNÍ, ZPĚTKA, NEUTRÁL a JÍZDA. Manuální řazení dolů lze provádět pomocí pádel na volantu.

Zatažením přepínačů +/- (na volantu) v poloze DRIVE zvolíte nejvyšší dostupný převodový stupeň a na sdrúženém panelu přístrojů zobrazíte limit převodového stupně jako 1, 2, 3 atd. Některé modely zobrazí obě vybraný převodový stupeň a aktuální aktuální převodový stupeň v režimu AutoStick.



Volič převodového stupně

4

Rozsahy převodů

Při řazení z PARKOVÁNÍ (P) nebo NEUTRÁLU (N) na jiný převodový stupeň nesešlapujte pedál plynu.

POZNÁMKA:

Po zvolení libovolného převodového rozsahu chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než začnete zrychlovat. To je zvláště důležité, když je motor studený.

PARK (P)

Tento rozsah doplňuje parkovací brzdu zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze motor nastartovat.

Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu.

Při vystupování z vozidla v tomto zatáhněte parkovací brzdu rozsah.

Při parkování v kopci zatáhněte parkovací brzdu před přeřazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a přyč od obrubníku na svahu do kopce.

112 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Při vystupování z vozidla vždy:

Zatáhněte parkovací brzdu.

Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ.

Vypněte zapalování.

Vyjměte přívěsek na klíče z vozidla.

POZNÁMKA:

U vozidel s pohonem všech čtyř kol se ujistěte, že rozdělovací převodovka je v jízdní poloze.

POZOR!

Než přesunete volič převodovky z polohy PARK, musíte nastartovat motor a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.

NEPROTÁČEJTE motor při přezarování z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň, protože by mohlo dojít k poškození hnacího ústrojí.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste správně zařadili převodovku do polohy PARK:

Při řazení do PARKOVÁNÍ otočte řadičí pákou až na doraz proti směru hodinových ručiček, dokud se na indikátoru nezobrazí PARK.

Podívejte se na displej řazení převodových stupňů a ověřte, že indikuje polohu PARK (P) a neblíká.

Při uvolněním brzdového pedálu ověřte, že je zařazený převodový stupeň volič se nepřesune z PARKU.

ZPĚT (R)

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad. Zpátečku zařaďte až po úplném zastavení vozidla.

NEUTRÁLNÍ (N)

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. Pokud musíte vozidlo opustit, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte PARKOVÁNÍ (P).

VAROVÁNÍ!

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevypinejte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnění se provoz nebo stav vozovky. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

POZOR!

Tažení vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu s převodovkou v NEUTRÁLU může způsobit vážné poškození převodovky.

Pro rekreační tažení viz Ú strana 167.

Informace o tažení vozidla se zdravotním postižením viz Ú strana 277.

JÍZDA (D)

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejlepší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (např. při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném čelním větru nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte ovladač řazení AutoStick pro volbu nižšího převodového stupně Ú strana 113. Za těchto podmínek použití nižšího převodového stupně zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Během nízkých teplot může být provoz převodovky upraven v závislosti na teplotě motoru a převodovky a také na rychlosti vozidla. Tato funkce zkracuje dobu zahřívání motoru a převodovky pro dosažení maximální účinnosti. Zapínání spojky měniče momentu je blokováno, dokud se převodová kapalina neohřeje. Normální provoz se obnoví, jakmile teplota převodovky stoupne na vhodnou úroveň.

Přenos Limp Home Mode

Funkce převodovky je elektronicky monitorována z hlediska abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl způsobit poškození převodovky, aktivuje se režim Transmission Limp Home. V tomto režimu může převodovka fungovat pouze na určité převodové stupně nebo nemusí řadit vůbec.

Výkon vozidla může být vážně snížen a motor se může zastavit. V některých situacích se převodovka nemusí znovu zařadit, pokud se motor vypne a znovu nastartuje.

Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL).

Zpráva na sdruženém přístroji informuje řidiče o vážnějších stavech a uvede, jaké kroky mohou být nutné.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby se znovu zařadily všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

POZNÁMKA:

V případech, kdy zpráva sdruženého přístroje indikuje, že převodovka nemusí po vypnutí motoru znovu zařadit, proveďte tento postup pouze na požadovaném místě (nejlépe u autorizovaného prodejce).

1. Zastavte vozidlo.

2. Pokud je to možné, zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ (P).

Pokud ne, zařadte NEUTRÁL (N).

3. Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud se motor nevypne.

4. Počkejte přibližně 30 sekund.

5. Restartujte motor.

6. Zařadte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

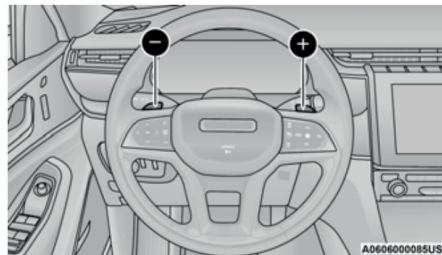
POZNÁMKA:

I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má k dispozici diagnostické zařízení pro posouzení stavu vaší převodovky.

Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.

AutoStick — Je-li ve výbavě

AutoStick je funkce interaktivní převodovky s řidičem, která poskytuje manuální ovládání řazení, což vám dává větší kontrolu nad vozidlem. AutoStick umožňuje maximalizovat brzdění motorem, eliminovat nežádoucí řazení nahoru a dolů a zlepšit celkový výkon vozidla. Tato funkce vám také může poskytnout větší kontrolu při předjíždění, jízde ve městě, v chladných kluzkých podmínkách, jízde v horách, tažení přívěsu a mnoha dalších situacích.



Řazení pádel AutoStick

Úkon

Chcete-li aktivovat režim AutoStick, klepněte na jeden z pádel řazení na volantu. Klepnutím na (-) řadicí páky vstoupíte do režimu AutoStick podřadí převodovku na další nižší převodový stupeň, zatímco klepnutí na (+) pro vstup do režimu AutoStick zachová aktuální rychlostní stupeň. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji. V režimu AutoStick můžete k ručnímu řazení převodovky použít pádla řazení.

Klepnutím na (-) pádla řazení podřadí převodovku na další nižší převodový stupeň. Klepnutím na (+) pádla přeřadí převodovku nahoru na další nejvyšší převodový stupeň.

V režimu AutoStick bude převodovka řadit nahoru nebo dolů, když řidič manuálně zvolí (+/-), pokud nedojde k zadření motoru nebo překročení otáček. Zůstane na zvoleném převodovém stupni, dokud nezvolíte další řazení nahoru nebo dolů, s výjimkou následujících případů.

Převodovka automaticky podřadí, když vozidlo zpomalí (aby se zabránilo zadrhávání motoru) a zobrazí aktuální rychlostní stupeň.

Při zastavení převodovka automaticky podřadí na PRVNÍ převodový stupeň. Po zastavení by měl řidič manuálně zařadit vyšší (+) převodovku, když vozidlo zrychluje.

Můžete začít, od zastávky, v FIRST nebo SECOND

Ozubené kolo. Klepnutím (+) na zastávce umožníte nastartování na DRUHÝ rychlostní stupeň. Startování na DRUHÉM rychlostním stupni může být užitečné ve sněhových nebo zledovatělých podmínkách.

Pokud by požadované podřazení způsobilo motor překročení rychlosti, k posunu nedojde.

Systém bude ignorovat pokusy o přeřazení nahoru při příliš nízké rychlosti vozidla.

Přidržením páčky (-) podřadí převodovku na nejnižší možný převodový stupeň při aktuální rychlosti.

Řazení převodovky bude znatelnější, když je aktivována funkce AutoStick.

Systém se může vrátit do režimu automatického řazení, pokud a je detekována porucha nebo přehřátí. Vozidlo vynutí přeřazení nahoru, ale zůstane v režimu AutoStick.

Chcete-li deaktivovat režim AutoStick, stiskněte a podržte (+) řadič páky, dokud se na sdruženém přístroji znovu nezobrazí „D“. Režim AutoStick můžete kdykoli zařadit nebo z něj vyřadit, aniž byste museli sundávat nohu z plynového pedálu.

VAROVÁNÍ!

Neřaďte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

SPORTOVNÍ REŽIM — POKUD JE VE VÝBAVĚ



Režim SPORT

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí sportovního režimu. Po aktivaci se motor a převodovka, řízení a odpružení (pokud je vybaveno vzduchovým odpružením) nastaví na nastavení SPORT. Sportovní režim poskytne zlepšenou odezvu plynu na upravené body řízení převodovky, stejně jako pevnější odpružení a řízení pro lepší

řidičské zkušenosti. Tento režim lze aktivovat a deaktivovat stisknutím tlačítka SPORT ON na spínači přístrojové desky nebo zvolením režimu SPORT pomocí spínače Selec-Terrain (je-li ve výbavě). Po aktivaci sportovního režimu se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka.

FUNKCE POHONU ČTYŘ KOL

Hnací soustava je vybavena odpojovačem přední nápravy (FAD) pro jednorychlostní a dvourychlostní hnací ústrojí. Provoz FAD je plně automatizovaný a řízený řídicím modulem hnacího ústrojí (DTCM). K zapojení nevyžaduje žádný vstup zákazníka. FAD je nastaven tak, aby se připojoval, odpojoval a poskytoval funkci 4WD na základě určitých nastavených podmínek zjištěných DTCM, včetně, ale bez omezení na následující:

- Okolní teplota
- Stěrače
- Volba režimu Selec-Terrain
- Detekce prokluzu kol

FAD se aktivuje pouze v rozsahu 4WD HI a zůstane připojen pro 4WD LOW.

PROVOZ QUADRA-TRAC I

POKYNY/BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ —

POKUD JE VYBAVEN

Quadra-Trac I je jednorychlostní (pouze řada HI) rozdělovací převodovka, která umožňuje na požádání pohon všech čtyř kol s aktivním řízením točivého momentu. Není vyžadována žádná interakce řidiče. Poskytuje systém kontroly trakce brzd (BTC), který kombinuje standardní ABS a kontrolu trakce

odolnost vůči prokluzujícímu kolu, aby byl umožněn dodatečný přenos točivého momentu na kola s trakcí.

POZNÁMKA:

Systém Quadra-Trac I není vhodný pro podmínky, kde se doporučuje rozsah 4WD LOW Ú strana 170.

PROVOZ QUADRA-TRAC II

POKYNY/BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ —

POKUD JE VYBAVEN

Systém Quadra-Trac II je vybaven zákazníkem volitelnou elektronikou ovládanou převodovkou na vyžádání s aktivním řízením točivého momentu ve všech jízdních rozsazích. Tato převodovka skříní poskytuje následující polohy provozního rozsahu:

- 4WD HI
- N (NEUTRÁLNÍ)
- 4WD LOW

Pokud je vyžadována další tažná síla a točivý moment, lze použít polohu 4WD LOW. Poloha 4WD LOW je určena pouze pro spyký, kluzký povrch vozovky.

Jízda v poloze 4WD LOW na suchých silnicích s tvrdým povrchem může způsobit zvýšené opotřebení pneumatik a poškození součástí hnacího ústrojí.

Při provozu vozidla v režimu 4WD LOW jsou otáčky motoru přibližně trojnásobné oproti normální poloze 4WD HI při dané silniční rychlosti. Dávejte pozor, abyste nepřetáčeli motor a nepřekročili rychlost 40 km/h.

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole.

Jakýkoli rozdíl nepříznivě ovlivní výkon a funkci převodové skříně.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (NEUTRÁL), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, můžete vy nebo ostatní být zranění nebo usmrceni. Poloha rozdělovací převodovky N (NEUTRÁL) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

POSUN POZIC

Další informace o správném použití každé polohy režimu systému pohonu všech čtyř kol naleznete v informacích níže:

4WD HI

Toto je výchozí provozní rozsah pro každodenní použití.

N (NEUTRÁLNÍ)

Tento rozsah odpojí hnací ústrojí od hnacího ústrojí. Slouží k tažení Vašeho vozidla za jiným vozidlem Ú strana 167.

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (NEUTRÁL), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, můžete vy nebo ostatní být zranění nebo usmrceni. Poloha rozdělovací převodovky N (NEUTRÁL) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

4WD LOW

Tato řada je pro nízkorychlostní pohon všech čtyř kol. Poskytuje další redukci převodovky, která umožňuje přenášení zvýšeného točivého momentu na přední i zadní kola a zároveň poskytuje maximální tažnou sílu pouze na sypkých a kluzkých vozovkách. Nepřekračujte rychlost 25 mph (40 km/h).

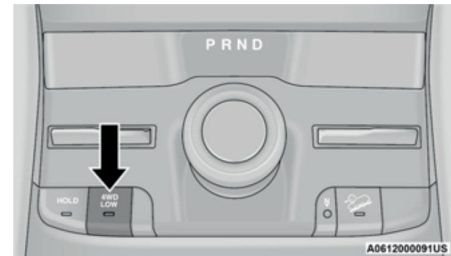
POSTUPY ŘAZENÍ

4WD HI až 4WD LOW

S vozidlem při rychlosti 0 až 3 mph (0 až 5 km/h), spínačem zapalování v poloze ON/RUN a běžícím motorem zařadte NEUTRÁL (N), stiskněte a podržte tlačítko 4WD LOW, dokud 4WD LOW

na sdruženém přístroji začne blikat kontrolka.

Po dokončení řazení zůstane kontrolka 4WD LOW trvale svítit.



Tlačítko 4WD LOW

POZNÁMKA:

Pokud nejsou splněny podmínky řazení/blokování, zobrazí se zpráva „K dokončení řazení 4WD zařadte neutrální“ nebo „K dokončení řazení 4WD musí být rychlost nižší než 3 km/h“ nebo „K dokončení řazení 4WD povolte návrat motoru na volnoběh“. Bliká na displeji v panelu přístrojů Ú strana 84.

4WD LOW až 4WD HI

S vozidlem při rychlosti 0 až 3 mph (0 až 5 km/h), spínač zapalování v poloze ON nebo běžící motor, zařadte převodovku na NEUTRÁL (N), stiskněte a podržte tlačítko 4WD LOW, dokud se 4WD Na sdruženém přístroji začne blikat kontrolka LOW. Po dokončení řazení zůstane kontrolka 4WD LOW zhasnutá.

POZNÁMKA:

Pokud nejsou splněny podmínky řazení/blokování — na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „4WD Shift Cancelled“ nebo „4WD Shift Aborted/Retry Shift“.

Chcete-li se pokusit řadit znovu, zařadte NEUTRÁL (N) a stiskněte a podržte tlačítko 4WD LOW.

Pokud nejsou splněny podmínky řazení/blokování, a

Na displeji sdruženého přístroje bude blikat zpráva „Chcete-li dokončit řazení 4WD, zařadte neutráli“ nebo „Chcete-li dokončit řazení 4WD, rychlost musí být nižší než 3 MPH“ nebo zpráva „K dokončení řazení 4WD povolte návrat motoru na volnoběh“ Ú strana 84.

Řazení do nebo z 4WD LOW je možné při zcela zastaveném vozidle; mohou však nastat potíže kvůli tomu, že protilehlé zuby spojky nejsou správně vyrovnány. K vyrovnání zubů spojky a dokončení řazení může být zapotřebí několik pokusů. Preferovaným způsobem je pohyb vozidla rychlostí 0 až 3 mph (0 až 5 km/h). Pokud se vozidlo pohybuje rychleji než 5 km/h, převodovka nedovolí řazení.

SYSTÉM QUADRA-TRAC II —

POKUD JE VYBAVEN

Systém Quadra-Trac II obsahuje dvě spojky pro přenos točivého momentu. Spojky zahrnují zadní nápravu s elektronickým omezeným prokluzem diferencálu (ELSD) a rozdělovací převodovku Quadra-Trac II. Náprava ELSD je plně automatická a ke své činnosti nevyžaduje žádný zásah řidiče. Za normálních jízdních podmínek funguje agregát jako standardní náprava a rovnoměrně vyvažuje točivý moment mezi levým a pravým kolem. Při rozdílu trakce mezi levým a pravým kolem zaznamená spojka rozdíl rychlosti. Jakmile se jedno kolo začne otáčet rychleji než druhé, točivý moment se automaticky přeneše z kola, které má menší trakci, na kolo, které má trakci. Zatímco rozdělovací převodovka a mezinápravová spojka se liší konstrukcí, jejich činnost je podobná. Při řazení tohoto systému postupujte podle informací o řazení rozdělovací převodovky Quadra-Trac II, které předcházejí této části.

ODPOJENÍ ELEKTRONICKÉ SWAY BAR —

POKUD JE VYBAVEN

Vaše vozidlo může být vybaveno elektronickým odpojovacím stabilizátorem/naklápěcí tyčí. Tento systém umožňuje větší zdvih předního odpružení v terénních situacích.

Tento systém se ovládá spínačem SWAY BAR umístěným na přístrojové desce (vpravo od voliče převodovky).



Přepínač SWAY BAR

Stiskněte spínač SWAY BAR pro aktivaci systému. Dalším stisknutím spínače systém deaktivujete. Kontrolka otočné tyče (umístěná ve sdruženém přístroji) se rozsvítí, když je tyč odpojena. Během přechodu aktivace nebo když nejsou splněny podmínky pro aktivaci, bude indikátor Sway Bar blikat. Stabilizátor/

za normálních jízdních podmínek by výkyvná tyč měla zůstat v silničním režimu.

VAROVÁNÍ!

Před jízdou po zpevněných cestách nebo při rychlostech nad 29 km/h se ujistěte, že je stabilizátor/otočná tyč znovu připojena; odpojený stabilizátor/naklápečí tyč může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění. Za určitých okolností přední stabilizátor/naklápečí tyč zvyšuje stabilitu vozidla a pomáhá při ovládání vozidla. Systém sleduje rychlost vozidla a pokusí se znovu připojit stabilizátor/naklápečí tyč při rychlostech nad 29 km/h. To je indikováno blikajícím nebo nepřerušovaným světlem indikátoru Sway Bar. Jakmile se rychlost vozidla sníží pod 14 mph (22 km/h), systém se znovu pokusí vrátit do režimu off-road.

Chcete-li odpojit stabilizátor/naklápečí tyč, přefadte na 4WD LOW a stiskněte spínač SWAY BAR, abyste získali terénní polohu Ú strana 114. Kontrolka naklápečí tyče bude blikat, dokud nebude stabilizátor/kyvná tyč zcela odpojena.

POZNÁMKA:

Stabilizátor/otočná tyč může být uzamčena momentem kvůli rozdílu ve výšce levého a pravého zavěšení. Tento stav je způsoben rozdíly jízdní plochy nebo zatížením vozidla. Aby bylo možné stabilizátor/kyvnou tyč odpojit/znovu připojit, musí být pravá a levá polovina tyče zarovnaná.

Toto vyrovnání může vyžadovat, aby bylo vozidlo řízeno na rovnou zem nebo houpání ze strany na stranu.

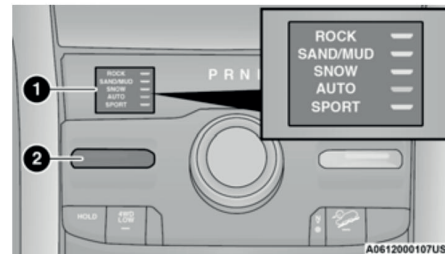
Pro návrat do silničního režimu stiskněte znovu spínač SWAY BAR.

VAROVÁNÍ!

Pokud se stabilizátor/naklápečí tyč nevrátí do režimu pro jízdu na silnici, bude na sdruženém přístroji blikat kontrolka naklápečí tyče a stabilita vozidla může být snížena. Nepokoušejte se jet s vozidlem rychlostí vyšší než 29 km/h. Jízda rychleji než 29 km/h s odpojeným stabilizátorem/naklápečí tyčí může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění.

VÝBĚR TERÉNU — POKUD JE VYBAVEN**VOLBA REŽIMU VÝBĚRU TERÉNU**

Selec-Terrain kombinuje schopnosti řídicích systémů vozidla spolu se vstupní řídiče, aby poskytoval nejlepší výkon pro všechny terény. Klepnutím na přepínač nahoru nebo dolů můžete procházet pozicemi.



Selec-Terén

- 1 — Výběr terénních poloh
- 2 — Přepínač výběru terénu

Selec-Terrain se skládá z následujících pozic:

ROCK – Kalibrace pro terén je k dispozici pouze v režimu 4WD LOW. Vozidlo je zvednuté (je-li vybaveno vzduchovým odpružením), aby se zlepšila světlá výška. Vyladění na základě trakce se zlepšou řiditelností pro použití na terénních površích s vysokou trakcí. Použijte pro překážky nízké rychlosti, jako jsou velké kameny, hluboké vjeté koleje atd. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, změni se úroveň vozidla na Off-Road 2 (OR2). Pokud je přepínač Selec-Terrain v režimu ROCK a rozdělovací převodovka je přepnuta z 4WD LOW na 4WD HI, systém Selec-Terrain se vrátí do režimu AUTO.

SAND/BLUD – Off-road kalibrace pro použití na površích s nízkou přilnavostí, jako je bláto nebo písek. Hnací soustava je maximalizována pro trakci. Na méně shovívavých površích může být cítit určitá vazba. Elektronické ovládání brzd je nastaveno tak, aby omezovalo řízení trakce plynu a prokluzu kol. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, hladina se změni na Off-Road 1 (OR1).

SNOW – Tuningová sada pro dodatečnou stabilitu v nepříznivém počasí. Použití na silnici i v terénu na volném povrchu, jako je sníh. V režimu SNOW (v závislosti na určitých provozních podmínkách) může převodovka během startů používat DRUHÝ rychlostní stupeň (spíše než PRVNÍ rychlostní stupeň), aby se minimalizovalo prokluzování kol. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, výchozí světla výška pro SNOW je normální jízdní výška (NRH).

AUTO – Plně automatický provoz s pohonem všech čtyř kol lze použít na silnici i v terénu. Vyvažuje trakci s plynulým pocitem z řízení a poskytuje lepší ovladatelnost a akceleraci oproti vozidlům s pohonem dvou kol. Pokud je odpružení již v OR1 nebo OR2, vozidlo se nesníží na NRH s automatickým výběrem, aby byla zachována schopnost.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, hladina se zvýší pouze na normální jízdní výšku (NRH) v režimu AUTO. Pokud je vozidlo v OR1 nebo OR2, výška se automaticky nesníží, dokud nebudou překročeny definované prahové hodnoty rychlosti.

SPORT – Tento režim je dostupný pouze u 4WD HI. Po aktivaci se motor a převodovka, řízení a odpružení (pokud je vybaveno vzduchovým odpružením) nastaví na nastavení SPORT. Režim SPORT poskytne zlepšenou odezvu na plyn a upravené body řazení převodovky, stejně jako pevnější odpružení a řízení, vozidlo bude také sníženo do Aero Height pro lepší zážitek z jízdy. Po aktivaci režimu SPORT se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka.

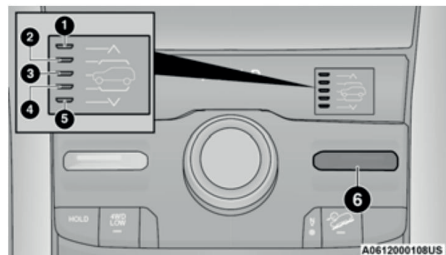
ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ ZPRÁVY

Jsou-li k tomu vhodné podmínky, objeví se na panelu přístrojů hlášení Ú strana 84.

QUADRA-LIFT — POKUD JE VÝBAVOU

POPIS

Systém vzduchového odpružení Quadra-Lift poskytuje možnost trvalého vyrovnávání zatížení spolu s výhodou nastavení výšky vozidla pomocí pákového spínače. Vozidlo automaticky zvýší a sníží světlu výšku, aby se přizpůsobilo příslušným jízdním podmínkám. Při vyšších rychlostech se vozidlo sníží na aerodynamickou světlu výšku a při provozu v terénních režimech vozidlo odpovídajícím způsobem zvýší světlu výšku. Tlačítka poblíž spínače terénu v oblasti středové konzoly lze použít k nastavení preferované světlu výšky, aby odpovídala příslušným podmínkám.



Spínač Quadra-Lift

- 1 — Off-Road 2 Kontrolka výšky (volitelné zákazníkem)
- 2 — Off-Road 1 Kontrolka výšky (volitelné zákazníkem)
- 3 — Kontrolka normální jízdní výšky (volitelné zákazníkem)
- 4 — Kontrolka výšky Aero (volitelné zákazníkem)
- 5 — Kontrolka výšky vstupu/výstupu (volitelné zákazníkem)
- 6 — Přepínač

Off-Road 2 (OR2) (Non-TrailHawk Zvedá vozidlo přibližně 2,4 palce [60 mm]) (TrailHawk Zvedne vozidlo přibližně o 3,0 palce 75 mm) – Tato poloha je určena pro použití v terénu pouze tam, kde je vyžadována maximální světlá výška. Chcete-li zadat OR2, stiskněte dvakrát tlačítko NAHORU z polohy NRH nebo jednou z polohy OR1, když je rychlost vozidla nižší než 32 km/h. V OR2, pokud rychlost vozidla překročí 25 mph (40 km/h), výška vozidla se automaticky sníží na OR1 Ú strana 170.

Off-Road 1 (OR1) (Přibližně zvedá vozidlo 1,6 palce [40 mm]) – Toto je primární poloha pro všechny jízdy v terénu, dokud není potřeba OR2. Stiskněte jednou tlačítko UP z polohy NRH, když je rychlost vozidla nižší než 38 mph (61 km/h). Pokud je v poloze OR1 rychlost vozidla mezi 40 mph (64 km/h) a 50 mph (80 km/h) po dobu delší než 20 sekund nebo pokud rychlost vozidla překročí 50 mph (80 km/h), vozidlo bude automaticky spuštěno na NRH Ú strana 170.

Normální jízdní výška (NRH) 0,0 palce (0 mm) – Toto je standardní poloha odpružení a je určena pro normální jízdu.

Aero Height (Přibližně sníží vozidlo -0,8 palce [-21 mm] vpředu a -1,0 palce [-25 mm] Zadní) – Tato poloha poskytuje zlepšenou aerodynamiku snížením vozidla. Vozidlo automaticky vstoupí do Aero, když rychlost vozidla zůstane mezi 62 mph (100 km/h) a 66 mph (106 km/h) po dobu delší než 20 sekund nebo pokud rychlost vozidla překročí 66 mph (106 km/h). Vozidlo se vrátí do NRH z Aero, pokud rychlost vozidla zůstane mezi 30 mph (48 km/h) a 35 mph (56 km/h) po dobu delší než 20 sekund nebo pokud rychlost vozidla klesne pod

30 mph (48 km/h). Vozidlo vstoupí do Aero, bez ohledu na rychlost vozidla, pokud je vozidlo v režimu SPORT.

Výška nástupu/výstupu (Sníží vozidlo přibližně o -1,8 palce [-46 mm] vpředu a -2,0 palce [-50 mm])

Zadní) – Tato poloha snižuje vozidlo pro snadnější nastupování a vystupování cestujících a také snižuje zadní část vozidla pro snazší nakládání a vykládání nákladu.

Pro vstup do vjezdu/výjezdu stiskněte dvakrát tlačítko DOLŮ z NRH, když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.

Chcete-li ukončit vstup/výstup, stiskněte dvakrát tlačítko NAHORU ve vstupu/výjezdu nebo jedte s vozidlem rychlostí vyšší než 10 km/h.

POZNÁMKA:

Automatické spouštění vozidla do vjezdu/výjezdu lze aktivovat prostřednictvím rádia s dotykovou obrazovkou Uconnect výběrem nastavení „Auto Entry/Exit“. Pokud je tato funkce povolena, vozidlo se sníží pouze v případě, že je volič převodovky v poloze PARK, terénní spínač je v poloze AUTO, rozdělovací převodovka je v poloze AUTO a úroveň vozidla je buď v normální nebo Aero Height. Vozidlo se automaticky nespustí na Entry/ Výstupní výška, pokud je úroveň vzduchového pérování v OR2 nebo OR1. Pokud je vozidlo vybaveno modulem Intrusion Theft Module (ITM), spouštění bude potlačeno, když je zapalování vypnuto a dveře jsou otevřené, aby se zabránilo vypnutí alarmu.

Systém Selec-Terrain automaticky změní vozidlo na správnou výšku na základě polohy spínače Selec-Terrain. Výšku lze změnit z výchozího nastavení Selec-Terrain běžným použitím tlačítek vzduchového odpružení Ú strana 117.

Systém vyžaduje, aby motor běžel při všech změnách. Při spouštění vozidla musí být všechny dveře zavřené. Pokud se dveře otevrou kdykoli během spouštění vozidla, změna nebude dokončena, dokud nebudou otevřené dveře zavřeny.

Systém vzduchového odpružení Quadra-Lift využívá vzor zvedání a spouštění, který brání tomu, aby světlomety nesprávně svítily do protijedoucích vozidel. Při zvedání vozidla se nejprve posune zadní část vozidla a poté přední. Při spouštění vozidla se nejprve posune přední část a poté zadní část.

Po vypnutí motoru si můžete všimnout, že systém vzduchového odpružení krátce funguje; to je normální. Systém koriguje polohu vozidla, aby zajistil a správný vzhled.

Pro usnadnění výměny rezervního kola má systém vzduchového odpružení Quadra-Lift funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnání polohy Ú strana 174.

POZNÁMKA:

Výchozí výška jízdy:

Vyberte Aero Height nebo Normal Ride Height jako výchozí pro všechny rychlosti a provoz vozidla. Toto je zvolená výška, kterou odpružení vyrovná při změnách rychlosti (např. zvednutí z výšky nájezdu/výjezdu při rychlosti, snížení z výšky mimo silnici při rychlosti atd.).

Výchozí světlovýšku lze změnit ručně nastavením přepínače světélky do polohy Normal Ride Height nebo Aero Height a setrváním ve zvolené výšce po dobu 2,5 sekundy. Bude uložena jako výchozí světlá výška a výška bude zachována, dokud nebude vybrána nová výchozí světlá výška.

Pokud je vybaveno rádiem s dotykovou obrazovkou, všechna aktivní/deaktivní funkce vzduchového odpružení je nutné provést přes rádio Ú strana 174.

VAROVÁNÍ!

Systém vzduchového odpružení využívá k provozu systému vysoký tlak vzduchu. Abyste předešli zranění osob nebo poškození systému, obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

REŽIMY VZDUCHOVÉHO ODPRUŽENÍ

Systém vzduchového odpružení má několik režimů pro ochranu systému v jedinečných situacích:

Režim pneumatika/zvedák

Pro usnadnění výměny rezervního kola má systém vzduchového odpružení funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání hladiny Ú strana 174.

POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci při zapnutém zapalování.

Režim automatického vstupu/výstupu

Pro usnadnění nastupování a vystupování z vozidla má systém vzduchového odpružení funkci, která automaticky snižuje vozidlo na světlou výšku pro nástup/výstup Ú strana 174.

POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci při zapnutém zapalování.

Režim dopravy

Pro usnadnění tažení valníků má systém vzduchového odpružení funkci, která uvede vozidlo do vstupní/výstupní výšky a deaktivuje systém automatického vyrovnávání nákladu Ú strana 174.

POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci při zapnutém zapalování.

Režim zobrazení zpráv pozastavení

Nastavení „Suspension Display Messages“ umožňuje zobrazovat pouze upozornění na pozastavení Ú strana 174.

POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci při zapnutém zapalování.

Režim vyrovnání kol

Před prováděním geometrie kol musí být tento režim povolen Ú strana 174.

POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci při zapnutém zapalování.

Pokud je vybaveno rádiem s dotykovou obrazovkou, všechna aktivací/deaktivací funkcí vzduchového odpružení je nutné provést přes rádio Ú strana 174.

ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ
ZPRÁVY

Jsou-li k tomu vhodné podmínky, objeví se na panelu přístrojů hlášení Ú strana 84.

ÚKON

Kontrolky 1 až 5 se rozsvítí, aby ukazovaly aktuální polohu vozidla.

Blikající kontrolky ukazují polohu, na které se systém snaží dosáhnout. Pokud při zvedání bliká více kontrolky během zvedání, nejvyšší blikající kontrolka je poloha, které se systém snaží dosáhnout. Pokud při spouštění při spouštění bliká více kontrolky, nejnižší nepřerušovaná kontrolka je poloha, které se systém snaží dosáhnout.

Jedním přepnutím nahoru posunete odpružení o jednu pozici výše z aktuální polohy za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (tj. zapnuté zapalování, rychlost pod prahovou hodnotou atd.). Přepínač nahoru lze stisknout několikrát. Každé přepnutí zvýší požadovanou úroveň o jednu pozici až do maximální polohy OR2 nebo nejvyšší povolené polohy na základě aktuálních podmínek (např. rychlosti vozidla atd.).

Jedno přepnutí posune odpružení o jednu pozici níže od aktuální úrovně za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (tj. zapnuté zapalování, zavřené dveře, rychlost pod prahovou hodnotou atd.). Přepínač dolů lze stisknout několikrát. Každé přepnutí dolů snižuje požadovanou úroveň o jednu pozici dolů na minimální výšku vstupu/výjezdu nebo na nejnižší povolenou polohu na základě aktuálních podmínek (např. rychlosti vozidla atd.).

K automatické změně výšky dojde na základě rychlosti vozidla a aktuální výšky vozidla. Kontrolky a zprávy na displeji sdruženého přístroje budou fungovat stejně pro automatické změny a změny požadované uživatelem.

Off-Road 2 (OR2) – Kontrolky 1 až 5 se rozsvítí.

Off-Road 1 (OR1) – Kontrolky 2 až 5 se rozsvítí.

Normální jízdní výška (NRH) – Kontrolky 3 až 5 se rozsvítí.

Výška Aero – Kontrolky 4 a 5 budou svítit nated.

Výška vstupu/výstupu – Kontrolka 5 se rozsvítí.

Režim přepravy – Kontrolka 5 se rozsvítí.

Jízda rychlostí vyšší než 5 km/h nebo zrušením nastavení v rádiu deaktivuje režim Transport.

Režim pneumatiky/zvedáku – Kontrolky 3 až 5 se rozsvítí. Jízda vyšší než 8 km/h nebo zrušení volby nastavení v rádiu deaktivuje režim pneumatiky/zvedáku.

Režim vyrovnání kol – Kontrolky 3 až 5 se rozsvítí. Jízda nad 8 km/h nebo zrušením nastavení v rádiu deaktivuje režim vyrovnání kol.

TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA POUZE 5,7L —

POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce nabízí zlepšenou spotřebu paliva tím, že vypíná čtyři z osmi válců motoru při nízké zátěži a při jízdě. Systém je automaticky a nevyžaduje žádné zásahy řidiče ani další řidičské dovednosti.

POZNÁMKA:

Po odpojení baterie může tomuto systému chvíli trvat, než se vrátí k plné funkčnosti.

POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Systém elektrického posilovače řízení poskytuje zlepšenou odezvu vozidla a usnadňuje manévrování ve stísněných prostorech. Systém se přizpůsobí různým jízdním podmínkám. Pokud dojde k poruše systému elektrického posilovače řízení, která mu brání poskytnout pomoc, budete mít stále možnost řídit vozidlo ručně.

VAROVÁNÍ!

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

POZNÁMKA:

Alternativní sílu elektrického posilovače řízení (Normal, Comfort a Sport) lze zvolit prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174. Pokud je zvolen režim SPORT, je síla řízení optimalizována pro sportovní jízdu.



Pokud se zobrazí výstražná ikona elektrického posilovače řízení a zobrazí se „SERVISNÍ NAPÁJENÍ ŘÍZENÍ“ nebo „POSILOVAČ ŘÍZENÍ

OFF – SERVICE SYSTEM“ se zobrazí zpráva na displeji sdruženého přístroje to znamená, že je třeba odvézt vozidlo k servisu k prodejci Ú strana 94.

POZNÁMKA:

I když posilovač řízení již nefunguje, je stále možné řídit vozidlo. Za těchto podmínek dojde k podstatnému zvýšení síly řízení, zejména při nízkých rychlostech a při parkovacích manévrech.

Pokud stav přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce servisu.

Pokud se zobrazí ikona řízení a na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP“, znamená to, že mohlo dojít k extrémním manévřům řízení, které způsobily přehřátí systému elektrického posilovače řízení. Jakmile jsou jízdní podmínky bezpečné, zastavte a nechte vozidlo několik okamžiků běžet na volnoběh, dokud ikona a zpráva nezhasnou.

SYSTÉM STOP/START — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Funkce Stop/Start je vyvinuta pro snížení spotřeby paliva. Systém automaticky zastaví motor během zastavení vozidla, pokud jsou splněny požadované podmínky. Uvolněním brzdového pedálu nebo sešlápnutím pedálu plynu se motor automaticky znovu nastartuje.

Toto vozidlo bylo vylepšeno o výkonný startér, vylepšenou baterii a další vylepšené součásti motoru, aby zvládlo dodatečné startování motoru.

REŽIM AUTOSTOP

Funkce Stop/Start se aktivuje po každém běžném nastartování motoru zákazníka. V té době systém přejde do STOP/START READY a pokud jsou splněny všechny ostatní podmínky, může přejít do režimu STOP/START AUTOSTOP ACTIVE Autostop.

Chcete-li aktivovat režim automatického zastavení, musí nastat následující:

Systém musí být ve stavu STOP/START READY.

Na displeji sdruženého přístroje v části Stop/Start Ú strana 84 se zobrazí zpráva STOP/START READY .

Vozidlo musí být zcela zastaveno.

Volič převodovky musí být vpředu a sešlápnutý brzdový pedál.

Motor se vypne, otáčkoměr se přesune do nulové polohy a rozsvítí se kontrolka Stop/Start, což znamená, že jste v režimu Autostop. Zákaznická nastavení budou zachována po návratu do provozního stavu motoru.

MOŽNÉ PŘÍČINY MOTORU __ NE AUTOSTOP

Před vypnutím motoru systém zkontroluje mnoho bezpečnostních a komfortních podmínek, aby zjistil, zda jsou splněny.

Podrobné informace o činnosti systému Stop/Start lze zobrazit na obrazovce Stop/Start na displeji sdruženého přístroje. V následujících situacích se motor nezastaví:

Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.

Dvěře řidiče nejsou zavřené.

Teplota baterie je příliš vysoká nebo nízká.

Nabití baterie je nízké.

Vozidlo je na prudkém svahu.

Probíhá vytápění nebo chlazení kabiny a nebylo dosaženo přijatelné teploty v kabině.

HVAC je nastaveno na režim plného odmrazování při vysoké rychlosti ventilátoru.

HVAC je nastaveno na MAX A/C.

Motor nedosáhl normální provozní teploty.

Převodovka není zařazena vpřed.

Kapota je otevřená.

Je vybrán režim Part-Time 4WD, 4WD Lock, 4WD LOW nebo off-road Selec-Terrain (je-li ve výbavě).

Brzdový pedál není sešlápnutý dostatečným tlakem.

Vstup plynového pedálu.

Teplota motoru je příliš vysoká.

Nebylo dosaženo prahové hodnoty 5 mph (8 km/h) předchozí Autostop.

Úhel řízení je za prahem.

Může být možné, že vozidlo jede několikrát, aniž by systém Stop/Start přešel do stavu STOP/

Stav START PŘIPRAVEN za extrémnějších podmínek výše uvedených položek.

NASTARTOVÁNÍ MOTORU BĚHEM V __ REŽIM AUTOSTOP

Při zařazení rychlostním stupni vpřed se motor nastartuje po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí pedálu plynu. Převodovka se automaticky znovu zařadí po restartování motoru.

Podmínky, které způsobí automatické nastartování motoru v režimu Autostop:

Volič převodovky je vysunut z DRIVE.

Pro udržení komfortu teploty v kabině.

HVAC je nastaveno na režim úplného odmrazování.

Teplota systému HVAC nebo rychlost ventilátoru se nastavují ručně.

Napětí baterie je příliš nízké.

Vypínač Stop/Start OFF je stlačen.

Došlo k systémové chybě Stop/Start.

Je vybrán režim Part-Time 4WD, 4WD Lock, 4WD LOW nebo off-road Selec-Terrain (je-li ve výbavě).

Úhel řízení je za prahem.

PRO RUČNÍ VYPNUTÍ ZASTAVENÍ / __ START SYSTÉM



Vypínač Stop/Start OFF

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů).

Kontrolka na spínači se rozsvítí. Tlačítko „STOP/

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva START OFF“ a režim Autostop bude deaktivován Ú strana 84.

POZNÁMKA:

Systém Stop/Start se resetuje zpět do režimu ON při každém vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

RUČNÍ ZAPNUTÍ ZASTAVENÍ / __ START SYSTÉM

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů).

Kontrolka na vypínači zhasne.

PORUCHA SYSTÉMU

Pokud dojde k poruše v systému Stop/Start, systém nevypne motor. A „SERVISNÍ ZASTAVENÍ/ START SYSTEM“ a na displeji sdruženého panelu přístrojů se objeví žlutá kontrolka Stop/Start Ú strana 84.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví zpráva „SERVIS STOP/START SYSTEM“, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

SYSTÉMY TEMPOMATŮ

Vaše vozidlo je vybaveno systémem adaptivního tempomatu (ACC), který upraví rychlost vozidla až na přednastavenou rychlost, aby byl zachován odstup od vozidla vpředu.

POZNÁMKA:

Ve vozidlech, která NEJSOU vybavena systémem Active Driving Assist (ADA): Tempomat s pevnou rychlostí lze použít, když není aktivován ACC, a funguje jako normální tempomat.

Tempomat s pevnou rychlostí nerozpozná vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci.

V jednu chvíli může fungovat pouze jedna funkce tempomatu. Pokud je například povolen tempomat s pevnou rychlostí, adaptivní tempomat bude nedostupný a naopak naopak.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)

Adaptivní tempomat (ACC) zvyšuje pohodlí jízdy, které poskytuje tempomat při jízdě po dálnicích a hlavních silnicích. Nejedná se však o bezpečnostní systém a není navržen tak, aby zabránil kolizím.

ACC vám umožní udržovat tempomat zapnutý v podmínkách slabého až mírného provozu, aniž byste museli neustále přepínat tempomat.

ACC využívá radarový senzor a přední kameru navrženou tak, aby detekovala vozidlo přímo před vámi.

POZNÁMKA:

Pokud snímač ACC detekuje vozidlo před vámi, ACC to udělá automaticky aplikujte omezené brzdění nebo zrychlení (nepřekračujte původně nastavenou rychlost), abyste udrželi přednastavenou následnou vzdálenost a zároveň se přizpůsobili rychlosti vozidla před vámi.

Jakékoli úpravy podvozku/odpružení nebo velikosti pneumatik vozidlo ovlivní výkon adaptivního tempomatu a systému varování před čelní kolizí.

Ve vozidlech, která NEJSOU vybavena systémem aktivního jízdního asistenta, tempomat s pevnou rychlostí (ACC není aktivován) nerozpozná vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci Ú strana 344.

VAROVÁNÍ!

Adaptivní tempomat (ACC) je pohodlí Systém. Nenahrazuje aktivní zapojení řidiče. Vždy je odpovědností řidiče věnovat pozornost stavu vozovky, provozu a povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla, vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním a především činnosti brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky.

K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Systém ACC:

Nereaguje na chodce, protijedoucí vozidla a stojící předměty (např. stojící vozidlo v dopravní zácpě nebo invalidní vozidlo).

Nelze zohlednit podmínky ulice, dopravy a počasí a může být omezeno nepříznivými podmínkami vzdálenosti.

Ne vždy plně rozpozná složité jízdní podmínky, což může vést k chybným nebo chybějícím varováním o vzdálenosti.

Při sledování vozidla jedoucího před vámi zcela zastaví vozidlo a podrží vozidlo v poloze zastavení po dobu přibližně 10 minut. Pokud se vozidlo před vámi nezačne pohybovat do 10 minut, bude aktivována parkovací brzda a systém ACC bude zrušen.

Měli byste vypnout systém ACC:

Při jízdě v mlze, hustém dešti, hustém sněžení, plískanici, hustém provozu a složitých jízdních situacích (tj. v zónách výstavby dálnic).

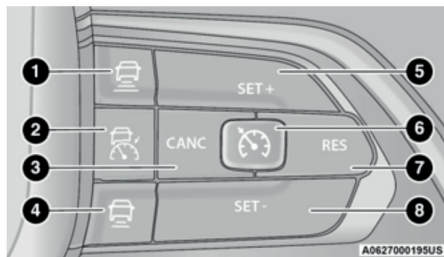
Při vjezdu do odbočovacího pruhu nebo z dálnice mimo nájezd; při jízdě po silnicích, které jsou klikaté, zledovatělé, zasněžené, kluzké nebo mají prudké stoupání nebo klesání.

Při tažení přívěsu nahoru nebo dolů z příkrých svahů.

Když okolnosti neumožňují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.

Provoz adaptivního tempomatu (ACC).

Tlačítka na pravé straně volantu ovládají systém ACC.



Tlačítka adaptivního tempomatu

- 1 — Tlačítko zvětšení vzdálenosti
- 2 — Zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC).
- 3 — CANC/Cancel
- 4 — Tlačítko pro snížení vzdálenosti
- 5 — NASTAVIT (+)/Zrychlit
- 6 — Zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí (je-li ve výbavě)
- 7 — RES/Resume
- 8 — SET (-)/Decel

Nabídka jízdních asistentů

Na displeji sruženého přístroje se zobrazí aktuální nastavení systému pro adaptivní tempomat (ACC), aktivní řízení jízdního pruhu (ALM) a aktivní jízdní asistent (ADA). Informace, které zobrazuje, závisí na stavu systému ACC, ALM a ADA.

Stisknutím tlačítek adaptivního tempomatu (ACC) se na displeji sruženého přístroje zobrazí jedna z následujících zpráv:

Adaptivní tempomat připraven

Když je aktivováno ACC, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Sada adaptivního tempomatu

Po stisknutí tlačítka SET (+) nebo SET (-) se na displeji zobrazí „ACC: XX mph (km/h)“.

Po nastavení ACC se nastavená rychlost zobrazí na displeji sruženého přístroje.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k některé z následujících aktivit ACC:

- Zrušení systému
- Přepsání ovladače
- Systém vypnut
- Upozornění na blízkost ACC
- Varování ACC nedostupné

Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

Displej sruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému zobrazení po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC.

Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Minimální nastavená rychlost pro systém ACC je 20 mph (32 km/h).

Když je systém zapnutý a ve stavu připravenosti, na displeji sruženého přístroje se zobrazí „ACC Ready“.

Když je systém vypnutý, na displeji sruženého přístroje se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

POZNÁMKA:

ACC nelze aktivovat za následujících podmínek: V režimu 4WD Low

Když jsou brzdy sešlápnuté

Když je zatažena parkovací brzda

Když je převodovka v poloze PARK, REVERSE nebo NEUTRÁLNÍ

Když jsou brzdy přehřáté

Když jsou dveře řidiče otevřené při nízké rychlosti

Když je při nízké rychlosti rozepnut bezpečnostní pás řidiče

Když je před vámi stojící vozidlo

vozidlo v těsné blízkosti

Když je režim úplného vypnutí elektronického řízení stability (ESC) aktivní

Pro aktivaci/deaktivaci

Stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V nabídce ACC v panelu přístrojů se zobrazí „ACC Ready“.

Chcete-li systém vypnout, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V tomto okamžiku se systém vypne a na sruženém přístroji se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

VAROVÁNÍ!

Ponechat systém adaptivního tempomatu (ACC) zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi. Vždy nechte systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

Chcete-li nastavit požadovanou rychlost

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte tlačítko SET (+) nebo tlačítko SET (-) a uvolněte. Na displeji sdruzeného přístroje se zobrazí nastavená rychlost.

POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí (je-li ve výbavě) se používá bez aktivovaného ACC. Chcete-li přepnout mezi funkcemi adaptivního tempomatu (ACC) a tempomatu s pevnou rychlostí, nejprve vypněte ACC stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí ACC. Poté zapněte tempomat s pevnou rychlostí stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí.

VAROVÁNÍ!

V režimu tempomatu s pevnou rychlostí systém nereaguje na vozidla jedoucí před vámi. Kromě toho se neaktivuje varování před přiblížením a nezazní žádný alarm, i když jste příliš blízko k vozidlu před vámi, protože není detekována přítomnost vozidla před vámi ani vzdálenost mezi vozidly. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi. Vždy mějte na paměti, který režim je zvolen.

Pokud je ACC nastaveno, když je rychlost vozidla nižší než 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude standardně 20 mph (32 km/h).

POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí nelze nastavit pod 20 mph (32 km/h).

Pokud je kterýkoli systém nastaven, když je rychlost vozidla vyšší 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude aktuální rychlostí vozidla.

POZNÁMKA:

Ponechání nohy na plynovém pedálu může způsobit, že vozidlo bude pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost. Pokud k tomu dojde, na displeji sdruzeného přístroje se zobrazí zpráva „DRIVER OVERRIDE“.

Pokud budete pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost když je ACC aktivováno, systém nebude kontrolovat vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi. Rychlost vozidla bude určena pouze polohou pedálu plynu.

Zrušit

Následující podmínky zruší ACC nebo pevnou rychlost Systémy tempomatu:

- Je sešlápnutý brzdový pedál
- Je stisknuto tlačítko CANC (zrušit).
- Aktivuje se protiblokovací brzdový systém (ABS).
- Volič převodovky je odstraněn z polohy DRIVE
- Elektronická kontrola stability/kontrola trakce Systém (ESC/TCS) se aktivuje
- Je zatažena parkovací brzda vozidla
- Aktivuje se funkce Trailer Sway Control (TSC).
- Řidič přepne ESC do režimu úplného vypnutí
- Teplota brzdění přesahuje normální rozsah (přes vyhřívání)

Následující podmínky zruší pouze systém ACC:

- Bezpečnostní pás řidiče se odepne při nízké rychlosti
- Dveře řidiče se otevírají při nízké rychlosti

Vypnout

Systém se vypne a vymaže nastavenou rychlost v paměti, pokud:

Tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC) tlačil

Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí

Zapalování je v poloze OFF

4WD Low je zapnutý

Pokračovat

Pokud je v paměti nastavená rychlost, stiskněte tlačítko RES (obnovit) a sejměte nohu z plynového pedálu.

Na displeji sdruzeného přístroje se zobrazí poslední nastavená rychlost.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h, když se používá pouze tempomat s pevnou rychlostí.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 0 km/h, když je aktivní ACC.

POZNÁMKA:

V režimu ACC, když vozidlo přijede do a úplné zastavení delší než dvě sekundy, bude muset řidič buď stisknout tlačítko RES (obnovit), nebo sešlápnout plynový pedál, aby systém ACC znovu zapnul.

ACC nelze obnovit, pokud je před vašim vozidlem v těsné blízkosti stojící vozidlo.

VAROVÁNÍ!

Funkce Resume by se měla používat pouze v případě, že to dovolí dopravní situace a stav vozovky. Obnovení nastavené rychlosti, která je příliš vysoká nebo příliš nízká pro převládající provoz a stav vozovky, může způsobit příliš prudké zrychlení nebo zpomalení vozidla pro bezpečný provoz. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Po nastavení rychlosti můžete zvýšit nastavenou rychlost stisknutím tlačítka SET (+) nebo snížit rychlost stisknutím tlačítka SET (-).

Rychlost USA (mph)

Jedním stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-) dojde k úpravě rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 5 mph, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

Metrická rychlost (km/h)

Jedním stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-) dojde k úpravě rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.

Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 10 km/h, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

POZNÁMKA:

Když přepíšete a stisknete tlačítko SET (+) nebo SET (-) bude nově nastavená rychlost aktuální rychlostí vozidla.

Když je ACC aktivní

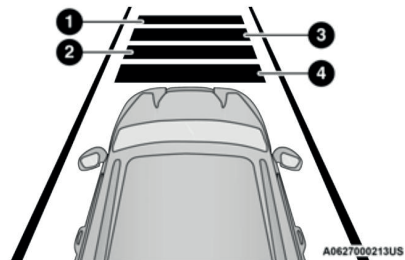
Když použijete tlačítko SET (-) ke zpomalení, pokud je brzdový výkon motoru nezpomalí vozidlo dostatečně k dosažení nastavené rychlosti, brzdový systém vozidlo automaticky zpomalí.

Systém ACC zpomalí vozidlo až do úplného zastavení při sledování vozidla vpředu. Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo vpředu až do zastavení, po dvou sekundách bude muset řídit buď stisknout tlačítko RES (obnovit), nebo sešlápnout plynový pedál, aby znovu uvedl ACC na stávající nastavenou rychlost.

Systém ACC udržuje během jízdy nastavenou rychlost do kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je však normální. Navíc může dojít k podřazení při stoupání do kopce nebo sjíždění z kopce. Toto je normální provoz a nezbytný pro udržení nastavené rychlosti. Při jízdě do kopce a z kopce se systém ACC vypne, pokud teplota brzdění překročí normální rozsah (přehřátí).

Nastavení následující vzdálenosti v ACC

Specifikovanou následující vzdálenost pro ACC lze nastavit změnou nastavení vzdálenosti mezi čtyřmi pruhy (nejdelší), třemi pruhy (dlouhý), dvěma pruhy (střední) a jedním pruhem (krátký). Pomocí tohoto nastavení vzdálenosti a rychlosti vozidla ACC vypočítá a nastaví vzdálenost k vozidlu vpředu. Toto nastavení vzdálenosti se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.



Nastavení vzdálenosti

- 1 — Nastavení nejdelší vzdálenosti (čtyři čárky)
- 2 — Nastavení střední vzdálenosti (dva pruhy)
- 3 — Nastavení dlouhé vzdálenosti (tři čárky)
- 4 — Nastavení krátké vzdálenosti (jeden pruh)

Chcete-li zvýšit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko pro zvětšení vzdálenosti. Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti zvýší o jeden pruh (delší).

Chcete-li snížit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko. Snížení vzdálenosti. Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti sníží o jeden pruh (kratší).

Pokud vpředu není žádné vozidlo, vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost. Pokud je ve stejném jízdním pruhu detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí kontrolka ACC Set With Target Detected Indicator a systém automaticky upraví rychlost vozidla tak, aby byla zachována vzdálenost, bez ohledu na nastavenou rychlost.

Vozidlo pak bude udržovat nastavenou vzdálenost, dokud:

Vozidlo vpředu zrychlí na rychlost vyšší, než je nastavená rychlost.

Vozidlo před vámi vyjede z vašeho jízdního pruhu nebo z výhledu senzor.

Nastavení vzdálenosti je změněno.

Systém se deaktivuje Ú strana 124.

Maximální brzdění aplikované ACC je omezeno; řidič však může vždy přibrzdit ručně, pokud nutně.

POZNÁMKA:

Brzdová světla se rozsvítí vždy, když systém ACC použije brzdy.

Upozornění na blízkost upozorní řidiče, pokud ACC předpovídá, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná k udržení nastavené vzdálenosti. Pokud k tomu dojde, zobrazí se vizuální upozornění „BRZDĚTE!“ bude blikat na displeji sdruženého přístroje a zazní zvukový signál, zatímco ACC nadále uplatňuje maximální brzdý výkon.

POZNÁMKA:

“BRZDA!” Obrázek na displeji sdruženého přístroje je varováním pro řidiče, aby provedl akci, a nemusí nutně znamenat, že systém varování před přední kolizí automaticky aktivuje brzdy.

Pomoc při předjíždění

Při jízdě se zapnutým adaptivním tempomatem (ACC) a sledování vozidla systémem poskytne dodatečné zrychlení až na nastavenou rychlost ACC, aby pomohl předjet vozidlo. Toto dodatečné zrychlení se spustí, když řidič použije levý směrový signál, a bude aktivní pouze při předjíždění po levé straně.

Provoz ACC při zastavení

Pokud systém ACC zastaví vaše vozidlo při sledování vozidla vpředu, vaše vozidlo se obnoví v pohybu bez jakéhokoli zásahu řidiče, pokud se vozidlo před vámi začne pohybovat do dvou sekund od zastavení vašeho vozidla.

Pokud se vozidlo vpředu nezačne pohybovat do dvou sekund poté, co se vaše vozidlo zastavilo, bude muset řidič buď stisknout tlačítko RES (obnovit), nebo sešlápnout plynový pedál, aby se ACC znovu zařadil na stávající nastavenou rychlost.

POZNÁMKA:

Pokud vaše vozidlo stojí déle než dvě sekund, systém podrží brzdý tlak po dobu až 10 minut. Pokud řidič po 10 minutách neprovede žádnou akci, použije se elektrická parkovací brzda a systém ACC se zruší.

Zatímco ACC drží vaše vozidlo v klidu (nebo se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 5 km/h) a bezpečnostní pás řidiče je odepnut nebo jsou otevřeny dveře řidiče, aktivuje se elektrická parkovací brzda a ACC systém zruší.

VAROVÁNÍ!

Po obnovení systému ACC se řidič musí ujistit, že v dráze vozidla nejsou žádní chodci, vozidla nebo předměty. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Zobrazení výstrah a údržby

„STĚŘTE PŘEDNÍ RADAROVÝ SENZOR PŘED VOZIDLO“ VAROVÁNÍ

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ a zazní zvukový signál.

Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť. Systém ACC se také může dočasně oslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí výše uvedená zpráva a systém se deaktivuje.

Tato zpráva se někdy může zobrazit při jízdě ve vysoce reflexních oblastech (tj. led a sníh nebo tunely s reflexními dlaždicemi). Systém ACC se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy radar nesleduje žádná vozidla nebo objekty ve své dráze, se může toto varování dočasně objevit.

POZNÁMKA:

Pokud je aktivní varování „ACC Unavailable Wipe Front Radar Sensor“, je stále k dispozici tempomat s pevnou rychlostí. Pokud povětrnostní podmínky nejsou faktorem, řidič by měl snímač prozkoumat. Může vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky. Snímač je umístěn ve středu vozidla za spodní mřížkou.

128 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Aby systém ACC fungoval správně, je důležité dbát na následující položky údržby:

Vždy udržujte senzor čistý. Opatrně otřete čočku snímače měkkým hadříkem. Buďte opatrní, abyste nepoškodili čočku snímače.

Neodstraňujte ze snímače žádné šrouby. Mohlo by dojít k poruše nebo selhání systému ACC a vyžadovat nové seřízení snímače.

Pokud je snímač nebo přední část vozidla poškozena v důsledku kolize, obraťte se na autorizovaného prodejce se žádostí o opravu.

Nepřipojujte ani neinstalujte žádné příslušenství v blízkosti senzor, včetně průhledného materiálu nebo aftermarketových mířek. Mohlo by dojít k selhání nebo nesprávné funkci systému ACC.

Když stav, který deaktivoval systém, již není přítomen, systém se vrátí do stavu „Adaptivní tempomat vypnutý“ a obnoví funkci jeho jednoduchou reaktivací.

POZNÁMKA:

Pokud „ACC není k dispozici vymazat přední radarový senzor“ hlášení se objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiných překážek, nechte radarový snímač znovu seřadit u autorizovaného prodejce.

Instalace sněžného pluhu, předního chrániče, poprodejní mířky nebo úprava mířky se nedoporučuje. Mohlo by dojít k zablokování snímače a znemožnění činnosti ACC.

VAROVÁNÍ „ČISTĚTE PŘEDNÍ ČELNÍ SKLO“.

Zobrazí se varování „ACC Limited Functionality Clean Front Windshield“ a zazní zvukový signál, když podmínky dočasně omezí výkon systému.

Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť a mlha. Systém ACC se také může dočasně zaslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led na čelním skle a mlha na vnitřní straně skla. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC Limited Functionality Clean Front Windshield“ a systém bude mít snížený výkon.

Tato zpráva se může někdy zobrazit při jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek. Systém ACC se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy kamera nesleduje žádná vozidla nebo předměty ve své dráze, se toto varování může dočasně zobrazit.

Pokud povětrnostní podmínky nehrájí roli, měl by řidič prozkoumat čelní sklo a kameru umístěnou na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Mohou vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky.

Když podmínka, která způsobila omezenou funkčnost, již není přítomna, systém se vrátí k plné funkčnosti.

POZNÁMKA:

Pokud se zpráva „ACC Limited Functionality Clean Front Windshield“ objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiných překážek, nechte čelní sklo a přední kameru zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

SERVISNÍ ACC VAROVÁNÍ

Pokud se systém vypne a na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí „ACC Unavailable Service Required“ nebo „Cruise Unavailable Service Required“, může se jednat o vnitřní poruchu systému nebo dočasnou poruchu, která omezuje funkčnost ACC. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále říditelné, ACC bude dočasně nedostupné.

Pokud k tomu dojde, zkuste ACC znovu aktivovat později po cyklu zapalování. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

Bezpečnostní opatření při jízdě s ACC

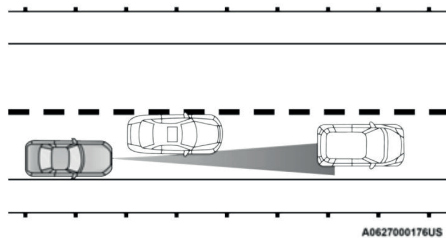
V určitých jízdních situacích může mít ACC problémy s detekcí. V těchto případech může ACC brzdit pozdě nebo neočekávaně. Řidič musí zůstat ve střehu a možná bude muset zasáhnout. Níže jsou uvedeny příklady těchto typů situací:

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Při použití ACC se nedoporučuje tažení přívěsu.

OFFSET JÍZDA

ACC nemusí detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu, který je mimo vaši přímou linii jízdy, nebo vozidlo zařazující se z vedlejšího pruhu. K vozidlu před vámi nemusí být dostatečná vzdálenost. Posunutí vozidlo se může pohybovat dovnitř a ven z linie jízdy, což může způsobit neočekávané brzdění nebo zrychlení vašeho vozidla.



A0627000176US

Příklad Offsetové jízdní podmínky

ZATÁČENÍ A ZAHYBENÍ

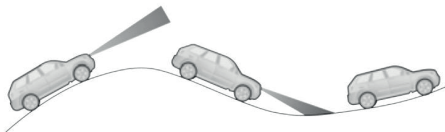
Při jízdě v zatáčce se zapnutým ACC může systém z důvodu stability snížit rychlost vozidla a zrychlení, aniž by bylo detekováno žádné vozidlo vpředu. Jakmile vozidlo vyjede ze zatáčky, systém obnoví původní nastavenou rychlost. Toto je součást normální funkce systému ACC.

POZNÁMKA:

V ostrých zatáčkách může být výkon ACC omezen.

POUŽÍVÁNÍ ACC ON HILLS

Při jízdě do kopce nemusí ACC detekovat vozidlo ve vašem jízdním pruhu. V závislosti na rychlosti, zatížení vozidla, dopravních podmínkách a strmosti kopců může být výkon ACC omezen.

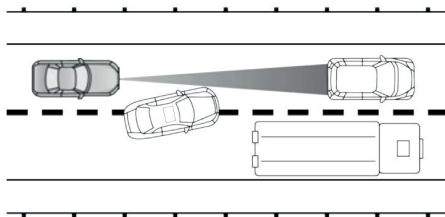


A0627000175US

Příklad ACC Hill

ZMĚNA PRUHU

ACC nemusí detekovat vozidlo, dokud nebude zcela v jízdním pruhu, ve kterém jedete. V následujícím příkladu změny jízdního pruhu ACC ještě nezjistilo změnu jízdního pruhu vozidla a nemusí detekovat vozidlo, dokud není příliš pozdě na to, aby systém ACC zasáhl. ACC nemusí detekovat vozidlo, dokud nebude zcela v jízdním pruhu. K vozidlu měnícímu jízdní pruh nemusí být dostatečná vzdálenost. Buďte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.

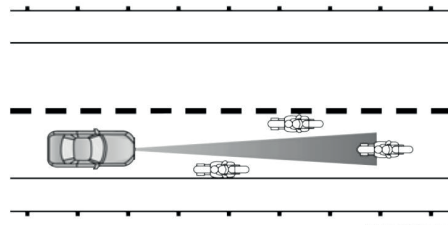


A0627000178US

Příklad změny jízdního pruhu

ÚZKÁ VOZIDLA

Některá úzká vozidla jedoucí blízko vnějších okrajů jízdního pruhu nebo vjíždějící do jízdního pruhu nejsou detekována, dokud se zcela nezařadí do jízdního pruhu. K vozidlu před vámi nemusí být dostatečná vzdálenost.

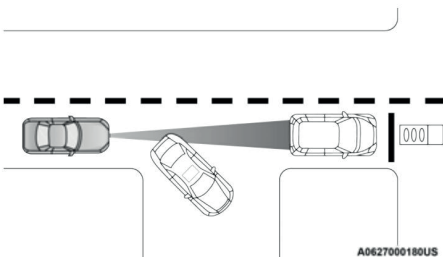


A0627000179US

Příklad úzkého vozidla

STACIONÁRNÍ PŘEDMĚTY A VOZIDLA

ACC nereaguje na stojící předměty nebo vozidla. Například ACC nebude reagovat v situacích, kdy vozidlo, které sledujete, opustí váš jízdní pruh a vozidlo před vámi se zastaví ve vašem jízdním pruhu. Toto zastavené vozidlo bude považovat za nehybný objekt, protože předtím nezaznamenalo pohyb. Budte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.



Příklad stacionárního objektu a stojícího vozidla

ASISTENTNÍ SYSTÉM DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ —

POKUD JE VYBAVEN

Systém Traffic Sign Assist (TSA) využívá kameru namontovanou na čelním skle a také mapová data, když je vozidlo vybaveno navigací, k detekci rozpoznatelných dopravních značek, jako jsou:

Omezení rychlosti

Školní zóny

Žádné průjezdné zóny

POZNÁMKA:

Systém TSA automaticky zobrazí detekovanou dopravní značku pomocí jednotky měření (mph nebo km/h) zvolené na displeji sdruženého přístroje.

Pokud nejsou detekovány žádné značky omezující rychlost, systém se vrátí ke značkám omezujícím rychlost, které jsou uloženy v navigačním systému.

Systém vždy kontroluje dopravní značky udávající aktuální rychlostní limit. Systém je schopen rozpoznat a zobrazit až dvě různé dopravní značky na displeji sdruženého přístroje. Tyto dopravní značky najdete na stránce Driver Assist.

AKTIVACE/DEAKTIVACE

Systém TSA lze aktivovat/deaktivovat v rámci systému Uconnect prostřednictvím nabídky Safety/Driver Assistance. Systém ON je signalizován dopravními značkami zobrazenými na displeji sdruženého přístroje.

POZNÁMKA:

I když je systém VYPNUTÝ, značka omezení rychlosti se zobrazí, když ji řidič vybere na obrazovce HOME.

REŽIMY ASISTENCE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

TSA má tři volitelné režimy provozu, které jsou dostupné prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.

Vizuální

Když je vybrána možnost Visual, systém upozorní řidiče, když aktuální rychlost vozidla překročí zjištěný rychlostní limit, zobrazením grafiky na displeji sdruženého přístroje.

Vizuální + zvukohra

Když je vybrána možnost Visual + Chime, systém upozorní řidiče, když aktuální rychlost vozidla překročí zjištěný rychlostní limit, zobrazením grafiky na displeji sdruženého přístroje a zvukovým signálem. Zvukové upozornění bude trvat 10 sekund a vizuální upozornění zůstane zapnuté, dokud vozidlo překročí povolenou rychlost.

TSA vypnuto

Když je systém TSA vypnutý, systém nebude ukazovat žádné dopravní značky (pokud není vybráno na obrazovce HOME, kde se zobrazí zjištěné značky s omezením rychlosti) a řidiči nebudou vydána žádná upozornění.

INDIKACE NA DISPLEJI

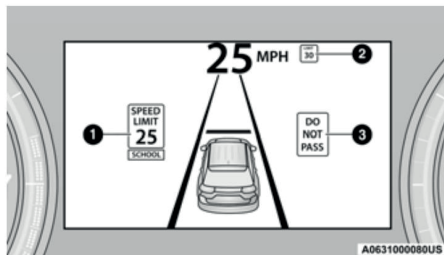
Rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji sdruženého přístroje a mohou zobrazovat libovolnou kombinaci značek najednou (např. rychlostní limit, rychlostní limit a doplňkové informace a značky „Nepřejíždět“) v závislosti na dostupných informacích.

Když je nově zjištěný rychlostní limit vyšší než aktuální rychlostní limit, displej se aktualizuje spolu se šipkou „nahoru“.

Když je nově zjištěný rychlostní limit nižší než aktuální rychlostní limit, displej se aktualizuje spolu se šipkou „dolů“.

POZNÁMKA:

Šipky nahoru nebo dolů se zobrazí po dobu až pěti sekund.



Rozeznané dopravní značky

- 1 — Aktuální rychlostní limit s doplňkovými informacemi (školní zóna)
- 2 — Další rychlostní limit zjištěn
- 3 — Nebyla zjištěna žádná zóna průjezdu

Doplňkové informace

Spolu s nově zjištěným omezením rychlosti se mohou zobrazit doplňkové informace, které označují zvláštní okolnosti, kterých by si měl řidič být vědom.

Dostupné doplňující informace zahrnují:

- Škola
- Konstrukce
- Děšť
- Sníh
- Mlha

POZNÁMKA:

Doplňkové informace se nezobrazí, pokud je vozidlo vybaveno POUZE GPS.

Rychlostní limit překročen

Když rychlost vozidla překročí zobrazený rychlostní limit o 3 mph (5 km/h), zobrazí se na displeji sdrúženého panelu přístrojů červený obrys, který řidiče upozorní.

POZORI!

Traffic Sign Assist je navržen tak, aby pomáhal řidiči, a nikoli jej nahrazoval. Je na odpovědnosti řidiče, aby i nadále sledoval rychlost vozidla.

Funkce může být omezena nebo systém nemusí fungovat, pokud je senzor zablokován.

Systém může mít omezený provoz nebo nemusí fungovat vůbec za povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, kroupy a hustá mlha. Silné světelné kontrasty mohou ovlivnit rozpoznávací schopnost senzoru.

Oblast kolem senzoru nesmí být pokryta nálepkami nebo jinými předměty.

Nemanipulujte ani neprovádějte žádné operace v oblasti čelního skla, která přímo obklopuje senzor.

Vyčistěte cizí předměty, jako je ptačí trus, hmyz, sněh nebo led na čelním skle. Používejte specifické čisticí prostředky a čisté hadříky, aby nedošlo k poškrábání čelního skla.

AKTIVNÍ SYSTÉM PODPORY JÍZDY —

POKUD JE VYBAVEN

ÚKON

Systém Active Driving Assist (ADA) je kombinován se systémem adaptivního tempomatu (ACC) a vycentruje vozidlo do jízdního pruhu při jízdě rychlostí až 145 km/h.

Návod k obsluze systému ACC a systémová omezení viz Ú strana 123.

POZNÁMKA:

Řidič by měl vždy dodržovat dopravní předpisy a rychlostní limity. Nikdy nepřekračujte platná omezení rychlosti.

Řidič může ADA kdykoli potlačit brzděním, zrychlováním nebo řízením vozidla.

Stejně jako ACC bude ADA udržovat nastavenou rychlost tak dlouho, dokud je zachována nastavená vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu. ADA také udrží vaše vozidlo uprostřed mezi pruhy a bude monitorovat další vozidla v sousedních pruzích pomocí sledování mrtvého úhlu. senzory.

K dispozici jsou dva typy systémů aktivního jízdního asistenta:

- Základní ADA systém
- Hands-free ADA systém

132 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Základní systém aktivního jízdního asistenta — je-li ve výbavě

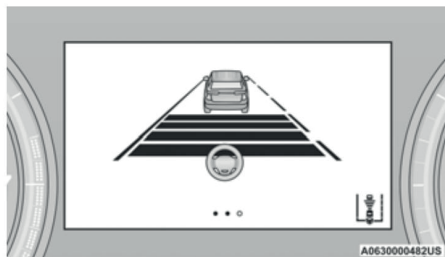
Systém Base ADA využívá senzory ve volantu k měření pozornosti řidiče a vyžaduje, aby měl řidič ruce na volantu po celou dobu.

Systém bude obecně usilovat o udržení vozidla vycentrovaného v jízdním pruhu, ale když řidič otočí volantem (např. aby se vzdaloval od velkého vozidla v sousedním pruhu), systém omezí svou kontrolu a přejde do „spoluřízení“ režimu. V režimu spoluřízení bude systém poskytovat omezenou podporu a umožní řidiči řídit dráhu vozidla. Jakmile řidič přestane poskytovat vstup do volantu, systém bude vyžadovat několik sekund, aby plně obnovil podporu centrování jízdního pruhu, zejména v zatáčkách.

Systém aktivního jízdního asistenta hands-free — pokud je ve výbavě Systém Hands-Free ADA využívá senzory na volantu a kameru monitorující řidiče umístěnou v horní části sloupku řízení ke sledování pozornosti řidiče. Systém Hands-Free ADA umožňuje řidiči sejmut ruce z volantu, když je zapnutý, ale vyžaduje, aby řidič nadále věnoval pozornost vozovce.

Systém Hands-Free ADA také změní jízdní pruhy, když je aktivován směrový signál, pokud sousední pruh v uvedeném směru je mimo jiné vozidlo a je detekováno značení jízdního pruhu (označené přerušovanou čarou ve směru dostupné změny jízdního pruhu). Systém využívá senzory, včetně senzorů sledování mrtvého úhlu (BSM), aby zjistil, zda je možná změna jízdního pruhu. Pokud probíhá asistovaná změna jízdního pruhu, zobrazí se zelená šipka. Pokud je požadována změna jízdního pruhu, ale uvedený směr není možný, objeví se žlutá šipka. Jakmile jsou podmínky jasné, šipka zezelená a začne asistovaná změna jízdního pruhu.

Hands-Free ADA navíc zpomalí vozidlo při přibližování a průjezdu ostrými zatáčkami.



Asistovaná změna jízdního pruhu (zelená)

VAROVÁNÍ!

Řidič je vždy odpovědný za rozhodnutí, zda je změna jízdního pruhu bezpečná. Nedodržení tohoto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Rozšířené automatické obnovení

Pokud je vybaveno systémem Hands-Free ADA a systém zastaví vaše vozidlo při sledování vozidla vpředu, vaše vozidlo automaticky obnoví jízdu bez zásahu řidiče, když je cesta před vozidlem volná a řidič je pozorný. Cesta před vozidlem je určena jako volná na základě přední kamery, předních radarů a předních ultrazvukových senzorů.

Pokud se vozidlo před vámi po 10 minutách nezačne pohybovat, aktivuje se elektrická parkovací brzda (EPB) a systém se zruší.

POZNÁMKA:

Systém aktivního jízdního asistenta Hands-Free je k dispozici pouze na schválených kompatibilních vozovkách. Další podrobnosti o kompatibilních vozovkách najdete na webových stránkách Jeep®.

Systém aktivního jízdního asistenta Hands-Free vyžaduje aktivní předplatné prostřednictvím balíčku Jeep® Connect (Uconnect Connected Services). Pokud stisknete tlačítko zapnutí/vypnutí ADA bez aktivního předplatného, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Active Driving Assist Unavailable Update Subscription“. Další informace naleznete v příloze Uconnect Owner's Manual Supplement.

Pokud byl dříve deaktivován, aktivace systému aktivního jízdního asistenta Hands-Free aktivuje také systém varování před čelní kolizí a systém nouzového brzdění chodců Ú strana 221.

Pokud je vozidlo vybaveno Jeep® Connect (Uconnect Connected Services), další data mohou být shromažďována prostřednictvím systému Jeep® Connect (Uconnect Connected Services). To zahrnuje informace o provozu vozidla, kolizi s vozidlem, používání vozidla a jeho vlastnostech a v určitých situacích i o poloze a přibližné rychlosti GPS vozidla. Podmínky a prohlášení o ochraně osobních údajů najdete v dodatku Uconnect Owner's Manual Supplement.

Kamera monitorující řidiče může zaznamenávat snímky řidiče při určitých nehodách nebo situacích blízkých nehodě. K načtení snímků zaznamenaných kamerou je nutné speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo kameře.

Údaje o vozidle lze číst ze systému Hands-Free ADA se speciálním vybavením a přístupem k vozidlu nebo ze záznamníku dat událostí (EDR).

VAROVÁNÍ!

Systém Active Driving Assist (ADA) je komfortní systém. Nenahrazuje aktivní zapojení řidiče. Vždy je odpovědností řidiče věnovat pozornost silničnímu provozu, povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla, vzdálenosti od vozidla vpředu, poloze v jízdním pruhu ve srovnání s ostatními vozidly a činnosti brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost.

Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Některé státy a místní zákony mohou vyžadovat, aby byly ruce neustále na volantu. POUZE pro vozidla vybavená systémem Hands-Free ADA sejměte ruce z volantu, pokud je aktivován systém hands-free, je to bezpečné a je to povoleno státními a místními zákony.

Měli byste vypnout systémy aktivního jízdního asistenta:

Při jízdě ve složitých jízdních situacích (např. městské prostředí, stavební zóny atd.), nepříznivé povětrnostní podmínky nebo podmínky nízké viditelnosti (např. déšť, sníh, mlha, plískanice, prach) nebo nepříznivé podmínky na vozovce (např. hustý provoz, opotřebované nebo chybějící značení jízdních pruhů atd.).

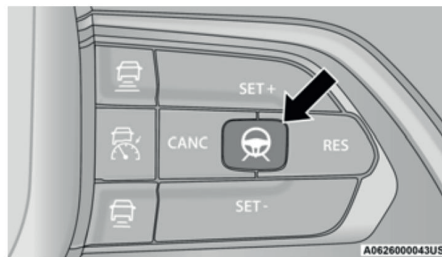
(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Při vjezdu na nájezd na dálnici.

Při jízdě po vozovkách, které jsou namrzlé, zasněžené, popř. kluzké.

Při jízdě za obtížných nebo nejistých podmínek.



Tlačítka zapnutí/vypnutí aktivního jízdního asistenta

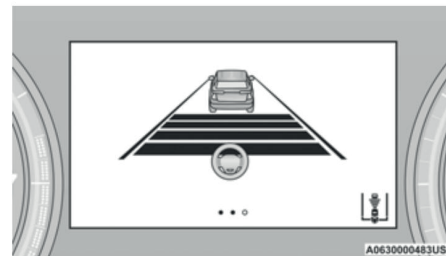
Chcete-li aktivovat systém Active Driving Assist, postupujte následovně:

1. Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí aktivního jízdního asistenta umístěné na pravé straně volantu. Obrázek volantu bude na displeji sručeného přístroje zobrazen bíle, dokud se systém nezapne.

Pokud bylo ACC dříve deaktivováno, stisknutím tohoto tlačítka se aktivují oba systémy ACC i aktivní jízdní asistent.

2. Pokud bylo ACC zapnuto před stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí ADA, ACC zůstane aktivní a ADA se také zapne (po splnění všech ostatních podmínek).
3. Pokud ACC nebylo aktivní před stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí ADA, stiskněte tlačítka SET (+) nebo SET (-) a uvolněte, když se na displeji sručeného přístroje zobrazí požadovaná rychlost jízdy.
4. V případě potřeby upravte nastavení vzdálenosti ACC stisknutím tlačítka Zvětšení vzdálenosti nebo Snížení vzdálenosti.

Když jsou splněny všechny podmínky systému, jak je popsáno v části „Podmínky zapojení systému“ v další části, systém se zapojí a obraz volantu na displeji se změní na zelený.



Aktivní jízdní asistent zapojen (volant zelený)

134 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

POZNÁMKA:

Spolu se změnou barvy obrazu volantu se při aktivaci ADA změni také „zářivý“ efekt na displeji sdruženého přístroje na zelenou.

Je-li ve vybavení Hands-Free ADA, změni se také světelné proužky na dveřních panelech řidiče a předního spolujezdce na zelenou, což značí, že je aktivováno ADA.

Podmínky zapojení systému

Před aktivací systému musí být splněny následující podmínky:

Aktivní systém jízdního asistenta je aktivován

Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý

Systém detekuje viditelné značení jízdních pruhů

Vozidlo jede rychlostí pod 90 mph (145 km/h)

Vozidlo je vystředeno v jízdním pruhu

Ukazatel směru není aktivován

Vozidlo není v ostré zatáčce

Přívěš není připojen

Řidič má ruce na volantu a dává pozor na vozovku

Je-li vozidlo vybaveno systémem hands-free, jede po schválené vozovce

Pokud je vozidlo vybaveno systémem hands-free, je aktivní předplatné a vozidlo přijímá čistý mobilní signál

POZNÁMKA:

Aby systém detekoval ruce řidiče na volantu, musí být kolo uchopeno zvenčí. Uchopení vnitřních částí volantu nespĺňuje podmínku pro aktivaci systému.



Nechyptejte uvnitř volantu

Deaktivace systému

Systém bude deaktivován v kterékoli z následujících situací:

Pokud systém zjistil nepozornost řidiče a prošel všemi varováními před eskalací:

Base ADA: Ruce již nejsou detekovány na volant

Hands-free ADA: Řidič již není pozorný

Pokud již není detekováno značení jízdních pruhů nebo špatná silnice podmínky jsou zažité

Pokud je sešlápnutý brzdový pedál nebo je deaktivován systém ACC vit

Pokud se při vybavení Base ADA používá směrové světlo (pokud se cíl nenachází v zóně mrtvého úhlu na stejné straně, na které je směrové světlo použito)

Pokud řidič provádí úhybný manévr, krátkodobě působí vysokým točivým momentem na volant

Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnut

Pokud rychlost vozidla překročí 90 mph (145 km/h)

Pokud znovu stisknete tlačítko zapnutí/vypnutí aktivního jízdního asistenta (ADA se vypne)

Pokud řidič vybočí z jízdního pruhu a přejede jízdní pruh označení

Pokud systém varování před přední kolizí (FCW) aktivuje se a poskytuje varování/brždění

POZNÁMKA:

ADA se nepovolí, pokud systém zjistí, že je k vozidlu připojen přívěš.

Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí aktivního jízdního asistenta se systém vypne. Všechny ostatní podmínky deaktivace uvedou systém zpět do stavu „povoleno“ s indikátorem na volantu zobrazeným bíle, dokud nebudou znovu splněny všechny podmínky zapojení.

Když je systém deaktivován, stav systému kontrolky zhasnou, aktivní řízení jízdních pruhů se vrátí do předchozího stavu a ACC se deaktivuje nebo zůstane zapnutý, dokud systém neuzavře podmínky.

Deaktivace systému hands-free (pokud je ve výbavě)

Kromě výše uvedených podmínek deaktivace se systém Hands-Free ADA také deaktivuje v následujících situacích:

Systém zahájí manévr Stop-In-Lane k zastavení vozidla z důvodu nepozornosti řidiče. Manévr Stop-In-Lane lze potlačit položením rukou na volant a sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu. Další informace naleznete v části „Indikace na displeji“ v další části.

Vozidlo delší dobu nepřijímá čistý mobilní signál.

Platnost předplatného systému Hands-Free vypršela.

Vozidlo opustí podepřenou vozovku.

INDIKACE NA DISPLEJI

Stav systému Active Driving Assist lze vždy zobrazit na displeji sruženého přístroje a změny stavu jsou indikovány změnou barvy kontrolky systému.

Jakmile systém detekuje nepozornost řidiče, jak bylo popsáno výše Ú strana 131, kontrolky stavu systému se změni ze zelené, přes žlutou až po červenou. Následující indikátory změni barvu, jak se varování pro řidiče stupňují:

Indikátor aktivního jízdního asistenta (ikona na volantu na displeji sruženého přístroje nebo na Head Up displeji (pokud je ve výbavě))

Efekt žhavení displeje sruženého přístroje

Pouze pro hands-free ADA, světelné pásy na panelech dveří řidiče a předního spolujezdce (pouze červený a zelený)

Pokud u Base ADA není pozornost řidiče vrácena, systém se deaktivuje.

Pokud u systému Hands-Free ADA není pozornost řidiče vrácena, systém provede manévr Stop-In-Lane. Jakmile se vozidlo zastaví, přeřadí se do polohy PARKOVÁNÍ a aktivuje se elektrická parkovací brzda (EPB). Poté se vozidlo pokusí uskutečnit tísňové volání prostřednictvím systému Assist a SOS. Pokud je zahájeno příliš mnoho manévrů Stop-In-Lane nebo pokud je jeden dokončen, systém bude nedostupný, dokud nebude zapalování vypnuto a poté opět zapnuto.

Indikátory aktivního jízdního asistenta nesvíí

ADA není zapnuto/povoleno ovladačem.

Indikátory aktivního jízdního asistenta jsou bílé

ADA je zapnuto/povoleno řidičem, ale systém aktivně neřídí a nezajišťuje řízení rychlosti vozidla.

Indikátory aktivního jízdního asistenta jsou zelené

Systém aktivně řídí a zajišťuje řízení rychlosti vozidla a systém detekuje, že řidič je pozorný.

Indikátory aktivního jízdního asistenta jsou žluté

Byla zjištěna nepozornost řidiče a řidič byl varován, aby položil ruce na volant nebo se ohlédl směrem k vozovce (pokud je vybaven systémem hands-free).

Indikátory aktivního jízdního asistenta jsou červené

Stále se zjišťuje nepozornost řidiče nebo je požadováno převzetí řízení řidičem, který varuje řidiče, aby položil ruce na volant, nebo pokud je vozidlo vybaveno systémem hands-free, převezme kontrolu nad vozidlem.

POZNÁMKA:

Jak pro Base ADA, tak pro Hands-Free ADA, ovladač MUSÍ položit ruce na volant a převezmete kontrolu nad vozidlem, když je systém deaktivován.



Zpráva aktivního jízdního asistenta zrušena

STAV SYSTÉMU

Spolu se změnami kontrolky systému (zelená, žlutá a červená) může systém také vydávat několik doprovodných varování, jejichž cílem je poskytnout řidiči dostatek času na reakci, zabránění nebo zmírnění potenciální kolize.

Základní systém aktivního jízdního asistenta

Budou vydány dvě haptické výstrahy trnutí brzdy (červená je vydáváno varování).

Zobrazí se varování před vibracemi volantu (pokud je povoleno). dojit, pokud vozidlo přejede značku jízdního pruhu, například při jízdě v ostré zatáčce. Vibrační funkci volantu lze zapnout nebo vypnout v systému Uconnect Ú strana 174.

Systém aktivního jízdního asistenta hands-free

Budou vydány dvě haptické výstrahy trnutí brzdy (vydává se červená výstraha).

Zobrazí se varování před vibracemi sedadla (zobrazuje se červené varování vydané).

Řidič může kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem a potlačit varování tím, že sešlápně plynový nebo brzdový pedál, pohne volantem a bude dávat pozor na vozovku.

PROVOZ/OMEZENÍ SYSTÉMU

VAROVÁNÍ!

Active Driving Assist je funkce SAE Level 2 Driver Assist, která vyžaduje neustálou pozornost řidiče.

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

Vždy pamatujte na aktivní asistent jízdy systém je komfortní systém, který nedokáže přesně detekovat všechny situace. Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost, a to i při použití systému Active Driving Assist.

Vždy zůstaňte ve střehu a buďte připraveni převzít kontrolu nad vozidlem v případě, že se systém aktivního jízdního asistenta deaktivuje nebo jinak postrádá plnou funkčnost, jak je popsáno dále před a po tomto prohlášení.

Když je aktivován systém Base Active Driving Assist, vždy mějte ruce na volantu.

Vždy mějte oči na silnici, když je Aktivuje se systém hands-free aktivního jízdního asistenta.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel a platte pozor na dopravní situaci.

Nepoužívejte ruční zařízení, když je zapnutá základna nebo systém aktivního asistenta řízení s volným režimem.

Vždy věnujte pozornost vozovce, když je

Aktivní systém aktivního jízdního asistenta hands-free.

Systém Active Driving Assist nebude řídit, aby se vyhnul bezpečnostním rizikům, stavebním zónám, objektům nebo překážkám na silnici. V takových situacích a při zařazování do provozu, sjiždění z dálnice, zatáčení pro křižování nebo zastavování pro zařízení pro řízení dopravy musíte převzít řízení a brzdit vozidlo.

Nepokládejte na volant žádné předměty (např. kryty volantu), které by mohly rušit čidla detekce rukou.

Základní aktivní jízdní asistent a aktivní hands-free Driving Assist Systems NE:

Varujte nebo zabraňte kolizi s jinými vozidly

Vedte své vozidlo kolem zastavených vozidel, pomalejších vozidel, stavebních zón nebo zařízení, chodců nebo zvířat

Reagujte na semaforey nebo značky stop

Zařadte se na dálnice nebo sjedte z nájezdů

Změna jízdního pruhu (výjimka: Hands-free, pouze při inicializaci zajištěno řidičem)

Reagujte na křižující provoz

POZNÁMKA:

Adaptivní tempomat (ACC) je základní součástí ADA.

Omezení systému ACC Ú strana 123.

Systém aktivního jízdního asistenta může mít omezenou nebo omezenou funkčnost, pokud nastane některá z následujících podmínek nastat:

Radarové senzory vozidla a/nebo přední kamera jsou poškozeny, zakryty, nesprávně nastaveny nebo blokovány (např. blátem, ledem, sněhem atd.)

Pokud není vyrovnání odpružení správné, pokud je vozidlo upraveno (např. zvednutí nebo snížení odpružení, montáž kol nebo pneumatik různých velikostí) nebo pokud došlo k poškození v důsledku nebezpečí na silnici

Jízda v blízkosti dálničních mýtnic

POZNÁMKA:

Pokud dojde k poškození čelního skla, nechte jej co nejdříve vyměnit u autorizovaného prodejce.

PŘEDNÍ/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE

SYSTÉM — POKUD JE VÝBAVOU

Systém ParkSense Park Assist poskytuje vizuální a zvukové indikace vzdálenosti mezi zadní částí vozidla, a pokud je ve výbavě, předním obložením/nárazníkem a detekovanou překážkou při couvání nebo pohybu vpřed (např. při parkovacím manévru). Pokud systém detekuje možnou kolizi s překážkou, mohou být brzdy vozidla automaticky aktivovány a uvolněny při provádění parkovacího manévru vzad.

POZNÁMKA:

Řidič může deaktivovat funkci automatického brzdění vypnutím funkce ParkSense pomocí spínače ParkSense. Řidič může také potlačit automatické brzdění změnou rychlostního stupně nebo sešlápnutím plynového pedálu na více než 90 % jeho kapacity během brzdění.

Automatické brzdy nejsou k dispozici, pokud je vozidlo uvnitř 4WD Nízký.

Automatické brzdy nebudou k dispozici, pokud je a poruchový stav zjištěn systémem ParkSense Park Assist nebo modulem brzdového systému.

Funkci automatického brzdění lze použít pouze v případě, že zpomalení vozidla není dostatečné, aby se zabránilo kolizi s detekovanou překážkou.

Funkce automatického brzdění nemusí být aktivována dostatečně rychle u překážek, které se pohybují směrem k zadní části vozidla z levé a/nebo pravé strany.

Funkci automatického brzdění lze aktivovat/ zakázáno v části Customer Programmable Features systému Uconnect.

ParkSense si uchová svůj poslední známý stav konfigurace pro funkci automatického brzdění prostřednictvím cyklů zapalování.

Funkce automatického brzdění má pomoci řidiči vyhnout se možným kolizím s detekovanými překážkami při couvání na ZPĚTNÝ převod.

POZNÁMKA:

Systém je navržen tak, aby pomáhal řidiči, a nikoli jej nahrazoval.

Řidič musí mít vozidlo plně pod kontrolou zrychlení a brzdění a je zodpovědný za pohyby vozidla.

Omezení tohoto systému a doporučení viz Ú strana 142.

ParkSense uchová poslední stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) z posledního cyklu zapalování, když je zapalování změněno do polohy ON/RUN.

ParkSense může být aktivní pouze tehdy, když je volič převodovky v poloze ZPĚT nebo JÍZDA. Pokud je v jedné z těchto poloh voliče převodovky aktivována funkce ParkSense, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší na přibližně 11 km/h nebo vyšší. Systém se znovu aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlost nižší než přibližně 9 km/h. Pokud je vozidlo ve ZPÁTEČKU a rychlost překročí 11 km/h, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varování.

PARKOVACÍ SENZORY

Čtyři senzory ParkSense umístěné v zadním panelu/ nárazník a šest senzorů ParkSense umístěných v předním panelu/ nárazníku monitoruje oblast před a za vozidlem, která je v zorném poli senzorů.

Přední senzory detekují překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 47 palců (120 cm) od

přední panel/nárazník. Zadní senzory dokážou detekovat překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 79 palců (200 cm) od zadního panelu/nárazníku. Tyto vzdálenosti závisí na umístění, typu a orientaci překážky ve vodorovném směru.

POZNÁMKA:

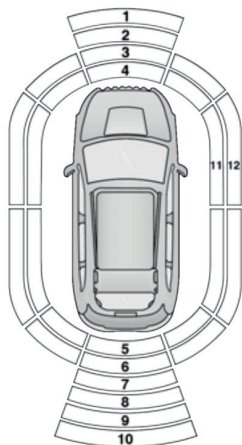
Pokud je vozidlo vybaveno aktivním parkovacím asistentem ParkSense, bude v zadním panelu/nárazníku umístěno šest senzorů ParkSense.

DISPLEJ PARKSENSE

Varovný displej se rozsvítí a bude indikovat stav systému, když je vozidlo v REVERSE nebo když je vozidlo v JÍZDĚ a byla detekována překážka.

Systém bude indikovat detekovanou překážku zobrazením jediné oblouku v levé a/nebo pravé přední nebo zadní oblasti na základě vzdálenosti objektu a umístění vzhledem k vozidlu.

Pokud je detekován objekt v levé a/nebo pravé zadní oblasti, na displeji se zobrazí jeden oblouk v levé a/nebo pravé zadní oblasti a systém vydá tón. Jak se vozidlo přibližuje k objektu, na displeji se zobrazí jediná oblouk přibližující se k vozidlu a tón se změní z jediné 1/2 sekundového tónu na pomalý, rychlý až kontinuální.



A0629000256US

Přední/zadní/boční oblouky ParkSense

1 — Žádný tón/plný oblouk

2 — Žádný tón/blikající oblouk

3 — Rychlý tón/blikající oblouk

4 — Nepřetržitý tón/blikající oblouk

5 — Nepřetržitý tón/blikající oblouk

6 — Fast Tone/Blikající oblouk

7 — Fast Tone/Blikající oblouk

8 — Slow Tone/Solid Arc

9 — Slow Tone/Solid Arc

10 — Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

11 — Nepřetržitý tón/blikající oblouky

12 — Fast Tone/Blikající oblouky

Vozidlo je blízko překážky, když se na displeji sdruženého přístroje zobrazí jeden blikající oblouk a zazní nepřetržitý tón. Následující tabulka ukazuje varovné upozornění, když systém detekuje překážku:

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO ZADU							
Vzdálenost zezadu (palce/cm)	Větší než 79 palců (200 cm)	79-59 palců (200-150 cm)	59-47 palců (150-120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39-25 palců (100-65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Zvukový výstražný zvonek	Žádný	Single 1/2 sekundy Tón	Pomalý	Pomalý	Rychle	Rychle	Kontinuální
Oblouky-vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	6. blikání	5. blikání
Arcs-Center	Žádný	10. Pevná	9. Pevná	8. Pevná	7. blikání	6. blikání	5. blikání
Oblouky-Vpravo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	6. blikání	5. blikání
Hlasitost rádia Snížená	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

4

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PŘEDNÍ ČÁST					
Přední vzdálenost (palce/cm)	Větší než 47 palců (120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39-25 palců (100-65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Zvukový výstražný zvonek	Žádný	Žádný	Žádný	Rychle	Kontinuální
Oblouky-vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	3. blikání	4. blikání
Arcs-Center	Žádný	1. Pevná	2. blikání	3. blikání	4. blikání
Oblouky-Vpravo	Žádný	Žádný	Žádný	3. blikání	4. blikání
Hlasitost rádia snížena	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano

POZNÁMKA:

ParkSense sníží hlasitost rádia, pokud je zapnutý, když systém vydává zvukový tón.

140 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Zvuková upozornění předního parkovacího asistenta

ParkSense vypne zvukové upozornění (zvonění) Front Park Assist přibližně po třech sekundách, když je detekována překážka a vozidlo stojí.

Nastavitelné nastavení hlasitosti zvonku

Nastavení hlasitosti předního a zadního zvonku lze zvolit ze systému Uconnect Ú strana 174.

Nastavení hlasitosti zvonku zahrnují nízkou, střední a vysokou.

ParkSense si uchová svůj poslední známý stav konfigurace prostřednictvím zapalovacích cyklů.

VAROVNÝ DISPLEJ PARKSENSE

Výstražná obrazovka ParkSense je umístěna na displeji sruženého přístroje Ú strana 84. Poskytuje vizuální výstrahy pro indikaci vzdálenosti mezi zadním krytem/nárazníkem a/nebo přední obložení/nárazník a detekovanou překážku.

POVOLENÍ A ZAKÁZÁNÍ PARKSENSE



ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí prepínače ParkSense umístěného na spínači vzadu nad displejem Uconnect.

Když je spínač ParkSense stlačen do polovice, sružený přístroj zobrazí stav systému.

Když stisknete spínač ParkSense pro deaktivaci systému, na sruženém přístroji se na přibližně dvě sekundy zobrazí zpráva „PARKSENSE OFF“. Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTKA a systém je deaktivován, na displeji sruženého přístroje se bude zobrazovat zpráva „PARKSENSE OFF“, dokud bude vozidlo v poloze ZPĚT.

POZNÁMKA:

Když je funkce ParkSense deaktivována a volič převodovky je přesunut do polohy DRIVE, nezobrazí se žádné varovné hlášení.

Kontrolka LED spínače ParkSense se rozsvítí, když je funkce ParkSense deaktivována nebo vyžaduje servis. Když je systém aktivován, kontrolka LED spínače ParkSense zhasne. Pokud je spínač ParkSense stlačen a systém vyžaduje servis, kontrolka LED spínače ParkSense za okamžik zablíká a poté se rozsvítí.

SERVIS PARKSENSE PARK ASSIST _ SYSTÉM

Když během spouštění vozidla systém ParkSense detekuje poruchový stav, sružený přístroj spustí jeden zvukový signál, jednou za cyklus zapalování, a zobrazí vyskakovací okno. Vyskakovací okno bude obsahovat až dvě chyby.

Možné chybové zprávy jsou „ZADNÍ SNÍMAČE STÍRAČŮ NENÍ K DISPOZICI PARKSENSE“, „PŘEDNÍ SNÍMAČE STÍRÁNÍ NEDOSTUPNÉ PARKSENSE“ nebo „Je vyžadována služba PARKSENSE NEDOSTUPNÁ. Vyskakovací zpráva se zobrazí na pět sekund.

Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTEČKA a systém detekuje poruchový stav, na displeji sruženého přístroje se zobrazí zpráva „PARKSENSE NEDOSTUPNÉ SNÍMAČE STĚRACÍCH ZADNÍCH SNÍMAČŮ“, „PŘEDNÍ SNÍMAČE STÍRÁNÍ NEDOSTUPNÉ PARKSENSE“ nebo „POŽADOVÁNA SERVIS NENÍ K PARKOVÁNÍ“ po dobu pěti sekund.

Po pěti sekundách se na předním nebo zadním senzoru zobrazí obrázek vozidla s nápisem „NEDOSTUPNÉ“ v závislosti na tom, kde byla zjištěna záhada.

Systém bude i nadále poskytovat upozornění na oblouk pro stranu, která správně funguje. Tyto výstrahy obloukou přeruší zprávy „ZADNÍ SENZORY PARKSENSE NENÍ K DISPOZICI STÍRÁNÍ“, „PŘEDNÍ SENZORY PARKSENSE NENÍ DOSTUPNÉ STÍRÁNÍ“ nebo „JE VYŽADOVÁNA NEDOSTUPNÁ SLUŽBA PARKSENSE“, pokud je během pěti sekund vyskakovací okna detekován objekt. Grafika vozidla zůstane zobrazena tak dlouho, dokud bude vozidlo v REVERSE.

Pokud "PARKSENSE NEDOSTUPNÉ SNÍMAČE STĚRÁČŮ" popř

Na displeji sruženého panelu přístrojů se objeví „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE WIPE SENSORS“ zkontrolujte vnější povrch a spodní stranu zadního obložení/nárazníku a/nebo přední obložení/nárazník jsou čisté a zbavené sněhu, ledu, bláta, nečistot nebo jiných překážek a poté vypnete zapalování. Pokud se zpráva stále zobrazuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud se na displeji sruženého přístroje objeví zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“, obraťte se na autorizovaného prodejce.

ČIŠTĚNÍ SYSTÉMU PARKSENSE _

Čistěte senzory ParkSense vodou, mýdlem na mytí auta a měkkým hadříkem. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadříky. Senzory nepoškrábejte ani neškrábejte.

POUŽITÍ SYSTÉMU PARKSENSE

OPATŘENÍ

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že přední a zadní obložení/nárazníky jsou bez sněhu, ledu, bláta, nečistot a nečistot, aby systém ParkSense fungoval správně.

Sbíječky, velké nákladní vozy a jiné vibrace mohou způsobit ovlivnit výkon ParkSense.

Když ParkSense vypnete, na panelu přístrojů se zobrazí „PARKSENSE OFF“. Kromě toho, jakmile ParkSense vypnete, zůstane vypnutý, dokud jej znovu nezapnete, i když zapnete zapalování.

Když přesunete volič převodovky do polohy ZPĚT a vypnete funkci ParkSense, na sdruženém přístroji se zobrazí „PARKSENSE OFF“, dokud bude vozidlo v poloze ZPĚT.

ParkSense, když je zapnutý, sníží hlasitost rádia, když zní tón.

Čistěte pravidelně senzory ParkSense, dávejte pozor, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Senzory nesmí být pokryty ledem, sněhem, rozbředlým břechem, blátem, špínou nebo nečistotami. Pokud tak neučiníte, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za nebo před obložení/nárazníkem nebo může poskytnout falešnou indikaci, že překážka je za nebo před obložení/nárazníkem.

Pomocí spínače ParkSense otočte ParkSense

systém se vypne, pokud jsou předměty jako nosiče jízdních kol, tažné zařízení atd. umístěny do 12 palců (30 cm) od zadního obložení/nárazníku. Pokud tak neučiníte, může systém nesprávně interpretovat blízký objekt jako problém se senzorem, což způsobí, že se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“.

ParkSense by měl být deaktivován, když jsou zadní výklopné dveře v otevřené poloze. Otevřené zadní výklopné dveře mohou falešně signalizovat, že za vozidlem je překážka.

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při zálohování, i když používají ParkSense. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Před použitím funkce ParkSense důrazně doporučujeme, abyste odpojili sestavu kulového držáku a koule od vozidla, když se vozidlo nepoužívá k tažení. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo překážek, protože koule závěsu bude mnohem blíže k překážce než zadní panel, když vozidlo vydá nepřetržitý tón. Senzory by také mohly detekovat sestavu kulového držáku a koule závěsu v závislosti na jejich velikosti a tvaru, což by falešně signalizovalo, že za vozidlem je překážka.

POZOR!

ParkSense je pouze parkovací asistent a není schopen rozpoznat každou překážku, včetně malých překážek. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad nebo pod senzory nebudou detekovány, pokud jsou v těsné blízkosti.

Při používání musí vozidlo jet pomalu ParkSense, aby bylo možné včas zastavit při detekci překážky. Při používání se doporučuje, aby se řidič díval přes rameno

ParkSense.

VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM BOČNÍ VZDÁLENOSTI

Systém Side Distance Warning detekuje přítomnost bočních překážek v blízkosti vozidla pomocí parkovacích senzorů umístěných v předním a zadním panelu/náraznících.

Zobrazení varování o boční vzdálenosti

Obrazovka Side Distance Warning se zobrazí pouze v případě, že je tato funkce povolena v Nastavení Uconnect Ú strana 174.

Systém varuje řidiče akustickým signálem a, je-li aktivován, vizuálními indikacemi na displeji sdruženého přístroje.

Když je vozidlo v režimu JÍZDA, hlasitost/zvukový signál Side Distance Warning bude odpovídat hlasitosti a typu zvonění Front ParkSense.

Když je vozidlo v REVERSE, bude hlasitost/zvukový signál Side Distance Warning odpovídat hlasitosti zadního ParkSense a typu zvonění.

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ		
Vzdálenost (palce/cm)	Méně než 12 palců (30 cm)	12-24 palců (30-60 cm)
Oblouky-vlevo	Bliká	Bliká
Oblouky-vpravo	Bliká	Bliká
Zvukové upozornění Rozeznít	Kontinuální	Rychlé slyšitelné zvonění jako předměty se dostaly do blízkosti vozidla
Hlasitost rádia Snížená	Ano	Ano

POZNÁMKA:

ParkSense sníží hlasitost rádia, pokud je zapnutý, když systém vydává slyšitelný tón. Zvukový tón se ozve pouze v případě možné kolize.

Aktivace/deaktivace

Systém může fungovat pouze po ujetí krátké vzdálenosti a pokud je rychlost vozidla mezi 0 a 7 mph (0 až 11 km/h). Systém lze aktivovat/deaktivovat prostřednictvím nabídky Nastavení systému Uconnect. Pokud je systém ParkSense deaktivován pomocí pevného spínače ParkSense, systém varování před bočním odstupem se automaticky deaktivuje.

Zpráva na displeji pro funkci Side Distance Warning:

„Wipe Sensors“ — Tato zpráva se zobrazí v případě selhání senzorů systému varování před bočním odstupem.

Odstraňte z předního a zadního obložení/nárazníků veškeré překážky, včetně sněhu, ledu, bláta, nečistot a nečistot, aby systém ParkSense fungoval správně.

„System Not Available“ — Tato zpráva se zobrazí, pokud není k dispozici systém upozornění na boční vzdálenost. Selhání provozu systému může být způsobeno nedostatečným napětím z baterie nebo jinými poruchami v elektrickém systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval elektrický systém.

Bezpečnostní opatření při používání ParkSense

Některé podmínky mohou ovlivnit výkon systému varování při boční vzdálenosti:

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že přední a zadní obložení/nárazník jsou bez sněhu, ledu, bláta, nečistot a nečistot, aby systém ParkSense fungoval správně.

Stavební zařízení, velká nákladní vozidla a další vibrace mohou ovlivnit výkon systému ParkSense.

Když ParkSense vypnete, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „PARKSENSE OFF“. Kromě toho, jakmile ParkSense vypnete, zůstane vypnutý, dokud jej znovu nezapnete, a to i v případě, že zapnete klíček zapalování.

ParkSense, když je zapnutý, sníží hlasitost rádia, když zní tón.

Čistěte pravidelně senzory ParkSense, dávejte pozor, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Senzory nesmí být pokryty ledem, sněhem, rozbitým břechem, blátem, špinou nebo nečistotami.

Pokud tak neučiníte, systém nebude fungovat

správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za nebo před obložení/nárazníkem nebo může poskytnout falešnou indikaci, že překážka je za nebo před obložení/nárazníkem.

Přítomnost tažného háku bez přívěsu může narušit správnou funkci parkovacích senzorů.

Před použitím systému ParkSense se doporučuje demontovat sestavu odnímatelné koule tažného háku a veškeré příslušenství z vozidla, pokud se nepoužívá pro tažení.

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při zálohování, i když používají ParkSense. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Před použitím funkce ParkSense důrazně doporučujeme, abyste odpojili sestavu kulového držáku a koule od vozidla, když se vozidlo nepoužívá k tažení. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo překážek, protože koule závěsu bude mnohem blíže k překážce než zadní panel, když vozidlo vydá nepřetržitý tón. Senzory by také mohly detekovat sestavu kulového držáku a koule závěsu v závislosti na jejich velikosti a tvaru, což by falešně signalizovalo, že za vozidlem je překážka.

POZOR!

ParkSense je pouze parkovací asistent a není schopen rozpoznat každou překážku, včetně malých překážek. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad nebo pod senzory nebudou detekovány, pokud jsou v těsné blízkosti.

Při používání musí vozidlo jet pomalu

ParkSense, aby bylo možné včas zastavit při detekci překážky. Při používání se doporučuje, aby se řidič díval přes rameno

ParkSense.

PARKSENSE AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT**SYSTÉM — POKUD JE VÝBAVOU**

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense má pomáhat řidiči při paralelních a kolmých parkovacích manévrech identifikací správného parkovacího místa, poskytováním zvukových/vizuálních pokynů a ovládním volantu. Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense je definován jako „poloautomatický“, protože řidič ovládá plyn, volič převodovky a brzdy.

V závislosti na volbě parkovacího manévru řidiče je systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense schopen zaparkovat vozidlo do rovnoběžného nebo kolmého parkovacího místa na obou stranách (tj. na straně řidiče nebo spolujezdce).

POZNÁMKA:

Za ovládání je vždy zodpovědný řidič vozidlo, odpovědné za jakékoli okolní předměty a musí zasáhnout podle potřeby.

Systém je navržen tak, aby pomáhal řidiči, a nikoli jej nahrazoval.

Během poloautomatického manévru, pokud řidič se dotkne volantu poté, co dostal pokyn sundat ruce z volantu, systém se zruší a řidič bude muset ručně dokončit parkovací manévry.

Systém nemusí fungovat za všech podmínek (např. podmínky prostředí, jako je silný déšť, sníh atd., nebo při hledání parkovacího místa, které má povrchy, které absorbují vlny ultrazvukového senzoru).

Nová vozidla od prodejce musí mít najeto alespoň 48 km, než bude systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense plně zkalibrován a bude fungovat přesně. Důvodem je dynamická kalibrace vozidla, která zlepšuje výkon této funkce. Systém bude také nepřetržitě provádět dynamickou kalibraci vozidla, aby zohlednil rozdíly, jako jsou přehruštěné nebo podhuštěné pneumatiky a nové pneumatiky.

**POVOLENÍ A ZAKÁZÁNÍ _
PARKSENSE AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT
SYSTÉM**

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí spínače aktivního parkovacího asistenta ParkSense, který se nachází na panelu spínačů nad displejem Uconnect.

Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense, stiskněte jednu spínač aktivního parkovacího asistenta ParkSense (LED se rozsvítí). Dalším stisknutím spínače deaktivujete systém (LED zhasne).

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense se automaticky vypne při kterékoli z následujících podmínek:

Parkovací manévry je dokončen

Rychlost vozidla je vyšší než 18 mph (30 km/h), když hledání parkovacího místa

Rychlost vozidla je vyšší než 5 mph (7 km/h) během aktivního navádění řízení do parkovacího místa

Během aktivního vedení řízení se dotýkáte volantu do parkovacího místa

Spínač předního a zadního parkovacího asistenta ParkSense je stlačen
Dveře řidiče jsou otevřené

Zadní výklopné dveře jsou otevřeny

Elektronické řízení stability/protiblokovací brzdový systém zásah

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense umožňuje maximální počet řazení mezi DRIVE a REVERSE.

Pokud manévry nelze dokončit v rámci maximálního počtu směrů, systém se zruší a displej sruzeného přístroje dá řidiči pokyn, aby manévry dokončil ručně.

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense bude fungovat a vyhledávat parkovací místo pouze za následujících podmínek:

Volič převodového stupně je v poloze DRIVE

Zapalování je v poloze RUN

Spínač aktivního parkovacího asistenta ParkSense je aktivován

Dveře řidiče jsou zavřené

Zadní výklopné dveře jsou zavřené

Rychlost vozidla je nižší než 15 mph (25 km/h)

Rychlost vozidla je nižší než 25 km/h

Vnější povrch a spodní strana přední a

zadní obložení/nárazníky jsou čisté a zbavené sněhu, ledu, bláta, nečistot nebo jiných překážek

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 25 km/h, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje pokyny aby řidič zpomalil. Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 30 km/h, systém se vypne.

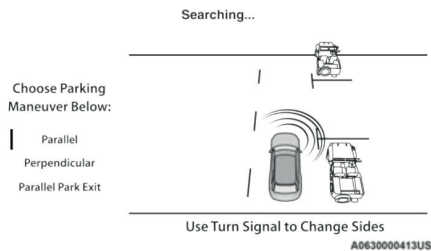
Řidič pak musí systém znovu aktivovat stisknutím spínače aktivního parkovacího asistenta ParkSense.

Po stisknutí LED na spínači aktivního parkovacího asistenta ParkSense na okamžik zabliká a poté LED zhasne, pokud některá z výše uvedených podmínek není přítomna.

Pokud je vozidlo zařazené na jiný rychlostní stupeň než JÍZDA a je detekován objekt, systém automaticky přejde do režimu Parallel Park Exit. Na obrazovce rádia se objeví výzva a řidič bude muset vybrat „Ano“ nebo „Ne“ pro manévr Parallel Park Exit. Jakékoli jiné podmínky budou mít za následek výchozí manévr paralelního parkování.

PARALELNÍ/KOLEMÉ PARKOVÁNÍ PROVOZ VESMÍRNÉ POMOCI

Když je aktivován systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense, můžete si v systému Uconnect vybrat mezi manévry Parallel, Perpendicular a Parallel Park Exit.



Níže vyberte parkovací manévr

POZNÁMKA:

Při hledání parkovacího místa použijte odbočku indikátor signálu pro výběr, na které straně vozidla chcete provést parkovací manévr. Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense automaticky vyhledá parkovací místo na straně spolujezdce, pokud není aktivován ukazatel směru.

Řidič se musí ujistit, že je vybráno

parkovací místo pro manévr zůstává volné a bez jakýchkoliv překážek (např. chodci, jízdní kola atd.).

Řidič je odpovědný za to, že zvolené parkovací místo je vhodné pro manévr a volné/ mimo vše, co by mohlo přechýlnat nebo vyčnívat do parkovacího prostoru (např. žebříky, zadní vrata atd. z okolních předmětů/vozidel).

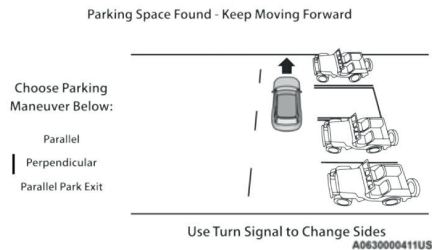
Při hledání parkovacího místa by měl řidič jet pokud možno rovnoběžně nebo kolmo (v závislosti na typu manévru) k ostatním vozidlům.

Tato funkce bude indikovat pouze poslední detekované parkovací místo (příklad: pokud projedete více volných parkovacích míst, systém pro daný manévr ukáže pouze poslední detekované parkovací místo).

Když je vozidlo v režimu DRIVE, na displeji Uconnect bude obraz na celé obrazovce. Pokud řidič při hledání parkovacího místa přeřadí na REVERSE, na displeji Uconnect se zobrazí obraz z kamery se zprávou „Shift To Drive“.

Když bylo nalezeno volné parkovací místo a vozidlo není na svém místě, budete vyzváni k pohybu vpřed a umístění vozidla pro kolmé nebo paralelní parkování (v závislosti na typu prováděného manévru).

Jakmile začne aktivní řízení, na displeji Uconnect se zobrazí obraz kamery s výzvami, které se budou zobrazovat po dobu trvání manévru.



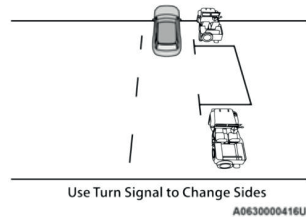
Nalezeno parkovací místo — Pokračujte vpřed

Jakmile bude vozidlo na svém místě, budete vyzváni, abyste zastavili pohyb vozidla a sundali ruce z volantu. Když se vozidlo zastaví (ruce stále sejmuté z volantu), budete vyzváni k přepnutí voliče převodovky do polohy REVERSE.

Remove Hands from Wheel and Shift to Reverse

Choose Parking Maneuver Below:

- Parallel
- Perpendicular
- Parallel Park Exit

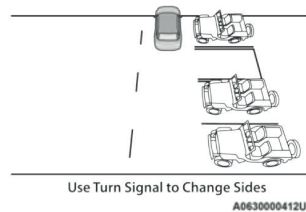


Řazení vzad — Paralelní parkovací místo

Remove Hands from Wheel and Shift to Reverse

Choose Parking Maneuver Below:

- Parallel
- Perpendicular
- Parallel Park Exit



Řazení vzad — kolmé parkovací místo

Systém pak může dát řidiči pokyn, aby počkal na dokončení řízení a poté dal pokyn ke kontrole okolí vozidla a pohnul se dozadu.

Před dokončením parkovacího manévru bude řidič vyzván k několika dalším přefázemím (JÍZDA a ZPÁTEČKA), přičemž má ruce pryč z volantu, přičemž kontroluje okolí vozidla.

Když je vozidlo v parkovací poloze, manévr je dokončen a řidič dostane pokyn, aby zkontroloval parkovací polohu vozidla a poté zařadil vozidlo do PARKOVÁNÍ.

Na okamžik se zobrazí zpráva „Active ParkSense Complete - Check Parking Position“.

POZNÁMKA:

Je odpovědností řidiče použít brzdu a zastavit vozidlo. Řidič by měl zkontrolovat své okolí a být připraven zastavit vozidlo buď na pokyn, nebo když je vyžadován zásah řidiče.

Za použití brzd a plynu během poloautomatického parkování je odpovědný řidič manévr.

Když systém vydá řidiči pokyn, aby je odstranil ruce z volantu, měl by řidič zkontrolovat své okolí a začít pomalu couvat.

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense umožní a maximálně osm směn mezi DRIVE a REVERSE.

Pokud manévr nelze dokončit během osmi směn, systém se zruší a displej sdruženého přístroje dá řidiči pokyn, aby manévr dokončil ručně.

Systém zruší manévr, pokud vozidlo rychlost překročí 5 mph (7 km/h) během aktivního navádění řízení do parkovacího místa. Systém poskytne řidiči varování při rychlosti 3 mph (5 km/h), které mu řekne, aby zpomalil. Řidič je pak odpovědný za dokončení manévru, pokud je systém zrušen.

Pokud je systém během manévru z jakéhokoli důvodu zrušen, musí řidič převzít kontrolu nad vozidlem.

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při provádění paralelních nebo kolmých parkovacích manévrů, i když používají systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense. Vždy pečlivě zkontrolujte za a před svým vozidlem, dívejte se za sebe a před sebe a před couváním a pohybem vpřed nepaměňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí.

Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Před použitím aktivního parkovacího asistenta ParkSense
Pokud se vozidlo nepoužívá k tažení, důrazně se doporučuje odpojit sestavu koule a koule od vozidla.

Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vozidla nebo překážky, protože koule závěsu bude mnohem blíže k překážce než zadní panel, když vozidlo vydá nepřetržitý tón.

Senzory by také mohly detekovat sestavu kulového držáku a koule závěsu v závislosti na jejich velikosti a tvaru, což by falešně signalizovalo, že za vozidlem je překážka.

POZOR!

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense je pouze parkovacím pomocníkem a nedokáže rozpoznat každou překážku, včetně malých překážek. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad nebo pod senzory nebudou detekovány, pokud jsou v těsné blízkosti.

Při používání systému aktivního parkovacího asistenta ParkSense musí vozidlo jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je detekována překážka.

Při používání systému aktivního parkovacího asistenta ParkSense se řidič doporučuje dívat se přes rameno.

VÝJEZD Z PARKOVACÍHO MÍSTA**POZNÁMKA:**

Funkce nefunguje pro výjezd z kolmého parkovacího místa, ale pouze pro výjezd z paralelních parkovacích míst. Aktivace

Chcete-li tuto funkci aktivovat, stiskněte jednu spínač Active ParkSense. Po výběru se systém aktivuje a varuje řidiče na displeji srušeného přístroje o operacích, které je třeba provést, aby manévr provedl správně.

Výběr Manévrové Strany

Pomocí ukazatelů směru vyberte směr, kterým chcete manévr provést.

Pomocí indikátoru šipky vpravo proveďte manévr na pravou stranu a pomocí indikátoru šipky vlevo proveďte manévr

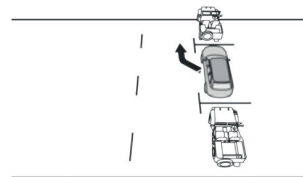
levá.

Během manévru systém dá řidiči pokyn, aby zařadil ZPĚT a použil směrové světlo ve směru, ze kterého chcete vyjet. Pusťte volant a použijte brzdový nebo plynový pedál podle pokynů, zatímco systém řídí řízení automaticky pro výjezd z parkovacího místa. Pokud řidič během výjezdového manévru pokračuje v dobrovolném nebo nedobrovolném úkonu na volantu (dotýká se nebo drží volantu, aby zabránil jeho pohybu), manévr se přeruší.

Remove Hands and Shift to Reverse to Exit

Choose Parking
Maneuver Below:

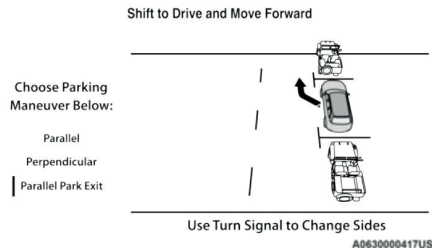
- Parallel
- Perpendicular
- Parallel Park Exit



Use Turn Signal to Change Sides

A0630000415US

Shift pro zpětný chod a pohyb vzad



Shift pro jízdu a pak pohyb vpřed

Konec Manévru

Poloautomatický manévr končí, když se na displeji zobrazí přáva o dokončeném manévru. Na konci manévru systém vrátí řízení vozidla řidiči.

AKTIVNÍ SYSTÉM ŘÍZENÍ PRUHU —

POKUD JE VYBAVEN

PROVOZ AKTIVNÍ SPRÁVY PRUHU

Systém Active Lane Management (ALM) využívá kameru směřující dopředu k detekci značení jízdních pruhů nebo okrajů vozovky a k měření polohy vozidla v rámci hranic jízdního pruhu. Používá také senzory sledování mrtvého úhlu k detekci vozidel v sousedních pruzích, zatímco se řidič připravuje na změnu jízdního pruhu.

Systém je funkční při rychlostech nad 37 mph (60 km/h) a pod 112 mph (180 km/h).

Když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a vozidlo se přiblíží k znače jízdního pruhu (není použito žádné blinkr), systém Active Lane Management poskytne vizuální varování na sdruženém přístroji a také točivý moment pro podporu řízení (pokud je nakonfigurován v nastavení Uconnect). Přimět řidiče, aby zůstal v hranicích jízdního pruhu.

Pokud řidič nadále vybočuje z jízdního pruhu, systém zobrazí blikající vizuální varování na displeji sdruženého přístroje a také haptické vibrace volantu (pokud je nakonfigurováno v nastavení Uconnect), když vozidlo překročí hranici jízdního pruhu.

Varování bude ve formě vibrací ve volantu a/nebo automatického posilování řízení, které nasměruje vozidlo zpět do středu jízdního pruhu.

Když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a řidič pomocí blinkru signalizuje změnu jízdního pruhu, zatímco systém detekuje jiné vozidlo v zóně sledování mrtvého úhlu na této straně vozidla, systém Active Lane Management vydá varování ve formě asistent řízení a/nebo vibrace řízení (v závislosti na nastavení rádia) pro navedení vozidla zpět do středu jízdního pruhu.

V závislosti na zvoleném typu varování systém buď navede vozidlo zpět do středu jízdního pruhu, zavibruje volant, nebo obojí.

POZNÁMKA:

V případě, že systém aktivního řízení jízdního pruhu reaguje na cílové vozidlo v přilehlém jízdním pruhu, LED indikátor sledování mrtvého úhlu na zrcátku bude blikat a točivý moment volantu bude větší než při normálním opuštění jízdního pruhu (žádné vozidlo přilehlý jízdní pruh).

Řidič může varování asistenta řízení kdykoli ručně potlačit použitím síly na volant.

Když je detekováno pouze značení jednoho jízdního pruhu a řidič přejíždí přes značení jízdního pruhu (bez použití ukazatele směru), systém Active Lane Management poskytne vizuální varování na sdruženém přístroji a také točivý moment posilovače řízení (pokud je nakonfigurován v nastavení Uconnect).), aby vybědl řidiče, aby zůstal v hranicích jízdního pruhu.

Pokud řidič nadále vybočuje z jízdního pruhu, systém zobrazí blikající vizuální varování na displeji sdruženého přístroje a také haptické vibrace volantu (pokud je nakonfigurováno v nastavení Uconnect), když vozidlo překročí hranici jízdního pruhu.

POZNÁMKA:

Po splnění provozních podmínek bude systém Active Lane Management monitorovat, zda má řidič ruce na volantu, a v případě jeho odstranění poskytne řidiči zvukové a vizuální varování. Systém se zruší, pokud řidič nevrátí ruce k volantu.

ODBĚR AKTIVNÍ ŘÍZENÍ PRUHU

ZAPNUTO NEBO VYPNUTO



Tlačítko Active Lane Management se nachází na přepínacím panelu nad displejem Uconnect.

Chcete-li systém zapnout, stiskněte tlačítko Active Lane Management (LED zhasne). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva.

Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko znovu (LED se rozsvítí).

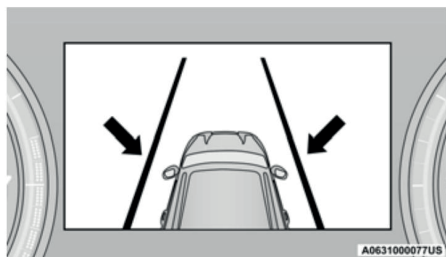
POZNÁMKA:

Systém Active Lane Management si zachová poslední stav systému zapnutý nebo vypnutý z posledního cyklu zapalování, když je zapalování v poloze ON/RUN.

AKTIVNÍ ŘÍZENÍ PRUHU UPOZORNĚNÍ ZPRÁVA

Systém Active Lane Management bude na displeji sdrúženého přístroje indikovat aktuální stav vybočení z jízdního pruhu.

Když je systém zapnutý, čáry jízdních pruhů jsou šedé, pokud nebyly detekovány obě hranice jízdních pruhů.



Systém zapnutý (šedé čáry)

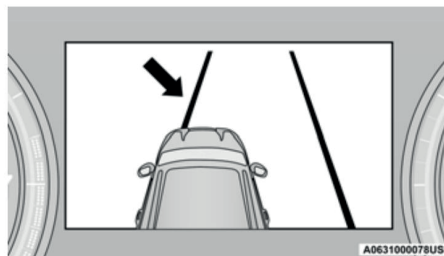
Opuštění levého pruhu — Detekován pouze levý pruh

Když je systém zapnutý a bylo detekováno pouze levé značení jízdního pruhu a systém je připraven poskytnout vizuální varování na displeji sdrúženého přístroje a varování vibrací a/nebo asistenta řízení na volantu, pokud dojde k opuštění jízdního pruhu, čára levého jízdního pruhu bude zelená.

Když systém zjistí, že čára jízdního pruhu byla přerušena se přiblížíte (ale nepřejedete), levá čára jízdního pruhu se změní na nepřerušovanou žlutou a systém poskytne a

haptické vibrace volantu a/nebo točivý moment posilovače řízení (pokud je naprogramováno v nastavení Uconnect).

Když systém detekuje překročení čáry jízdního pruhu, čára levého jízdního pruhu se změní na blikající žlutou.



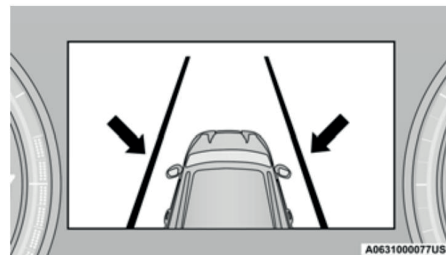
Lane Crossed (blikající žlutá čára)

POZNÁMKA:

Systém Active Lane Management funguje s podobným chováním pro opuštění pravého jízdního pruhu, když bylo detekováno pouze značení pravého jízdního pruhu.

Opuštění levého jízdního pruhu – zjištěny oba jízdní pruhy

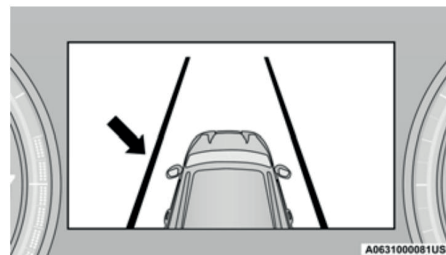
Když je systém zapnutý, čáry jízdních pruhů se změní ze šedé na zelenou, což znamená, že byly detekovány obě značky jízdních pruhů. Když jsou detekována obě značení jízdních pruhů, systém je připraven poskytnout vizuální varování na displeji sdrúženého přístroje a varování před vibracemi a/nebo asistentem řízení na volantu, pokud dojde k opuštění jízdního pruhu.



Lanes Sensed (zelená čára)

Když systém zaznamená situaci vybočení z jízdního pruhu, čára levého jízdního pruhu se změní na žlutou. V tomto okamžiku se na volant v opačném směru od hranice jízdního pruhu použije varování o asistentu řízení.

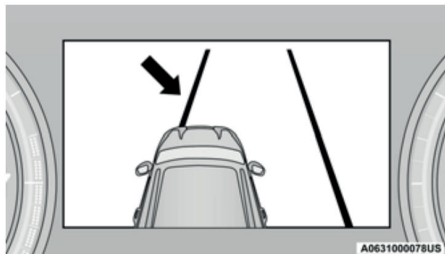
Například: Pokud se přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.



Drift jízdního pruhu (plná žlutá čára)

Když systém detekuje překročení čáry jízdního pruhu, čára levého jízdního pruhu se změní ze žluté na blikající žlutou (zapnuto/vypnuto). V tomto okamžiku jsou na volant aplikovány vibrace.

Například: Pokud se přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.



Lane Crossed (blikající žlutá čára)

POZNÁMKA:

Systém Active Lane Management funguje s podobným chováním při opuštění pravého jízdního pruhu.

Pokud je aktivován ukazatel směru a vozidlo začne vyjíždět z jízdního pruhu ve stejnou chvíli, kdy systém sledování mrtvého úhlu (BSM) detekuje jiné vozidlo v zónách BSM, systém poskytne haptické vibrace volantu a/nebo řízení, pomocný moment (pokud je naprogramován v nastavení Uconnect).

ZMĚNA AKTIVNÍHO ŘÍZENÍ PRUHU

POSTAVENÍ

Konfigurovatelná nastavení pro systém Active Lane Management jsou k dispozici v rámci systému Uconnect Ú strana 174.

Volitelné typy varování:

- Pouze vibrace
- Pouze asistent řízení
- Vibrace a asistent řízení

Další konfigurovatelná nastavení pro tento systém jsou pro intenzitu vibrací (vysoká/střední/nízká), varování asistence řízení (vysoká/střední/nízká) a citlivost varovné zóny (brzká/střední/pozdní).

POZNÁMKA:

Systém nebude používat vibrace a/nebo řízení pomoc volantu, kdykoli se aktivuje bezpečnostní systém (protiblokovací brzdy, systém kontroly trakce, elektronické řízení stability, varování před čelní kolizí atd.).

Systém sledování mrtvého úhlu bude vynuceně zapnut, když je povolen systém ALM.

Systém ALM bude potlačen, když je aktivován systém aktivního jízdního asistenta (je-li ve výbavě).

PARKVIEW ZADNÍ ZADNÍ KAMERA

Vaše vozidlo je vybaveno zadní kamerou ParkView, která vám umožňuje vidět na obrazovce obraz zadního okolí vašeho vozidla, kdykoli je volič převodovky v poloze ZPÁTKA. Obraz se zobrazí na obrazovce Uconnect spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“ v horní části

obrazovka. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí. Kamera ParkView je umístěna na zadní části vozidla nad zadní poznávací značkou.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim zadní kamery se ukončí a zobrazí se předchozí obrazovka.

Ruční aktivace zadní kamery

1. Stiskněte tlačítko Ovládací prvky umístěné na spodní straně displeje Uconnect.
2. Stisknutím tlačítka Back Up Camera zapnete systém zadní kamery.

POZNÁMKA:

Zadní zadní kamera ParkView má programovatelné režimy provozu, které lze zvolit prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim zadní kamery se ukončí a zobrazí se předchozí obrazovka. Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE se zapnutým zpožděním kamery, obraz z kamery se bude nadále zobrazovat po dobu až 10 sekund, pokud nenastanou následující podmínky: rychlost vozidla překročí 8 mph (13 km/h), vozidlo se posune do PARKOVÁNÍ, zapalování vozidla je v poloze OFF nebo je stisknuto tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci displeje zadní kamery.

Je-li povoleno, aktivní vodící linky se překryjí na obrázku, aby znázornily šířku vozidla a jeho promítnutou dráhu zpět na základě polohy volantu. Přerušovaná středová čára označuje střed vozidla, aby pomohla s parkováním nebo vyrovnáním se závěsem/přijímačem.

Různé barevné zóny označují vzdálenost k zadní části Vozidlo.

150 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Následující tabulka ukazuje přibližné vzdálenosti pro každou zónu:

Zóna	Vzdálenost k zadní části Vozidlo
Červená	0-1 stopa (0-30 cm)
Žlutá	1 stopa – 6,5 stopy (30 cm – 2 m)
Zelená	6,5 ft nebo více (2 m nebo více)

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při couvání i při použití zadní kamery ParkView. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor.

Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

POZOR!

Aby nedošlo k poškození vozidla, měl by být ParkView používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera ParkView není schopna vidět každou překážku nebo objekt ve vaší dráze jízdy.

Abyste předešli poškození vozidla, musíte s vozidlem při používání ParkView jet pomalu, aby bylo možné včas zastavit, když je vidět překážka. Doporučuje se to řídič se při používání ParkView často dívá přes rameno.

POZNÁMKA:

Pokud se na objektivu fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoliv cizí látka, očistěte objektiv, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte objektiv.

Ostříkovač zadní kamery (pokud je ve výbavě)

Když se ostříkovač zadního okna aktivuje zatlačením páčky stěračů/ostříkovačů dopředu, omyje se také zadní kamera a kamera digitálního zpětného zrcátka (pokud je ve výbavě). Další informace viz Ú strana 56.

ZOOM ZOBRAZENÍ



Když je zobrazen obraz zadní kamery a rychlost vozidla je nižší než 13 km/h v jakékoli poloze voliče převodovky, je k dispozici Zoom View. Stisknutím

ikonou „lup“ v levém horním rohu obrazovky se obraz zvětší na čtyřnásobek standardního zobrazení. Druhým stisknutím ikony se zobrazení vrátí na standardní displej záložní kamery.

Když je vybráno Zoom View, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU a poté je přepnuto na JÍZDA, zobrazení zpoždění kamery zobrazí standardní pohled zadní kamery. Pokud se poté vozidlo vrátí na ZPĚTNÝ rychlostní stupeň z JÍZDA, výběr Zoom View se automaticky obnoví.

Přeřazením na NEUTRÁL z jakéhokoli rychlostního stupně se zachová zvolený pohled (Zoom nebo Standardní), dokud je rychlost vozidla nižší než 13 km/h.

Pokud je vozidlo v PARKOVÁNÍ, Zoom View je k dispozici, dokud není volič převodovky umístěn do polohy DRIVE nebo REVERSE a rychlosti jsou 8 mph (13 km/h) nebo vyšší.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo v režimu JÍZDA, NEUTRÁL nebo ZPĚT a rychlost je větší nebo rovna 13 km/h, Zoom View není k dispozici a ikona se zobrazí šedě.

V režimu Zoom View nebudou vodítka vidět.

RYCHLÉ ZOBRAZENÍ

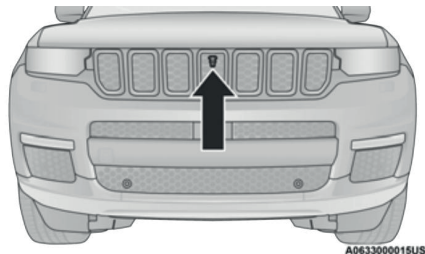


Když je vozidlo v PARKOVÁNÍ, NEUTRÁLU nebo JÍZDĚ, zadní kameru lze aktivovat tlačítkem Back Up Camera v nabídce Controls. Tato funkce umožňuje zákazníkovi sledovat prostor přímo za vozidlem (nebo přívěsem, je-li ve výbavě) po dobu až 10 sekund za jízdy. Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h), obraz zadní kamery se bude nepřetržitě zobrazovat, dokud nebude deaktivován pomocí tlačítka X na dotykové obrazovce.

SYSTÉM TRAILCAM — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém TrailCam vám umožňuje vidět na obrazovce přední pohled na vaše vozidlo. Obraz se zobrazí na displeji Uconnect spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“ v horní části

obrazovka.



Přední kamera

POZNÁMKA:


Systém zůstane aktivní v režimu 4WD Low.

Systém TrailCam má programovatelná nastavení, která lze zvlad prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.
Ruční aktivace TrailCam

Zobrazení TrailCam lze aktivovat následujícími způsoby:

- Stiskněte tlačítko FWD Camera na obrazovce ovládní.
- Stiskněte tlačítko Kamery směřující dopředu v aplikacích jídelní lístek.
- Stiskněte tlačítko TrailCam na stránkách Off-Road.

Zobrazení TrailCam lze aktivovat také stisknutím

a  ikonu v zobrazení Back Up Camera. Zálohování

Zobrazení kamery lze také aktivovat stisknutím ikony v zobrazení TrailCam.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery a aktivním zobrazením TrailCam, režim TrailCam se opustí a znovu se zobrazí předchozí obrazovka.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE se zapnutým zpožděním kamery a je aktivní zobrazení TrailCam, obraz TrailCam se zobrazí po dobu až 10 sekund, pokud rychlost vozidla nepřekročí 8 mph (13 km/h), převodovka se přeřadí na PARK, zapalování je v poloze OFF nebo je stisknuto tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení pohledu TrailCam.

POZNÁMKA:

Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h) v režimu 2WD nebo 4WD High, bude obraz TrailCam zobrazován nepřetržitě, dokud nebude deaktivován pomocí tlačítka X na dotykové obrazovce nebo přepnutí zapalování do polohy OFF.

Tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení obrazu kamery je k dispozici POUZE, když vozidlo není ve ZPĚTNĚM režimu.

Zobrazení TrailCam zůstane aktivní bez ohledu na rychlost vozidla a čas v režimu 4WD Low.

Čištění kamery TrailCam

Chcete-li TrailCam umýt, stiskněte a podržte softwarové tlačítko Vyčistit kameru umístěné v zobrazení TrailCam. Po uvolnění tlačítka se kapalina ostřikovače zastaví. Fotoaparát lze při držení tlačítka prát až 20 sekund v kuse.

POZNÁMKA:

Stisknutím softwarového tlačítka Clean Camera se také umyje kamera nočního vidění (je-li ve výbavě).

Pokud je aktivována funkce ostřikovače předního okna, všechny budou umyty i přední kamery na vozidle.

Ostřikovače přední kamery nebudou fungovat, když se zobrazí varování o nízké hladině kapaliny do ostřikovačů.

Vzhledem k balení čerpadla ostřikovače přední kamera v ostřikovačích dojde kapalina dřív, než se aktivuje výstražná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny. Když ostřikovače přední kamery přestanou fungovat, doplňte kapalinu do nádržky na kapalinu, aby se funkce obnovila.

Je-li povoleno, aktivní dynamické linie pneumatik se promítají na základní rovinu pohledu TrailCam na základě polohy volantu.

SYSTÉM FAMCAM — POKUD JE VÝBAVOU

Systém FamCam se skládá z vnitřní monitorovací kamery namontované na stropě, která umožňuje řidiči sledovat náklad/cestující v zadní části vozidla prostřednictvím obrazovky Uconnect.

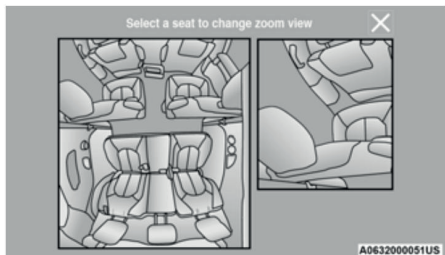


Chcete-li tuto funkci aktivovat, stiskněte tlačítko FamCam na kartě Ovládací prvky v nabídce Vozidlo.

K funkci FamCam lze také přistupovat ze zásuvky aplikací nebo ze stavového řádku v horní části displeje

Uconnect.

Displej zobrazí celý pohled uvnitř vozidla na levé straně obrazovky a na pravé straně obrazovky zobrazí zvětšený pohled na zvolené sedadlo.



Příklad zobrazení FamCam (zobrazeno 7 osobních vozidel)

Chcete-li změnit sedadlo zobrazené v přiblíženém zobrazení, stiskněte jiné místo sedadla na levé straně displeje. Přiblížené zobrazení pak zobrazí nové umístění sedadla. Ve výchozím nastavení bude sedadlo řidiče ve druhé řadě zobrazeno ve zvětšeném pohledu.

Displej se za dobrých světelných podmínek zobrazí barevně a za špatných světelných podmínek se zobrazí černobíle.

Pokud řidič zařadí ZPĚT nebo stiskne dotykovou obrazovku X, pohled se zavře. V opačném případě zůstane zobrazení FamCam na displeji.

POZNÁMKA:

Když je FamCam vypnutý, zvolené sedadlo v přiblíženém zobrazení na pravé straně displeje zůstane zachováno. Při další aktivaci funkce se stejné sedadlo zobrazí v přiblíženém zobrazení.

KAMEROVÝ SYSTÉM NOČNÍHO VIDĚNÍ —

POKUD JE VYBAVEN

Vaše vozidlo může být vybaveno kamerovým systémem nočního vidění, který využívá infračervenou kameru k zobrazení prostoru před vozidlem mimo světlomety, aby detekoval osoby a velká zvířata, když je venku tma.

Systém detekuje chodce nebo velká zvířata měřením teplotního rozdílu mezi objektem a okolím.

Tepelné objekty detekované kamerou lze zobrazit na displeji sdruženého přístroje. Přejděte na stránku Night Vision v nabídce displeje sdruženého přístroje Ú strana 89 pro zobrazení obrazovky Night Vision.

Teplé předměty (např. zvířata) se na displeji zobrazí světlejší, zatímco studené předměty (např. dopravní značky) budou tmavší.

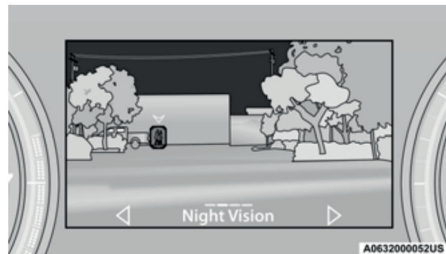
POZNÁMKA:

Noční vidění zobrazuje pouze objekty zájmu, které jsou teplejší nebo chladnější než okolí.

Upravte jas ovládání stmívače sdruženého přístroje, aby byl obraz jasnější nebo slabší.

Chcete-li opustit obrazovku nočního vidění, vyberte jinou nabídku na displeji sdruženého přístroje.

Okolo objektů zájmu se objeví žluté nebo červené ohraničení a zvýraznění rámečku. Může být zvýrazněno více než jeden objekt zájmu.



Zvýrazněte kolem objektů zájmu

Zvýraznění objektu (objektů) zájmu se bude aktualizovat v reálném čase na základě aktuálního hodnocení nočního vidění.

Dvě kategorie varování pro noční vidění jsou varování pro chodce a varování pro zvířata.



Upozornění pro chodce



Upozornění na zvířata

Varování pro chodce nebo zvířata je považováno za úroveň 1 nebo úroveň 2. Varování úrovně 1 jsou žlutá a varování úrovně 2 jsou červená. Barvy nejsou konfigurovatelné.

Varování úrovně 1:

Žlutá kontrolka na displeji sdruženého přístroje

Žluté zvýraznění kolem detekovaného chodce/zvíře

Vyskytuje se, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 13 km/h a cíl je v dráze vozidla nebo se k ní blíží.

Varování úrovně 2:

Červená kontrolka na displeji sdruženého přístroje

Červené zvýraznění kolem detekovaného chodce/zvíře

Vyskytuje se, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 13 km/h a je možná kolize s detekovaným chodcem/zvířetem.

Chodec/zvíře je přímo v dráze vozidla, v blízkosti oblasti světlometů

Když je detekován cíl a na displeji sdruženého přístroje se nezobrazuje stránka nočního vidění, zobrazí se vyskakovací okno

U události detekce varování úrovně 2 se ozve zvonění

V závislosti na prioritě může být zobrazena pouze jedna kontrolka.

Priorita varování od nejvyšší po nejnižší je:

1. stupeň varování pro chodce
2. Úroveň 2 varování před zvířaty
3. stupeň varování pro chodce 1
4. Úroveň 1 varování před zvířaty

Na Head Up displeji (je-li ve výbavě) se mohou zobrazovat varování úrovně 2.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo zastaví nebo zpomalí, všechna varování úrovně 2 se stanou varováními úrovně 1.

Varování můžete povolit nebo zakázat v systému Uconnect Ú strana 174.

Pokud jsou varování vypnutá, budou vypnuty všechny oznamovací jednotky, zvonění a varování hlášení. Chodce a zvířata může systém stále detekovat, ale nebudou žádná varování.



Když jsou varování potlačena, stavová kontrolka nočního vidění bude šedá. Kontrolka také zežedne, což znamená, že výstrahy jsou potlačeny v důsledku faktorů prostředí (např. denní světlo, venkovní teplota je vyšší než 30 °C) nebo pokud je volič převodovky v poloze ZPÁTKA. Když jsou výstrahy nočního vidění aktivní, kontrolka bude svítit zeleně Ú strana 94.

Podložky pro fotoaparát

Když je ostřikovač předního okna aktivován, Umyje se i kamera Night Vision Ú strana 55.

Vzhledem k balení čerpadla ostřikovače přední kamera v ostřikovačích dojde kapalina dříve, než se aktivuje výstražná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny. Když ostřikovače přední kamery přestanou fungovat, doplňte kapalinu do nádržky na kapalinu, aby se funkce obnovila.

VAROVÁNÍ!

V reakci na varování neškubejte volantem.

Nikdy se nepokoušejte uhnout kolem zvířat, pokud by to ohrozilo vás nebo ostatní řidiče na silnici.

Při řízení se nedívejte na obraz. Mohli byste havarovat a vy nebo ostatní by se mohli zranit.

Systém nočního vidění poskytuje pouze upozornění předměty zájmu a nemohou sloužit jako náhrada osobního úsudku řidiče. Upozornění jsou určena k tomu, aby nasměrovali vaši pozornost na detekované objekty, ale systém nočního vidění vozidlo automaticky nebrzdí a nemusí poskytnout varování s dostatečným časovým předstihem, aby pomohl vyhnout se srážce.

Upozornění jsou poskytována pouze pro chodce nebo velké osoby zvíře je detekováno systémem.

Je vždy odpovědností řidiče věnovat pozornost stavu vozovky, provozu a povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla, vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním a především činnosti brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost.

DETEKČNÍ ROZSAH

Systém dokáže detekovat osoby vysoké 4 stopy (1,25 m) nebo větší ve vzpřímené poloze. Systém dokáže také detekovat zvířata, která jsou čtyřnohá a 3 stopy (1 m) nebo větší ve vzpřímené poloze.

Detekční vzdálenost pro systém je mezi 26 ft (8 m) a 328 ft (100 m) od přední části vozidla.

Systém nemusí být schopen detekovat chodce nebo zvířata v následujících situacích:

- Chodec/zvíře je mimo dosah detekce
- Chodec/zvíře je zcela nebo částečně zakryto
- Chodec/zvíře nedosahuje minima výška detekce

POZNÁMKA:

Další předměty na vozovce, které splňují výšku/tvar/teplota (např. vystavení slunci) chodců/zvířat může být detekována a klasifikována jako cíle.

VAROVÁNÍ!

Noční vidění dokáže detekovat pouze chodce a zvířata nacházející se v dosahu infračervené kamery.

Noční vidění nemusí detekovat chodce nebo zvířata a zvýraznit je, pokud:

Nejsou ve vzpřímené poloze, například když sedí nebo leží, nebo když pedes trian jede na kole

Číslo na displeji se zdá neúplné, například proto, že chodec nebo zvíře je částečně za vozidlem

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Chodec/zvíře není přímo vpředu v oblasti pokrytí

Chodec/zvíře je součástí skupiny

Chodec má na sobě určitý druh oblečení

Chodec/zvíře se pohybuje příliš rychle přes zorné pole

Senzor je zablokován nečistotami, deštěm, sněhem nebo ledem

SERVIS SYSTÉMU NOČNÍHO VIDĚNÍ

Pokud jsou přítomny servisní podmínky, mohou se na displeji sdruženého přístroje objevit následující chybové zprávy, když je vozidlo uvedeno do polohy ON.

Pokud se na displeji sdruženého panelu přístrojů zobrazí „Night Vision Unavailable Sensor Blocked“, ujistěte se, že v kameře není sníh, led, bláto, nečistoty nebo jiné nečistoty. Kamera je umístěna v horním obložení/nárazníku, uvnitř šterbiny mřížky na straně řidiče. Očistěte kameru měkkým vlhkým hadříkem nebo stisknutím softwarového tlačítka Clean Camera v systému Uconnect. Pokud se zpráva zobrazuje i po zapnutí zapalování, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud se po zapnutí zapalování na displeji sdruženého přístroje objeví „Night Vision dočasně nedostupné“ nebo „Night Vision Unavailable Service Required“, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Kamera musí být správně vyrovnaná, aby fungovala správně. Pokud je třeba fotoaparát upravit, obraťte se na autorizovaného prodejce. Nepokoušejte se fotoaparát sami upravovat.

POZNÁMKA:

Zarovnání a výkon Night Vision mohou být ovlivněny úpravami na trhu s náhradními díly. Pro dosažení optimálního výkonu tohoto systému by měly být použity díly Mopar®.

OMEZENÍ SYSTÉMU NOČNÍHO VIDĚNÍ

Displej Night Vision se deaktivuje za následujících podmínek:

Vozidlo je zařazeno do ZPÁTEČKY

Zapalování není v poloze ON/RUN

Světlomety jsou vypnuté a rychlost vozidla je vyšší než 8 mph (13 km/h)

Upozornění na displeji nočního vidění jsou potlačena za následujících podmínek:

Denní hodiny
Teploty nad 86 °F (30 °C)

Systém nemusí být plně funkční v následujících situacích:

Na strmých kopcích

V ostrých zatáčkách vozovky

Pokud je kamera/senzor poškozen nebo zablokován nečistotami, sněhem, ledem nebo jinými nečistotami

Za podmínek špatné viditelnosti, jako je hustá mlha, déšť, sníh nebo jiné povětrnostní podmínky

Pokud bylo vozidlo upraveno náhradními díly a/nebo příslušenství

POZNÁMKA:

Pokud je přítomna některá z těchto podmínek, systém nepotřebuje servis.

SYSTÉM KAMERY PROSTOROVÉHO POHLEDU —

POKUD JE VYBAVEN

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem Surround View Camera, který vám umožní vidět na obrazovce obraz okolí a pohled shora na vaše vozidlo, kdykoli je volí převodovky přepnut do polohy ZPÁTKA nebo je zvolen jiný pohled pomocí softwarových tlačítek na dotykové obrazovce. Pohled shora na vozidlo ukáže, které dveře jsou otevřené. Obraz se zobrazí na displeji Uconnect spolu s upozorněním „Check Entire Surroundings“ v horní části obrazovky. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí.

Systém Surround View Camera se skládá ze čtyř sekvenčních kamer umístěných v přední masce chladiče, zadních výklopných dveřích a bočních zrcátkách.

POZNÁMKA:

Systém Surround View Camera má programovatelná nastavení, která lze zvolit prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 174.



Stisknutím tohoto tlačítka na dotykové obrazovce vstoupíte do nabídky Surround View Camera v systému Uconnect.

Když je vozidlo přeřazeno do ZPÁTKY, je výchozí pohled systému pohled zezadu nebo shora.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE se zapnutým zpožděním kamery, obraz z kamery se bude nadále zobrazovat po dobu až 10 sekund, pokud rychlost vozidla nepřekročí 8 mph (13 km/h), vozidlo nepřepne do PARKOVÁNÍ nebo zapalování. Je umístěn do polohy OFF. Na dotykové obrazovce je tlačítko X pro deaktivaci zobrazení obrazu kamery.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim Surround View Camera se ukončí a znovu se objeví poslední známá obrazovka.

Je-li povoleno, aktivní vodící linie se překryjí na obrázku, aby ilustrovaly šířku vozidla, včetně bočních zpětných zrcátek a jeho promítnuté zpětné dráhy na základě polohy volantu.

Různé barevné zóny označují vzdálenost k zadní části vozidla.

Následující tabulka ukazuje přibližné vzdálenosti pro každou zónu:

Zóna	Vzdálenost k zadní části Vozidlo
Červená	0–1 stopa (0–30 cm)
Žlutá	1 stopa – 6,5 stopy (30 cm – 2 m)
Zelená	6,5 ft nebo větší (2 m nebo více)

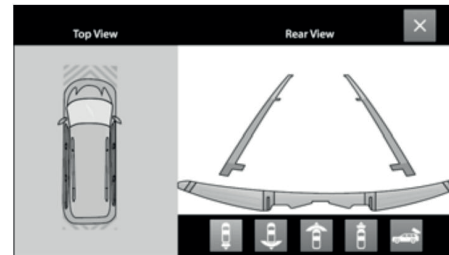
Provozní režimy

Manuální aktivaci Surround View Camera lze vybrat stisknutím tlačítka Surround View Camera umístěného v nabídce Controls v systému Uconnect.

Pohled shora

Horní pohled se zobrazí v systému Uconnect s pohledem zezadu nebo zepředu na rozdělené obrazovce. Na obrázku jsou integrované obloky ParkSense vpředu, vzadu a v případě výbavy i po stranách vozidla.

Obloky změní barvu ze žluté na červenou odpovídající zónám vzdálenosti od přibližujícího se objektu.



Surround View Pohled z kamery

POZNÁMKA:

Přední pneumatiky budou na obrázku, když jsou pneumatiky otočené. Kvůli širokým kamerám v zrcadlech se může obraz jevit zkreslený.

Pohled shora zobrazí, které dveře jsou otevřené.

Otevření předních dveří a/nebo zadních výklopných dveří zruší vnější obraz v pohledu shora, ale standardní pohled zůstane nezměněn.

Pohled zezadu Plus Pohled shora



Toto je výchozí zobrazení systému

REVERSE a je vždy spárován s

Pohled shora na vozidlo s volitelnými aktivními vodičky pro projektovanou dráhu, kdy

povoleno.

Pohled na zadní příčnou cestu



Stisknutí tlačítka Rear Cross Path poskytne řidiči širší úhel pohledu na zadní kamerový systém. Po výběru této možnosti bude zobrazení shora deaktivováno.

156 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Pohled zepředu Plus Pohled shora



Čelní pohled vám ukáže, co je bezprostředně před vozidlem, a je vždy spárován s pohledem shora na vozidlo.

Pohled zepředu na příčnou cestu



Stisknutí tlačítka Front Cross Path poskytne řidiči širší úhel pohledu na systém přední kamery. Po výběru této možnosti bude zobrazení shora deaktivováno.

Zálohovat pohled kamery



Stisknutím tlačítka Zálohovat kameru se zobrazí zadní pohled na celou obrazovku s Zoom View.

POZNÁMKA:

Pokud bylo zobrazení zadní kamery vybráno prostřednictvím nabídky Surround View Camera, opuštěním obrazovky zadního pohledu se vrátíte do nabídky Surround View Camera. Pokud byla zadní kamera aktivována ručně prostřednictvím nabídky Controls systémů Uconnect, opuštěním obrazovky se vrátíte do nabídky Controls.

Deaktivace

Systém lze deaktivovat za následujících podmínek:

Rychlost vozidla je vyšší než 13 km/h.

Vozidlo je zařazeno do PARKOVÁNÍ.

Vozidlo je zařazeno na jiný rychlostní stupeň než ZPÁTKA a je stisknuto tlačítko X na dotykové obrazovce.

Systém zpoždění kamery se vypíná ručně pomocí Uconnect Settings Ú strana 174.

Přední a zadní podložky fotoaparátu

Když se aktivuje ostřikovač předního skla zatažením páčky stěračů/ostřikovačů směrem dozadu, omyje se také přední kamera.

Když se ostřikovač zadního okna aktivuje zatlačením páčky stěračů/ostřikovačů dopředu, omyje se také zadní kamera a kamera digitálního zpětného zrcátka (pokud je ve výbavě). Další informace viz Ú strana 56.

POZNÁMKA:

Pokud se na čokkách fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoli cizí látka, očistěte čočky, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte čočky.

Pokud došlo k poruše systému, viz autorizovaný dealer.

Vzhledem k balení čerpadla ostřikovače přední kamera v ostřikovačích dojde kapalina dříve, než se aktivuje výstražná kontrola nízké hladiny ostřikovací kapaliny. Když ostřikovače přední kamery přestanou fungovat, doplňte kapalinu do nádržky na kapalinu, aby se funkce obnovila.

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při zálohování i při použití Surround View Camera. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

POZOR!

Aby nedošlo k poškození vozidla, Surround View by měl být používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera Surround View nedokáže zobrazit každou překážku nebo objekt v dráze jízdy.

Abyste předešli poškození vozidla, musíte s vozidlem při používání Surround View jet pomalu, aby bylo možné včas zastavit, když je vidět překážka. Při používání Surround View se doporučuje, aby se řidič často díval přes rameno.

ZOOM ZOBRAZENÍ

Když je zobrazen obraz zadní kamery a rychlost vozidla je nižší než 13 km/h v jakékoli poloze voliče převodovky, je k dispozici Zoom View.



Stisknutím ikony „lupy“ v levé horní části obrazovky se obraz přiblíží na dvojnásobek standardního zobrazení.



Druhým stisknutím ikony se zobrazení vrátí na standardní displej záložní kamery.

Když je vybráno Zoom View, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU a poté je přepnuto na JÍZDA, zobrazení zpoždění kamery zobrazí standardní pohled zadní kamery. Pokud se poté vozidlo vrátí na ZPĚTNÝ rychlostní stupeň z JÍZDA, výběr Zoom View se automaticky obnoví.

Přeřazením na NEUTRÁL z jakéhokoli rychlostního stupně se zachová zvolený pohled (Zoom nebo Standardní), dokud je rychlost vozidla nižší než 13 km/h.

Pokud je vozidlo v PARKOVÁNÍ, Zoom View je k dispozici, dokud není volič převodovky umístěn do polohy DRIVE nebo REVERSE a rychlosti jsou 8 mph (13 km/h) nebo vyšší.

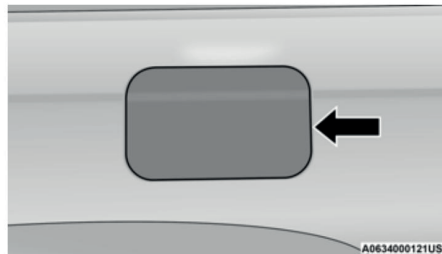
POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo v režimu JÍZDA, NEUTRÁL nebo ZPĚT a rychlost je větší nebo rovna 13 km/h, Zoom View není k dispozici a ikona se zobrazí šedě.

V režimu Zoom View nebudou vodítka vidět.

TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA

1. Otevřete dvířka palivové nádrže zatlačením blízko zadního vnějšího okraje dvířek palivové nádrže blízko středu, aby se uvolnila západka. Poté rukou otočte dvířka palivové nádrže do úplného otevření.



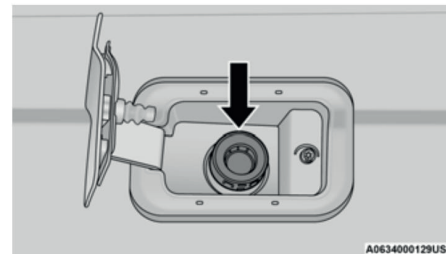
Dvířka palivové nádrže

POZNÁMKA:

Za určitých chladných podmínek může led bránit otevření dvířek palivové nádrže. Pokud k tomu dojde, lehce zatlačte po obvodu dvířek palivové nádrže, abyste prolomili nahromaděný led.

Chybí víčko palivové nádrže. Uvnitř dvoje klapkové dveře potrubí utěsní systém.

2. Palivovou pistolí zcela zasuňte do plnicího potrubí – tryska se otevře a při doplňování paliva drží dvířka klapky.



Palivová plnička

3. Naplňte vozidlo palivem – při palivové pistolí „cvaknutí“ nebo vypnutí palivová nádrž je plná.
4. Před sejmutím palivové trysky počkejte pět sekund nechte palivo vytéct z trysky.
5. Vyjměte palivovou trysku a zavřete dvířka palivové nádrže. Zajistěte západku palivových dvířek zatlačením na zadní vnější okraj blízko středu.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřena dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních požárních předpisů a může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

POZOR!

Abyste zabránili rozliti paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrží „nedolévejte“.

NAKLÁDKA VOZIDLA**HRUBÁ HMOTNOST VOZIDLA _
(GVWR)**

GVWR je celková přípustná hmotnost vašeho vozidla včetně řidiče, cestujících, vozidla, doplňků a nákladu.

Štítek také udává maximální nosnosti systémů přední a zadní nápravy (GAWR). Celkové zatížení musí být omezeno tak, aby nebyla překročena GVWR a přední a zadní GAWR.

NÁPLŇ

Užitečná hmotnost vozidla je definována jako přípustná hmotnost nákladu, kterou může nákladní vozidlo nést, včetně hmotnosti řidiče, všech cestujících, doplňků a nákladu.

HRUBÁ HMOTNOST NÁPRAVY (GAWR)

GAWR je maximální povolené zatížení přední a zadní nápravy. Náklad musí být v nákladovém prostoru rozložen tak, aby nebyl překročen GAWR každé nápravy.

Každá náprava GAWR je určena komponentami v systému s nejnižší nosností (náprava, pružiny, pneumatiky nebo kola). Těžší nápravy nebo komponenty zavěšení, které někdy kupující specifikují pro zvýšenou odolnost, nemusí nutně zvýšit GVWR vozidla.

ROZMĚR PNEUMATIKY

Velikost pneumatiky na Certifikačním štítku vozidla představuje skutečný rozměr pneumatiky na vašem vozidle. Náhradní pneumatiky musí odpovídat nosnosti tohoto rozměru pneumatiky.

VELIKOST RÁFKU

Toto je velikost ráfku, která je vhodná pro uvedený rozměr pneumatiky.

INFLAČNÍ TLAK

Toto je tlak v pneumatikách za studena pro vaše vozidlo pro všechny podmínky zatížení až do plného GAWR.

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

Pohotovostní hmotnost vozidla je definována jako celková hmotnost vozidla se všemi kapalinami, včetně paliva vozidla, za podmínek plné kapacity a bez naložení osob nebo nákladu do vozidla. Přední a zadní pohotovostní hmotnost

hodnoty jsou určeny zvážením vašeho vozidla na komerční váze před přidáním osob nebo nákladu.

NAČÍTÁNÍ

Skutečnou celkovou hmotnost a hmotnost přední a zadní části vašeho vozidla na zemi lze nejlépe určit zvážením, když je naložené a připravené k provozu.

Celé vozidlo by mělo být nejprve zváženo na komerční váze, aby bylo zajištěno, že nebyla překročena GVWR.

Hmotnost na přední a zadní části vozidla by pak měla být určena samostatně, aby bylo zajištěno správné rozložení nákladu na přední a zadní nápravu. Vážení vozidla může ukázat, že byl překročen GAWR přední nebo zadní nápravy, ale celkové zatížení je v mezích

specifikovaná GVWR. Pokud ano, musí být hmotnost přesunuta zepředu dozadu nebo zezadu dopředu, dokud nebudou splněna specifikovaná omezení hmotnosti. Těžší předměty skladujte nízkou a ujistěte se, že je hmotnost rovnoměrně rozložena. Před jízdou bezpečně uložte všechny volné předměty.

Nesprávné rozložení hmotnosti může mít nepříznivý vliv na způsob řízení a ovládání vozidla a na způsob fungování brzd.

VAROVÁNÍ!

Nenakládejte své vozidlo těžší než GVWR nebo maximální přední a zadní GAWR. Pokud tak učiníte, díky na vašem vozidle se mohou rozbit nebo to může změnit způsob, jakým se vaše vozidlo chová. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly.

Přetížení může zkrátit životnost vašeho vozidla.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si pečlivě prostudujte tyto informace, abyste svůj náklad odtáhli co neúčinněji a bezpečně.

Chcete-li zachovat krytý omezené záruky na nové vozidlo, dodržujte požadavky a doporučení v této příručce týkající se vozidel používaných k tažení přívěsu.

BĚŽNÉ DEFINICE TAŽENÍ

Následující definice související s tažením přívěsu vám pomohou pochopit následující informace:

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla.

To zahrnuje řidiče, cestující, náklad a váhu jazyka. Celková zátěž musí být omezena tak, abyste nepřekročili GVWR Ú strana 158.

Hrubá hmotnost přívěsu (GTW)

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebního materiálu a vybavení (trvalého nebo dočasného) naloženého v přívěsu nebo na přívěsu ve stavu „naloženém a připraveném k provozu“.

Doporučený způsob měření GTW je postavit plně naložený přívěs na váhu vozidla. Váha musí podepřít celou hmotnost přívěsu.

VAROVÁNÍ!

Pokud je celková hmotnost přívěsu 5 000 lb (2 267 kg) nebo více, doporučuje se použít závěs pro rozložení hmotnosti, aby byla zajištěna stabilní manipulace s vaším vozidlem. Pokud použijete standardní závěsné zařízení, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit kolizi.

Celková hmotnost kombinace (GCWR)

GCWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla a přívěsu při kombinovaném vážení.

Celková hmotnost na nápravu (GAWR)

GAWR je maximální kapacita přední a zadní nápravy. Rozložte náklad rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Dbejte na to, abyste nepřekročili přední ani zadní GAWR Ú strana 158.

VAROVÁNÍ!

Je důležité, abyste nepřekročili maximální přední ani zadní GAWR. Pokud je překročena jedna z hodnot, může dojít k nebezpečným jízdním podmínkám. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

Hmotnost jazyka (TW)

TW je síla působící dolů na kouli přívěsu. Musíte to považovat za součást zatížení vašeho vozidla.

Přední plocha přívěsu

Přední plocha je maximální výška vynásobená maximální šířkou přední části přívěsu.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

TSC může být mechanické teleskopické spojení, které může být instalováno mezi přijímačem závěsu a jazyčkem přívěsu, které obvykle zajišťuje nastavitelné tření spojené s teleskopickým pohybem pro tlumení jakýchkoli nežádoucích kývacích pohybů přívěsu během jízdy.

Elektronický systém TSC (je-li ve výbavě) rozpozná kývací se přívěs a automaticky zabrzdí jednotlivá kola a/nebo sníží výkon motoru, aby se pokusil eliminovat houpání přívěsu.

Zátěžový závěs

Závaží nesoucí závěs podpírá hmotnost jazyčku přívěsu, stejně jako by to byla zavazadla umístěná na kouli závěsu nebo na nějakém jiném spojovacím bodě vozidla. Tyto typy závěsů se používají k tažení malých a středně velkých přívěsů.

Závěs s rozložením hmotnosti

Systém rozložení hmotnosti funguje pomocí pákového efektu prostřednictvím pružinových (zátěžových) tyčí. Obvykle se používají pro těžší náklady k rozložení hmotnosti přívěsu na přední nápravu tažného vozidla a nápravu (nápravu) přívěsu. Při použití v souladu s pokyny výrobce poskytuje jízdu na rovině, nabízí konzistentnější řízení a ovládání brzd, čímž zvyšuje bezpečnost při tažení. Přidání třecího/hydraulického ovládání houpaní také tlumí houpaní způsobené provozem a bočním větrem a pozitivně přispívá ke stabilitě tažného vozidla a přívěsu. Kontrola kývání přívěsu (TSC) a závěs pro rozložení hmotnosti (vyrovnání zatížení) se doporučují pro těžší váhy jazyka (TW) a mohou být vyžadovány v závislosti na konfiguraci/naložení vozidla a přívěsu, aby byly splněny požadavky na celkovou hmotnost nápravy (GAWR).

VAROVÁNÍ!

Nesprávně nastavený systém závěsu pro rozložení hmotnosti může snížit ovladatelnost, stabilitu, brzdný výkon a může způsobit kolizi.

Systémy rozložení hmotnosti nemusí být kompatibilní se spojkami rázové brzdy. Další informace vám poskytne váš výrobce tažného zařízení a přívěsu nebo renomovaný prodejce rekreačních vozidel.

DOPORUČENÝ DISTRIBUČNÍ ZÁVĚS NASTAVENÍ

1. Ověřte, zda je vozidlo v normální světlé výšce.

POZNÁMKA:

Vozidlo musí při připojování přívěsu zůstat v poloze pro chod motoru se zavřenými dveřmi, aby se systém vzduchového odpružení správně vyrovnal.

2. Umístěte vozidlo tak, aby bylo připraveno k připojení k přívěsu (nepřipojujte přívěs).
3. Pro vozidla vybavená systémem Quadra-Lift air odpružení, použijte nastavení rádia na dotykové obrazovce pro aktivaci režimu pneumatiky/zvedáku. Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 8 km/h, režim Pneumatika/Zvedák bude zrušen a postup musí být znovu zahájen.
4. Změřte výšku od horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi; toto je výška H1.



A063600088US

Měřicí výška (H)

5. Připojte přívěs k vozidlu bez závaží připojené rozvodné tyče.
6. Změřte výšku od horní části předního kola otvoru na blatníku k zemi; toto je výška H2.
7. Nainstalujte a upravte napnutí závaží rozmištění tyčí podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně $(H2-H1)/2+H1$ (asi $1/2$ rozdílu mezi H2 a H1 nad normální jízdní výškou [H1]).
8. Použijte nastavení rádia na dotykové obrazovce a vypněte režim Tire/Jack. Ujistěte se, že se vozík vrátí do normální jízdní výšky. Proveďte vizuální kontrolu přívěsu a závěsu pro rozložení hmotnosti, abyste potvrdili, že byla splněna doporučení výrobce.
9. Vozidlo lze nyní řídit.

Měření Příklad	Příklad Výška (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
$(H2-H1)/2$	10.5
$(H2-H1)/2 + H1$	935,5

KLASIFIKACE PŘÍVĚSU _

Následující tabulka poskytuje průmyslový standard pro maximální hmotnost přívěsu, kterou může daná třída přívěsu táhnout, a měla by vám pomoci při výběru správného závěsu pro vaše zamýšlené podmínky tažení.

Definice klasifikace tažných zařízení	
Třída	Max. Průmyslové standardy pro tažné zařízení
Třída I - Lehký provoz	2 000 lb (907 kg)
Třída II - Střední zatížení	3 500 lb (1 587 kg)
Třída III - Heavy Duty	6 000 lb (2 722 kg)
Třída IV - Extra Heavy Duty	10 000 lb (4 535 kg)

Maximální hrubou hmotnost přívěsu (GTW) taženého pro vaše dané hnací ústrojí naleznete v tabulce „Hmotnosti pro tažení přívěsu (Jmenovité hodnoty maximální hmotnosti přívěsu)*“.

Všechna tažná zařízení by měla být na vaše vozidlo odborně namontována.

4

TAŽNÉ HMOTNOSTI PŘÍVĚSU (MAXIMÁLNÍ HODNOCENÍ HMOTNOSTI PŘÍVĚSU)

Motor	Modelka	GCWR	Přední oblast	Maximální GTW	Maximální TW přívěsu (Viz poznámka)
2,0 l (2. řada)	AWD	12 125 lb (5 568 kg)	40 čtverečních stop (3,72 čtverečních m)	6 000 lb (2 722 kg)	600 lb (272 kg)
3,6 l (2. řada)	Lehké chlazení AWD	8 600 lb (3 901 kg)	30 čtverečních stop (2,79 čtverečních m)	3 500 lb (1 588 kg)	350 lb (159 kg)
3,6 l (2. řada)	AWD	11 300 lb (5 126 kg)	40 čtverečních stop (3,72 čtverečních m)	6 200 lb (2 812 kg)	620 lb (281 kg)
3,6 l (2. řada)	Lehké chlazení RWD	8 500 lb (3 856 kg)	30 čtverečních stop (2,79 čtverečních m)	3 500 lb (1 588 kg)	350 lb (159 kg)
3,6 l (2. řada)	RWD	11 200 lb (5 080 kg)	40 čtverečních stop (3,72 čtverečních m)	6 200 lb (2 812 kg)	620 lb (281 kg)
5,7 l (2. řada)	AWD	12 700 lb (5 761 kg)	40 čtverečních stop (3,72 čtverečních m)	7 200 lb (3 266 kg)	720 lb (327 kg)

162 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Motor	Modelka	GCWR	Přední oblast	Maximální GTW	Maximální TW přívěsu (Viz poznámka)
3,6 l (3. řada)	Lehké chlazení RWD	9 000 lb (4 082 kg)	30 čtverečních stop (2,79 čtverečních m)	3 500 lb (1 588 kg)	350 lb (159 kg)
3,6 l (3. řada)	RWD	11 700 lb (5 307 kg)	40 čtverečních stop (3,72 čtverečních m)	6 200 lb (2 812 kg)	620 lb (281 kg)
3,6 l (3. řada)	Lehké chlazení AWD	9 000 lb (4 082 kg)	30 čtverečních stop (2,79 čtverečních m)	3 500 lb (1 588 kg)	350 lb (159 kg)
3,6 l (3. řada)	AWD	11 700 lb (5 307 kg)	40 čtverečních stop (3,72 čtverečních m)	6 200 lb (2 812 kg)	620 lb (281 kg)
5,7 l (3. řada)	AWD	13 100 lb (5 942 kg)	40 čtverečních stop (3,72 čtverečních m)	7 200 lb (3 266 kg)	720 lb (327 kg)
Maximální rychlosti tažení přívěsu naleznete v místních zákonech.					

POZNÁMKA:

Hmotnost přívěsu musí být považována za součást kombinované hmotnosti cestujících a nákladu a nikdy by neměla překročit hmotnost uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách a nakládání Ú strana 317.

Přidání cestujících a nákladu může vyžadovat snížení hmotnosti přívěsu a celková hmotnost přívěsu (GTW). Přerozdělení nákladu (na přívěsu) může být nutné, aby nedošlo k překročení celkové hmotnosti zadní nápravy (GAWR) 3 800 lb (1 769 kg).

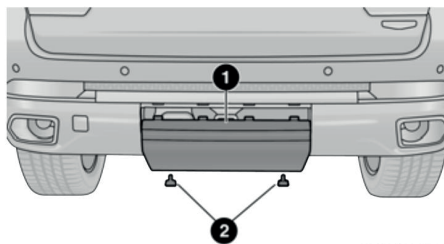
Vozidla, která nejsou z výroby vybavena tažným zařízením pro přívěs, jsou omezena na 3 500 lb (1 588 kg) GTW a 350 lb (159 kg) TW.

KRYT PŘIJÍMAČE PŘÍVĚSU _

DEMONTÁŽ — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vaše vozidlo může být vybaveno krytem přijímače tažného zařízení, který musí být odstraněn, abyste získali přístup k přijímači tažného zařízení. Tento kryt je umístěn uprostřed spodní části zadního obložení/nárazníku.

- Otočte dva zajišťovací příchytky umístěné ve spodní části krytu přijímače závěsu o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte spodní část krytu přijímače závěsu směrem ven (směrem k vám).
- Vytáhněte spodní část krytu směrem ven (směrem k vám) potom směrem dolů, abyste uvolnili západky umístěné v horní části krytu přijímače závěsu, abyste je mohli odstranit.



A063600075US

Závěsný kryt přijímače

- 1 — Kryt přijímače závěsu
2 — Uzamykací držáky

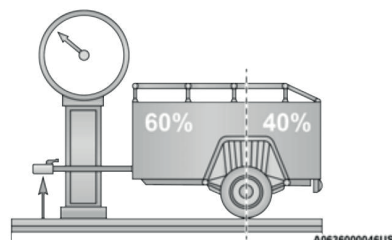
Pro opětovnou instalaci krytu po odtažení opakujte postup v opačném pořadí.

POZNÁMKA:

Před instalací se ujistěte, že jsou všechny západky krytu přijímače závěsu zasunuty do obložení/nárazníku.

VÁHA PŘÍVĚSU A JAZYKA

Nikdy nepřekračujte maximální hmotnost jazyčku vyznačenou na palubní desce/nárazníku nebo závěsu přívěsu.



Rozložení hmotnosti

A0636000046US

VAROVÁNÍ!

Vždy nakládejte přívěs tak, aby 60 % hmotnosti bylo v přední části přívěsu. To umístí 10 % GTW na tažné zařízení vašeho vozidla. Náklad vyvážený přes kola nebo těžší vzadu může způsobit prudké kývání přívěsu ze strany na stranu, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem a přívěsem. Neschopnost naložit přívěs těžší vpředu je příčinou mnoha kolizí přívěsů.

Při výpočtu hmotnosti na zadní nápravu vozidla zvažte následující položky:

Hmotnost přívěsu.

Hmotnost jakéhokoli jiného typu nákladu nebo vybavení umístěného ve vašem vozidle nebo na něm.

Hmotnost řidiče a všech cestujících.

POZNÁMKA:

Pamatujte, že vše, co je vloženo do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení vašeho vozidla. Jako součást celkového zatížení vašeho vozidla musí být také uvažovány doplňkové doplňky instalované ve výrobě nebo doplňky instalované prodejcem.

Maximální kombinovanou hmotnost cestujících a nákladu pro vaše vozidlo naleznete na štítku „Informace o pneumatikách a zatížení“.

POŽADAVKY NA TAŽENÍ

Pro podporu správného záběhu součástí nového hnacího ústrojí vozidla se doporučují následující pokyny.

POZOR!
<p>Během prvních 500 mil (805 km), kdy nové vozidlo ujede, přívěs vůbec netahejte. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo jiných dílů.</p> <p>Poté během prvních 500 mil (805 km), kdy a je přívěs tažen, nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h a nerozjíždějte se na plný plyn. To napomáhá opotřebením motoru a dalších částí vozidla při větším zatížení.</p>

Provedte údržbu uvedenou v Plánované údržbě Ú strana 280.

Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte jmenovité hodnoty GAWR nebo GCWR.

VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je náklad v přívěsu zajištěn a během jízdy se neposouvá. Při tažení nákladu, který není plně zajištěn, může dojít k dynamickému posunu nákladu, který může být pro řidiče obtížně ovladatelný.

Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

Při tažení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte své vozidlo nebo přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, špatný výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, odpružení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.

Mezi svými musí být vždy použity bezpečnostní řetězy vozidlo a přívěs. Řetězy vždy připojte k držákům háku závěsu vozidla. Překřížte řetězy pod jazyčkem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení.

Vozidla s přívěsy by neměla parkovat na a školní známka. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu na tažném vozidle. Dejte převodovku tažného vozidla do PARKOVÁNÍ (P). U vozidel s pohonem všech kol se ujistěte, že rozdělovací převodovka není v NEUTRÁLU (N). Vždy zablokujte nebo „podložte“ kola přívěsu.

GCWR se nesmí překročit.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Celková hmotnost musí být rozdělena mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny následující čtyři hodnoty:

GVWR

GTW

GAWR

Hmotnost jazyka použitého tažného zařízení.

Požadavky na tažení — Pneumatiky

Nepokoušejte se táhnout přívěs, pokud používáte kompaktní náhradní pneumatiku.

Při tažení nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h při použití náhradní pneumatiky plné velikosti.

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla.

Před použitím přívěsu zkontrolujte správné nahuštění pneumatik přívěsu.

Před tažením přívěsu zkontrolujte známky opotřebením pneumatik nebo viditelného poškození pneumatiky.

Výměna pneumatik s vyšší nosností nezvyšují limity GVWR a GAWR vozidla.

Další informace Ú strana 317.

Požadavky na tažení — Brzdy přívěsu

Nepropujte hydraulický brzdový systém resp vakuový systém vašeho vozidla s přívěsem.

Mohlo by to způsobit nedostatečné brzdění a možné zranění osob.

Elektronicky ovládaný ovladač brzd přívěsu je nutné při tažení přívěsu s elektronicky ovládanými brzdami. Při tažení přívěsu vybaveného hydraulickým rázovým brzdovým systémem není elektronický ovladač brzd vyžadován.

Pro přívěsy se doporučují brzdy přívěsu

1 000 lb (453 kg) a vyžaduje se pro přívěsy nad 2 000 lb (907 kg).

VAROVÁNÍ!

Nepřipojujte brzdy přívěsu k vozidlu hydraulické brzdové vedení. Může přetžit váš brzdový systém a způsobit jeho selhání. Možná nebudete mít brzdy, když je budete potřebovat, a mohli byste mít nehodu.

Tažení jakéhokoli přívěsu prodlouží brzdnou dráhu.

Při tažení byste měli počítat s větším prostorem mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi.

Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě.

POZOR!

Pokud přívěs váží naložený více než 1 000 lb (453 kg), měl by mít vlastní brzdy a měly by mít odpovídající nosnost. Pokud tak neučiníte, může to vést k rychlejšímu opotřebení brzdového obložení, vyšší síle brzdového pedálu a delší brzdné dráze.

Požadavky na tažení — Světla přívěsu A

Elektrické vedení

Kdykoli táhnete přívěs, bez ohledu na velikost přívěsu, jsou pro bezpečnost motorismu vyžadována brzdová světla a ukazatele směru na přívěsu.

Sada pro tažení přívěsu může obsahovat čtyřkolikový a sedmikolíkovaný kabelový svazek. Použijte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

POZNÁMKA:

Neřežejte ani nespojujte kabeláž do kabelového svazku vozidla.

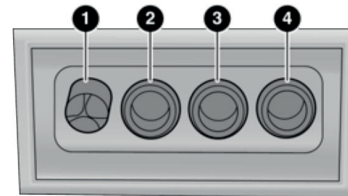
Elektrická připojení jsou k vozidlu kompletní, ale kabelový svazek musíte připojit ke konektoru přívěsu.

Viz následující ilustrace.

POZNÁMKA:

Před spuštěním lodí do vody odpojte konektor kabeláže přívěsu od vozidla (nebo jakéhokoli jiného zařízení zapojeného do elektrických konektorů vozidla).

Ujistěte se, že jste se znovu připojili, jakmile se dostanete z vodní plochy.



M0636000043US

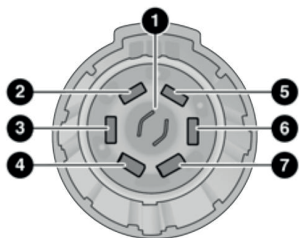
Čtyřkolikový konektor

1 — Pozemní

2 — Park

3 — Zastavení/otočení doleva

4 — Zastavení/otočení doprava



Konektor se sedmi koliky

A0636000085US

- 1 — Záložní lampy
- 2 — Běžící lampy
- 3 — Zastavení/otočení doleva
- 4 — Pozemní
- 5 — Baterie
- 6 — Zastavení/otočení doprava
- 7 — Elektrické brzdy

RADY PRO TAŽENÍ

Před tažením si navčíte zatáčení, zastavování a couvání s přívěsem v oblasti mimo hustý provoz.

Automatická převodovka

Při tažení zvolte rozsah DRIVE (D). Ovládací prvky převodovky zahrnují strategii jízdy, aby se zabránilo častému řazení při tažení. Pokud však v režimu DRIVE dochází k častému řazení, můžete pomocí ovladače řazení AutoStick ručně zvolit nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA:

Použití nižšího převodového stupně při provozu vozidla při vysokém zatížení zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla. Tato akce také zajistí lepší brzdění motorem.

Tempomat – pokud je ve výbavě

Nepoužívejte v kopcovitém terénu nebo s těžkým nákladem.

Pokud při používání tempomatu zaznamenáte pokles rychlosti o více než 16 km/h, vypněte jej, dokud se nebudete moci vrátit na cestovní rychlost.

Používejte tempomat v rovinném terénu a při nízkém zatížení, abyste maximalizovali spotřebu paliva.

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)

TAŽENÍ TOHOTO VOZIDLA ZA JINÝM VOZIDLEM

Stav odtahu	Kola OFF ze země	Modely s pohonem dvou kol	Modely s pohonem čtyř kol Bez 4WD LOW Range	Modely s pohonem čtyř kol S 4WD LOW Range
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	Viz Pokyny Přenos v PARKU Převodovka v N (NEUTRÁLNÍ) Odtahujte ve směru dopředu Ujistěte se, že je vozidlo nastaveno na Normální Jízdní výška – pokud je ve výbavě
Dolly Tow	Přední	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
	Zadní	OK	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
Na Trailer	VŠECHNO	OK	OK	OK

POZNÁMKA:

Při tažení vozidla vždy dodržujte platné státní a provinční zákony. Pro další podrobnosti kontaktujte státní a provinční úřady pro bezpečnost silničního provozu.

Vozidla vybavená Quadra-Lift musí být před přivázáním (z korby) na přívěs nebo valník uvedena do Převráceního režimu Ú strana 118. Pokud vozidlo nelze

v přepravním režimu (například motor neběží), uvazovací pásy by měly být upevněny přes pneumatiky pomocí speciálních popruhů (ne ke karosérii). Nedodržení těchto pokynů může způsobit nastavení chybových kódů a/nebo ztrátu správného upínacího napětí.

REKREAČNÍ TAŽENÍ — DVOUKOLOVÉ

POHONNÉ MODELY

NETAHOJTE toto vozidlo naplocho. Výsledkem bude poškození hnacího ústrojí.

Rekreační tažení (u modelů s pohonem dvou kol) je povoleno POUZE v případě, že jsou zadní kola ZDVIHANÁ.

To lze provést pomocí tažného vozíku nebo přívěsu vozidla. Pokud používáte tažný vozík, postupujte takto:

1. Řádně připevněte vozík k tažnému vozidlu podle pokynů výrobce vozíku.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením Quadra-Lift, ujistěte se, že je vozidlo nastaveno na normální jízdní výšku.

2. Nasuňte zadní kola na tažný vozík.
3. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu. Zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ.
4. Vypněte zapalování.
5. Správně zajistěte zadní kola k vozíku podle pokynů výrobce vozíku.
6. Nainstalujte vhodné upínací zařízení určené pro tažení, k zajištění předních kol v přímé poloze.

POZOR!

Tažení se zadními koly na zemi způsobí vážné poškození převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

REKREAČNÍ TAŽENÍ —

QUADRA-TRAC I (JEDNORYCHLOSTNÍ PŘEVODOVKA BEZ 4WD LOW

ŘADA) MODELY S POHONEM ČTYŘKOL

Rekreační tažení není povoleno. Tyto modely nemají polohu N (NEUTRÁL) v rozdělovací převodovce.

POZNÁMKA:

Toto vozidlo může být taženo na valníku nebo přívěsu vozidla za předpokladu, že všechna čtyři kola jsou ZDVIHANÁ.

POZORI!

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

REKREAČNÍ TAŽENÍ —

QUADRA-TRAC II SE 4WD LOW ROZSAH

Pro rekreační tažení musí být převodovka zařazena do polohy N (NEUTRÁL) a převodovka musí být v poloze PARK (P). Tlačítko volby N (NEUTRAL) se nachází vedle spínače vzduchového odpružení. Řazení do a z rozdělovací převodovky N (NEUTRÁL) lze provádět pomocí přepínače v libovolné poloze režimu.

POZOR!

NETAHOJTE žádné vozidlo s pohonem všech kol. Tažení pouze s jednou sadou kol na zemi (přední nebo zadní) způsobí vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Odtahujte se všemi čtyřmi koly buď NA zemi, nebo OFF (pomocí přívěsu vozidla).

Odtahujte pouze ve směru dopředu. Tažení tohoto vozidla zpětně může způsobit vážné poškození převodu případ.

Pro rekreační účely musí být převodovka v PARKU tažné.

Před rekreačním tažením proveďte postup popsaný v části „Přeřazení do polohy N (NEUTRÁL)“, abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je zcela v poloze N (NEUTRÁL). V opačném případě dojde k vnitřnímu poškození.

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Na svém vozidle nepoužívejte tažné zařízení namontované na nárazníku. Čelní lišta nárazníku se poškodí.

Řazení do rozdělovací převodovky N (NEUTRÁLNÍ)

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (NEUTRÁL), aniž byste předtím plně aktivovali elektrickou parkovací brzdou, mohli byste vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrčeni. Poloha rozdělovací převodovky N (NEUTRÁL) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Elektrická parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

POZOR!

Je nutné dodržet tyto kroky, abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je před rekreačním tažením zcela v N (NEUTRÁL), aby nedošlo k poškození vnitřních částí.

K přípravě vozidla na rekreační tažení použijte následující postup:

1. Uplně zastavte vozidlo na rovném povrchu s běžícím motorem.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
3. Zařadte převodovku na NEUTRÁL.
4. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením Quadra-Lift, ujistěte se, že je vozidlo nastaveno na normální jízdní výšku s deaktivovaným nastavením Auto Entry/Exit.

POZNÁMKA:

Kroky 1 až 4 jsou požadavky, které musí být splněny před stisknutím tlačítka N (NEUTRÁL) a musí být splněny, dokud nebude řazení provedeno.

dokončeno. Pokud některý z těchto požadavků není splněn před stisknutím tlačítka N (NEUTRÁL) nebo již není splněn během řazení, bude kontrolka N (NEUTRÁL) nepřetržitě blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky nebo dokud nebude tlačítko N (NEUTRÁL) propuštěno.

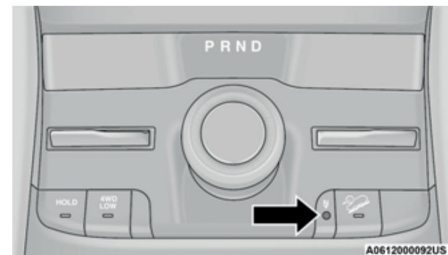
Zapalování musí být v poloze ON/RUN, aby došlo k řazení a aby byly funkční kontrolky polohy. Pokud není zapalování v poloze ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

Blikající kontrolka polohy N (NEUTRÁL) znamená, že požadavky na řazení nebyly bylo splněno.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Quadra-Lift air odpružení, motor by se měl nastartovat a nechat běžet po dobu minimálně 60 sekund (se zavřenými dveřmi) alespoň jednou za 24 hodin. Tento proces umožňuje vzduchovému odpružení upravit světlou výšku vozidla a kompenzovat tak vlivy teploty.

Zapnutí/vypnutí elektrické parkovací brzdy vyžaduje, aby bylo zapalování v poloze ON/RUN.

5. Pomocí kulíkového pera nebo podobného předmětu stiskněte a podržte zapuštěné tlačítko rozdělovací převodovky N (NEUTRÁLNÍ) (umístěné u přepínače) déle než čtyři sekundy. Kontrolka za symbolem N bude blikat, což indikuje probíhající posun. Po dokončení řazení na N (NEUTRÁL) kontrolka přestane blikat (zůstane svítit). Na sdrúženém přístroji se zobrazí zpráva „SYSTÉM Pohonu ČTYŘ KOL V NEUTRÁLU“.



Tlačítko N (NEUTRÁLNÍ).

6. Jakmile je řazení dokončeno a kontrolka N (NEUTRÁL) zůstane svítit, uvolněte tlačítko N (NEUTRÁL).
7. Zařadte převodovku na ZPÁTEČKU nebo JZDU.
8. Uvolněte brzdový pedál na pět sekund a ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje.
9. Stiskněte a podržte brzdový pedál. Posuňte převod zpět do NEUTRÁLU.
10. Zatahněte elektrickou parkovací brzdou.
11. S převodovkou a rozdělovací převodovkou v N (NEUTRÁL), stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP, dokud se motor nevygáse. Ujistěte se, že je vozidlo v poloze RUN s vypnutým motorem.
12. Umístěte volič převodovky do polohy PARK. Uvolněte brzdový pedál.
13. Připojte vozidlo k tažnému vozidlu pomocí vhodného tažná tyč.
14. Uvolněte elektrickou parkovací brzdou. Ujistěte se, že je vozidlo v poloze RUN s vypnutým motorem.
15. Stiskněte dvakrát tlačítko ENGINE START/STOP (bez sešlápnutí brzdového pedálu), abyste přepnuli zapalování do polohy vypnuto.

Vyřazení rozdělovací převodovky N (NEUTRÁLNÍ)

K přípravě vozidla na běžné použití použijte následující postup:

1. Vozidlo úplně zastavte a nechte jej připojené k tažnému vozidlu.
2. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdou.
3. Nastartujte motor.

POZNÁMKA:

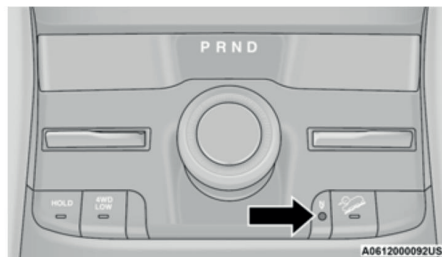
Kroky 1 až 5 jsou požadavky, které musí být splněny před stisknutím tlačítka N (NEUTRÁL) a musí být splněny až do dokončení řazení. Pokud některý z těchto požadavků není splněn před stisknutím tlačítka N (NEUTRÁL) nebo již není splněn během řazení, bude kontrolka N (NEUTRÁL) nepřetržitě blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky nebo dokud tlačítko N (NEUTRÁL) neuvolníte. .

Zapalování musí být v poloze ON/RUN, aby došlo k řazení a aby byly funkční kontrolky polohy. Pokud není zapalování v poloze ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

Blikající kontrolka polohy N (NEUTRÁL) znamená, že požadavky na řazení nebyly splněny.

4. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
5. Zařadte převodovku na NEUTRÁL.

6. Pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu stiskněte a po dobu jedné sekundy podržte tlačítko N (NEUTRÁLNÍ) zapuštěné rozdělovací převodovky (umístěné u přepínače).



Tlačítko N (NEUTRÁLNÍ).

7. Když kontrolka N (NEUTRÁL) zhasne, uvolněte tlačítko N (NEUTRÁL). Po uvolnění tlačítka N (NEUTRAL) se rozdělovací převodovka vždy přeřadí na 4WD HI.
8. Zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ. Vypněte motor.
9. Uvolněte brzdový pedál.
10. Odpojte vozidlo od tažného vozidla.
11. Nastartujte motor.
12. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
13. Uvolněte elektrickou parkovací brzdou.
14. Zařadte převodovku na ZPÁTEČKU nebo JÍZDU, uvolněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda vozidlo funguje normálně.

TIPY PRO ŘÍZENÍ

TIPY PRO JÍZDU NA SILNICI

Užitková vozidla mají vyšší světlou výšku a užší rozchod, aby byla schopna fungovat v široké škále aplikací v terénu. Specifické konstrukční vlastnosti jim dávají vyšší těžiště než běžné osobní vozy.

Výhodou vyšší světlé výšky je lepší výhled na vozovku, který umožňuje předvídat problémy. Nejsou určeny pro projíždění zatáček stejnými rychlostmi jako konvenční osobní vozy o nic víc, než jsou nízko posazené sportovní vozy konstruovány tak, aby uspokojivě fungovaly v terénních podmínkách. Vyhněte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévřům. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávná obsluha tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla.

TIPY PRO JÍZDU V TERÉNU

Quadra-Lift – pokud je ve výbavě

Při jízdě v terénu se doporučuje zvolit nejnižší použitelnou výšku vozidla, která překoná aktuální překážku nebo terén. Výška vozidla by pak měla být zvýšena, jak to vyžadují změny terénu.

Přepínač Selec-Terrain automaticky změní vozidlo na optimalizovanou výšku na základě polohy přepínače Selec-Terrain. Výšku vozidla lze změnit z výchozí výšky pro každý režim Selec-Terrain běžným použitím spínačů vzduchového odpružení Ú strana 114.

Kdy použít 4WD LOW Range —

Pokud je vybaven

Při jízdě v terénu přeřadte na 4WD LOW pro lepší trakci. Tento rozsah by měl být omezen na extrémní situace, jako je hluboký sníh, bláto nebo písek, kde je zapotřebí dodatečná tažná síla při nízké rychlosti. V rozsahu 4WD LOW byste se měli vyvarovat rychlosti vozidla vyšší než 40 km/h.

VAROVÁNÍ!

Nejezděte v rozsahu 4WD LOW na suché vozovce; může dojít k poškození hnacího ústrojí. Řada 4WD LOW spojuje přední a zadní hnací ústrojí dohromady a neumožňuje diferenciální činnost mezi přední a zadní hnací hřídeli.

Jízda s 4WD LOW na chodníku způsobí zablokování hnací soustavy; používejte pouze na mokřem nebo kluzkém povrchu.

Jízda Vodou

Přestože je vaše vozidlo schopno projíždět vodou, existuje řada opatření, která je třeba před vjezdem do vody zavázat.

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo je schopno brodit vodou až 24 palců (61 cm) se vzduchovým odpružením nebo 21 palců (53 cm) bez vzduchového odpružení při překonávání malých řek nebo potoků. Pro udržení optimálního výkonu systému topení a ventilace vašeho vozidla se doporučuje přepnout systém do režimu recirkulace během brodění vodou. Ujistěte se, že nespouštíte vozidlo do vody, ujistěte se, že je v nastavení Uconnect vypnuto nastavení snadného výstupu.

POZOR!

Při jízdě vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Před vstupem vždy preventivně zkontrolujte hloubku vody a poté zkontrolujte všechny tekutiny. Jízda vodou může způsobit poškození, na které se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

Jízda vodou více než několik palců/centimetry hluboké bude vyžadovat zvýšenou opatrnost, aby byla zajištěna bezpečnost a nedošlo k poškození vašeho vozidla. Pokud musíte projíždět vodou, zkuste před vstupem určit hloubku a stav dna (a umístění případných překážek). Postupujte opatrně a udržujte stabilní kontrolovanou rychlost nižší než 8 km/h v hluboké vodě, abyste minimalizovali účinky vln.

Tekoucí voda

Pokud voda rychle teče a stoupá (jako při bouřkovém odtoku), vyhněte se křížení, dokud hladina vody nepoklesne a/nebo se nesníží průtok. Pokud musíte překonat tekoucí vodu, vyhněte se hloubkám přesahujícím 9 palců (23 cm). Tekoucí voda může erodovat dno potoka a způsobit, že se vaše vozidlo ponoří do hlubší vody. Určete výstupní bod(y), které jsou po proudu od vašeho vstupního bodu, abyste umožnili driftování.

Stojatá voda

Vyhněte se jízdě ve stojaté vodě hlubší než 24 palců (61 cm) se vzduchovým odpružením nebo 21 palců (53 cm) bez vzduchového odpružení a přiměřeně snižte rychlost, abyste minimalizovali účinky vln. Maximální rychlost je 5 mph (8 km/h).

Údržba

Po projetí hlubokou vodou zkontrolujte kapaliny a maziva ve vašem vozidle (motorový olej, převodový olej, náprava, rozdělovací převodovka), abyste se ujistili, že kapaliny nebyly kontaminovány. Znečištěná kapalina (mléčný, pěnivý vzhled) by měla být co nejdříve propláchnuta/vyměněna, aby nedošlo k poškození součástí.

Jízdy Ve Sněhu, Blátě A Písku

V hustém sněhu, při tažení nákladu nebo pro dodatečnou kontrolu při nižších rychlostech zařadte nižší převodový stupeň a v případě potřeby přeřadte rozdělovací převodovku na 4WD LOW Ú strana 114. Nižší převodový stupeň zařadte pouze pro udržení pohybu vpřed. Přetočení motoru může protočit kola a ztratit se trakce.

Vyhněte se prudkému podřazování na zledovatělé nebo kluzké vozovce, protože brzdění motorem může způsobit smyk a ztrátu kontroly.

Horolezectví

POZNÁMKA:

Před pokusem o výstup na kopec zjistěte podmínky na hřebeni a/nebo na druhé straně.

Před stoupáním do prudkého kopce zařadte nižší převodový stupeň a přesuňte rozdělovací převodovku na 4WD LOW. Pro velmi strmé kopce používejte FIRST gear a 4WD LOW.

Pokud se zastavíte nebo začnete ztrácet pohyb vpřed při stoupání do prudkého kopce, nechte vozidlo zastavit a okamžitě zabrzděte. Znovu nastartujte motor a zařadte ZPÁTEČEK (R). Pomalu se vracíte z kopce a kompresní brzdění motoru pomáhá regulovat vaši rychlost. Pokud je k ovládní rychlosti vozidla zapotřebí brzd, sešlápněte je lehce a vyhněte se zablokování nebo smyku

pneumatiky.

VAROVÁNÍ!

Pokud se motor zastaví, ztratíte pohyb vpřed nebo se nemůžete dostat na vrchol strmého kopce nebo svahu, nikdy se nepokoušejte otočit. V opačném případě může dojít k převrácení a převrácení vozidla. Vždy couvejte opatrně rovně dolů z kopce ze ZPÁTEČKOU. Nikdy necouvejte z kopce v NEUTRÁLU pouze s brzdou.

Pamatujte, nikdy nejezděte šikmo přes kopec. Vždy jezděte rovně nahoru nebo dolů.

Pokud kola začnou prokluzovat, když se blížíte k vrcholu kopce, uvolněte pedál plynu a udržujte pohyb vpřed pomalým otáčením předních kol. To může poskytnout nové „zakousnutí“ do povrchu a obvykle zajistí trakci pro dokončení stoupání.

Trakce z kopce

Při sjíždění hor nebo kopců použijte Hill Descent Control nebo Selec-Speed Control, abyste se vyhnuli opakovanému prudkému brzdění.

Pokud není vybaven systémem Hill Descent Control nebo Selec-Speed Control, použijte následující postup:

Zařadte převodovku na nízký převodový stupeň a rozdělovací převodovku do rozsahu 4WD LOW. Nechte vozidlo jet pomalu z kopce a všechna čtyři kola se otáčela proti odporu motoru. To vám umožní ovládat rychlost a směr vozidla.

Při sjíždění hor nebo kopců může opakované brzdění způsobit slábnutí brzd a ztrátu kontroly nad brzděním. Vyhněte se opakovanému prudkému brzdění podřazením převodovky, kdykoli je to možné.

Po jízdě v terénu

Provoz v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízdy na silnici. Po výjezdu do terénu je vždy dobré zkontrolovat poškození. Tímto způsobem můžete okamžitě vyřešit jakékoli problémy a mít své vozidlo připravené, když jej budete potřebovat.

Kompletně prohlédněte spodek vozu.

Zkontrolujte pneumatiky, strukturu karoserie, řízení, odpružení a výfukový systém, zda nejsou poškozené.

Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty a vyčistěte jej požadovaně.

Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné závitové upevňovací prvky, zejména na podvozku, součástech hnacího ústrojí, řízení a zavěšení. V případě potřeby je znovu utáhněte a utáhněte na hodnoty uvedené v Servisní příručce.

Zkontrolujte nahromadění rostlin nebo křoví. Tyto věci by mohly představovat nebezpečí požáru. Mohou skrývat poškození palivového potrubí, brzdových hadic, těsnění pastorků náprav a hřídelů vrtule.

Po delším provozu v bahně, písku, vodě, popřípadě v podobných znečištěných podmínkách nechte co nejdříve zkontrolovat a vyčistit chladič, ventilátor, brzdové kotouče, kola, brzdová obložení a třmeny náprav.

VAROVÁNÍ!

Abrazivní materiál v jakékoli části brzd může způsobit nadměrné opotřebení nebo nepředvídatelné brzdění. Možná nebudete mít plnou brzdnu sílu, když ji potřebujete, abyste zabránili srážce. Pokud jste své vozidlo provozovali ve špinavých podmínkách, nechte si zkontrolovat a vyčistit brzdy nutně.

Pokud po výjezdu zaznamenáte neobvyklé vibrace bláto, rozdílný sníh nebo podobné podmínky, zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit nevyváženost kola a jeho uvolněním se situace napravi.

MULTIMÉDIA

PŘIPOJTE SYSTÉMY

Podrobné informace o vašem systému Uconnect 5/5 NAV s 8,4palcovým displejem nebo Uconnect 5/5 NAV s 10,1palcovým displejem naleznete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.

POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Vaše vozidlo může být připojené vozidlo a může být vybaveno kabelovými i bezdrátovými sítěmi.

Tyto sítě umožňují vašemu vozidlu odesílat a přijímat informace. Tyto informace umožňují správné fungování systémů a funkcí ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo může být vybaveno určitými bezpečnostními funkcemi pro snížení rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vozidla a bezdrátové komunikaci.

Technologie softwaru pro vozidla se postupem času neustále vyvíjí a společnost FCA US LLC ve spolupráci se svými dodavateli vyhodnocuje a podle potřeby podniká příslušné kroky.

Riziko neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla může stále existovat, i když je nainstalována nejnovější verze softwaru vozidla (jako je software Uconnect).

VAROVÁNÍ!

Vkládejte do svého vozidla POUZE důvěryhodná zařízení/ komponenty. Média neznámého původu mohou obsahovat škodlivý software, a pokud jsou nainstalována ve vašem vozidle, může zvýšit možnost narušení systémů vozidla.

Jako vždy, pokud zaznamenáte neobvyklé chování vozidla, odvezte své vozidlo k nejbližšímu ihned autorizovaný prodejce.

POZNÁMKA:

Aby majitelé vozidel dále zlepšovali uživatelské prostředí, funkce, stabilitu atd. a minimalizovali potenciální riziko narušení zabezpečení, měli by:

Pravidelně sledujte www.driveuconnect.com (obyvatelé USA) nebo www.driveuconnect.ca (kanadští obyvatelé), abyste se dozvěděli o dostupných aktualizacích softwaru Uconnect.

Připojujte a používejte pouze důvěryhodná mediální zařízení (např. osobní mobilní telefony, USB, CD).

NASTAVENÍ PŘIPOJIT

Systém Uconnect využívá kombinaci tlačítek na dotykové obrazovce a tlačítek na čelním panelu umístěném ve středu přístrojové desky. Tato tlačítka umožňují přístup a změnu zákaznických programovatelných funkcí. Mnoho funkcí se může lišit podle vozidla.

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna pod a/nebo vedle systému Uconnect ve středu přístrojové desky. Kromě toho je na pravé straně umístěn ovládací knoflík SCROLL/ENTER. Otáčením ovládacího knoflíku můžete procházet nabídky a měnit nastavení. Chcete-li vybrat nebo změnit nastavení, stiskněte jednou nebo vícekrát střed ovládacího knoflíku.

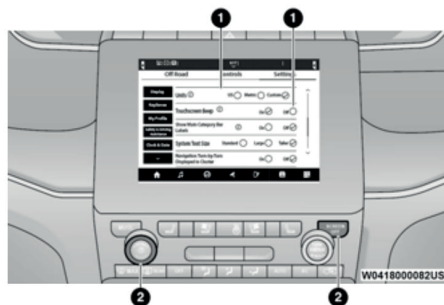
Váš systém Uconnect může mít také tlačítka SCREEN OFF a MUTE na čelním panelu.

Stisknutím tlačítka SCREEN OFF na čelním panelu vypnete obrazovku Uconnect. Opětovným stisknutím tlačítka nebo klepnutím na obrazovku obrazovku zapnete.

Stisknutím tlačítka se šipkou zpět opustíte nabídku nebo určitou možnost v systému Uconnect.

Stiskněte a podržte tlačítka Napájení na čelním panelu rádia po dobu minimálně 15 sekund, aby se rádio resetovalo.

ZÁKAZNÍKEM PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE



Uconnect 5/5 NAV s 10,1palcovým displejem

1 — Odpojte tlačítka na dotykovém displeji

2 — Odpojte tlačítka na čelní desce

Stiskněte tlačítko Vozidlo a poté kartu Nastavení v horní části dotykové obrazovky. V tomto menu vám systém Uconnect umožňuje přístup ke všem dostupným programovatelným funkcím.

POZNÁMKA:

Najednou lze vybrat pouze jednu oblast dotykové obrazovky. Nastavení funkcí v závislosti na možnostech vozidla se může lišit.

Při výběru stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce pro vstup do požadované nabídky. Jakmile jste v požadované nabídce, stiskněte a uvolněte preferovanou možnost nastavení, dokud se vedle nastavení nezobrazí značka zaškrtnutí, která ukazuje, že bylo nastavení vybráno. Po dokončení nastavení stiskněte tlačítko Vozidlo pro návrat na obrazovku.

Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů na pravé straně obrazovky můžete přepínat nahoru nebo dolů mezi dostupnými nastaveními.

Zobrazit

Po stisknutí tlačítka Zobrazit na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s tématem (je-li ve výbavě), jasem a barvou dotykové obrazovky.

Dostupná nastavení jsou:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Jazyk	Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect a displeje přístrojové desky. Dostupné jazyky jsou Español (Mexiko), angličtina (Spojené státy americké), italština (Itálie) a Français (francouzská kanadská).
Zobrazovací mód	Toto nastavení vám umožní nastavit jas ručně nebo nechat systém nastavit jej automaticky. Nastavení „Auto“ umožňuje systému automaticky upravit jas displeje. Nastavení „Manual“ umožní uživateli upravit jas displeje.
Jas displeje se zapnutými světly	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Jas displeje s vypnutými světly	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Režim motivu	Toto nastavení vám umožní upravit jas vašeho motivu. Možnosti nastavení jsou „Světlý“, „Tmavý“ a „Automatický“. Vyberte pro zobrazení motivů ve světlém nebo tmavém režimu. „Auto“ mění téma pomocí světlometů.
Jednotky	Toto nastavení vám umožní změnit jednotky. Dostupné možnosti jsou „Speed“ (MPH nebo km/h), „Distance“ (mi nebo km), „Current Consumption“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), Jednotky měření „Pressure“ (psi, kPa nebo bar) a „Teplota“ (°C nebo °F) jsou nezávislé.

Název nastavení	Popis
Pipnutí dotykové obrazovky	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pipání dotykové obrazovky.
Zobrazit štitky hlavní kategorie	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout štitky spodního hlavního panelu kategorií.
Podrobná navigace zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí oznámení a zprávy smartphonu na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna připravena k ovládání	Toto nastavení povolí vyskakovací okna Ready To Drive na displeji sdruženého přístroje.
Masážní vyskakovací okno zobrazené stisknutím tlačítka	Toto nastavení aktivuje nebo deaktivuje vyskakovací okna s funkcí masáže.

Zábavní obrazovky

Po stisknutí tlačítka Entertainment Screens na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti související se zábavou vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Oprávnění k obrazovce spolujezdce	Toto nastavení povolí nebo zakáže oprávnění obrazovky cestujících. Možnosti v rámci tohoto nastavení jsou „Navigace“, „Správce zařízení“ a „Uconnect Theater“, všechny s možnostmi „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Oprávnění obrazovky zadních sedadel	Toto nastavení povolí nebo zakáže vaše oprávnění k obrazovce zadního sedadla. Možnost v rámci tohoto nastavení je „Navigace“ s možnostmi „Zapnuto a Vypnuto“.

Můj profil

Po stisknutí tlačítka Můj profil na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s profily vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Jazyk	Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect a displeje přístrojové desky. Dostupné jazyky jsou angličtina, Français a Español.
Zobrazovací mód	Toto nastavení vám umožní nastavit jas ručně nebo nechat systém nastavit jej automaticky. Nastavení „Auto“ umožňuje systému automaticky upravit jas displeje. Nastavení „Manual“ umožní uživateli upravit jas displeje.
Jas displeje Světlomety zapnuty	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být režim zobrazení nastaven na „Ruční“. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Jas displeje Světlomety vypnuté	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být režim zobrazení nastaven na „Ruční“. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Režim motivu	Toto nastavení vám umožní upravit jas vašeho motivu. Možnosti nastavení jsou „Světlý“, „Tmavý“ a „Automatický“. Vyberte pro zobrazení motivů ve světlém nebo tmavém režimu. „Auto“ mění téma pomocí světlometů.
Jednotky	Toto nastavení vám umožní změnit jednotky. Dostupné možnosti jsou „Speed“ (MPH nebo km/h), „Distance“ (mi nebo km), „Current Consumption“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), jednotky měření „Pressure“ (psi, kPa nebo bar) a „Teplota“ (°C nebo °F) jsou nezávislé.
Pípnutí dotykové obrazovky	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pípnutí dotykové obrazovky.
Zobrazit štítky hlavní kategorie	Toto nastavení umožní zapnout nebo vypnout zobrazení štítků na liště hlavních kategorií.
Podrobná navigace zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí oznámení a zprávy smartphonu na displeji sdruženého přístroje.

Název nastavení	Popis
Masážní vyskakovací okno zobrazené stisknutím tlačítka	Toto nastavení aktivuje nebo deaktivuje vyskakovací okna s funkcí masáže.
Časový formát	Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být čas synchronizace s GPS nastaven na „Vypnuto“. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12hodinový formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24hodinový formát.
Možnosti hlasu	Toto nastavení vám umožní změnit možnosti hlasu pro rádio na „Muž“ nebo „Žena“.
Probuďte se slovo	Toto nastavení vám umožní nastavit systémové slovo „Wake Up“. Dostupné možnosti jsou „Off“, „Hey, Uconnect“ a „Hey, Jeep®“.
Hlasový vstup	Toto nastavení umožní zapnout nebo vypnout Voice Barge-in, což je funkce, která vám umožní přerušit náповědu nebo systémové výzvy mluvením.
Zobrazit seznam příkazů	Toto nastavení umožní zapnout nebo vypnout zobrazení seznamu příkazů.
Přizpůsobení okolních barev	Toto nastavení vás přesměruje do nové nabídky, která vám umožní změnit barvu okolního osvětlení v kabině.
Pohodlné automatické zapnutí	Toto nastavení aktivuje komfortní systém vozidla a vyhřívání sedadla nebo vyhřívání volant, když je vozidlo dálkově nastartováno nebo zapalování. Nastavení „Off“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“ aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu. Nastavení „All Start“ aktivuje komfortní systémy při každém nastartování vozidla.
Zpoždění vypnutí rádia	Toto nastavení udrží určité elektrické funkce v chodu i po vypnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“.
Rádio vypnuté s dveřmi	Toto nastavení vám umožní určit, zda se rádio vypne při otevření některých dveří.
Nastavení zvuku	Toto nastavení otevře podnabídku obsahující nastavení zvuku Ú strana 191.
Zásuvka aplikace Oblíbená vyskakovací okna	Toto nastavení vám umožní oblíbená vyskakovací okna v zásuvce aplikací s možnostmi „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Vyskakovací okna s odebráním z oblíbených zásuvek aplikace	Toto nastavení vám umožní zrušit oblíbená vyskakovací okna zásuvek aplikací s možnostmi „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Nová vyskakovací okna s textovými zprávami	Toto nastavení vám umožní mít vyskakovací upozornění na nové textové zprávy. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Název nastavení	Popis
Zpráva o zmeškaných hovorech	Toto nastavení vám umožní mít vyskakovací upozornění na zmeškané hovory. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Navigační vyskakovací okna	Toto nastavení vám umožní mít vyskakovací oznámení pro Navigaci. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Nastavení navigace	Toto nastavení vás přesměruje na seznam nastavení navigace. Další informace naleznete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.
Resetujte zásuvku aplikací na výchozí pořadí	Toto nastavení obnoví výchozí tovární rozložení zásuvky aplikace.
Obnovit výchozí nastavení	Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na výchozí tovární hodnoty.
Další možnosti profilu	Toto nastavení umožní přístup k dalším možnostem profilu.

Bezpečnost a asistence při řízení

Po stisknutí tlačítka Safety & Driving Assistance na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s bezpečnostním nastavením vozidla. Tyto možnosti se budou lišit v závislosti na výbavě vozidla. Nastavení se mohou zobrazit ve formě seznamu nebo v podsložkách na obrazovce. Chcete-li otevřít podsložku, vyberte požadovanou složku; dostupné možnosti související s touto funkcí se poté zobrazí na obrazovce.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Citlivost varování před čelní srážkou — Nachází se v automatickém nouzovém brzdění Podnabídka	Toto nastavení změní vzdálenost, na kterou zazní varování před přední kolizí (FCW). Nastavení „Střední“ bude mít signál systému FCW, když je objekt v dohledu a je detekována možnost kolize. Nastavení „Near“ bude mít signál systému FCW, když je objekt blíže k vozidlu. Nastavení „Far“ bude mít signál systému FCW, když je objekt ve velké vzdálenosti od vozidla.
Varování před přední kolizí — Nachází se v podnabídce automatického nouzového brzdění	Toto nastavení zapne nebo vypne systém varování před přední kolizí. Nastavení „Off“ deaktivuje systém FCW. Nastavení „Pouze varování“ poskytne pouze slyšitelné zvonění, když je detekována kolize. Nastavení „Warning + Active Braking“ ozve akustický signál a při detekci kolize použije určitý brzdny tlak.

Název nastavení	Popis
Nouzové brzdění chodců — Nachází se v podnabídce Automatické nouzové brzdění	Toto nastavení zapne nebo vypne systém nouzového brzdění pro chodce. Toto nastavení se nachází v části „Automatic Emergency Braking“.
Aktivní jízdní asistent Vibrace volantu	Toto nastavení zapne nebo vypne vibrace aktivního jízdního asistenta na volantu.
Asistent dopravních značek	Toto nastavení zapíná nebo vypíná funkci Traffic Sign Assist.
Dopravní značení asistující varování	Toto nastavení vám umožní nastavit typ upozornění související s dopravní značkou. Dostupné možnosti jsou „Off“, „Visual“ a „Visual + Chime“.
Nová indikace rychlostních zón	Toto nastavení vám umožní nastavit, zda vás systém bude upozorňovat na změnu rychlostního limitu v oblasti. Dostupné možnosti jsou „Off“, „Visual“ a „Visual + Chime“.
Aktivní řízení jízdních pruhů	Toto nastavení upozorní řidiče, když je zjištěno opuštění jízdního pruhu. Dostupné možnosti jsou „Vibration Only“, „Steering Assist Only“ a „Vibration + Steering Assist“.
Lane Warning	Toto nastavení vám umožní vybrat si mezi „Brzy“, „Středně“ a „Pozdní“.
Síla vibrací	Toto nastavení vám umožní změnit sílu vibrací mezi „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Síla asistenta řízení	Toto nastavení změní sílu zpětné vazby volantu při opuštění jízdního pruhu. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Video varování pro noční vidění	Toto nastavení zapíná nebo vypíná varovný signál nočního vidění a zeleno-šedý indikátor sluku.
ParkSense	Toto nastavení změní typ výstrahy ParkSense, když je detekován blízký objekt, a může poskytnout zvukové i vizuální zobrazení.
Přední ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Front ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Rear ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní brzdový asistent ParkSense	Toto nastavení zapne nebo vypne brzdový asistent Rear ParkSense.
Upozornění na boční vzdálenost	Toto nastavení zapne nebo vypne upozornění na boční vzdálenost.

Název nastavení	Popis
Detekce ospalého řidiče	Toto nastavení bude sledovat jízdní návyky řidiče a upozorní vás na jakékoli změny, což znamená, že řidič může být ospalý. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Upozornění na slepý úhel	Toto nastavení změní typ výstrahy poskytované při detekci objektu v mrtvém úhlu vozidla. Nastavení „Off“ vypne upozornění na mrtvý úhel. Nastavení „Lights“ aktivuje výstražná světla mrtvého úhlu na vnějších zpětných zrcátkách. Nastavení „Lights & Chime“ aktivuje světla na vnějších zpětných zrcátkách a zvukový signál.
Výchozí nastavení elektrického posilovače řízení	Toto nastavení změní výchozí nastavení elektrického posilovače řízení. Dostupné možnosti jsou „Comfort“ pro řízení s menší námahou, „Normal“ pro zážitek z řízení se standardní silou a „Sport“ pro zážitek z řízení s vyšším úsilím.
Asistent rozjezdu do kopce	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Hill Start Assist.
Asistent plnění pneumatik	Toto nastavení zapíná nebo vypíná funkci Tire Fill Assist.

Hodiny a datum

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Hodiny a datum, systém zobrazí různé možnosti související s vnitřními hodinami vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Synchronizace času s GPS	Toto nastavení bude synchronizovat čas s přijímačem GPS v systému. Systém bude řídit čas pomocí GPS polohy.
Časový formát	Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12hodinový formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24hodinový formát.
Nastavit čas	Toto nastavení vám umožní nastavit hodiny a minuty. Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „+“ zvýší počet hodin nebo minut. Nastavení „-“ sníží počet hodin nebo minut.

182 MULTIMEDIA

Název nastavení	Popis
Nastavit datum	Toto nastavení vám umožní nastavit den, měsíc a rok. Pomocí „+“ nebo „-“ můžete procházet dostupné dny, měsíce a roky.
Zobrazit čas a datum při vypnuté obrazovce	Toto nastavení vám umožní zobrazit čas a datum, když je obrazovka vypnutá. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Telefon/Bluetooth®

Po stisknutí tlačítka Phone/Bluetooth® na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se připojení Bluetooth® z externího zvukového zařízení nebo chytrého telefonu.

Z této nabídky lze získat přístup k seznamu spárovaných zvukových zařízení nebo smartphonů.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Správce zařízení	Toto nastavení otevře hlavní obrazovku Správce zařízení.
Nerušit všechny	Toto nastavení otevře nabídku nastavení Nerušit všechna. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Povolit dva aktivní telefony	Toto nastavení povolí nebo zakáže dva aktivní telefony s vozidlem. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení aktivuje vyskakovací okna s telefonními zprávami na displeji přístrojové desky.

Hlas

Po stisknutí tlačítka Hlas na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcí rozpoznávání hlasu vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Možnosti hlasu	Toto nastavení vám umožní změnit hlas systému buď na „Muž“ nebo „Žena“.
Probudte se slovo	Toto nastavení vám umožní nastavit slovo „Wake Up“ systému. Dostupné možnosti jsou „Off“, „Hey, Uconnect“ a „Hey, Jeep®“.
Hlasový vstup	Toto nastavení vám umožňuje odpovědět na hlasovou odpověď před dokončením výpisu systémem. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Zobrazit seznam příkazů	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout seznam příkazů. Nastavení „Vždy“ vždy zobrazí seznam příkazů. Nastavení „S nápovědou“ zobrazí seznam příkazů a poskytne stručný popis toho, co příkaz dělá. Nastavení „Nikdy“ vypne seznam příkazů.

Navigace – je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Navigace na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s navigačním systémem vestavěným ve vozidle. Tato nastavení mohou změnit, které ikony se zobrazí na mapě, způsob výpočtu „času do příjezdu“ a typy tras.

Další informace o navigaci a nastavení najdete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.

Fotoaparát

Po stisknutí tlačítka Kamera na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcemi kamery vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zpoždění kamery s prostorovým výhledem	Toto nastavení přidá časované zpoždění do prostorové kamery při přepnutí z REVERSE.
Pokyny pro prostorovou kameru	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro Surround View Camera Guidelines.
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá záložní kameře ParkView časové zpoždění při přepnutí z REVERSE.
Aktivní pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná aktivní vodítka pro záložní kameru ParkView.
Pokyny pro kameru směřující dopředu	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro kameru směřující dopředu.

Zrcátka a stěrače

Po stisknutí tlačítka Mirrors & Wipers na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se zrcátek a stěračů vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Sklopte boční zrcátka v opačném směru	Toto nastavení nakloní vnější zpětná zrcátka, když je zapalování v poloze ON/RUN a volič převodovky v poloze REVERSE. Zrcátka se vrátí do své předchozí polohy, když je převodovka vyřazena z REVERSE. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Automaticky sklopná boční zrcátka	Toto nastavení automaticky sklopí a odklopí boční zrcátka, když je vozidlo vypnuto, dveře jsou zamknuté nebo je stisknuto tlačítko na klíčeně. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Název nastavení	Popis
Automatické stěračce se snímáním deště	Toto nastavení zapne nebo vypne automatické stěračce se snímáním deště.
Světlomety Se Stěračce	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.

Světla

Po stisknutí tlačítka Světla na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla.

POZNÁMKA:

Když je vybrána funkce „Denní svícení“, denní svícení lze zapnout nebo vypnout. Tato funkce je povolena pouze zákonem v zemi vozidla zakoupeno.

Nastavení funkcí se může lišit v závislosti na možnostech vozidla.

Název nastavení	Popis
Přizpůsobení okolních barev	Toto nastavení vás přesměruje do nové nabídky, která vám umožní změnit barvu okolního osvětlení v kabině.
Zpoždění zhasnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po vypnutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „30 s“, „60 s“ a „90 s“.
Osvětlení světlometů při přiblížení	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po odemknutí vozidla. Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, musí být vybráno „Greeting Lights“ a „Headlight Illumination on Approach“ musí být vybráno nad 0 sekund. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „30 s“, „60 s“ a „90 s“.
Přední světlomety se stěrači	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Název nastavení	Popis
Probuzení blízkosti	<p>Detekce přiblížení aktivuje specifická vnitřní a vnější světla, jakmile se k vozidlu přiblížíte s platným přívěskem na klíče. Tato funkce poskytuje zvýšený pocit přivítání a bezpečí, když uživatel vstupuje do vozidla ve tmě. Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout některé vnější a vnitřní osvětlení osvětlení, když se blížíte k vozidlu.</p> <p><small>POZNÁMKA:</small></p> <p>Aby bylo probuzení přiblížením aktivní, musí být osvětlení světlometů při přiblížení nastaveno na hodnotu jinou než nula.</p>
Pozdrav světla	<p>Když je vybrána funkce "Greeting Lights", aktivuje "Headlight Illumination On Approach". Když je zvoleno „Osvětlení světlometů při přiblížení“, umožňuje nastavení doby, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené po odemknutí dveří pomocí přívěsku na klíče. Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, musí být vybráno „Greeting Lights“ a „Headlight Illumination On Approach“ musí být vybráno nad nula sekund.</p> <p>Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.</p>
Automatické ztlumení dálkových světel	<p>Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout automatické ztlumení dálkových světel.</p>
Světla pro denní svícení	<p>Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout světla pro denní svícení.</p>
Rohová světla	<p>Když je toto nastavení zvoleno, pokud je úhel natočení volantu velký nebo jsou zapnuté ukazatele směru, rozsvítí se světlo (začleněné do mlhového světla) na příslušné straně pro zlepšení viditelnosti v noci.</p>
Blesk Se Zámekem	<p>Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka zámku na klíčence.</p>

Brzdy

Po stisknutí tlačítka Brzdy na dotykové obrazovce systém zobrazí nastavení související s brzdovým systémem vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Automatická parkovací brzda	Toto nastavení zapíná nebo vypíná automatickou parkovací brzdu.
Servis brzd	Toto nastavení vám umožní nastavit brzdy pro servis. Po výběru nastavení se zobrazí vyskakovací okno s možnostmi „Ano“ a „Ne“.

Dveře a zámky

Po stisknutí tlačítka Doors & Locks na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zamykáním a odemykáním dveří vozidla.

POZNÁMKA:

Výchozí stav funkce Auto Door Locks je povolen. Když je tato funkce aktivována, zámky dveří se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h.

Funkci Auto Door Locks může povolit nebo zakázat autorizovaný prodejce na písemnou žádost zákazníka. Obratě se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

Nastavení funkcí se může lišit v závislosti na možnostech vozidla.

Název nastavení	Popis
Automatické dveřní zámky	Toto nastavení vám umožní změnit, zda se dveře automaticky zamknou, když vozidlo dosáhne rychlosti 15 mph (24 km/h).
Automatické odemknutí při ukončení	Toto nastavení odemkne dveře, když jsou některé dveře otevřeny zevnitř.
Blesk Se Zámekem	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka zámku na klíčenice.

Název nastavení	Popis
Zvuk Horn Se Zámekem	Toto nastavení zazní při stisknutí tlačítka zámku na klíčenke. Nastavení „Off“ nebude při stisknutí tlačítka zámku houkat. Nastavení „1st Press“ zazní při jednom stisknutí tlačítka Lock. Nastavení „2nd Press“ zazní při dvojnásobném stisknutí tlačítka Lock.
Zvuková houkačka s dálkovým startem	Toto nastavení zazní při aktivaci dálkového startu z klíčenky.
Dálkové odemknutí dveří, zámeček dveří/první stisknutí klíčenky odemkne	Toto nastavení změní, kolik stisknutí tlačítka Odemknout na klíčenke je potřeba k odemknutí všech dveří. Nastavení „Dveře řidiče“ odemkne dveře řidiče pouze prvním stisknutím tlačítka Odemknout. Nastavení „All Doors“ odemkne všechny dveře pouze pomocí jedním stisknutím tlačítka Odemknout.
Pasivní vstup	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout funkci pasivního vstupu (Keyless Enter 'n Go™).
Osobní nastavení propojené s přívěskem na klíče	Toto nastavení vyvolá přednastavené rozhlasové stanice a polohu sedadla řidiče, které byly spojeny s klíčenkou.
Výstraha elektrického výklopu	Toto nastavení spustí zvukový signál, když se elektricky ovládané zadní výklopné dveře zvedají nebo spouštějí. Volitelné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
<small>Hands-free elektricky ovládaná výklopná výklopná výklopná zdvíh</small>	Toto nastavení použije technologii handsfree k automatickému otevření nebo zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Volitelné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Auto Relock	Toto nastavení zamkne dveře po 30 sekundách, kdy dveře zůstanou odemčené. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Sedadla a pohodlí

Po stisknutí tlačítka Seats & Comfort na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s komfortními systémy vozidla, když bylo aktivováno dálkové startování nebo bylo vozidlo nastartováno.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Sedadla pro snadné vystupování	Toto nastavení automaticky posune sedadlo řidiče dozadu, když je motor vypnutý. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Auto-On Driver Vyhřívání/Větrané sedadlo a vyhřívání volant se startováním vozidla	Toto nastavení aktivuje komfortní systémy vozidla a vyhřívání sedadla nebo vyhřívání volant, když je vozidlo dálkově nastartováno nebo zapalování. Nastavení „Off“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“ (je-li ve výbavě) aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu. Nastavení „All Start“ aktivuje komfortní systémy při každém nastartování vozidla.
Blokování sklonu sedadel 3. řady	Toto nastavení aktivuje blokování sklonu sedadla 3. řady. Volitelné možnosti jsou „Off“, „Lock On Ignition“ a „Always Locked“.

Možnosti vypnutí klíče

Po stisknutí tlačítka Key Off Options na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s vypnutím vozidla. Tato nastavení se aktivují pouze tehdy, když je zapalování nastaveno na OFF.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zvuk Horn S Dolním	Toto nastavení zazní při stisknutí tlačítka Spouštění na klíčenke.
Blesk S Dolním	Toto nastavení bude blikat, když je stisknuto spodní tlačítko na klíčenke.
Sedadlo pro snadné vystupování	Toto nastavení upravuje sedadla tak, aby se usnadnilo vystupování z vozidla.

Název nastavení	Popis
Zpoždění zhasnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené po vypnutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „30 s“, „60 s“ a „90 s“.
Pozastavení automatického vstupu/výstupu	Toto nastavení zapne nebo vypne systém automatického pozastavení vstupu/výstupu.
Zpoždění vypnutí rádia	Toto nastavení ponechá rádio zapnuté po zvolené době po vypnutí vozidla. Dostupné možnosti jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“.
Rádio vypnuté s dveřmi	Toto nastavení ponechá rádio zapnuté, když se otevřou dveře nebo dokud nebude dosaženo času zpoždění vypnutí rádia. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Okna s klíčenkou	Toto nastavení vám umožní ovládat funkci oken, když je vozidlo vypnuté. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Odpružení — je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Suspension na dotykové obrazovce systém zobrazí nastavení týkající se vzduchového odpružení vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Pozastavení automatického vstupu/výstupu	Toto nastavení zapne nebo vypne systém automatického pozastavení vstupu/výstupu.
Zobrazte zprávy o pozastavení	Toto nastavení zobrazí zprávy odpružení na displeji sdruženého přístroje. Nastavení „Vše“ zobrazí všechny dostupné zprávy. Nastavení „Pouze varování“ zobrazí pouze varovné zprávy.
Režim Tire Jack	Toto nastavení deaktivuje systém vzduchového odpružení, který pomáhá při výměně náhradní pneumatiky.
Pomocný režim	Toto nastavení vám umožní nastavit režim pomocného pozastavení. Dostupné možnosti jsou „Off“, „Transport Mode“ a „Wheel Alignment Mode“. V přepravním režimu se vozidlo automaticky vyrovná, když je přepravováno jiným vozidlem. V režimu vyrovnání kol se vozidlo automaticky vyrovná, když se provádí vyrovnání kol.

Zvuk

Po stisknutí tlačítka Audio na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zvukovým systémem vozidla. Tato nastavení mohou změnit umístění zvuku ve vozidle, upravit úrovně basů nebo výšek a nastavení automatického přehrávání ze zvukového zařízení nebo chytrého telefonu.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Rovnováha/Fade	Toto nastavení upraví úroveň zvuku z konkrétních reproduktorů v přední/zadní a levé/pravé části vozidla. Ikona reproduktoru lze přesunout a nastavit umístění zvuku.
Ekvalizér	Toto nastavení upraví rozsahy „Bass“, „Mid“ a „Treble“ zvuku.
Speed Adjusted Volume	Toto nastavení upraví hlasitost zvuku při zvyšování rychlosti. Při vyšším nastavení se hlasitost zvýší více, jak se vozidlo zrychlí. Dostupná nastavení jsou „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“.
Prostorový zvuk	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Surround Sound.
Posun hlasitosti AUX	Toto nastavení vyladí úroveň zvuku ze zařízení připojeného přes port AUX. Dostupná nastavení jsou „+“ a „-“.
<i>Automatické přehrávání</i>	Toto nastavení automaticky spustí přehrávání zvuku z připojeného zařízení.
<i>Rádio s automatickým zapnutím</i>	Toto nastavení automaticky zapne rádio při nastartování vozidla, pokud je zvoleno. Dostupná nastavení jsou „Off“, „On“ a „Recall Last“. Pomocí funkce Vyvolat poslední systém pokračuje v předchozí úloze před vypnutím vozidla.
Rádio vypnuté s dveřmi	Toto nastavení ponechá rádio zapnuté, když se otevřou dveře nebo dokud nebude dosaženo času zpoždění vypnutí rádia. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Nastavení hlasitosti	Toto nastavení vám umožní nastavit úroveň hlasitosti zvuku pro každou možnost (Média, Telefon, Navigace atd.). Hlasitost můžete nastavit mezi 0 a 38.
Media Expander	Toto nastavení vám umožní zapnout nastavení Media Expander na „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“.

Oznámení

Po stisknutí tlačítka Oznámení na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s Oznámeními pro systém.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zvuky upozornění	Zapněte nebo vypněte toto nastavení, abyste slyšeli zvuky oznámení v celém systému.
Zásuvka aplikace Oblíbená vyskakovací okna	Toto nastavení zapíná nebo vypíná vyskakovací okno Oblíbené aplikace.
Zásuvka aplikace Zrušení vyskakovacích oken z oblíbených	Toto nastavení zapíná nebo vypíná vyskakovací okno App Unfavorited.
Nová vyskakovací okna s textovými zprávami	Toto nastavení zapíná nebo vypíná přijímání/ukládání vyskakovacího okna pro nové textové zprávy libovolného připojeného telefonu.
Zpráva o zmeškaných hovorech	Toto nastavení zapíná nebo vypíná přijímání/ukládání vyskakovacího okna pro zmeškané hovory jakéhokoli připojeného telefonu.
Navigační vyskakovací okna	Toto nastavení zapíná nebo vypíná příjem/ukládání prediktivních vyskakovacích oken navigace.

Nastavení SiriusXM®

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Nastavení SiriusXM®, systém zobrazí možnosti týkající se satelitního rádia SiriusXM®. Tato nastavení lze použít k přeskočení určitých rádiových kanálů a restartování oblíbených skladeb od začátku.

POZNÁMKA:

Aby tato nastavení fungovala, je nutné předplatné satelitního rádia SiriusXM®.

Nastavení funkcí se může lišit v závislosti na možnostech vozidla.

Název nastavení	Popis
Účet, profil a nastavení SiriusXM®	Toto nastavení vás přeměruje do nabídky Nastavení SiriusXM® v nabídce SiriusXM®.
Blokovat explicitně	Toto nastavení přeskočí obsah označený jako explicitní. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Usnadnění – pokud je vybaveno

Po stisknutí tlačítka Usnadnění na dotykové obrazovce bude k dispozici následující nastavení:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zpětné čtení tlačítka videa	Toto nastavení zapne nebo vypne funkci zpětného čtení tlačítka videa.

Aktualizace softwaru

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Aktualizace softwaru, systém zobrazí nastavení související s aktualizací softwaru Uconnect.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Stahování softwaru přes Wi-Fi	Toto nastavení umožní aktualizace softwaru přes Wi-Fi. Volitelné možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Systémové informace

Po stisknutí tlačítka Systémové informace na dotykové obrazovce budou k dispozici následující nastavení:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Informace o verzi	Když je tato funkce vybrána, zobrazí se obrazovka Informace o verzi s informacemi o verzi vašeho rádia.
Licenční informace	Když je tato funkce vybrána, zobrazí se obrazovka Informace o licenci, která zobrazuje licenční informace vašeho rádia.

194 MULTIMEDIA

Resetovat

Po stisknutí tlačítka Reset na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s resetováním systému Uconnect zpět na výchozí nastavení. Tato nastavení mohou vymazat osobní data a obnovit vybraná nastavení z jiných nabídek.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Restartujte rádio	Toto nastavení restartuje rádio.
Resetujte zásuvku aplikací na výchozí pořadí	Toto nastavení vrátí zásuvku aplikací do výchozího pořadí. Dostupné možnosti jsou „Ano“ a „Zrušit“. Pro zrušení obrazovky lze také stisknout tlačítko X.
Obnovit výchozí nastavení	Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na výchozí tovární hodnoty.
Vymazat osobní údaje	Toto nastavení zobrazí vyskakovací okno, které vám dává možnost vymazat všechna osobní data ze systému, včetně zařízení Bluetooth® a předvoleb.
Resetujte heslo Wi-Fi pro promítání	Toto nastavení vám umožní resetovat heslo Wi-Fi vozidla pro projekci chytrého telefonu. Dostupné možnosti jsou „Ano“ a „Zrušit“. Pro zrušení obrazovky lze také stisknout tlačítko X.
Resetovat hodnoty výkonu	Toto nastavení resetuje hodnoty výkonu z vašeho vozidla.
Obnovení továrního nastavení	Toto nastavení obnoví výchozí tovární nastavení rádia.

OVLÁDÁNÍ ZVUKU NA VOLANTU

Ovládací prvky Remote Sound System jsou umístěny na zadní straně volantu. Sáhnete za volant, abyste získali přístup ke spínačům.



Ovládání zvuku na volantu

Pravý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed a ovládá hlasitost a režim zvukového systému. Stisknutím horní části kolébkového přepínače hlasitost zvýšíte a stisknutím spodní části kolébkového přepínače hlasitost snížíte.

Stisknutím středového tlačítka lze přepínat mezi různými režimy rádia (AM/FM/SXM nebo Media atd.)

Levý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed. Funkce levého ovladače se liší podle toho, v jakém režimu se nacházíte.

Následující text popisuje ovládání levou rukou v každém režimu.

PROVOZ RÁDIA

Stisknutím horní části přepínače vyhledáte další poslouchatelnou stanici nahoru a stisknutím spodní části přepínače vyhledáte další poslouchatelnou stanici směrem dolů.

Tlačítkem umístěným ve středu levého ovladače se naladí další předvolená stanice, kterou jste naprogramovali v tlačítku předvolby rádia.

REŽIM MÉDIA

Jedním stisknutím horní části přepínače přejdete na další stopu na zvoleném médiu (AUX/USB/Bluetooth®). Jedním stisknutím spodní části přepínače přejdete na začátek aktuální stopy nebo na začátek předchozí stopy, pokud je to do osmi sekund po zahájení přehrávání aktuální stopy.

OBRAZOVKA SPOLUJEZDCE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vaše vozidlo může být vybaveno obrazovkou spolujezdce umístěnou nad schránkou v palubní desce na straně spolujezdce. Z obrazovky pro cestující budete mít přístup k podobným funkcím, které lze vidět v rádiu Uconnect, jako jsou mediální funkce, zábava na zadních sedadlech (RSE) s vestavěným Amazon Fire TV, navigace a správa zařízení.

Chcete-li začít používat obrazovku spolujezdce, stiskněte tlačítko Napájení na středovém panelu nebo stiskněte tlačítko Napájení na kartě Ovládací prvky v systému Uconnect. Obrazovku spolujezdce lze vypnout otevřením obrazovky ovládání a stisknutím tlačítka Vypnout.

Chcete-li začít poslouchat zvuk systému, musíte sluchátka Bluetooth® připojit k obrazovce spolujezdce Ú strana 198.

POZNÁMKA:

Obrazovku spolujezdce bude nutné zapnout při každém nastartování vozidla a systém po spuštění zobrazí domovskou obrazovku.

OPRÁVNĚNÍ OBRAZOVKY CESTUJÍCÍHO

Prostřednictvím systému Uconnect lze funkce na obrazovce spolujezdce aktivovat a deaktivovat prostřednictvím oprávnění na obrazovce spolujezdce. Chcete-li získat přístup k oprávněním, stiskněte tlačítko Vozidlo na liště nabídek a vyberte kartu Nastavení. Poté stiskněte nabídku nastavení obrazovky spolujezdce. Stisknutím tlačítka Zapnuto pro nastavení Oprávnění obrazovky spolujezdce aktivujete oprávnění.



Nabídka Nastavení oprávnění obrazovky spolujezdce

Ve výchozím nastavení je nastavení Oprávnění obrazovky spolujezdce nastaveno na Vypnuto a řidič bude muset udělit oprávnění k různým funkcím.

Když je Oprávnění zapnuto, můžete jednotlivě vybrat oprávnění pro následující:

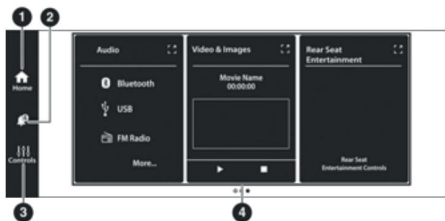
Navigace

Správce zařízení

Zábava na zadních sedadlech – je-li ve výbavě

Oprávnění na obrazovce spolujezdce lze také aktivovat prostřednictvím obrazovky Ovládací prvky pod tlačítkem Vozidlo na liště nabídek. Pokud je „Odmítnout oprávnění obrazovky cestujících“ zapnuto, nastavení se samo přepne na Vypnuto.

DOMOVSKÁ OBRAZOVKA



Domovská obrazovka obrazovky spolujezdce

- 1 — Tlačítko domovské obrazovky
- 2 — Tlačítko oznámení
- 3 — Ovládací tlačítko
- 4 — Karty funkcí

Když se spustí obrazovka spolujezdce a během posledního cyklu zapalování neběželo žádné jiné médium, zobrazí se domovská obrazovka. Zde si můžete vybrat z funkcí obrazovky spolujezdce. Na levé straně obrazovky máte přístup k „Oznámení a ovládací prvky systému“.

Tlačítko Oznámení (zvonek) vás přeneše na obrazovku Oznámení, která je identická s tím, co vidíte na hlavním rádiu.

Mezi funkcemi můžete přepínat přejetím prstem doleva nebo doprava po dotykové obrazovce. Při přístupu k funkci stiskněte tlačítko Domů na levé straně pro přístup k zobrazení funkcí a výběr jiné funkce.

Dostupné funkce jsou:

Zvuk

Video a obrázky

HDMI

Zábava na zadních sedadlech – je-li ve výbavě

Navigace

Zařízení

Fotoaparát

Obrazovka ovládání

Na obrazovce ovládání můžete upravit denní/ noční jas obrazovky, změna hlasitosti sluchátek a vypnutí obrazovky spolujezdce.

Chcete-li změnit jas, nastavte posuvník nahoru nebo dolů nebo stiskněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů vedle posuvníku. „Nahoru“ zvýší jas; „Dolů“ sníží jas. Denní a noční úroveň jasu se budou lišit a nastavení maxima/minima se bude lišit v závislosti na denní době.

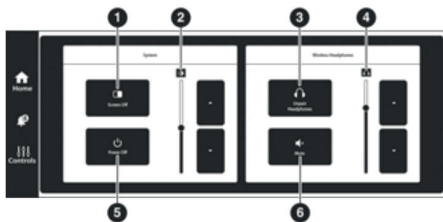
Chcete-li změnit hlasitost sluchátek, nastavte posuvník nahoru nebo dolů nebo stiskněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů vedle posuvníku. „Nahoru“ zvýší hlasitost; „Dolů“ sníží hlasitost.

POZNÁMKA:

Hlasitost sluchátek lze také nastavit ručně ze sluchátek. Ruční změna hlasitosti sluchátek se neprojeví v posuvníku hlasitosti sluchátek na obrazovce spolujezdce.

Pokud stisknete tlačítko Screen Off, bude obrazovka spolujezdce nadále fungovat, ale obrazovka ztmavne. Dalším klepnutím na obrazovku se vrátíte na displej. Když je obrazovka vypnutá, zvuk se bude nadále přehrávat z obrazovky spolujezdce.

Tlačítko Power Off zcela vypne obrazovku spolujezdce. Nepřehraje se z něj žádný zvuk ani video.



Obrazovka ovládání obrazovky spolujezdce

- 1 — Vypnutí obrazovky
- 2 — Jas displeje
- 3 — Správa sluchátek
- 4 — Hlasitost sluchátek
- 5 — Vypnutí
- 6 — Ztlumit sluchátka

AUDIO A VIDEO



Funkce zvuku

- 1 — Všechny zdroje Tab
- 2 — Karta Now Playing
- 3 — Karta Procházet

Zvuk vám umožňuje poslouchat vaši oblíbenou rozhlasovou stanicí, připojené zařízení USB nebo připojené mediální zařízení. Zdroj můžete přímo změnit na domovské obrazovce stisknutím tlačítka Zdroj ve funkci. Můžete jej také rozbalit stisknutím tlačítka Zobrazení na celou obrazovku.

Chcete-li změnit zdroj médií, stiskněte tlačítko Zdroj a poté stiskněte na požadovaném zdroji. Dostupné zdroje

jsou:

- Živé rádio (FM, AM, SXM)
- Bluetooth®
- USB 1
- USB 2
- AUX

AV 1 — Je-li ve výbavě

AV 2 — Je-li ve výbavě

Zadní obrazovka 1 Listen In — Pokud je ve výbavě

Zadní obrazovka 2 Listen In — Pokud je ve výbavě

POZNÁMKA:

Zvuková zařízení připojená přes Bluetooth® musí být provedena prostřednictvím Správce zařízení v rádiu. Další informace o párování zařízení naleznete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.

Pokud řidič poslouchá „Live Radio“, tato možnost nebude na obrazovce spolujezdce dostupná. Vyberte „Now Playing On Radio“ pro poslech aktuálně přehrávané stanice. Pokud řidič vybere rozhlasovou stanicí, zatímco obrazovka spolujezdce přehrává živý obsah rádia, přenos skončí na obrazovce spolujezdce a řízení převezme systém Uconnect.

V nabídce Předvolby budete moci poslouchat uložené předvolby rádia. Stisknutím požadované předvolby zahájíte poslech.

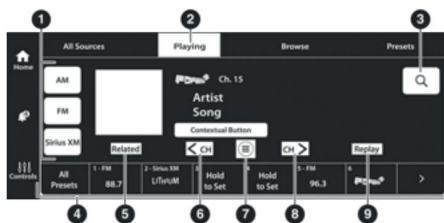
Karta Procházet vám umožní procházet různé rozhlasové stanice nebo zvuk uložený na USB nebo audio zařízení. IIS

„Procházet“ a vybrat z různých složek. Posouváním nahoru a dolů můžete zobrazit možnosti v těchto složkách. Stisknutím požadované rozhlasové stanice nebo zvukové stopy spustíte její přehrávání.

Když je vybrán zdroj USB, můžete si vybrat video soubor, který se má přehrát, pokud je uložen na zařízení USB. Stisknete „Procházet“ a vyhledáte složku s videem. Stisknete název souboru videa a začne se přehrávat na obrazovce spolujezdce.

POZNÁMKA:

Ne všechny video soubory budou podporovány z USB. Některé video soubory mohou vyžadovat digitální práva k zobrazení nebo přehrávání. Tyto mohou být nedostupné pro přehrávání na obrazovce spolujezdce.



Přehrávání videa

- 1 — Zdrojová lišta
- 2 — Karta Now Playing
- 3 — Tlačítko Procházet
- 4 — Přednastavená lišta
- 5 — Související tlačítko
- 6 — Tlačítko Seek Down
- 7 — Tlačítko Tune
- 8 — Tlačítko vyhledávání nahoru
- 9 — Tlačítko Přehrát

ZÁBAVA NA ZADNÍCH SEDEDECH S VESTAVĚNÁ TV AMAZON FIRE —

POKUD JE VYBAVEN

Rear Seat Entertainment vám umožní ovládat a poslouchat obsah přehrávaný na zadních zábavních obrazovkách. Můžete zobrazit obsah zadních skel, zamknout zadní okna, změnit zdroj zadních skel nebo zapnout nebo vypnout zadní okna Ú strana 200.

HDMI PROJEKCE

HDMI umožňuje připojit zařízení k dodanému portu HDMI pomocí kabelu HDMI a promítat zařízení přímo na obrazovku spolujezdce. Chcete-li začít, připojte zařízení do portu HDMI. Poté stisknete tlačítko HDMI na dotykové obrazovce.

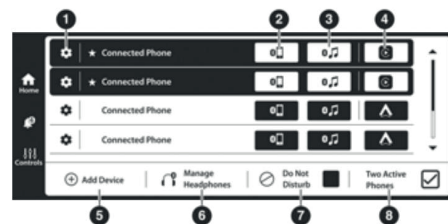
HDMI bude nadále zobrazovat lištu nabídek a tlačítko Headphone Paring.

POZNÁMKA:

Karta HDMI se automaticky nespustí, když je připojeno nové zařízení. Na kartě HDMI se zobrazí připojené zařízení a kartu bude nutné stisknout.

Pokud uživatel odpojí zařízení od portu HDMI, když je karta HDMI v režimu celé obrazovky, systém zavře HDMI a znovu načte domovskou obrazovku.

SPRÁVCE ZAŘÍZENÍ



Správce zařízení

- 1 — Tlačítko Nastavení zařízení
- 2 — Tlačítko připojení telefonu
- 3 — Tlačítko připojení médií
- 4 — Tlačítko Android Auto™/Apple CarPlay®
- 5 — Tlačítko Přidat zařízení
- 6 — Tlačítko pro správu sluchátek
- 7 — Tlačítko Nerušit
- 8 — Tlačítko dvou aktivních telefonů

Správce zařízení poskytuje snadné místo pro zobrazení všech zařízení připojených k systému Uconnect a umožňuje spárovat chytrý telefon řidiče se systémem Uconnect. Z této obrazovky také spárujete sluchátka Bluetooth® s obrazovkou spolujezdce.

Další informace o spárování smartphonu naleznete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.

Spárování sady sluchátek Bluetooth®:

1. Pokud zobrazujete Správce zařízení na celé obrazovce, stiskněte tlačítko Přidat zařízení. Pokud si na domovské obrazovce prohlížíte Správce zařízení, stiskněte „Párovat sluchátka Bluetooth®“.
2. Ve vyskakovacím okně stiskněte „Vyhledat sluchátka“.
Systém začne vyhledávat signál Bluetooth® vašich sluchátek.
3. Vyberte název vašich sluchátek ze seznamu možných zařízení.
Systém se připojí ke sluchátkům.

POZNÁMKA:

Obrazovka spolujezdce se po aktivaci obrazovky spolujezdce připojí k dříve spárovaným sluchátkům Bluetooth®.

Odebrání sluchátek Bluetooth®

1. Na obrazovce Ovládací prvky stiskněte tlačítko Správa sluchátek.
2. Stiskněte tlačítko Nastavení (ikona ozubeného kola) vedle sluchátek, která chcete odebrat.
3. Stiskněte „Smazat zařízení“; sluchátka Bluetooth® budou odstraněny ze systému.

NAVIGACE

Navigace vám umožňuje pomáhat řidiči při hledání destinací pomocí vestavěného navigačního systému Uconnect.

Informace o plné funkčnosti Navigace naleznete v Dodatku k Uconnect Owner's Manual.

Když je na obrazovce spolujezdce vybrána nová trasa, bude řidiči zasláno potvrzení. Řidič bude moci potvrdit nebo zamítnout trasu.

POZNÁMKA:

Používání navigace na obrazovce spolujezdce neovlivní obrazovku navigace v systému Uconnect. Řidič může nadále používat navigaci, zatímco obrazovka spolujezdce může „navrhovat“ nové trasy nebo zastávky.

FOTOAPARÁT

Kamera zobrazí zdroj kamery vozidla.

Po výběru stiskněte požadované tlačítko fotoaparátu. Zdroj z této kamery se zobrazí ve středu dotykové obrazovky. Stisknutím tlačítka X nebo tlačítka se šipkou zpět se vrátíte na domovskou obrazovku.

POZNÁMKA:

Obrazovka spolujezdce ztratí přístup ke kameře, pokud se řidič rozhodne ji zobrazit v systému Uconnect nebo pokud by situace aktivovala kameru v systému Uconnect (zadní kamera se aktivuje, když vozidlo zařadí ZPĚT).

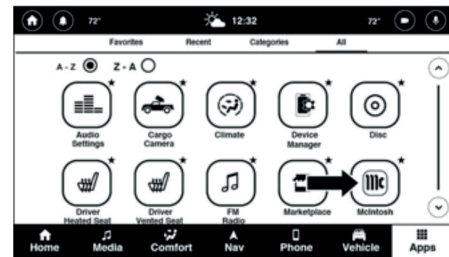
APLIKACE TŘETÍCH STRAN

Pokud je vozidlo vybaveno, může obsahovat některé aplikace třetích stran, které dále vylepší váš systém Uconnect. McIntosh

McIntosh je aplikace třetí strany, která může vylepšit přehrávač médií vašeho systému Uconnect. Aby byla aplikace účinná, musí být v přehrávači médií Uconnect možné přehrávat zvuk. McIntosh umí ovládat přehrávání zvuku a také zobrazovat metry výstupní úrovně decibelů.

Chcete-li spustit aplikaci, začněte přehrávat zvuk a postupujte takto:

1. Stiskněte tlačítko Aplikace.
2. Stiskněte aplikaci McIntosh.



McIntosh

Aplikace McIntosh vám umožní při poslechu hudby provádět následující:

Přeskočit zpět	Stisknutím přeskočíte zpět. Stiskněte a podržte pro rychlé převíjení zpět.
Přehrávat/Pozastavit	Stisknutím přehrajete/pozastavíte skladbu.
Přeskočit vpřed	Stisknutím přeskočíte vpřed. Stiskněte a podržte pro rychlý posun vpřed.
Opakovat	Stiskněte pro opakování skladby. Dalším stisknutím opakuje seznam skladeb. Dalším stisknutím jej vypnete (funguje pouze se zařízením USB).
Změnit kanál dolů	Stisknutím přepnete kanál dolů. Stisknutím a podržením vyhledáte kanál směrem dolů. Při použití AM/FM, stisknutím kanálu dolů změníte frekvenci o 0,2. Stisknutím a podržením AM/FM vyhledáte kanály.
Změnit kanál nahoru	Stisknutím přepnete kanál nahoru. Stisknutím a podržením vyhledáte kanál nahoru. Při používání AM/FM se stisknutím kanálu nahoru změní frekvence o 0,2. Stisknutí a podržení v AM/FM bude vyhledávat kanály.

POZNÁMKA:

Funkce vyhledávání nebude fungovat při používání Bluetooth®.

Chcete-li změnit zdroj v aplikaci, stiskněte název zdroje. Stisknutím tohoto tlačítka se otevře nabídka se všemi dostupnými zdroji. Chcete-li změnit zdroj zvuku mimo aplikaci, stiskněte tlačítko Média a poté stiskněte tlačítko Zdroje.

Chcete-li aplikaci ukončit, stiskněte libovolné z tlačítek na spodní liště nabídky.

Další informace o aplikaci McIntosh a jejich funkcích naleznete na adrese <https://www.mcintoshlabs.com>.

ZÁBAVA NA ZADNÍCH SEDADLACH (RSE) S

VESTAVĚNÁ TV AMAZON FIRE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

PŘEHLED

Zábava na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV je navržena tak, aby vaši rodině poskytla roky zábavy.

Fire TV umožňuje cestujícím vychutnat si širokou škálu obsahu z oblíbených aplikací (může být vyžadováno předplatné).

Streamujte videa, hrajte hry, poslouchejte hudbu, získáte informace a sledujte stažené programy, to vše na cestách. Součástí systému jsou dva hlasové ovladače s Alexou. Stisknutím tlačítka mikrofonu na hlasovém ovladači s Alexou snadno najdete, spouštíte a ovládáte obsah. Sledujte sportovní výsledky, přehrávejte hudbu, ovládejte zařízení pro chytrou domácnost nebo sledujte živé kanály z kamery (vyžaduje kompatibilní zařízení pro chytrou domácnost a prodává se samostatně).

Kromě streamování a staženého obsahu vám změna vstupu ve Fire TV také umožňuje:

Zrcadlete, co je na vašem telefonu nebo tabletu, do Fire TV přes Zařízení podporující technologii Miracast

Streamujte své oblíbené pořady pomocí Fire TV

Zapojte a hrajte různé standardní videohry nebo zařízení do portu HDMI

Poslouchejte zvuk přes kabelová nebo bezdrátová sluchátka (není součástí dodávky, zákazník bude muset poskytnout vlastní)

Připojte a přehrávejte různá zařízení do Video USB portu na předním sedadle. USB porty umístěné pod zadními obrazovkami jsou pouze nabíjecí.

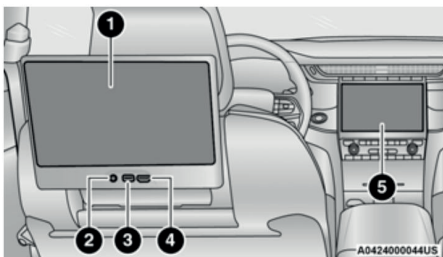
Sledujte obsah jednotlivě na každém zadním displeji nebo zrcátku na obou displejích a sledujte je společně

POZNÁMKA:

Vozidlo musí být v aktivním a použitelném mobilním dosahu a musí být řádně vybaveno systémem Uconnect 5 NAV a balíčkem Rear Seat Entertainment with Fire TV. Streamování vyžaduje připojení Wi-Fi a registrovaný účet Amazon, aby bylo možné spustit Fire TV ve vozidle. Předplatné streamovacích služeb není zahrnuto. Služby a funkce se mohou kdykoli změnit nebo zrušit, nemusí být dostupné ve všech oblastech a jazycích a mohou vyžadovat samostatné předplatné.

Přečtěte si prosím tento návod k obsluze, abyste se seznámili s funkcemi a provozem RSE.

ZAČÍNÁME _



Zábava na zadní obrazovce pro Uconnect 5/5 NAV

- 1 — Zábava na zadních sedadlech (zadní dotyková obrazovka)
- 2 — Jack pro sluchátka
- 3 — Nabíjecí port USB C
- 4 — Port HDMI
- 5 — Systém Uconnect (přední dotyková obrazovka)

Existují čtyři různé způsoby ovládání funkcí

Zábava na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV:

- Hlasové dálkové ovládání s Alexou
- Přední obrazovka rádia

Obrazovka spolujezdce

Samostatné zadní dotykové obrazovky pro zábavu na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV

Informace o portech USB/AUX na předním rozbočovači médií Ú strana 66.

PŘÍSTUP NA ZADNÍ SEDADLO ZÁBAVA S VESTAVĚNOU OHEŇ TV Z PŘEDNÍ OBRAZOVKY RÁDIA

K zábavě na zadních sedadlech s vestavěným systémem Fire TV získáte přístup podle následujících kroků:

Možnost 1

1. Stiskněte tlačítko Média.
2. Stiskněte ikonu tlačítka Rear Seat.

Možnost 2

1. Stiskněte tlačítko Aplikace ve spodní části Dotyková obrazovka.
2. Stiskněte tlačítko Uconnect Theater na obrazovce Dotyková obrazovka. Možná budete muset přejít na různé stránky v zásuvce Aplikace, abyste našli tlačítko Uconnect Theatre.

PŘÍSTUP NA ZADNÍ SEDADLO ZÁBAVA S VESTAVĚNOU OHEŇ TV ZE ZADNÍCH OBRAZOVEK

Můžete také přistupovat k zábavě na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV výběrem jedné z následujících možností:

Možnost 1

Systém se automaticky zapne při nastartování vozidla. Stisknutím vypínače na Voice Remote s Alexou se systém znovu zapne, pokud byl ručně vypnut. Pokud je obrazovka neaktivní a přejde na spořič obrazovky, systém lze probudit buď poklepáním na obrazovku, nebo stisknutím libovolného tlačítka na Voice Remote s Alexou.

Možnost 2

Přejetím po jedné ze zadních dotykových obrazovek.

POZNÁMKA:

Při přístupu na zadní obrazovky se systém spustí s integrovanou Fire TV.

PŘÍSTUP NA ZADNÍ SEDADLO ZÁBAVA S VESTAVĚNOU OHEŇ TV Z OBRAZOVKY SPOLUJEZDCE —

POKUD JE VYBAVEN

K zábavě na zadních sedadlech máte také přístup s Fire TV vestavěný obsah z obrazovky spolujezdce.

Následuj tyto kroky:

1. Přejděte na domovskou obrazovku pro obrazovku spolujezdce.
2. Potáhněte prstem doprava na domovské obrazovce a vyberte Fire TV Rear Seat Entertainment Controls.

202 MULTIMEDIA

PRVNÍ SPUŠTĚNÍ (POUŽITÍM _ ZADNÍ OBRAZOVKY)

Spouštěcí obrazovka

Při prvním zapnutí systému ze zadních obrazovek se na systému objeví spouštěcí obrazovka s logem Fire TV.

Během této spouštěcí sekvence budou pro systém k dispozici jazykové možnosti.

Hlasové ovládání s párováním Alexa

Po dokončení spouštěcí sekvence systém nabídne možnost spárovat hlasový ovladač s Alexou (dva jsou součástí systému).

Postupujte podle pokynů na obrazovce, jak spárovat Voice Remote s Alexou se systémem. Součástí dodávky jsou dva hlasové ovladače s Alexou, které lze spárovat s každou zadní obrazovkou.

Hlasový ovladač s Alexou lze spárovat s každou zadní obrazovkou. Bude fungovat se zadní obrazovkou, se kterou byl spárován. Kroky párování bude nutné provést u každého z nich zadní obrazovka.

POZNÁMKA:

Pokud se párování Voice Remote s Alexa nezdaří, na obrazovce se zobrazí pokyny pro pokus o opětovné spárování.

Připojení k síti

Během procesu spouštění bude systém muset být připojen k síti, aby fungoval. Možností systému může být více síťových zdrojů.

Některé možnosti síťového připojení jsou:

Wi-Fi Hotspot pomocí schopného chytrého telefonu (pokud je aktivován, zobrazí se jako možná síť pro systém na obrazovka).

Vnější připojení jako domácí síť Wi-Fi.

Wi-Fi ve vozidle.

POZNÁMKA:

Při prvním připojení sítě k systému proběhne bezdrátová aktualizace softwaru pomocí připojení Wi-Fi. Během této aktualizace se doporučuje používat neomezené připojení Wi-Fi, pokud je k dispozici.

Po této první aktualizaci budou aktualizace probíhat pouze tehdy, když je nějaká dostupná.

Přihlášení k účtu

Dalším krokem bude možnost přihlásit se k účtu Amazon.

Existují dvě možnosti přihlášení do systému:

Již mám účet Amazon: Přihlaste se pomocí již existujícího účtu Amazon

Jsem na Amazonu nový: Vytvořte si nový účet Amazon

Pokud je vybráno „Jsem na Amazonu nový“, postupujte podle pokynů na obrazovce a nastavte si účet Amazon v systému.

Rodičovská kontrola

Další funkcí, která se objeví během tohoto prvního nastavení, je rodičovská kontrola.

Když se zobrazí stránka rodičovské kontroly, zobrazí se možnosti „Povolit rodičovskou kontrolu“ a „Žádná rodičovská kontrola“. Pokud je vybrána možnost „Enable Parental Controls“, postupujte podle pokynů na obrazovce pro nastavení rodičovské kontroly pro systém.

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ ALEXA

Funkce s vestavěnou zábavou na zadních sedadlech s Fire TV,

kteřá vylepší váš zážitek, je Alexa. Začít používat tuto funkci je snadné.

Stisknutím tlačítka mikrofonu v horní části hlasového ovladače s Alexou aktivujete Alexu a můžete začít.

POSLECHTE PŘES REPRODUKTORY VOZU

Funkce v rámci Rear Seat Entertainment s Fire TV vestavěná je přední funkce pro poslech rádia. Na domovské obrazovce předního rádia pro Fire TV vyberte tlačítko Poslouchat v pravém horním rohu na kterékoli kartě pro obrazovku 1 nebo 2. To vám umožní přehrávat zvuk na zadní obrazovce ze všech reproduktorů ve vozidle.

RYCHLÉ MENU

Přístup k rychlé nabídce vám poskytne více možností pro Fire TV.

Chcete-li otevřít rychlou nabídku, klepněte na obrazovku a zobrazí se. Rychlá nabídka je také přístupná stisknutím tlačítka Gear/Settings na hlasovém ovladači s Alexou.

Některé možnosti rychlé nabídky jsou:

Napájení – Vypne obrazovku.

On-Screen Remote — Zobrazí se na obrazovce dálkové ovládání pro použití se systémem.

Zpět – Umožní vám vrátit se o stránku zpět.

Domů – Tím se dostanete na domovskou obrazovku.

Gear/Settings (Zařízení/Nastavení) – Umožní vám přístup k určitým nastavením v systému. Pro více možností nastavení vyberte „Settings“ v nabídce Gear/Settings na obrazovce.

Vozidlo – Zobrazí se nabídka Vozidlo. Z zde můžete nastavit ovládání zadní klimatizace a Are We There Yet? aplikace.

RODIČOVSKÁ KONTROLA (POUŽITÍ ZADNÍHO OBRAZOVKY)

Pokud nebyla rodičovská kontrola nastavena při prvním spuštění systému, lze ji nastavit podle následujících kroků:

1. Stiskněte tlačítko Gear/Settings na hlasovém ovladači s Alexou nebo klepněte na obrazovku pro přístup k nastavení v „rychlé nabídce“.
2. Vyberte ikonu Gear/Settings na obrazovce.
3. Na obrazovce vyberte „Nastavení“.
4. V Nastavení vyberte „Předvolby“.
5. Vyberte „Rodičovská kontrola“; odtud můžete zapnout nebo vypnout rodičovskou kontrolu a nastavit PIN pro ovládání pomocí hlasového ovladače s Alexou.

HLASOVÉ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ S PÁROVÁNÍM ALEXA (POUŽITÍ ZADNÍCH OBRAZOVEK)

Pokud je třeba hlasový ovladač s Alexou znovu spárovat nebo se spáruje nový ovladač, postupujte takto:

1. Vložte baterie do dálkového ovladače.
2. Klepněte na obrazovku a vyberte ikonu Gear/Settings obrazovka.
3. Na obrazovce vyberte „Nastavení“.
4. V Nastavení vyberte „Ovladače a Bluetooth® Zařízení“.
5. Z této nabídky vyberte „Add New Remote“.
6. Postupujte podle pokynů na obrazovce pro párování Voice Remote s Alexa.

Dlouhým stisknutím tlačítka Home lze také znovu spárovat hlasový ovladač s Alexou, která se odpojila.

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo je dodáváno se dvěma hlasovými dálkovými ovladači s Alexou. Hlasový ovladač s Alexou lze spárovat s každou zadní obrazovkou. Bude fungovat se zadní obrazovkou, se kterou byl spárován. Kroky párování bude nutné provést u každého z nich zadní obrazovka.

VSTUP ZDROJŮ MÉDIÍ (POUŽITÍM PŘEDNÍ RÁDIO A ZADNÍ OBRAZOVKA)

Přední obrazovka rádia

Uživatelé si mohou vybrat vstupy pro každou zadní obrazovku z dotykové obrazovky předního rádia výběrem karty Rear Seat a výběrem požadovaného obsahu výběrem „Spustit zdroj“ na kartě Obrazovka 1 nebo Obrazovka 2.

Vstupy dostupné v rámci Launch Source pod „Inputs“ jsou „Fire TV“, „HDMI“ a „USB“.

Zadní obrazovky

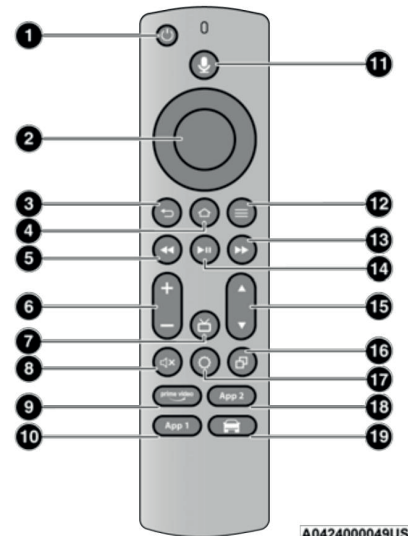
Chcete-li vybrat vstupy na zadní obrazovce, přejděte na domovské obrazovce Fire TV dolů a v části „Vstup“ vyberte požadovaný vstup.

Vstupy lze také vybrat ze záložky Značka v horním menu. Na této kartě přejděte dolů na „Vstupy“, kde najdete možnosti výběru.

POZNÁMKA:

Pojmenování záložky Značka v horním menu bude záviset na pojmenování značky vozidla.

HLAS NA DÁLKU S ALEXOU



Hlasové ovládání s Alexou

1. Tlačítko napájení — Zapne nebo vypne obrazovku pro vybraný kanál.
2. Ssměrný ovládací prvek navigace — Tento ovládací prvek nabízí možnosti stisknutím kruhového tlačítka Nahoru, Dolů, Doleva nebo Doprava pro navigaci na obrazovce k výběru a stisknutím středového tlačítka výběr potvrdíte.

3. Zpět — Stisknutím opustíte nabídky nebo se vrátíte do předchozí obrazovky.
4. Domů — Stisknutím se vrátíte na domovskou obrazovku Fire TV.
5. Tlačítko Seek Backward/Rewind — Stisknutím a přidržením rychle přetočíte zpět aktuální zvukovou stopu nebo kapitolu videa. Jedním stisknutím se vrátíte zpět na předchozí skladbu.
6. Hlasitost — Stiskněte tlačítko - pro snížení hlasitosti a tlačítko + pro zvýšení hlasitosti.
7. Channel Guide (Průvodce kanálem) — Stisknutím otevřete průvodce kanálem pro systém.
8. Ztlumit — Ztlumí zvuk sluchátek.
9. Prime Video — Stisknutím spustíte aplikaci Prime Video.
10. Aplikace 1 — Stisknutím přejděte do aplikace 1.
11. Tlačítko mikrofonu — Stisknutím aktivujete Alexu.
12. Menu — Stisknutím otevřete nabídku Fire TV.
13. Tlačítko Seek Forward — Stisknutím a přidržením se rychle posunete vpřed přes aktuální zvukovou stopu nebo kapitolu videa. Jedním stisknutím přeskočíte na další skladbu.
14. Tlačítko Přehrát/Pozastavit || — Spuštění/obnovení nebo pozastavení disku hrát si.
15. Kanál +/- — Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů na tlačítku Kanál můžete procházet kanály dostupné v Fire TV.
16. Nedávné — Stisknutím otevřete naposledy zobrazený obsah Fire TV.
17. Gear/Settings — Stisknutím vyvoláte možnosti nastavení pro Fire TV.
18. Aplikace 2 — Stisknutím spustíte aplikaci 2.
19. Tlačítko Vozidlo — Stisknutím aktivujete nabídku Vozidlo.

Výměna hlasového ovladače za Alexa Baterie

Každý hlasový ovladač s Alexou vyžaduje k provozu dvě baterie AAA.

Chcete-li vyměnit baterie:

1. Najděte přihrádku na baterie na zadní straně hlasového ovladače s Alexou a poté posuňte kryt baterie směrem dolů.
2. Vyměňte staré baterie a proveďte recyklaci baterií postupy pro vaši oblast.
3. Vložte nové baterie a ujistěte se, že jsou orientovány podle schématu polarit zobrazeném uvnitř prostoru pro baterie.
4. Nasuňte zpět kryt prostoru pro baterie.

ZÁBAVA NA ZADNÍCH SEDADECH S OHNĚM

VESTAVĚNÉ STREAMOVÁNÍ TELEVIZORU (POUŽITÍM

PŘEDNÍ RÁDIO A ZADNÍ OBRAZOVKA)

Přístup pomocí Launch Source

Chcete-li získat přístup k zábavě na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV z předního rádia, stiskněte záložku Media na spodní liště nabídky. Poté vyberte možnost Rear Seat umístěnou na horní liště nabídky. Vyberte „Launch Source“ a poté v části „Inputs“ vyberte „Fire TV Home“.

Přístup pomocí Procházet média

Výběrem možnosti „Browse Media“ na obrazovce předního rádia získáte přístup k různým médiím v rámci Rear Seat Entertainment s vestavěnou Fire TV.

Tyto možnosti budou v horní nabídce „Procházet média“ a zahrnují:

Fire TV — Výběrem možnosti „Fire TV“ se zobrazí streamování možnosti pro kategorie a výběr aplikací. Tuto možnost bude možné vybrat v nabídce levého posuvníku v části „Procházet Média“. V části „Procházet média“ v části Fire TV se v části „Nedávné“ zobrazí poslední aktivita. Zobrazí se poslední videa sledovaná z Fire TV a také poslední stahování.

USB Video — V části „USB Videos“ se zobrazí videa, která jsou možnostmi pro zařízení USB připojené k Rear Seat Entertainment s vestavěnou Fire TV.

Hudba USB — V části „Hudba USB“ se zobrazí hudba to jsou možnosti se zařízením USB připojeným k Rear Seat Entertainment s vestavěnou Fire TV.

Přístup pomocí hlasového dálkového ovládání s Alexou a zadní částí Obrazovky

Přistupující na zadních sedadlech budou mít přístup k některým možnostem streamování stisknutím tlačítka „Prime Video“, „App 1“ nebo „App 2“ na Voice Remote s Alexou. Výběrem jednoho z těchto tlačítek na Voice Remote s Alexou se dostanete na domovskou stránku příslušné streamovací služby. Zapnutím jedné ze zadních obrazovek se spustí Fire TV. Ve výchozím nastavení se ve Fire TV vždy spustí zadní obrazovky. Další možnosti streamování lze vybrat na domovské stránce Fire TV.

Fire TV

Fire TV je váš zdroj pro online streamování díky zábavě na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV.

POZNÁMKA:

Aby bylo streamování dostupné, musí být k systému připojen zdroj dat. To lze nastavit při prvním zapnutí Fire TV ze zadních obrazovek.

Některé z těchto možností mohou být hot spot 4G Wi-Fi ve vozidle, schopný hot spot Wi-Fi z mobilního zařízení nebo Wi-Fi z vnějšího zdroje, jako je dům nebo garáž.

Pro přístup k Fire TV na přední obrazovce vyberte „Launch Source“ na obrazovce předního rádia na zadním sedadle a poté „Fire TV Home“ v části Vstupy.

Pohled z přední obrazovky rádia nebo obrazovky spolujezdce zrcadlí nebo ovládá zážitek Fire TV z jednoho ze zadních displejů Fire TV.

Lišta nabídky pro Fire TV bude mít možnosti „Domů“, „Najít“, „Knihovna“, „Značka“ a „Živě“.

Pod panelem nabídek budou možnosti streamování připojené s vaším účtem Prime, jako je „Prime Video“.

Přední obrazovka rádia nabízí několik možností:

Napájení – Zapne nebo vypne Fire TV.

Přepínání obrazovky 1 a obrazovky 2 – Přepíná mezi zadními obrazovkami (pouze pro použití s přední obrazovkou rádia).

Sbalit — Při sledování na přední obrazovce rádia se obrazovka sbalí do zobrazení na palubní desce.

Source Drawer (Zdrojová zásuvka) – Otevře se „Source Drawer“ a na ikoně se zobrazí logo zdroje.

Procházet média – Tím se otevře „Procházet média“ vyskakovat.

Zpět – Umožní vám vrátit se na předchozí stránku.

Fire TV Home — Tím se vrátíte zpět na domovskou stránku Fire TV.

Nabídka – Otevře nabídku Fire TV.

Ikona dálkového ovládání – Zobrazí dálkové ovládání na obrazovce.

POZNÁMKA:

Zrcadlení a sledování obrazovky předního rádia lze provádět pouze tehdy, když je vozidlo v PARKU. Vozidlo musí být v aktivním a použitelném mobilním dosahu a musí být řádně vybaveno systémem Uconnect 5 NAV a zábavním systémem Rear Seat Entertainment s balíčkem Fire TV. Pro streamování je ke spuštění Fire TV ve vozidle vyžadováno Wi-Fi připojení a registrovaný účet Amazon. Předplatné streamovacích služeb není zahrnuto. Služby a funkce se mohou kdykoli změnit nebo zrušit, nemusí být dostupné ve všech oblastech a jazycích a mohou vyžadovat samostatné předplatné.

FIRE TV APLIKACE /HRY (POUŽITÍM ZADNÍ OBRAZOVKY)

K aplikacím a hrám lze přistupovat pomocí Rear Seat Entertainment s vestavěnou Fire TV.

Chcete-li získat přístup k aplikacím na zadní obrazovce, zapněte systém a v horní nabídce vyberte „Najít“. Na stránce Najít vyberte „Appstore“. V Appstore můžete nakupovat aplikace a hry. Zde si také můžete vybrat ze všech aplikací a her, které byly zakoupeny.

JSME TAM JEŠTĚ ?

Po nastavení navigační trasy ze systému Uconnect mohou cestující ve druhé řadě použít „Už jsme tam?“ pro animovanou obrazovku zobrazující vzdálenost a čas zbývající na navigačních trasách a také odhadovaný čas příjezdu s vyskakovacími upozorněními.

Některé informace na obrazovce zahrnují:

Tlačítko Zkrátit čas mezi upozorněními

Tlačítko ZAP/VYP upozornění

Tlačítko prodloužit dobu mezi upozorněními
Čas příjezdu

Čas zbývající do dosažení cíle

Zbývající vzdálenost

Pro přístup k „Už jsme tam?“ ze zadních obrazovek postupujte takto:

1. Klepněte na jednu ze zadních obrazovek a vyberte ikonu **Vozidlo** nebo stiskněte tlačítko **Vozidlo** na hlasovém ovladači s Alexou.
2. Vyberte „Už jsme tam?“ v dolní části nabídky na první stránce možnosti.

POUŽÍVÁNÍ PŘEDNÍHO VIDEO USB PORTU _

Připojte USB disk nebo velkokapacitní paměťové zařízení a přehrávejte svou oblíbenou hudbu nebo filmy.

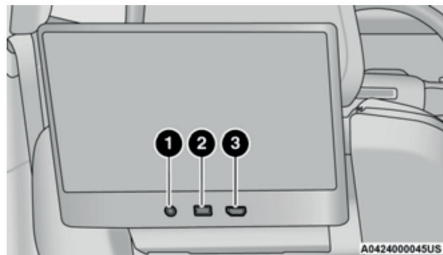
POZNÁMKA:

Chcete-li zobrazit média USB na zadních obrazovkách, vložte do portu USB disk. Port USB disku se nachází pod ovládacími prvky rádia na přístrojové desce.

Na zadní obrazovce můžete procházet obsah zařízení USB přechodem na zdroj USB ve vstupech. K rychlejšímu nalezení médií použijte funkci vyhledávání.

HRAJTE VIDEOHRY _

Připojte herní konzolu k některému z portů HDMI umístěných za kterýmkoli ze sedadel v první řadě.



Jack pro sluchátka/HDMI/USB

- 1 — Konektor pro sluchátka (pouze výstup pro sluchátka)
- 2 — USB port (pouze nabíjení)
- 3 — Port HDMI

POZNÁMKA:

Některé špičkové videohry mohou překročit limit výkonu Power Inverter vozidla Ú strana 68.

PROVOZ SLUCHÁTEK

Zábava na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV ne jsou vybaveny sluchátky. Zákazníci si budou muset poskytnout vlastní bezdrátová sluchátka, která lze spárovat se systémem pomocí Bluetooth®. Zákazníci mohou také použít svá vlastní kabelová sluchátka a zapojit je do konektoru pro sluchátka umístěného pod jednou ze zadních obrazovek.

Párování bezdrátových sluchátek

Chcete-li spárovat bezdrátová sluchátka se zařízením **Rear Seat Entertainment** s vestavěným Fire TV pomocí zadních obrazovek, postupujte takto:

1. Stiskněte tlačítko **Gear/Settings** na hlasovém ovladači pomocí Alexa nebo klepněte na obrazovku.
2. Vyberte ikonu **Gear/Settings** na obrazovce.
3. Na obrazovce vyberte „Nastavení“.
4. V Nastavení vyberte „Ovladače a Bluetooth® Zařízení“.
5. Vyberte „Další zařízení Bluetooth®“ a postupujte podle pokynů kroky na obrazovce pro párování.

I když lze spárovat více sluchátek, zvuk bude vydávat pouze jedno najednou.


ZADNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Rear Climate Controls lze také ovládat pomocí Rear Seat Entertainment s vestavěným Fire TV Ú strana 57.




K ovládní zadní klimatizace lze přistupovat pomocí nabídky Vozidlo. Klepněte na kteroukoli zadní obrazovku a vyberte ikonu Vozidlo nebo stiskněte tlačítko Vozidlo na hlasovém ovladači s Alexou.

Poté vyberte možnost Rear Climate Controls.

Možnosti v rámci ovládní zadní klimatizace jsou:

Ikona	Popis
NA	Tlačítko zapnutí klimatizace Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete zadní ovládní klimatizace.
VYPNUTO	Tlačítko pro vypnutí klimatizace Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka vypnete zadní ovládní klimatizace.
SYNCHRONIZOVAT	Tlačítko SYNC Stisknutím tohoto tlačítka se synchronizují obě strany zadního ovládní klimatizace.
AUTO	Tlačítko AUTO Automaticky řídí teplotu v zadní části kabiny úpravou distribuce a množství vzduchu. Přepnutí této funkce způsobí, že se systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem.
	Tlačítka pro zvýšení a snížení teploty zadního spolujezdce Poskytuje cestujícím vzadu nezávislou regulaci teploty. Stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce zvýšíte nebo snížíte teplotu. Teplota se zvýší, když se budete pohybovat nahoru směrem k červené šipce, a bude nižší, když se budete pohybovat dolů směrem k modré šipce.

208 MULTIMEDIA

Ikona	Popis
	<p>Režim stropního obložení Vzduch vychází z výstupů obložení stropu. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směřoval proud vzduchu. Přesunutím vzduchových lopatek výstupů na jednu stranu se zastaví proudění vzduchu.</p>
	<p>Dvouúrovňový režim Vzduch přichází jak z výstupů stropního obložení, tak z výstupů v podlaze.</p> <p>POZNÁMKA: V mnoha polohách teploty je režim Bi-Level navržen tak, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů obložení stropu a teplejší vzduch z výstupů na podlaze.</p>
	<p>Podlahový režim Vzduch vychází z podlahových výstupů.</p>
<p>1,2,3 atd.</p>	<p>Blower Control Blower Control se používá k regulaci množství vzduchu protlačovaného systémem Climate. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Nastavení dmychadla způsobí, že se automatický režim přepne na ruční provoz.</p>

PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOULADU

Chcete-li získat přístup k právním informacím a informacím o dodržování předpisů o zábavě na zadních sedadlech s vestavěnou Fire TV ze zadních obrazovek, postupujte takto: 1.

Stiskněte tlačítko Gear/Settings na hlasovém ovladači s Alexou nebo klepněte na obrazovku.

2. Vyberte ikonu Gear/Settings na obrazovce.

3. Na obrazovce vyberte „Nastavení“.

4. V nabídce Nastavení vyberte „My Fire TV“ a poté „Právo a dodržování předpisů“.

OFF-ROAD STRÁNKY — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno Off-Road Pages, které poskytují informace o stavu vozidla při provozu v terénu. Poskytují informace týkající se světlé výšky vozidla, stavu rozdělovací převodovky, sklonu a náklonu vozidla a aktivního režimu Selec-Terrain.

Pro přístup na stránku Off-Road stiskněte tlačítko Off Road na dotykové obrazovce v nabídce Vehicle (Vozidlo) a poté stiskněte „Launch Off-Road“.

Off-Road Pages má následující volitelné stránky:

Dynamika vozidla

Měřidla příslušenství

Pitch & Roll

Selec-Terrain — Pokud je ve výbavě

Odpružení – je-li ve výbavě

Kamera směřující dopředu – je-li ve výbavě

POZNÁMKA:

S předplatným Connected Services (je-li ve výbavě) můžete zaznamenávat svá Off-Road data a odesílat je přímo do mobilní aplikace. Začněte stisknutím tlačítka Record.

STAVOVÝ LIŠTA STRÁNEK OFF-ROAD

Stavový řádek Off-Road Pages se nachází ve spodní části Off-Road Pages a je přítomen na každé z volitelných možností stránky. Poskytuje neustále aktualizované informace pro následující položky:

Aktuální stav převodního případu

Aktuální režim výběru terénu

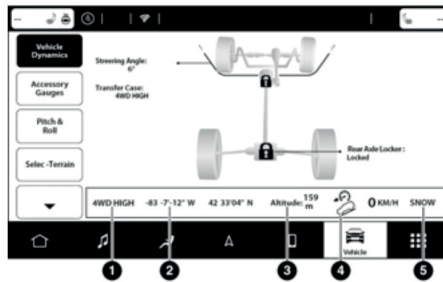
Aktuální zeměpisná šířka/délka

Aktuální nadmořská výška vozidla

Stav sjezdu z kopce

Hill Descent Control nebo Selec-Speed Control Vybraná rychlost v MPH (km/h).

Aktuální režim terénu



Stavový řádek

- 1 — Stav převodního případu
- 2 — Aktuální zeměpisná šířka/délka
- 3 — Aktuální nadmořská výška
- 4 — Hill Descent Control
- 5 — Aktuální režim terénu

DYNAMIKA VOZIDLA

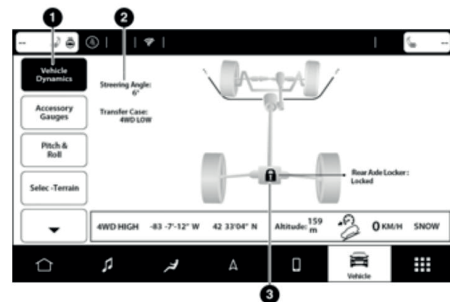
Stránka Dynamika vozidla zobrazuje informace týkající se hnacích ústrojí vozidla.

Zobrazí se následující informace:

Úhel řízení ve stupních

Stav převodního případu

Stav zámky zadní nápravy – pokud je ve výbavě



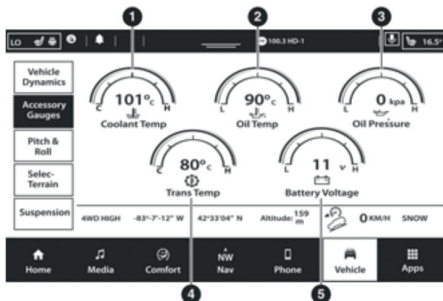
Nabídka Dynamika vozidla

- 1 — Dynamika vozidla
- 2 — Úhel řízení
- 3 — Stav zadní nápravy

210 MULTIMEDIA

PŘÍSLUŠENSTVÍ MĚŘIDLA

Stránka Příslušenství zobrazuje aktuální stav teploty chladicí kapaliny vozidla, teploty oleje, tlaku oleje, teploty převodovky a napětí baterie.

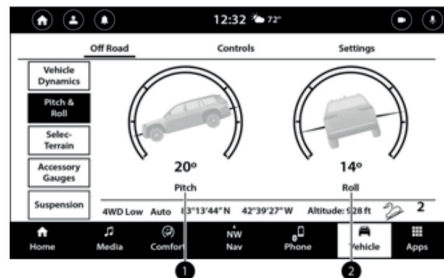


Nabídka měřidel příslušenství

- 1 — Teplota chladicí kapaliny
- 2 — Teplota oleje
- 3 — Tlak oleje
- 4 — Přenosová teplota
- 5 — Napětí baterie

PITCH & ROLL

Stránka Pitch & Roll zobrazuje aktuální sklon vozidla (úhel nahoru a dolů) a náklon (úhel ze strany na stranu) ve stupních. Měřidla Pitch & Roll poskytují vizualizaci aktuálního úhlu vozidla.



Nabídka Pitch & Roll

- 1 — Aktuální výška tónu
- 2 — Aktuální role

VÝBĚR TERÉNU — POKUD JE VYBAVEN

Stránka Selec-Terrain zobrazuje aktuální režim Selec-Terrain prostřednictvím obrázku s vysokým rozlišením. Úpravou režimu Selec-Terrain se změní obraz na obrazovce. Aby se zobrazily informace o výběru terénu, musí být vozidlo v poloze ON/RUN.

Volitelné režimy jsou následující:

- Rock — Vozidlo musí být v 4WD Low
- Písek/bahno
- Sníh
- Auto – výchozí
- Sport

POZNÁMKA:

Stavový řádek Off-Road Pages také zobrazí aktuální režim výběru terénu.

ZAVĚŠENÍ — POKUD JE VÝBAVOU

Stránka Suspension zobrazuje informace týkající se odružení vozidla.

Zobrazí se následující informace:

Kloubování kol

Aktuální stav jízdní výšky

Off-Road 2

Off-Road 1

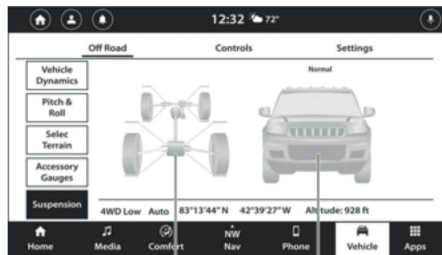
Normální

Aero

Vstup/výstup

POZNÁMKA:

Klouby kola bude v kloubu kola znázorněn žlutou barvou. Pokud je nastavena jízdní výška, indikátor jízdní výšky na obrazovce se přepne na vhodnou výšku a kloubové spojení kol bude ukazovat pohyb a změnu výšky.



Nabídka pozastavení

1 — Kloubový kloub

2 — Aktuální jízdní výška

PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může zapnutý mobilní telefon ve vašem vozidle způsobit nepravidelný nebo hlučný výkon vašeho rádia. Tento stav lze zmírnit nebo odstranit přemístěním mobilního telefonu ve vozidle.

Tento stav není pro rádio škodlivý. Pokud se výkon vašeho rádia po přemístění mobilního telefonu uspokojivě nezlepší, doporučuje se ztlumit nebo vypnout hlasitost během provozu mobilního telefonu, když nepoužíváte systém Uconnect.

PŘEDPISY A BEZPEČNOST INFORMACE

USA/KANADA

Vystavení vysokofrekvenčnímu záření

Vyzařovaný výstupní výkon interního bezdrátového rádia je hluboko pod limity FCC a IC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Bezdrátové rádio však bude používáno tak, aby bylo vzdáleno 8 palců (20 cm) nebo dále od lidského těla.

Interní bezdrátové rádio funguje v rámci směrnic obsažených v bezpečnostních normách a doporučeních pro rádiové frekvence, které odrážejí konsensus vědecké komunity.

Výrobce rádia věří, že interní bezdrátové rádio je pro spotřebitele bezpečné. Úroveň vyzařované energie je mnohem menší než elektromagnetická energie vyzařovaná bezdrátovými zařízeními, jako jsou mobilní telefony.

Použití bezdrátových vysílačů však může být v některých situacích nebo prostředích, například na palubě letadla, omezeno. Pokud si nejste jisti omezeními, doporučujeme vám před zapnutím požádat o autorizaci bezdrátové rádio Ú strana 344.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

ABS poskytuje zvýšenou stabilitu vozidla a brzdny výkon při většině brzdnych podmínek. Systém automaticky zabráňuje zablokování kol a zlepšuje kontrolu nad vozidlem při brzdění.

ABS provádí samokontrolní cyklus, aby se ujistil, že ABS funguje správně při každém nastartování vozidla a jízdě. Během této samokontroly můžete slyšet slabé cvaknutí a také některé související zvuky motoru.

ABS se aktivuje během brzdění, když systém zjistí, že se jedno nebo více kol začíná zablokovat. Stav vozovky, jako je led, sníh, štěrk, hrboly, železniční tratě, uvolněné nečistoty nebo panické zastávky, mohou zvýšit pravděpodobnost aktivace ABS.

Při aktivaci ABS můžete také zaznamenat následující normální vlastnosti:

- Zvuk motoru ABS nebo cvakání (můžete pokračovat slyšet krátce po zastavení)
- Pulsace brzdového pedálu
- Mírné poklesnutí brzdového pedálu na konci dorazu

ABS je navrženo tak, aby fungovalo s pneumatikami OEM (Original Equipment Manufacturer). Úprava může mít za následek zhoršení výkonu ABS.

VAROVÁNÍ!

ABS obsahuje sofistikované elektronické zařízení zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávně nainstalovaným nebo vysokovýkonným rádiovým vysílacím zařízením. Toto rušení může způsobit možnou ztrátu schopnosti protiblokovacího brzdění. Instalaci takového zařízení by měli provádět kvalifikovaní odborníci.

Pumpování protiblokovacích brzd sníží jejich účinnost a může vést ke kolizi. Čerpání prodlužuje brzdnou dráhu. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

ABS nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad rámec toho, co je umožněno stavem brzd a pneumatik vozidla nebo poskytovanou trakcí.

Systém ABS nemůže zabránit srážkám, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, přílišným sledováním jiného vozidla nebo aquaplaningem.

Schopnosti vozidla vybaveného ABS nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Výstraha protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Světlo

Žlutá výstražná kontrolka ABS se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba provést servis.

Konvenční brzdový systém však bude nadále normálně fungovat, pokud svítí varovná kontrolka ABS.

Pokud svítí varovná kontrolka ABS, měl by být brzdový systém co nejdříve opraven, aby se obnovily výhody protiblokovacího brzdového systému. Pokud se varovná kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

DETEKCE OSPALÉHO ŘIDIČE (DDD) —

POKUD JE VYBAVEN

DDD detekuje, kdy se řidič cítí unavený, a varuje řidiče, aby zastavil a udělal si přestávku.

Pro aktivaci/deaktivaci

DDD lze aktivovat a deaktivovat prostřednictvím systému Uconnect výběrem následujícího v pořadí:

1. „Bezpečnost a pomoc při řízení“
2. „Detekce ospalého řidiče“

VAROVÁNÍ!

Systém DDD je pomůckou při řízení a nezbavuje řidiče odpovědnosti za řízení vozidla. Pokud během jízdy pocítíte únavu, bezpečně zastavte na přestávku, aniž byste čekali na zásah DDD. Na silnici se vraťte pouze ve správné fyzické a psychické kondici, abyste neohrozili sebe i ostatní řidiče.

Systémový zásah

Pomocí zpětné vazby získané ze vzorů řízení řidiče, jakýchkoli stisknutých tlačítek/spínačů a z přední kamery systém implementuje dvě provozní logiky:

První provozní logika bere v úvahu styl jízdy, sleduje vozovku a zjišťuje, do jaké míry může řidič pokračovat v jízdě s malým počtem případů přejetí jízdního pruhu.

Druhá provozní logika měří čas strávený za volantem při rychlosti vozidla nad 40 mph (60 km/h) a pod 100 mph (160 km/h).

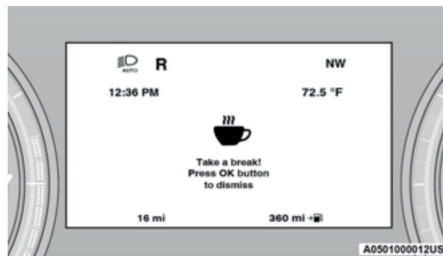
Pokud styl jízdy naznačuje, že řidič není schopen sledovat trajektorii vozovky a respektovat vodorovné značení jízdních pruhů v rozsahu provozní rychlosti systému, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí vyskakovací okno s návrhem, že by měl řidič na chvíli zastavit. přestávka. Zazní také zvukový signál.

Pokud řidič přijme návrh systému stisknutím tlačítka „OK“ na levé straně volantu, zpráva zmizí z displeje.

Pokud řidič varování nepotvrdí, zobrazí se na 60 sekund a poté zmizí.

POZNÁMKA:

V případě poruchy systému DDD se na displeji sdruženého přístroje zobrazí příslušné hlášení.



Výstražná zpráva DDD

VÝSTRAHA PŘIPOMÍNKA NA ZADNÍ SEDADLA (RSRA)

RSRA zváží přítomnost předmětu na zadním sedadle při otevření zadních vstupních/výstupních dveří na začátku každého cyklu klíče. Pro aktivaci musí být zadní dveře otevřené déle než jednu sekundu a vozidlo musí být uvedeno do polohy ON/RUN do 10 minut. Když je zjištěna a/nebo jinak usuzována potenciální přítomnost předmětu, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva, která řidiči připomene, aby ihned po vypnutí klíče zkontroloval zadní sedadlo (sedadla), doprovázený výstrahou při opuštění vozidla.

ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ BRZD (EBC) SYSTÉM

Pokud je to možné, další informace naleznete v „Dodatek k hybridnímu systému“.

Vaše vozidlo je vybaveno pokročilým systémem EBC. Tento systém zahrnuje protiblokovací brzdový systém (ABS), brzdový asistenční systém (BAS), elektronické rozdělování brzdění (EBD), elektronické zmírnění náklonu (ERM), elektronické řízení stability (ESC), asistenční rozjezdu do kopce (HSA) a Systém kontroly trakce (TCS). Tyto systémy spolupracují, aby zlepšily stabilitu vozidla a kontrolu v různých jízdních podmínkách.

Vaše vozidlo může být také vybaveno funkcemi Dynamic Steering Torque (DST), Rain Brake Support (RBS), Ready Alert Braking (RAB) a Trailer Sway Control (TSC).

Brzdový asistenční systém (BAS)

BAS je navržen tak, aby optimalizoval brzdovou schopnost vozidla během manévrů nouzového brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění tím, že snímá rychlost a množství brzdění a poté aplikuje optimální tlak na brzdy. To může pomoci zkrátit brzdovou dráhu. BAS doplňuje protiblokovací brzdový systém (ABS). Velmi rychlé použití brzd má za následek nejlepší asistenci BAS. Abyste využili výhody systému, musíte během sekvence zastavení vyvíjet nepřetržitý brzdový tlak (nepumpovat brzdy). Nesnižujte tlak na brzdový pedál, pokud již brzdění není žádoucí. Po uvolnění brzdového pedálu se BAS deaktivuje.

VAROVÁNÍ!

Brzdový asistenční systém (BAS) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. BAS nemůže zabránit kolizím, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem BAS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Výstražná kontrolka brzdového systému

Červená výstražná kontrolka brzdového systému se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka brzdového systému zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že brzdový systém nefunguje správně a že je nutný okamžitý servis. Pokud se varovná kontrolka brzdového systému nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

EBD řídí rozdělování brzdného momentu mezi přední a zadní nápravu omezením brzdného tlaku na zadní nápravu. To se provádí, aby se zabránilo prokluzu zadních kol, aby se zabránilo nestabilitě vozidla, a aby se zabránilo tomu, že zadní náprava vstoupí do ABS dříve než přední náprava.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

ERM předvídá potenciál zvednutí kol tím, že monitoruje zásah řidiče z volantu a rychlost vozidla. Když ERM určí, že rychlost změny úhlu natočení volantu a rychlosti vozidla jsou dostatečné k potenciálnímu zvednutí kola, použije příslušnou brzdu a může také snížit výkon motoru, aby se snížila pravděpodobnost, že dojde ke zvednutí kola. ERM může pouze snížit pravděpodobnost zvednutí kola, ke kterému dojde během těžkých nebo vyhýbacích jízdních manévrů; nemůže zabránit zvednutí kola v důsledku jiných faktorů, jako je stav vozovky, opuštění vozovky nebo náraz do předmětů nebo jiných vozidel.

POZNÁMKA:

ERM je deaktivováno vždy, když je ESC v režimu „Full Off“ (je-li ve výbavě). Úplné vysvětlení dostupných režimů ESC viz Ú strana 214.

VAROVÁNÍ!

Mnoho faktorů, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky, ovlivňuje pravděpodobnost, že může dojít ke zvednutí nebo převrácení kola. ERM nemůže zabránit zvednutí nebo převrácení všech kol, zejména těm, které zahrnují opuštění vozovky nebo nárazy do předmětů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného ERM nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Elektronické řízení stability (ESC)

ESC zlepšuje směrovou kontrolu a stabilitu vozidla za různých jízdních podmínek. ESC koriguje přetáčivost nebo nedotáčivost vozidla přibrzděním příslušného kola (kol), aby napomohla vyrovnání výše uvedených podmínek. Výkon motoru může být také snížen, aby vozidlo udrželo požadovanou dráhu.

Přetáčivost – když se vozidlo otáčí více, než je vhodné pro polohu volantu.

Nedotáčivost – když se vozidlo otáčí méně, než je vhodné pro polohu volantu.

ESC pomocí senzorů ve vozidle určuje dráhu vozidla zamýšlenou řidičem a porovnává ji se skutečnou dráhou vozidla. Když se skutečná dráha neshoduje se zamýšlenou dráhou, ESC přibrzdí příslušné kolo, aby pomohl vyvážit stav přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC umístěná na sdrženém přístroji začne blikat, jakmile se systém ESC aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je aktivní systém kontroly trakce (TCS). Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně.

Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.

VAROVÁNÍ!

Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit nehodám, včetně nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo hydroplaningem. ESC také nemůže zabránit nehodám způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem v důsledku nevhodných zásahů řidiče pro dané podmínky. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám. Schopnosti vozidla vybaveného ESC nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Úpravy vozidla nebo nesprávná údržba vašeho vozidla mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou negativně ovlivnit výkon systému ESC. Změny v systému řízení, zavěšení, brzdovém systému, typu a velikosti pneumatik nebo rozměru kol mohou nepříznivě ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěná a nerovnoměrně opotřebovaná pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Jakákoli úprava vozidla nebo špatná údržba vozidla, která snižuje účinnost systému ESC, může zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Provozní režimy ESC

V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

ESC zapnuto

Toto je normální provozní režim ESC. Při každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu.

Tento režim by měl být použit pro většinu jízdních podmínek.

Alternativní režimy ESC by se měly používat pouze ze specifických důvodů, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Částečně vypnuto

Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvízne.

Tento režim může upravit prahové hodnoty TCS a ESC pro aktivaci, což umožňuje větší protáčení kol, než je normálně povoleno.

Chcete-li vstoupit do režimu „částečně vypnuto“, na okamžik stiskněte tlačítko ESC OFF a rozsvítí se kontrolka ESC OFF.

Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte tlačítko ESC OFF a kontrolka ESC OFF zhasne.

POZNÁMKA:

U vozidel s více dílčími režimy ESC se stisknutím a uvolněním tlačítka přepínají režimy ESC. Návrat do režimu "ESC On" může vyžadovat několik pokusů.

VAROVÁNÍ!

V režimu „Částečně vypnuto“ byla funkce TCS ESC (kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS) deaktivována a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. V režimu „Partial Off“ je funkce snížení výkonu motoru TCS deaktivována a zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Trailer Sway Control (TSC) je deaktivován, když je systém ESC v režimu „Partial Off“.

**Kontrolka aktivace/poruchy ESC
A kontrolka ESC OFF**

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC na sdrúženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN.

Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC svítí nepřetržitě při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a systém ESC se aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je aktivní TCS. Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícími podmínkami vozovky.



Kontrolka ESC OFF indikuje, že se zákazník rozhodl pro elektroniku

Řízení stability (ESC) ve sníženém režimu.

216 BEZPEČNOST

POZNÁMKA:

Kontrolka aktivace/poruchy ESC a kontrolka ESC OFF se na okamžik rozsvítí při každém přepnutí zapalování do režimu ON/RUN.

Při každém přepnutí zapalování do režimu ON/RUN se systém ESC zapne, i když byl předtím vypnut.

Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když se ESC stane neaktivním po manévru, který způsobil aktivaci ESC.

Hill Descent Control (HDC) – pokud je ve výbavě



HDC je určen pro jízdu v terénu při nízké rychlosti v režimu 4WD Low. HDC udržuje rychlost vozidla při sjíždění kopců v různých jízdních situacích. HDC řídí rychlost vozidla aktivním ovládáním brzd.

HDC má tři stavy:

1. Vypnuto (funkce není povolena a nebude aktivována).
2. Povoleno (funkce je povolena a připravena, ale podmínky pro aktivaci nejsou splněny nebo řidič aktivně ovládá brzdu nebo plyn).
3. Aktivní (funkce je povolena a aktivně řídí rychlost vozidla).

Povolení HDC

HDC se aktivuje stisknutím přepínače HDC, ale pro aktivaci HDC musí být splněny také následující podmínky:

Hnací soustava je v režimu 4WD Low.

Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Parkovací brzda je uvolněna.

Dvěře řidiče jsou zavřené.

Aktivace HDC

Jakmile je HDC povoleno, aktivuje se automaticky, pokud sjede o stupeň dostatečné velikosti. Nastavenou rychlost pro HDC může zvolit řidič a lze ji upravit pomocí řazení +/- . Níže jsou shrnuty nastavené rychlosti HDC:

HDC Cílové nastavené rychlosti

P = Žádná nastavená rychlost. HDC může být povoleno, ale neaktivuje se.

R = 0,6 mph (1 km/h)

N = 1,2 mph (2 km/h)

D = 0,6 mph (1 km/h)

1. = 0,6 mph (1 km/h)

2. = 1,2 mph (2 km/h)

3. = 1,8 mph (3 km/h)

4. = 2,5 mph (4 km/h)

5. = 3,1 mph (5 km/h)

6. = 3,7 mph (6 km/h)

7. = 4,3 mph (7 km/h)

8. = 5,0 mph (8 km/h)

POZNÁMKA:

Během HDC se vstup řazení +/- používá pro volbu cílové rychlosti HDC, ale neovlivní převodový stupeň zvolený převodovkou. Při aktivním ovládání HDC bude převodovka řadit přiměřeně pro řidičem zvolenou nastavenou rychlost a odpovídající jízdní podmínky.

Přepsání ovladače

Řidič může aktivaci HDC kdykoli potlačit přidáním plynu nebo brzd.

Deaktivace HDC

HDC bude deaktivován, ale zůstane dostupný, pokud nastane některá z následujících podmínek:

Řidič přeřadí nastavenou rychlost HDC pomocí plynu nebo použití brzdy.

Rychlost vozidla přesahuje 20 mph (32 km/h), ale zůstává pod 40 mph (64 km/h).

Vozidlo je na svahu s nedostatečnou mohutností, je na rovném povrchu nebo je na svahu do kopce.

Vozidlo je přeřazeno do PARKOVÁNÍ.

Deaktivace HDC

HDC bude deaktivován a deaktivován, pokud nastane některá z následujících podmínek:

Řidič stiskne spínač HDC.

Hnací soustava je posunuta z 4WD Low.

Je zatažena parkovací brzda.

Dvěře řidiče se otevrou.

Vozidlo jede rychlostí vyšší než 20 mph (32 km/h) po dobu delší než 70 sekund.

Vozidlo jede rychlostí vyšší než 40 mph (64 km/h) (HDC se okamžitě vypne).

HDC detekuje nadměrnou teplotu brzd.

Zpětná vazba pro řidiče

Sdružený přístroj má ikonu HDC a přepínač HDC má ikonu LED, která nabízí řidiči zpětnou vazbu o stavu HDC.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače se rozsvítí a zůstanou svítit, když je HDC povoleno nebo aktivováno.

Toto je normální provozní stav pro HDC.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když řidič stiskne spínač HDC, ale podmínky aktivace nejsou splněny.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když se HDC deaktivuje z důvodu nadměrné rychlosti.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat, když se HDC deaktivuje kvůli přehřátým brzdám. Blikání přestane a HDC se znovu aktivuje, jakmile brzdy dostatečně vychladnou.

VAROVÁNÍ!

HDC má pouze pomáhat řidiči při řízení rychlosti vozidla při sjíždění kopců. Řidič musí dbát na jízdní podmínky a je odpovědný za udržování bezpečné rychlosti vozidla.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

HSA je navržen tak, aby zmírnil couvání při úplném zastavení ve svahu. Pokud řidič uvolní brzdu při zastavení na svahu, HSA bude i nadále po krátkou dobu udržovat brzdny tlak. Pokud řidič nesešlápne plyn před uplynutím této doby, systém uvolní brzdny tlak a vozidlo se rozjede z kopce jako obvykle.

Abyste se HSA aktivovali, musí být splněny následující podmínky:

Funkce musí být povolena.

Vozidlo musí být zastaveno.

Parkovací brzda musí být vypnutá.

Dveře řidiče musí být zavřené.

Vozidlo musí být na dostatečném svahu.

Volba převodového stupně musí odpovídat směru jízdy vozidla do kopce (tj. vozidlo směřující do kopce má zařazený rychlostní stupeň pro jízdu vpřed; vozidlo couvající do kopce je zařazeno ZPĚTNÝ (R) rychlostní stupeň).

HSA bude pracovat se ZPĚTNÝM převodem a všemi dopřednými převody. Systém se neaktivuje, pokud je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ (P) nebo NEUTRÁLU (N). U vozidel vybavených manuální převodovkou, pokud je sešlápnutá spojka, HSA zůstane aktivní.

VAROVÁNÍ!

Mohou nastat situace, kdy se asistent rozjezdu do kopce (HSA) neaktivuje a může dojít k mírnému naklánění, například v menších kopcích nebo s naloženým vozidlem nebo při tažení přívěsu. HSA nenahrazuje aktivní zapojení do řízení. Vždy je odpovědností řidiče dávat pozor na vzdálenost od ostatních vozidel, osob a předmětů a především za činnost brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost.

Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

Zakázání a povolení HSA

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Chcete-li změnit aktuální nastavení, postupujte následovně:

Pokud deaktivujete HSA pomocí displeje sdruženého přístroje, viz Ú strana 84, kde jsou další informace.

Pokud deaktivujete HSA pomocí Uconnect Settings, viz Ú strana 174, kde najdete další informace.

Odtah s HSA

HSA také poskytne pomoc při zmírnění couvání při tažení přívěsu.

VAROVÁNÍ!

Pokud s přívěsem používáte ovladač brzd přívěsu, brzdy přívěsu lze aktivovat a deaktivovat pomocí brzdového spínače. Pokud ano, nemusí být dostatečný brzdny tlak k udržení vozidla i přívěsu ve svahu, když je uvolněn brzdový pedál. Abyste se vyhnuli sjetí ze svahu při obnově akcelerace, před uvolněním brzdového pedálu ručně aktivujte brzdu přívěsu nebo použijte větší brzdny tlak vozidla.

HSA není parkovací brzda. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. Také se ujistěte, že jste umístili převodovku do PARKOVÁNÍ.

Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi nebo vážné zranění.

Podpora dešťové brzdy (RBS)

RBS může zlepšit brzdny výkon za mokra.

Pravidelně bude vyjít malé množství brzdneho tlaku, aby se odstranila jakákoli voda nahromaděná na předních brzdových rotorech.

Funguje, když jsou stěrače předního skla v nízké nebo vysoké rychlosti.

Když je RBS aktivní, nedochází k žádnému upozornění pro řidiče a není vyžadována žádná interakce řidiče.

Připravené vystražené brzdění (RAB)

RAB může zkrátit čas potřebný k dosažení plného brzdění během situací nouzového brzdění. Předvidá, kdy může nastat situace nouzového brzdění, tím, že sleduje, jak rychle řidič uvolní plyn. Elektronický brzdový ovladač (EBC) připraví brzdový systém na panické zastavení.

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS monitoruje velikost prokluzu každého z poháněných kol. Pokud je detekováno prokluzování kol, systém TCS může vyvinout brzdný tlak na protáčeující se kolo (kola) a/nebo snížit výkon motoru, aby zajistil zvýšenou akceleraci a stabilitu. Funkce TCS, brzdový omezený diferenciál (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluz kol napříč poháněnou nápravou. Pokud se jedno kolo na poháněné nápravě točí rychleji než druhé, systém zabrzdí protáčeující se kolo. To umožní, aby byl na kolo, které se neprotáčí, aplikován větší výkon motoru. BLD může zůstat aktivní, i když jsou TCS a elektronické řízení stability (ESC) v redukovaných režimech.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

TSC používá senzory ve vozidle k rozpoznání nadměrně houpajícího se přívěsu a podnikne příslušné kroky, aby se pokusil zastavit houpání. TSC se aktivuje automaticky, jakmile je rozpoznán nadměrně se houpající přívěs.

POZNÁMKA:

TSC nemůže zabránit rozkývání všech přívěsů. Při tažení přívěsu budete vždy opatrní a dodržujte doporučení týkající se hmotnosti přívěsu Ú strana 159. Když je TSC funkční, kontrolka aktivace/chybné funkce ESC bude blikat, výkon motoru může být snížen a můžete cítit, že brzdy jednotlivých kol se snaží zastavit houpání přívěsu. TSC je zakázáno, když je systém ESC v režimu „Částečně vypnuto“.

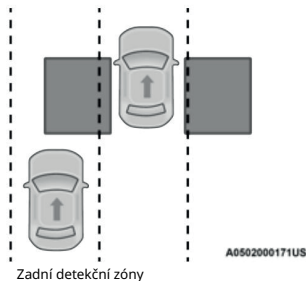
VAROVÁNÍ!

Pokud se TSC aktivuje za jízdy, zpomalte vozidlo, zastavte na nejbližším bezpečném místě a upravte zatížení přívěsu tak, abyste eliminovali houpání přívěsu.

POMOCNÉ HNACÍ SYSTÉMY

MONITOROVÁNÍ mrtvého úhlu (BSM)

Systém BSM využívá dva radarové senzory umístěné uvnitř zadního obložení/nárazníku k detekci vozidel s licencí na dálnici (automobily, nákladní automobily, motocykly atd.), která vjíždějí do zón mrtvého úhlu zezadu/předu/boku vozidla.



Po nastartování vozidla se v obou vnějších zpětných zrcátkách na okamžik rozsvítí varovná kontrolka BSM, aby řidič věděl, že systém je funkční. Senzory systému BSM fungují, když je vozidlo zařazené vpřed.

Detekční zóna BSM pokrývá přibližně jeden jízdní pruh na šířku na obou stranách vozidla 12 stop (3,8 m). Délka zóny začíná na boku vozidla, poblíž B-sloupku a sahá přibližně 10 stop (3 m) za zadní obložení/nárazník vozidla. Systém BSM monitoruje detekční zóny na obou stranách vozidla, když rychlost vozidla dosáhne přibližně 10 km/h nebo vyšší, a upozorní řidiče na vozidla v těchto oblastech.

BSM upozorní dříve na rychleji se přibližující vozidla — rozdíl až 33 mph (54 km/h).

POZNÁMKA:

Detekční zóna systému BSM se NEMĚNÍ, pokud vaše vozidlo táhne přívěs. Před změnou jízdního pruhu proto vizuálně ověřte, zda je sousední pruh volný pro vaše vozidlo i přívěs. Pokud přívěs nebo jiný předmět (např. jízdní kolo, sportovní vybavení) přesahuje bok vašeho vozidla, může to mít za následek náhodné falešné detekce na přívěsu a falešné zvonení při použití směrových světel Ú strana 174.

Systém BSM se můžeablokovat, pokud se na zadním panelu nahromadí sníh, led, bláto nebo jiné znečištění vozovky, nárazník, kde jsou umístěny radarové senzory. Systém může také detekovat zablokování, pokud je vozidlo provozováno v oblastech s extrémně nízkou návratností radaru, jako je poušť nebo rovnooběžně s velkým poklesem nadmořské výšky. Pokud je detekováno zablokování, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Slepý úhel dočasně nedostupný, snímač blokováno“, obě světla zrcátek se rozsvítí a výstrahy BSM a RCP se neobjeví. Toto je normální provoz.

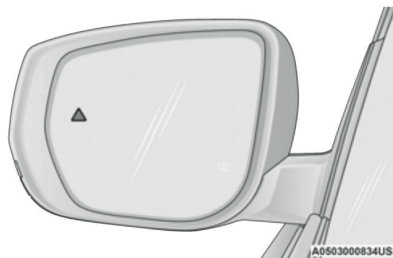
Systém se automaticky obnoví a obnoví funkci, když se stav vyřeší nebo když dojde k cyklu zapalování. Abyste minimalizovali zablokování systému, neblokujte oblast zadního obložení/nárazníku, kde jsou umístěny radarové snímače, cizími předměty (nálepky na nárazníky, nosiče jízdních kol atd.) a udržujte je mimo kontaminaci vozovky.



A0503000830US

Umístění senzoru (zobrazena levá strana)

Systém BSM upozorní řidiče na předměty v detekční zóně rozsvícením výstražné kontrolky BSM umístěné ve vnějších zpětných zrcátkách. Kromě toho, když je během upozornění aktivováno blinkr na straně vozidla odpovídající upozornění, uslyšíte zvukové upozornění (zvonění). Během tohoto zvukového upozornění (zvonění) se hlasitost rádia sníží Ú strana 221.

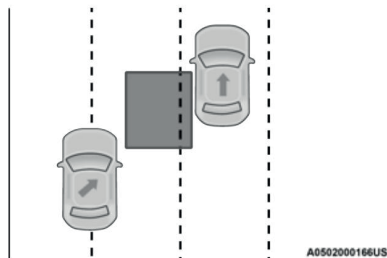


Výstražné světlo BSM

Systém BSM během jízdy monitoruje detekční zónu ze tří různých vstupních bodů (boční, zadní, přední), aby zjistil, zda je nutné upozornění. Systém BSM vydá upozornění během těchto typů vstupů do zón.

Vstup ze strany

Vozidla, která se pohybují do vašich sousedních pruhů z obou stran vozidla.

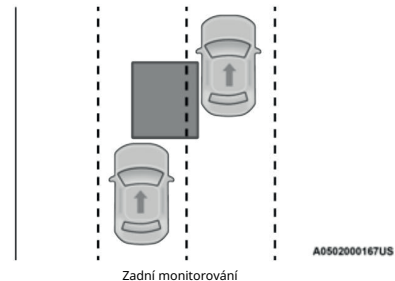


Boční monitorování

A0502000166US

Vstup zezadu

Vozidla, která přijedou zezadu vašeho vozidla na kteroukoli stranu a vstoupí do zadní detekční zóny relativní rychlostí nižší než 54 km/h. Rychle se přibližující vozidla obdrží dřívější upozornění na základě relativní rychlosti.



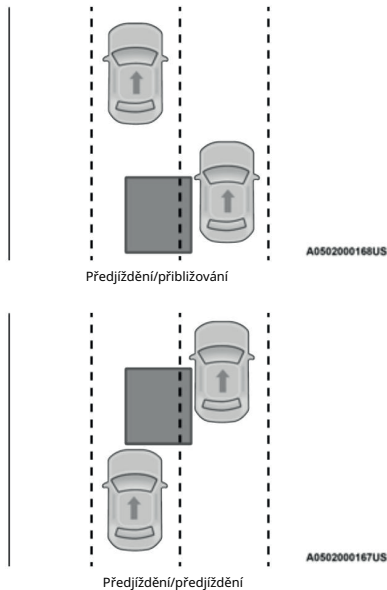
Zadní monitorování

A0502000167US

6

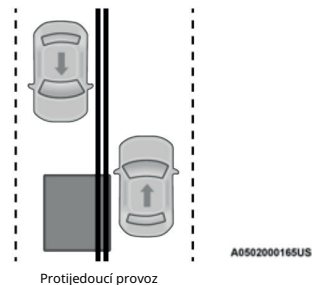
Předjíždění provozu

Pokud pomalu míjíte jiné vozidlo s relativní rychlostí nižší než 15 mph (24 km/h), výstražná kontrolka se rozsvítí. Pokud je rozdíl v rychlosti mezi dvěma vozidly je vyšší než 15 mph (24 km/h), varovná kontrolka se nerozsvítí.



Systém BSM je navržen tak, aby nevydával upozornění na nepohyblivé objekty, jako jsou zábradlí, sloupky, stěny, listí, hráze atd. Občas však může systém upozornit na takové objekty. Toto je normální provoz a vaše vozidlo nevyžaduje servis.

Systém BSM vás neupozorní na předměty, které jedou v protisměru vozidla v přilehlých pruzích Ú strana 344.



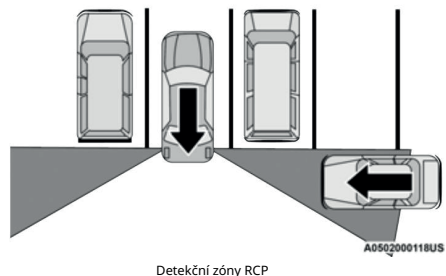
VAROVÁNÍ!

Systém sledování mrtvého úhlu je pouze pomůckou, která pomáhá detekovat objekty v zónách mrtvého úhlu. Systém BSM není určen k detekci chodců, cyklistů nebo zvířat. I když je vaše vozidlo vybaveno systémem BSM, vždy před změnou jízdního pruhu zkontrolujte zrcátka svého vozidla, podívejte se přes rameno a použijte blinkr. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Zadní křížová cesta (RCP)

RCP má pomoci řidiči při vycouvání z parkovacích míst, kde může být zablokován výhled na protijedoucí vozidla. Pomalu a opatrně vyjíždějte z parkovacího místa, dokud se neobjeví zadní část vozidla.

Systém RCP pak bude mít jasný přehled o příčném provozu a pokud je detekováno protijedoucí vozidlo, upozorní řidiče.



RCP monitoruje zadní detekční zóny na obou stranách vozidla pro objekty, které se pohybují směrem k boku vozidla minimální rychlostí přibližně 8 km/h, pro objekty pohybující se maximálně přibližně 20 mph (32 km/h), například na parkovištích.

POZNÁMKA:

V situaci na parkovišti mohou být protijedoucí vozidla zakryta vozidly zaparkovanými na obou stranách. Pokud jsou senzory zablokovány jinými konstrukcemi nebo vozidly, systém nebude schopen řidiče upozornit.

Když je RCP zapnutý (pouze světla mrtvého úhlu nebo světla/zvonky mrtvého úhlu) a vozidlo je ve ZPÁTEČKU, je řidič upozorněn pomocí vizuálních i zvukových alarmů, včetně snížení hlasitosti rádia.

VAROVÁNÍ:

Detekce zadní křížové cesty (RCP) není záložní systém pomoci. Je určen k tomu, aby pomohl řidiči detekovat vozidlo na parkovišti. Řidiči musí být opatrní při zálohování, i když používají RCP. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Pokud tak nečiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Režimy slepého úhlu

V systému Uconnect jsou k dispozici tři volitelné režimy provozu Ú strana 174.

Pouze kontrolky mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud však systém pracuje v režimu Rear Cross Path (RCP), systém bude reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, pokud je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se ztlumí.

Výstražná světla/zvukový signál mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert Lights/Chome systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu.

Pokud se poté aktivuje směrové světlo a odpovídá upozornění na této straně vozidla, zazní také akustický signál. Kdykoli se na stejné straně nachází současně ukazatel směru a detekovaný předmět, spustí se vizuální i zvukové upozornění. Kromě zvukového upozornění bude také ztlumeno rádio (je-li zapnuto).

POZNÁMKA:

Kdykoli si systém BSM vyžádá zvukové upozornění, ztlumí se také rádio.

Když je systém v RCP, systém musí reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, když je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se také ztlumí. Stav ukazatelů směru/nebezpečí je ignorován; stav RCP vždy požaduje zvonění.

Upozornění na mrtvý úhel vypnuto

Když je systém BSM vypnutý, nebudou ze systému BSM ani RCP vydávat žádné vizuální ani zvukové výstrahy.

POZNÁMKA:

Systém BSM uloží aktuální provozní režim, když se vozidlo vypne. Při každém nastartování vozidla se vyvolá a použije dříve uložený režim.

VAROVÁNÍ PŘED NÁRAZEM (FCW) SE ZMÍRNĚNÍM

Systém FCW with Mitigation poskytuje řidiči zvuková varování, vizuální varování (na displeji sdruženého přístroje) a může použít omezené brzdění, aby varoval řidiče, když detekuje potenciální čelní srážku. Varování a omezené brzdění mají řidiči poskytnout dostatek času na reakci, vyhnout se nebo zmírnění potenciální kolize.

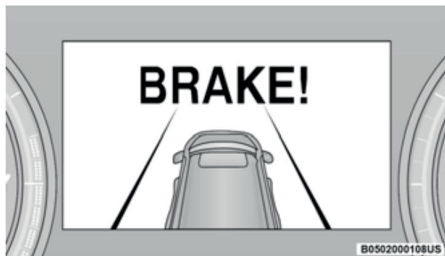
POZNÁMKA:

Pokud je FCW nebo nouzové brzdění pro chodce (PEB) vypnuto, rozsvítí se kontrolka FCW OFF. Kontrolka FCW OFF zhasne, pouze pokud jsou obě funkce zapnuté a aktivní brzdění je aktivní.

POZNÁMKA:

FCW monitoruje informace z dopředných senzorů a také z elektronického ovladače brzd (EBC), aby vypočítal pravděpodobnost přední kolize. Když systém určí, že je pravděpodobná přední srážka, řidič dostane zvukové a vizuální varování a může vydat varování o trhnutí brzdy. Pokud řidič na základě těchto progresivních varování nepodnikne žádnou akci, pak systém poskytne omezenou úroveň aktivního brzdění, aby pomohl zpomalit vozidlo a zmírnit potenciální čelní srážku. Pokud řidič zareaguje na varování brzděním a systém určí, že řidič má v úmyslu zabránit srážce brzděním, ale nevyvinul dostatečnou brzdídnou sílu, systém to kompenzuje a podle potřeby poskytne dodatečnou brzdídnou sílu.

Pokud událost varování před přední kolizí se zmírněním začne při rychlosti nižší než 62 km/h, systém může poskytnout maximální brzdění, aby zmírnil potenciální přední kolizi. Pokud událost varování před přední kolizí se zmírněním účinku zcela zastaví vozidlo, systém vozidlo na dvě sekundy zastaví a poté uvolní brzdy.



Zpráva FCW

Když systém zjistí, že kolize s vozidlem před vámi již není pravděpodobná, varovné hlášení se deaktivuje. Ú strana 344.

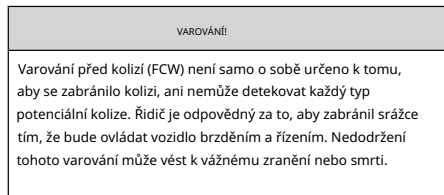
POZNÁMKA:

Minimální rychlost pro aktivaci FCW je 3 mph (5 km/h).

Výstrahy FCW mohou být spouštěny na jiné předměty než vozidla, jako jsou zábradlí nebo cedule na základě předpovědi kurzu. To se očekává a je součástí běžné aktivace a funkčnosti FCW.

Testování systému FCW není bezpečné. Abychom takovým předešli nesprávné použití systému, po čtyřech událostech aktivního brzdění během cyklu zapalování bude část aktivního brzdění FCW deaktivována až do dalšího cyklu zapalování.

Systém FCW je určen pouze pro použití na silnici. Pokud se vozidlo dostane do terénu, měl by být systém FCW deaktivován, aby se zabránilo zbytečným varováním pro okolí. Pokud vozidlo přejede na 4WD Low, systém FCW se automaticky deaktivuje.



Stav a citlivost brzd FCW

Stav FCW Sensitivity a Active Braking lze programovat prostřednictvím systému Uconnect. Ú strana 174.

POZNÁMKA:

Výchozí citlivost FCW je nastavení „Medium“ a stav systému je „Warning & Braking“. To umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vpředu jedoucím vozidlem pomocí zvukových/ vizuálních výstrah a aktivuje autonomní brzdění.

Změna stavu FCW na nastavení „Far“ umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukové/ vizuální výstrahy, když je toto vozidlo ve větší vzdálenosti než nastavení „Medium“. To poskytuje nejvíce reakční doby, aby se zabránilo možné kolizi.

POZNÁMKA:

Nastavení „Far“ může mít za následek větší počet možných varování před kolizí FCW.

Změna stavu FCW na nastavení „Near“ umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu, když je vzdálenost mezi vozidly vpředu mnohem menší. Toto nastavení poskytuje kratší reakční dobu než nastavení „Far“ a „Medium“, což umožňuje dynamičtější zážitek z jízdy.

POZNÁMKA:

Nastavení „Near“ může vést k menšímu počtu možných varování před kolizí FCW.

POZNÁMKA:

Změna stavu FCW na „Pouze varování“ zabrání systému poskytovat omezené aktivní brzdění nebo dodatečnou podporu brzd, pokud řidič v případě potenciální čelní srážky dostatečně nebrzdí, ale zachovává zvukové a vizuální varování.

Změna stavu FCW na „Vypnuto“ zabrání systému v poskytování autonomního brzdění nebo dodatečné podpory brzd, pokud řidič nebrzdí adekvátně v případě potenciální čelní srážky.

Systém si zachová poslední nastavení zvolené pomocí řidič po vypnutí zapalování.

FCW nemusí reagovat na nepodstatné předměty, jako jsou předměty nad hlavou, odrazy od země, předměty, které nejsou v dráze vozidla, nehybné předměty, které jsou daleko, protijedoucí vozidla nebo vedoucí vozidla se stejnou nebo vyšší rychlostí.

FCW bude zakázáno jako ACC s nedostupným obrazovky.

Omezené varování FCW

Pokud se na sdruženém přístroji na chvíli zobrazí „Automatic Emergency Braking (AEB) Limited Service Required“ nebo „Omezená funkčnost čištění předního čelního skla“, může nastat stav, který omezuje funkčnost FCW. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále říditelné, aktivní brzdění nemusí být plně dostupné. Jakmile pomine podmínka, která omezovala výkon systému, systém se vrátí do stavu plného výkonu. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

Servisní varování FCW

Pokud se systém vypne, na sdruženém přístroji se zobrazí „AEB Unavailable Service Required“.

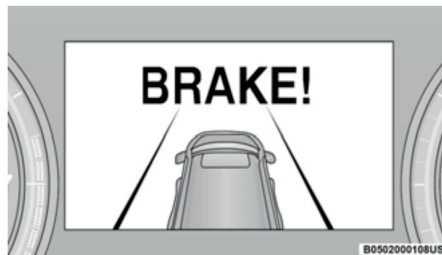
AEB Unavailable Service Required znamená, že došlo k vnitřní chybě systému. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále pojízdné, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Nouzové brzdění chodců (PEB) —

Pokud je vybaven

PEB je subsystém systému varování před srážkou vpředu (FCW), který poskytuje řidiči zvuková a vizuální varování na displeji sdruženého přístroje. Může použít omezené automatické brzdění, když detekuje potenciální čelní srážku s chodcem/

cyklista.



Zpráva PEB

Pokud událost PEB začne při rychlosti nižší než 39 mph (62 km/h), systém může poskytnout maximální brzdění, aby zmírnil potenciální srážku s chodcem/cyklistou. Pokud událost PEB vozidlo zcela zastaví, systém vozidlo na dvě sekundy zastaví a poté uvolní brzdy. Když systém zjistí, že kolize s chodcem/cyklistou před vámi již není pravděpodobná, výstražná zpráva se deaktivuje.

Minimální rychlost pro aktivaci PEB je 3 mph (5 km/h).

VAROVÁNÍ!
Nouzové brzdění chodců (PEB) není samo o sobě určeno k tomu, aby se zabránilo srážce, ani nemůže detekovat každý typ potenciální srážky s chodcem. Řidič je odpovědný za to, aby zabránil srážce tím, že bude ovládat vozidlo brzděním a řízením. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Zapnutí nebo vypnutí PEB

POZNÁMKA:

Výchozí stav PEB je „Zapnuto“. Díky tomu vás systém upozorní na možnou čelní srážku s pedes trian/cyklistou.

Tlačítko PEB se nachází na displeji Uconnect v Nastavení ovládání Ú strana 174.

Chcete-li systém PEB vypnout, stiskněte tlačítko nouzového brzdění pro chodce.

Pro opětovné zapnutí systému PEB stiskněte tlačítko Warning Active Braking.

Změna stavu PEB na „Vypnuto“ deaktivuje systém, takže v případě možného čelního střetu s chodcem/cyklistou nebude k dispozici žádné varování ani aktivní brzdění.

POZNÁMKA:

Systém PEB si po vypnutí zapalování zachová poslední nastavení zvolené řidičem. Po restartování vozidla se systém neresetuje na výchozí nastavení.

Asistent srážky na křižovatce (ICA) —

Pokud je vybaven

ICA využívá tři přední radarové senzory umístěné v předním panelu/nárazníku k detekci protijedoucích vozidel zepředu nebo ze strany při průjezdu křižovatkou. Když systém při odbočování přes protijedoucí vozidla určí, že je pravděpodobná kolize, pokusí se případnou kolizi zmírnit zpomalením vozidla.

Když systém určí, že je pravděpodobná kolize s projíždějícím vozidlem, může systém použít dodatečné brzdění, aby doplnil brzdny vstup řidiče, aby se pokusil zmírnit možnou kolizi.

Systém bude také poskytovat zvukové a vizuální varování (zobrazené na sdruženém přístroji). Pokud řidič určí, že je zapotřebí zrychlit, aby se zabránilo kolizi, při sešlápnutí akceleraátoru se ICA zruší.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TPMS upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách na základě doporučeného tlaku v pneumatikách vozidla za studena Ú strana 344.

Tlak v pneumatikách se bude měnit s teplotou asi o 1 psi (7 kPa) na každých 12 °F (6,5 °C). To znamená, že při poklesu venkovní teploty se sníží tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy nastaven na základě tlaku v pneumatice za studena. To je definováno jako tlak v pneumatikách poté, co vozidlo nejezdilo alespoň tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km po třech hodinách. Tlak v pneumatikách se také zvýší při jízdě vozidla – to je normální a mělo by to tak být

Žádné nastavení pro tento zvýšený tlak.

Informace o správném nahuštění pneumatik vozidla, viz Ú strana 317.

TPMS upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách, pokud tlak v pneumatice z jakéhokoli důvodu klesne pod varovnou prahovou hodnotu nízkého tlaku, včetně vlivu nízké teploty nebo přirozené ztráty tlaku v pneumatice.

TPMS bude i nadále upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách, dokud bude tento stav existovat, a nevyzne se, dokud tlak v pneumatikách nedosáhne nebo překročí doporučený tlak studené pneumatiky. Jakmile se rozsvítí varování o nízkém tlaku v pneumatikách, musí být tlak v pneumatikách zvýšen na doporučený tlak studené pneumatiky, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených štitcích, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Systém se automaticky aktualizuje a varovná kontrolka TPMS zhasne, jakmile obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách. K získání této informace může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Vaše vozidlo má například doporučený tlak v pneumatikách pro studené (zaparkované déle než tři hodiny) 36 psi (248 kPa). Pokud je okolní teplota 68 °F (20 °C) a naměřený tlak v pneumatikách je 28 psi (193 kPa), pokles teploty na 20 °F (-7 °C) sníží tlak v pneumatikách na přibližně 24 psi (165 kPa). Tento tlak v pneumatikách je dostatečně nízký, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS. Řízení vozidla může způsobit zvýšení tlaku v pneumatikách na přibližně 28 psi (193 kPa), ale varovná kontrolka TPMS bude stále svítit. V této situaci se výstražná kontrolka TPMS vypne až poté, co byly pneumatiky nahuštěny na doporučenou hodnotu tlaku v pneumatikách vozidla za studena.

POZOR!

Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a výstrahy byly stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Snímač TPMS není navržen pro použití na kolech po prodeji a může přispívat ke špatnému celkovému výkonu systému nebo poškození snímače.

Zákazníkům se doporučuje, aby používali kola OEM k zajištění správné funkce funkce TPMS.

Používání náhradních těsnících prostředků na pneumatiky může způsobit Senzor systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) přestane fungovat. Po použití poprodejního tmelu na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo odvezli do autorizovaného prodejce, kde zkontrolují funkci snímače.

Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatice vždy znovu nasadte krytku dříku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dříku ventilu, které by mohly poškodit systém monitorování tlaku v pneumatikách senzor.

POZNÁMKA:

Systém TPMS není určen k tomu, aby nahradil běžnou péči a údržbu pneumatik, ani aby varoval před poruchou nebo stavem pneumatiky.

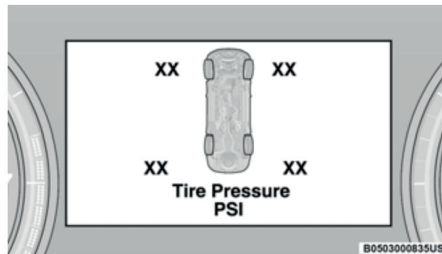
TPMS by neměl být používán jako měřič tlaku v pneumatikách při nastavování tlaku v pneumatikách, pokud není vybaven funkcí Tire Fill Alert.

Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

TPMS nenahrazuje řádnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách pomocí přesného tlakoměru, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS.

Sezónní změny teploty ovlivní tlak v pneumatice a TPMS bude monitorovat skutečný tlak v pneumatice.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá bezdrátovou technologii s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola ke sledování úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory namontované na každém kole jako součást díku ventilu přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.



Displej systému monitorování tlaku v pneumatikách

POZNÁMKA:

Je obzvláště důležité, abyste pravidelně kontrolovali tlak ve všech pneumatikách a udržovali ho správný tlak.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se skládá z následujících součástí:

Modul přijímače

Čtyři senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách

Různé zprávy systému monitorování tlaku v pneumatikách, které se zobrazují na sdrúženém přístroji, a grafika zobrazující tlak v pneumatikách

Výstražná kontrolka TPMS

Nízký systém monitorování tlaku v pneumatikách

Tlaková varování

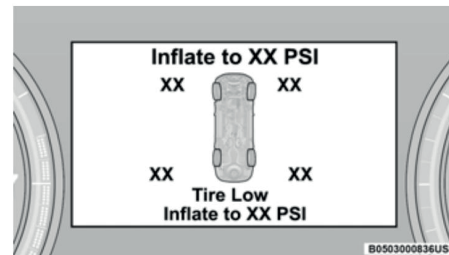


Výstražná kontrolka TPMS se rozsvítí na sdrúženém přístroji a aktivuje se zvukový signál, když je tlak v jedné nebo více ze čtyř aktivních silničních pneumatik nízký, navíc

na sdrúženém přístroji se zobrazí hlášení „Nafoukněte na XX“ a grafické zobrazení hodnoty tlaku (hodnot) s nízkou pneumatikou (pneumatikami) v jiné barvě Ú strana 84.

POZNÁMKA:

Váš systém lze nastavit tak, aby zobrazoval jednotky tlaku v PSI, BAR nebo kPa.



Displej systému monitorování nízkého tlaku v pneumatikách

Pokud se u některé ze čtyř aktivních silničních pneumatik objeví stav nízké pneumatiky, měli byste co nejdříve zastavit a nafouknout nízkou pneumatiku, která má na grafickém displeji jinou barvu než doporučená studená pneumatika vozidla. tlak zobrazený ve zprávě „Nafoukněte na XX“.

POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených štítcích, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Systém se automaticky aktualizuje, grafické zobrazení hodnoty tlaku (hodnot) se vrátí do své původní barvy a varovná kontrolka TPMS zhasne, jakmile obdrží aktualizovaný tlak(y) pneumatik. Systém automaticky aktualizuje grafické zobrazení hodnoty tlaku (hodnot) a vrátí se do původní barvy. Výstražná kontrolka TPMS zhasne po obdržení aktualizovaného tlaku v pneumatikách v případě, že je zapalování zapnuto. V případě, že je zapalování vypnuto, musí být zapalování na vozidle zapnuto a může být nutné jet po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h, aby bylo možné získat tyto informace o hodnotách tlaku. k aktualizaci.

Upozornění na službu TPMS

Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a zůstane svítit trvale, když je zjištěna porucha systému. Chyba systému také zazní. Na displeji sdruženého přístroje se minimálně zobrazí zpráva „SERVICE TPM SYSTEM“.

pět sekund. Po této zprávě následuje grafický displej s „-“ na místě hodnoty tlaku (hodnot), které indikují, které snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách nejsou přijímány.

Pokud dojde k cyklování spínače zapalování, tato sekvence se bude opakovat, pokud chyba systému stále přetrvává. Pokud porucha systému již neexistuje, výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách již nebude blikat, zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“ nebude přítomna a tlak

místo pomlček se zobrazí hodnota. Chyba systému může nastat některým z následujících způsobů:

Rušení kvůli elektronickým zařízením nebo jízdě vedle zařízení vyzařující stejné rádiové frekvence jako senzory TPMS.

Spousta sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.

Používání sněhových řetězů na vozidle.

Používání kol/pneumatik bez snímačů TPMS.

POZNÁMKA:

Senzor TPMS není nabízen u žádné velikosti náhradní pneumatiky. V obou variantách, zda mít rezervu plné velikosti nebo ne, není tlak v pneumatice monitorován ani zobrazen na sdruženém přístroji pro odpovídající umístění náhradní pneumatiky. Pokud nainstalujete náhradní pneumatiku místo silniční pneumatiky, jejíž tlak je nižší než varovný limit nízkého tlaku, při příštím cyklu spínače zapalování zůstane výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách svítit, zazní zvukový signál a přístroj na displeji sdruženého přístroje se bude stále zobrazovat hodnota tlaku na jiném barevném grafickém displeji a zobrazí se zpráva „Nafoukněte na XX“. Po jízdě s vozidlem po dobu až 20 minut nad 24 km/h se výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit.

Kromě toho se na displeji sdruženého přístroje na pět sekund zobrazí zpráva „SERVICE TPM SYSTEM“ a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (-). Při každém následujícím cyklu spínače zapalování zazní zvukový signál, monitorování tlaku v pneumatikách Výstražná kontrolka systému se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí a

Zpráva "SERVICE TPM SYSTEM" po dobu pěti sekund a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (-).

Jakmile opravíte nebo vyměníte původní silniční pneumatiku, a jej znovu nainstalujete na vozidlo místo náhradní pneumatiky, TPMS se automaticky aktualizuje.

Kromě toho zhasne varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách a grafika na displeji sdruženého přístroje zobrazí místo pomlček (-) novou hodnotu tlaku, pokud žádný tlak v pneumatikách není pod výstražným limitem nízkého tlaku. Kteroukoli ze čtyř aktivních silničních pneumatik. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Deaktivace TPMS — je-li ve výbavě

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) lze deaktivovat výměnou všech čtyř sestav kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při montáži sestav zimních kol a pneumatik na vaše vozidlo.

Chcete-li deaktivovat TPMS, nejprve vyměňte všechna čtyři kola a sestavy pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky, které nejsou vybaveny senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách. Poté jedte s vozidlem po dobu 20 minut rychlostí vyšší než 15 mph (24 km/h). TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Sdružený přístroj zobrazí zprávu „SERVIS TPM SYSTEM“ a poté místo hodnot tlaku zobrazí pomlčky (-).

Počínaje dalším cyklem zapalování již TPMS nebude zvonit ani zobrazovat zprávu „SERVIS TPM SYSTEM“ na sdruženém přístroji, ale místo hodnot tlaku zůstanou pomlčky (-).

Chcete-li znovu aktivovat TPMS, vyměňte všechny čtyři sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky vybavené snímači TPMS. Poté jeďte s vozidlem po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h. TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS bude blikat a zhasne po dobu 75 sekund a poté zhasne. Sdružený přístroj zobrazí zprávu „SERVIS TPM SYSTEM“ a poté místo pomlček zobrazí hodnoty tlaku. Při příštím cyklu zapalování se zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“ již nebude zobrazovat, dokud nebude existovat žádná porucha systému.

Upozornění na doplnění pneumatik

Tato funkce upozorní uživatele, když je během huštění nebo vyfukování pneumatiky dosaženo tlaku na štítku.

Zákazník si může vybrat, zda deaktivuje nebo povolí funkci Tire Fill Alert v nabídce aplikací systému Uconnect.

POZNÁMKA:

Systém upozornění na plnění pneumatik bude podporovat pouze huštění nebo vypouštění jedné pneumatiky najednou. Uživatel musí počkat, dokud nepřestanou blikat výstražná světla nebo 26–30 sekund po dosažení požadovaného tlaku v jednom kole, než přepne na jiné.

Funkci Tire Fill Alert nelze zadat, pokud ano

stávající porucha TPMS je nastavena na „aktivní“ nebo pokud je systém v režimu deaktivace (je-li ve výbavě).

Systém se aktivuje, když systém detekuje zvýšení tlaku v pneumatice při plnění pneumatiky. U vozidel vybavených automatickou převodovkou musí být zapalování v režimu ON/RUN s převodovkou v PARKOVÁNÍ. U vozidel vybavených manuální převodovkou musí být zatažena parkovací brzda.

POZNÁMKA:

Pro přechod do režimu upozornění na plnění pneumatik není nutné mít motor v chodu.

Výstražná světla se rozsvítí, aby potvrdily, že je vozidlo v režimu upozornění na plnění pneumatik. Pokud se při huštění pneumatiky nerozsvítí výstražná světla, může být snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách v nefunkční poloze, což brání příjmu signálu snímače TPMS.

V tomto případě může být nutné vozidlo posunout mírně dopředu nebo dozadu.

Když vstoupíte do režimu upozornění na plnění pneumatik, na sdruženém přístroji se zobrazí obrazovka zobrazení tlaku v pneumatikách.

Úkon:

Houkačka jednou zapípá, aby uživatel věděl, kdy má přestat plnit pneumatiku, když dosáhne doporučené hodnoty tlaku.

Pokud je pneumatika přeplněná, houkačka třikrát zapípá a bude pokračovat v cvrlikání každých pět sekund, pokud uživatel pokračuje v huštění pneumatiky.

Houkačka znovu zacinká, když vypustíte dostatek vzduchu k dosažení správné úrovně nafouknutí.

Houkačka také třikrát zapípá, pokud je pneumatika podhuštěná, a bude pípat každých pět sekund, pokud uživatel pokračuje ve vyfukování pneumatiky.

Volitelná výstraha naplnění pneumatiky (STFA) —

Pokud je vybaven

Systém Selectable Tire Fill Alert (STFA) je volitelná funkce, která je součástí normálního systému upozornění na naplnění pneumatiky. Systém je navržen tak, aby vám umožnil zvolit tlak pro nahuštění nebo vypouštění pneumatik přední a zadní nápravy vozidla a poskytnout zpětnou vazbu při nahuštění nebo vypouštění pneumatik vozidla.

V aplikaci Selectable Tire Fill Alert, která se nachází v nabídce aplikací systému Uconnect, si budete moci vybrat nastavení tlaku pro přední i zadní nápravu.

tlaky v pneumatikách rolování v rozsahu tlaku od 15 psi do XX v krocích po 1 psi pro každé nastavení nápravy.

XX = hodnoty tlaku studeného štitku vozidla pro přední a zadní nápravu, jak je uvedeno na štítku s tlakem na štítku vozidla.

Můžete také uložit hodnoty tlaku zvolené pro každou nápravu v systémové aplikaci Uconnect jako přednastavené hodnoty tlaku. V systému Uconnect pro přední a zadní nápravu lze uložit až dvě sady přednastavených hodnot tlaku.

Jakmile zvolíte tlaky v pneumatikách pro přední a zadní nápravu, na které chcete hustit nebo vypouštět, můžete začít hustit nebo vypouštět jednu pneumatiku po druhé.

POZNÁMKA:

Systém STFA bude podporovat pouze huštění nebo vyfukování jedné pneumatiky najednou. Uživatel musí počkat, dokud nepřestanou blikat výstražná světla nebo 26–30 sekund po dosažení požadovaného tlaku v jednom kole, než přepne na jiné.

Systém se aktivuje, když modul přijímače TPMS detekuje změnu tlaku v pneumatikách. Zapalování musí být v režimu ON/RUN s převodovkou v poloze PARK u vozidel s automatickou převodovkou a v poloze NEUTRÁL se zataženou parkovací brzdou u vozidel s manuální převodovkou. Výstražná světla se rozsvítí, aby potvrdily, že je vozidlo v režimu upozornění na plnění pneumatik.

Když vstoupíte do režimu upozornění na plnění pneumatik, na sdruženém přístroji se zobrazí obrazovka tlaku v pneumatikách. Pokud se při huštění nebo vypouštění pneumatiky nerozsvítí výstražná světla, může být snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách v nefunkční poloze, což brání příjmu signálu snímače TPMS. V tomto případě může být nutné vozidlo posunout mírně dopředu nebo dozadu.

Zvuk klaksonu bude indikovat stav STFA, když jsou pneumatiky nahuštěné/ vypuštěny. Houkačka bude cvrlikat za následujících stavů STFA:

1. Po dosažení zvoleného tlaku se houkačka jednou ozve, abyste věděli, kdy přestat hustit nebo vypouštět pneumatiku.
2. Houkačka zazvoní třikrát, pokud je pneumatika přefouknutá nebo přehuštěná.
3. Když je dostatek vzduchu, houkačka znovu zacinká přidat nebo odebrat, abyste dosáhli správně zvolené úrovně tlaku.

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Některé z nejdůležitějších bezpečnostních prvků ve vašem vozidle jsou zádržné systémy:

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

FUNKCE

Systémy bezpečnostních pásů

Airbagy doplňkových zádržných systémů (SRS).

Dětské zádržné systémy

Některé z bezpečnostních prvků popsanych v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Věnujte prosím zvýšenou pozornost informacím v této části. Říká vám, jak správně používat váš zádržný systém, abyste byli vy i vaši spolucestující co nejbezpečnější.

Zde je několik jednoduchých kroků, které můžete provést, abyste minimalizovali riziko zranění v důsledku rozvinutí airbagu:

1. Děti do 12 let by měly vždy jezdit připoutané na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.
2. Dítě, které není dostatečně velké na to, aby se řádně připoutalo bezpečnostním pásem vozidla, musí být zajištěno v příslušné dětské zádržce nebo podsedáku s polohováním pásu na zadním sedadle Ú strana 245.
3. Pokud musí na sedadle spolujezdce jet dítě od 2 do 12 let (není v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy), posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a použijte správnou dětskou zádržku Ú strana 245.
4. Nikdy nedovolte dětem, aby zasunovaly ramenní pás dozadu jim nebo pod paží.
5. Měli byste si přečíst pokyny dodané s vašim dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že jej používáte správně.
6. Všichni cestující by měli vždy nosit kln a správně ramenní pásy.
7. Sedadla řidiče a spolujezdce by měla být posunuta dozadu tak daleko, jak je to praktické, aby se umožnilo nafouknutí předních airbagů.
8. Neopírejte se o dveře nebo okno. Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, boční airbagy se silně nafouknou do prostoru mezi cestujícími a dveřmi a cestující by se mohli zranit.

9. Pokud je potřeba systém airbagů v tomto vozidle upraveno pro osoby se zdravotním postižením, viz Ú strana 341 pro kontaktní informace zákaznického servisu.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřeprogramujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

SYSTÉMY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Připoutejte se, i když jste výborný řidič, a to i na krátké cesty. Někdo na silnici může být špatný řidič a mohl by způsobit kolizi, která zahrnuje i vás. To se může stát daleko od domova nebo ve vaší ulici.

Výzkum ukázal, že bezpečnostní pásy zachraňují životy a mohou snížit závažnost zranění při srážce. Některá z nejhorších zranění se stávají, když jsou lidé vyhozeni z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění způsobeného nárazem do vnitřku vozidla. Každý v motorovém vozidle by měl být neustále připoután.

Vylepšený systém připomenutí použití bezpečnostních pásů (BeltAlert)

Upozornění na pás řidiče a spolujezdce — je-li ve výbavě



BeltAlert je funkce určená k připomenutí řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno BeltAlert vnějším sedadlem předního spolujezdce), aby si připnuli bezpečnostní pásy. The

Funkce BeltAlert je aktivní vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN.

Počáteční indikace

Pokud je řidič odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, ozve se na několik sekund zvukový signál. Pokud je řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno BeltAlert sedadlem vnějšího předního spolujezdce) odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, rozsvítí se kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu a zůstane svítit, dokud obě vnější přední sedadla opasky jsou přezky. Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, pokud není vnější sedadlo předního spolujezdce obsazeno.

Sekvence varování BeltAlert

Varovná sekvence BeltAlert se aktivuje, když se vozidlo pohybuje nad specifikovaným rozsahem rychlosti vozidla a řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle je odepnut (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) (BeltAlert na vnějším sedadle předního spolujezdce není aktivní, když je sedadlo předního spolujezdce je neobsazené). Sekvence varování BeltAlert začíná blikáním kontrolky připomenutí bezpečnostního pásu a přerušovaným zvoněním. Po dokončení varovné sekvence BeltAlert zůstane kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu svítit, dokud se bezpečnostní pásy nezapnou.

Varovná sekvence BeltAlert se může opakovat v závislosti na rychlosti vozidla, dokud nejsou bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle zapnuté. Řidič by měl počítat všechny cestující, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

Změna stavu

Pokud si řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) odepne bezpečnostní pás během jízdy vozidla, spustí se varovná sekvence BeltAlert, dokud se bezpečnostní pásy znovu nezapnou.

Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, když je vnější sedadlo spolujezdce neobsazené.

BeltAlert se může spustit, když je na vnějším sedadle předního spolujezdce umístěno zvíře nebo jiné předměty, nebo když je sedadlo složeno naplocho (je-li ve výbavě). Doporučuje se, aby byla domácí zvířata připoutána na zadním sedadle (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy, a náklad byl řádně uložen.

BeltAlert může aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný prodejce. FCA US LLC nedoporučuje deaktivaci BeltAlert.

POZNÁMKA:

Pokud byl BeltAlert deaktivován a řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle) je odepnutý, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu se rozsvítí a zůstane svítit, dokud se bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle nezapnou.

Břišní/ramenní pásy

Všechna místa k sezení ve vašem vozidle jsou vybavena klínem/ramenní pásy.

Navíc bezpečnostního pásu se zablokuje pouze při velmi náhlém zastavení nebo kolizi. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část bezpečnostního pásu za normálních podmínek volně pohybovala s vámi. Při srážce se však bezpečnostní pás zablokuje a sníží riziko nárazu do vnitřku vozidla nebo vymrštění z vozidla.

VAROVÁNÍ!

Spoléhání se na samotné airbagy by mohlo vést k více těžkým zraněním při srážce. Airbagy spolupracují s bezpečnostními pásy, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte airbagy.

Při srážce můžete utrpět vy i vaši spolucestující mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete udeřit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících nebo můžete být z vozidla vymrštěni. Vždy se ujistěte, že jste vy i ostatní ve vašem vozidle správně připoutáni.

Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř popř mimo vozidlo. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostního pásu. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je na jejich místě k sezení také airbag, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce výrazně zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.

Dva lidé by nikdy neměli být připoutáni jedním bezpečnostním pásem. Lidé připoutaní k sobě mohou při srážce do sebe narazit a těžce si ublížit. Nikdy nepoužívejte břišní/ramenní pás nebo břišní pás pro více než jednu osobu, bez ohledu na jejich velikost.

VAROVÁNÍ!

Příliš napnutý břišní pás může zvýšit riziko zranění při srážce. Síly bezpečnostních pásů nebudou působit na silné kyčelní a pánevní kosti, ale přes vaše břicho. Břišní část bezpečnostního pásu vždy noste co nejnižše a držte jej pevně.

Překroucený bezpečnostní pás vás nemusí správně chránit. Při srážce by do vás mohl i říznout. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k vašemu tělu a není překroucený. Pokud se vám nedaří narovnat bezpečnostní pás ve vašem vozidle, okamžitě jej odneste k autorizovanému prodejci a nechte jej opravit.

Bezpečnostní pás, který je zapnutý do nesprávné přezky, vás řádně neochrání. Část klína by mohla vyjet na vaše tělo příliš vysoko, což by mohlo způsobit vnitřní zranění. Vždy si zapněte bezpečnostní pás do přezky, která je vám nejbližše.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Příliš volný bezpečnostní pás vás neochrání správně. Při náhlém zastavení byste se mohli posunout příliš dopředu a zvýšit tak možnost zranění. Zapněte si bezpečnostní pás pevně.

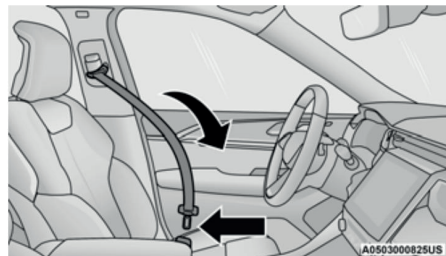
Bezpečnostní pás, který nosíte pod paží, je nebezpečný. Vaše tělo by mohlo při srážce narazit na vnitřní povrchy vozidla a zvýšit tak zranění hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod paží může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak silná jako ramenní kosti. Noste bezpečnostní pás přes rameno, aby vaše nejsilnější kosti přenesly sílu při srážce.

Ramenní pás umístěný za vámi vás neochrání před zraněním při srážce. Pokud nemáte zapnutý ramenní pás, je pravděpodobnější, že se při srážce uhodíte do hlavy. Břišní a ramenní pás jsou určeny k použití společně.

Roztřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou narušené, roztřepené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navíječů, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

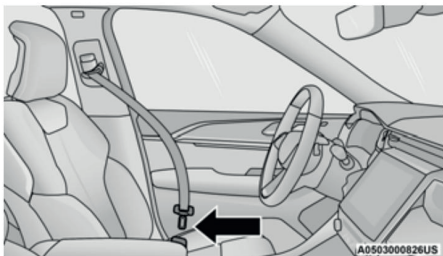
Návod k obsluze břišního/ramenního pásu

1. Vstupte do vozidla a zavřete dveře. Posadte se a upravte sedadlo.
2. Západka bezpečnostního pásu je nad opěradlem předního sedadla a vedle vaší paže na zadním sedadle (u vozidel vybavených zadním sedadlem). Uchopte západku a vytáhněte bezpečnostní pás. Posuňte západku nahoru po popruhu tak daleko, jak je to nutné, aby vám bezpečnostní pás mohl obtékat klín.



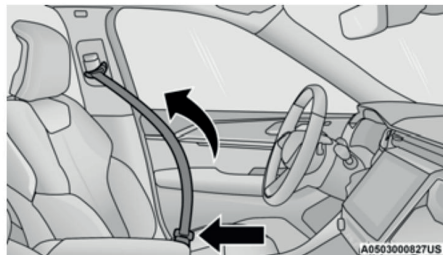
Vytažení západky

3. Když je bezpečnostní pás dostatečně dlouhý, aby se vešel, zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.



Vložení západky do přezky

4. Umístěte bederní pás tak, aby přiléhá a ležel nízko přes vaše boky, pod břichem. Chcete-li odstranit vůli v části břišního pásu, zatáhněte za ramenní pás. Chcete-li uvolnit břišní pás, pokud je příliš napnutý, nakloňte západku a zatáhněte za břišní pás. Přílišná bezpečnostní pás snižuje riziko podklouznutí pod bezpečnostním pásem při srážce.



Umístění břišního pásu

5. Umístěte ramenní pás přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, aby byl pohodlný a neopíral se o krk. Navíc stáhněte jakoukoli vůli ramenního pásu.
6. Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce. Bezpečnostní pás se automaticky stáhne do složené polohy. V případě potřeby posuňte západku dolů po popruhu, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.

Postup rozmotání břišního/ramenního pásu

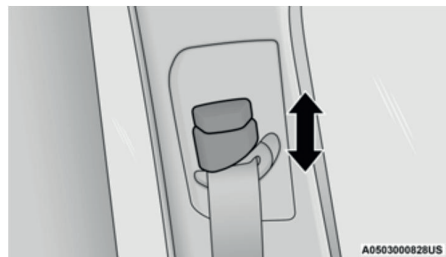
K rozkroucení zkrouteného klína použijte následující postup/ramenní pás.

- Umístěte západku co nejbližší kotevnímu bodu.
- Přibližně 6 až 12 palců (15 až 30 cm) nad západku, uchopte a otočte popruh bezpečnostního pásu o 180 stupňů, abyste vytvořili záhyb, který začíná bezprostředně nad západkou.

3. Posuňte západku nahoru přes složený popruh. Složený popruh musí vstoupit do štěrbinu v horní části západky.
4. Pokračujte v posouvání západky nahoru, dokud se neuvolní složený popruh a bezpečnostní pás již nebude překroucený.

Nastavitelné ukotvení horního ramenního pásu

Na sedadlech řidiče a vnějších předních spolujezdců lze horní část ramenního pásu nastavit nahoru nebo dolů, aby byl bezpečnostní pás umístěn směrem od krku. Stisknutím nebo stisknutím tlačítka ukotvení uvolníte ukotvení a posuňte jej nahoru nebo dolů do polohy, která vám nejlépe vyhovuje.



Nastavitelné horní ukotvení

Orientačně, pokud jste nižší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu v nižší poloze, a pokud jste vyšší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu ve vyšší poloze. Poté, co uvolníte tlačítko ukotvení, pokuste se s ním posunout nahoru nebo dolů, abyste se ujistili, že je zajištěno.

POZNÁMKA:

Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu je vybaveno funkcí Easy Up. Tato funkce umožňuje nastavit ukotvení ramenního pásu v horní poloze bez stisknutí nebo mačkání uvolňovacího tlačítka. Chcete-li ověřit, zda je ukotvení ramenního pásu zajištěno, zatáhněte za ukotvení ramenního pásu směrem dolů, dokud nezapadne na místo.

VAROVÁNÍ!

Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce výrazně zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.

Umístěte ramenní pás přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, aby byl pohodlný a neopíral se o krk. Navěječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.

Nesprávné nastavení bezpečnostního pásu by mohlo snížit účinnost bezpečnostního pásu při nehodě.

Všechna nastavení výšky bezpečnostních pásů provádějte vždy, když vozidlo stojí.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

Pokud bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, aby správně seděl, i když je popruh zcela vytažen a nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu (je-li ve výbavě) ve své nejnižší poloze, autorizovaný prodejce vám může poskytnout prodlužovač bezpečnostního pásu. Používejte pouze prodlužovač bezpečnostního pásu

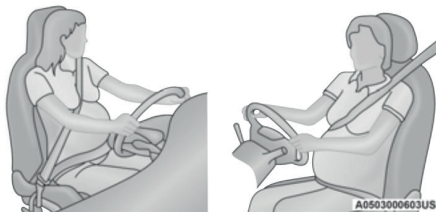
pokud stávající bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý. Pokud není prodlužovač bezpečnostního pásu vyžadován pro jiného cestujícího, musí být odstraněn.

VAROVÁNÍ!

Prodlužovač bezpečnostních pásů používejte POUZE, pokud je to fyzicky možné potřebné pro správnou montáž původního systému bezpečnostních pásů. NEPOUŽÍVEJTE prodlužovač bezpečnostního pásu, pokud je při nošení vzdálenost mezi přední hranou spony prodlužovače bezpečnostního pásu a středem těla cestujícího MENŠÍ než 6 palců.

Použití prodlužovače bezpečnostních pásů, když není potřeba, může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při srážce. Prodlužovač bezpečnostního pásu používejte pouze v případě, že není břišní pás dostatečně dlouhý, a používejte jej pouze v doporučených polohách sezení. Vyměňte a uložte prodlužovač bezpečnostního pásu, když jej nepotřebujete.

Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy



Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy

Bezpečnostní pásy musí používat všichni cestující včetně těhotných žen: riziko zranění v případě nehody se snižuje pro matku a nenarozené dítě, pokud jsou připoutáni bezpečnostním pásem.

Břišní pás umístěte těsně pod břicho a přes silné kosti boků. Umístěte ramenní pás přes hrudník a dále od krku. Nikdy nedávejte ramenní pás za záda nebo pod paži.

Předepínač bezpečnostních pásů

Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven předepínacími zařízeními, která jsou navržena tak, aby v případě kolize odstranila vůli bezpečnostního pásu. Tato zařízení mohou zlepšit výkon bezpečnostního pásu tím, že odstraní vůli bezpečnostního pásu v rané fázi kolize. Předpínače fungují pro všechny velikosti cestujících, včetně těch v dětských zádržných systémech.

POZNÁMKA:

Tato zařízení nenahrazují správné umístění bezpečnostních pásů cestujícím. Bezpečnostní pás musí být stále pevně a správně umístěn.

Předpínače jsou spouštěny ovladačem zadržování cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázové. Aktivovaný předpínač nebo aktivovaný airbag musí být okamžitě vyměněny.

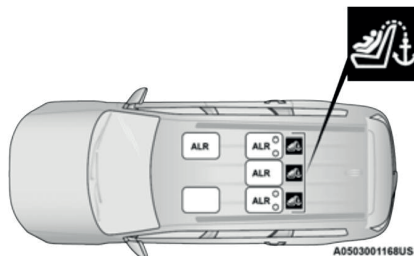
Funkce řízení energie

Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven funkcí Energy Management, která může dále snížit riziko zranění v případě kolize. Systém bezpečnostních pásů má sestavu navěječe, která je navržena tak, aby uvolňovala popruh kontrolovaným způsobem.

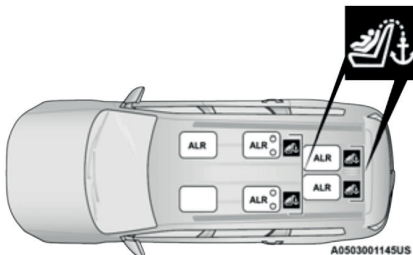
Přepínatelný navijec s automatickým blokováním (ALR)

Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny navijecem s automatickým zamykáním (ALR), který slouží k zajištění dětského zádržného systému Ú strana 252.

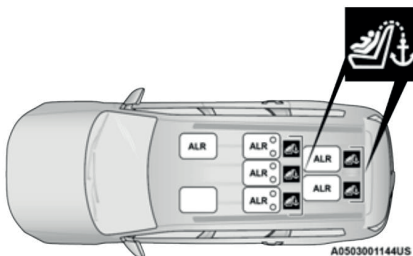
Obrázek níže ilustruje blokovací funkci pro každou polohu sezení.



5 Umístění navijče s automatickým zamykáním (ALR) pro cestující



Kapitánská křesla Druhá řada (6 cestujících) Automaticky
Umístění zamykacího navijče (ALR).



Automatické zamykání 60/40 Druhá řada (7 cestujících).
Umístění navijče (ALR).

Pokud je místo k sezení pro spolujezdce vybaveno ALR a je používáno pro běžné použití, vytáhněte popruh bezpečnostního pásu pouze natolik, aby se pohodlně obeplákal kolem střední části cestujícího, aby se ALR neaktivovalo. Pokud je ALR aktivováno, uslyšíte cvaknutí sedadla

pás se stahuje. V tomto případě nechte popruh zcela zatáhnout a poté opatrně vytáhněte pouze tolik popruhů, kolik je nutné k pohodlnému ovinutí kolem střední části cestujícího. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

V režimu automatického zamykání je ramenní pás automaticky předem uzamčen. Bezpečnostní pás se bude stále navijet, aby se odstranila jakákoli vůle v ramenním pásu. Režim automatického zamykání použijte vždy, když je dětský zádržný systém nainstalován na sedadle, které má bezpečnostní pás s touto funkcí.

Děti do 12 let by měly být vždy řádně připoutány na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Jak aktivovat režim automatického zamykání

1. Zapněte kombinovaný břišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní část a táhněte směrem dolů, dokud celý bezpečnostní pás je vytážen.
3. Nechte bezpečnostní pás navinout. Když se bezpečnostní pás navijí, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

Jak deaktivovat režim automatického zamykání

Odepněte kombinovaný tříbodový pás a nechte jej úplně navinout, aby se deaktivoval režim automatického zamykání a aktivoval se režim citlivého (nouzového) zamykání vozidla.

VAROVÁNÍ!

Sestava bezpečnostního pásu musí být vyměněna, pokud zapínatelná funkce automatického zamykání naviječe (ALR) nebo jakákoli jiná funkce bezpečnostního pásu nepracuje správně při kontrole podle postupů v servisní příručce.

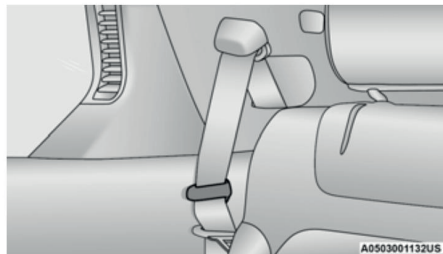
Pokud nevměníte sestavu bezpečnostního pásu, může se zvýšit riziko zranění při kolizi.

Režim automatického zamykání nepoužívejte k zadržení cestujících, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy, nebo dětí, které používají podsedáky. Uzamčený režim se používá pouze k instalaci dětských zádržných systémů obrácených zády ke směru nebo po směru jízdy, které mají popruhy pro přidržování dítěte.

Třetí řada Stow Clip — Pokud je ve výbavě

Pouze šest a sedm cestujících

Vaše vozidlo může být vybaveno sponou na spodním obložení za třetí řadou. Tato spona se používá k přidržení bezpečnostního pásu mimo dráhu opěradla třetí řady sedadel při jeho skládání a otevírání. Do této spony umístíte popruh bezpečnostního pásu pouze při skládání a otevírání sedadla. Nenechávejte popruh za sponou, když používáte pás k zadržení cestujících.



Třetí řada Stow Clip

VAROVÁNÍ!

Neumístujte popruh bezpečnostního pásu za sponu třetí řady, když bezpečnostní pás používáte k zadržení cestujících. Bezpečnostní pás nebude správně umístěn na cestujícím a v důsledku toho by mohl být vážněji zraněn.

DOPLŇKOVÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY (SRS)

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

Systém airbagů musí být připraven vás ochránit při srážce. Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž

související s elektrickými součástmi systému airbagů.

Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

Součásti systému airbagů

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

Varovná kontrolka airbagu 

Volant a sloupek

Přístrojová deska

Nárazové chrániče kolen

Airbagy řidiče a spolujezdce

Spínač přezky bezpečnostního pásu

Doplňkové boční airbagy

Doplňkové kolenní airbagy

Snímače čelního a bočního nárazu

Předpínače bezpečnostních pásů

Snímače polohy dráhy sedadla

Systém klasifikace cestujících

Výstražná kontrolka airbagu



Occupant Restraint Controller (ORC) monitoruje připravenost elektronických částí systému airbagů vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN.

Pokud je spínač zapalování v poloze OFF nebo v poloze ACC, systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

ORC obsahuje záložní systém napájení, který může aktivovat systém airbagů, i když se baterie vybijí nebo se před aktivací odpojí.

Když je spínač zapalování v poloze ON/ON, ORC rozsvítí na přístrojové desce varovná kontrolka airbagu na přibližně čtyři až osm sekund pro vlastní kontrolu.

Polooha RUN. Po autokontrolce se varovná kontrolka airbagu vypne. Pokud ORC detekuje poruchu v jakékoli části systému, rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu, a to buď na okamžik, nebo trvale. Pokud se kontrolka po prvním spuštění znovu rozsvítí, zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní.

ORC také zahrnuje diagnostiku, která rozsvítí varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce, pokud je zjištěna závada, která by mohla ovlivnit systém airbagů. Diagnostika také zaznamenává povahu poruchy.

I když je systém airbagů navržen jako bezúdržbový, pokud dojde k některé z následujících situací, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

Varovná kontrolka airbagu se nerozsvítí během čtyři až osmi sekund, kdy je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN.

Výstražná kontrolka airbagu zůstane svítit po čtyři až osmisesekundovém intervalu.

Výstražná kontrolka airbagu se přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy.

POZNÁMKA:

Pokud nefungují rychloměr, otáčkoměr nebo jakákoliv měřidla související s motorem, může být také deaktivován ovladač zádržného systému cestujících (ORC). V tomto stavu nemusí být airbagy připraveny k nafouknutí pro vaši ochranu. Okamžitě nechte systém airbagů opravit autorizovaným prodejcem.

VAROVÁNÍ!

Ignorování výstražné kontrolky airbagu na přístrojové desce může znamenat, že nebudete mít systém airbagů, který by vás chránil při kolizi. Pokud se kontrolka nerozsvítí jako kontrolka žárovky při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

Redundantní výstražná kontrolka airbagu



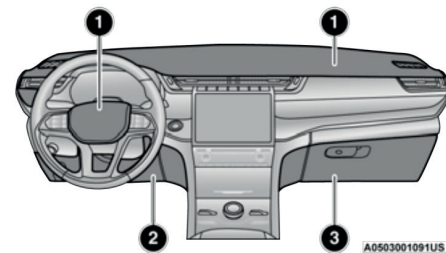
Pokud je zjištěna závada na výstražné kontrolce airbagu, která by mohla ovlivnit doplňk Zadržný systém (SRS), redundantní airbag Na přístroji se rozsvítí varovná kontrolka

panel. Varovná kontrolka redundantního airbagu zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Kromě toho zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní, že se rozsvítila výstražná kontrolka redundantního airbagu a byla zjištěna závada. Pokud se výstražná kontrolka redundantního airbagu přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce Ú strana 94.

Přední airbagy

Toto vozidlo má přední airbagy a břišní/ramenní pásy pro řidiče i spolujezdce. Přední airbagy jsou doplňkem k zádržným systémům bezpečnostních pásů. Přední airbag řidiče je namontován ve středu volantu. Přední airbag spolujezdce je namontován v

přístrojová deska, nad schránkou v palubní desce. Na krytech airbagů jsou vyražena slova „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Umístění předních airbagů/kolenních polštářů

- 1 — Přední airbagy řidiče a spolujezdce
- 2 — Nárazová podložka na koleno řidiče/doplňkový ovladač Airbag na kolena
- 3 — Nárazová podložka na koleno spolujezdce/doplňk Kolenní airbag spolujezdce

6

VAROVÁNÍ!

Příliš blízko k volantu nebo přístrojové desce během nafukování předního airbagu může způsobit vážné zranění včetně smrti. Airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Posadte se a pohodlně natáhněte ruce, abyste dosáhli na volant nebo přístrojovou desku.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepравujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Přední airbag řidiče a spolujezdce Funkce

Systém Advanced Front Air Bag má víceúrovňové airbagy řidiče a spolujezdce. Tento systém poskytuje výstup odpovídající závažnosti a typu kolize, jak je určeno ovladačem zádržného systému cestujících (ORC), který může přijímat informace ze snímačů předního nárazu (jsou-li ve výbavě) nebo jiných součástí systému.

První stupeň vyvíječe plynu se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje rozvinutí airbagu. Nízký výdej energie se používá při méně závažných srážkách. Při těžších srážkách se používá vyšší výdej energie.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem přezky bezpečnostního pásu řidiče a/nebo předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnutý. Spínač spony bezpečnostního pásu může upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

Toto vozidlo může být vybaveno snímači polohy sedadla řidiče a/nebo předního spolujezdce, které mohou upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů na základě polohy sedadla.

Toto vozidlo je vybaveno systémem klasifikace cestujících na pravém předním spolujezdci ("OCS"), který je navržen tak, aby poskytoval výstup pokročilého předního airbagu pro cestující odpovídající příkonu hmotnosti sedícího cestujícího, jak je určeno OCS.

VAROVÁNÍ!

Nad airbagem na přístrojové desce nebo volantu nebo v jeho blízkosti by neměly být umístěny žádné předměty, protože takové předměty by mohly způsobit zranění, pokud by došlo ke srážce vozidla, která by způsobila nafouknutí airbagu.

Nepokládejte nic na kryty airbagů ani kolem nich a nepokoušejte se je otevřít ručně. Mohli byste poškodit airbagy a mohli byste se zranit, protože airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otvíraly pouze při nafoukání airbagů.

Společání se na samotné airbagy by mohlo vést k více těžkým zraněním při srážce. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy se připestejte, i když máte airbagy.

Provoz předního airbagu

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby poskytovaly dodatečnou ochranu doplněním bezpečnostních pásů. Neočekává se, že by přední airbagy snižovaly riziko zranění při zadních, bočních nebo převrácených kolizích. Přední airbagy se nenafouknou při všech čelních srážkách, včetně těch, které mohou způsobit značné poškození vozidla – například při některých srážkách s tyčí, podjetí nákladního vozidla a srážkách s přesazením úhlu.

Na druhou stranu, v závislosti na typu a místě nárazu, se přední airbagy mohou aktivovat při nehodách s malým poškozením přední části vozidla, které však způsobí silné počáteční zpomalení.

Protože senzory airbagů měří zpomalení vozidla v průběhu času, rychlost vozidla a poškození samy o sobě nejsou dobrými ukazateli toho, zda se airbag měl nebo neměl aktivovat.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích a také jsou potřebné k tomu, aby vás udržely na místě, mimo dosah nafukovacího airbagu.

Když Occupant Restraints Controller (ORC) detekuje kolizi vyžadující přední airbagy, signalizuje to jednotkám inflátoru. K nafouknutí předních airbagů vzniká velké množství netoxického plynu.

Kryt obložení náboje volantu a horní část přístrojové desky na straně spolujezdce se oddělují a odklápí, když se airbagy nafouknou na svou plnou velikost. Přední airbagy se plně nafouknou za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí. Přední airbagy se pak rychle vyfouknou a pomohou udržet řidiče a spolujezdce.

Systém klasifikace cestujících (OCS) —

Přední sedadlo spolujezdce

Systém klasifikace cestujících (OCS) je součástí federálně regulovaného bezpečnostního systému pro toto vozidlo. Je navržen tak, aby poskytoval výkon pokročilého předního airbagu spolujezdce odpovídající hmotnosti sedícího cestujícího, jak je stanoveno systémem OCS.

Systém klasifikace cestujících (OCS) se skládá z následujících částí:

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

Modul klasifikace cestujících (OCM) a senzor umístěné na sedadle spolujezdce

Kontrolka airbagu



Modul klasifikace cestujících (OCM) a senzor

Modul klasifikace cestujících (OCM) je umístěn pod sedadlem předního spolujezdce. Senzor je umístěn pod pěnovým polštářem sedadla spolujezdce. Jakákoli hmotnost na sedadle bude snímána senzorem. OCM využívá vstup ze snímače k určení nejpravděpodobnější klasifikace předního spolujezdce. OCM sdělí tyto informace ORC. ORC může snížit míru nafouknutí rozvinutého předního airbagu pro cestující na základě klasifikace cestujících. Aby OCS fungoval tak, jak byl navržen, je důležité, aby spolujezdec vpředu seděl správně a měl správně zapnutý bezpečnostní pás.

OCS NEBUDE bránit rozvinutí pokročilého předního airbagu spolujezdce. OCS může snížit míru nafouknutí pokročilého předního airbagu pro cestující, pokud OCS odhadne, že:

Sedadlo předního spolujezdce je neobsazené nebo jsou na něm velmi lehké předměty; nebo

Na sedadle spolujezdce sedí malý spolujezdec včetně dítěte; nebo

Sedadlo předního spolujezdce je obsazeno zády ke směru jízdy *dětský zádržný systém; nebo*

Přední spolujezdec nesedí správně nebo jeho váha na určitou dobu klesá ze sedadla.

Stav cestujícího na předním sedadle spolujezdce	Výstup předního airbagu spolujezdce
<i>Dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy</i>	Nasazení se sníženým výkonem
Dítě, včetně dítěte v dětském zádržném systému nebo podsedáku směřujícím po směru jízdy*	Nasazení se sníženým výkonem NEBO nasazení na plný výkon
Správně sedící dospělý	Nasazení na plný výkon NEBO nasazení se sníženým výkonem
Neobsazené místo	Nasazení se sníženým výkonem

* Dítě je možné klasifikovat jako dospělého, což umožňuje rozvinutí plnohodnotného předního airbagu spolujezdce. Nikdy nedovoďte dětem jezdit na sedadle předního spolujezdce a nikdy neinstalujte dětský zádržný systém, včetně dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevážte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Děti do 12 let by měly vždy jezdit připoutané na zadním sedadle vozidla s a

zadní sedadlo.

OCS určuje nejpravděpodobnější klasifikaci předního spolujezdce. OCS odhaduje hmotnost sedadel na sedadle předního spolujezdce a místo, kde se tato hmotnost nachází. OCS sděluje stav klasifikace ORC.

ORC používá klasifikaci k určení, zda je třeba upravit míru nafouknutí předního airbagu pro cestující.

Aby OCS fungoval tak, jak byl navržen, je důležité, aby spolujezdec vpředu seděl správně a měl správně zapnutý bezpečnostní pás.

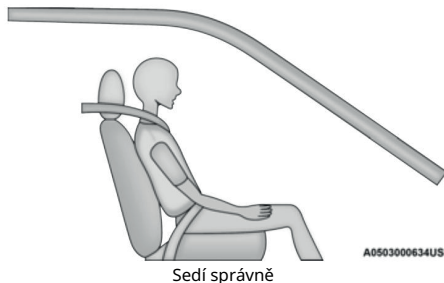
Správně sedící cestující jsou:

Sedět vzpřímeně

Čelem dopředu

Sedět uprostřed sedadla s nohama pohodlně na podlaze nebo v její blízkosti

Sedět zády opřeny o opěradlo sedadla a opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze



Cestující s nižší hmotností (včetně malých dospělých)

Když na předním sedadle spolujezdce sedí cestující s nižší hmotností, včetně malého dospělého, může OCS snížit míru nafouknutí předního airbagu spolujezdce.

To neznamená, že OCS nepracuje správně.

Nesnižujte NEBO nezvyšujte hmotnost sedadla předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce

Hmotnost sedadla předního spolujezdce musí být správně umístěna na sedadle předního spolujezdce. Pokud tak neučinite, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. OCS určuje nejpravděpodobnější klasifikaci cestujícího, kterou zjistí. OCS detekuje sníženou nebo zvýšenou hmotnost sedícího spolujezdce, což může mít za následek upravenou míru nafouknutí předního airbagu spolujezdce při srážce. To neznamená, že

OCS nefunguje správně. Snížení hmotnosti předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce může mít za následek snížení výkonu pokročilého předního airbagu spolujezdce. Zvýšení hmotnosti předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce může mít za následek rozvinutí plného výkonu předního airbagu spolujezdce.

Příklady nesprávného sezení předního spolujezdce zahrnují:

Hmotnost předního spolujezdce se přenesla na jinou část vozidla (jako jsou dveře, loketní opěrka nebo přístrojová deska).

Přední spolujezdec se naklání dopředu, do stran nebo se otáčí čelem k zadní části vozidla.

Opěradlo předního sedadla není zcela vzpřímené pozice.

Přední spolujezdec nese nebo drží předmět, když sedí (např. batoh, krabice atd.).

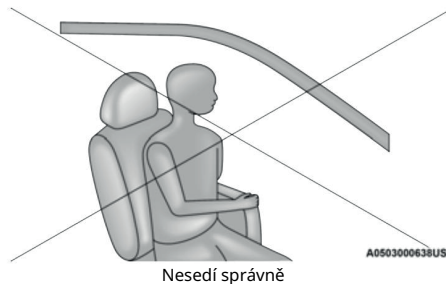
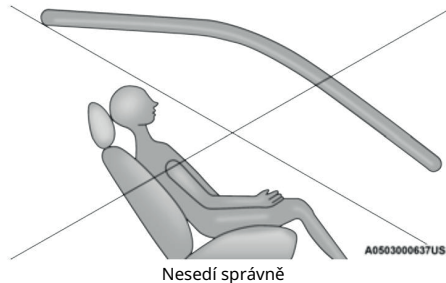
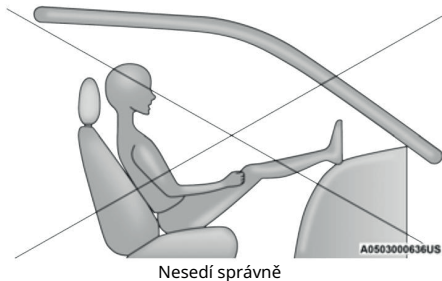
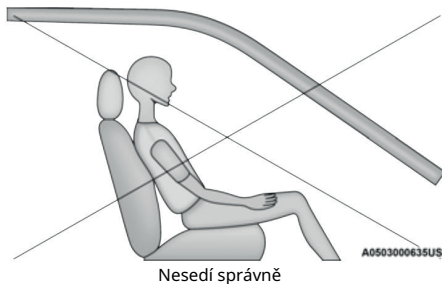
Předměty jsou uloženy pod sedadlem předního spolujezdce.

Mezi předním sedadlem spolujezdce jsou uvízlé předměty a středová konzole.

Příslušenství, které může změnit váhu sedadla na sedadle předního spolujezdce, je připevněno k sedadlu předního spolujezdce.

Cokoli, co může snížit nebo zvýšit přední stranu hmotnost sedícího cestujícího.

OCS určuje nejpravděpodobnější klasifikaci předního spolujezdce. Pokud je pasažér na sedadle předního spolujezdce usazen nesprávně, může cestující poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od vstupu hmotnosti pasažéra, který správně sedí, například:



VAROVÁNÍ!

Pokud dětský zádržný systém, dítě, malý teenager nebo dospělý na sedadle předního spolujezdce sedí nevhodně - V takovém případě může cestující poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od správného vstupu hmotnosti cestujícího. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce.

Vždy používejte bezpečnostní pás a sedte správně, s opěradlem ve vzpřímené poloze, zády opřenými o opěradlo, sedte vzpřímeně, čelem dopředu, uprostřed sedadla, s nohama pohodlně na podlaze nebo blízko podlahy.

Nenoste ani nadržte žádné předměty (např. batohy, boxy atd.), když sedíte na sedadle spolujezdce. Přidržení předmětu může poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od vstupu hmotnosti správně sedícího cestujícího, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce.

Umístění předmětu na podlahu pod přední částí sedadla spolujezdce může bránit správnému fungování OCS, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce. Nepokládejte žádné předměty na podlahu pod sedadlo předního spolujezdce.

Varovná kontrolka airbagu na přístrojové desce se rozsvítí vždy, když OCS není schopen klasifikovat stav sedadla předního spolujezdce. Porucha systému OCS může ovlivnit činnost systému airbagů.

Pokud se varovná kontrolka airbagu nerozsvítí nebo zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, odveďte vozidlo k autorizovanému prodejci na opravu.

ihned.

Sestava sedadla spolujezdce obsahuje kritické součásti OCS, které mohou ovlivnit nafouknutí pokročilého předního airbagu spolujezdce. Aby OCS správně klasifikoval hmotnost sedícího cestujícího na předním sedadle, musí komponenty OCS fungovat tak, jak byly navrženy. Neprovádějte žádné úpravy součástí, sestavy sedadla předního spolujezdce ani potahu sedadla. Pokud sedadlo, čalounění nebo polštář potřebují z jakéhokoli důvodu servis, zavezte vozidlo k autorizovanému prodejci. Lze používat pouze příslušenství sedadel schválené společností FCA US LLC.

Je třeba přísně dodržovat následující požadavky:

Sestavu sedadla předního spolujezdce ani jeho součásti žádným způsobem neupravujte.

Nepoužívejte potahy sedadel z předchozího nebo budoucího modelového roku nebo polštáře, které FCA US LLC neurčila pro konkrétní opravovaný model. Vždy používejte správný potah sedadla a polštář určený pro dané vozidlo.

Nezahrazujte potah sedadla nebo polštář za potah potah sedadla nebo polštář.

Nepřidávejte sekundární potah sedadla nebo podložku.

V žádném případě nesmí být žádná součást doplňkového zadržného systému (SRS) nebo součást nebo upevňovací prvek související se SRS upravena nebo nahrazena jakoukoli částí kromě těch, které jsou schváleny společností FCA US LLC.

VAROVÁNÍ!

Neschválené úpravy nebo servisní postupy na sestavě sedadla spolujezdce, jeho souvisejících součástech, potahu sedadla nebo sedáku mohou neúmyslně změnit rozvinutí airbagu v případě čelního nárazu. To by mohlo mít za následek smrt nebo vážné zranění předního spolujezdce, pokud by došlo ke srážce vozidla. Upravené vozidlo nemusí vyhovovat požadovaným federálním normám pro bezpečnost motorových vozidel (FMVSS) a/nebo kanadským normám bezpečnosti motorových vozidel (CMVSS).

Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Nárazové podložky na kolena

Kolenní nárazové podložky pomáhají chránit kolena řidiče a předního spolujezdce a umísťují cestující vpředu pro lepší interakci s předními airbagy.

VAROVÁNÍ!

Žádným způsobem nevrtejte, neřežte ani s nimi nemanipulujte.

Nemontujte žádné příslušenství na kolenní nárazové polštáře, jako jsou poplašná světla, stereo, radiostanice atd.

Doplňkový řidič a spolujezdec

Airbagy na kolena

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovým kolenním airbagem řidiče namontovaným na přístrojové desce pod sloupkem řízení a doplňkovým kolenním airbagem spolujezdce namontovaným v přístrojové desce pod schránkou v palubní desce. Doplňkové kolenní airbagy poskytují zvýšenou ochranu při čelním nárazu tím, že spolupracují s bezpečnostními pásy, předpínači a předními airbagy.

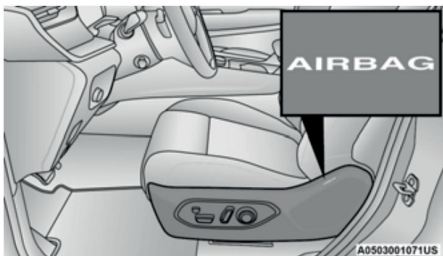
Doplňkové boční airbagy

Doplňkové boční airbagy montované na sedadlo (SAB)

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovými bočními airbagy na sedadlech (SAB).

Doplňkové boční airbagy montované na sedadlo (SAB) jsou umístěny na vnější straně předních sedadel. SAB jsou označeny „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“ na štítku nebo na obložení sedadla na vnější straně sedadel.

SAB mohou pomoci snížit riziko zranění cestujících při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a struktura těla.



Štítek bočního airbagu namontovaného na předním sedadle

Když se SAB rozvine, otevře šev na vnější straně obložení opěradla sedadla. Nafukovací SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícími a dveřmi. SAB se pohybuje velmi vysokou rychlostí a tak velkou silou, že by mohl zranit cestující, pokud nejsou správně usazeni nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SAB nafukuje. Děti jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění v důsledku aktivujícího se airbagu.

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel ani neumistujte předměty mezi sebe a boční airbagy; výkon by mohl být nepříznivě ovlivněn a/nebo by do vás mohly být zatlačeny předměty a způsobit vážné zranění.

Doplňkové nafukovací závěsy bočního airbagu (SABIC)
Toto vozidlo je vybaveno doplňkovými bočními nafukovacími závěsy airbagů (SABIC).

Nad bočními okny jsou umístěny doplňkové nafukovací clony pro boční airbagy (SABIC). Obložení zakrývající SABIC je označeno „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Doplňkový nafukovací boční airbag

Umístění štítku Curtain (SABIC).

SABIC mohou pomoci snížit riziko poranění hlavy a dalších zranění cestujících na vnějších předních a zadních sedadlech při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a konstrukce těla.

SABIC se vysune směrem dolů a zakryje boční okna. Nafukující se SABIC odtlačí vnější okraj stropního obložení a zakryje okno. SABICy se nafouknou dostatečnou silou, aby poranily cestující, pokud nejsou správně připoutáni a usazeni, nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SABIC nafukují. Děti jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění v důsledku aktivujícího se airbagu.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých událostech bočního nárazu.

VAROVÁNÍ!

Nepřipevňujte vybavení ani neskládejte zavazadla nebo jiný náklad dostatečně vysoko, aby blokovalo rozvinutí SABIC. Kryt obložení nad bočními okny, kde se nachází SABIC a jeho dráha vysunutí, by neměly být ničím blokovány.

Aby SABIC fungovaly tak, jak mají, neinstalujte do vozidla žádné příslušenství, které by mohlo změnit střechu. Nepřidávejte na své vozidlo střešní okno pro náhradní díly. Nepřidávejte střešní nosiče, které vyžadují trvalé upevnění (šrouby nebo šrouby) pro montáž na střechu vozidla. Z žádného důvodu nevrtejte do střechy vozidla.

Boční dopady

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých bočních nárazech. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení bočních airbagů při konkrétním nárazu vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Senzory bočního nárazu pomáhají ORC určit vhodnou reakci na události nárazu. Systém je kalibrován pro aktivaci bočních airbagů na straně nárazu vozidla během nárazu, které vyžadují ochranu cestujících bočními airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy nafouknou nezávisle; Při nárazu z levé strany se aktivují pouze levé boční airbagy a při nárazu z pravé strany se aktivují pouze pravé boční airbagy.

Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se boční airbagy měly nebo neměly aktivovat.

Boční airbasy se neaktivují při všech bočních kolizích, včetně některých kolizí pod určitými úhly nebo některých bočních kolizí, které nemají dopad na oblast prostoru pro cestující. Boční airbasy se mohou aktivovat během šikmých nebo vyosených čelních kolizí, kde se nafukují přední airbasy.

Boční airbasy jsou doplňkem k zádržnému systému bezpečnostních pásů. Boční airbasy se aktivují za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí.

VAROVÁNÍ!

Cestující, včetně dětí, kteří jsou proti bočním airbagům nebo v jejich těsné blízkosti, mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Cestující, včetně dětí, by se nikdy neměli opírat nebo spát o dveře, boční okna nebo oblast, kde se nafukují boční airbasy, a to ani v případě, že jsou v zádržném systému pro kojence nebo děti.

Bezpečnostní pásy (a případně dětské zádržné systémy) jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích. Pomáhají také udržet vás v pozici, daleko od nafukovacího bočního airbagu. Pro zajištění nejlepší ochrany bočními airbagy musí cestující správně používat bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně se zády opřenými o sedadla. Děti musí být řádně připoutány v dětském zádržném systému nebo podsedáku, který je vhodný pro velikost dítěte.

VAROVÁNÍ!

Boční airbasy potřebují prostor k nafouknutí. Nenakládejte se proti dveřím nebo oknu. Posadte se vzpřímeně uprostřed sedadla.

Být příliš blízko bočních airbagů během nasazování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Spoléhání se pouze na boční airbasy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Boční airbasy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se boční airbasy vůbec neaktivují. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte boční airbasy.

POZNÁMKA:

Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.
Převrácení události

Boční airbasy a předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých případech převrácení. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení v konkrétní události převrácení vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se měly aktivovat boční airbasy a předpínače bezpečnostních pásů.

Boční airbasy a předpínače bezpečnostních pásů se neaktivují při všech případech převrácení. Systém detekce převrácení určuje, zda může probíhat událost převrácení a zda je nasazení vhodné.

V případě, že u vozidla dojde k převrácení nebo k převrácení a je vhodné, aby došlo k aktivaci systému snímání převrácení, aktivuje boční airbasy a předpínače bezpečnostních pásů na obou stranách vozidla.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých případech převrácení nebo bočního nárazu.

Součásti systému airbagů

POZNÁMKA:

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž související s elektrickými komponentami systému airbagů uvedenými níže:

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

Varovná kontrolka airbagu 

Volant a sloupek

Přístrojová deska

Nárazové chrániče kolen

Airbasy řidiče a spolujezdce

Spínač přezky bezpečnostního pásu

Doplňkové boční airbasy

Doplňkové kolenní airbasy

Snímače čelního a bočního nárazu

Předpínače bezpečnostních pásů

Snímače polohy dráhy sedadla

Systém klasifikace cestujících

Pokud dojde k nasazení

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se vypustily ihned po aktivaci.

POZNÁMKA:

Přední a/nebo boční airbagy se nenafouknou při všech kolizích. To neznamená, že je se systémem airbagů něco v nepořádku.

Pokud dojde ke kolizi, při které dojde k aktivaci airbagů, může dojít k některému nebo všem z následujících situací:

Materiál airbagu může někdy způsobit oděrky a/nebo zčervenání kůže cestujících, když se airbagy nafukují a rozkládají. Odřenyiny jsou podobné popáleninám třecím lanem nebo těm, které můžete klouzat po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou způsobeny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou trvalé a normálně se rychle hojí. Pokud se však během několika dní výrazně nezhojíte nebo máte nějaké puchýře, okamžitě navštivte svého lékaře.

Jak se airbagy vyfukují, můžete vidět nějaké částice podobné kouři. Částice jsou normálním vedlejším produktem procesu, který vytváří netoxický plyn používaný k nafukování airbagů. Tyto vzduchem přenášené částice mohou dráždit kůži, oči, nos nebo hrdlo. Pokud máte podráždění kůže nebo očí, opláchněte místo studenou vodou. Při podráždění nosu nebo krku jděte na čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí na vašem oděvu, postupujte podle pokynů výrobce oděvu pro čištění.

Po aktivaci airbagů neřídte vozidlo.

Pokud jste účastníkem další srážky, airbagy nebudou na místě, aby vás ochránily.

VAROVÁNÍ

Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás při další srážce nemohou ochránit. Airbagy, předpínače bezpečnostních pásů a sestavy navijče bezpečnostních pásů nechte okamžitě vyměnit u autorizovaného prodejce. Nechte také provést servis systému ovladače zádržného systému cestujících.

POZNÁMKA:

Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.

Po jakékoli kolizi je třeba vozidlo okamžitě odvézt k autorizovanému prodejci.

Vylepšený systém reakce na nehody

V případě nárazu, pokud komunikační síť zůstane nedotčena a napájení zůstane nedotčeno, v závislosti na povaze události, zádržný systém pro cestující

Ovladač (ORC) určí, zda má mít

Vylepšený systém reakce na nehody provádí následující funkce:

Odpojte přívod paliva do motoru (pokud je ve výbavě)

Odpojte napájení z baterie elektromotoru (pokud je ve výbavě)

Blikejte výstražná světla, dokud je baterie nabitá

Zapněte vnitřní osvětlení, které zůstane rozsvícené, dokud je baterie nabitá nebo 15 minut od zásahu systému Enhanced Accident Response System.

Odemkněte elektrické zámky dveří

Vaše vozidlo může být také navrženo tak, aby provádělo kteroukoli z těchto dalších funkcí v reakci na vylepšený systém reakce na nehody:

Vypněte ohřívač palivového filtru, vypněte motor ventilátoru HVAC, zavřete cirkulační dvířka HVAC

Vypněte napájení baterie:

Motor

Elektromotor (pokud je ve výbavě)

Elektrický posilovač řízení

Posilovač brzd

Elektrická parkovací brzda

Volič převodovky automatické převodovky

Klaksón

Přední stěrač

Čerpadlo ostříkovače světlometů (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA:

Po nehodě nezapomeňte přepnout zapalování do polohy STOP (OFF/LOCK) a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nedošlo k vybití baterie. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže.

Pokud po nehodě nedochází k úniku paliva nebo poškození elektrických zařízení vozidla (např. světlometů), resetujte systém podle níže popsání postupu. Máte-li jakékoli pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Vylepšený systém reakce na nehody

Postup resetování

Pokud je to možné, další informace naleznete v části „Doplňěk k hybridnímu systému“.

Aby bylo možné po události resetovat funkce vylepšeného systému reakce na nehody, musí být spínač zapalování změněn z polohy START nebo ON/RUN na OFF zapalování.

Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže.

Pokud po nehodě vozidlo nenastartuje po provedení postupu resetování, musí být vozidlo odtaženo k autorizovanému prodejci, aby byl zkontrolován a aby byl resetován vylepšený systém reakce na nehody.

Údržba vašeho systému airbagů

VAROVÁNÍ!

Úpravy kterékoli části systému airbagů mohou způsobit jeho selhání, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit. Neupravujte součásti ani kabeláž, včetně přidávání jakýchkoliv štitků nebo nálepek na ozdobný kryt náboje volantu nebo na horní stranu přístrojové desky spolujezdce. Neupravujte přední obložení/nárazník, konstrukci karoserie vozidla nebo přidat boční schůdky nebo stupačky pro náhradní díly.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Je nebezpečné pokoušet se sami opravit jakoukoli část systémů airbagů. Nezapomeňte každému, kdo pracuje na vašem vozidle, říct, že má systém airbagů.

Nepokoušejte se upravovat žádnou část airbagu Systém. Airbag se může náhodně nafouknout nebo nemusí správně fungovat, pokud jsou provedeny úpravy. Odvezte své vozidlo k autorizovanému prodejci pro provedení servisu systému airbagů. Pokud vaše sedadlo, včetně vašeho ozdobného potahu a polštáře, potřebuje nějakým způsobem opravit (včetně demontáže nebo povolení/utažení upevňovacích šroubů sedadla), odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci. Lze používat pouze výrobce schválené příslušenství sedadel. Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Záznamník dat událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla.

EDR je navržen tak, aby zaznamenával údaje související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu,

obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

- Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle;
- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul plyn pedál a/nebo brzdy; a,
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

POZNÁMKA:

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody).

Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR.

Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

DĚTSKÉ ZADRŽENÍ

Všichni ve vašem vozidle musí být neustále připoutáni, včetně miminek a dětí. Každý stát ve Spojených státech a každá kanadská provincie vyžaduje, aby malé děti jezdily ve správných zádržných systémech. Takový je zákon a za jeho ignorování můžete být stíháni.

Děti do 12 let by měly jezdit správně připoutané na zadním sedadle, pokud je k dispozici. Podle statistik narážů jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předních.

VAROVÁNÍ!

Při srážce se z nepřipoutaného dítěte může stát projektil uvnitř vozidla. Síla potřebná k udržení i kojence na klíně by mohla být tak velká, že byste dítě neudrželi, bez ohledu na to, jak jste silní. Dítě a ostatní by mohli být těžce zraněni nebo zabiti. Každé dítě jedoucí ve vašem vozidle by mělo být připoutáno k velikosti dítěte.

Existují různé velikosti a typy zádržných systémů pro děti od novorozenecké velikosti až po dítě téměř dostatečně velké pro bezpečnostní pás pro dospělé. Vždy zkontrolujte návod k obsluze dětské sedačky, abyste se ujistili, že máte pro své dítě správnou sedačku. Pečlivě si přečtěte a dodržujte všechny

pokyny a varování v návodu k obsluze dětské autosedačky a na všech štítcích připevněných k dětské autosedačce.

Před zakoupením jakéhokoli zádržného systému se ujistěte, že má štítek potvrzující, že splňuje všechny platné bezpečnostní normy. Měli byste se také ujistit, že jej můžete nainstalovat do vozidla, kde jej budete používat.

POZNÁMKA:

Další informace naleznete na <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> nebo volejte: 1-888-327-4236

Kanadští obyvatelé by se měli podívat na webové stránky Transport Canada, kde jsou další informace: <http://www.tc.gc.ca/en/services/road/detská-autosedačka-bezpečnost.html>

Shrnutí doporučení pro zadržování dětí ve vozidlech

	Velikost, výška, váha nebo věk dítěte	Doporučený typ dětského zádržného systému
Kojenci a batolata	Děti do dvou let věku, které nedosáhly výškového nebo váhového limitu svého dětského zádržného systému	Buď dětský kočárek, nebo přestavitelný dětský zádržný systém otočený dozadu na zadním sedadle vozidla
Malé děti	Děti, kterým jsou alespoň dva roky nebo které překročily limit výšky nebo hmotnosti svého dětského zádržného systému obráceného proti směru jízdy	Dětský zádržný systém obrácený po směru jízdy s pětibodovým pásem, po směru jízdy na zadním sedadle vozidla
Větší děti	Děti, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného dopředu, ale jsou příliš malé na to, aby se správně upevnily bezpečnostním pásem vozidla	Posilovač polohy pásu Sedadlo a bezpečnostní pás vozidla, umístěné na zadním sedadle vozidla
Děti příliš velké pro dětské zádržné systémy	Děti do 12 let, které přerostly výškový nebo váhový limit jejich posedačky	Bezpečnostní pás vozidla, umístěný na zadním sedadle vozidla

Kojenecké A Dětské Zadržné systémy

Bezpečnostní experti doporučují, aby děti jezdily ve vozidle zády ke směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou výškového nebo hmotnostního limitu jejich dětského zadržného systému používaného zády ke směru jízdy. Dva typy dětských zadržných systémů lze použít proti směru jízdy: dětské autosedačky a přestavitelné dětské sedačky.

Dětské autosedačka se ve vozidle používá pouze proti směru jízdy.

Doporučuje se dětem od narození až do jejich narození

dosáhnout váhového nebo výškového limitu dětské autosedačky.

Konvertibilní dětské sedačky lze ve vozidle používat zády ke směru jízdy nebo po směru jízdy. Konvertibilní dětské sedačky mají často vyšší hmotnostní limit ve směru jízdy po směru jízdy než dětské autosedačky, takže je mohou používat proti směru jízdy i děti, které přerostly ze své autosedačky, ale jsou jim stále méně než dva roky. Děti by měly zůstat otočené proti směru jízdy, dokud nedosáhnou nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené jejich konvertibilní dětskou sedačkou.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neumistujte dětský zadržný systém používaný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zadržném systému zády ke směru jízdy.

Nikdy neinstalujte dětský zadržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zadržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevážujte v tomto vozidle dětský zadržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Starší Děti A Dětské Zábrany

Děti ve věku dvou let nebo děti, které přerostly ze své konvertibilní dětské sedačky zády ke směru jízdy, mohou jet ve vozidle po směru jízdy. Dětské sedačky používané po směru jízdy a konvertibilní dětské sedačky používané po směru jízdy jsou určeny pro děti starší dvou let nebo děti, které přerostly hmotnostní nebo výškový limit své dětské sedačky sklopné zády ke směru jízdy. Děti by měly zůstat v dětské sedačce s bezpečnostním pásem po směru jízdy tak dlouho, jak je to možné, až do nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené dětskou sedačkou.

Všechny děti, jejichž hmotnost nebo výška je nad limitem pro dětskou sedačku po směru jízdy, by měly používat podsedák s polohováním pásů, dokud bezpečnostní pásy vozidla správně nezapadnou. Pokud dítě nemůže sedět s koleny ohnutými přes sedák vozidla, zatímco je záda opřena o opěradlo sedadla, mělo by použití podsedák s polohováním pásů.

Dětská sedačka a podsedák s polohováním pásů jsou ve vozidle přidržovány bezpečnostním pásem.

VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace může vést k selhání dětského nebo kojeneckého zadržného systému. Při srážce se může uvolnit.

Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrčeno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zadržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zadržného systému.

Po instalaci dětského zadržného systému ve vozidle neposouvejte sedadlo vozidla dopředu ani dozadu, protože by mohlo dojít k uvolnění upevnění dětského zadržného systému. Před nastavením polohy sedadla vozidla demontujte dětskou zádržku. Po nastavení sedadla vozidla dětskou zádržku znovu nainstalujte.

Když se vaše dětská sedačka nepoužívá, zajistěte ji ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu nebo ukotvení LATCH nebo ji vyjměte z vozidla. Nenechávejte jej volně ve vozidle. Při náhlém zastavení nebo nehodě může zasáhnout cestující nebo opěradla sedadel a způsobit vážné zranění.

Děti Příliš Velké Pro Podsedáky

Děti, které jsou dostatečně velké na to, aby mohly pohodlně nosit ramenní pás, a jejichž nohy jsou dostatečně dlouhé na to, aby se ohnuly přes přední část sedadla, když se zády opřou o opěradlo sedadla, by měly používat bezpečnostní pás na zadním sedadle. Pomocí tohoto jednoduchého testu v 5 krocích rozhodněte, zda dítě může používat bezpečnostní pás vozidla samostatně:

1. Může dítě sedět celou zadní částí sedadla vozidla?

2. Ohýbají se kolena dítěte pohodlně přes přední část sedadla vozidla, zatímco dítě stále sedí úplně dozadu?

- Přechází ramenní pás přes rameno dítěte mezi krkem a paží?
- Je břišní část pásu co nejnižší a dotýká se stehů dítěte a ne břicha?
- Může dítě takto sedět celou cestu?

Pokud byla odpověď na kteroukoli z těchto otázek „ne“, pak dítě musí v tomto vozidle stále používat podsedák. Pokud dítě používá břišní/ramenní pás, pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás sedí, a ujistěte se, že je přezka bezpečnostního pásu zajištěna.

Kroucení nebo hrbení dítěte může posunout pás z polohy. Pokud se ramenní pás dotýká obličeje nebo krku, přesuňte dítě blíže ke středu vozidla nebo použijte podsedák pro správné umístění bezpečnostního pásu na dítěti.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nedovolte, aby si dítě dalo ramenní pás pod paži nebo za záda. Při nehodě ramenní pás dítě řádně neochrání, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Dítě musí mít vždy správně zapnutou břišní i ramenní část bezpečnostního pásu.

Doporučení pro připevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost dítěte + dítěte Omezení	Použijte libovolnou metodu připojení znázorněnou níže „X“.			
		LATCH – Dolní kotvy Pouze	Pouze bezpečnostní pás	LATCH – Dolní kotvy + Kotva Top Tether	Bezpečnostní pás + Top Tether Kotva
Směrem dozadu Dětský zádržný systém	Až 65 liber (29,5 kg)	X	X		
Směrem dozadu Dětský zádržný systém	Více než 65 lb (29,5 kg)		X		
Směrem dopředu Dětský zádržný systém	Až 65 liber (29,5 kg)			X	X
Směrem dopředu Dětský zádržný systém	Více než 65 lb (29,5 kg)				X

Spodní kotvy a popruhy pro děti (LATCH) Zádržný systém



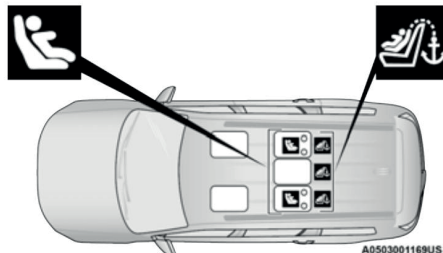
022668173

LATCH štítek

Vaše vozidlo je vybaveno systémem ukotvení dětského zádržného systému s názvem LATCH, což je zkratka pro Lower Anchors and Tethers for Children. Systém LATCH má tři kotevní body vozidla pro instalaci dětských sedaček vybavených LATCH. V zadní části sedáku, kde se stýká s opěradlem sedadla, jsou dvě spodní ukotvení a jedno ukotvení horního popruhu se nachází za místem k sezení.

Tyto ukotvení se používají k instalaci dětských sedaček vybavených LATCH bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Některá místa k sezení mohou mít ukotvení horního popruhu, ale žádné spodní ukotvení. V těchto polohách sezení musí být k instalaci dětského zádržného systému použit bezpečnostní pás s ukotvením horního popruhu. Další informace naleznete v následující tabulce.

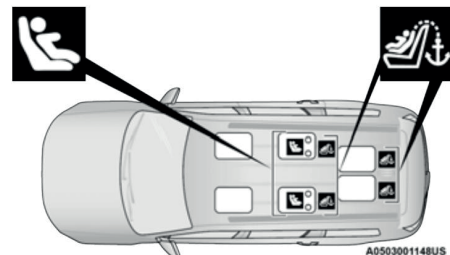
Pozice ZÁPADKY pro instalaci dítěte Zádržné prvky v tomto vozidle



Polohy LATCH ve druhé řadě (5 cestujících)

Symbol dolního kotvení
(2 kotvy na místo k sezení)

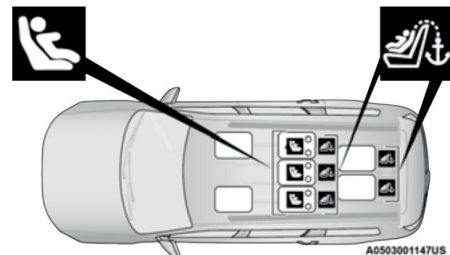
Top Tether Anchorage Symbol



Kapitánská křesla Druhá řada LATCH pozice (6 cestujících)

Symbol dolního kotvení
(2 kotvy na místo k sezení)

Top Tether Anchorage Symbol



60/40 pozic LATCH ve druhé řadě (7 cestujících)

Symbol dolního kotvení
(2 kotvy na místo k sezení)

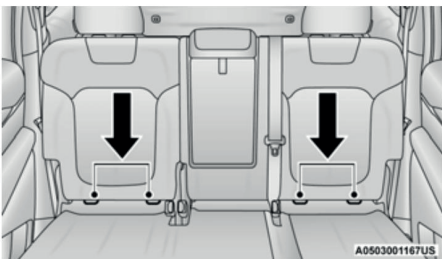
Top Tether Anchorage Symbol

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů se ZÁPADKOU		
Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětského zádržného systému) pro použití systému ukotvení LATCH pro připevnění dětské zádržky?	65 liber (29,5 kg)	Používejte systém ukotvení LATCH, dokud kombinovaná hmotnost dítěte a dětského zádržného systému nebude 65 lb (29,5 kg). Jakmile je kombinovaná hmotnost vyšší, použijte místo systému LATCH bezpečnostní pás a kotvu než 65 liber (29,5 kg).
Lze ukotvení LATCH a bezpečnostní pás použít společně k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy?	Ne	Nepoužívejte bezpečnostní pás, když používáte systém ukotvení LATCH k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy. Posilovací sedadla mohou být připevněna k ukotvení LATCH, pokud to výrobce podkládacího sedadla povoluje. Další informace naleznete v uživatelské příručce vašeho podsedáku.
Lze dětskou sedačku nainstalovat do střední polohy pomocí vnitřních spodních ukotvení LATCH z vnějších míst k sezení?	Pět cestujících – Ne	Pět cestujících — Pomocí bezpečnostního pásu a ukotvení nainstalujte dětskou sedačku na prostřední sedadlo.
Mohou být dvě dětské zádržné systémy připevněny pomocí společného spodního ukotvení LATCH?	Ne	Nikdy „nesdílejte“ ukotvení LATCH se dvěma nebo více dětskými zádržnými systémy. Pokud střední poloha nemá vyhrazené spodní ukotvení LATCH, použijte bezpečnostní pás k instalaci dětské sedačky do střední polohy vedle dětské sedačky pomocí ukotvení LATCH ve vnější poloze.
Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?	Ano	Dětská sedačka se může dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho dětského zádržného systému.
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Ne	

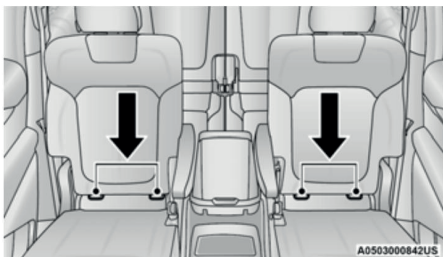
Umístění ukotvení LATCH



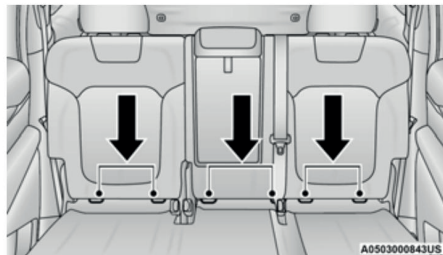
Spodní ukotvení jsou kulaté tyče, které se nacházejí v zadní části sedáku, kde se stýká s opěradlem sedadla. Kotevní úchyty jsou pod chlopní se symboly ukotvení. Vytáhněte horní část chlopně směrem od opěradla, abyste získali přístup ke spodním ukotvům.



Pět spodních ukotvení ve druhé řadě pro cestující



Šest spodních ukotvení ve druhé řadě pro cestující



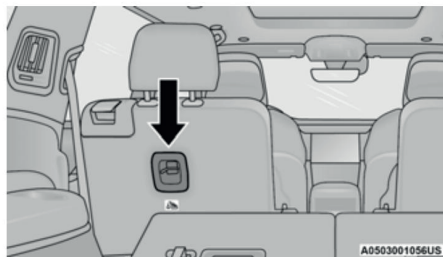
Spodní ukotvení ve druhé řadě pro sedm cestujících

Vyhledání kotev horního úvazu

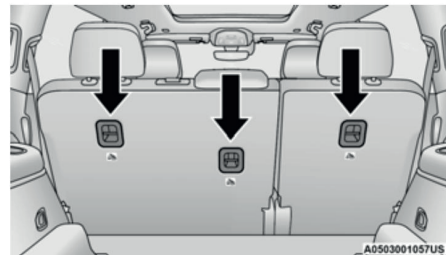


Pět, šest a sedm vozidel pro cestující:
Ukotvení horního popruhu druhé řady
Místa

Za každým zadním sedadlem na zadní straně sedadla jsou ukotvení popruhů.



Ukotvení popruhu Top Tether pro šest cestujících (kapitánská židle)

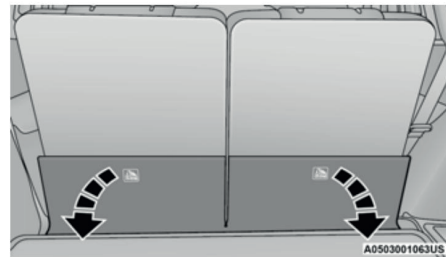


Kotevní popruh Top Tether pro pět a sedm cestujících

(Lavička ve druhé řadě)

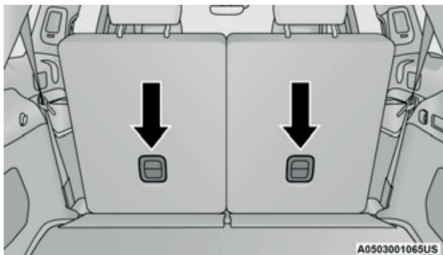
Šest a sedm osobních vozidel: Třetí řada horních ukotvení

Za každým zadním sedadlem na zadní straně sedadla jsou ukotvení popruhů. Chcete-li se k nim dostat, odtáhněte podlahový panel s kobercem od opěradla sedadla, čímž se odkryjí ukotvení popruhů horního popruhu.



Stažením podlahového panelu koberce dolů, abyste získali přístup k hornímu popruhu

Anchorage (3rd Row Bench)



Kotvení kotvy (3rd Row Bench)

Dětské zádržné systémy kompatibilní s LATCH budou vybaveny pevnou tyčí nebo pružným popruhem na každé straně. Každý bude mít háček nebo spojku pro připevnění ke spodnímu ukotvení a způsob, jak utáhnout připojení ke kotvení. Dětské zádržné systémy směřující dopředu a některé dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy budou také vybaveny upínacím popruhem. Popruh bude mít na konci háček pro připevnění k ukotvení horního popruhu a způsob utažení popruhu poté, co je připevněn ke kotvení.

ZÁPADKA středového sedadla

Pět cestujících k sezení ve druhé řadě:

VAROVÁNÍ!

Neinstalujte dětský zádržný systém do střední polohy pomocí systému LATCH. Tato poloha není schválena pro instalaci dětských sedaček pomocí úchyťů LATCH. K instalaci dětské sedačky na prostřední sedadlo musíte použít bezpečnostní pás a kotvu.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení k připevnění více než jedné dětské sedačky. Typické pokyny k instalaci viz Ú strana 251.

Šest cestujících k sezení ve druhé řadě:

VAROVÁNÍ!

Toto vozidlo nemá středové sedadlo. Nepoužívejte střední spodní ukotvení LATCH k instalaci dětské sedačky doprostřed zadního sedadla.

Šedm cestujících k sezení ve druhé řadě:

Pokud dětský zádržný systém nainstalovaný ve střední poloze blokuje popruh nebo přezku bezpečnostního pásu pro vnější polohu, nepoužívejte tuto vnější polohu. Pokud dětská sedačka ve střední poloze blokuje vnější kotvy LATCH nebo bezpečnostní pás, nainstalujte dětskou sedačku do této vnější polohy.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení k připevnění více než jedné dětské zádržné soustavy. Typické pokyny k instalaci viz Ú strana 251.

Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému. Ne všechny dětské zádržné systémy budou instalovány tak, jak je zde popsáno.

Instalace LATCH-kompatibilního dítěte Omezení

Pokud má vybrané místo k sezení bezpečnostní pás s přepínacím automatickým navijákem (ALR), uložte bezpečnostní pás podle níže uvedených pokynů. Viz Ú strana 252, kde zjistíte, jaký typ bezpečnostního pásu má každé místo k sezení.

1. Povolte seřizovací prvky na spodních popruzích a na upevňovacím popruhu dětské sedačky, abyste mohli snáze připevnit háčky nebo konektory ke kotvením úchyťům vozidla.
2. Umístěte dětskou sedačku mezi spodní ukotvení pro danou polohu sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.
3. Připevněte spodní háčky nebo konektory dětského zádržného systému ke spodním ukotvením ve zvolené poloze sezení.
4. Pokud má dětská autosedačka upevňovací popruh, připojte jej k ukotvení horního popruhu. Viz Ú strana 254, kde jsou uvedeny pokyny k upevnění kotvy.

252 BEZPEČNOST

- Při tlačení dítěte utáhněte všechny popruhy přidržíte se dozadu a dolů do sedadla.
Odstraňte prověšení popruhů podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Otestujte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalován tažením tam a zpět za dětskou sedačku v dráze pásu. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jak uložit nepoužitý přepínatelný ALR

(ALR) Bezpečnostní pás:

Při použití upevňovacího systému LATCH k instalaci dětského zádržného systému uložte všechny bezpečnostní pásy ALR, které nepoužívají ostatní cestující nebo se nepoužívají k zajištění dětských zádržných systémů. Nepoužívaný pás by mohl zranit dítě, pokud by si s ním hrálo, a náhodně zablokoval navijáč bezpečnostního pásu. Před instalací dětské sedačky pomocí systému LATCH zapněte bezpečnostní pás za dětskou sedačkou a ven z dosah dítěte. Pokud přepnutý bezpečnostní pás překáží instalaci dětského zádržného systému, místo jeho zapínání za dětskou zádržnou soustavou vedte bezpečnostní pás dráhou dětského zádržného pásu a poté jej zapněte. Nezamkyjte bezpečnostní pás. Připomeňte všem dětem ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a že by si s nimi neměly hrát.

VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace dětského zádržného systému do ukotvení LATCH může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Kotevní úchyty dětských zádržných systémů jsou navrženy tak, aby vydržely pouze zatížení způsobené správně namontovanými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností je nelze použít pro bezpečnostní pásy pro dospělé, postroje nebo pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí
Bezpečnostní pás vozidla

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu klína/ramenní pás.

VAROVÁNÍ!

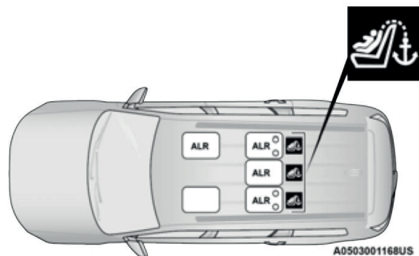
Nesprávná instalace nebo nesprávné zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému.
Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.
Při instalaci dětského nebo dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny navijáčem s automatickým zamykáním (ALR), který je navržen tak, aby udržoval břišní část bezpečnostního pásu těsně kolem dětského zádržného systému, takže není nutné používat blokovací sponu. Navijáč ALR lze „přepnout“ do uzamčeného režimu vytažením celého popruhu z navijáče a následným zatažením popruhu zpět do navijáče. Je-li uzamčen, ALR bude vydávat cvakavý zvuk, zatímco je popruh zatahován zpět do navijáče.

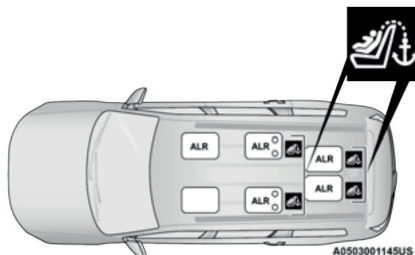
Další informace o ALR naleznete v popisu „Režim automatického zamykání“ na Ú straně 233.

Další informace naleznete v tabulce níže a v následujících částech.

Systémy břišních/ramenních pásů pro instalaci Dětské zádržné systémy v tomto vozidle



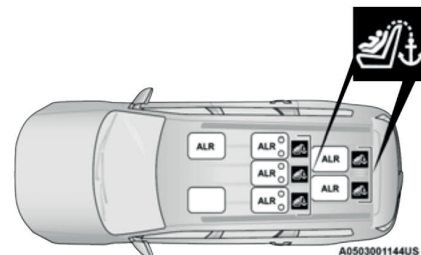
5 Umístění navijče s automatickým zamykáním (ALR) pro cestující



Kapitánská křesla Druhá řada (6 cestujících) Automaticky
Umístění zamykacího navijče (ALR).

ALR — Přepínatelný navijč s automatickým zamykáním

 Top Tether Anchorage Symbol



Automatické zamykání 60/40 Druhá řada (7 cestujících).
Umístění navijče (ALR).

ALR — Přepínatelný navijč s automatickým zamykáním

 Top Tether Anchorage Symbol

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů s bezpečnostními pásy

Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětské autosedačky) pro použití Tether Anchor s bezpečnostním pásem k připevnění dětské autosedačky po směru jízdy?	Hmotnostní limit dětského zádržného systému	Při použití bezpečnostního pásu k instalaci dětského zádržného systému obráceného dopředu vždy používejte upevňovací kotvu, a to až do doporučeného hmotnostního limitu dětského zádržného systému.
Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?	Ano	Kontakt mezi předním sedadlem spolujezdce a dětským zádržným systémem je povolen, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt.
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Ne	
Lze páčku přezky otočit, aby se bezpečnostní pás utáhl proti dráze pásu dětského zádržného systému?	Ne	Neotáčejte páčkou spony v sedě s navijčem ALR.

Instalace dětského zádržného systému s A

Přepínatelný navijec s automatickým blokováním (ALR):

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu klína/ramenní pás.

VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace nebo nesprávné zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému.

Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.

Dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému přesně při instalaci autosedačky pro kojence nebo děti.

- Umístěte dětskou sedačku doprostřed sedáku pozice. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrkou hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.

- Vytáhněte dostatečně popruh bezpečnostního pásu z navijече, aby prošel dráhou pásu dětského zádržného systému. Nekruťte popruh pásu dovnitř pásová dráha.
- Zasuňte západku do přezky, dokud nebudete slyšet „cvaknutí“.
- Zatáhněte za popruh, aby břišní část těsně přiléhala k dětské sedačce.
- Chcete-li bezpečnostní pás zablokovat, zatáhněte za ramenní část pásu dolů, dokud nevytáhněte všechny pohyby bezpečnostního pásu z navijече. Poté nechte popruh, aby se stáhl zpět do navijече. Jakmile se popruh zatáhne, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.
- Pokuste se vytáhnout popruh z navijече. Pokud je uzamčen, neměli byste být schopni vytáhnout žádný popruh. Pokud navijec není zajištěný, opakujte krok 5.
- Nakonec zatáhněte za přebytečný popruh, abyste utáhli klínovou část kolem dětského zádržného systému a zatačte dětskou zádržku dozadu a dolů do sedadla vozidla.
- Pokud má dětský zádržný systém horní popruh a místo k sezení má ukotvení horního popruhu, připojte popruh k ukotvení a utáhněte popruh. Viz Ú strana 254, kde jsou uvedeny pokyny k upevnění kotvy.

- Otestujte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalován tažením tam a zpět za dětskou sedačku v dráze pásu. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jakýkoli systém bezpečnostních pásů se časem uvolní, proto pás občas zkontrolujte a v případě potřeby jej utáhněte.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí horní části Tether Anchorage

VAROVÁNÍ!

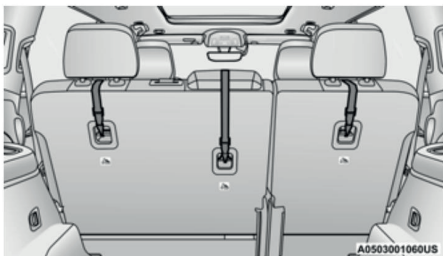
Nepřipevňujte upevňovací popruh pro autosedačku obrácenou proti směru jízdy na žádné místo před autosedačkou, včetně rámu sedadla nebo ukotvení popruhu. Upevňovací popruh autosedačky obrácené proti směru jízdy připevňte pouze k ukotvení popruhu, která je schválena pro danou polohu sezení a která se nachází za horní částí sedadla vozidla. Viz Ú strana 248 pro umístění schválených ukotvení popruhů ve vašem vozidle.



0226047162

Pět cestujících

- Podívejte se za místo k sezení, kde plánujete instalovat dětskou zádržku, abyste našli ukotvení popruhu. Pokud lze sedadlo posunout, možná budete muset posunout sedadlo dopředu, abyste získali lepší přístup k ukotvení popruhu. Pokud pro toto místo k sezení neexistuje ukotvení horního popruhu, přesuňte dětskou zádržku do jiné polohy ve vozidle, pokud je k dispozici.
- Vedte upevňovací popruh tak, aby byla zajištěna nejpřímější cesta pro popruh mezi kotvou a dětskou sedačkou. Pokud je vaše vozidlo vybaveno nastavitelnými zadními opěrkami hlavy, zvedněte opěrku hlavy a tam, kde je to možné, vedte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi dva sloupky. Pokud to není možné, snižte opěrku hlavy a protáhněte upevňovací popruh kolem vnější strany opěrky hlavy.
- Připevňte háček upínacího popruhu dětského zádržného systému k ukotvení horního popruhu, jak je znázorněno na obrázku.



Upevnění popruhu horního popruhu na lavici druhé řady

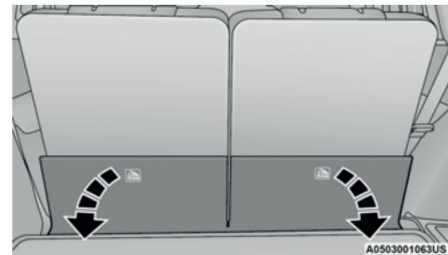
(5 a 7 sedadel pro cestující)

- Odstraňte prověšení popruhu podle pokynů pokyny výrobce dětského zádržného systému.

VAROVÁNÍ!
Nesprávně ukotvený popruh by mohl vést ke zvýšenému pohybu hlavy a možnému zranění dítěte. K zajištění horního popruhu dětského zádržného systému použijte pouze ukotvení přímo za dětskou sedačkou.
Pokud je vaše vozidlo vybaveno děleným zadním sedadlem, ujistěte se, že popruh při odstraňování uvolněného popruhu nekluže do otvoru mezi opěradly.

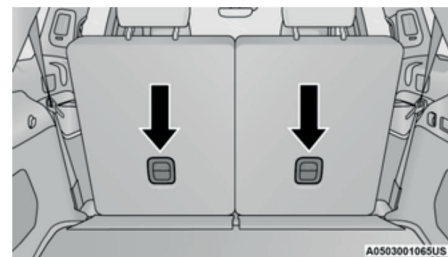
Šest a sedm cestujících

- Podívejte se za místo k sezení, kam plánujete nainstalovat dětský zádržný systém, abyste našli ukotvení popruhu. Možná budete muset posunout sedadlo dopředu, abyste měli lepší přístup k ukotvení popruhu. Pokud pro toto místo k sezení neexistuje ukotvení horního popruhu, přesuňte dětskou zádržku do jiné polohy ve vozidle, pokud je k dispozici.
- Chcete-li získat přístup k ukotvení popruhu horního popruhu za zadním sedadlem, odtáhněte podlahový panel s kobercem od opěradla sedadla, tím se odkryjí ukotvení popruhu horního popruhu.



Stažením podlahového panelu koberce dolů, abyste získali přístup k hornímu popruhu

Ukotvení popruhu (3. řada lavice)



Ukotvení popruhu třetí řady Top Tether

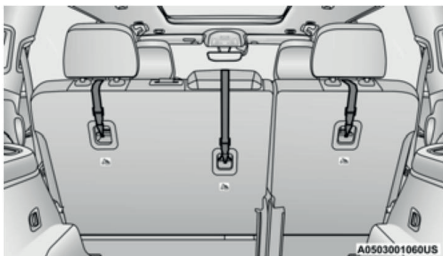
(Umístěné na opěradle sedadla)

3. Vedte upevňovací popruh tak, aby byla zajištěna nejpřímější cesta pro popruh mezi kotvou a dětskou sedačkou.

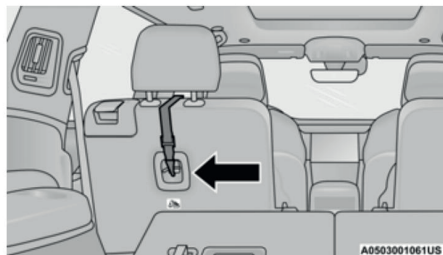
Pokud je vaše vozidlo vybaveno nastavitelnými zadními opěrkami hlavy, zvedněte opěrku hlavy a tam, kde je to možné, vedte upevňovací popruh pod opěrku hlavy a mezi dva sloupky. Pokud to není možné, snižte opěrku hlavy a protáhněte upevňovací popruh kolem vnější strany opěrky hlavy.

4. U prostředního sedadla vedte upevňovací popruh přes opěradlo sedadla a opěrku hlavy a poté připevněte háček k upevňovací kotvě umístěné na zadní straně sedadla.

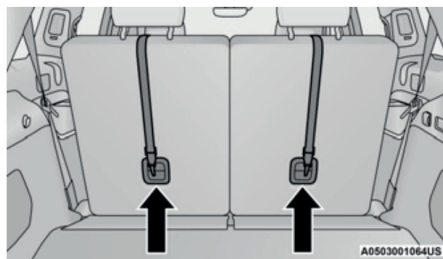
5. Připevněte háček upínacího popruhu dětského zádržného systému k ukotvení horního popruhu, jak je znázorněno na obrázku.



Upevnění popruhu horního popruhu na lavici druhé řady
(5 a 7 sedadel pro cestující)



Upevnění popruhu horního popruhu kapitánského křesla (6 cestujících)



Montáž popruhu třetí řady sedadel

6. Odstraňte prověšení upevňovacího popruhu podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

VAROVÁNÍ!

Kotevní úchyty horního popruhu nejsou viditelné, dokud není panel mezery složen dolů. K připevnění ukotvení dětského zádržného systému nepoužívejte viditelné háčky pro uchycení nákladu, které se nacházejí na podlaze za sedadly.

Nesprávně ukotvený popruh by mohl vést ke zvýšenému pohybu hlavy a možnému zranění dítěte. K zajištění horního popruhu dětského zádržného systému použijte pouze ukotvení přímo za dětskou sedačkou.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno děleným zadním sedadlem, ujistěte se, že popruh při odstraňování uvolněného popruhu neklouže do otvoru mezi opěradly.

BEZPEČNOSTNÍ TIPY

PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE CESTUJÍCÍ V NÁKLADNÍM PROSTORU.

VAROVÁNÍ!

Za horkého počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Jet v nákladovém prostoru je extrémně nebezpečné, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostního pásu.

PŘEPRAVA ZVÍŘAT

Airbagy aktivované na předním sedadle by mohly vašemu mazlíčkoví ublížit. Nepřipoutané zvíře bude vymrštnuto a může být zraněno nebo zraní spolujedzce během panického brzdění nebo při srážce.

Zvířata by měla být upoutána na zadním sedadle (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy.

PŘIPOJENÁ VOZIDLA

Soukromí jakékoli bezdrátové a kabelové komunikace nelze zaručit. Třetí strany mohou nezákonně zachytit informace a soukromou komunikaci bez vašeho souhlasu. Další informace naleznete v části „Shromažďování dat a soukromí“ v Dodatku k uživatelské příručce Uconnect nebo „Kybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému (OBD II)“ Ú strana 103.

VAROVÁNÍ!

Není možné znát nebo předvídat všechny možné výsledky, pokud dojde k narušení systémů vašeho vozidla. Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY, KTERÉ BYSTE MĚLI PROVÁDĚT

UVNITŘ VOZIDLA _

Bezpečnostní pásy

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařiznuté, rozřepené a uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte ani neupravujte.

Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navíječe, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

Výstražná kontrolka airbagu



Výstražná kontrolka airbagu se rozsvítí na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN. Pokud kontrolka nesvítí během startování, svítí nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Po kontrole žárovky se tato kontrolka rozsvítí jedním pipnutím, když je zjištěna závada v systému airbagů. Zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna.

Pokud se kontrolka přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce Ú strana 228.

Rozmrazovač

Zkontrolujte provoz výběrem režimu odmrazování a nastavte ovladač ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste cítit vzduch nasměrovaný proti čelnímu sklu. Pokud je váš odmrazovač nefunkční, navštivte autorizovaného prodejce se žádostí o servis.

Bezpečnostní informace pro podlahové rohože

Vždy používejte podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu.

Používejte pouze kobereček, který nebrání ovládní pedálu plynu, brzdy nebo spojky. Používejte pouze podlahovou rohož, která je bezpečně připravena pomocí upevňovacích prvků rohože, aby nemohla vyklouznout ze své polohy a překážet pedálu plynu, brzdy nebo spojky nebo jiným způsobem narušit bezpečný provoz vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nesprávně připravená, poškozená, složená nebo naskládaná podlahová rohož nebo poškozené upevňovací prvky rohože mohou způsobit, že vaše rohož bude překážet pedálům plynu, brzdy nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Abyste předešli VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:



VŽDY bezpečně upevněte podlahovou rohož pomocí upevňovacích prvků. NEINSTALUJTE podlahovou rohož vzhůru nohama ani ji nepřevracujte. Pravidelně lehce zatáhněte, abyste se ujistili, že je rohož zajištěna pomocí upevňovacích prvků rohože.



VŽDY VYJMĚTE STÁVAJÍCÍ PODLOŽKU Z VOZIDLA před instalací jakékoli jiné podlahové rohože. NIKDY neinstalujte ani neskládejte další podlahovou rohož na stávající podlahovou rohož.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Instalujte POUZE podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu.

NIKDY neinstalujte podlahovou rohož, kterou nelze správně připravit a zajistit k vozidlu. Pokud je třeba vyměnit podlahovou rohož, použijte pouze podlahovou rohož schválenou FCA pro konkrétní značku, model a rok vašeho vozidla.

Koberec na straně řidiče použijte POUZE na podlahové ploše na straně řidiče. Chcete-li zkontrolovat rušení, s vozidlem správně zaparkovaným s vypnutým motorem úplně sešlápněte plyn, brzdu a pedál spojky (pokud je k dispozici), abyste zkontrolovali rušení. Pokud vám kobereček překáží při ovládní jakéhokoli pedálu nebo není připraven k podlaze, sejměte kobereček z vozidla a umístěte kobereček do kufru.

Používejte POUZE podlahovou rohož na straně spolujezdce podlahová plocha na straně spolujezdce.

VŽDY se ujistěte, že předměty nemohou spadnout nebo sklouznout do oblasti podlahy na straně řidiče, když je vozidlo v pohybu. Předměty se mohou zachytit pod pedály plynu, brzdy nebo spojky a mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

NIKDY nepokládejte pod rohožku žádné předměty (např. ručníky, klíče atd.). Tyto předměty by mohly změnit polohu koberce a mohly by rušit pedály plynu, brzdy nebo spojky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Pokud byl odstraněn koberec vozidla a

Při opětovné instalaci koberce vždy řádně připravené k podlaze a zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky koberce připraveny ke koberci vozidla. Zcela sešlápněte každý pedál, abyste zkontrolovali, zda nedochází k interferenci s pedálem akceleratoru, brzdy nebo spojky, a poté znovu nainstalujte podlahové rohože.

K čištění podlahových rohoží se doporučuje používat pouze jemné mydlo a vodu. Po vyčištění vždy zkontrolujte, zda je vaše rohož správně nainstalována a zda je připravena k vozidlu pomocí upevňovacích prvků rohože lehkým zatažením za rohož.

PRAVIDELNÉ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY, KTERÉ BYSTE MĚLI MĚLI PROVEĎTE MIMO VOZIDLO _

Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky z hlediska nadměrného opotřebení během a nerovnoměrného opotřebení. Zkontrolujte, zda na běhounu nebo boční stěně nejsou kameny, hřebíky, sklo nebo jiné předměty. Zkontrolujte běhoun, zda nemá zářezy a praskliny. Zkontrolujte boční stěny, zda nejsou zářezy, praskliny a vybouleniny. Zkontrolujte dotažení utahovacího momentu matice/šroubu. Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik (včetně rezervních) za studena.

Světla

Požádejte někoho, aby při práci s ovládacími prvky sledoval činnost brzdových a vnějších světel. Zkontrolujte kontrolky směrových a dálkových světel na přístrojové desce.

Západky dveří

Zkontrolujte správné zavání rány , zajišťování a zamykání .

Úniky kapaliny

Po noční m parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také pokud jsou zjištěny benzínové páry nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo

brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

VÝFUKOVÝ PLYN

VAROVÁNÍ !

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu.

Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a nakonec vás může otrávit. Abyste se vyhnuli dýchání (CO), dodržujte tyto bezpečnostní tipy:

Nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo uvnitř stísněné oblasti, než je potřeba k přesunu vašeho vozidla do oblasti nebo z ní.

Pokud musí být přídíl s kufrem/výklopnými dveřmi/otevřete zadní dveře, ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená a spí na klimatizaci BLOWER je nastaven na vysokou rychlost.

NEPOUŽÍVEJTE režim recirkulace.

(pokračování)

VAROVÁNÍ !

Pokud je nutné sedět v zaparkovaném vozidle s běžící motorem, upravte ovládání topení nebo chlazení tak, aby do vozidla proudil venkovní vzduch.

Nastavte ventilátor na vysokou rychlost.

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Kdykoli zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému, když jsou uvnitř vozidla detekovány výfukové plyny nebo když je poškozen spodek nebo zadní část vozidla, nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat kompletní výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou poškozené, poškozené poškozené nebo nesprávně umístěné. Otevřené nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho zkontrolujte výfukový systém každé když se vozidlo zvedne, na mazání nebo výměnu oleje. Vyměňte podle potřeby.

VAROVÁNÍ PRO OXID UHELNATÝ

VAROVÁNÍ !

Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtící. Abyste předešli otravě oxidem uhelnatým, dodržujte níže uvedené opatření:

Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může zabít. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, jako je garáž, a nikdy neseďte v zaparkovaném vozidle s běžící motorem po delší dobu. Pokud vozidlo stojí na otevřeném prostranství s motorem běžící m déle než krátkou dobu, nastavte ventilací systém tak, aby do vozidla proudil čerstvý venkovní vzduch.

Chraňte před oxidem uhelnatým správnou údržbou. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte neprodleně opravit jakkoli abnormální stavy. Až do opravy jezděte se všemi bočními okny zcela otevřenými.

V PŘÍPADĚ NOUZE

VÝSTRAŽNĚBLIKY

Tlačítko výstražných blikáček je umístěno na přední panel při mo nad obrazovkou rádia.



Tlačítko výstražných blikáček

Stisknutí tlačítka zapne výstražná světla.

Když je tlačítko aktivováno, všechny směrové ukazatele směru se rozsvítí a zhasnou, aby varovaly protijedoucí vozidla před nouzovou situací. Chcete-li výstražná světla vypnout, stiskněte tlačítko na druhé straně.

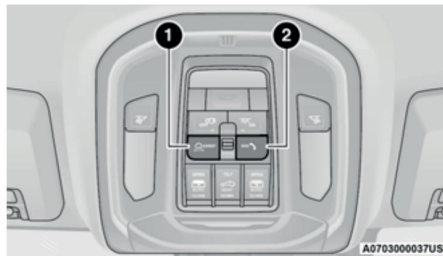
Toto je nouzový výstražný systém a neměl by být používán, když je vozidlo v pohybu. Použijte jej pouze v případě, že vaše vozidlo vyřazeno z provozu nebo signalizuje bezpečnostní varování pro ostatní motoristy.

Když musí být opuštěno vozidlo a vyhledat pomoc, výstražná světla budou nadále fungovat, i když je zapalování v poloze OFF.

POZNÁMKA:

Při dlouhodobém používání mohou výstražná světla vybit baterii.

ASISTENTNÍ A SOS SYSTÉM — POKUD JE VÝBAVOU



Tlačítko ASSIST A SOS

1 — Tlačítko ASSIST

2 — Tlačítko SOS

Pokud je ve výbavě, stropní konzola obsahuje tlačítko ASSIST a SOS.

VAROVÁNÍ !

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Použití funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo může přenášet data podle autorizace předplatitel. Ústrana 344.

Tlačítko ASSIST a SOS budou fungovat pouze v případě, že jste připojeni k funkční síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data), což je vestavěná funkce.

Ostatní služby Jeep® Connect budou fungovat pouze v případě, že jste připojeni k funkční síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

ASSIST Volání

Tlačítko ASSIST se použije k automatickému připojení k němu, kterému z následujících center podpory:

Silniční asistence – Pokud dostanete defekt pneumatiky nebo potřebujete odtáhnout, stáčí stisknout tlačítko ASSIST a budete spojeni se zástupcem pro asistenci.

Silniční asistence bude vědět, jaké vozidlo řídit a jeho polohu. Za silniční asistenci mohou být účtovány další poplatky.

Přístup k zákazníkovi vozidel – Celková podpora pro všechny ostatní problémy s vozidlem.

Přístup k zákazníkovi Jeep® Connect – Celková podpora pro problémy s rádiem, telefonem a NAV.

SOS volání

1. Stiskněte tlačítko SOS Call na stropní konzole.

POZNÁMKA:

V případě, že je tlačítko SOS volání stisknuto omylem, bude trvat 10 sekund, než systém SOS volání zahájí volání operátorovi SOS. Chcete-li zrušit spojení SOS volání, stiskněte tlačítko SOS volání na stropní konzole nebo stiskněte tlačítko zrušení na obrazovce zařízení. Ukončení SOS hovoru zhasne zelené LED světlo na stropní konzole.

2. LED světlo umí stěnový ASSIST a SOS

Po připojení k operátorovi SOS se tlačítko na stropní konzole rozsvítí zeleně.

3. Jakmile je spojení mezi vozidlem a SOS

Pokud dojde k aktivaci operátora, systém SOS Call může operátorovi SOS předat následující důležité informace o vozidle: Indikace, že cestující zavolal SOS

Značka vozidla

Poslední známé GPS souřadnice vozidla

4. Měly byste být schopni hovořit s operátorem SOS prostřednictvím m audiosystému vozidla, abyste zjistili, zda je potřeba další pomoc.

VAROVÁNÍ !

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním m funkce a aplikací v tomto vozidle. Použijte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

Jakmile je navázáno spojení mezi systémem volání SOS vozidla a operátorem SOS, operátor SOS může být schopen otevřít hlasové spojení s vozidlem, aby zjistil, zda je potřeba další pomoc. Jakmile operátor SOS otevře hlasové spojení se systémem volání SOS vozidla, operátor by měl být schopen hovořit s vámi nebo ostatní cestujícími ve vozidle a slyšet zvuky, které se ve vozidle vyskytují. Systém SOS Call vozidla se pokusí zůstat ve spojení s operátorem SOS, dokud operátor SOS spojení neukončí.

5. Operátor SOS se může pokusit kontaktovat při slušné záchranné složky a poskytnout jim důležité informace o vozidle a GPS souřadnice.

VAROVÁNÍ !

Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je viditelný požár nebo kouř, nebezpečný stav vozovky nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od agenta tísnových služeb. Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.

Nikdy nic nepokládejte na nebo do blízkosti ovladače vozidla schopného tvořit GPS antény. Můžete zabránit provozuschopné síti a přijmu signálu GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísnové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je nutná provozuschopná síť a přijem signálu GPS.

Systém SOS Call je zabudován do elektrického systému vozidla.

Nepřidávejte do elektrického systému vozidla poprodejní elektrické vybavení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení tísnového volání. Abyste se vyhnuli rušení, které může způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému vozidla při slouženství (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle.

JESTLIŽE VAŠE VOZIDLO Z JAKÉHOKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ NAPÁJENÍ BATERIE (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NĚM), FUNKCE, APLIKACE A SLUŽBY JEEP® CONNECT MIMO JINÉ NEBUDOU FUNGOVAT.

Úpravy jakékoli části systému volání SOS

může způsobit selhání systému airbagů, když jej potřebujete. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit.

262 V PŘÍPADĚ NOUZE

Omezení systému volání SOS

Vozidla prodávaná v Mexiku NEMAJÍ funkce systému SOS Call.

SOS nebo jiní operátoři tí sňových linek v Mexiku nemusí odpoví dat ani reagovat na systémová volání SOS.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy a na začátku každého zapalovacího cyklu dojítkně které z následujících situací :

Světlá stropní konzoly umí stěná v tlačítkách ASSIST a SOS budou trvale svítit červeně .

Na obrazovce zařazení se zobrazí následující zpráva „Zařazení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.“

Zvuková zpráva ve vozidle bude uvádět „Zařazení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.“

VAROVÁNÍ !

Ignorování kontrolky stropní konzoly může znamenat, že nebudete mít služby SOS volání . Pokud se rozsvítí kontrolka stropní konzoly, okamžitě nechte systém SOS Call opravit autorizovaným prodejcem.

Modul Occupant Restraint Control rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přední strojové desce, pokud je detekována závada v jakékoli části systému.

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka airbagu, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce, aby provedl opravu systému řízení zádržného systému cestujících .

I když je systém volání SOS plně funkční , faktory, které FCA US LLC nemůže ovlivnit, mohou zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS. Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

Zapalování je v poloze OFF

Elektrický systém vozidla nejsou nepoškozené

Software a/nebo hardware systému SOS Call jsou během havárie poškozeny

Baterie vozidla ztrácí energii nebo se vypne při nehodě vozidla

Síť LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a/nebo globální

Určování polohy Satelitní signály jsou nedostupné nebo jsou blokovány

Porucha zařazení v objektu operátora SOS

Chyba operátora operátora SOS

Přetížení síť LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

Počasi

Budovy, stavby, geografický terén nebo tunely

VAROVÁNÍ !

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Použijte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí .

POZNÁMKA:

Nikdy nic nepokládejte na LTE vozidla ani do jeho blízkosti (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS antény. Můžete zabránit přijímání signálu LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit si sňové volání . Pro správnou funkci systému SOS Call je potřeba funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a signál GPS.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařazení .

POZOR!

Abyste předešli poškození zrcátka během čištění, nikdy nestříkejte žádný čisticí roztok přímo na zrcátko. Naneste roztok na čistý hadřík a otřete zrcadlo dočista.

Automatické SOS — Pokud je ve výbavě

Automatické SOS je hands-free bezpečnostní služba, která vás může okamžitě spojit s pomocí v případě, že dojde k aktivaci airbagů vašeho vozidla. Uplně informace naleznete v dodaném dodatku k rádiu.

ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

VAROVÁNÍ !

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

Být pod zvednutým vozidlem je nebezpečné. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Mohli byste být rozdrnceni. Nikdy nepokládejte žádnou část těla pod vozidlo, které je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

Nikdy nespustíte ani nenechávejte běžet motor, když je vozidlo nastartované zvedákem.

Zvedák je určen pouze k výměně pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely. Vozidlo by mělo být zvedáno pouze na pevném rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo uklouznutípery oblastí.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, existuje funkce, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnání před výměnou pneumatiky. Tuto funkci lze aktivovat prostřednictvím systému Uconnect Ústrana 120.

POZNÁMKA:

Před výměnou pneumatiky nebo použitím zvedáku prosíme deaktivovat zvedání handsfree. Tuto funkci lze deaktivovat prostřednictvím systému Uconnect Ústrana 187.

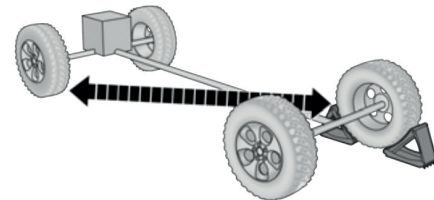
PŘÍPRAVA NA ZVEDÁNÍ

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky. Vyhněte se ledovým nebo kluzkým oblastem.

VAROVÁNÍ !

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

2. Zapněte výstražná světla.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Umístěte volič převodovky do PARKOVÁNÍ (P).
5. Vypněte zapalování.
6. Zablokujte přední i zadní část kola diagonálně proti poloze pro zvedání. Pokud například máte na přední pneumatiku řidiče, zablokujte zadní kolo spolujezdce.



Při kladu zablockované kola

POZNÁMKA:

Při zvedání nebo zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

264 V PŘÍ PADĚ NOUZE

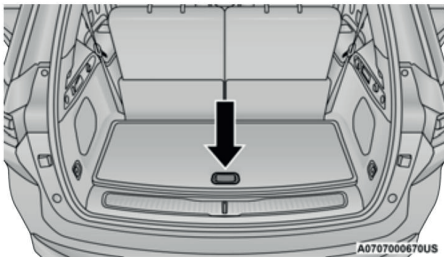
UMÍ STĚNÍ JACKU

Nůžkový zvedák a nářadí pro výměnu pneumatik jsou umístěny v zadní nákladovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA:

V závislosti na úrovni výbavy vozidla se umístění nástroje pro zvedání liší od druhé až třetí řady sedadel.

1. Najděte a zvedněte madlo podlahy zavazadlového prostoru.

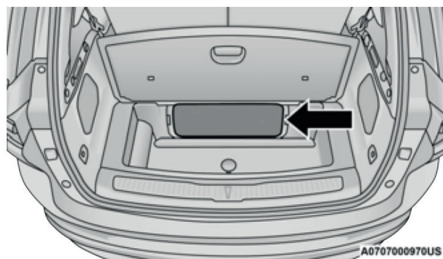


Držadlo nakládací podlahy

2. Při stup ke zvedáku a úložnému prostoru nářadí .

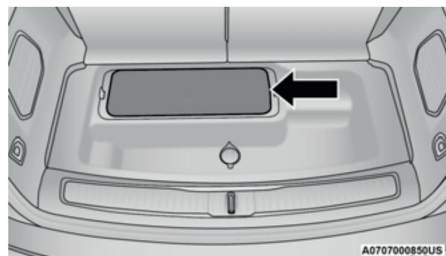


Úložný prostor jack (sedadla v druhé řadě)



Umístění úložného prostoru Jack

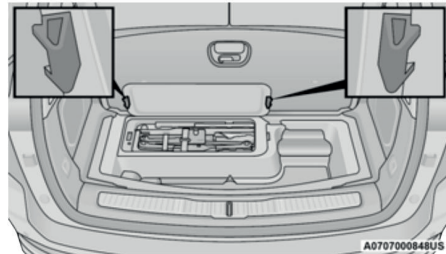
(Třetí řada sedadel bez vzduchového odpružení)



Umístění úložného prostoru Jack

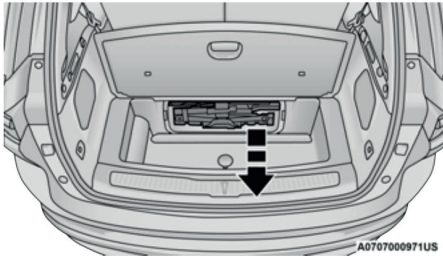
(Třetí řada sedadel se vzduchovým odpružením)

3. Odstraňte kryt úložného prostoru. Chcete-li odstranit, pevně při zvedání nebo vytažení zatlačte na dva boční výstupky dovnitř.

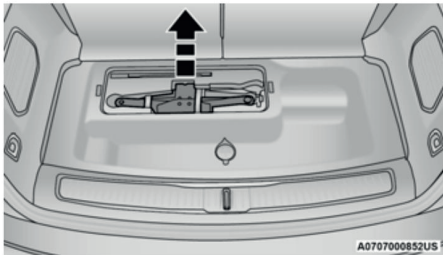


Jack úložný kryt

4. Uvolněte pásy na suchý zip a vytáhněte je směrem ven nebo nahoru zvedák a nástroje k odstranění.

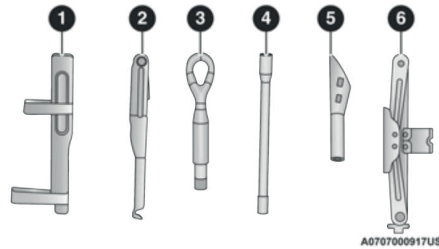


Odstranění jacku (sedadla ve třetí řadě bez vzduchového odpružení)



Odstranění jacku (sedadla ve třetí řadě se vzduchovým odpružením)

5. Popis zvedáku a nářadí



Jack A Nástroje

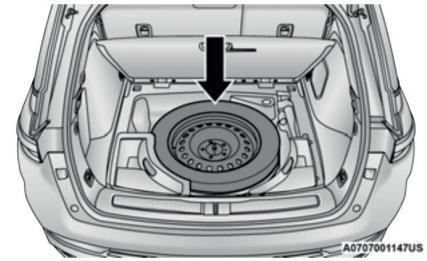
- 1 — Jack Tool Bag
- 2 — Klíč na matice
- 3 — Tažný hák (pokud je ve výbavě)
- 4 — Prodloužení rukojeti zvedáku (je-li ve výbavě)
- 5 — Nálevka paliva
- 6 — Nůžkový Jack

ULOŽENÍ NÁHRADNÍCH PNEUMATIK

POZNÁMKA: V závislosti na úrovni výbavy vozidla se umístění rezervních pneumatik liší od druhé až třetí řady sedadel.

Druhá řada sedadel — je-li ve výbavě

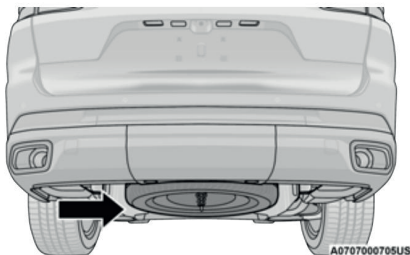
U vozidel vybavených druhou řadou sedadel je rezervní pneumatika umístěna v zadním nákladovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.



Umístění náhradní pneumatiky (sedadla v druhé řadě)

Sedadla ve třetí řadě – je-li ve výbavě

U vozidel vybavených třetí řadou sedadel je rezervní pneumatika uložena pod zadní částí vozidla pomocí lanového navijáku. Chcete-li rezervu vyjmout nebo uložit, použijte rukojeť zvedáku/klíč či připojený k prodloužení či tyčhrannézásuvky k otočení matice pohonu rezervního kola. Matice se nachází pod plastovým krytem uprostřed zadní části nákladového prostoru, hned uvnitř otvoru zadních výklopných dveří.



Umí stě ní náhradní pneumatiky (sedadla ve třetí řadě)

POZOR!

Mechanismus navijáku je určen pouze pro použití s prodlužovací m nástrojem zvedáku. Použití vzduchového klí či nebo elektrického nářadí může poškodit naviják.

DEMONTÁŽ NÁHRADNÍ PNEUMATIKY

Před pokusem o zvedání vozidla vyjmě te rezervní kolo.

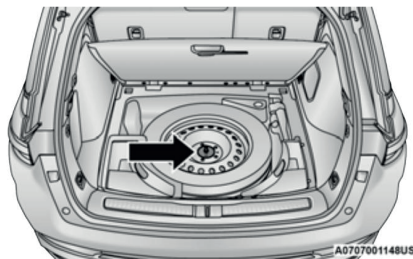
POZNÁMKA:

V závislosti na úrovni výbavy vozidla se postup demontáže rezervního kola liší pro druhou a třetí řadu sedadel.

Druhá řada sedadel — je-li ve výbavě

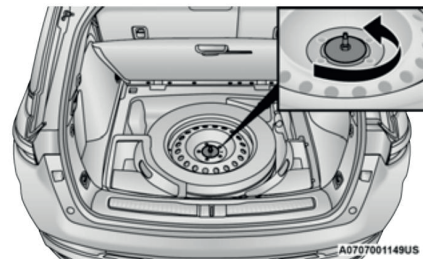
1. Zvedně te zadní podlahu zavazadlového prostoru, abyste zí skalí při stup k rezervní mu kolu.

Odstraňte upevňovací prvek zajišťující rezervní kolo a vyjmě te rezervní kolo z vozidla.



Upevňovač náhradní ch pneumatik

2. Otočení m proti smě ru hodinových ručiček odstraňte upevňovací prvek rezervního kola.

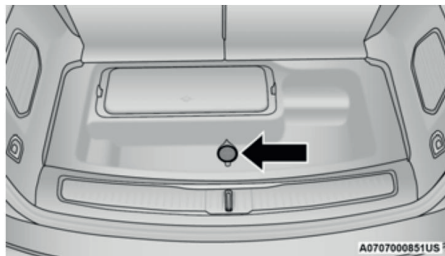


Demontáž upevňovací ho prvku náhradní pneumatiky

3. Po odstranění upevňovací ho prvku vytáhně te rezervní kolo z upevňovací ho kolí ku a ven z vozidla.

Sedadla ve třetí řadě – je-li ve výbavě

1. Zvedněte podlahu zadní ho zavazadlového prostoru, abyste získali přístup k zástrčce navijáku rezervní pneumatiky. Najděte a vyjměte zástrčku z podlahy úložného prostoru, abyste odkryli přístupový otvor navijáku.

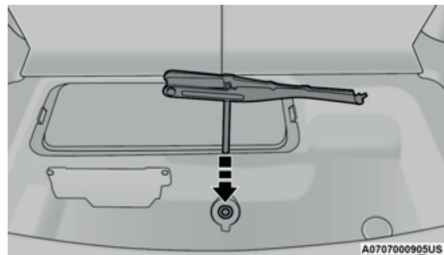


Maticová zátka navijáku

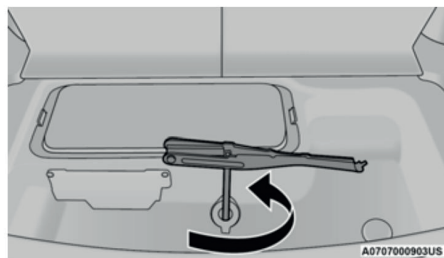
2. Nasadte prodloužení rukojeti zvedáku na matici pohonu navijáku. K úplnému spuštění rezervního kola použijte rukojeť a prodloužení. Otáčejte rukojetí proti směru hodinových ručiček, dokud se naviják nezastaví.

POZOR!

Mechanismus navijáku je určen pouze pro použití s prodloužovací nástroj zvedáku. Použití vzduchového klíče nebo elektrického nářadí může poškodit naviják.



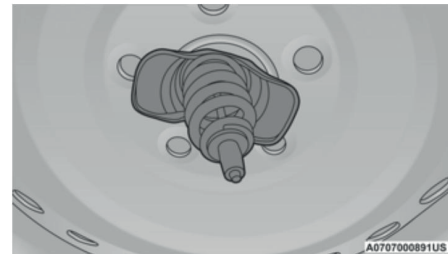
Umístění matice pohonu navijáku



Otočení klíče

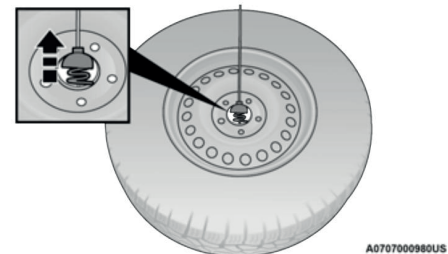
3. Vysuňte pneumatiku zpod vozidla a otočte ji svisle za zadní obložení / nárazník.

4. Zatažení maticového držáku směrem k sobě jej uvolněte.



Držák náhradní pneumatiky

5. Posuňte držák nahoru po ocelové prodloužovací trubce a kabel navijáku. Otočte držákem a prostrčte ho otvorem v kole.



Uvolnění držáku

POKyny PRO ZVEDÁNÍ

VAROVÁNÍ !

Pečlivě dodržujte tato varování týkající se výměny pneumatik, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla:

Před zvednutím vozidla vždy zaparkujte na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.

Zapněte výstražná světla.

Pevně zatáhněte parkovací brzdou a nastavte převodovku do polohy PARK.

Zablokujte kolo diagonálně naproti kolu, které vychováte.

Nikdy nespustíte ani nenechte běžet motor se zapnutým vozidlem zvedák.

Nenechávejte nikoho sedět v vozidle, když je zapnutý zvedák.

Nevstupujte pod vozidlo, když je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

Použijte zvedák pouze v uvedených polohách a pro zvedání tohoto vozidla během výměny pneumatik.

(pokračování)

VAROVÁNÍ !

Při práci na vozovce nebo v její blízkosti budete mimořádně opatrní na motorovou dopravu.

Aby bylo zajištěno, že jsou rezervní pneumatiky, prázdné nebo nahuštěné bezpečně uloženy, náhradní díly musí být uloženy dříve, než se uloží do k zemi.



Výstražný štítek Jack

060600714

POZOR!

Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedáním na jiných místech, než je uvedeno v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla.

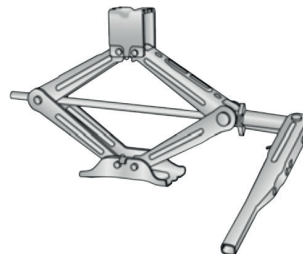
1. Povolte (ale neodstraňujte) matice kola pomocí klíče na kola tak, že je otočíte proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku, dokud je kolo stále na zemi.



A0707001146US

Uvolněte matice

2. Smontujte zvedák a nástroje pro zvedání. Ústrana 264.

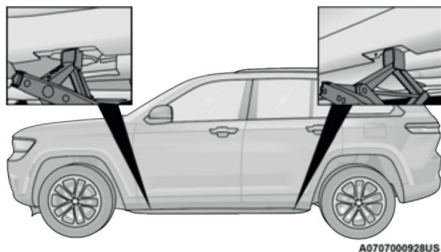


A0707001145US

Jack A Nástroje Sestaveny

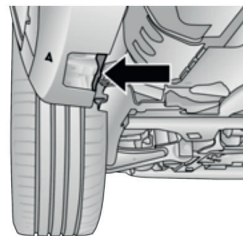
POZNÁMKA:

Správně umístění předních a zadních míst pro zvedání je rozhodující. Správně umístění zvedání viz následující obrázky.



Zvedací místa

3. U přední nápravy umístěte zvedák na přírubu karoserie hned za přední pneumatiku, jak je označeno trojúhelníkovým symbolem zvedacího bodu na liště prahu. Nezvedejte vozidlo, dokud si nejste jisti, že je zvedák zcela zajištěn.

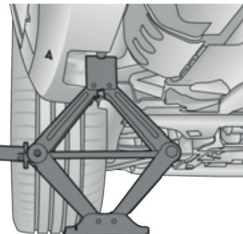


Přední zvedací bod

A0707000999US

POZNÁMKA:

Zvedák musí být umístěn rovně s rukojetí směrem ven.

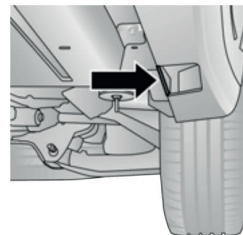


Umístění předního zvedání

A0707000998US

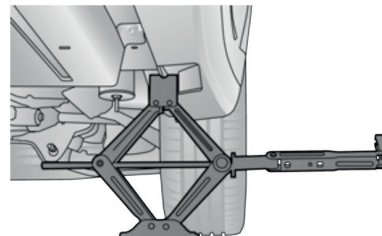
4. U zadní pneumatiky umístěte zvedák do střední rýhy na zadní upínací konzole, těsně před zadní pneumatikou (jak je označeno trojúhelníkovým symbolem zvedacího bodu na liště prahu). Nezvedejte vozidlo, dokud si nejste jisti, že je zvedák zcela zajištěn.

POZOR!
<p>NEZVEDEJTE vozidlo za lištu prahu karoserie. Ujistěte se, že je zvedák umístěn ve správném místě zapojení na vnitřní straně panelu. Při nesprávném dodržení postupu může dojít k poškození vozidla.</p>



Zadní zvedací bod

A0707000997US



Umístění zadního zvedání

A0707000996US

270 V PŘÍ PADĚ NOUZE

5. Zvedně te vozidlo otočení m šroubu zvedáku ve smě ru hodinových ručiček. Vozidlo zvedejte pouze tak dlouho, dokud se pneumatika jen tak nevyrovná s povrchem a než ská se dostatečný prostor pro instalaci náhradní pneumatiky. Minimální zdvih pneumatiky poskytuje maximální stabilitu.

VAROVÁNÍ !

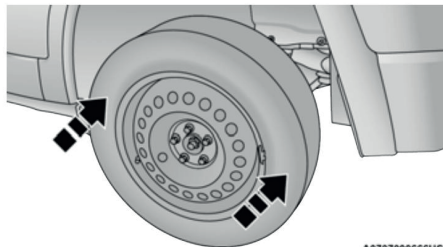
Zvednutí vozidla výše, než je nutné může způsobit, že vozidlo bude méně stabilní . Mohlo by to sklouznout z zvedáku a zranit ně koho v jeho blízkosti. Zvedně te vozidlo pouze natolik, abyste pneumatiku sundali.

6. Odstraňte matice a kolo.

7. Umí stě te rezervní kolo/pneumatiku na vozidlo a namontujte matice s kuželovým koncem smě rem ke kolu. Lehce utáhně te matice.

POZOR!

Nezapomeňte namontovat náhradní pneumatiku tak, aby díř k ventilu smě řoval ven. Vozidlo by se mohlo poškodit, pokud je nafukovací rezervní pneumatika nesprávně namontována.



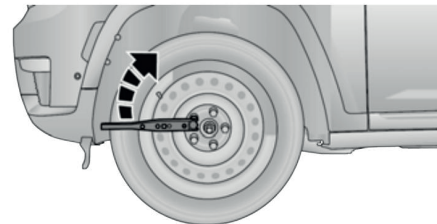
A0707000664US

Montáž náhradní pneumatiky

VAROVÁNÍ !

Abyste se vyhnuli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte matice kol úplně , dokud není vozidlo spuště no. Nedodržení tohoto varování může vst k vážnému zranění .

8. Spustte vozidlo otočení m šroubu zvedáku proti smě ru hodinových ručiček a sejmě te bloky zvedáku a kol.
9. Dokončete utahování matic. Zatlačte dolů na klíč č na konci rukojeti pro zvýšení pákového efektu. Utahujte matice v hvě zdicovém vzoru, dokud nebude každá matice utahována dvakrát. Správný utahovací moment převlečných matic Ústrana 334. Máte-li pochybnosti o správném utahování , nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo v servisu.



A0707001151US

Utáhně te matice

10. Spustte zvedák do zcela zavěšeného polohy.
11. Vratte zvedák a nářadí zpět do úložného zásobníku ku zvedáku. Pevným zatlačením m dolů, dokud dvě boční spony nezapadnou na místo, nainstalujte zpět k krytí úložíště zvedáku.
12. Po ujetí 25 mil (40 km) zkontrolujte momentovým klíčem utahovací moment matic, abyste se ujistili, že všechny matice jsou správně usazeny na kole.
13. Nechte co nejdříve ve opravě hliní kovářkolo a pneumatiku a řádně zajistě te rezervní kolo, zvedák a sadu nářadí .

POZNÁMKA:

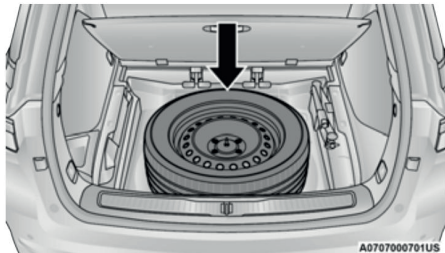
Nejezdě te s nainstalovanou rezervní pneumatikou ví ce než 80 km maximální rychlostí 80 km/h.

VAROVÁNÍ !

Uvolně ná pneumatika nebo zvedák vymrště ný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díř y zvedáku a rezervní kolo na určená místa. Nechte vypuště nou pneumatiku ihned opravit nebo vymě nit.

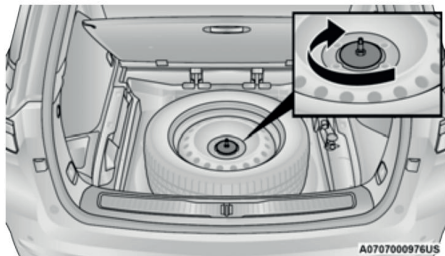
Druhá řada sedadel – je-li ve výbavě

1. Bezpečně uložte silniční kolo v nákladovém prostoru.



Silniční kolo nainstalováné místo náhradní pneumatiky

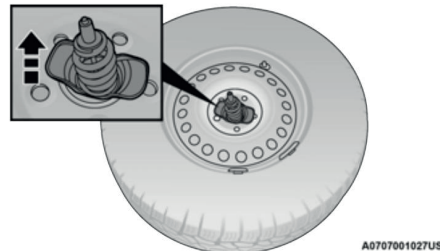
2. Otáčejte upevňovací m prvkem ve smě ru hodinových ručiček, dokud nebude zajiště n.



Opě tovná montáž upevňovací ho prvku pneumatiky

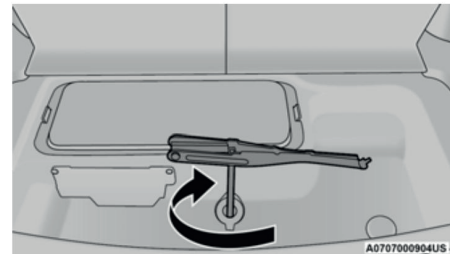
Sedadla ve třetí řadě – je-li ve výbavě

1. Umí stě te kolo za zadní obložení /nárazní k smě rem ven. Protáhně te konec lanka navijáku, pružinu a ocelovou obj mku zadní částí silniční ho kola. Ujistě te se, že dř í k ventilu smě řuje k zemi, když je kolo uloženo.



Instalace Winch

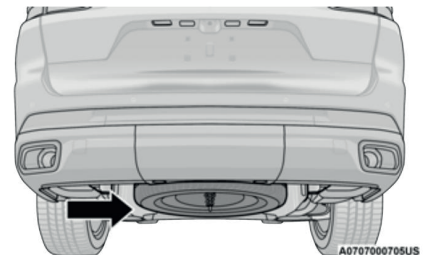
2. Posuňte silniční kolo na zem, dokud nebude při mo pod navijákem a mezi zadní obložení /nárazní k a tepelně ští ty výfukového systému. Zvedně te pneumatiku otáč ení m klí če na nastavcí navijáku ve smě ru hodinových ručiček, dokud tř íkrát nezacvakne/zacvakne, abyste se ujistili, že je lanko napnuté



Naviják Klí č Rotace

POZOR!

Mechanismus navijáku je urč en pouze pro použití s prodlužovací m nástrojem zvedáku. Použití vzduchového klí če nebo elektrického nářadí může poškodit naviják.



Silniční kolo nainstalována náhradní m místě

SKOKOVĚSTARTOVÁNÍ

Pokud má vaše vozidlo vybitou baterii, lze ji nastartovat pomocí sady startovací ch kabelů a baterie v jiném vozidle nebo pomocí přenosné pomocnébaterie. Spuště ní skokem může být nebezpečné pokud je provedeno nesprávně , proto prosí m pečlivě dodržujte postupy v této části.

VAROVÁNÍ !

Nepokoušejte se startovat pomocí startovací ch kabelů, pokud je baterie zamrzlá. Mohl by prasknout nebo explodovat a způsobit zraně ní .

POZOR!

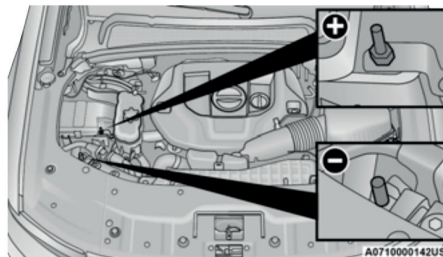
Nepouží vejte přenosnou pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj se systémovým napě tí m vyšší m než 12 voltů, mohlo by dojít k poškození baterie, startéru, alternátoru nebo elektrického systému.

POZNÁMKA:

Při použití přenosnébaterie dodržujte provozní pokyny a bezpečnostní opatření výrobce.

PŘÍ PRÁVY NA SKOKOVÝ START

Baterie ve vašem vozidle je umí stě na pod přední m sedadlem řidiče. Pod kapotou jsou umí stě ny vzdálenéterminály, kterépomáhají při startování .



Skočit počáteční pří spě vky

Vzdálený kladný (+) při spě vek

Remote Negative (-) Post

POZNÁMKA:

Vzdálenésloupky baterie jsou viditelné když stojí te na pravéstraně vozidla a dí váte se přes blatní k. Kladný pól baterie může být zakryt ochrannou krytkou.

Zvedně te ví čko, abyste zí skali při stup ke kladnému pólu baterie. Nevyskakujte z pojistek. Skožte při mo z kladného při spě vku, který má na při spě vku nebo kolem ně j kladný symbol (+).

Podí vejte se na následující kroky, jak se připravit na startování :

1. Zatáhně te parkovací brzdu, zařadte automat převodovku do PARKOVÁNÍ (P) a vypně te zapalování .

2. Vypně te topení , rádio a veškerou elektřinu Při slušenství .

3. Pokud ke startování baterie použijé jinévozidlo, zaparkujte vozidlo v dosahu startovací ch kabelů, zatáhně te parkovací brzdu a ujistě te se, že je zapalování vypnuto.

POZNÁMKA:

Ujistě te se, že se odpojenékonce kabelů nedotýkají navzájem ani žadného vozidla, dokud nejsou řádně připojeny pro startování pomocí startovací ch kabelů.

VAROVÁNÍ !

Nedovoľte, aby se vozidla vzájemně dotýkala, protože by se to mohlo stát vytvořte uzemně ní a mohlo by dojít ke zraně ní osob.

VAROVÁNÍ !

Dávejte pozor, abyste se při zvednutí kapoty vyhnuli ventilátoru chladiče. Může se spustit kdykoli je spí nač zapalování v poloze ON. Pohybující mi se lopatkami ventilátoru se můžete zranit.

Odstraňte veškerékověšperky, jako jsou prsteny, hodinky pásky a náramky, kteréby mohly způsobit nepozornost elektrický kontakt. Mohli byste se vážně zranit.

Baterie obsahují kyselínu sí rovou, která může popálit kůži nebo oči a uvolňovat plynný vodi k, který je hořlavý a výbušný. Udržujte otevřený oheň nebo jiskry v dostatečnévzdálenosti od baterie.

POSTUP SKOKOVÉHO STARTU

VAROVÁNÍ !

Nedodržení tohoto postupu při startování může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku v důsledku výbuchu baterie.

POZOR!

Nedodržení těchto postupů může vést k poškození nabíječky ho systému pomocného vozidla nebo vybitího vozidla.

POZNÁMKA:

Vždy se ujistěte, že se nepoužijí konce propojovací ch kabelů při zapojování nedotýkají se sebe ani žádného vozidla.

Připojení startovací ch kabelů

1. Připojte kladný (+) konec startovací ho kabelu ke vzdálenému kladnému (+) kolí ku vybitého vozidla.
2. Připojte opačný konec kladného (+) propojovací ho kabelu ke kladnému (+) pólu pomocnébaterie.
3. Připojte záporný (-) konec startovací ho kabelu k zápornému (-) pólu pomocnébaterie.

4. Připojte opačný konec záporného (-) propojovací ho kabelu ke vzdálenému zápornému (-) sloupku (exponovaný kovový/ nelakovaný sloupek vykládací ho vozidla) umí stě ný při mo před pojistkovou skří ňkou pod kapotou.

VAROVÁNÍ !

Nepřipojujte startovací kabel k zápornému (-) pólu vybité baterie. Výsledná elektrická jiskra by mohla způsobit explozi baterie a způsobit zranění .

5. Nastartujte motor ve vozidle s pomocnou baterií , nechte motor ně kolik minut bě žet na volnobě h a poté nastartujte motor ve vozidle s vybitou baterií .

POZOR!

Nespouště jte motor pomocného vozidla při otáč kách vyšší ch než 2 000 ot./min., protože neposkytuje žádný hody při nabíjení , plýtvá palivem a může poškodit motor pomocného vozidla.

6. Po nastartování motoru proveďte postup odpojení .

Odpojení startovací ch kabelů

1. Odpojte záporný (-) konec startovací ho kabelu od vzdáleného záporného (-) pólu vybitého vozidla.
2. Odpojte opačný konec záporného pólu (-) startovací kabel ze záporného (-) pólu pomocnébaterie.
3. Odpojte kladný (+) konec startovací ho kabelu od kladného (+) pólu pomocnébaterie.
4. Odpojte opačný konec kladného pólu (+) startovací kabel ze vzdáleného kladného (+) sloupku vybitého vozidla.
5. Nainstalujte zpě t ochranný kryt na vzdálený kladný (+) sloupek vybitého vozidla.

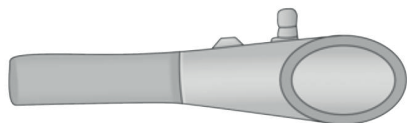
Pokud je pro nastartování vozidla nutnéč astěstartování pomocí startovací ch kabelů, nechte baterii a nabí ječ í systém otestovat u autorizovaného prodejce.

POZOR!

Při služenství zapojeného elektrických zásuvek vozidla odebí rá energii z baterie vozidla, i když se nepoužijí vá (tj. mobilní zaří zení atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostateč ně dlouhou bez chodu motoru, baterie vozidla se vybijí natolik, že sní ží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

TANKOVÁNÍ PALIVA V NOUZE

Vozidlo je vybaveno plnicím trysčtým Ústrana 264 pro palivový systém Cap-Less. Je-li nutnédoplnění paliva, za použití schválené kanystry na plyn vložte plnicí nálevku do otvoru plnicího hrdla.



A0711000013US

Tankovací trysčtýř

POZNÁMKA:

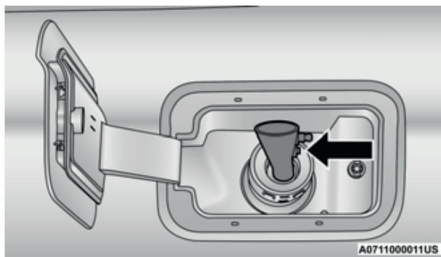
Za určitých chladných podmínek může led bránit otevření dvířek palivové nádrže. Pokud k tomu dojde, lehce zatlačte po obvodu dvířek palivové nádrže, abyste prolomili nahromaděný led. Znovu uvolněte dvířka palivové nádrže tak, že zatlačíte na zadní vnější okraj blízko středu, abyste odjistili západku. Nepáchejte na dveře.

Nouzové tankování plynu

Všechny plechovky neotevírejte. K dispozici je trysčtýř, který umožňuje nouzové doplnění paliva pomocí plynové nádoby.

Pro doplňování paliva postupujte podle následujících kroků:

1. Vyjměte trysčtýř zpod zadní podlahy nákladového prostoru.
2. Vložte trysčtýř do stejného otvoru plnicí tryska.



Vkládání trysčtýře

3. Ujistěte se, že je nálevka zcela zasunuta, aby držela dvířka klapky otevřeno.
4. Nalijte palivo do otvoru trysčtýře.

POZOR!

Abyste zabránili rozliti paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrží „nedolévejte“.

5. Odstraňte trysčtýř z plnicí tryska a před uložení m zpečetěte do prostoru pro uložení náhradních pneumatik je očistěte.
6. Zavřete dvířka palivové nádrže a ujistěte se, že západka zapadla, zatlačení m na zadní vnější okraj blízko středu.

VAROVÁNÍ !

Nikdy nezapalujte žádná kuřácká předměta ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřena dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s všemi státními a federálními požárními předpisy a může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.

Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohl byt spálený. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ

Pokud se vozidlo přehřeje, bude muset být opraveno autorizovaným prodejcem.

Možné příznaky přehřátí vozidla mohou být:

Teploměr je na HORKÉ (H)

Silný zápach chladicí kapaliny

Bílý kouř vycházející z motoru nebo výfuku

Chladicí kapalina v láhvi s chladicí kapalinou obsahuje bubliny

V případě, že si všimnete, že se teplota pohybuje směrem k poloze HOT (H) nebo blíže k ní, můžete vhodným opatřením snížit možnost přehřátí.

Na dálnici chůze — zpomalíte.

V městském provozu — když stojíte, zařadíte NEUTRÁL (N), ale nezvyšujte volnoběžnou otáčky motoru a zabraňte pohybu vozidla pomocí brzd.

Pokud je vaše klimatizace (A/C) zapnutá, vypněte ji. Systém klimatizace přidává teplo do chladicího systému motoru a vypnutí klimatizace může pomoci toto teplo odstranit.

Můžete také nastavit ovládání teploty na maximální teplo, ovládání režimu na podlahu a ovládání ventilátoru na vysokou. To umožňuje jádru topení fungovat jako doplněk k chladicímu a pomáhá při odvodu tepla z chladicího systému motoru.

POZOR!

Již zda s horkým chladicím systémem může poškodit vaše vozidlo. Pokud teplota ukazuje HOT (HORKÁ), zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběžku s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na HOT (H) a uslyšíte neoprávněnou, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis.

VAROVÁNÍ !

Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladicích se můžete vážně popálit nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotvírejte kapotu, dokud chladicích nestihnou vychladnout. Nikdy se nepokoušejte otevřít tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladicích nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU

VAROVÁNÍ !

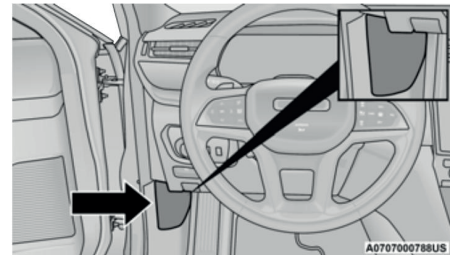
Před aktivací ručního parkovacího uvolnění byste měli sedět na sedadle řidiče s nohou pevně položenou na brzdovém pedálu, abyste udrželi kontrolu nad vozidlem. Pokud je to možné zatáhněte za parkovací brzdu. Aktivace ručního parkovacího uvolnění umožní vašemu vozidlu rozjet se, pokud není zajištěno nebo správně připojeno k tažnému vozidlu. Aktivace ručního uvolnění na nezajištěném vozidle by mohla vést k vážnému zranění nebo smrti osob ve vozidle nebo v jeho okolí.

Pro pohyb vozidla v případech, kdy převodovka nevyřadí z PARKOVÁNÍ (P) (jako je vybitá baterie), je k dispozici ruční uvolnění parkovacího místa.

Chcete-li aktivovat ruční uvolnění parkovacího místa, postupujte podle následujících kroků:

1. Sedněte na sedadle řidiče a silně zatlačte na brzdový pedál.
2. Pokud je to možné zatáhněte za parkovací brzdu.

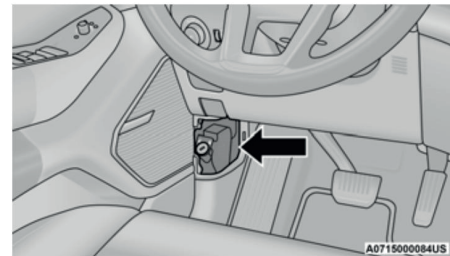
3. Pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje sejměte při stupový kryt ručního odblokování, který se nachází vlevo dole od sloupku řízení.



Manuální parkovací odblokovací kryt

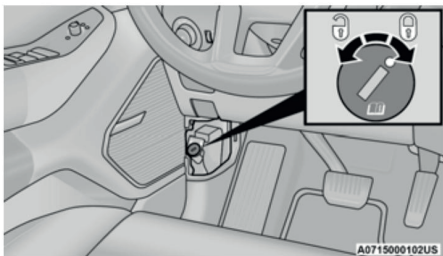
POZNÁMKA:

Vložte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spodní části zařezu na přístupovém krytu a jemně otočte ve směru hodinových ručiček na odstranění.



Místo ručního odblokování

4. Odjistěte oranžovou zátku otočením m o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.



Zamčeno — Odemčená poloha

5. Vytáhněte pojistku až na doraz a poté ji uvolněte. Převodovka by nyní měla být v NEUTRÁLU (N), což umožňuje pohyb vozidla.

POZNÁMKA:

Když je páka uzamčena v uvolněné poloze, zátku zámku a popruh zůstanou mimo panel obložení a při stupový kryt nelze znovu nainstalovat.

6. Uvolněte parkovací brzdou pouze tehdy, když je vozidlo bezpečně připojeno k tažnému vozidlu.

Chcete-li resetovat ruční uvolnění parkování :

1. Sedněte na sedadlo řidiče a silně zatlačte na brzdový pedál.
2. Znovu vytáhněte pojistku a poté ji uvolněte.
3. Nechte popruh, aby se zatáhl s pákou zpět do původní polohy.

4. Ověřte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ (P).
5. Ujistěte se, že se popruh zcela zasunul, a poté pevně zatlačte oranžovou zátku zpět do zajištěné polohy v krytu. Nainstalujte zpět i při stupový kryt. Pokud při stupový kryt nelze znovu nainstalovat, opakujte kroky 1 až 4.

UVOLNĚNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě, písku nebo sněhu, lze se s ním často pohybovat kývavým pohybem. Otáčejte volantem doprava a doleva, abyste vyčistili oblast kolem předních kol. Poté přeřazujte mezi DRIVE (D) a REVERSE (R), přičemž jemně sešlápněte pedál plynu.

POZNÁMKA:

Řazení mezi DRIVE (D) a REVERSE (R) lze dosáhnout pouze při rychlosti kol 8 km/h nebo nižší.

Kdykoli převodovka zůstane v NEUTRÁLU (N) déle než dvě sekundy, musí se sešlápnout brzdový pedál pro zařazení DRIVE (D) nebo REVERSE (R).

Použijte co nejmenší tlak na plynový pedál, který udrží houpavý pohyb bez protáčení kol nebo protáčení motoru.

POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka ESC OFF přepnete systém elektronické kontroly stability (ESC) do režimu „Částečně vypnutý“, před rozhoupaním vozidla. Ústrana 214. Po uvolnění vozidla znovu stiskněte tlačítko ESC OFF pro obnovení režimu „ESC On“.

VAROVÁNÍ !

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Pokud se otáčejícími pneumatikami kol mohou způsobit poškození nebo dokonce selhání pneumatik. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení, když jste uviděli zli, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčených kol nebo kola, bez ohledu na rychlost.

POZOR!

Protáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavého pohybu nechte motor běžet na volnobě v převodovce v NEUTRÁLU alespoň jednu minutu. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko selhání převodovky při dlouhodobém úsilí o vyproštění uvíznutého vozidla.

Při „houpaní“ uvíznutého vozidla řazení m mezi DRIVE a REVERSE, nerotáčejte kola rychleji než 15 mph (24 km/h), jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.

Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Může také poškodit pneumatiky. Při zařazení rychlostní stupni nerotáčejte kola rychleji vyšší než 30 mph (48 km/h) (nedochází k žádnému řazení převodovky).

TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI

Tato část popisuje postupy pro tažení invalidní ho vozidla pomocí komerční odtahové služby.

Pokud je převodovka a hnací ústrojí provozuschopné mohou být odtažena i vozidla s pohonem 4x4, jak je popsáno na Ústrana 167.

Stav odtahu	Kola OFF ze země	Modely s pohonem dvou kol	Modely s pohonem čtyř kol Bez 4WD Low Range	Modely s pohonem čtyř kol S 4WD Low Range
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	Viz Pokyny Přenos v PARKU Převodovka v N (NEUTRÁLNÍ) Odtahujte ve smě ru dopředu
Dolly Tow	Přední	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
	Zadní	OK	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
Na Trailer	VŠECHNO	OK	OK	OK

Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je vyžadováno správné tažení nebo zvedací zařízení. Použijte pouze tažná zařízení a další zařízení určená k tomuto účelu, dodržujte pokyny výrobce zařízení. Použití bezpečnostních řetězů je povinné. Připevněte tažná zařízení nebo jiná tažná zařízení k hlavnímu konstrukčnímu prvku vozidla, nikoli k palubní desce/nárazníku nebo souvisejícím držákům. Je třeba dodržovat státní a místní zákony týkající se tažených vozidel.

POZNÁMKA:

Před tažením tohoto vozidla se musí ujistit, že je deaktivována funkce Automatická parkovací brzda Ústrana 107, aby nedošlo k nechtěnému zapnutí elektrické parkovací brzdy. Funkce automatické parkovací brzdy se aktivuje nebo deaktivuje prostřednictvím zákaznických programovatelných funkcí v nastavení Uconnect.

Vozidla s vybitou baterií nebo zcela el Selhání při aktivaci elektrické parkovací brzdy (EPB) bude potřebovat podvozek nebo zvedák ke zvednutí zadních kol ze země při přejíždění vozidla na valník.

Funkce Safehold aktivuje elektrickou parkovací brzdu při každém otevření dveří řidiče (pokud je připojena baterie, zapalování je zapnuté, převodovka není v poloze PARKOVÁNÍ a brzdový pedál je uvolněn). Pokud toto vozidlo táhnete se zapalováním v režimu ON/RUN, musí te ručně deaktivovat elektrickou parkovací brzdu pokaždé když se otevrou dveře řidiče, sešlápnutím brzdového pedálu a následným uvolněním EPB.

278 V PŘÍ PADĚ NOUZE

Pokud musí te při tažení použít t při slušenství (stě rače, odmrazovač e atd.), zapalování musí být v režimu ON/RUN.

Pokud je vybitá baterie vozidla, pokyny k vyřazení automatické převodovky z PARKOVÁNÍ (P) za účelem rozjetí vozidla Ústrana 275.

POZOR!

Při tažení nepoužívejte zavěsné zařízení.
Může dojít k poškození vozidla.

Při upevňování vozidla k nákladnímu vozu s valníkem jej nepřipevňujte k přednímu nebo zadnímu dílu zavěšení.
Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením Quadralift, zajistěte vozidlo pouze pomocí pásků pneumatik/kol (žádná součást odpružení nebo karoserie), aby se vzduchové odpružení během tažení nenastavilo proti upevňovacímu pásmu a způsobilo poškození. Nesprávným tažením může dojít k poškození vašeho vozidla.

MODELY S NÁHONEM ZADNÍCH KOL

FCA US LLC doporučuje odtahovat vozidlo se všemi čtyřmi koly mimo zem pomocí valníku.

Pokud není k dispozici zařízení s valníkem a převodovka je funkční, může být vozidlo taženo (se zadními koly nad zemí) za následujícími podmínkami: Přebodovka musí být v NEUTRÁLU (N).
Pokyny k řízení převodovky na NEUTRÁL (N) při vypnutí motoru Ústrana 275.

Rychlost tažení nesmí překročit 30 mph (48 km/h).

Vzdálenost tažení nesmí překročit 30 mil (48 km).

POZOR!

Tažení rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km) se zadními koly na zemi může způsobit vážné poškození převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Pokud převodovka nefunguje nebo vozidlo musí být taženo rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km), táhněte se zadními koly ZVEDNÝMI. Přijatelné způsoby jsou tažení vozidla na valník nebo se zvednutými předními koly a zadními koly na tažném vozíku, nebo (při použití vhodného stabilizátoru volantu) k udržení předních kol v příčné poloze se zvednutými zadními koly a předními koly na zemi.

MODELY S POHONEM VŠECH KOL

FCA US LLC doporučuje tažení se všemi koly zvednutými ze země. Přijatelné metody jsou tažení vozidla na valník nebo s jedním koncem vozidla zvednutým a opačným koncem na tažném vozíku.

Není-li k dispozici plošinové zařízení a rozdělovací převodovka je provozuschopná, lze vozidlo s dvourychlostní rozdělovací převodovkou táhnout (ve směru dopředu, se VŠEMI koly na zemi), POKUD je rozdělovací převodovka v NEUTRÁLU (N) a přenos je v PARK Ústr. 167.

Vozidla vybavená jednorychlostní rozdělovací převodovkou nemají polohu NEUTRÁL (N), a proto musí být tažena, když se všechna čtyři kola ZJEDNÁ ze země.

POZOR!

Nesmí se používat zvedáky předních nebo zadních kol (pokud jsou zbývající kola na zemi). Pokud se při tažení použije zvedák předního nebo zadního kola, dojde k vnitřnímu poškození převodovky nebo rozdělovací převodovky.

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

NOUZOVĚTAŽNĚHÁKY —

POKUD JE VYBAVEN

Pokud je vaše vozidlo vybaveno tažnými háky, budou dva namontované v přední části vozidla a jeden v zadní části.

Zadní tažný hák bude umístěn na straně řidiče vozidla.

POZOR!

Tažné háky jsou pouze pro nouzové použití, k vyproštění ní vozidla uvízlého mimo silnici. Nepoužívejte tažné háky pro připojení tažného vozidla nebo tažení po dálnici. Mohli byste poškodit své vozidlo.



Přední tažné háky

POZNÁMKA:

Pro vyprošťování v terénu se doporučuje použít i oba přední tažné háky, aby se minimalizovalo riziko poškození vozidla.



Zadní tažný hák

VAROVÁNÍ !

K vyproštění ní uvízlého vozidla nepoužívejte řetěz z řetězy se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Při tažení s tažnými háky se držte od vozidel.

Tažné popruhy se mohou uvolnit a způsobit vážné zranění.

VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY

(UŠÍ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem Enhanced Accident Response System.

Tato funkce je komunikační síť, která funguje

v případě nárazu Ústrana 243.

ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR).

Hlavním účelem EDR je zaznamenat data, která pomohou porozumět tomu, jak si systémy vozidla vedly při určitých haváriích nebo situacích blízkých haváriím, jako je aktivace airbagu nebo náraz do silniční překážky Ústrana 244.

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatické indikace výměny oleje. Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis. Provozní podmínky, jako jsou častější zrychlění, zatížení při vysoké rychlosti, extrémně vysoké nebo nízké teploty a spotřeba paliva E85, ovlivní zobrazení zprávy „Je nutná výměna oleje“.

Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje.

POZNÁMKA:

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 10 000 mil (16 000 km), 12 měsíců nebo 350 hodin provozu motoru, podle toho, co nastane dříve.

350 hodin chodu motoru nebo doba nečinnosti je obecně problémem pouze pro flotilové zákazníky.

Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovače čelního skla.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé

opotřebení nebo poškození.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži chladicí kapaliny, hlavní motorové brzdové válce a podle potřeby ji doplňte.

Zkontrolujte funkci všech vnitřních a vnějších světlometů.

PLÁN ÚDRŽBY

Požadované intervaly údržby naleznete v plánu údržby.

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:
Vyměňte olej a filtr.
Otočte pneumatiky při první známce nepravdivého opotřebení, i když k němu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.
Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.
Zkontrolujte klouby CV/Universal.
Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, hadice a parkovací brzdu.
Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice.
Zkontrolujte výfukový systém.
Při použití v prašných podmínkách nebo v terénu zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru. V případě potřeby vyměňte filtr vzduchového filtru motoru.

Ujeté kilometry nebo čas (Co nastane dříve)																			
Nebo roky:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
Nebo Kilometry:																			
Dodatečné kontroly																			
Zkontrolujte klouby CV/Universal.	X	X	X	X	X	X	X	X	XX		X	X	X	X	X				
Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče a v případě potřeby je vyměňte.	X		X		X			X		X			X			X			
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy, vyměňte ji, pokud vozidlo použijete pro policii, taxi, vozový park, off-road nebo častější použití při věsu.		X			X					X				X					X

Ujeté kilometry nebo čas (Co nastane dříve)															
Nebo roky:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Nebo Kilometry:															
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky - normální použití .													X		
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky - těžké použití (policie, taxi, vozový park, off-road nebo častější použití při věsu.)							X								X
Vyměňte ventil PCV.											X				

1. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech, roční intervaly neplatí .

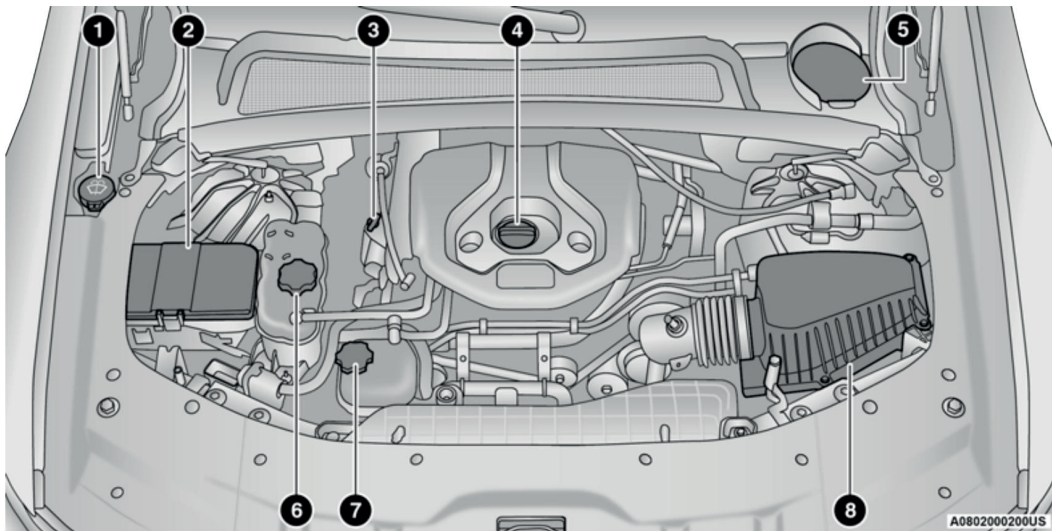
VAROVÁNÍ !

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení . Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti provádět servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součástí a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

MOTOROVÝ PROSTOR

MOTOR 2,0L



1 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače

2 — Centrum rozvodu energie (pojistky)

3 — Měrka motorového oleje

4 — Nápěň motorového oleje

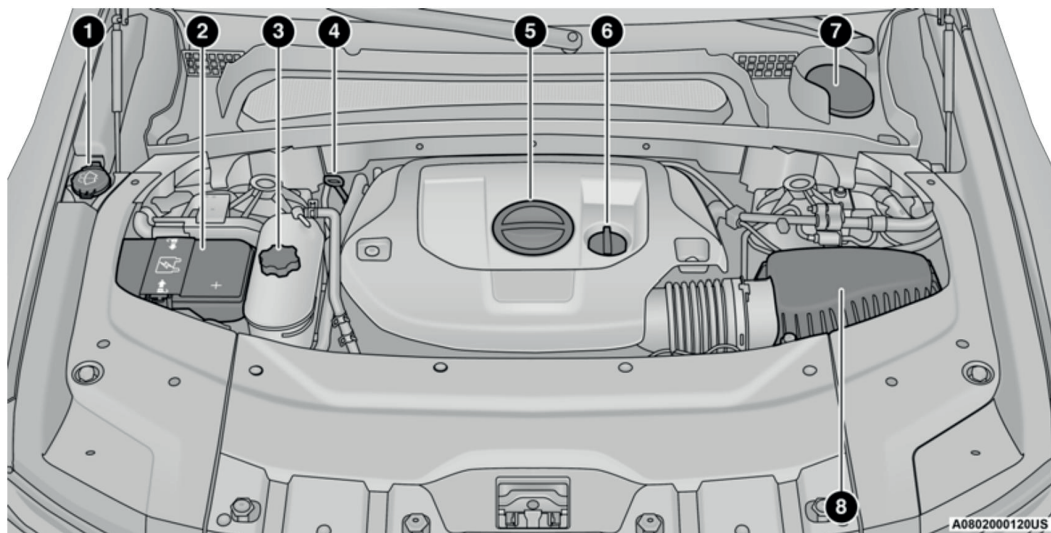
5 — Přístup k nádrži brzdové kapaliny

6 — Tlakový uzávěr chladicí kapaliny motoru

7 — Víčko nádržky chladicí kapaliny mezichladiče

8 — Filtr čističe vzduchu motoru

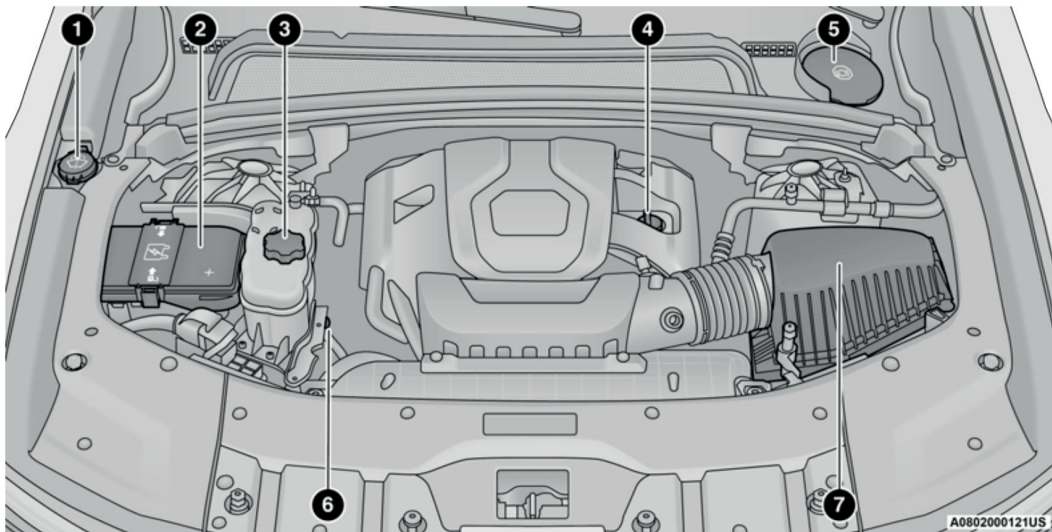
MOTOR 3,6L



- 1 — Vířko nádrčky kapaliny ostřikovače
- 2 — Centrum rozvodu energie (pojistky)
- 3 — Uzávěr tlaku chladicí kapaliny motoru
- 4 — Měrka motorového oleje

- 5 — Přístup k filtru motorového oleje
- 6 — Náplň motorového oleje
- 7 — Přístup k nádrčce brzdové kapaliny
- 8 — Filtr čističe vzduchu motoru

MOTOR 5,7L



1 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače

2 — Centrum rozvodu energie (pojistky)

3 — Uzávěr tlaku chladicí kapaliny motoru

4 — Nápěň motorového oleje

5 — Přístup k nádržce brzdové kapaliny

6 — Měrka motorového oleje

7 — Filtr čističe vzduchu motoru

KONTROLA HLADINY OLEJE

Aby bylo zajištěno správné mazání motoru, musí být motorový olej udržován na správné úrovni. Hladinu oleje kontrolujte v pravidelných intervalech, například před každým zastavením dodávky paliva. Nejlepší čas na kontrolu hladiny motorového oleje je asi pět minut po vypnutí plně zahřátého motoru.

Kontrola oleje, když je vozidlo na rovném povrchu, zlepšuje přesnost odečtů hladiny oleje.

Existují čtyři možnosti měření rky:

Šrafovaná zóna.

Šrafovaná zóna označená jako BEZPEČNÁ

Šrafovaná zóna označená MIN na spodní straně

rozsahe a MAX na horní straně rozsahu.

Šrafovaná zóna označená dĺžky na MIN a MAX konci rozsahu.

POZNÁMKA:

Hladinu oleje vždy udržujte v rámci značek šrafování na měřiči.

Přidání 1 litru (1 litru) oleje, když je údaj na spodní straně rozsahu měřiči, zvýší hladinu oleje na horní konec značek.

POZNÁMKA:

Hladinu oleje vždy udržujte v rámci značek šrafování na měřiči.

POZNÁMKA:

Při doplňování kapalin pod kapotou, jako je motorový olej, kapalina do ostřikovačů, nemrznoucí kapalina atd., buďte opatrní, abyste minimalizovali rozlití na horní část motoru. Veškerou přebytečnou kapalinu, která se vylije na horní část motoru, odstraňte pomocí stlačeného vzduchu nebo savého hadříku.

DOPLNĚNÍ KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ

Displej sdruženého při stroje bude indikovat, když je hladina kapaliny ostřikovače nízká. Když senzor detekuje nízkou hladinu kapaliny, rozsvítí se výstražná kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovače a zobrazí se zpráva „Nízká hladina kapaliny ostřikovače“.

Nádržka kapaliny pro ostřikovače čelního skla a ostřikovače zadního okna je společná. Nádržka kapaliny se nachází v motorovém prostoru, hladinu kapaliny v pravidelných intervalech kontrolujte. Naplňte nádržku pouze rozpuštěným do ostřikovačů čelního skla (ne nemrznoucí kapalinou do chladiče). Při doplňování nádržky na kapalinu do ostřikovačů vezměte trochu kapaliny do ostřikovačů a naneste ji na hadřík nebo ručníc k a otřete listy stěračů, pomůže to výkonu listů. Abyste zabránili zamrznutí vašeho systému ostřikování čelního skla v chladném počasí, vyberte roztok nebo směs, která vyhovuje nebo překračuje teplotní rozsah vašeho klimatu. Tyto informace o hodnocení lze nalézt na většině nádob s kapalinou do ostřikovačů.

POZNÁMKA:

Při doplňování kapalin pod kapotou, jako je motorový olej, kapalina do ostřikovačů, nemrznoucí kapalina atd., buďte opatrní, abyste minimalizovali rozlití na horní část motoru. Veškerou přebytečnou kapalinu, která se vylije na horní část motoru, odstraňte pomocí stlačeného vzduchu nebo savého hadříku.

VAROVÁNÍ !

Komerčně dostupná rozpouštědla do ostřikovačů čelního skla jsou hořlavá. Mohly by vás zapálit a popálit. Při plnění nebo práci kolem roztoku ostřikovače je třeba postupovat opatrně.

BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovými bateriemi. Nikdy nebude nutno doplňovat vodu a není nutná pravidelná údržba.

VAROVÁNÍ !

Kapalina z baterie je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se kapalina z baterie dostala do kontaktu s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek se nenaklánějte nad baterii. Pokud se kyselina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě opláchněte postiženými stoh velkým množstvím vody. Viz Postup nouzového startování Ústrana 273.

Plyn z baterie je hořlavý a výbušný. Udržujte plamen nebo jiskry v dostatečné vzdálenosti od baterie. Nepoužívejte pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj s výstupem větší než 12 voltů. Nedovolte, aby se kabelové svorky vzájemně dotýkaly.

Bateriové sloupky, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.

POZOR!

Je nezbytné při výměně kabelů na baterie, že kladný kabel je připojen ke kladnému sloupku a záporný kabel k zápornému sloupku. Vývody baterie jsou označeny kladným (+) a záporným (-) a jsou označeny na pouzdru baterie. Kabelové svorky by měly být na koncových sloupcích pevně a bez koroze.

Pokud použijete „rychlonaбі ječ ku“, když je baterie ve vozidle, odpojte před připojením nabíječky k baterii oba kabely baterie vozidla. K zajištění startovacího napětí nepoužívejte „rychlonaбі ječ ku“.

TLAKOVÉ MYTÍ

Čištění motorového prostoru vysokotlakým čističem se nedoporučuje.

POZOR!

Byla přijata opatření k zabezpečení všech částí a spojů, avšak tlaky vytvářené v motoru mohou být takové, že nelze zaručit úplnou ochranu proti vniknutí vody.

ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. Servisní manuály jsou

k dispozici, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémem regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

VAROVÁNÍ !

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakkoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

MOTOROVÝ OLEJ**Výběr motorového oleje**

Použijte pouze kapalinu doporučenou výrobcem Ústrana 339.

POZNÁMKA:

Motor může být okamžitě nastartován a pak ztichne po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly. Pokud je napříkád vozidlo nastartováno, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk. Jiné příčiny mohou být, pokud se vozidlo delší dobu nepoužije, nesprávný olej, prodloužený výměny oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližší autorizovaného prodejce.

American Petroleum Institute (API)**Schválený motorový olej**

Tyto symboly znamenají, že olej byl certifikován API. Výrobce doporučuje pouze oleje s ochrannou známkou API.



Značka API Starburst certifikuje motorové oleje 0W-20, 0W-30 a 5W-30.



Značka API Donut certifikuje motorový olej 0W-40 a 5W-40.

POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Syntetický motorový olej

Váš motor byl navržen pro syntetický motorový olej, použijte pouze syntetický motorový olej schválený API.

Syntetický motorový olej, který nemá správnou ochrannou známku API a správnou číselnou viskozitní hodnotu SAE, by se neměl používat.

Materiály přidávané do motorového oleje

Výrobce důrazně nedoporučuje přidávat do motorového oleje jakkoli přísady (jiné než barviva pro detekci netěsností). Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

Likvidace použitého Motorového Oleje A Oleje Filtry

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené mohou představovat problém pro životní prostředí. Obratě se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde lze použít olej a olejové filtry bezpečně zlikvidovat. vaší oblasti.

FILTR MOTOROVÉHO OLEJE

Filtr motorového oleje by měl být vyměněn za nový při každé výměně motorového oleje.

Výběr filtru motorového oleje

Pro výměnu by měl být použit plnoprotokový typ jednorázového olejového filtru. Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Použijte pouze vysoce kvalitní filtry Mopar®.

FILTR ČISTIČE VZDUCHU MOTORU

Správné intervaly údržby Ústrana 280.

VAROVÁNÍ !

Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpeřtého hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartováním vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

Výběr filtru čističe vzduchu motoru

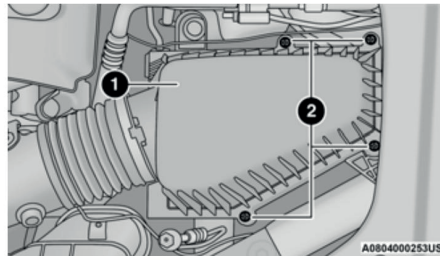
Kvalita náhradních filtrů čističe vzduchu motoru se značně liší. Použijte pouze vysoce kvalitní filtry Mopar®.

Kontrola filtru vzduchového filtru motoru a

Výměna, nahrazení

Demontáž vzduchového filtru motoru

1. Vhodným nástrojem zcela povolte upevňovací prvky na krytu filtru vzduchového filtru motoru.
2. Zvedněte kryt filtru vzduchového filtru motoru za vnější okraj, nakloňte jej a zatlačte dovnitř, abyste oddělili kryt od spodní skořepiny na závěsu, abyste získali přístup k filtru vzduchového filtru motoru.



Kryt filtru vzduchového filtru motoru

- 1 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru
- 2 — Spojovací materiál

3. Vyměňte filtr vzduchového filtru motoru ze sestavy skříňové.

Instalace vzduchového filtru motoru

POZNÁMKA:

Před výměnou filtru vzduchového filtru motoru zkontrolujte a vyčistěte sestavu skříňové, pokud je příliš tmavá než čistota nebo úložky.

1. Nainstalujte filtr vzduchového filtru motoru do sestavy skříňové tak, aby kontrolní plocha filtru vzduchového filtru motoru směřovala dolů.
2. Nainstalujte kryt filtru vzduchového filtru motoru na upevňovací výstupky sestavy skříňové.
3. Utáhněte upevňovací prvky na sestavě vzduchového filtru motoru.

POZOR!

Šrouby krytu filtru vzduchového filtru motoru při lišení neutahujte, mohlo by dojít k poškození krytu.

ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Pro dosažení nejlepšího výkonu by měla být vaše klimatizace na začátku každého teplejšího období zkontrolována a opravena autorizovaným prodejcem. Tato služba by měla zahrnovat čištění žebér kondenzátoru a test výkonu.

V tomto okamžiku by měla být také zkontrolováno napnutí hnacího řemene.

VAROVÁNÍ !

Použijte pouze chladiva a kompresorová maziva schválená výrobcem pro váš klimatizační systém. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohou explodovat a zranit vás. Jiná neschválená chladiva nebo maziva mohou způsobit selhání systému a vyžadovat nákladné opravy. Další informace o záruce naleznete v Záruční informační knize.

Klimatizační systém obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Abyste se vyhnuli riziku zranění osob nebo poškození systému, doplňte chladiva nebo jakoukoli opravu vyžadující odpojení vedení by měl provádět zkušený technik.

POZOR!

V klimatizačním systému nepoužívejte chemické propláčky, protože chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Regenerace a recyklace chladiva — R-1234yf

R-1234yf Air Conditioning Refrigerant je hydrofluorolefin (HFO), který je schválen Agenturou pro ochranu životního prostředí a je to látka šetrná k ozónu s nízkým potenciálem globálního oteplování. Výrobce doporučuje, aby servis klimatizace provedl autorizovaný prodejce za použití zařízení pro obnovu a recyklaci.

POZNÁMKA:

Použijte pouze výrobcem schválený klimatizační systém PAG kompresorový olej a chladiva.

Výmě na kabinového vzduchového filtru

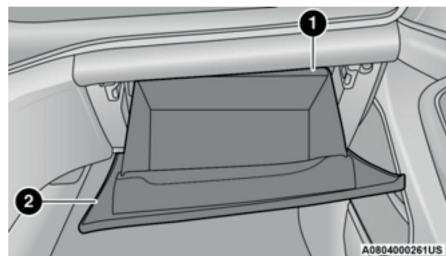
Správné intervaly údržby Ústrana 280.

VAROVÁNÍ !

Nevyjíme kabinový vzduchový filtr, když je vozidlo v chodu nebo když je zapalování v poloze ON/RUN. Když je kabinový vzduchový filtr odstraněn a dmychadlo běží, dmychadlo se může dostat do kontaktu s rukama a může vám vhněti nečistoty do očí, což může mít za následek zranění.

Vzduchový filtr kabiny je umístěn v přední části vozidla za schránkou v palubní desce. Při výměně filtru proveďte následující postup:

1. Otevřete přihrádku v palubní desce a vyjměte všechny obsahy.
2. Na pravé straně dvě řek odkládací přihrádky je zářezka pojezdové odkládací přihrádky, částečně zavřete dveře odkládací přihrádky a zatažením za pojezdovou zářezku směrem k sobě uvolníte zářezku pojezdové odkládací přihrádky.

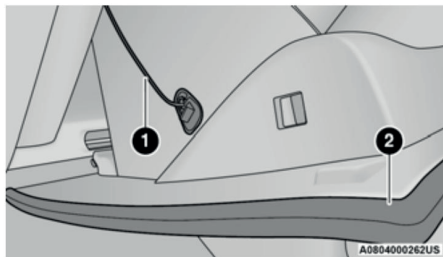


Přihrádka na rukavice

1 — Zářezka pro jízdou v přihrádce na rukavice

2 — Dveře přihrádky na rukavice

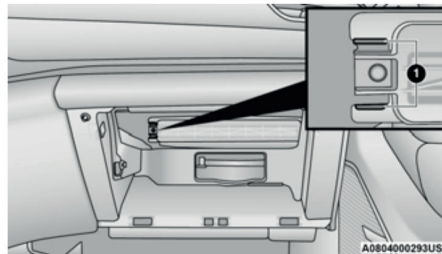
3. Když jsou dvě řeka odkládací přihrádky uvolněná, odstraňte napíjecí popruh a sponu přihrádky posunutím spony směrem k přední straně. Dvě řeka odkládací přihrádky a zvednutím spony z dvou řek schránky v palubní desce.



Pravá Strana Přihrádky na rukavice

- 1 — Napíjecí popruh přihrádky na rukavice
2 — Dveře přihrádky na rukavice

4. Spustte dvě řeka odkládací schránky na podlahu.
5. Stiskněte je k sobě při držení zámků, které je připevňují k krytu vzduchového filtru kabiny ke skříni HVAC. Odklopte kryt filtru na pravé straně, abyste jej mohli úplně sejmut.



Kryt vzduchového filtru kabiny

- 1 — Při držení zámků

6. Vytáhněte kabinový vzduchový filtr při jeho vytažení z pouzdra.
7. Nainstalujte kabinový vzduchový filtr se šipkou na filtru směrem k podlaze. Při instalaci krytu filtru se ujistěte, že při držení zámků zcela zapadly do krytu HVAC.

POZOR!

Vzduchový filtr kabiny je označen šipkou, která ukazuje směrem proudění vzduchu filtrem. Nesprávná instalace filtru bude mít za následek jeho častější výměnu.

8. Zvedněte dvě řeka přihrádky v palubní desce a znovu připojte napíjecí popruh vložením spony popruhu do přihrádky v palubní desce a posunutím spony z přední strany dvou řek přihrádky v palubní desce.
9. Zatlačte dvě řeka do téměř zavřeného polohy, aby se znovu zaaretovaly dorazy přihrádky v palubní desce.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že dorazy přihrádky v palubní desce jsou plně zajištěny.

KONTROLA ŘEMENU POHONU PŘI SLUŽENSTVÍ

VAROVÁNÍ !

Nepokoušejte se kontrolovat řemen pohonu při službě v vozidle.

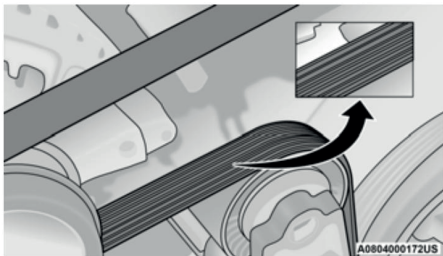
Při práci v blízkosti ventilátoru chladícího odpojte kabel motoru ventilátoru. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli bez ohledu na režim zapalování. Můžete se zranit o pohybující se lopatky ventilátoru.

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte se svévozdě ke kompetentnímu mechanikovi.

Při kontrole řemenů pohonu při slušeství jsou malépraskliny, které probíhají přes žebrovaný povrch řemenu od žebra k žeburu, považovány za normální. Nejsou důvodem k výměně řemene.

Praskliny probíhající podél žebra (ne napříč) však nejsou normální.

Jakýkoli řemen s trhlinami probíhajícími podél žebra musí být vyměněn. Výměňte také řemen, pokud má nadměrné opotřebení, roztržepěšňury nebo silnézasklení.



Pás s při slušeství m (Serpentine Belt)

Podmínky, kterými vyžadovány výměny:

Dělení žebra (jedno nebo více žebra se oddělí od tělo pásu)

Opotřebení žebra nebo řemene

Podélnépraskání pásu (praskliny mezi dvěma žebry)

Pásek prokluzuje

Přeskakování drážky (řemen se nedrží správně pozice na kladce)

Přetřesený řemen (před instalací nového řemene identifikujte a opravte problém)

Hluk (při provozu hnačí ho řemene je slyšet nebo cítit nežádoucí pískání, skřípání nebo rachot)

Některé stavy mohou být způsobeny vadnou součástí, jako je řemenice.

Řemenice by měla být pečlivě zkontrolovány z hlediska poškození a správného vyrovnání.

Výměna řemene u některých modelů vyžaduje použití speciálního nářadí, doporučujeme nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

MAZÁNÍ KAROSERIE

Zámky a všechny otočné body karoserie, včetně takových položek, jako jsou kolenice sedadel, otočné body a válečky závěsů dveří, zadní výklopné dveře, zadní výklopné dveře, víko paluby, posuvné dveře a panty kapoty, by měla být pravidelně mazána mazivem na bázi lithia, jako je Mopar® Spray White. Mazací prostředek pro zajištění tichého a snadného provozu a pro ochranu proti korozi a opotřebení. Před nanesením jakéhokoli maziva by měla být dotčena otíraná aby se odstranil prach a písek; po namazání je třeba odstranit přebytečnou olej a mastnotu. Zvláštní pozornost by měla být věnována také komponentám západky kapoty, aby byla zajištěna správná funkce. Při provádění jiných prací pod kapotou je třeba vyčistit a namazat západku kapoty, uvolňovací mechanismus a bezpečnostní západku.

Vnější vložky zámku by měla být mazány dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malémnožství vysoce kvalitního lubrikantu, jako je Mopar® Lock Cylinder Lubricant, přímo do vložky zámku.

LIŠTY STĚRAČŮ ČELNÍ HO SKLA

Pravidelně čistěte gumovéokraje lišt stěračů a čelního skla houbou nebo měkkým hadříkem a jemným neabrazivním čistícím prostředkem. Tím se odstraní nahromaděný sůl nebo silniční fólie.

Dlouhodobé použití stěračů na suchém skle může způsobit poškození lišt stěračů. Při používání stěračů k odstranění soli nebo nečistot ze suchého čelního skla vždy použijte vejte kapalinu do ostříkovačů.

Nepoužívejte lišty stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla. Udržujte gumu čepule mimo kontakt s ropnými produkty, jako je motorový olej, benzín atd.

POZNÁMKA:

Předpokládaná životnost lišt stěračů se liší v závislosti na zeměpisné oblasti a četnosti použití. Špatný výkon nožů se může projevat chvěním, stopami, vodními čarami nebo vlhkými skvrnami. Pokud se vyskytne kterýkoli z těchto stavů, vyčistěte lišty stěračů nebo je vyměňte.

Lišty stěračů a ramena stěračů by měla být kontrolovány pravidelně, nejen v případě problémů s výkonem stěračů. Tato kontrola by měla obsahovat následující body:

Opotřebení nebo nerovnéhrany

Cizí materiál

Kalení nebo praskání

Deformace nebo únavy

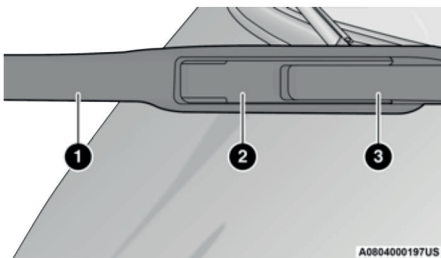
Pokud je stírač lišta nebo rameno stěrače poškozeno, vyměňte dotčené rameno nebo lištu stěrače za novou jednotku. Nepokoušejte se opravit rameno stěrače nebo lištu, která je poškozená

Demontáž/montáž přední lišty stě rače

POZOR!

Nedovolte, aby se raménko stě rače vrátilo zpět ke sklu bez nasazení lišty stě rače, mohlo by dojít k poškození skla.

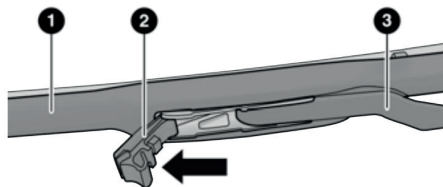
1. Zvedně te raménko stě rače a zvedně te lištu stě rače ze skla, dokud nebude rameno stě rače zcela nahoře.



Lišta stě rače s uvolňovací západkou v zajištěné poloze

- 1 - Stě rač
- 2 — Uvolň ní Tab
- 3 — Rameno stě rače

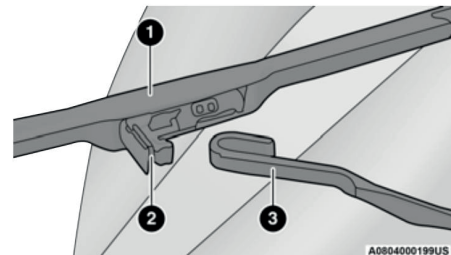
2. Chcete-li odpojit lištu stě rače od raménka stě rače, vyklopte uvolňovací jazýček na liště stě rače a přidržte rameno stě rače jednou rukou a posuňte lištu stě rače dolů směrem k základně ramene stě rače.



Lišta stě rače s uvolňovací západkou v odjištěné poloze

- 1 — Lišta stě rače
- 2 — Uvolň ní Tab
- 3 — Rameno stě rače

3. S deaktivovanou lištou stě rače a vyjměte lištu stě rače z ramene stě rače a tak, že jednou rukou uchopíte rameno stě rače a druhou rukou oddělíte lištu stě rače od ramene stě rače (posuňte lištu stě rače směrem k pravé straně vozidla, abyste oddělili lištu stě rače od ramene stě rače).



Lišta stě rače odstraněná z ramene stě rače

- 1 — Lišta stě rače
- 2 — Uvolň ní Tab
- 3 — Rameno stě rače

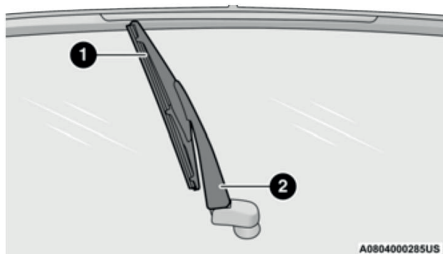
4. Jemně spusťte raménko stě rače na sklo.

Instalace předních stě račů

1. Zvedně te raménko stě rače ze skla, dokud nebude rameno stě rače zcela nahoře.
2. Umí stě te lištu stě rače do blízkosti háčku na špičce ramene stě rače s otevřeným uvolňovacím jazýčkem stě rače a stranou s lištou stě rače směrem nahoru a pryč od čelního skla.
3. Zasuňte háček na špičce ramene otvorem v liště stě rače pod uvolňovací jazýček.
4. Zasuňte lištu stě rače nahoru do háčku na stě rači ramenem a otáčejte lištou stě rače, dokud nebude v jedné rovině s ramenem stě rače. Sklopte dolů uvolňovací západku a zaklapněte ji do zajištěné polohy. Zásunutí západky bude doprovázeno slyšitelným cvaknutím.
5. Jemně spusťte lištu stě rače na sklo.

Demontáž/montáž lišty zadní hoště rače

1. Zvedněte te rameno zadní hoště rače úplně ze skla.



Lišta stě rače ve vyklopené poloze

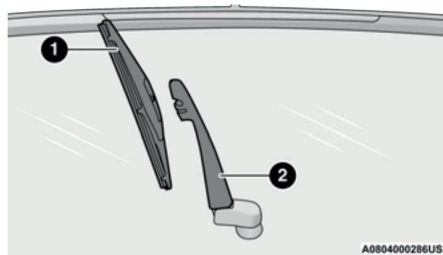
- 1 — Lišta stě rače
- 2 — Rameno stě rače

2. Chcete-li sejmout lištu stě rače z ramene stě rače, uchopte levou rukou spodní konec lišty stě rače a nejbliže k ramenu stě rače. Pravou rukou uchopte raménko stě rače a odtáhněte stírací lištu od raménka stě rače až za jejíž zářezku (dostatečně daleko, aby se uvolnil čep stě rače z uchycení na konci ramene stě rače).

POZNÁMKA:

- A. Odpor bude doprovázen zvukovým signálem snap.
- b. Rameno stě rače nezůstává v servisní poloze.

3. Stále uchopte spodní konec lišty stě rače a posuňte lištu stě rače nahoru a pryč od ramene stě rače, aby se odpojila.



Lišta stě rače odstraněná z ramene stě rače

- 1 — Lišta stě rače
- 2 — Rameno stě rače

4. Jemně spusťte hrot raménka stě rače na sklo.

Instalace zadní hoště rače

1. Zvedněte te rameno zadní hoště rače úplně ze skla.
2. Zasuňte čep stě rače do otvoru na konci raménka stě rače. Jednou rukou uchopte spodní konec raménka stě rače a zatlačte na lištu stě rače v rovině s ramenem stě rače, dokud nezapadne na místo.
3. Spusťte lištu stě rače na sklo.

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karosérie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Pokud zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému; nebo pokud lze výfukové plyny detekovat uvnitř vozidla; nebo když je poškozen spodek nebo zadní část vozidla; nechteje autorizovanou techniku zkontrolovat celý výfukový systém a přilehlé oblasti karosérie, zda nejsou rozbité poškozené nebo nesprávně umístěné. Otevřeně nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho nechte výfukový systém zkontrolovat pokaždé když se vozidlo zvedne kvůli mazání nebo výměně oleje. Vyměňte podle potřeby.

VAROVÁNÍ !

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a nakonec vás může otrávit. Abyste zabránili dýchání CO ústrana 257.

Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, kterémohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovazujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

POZOR!

Katalyzátor vyžaduje použití pouze bezolovnatého paliva. Olovnatý benzín snižuje účinnost katalyzátoru jako zařízení pro regulaci emisí a může vážně snížit výkon motoru a způsobit vážné poškození motoru.

Pokud vaše vozidlo není udržováno v řádném provozním stavu, může dojít k poškození katalyzátoru. V případě poruchy motoru, zejména vynechávání motoru nebo jině zjevné ztráty výkonu, nechte vozidlo neprodleně opravit.

Pokračující provoz vašeho vozidla se závažnou poruchou může způsobit přehřátí motoru, což může mít za následek poškození motoru a vozidla.

Za normálních provozních podmínek nebude katalyzátor vyžadovat údržbu. Je však důležité udržovat motor správně seřízený, aby byla zajištěna správná funkce katalyzátoru a zabráněno se možnému poškození katalyzátoru.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémem kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, kterým budou vyměřeny. V neobvyklých situacích chladicího motoru může spalovaný zápach naznačovat vážné abnormální přehřátí katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Servis, včetně vykládky, musí být proveden podle specifikací výrobce, aby bylo zajištěno okamžité zastavení.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

Nepřerušujte zapalování, když je převodovka zařazena a vozidlo je v pohybu.

Nepokoušejte se nastartovat vozidlo tlačení m nebo tažením m vozidlo.

Nenechávejte motor běžet na volnobě s odpojenými nebo odstraněnými součástmi zapalování, například klad při diagnostických testech nebo po delší dobu při velmi drsném chodu naprázdno nebo při špatné funkci.

CHLADICÍ SYSTÉM**VAROVÁNÍ !**

Horkým motorem se můžete vážně popálit vy nebo ostatní chladicí kapalina (nemrzoucí kapalina) nebo pára z vašeho chladiče. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotvírejte kapotu, dokud chladič nestihne vychladnout. Nikdy neotvírejte tlakový uzávěr chladiče ho systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

Udržujte ruce, nástroje, oblečení a šperky mimo dosah ventilátoru chladiče, když je kapota zvednutá. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.

Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru nebo přepněte zapalování do polohy OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v poloze ON.

Kontroly chladicí kapaliny motoru

Ochrana chladicí kapaliny motoru (nemrzoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (před začátkem mrazivého počasí, pokud je to vhodné). Pokud je chladič kapalina motoru znečištěná, autorizovaný prodejce by měl systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032). Zkontrolujte, zda na přední straně kondenzátoru klimatizace nejsou nahromaděné nečistoty, listy atd. Pokud je znečištěný, vyčistěte jej jemným stříkáním vody ze zahradní hadice visle po čelní straně kondenzátoru.

Zkontrolujte hadice chladicího systému motoru, zda nevykazují křehkou gumu, praskliny, trhliny, zářezy a těsnost spojů na láhvi pro regeneraci chladicí kapaliny a chladiče. Zkontrolujte těsnost celého systému. **NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉ ČÍTKY CHLADICÍ KAPALINY, POKUD JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.**

Chladicí systém – vypouštění, proplachování a doplňování

POZNÁMKA:

Některá vozidla vyžadují správné doplňování chladicí kapaliny speciálními nástroji. Nesprávné naplnění může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud je chladič kapalina motoru (nemrzoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032).

Správné intervaly údržby Ústrana 280.

Výběr Chladičích kapalin

Viz Motorové kapaliny a maziva Ústrana 339.

POZNÁMKA:

Mí chání motorové chladičích kapaliny (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované motorové chladičích kapaliny s organickou aditivní technologií (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladičích kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se mí s chladičích kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladičích kapalinou. Pokud se do chladičích ho systému v případě nouze zavede chladičích kapalina motoru jiná než OAT, bude nutné chladičích systém co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladičích kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem.

Nepoužívejte motor na bázi vody nebo alkoholu chladičích produkty. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přísady, protože nemusí být kompatibilní s chladičích kapalinou chladičích motoru a mohou ucpat chladičích.

Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladičích kapalinou motoru na bázi propylenglykolu. Použití chladičích kapalin motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladičích kapalin speciální nástroje. Nesprávně naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladičích kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doplnění chladičích kapalin

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladičích kapalinou motoru (chladičích kapalinou OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodlouženější intervaly údržby. Tuto motorovou chladičích kapalinu (nemrznoucí kapalinu) lze použít až 10 let resp

150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Aby se zabránilo zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité použít v stejné chladičích kapalinou motoru (chladičích kapalinou OAT v souladu s MS.90032) po celou dobu životnosti vašeho vozidla.

Přečtěte si prosím toto doporučení pro použití chladičích kapalin motoru s technologií organických aditiv (OAT), která splňuje požadavky materiálově normy výrobce MS.90032. Při doplňování chladičích kapalin motoru:

Doporučíme použít v nemrznoucí chladičích kapalinou Mopar® 10 Year/150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032.

Smíchejte minimální roztok 50% OAT chladičích kapalin motoru, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032 a destilovanou vodu. Použijte vyšší koncentrace (nesmí překročit 70 %), pokud se očekávají teploty pod -34 °F (-37 °C). Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.

Při míchání vody/roztoku chladičích kapalin motoru použijte pouze vodu vysoké čistoty, jako je destilovaná nebo deionizovaná voda. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladičích ho systému motoru.

POZNÁMKA:

Je odpověď vlastníka udržovat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí podle teplot vyskytujících se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

Při doplňování kapalin pod kapotou, jako je motorový olej, kapalinu do ostříkovačů, nemrznoucí kapalinou atd., buďte opatrní, abyste minimalizovali rozlití na horní část motoru. Veškerou přebytečnou kapalinu, která se vylije na horní část motoru, odstraňte pomocí stlačeného vzduchu nebo savého hadříku.

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladičích kapalin speciální nástroje. Nesprávně naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému přidat chladičích kapalinu, obraťte se na místní autorizovaného prodejce.

Míchání typů chladičích kapalin motoru se nedoporučuje a může vést k poškození chladičích ho systému. Pokud dojde k nouzové směsi chladičích kapalin HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladičích kapalinou OAT (v souladu s MS.90032).

Tlakový uzávěr chladičích ho systému

Vždy musí být zcela utaženo, aby se zabránilo ztrátě chladičích kapalin motoru (nemrznoucí kapalinou) a aby se zajistilo, že se chladičích kapalin motoru vrátí do chladičích a vyrovnávacích nádobky chladičích kapalin/sběrných nádrží (je-li ve výbavě).

Vždy je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnících plochách nahromadí cizí materiál.

VAROVÁNÍ !

Neotevírejte horký chladičích systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladičích kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinou), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladičích ho systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.

Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je specifikován pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít k zranění osob nebo poškození motoru.

Likvidace použitých chladicích kapalin

Použitá chladicí kapalina na bázi etylenglykolu (nemrznoucí kapalina) je regulovaná látka vyžadující cí řádnou likvidaci. Ově řte si u m í stní ch úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití z ví řaty nebo dě tmi, neskladujte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách ani ji nenechávejte v kaluži ch na zemi, rozlitou zeminu okamžitě uklidte. Při požití dí tte tem nebo domáci m mazlí čkem okamžitě vyhledejte pohotovostní pomoc.

Hladina chladicích kapalin

Láhev chladicích kapalin poskytuje rychlou vizuální metodu pro zjištění ní , zda je hladina chladicích kapalin přimě řená. Při vypnutém a studeném motoru by hladina chladicích kapalin motoru (nemrznoucí kapalinou) v láhvi mě la být mezi rozsahy uvedenými na láhvi.

Chladicích normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat ví čko chladiče/chladicích kapalin, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicích kapalin motoru nebo nevymě ňujete chladicí kapalinu. Informujte o tom svého servisní ho technika. Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za mě sí c.

Pokud je pro udržení správné hladiny potřeba další chladicí kapalinu motoru, do láhve s chladicí kapalinou by mě la být přidána pouze chladicí kapalinu OAT, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032.

Nepřepíňujte.

Hladina chladicích kapalin motoru - 2,0 l

VAROVÁNÍ !

Neoteví rejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinou), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesní mejte ví čko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zraně ní , nesní mejte tlakový uzávě r, pokud je systém horký nebo pod tlakem.

Nepouží vejte jiný tlakový uzávě r než ten, který je specifikován pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zraně ní osob nebo poškození motoru.

Při vypnutém a studeném motoru by hladina chladicích kapalin motoru mě la být v rozmezí OK mezi rozsahy ADD a FULL na mě rce.

1. Odstraňte uzávě r s mě rku hladiny z motoru

láhev s chladicí kapalinou.

1. Vyčistě te chladicí kapalinu z mě rky.
2. Položte uzávě r na otvor láhve s chladicí kapalinou bez utažení uzávě ru.
3. Odstraňte uzávě r s mě rku a zkontrolujte hladinu chladicích kapalin na mě rce.

Chladicích normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat ví čko chladiče/chladicích kapalin, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicích kapalin motoru nebo nevymě ňujete chladicí kapalinu. Informujte o tom svého servisní ho technika. Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za mě sí c.

Pokud je pro udržení správné hladiny potřeba další chladicí kapalinu motoru, do láhve s chladicí kapalinou by mě la být přidána pouze chladicí kapalinu OAT, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032. Nepřepíňujte.

Poznámky k chladicím mu systému

POZNÁMKA:

Když vozidlo zastaví po ně kolika mí lí ch/kilometrech provozu, můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle důsledkem vlhkosti z deště , sně hu nebo vysoké vlhkosti, která se nahromadí na chladiči a odpaří se, když se termostat otevře, což umožní horké chladicí kapalině motoru (nemrznoucí kapalině) vstoupit do chladiče.

Pokud prohlí dka vašeho motorového prostoru neukáže žádná známky netě snosti chladiče nebo hadic, může být vozidlo bezpečně ří ženo. Pára se brzy rozptýlí .

Nepřepíňujte expanzní nádobku chladicích kapalin.

Zkontrolujte bod zamrznutí chladicích kapalin v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladicích kapalin. V při padě potřeby doplňte ní chladicí kapalinu motoru je nutné chránit před zamrznutím m í obsah expanzní nádobky chladicích kapalin.

Pokud je vyžadováno časté doplňování chladicích kapalin motoru, mě l by být chladicí systém podroben tlakové zkoušce na tě snost. Udržujte koncentraci chladicích kapalin motoru na minimálně 50 % chladicích kapalin OAT (v souladu s MS.90032) a destilované vody pro správnou ochranu motoru proti korozi, který obsahuje hliní kově součásti.

Ujistě te se, že expanzní nádobka chladicích kapalin přetě řá hadice nejsou zalomené nebo ucpané

Udržujte přední část chladiče v čistotě . Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací , udržujte přední část kondenzátoru v čistotě .

Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je ně kdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ termostatu. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru, nížkou spotřebu plynu a zvýšení emisí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Abyste zajistili výkon brzdového systému, měly by být všechny součásti brzdového systému pravidelně kontrolovány. Správné intervaly údržby jsou uvedeny na straně 280.

VAROVÁNÍ !

Jelikož zda na brzdách může vést k selhání brzd a při padnutí koloz. Jelikož zda s nohou položenou nebo jelikož zda na brzdovém pedálu může mít za následek abnormálně vysoké teploty brzd, nadměrné opotřebení obložení a možná poškození brzd. V případě nouze byste neměli plnou brzdovou kapacitu.

Kontrola hladiny kapaliny — hlavní brzdový válec

Hladina kapaliny hlavního válce by měla být zkontrolována při každém servisu vozidla nebo okamžitě, pokud svítí varovná kontrolka brzdového systému. V případě potřeby doplňte kapalinu tak, aby hladina odpovídala vyznačeným značkám na straně nádržky hlavního brzdového válce. Před sejmutím uzávek nezapomeňte vyčistit horní část oblasti hlavního válce.

U kotoučových brzd lze očekávat pokles hladiny kapaliny s opotřebením brzdových destiček. Při výměně brzdových destiček je třeba zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina brzdové kapaliny abnormálně nízká, zkontrolujte těsnost systému.

VAROVÁNÍ !

Použijte pouze brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem Ústrana 340. Použití nesprávného typu brzdové kapaliny může vážně poškodit váš brzdový systém a/nebo snížit jeho výkon. Správný typ brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je také uveden na originální nádržce hydraulického hlavního válce nainstalovaného výrobními závody.

Abyste zabránili kontaminaci cizími předměty nebo vlhkostí, použijte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která byla v těsně uzavřené nádobě. Uzávěry nádržky hlavního válce měly vždy být zajištěny. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což má za následek nižší bod varu. To může způsobit neočekávaný var během prudkého nebo dlouhodobého brzdění, což má za následek náhlé selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

Může dojít ke přelivné nádržky brzdové kapaliny rozliti brzdové kapaliny na horké části motoru, což způsobí vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit lakované povrchy, je třeba dávat pozor, aby se nedostala do kontaktu s těmito povrchy.

Nedovolte, aby kapalina na bázi ropy kontaminovala brzdovou kapalinu. Součástí brzdového těsnění by se mohly poškodit a způsobit částečné nebo úplné selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Speciální přísady

Výrobce důrazně nedoporučuje používat v převodovce žádná speciální aditiva. Kapalina pro automatickou převodovku (ATF) je navržená výrobcem a jeho výkon může být snížen doplněním přísadami.

Do převodovky proto nepřidávejte žádné přísady do kapaliny.

Vyhnete se použití těsnění převodovky, protože mohou nepříznivě ovlivnit těsnění.

POZOR!

V převodovce nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti převodovky. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Kontrola hladiny kapaliny

Hladina kapaliny je přednastavena z výroby a za normálních provozních podmínek nevyžaduje úpravu. Rutinní kontroly hladiny kapaliny nejsou vyžadovány; proto převodovka nemá měřku. Autorizovaný prodejce může zkontrolovat hladinu převodové kapaliny pomocí speciální ch servisní nástrojů. Pokud zaznamenáte únik kapaliny nebo poruchu převodovky, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval hladinu převodové kapaliny. Provoz vozidla s nesprávnou hladinou kapaliny může způsobit vážné poškození převodovky.

POZOR!

Pokud dojde k úniku převodové kapaliny, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce. Může dojít k vážnému poškození převodovky. Autorizovaný prodejce má správné nástroje pro přesné nastavení hladiny kapaliny.

Výmě na kapalin a filtrů

Za normálních provozních podmínek bude kapalina instalovaná ve výrobě poskytovat dostatečnémazání po celou dobu životnosti vozidla.

Rutinní výmě na kapalin a filtrů není nutná. Vyměňte však kapalinu a filtr, pokud dojde ke kontaminaci kapaliny (vodou atd.), nebo pokud je převodovka z jakéhokoli důvodu rozebrána.

Výběr Maziva

Pro zajištění optimálního výkonu a životnosti převodovky je důležité použít správnou převodovou kapalinu.

Použijte pouze převodovou kapalinu předepsanou výrobcem Ú strana 340. Je důležité udržovat převodovou kapalinu na správné hladině pomocí doporučené kapaliny.

POZNÁMKA:

Při žádném přenosu se neměly používat žádná chemická plachy; mělo by se použít pouze schválené mazivo.

POZOR!

Použití jiných převodových kapalin než kapalin doporučených výrobcem může způsobit zhoršení kvality řazení a/nebo otřesy měničového momentu.

KAPALINA PŘEDNÍ /ZADNÍ NÁPRAVY

Pro normální provoz nejsou pravidelné kontroly hladiny kapaliny vyžadovány. Když je vozidlo servisováno z jiných důvodů, měly by být zkontrolovány vnější povrchy sestavy nápravy. Pokud máte podezření na únik převodového oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny.

Kontrola hladiny kapaliny přední nápravy

Hladina oleje přední nápravy nesmí být nižší než 1/8 palce (3 mm) pod dnem plnicího otvoru.

Plnicí a vypouštěcí zátky přední nápravy by měly být utaženy na 22 až 29 ft-lb (30 až 40 N-m).

POZOR!

Neutahujte zátky příliš, mohlo by je to poškodit a způsobit jejich únik.

Kontrola hladiny kapaliny zadní nápravy

Hladina oleje v zadní nápravě nesmí být nižší než 1/8 palce (3 mm) pod dnem plnicího otvoru.

Plnicí a vypouštěcí zátky zadní nápravy by měly být utaženy na 22 až 29 ft-lb (30 až 40 N-m).

POZOR!

Neutahujte zátky příliš, mohlo by je to poškodit a způsobit jejich únik.

Výběr Maziva

Použijte pouze kapalinu doporučenou výrobcem Ú strana 340.

PŘEVODNÍ POUZDRO**Kontrola hladiny kapaliny**

Pro normální provoz nejsou pravidelné kontroly hladiny kapaliny vyžadovány. Když je vozidlo servisováno z jiných důvodů, měly by být zkontrolovány vnější povrchy sestavy rozdělovací převodovky. Pokud máte podezření na únik oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny.

Přidání tekutiny

Přidejte kapalinu do plnicího otvoru, dokud nevyteče z otvoru, když je vozidlo ve vodorovné poloze.

Vypustte

Nejprve odstraňte plnicí zátku a poté vypouštěcí zátku.

Doporučený utahovací moment pro vypouštěcí a plnicí zátky je 15 až 25 ft-lb (20 až 34 N-m).

POZOR!

Při instalaci zástrček neutahujte příliš, mohli byste je poškodit a způsobit jejich únik.

Výběr Maziva

Použijte pouze kapalinu doporučenou výrobcem Ú strana 340.

POJISTKY

Obecná informace

VAROVÁNÍ !

Při výměně spálené pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem. Použití pojistky s jinou než uvedenou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit. Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovým drátem nebo jiným materiálem. Neumísťujte pojistku do dutiny jističe nebo naopak.

Nepoužití správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že jsou vypnuty a/nebo deaktivovány všechny ostatní služby.

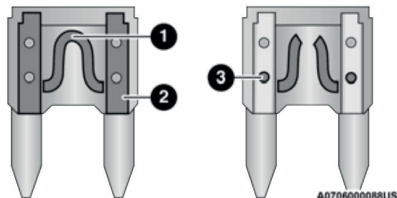
Pokud se výměně nápojistka znovu přepálí, obraťte se na autora zvýšený prodejce.

Pokud dojde k přepálení obecné ochranné pojistky bezpečnostních systémů (systém airbagů, brzdový systém), systémů pohonné jednotky (systém motoru, převodovky) nebo systému řízení, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pojistky chrání elektrické systémy před nadměrným proudem.

Když zařazení nefunguje, musí se zkontrolovat pojistkový prvek uvnitř nožové pojistky, zda není prasklý/tavený.

Také si prosím uvědomte, že použití vální zásuvek po delší dobu s vypnutým motorem může způsobit vybití akumulátoru vozidla.



Nožové pojistky

- 1 — Pojistkový prvek
- 2 — Nožová pojistka s dobrým/funkčním pojistkovým prvkem
- 3 — Nožová pojistka se špatným/nefunkčním pojistkovým prvkem (spálená pojistka)

POZOR!

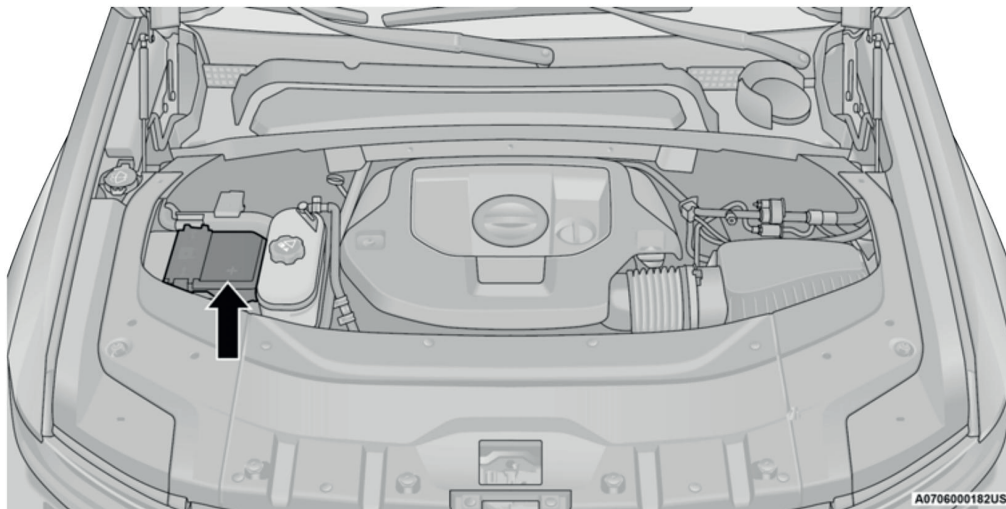
Pokud je nutné mýtk motorový prostor, dejte pozor, abyste vodou nepřimo nezasáhli pojistkovou skříňku a motorek stěračů čelního skla.

Pojistky pod kapotou

Power Distribution Center (PDC) se nachází na straně spolujezdce v motorovém prostoru, za světlometem. Toto centrum obsahuje kazetové pojistky, mikropojistky, relé a jističe. Popis každé pojistky a součásti může být vyražen na vnitřní straně krytu, jinak je číselná dutina každé pojistky vyražena na vnitřní straně krytu, což odpovídá následující cí tabulce.

POZOR!

Při instalaci krytu centrálního rozvodného tělesa je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému.



Centrum distribuce energie

POZNÁMKA:

Pojistky bezpečnostních systémů musí opravit autorizovaný prodejce.

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F01	-	-	Crank Batt
F02	-	-	Náhradní
F03	500 Amp Gray	-	Startér

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F04	250 Amp Gray	-	Alternátor
F05	-	-	Náhradní
F06	-	-	Vstup pomocnébaterie
F07	100 Amp Gray	-	Rad Fan
F08	80 Amp Gray	-	Modul elektrického posilovače řízení (EPS) #1
F09	80 Amp Gray	-	Modul elektrického posilovače řízení (EPS) #2
F10	80 Amp Gray	-	Odešlete do IPDC
F11	150 Amp Gray	-	PCR *
F12	-	-	Neobsazeno
F13	40 Amp Zelená	-	Startér
F14	-	10 Amp červená	GNMM / VPMS*
F15	-	10 Amp červená	ECM*
F16	-	15 Amp Modrá	Cluster
F17A	-	10 Amp červená	EPS
F17B	-	-	Neobsazeno
F18	30 Amp růžová	-	Ostříkovač světlometů
F19	30 Amp růžová	-	BSM ventily #2*
F20	-	-	Neobsazeno
F21	-	-	Neobsazeno
F22	-	-	Neobsazeno
F23A	-	10 Amp červená	ECM / EPS / PIM / SLM / GPF
F23B	-	10 Amp červená	VZDUCHOVÉodpružení / ELSD RR

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F24	-	-	Neobsazeno
F25	-	-	Neobsazeno
F26	50 Amp červená	-	BSM motor #2*
F27	30 Amp růžová	-	Zadní odmrazovač (EBL)
F28	-	-	Neobsazeno
F29	-	-	Neobsazeno
F30	-	-	Neobsazeno
F31	-	-	Neobsazeno
F32	-	-	Neobsazeno
F33	-	-	Neobsazeno
F34	-	-	Neobsazeno
F35	-	-	Neobsazeno
F36	50 Amp červená	-	BCM zdroj #1
F37	30 Amp růžová	-	DTCM
F38	-	-	Neobsazeno
F39	-	-	Neobsazeno
F40	-	5 Amp Tan	Sní mač baterie #1
F41	-	20 Amp žlutá	MAPA CADM*
F42	-	-	Neobsazeno
F43	-	10 Amp červená	Ří dicí modul motoru (ECM)
F44	-	-	Neobsazeno
F45	-	15 Amp Modrá	Odpojení přední nápravy

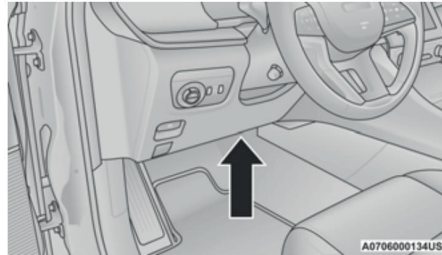
Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F46	-	-	Neobsazeno
F47	-	-	Neobsazeno
F48	-	10 Amp červená	CVPAM
F49	-	-	Neobsazeno
F50	-	-	Neobsazeno
F51	-	20 Amp žlutá	Palivové čerpadlo
F52	-	-	Neobsazeno
F53	-	-	Neobsazeno
F54	-	20 Amp žlutá	Přední světlomet LT
F55	-	15 Amp Modrá	BPCM *
F56	-	-	Neobsazeno
F57	-	-	Neobsazeno
F58	-	-	Neobsazeno
F59	-	-	Neobsazeno
F60	-	-	Neobsazeno
F61	-	-	Neobsazeno
F62	-	-	Neobsazeno
F63	-	20 Amp žlutá	Přední podložka fotoaparátu
F64	-	15 Amp Modrá	Ovládací modul Smart Bar
F65	-	15 Amp Modrá	Uzavírácí ruka mřížky ACT / ventil chladicí kapaliny zadní nápravy ACT / aktivní vzduchová klapka
F66	-	20 Amp žlutá	Rohy
F67	-	10 Amp červená	DTCM / ASBS / Přepínání natelného uchytení motoru / BSM #2

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F68	-	20 Amp žlutá	Čelovka RT
F69	-	-	Neobsazeno
F70	-	20 Amp žlutá	Cí vka IGN / Kondenzátory IGN / Inj
F71	-	-	Neobsazeno
F72	-	-	Neobsazeno
F73	-	-	Neobsazeno
F74	-	-	Neobsazeno
F75	-	-	Neobsazeno
F76	-	5 Amp Tan	IDCM *
F77	-	20 Amp žlutá	TCM SBW
F78	-	20 Amp žlutá	ECM
F79	-	10 Amp červená	Palivová dví řka / ELCM / vstřikovače paliva *
F80	20 Amp Modrá	-	ECM
F81	40 Amp Zelená	-	Zdroj BCM
F82	-	-	Neobsazeno
F83	40 Amp Zelená	-	LTR čerpadlo chladicí kapaliny* / transolejové erpadlo *
F84	-	-	Neobsazeno
F85	-	10 Amp červená	PCR
F86	50 Amp červená	-	BSM Feed #1 - Ventily
F87	-	-	Neobsazeno
F88	50 Amp červená	-	Motor posuvu BSM #2

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F89	-	-	Neobsazeno
F90	-	-	Neobsazeno
F91	-	-	Neobsazeno
F92	20 Amp Modrá	-	Přední De-Icer
F93	-	-	Neobsazeno
F94	-	10 Amp červená	Spojka kompresoru klimatizace
F95	-	10 Amp červená	Batt Cool Heater*
F96	-	5 Amp Tan	Vybrat chladí cí ohří vač *
F97	-	-	Neobsazeno
F98	-	-	Neobsazeno
F99	-	-	Neobsazeno
F100A	-	-	Neobsazeno
F100B	-	-	Neobsazeno
F101	-	-	Neobsazeno
F102	-	-	Neobsazeno
F103	30 Amp růžová	-	Frt Stě rač
F104A	-	15 Amp Modrá	Ní zkoteplotní pasivní čerpadlo PECP *
F104B	-	15 Amp Modrá	AHP vysokoteplotní pomocné čerpadlo *
F105A	-	15 Amp Modrá	Aktivní ní zkoteplotní pumpa BCP *
F105B	-	15 Amp Modrá	LTR čerpadlo chladící kapaliny

Centrum rozvodu vnitřní energie

Centrum rozvodu energie v interiéru se nachází pod sloupkem řízení na straně řidiče. Toto centrum obsahuje kazetové pojistky, mikropojistky, relé a jističe. Číslo pojistek jsou uvedena vedle každé pojistkové dutiny, popis pojistek odpovídá následující tabulce.



Vnitřní umístění PDC

POZNÁMKA:

Pojistky bezpečnostních systémů musí opravit autorizovaný prodejce.

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F01	-	-	Náhradní
F02	25 Amp Clear	-	MTR Sunshade Střešní okno s dvojitým panelem / střešní okno MTR s jedním panelem
F03	-	15 Amp Modrá	MOD vyhřívání sedadel Frt (volant)*
F04	-	10 Amp červená	Modul nočního vidění / kamera monitorující řidiče (DMC)
F05	-	-	Náhradní
F06	-	-	Náhradní
F07	-	-	Náhradní
F08	-	15 Amp Modrá	Modul řízení automatické převodovky (AGSM) / zámek sloupku řízení
F09	-	-	Náhradní
F10	40 Amp Zelená	-	Motor ventilátoru HVAC
F11	-	-	Náhradní
F12	-	20 Amp žlutá	Zapalovač cigaret Assy

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F13	-	10 Amp červená	Assy Mirror Inside Rearview / Digitální TV (DTV) - Č na - Japonsko / střešní okno Single - Dual Panel / Port UC1 Dual USB RR / Interior Monitoring Fotoaparát
F14	-	-	Náhradní
F15A	-	-	Náhradní
F15B	-	-	Náhradní
F16	-	10 Amp červená	MOD ORC
F17	-	-	Náhradní
F18	-	-	Náhradní
F19	-	-	Náhradní
F20	-	10 Amp červená	Sestava horní konzoly (OHC) W/sluneční clona / modul narušení / Senzor narušení / Siréna / Heads Up Display (HUD) / Digitální TV (DTV) Č na - Japonsko
F21	30 Amp růžová	-	Elektrická brzda tahu při vě su - trh s náhradní mí dí ly
F22	-	-	Náhradní
F23	-	-	Náhradní
F24	-	-	Náhradní
F25	-	-	Náhradní
F26	-	-	Náhradní
F27	-	-	Náhradní
F28	-	-	Náhradní
F29	-	-	Náhradní
F30	-	-	Náhradní

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F31	-	-	Náhradní
F32	-	15 Amp Modrá	MOD ICS Switch Bank / SW Bank Upper / SW EPB / Aux Switch Bank Modul (ASBM)
F33	-	15 Amp Modrá	Převodovka SW / Senzor vlhkosti dešťového svě tla (HRLS) / odpružení SW*
F34	-	-	Náhradní
F35	-	10 Amp červená	Ohří vač IRCAM
F36	-	-	Náhradní
F37	-	-	Náhradní
F38	-	-	Náhradní
F39	-	-	Náhradní
F40	-	-	Náhradní
F41A	-	10 Amp červená	MOD Tři da cestují cí ch / Zámek sloupku ří zení
F41B	-	10 Amp červená	Náhradní
F42A	-	10 Amp červená	Parktronics System MOD (PTS) / MOD Haptic Lane Feedback / Modul pro tažení při vě su
F42B	-	10 Amp červená	MOD HVAC Control / Frt ERC Motor Ctrl / RR ERC Motor Ctrl
F43A	-	-	Náhradní
F43B	-	-	Náhradní
F44	-	15 Amp Modrá	MOD Cluster CCN / MOD SGW (kybernetická bezpeč nost)
F45	-	-	Náhradní
F46	-	-	Náhradní
F47A	-	-	Náhradní

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F47B	-	-	Náhradní
F48A	-	-	Náhradní
F48B	-	-	Náhradní
F49	-	7,5 A hnědá	MOD RF HUB / Modulové zapalování (MD KIN)
F50A	-	10 Amp červená	Telematics Box Module (TBM) / Displej předního spolujezdce MOD Modul (FPDM) / MOD DCSD*
F50B	-	10 Amp červená	Diagnostika portů 1 a 2
F51A	-	-	Náhradní
F51B	-	-	Náhradní
F52	-	-	Náhradní
F53	-	20 Amp žlutá	MOD CMCM (rádio)
F54A	-	-	Náhradní
F54B	-	-	Náhradní
F55	-	-	Náhradní
F56	-	-	Náhradní
F57	-	-	Náhradní
F58	-	-	Náhradní
F59	-	-	Náhradní
F60	-	-	Náhradní
F61	-	-	Náhradní
F62A	-	-	Náhradní
F62B	-	-	Náhradní

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F63A	-	15 Amp Modrá	Media HUB #1 Frt / Port UC1 Dual USB Frt / Wireless Charging Pad MOD (WCPM) – pouze vysoká/průmiová
F63B	-	15 Amp Modrá	Náhradní
F64A	-	10 Amp červená	MOD ORC
F64B	-	10 Amp červená	Řídicí modul sloupku řízení (SCCM)
F65	-	5 Amp Tan	MOD SGW (kybernetická bezpečnost)
F66	-	-	Náhradní
CB1	-	-	Náhradní
CB2	-	-	Náhradní
CB3	-	-	Náhradní
CB4	-	-	Náhradní
CB5	-	-	Náhradní
CB6	-	-	Náhradní

POZOR!

Při instalaci krytu centrální rozvodné tě je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému.

312 SERVIS A ÚDRŽBA

Zadní centrum rozvodu energie

Zadní centrum rozvodu energie se nachází pod sedadlem spolujezdce. Toto centrum obsahuje kazetové pojistky, mikro pojistky, relé a jističe. Následující tabulka odpoví dá pojistkám uvnitř.

POZNÁMKA:

Pojistky bezpečnostních systémů musí opravit autorizovaný prodejce.

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F03	Shunt	-	Napájení pomocné baterie *
F05	150 Amp Gray	-	Underhood PDC Feed *
F06	-	-	Náhradní
F07	-	-	Náhradní
F08	-	-	Náhradní
F09	-	-	Náhradní
F10	-	-	Náhradní
F11	50 Amp červená	-	Mod BCM Feed #2
F12	-	-	Náhradní
F13	-	-	Náhradní
F14	-	-	Náhradní
F15A	-	-	Náhradní
F15B	-	10 Amp červená	Hands Free Výklopné dveře / Spí nače zadní ho okna / MOD HVAC Cntrl Frt
F16	-	-	Náhradní
F17	40 Amp Zelená	-	Mod BCM Feed #3
F18	30 Amp růžová	-	Modul elektrického výklopu
F19A	-	10 Amp červená	Modul osvětlení výstrahy řidiče L2+
F19B	-	-	Náhradní

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F20A	-	15 Amp Modrá	Centrální rozhodovací modul ADAS (CADM) - LO
F20B	-	-	Náhradní
F21A	-	-	Náhradní
F21B	-	-	Náhradní
F22	-	-	Náhradní
F23	-	10 Amp červená	Media Hub #2 (RR) / #3 (LR)
F24	-	-	Náhradní
F25	30 Amp růžová	-	Mod Door MUX Passenger
F26	20 Amp Modrá	-	Výklop opěrkový hlavy 3. řada (LT a RT)*
F27	-	-	Náhradní
F28	30 Amp růžová	-	MOD paměť / Elektrický ovládaný sedadlo (cestující cí Frt)
F29A	-	10 Amp červená	Zadní strana přepínače MOD ICS (konzola Frt)
F29B	-	-	Náhradní
F30	30 Amp růžová	-	MOD paměť / Elektrická sedačka (ovladač Frt)
F31	-	-	Náhradní
F32	-	-	Náhradní
F33	-	-	Náhradní
F34	30 Amp růžová	-	Ovladač MUX dveří MOD
F35	25 Amp Clear	-	Modul tažení příčného pásu #2
F36A	-	10 Amp červená	Modul inteligentní hořlavosti osvětlení události
F36B	-	10 Amp červená	Port Pwr USB Console (pouze USB CH) / Port UCI Dual USB vzadu
F37	25 Amp Clear	-	Modul tažení příčného pásu #1

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F38	-	-	Náhradní
F39	-	-	Náhradní
F40	-	30 Amp Zelená	Mod Audio zesilovač #1A
F41	-	-	Náhradní
F42A	-	-	Náhradní
F42B	-	10 Amp červená	Zadní obrazovky zábavy 1 (Res1) / (Res2) / Media Hub #2 RR Wake Up / Media Hub #3 Wake Up / APO Illumination / 2. - 3. řada spí načů sedadel - Osvě tlení
F43	-	-	Náhradní
F44A	-	20 Amp žlutá	12V elektrická zásuvka nákladový prostor (Ign)
F44B	-	20 Amp žlutá	12voltová elektrická zásuvka nákladový prostor (baterie)
F45	-	20 Amp žlutá	MOD CRSM (vyhří vaněsedadlo RR RT)
F46	30 Amp růžová	-	WL75 Modul skládací ho sedadla 3. řada podávání #1*
F47	-	-	Náhradní
F48	-	-	Náhradní
F49	-	-	Náhradní
F50	-	15 Amp Modrá	Modul pro masáž sedadla řidiče (SSMD) / masáž sedadla spolujezdce Mod (SSMP)*
F51	-	30 Amp Zelená	MOD IA vzduchovéodpružení (ventily)
F52	-	20 Amp žlutá	MOD CRSM (vyhří vaněsedadlo RR LT)*
F53	30 Amp růžová	-	Elektronický samosvorný diferenciál (ELSD) zadní #1
F54	-	-	Náhradní
F55	30 Amp růžová	-	MOD Invertor

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F56	30 Amp růžová	-	WL75 Modul skládací ho sedadla 3. řada podávání #2*
F57	-	-	Náhradní
F58	-	15 Amp Modrá	3. řada Dodatečně nabíjí jení USB (pouze LT - RT) / Port Pwr USB Console UBS (pouze CH)
F59	-	-	Náhradní
F60	-	-	Náhradní
F61	-	-	Náhradní
F62	-	20 Amp žlutá	Vyhří vání modulu Frt (řidič)*
F63	30 Amp růžová	-	Zásuvka pro tažení při vě su B+
F64	-	-	Náhradní
F65	-	-	Náhradní
F66	20 Amp Modrá	-	MOD Dveře MUX pro cestující vzadu - Smart Motor
F67	-	30 Amp Zelená	MOD Audio zesilovač #1B
F68	-	-	Náhradní
F69	-	20 Amp žlutá	L2+ Centrální rozhodovací modul ADAS (CADM) MID*
F70	-	10 Amp červená	Modul smě rování videa (VRM) / napájení portu - USB IP (pouze USB Ch)
F71	-	-	Náhradní
F72	-	-	Náhradní
F73	-	-	Náhradní
F74	-	5 Amp Tan	L2+ Intelligent Battery Sensor (IBS) - 2*
F75	-	-	Náhradní
F76	-	-	Náhradní

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F77	-	-	Náhradní
F78	50 Amp červená	-	MOD IAvzduchovéodpružení
F79	-	-	Náhradní
F80	-	-	Náhradní
F81	-	20 Amp žlutá	Modul vyhří vání sedadel Frt (PASS)*
F82	-	10 Amp červená	SW vyhří vání sedadel (RR RT - RR LT)*
F83	-	-	Náhradní
F84	-	-	Náhradní
F85	-	-	Náhradní
F86	-	15 Amp Modrá	Řidič bederní podpory – SW pro spolujezdce*
F87	-	-	Náhradní
F88	20 Amp Modrá	-	MOD Dveře MUX Driver Zadní - Smart Motor

POZOR!

Při instalaci krytu centrální rozvodné sítě je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému.

VÝMĚNA ŽÁROVKY**Náhradní žárovky, Názvy A Části
Číslo**

V případě, že je potřeba vyměnit žárovku, tato část obsahuje popis žárovky a její náhradní číslo.

Vnitřní žárovky

POZNÁMKA:

Vnitřní osvětlení je LED, o výměně LED žárovek se obraťte na autorizovaného prodejce.

Vnější žárovky

POZNÁMKA:

Vnější světla jsou LED, pro výměnu jakéhokoli LED žárovky, navštivte autorizovaného prodejce.

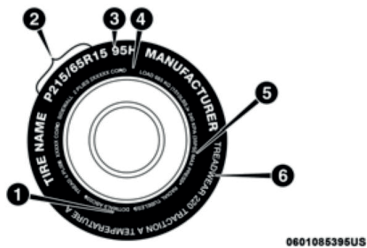
PNEUMATIKY

INFORMACE O BEZPEČNOSTI PNEUMATIK

Informace o bezpečnosti pneumatik se budou týkat aspektů následující cíle
informací: Označení pneumatik, Identifikační čísla pneumatik,
Terminologie a definice pneumatik, Tlak v pneumatikách a

Nakládání pneumatik.

Označení pneumatik



Označení pneumatik

1 — Kodex bezpečnostních norem US DOT (Cí N)

2 — Označení velikosti

3 — Popis služby

4 — Maximální zatížení

5 — Maximální tlak

6 — Oblečení běhounu, trakce a

Teplotní stupně

POZNÁMKA:

P (Passenger) – Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. P-metrické pneumatiky mají písmeno „P“ vyložené na boční straně před označením rozměru.
Příklad: P215/65R15 95H.

Evropská — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na evropských designových standardy. Pneumatiky navržené podle této normy mají rozměry pneumatik vyložené do bočnice počítaje šířkou průřezu. U tohoto označení rozměru pneumatik chybí písmeno „P“. Příklad: 215/65R15 96H.

LT (Light Truck) – metrické rozměry pneumatik jsou založeny na USA designových standardy. Označení rozměru pro LT-metrické pneumatiky je stejné jako pro P-metrické pneumatiky s výjimkou písmena „LT“, která jsou vyložená na boční straně před označením rozměru. Příklad: LT235/85R16.

Dočasně náhradní pneumatiky jsou určeny pro dočasné použití pouze v nouzových případech. Dočasně vysokotlaké kompaktní náhradní pneumatiky mají písmeno „T“ nebo „S“ vyložené na boční straně před označením rozměru.
Příklad: T145/80D18 103M.

Velikost pneumatik s vysokou flotací je založena na americkém designu standardů a začíná průměrem pneumatik vyloženým do bočnice.
Příklad: 31x10,5 R15 LT.

318 SERVIS A ÚDRŽBA

TABULKA ROZMĚRŮ PNEUMATIK

PŘÍ KLAD:
Pří klad označení velikosti: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10,5 R15 LT
<p>P = Rozměr pneumatiky pro osobní automobily podle amerických konstrukčních norem, popř</p> <p>"...prázdná..." = Pneumatika pro osobní automobily vycházející z evropských konstrukčních norem, popř</p> <p>LT = Lehká nákladní pneumatika založená na amerických konstrukčních normách, popř</p> <p>T nebo S = Dočasná rezervní pneumatika nebo</p> <p>31 = Celkový průměr v palcích (in)</p> <p>215, 235, 145 = šířka řezu v milimetrech (mm)</p> <p>65, 85, 80 = Poměr stran v procentech (%)</p> <p>Poměr výšky sekce k šířce sekce pneumatiky, popř.</p> <p>10,5 = šířka sekce v palcích (in)</p>
<p>R = Kód konstrukce „R“ znamená radiální konstrukci, popř</p> <p>„D“ znamená diagonální nebo šikmou konstrukci</p>
15, 16, 18 = Průměr ráfku v palcích (in)
Popis služby:
<p>95 = Index nosnosti</p> <p>Číselný kód spojený s maximální zatížením, kterou pneumatika unese</p>
<p>H = Symbol rychlosti</p> <p>Symbol udávající rozsah rychlostí, při kterých může pneumatika nést zatížení odpovídající jejímu indexu nosnosti za určitých provozních podmínek</p> <p>Maximální rychlost odpovídající symbolu rychlosti by měla být dosažena pouze za specifikovaných provozních podmínek (tj. tlak v pneumatikách, zatížení vozidla, stav vozovky a zveřejněné rychlostní limity)</p>

PŘÍ KLAD:
<p>Identifikace nákladu:</p> <p>Absence následujících identifikačních symbolů zatížení na bočnici pneumatiky označuje pneumatiku se standardním zatížením (SL):</p> <p>XL = Extra zátěž žová (nebo zesílená) pneumatika, popř</p> <p>LL = Lehce zatížená pneumatika nebo</p> <p>C, D, E, F, G = rozsah zatížení související s maximálním zatížením, které pneumatika unese při stanoveném tlaku</p>
Maximální zatížení - Maximální zatížení udává maximální zatížení, které pneumatika navržena
Maximální tlak - Maximální tlak udává maximální přípustný tlak nahuštěné studené pneumatiky pro tuto pneumatiku

Identifikační číslo pneumatiky (TIN)

Díky lze nalézt na jedné nebo obou stranách pneumatiky; kód data však může být pouze na jedné straně. Pneumatiky s bílými bočnicemi budou mít plně TIN včetně datového kódu na bílé straně pneumatiky. Hleďte DÍČ na vnější straně černých bočnic pneumatik namontovaných na vozidle. Pokud se TIN nenachází na vnější straně, najdete jej na vnitřní straně pneumatiky.

PŘÍ KLAD:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Ministerstvo dopravy Tento symbol potvrzuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami ministerstva dopravy USA a je schválena pro použití na silnicích.
MA = Kód představující místo výroby pneumatiky (dvě číslice)
L9 = Kód představující rozměr pneumatiky (dvě číslice)
ABCD = Kód používaný výrobcem pneumatiky (jedna až čtyři číslice)
03 = Číslo představující týden, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice) 03 znamená 3. týden
01 = Číslo představující rok výroby pneumatiky (dvě číslice) 01 znamená rok 2001
<p>Před červencem 2000 museli výrobci pneumatik mít pouze jedno číslo slo reprezentující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena.</p> <p>Příklad: 031 může představovat 3. týden roku 1981 nebo 1991</p>

Terminologie a definice pneumatik

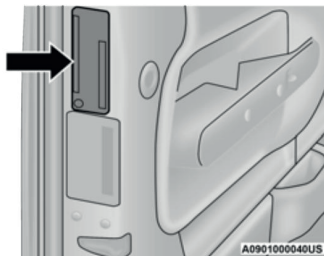
Období	Definice
B sloupek	B-sloupek vozidla je konstrukční prvek karoserie umístěný za předními dveřmi.
Tlak huště ní studených pneumatik	Tlak nahuště ní studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak nahuště ní se měří v jednotkách PSI (libra na čtvereční palec) nebo kPa (kilopascalů).
Maximální inflační tlak	Maximální tlak huště ní je maximální přípustný tlak huště ní studené pneumatiky pro tuto pneumatiku. Maximální tlak huště ní je vylisován do bočnice.
Doporučený tlak huště ní studené pneumatiky	Tlak huště ní studených pneumatik doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na štítku pneumatiky.
Štítek s pneumatikami	Štítek trvale připevněný k vozidlu popisující nosnost vozidla, rozměry pneumatik původní výbavy a doporučený tlak v pneumatikách za studena.

Zatížení a tlak v pneumatikách

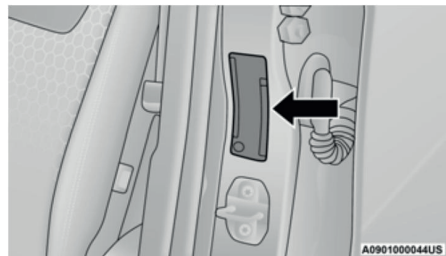
POZNÁMKA:

Správný tlak nahuště ní studených pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní hraně dveří na straně řidiče.

Kontrolujte tlak nahuště ní každé pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky (je-li ve výbavě), alespoň jednou měsíčně a nahuště te ji na tlak doporučený pro vaše vozidlo.



Při klad umístění štítku na pneumatikách (dveře)



Při klad umístění štítku na pneumatikách (sloupek B)

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek



811b5a9a

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek

Tento štítek vám sděluje důležité informace o:

- Počet osob, které lze převážet ve vozidle.
- Celková hmotnost, kterou vaše vozidlo unese.
- Velikost pneumatik navržená pro vaše vozidlo.
- Tlak huštěných studených pneumatik pro přední, zadní a rezervní pneumatiky.

načí tání

Maximální zatížení vozidla na pneumatiku nesmí překročit nosnost pneumatiky na vašem vozidle. Nosnost pneumatiky nepřekročí te, pokud dodržíte podmínky zatížení, rozměr pneumatik a tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku Informace o pneumatikách a zatížení v Ústřední straně 158.

POZNÁMKA:

Při maximální m zatížení vozidla nesmí být překročena celková hmotnost na nápravu (GAWR) pro přední a zadní nápravu.

Další informace o GAWR, nakládání vozidla a tažení při věsu viz Ústřední strana 158.

Chcete-li určit podmínky maximálního naložení vašeho vozidla, vyhledejte na informačním štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb“. Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu/zavazadel a hmotnosti při věsu (pokud existuje) by nikdy neměla překročit zde uvedenou hmotnost.

Kroky pro určení správného limitu zatížení —

- Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.
- Určete celkovou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
- Odečtěte celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
- Výsledná hodnota se rovná dostupné kapacitě nákladu a zavazadel. Pokud se například množství „XXX“ rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, což je množství dostupného nákladu

a nosnost zavazadel je 650 liber. (1400–750 (5x150) = 650 liber.)

(5) Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

(6) Pokud vaše vozidlo bude táhnout při věsu, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen na vaše vozidlo. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

Metrický příklad pro limit zatížení

Pokud se například množství „XXX“ rovná 635 kg a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 68 kg, dostupná kapacita nákladu a zavazadel je 295 kg (635–340 (5x68) = 295 kg), jak je znázorněno v kroku 4.

POZNÁMKA:

Pokud vaše vozidlo bude táhnout při věsu, nakládejte ze svého přívěsu bude převeden na vaše vozidlo. Následující tabulka ukazuje příklady, jak vypočítat celkové zatížení, náklad/zavazadla a tažné kapacity vašeho vozidla s různými konfiguracemi sedadel a počtem a velikostí cestujících. Tato tabulka slouží pouze pro ilustraci a nemusí odpovídat velikosti sedadel a nosnosti vašeho vozidla.

V následující cí m při kladu by kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu nikdy nepřesáhne 865 lb (392 kg).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

Occupant 1: 200 lbs
 Occupant 2: 130 lbs
 Occupant 3: 160 lbs
 Occupant 4: 100 lbs
 Occupant 5: 80 lbs
 TOTAL WEIGHT: 670 lbs

Occupant 1: 210 lbs
 Occupant 2: 180 lbs
 Occupant 3: 150 lbs
 TOTAL WEIGHT: 540 lbs

Occupant 1: 200 lbs
 Occupant 2: 200 lbs
 TOTAL WEIGHT: 400 lbs

811a4d11

VAROVÁNÍ !

Přetížení vašich pneumatik je nebezpečné. Přetížení může způsobit selhání pneumatiky, ovlivnit ovladatelnost vozidla a prodloužit brzdovou dráhu. Používejte pneumatiky s doporučenou nosností pro vaše vozidlo. Nikdy je nepřetěžujte.

PNEUMATIKY — OBECNÉ INFORMACE

Tlak v pneumatice

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla. Nesprávný tlak v pneumatikách ovlivňuje čtyři hlavní oblasti:

Bezpečnost

Úspora paliva

Opotřebení bě hounu

Jí zdní komfort a stabilita vozidla

Bezpečnost

VAROVÁNÍ !

Nesprávně nahuště népnematiky jsou nebezpečná mohou způsobit kolize.

Podhuště ní zvyšuje ohýbání pneumatik a může mít za následek přehřátí a selhání pneumatiky.

Přehuště ní snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy.

Předmě ty na silnici a sklí čidla mohou způsobit poškození , které má za následek selhání pneumatiky.

Přehuště nénebo podhuště népnematiky mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a mohou náhle selhat, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Nerovnomě rný tlak v pneumatikách může způsobit problémy s ří zením m. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

Nestejný tlak v pneumatikách na jedné straně vozidla na druhém může způsobit vychýlení vozidla doprava nebo doleva.

Vždy jezdě te s každou pneumatikou nahuště nou na doporučený tlak huště ní studenépnematiky.

Jak podhuště ní , tak přehuště ní ovlivňují stabilitu vozidla a mohou vyvolat pocit pomaléodezvy nebo nadmě rnécitlivosti ří zení .

POZNÁMKA:

Nerovnomě rný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit nevyrovnanou a nepředví datelnou odezvu ří zení .

Nerovnomě rný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit, že vozidlo bude sjí zdě t doleva nebo doprava.

Úspora paliva

Podhuště népnematiky zvyšují valivý odpor pneumatik, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

Opotřebení bě hounu

Nesprávněnahuště ní studených pneumatik může způsobit abnormální opotřebení a sní žení životnosti bě hounu, což má za následek nutnost dřívě jší výmě ny pneumatiky.

Jí zdní komfort a stabilita vozidla

Správněnahuště ní pneumatik přispívá k pohodlnější zdě .

Přehuště ní způsobuje otřesnou a nepohodlnou jí zdu.

Tlaky v pneumatikách

Správný tlak nahuště ní studených pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní hraně dveří na straně řidiče.

POZNÁMKA:

Doporučenétlaky se mohou lišit pro přední a zadní nápravu.

Alespoň jednou za mě sí c:

Kvalitně kontrolujte a upravujte tlak v pneumatikách kapesní tlakomě r. Při určování správně nahuště ní neprovádě jte vizuální úsudek. Pneumatiky mohou vypadat správně nahuště né i když jsou podhuště né

Zkontrolujte pneumatiky, zda nevykazují známky opotřebení nebo viditelného poškození .

POZOR!

Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nainstalujte krytku dřív ku ventilku. Tím zabrání te vniknutí vlhkosti a nečistot do dřív ku ventilu, kterými mohly dřív ku ventilu poškodit.

Tlak huště ní uvedena štít ku jsou vždy „tlak huště ní studených pneumatik“. Tlak nahuště ní studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak huště ní studenépnematiky nesmí překročit maximální tlak huště ní vytvářovaný do bočnice pneumatiky.

Tlak v pneumatikách kontrolujte častě jí, pokud jsou vystaveny širokému rozsahu venkovních teplot, protože tlak v pneumatikách se mě ní se změ namí teploty.

Tlak v pneumatikách se mě ní přibližně o 1 psi (7 kPa) na 12 °F (7 °C) změ ny teploty vzduchu. Mě jte to na pamě tí při kontrole tlaku v pneumatikách v garáží, zejména v zimě .

Pří klad: Pokud je teplota garáže = 68 °F (20 °C) a venkovní teplota = 32 °F (0 °C), pak by se mě lí tlak nahuště ní studenépnematiky zvýšit o 3 psi (21 kPa), což se rovná 1 psi (7 kPa) na každých 12°F (7°C) pro tuto venkovní teplotu.

Tlak v pneumatikách se může bě hem provozu zvýšit z 2 na 6 psi (13 až 40 kPa). NESNÍŽUJTE tento normální nárůst tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách při liš ní zky.

Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz

Výrobce doporučuje uje jí zdu bezpečnou rychlostí a v rámci zveřejněných rychlostních limitů. Pokud jsou rychlostní limity nebo podmínky takové, že vozidlo může jet vysokou rychlostí, je velmi důležité udržovat správný tlak v pneumatikách. Pro provoz vysokorychlostního vozidla může být vyžadován zvýšený tlak v pneumatikách a snížená zatížení vozidla. Doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak huště ní studených pneumatik vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik nebo prodejce vozidel s originální m vybavením.

VAROVÁNÍ !

Jí zdu vysokou rychlostí s vozidlem s maximální m zatížením je nebezpečná. Další namáhání vašich pneumatik by mohlo způsobit jejich selhání. Mohli byste mít vážnou kolizi.

Nejezděte s vozidlem naloženým na maximální kapacitu trvalou rychlostí vyšší než 120 km/h.

Radiální Pneumatiky

VAROVÁNÍ !

Kombinace radiálních pneumatik s jinými typy pneumatik na vašem vozidle způsobí, že se vaše vozidlo bude špatně ovládat. Nestabilita by mohla způsobit kolizi. Vždy použijte radiační pneumatiky v sadách po čtyřech. Nikdy je nekombinujte s jinými typy pneumatik.

Opravy pneumatik

Pokud se vaše pneumatika poškodí, může být opravena, pokud splňuje následující kritéria:

Pneumatika nebyla najetá, když byla prázdná.

Poškození je pouze na běhounu vaší pneumatiky (poškození boční stěny nelze opravit).

Proražení není větší než ¼ palce (6 mm).

Opravy pneumatik a další informace vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik.

Poškozené pneumatiky Run Flat nebo pneumatiky Run Flat, u kterých došlo ke ztrátě tlaku, by měly být okamžitě nahrazeny jinou pneumatikou Run Flat stejné velikosti a servisní ho popisu (Index zatížení a Symbol rychlosti).

Vyměňte snímač tlaku v pneumatikách, protože není určen k opětovnému použití.

Run Flat Tyres — Pokud jsou ve výbavě

Pneumatiky Run Flat vám umožňují ujet 50 mil (80 km) rychlostí 80 km/h po rychlé ztrátě tlaku v pneumatikách. Tato rychlá ztráta tlaku se nazývá režim Run Flat. Režim Run Flat nastane, když je tlak v pneumatice nižší /nebo nižší než 14 psi (96 kPa). Jakmile pneumatika Run Flat dosáhne režimu Run Flat, má omezené jí zdní schopnosti a je třeba jí okamžitě vyměnit.

Pneumatika Run Flat není opravitelná. Když se pneumatika run flat vymění po jí zdu s podhuštěnými pneumatikami,

vyměňte prosím snímač TPMS, protože není určen k opětovnému použití při jí zdu v režimu run flat 14 psi (96 kPa).

POZNÁMKA:

Snímač TPMS je nutné vyměnit po jí zdu s vozidlem s defektem pneumatiky.

Nedoporučuje se jezdit s vozidlem naloženým na plnou kapacitu nebo táhnout při věs, když je pneumatika v režimu run flat.

Další informace naleznete v části Systém monitorování tlaku v pneumatikách Ústrana 224.

Protáčeni pneumatik

Když uvíznete v blátě, písku, sněhu nebo ledu, neroztáčeje kola vozidla nad 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení.

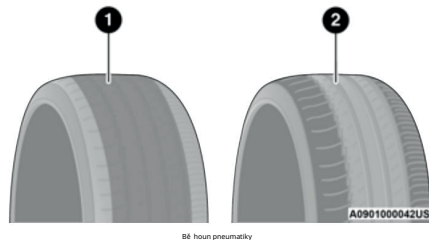
Další informace Ústrana 276.

VAROVÁNÍ !

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými rychlostmi kol mohou způsobit poškození nebo selhání pneumatiky. Pneumatika by mohla explodovat a ně koho zranit. Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) po dobu delší než 30 sekund, když jste uvíznuli, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

Indikátory opotřebení bě hounu

Indikátory opotřebení bě hounu jsou v originálních pneumatikách, aby vám pomohly určit, kdy by měly být vaše pneumatiky vyměněny.



1 – Opotřebovaná pneumatika

2 – Nová pneumatika

Tyto indikátory jsou zalisovány do spodní části drážek bě hounu. Objeví se jako pásy, když hloubka bě hounu dosáhne 1/16 palce (1,6 mm). Když je bě houn opotřebovaný na indikátory opotřebení bě hounu, pneumatika by měla být vyměněna.

Další informace Ústrana 325.

Život Pneumatiky

Životnost pneumatiky závisí na různých faktorech, mimo jiné na:

Styl jízd

Tlak v pneumatikách – Nesprávně nahuštěné studených pneumatik může způsobit nerovnoměrné opotřebení na bě hounu pneumatiky.

Tyto abnormální vzory opotřebení snižují životnost bě hounu, což má za následek nutnost dříve výměny pneumatik.

Ujetá vzdálenost

Výkonné pneumatiky, pneumatiky s rychlostní hodnocení mV nebo vyšší m a letní pneumatiky mají obvykle sníženou životnost bě hounu. Důrazně se doporučuje rotace těchto pneumatik v rámci plánované údržby vozidla.

VAROVÁNÍ !

Pneumatika a rezervní pneumatika by měly být vyměněny po šesti letech bez ohledu na zbytky bě houn. Nedodržení tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky.

Mohli byste ztratit kontrolu a dojíti ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

Vřeten ventilu kola musí být vyměněno také při montáži nových pneumatik z důvodu opotřebení stávajících pneumatik. Demontované pneumatiky uchovávejte na chladném a suchém místě s co nejmenším vystavením světlu. Chraňte pneumatiky před kontaktem s olejem, tukem a benzínem.

Náhradní pneumatiky

Pneumatiky na vašem novém vozidle poskytují rovnováhu mnoha vlastností. Měly by být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a správného tlaku v pneumatikách za studena. Výrobce důrazně doporučuje, abyste v případě potřeby výměny použili pneumatiky ekvivalentní originálům co do velikosti, kvality a výkonu Ústrana 325. Označení rozměru pneumatiky najdete na štítku s informací o pneumatikách a zatížení nebo na Certifikačním štítku vozidla. Index nosnosti a symbol rychlosti pro vaši pneumatiku naleznete na boční straně pneumatiky pro originální vybavení.

Další informace týkající se indexu nosnosti a symbolu rychlosti pneumatiky naleznete v příloze tabulky rozměrů pneumatik v části „Informace o bezpečnosti pneumatik“ této příručky.

Doporučujeme výměnu předních pneumatik nebo dvou zadních pneumatik jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla. Pokud ně kdy vyměníte to kolo, ujistěte se, že specifikace kola souhlasí se specifikací originálního kola.

Doporučujeme, abyste se s jakýmkoli dotazem ohledně specifikací nebo vlastností pneumatik obrátili na autorizovaného prodejce pneumatik nebo prodejce originálního vybavení. Nepoužití ekvivalentních náhradních pneumatik může nepříznivě ovlivnit bezpečnost, ovladatelnost a jízdnu vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ !

Nepoužívejte jinou pneumatiku, velikost kol, nosnost nebo rychlostní třídu, než jsou určeny pro vaše vozidlo.

Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonnostní charakteristiky, což má za následek změny v řízení, ovládání a brzdění vašeho vozidla.

To může způsobit nepředvídatelné ovládání a namáhání součástí řízení a odpružení. Mohli byste ztratit kontrolu a dojíždět ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí. Používejte pouze rozměry pneumatik a kol s nosností schválené pro vaše vozidlo.

Nikdy nepoužívejte pneumatiku s menší indexem nosnosti nebo kapacitou, než která byla původně na vašem vozidle. Použití pneumatiky s nižším indexem nosnosti by mohlo vést k přetížení pneumatiky a jejímu selhání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojíždět ke kolizi.

Nevybavení vozidla pneumatikami s příměří rychlost může mít za následek náhlé selhání pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem.

POZOR!

Nahrazení originálních pneumatik pneumatikami jiného rozměru může vést k chybným údajům rychlosti a počtu tadel kilometrů.

TYPY PNEUMATIK**Celoroční pneumatiky – pokud jsou ve výbavě**

Celoroční pneumatiky poskytují trakci pro všechna roční období (jaro, léto, podzim a zima). Úroveň trakce se může u různých celoročních pneumatik lišit. Celoroční pneumatiky lze identifikovat podle označení M+S, M&S, M/S nebo MS na bočnici pneumatiky. Celoroční pneumatiky použijte pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost ovládání vašeho vozidla.

Letní nebo třísezónní pneumatiky – pokud jsou ve výbavě

Letní pneumatiky poskytují trakci za mokra i za sucha a nejsou určeny pro jízdu na sněhu nebo ledu. Pokud je vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, mějte na paměti, že tyto pneumatiky nejsou určeny pro zimní nebo studené jízdy na podzim. Zimní pneumatiky nainstalujte na své vozidlo, když je okolní teplota nižší než 5 °C (40 °F) nebo když jsou silnice pokryté ledem nebo sněhem. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce.

Letní pneumatiky neobsahují označení pro celou sezónu ani symbol hory/sněhu. Používejte zimní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost ovládání vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ !

Nepoužívejte letní pneumatiky na sněhu/ledu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt. Při liš rychlosti jízdy na dané podměny také vytváří možnost ztráty kontroly nad vozidlem.

Sněhové pneumatiky

Některé oblasti země vyžadují v zimě použití zimních pneumatik. Zimní pneumatiky lze identifikovat podle symbolu „hora/sněhová vložka“ na bočnici pneumatiky.



Pokud potřebujete zimní pneumatiky, vyberte pneumatiky ekvivalentní velikosti a typu jako původní pneumatiky.

Používejte zimní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost ovládání vašeho vozidla.

Zimní pneumatiky mají obecně nižší rychlostní index než co bylo původně vybaveno vašim vozidlem a neměly by být provozovány při trvalých rychlostech nad 75 mph (120 km/h). Pro rychlosti nad 75 mph (120 km/h) se obraťte na originální vybavení nebo na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak v pneumatikách za studena.

Zatímco pneumatiky s hroty zlepšují výkon na ledu, schopnost smyku a trakce na mokřem nebo suchém povrchu může být horší než u pneumatik bez hrotů. Některé státy zakazují pneumatiky s hroty; proto je třeba před použitím těchto typů pneumatik zkontrolovat místní zákony.

NÁHRADNÍ PNEUMATIKY — POKUD JSOU VÝBAVOU

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených sadou Tire Service Kit namísto rezervní pneumatiky, viz „Sada servisu pneumatik“ v části „V případě nouze“, kde najdete další informace.

POZOR!

Kvůli snížení své tláče nevozte své vozidlo v automatické myčce s nainstalovanou kompaktní nebo omezenou použitelnou dočasnou rezervou.

Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Omezení při tažení s rezervní pneumatikou určeno pro dočasnou nouzovou použití. Ústrana 164.

Náhradní pneumatika, která odpovídá původnímu vybavení

A kolo – pokud je vybaveno

Vaše vozidlo může být vybaveno náhradní pneumatikou a kolem ekvivalentní vzhledem a funkcí původnímu vybavení pneumatiky a kola na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla. Tato náhradní pneumatika může být použita při rotaci pneumatik pro vaše vozidlo. Pokud má vaše vozidlo tuto možnost, obraťte se na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučení nových vzorů rotace pneumatik.

Kompaktní náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě

Kompaktní náhradní je pouze pro dočasnou nouzovou použití.

Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informační stránce pneumatiky a zatížení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na boční straně pneumatiky. Kompaktní

popisy náhradních pneumatik začít nejprve smenem „T“ nebo „S“ před označením rozměru. Při klad: T145/80D18 103M.

T, S = Dočasná náhradní pneumatika

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhovou, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na kompaktní rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro kompaktní rezervní kolo.

V žádném okamžiku neinstalujte na vozidlo víčko než jednu kompaktní rezervní pneumatiku a kolo.

VAROVÁNÍ !

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou určeny pouze pro dočasnou nouzovou použití. S tímto náhradním dílem nejedete rychleji než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasnou použití mají omezenou životnost běhovou. Když je běhová opotřebovaná až k indikátorům opotřebování běhovou, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasnou použití. Ujistěte se, že dodržujete varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Skládací náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě

Skládací náhradní díl je určen pouze pro dočasnou nouzovou použití.

Zda je vaše vozidlo vybaveno skládací rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informační stránce pneumatiky a naložením umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na boční straně pneumatiky.

Při klad popisu skládací náhradní pneumatiky: 165/80-17 101P.

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhovou, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Skládací pneumatiku nafukujte až poté, co je kolo správně namontováno na vozidlo. Před spuštěním vozidla nafoukněte skládací pneumatiku pomocí elektrické vzduchové pumpy.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na skládací rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro skládací rezervní kolo.

VAROVÁNÍ !

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou pouze pro dočasnou nouzovou použití. S tímto náhradním dílem nejedete rychleji než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasnou použití mají omezenou životnost běhovou. Když je běhová opotřebovaná až k indikátorům opotřebování běhovou, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasnou použití. Ujistěte se, že dodržujete varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Plnohodnotná náhradní – pokud je ve výbavě

Náhradní díly v plné velikosti je určen pouze pro dočasnou nouzovou použití. Tato pneumatika může vypadat jako původně vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Tato náhradní pneumatika může mít omezenou životnost běhovou. Když je běhová opotřebovaná až k indikátorům opotřebování běhovou, je třeba vyměnit dočasnou náhradní pneumatiku plné velikosti. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

328 SERVIS A ÚDRŽBA

Náhradní díly pro omezené použití – pokud je ve výbavě

Rezervní pneumatika pro omezené použití je určena pouze pro dočasnou nouzovou použití. Tato pneumatika je označena štítkem umístěným na rezervní kole pro omezené použití. Tento štítek obsahuje její zdanění omezení pro tento náhradní díl. Tato pneumatika může vypadat jako originální vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

VAROVÁNÍ !

Náhradní díly pro omezené použití jsou pouze pro nouzové použití. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. S touto pneumatikou nejezděte ve vyšší rychlosti, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte nahuštěné tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěném na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní straně dveří na straně řidiče. Při první příležitosti vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a znovu ji nainstalujte na vozidlo. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

PĚČE O KOLA A OBLOŽENÍ KOL

Všechna kola a kryty kol, zejména hliníková a pochromovaná kola, by měla být pravidelně čistěna jemným (neutrálním pH) mýdlem a vodou, aby se zachoval jejich lesk a zabránilo se korozi. Umyjte kola stejným

mýdlovým roztokem doporučeným pro karoserii vozidla a pamatujte na to, že vždy umyjete, když povrchy nejsou horké na dotek.

Vaše kola jsou náchylná k poškození způsobenému solí, chloridem sodným, chloridem hořčičným, chloridem vápenatým atd. a dalšími silničními chemikáliemi používanými k tání ledu nebo kontrole prachu na polních cestách. K rychlému setření použijte měkký hadřík nebo houbovou jemné mýdlo. Nepoužívejte agresivní chemikálie ani tvrdý kartáč. Mohou poškodit ochranný povlak kola, který pomáhá zabránit korozi a zašpinění.

POZOR!

Vyhnete se produktům nebo automatickým myčím linkám, které používají kyselý roztok nebo silné alkalické přísady nebo drsné kartáče. Mnoho poprodejních čistících kol a automatických myček automobilů může poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučujeme pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

Při čišťení extrémně znečištěných kol v extrémně vysoké rychlosti prachu z brzd je třeba věnovat pozornost výběru chemikálií a vybavení na čišťení pneumatik a kol, aby nedošlo k poškození kol. Doporučujeme Mopar® Wheel Treatment nebo Mopar® Chrome Cleaner nebo jejich ekvivalent nebo zvolte neabrazivní, nekyselý čistící hliníková nebo chromovaná kola.

POZOR!

Nepoužívejte drátěné kartáče, kartáč se štětinami, leštidla na kovy ani čističe trouby. Tyto produkty mohou poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučujeme pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

POZNÁMKA:

Pokud máte v úmyslu zaparkovat nebo uskladnit vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čistícím kol, rozjedete se a zabrzdíte, abyste odstranili kapky vody z brzdových součástí. Tato činnost odstraní čerVENOU rez na brzdových kotoučích a zabrání vibracím vozidla při brzdění.

Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome nebo Low Gloss Clear Coat Wheels

POZOR!

Pokud je vaše vozidlo vybaveno těmito speciálními koly, NEPOUŽÍVEJTE čističe kol, abraziva ani leštičky směsí. Trvale poškodí tento povrch a na takové poškození se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. RUČNÍ MYTÍ POUZE S POUŽITÍM JEMNÉHO MÝDLA A VODY S MĚKKÝM hadříkem. Používejte pravidelně; to je vše, co je potřeba k udržení této povrchové úpravy.

ZAŘÍZENÍ PRO TRAKCI SNĚHU

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vzdálenost mezi pneumatikou a karoserií. Vzhledem k omezené průjezdnosti se doporučují následující zařízení pro sněhovou trakci. Abyste zabránili poškození, dodržujte tato doporučení: Zařízení pro přilnavost na sněhu musí mít správnou velikost pro pneumatiku, jak doporučuje výrobce zařízení pro přilnavost na sněhu. Pro použití se zařízení pro přilnavost na sněhu se nedoporučují žádné jiné velikosti pneumatik. Doporučené rozměry pneumatik, nápravy a zařízení pro přilnavost na sněhu naleznete v následující tabulce:

4x2 Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za profil pneumatiky nebo ekvivalent)
LAREDO	Zadní	P245/70R17 265/60 R18	Třída S
OMEZENÝ POZEMNÍ		265/60 R18 265/50 R20	
SUMMIT		265/50 R20 275/45 R21XL	20" - třída S 21" - 12 mm

4x4 Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za profil pneumatiky nebo ekvivalent)
LAREDO	Zadní	P245/70R17 265/60 R18	Třída S
TRAILHAWK		265/60 R18	
OMEZENÝ POZEMNÍ		265/60 R18 265/50 R20	
SUMMIT		265/50 R20 275/45 R21XL	20" - třída S 21" - 12 mm

VAROVÁNÍ !

Použití pneumatik různých rozměrů a typů (M+S, Snow) mezi přední a zadní nápravou může způsobit nepřesné ovládnutí. Mohli byste ztratit kontrolu a dojet ke kolizi.

POZOR!

Abyste předešli poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

Kvůli omezené vůli tažného zařízení

mezi pneumatikami a ostatními komponenty odpružení je důležité, aby byla použita pouze trakční zařízení v dobrém stavu. Poškozená zařízení mohou způsobit vážné poškození poškození. Okamžitě zastavte vozidlo, pokud se objeví hluk, který by mohl znamenat poškození zařízení. Před dalšími opatřeními odstraňte poškozené části zařízení.

Nainstalujte zařízení co nejdříve, pokud je to možné, přibližně 0,8 km jej znovu utáhněte.

Nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h).

Jezďte opatrně a vyhýbejte se prudkým zatáčkám a velkým nerovnostem, zejména s naloženým vozidlem.

Nejezděte delší dobu na suché vozovce.

Dodržujte pokyny výrobce tažného zařízení

informace o způsobu instalace, provozní rychlosti a podmínkách použití. Vždy použijte doporučenou provozní rychlost od výrobce zařízení, pokud je nižší než 30 mph (48 km/h).

Nepoužívejte trakční zařízení na kompaktní náhradní pneumatiku.

DOPORUČENÍ PRO OTOČENÍ PNEUMATIK

Pneumatiky na přední a zadní části vašeho vozidla fungují při různých zatíženích a plní různé funkce řízení, ovládnutí a brzdění. Z těchto důvodů se nosí nerovnoměrně.

Tyto účinky lze snížit vícenásobným otáčením pneumatik.

Výhody rotace se vyplácí zejména u agresivní chůze během hounu, jako jsou pneumatiky typu On/Off-Road. Rotace prodlouží životnost během hounu, pomůže udržet úroveň trakce v blátě, sníží hlučnost a přispěje k hladké a tiché jízdě.

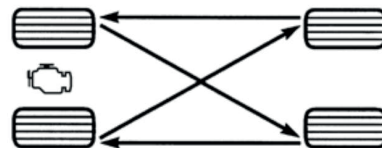
Správné intervaly údržby naleznete v „Plánu údržby“.

Při padě potřebuje při pravidelné údržbě střídání. Při činnosti rychlého nebo neobvyklého opotřebení by měly být odstraněny před provedením rotace.

POZNÁMKA:

Premiový systém monitorování tlaku v pneumatikách automaticky vyhledá hodnoty tlaku zobrazené ve správné poloze vozidla pro otočení pneumatik.

Navrhovaná metoda otáčení je „zadní kříž“ znázorněná na následující obrázku.



Rotace pneumatiky (zadní kříž)

055703771

ODDĚLENÍ DOPRAVY JEDNOTNÉ**TŘÍDY KVALITY PNEUMATIK**

Následující kategorie tříd pneumatik byly stanoveny Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu. Konkrétní klasifikace přiřazená výrobcem pneumatik v každé kategorii je uvedena na bočnici pneumatik vašeho vozidla.

Všechny pneumatiky pro osobní vozidla musí kromě těchto tří splňovat federální bezpečnostní požadavky.

Bě houn

Stupeň opotřebenění bě hounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebenění pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například klad pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebila jeden a půlkrát tak dobře ve státním kurzu jako pneumatika klasifikovaná 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy. kvůli rozdílu v jízdnicích zvyklostech, servisních praktikách a rozdílu v charakteristikách vozovky a klimatu.

TRAKČNÍ STUPNĚ

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných

vládních zkušebních površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

VAROVÁNÍ !

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

TEPLOTNÍ TŘÍDY

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Třída C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky osobních vozidel

podle federálního standardu bezpečnosti motorových vozidel č. 109. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem.

VAROVÁNÍ !

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Pokud své vozidlo skladujete déle než tři dny, doporučujeme vám provést následující kroky, abyste minimalizovali vybití baterie vašeho vozidla:

Odpojte záporný kabel od baterie.

Kdykoli vozidlo uskladníte nebo jej ponecháte mimo provoz (tj. na dovolené) po dobu dvou týdnů nebo déle, nechte klimatizační systém běžet na volnoběh po dobu asi pěti minut na čerstvém vzduchu a vysokém nastavení ventilátoru. To zajistí dostatečné mazání systému, aby se minimalizovala možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

KAROSÉRIE

OCHRANA PŘED ATMOSFÉROM

AGENCI

Požadavky na péči o karoserii vozidla se liší podle geografické polohy a použití. Chemikálie, díky kterým jsou silnice sjezdové na sněhu a ledu, a ty, které jsou nastříkány na stromy a povrchy silnic v jiných ročních obdobích, jsou vysoce korozivní pro kov ve vašem vozidle. Venkovní parkování, které vystavuje vaše vozidlo nečistotám ze vzduchu, povrchům vozovek, na kterých je vozidlo provozováno, extrémnímu horkému nebo chladnému počasí a další extrémnímu podmínkám bude mít nepříznivý vliv na lak, kovové obložení a ochranu podvozku.

Následující doporučení pro údržbu vám umožní získat maximální užitek z odolnosti proti korozi zabudované ve vašem vozidle.

Co způsobuje korozi?

Koroze je důsledkem zhoršení kvality nebo odstranění laku a ochranných nátěrů z vašeho vozidla.

Nejčastější příčiny jsou:

Hromadění soli na silnicích, nečistot a vlhkosti.

Náraz kamene a štěrku.

Hmyz, zejména ze stromů a dehet.

Sůl ve vzduchu v blízkosti přímořských lokalit.

Atmosférický spad/průmyslové znečištění či látky.

ÚDRŽBA KAROSERIE A PODVOZKU

Čištění světlometů

Vaše vozidlo je vybaveno plastovými světlomety a mlhovými světlomety, které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínky než skleněné světlomety.

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění těchto očí.

Abyste minimalizovali možnost poškrábání těchto očí a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem.

Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

K čištění těchto očí nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu nebo jiné agresivní materiály.

OCHRANA KAROSERIE

Mytí

Vozidlo pravidelně myjte. Vozidlo vždy umyjte ve stínu pomocí Mopar® Car Wash nebo jemného mýdla na mytí aut a panely zcela opláchněte vodou.

Pokud se na vašem vozidle nahromadil hmyz, dehet nebo jiné podobné usazeniny, použijte k odstranění Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover.

Použijte vysoce kvalitní čisticí vosk, jako je Mopar® Čistící vosk k odstranění silničního filmu, skvrn a k ochraně laku. Dodržujte preventivní opatření, abyste nepoškrábali lak.

Nepoužívejte abrazivní směsi a leštěná, které mohou snížit lesk nebo ztenčit lak.

POZOR!

Nepoužívejte abrazivní nebo silné čisticí prostředky, jako je ocelová vlna nebo čisticí prášek, které poškrábou kov a lakované povrchy.

Použití mycích strojů s tlakem vyšším než 1 200 psi (8 274 kPa) může vést k poškození nebo odstranění laku a obtisků.

Speciální péče

Pokud jedete po posolených nebo prašných cestách nebo pokud jedete v blízkosti oceánu, alespoň jednou za měsíc odstříkněte podvozky hadicemi.

Je důležité, aby odtokové otvory na spodních hranách dveří, vahadel a kufrů byly volné a

OTEVŘENO.

Pokud v laku objevíte úlomky kamínků nebo škrábance, okamžitě se jich dotkněte.

Pokud je vaše vozidlo poškozeno kolizí nebo podobnou příčinou, která ničí lak a ochranný nátěr, nechte své vozidlo co nejdříve opravit.

Pokud přepravujete speciální náklad, jako jsou chemikálie, hnojiva, rozmrazovací sůl atd., ujistěte se, že jsou tyto materiály dobře zabaleny a utěsněny.

Pokud se hodně jezdí po šotkových cestách, zvažte bláto nebo kamenné štípy za každým kolem.

Na škrábance použijte Mopar® Touch Up Paint co nejdříve.

Autorizovaný prodejce má retušovací lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla.

INTERIÉRY

SEDADLA A LÁTKOVÉDÍ LY

K čištění ní látkového či alouné ní a koberců použijte Mopar® Total Clean.

VAROVÁNÍ !

K čištění ní nepoužívejte tě kavá rozpouště dla. Mnohých z nich jsou potenciálně hořlavé a při použití v uzavřených prostorách mohou způsobit poškození dýchacích cest.

Údržba bezpečnostních pásů

Neběte, nebarvěte ani nečistěte pásy chemickými rozpouštědly nebo abrazivními čištěními prostředky. Tím dojde k oslabení tkaniny. Poškození sluncem může také oslabit látku.

Pokud je třeba řemeny vyčistit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich mytí. Osušte měkkými hadříky.

Vyměňte pásy, pokud jsou roztržené nebo opotřebované nebo pokud přezky nefungují správně.

VAROVÁNÍ !

Roztržený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařinuté, roztržené nebo uvolněné části. Poškození dílu musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo užastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navštívit, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zářeni FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

PLASTOVÉA POVLAKOVANÉDÍ LY

K čištění ní vinylového či alouné ní použijte Mopar® Total Clean.

POZOR!

Při mý kontaktech osvěžovačů vzduchu, repelentů proti hmyzu, opalovací krémů nebo dezinfekčních prostředků na ruce na plastové, lakované nebo zdobené povrchy interiéru může způsobit trvalé poškození. Okamžitě setřete.

Na poškození způsobené těmito typy produktů se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

Čištění plastového nástroje Cluster

Objektivy

Čočky před stroji v tomto vozidle jsou vylišovány z číreho plastu. Při čištění ní očkejte třeba dávat pozor, aby nedošlo k poškrábání plastu.

Čistěte vlhkým měkkým hadříkem. Lze použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čištěními prostředky s vysokým obsahem alkoholu nebo abrazivní čištěními prostředky. Pokud použijete mýdlo, otevřete jej čistým vlhkým hadříkem. Osušte měkkými hadříky.

KOŽENÉPOVRCHY

Mopar® Total Clean se speciálně doporučuje pro kožené či alouné ní.

Kožené či alouné ní lze nejlépe konzervovat pravidelným čištěním vlhkým měkkým hadříkem. Malé čištěče či nečistoty mohou působit abrazivně a poškodit kožené či alouné ní a měly by být okamžitě odstraněny vlhkým hadříkem. Odolné nečistoty lze snadno odstranit měkkým hadříkem a při pravém Mopar® Celkem čištění. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k namočení koženého či alouné ní jakoukoli tekutinou.

K čištění ní koženého či alouné ní nepoužívejte leštidla, oleje, čištění kapaliny, rozpouštědla, saponáty ani čištěními prostředky na bázi čpavku.

POZNÁMKA:

Pokud je vybaven světle zbarvenou kůží, má tendenci vykazovat jakýkoli přenos cizích materiálů, nečistot a barviv na látku více než tmavší barvy. Kůže je navržena pro snadné čištění a výrobce doporučuje Mopar® Total Care čištění kůže nanesený na hadřík k čištění ní kožených sedadel podle potřeby.

POZOR!

K čištění ní koženého či alouné ní nepoužívejte čištěními prostředky na bázi alkoholu a/nebo ketonů, protože by mohlo dojít k poškození či alouné ní.

SKLENĚNÉPLOCHY

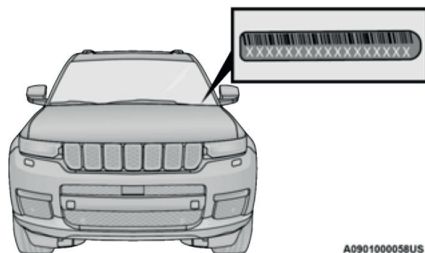
Všechny skleněné povrchy by měly být pravidelně čištěny při pravém Mopar® Glass Cleaner nebo jakýmkoli komerčním čištěními skla pro domácnost. Nikdy nepoužívejte abrazivní čištěními prostředky. Buďte opatrní při čištění ní vnitřní zadní hořáky okna vybaveného elektrickými odmrazovacími nebo okny vybavenými rádiovými anténami. Nepoužívejte škrabky nebo jiné ostré nástroje, které by mohly prvky poškrábat.

Při čištění ní zpětného zrcátka nastříkejte čištěními na ručník nebo hadřík, který použijete. Nestříkejte čištěními přímo na zrcadlo.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZU (VIN)

VIN se nachází na štítku umístěném v levém předním rohu podložky při strojové desce, který je viditelný z vnějšku vozidla přes čelní sklo.



Umístit štítek VIN čelního skla

A0901000058US

POZNÁMKA:

Odebírat nebo měnit VIN je nezákonné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Vaše vozidlo je vybaveno dvojitým hydraulickým brzdovým systémem. Pokud některý ze dvou hydraulických systémů ztratí normální schopnost, zbyváající systém bude stále fungovat. Dojde však k určité ztrátě celkové účinnosti brzdění. Můžete zaznamenat zvýšenou dráhu pedálu

během sešlápnutí, větší síla na pedál nutná pro zpomalení nebo zastavení a potenciální aktivace výstražné kontrolky brzd.

V případě ztráty posilovače z jakéhokoli důvodu budou brzdy stále fungovat. Síla potřebná k brzdění vozidla však bude mnohem větší než síla potřebná při provozu energetického systému.

SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

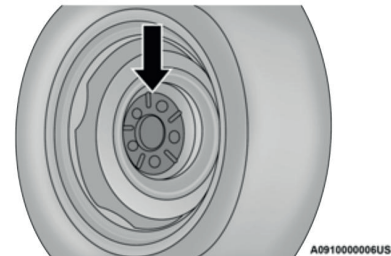
Správný uťahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdyžkoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, měly by být matice/šrouby utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče a pomocí šestihranné (šestihranné) hluboké nástěnné nástěnné zásvuky.

SPECIFIKACE MOMENTU

Matice/šroub Točivý moment	** Matice/šroub Velikost	Matice/šroub Velikost zásvuky
130 Ft-Lb (176 N-m)	M14 x 1,50	22 mm

**Použijte pouze matice doporučené autorizovaným prodejcem/šrouby a před utažením očištěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní plochu kola a odstraňte veškerou korozi nebo uvolněné částice.



A091000006US

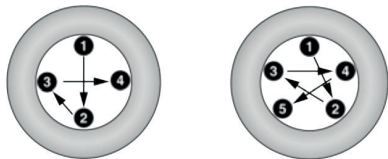
Plocha pro montáž kola

Utahujte matice/šrouby hvězdicově, dokud každá matice/šroub byl dvakrát dotažen. Ujistěte se, že je objímka zcela zasunuta na matici/šroubu (nezasunujte ji do poloviny).

POZNÁMKA:

Máte-li pochybnosti o správné těsnosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo servisu.

Po 25 mí li ch (40 km) zkontrolujte utahovací moment matice/šroubu, abyste se ujistili, že všechny matice/šrouby jsou správně utaženy.



A091000005US

Vzory točivého momentu

VAROVÁNÍ !

Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice/šrouby, dokud vozidlo nespustí te. Nedodržení tohoto varování může vést ke zranění osob.

POŽADAVKY NA PALIVO

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, okamžitě navštivte prodejce. Použití benzínu s oktanovým číslem nižším, než je doporučeno, může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Nekvalitní benzín může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zablokování a zaváhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvažíte servis vozidla.

MOTOR 2,0L**87**

Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní požadavky a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 87, jak je specifikováno v (R+M)/

2 způsob. Použití prémiového benzínu s oktanovým číslem 91 nebo vyšším umožní těmto motorům provozovat optimální výkon. Toto zvýšení výkonu je nejvíce patrné v horkém počasí nebo při jiném vyšším zatížení, například při tažení.

MOTOR 3,6L

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směs ethanolu vyšší než 15 %.

87

Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval optimální spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 87, jak je specifikováno metodou (R+M)/

2.

Použití prémiového benzínu s vyšším oktanovým číslem není vyžadováno, protože v těchto motorech nebude poskytována žádná výhoda oproti běžnému benzínu.

MOTOR 5,7L

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směs ethanolu vyšší než 15 %.

89

Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzínu s oktanovým rozsahem 87 až 89 podle specifikace

(R+M)/

2 způsob. Pro optimální výkon a palivo se doporučuje použití benzínu 89 oktanů plus ekonomika.

REFORMULOVANÝ BENZÍN

Mnoho oblastí země vyžaduje použití benzínu s čistějším spalováním, který se nazývá „přeformulovaný benzín“. Reformulovaný benzín obsahuje kyslíkaté látky a je speciálně přímíchan ke snížení emisí z vozidel a zlepšení kvality ovzduší.

Doporučuje se použití přeformulovaného benzínu. Správně namíchaný přeformulovaný benzín poskytuje zlepšený výkon a životnost součástí motoru a palivového systému.

MATERIÁLY PŘIDANÉ DO PALIVA

Kromě použití bezolovnatého benzínu s správným oktanovým číslem se doporučují benziny, které obsahují detergenty, korozivní a stabilizační přísady. Použití benzínu s těmito aditivami pomůže zlepšit spotřebu paliva, snížit emise a zachovat výkon vozidla.



Designated TOP TIER Detergent Gasoline obsahuje vyšší úroveň detergentů, které dále pomáhají minimalizovat usazeniny v motoru a palivovém systému.

Je-li k dispozici, doporučuje se použití TOP TIER

Detergent Gasoline. Navštivte www.toptiergas.com pro seznam TOP TIER maloobchodních prodejců detergentů s benzínem.

Je třeba se vyhnout nerozlišujícímu použití čistících prostředků palivového systému. Mnoho z těchto materiálů určeno k odstranění gumy a laku může obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné přísady. Mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrány.

SMĚS BENZÍNU/ KYSLÍKU

Někteří dodavatelé paliv mají směs bezolovnatý benzín s oxygenátů, jako je etanol.

POZOR!

NEPOUŽÍ VEJTE E-85, benzín obsahující více metanolu nebo benzín obsahující více než 15 % etanolu (E-15). Použití těchto směsí může mít za následek problémy se startováním a řiditelností, poškození kritických součástí palivového systému, překročení emisí podle platných norem a/nebo rozsvícení kontrolky poruchy. Vždyjte prosí o pozornost štítkům na čerpadlech, protože by měly jasně informovat, pokud palivo obsahuje více než 15 % etanolu (E-15).

Za problémy, které vyplývají z používání benzínu obsahujícího více než 15 % etanolu (E-15) nebo benzínu obsahujícího metanol, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

NEPOUŽÍ VEJTE E - 85 V NEFLEXNÍM PALIVOVÉM VOZIDLE

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) jsou kompatibilní s benzínem nebo obsahují až 15 % etanolu (E-15). Použití benzínu s vyšším obsahem etanolu může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Pokud je vozidlo bez FFV neúmyslně natankováno palivem E-85, motor bude mít problémy nebo všechny tyto příznaky:

Pracujte v chudém režimu.

Kontrolka poruchy OBD II svítí.

Špatný výkon motoru.

Špatný studený start a jízdá za studena.

Zvýšené riziko koroze součástí palivového systému.

PALIVOVÝ SYSTÉM CNG A LP MODIFIKACE

Úpravy, které umožňují motoru běžet na stlačený zemní plyn (CNG) nebo kapalný propan (LP), mohou vést k poškození motoru, emisí a součástí palivového systému. Za problémy, které vyplývají z provozu CNG nebo LP, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

METHYLCYKLOPENTADIENYL MANGANOVÝ TRICARBONYL (MMT) IN BENZÍN

MMT je kovová přísada obsahující mangan, která se přimíchá do benzínu pro zvýšení oktanového čísla. Benzín smíchaný s MMT neposkytuje žádnou výkonnostní výhodu kromě benzínu se stejným oktanovým číslem bez MMT. Benzín ve směsi s MMT snižuje životnost zapalovací svíčky a snižuje výkon emisního systému u některých vozidel. Výrobce doporučuje používat ve vašem vozidle benzín bez MMT. Obsah MMT v benzínu nemusí být uveden na benzínové pumpě; proto byste se měli zeptat svého prodejce benzínu, zda benzín obsahuje MMT. MMT je zakázáno u federálního a kalifornského přeformulovaného benzínu.

UPOZORNĚNÍ PALIVOVÉHO SYSTÉMU

POZOR!

Chcete-li zachovat výkon vašeho vozidla, dodržujte tyto pokyny:

Použití olovnatého benzínu je zakázáno federálními zákony.

Použití olovnatého benzínu může zhoršit výkon motoru a poškodit systém řízení emisí.

Nevyladěný motor nebo určité palivo nebo zapalování poruchy mohou způsobit přehřátí katalyzátoru. Pokud si všimnete štiplavého zápachu spáleniny nebo lehkého kouře, váš motor může být rozladěný nebo špatně fungující a může vyžadovat okamžitý servis. Obratě se na autorizovaného prodejce pro servisní pomoc.

(pokračování)

POZOR!

Použití palivových aditiv, které se nyní prodávají jako látky zvyšující oktanové číslo, se nedoporučuje. Většina těchto produktů obsahuje vysoké koncentrace methanolu. Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem vozidla vyplývající z použití takových paliv nebo aditiv nejsou odpovědností výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

POZNÁMKA:

Úmyslná manipulace se systémem kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

KAPACITY TEKUTINY

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Všechny motory	23 galonů	87 litrů
Motorový olej s filtrem		
Motor 2,0L	5 kvartů	4,7 litru
Motor 3,6L	5 kvartů	4,7 litru
Motor 5,7L	7 kvartů	6,6 litru
Chladicí systém *		
Motor 2,0L	10 kvartů	9,5 litru
Mezichladič motoru 2,0 l	4,4 Kvarty	4,2 litru
Motor 3,6 l – bez balení pro tažení při věsu	10,8 kvartů	10,2 litru
Motor 3,6 l – s balením pro tažení při věsu	11,1 Kvarty	10,5 litru
Motor 5,7L	15 kvartů	14,2 litru

* Zahnuje ohřívač a láhev pro regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX.

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladič motoru	Doporučujeme používat nemrznoucí /chladičí kapalinu Mopar® 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology) splňující cíle požadavky výrobce Material Standard MS.90032.
Mezichladič	Doporučujeme používat nemrznoucí /chladičí kapalinu Mopar® 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formule OAT (Organic Additive Technology) nebo ekvivalent splňující cíle požadavky výrobce Material Standard MS.90032.
Motorový olej - motor 2,0 l	Doporučujeme používat plně syntetický motorový olej Mopar® API SP/GF-6A certifikovaný SAE 5W-30, který splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS-13340. Lze použít i ekvivalentní plně syntetický motorový olej SAE 5W-30 API SP, ale musí mít značku API Donut Ústrana 288.
	POZOR!
	Nepoužití doporučeného oleje API SP/GF-6A nebo ekvivalentní ho oleje může způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
Motorový olej - motor 3,6 l a 5,7 l	Doporučujeme používat plně syntetický motorový olej Mopar® SAE 0W-20, který splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS-6395. Lze použít i ekvivalentní plně syntetický motorový olej SAE 0W-20, ale musí mít ochrannou známku API Starburst Ústrana 288.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, použijte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.
Výběr paliva — Motor 2,0 l	87 oktan (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol.
Výběr paliva - motor 3,6 l	Metoda 87 oktan (R+M)/2, 0-15% ethanol (nepoužívejte E-85).
Výběr paliva - motor 5,7 l	Doporučené oktánové číslo 89 - Přijatelné oktánové číslo 87 (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol (Nepoužívejte E-85).

PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka	Použijte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Převodovka - 1- nebo 2-rychlostní převodovka	Doporučujeme použít kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ATF+4.
Nápravový diferenciál (přední - zadní) - bez elektronického samosvorného diferenciálu (ELSD)	Doporučujeme použít syntetické mazivo na nápravu Mopar® GL-5, SAE 75W-85.
Nápravový diferenciál (zadní) - s elektronickým samosvorným diferenciálem (ELSD)	Doporučujeme použít syntetické mazivo na nápravu Mopar® GL-5, SAE 75W-85 s příslušnou sadou modifikujících přísad.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme použít brzdovou kapalinu Mopar® DOT 3, SAE J1703.

POMOC ZÁKAZNÍ KŮM

NÁVRHY PRO ZÍ SKÁNÍ SLUŽBY

PRO VAŠE VOZIDLO

PŘIPRAVTE SE NA SCHŮZKU

Veškeré práce, které mají být provedeny, nemusí být kryty zárukou. Dodatečné poplatky prodiskutujte s manažerem služby. Veďte si deník údržby o servisní historii svého vozidla. To může často poskytnout vodiči k aktuálnímu problému.

PŘIPRAVTE SI SEZNAM

Sepište si písemný seznam problémů vašeho vozidla nebo konkrétní práce, kterou chcete provést. Pokud jste měli nevhodnou nebo jste provedli práci, která není ve vašem deníku údržby, dejte vědět servisnímu poradci.

BUĎTE ROZUMNÍ S POŽADAVKY

Pokud uvádíte více položek a musíte mít vozidlo do konce dne, prodiskutujte situaci se servisním poradcem a uveďte položky v pořadí podle priority. U mnoha autorizovaných prodejců si můžete půjčit vozidlo (mohou být účtovány další poplatky). Pokud potřebujete pronájem, je vhodné provést tato opatření, když zavoláte na schůzku.

POKUD POTŘEBUJETE POMOC

Společnost FCA US LLC a její autorizovaní prodejci mají zásadní zájem na vaší spokojenosti. Chceme, abyste byli s našimi produkty a službami spokojeni.

Záruční servis musí provádět autorizovaný prodejce.

Důrazně doporučujeme, abyste vozidlo odvezli k autorizovanému prodejci. Ti znají vaše vozidlo nejlépe a nejvíce jim záleží na tom, abyste dostali rychlý a vysoce kvalitní servis. Autorizovaní prodejci FCA US LLC mají zařízené, továrně vyškolené techniky, speciální nástroje a nejnovější informace k zajištění správného a včasného upevnění vozidla.

Proto byste si vždy měli nejprve promluvit se servisním manažerem autorizovaného prodejce. Pokud z nějakého důvodu stále nejste spokojeni, promluvte si s generálním ředitelem nebo majitelem autorizovaného prodejce. Chtějí vědět, jestli potřebujete pomoc. Pokud autorizovaný prodejce není schopný problém vyřešit, můžete kontaktovat centrum zákaznické podpory FCA US LLC.

Jakákoli komunikace se zákaznickým centrem FCA US LLC by měla obsahovat následující informace:

Jméno a adresa vlastníka

Telefonní číslo majitele (domů, mobil a kancelář)

Jméno autorizovaného prodejce

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Datum dodání vozidla a počet najetých kilometrů

ZÁKAZNICKÉ CENTRUM FCA US LLC

PO Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004

Telefon: (877) 426-5337

ZÁKAZNICKÉ CENTRUM FCA CANADA INC

PO Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Telefon: (800) 465-2001 angličtina / (800) 387-9983 francouzština

MEXIKO

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240
Sante Fe CP 05109

Mexiko, DF

V Mexico City: (800) 505-1300

Mimo Mexico City: +(52) 55 50817568

PUERTO RICO A NÁS PANENSKÉ OSTROVY

FCA Caribbean LLC

PO Box 191857

San Juan 00919-1857

Telefon: (877) 426-5337

Fax: (787) 782-3345

ZÁKAZNICKÁ ASISTENCE PRO _ POŠKOZENÍ SLUCHU NEBO ŘEČ (TDD/TTY)

Chcete-li pomoci zákazníkům, kteří mají potíže se sluchem, Společnost FCA US LLC nainstalovala ve svém zákaznickém centru speciální zařízení Telecommunication Devices for the Deaf (TDD). Každý zákazník s poruchou sluchu nebo řeči, který má přístup k TDD nebo konvenčnímu dálnopisu (TTY) ve Spojených státech, může komunikovat s FCA US LLC vytvořením zprávy na 1-800-380-2479.

Kanadští obyvatelé se sluchovými potížemi, které vyžadují asistenci, mohou využít službu přenosu speciálních potřeb, kterou nabízí Bell Canada. Pro uživatele dálnopisu TTY vytvořte 711 a pro hlasové volání či vytvořte 1-800-855-0511 pro spojení s operátorem Bell Relay Service.

SERVISNÍ SMLOUVA

Možná jste si zakoupili servisní smlouvu na vozidlo, která vám pomůže ochránit vás před vysokými náklady na neočekávané opravy poté, co vyprší omezená záruka FCA US LLC na nové vozidlo. Plány ochrany vozidel Mopar® jsou JEDINĚ plány rozšířené ochrany vozidla autorizované, schválené a podporované společností FCA US LLC, které poskytují dodatečnou ochranu nad rámec záruky vašeho vozidla. Pokud jste si zakoupili plán ochrany vozidla Mopar®, obdržíte ustanovení plánu a identifikační kartu vlastníka poštou do tří týdnů od data dodání vozidla.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se servisní smlouvy, zavolejte na národní zákaznickou linku FCA US LLC společností FCA US LLC na čísla

1-800-521-9922 (obyvatelé Kanady, volejte
(800) 465-2001 anglicky / (800) 387-9983 francouzštinou).

FCA US LLC nenese odpovědnost za žádnou servisní smlouvu, kterou jste si zakoupili od jiného výrobce. Pokud požadujete servis po vypršení omezené záruky na nové vozidlo FCA US LLC, podívejte se prosím na smluvní dokumenty a kontaktujte osobu uvedenou v těchto dokumentech.

Oceňujeme, že jste při koupi vozidla udělali velkou investici. Autorizovaný prodejce také významně investoval do zařízení, nástrojů a školení, aby zajistil, že budete naprosto spokojeni s vlastnictvím.

VAROVÁNÍ !

Výfukové plyny motoru (pouze spalovací motory), ně které jeho složky a ně které součásti vozidla obsahují nebo vypouštějí chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Kromě toho určité kapaliny obsažené ve vozidlech a určité produkty opotřebované součásti obsahují nebo uvolňují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

INFORMACE O ZÁRUCE

Podmínky ustanovení záruk FCA US LLC platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích. Další informace najdete na www.mopar.com/om.

Podmínky ustanovení záruk FCA Canada Inc. platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích. Další informace najdete na www.owners.mopar.ca/en/.

Pro francouzštinu viz www.owners.mopar.ca/fr pro další informace.

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu záručnímu listu.



DÍLY MOPAR®

Originální díly a příslušenství Mopar® a kapaliny plněné z výroby jsou k dispozici u autorizovaného prodejce. Doporučí se pro vaše vozidlo, aby bylo co nejlépe funkční a zachovalo se v původním stavu.

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD

V 50 SPOJENÝCH STÁTECH A WASHINGTON, DC

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení FCA US LLC okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, autorizovaným prodejcem nebo FCA US LLC.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); nebo přejděte na <http://www.safercar.gov>; nebo napište na adresu: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, DC 20590. Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na <http://www.safercar.gov>.

V KANADĚ

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má bezpečnostní závadu, měli byste okamžitě kontaktovat oddělení služeb zákazníkům. Kanadští zákazníci, kteří chtějí nahlásit bezpečnostní závadu kanadské vládě, by měli kontaktovat Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls na čísle 1-800-333-0510 nebo přejít na stránku www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/ / PCDB-BDPP.

FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE

K objednání následují cí ch při ruč ek můžete použít t buď webovou stránku nebo ní že uvedená telefonní č í sla.

Servisní manuály

Tyto komplexní servisní při ruč ky poskytují kompletní pracovní znalosti o vozidle, systému a/ nebo komponent a je napsán srozumitelným jazykem s ilustracemi, diagramy a tabulkami.

Návody k diagnostickým postupům

Při ruč ky diagnostických postupů jsou plně diagramů, tabulek a podrobných ilustrací . Tyto při ruč ky usnadňují nalezení a opravu problémů na poč í tač ově ř í zených systémech a funkcí ch vozidel. Ukazují přesně , jak najít a opravit problémy, pomocí podrobných postupů pro odstraňování problémů a ř í zení , osvě ě ených diagnostických testů a kompletní ho seznamu všech nástrojů a vybavení .

Chcete-li si objednat tiště nou kopii svých servisní ch nebo diagnostických při ruč ek, navštivte: www.techauthority.com (USA a Kanada).

Uživatelské při ruč ky

Tyto uživatelské při ruč ky byly připraveny za pomoci servisní ch a technických specialistů, aby vás seznámily s konkrétní mi vozidly FCA.

Chcete-li z í skat při stup k informacím o vlastní koví online, navštivte www.mopar.com/om (USA) nebo www.owners.mopar.ca (Kanada).

Nebo

Zavolejte na bezplatnou linku technického úřadu na:

1-800-890-4038 (USA)

Uživatelské manuály, návody k rádiu a knihy s informacemi o záruce lze objednat prostřednictvím Archway na adrese:

1-800-387-1143 (Kanada)

OBECNÁ INFORMACE

Následující regulační prohlášení platí pro všechna radiofrekvenční (RF) zaří zení vybavená tímto vozidlem:

Toto zaří zení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence. Provoz podléhá následující m dvě ma podmínkám:

1. Toto zaří zení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zaří zení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení , včetně rušení , které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science and Economic Development applicables aux appareils radio exempts de licence. L'émission de l'appareil ne peut pas interférer avec les autres appareils radio si vous ne respectez pas les conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo cause interferencia perjudicial y
2. je equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

POZNÁMKA:

Změ ny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpově dnou za shodu, mohou zrušit oprávně ní uživatele provozovat zaří zení .

INDEX

- A
- O vašich brzdách 334 Kontrola
 - hnací ho řemenu při slušenství 291 Aktivní
 - Driving Assist System 131 Systém aktivní ho
 - řazení jí zdní ch pruhů98, 101, 147 Adaptivní tempomat
 - (ACC).....99, 101, 123 Doplně ní chladicí kapaliny motoru
 - (nemrznoucí kapaliny) 296 Doplně ní
 - paliva..... 157 Aditiva,
 - palivo 336 Upravit
 - dolů.....36
 - Vpřed36
 - vzad.....36
 - Nahoru36
 - Airbag.....94
 - Provoz airbagu..... 236 Výstražná
 - kontrolka airbagu 234, 237 Řidič Kolenní
 - airbag 240 Vylepšená odevza na
 - nehody 243, 279 Záznamní k dat událostí
 - (EDR) 279 Přední
 - airbag 237 Pokud dojde k
 - nasazení 243 Nárazové podložky
 - kolen..... 240 Údržba vašeho systému
 - airbagů 244
 - Údržba..... 244
 - Výstražná kontrolka redundantní ho airbagu 240
 - 235 Boční airbagy..... 240
 - Přeprava domácí ch mazlí čků..... 234, 257
 - 257 Svět lo airbagu 234, 257
 - Čistý vzduch er, Motor (filtr vzduchového čističe motoru) 289
 - Údržba klimatizace 289 Chladičo do
 - klimatizace..... 289, 290 Systém
 - klimatizace289
- Klimatizace.....57
- Max.....57
 - Zadní 61
 - Filtr klimatizace63 Systém
 - klimatizace62 Klimatizace, tipy
 - k obsluze63 Vzduchový
 - filtr 289
 - Pneumatiky s tlakem
 - vzduchu323
 - Alarm aktivujte systém..... 22, 23
 - Deaktivace systému 22
 - Zpátky systému23
 - Bezpeč nostní alarm. 97
 - Bezpeč nostní poplachový
 - systém..... 22
- Změ ny/úpravy
- Vozidlo..... 9
 - Amazon FireTV200, 205
 - Vestavě ný Amazon FireTV200
 - Ambient Light Multicolor 54
 - Nemrznoucí kapalina (chladičí kapalina
 - motoru)296, 338
 - Likvidace297
 - Protiblokovací brzdový systém (ABS)97,
 - 212 Výstražná kontrolka proti
 - zablokování97
 - Aplikace199
 - Zabezpeč ení systému aktivace
 - Poplach..... 22 Asistent,
 - rozjedz do kopce217
 - Audio systémy (rádio)90, 173
 - Automatické vypnutí Power Windows..... 70
 - Auto Hold100, 101, 109
- Automaticky sklopná zrcátka 45
- Automat Svět tlomety 51
 - Automatická dálková svět la 50
 - Automatická regulace teploty (ATC) 62 Automatická
 - převodovka 104, 111 Doplně ní
 - kapaliny..... 299
 - Kapalina A Výmě na filtru.....
 - 299 Výmě na kapaliny ..
 - 299 Kontrola hladiny kapaliny.....
 - 298 Typ kapaliny299,
 - 340 speciální ch aditiv..... 298
 - Automatická převodovka Limp Home Mode 112
 - AutoPark 105
 - Autostick 113
 - Obsluha.....113 AUX
 - kabel 66
 - Pomocné hnací systémy 218
 - Pomocná elektrická zásuvka (sí tová zásuvka) 67
 - Zásuvka pomocného napájení 67
 - Kapalina pro nápravu..... 340
- Baterie B 95, 287
- Kontrolka nabí jecí ho systému..... 95
 - Výmě na při vě sku na klí č e bez
 - klí č e..... 16 Funkce spořič e
 - baterie 53 Pásky,
 - sedlo..... 257 Mazání
 - mechanismu tě la..... 292
 - Karoserie 332
 - Umí stě ní B-sloupku 320
 - Systém brzdového asistenta..... 213
 - Auto Hold100, 101, 109

Brzdová kapalina	298, 340
Brzdový systém	298, 334 Anti-Lock
(ABS).....	334
Kontrola kapalin.....	298
Hlavní válec	298
Parkování	107
Výstražné svě tlo	94
Blokování brzd/převodovky.....	111
Výmě na žárovky	316
Žárovek, svě tla.....	258

C

Přední kamera	151	Kamera, noční vidění	152
Kamera, zadní	149, 155	Kamera, zadní ostříkovač	149
Kamera, Surround View.....	155	Kapacity, kapalina.....	338
Uzávě ry, plnicí olej (motor).....	284	Chladič (tlak chladicí kapaliny).....	296
Mýč ky aut	332	Varování před oxidem uhelnatým.....	259
Pěč e a údržba.....	332	Kryt nákladového prostoru.....	78
Úložný prostor v nákladovém prostoru.. ..	77	Nákladový prostor	77
Uvázání nákladu	77	Mobilní telefon	211
Řetě z y, pneumatiky... ..	329	Bezdrátové nabíjení	69
Tabulka, rozmě ry pneumatik	318	Kontrolka kontroly motoru (kontrolka poruchy).....	103
Kontrola bezpeč nosti vašeho vozidla	257	Kontroly, bezpeč nost.....	257

Dě tský zádržný systém	245
Dě tské zádržné systémy Přídavná sedadla	247
Instalace dě tské sedačky.....	254
Jak uložit nepoužitý bezpeč nostní pás ALR	252
Zádržné systémy pro kojence a děti.....	246
Umístění ukotvení ZÁPADKY	250
Spodní kotvy a popruhy pro děti.....	248
Starší děti a dě tské zádržné systémy.....	246
Polohy k sezení	247
Dě tské pojistky	27
Čistý vzduch Benzín	336
Čistění kol	328
Klimatizace	57
Automaticky.....	57
Zadní palivového systému CNG a LP.....	336
Provoz v chladném počasí	106
Kompaktní náhradní pneumatika.....	327
Smlouva, Servis	342
Tlakový uzávě r chlazení (uzávě r chladiče).....	296
Chladicí systém	295
Přidání chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)	296
Hladina chladicí kapaliny	297
Chladicí kapacita	338
Likvidace použité chladicí kapaliny	297
Vypuštění, propláchnutí a opětovné naplnění	295
Inspekce	295, 297
bodů do Pamatujte.....	297
Tlak Víč ko	296
Víč ko chladiče	296
Výbě r chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)	296, 338, 339
Ochrana proti korozi.....	332
Tempomat (regulace rychlosti).....	123

Cestovní svě tlo	101, 102
Zákaznická asistence	341
Zákazníkem programovatelné funkce.....	174
Kybernetická bezpeč nost	173

D

Světla pro denní svícení	50
Odmrazovač, čelní sklo	257
De-Icer, Remote Start	21
Odmrazování, čelní sklo	57
Diagnostický systém, palubní	102
Mě rka oleje (motor)	287
Likvidace nemrznoucí kapaliny (chladicí kapaliny motoru).....	297
Nepoužívejte E-85 ve vozidlech s neflexibilním palivem.....	336
Otevřené dveře	95
Zámky dveří	23, 26
Dě tská pojistka dveří - zadní dveře	27
Dveře.....	23
Sklopení opě radla sedadla řidiče.....	170
Řízení 31 Řízení	170
tipů.....	170
DrowsyDriverDetection	212

E

Systém elektrického ovládání brzd	213
Protiblokovací systém brzd.....	212
Electronic Roll Mitigation.....	214, 218
Elektrická parkovací brzda.....	107
Elektrická zásuvka, pomocná (napájecí zásuvka)	67
Elektronické řízení stability (ESC)	97, 214
Elektronické odpojení výkyvné tyče	116
Výstražná kontrolka elektronického ovládání skřtící klapky.....	95

Nouzové		Výfukový systém	259, 294	Prodloužit,		Pohonné hmoty.....	335
vyproště ní zaseknutého vozidla.....		Sedadla	37	Vně jší		Aditiva	336
276 Varování před nebezpečí m Blikají cí		svě tla	49, 258, 316			vzduch	336
260 Spuště ní skokem.....	272					Ethanol.....	336
Ruč ní parkovací uvolně ní	275					Benzí n.....	335
Tankování	274	F				Přidané	
háky.....	279	FamCam System.....	151	Filtry Čistič		materiály.....	336
invalidní ho vozidla	277	vzduchu	289			Metanol	336
brzdě ní	223	Klimatizace	63, 290	motorový		oktanové	
při padě zvedání		olej.....	289	Likvidace		č í slo.....	335
263 Údržba systému ří zení emisí	103	motorového oleje.....	289			Požadavky.....	335, 338
Motor.....	284	FireTV.....	205	Blikač ky		Specifikace.....	339
vzduchu.....	289					Kapacita	
ohří vač	106	Blinkry	101, 258	Flash-To-		nádrže.....	338
zábě hu	107	Pass.....	51	Zahlcené spouště ní		Technologie	
oleje	287	motoru.....	106	Kapacity		úspory paliva.....	121
Příhrádka.....	284, 285, 286	kapalin	338	Úhiky		palivovému systému	337
oddě lení	284, 285, 286	kapalin.....		259	Kontroly	Tankování	157
(nemrznoucí smě s).....	95	hladiny kapalin				Pojistky.....	300
Chlazení	295	Brzda.....	298	Motorový			
Upozorně ní na výfukové plyny	259	olej	287	Kapaliny a			
Spuště ní se nezdařilo		maziva.....	340	Mlhová			
106 Zatopeno, zač í ná	106	svě tla	52, 101	sklopná			
Požadavky na palivo	335, 338	sedadla	31	Varování před			
skokem.....	272	č elní srážkou	99, 100, 221	Pohon všech č tyř			
Olej.....	288, 338	kol	98, 100, 114, 117				
Ví č ko plnicí ho hrdla oleje		Provoz	114				
284 Olejový filtr	289	Řazení	100				
Výbě r oleje	288, 338, 339	Systém	114	Provoz s			
olej.....	288	pohonem všech kol.....	114	Vyproště ní			
Spuště ní	104	zaseknutého vozidla.....	276	Přední a			
Resetování životnosti motorového oleje		zadní systém ParkSense	136	Přední náprava (Di			
b.....	86	referenč ní)	299	Kamera			
nehody.....	243, 279	zepředu	151				
Ethanol.....	336						
Upozorně ní týkají cí se výfukových plynů.....	259						

Světlomety	49	Blokování parkování zapalování	110	Programování přívěsku na klíč a (dálkový bezklíčový vstup).....	18
Automaticky	51	Imobilizér (Sentry Key)	18	Bezklíčové zadávání 'n Go™	24
Čistění	332	Cluster.....	84	104 Pasivní vstup	24
Zpoždění	52	Popisy.....	101	Programování pasivního vstupu	24
Přepínač dálkových/tlumených světel.....	50	Displej.....	84, 85	Klávesy	18
Nivelace	53	Domácí	89	15 Výměna	18
Připomenutí rozsvícení světel.....	52	nabídky	89	(imobilizér).....	18
Zapnuto se stěračem	51	sdruzžených přístrojů b.....	82	L	
Míra jízdy	51	Displej sdruzženého přístroje	89	Asistent změny jízdního pruhu	53
Přepínač	49	Informace o vozidle	89	Systém řízení jízdního pruhu.....	147
Heads Up Display (HUD)	92	Čistění očí při strojové desce	333	Břišní/ramenní pásy	229
zrcátka	45	Osvětlení interiéru a přístrojů.....	53	Západky	259
Vyhřívaná sedadla.....	39	Péče o vzhled.....	333	Bezolovatný benzín	335
Vyhřívaný volant.....	28	Vnitřní osvětlení	53	Úniky , tekutina	259
Topení , blok motoru	106	Kamera pro sledování interiéru.....	151	Životnost pneumatik.....	325
Hill Descent Control	102, 216	Přerušované stěrač (zpoždění stěrač)	55	Výklopné dveře	75, 96
Kontrolka s jízdním z kopce	216	Asistent kolize křížovky	223	Nastavitelná výška	75
Asistent rozjezdu do kopce	217	Invertor	68	Zavazadlový prostor	75
Závěsy Tažení při vstupu	161	Ovládání iPod/USB/MP3	66	Hands-free	76
Podržte 'N Go	109	J Jack Umístění	264	Otevření	75
HomeLink (otvíráč garážových vrat)	46	Obsluha zvedáku	268	Stěrač/ostřikovač okna zadních dveří	56
Zavazadlový prostor	96	Pokyny pro zvedání a výměnu pneumatik	263	Žárovky	258
Kapoty	96	Pokyny pro spuštění skokem	272	Světla	258
Otevření	96	K		Airbag.....	94, 234, 257
Uvolnění kapoty	74	Rameno	22	Okolní	54
HUD	92	klíčový systém	22	Multicolor.....	54
I Zapalování	19	Deaktivace systému	22	Automatické světlomety	51
Baterie klíče	19	Programování přívěsku na klíč	18	Varování řidiče	215
Uvolnění klíče	19	Servis baterie klíče	16	Upozornění na brzdy.....	94
Detekce klíče	19			Výměna žárovek	316
Bezklíčové zapalování	19			Plavba.....	101, 102
Bezklíčové tlačítka	19			Denní běh	50
Tlačítka zapalování	19			Spánek	54
Přepínač	19			Stmívač	49
				Elektrický posilovač řízení	95

Elektronické řízení stability	97
Exteriér	49, 258
Míha	52, 101
Výstražná blikačka	260 Rozsvícení
světla tlumety se světla	51 Dálková
světla	102 Výběr
dálkových/tlumených světel	50 Kontrolka
světla	102, 216
Interiér	53 Připomenutí
rozsvícení světla	52 Nízká
spotřeba paliva	98
Indikátor poruchy (kontrola motoru)	98
NEUTRÁL	100 Night
Vision	96, 98, 101 Teplota
oleje	96
Park	51, 101
Mí jení	51
Čtení	53 Připomenutí
bezpečnostní pásu	96
Bezpečnostní alarm	97
SelecSpeed Control	102
Servis	316 Sportovní
režim	101
StopStart	101 otočná
tyč	100 Chyba kyvné
tyče	100 Kontrola
trakce	215 Teplota
převodovky	96 Směrová
světla	53, 101, 258 Toaletní
zrcadlo	44 Režim
úspory baterie s vyřazením zátěže	93 Zapnutí
spořič baterie	93 Snížení elektrické
zátěže při odlehčení	93 Inteligentní snížení
baterie pro vyložení nákladu	93 Nakládání
vozidla	158
Pneumatiky	320

Zámky	
Dětská pojistka	27
Manuál	23 Elektrická
dvořka	24 Mazání
karoserie	292 Matice/
šrouby	334 Nosič
zavazadel	80

M

Hlavní nabídka	89
Údržba	72, 74 Bezúdržbová
baterie	287 Plán
údržby	280 Kontrolka chybné funkce
(Zkontrolujte motor)	98, 103 Ruční
servis	344

Masážní

sedadla	39
McIntosh	199 Funkce
paměť (místa paměti)	30 Místní
paměť	30 Paměťová
sedadla a rádio	30
Metanol	336
Methylcyklopentadienylmanganový trikarbonyl (MMT) v	
benzínu	337
Zrcadla	43

Automatické stínění Zadní pohled	43
Digitální Zpětný pohled	43
Vnější skládání	44
Vyhřívání	45
Venku	44
Výkon	44 Elektrická
skládání	44 Zpětný
pohled	43, 260 Sklopná
boční zrcátka	46
Marnivost	44

Úpravy/Změny

Vozidlo	9 Monitor,
systém tlaku v pneumatikách	224 Díly
Mopar	342 Multifunkční
ovládací páka	50

N

Navigace	90
Neutrální	100 Doba
záběhu nového vozidla	107 Kamera pro
noční vidění	152

O

Zadržné prvky pro cestující	228
oktanové číslo (palivo)	335 Off Road
stránky	209 Měřidlo
při slušení	210 Pitch
And Roll	210 Selec
Terén	210 Stavový
řádek	209
Pozastavení	211 Dynamika
vozidla	209 Jízda v terénu (mimo
vozovku)	90 Ukazatel výměny
oleje	86
Resetovat	86
Olejový filtr, výměna	289 Oil
filtr, výběr	289 Kontrolka tlaku
oleje	96 Olej,
motor	288
Kapacita	338
Kontrola	287
Měřidlo	287
Likvidace	289
filtr	289 Likvidace
filtru	289

Identifikační logo	288	Střešní okno	71, 72	Zadní kamera	149, 155
Materiály přidávané do.....	288	Naklápeč cí /teleskopický sloupek řízení	28	Zadní kamera, ostříkovač	149
Výstražná kontrolka tlaku	96	Windows	69	Zadní křížová cesta.....	
Doporučení	288, 338	Elektricky ovládaná sedadla		220 Zadní systém ParkSense	136
Syntetické	288	dolů	36	Zábava na zadních sedadlech.....	
Viskozita.....		Vpřed	36	200 Zadní stěrač /ostříkovač	
338 Palubní diagnostický systém.....		Dozadu	36	56 RearSeatReminderAlert.....	213
102 Provozní opatření	102	nahoru	36	Sklopná přední sedadla.....	32
Návod k obsluze		elektricky ovládaná sedadla, třetí		Rekreační tažení	167
344 Vnější zpětná zrcátka.....		řada	38	Reformulovaný benzín	336
44		bezpečnostní pásy	232	Chladivo.....	290
p		zvedání	263	Uvolnění, kapota	74
Péče o lak	332	mytí	288	Připomenutí, bezpečnostní pás.....	
brzda.....	107	bezpečnostní pásů.....	232	229 Dálte Ovládací systém	
vpředu a vzadu.....	136	Profil	177	startování	20
parkovací asistent ParkSense.....	143	Programovatelné funkce	174	Dálkový bezklíčový vstup.....	15
ParkSense, zadní	136	Q		Zapněte alarm.....	22
obrazovka		Quadra-Lift	100, 118	Deaktivace alarmu	22
spolujezdce	195	Trac	114	Programování předních světel	
vstup	24	R		klíček.....	18
pro chodce	223	Radiální pneumatiky	324	Dálkové ovládnutí zvukového systému	
Oprávnění	195	Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladič kapaliny).....	296	(rádia)	195
Domácí mazlíček	72, 74	Rádio Off Road stránky	209	Vzdálené spuštění ukončení režimu	
Nálepka, informace o pneumatikách a nakládání	320	Nastavení	174	vzdáleného spuštění	21
320 Posilovač brzd	334	zvuku	191	Systém vzdáleného spuštění	
Distribuční centrum (pojistky)	300, 307, 312	Provoz	191	20 Náhradní žárovky.....	
dveře	24	rádia.....	211	316 Náhradní klíček	18
Invertor	68	rádiová dálková	195	Náhradní pneumatiky	325
Zrcadlo	44	ovládání	56	Hlášení bezpečnostních závad	
Zásuvka (pomocná elektrická zásuvka)	67	na dešť	56	343 Zádržné prostředky,	
sezení	36	klimatizace.....	61	dítko	245
Řízení	121	Zadní náprava	299	Heald.....	41
		(diferenciál)	299	Varování při	
				převracení	9
				Střešní nosič	
				zavazadel	80
				Rotace, pneumatiky	

S			
Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla	257	Sedadla.....	31, 36, 40
Bezpečnostní kontroly vně vozidla	258	Úprava.....	31, 36 Nastavení
Bezpečnostní závady, hlášení	343	podpě ry.....	37 Snadný
Bezpečnostní informace, pneumatika		vstup	37
317 Bezpečnostní typy		Prodloužit	37
257 Bezpečnost, výfukové plyny.....		Vyhří vaný	39, 40
259 Plán, údržba.....	280	Masáž	39
spolujezdec.....	195	Paměť	30 Zadní
pásky	228, 257	skládaní	31
ramenní pás.....	231	Ležení	32 Uvolnění
horního ramene	231	opěrky	31
ramenního pásu.....	231	Naklánění	31
naviják s automatickým	233	Odvzdušnění	40
zamykáním (ALR).....	233	Větraný	40 Druhý
systémy	245	řada USB	67
energie	232	poplach	22, 97
Extender	232	systém	22
sedadlo.....	228, 229, 230	systému	22
Kontrola.....	257	Terén	117
břišního/ramenního pásu.....	230	(imobilizér)	18
břišního/ramenního pásu.....	231	hlídky.....	18
ramenní pásy	229	asistence.....	341
obsluhu	230	smlouva	342
žehličky	232	příručky	344
Předpí nače.....	232	Nastavení	91, 174
sedadlo	229	páda	113
Připomenutí	96, 102, 229	Řazení	110
prodlužovač bezpečnostního pásu.....		Automatická převodovka	110, 111
232 Předpí nače bezpečnostního pásu		NEUTRÁL (N)	169
232 Připomenutí bezpečnostního pásu		Řazení z NEUTRÁLU	
102 Postup odkroucení	231	(N).....	170
bezpečnostních pásů	333	pásky	229
		Upozornění na	
		boční vzdálenost.....	141
		Signály, odbočení	101, 258
		Sněhové řetězy (sněhové řetězy).....	329
		Pneumatiky do sněhu	329
		326 Náhradní pneumatiky.....	265, 327, 328
		Řízení rychlosti Zrychlení /zpomalení (pouze	
		ACC)	126
		Sportovní	
		režim	114
		Spuštění	20, 104
		Tlačítka	19
		Chladné počasí	106
		Vyhřívání bloku motoru	106
		Motor nelze nastartovat.....	106
		Dálkové	20
		Spuštění a provoz	104
		Postupy	
		spuštění	104
		Řízení	27
		Napájení	121
		Naklápěcí sloup.....	27, 28
		Kolo, vyhřívání.....	28
		Kolo, naklonění	27, 28
		Kolečko, rozpoznávání hlasu.....	29
		Ovládání	
		zvuku na volantu.....	195
		Ovládací prvky	
		zvukového systému na volantu.....	195
		Stop/	
		Start	99, 101, 121
		Úložisko	64
		Nákladový prostor.....	77
		Sklad, vozidlo.....	331
		Uskladnění vašeho vozidla	331
		Streamování	200
		Sluneční střeška	71, 72, 74
		Zahájení	
		71 Sluneční clona.....	44

Skladování sluneč ních brýlí	65	Pneumatiky	258, 323, 327, 330	K otevření kapoty	74
Provoz sluneč ních clon	66, 72, 73	Stárnutí (životnost pneumatik)	325	Hmotnost jazyka/hmotnost pří vě su	159, 163
Prostorovým pohledem	155	Tlak vzduchu	323	Odtah	159
Elektronické odpojení výkyvné tyče	116	Řetěz	329	Vozidlo se zdravotním postižením	277
Kývání , pří vě s	218	Změna	263	Průvodce	161
Slovník symbolů	10	náhradní	327	Rekreační	167
Syntetický motorový olej	288	informace	323, 327	Hmotnost	161
Systém, vzdálené spuštění	20	rychlost	324	Tažení za A Obytný vůz	167
T		Inflační tlak	323	Tažení tohoto vozidla za jiným vozidlem	167
Teleskopický sloupek řízení	27, 28	Životnost pneumatik	325	Kontrola trakce	218
Řízení teploty, automatické (ATC)	62	Nosnost	320, 321	Asistenční systém dopravních značek	130
Applikace třetí strany	199	Systém monitorování tlaku (TPMS)	99, 224	TrailCam System	151
Třetí řada USB	67	Třídění kvality	330	Přední část pří vě su	159
Uvazovací háky, náklad	77	Radiální	324	Pří vě s Sw ay Control (TSC)	159, 218
Sklopný sloupek řízení	27, 28	Výměna	325	Tažení pří vě su	159
Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení	320	Rotace	330	Demontáž krytu závěsu	163
Identifikační číslo pneumatiky (TIN)	319	Flat	324	Závěsy	161
Označení pneumatik	317	Bezpečnost	317, 323	Minimální požadavky	164
Informace o bezpečnosti pneumatik	317	Velikosti	318	tipů	166
Terminologie a definice pneumatik	320	Pneumatiky do sněhu		Hmotnost pří vě su a jazyčků	163
		Náhradní pneumatiky	265 ,	Závaží nesoucí závěs s	159
		Předení	324	Závěs s rozložením hmotnosti	160
		Tažení pří vě su	164	Elektroinstalace	165
		Indikátory opotřebení běhounu	325	Hmotnost pří vě su	161
		Typy	326	Převodovka	299
		Utahovací moment matice kola	334	Tekutina	340
				Údržba	299

Přenos	111	Vanity zrcátka V	44	Okna.....	69
Automaticky	111, 298	Identifikační číslo vozidla (VIN)	334	Výkon	69
Kapalina.....	340	vozidla.....	158, 321	automatické spuštění	70
Údržba.....	298	vozidla.....	288	Odmrazovač čelního skla	257
Řazení	110	Úpravy/přestavby vozidla	9	Odmrazovač čelního skla	57
domácích mazlíčků.....	257	Bezpečnostní alarm vozidla.....	22	Ostřikovač čelního skla	55, 287
Indikátory opotřebení běhouny	325	Nastavení vozidla	174	Kapalina	287
Palubní počítač.....	90	Skladování vozidel.....	331	stěračů čelního skla.....	292
Směrová tlaková síla.....	101	Hlasové příkazy.....	29	čelního skla.....	55
		Systém rozpoznávání hlasu (VR).....	29	Výměna lišty stěračů	292
				stěračů, přerušované	55
Uconnect (rádio)	173			Stěračů, citlivé na déšť	56
5/5 NAV	173			podložka	69
Nastavení Uconnect.....	174	W			
Zákazní centrum	24, 26	Výstražné kontrolky (popisy sdružených přístrojů)	94		
Programovatelné funkce	24, 26	Výstražné kontrolky a zprávy.....	94		
Programování pasivní ochrany vstupu	24, 26	Varování, převrácení	9		
Jednotné třídy kvality pneumatik	330	Informace o záruce	342		
Univerzální otvory pro garážových vrat (HomeLink®) — Pokud vybaveno	46	Ostřikovač čelního skla.....	55, 98, 287		
Bezolovnatý benzín.....	335	Mytí vozidel	332		
Postup odkroucení bezpečnostní pásy	231	Péče o kola a pneumatiky	328		
Druhá řada	67	Kryt kola a pneumatiky kola.....	328		
Třetí řada	67	Větrné lešení	71		
Port USB	66	Zaměření oken	63		
		Spínané uzamčení oken	70		

Primární odpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla. Rozptýlené řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu a zranění osob. FCA US LLC důrazně doporučuje řidiči, aby byl extrémně opatrný při používání jakéhokoli zařízení nebo funkce, které by mohly odvést jeho pozornost od vozovky. Použití jakýchkoli elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosná rádia, navigace vozidla nebo jiná zařízení, řidičem za jízdy je nebezpečné a může vést k vážné nehodě. Posílání SMS zpráv za jízdy je také nebezpečné a nikdy by se nemělo provádět, když je vozidlo v pohybu. Pokud zjistíte, že se nemůžete plně věnovat provozu vozidla, sjedzte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Některé státy nebo provincie zakazují používání mobilních telefonů nebo textových zpráv při řízení. Vždy je odpovědností řidiče dodržovat všechny místní zákony.

Tato uživatelská příručka byla připravena, aby vám pomohla seznámit se s vaším novým vozidlem značky Jeep® a poskytla pohodlný referenční zdroj pro běžné otázky.

Ne všechny funkce uvedené v této příručce se mohou vztahovat na vaše vozidlo. Pro další informace navštivte mopar.com/om (USA), majitelé.mopar.ca (Kanada) nebo místní prodejce značky Jeep®.

ŘÍZENÍ A ALKOHOL

Řízení pod vlivem alkoholu je jednou z nejčastějších příčin nehod. Vaše schopnost řídit může být vážně narušena hladinami alkoholu v krvi hluboko pod zákonným minimem. Pokud pijete, neřídte. Jeďte s určitým řidičem, který nepije alkohol, zavolejte si taxi, spolují zdu, kamaráda nebo použijte veřejnou dopravu.

VAROVÁNÍ

Řízení po pití může vést k nehodě. Vaše vnímání je méně ostré, vaše reflexy jsou pomalejší a váš úsudek je narušený, když jste pili. Nikdy nepijte a pak řiďte.



Ať už se jedná o poskytování informací o specifických vlastnostech produktu, prohlídku historie vašeho vozidla, informace o tom, jaké kroky podniknout po nehodě nebo naplánování další schůzky, víme, že tuto aplikaci shledáte důležitým rozšířením vašeho vozidla značky Jeep®. Jednoduše si stáhněte aplikaci, vyberte značku a model a užijte si jí zdu. Chcete-li tuto aplikaci získat, přejděte přímo do obchodu App Store® nebo Google Play® Store a zadejte vyhledávací klíčové slovo „JEEP“ (pouze obyvatelé USA).

NÁS



mopar.com/om

STÁHNĚTE SI NEJAKTUÁLNĚJŠÍ NÁVOD K OBSLUZE,
RÁDIO A ZÁRUČNÍ KNIHY

Kanada



majitelé.mopar.ca