

NÁS SILNIČNÍ ASISTENCE

PRO BEZPLATNOU POMOC VOLEJTE 1-800-241-3673

Rychlý přístup k níže uvedeným informacím vám pomůže rychleji. Zjistěte počet najetých kilometrů a konkrétní polohu svého vozidla.

NÁZEV

VIN

Služby silniční asistence jsou k dispozici od data začátku záruky a trvají 5 let nebo 60 000 mil, podle toho, co nastane dříve.

KANADA SILNIČNÍ ASISTENCE

BEZPLATNOU POMOC volejte na číslo 1-800-665-2006

NÁZEV

VIN

Úplné podrobnosti naleznete v Záruční příručce.

Stáhněte si aplikaci Sykes4Ford Roadside Assistance pro přístup k vašim asistenčním službám.

Společnost Ford Motor Company si vyhrazuje právo kdykoli upravit nebo ukončit asistenční službu. Na výhody silniční asistence se vztahují určitá omezení.

Pro další podrobnosti volejte

1-800-241-3673(Spojené státy)1-800-665-2006(Cana

da)

SILNIČNÍ ASISTENCE

VYFOUKLÉ PNEUMATIKY

Zdá se, že dnes nikdo nemá defekt pneumatiky, ale co když ano? Silniční asistence se postará o vaše potřeby v oblasti pneumatik.

MRTVÉ BATERIE

Jistě, i dobrá baterie se může z toho či onoho důvodu vybit. Silniční asistence poskytne vašemu vozidlu potřebný rychlý start.

UZAMČENÍ

Je to trapné, ale stává se to. Dostaneme vás zpět, rychle... a je to zdarma. Náklady na výměnu klíče jsou v odpovědnosti zákazníka.

TAŽENÍ

Vaše auto nefunguje... a vy nevíte proč. Stačí zavolat a my tam budeme. Záruční odtah, bezzáruční odtah a kolizní odtah jsou k dispozici.

DODÁVKA PALIVA

Došel vám benzin a v dohledu není žádná čerpací stanice. Plyn Vám přivezeme ZDARMA. Omezeno na dva bezplatné výskyty během 12 měsíců. Poskytnuté množství naleznete v uživatelské příručce.

TRAILERS

Pokud vaše vozidlo vyžaduje tažení při tažení přívěsu, silniční asistence poskytuje pokrytí pro tažení až do maximální výše na událost. Podrobnosti naleznete v uživatelské příručce.

VYVÍJEJTE

Pokud uvíznete, vytáhneme vás (omezeno na události, ke kterým dojde do 100 stop (30 metrů) od zpevněného/udržovaného povrchu). Nezahrnuje naviják vytažený ze stojaté vody (rekuperace).



Tato Rychlá referenční příručka není určena k tomu, aby nahradila Uživatelskou příručku k vašemu vozidlu, která obsahuje podrobnější informace týkající se funkcí vašeho vozidla a také důležitá bezpečnostní upozornění určená ke snížení rizika zranění vás a vašich cestujících. Jakmile se začnete učit o svém novém vozidle, přečtěte si prosím pozorně celý návod k obsluze a v případě dotazů se obraťte na příslušné kapitoly. Všechny informace obsažené v této Stručné referenční příručce byly přesné v době duplikace. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit vlastnosti, provoz a/nebo funkčnost jakékoli specifikace vozidla. Váš prodejce Ford je nejlepším zdrojem nejaktuálnějších informací. Podrobné provozní a bezpečnostní informace naleznete v uživatelské příručce.



Spojené státy

Zákazník Ford
Centrum vztahů

1-800-392-3673 (FORD)

(TDD pro sluchově postižené:

1-888-658-6805)

majitel.ford.com



Kanada

Zákazník Ford
Centrum vztahů

1-800-565-3673 (FORD)

(TDD pro sluchově postižené:

1-888-658-6805)

ford.ca



Naskenujte pomocí chytrého telefonu QR kód vhodný pro zemi (ujistěte se, že máte nainstalovanou aplikaci pro skenování) a získáte přístup k ještě více informacím o svém vozidle.



majitel.ford.com



ford.ca

INFORMACE O ZÁRUCE

Vaše vozidlo je dodáváno s Omezená záruka na nové vozidlo. The výslovné záruky omezené záruky na nové vozidlo nahrazují a vylučují všechny ostatní závazky jakéhokoli druhu, ať už vyplývající ze zákona, z deliktů, implikace zákona nebo jinak, včetně, v plném rozsahu povoleném zákonem, odpovědnosti za jakoukoli jiná prohlášení týkající se vozidla, zákonné záruky nebo předpokládané záruky nebo podmínky týkající se jeho prodejnosti nebo vhodnosti.

Stáhněte si ZDARMA elektronickou kopii nebo si objednejte BEZPLATNĚ tištěnou kopii nejaktuálnějšího Záručního průvodce návštěvou sekce Uživatelské příručky na majitel.ford.com. (Spojené státy)

Pro Kanadu, navštivte ford.ca/zaruka.

Pro flotilu, limuzínu/livery/pohřební vozy: Prohlédněte si a stáhněte si Záruční příručku návštěvou části Záruční informace na webových stránkách Fleet, fleet.ford.com/limo. (pouze Spojené státy americké)



října 2021
První tisk
Litho v USA
NL3J 19G217 AA

2022

F-150

RYCHLÝ ODKAZ

PRŮVODCE

HLASOVÁ INTERAKCE

Hlasová interakce vám umožňuje ovládat funkce vozidla pomocí konverzačních požadavků.

PRO ZAHÁJENÍ HLASOVÉ INTERAKCE MŮŽETE:

- Stiskněte tlačítko hlasové interakce na volantu.
- Vyslovte zvolené budící slovo.

PO ZAHÁJENÍ HLASOVÉ INTERAKCE MŮŽETE DO SYSTÉMU MLUVIT KONVERZAČNÍM ZPŮSOBEM. NĚKTERÉ PŘÍKLADY JSOU:

Obecné příklady

- Začít znovu.
- Zrušení.
- Pomoc.

Příklady zábavy

- Zahrajte si The Beatles.
- Zobrazit hudbu The Beatles.
- Nastavte stanici na 101,9 FM.

Příklady klimatu

- Je mi zima.
- Nastavte teplotu na 65 stupňů.

Příklady telefonů

- Zavolej Henrymu.
- Vytočte (telefonní číslo).
- Pošlete textovou zprávu Henrymu.
- Přečtěte si mou zprávu od Henryho.

Příklady aplikací

- Mobilní aplikace.
- Seznam mobilních aplikací.
- Najít mobilní aplikace.

Příklady navigace

- 125 Main Street, New York
- Ukažte mi trasu do Oakwood Boulevard a Pellham Road.
- Zrušit trasu.

Další informace o používání hlasové interakce a informace o odstraňování problémů naleznete v části *Návod k obsluze* hlavní jednotce vašeho vozidla.

Některé služby nemusí být ve vaší oblasti dostupné. Podívejte se na svůj *Návod k obsluze* hlavní jednotce, navštivte webovou stránku nebo zavolejte na bezplatné číslo.

PRO NÁS ZÁKAZNÍKY:

Návštěvamajitel.ford.comnebo zavolejte1-800-392-3673.

PRO KANADSKÉ ZÁKAZNÍKY:

Návštěvasyncmyride.canebosyncmaroute.canebo zavolejte1-800-565-3673.



OBSAH

4–9

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

10–12

PŘEHLED STŘEDOVÉHO ZOBRAZENÍ

13

HYBRIDNÍ VOZIDLO
INFORMACE

14–15

POHODLÍ

16

POHODLÍ

17–24

FUNKCE

25

INFORMACE O DIESELU

26 – 27

ZÁKLADNÍ INFORMACE

VAROVÁNÍ

Rozptýlené řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

I PŘÍSTROJOVÁ DESKA



1 POWER TELESKOPING, VNĚJŠÍ ZRCÁTKA*

Chcete-li vysouvat obě zrcátka současně, ujistěte se, že jste zapnuli vozidlo (se zapalováním v režimu příslušenství nebo běžícím motorem) a poté:

1. Průběs a uvolněte tlačítko.

2. Stisknutím ovladače nastavení nastavte zrcátka.

- Stisknutím šipky doleva vysunete zrcátka. Stisknutím pravé šipky zasunete zrcátka dovnitř.

Poznámka: Posunutí zrcátek 10 nebo vícekrát během jedné minuty nebo opakované sklopení a odklopení zrcátek při současném držení ovladače během plné jízdy může deaktivovat systém, který chrání motory před přehřátím. Počkejte přibližně tři minuty při běžícím vozidle a až 10 minut při vypnutém vozidle, než se systém resetuje a funkce se vrátí do normálu.

2 BODOVÉ LAMPY*

Když je ovladač osvětlení v poloze parkovacích světel, stiskněte tlačítka umístěná v blízkosti ovladače osvětlení pro aktivaci levého nebo pravého bočního bodového světla. Po zapnutí osvětlují bodová světla prostor před a po stranách vašeho vozidla. Nastavte směr bodových světel posunutím polohy vnějších zpětných zrcátek.

3 VNĚJŠÍ LAMPY

- Rozsvícená parkovací světla.
- Automatické žárovky zapnuté. Automatické světlomety rozsvěcují světlomety za špatných světelných podmínek nebo při aktivaci stěračů.
- Světlomety zapnuté.
- Zapnutá mlhová světla. Stisknutím ovladače zapnete nebo vypnete mlhová světla. Když je ovladač osvětlení v poloze automatických světel, nemůžete zapnout mlhová světla, pokud nejsou zapnuté světlomety.

Poznámka: Ovládání osvětlení se automaticky nastaví na automatické osvětlení pokaždé, když zapnete vozidlo.

4 ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Vypínač je na levé straně volantu, ve spodní části přístrojové desky.

Chcete-li zatáhnout elektrickou parkovací brzdou, ujistěte se, že je převodovka zablokována v parkovací poloze (P), a poté zatáhněte přepnout.

Pro ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a poté sešlápněte spínač dolů. Varovná kontrolka brzdového systému zhasne. Vaše vozidlo automaticky

uvolní parkovací brzdou při zavřených dveřích řidiče, sešlápnutí plynového pedálu a nejsou zjištěny žádné závady v systému parkovací brzdy.

5 NASTAVENÍ PEDÁLŮ*

Ovládání je na levé straně sloupku řízení. Stisknutím šipky doleva oddálíte pedály od sebe.

Stisknutím šipky doprava přiblížíte pedály k sobě.

Seřídte pedály až po zastavení vozidla a jeho zaparkování (P).

6 INFORMAČNÍ CLUSTER OVLÁDÁNÍ ZOBRAZENÍ

Sledujte a ovládejte důležité informace a funkce vozidla prostřednictvím displeje sdruženého přístroje.

- Stisknutím se vrátíte zpět nebo opustíte nabídku. Stisknutím provedete výběr.
- Pomocí šipek nahoru a dolů procházíte položky nabídky.
- Stisknutím zobrazíte podnabídky.

Odkazovat na *Displej sdruženého přístroje* kapitola ve vašem *Návodu k obsluze* více podrobností.

7 ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Adaptivní tempomat upravuje vaši rychlost tak, aby byla zachována nastavená vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi ve stejném jízdním pruhu. Stisknutím ovládacích prvků mezery na volantu si můžete vybrat jedno ze čtyř nastavení mezery. Stiskněte tlačítko pro aktivaci systému. Zrychlete na požadovanou rychlost a stiskněte

F - 1 50I PŘÍSTROJOVÁ DESKA

SET+ nebo **SET-** tlačítko pro nastavení aktuální rychlosti. Na informačním displeji se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení mezery a vámi nastavená rychlost.

Stisknutím zrušíte tempomat. Nastavená rychlost se nevymaže. Systém může také zcela zastavit vaše vozidlo a může pokračovat v jízdě vpřed v provozu typu „stop-and-go“.

Lane Centering je navržen tak, aby pomohl udržet vaše vozidlo ve středu jízdního pruhu tím, že na dálnicích aplikuje nepřetržitou podporu točivého momentu řízení směrem ke středu jízdního pruhu. Na dotykové obrazovce musí být povoleno centrování jízdních pruhů. Chcete-li jej zapnout, stiskněte tlačítko .

Poznámka: Pomůcky pro řízení nenahrazují potřebu sledovat, kde se vozidlo pohybuje, a v případě potřeby brzdit.

Odkazovat na *Adaptivní tempomat* kapitola ve vašem *Návodu k obsluze* bezpečnostní informace, další podrobnosti a omezení.

8 FUNKCE NASTAVITELNÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ*

Pro nastavení polohy použijte ovladač na straně sloupku řízení.

Naklonění: Stiskněte horní nebo spodní část ovládacího prvku. **K dalekohledu:** Stiskněte přední nebo zadní část ovladače.

* je-li ve výbavě

I PŘÍSTROJOVÁ DESKA



9 STISKNĚTE TLAČÍTKO SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ*

Vozidlo můžete nastartovat stisknutím tlačítka **ZAČÁTEK KONEC** při úplném sešlápnutí brzdového pedálu. Opětovným stisknutím tlačítka bez použití brzd vypnete motor. Pokud necháte vozidlo delší dobu běžet na volnoběh, motor se automaticky vypne. Než k tomu dojde, zobrazí se na informačním displeji zpráva, která vám poskytne čas na potlačení funkce vypnutí.

Poznámka: Aby bylo možné nastartovat zapalování, musí být ve vozidle platný klíč.

10 Pohon čtyř kol*

Chcete-li vybrat režim pohonu všech čtyř kol, stiskněte ovládací tlačítko režimu pohonu všech čtyř kol požadovaného režimu. Po dokončení řazení se na informačním displeji zobrazí zvolený režim pohonu všech čtyř kol.

Automatický pohon čtyř kol*:

Automatický pohon všech kol zajišťuje trakci vozidlu přenosem výkonu na přední nebo zadní kola vozidla v závislosti na stavu vozovky. Jedná se o aktivní systém, který neustále provádí změny v závislosti na dostupné trakti a zvoleném jízdním režimu.

Vysoký pohon čtyř kol: Režim vysokého převodového stupně s pohonem všech čtyř kol poskytuje výkon pro přední i zadní kola pro použití v terénu nebo v zimních podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto.

Nízký pohon čtyř kol: Režim nízkého převodového stupně s pohonem všech čtyř kol poskytuje výkon pro přední i zadní kola pro použití na površích s nízkou přilnavostí. Určeno pouze pro použití v terénu, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů.

ELEKTRONICKÉ ZAMYKÁNÍ DIFERENCIÁLU*

Elektronická uzávěrka diferenciálu umožňuje otáčení obou zadních kol stejnou rychlostí a poskytuje tak dodatečnou trakci v blátě, kamení, písku nebo jiných terénních podmínkách.

Poznámka: Tuto funkci nepoužívejte na suchém chodníku nebo silnicích s tvrdým povrchem.

Chcete-li aktivovat elektronickou uzávěrku diferenciálu, stiskněte tlačítko.

Elektronická uzávěrka diferenciálu se může automaticky aktivovat nebo deaktivovat v závislosti na rychlosti, režimu pohonu všech čtyř kol a výběru jízdního režimu.

11 NÁVOD K OBSLUZE

Vybrat **Funkcena** dotykové obrazovce a výběrem ikony uživatelské příručky zobrazíte **Uživatelskou příručku** na dotykové obrazovce.

Úprava zisku:

1. Stiskněte tlačítka + nebo - pro zvýšení nebo snížení nastavení na požadovaný počáteční bod. Například nastavení zisku 6,0 je dobrým výchozím bodem pro větší zátěž.
2. Po provedení úprav znovu vyzkoušejte upravené nastavení zisku.

Při testování:

- A. V prostředí bez provozu odtáhněte přívěs na suchém, rovném povrchu rychlostí 30-40 km/h a zcela stiskněte páku ručního ovládání.
- B. Pokud se kola přívěsu zablokuje (pneumatiky budou pískat), snižte nastavení zesílení. Pokud se kola přívěsu otáčejí volně, zvýšte nastavení zesílení.
- C. Správné nastavení zisku bude v bodě těsně pod aretací kola přívěsu.

12 POMOČ PŘI ZÁLOHOVÁNÍ PŘÍVĚSU A ZPĚTNÉ NAVÁDĚNÍ PŘÍVĚSU*

Asistent zálohování přívěsu s reverzním naváděním přívěsu* vám pomáhá při zálohování přívěsu. Pomocí obrazovek a kamer vozidla vám systém poskytuje jedinečné pohledy a vedení při manévrování s přívěsem.

Poznámka: Některé funkce spojené s tímto systémem nebudou fungovat, dokud jej nenastavíte.

Viz *Profesionální pomoc při zálohování přívěsu se zpětným naváděním přívěsu Rychlý průvodce* vaším portfoliu uživatelské příručky pro kompletní nastavení a podrobnosti o provozu.

13 INTEGROVANÝ TRAILER OVLADAČ BRZD

Při správném použití pomáhá ovladač brzd přívěsu plynulá a účinná brzdění přívěsu tím, že pohání elektrické nebo elektrické nadhydraulické brzd přívěsu s proporcionálním výkonem na základě brzdícího tlaku tažného vozidla.

Nastavení zesílení se používá k nastavení ovladače brzd přívěsu pro specifické podmínky tažení a mělo by být změněno, když se mění podmínky tažení. Změny podmínek tažení zahrnují zatížení přívěsu, zatížení vozidla, stav vozovky a počasí.

I PŘÍSTROJOVÁ DESKA



14 AUTO-START-STOP*

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva automatickým vypínáním a opětovným startováním motoru při zastavení. Po uvolnění brzdového pedálu se motor automaticky znovu spustí.

Chcete-li tuto funkci vypnout, stisknete tlačítko Auto-Start-Stop (A) na středové konzole. Ve spínači svítí OFF.

Viz *Auto-Start-Stop* kapitola ve vašem *Návod k obsluze* Více podrobností.

15 360STUPŇOVÁ KAMERA*

Systém se skládá z přední, boční a zadní kamery. Stisknete pro přístup k různým pohledům kamery. 360stupňová kamera vám umožňuje vidět:

- Co je přímo před nebo za vaším vozidlem.
- Průjezdny pohled před a za vaším vozidlem.
- Pohled shora dolů na oblast mimo vaše vozidlo, včetně mrtvých úhlů.
- Paralelní parkování a centrování na parkovacím místě.

Odkazovat na *360° kamera* kapitola ve vašem *Návod k obsluze* Pro více informací.

16 KONTROLA NEBEZPEČÍ

17 KONTROLA SJEZDU Z KOPCE*

Tato funkce vám pomůže nastavit a udržet rychlost vozidla při sjezdění strmých svahů na různém povrchu. Tato funkce dokáže udržovat rychlost vozidla na svazích mezi 2–20 mph (3–32 km/h). Při rychlosti nad 32 km/h zůstane systém zapnutý, ale rychlost klesání nelze nastavit ani udržovat.

Chcete-li tuto funkci zapnout a nastavit rychlost sestupu, postupujte takto:

1. Stisknete a uvolníte tlačítko sjezdění svahu umístěné na přístrojové desce. V tlačítku se rozsvítí kontrolka a zazní tón.
2. Pro zvýšení rychlosti klesání stisknete tlačítko + na volantu nebo pedál plynu, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Chcete-li snížit rychlost klesání, stisknete tlačítko — na volantu nebo na brzdovém pedálu, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.

Podrobnější informace naleznete ve svém *Návod k obsluze*.

18 ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY*

V závislosti na konfiguraci vašeho vozidla můžete mít zásuvky 12 V nebo 120 V umístěné na přístrojové desce, na zadní straně středové konzoly nebo v posteli. Tyto zásuvky mohou napájet zařízení, která vyžadují až jmenovité hodnoty uvedené na krytu zásuvky. 120V zásuvky mají indikátor napájecího bodu, který se rozsvítí, abyste věděli o stavu systému. Další informace naleznete na *Napájecí zásuvka* vaší kapitole *Návod k obsluze*.

19 OVLÁDÁNÍ REŽIMU JÍZDY

Vaše vozidlo má různé jízdní režimy, které si můžete vybrat pro různé jízdní podmínky. V závislosti na zvoleném jízdním režimu systém upravuje různá nastavení vozidla, například řízení, řazení, ovládání, stav hnací soustavy a odezvu hnacího ústrojí.

Systém přizpůsobí konfiguraci vašeho vozidla každému režimu, který zvolíte.

Otočením voliče jízdních režimů na středové konzole vyberte nebo změňte jízdní režim.



Sport

Pro sportovní jízdu s vylepšenou ovladatelností a odezvou.



Baja*

Pro vysokorychlostní jízdu v terénu.

F - 1 50I PŘÍSTROJOVÁ DESKA



Eco

Pro efektivní jízdu.



Odtah/odtah

Pro lepší provoz převodovky při tažení přívěs.



Normální

Pro každodenní ježdění.



Kluzky

Pro méně než ideální podmínky na silnicích, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem.



Hluboký sníh/písek*

Pro jízdu v terénu na měkkém, suchém písku nebo hlubokém sněhu.



Bahno/vyjeté koleje*

Pro jízdu blátem a vyjetými kolejemi.



Stezka

Pro bahnitý, rozježděný, měkký nebo nerovný terén.

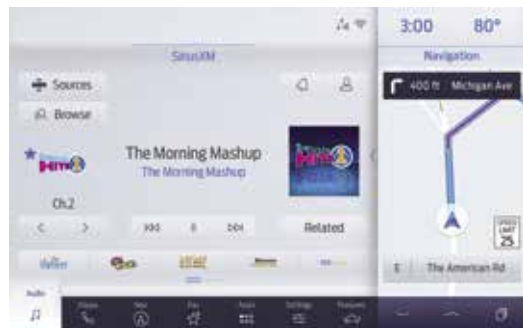


Rock Crawl*

Pro optimální schopnost lezení po skalách.

Více informací naleznete na *Ovládání režimu jízdy* kapitola ve vašem *Návod k obsluze*.

STŘED ZOBRAZENÍ PŘEHLED I EW



Funkce a stavové lišty na vaší dotykové obrazovce vám umožňují interakci s řadou funkcí vozidla. Pro přístup k těmto funkcím můžete také použít hlasové příkazy.

VLASTNOSTI S OMEZENÍM RYCHLOSTI

Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce systému závislé na rychlosti. Některé funkce tohoto systému mohou být příliš obtížné používat, když je vaše vozidlo v pohybu, takže jejich použití je omezeno, pokud vaše vozidlo nestojí. Další funkce jsou omezeny na případy, kdy vaše vozidlo jede rychlostí nižší než 8 km/h.



PRVNÍ PÁROVÁNÍ TELEFONU

Zapnout **Bluetooth** na vašem zařízení, abyste zahájili párování. Ověřte si kompatibilitu vašeho zařízení na místním webu Ford.

Chcete-li přidat telefon:

1. Vyberte možnost **Telefon** na panelu funkcí.
2. Vyberte **Přidat telefon**.
3. Výzva vás upozorní na vyhledání systému v telefonu.
4. Vyberte své vozidlo v telefonu.
5. Potvrďte, že PIN (osobní identifikační číslo) na vašem mobilním telefonu odpovídá číslu na dotykové obrazovce.
6. Úspěšné spárování indikuje dotyková obrazovka.
7. Až budete vyzváni, stáhněte si telefonní seznam z telefonu.

Chcete-li spárovat následující telefony, viz *Telefon* kapitola ve vašem *Návod k obsluze*.

NABÍDKA TELEFONU

Chcete-li volat, vyberte ze svých kontaktů, posledních hovorů nebo vytočte číslo na klávesnici telefonu. V nabídce telefonu můžete také upravit nastavení telefonu, změnit zařízení nebo přepnout zařízení do režimu Nerušit. Režim Nerušit odmítá všechny příchozí hovory a vypíná vyzváněcí tóny a upozornění.

Pokud má váš telefon hlasovou službu, jako je Siri nebo Google, můžete také vidět tlačítko pro přístup k této funkci v nabídce telefonu.

PŘIJÍMÁNÍ HOVORŮ

Chcete-li hovor přijmout, vyberte **Akceptovat** na dotykové obrazovce nebo stiskněte tlačítko telefonu na volantu.

Chcete-li hovor odmítnout, vyberte **Odmítnout** na dotykové obrazovce.

BĚHEM TELEFONICKÉHO HOVORU

Když přijmete telefonní hovor, na obrazovce se zobrazí jméno a číslo kontaktu, délka hovoru a síla signálu telefonu a baterie. Během hovoru můžete také vybrat **Ukončit hovor**, **Klávesnice**, **Ztlumit** nebo **Soukromí**. Volba **Soukromí** převede hovor na váš mobilní telefon.

TEXTOVÉ ZPRÁVY

Systém může přijímat a upozorňovat na textové zprávy. Pomocí dotykové obrazovky můžete vybrat, zda chcete poslouchat nebo vidět textové zprávy, zavolat odesílateli nebo odpovědět na textovou zprávu. Upozornění na textové zprávy můžete zapnout a vypnout v nabídce **Nastavení**. Více informací naleznete na *Telefon* vaší kapitole *Návod k obsluze*.

F - 1 50STŘED ZOBRAZENÍ PŘEHLED I EW




APPLE CARPLAY® A ANDROID AUTO™

Chcete-li používat Apple CarPlay a Android Auto, spárujte zařízení a postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce. Některé systémové funkce nejsou dostupné, když používáte Apple CarPlay nebo Android Auto.

Možná bude nutné povolit Android Auto v nabídce nastavení. Apple CarPlay nebo Android Auto můžete vypnout prostřednictvím nabídky nastavení. Viz *Aplikace* vaší kapitole *Návod k obsluze* Pro více informací.

OBRAZOVKA INFORMACÍ NA VYŽÁDÁNÍ*

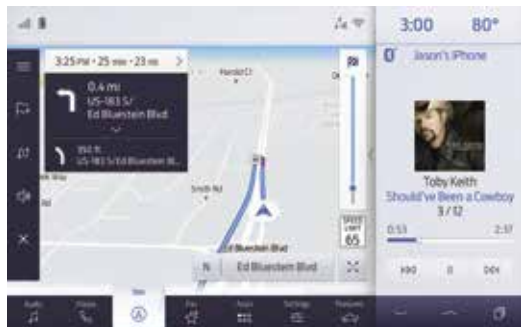
K navigaci na obrazovce **Informace na vyžádání** můžete použít následující ovládací prvky:

-  Stisknutím tlačítka zobrazíte další obrazovku **Information on Demand**.
-  Stisknutím tlačítka zobrazíte předchozí obrazovku **Information on Demand**.
-  Stisknutím tlačítka zobrazíte zobrazení karty na obrazovce **Information on Demand**.

RESTARTOVÁNÍ STŘEDNÍHO DISPLEJE

Středový displej můžete restartovat pomocí ovládacích prvků na volantu. Současně stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání vpřed a vypínač audio systému po dobu 10 sekund.

STŘED ZOBRAZENÍ PŘEHLED I EW



NAVIGACE

Cíl můžete nastavit pomocí zadání textu nebo obrazovky mapy. Pomocí zadávání textu můžete zadat cíl pomocí klávesnice. Iis **Vyhledávání** vyberte cíl ze seznamu na obrazovce. Iis **Start** pro zahájení navigace.

Pomocí obrazovky mapy můžete stisknout a podržet místo na mapě a umístit špendlík. Stiskr **A** spustíte navádění na cíl.

Prostřednictvím tlačítka nabídky můžete změnit formát mapy, zapínat a vypínat živou dopravu, aktualizovat mapu a navigovat do posledního nebo uloženého cíle.

Během navádění k cíli můžete upravit hlasitost výzvy k navádění otočením ovladače hlasitosti při přehrávání výzvy k navádění. Chcete-li pokyn zopakovat, stiskněte ukazatel směru. Chcete-li zrušit navádění na cíl, stiskněte tlačítko

X knoflík.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Připojené vozidlo má technologii, která umožňuje vašemu vozidlu připojit se k mobilní síti a máte přístup k řadě funkcí. Při použití ve spojení s aplikací FordPass vám umožní dále sledovat a ovládat vaše vozidlo, například kontrolovat tlak v pneumatikách, hladinu paliva a polohu vozidla. Další informace najdete na místní webové stránce Ford.

Modem má SIM. Modem byl aktivován při výrobě vašeho vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby zůstal připojen k mobilní telefonní síti, přijímal automatické aktualizace softwaru a zasílal nám informace týkající se vozidla, například diagnostické informace. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, které identifikují vaše vozidlo, SIM kartu a elektronické sériové číslo modemu. Poskytovatelé služeb mobilní telefonní sítě by mohli mít přístup k dalším informacím, například identifikaci věže mobilní telefonní sítě.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na adrese www.FordConnected.com nebo se podívejte na místní webové stránky Ford.

HYBRID VEHICLES INFORMATION



Hybridní vozidlo má elektrický motor a vysokonapěťovou baterii v kombinaci s benzínovým motorem. Hybridní vozidlo kombinuje elektrický a benzínový pohon, aby poskytoval optimální výkon a zlepšenou účinnost. Benzínový motor se spouští a zastavuje, aby dodal výkon, když je to potřeba.

TANKOVÁNÍ HYBRIDNÍHO VOZIDLA

zmáčkní **U** tlačítko na levé straně přístrojové desky vedle spínače světlometů pro otevření dvířek palivové nádrže. Otevření dvířek palivové nádrže může trvat až 15 sekund, než budete moci vložit plnicí hrdlo paliva.

STARTOVÁNÍ HYBRIDNÍHO VOZIDLA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda jsou vypnuté světlomety a elektrické příslušenství. Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda a převodovka je v parkovací poloze (P). Nedotýkejte se pedálu plynu. Zcela sešlápněte brzdový pedál, poté stiskněte tlačítko zapalování nebo otočte klíčkem. Rozsvítí se zelený indikátor připravenosti, který vám dává vědět, že je vaše vozidlo připraveno k jízdě. Vzhledem k tomu, že je vaše vozidlo vybaveno tichým startováním klíčem, motor nemusí nastartovat, když se vaše vozidlo nastartuje.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ZOBRAZENÍ


Hybridní vozidla zobrazují jedinečné informace, jako je brzdový autobus a shrnutí cesty. Poté, co vozidlo zastavíte, brzdový trenér vám ukáže, jak brzdit způsobem, který maximalizuje množství energie vrácené přes rekuperační brzdový systém. Brzdový trenér můžete zapnout nebo vypnout v nabídce nastavení. Hybridní vozidla zobrazí souhrn cesty, když vozidlo vypnete.


VYSOKAPĚŤOVÁ BATERIE

Vysokonapěťová baterie je technologicky vyspělá lithium-iontová baterie, která se používá k ukládání elektrifikované pohonné energie pro pohon vozidla.

POHODLÍ

VYHŘÍVANÁ A VĚTRANÁ PŘEDNÍ SEDADLA*

Chcete-li aktivovat funkci vyhřívání, stiskněte  opakovaně procházet různá nastavení a vypnout.

Chcete-li aktivovat funkci ventilace, stiskněte  opakovaně procházet různá nastavení a vypnutí. Ventilovaná sedadla budou fungovat pouze při běžícím motoru.

Poznámka: Více kontrolek indikuje vyšší nastavení.



OSOBNÍ PROFILY

Pro každého řidiče si můžete vytvořit více osobních profilů a přizpůsobit tak nastavení vozidla. Můžete vytvořit jeden profil pro každé tlačítko přednastaveného sedadla spolu s profilem hosta. Profil lze vyvolat pomocí dotykové obrazovky, vybraného tlačítka předvolby, připojeného dálkového ovladače nebo mobilního zařízení.

Pomocí dotykové obrazovky vytvořte osobní profil.

1. Zapněte zapalování a nechte vozidlo zaparkované (P).
2. Vyberte tlačítko Osobní profily v části Nastavení a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Přednastavené pozice v paměti můžete uložit až pro tři dálkové ovladače přiřazením dálkového ovladače k osobnímu profilu pomocí dotykové obrazovky. Můžete přiřadit tři další dálkové ovladače nastavené jako Phone As A Key.

FUNKCE PAMĚTI*






Paměťová funkce umožňuje jedním dotykiem vyvolat personalizované paměťové funkce, včetně sedadla řidiče, elektricky ovládaných zrcátek, nastavitelných pedálů a sloupku posilovače řízení. K naprogramování a následnému vyvolání pozic v paměti použijte ovládací prvky paměti na dveřích řidiče. Chcete-li naprogramovat polohu, zapněte zapalování. Nastavte paměťové funkce do požadovaných pozic. Stiskněte a podržte požadované tlačítko předvolby, dokud neuslyšíte jediný tón. Na informačním displeji se zobrazí potvrzovací zpráva. Nyní můžete pomocí těchto ovládacích prvků vyvolat nastavené pozice paměti. Můžete také naprogramovat své paměťové sedadlo na váš vysílač. Tímto způsobem, když odemknete dveře pomocí vysílače, vaše paměťové funkce se automaticky přesunou do uložených pozic.

Viz *Funkce paměť* kapitola ve vašem *Návod k obsluze* Více podrobností.



MOONROOF*

Ovládací prvky střešního okna jsou na stropní konzole a mají funkci otevření a zavření jedním dotykem. Chcete-li zastavit jeho pohyb během ovládání jedním dotykem, stiskněte ovladač podruhé.

-  Stisknutím a uvolněním otevřete střešní okno. Střešní okno se zastaví těsně před plně otevřenou polohou. Chcete-li střešní okno úplně otevřít, znovu stiskněte a uvolněte ovladač.
-  Stisknutím a uvolněním zavřete střešní okno.
-  Když je střešní okno v zavřené poloze, stiskněte a uvolněte, aby se střešní okno odvětralo. Chcete-li zavřít střešní okno z ventilační polohy, znovu stiskněte a uvolněte spínač.
-  Stisknutím a uvolněním otevřete sluneční clonu. Sluneční clona se zastaví těsně před svou plně otevřenou polohou pro pohodlí cestujících vzadu. Chcete-li sluneční clonu úplně otevřít, znovu stiskněte ovladač.
-  Stisknutím a uvolněním sluneční clonu zavřete.

VÝKLOPNÁ OPĚRKA HLAVY*

Pro větší pohodlí můžete také naklonit opěrku hlavy dopředu nebo dozadu. Otočte opěrku hlavy dopředu na požadované místo. Poté, co opěrka hlavy dosáhne polohy naklonění nejvíce dopředu, otočte ji znovu dopředu a vraťte ji do standardní polohy.

Poznámka: Po naklonění opěrky hlavy se nepokoušejte tlačít opěrku hlavy dozadu.

F - 1 50POHODLÍ

SNADNÝ VSTUP A VÝSTUP*

Posune sedadlo řidiče dozadu až o 2 palce (5 centimetrů). Kromě toho se elektricky naklápěcí a teleskopický volant přesune do zcela horní polohy, když je převodovka v parkovací poloze (P) a vy vypnete zapalování bez klíče. Sedadlo řidiče a sloupek řízení se vrátí do své předchozí polohy, když stisknete tlačítko zapalování bez klíče.

Poznámka: Aby tyto funkce fungovaly, musíte mít s sebou dálkové ovládání.

MASÁŽNÍ SEDADLA*

Pomocí tlačítka umístěného na vnější straně předních sedadel nebo prostřednictvím dotykové obrazovky můžete vy a spolujezdec na předním sedadle upravit nastavení masáže a podpory. Můžete také ovládat intenzitu masáže, zvyšovat nebo snižovat bederní polštář a opěrku polštáře a upravovat výšku polštáře.

Odkazovat na *Masážní sedátkasekce* v *Přední sedadla* kapitola ve vašem *Návod k obsluze* Více podrobností.



NASTAVENÍ PLOCHY PŘEDNÍHO SEDADLA*

Pomocí ovladače sklonu můžete přední sedadla posunout do rovné polohy. Předtím se ujistěte, že sedák zadního sedadla je ve vzpřímené poloze, a odstraňte všechny předměty, které by mohly bránit pohybu plochého sedadla.

CONVEN I ENCE

OSVĚTLENÍ VNĚJŠÍ ZÓNY*

Exteriér svého nákladního vozu můžete osvětlit výběrem až čtyř oblastí vnějšího zónového osvětlení. Chcete-li použít vnější zónové osvětlení, vyberte **Funkce** na dotykové obrazovce a poté vyberte **Zónové osvětlení**. Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete zónové osvětlení. Lis **Všechny zóny** pro zapnutí všech zón vnějšího osvětlení. Pomocí dotykové obrazovky můžete zapínat nebo vypínat jednotlivé zóny.

ELEKTRICKÝ VÝSTUP*

Zásuvka v posteli může fungovat jako přenosný generátor a může napájet zařízení, která vyžadují až jmenovitý výkon uvedený na štítku zásuvky. Pokud je vaše vozidlo vybaveno zásuvkou Pickup Bed Power Outlet, bude umístěna za krytem na levé straně postele. Zapněte tuto zásuvku stisknutím spínače na přístupové desce. Můžete také použít tlačítko ovládání postele nebo dotykovou obrazovku. Chcete-li použít dotykovou obrazovku, vyberte **Funkce**, pak **Pro Power Onboard** a poté vyberte **Režim generátoru**. Zásuvka se po několika sekundách zapne a indikátor se rozsvítí. Viz vaše *Návod k obsluze* pro více podrobností o používání této funkce.

BLUECRUISE*

BlueCruise spolupracuje s adaptivním tempomatem, aby udržoval vaše vozidlo ve středu vašeho jízdního pruhu. BlueCruise musí být povolena na obrazovce informací a zábavy.

Systém sleduje polohu vašich očí a hlavy, aby zjistil, zda jste rozptýleni. Pokud systém zjistí, že jste rozptýleni, upozorní vás, abyste obrátili oči zpět k silnici.

Systém se aktivuje pouze tehdy, když je na dotykové obrazovce povolena funkce BlueCruise, je zapnutý adaptivní tempomat s funkcí stop and go, systém



detekuje značení obou jízdních pruhů, ruce máte na volantu a oči upřete na vozovku. Pokud nevěnujete pozornost vozovce, systém zobrazí zprávu a zní tón, dokud neobnovíte řízení.

Když je systém zapnutý, barva indikátoru se změní a indikuje stav systému.

- **Šedá**: systém je zapnutý, ale neaktivní.

- **Zelená**: systém je aktivní a aplikuje nepřetržitou podporu řízení směrem ke středu jízdního pruhu, když máte ruce na volantu.

- **Modrá**: systém je aktivní a je k dispozici podpora řízení bez použití rukou.

Když se grafika ve skupině změní na kolo s rukama v ruce, znamená to, že je aktivní režim jízdy v ruce. Když je tento indikátor přítomen, musíte mít ruce na volantu.

Když se grafika na sdruženém přístroji změní na kolo bez rukou, znamená to, že je k dispozici režim jízdy bez použití rukou. Když je tento indikátor přítomen, můžete sundat ruce z volantu. Další informace o systému, nastavení a omezení naleznete ve svém *Návodu k obsluze*.

FUNKCE I ON

AUTOMATICKÉ ZADRŽENÍ

Auto Hold vám může pomoci při zastavování na semaforech nebo v dopravních zácpách tím, že při zastavování vozidla drží brzdy. Systém můžete zapnout a vypnout výběrem **Funkce**, pak **Asistence pro řidiče** na dotykové obrazovce. Když je systém zapnutý a aktivně drží vozidlo, na sdruženém přístroji se zobrazí ikona auto hold. Když se sešlápnete plynový pedál, Auto Hold automaticky uvolní brzdy. V určitých situacích může funkce Auto Hold použít elektrickou parkovací brzdou a rozsvítit výstražnou kontrolku brzdy na sdruženém přístroji.

Viz *Auto Hold* v kapitole *Návod k obsluze* pro více podrobností.

PRACOVNÍ PLOCHA STŘEDOVÉ KONZOLE*

Vnitřní pracovní plocha vám poskytuje místo, ze kterého můžete pracovat. Pracovní plocha je k dispozici na středové konzole nebo na zadní straně 20% středového sedadla.

Přístup k pracovní ploše na středové konzole:

1. Stisknutím tlačítka pro uložení sklopte řadicí páku. Dalším stisknutím tlačítka uvolníte páku voliče ze složené polohy pro použití.
2. Uvolněte pracovní plochu pomocí západky u držáků nápojů na zadní konzole.

Přístup k pracovní ploše na zadní straně 20% sedadla:

1. Zatlačte na páku na boku sedadla.
2. Sklopte sedadlo dolů, abyste získali přístup k pracovní ploše.

Zatlačením na západku na straně vnitřní pracovní plochy můžete upravit umístění do několika uzamykatelných poloh. Před jízdou se ujistěte, že jste uložili vnitřní pracovní plochu.

CHYTRÝ ZÁVĚS

Chytrý závěs ukazuje, zda je zatížení přívěsu na závěs vozidla vyvážené, příliš vysoké nebo příliš nízké.

Chcete-li použít inteligentní závěs:

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Smart Hitch**.

Poznámka: K chytrému závěsu můžete také přistupovat pomocí aplikace FordPass.

Lis **Hmotnost naloženého přívěsu** pro nastavení celkové hmotnosti naloženého přívěsu.

PALUBNÍ VÁHA

Palubní váha poskytuje aktuální odhadované užitečné zatížení vašeho vozidla a varuje, když je vaše vozidlo přetíženo. Palubní váha používá senzory namontované na podvozku pro výpočet užitečného zatížení vozidla.

Chcete-li použít palubní váhu:

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Palubní váhy**.

Poznámka: K palubní váze můžete také přistupovat pomocí aplikace FordPass.

Lis **Připomenutí zatížení cestujících** pro zapnutí a vypnutí upozornění na zatížení. Lis **Koncová světla** pro přepnutí, zda vidíte užitečné zatížení vozidla na rozsvícených a zhasnutých koncových světlech vozidla.

ROZPOZNÁVÁNÍ RYCHLOSTI

Rozpoznávání značek rychlosti detekuje značky s omezením rychlosti, aby vás informovalo o aktuálním omezení rychlosti. Zjištěné značky rychlosti se zobrazí na informačním displeji.

FUNKCE I ON

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ PRUHU*

Když systém zapnete a systém zjistí, že pravděpodobně dojde k neúmyslnému vyjetí z vašeho jízdního pruhu, systém vás upozorní nebo vám pomůže zůstat ve vašem jízdním pruhu prostřednictvím systému řízení a informačního displeje. V závislosti na zvoleném provozním režimu funkce systém poskytuje varování vibrací volantu (režim výstrahy), podporu řízení jemným protisměřováním vozidla zpět do jízdního pruhu (režim pomoci) nebo obojí. (Režim výstrahy + pomoci). Systém můžete zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka na volantu.

Odkazovat na *Systém udržování v jízdním pruhu* vaší kapitole *Návod k obsluze* pro provoz a omezení systému.

BEZDRÁTOVÁ AKTUALIZACE SYSTÉMŮ VOZIDLA

Systém vozidla můžete aktualizovat bezdrátově tak, že se ujistíte, že jsou zapnuté funkce Připojení vozidla a Automatické aktualizace systému. Když je k dispozici aktualizace, klepněte na ikonu oznámení a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Abyste měli jistotu, že budete dostávat všechny aktualizace, nastavte opakující se plán a připojte se k Wi-Fi. Aktualizace mohou trvat déle, pokud nejste připojeni k Wi-Fi, nebo se nemusí stahovat vůbec.

Můžete naplánovat vhodný čas pro dokončení aktualizace. Aktualizace může trvat až 30 minut a po jejím spuštění ji nelze zrušit. Během aktualizace nebudete moci řídit vozidlo, nastartovat vozidlo, nabíjet vozidlo ani používat dálkové ovládání k zamykání a odemykání vozidla. Alarm, centrální zamykání a zvonkohra jsou deaktivovány. Elektronický zámek dveří nebude během aktualizace fungovat. Dveře můžete otevřít pomocí

mechanická západka, pokud nejsou zapnuté dětské pojistky. Chcete-li použít mechanickou západku, zatáhněte za rukojeť, dokud se nezastaví.

PARKOVACÍ POMŮCKY*

U předních, zadních a bočních parkovacích asistentů zazní varovný tón, pokud se v blízkosti nárazníku nebo po stranách vašeho vozidla objeví překážka. Frekvence varovného tónu se zvyšuje, jak se objekt přibližuje.

Přední snímače jsou aktivní, když je řadicí páka v jakékoli jiné poloze než parkování (P) a jede nízkou rychlostí; zadní senzory se aktivují, když vozidlo couvá (R) a jede méně než 5 km/h. Pokrytí bočních senzorů je až 24 palců (60 centimetrů) od boků vašeho vozidla.

Indikátor parkovacího asistenta poskytuje indikaci vzdálenosti objektu prostřednictvím informačního displeje. Jak se vzdálenost od objektu zmenšuje, bloky indikátorů se rozsvítí a přesunou se směrem k ikoně vozidla. Vizualní indikace zůstává zapnutá, když je převodovka zařazena zpět (R).

Poznámka: Pomůcky viditelnosti nenahrazují nutnost sledovat, kde se vozidlo pohybuje.

Podívejte se na svůj *Návod k obsluze* bezpečnostní informace, další podrobnosti a omezení systému.

MYKEY™

MyKey vám umožňuje naprogramovat určitá omezení řízení za účelem podpory správných řídicích návyků. V závislosti na úrovni výbavy vašeho vozidla můžete naprogramovat omezení rychlosti, omezené úrovně hlasitosti a další. Kompletní informace naleznete na *Můj klíč* kapitola ve vašem *Návod k obsluze*.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT S PARALELNÍM PARKOVÁNÍM, PARKEMNÍM PARKOVÁNÍM A PARALELNÍM PARKOVACÍM ASISTENTEM*

Aktivní parkovací asistent detekuje volné parkovací místo a automaticky nasměruje vozidlo do prostoru. Systém poté řídí, zrychluje, brzdí a řadí rychlostní stupně podle potřeby pro manévrování na parkovací místo nebo z něj.

Chcete-li použít aktivního parkovacího asistenta, stiskněte tlačítko nad displejem a poté se dotkněte ikony aktivního parkovacího asistenta na displeji, čímž zobrazíte oznámení na celou obrazovku. Poté stiskněte buď tlačítko pro parkování nebo softwarová tlačítka na obrazovce displeje, abyste přepínali mezi parkovacími režimy Parallel Park In, Perpendicular Park In nebo Parallel Park Out.

Pomocí ukazatele směru vyberte, ze kterého směru chcete začít hledat, buď na levou nebo pravou stranu vašeho vozidla.

Chcete-li vjet na paralelní parkovací místo, jedte při hledání parkovacího místa svým vozidlem přibližně 3 stopy (1 metr) od ostatních zaparkovaných vozidel a paralelně s nimi. Jakmile aktivní parkovací asistent najde vhodné parkovací místo, zazní tón a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Chcete-li zaparkovat, stiskněte a podržte brzdový pedál, poté uvolněte volant a zařadte neutrální (N). Stiskněte a podržte tlačítko aktivního parkovacího asistenta. Uvolněte brzdový pedál, aby vozidlo mohlo zaparkovat.


Své vozidlo můžete kdykoli zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu. Po dokončení parkování se vozidlo zařadí do parkovací polohy (P).

Použijte funkci parkovacího asistenta, když je vaše vozidlo v klidu na paralelním parkovacím místě. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta a vyberte paralelní parkovací výjezd. Pomocí páčky ukazatelů směru vyberte směr opuštění prostoru. Stiskněte a podržte brzdový pedál. Uvolněte volant a zařadte neutrální (N). Poté můžete uvolnit parkovací brzdou a stisknout a podržet tlačítko aktivního parkovacího asistenta. Uvolněte brzdový pedál, aby se vozidlo mohlo pohybovat.

Poznámka: Poté, co systém zajede s vozidlem do polohy, kde můžete vyjet z parkovacího místa pohybem vpřed, zobrazí se zpráva s pokynem, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem.

Kompletní informace naleznete na *Parkovací pomůcky* vaší kapitole *Návod k obsluze*.

OVLÁDÁNÍ SWAY PŘÍVĚSU

Tato funkce aktivuje brzdy vašeho vozidla na jednotlivých kolech a v případě potřeby snižuje výkon motoru. Chcete-li tuto funkci zapnout nebo vypnout, vyberte **Funkce** na dotykové obrazovce a poté stiskněte **Odtahové**. Pro přepnutí použijte volič **Kontrola kývání přívěsu** zapnuto nebo vypnuto. Po zapnutí zapalování se systém automaticky zapne. Pokud se přívěs začne kývat, rozsvítí se kontrolka stability  bliká a zobrazí se zpráva. První věc, kterou musíte udělat, je zpomalit vozidlo, poté bezpečně zajet ke kraji vozovky a zkontrolovat správné rozložení zatížení na jazyk a přívěsu.

Více informací naleznete na *Odtahové* kapitola ve vašem *Návod k obsluze*.

POMOC PŘI PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

Pomoc při připojování přívěsu pomáhá řidiči vyrovnat kouli závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu. Pomoc při připojování přívěsu využívá zadní kameru, radar, senzory parkovacího asistenta a vnější zadní osvětlení k detekci vašeho přívěsu a ovládá řízení, řazení, brzdění a zrychlení tak, aby se koule závěsu vyrovnala se spřáhlem přívěsu. Stisknutím tlačítka Pro Trailer systém zapnete a vypnete. Systém můžete také zapínat a vypínat pomocí dotykové obrazovky.

FUNKCE I ON

INFORMAČNÍ SYSTÉM BLIND ÚHLU S TAŽENÍM PŘÍVĚSŮ A VÝSTRAŽNÝM VÝSTRAŽNÝM PROVOZEM*

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS) vám pomáhá při odhalování vozidel, která mohla být do vaší zóny mrtvého úhlu. Funkce upozornění na příčnou dopravu vás upozorní na vozidla přijíždějící ze stran, když je převodovka zařazena zpět (R).



BLIS a upozornění na příčnou dopravu zobrazí žlutou kontrolku ve vnějších zpětných zrcátkách. Upozornění na příčnou dopravu také zazní tóny a zobrazí zprávy, které vás upozorní, ze kterého směru se vozidla blíží. Odkazovat na *Řidičské pomůcky* kapitola ve vašem *Návod k obsluze* Pro více informací.

Když k vozidlu připojíte přívěs, na dotykové obrazovce se zobrazí nabídka nastavení přívěsu. Tato nabídka vám umožňuje nastavit nový přívěs nebo vybrat z dřívě nastaveného přívěsu. Informační systém mrtvého úhlu s přívěsem je navržen tak, aby vám pomohl při odhalování vozidel, která mohla vstoupit do zóny detekční oblasti. Detekční oblast je na obou stranách vašeho vozidla a přívěsu a sahá dozadu od vnějších zpětných zrcátek až po konec vašeho přívěsu.

PRE-COLLISION ASSIST*

Pokud se vaše vozidlo rychle blíží ke stojícímu vozidlu, k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vy nebo k chodci ve vaší jízdní dráze, je systém navržen tak, aby poskytoval tři úrovně funkčnosti:

Upozornění: Když je aktivní, zobrazí se blikající vizuální varování a zazní zvukový varovný tón.

Podpora brzd: Systém je navržen tak, aby pomohl snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdy na rychlé brzdění. Systém automaticky neaktivuje brzdy. Pokud sešlápnete brzdový pedál, systém může dodatečně zabrzdit až na maximální brzdovou sílu, i když brzdový pedál lehce sešlápnete.

Automatické nouzové brzdění:

Automatické nouzové brzdění se může aktivovat, pokud systém určí, že hrozí kolize.

VYHYBNÝ ASISTENT ŘÍZENÍ

Pokud se vaše vozidlo rychle blíží ke stojícímu vozidlu nebo k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vy, je systém navržen tak, aby vám pomohl řídit vozidlo. Poté, co otočíte volantem ve snaze zabránit srážce s vozidlem vpředu, systém použije dodatečný točivý moment řízení, aby vám pomohl řídit vozidlo. Poté, co projedete kolem vozidla, systém použije krouticí moment řízení, když otočíte volantem, abyste zamířili zpět do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje po úplném projetí vozidla.

Pomocí dotykové obrazovky můžete upravit citlivost systému varování před kolizí nebo systém zapnout či vypnout.

ASISTENČNÍ ROZCHOD DO KOPCE

Systém usnadňuje rozjezd, když zaparkujete vozidlo ve svahu bez použití parkovací brzdy. Když je tato funkce aktivní, umožňuje vašemu vozidlu zůstat na svahu několik sekund po uvolnění brzdového pedálu. Tato krátká doba vám poskytne čas na přesunutí nohy na plynový pedál a odtažení. Tato funkce se aktivuje automaticky, pokud senzory detekují, že je vozidlo na svahu.



KROK ZAZADU*

Použijte schůdek ke snazšímu vstupu do korby nákladáku. Tato funkce zahrnuje nástup do krabice a rukojeť. Tyto položky jsou uloženy uvnitř dveří zavazadlového prostoru.

Použit

1. Sklopte dveře zavazadlového prostoru.
2. Stiskněte tlačítko ve středu lišty dveří zavazadlového prostoru. Schůdek se mírně vysune.
3. Schůdek úplně vytáhněte a spusťte do nejnižší polohy.
4. Vytáhněte žlutou zarážku rukojetí směrem k sobě a ven ze dveří zavazadlového prostoru.
5. Otáčejte rukojetí nahoru z vodorovné polohy do svislé, dokud neuslyšíte zvuk označující, že rukojeť zapadla na místo.

Zavřít

1. Stisknutím žlutého tlačítka na teleskopické rukojeti spusťte rukojeť a poté stisknutím žluté páčky na spodní straně rukojeti rukojeť odemkněte. Otočte rukojeť dolů ze svislé do vodorovné polohy a zatlačte ji do dveří zavazadlového prostoru.
2. Otočte schůdek nahoru, dokud nebude vodorovný, a poté jej zatlačte zpět do zadních dveří, dokud nebude schůdek zajištěn.



F - 150 FUNKCE I ON

ZAVÁZACÍ KRYTY*

Tyto přichytky se připevňují k vnitřní straně lůžka pickupu, aby vám pomohly uvázat náklad. Pomocí klíče můžete zarážky instalovat a demontovat. Viz vaše *Návod k obsluze* pro úplné podrobnosti.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ ELEKTRICKÝCH ZADNÍCH DVEŘÍ*

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru můžete otevřít pomocí dálkového ovladače stisknutím

 dvakrát během tří sekund. Můžete také stisknout tlačítko na přístrojové  nebo stisknout tlačítko na samotných dveřích zavazadlového prostoru. Stisknutím stejného tlačítka na dálkovém ovladači, přístrojové desce nebo dveřích zavazadlového prostoru můžete dveře zavazadlového prostoru zavřít. Funkci zvedání můžete také použít k zavření tak, že zvednete dveře zavazadlového prostoru přibližně o 4 palce (10 centimetrů) a na několik sekund je podržíte. Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou.

PRACOVNÍ PLOCHA ZADNÍCH DVEŘÍ*

Pracovní plochu dveří zavazadlového prostoru na vnitřní části dveří zavazadlového prostoru lze použít k provádění úkolů, jako je psaní, měření nebo zajišťování materiálu.




Chcete-li použít pracovní plochu dveří zavazadlového prostoru, sklopte dveře zavazadlového prostoru. Pracovní plocha zadních výklopných dveří obsahuje stojánek na tablet, vložku na nářadí, pravítko, držák na pohár a kapsy na svorky, které umožňují zajistit pracovní materiál.

POST-CRASH ALERT SYSTEM

Systém poskytuje zvukové a vizuální alarmy v případě nehody, která způsobí aktivaci airbagů nebo aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů. Blikají ukazatele směru a zazní houkačka. Chcete-li systém deaktivovat, stiskněte ovladač výstražných světel nebo můžete stisknout tlačítko pro odemknutí na dálkovém ovladači.




FUNKCE I ON

IKONY DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ*

- Jedním stisknutím zamknete všechny dveře. Jedno krátké bliknutí směrových světel potvrdí, že se vaše vozidlo zamklo.
- Lis  jednou pro odemknutí všech dveří.
- Lis  pro spuštění panického poplachu. Stiskněte znovu nebo zapněte zapalování k zastavení alarmu.
- Vyhledávač vozu: Stiskněte  dvakrát do tří sekund, abyste našli své vozidlo. Ukazatele směru blikají.

SPUŠTĚNÍ NA DÁLKU*

Dálkové startování umožňuje nastartovat motor z vnějšku vozidla pomocí klíče.

Chcete-li začít, stiskněte  a poté stiskněte  dvakrát během tří sekund. Před při řízení vozidla musíte stisknout tlačítko zapalování na přístrojové desce a přitom sešlápnout brzdový pedál. Vozidlo můžete také vypnout zvenku po dálkovém nastartování jedním stisknutím. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kovou zpětnou vazbou, LED na klíči poskytuje zpětnou vazbu o stavu příkazů dálkového startu nebo zastavení. Stálé zelené světlo znamená, že vzdálené spuštění nebo prodloužení bylo úspěšné, zatímco blikající červené světlo znamená, že vzdálené spuštění nebo zastavení selhalo. Nepřerušované červené světlo znamená, že dálkové zastavení bylo úspěšné a motor je vypnutý. Když systém čeká na aktualizaci stavu z vozidla, uvidíte blikající zelené světlo.

VÝSTRAHA ŘIDIČE*

Systém automaticky sleduje vaše jízdní chování pomocí různých vstupů, včetně senzoru přední kamery.

Upozornění řidiče vypočítává úroveň vaší bdělosti na základě vašeho chování při řízení ve vztahu ke značení jízdních pruhů a dalších faktorech pomocí snímače přední kamery za vnitřním zrcátkem. Při zjištění únavy systém zobrazí doporučení k odpočinku.

MOTOROVÉ PODLAHY*

Stupačky se automaticky vysunou dolů a ven, když otevřete dveře. To vám může pomoci nastupovat a vystupovat z vozidla. Pomocí dotykové obrazovky můžete vybrat režim výkonové běžecké desky. Vybrat **Funkce**, pak **Stupačky** poté vyberte nastavení.

Můžeš si vybrat:


- Vypnuté:
- Elektrické stupačky zůstávají uložené bez ohledu na polohu dveří.
 - Auto:** Elektrické stupačky se vysunou, když otevřete dveře a složí se, když dveře zavřete.
 - Ven:** Elektrické stupačky zůstávají nasazené bez ohledu na polohu dveří.
 - Přístup detekce:** Když je také zapnuté auto, stupačky se vysunou, když se k vozidlu přiblížíte pomocí dálkového ovládání. Pokud zvolíte tento režim, zobrazí se možnost, která vám umožní vybrat, jak dlouho zůstanou stupačky nasazené bez otevření dveří.

K rozmístění a uložení stupačky bez otevírání nebo zavírání dveří můžete použít vypínač.

Poznámka: Při zvedání nepoužívejte žádnou část elektrických stupaček ke zvedání vozidla. Vždy používejte správné zvedací body. Viz vaše Návod k obsluze pro detaily.

OVLÁDÁNÍ TRAIL*

Tato funkce vám umožní soustředit se na řízení při nízké rychlosti a v terénu ovládním zrychlení a brzdění vozidla.

Stisknutím tlačítka  stopy funkci zapnete a vypnete. Systém se vypne, pokud překročíte 40 mph (64 km/h). Pro nastavení a úpravu rychlosti použijte tlačítka SET+ a SET- na volantu. Nastavenou rychlost můžete upravit i brzděním.

Poznámka: Sešlápnutím brzdového pedálu se systém nevypne. Podrobnější informace naleznete ve vaší uživatelské příručce. Je-li vaše vozidlo vybaveno pohonem trail-one pedálu, aktivuje se pohon trail-one, pokud jste v režimu vysokého nebo nízkého pohonu čtyř kol, dokud nenastavíte rychlost pro ovládání trailu.

DÁLKOVÝ BEZKLÍČOVÝ VSTUP*

Vozidlo můžete odemkat a zamýkat, aniž byste vytahovali klíč z kapsy nebo tašky, pokud je váš inteligentní přístupový klíč ve vzdálenosti do 3 stop (1 metr) od vašeho vozidla. Chcete-li odemknout, dotkněte se na krátkou dobu senzoru odemknutí na zadní straně kliky dveří a poté zatáhněte za kliku dveří, dávejte pozor, abyste se zároveň nedotkli senzoru zámku nebo nezatáhli za kliku příliš rychle. Chcete-li zamknout, dotkněte se senzoru zámku kliky dveří na dveřích po dobu přibližně jedné sekundy, dávejte pozor, abyste se zároveň nedotkli senzoru odemknutí na zadní straně kliky dveří.

BEZKLÍČOVÁ KLÁVESNICE*

Klávesnice je blízko okna řidiče a při dotyku se rozsvítí. Klávesnice umožňuje zamknout nebo odemknout dveře bez klíče. Klávesnici můžete ovládat pomocí továrního, pětimístného vstupního kódu, který najdete na kartě majitele v peněžence v přihrádce nebo pomocí vašeho osobního kódu. Každé číslo musíte stisknout do pěti sekund od sebe.

Chcete-li odemknout všechny dveře

Zadejte kód nastavený z výroby nebo svůj osobní kód a stiskněte **3-4** do pěti sekund.

Chcete-li zamknout všechny dveře

stiskněte a podržte **7-8a9,0** současně (se zavřenými dveřmi řidiče). Nemusíte nejprve zadávat kód klávesnice.

Viz *Dveře a zámky* kapitola ve vašem *Návod k obsluze* Pro více informací.

ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT

Brzdový asistent při couvání snižuje náraz nebo zcela zabraňuje srážce při couvání pomocí senzorů na zadní části vozidla. Když dojde k události, systém na krátkou dobu aktivuje brzdy. Když systém použije brzdy, zobrazí se zpráva a varovný indikátor. Řidič by měl zasáhnout, jakmile si všimne, že brzdy začaly fungovat. Zapnutí nebo vypnutí zpětného brzdění:

1. Stiskněte **Funkce**.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte asistenta zpátečky.

Odkazovat na *Zpětný brzdový asistent* kapitola ve vašem *Návod k obsluze* Pro více informací.

FUNKCE I ON

TRAIL ONE PEDAL DRIVE*

Pohon na jeden pedál Trail vám umožňuje zrychlovat a brzdít pouze pomocí pedálu plynu. Stisknutím tlačítka funkcí trailu při vysokém nebo nízkém pohonu čtyř kol aktivujete pohon jedním pedálem. Opětovným stisknutím tlačítka funkcí stezky jej vypnete. Sešlápnutím plynového pedálu vaše vozidlo zrychlí. Uvolněním tlaku na plyn s nohou stále na pedálu se zpomalí vaše vozidlo a úplné uvolnění pedálu umožní vašemu vozidlu úplné zastavení. Když je aktivní pedálový pohon trail one, na sdruženém přístroji se zobrazí indikátor.

RUČNÍ ŘAZENÍ PŘEVODŮ

Vaše vozidlo je vybaveno řadicí pákou automatické převodovky SelectShift. To vám dává možnost měnit rychlostní stupně nahoru nebo dolů bez spojky, podle potřeby. Stisknutím návodu (M)Tlačítka na řadicí páce umožňuje ručně zvolit rychlostní stupeň, který preferujete. Tlačítka řazení jsou na středové konzole nebo na sloupkovém řazení.

zmáčkní+tlačítka pro řazení nahoru nebo-tlačítka pro řazení dolů.

Vraťte převodovku do jiné polohy řazení, abyste deaktivovali manuální ovládání.

VYHŘÍVANÝ VOLANT*

Stisknutím tlačítka na ovládání klimatizace zapnete a vypnete vyhřívání volantu.

DALŠÍ FUNKCE TAŽENÍ PŘÍVĚSU*

Další podrobnosti viz *Odtahové* kapitola ve vašem *Návod k obsluze*.

UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT*

Univerzální otvírač garážových vrat nahrazuje běžný ruční otvírač garážových vrat s třítlačítkovým vysílačem umístěným na sluneční cloně řidiče. Systém obsahuje dvě základní funkce, otvírač garážových vrat a platformu pro vzdálenou aktivaci zařízení v domácnosti. Tato funkcionality umožňuje naprogramovat garážová vrata, ale i vjezdové brány, bezpečnostní systémy, zámky vstupních dveří a osvětlení domů či kanceláří.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Otočte konec ovladače směrem od sebe pro krátký interval stírání a směrem k sobě pro delší interval stírání.

Vaše vozidlo může mít automatické stěrače. Pomocí otočného ovladače nastavte citlivost automatických stěračů. Když zvolíte nízkou citlivost, stěrače se spustí, když senzor detekuje velké množství vody na čelním skle. Když zvolíte vysokou citlivost, stěrače se spustí, když senzor detekuje malé množství vody na čelním skle. Více informací naleznete na *Stěrače a ostřikovače* kapitola ve vašem *Návod k obsluze*. Chcete-li použít funkci podložky, zatlačte na konec páčky.

NÁKLADNÍ LAMPY*

K zapínání a vypínání světel použijte ovladač v zadním nákladovém boxu nebo na ovladači osvětlení.

DIESEL I NFORMAT I ON



POŽADAVKY NA NAFTOVÉ PALIVO*

Ford doporučuje, abyste používali pouze motorovou naftu, která splňuje průmyslové specifikace pro naftu ASTM D975 nebo ASTM D7467 B6-B20. Mimo Severní Ameriku používejte paliva splňující EN590 nebo ekvivalentní místní tržní standard.

Motorová nafta je sezónně upravována pro nižší teploty. Pro dosažení nejlepších výsledků při teplotách pod 19°F (-7°C) se doporučuje používat motorovou naftu, která byla sezónně upravena podle počasí. Viz *Palivo a doplňování paliva* kapitola ve vašem *Návod k obsluze* Pro více informací.

SYSTÉM FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC*

Filtr pevných částic ve vašem vozidle vyžaduje pravidelnou regeneraci, aby byla zachována jeho správná funkce. Vaše vozidlo provede tento proces automaticky. Pokud jezdíte jen na krátké vzdálenosti, často zapínáte a vypínáte zapalování nebo často rychle zrychlujete a zpomalujete, pak je pro podporu procesu regenerace zapotřebí pohon, který splňuje specifické podmínky. Podívejte se prosím na *Filtr pevných částic* kapitola ve vašem *Návod k obsluze* Pro více informací.

SELEKTIVNÍ SYSTÉM KATALYTICKÉ REDUKCE*

Abyste snížili úroveň emisí z výfuku vznětového motoru, je vaše vozidlo vybaveno systémem selektivní katalytické redukce, který se spoléhá na to, že správně funguje naftová výfuková kapalina. Systém selektivní katalytické redukce automaticky vstřikuje výfukovou kapalinu nafty do výfukového systému, aby umožnil správnou funkci systému selektivní katalytické redukce. Když je hladina výfukové kapaliny nafty nízká, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Pokud se objeví varovná zpráva, co nejdříve doplňte nádrž na kapalinu výfukových plynů nafty. Viz *Kapacity a specifikace* kapitola ve vašem *Návod k obsluze* Pro více informací.

STARTOVÁNÍ STUDENÝM POČASÍM

Doporučuje se, aby bylo pro startování použito vyhřívání bloku motoru*, když je teplota 0 °F (-18 °C) nebo nižší. Start motoru při nižších teplotách trvá déle. Při velmi studeném stavu se může několik sekund protáčet. Pokud se rozsvítí kontrolka žhavení, počkejte, dokud kontrolka žhavení nezhasne, než nastartujete motor.

Když indikátor přehřátí žhavicí svíčky zhasne, úplně sešlápněte brzdou a stisknete tlačítko zapalování nebo otočte klíčkem pro nastartování. Jakmile motor naskočí, uvolněte tlačítko nebo klíč. Motor se nespustí, dokud nezhasne kontrolka žhavení. V extrémně chladných podmínkách to může trvat několik sekund.

ESSENTIAL INFORMATION

TANKOVÁNÍ PALIVA

Při doplňování paliva do vozidla:

1. Ujistěte se, že je zapnuté zapalování.
2. Pokud je vaše vozidlo HEV, stisknutím tlačítka otevřete dvířka palivové nádrže. U všech ostatních vozidel otevřete dvířka palivové nádrže zatažením za zadní část.
3. Zasuňte plnicí pistolí do palivového systému až po první zářez a ponechte trysku zasunutou a opřenu o plnicí trubku palivové nádrže, dokud nebudete hotovi s čerpáním.
4. Při doplňování paliva dbejte na to, aby byla tryska palivového čerpadla ve vodorovné poloze, jinak by mohla ovlivnit průtok paliva. Nesprávné umístění může také způsobit vypnutí palivového čerpadla dříve, než je palivová nádrž plná.
5. Po dokončení doplňování paliva pomalu zvedněte a vyjměte trysku palivového čerpadla. Úplně zavřete dvířka palivové nádrže.

Pokud doplňujete nádrž z palivové nádoby, ujistěte se, že používáte plnicí nálevku, která je součástí vašeho vozidla. Použití trychtýře nemusí fungovat se systémem bez uzávěru a může způsobit poškození vašeho vozidla. Další informace a umístění hrdla palivové nádrže naleznete v části *Palivo a doplňování paliva* v kapitole *Návod k obsluze*.

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE, TYPY PALIVA A FLEXNÍ PALIVO

V závislosti na vašem vozidle se velikost palivové nádrže liší v závislosti na stylu karoserie a konfiguraci motoru. Odkazovat na *Kapacity a specifikace* kapitola ve vašem *Návodu k obsluze* více podrobností. Pro vozidla bez flex fuel a bez nafty používejte pouze BEZOLOVNATÉ palivo nebo BEZOLOVNATÉ palivo smíchané s maximálně 15 % etanolu a minimálním oktanovým číslem 87.



Nepoužívejte žádné jiné palivo, protože by mohlo poškodit nebo narušit systém řízení emisí.

Pokud má vaše vozidlo žluté víčko hrdla palivové nádrže, žlutý rámeček kolem hrdla hrdla palivové nádrže, žlutý kryt hrdla palivové nádrže nebo žlutý štítek E85 na dvířkách palivové nádrže, máte vozidlo na flexibilní palivo a můžete používat buď běžné bezolovnaté palivo, E85 etanolové palivo nebo jakákoliv jejich směs.

Při přechodu mezi běžným bezolovnatým palivem nebo E85 přidejte alespoň polovinu nádrže paliva a ihned po doplnění paliva jedte s vozidlem alespoň 8 kilometrů, aby se vozidlo mohlo přizpůsobit změně koncentrace etanolu. Pokud používáte výhradně palivo E85, doporučujeme při každé plánované výměně oleje naplnit palivovou nádrž běžným bezolovnatým benzinem.

Viz *Palivo a doplňování paliva* kapitola ve vašem *Návodu k obsluze* pro úplné podrobnosti o použití flex fuel.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém monitorování tlaku v pneumatikách umožňuje zobrazit hodnoty tlaku v pneumatikách na informačním displeji. Když je jedna nebo více vašich pneumatik podhuštěno, vaše vozidlo rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách na sdruženém displeji. Pokud k tomu dojde, zastavte a co nejdříve zkontrolujte pneumatiky. Nafoukněte je na správný tlak. Odkazovat na *Monitorování tlaku v pneumatikách* v kapitole *Návod k obsluze* pro více informací.

NOUZOVÉ TAŽENÍ

Pokud se vaše vozidlo stane nefunkčním bez přístupu ke kolovým vozíkům nebo přívěsu pro přepravu vozidla, může být taženo naplocho se všemi koly na zemi, bez ohledu na pohonné ústrojí a konfiguraci převodovky, za následujících podmínek:

- Vaše vozidlo je otočeno dopředu pro tažení ve směru dopředu.
- Viz informace o ručním uvolnění parkovacího místa v *Automatická převodovka* v kapitole *Návod k obsluze* přesunout převodovku z parkovací polohy (P). Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození převodovky.

• Maximální rychlost je 35 mph (56 km/h).

• Maximální vzdálenost je 50 mil (80 km).

UMÍSTĚNÍ NÁHRADNÍ PNEUMATIKY A NÁŘADÍ

Rezervní pneumatika je umístěna pod vozidlem, těsně před zadním nárazníkem. Zvedák a nářadí jsou na zadní straně vašeho vozidla za sedadlem spolujezdce. Nepodobná rezervní pneumatika je určena pouze pro nouzové použití a měla by být co nejdříve vyměněna.

Úplné podrobnosti o výměně pneumatiky naleznete v části *Výměna silničního kola* v kapitole *Návod k obsluze*.

FORD ESSENTIAL INFORMATION

TAŽENÍ VAŠEHO VOZIDLA

Nemůžete rekreačně táhnout své vozidlo se všemi koly na zemi. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo elektromotoru pohonu. Vozidlo musíte rekreačně táhnout se všemi čtyřmi koly zvednutými ze země, jako například při použití přívěsu pro odtah auta.

Pokud se vaše vozidlo stane nefunkčním a musí být *tažené*, podívejte se prosím na *Odtahové vaše vozidlo* v kapitole *Návod k obsluze* pokyny, omezení a bezpečnostní opatření.

SILNIČNÍ ASISTENCE

Vaše nové vozidlo Ford je dodáváno se zárukou a podporou 24hodinové nouzové silniční asistenční služby. Chcete-li získat silniční asistenci ve Spojených státech, zavolejte **1-800-241-3673**. V Kanadě, zavolejte **1-800-665-2006**.



Ford Motor Company vám poskytne klid díky bezplatnému Roadside Asistenční program. Služby jsou dostupné od data začátku záruky a trvají 5 let nebo 60 000 mil (100 000 km), podle toho, co nastane dříve.

Silniční asistence je oceňována v 50 státech, Portoriku a Kanadě.

Odtahové služby jsou dostupné všem kvalifikovaným prodejčům Ford nebo Lincoln v rámci vzdáleností uvedených ve vaší uživatelské příručce.

Pokud jste mimo záruční krytí, ale potřebujete asistenční službu, stále máte přístup ke službě, kterou potřebujete, zaplacením jednorázového poplatku.

Další informace naleznete na adrese:

NÁS:

<https://owner.ford.com/service/roadside-assistance.html>

Kanada:

<https://www.ford.ca/owners/packs/roadside-assistance>



Sykes4Ford Roadside App (pouze Kanada) je k dispozici prostřednictvím Apple App Store a Google Play™.

NÁS SILNIČNÍ ASISTENCE 1-800-241-3673 24 hodin denně, 7 dní v týdnu

- Odtahování
- Baterie Jump-Start
- Dodávka paliva
- Asistence při uzamčení
- Servis defektů pneumatik
- Vytáhněte naviják
- Další silniční služby



KANADA SILNIČNÍ ASISTENCE 1-800-665-2006 nebo si stáhněte aplikaci Sykes4Ford

- Odtahování
- Posilování baterie
- Dodávka paliva
- Asistence při uzamčení
- Servis defektů pneumatik
- Vytáhněte naviják
- Další silniční služby



Pro budoucí rychlou orientaci zadejte informace o svém vozidle na zadní stranu své asistenční karty a vložte ji do peněženky.