



2022 DODGE DURANGONÁVOD K OBSLUZE



Tato uživatelská příručka ilustruje a popisuje provoz funkcí a vybavení, které jsou u tohoto vozidla standardní nebo volitelné. Tato příručka může také obsahovat popis funkcí a vybavení, které již nejsou dostupné nebo nebyly objednány pro toto vozidlo. Věnujte prosím pozornost všem funkcím a vybavením popsáním v této příručce, které nejsou na tomto vozidle. FCA US LLC si vyhrazuje právo provádět změny v designu a specifikacích a/nebo provádět doplňky nebo vylepšení svých produktů, aniž by si ukládala jakoukoli povinnost je nainstalovat na dříve vyrobené produkty.

S ohledem na všechna vozidla prodávaná v Kanadě bude název FCA US LLC považován za vypuštěný a jako jeho nahrazení bude použit název FCA Canada Inc.

Účelem této uživatelské příručky je seznámit vás s důležitými funkcemi vašeho vozidla. Svůj nejaktuálnější návod k obsluze, příručky Navigace/Uconnect a Záruční brožuru naleznete na webové stránce na zadní straně obálky.

Obyvatelé USA: Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky na telefonním čísle **1-800-423-6343** nebo kontaktujte svého prodejce. Náhradní sady lze zakoupit při návštěvě www.techauthority.com.

Kanadští obyvatelé: Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky nebo zakoupit náhradní sadu na telefonním čísle **1-800-387-1143** nebo kontaktujte svého prodejce.



VAROVÁNÍ: Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím, včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



OBSAH

1	ÚVOD	7
2	POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA	13
3	SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU	72
4	STARTOVÁNÍ A PROVOZ	88
5	MULTIMEDIA	135
6	BEZPEČNOST	156
7	V PŘÍPADĚ NOUZE	199
8	SERVIS A ÚDRŽBA	216
9	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	262
10	POMOC ZÁKAZNÍKŮM	268
11	INDEX	272

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

ÚVOD

KLÍČ SYMBOLU	8
VAROVÁNÍ PŘEKŘÁČENÍ	8
ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA	8
SLOVNÍČEK SYMBOLŮ.....	9

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE	13
Klíčenka	13
SENTRY KEY	15
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ	16
Bezklíčové zapalování Enter 'n Go™	16
DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VÝBAVOU	17
Jak používat vzdálené spuštění	18
Ukončení režimu vzdáleného startu	18
Vzdálené spuštění Aktivace předního odmrazování — Pokud je ve výbavě	18
Komfortní systémy s dálkovým startem — jsou-li ve výbavě.....	19
Dálkové spuštění stěrače odmrazovače	19
Aktivace — je-li ve výbavě	19
Zpráva o zrušení vzdáleného startu — je-li ve výbavě.....	19
ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ	19
Aktivace systému	19
Deaktivace systému	20
Přezbrojení systému	20
Ruční přepsání bezpečnostního systému	20
Upozornění na neoprávněnou manipulaci	20

DVEŘE	20
Manuální zámky dveří	20
Elektrické zámky dveří	21
Keyless Enter 'n Go™ — Pasivní vstup	21
Funkce automatického odemknutí při ukončení — je-li ve výbavě	23
Automatické dveřní zámky — jsou-li ve výbavě	23
Systém dětské pojistky dveří – zadní dveře	23
VOLANT.....	24
Manuální naklápění/teleskopický sloupek řízení — Pokud je ve výbavě	24
Posílovač naklápění/teleskopický sloupek řízení — Pokud je ve výbavě	24
Vyhřívavý volant – je-li ve výbavě	25
NASTAVENÍ PAMĚTI OVLADAČE — POKUD JE VE VÝBAVĚ	25
Programování funkce paměti.....	26
Připojení a odpojení dálkového ovladače Keyless Vstupní přívěsek na klíče do paměti	26
Vyvolání pozice paměti.....	26
SEDADLA	26
Ruční seřízení (přední sedadla) — je-li ve výbavě.....	27
Manuální nastavení (zadní sedadla)	28
Nastavení výkonu (přední sedadla) — Pokud je ve výbavě	31
Elektricky ovládané seřízení sedadla spolujezdce — je-li ve výbavě	32
Vyhřívání sedadla – jsou-li ve výbavě	33
Přední ventilovaná sedadla — Pokud je ve výbavě	34
Opěrky hlavy	34

ODPOJIT ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU	36
Představujeme rozpoznávání hlasu.....	36
Základní hlasové příkazy	37
Začít	37
Dodatečné informace	37
ZRCADLA	37
Vnitřní zpětné zrcátko	37
Osvětlená toaletní zrcadla	38
Vnější zrcátka	38
Vnější zrcátko s automatickým stmíváním – pokud je ve výbavě.....	38
Elektrická zrcátka	39
Vyhřívání zrcátka – jsou-li ve výbavě	39
Sklopte zpětná zrcátka — Pokud je ve výbavě	39
UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT (HOMELINK®) — POKUD JE VÝBAVOU	39
Než začnete programovat HomeLink®	40
Vymazání všech kanálů HomeLink®	40
Identifikace, zda máte zařízení s pohyblivým kódem nebo bez pohyblivého kódu.....	40
Programování HomeLink® pro otvírač garážových vrat	40
Programování HomeLink® na různé zařízení	41
Přeprogramování jednoho tlačítka HomeLink® 41	41
Programování kanadského/bránového operátora	41
Bezpečnostní	42
Tipy pro řešení problémů.....	42

Postup řízení	98
TAŽNÉ JÍZDY - POKUD JE VÝBAVOU.....	99
Pokyny pro použití dráhy.....	99
FUEL SAVER TECHNOLOGY POUZE 5,7L —	
POKUD JE VÝBAVOU	100
POSILOVAČ ŘÍZENÍ	100
SYSTÉM STOP/START — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	101
Režim automatického zastavení	101
Možné důvody Motor se nezastaví	101
Nastartování motoru v režimu Autostop.....	101
Ruční vypnutí systému Stop/Start	102
Ruční zapnutí systému Stop/Start.....	102
Porucha systému	102
SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU	102
Tempomat	102
Adaptivní tempomat (ACC)	104
PŘEDNÍ/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE	
SYSTÉM — POKUD JE VÝBAVOU	111
Senzory ParkSense	111
Displej ParkSense	112
Varovný displej ParkSense	114
Povolení a deaktivace funkce ParkSense.....	114
Provoz s přívěsem.....	114
Servis systému ParkSense Park Assist	114
Čištění systému ParkSense	115
Bezpečnostní opatření při používání systému ParkSense	115
LANESENSE — POKUD JE VÝBAVOU	116
Provoz LaneSense	116
Zapnutí nebo vypnutí LaneSense.....	116
Varovné hlášení LaneSense.....	116
Změna stavu LaneSense	118
ZADNÍ ZADNÍ KAMERA PARKVIEW	118
TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA	119

NAKLÁDÁNÍ VOZIDLA	119
Certifikační štítek	119
TAŽENÍ PŘÍVĚSU	120
Společné definice tažení	120
Klasifikace tažného zařízení	123
Tažné hmotnosti přívěsu (maximální jmenovité hmotnosti přívěsu)	123
Demontáž krytu přijímače tažného zařízení —	
Pokud je ve výbavě	124
Hmotnost přívěsu a jazyka	124
Požadavky na tažení	125
Tipy pro tažení	128
REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)	129
Tažení tohoto vozidla za jiným vozidlem	129
Rekreační tažení — Modely s pohonem zadních kol..	129
Rekreační tažení — Modely s pohonem všech kol (jednorychlostní rozdělovací převodovka)	130
Rekreační tažení — Modely s pohonem všech kol (dvourychlostní rozdělovací převodovka)	130
TIPY PRO ŘÍZENÍ	132
Tipy pro jízdu na silnici	132
Tipy pro jízdu v terénu	132
MULTIMÉDIA	
UCONNECT SYSTEMS	135
KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	135
NASTAVENÍ PŘIPOJENÍ	135
Zákazníkem programovatelné funkce	136
OVLÁDÁNÍ ZVUKU NA VOLANTU	155
Provoz rádia	155
Režim médií	155
PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ	155
Informace o předpisech a bezpečnosti.....	155

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	156
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	156
Upozornění na připomenutí zadních sedadel (RSRA)	156
Systém elektronického řízení brzd (EBC)	157
POMOCNÉ HNACÍ SYSTÉMY	160
Monitorování mrtvého úhlu (BSM) —	
Pokud je ve výbavě	160
Varování před přední kolizí (FCW) se zmírněním...163	163
monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	165
ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH	168
Funkce zádržných systémů pro cestující	168
Důležitá bezpečnostní opatření.....	168
Systémy bezpečnostních pásů	168
Doplňkové zádržné systémy (SRS)	174
Dětské zádržné systémy	184
BEZPEČNOSTNÍ TIPY	196
Přeprava cestujících	196
Přeprava domácích mazlíčků	196
Připojená vozidla	196
Bezpečnostní kontroly, které byste měli provést uvnitř	
Vozidlo	197
Pravidelné bezpečnostní kontroly, které byste měli provádět	
Mimo vozidlo	198
Výfukový plyn	198
Varování před oxidem uhelnatým	198

V PŘÍPADĚ NOUZE

VÝSTRAŽNÉ BLIKY	199
SOS A ASISTENTNÍ ZRCÁTKO — POKUD JE VÝBAVOU	199
ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK	202
Přípravy na zvedání	202

Umístění Jacka.....	202
Uložený prostor pro náhradní pneumatiku	203
Demontáž náhradní pneumatiky	203
Pokyny pro zvedání	205
SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ	208
Přípravy na skokový start	208
Postup při skokovém startu.....	209
NOUZOVÉ TANKOVÁNÍ PALIVA	210
POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ	211
RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU.....	211
VYVOLÁNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA	213
TAŽENÉ VOZIDLA Z POMOCI	214
Modely s pohonem zadních kol	215
Modely s pohonem všech kol	215
VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY (UŠÍ)	215
ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR)	215

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS	216
Plán údržby.....	216
MOTOROVÝ PROSTOR	219
Motor 3,6 l	219
Motor 5,7 l	220
Kontrola hladiny oleje	221
Doplnění kapaliny do ostříkovačů	221
Bezúdržbová baterie	221
Tlakové mytí	222
ÚDRŽBA VOZIDLA	222
Motorový olej	222
Filtr motorového oleje	223
Filtr vzduchového filtru motoru	223
Údržba klimatizace	224
Kontrola hnacího řemene příslušenství.....	225

Mazání těla	226
Lišty stěračů čelního skla	226
Výfukový systém	229
Chladicí systém	230
Brzdový systém	231
Automatická převodovka	232
Kapalina přední/zadní nápravy	233
Převodovka	233
Pojistky	233
Výměna žárovky	241
PNEUMATIKY	243
Informace o bezpečnosti pneumatik	243
Pneumatiky — Všeobecné informace	249
Typy pneumatik	253
Náhradní pneumatiky - jsou-li ve výbavě	253
Péče o kola a kryty kol	254
Sněhová trakční zařízení	256
Doporučení pro rotaci pneumatik	257
ODBOR DOPRAVY JEDNOTNÝ	257
TŘÍDY KVALITY PNEUMATIK	257
Obuv na běhouny	258
Trakční třídy	258
Teplotní stupně	258
USKLADNĚNÍ VOZIDLA	258
KAROSÉRIE.....	259
Ochrana před atmosférickými činiteli	259
Údržba karoserie a spodku	259
Zachování karoserie.....	259
INTERIÉRY	260
Sedadla a látkové díly	260
Plastové a potažené díly.....	260
Kožené povrchy	260
Sklenné povrchy	261

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)	262
BRZDOVÝ SYSTÉM	262
SPECIFIKACE MOMENTU KOL A PNEUMATIK	262
Specifikace točivého momentu	262
POŽADAVKY NA PALIVO	263
Motor 3,6 l	263
Motor 5,7 l	263
Reformulovaný benzín	263
Materiály přidávané do palivových	263
směsí benzín/kyslíčnik	264
Nepoužívejte E-85 ve vozidlech s reflexibilním palivem.....	264
Úpravy palivového systému CNG a LP	264
Methylcyklopentadienylmanganový trikarbonyl (MMT)	
V benzínu	264
Upozornění k palivovému systému	264
KAPACITY KAPALINY	265
MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA	266
PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA	267
POMOC ZÁKAZNÍKŮM	
NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SLUŽBY PRO VAŠE VOZIDLO	268
Připravte se na schůzku	268
Připravte si seznam	268
Buďte k žádostem přiměřeni.....	268
POKUD POTŘEBUJETE POMOC	268
Zákaznické centrum FCA US LLC	268
Zákaznické centrum FCA Canada Inc.....	268
Mexiko.....	268
Portoriko a Americké Panenské ostrovy.....	269

Zákaznická podpora pro sluchově postižené nebo s poruchami řeči	
(TDD/TTY)	269
Servisní smlouva	269
INFORMACE O ZÁRUCE	269
DÍLY MOPAR®	269
HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD	269
V 50 Spojených státech a Washingtonu, DC	269
V Kanadě	270
FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE	270
OBECNÁ INFORMACE	271

ÚVOD

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme vám ke koupi vašeho nového vozu Dodge. Budte si jisti, že představuje precizní zpracování, osobitý styl a vysokou kvalitu.



Jedná se o specializovaný užitkový vůz. Může se pohybovat na místech a plnit úkoly, které nejsou určeny pro konvenční osobní vozidla. Ovládá a manévruje jinak než mnoho osobních vozidel na silnici i v terénu, takže si udělejte čas, abyste se s vozidlem seznámili. Pokud je ve výbavě, verze tohoto vozidla s pohonem dvou kol byla navržena pouze pro použití na silnici. Není určeno pro jízdu v terénu nebo pro použití v jiných náročných podmínkách vhodných pro vozidla s pohonem všech čtyř kol. Než začnete s tímto vozidlem řídit, přečtěte si Návod k obsluze. Ujistěte se, že jste obeznámeni se všemi ovládacími prvky vozidla, zejména s těmi, které se používají pro brzdění, řízení, převodovku a řazení převodovky. Zjistěte, jak se vaše vozidlo chová na různých povrchích vozovky. Vaše řídičské schopnosti se budou zlepšovat se zkušenostmi. Při jízdě v terénu nebo při práci s vozidlem nepřetěžujte vozidlo a neočekávejte, že vozidlo překoná přírodní fyzikální zákony. Vždy dodržujte federální, státní, provinční a místní zákony, ať řídíte kdekoli. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávné ovládání tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo kolizi – viz strana 132.

Tato uživatelská příručka byla připravena za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámila s provozem a údržbou vašeho vozidla. Je doplněná o zákaznický orientované dokumenty. V rámci těchto informací naleznete popis služeb, které FCA US LLC svým zákazníkům nabízí, a také podrobnosti o podmínkách zachování jejich platnosti. Věnujte prosím čas tomu, abyste si před první jízdou vozidla pozorně přečetli všechny tyto publikace. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla.

Tento návod k obsluze popisuje všechny verze tohoto vozidla. Možnosti a vybavení určené pro konkrétní trhy nebo verze nejsou v textu výslovně uvedeny. Proto byste měli vzít v úvahu pouze informace, které se týkají úrovně výbavy, motoru a verze, kterou jste zakoupili. Jakýkoli obsah uvedený v Informacích vlastníka, který se může nebo nemusí vztahovat na vaše vozidlo, bude označen slovem „Pokud je vybaveno“. Všechny údaje obsažené v této publikaci jsou určeny k tomu, aby vám pomohly používat vaše vozidlo nejlepším možným způsobem. FCA US LLC se zaměřuje na neustálé zlepšování vyráběných vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazuje právo na změny popsaného modelu z technických a/nebo obchodních důvodů. Pro další informace kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud jde o servis, pamatujte, že autorizovaní prodejci znají váš Dodge nejlépe, mají továrně vyškolené techniky, originální díly Mopar® a starají se o vaši spokojenost.

KLÍČ SYMBOLY

VAROVÁNÍ!	Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/nebo smrti.
POZOR!	Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepšil instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
SPROFITNÉ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.
ŠÍPKA REFERENČNÍ STRÁNKY 	Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.
POZNÁMKA POD ČAROU 	Doplňující a relevantní informace k tématu.

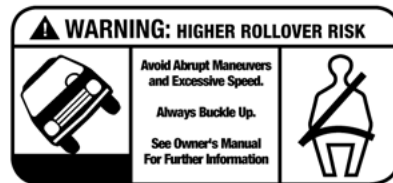
Pokud si nepřečtete celý tento návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

VAROVÁNÍ PŘEVŘÁCENÍM

Užitková vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než jiné typy vozidel. Toto vozidlo má vyšší světlou výšku a vyšší těžiště než mnoho osobních vozidel. Je schopen lépe fungovat v široké řadě terénních aplikací. Řízen

nebezpečným způsobem se všechna vozidla mohou dostat mimo gravitaci, pokud je toto vozidlo mimo kontrolu, může se převrátit

Nepokoušejte se o ostré zatáčky, prudké manévry nebo jiné nebezpečné činnosti při řízení, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nebezpečné ovládní tohoto vozidla může mít za následek kolizi, převrácení vozidla a těžké nebo smrtelné zranění. Říď opatrně.



808fe0f0

Varovný štítek při převrácení

Nepoužití bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce je hlavní příčinou vážných nebo smrtelných zranění. Ve skutečnosti americká vláda poznamenává, že univerzální používání stávajících bezpečnostních pásů by mohlo snížit počet obětí na dálnicích o 10 000 nebo více každý rok a mohlo by snížit počet invalidizujících zranění o dva miliony ročně. Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk podstatně větší pravděpodobnost úmrtí než člověk připoutaný bezpečnostním pásem. Vždy se připestejte.

ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA







VAROVÁNÍ!
Jakékoli úpravy nebo úpravy tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit jeho způsobilost k provozu a bezpečnost a mohou vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.









SLOVNÍČEK SYMBOLŮ


Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Definice každého symbolu viz níže - strana 80.







POZNÁMKA:









Výstražné a kontrolky se liší podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu - strana 80
	Výstražná kontrolka airbagu - strana 80
	Výstražná kontrolka brzd - strana 80
	Výstražná kontrolka nabíjení baterie - strana 81
	Výstražná kontrolka otevřených dveří - strana 81
	Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS). - strana 81

Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtků klapky (ETC). - strana 81
	Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru - strana 81
	Výstražná kontrolka otevřené kapoty - strana 81
	Výstražná kontrolka otevření zadních výklopných dveří - strana 81
	Výstražná kontrolka tlaku oleje - strana 82
	Výstražná kontrolka teploty oleje - strana 82
	Výstražná kontrolka odpojené brzdy přívěsu - strana 82
	Výstražná kontrolka teploty převodovky - strana 82

Červená výstražná světla	
	<p>Bezpečnostní výstražné světlo vozidla</p> <p>- strana 82</p>

Žlutá výstražná světla	
	<p>Výstražná kontrolka kontroly motoru/funkční kontrolky (MIL)</p> <p>- strana 83</p>
	<p>Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC).</p> <p>- strana 82</p>
	<p>Kontrolka vypnuté elektronické kontroly stability (ESC).</p> <p>- strana 83</p>
	<p>Výstražná kontrolka nízké hladiny odfukovací kapaliny</p> <p>- strana 83</p>
	<p>Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).</p> <p>- strana 84</p>
	<p>Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva</p> <p>- strana 83</p>

Žlutá výstražná světla	
	<p>Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).</p> <p>- strana 82</p>
	<p>Servisní kontrolka varování před přední kolizí (FCW).</p> <p>- strana 83</p>
	<p>Servisní kontrolka adaptivního tempomatu (ACC).</p> <p>- strana 83</p>
	<p>Servisní výstražné světlo AWD</p> <p>- strana 83</p>
	<p>Výstražná kontrolka systému Service Stop/Start</p> <p>- strana 84</p>
	<p>Výstražné světlo LaneSense</p> <p>- strana 83</p>
	<p>Servisní výstražné světlo LaneSense</p> <p>- strana 83</p>
	<p>Kontrolka poruchy tempomatu</p> <p>- strana 84</p>

Žluté kontrolky

Kontrolka varování před čelní srážkou (FCW) VYPNUTA

- strana 85



Kontrolka nízkého napětí pohonu všech kol (AWD).

- strana 85



NEUTRÁLNÍ kontrolka

- strana 85

Zelené kontrolky

Sada adaptivního tempomatu (ACC) s cílovým světlem

- strana 85



Adaptivní tempomat (ACC) nastavený bez cílového světla

- strana 85



Kontrolka nastavení tempomatu

- strana 85



Přední mlhová kontrolka

- strana 85

Zelené kontrolky

Kontrolka LaneSense

- strana 85



Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů

- strana 85



Světelná kontrolka sportovního režimu

- strana 85



Aktivní kontrolka Stop/Start

- strana 85



Směrová světla

- strana 85

Bílé kontrolky

Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC).

- strana 86



Kontrolka připravenosti tempomatu

- strana 86

Bílé kontrolky

Kontrolka LaneSense

- strana 86

Modré kontrolky

Kontrolka dálkových světel

- strana 86

SEZNÁMIT SE

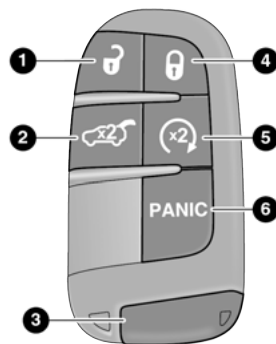
KLÍČE

KEYFOB

Vaše vozidlo je vybaveno přívěskem na klíče, který podporuje pasivní vstup, vzdálený bezklíčový vstup (RKE). Keyless Enter 'n Go™ (je-li ve výbavě), dálkové startování (je-li ve výbavě) a dálkové ovládání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Přívěšek na klíče vám umožňuje zamýkat nebo odemykat dveře a zadní výklopné dveře na vzdálenost přibližně 66 stop (20 m). K aktivaci systému není nutné namířit klíčenku na vozidlo. Klíčenka obsahuje také nouzový klíč, který je uložen v zadní části klíčenky.

POZNÁMKA:

- Bezdrátový signál klíčenky může být zablokovan, pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení. To může mít za následek špatný výkon.
- Když je zapalování v poloze ON a vozidlo se pohybuje rychlostí 2 mph (4 km/h), všechny příkazy RKE jsou deaktivovány.



Klíčenka

- 1 — Odemknout
- 2 — Výklopné dveře
- 3 — Nouzový klíč
- Zámek
- 5 — Vzdálený start
- 6 — PANIK

V případě, že se spínač zapalování nezmění stisknutím tlačítka, může mít klíčenka vybitou nebo zcela vybitou baterii. Nízký stav baterie klíčenky lze ověřit podle sdruženého přístroje, který zobrazí pokyny k následuj - strana 271.

Zamykání/odemykání dveří a výklopných dveří

Jedním stisknutím a uvolněním odemykacího tlačítka na přívěšku s klíčem odemknete dveře řidiče nebo dvakrát během pěti sekund pro odemknutí všech dveří a zadních výklopných dveří. Chcete-li zamknout všechny dveře a zadní výklopné dveře, stiskněte jednou zamykací tlačítka.

Po odemknutí dveří zablikají směrová světla a aktivuje se osvětlený vstupní systém. Když jsou dveře zamknuté, směrová světla zablikají a houkačka houká.

POZNÁMKA:

- Pokud je vozidlo odemknuto pomocí přívěšku na klíče a do 60 sekund nejsou otevřeny žádné dveře, vozidlo se znovu zamkne a bezpečnostní systém se aktivuje (je-li ve výbavě).
- Pokud jsou otevřeny jedny nebo více dveří nebo jsou otevřeny zadní výklopné dveře, dveře se zamknou. Dveře se znovu automaticky odemknou, pokud necháte klíčenku v prostoru pro cestující, jinak zůstanou dveře zamčené.

Všechny dveře lze naprogramovat tak, aby se odemkly prvním stisknutím odemykacího tlačítka v rámci nastavení Uconnect - strana 135.

Funkce vozidla s levým klíčem

Pokud již není uvnitř vozidla detekován platný přívěšek na klíče, když je systém zapalování vozidla v poloze ON/RUN nebo START, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Klíčenka opustila vozidlo“ spolu s vnitřním zvukovým signálem. Pro varování řidiče bude také aktivována vnější zvuková a vizuální výstraha.

14 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Houkačka vozidla třikrát rychle zapípá spolu s jedním bliknutím vnějších světel vozidla.

POZNÁMKA:

- Dveře musí být otevřené a poté zavřené, aby vozidlo zkontrolovalo přítomnost přívěsku na klíče; funkce Key Left Vehicle se neaktivuje, dokud nebudou zavřeny všechny dveře.
- Tato upozornění nebudou aktivována v situacích, kdy motor vozidla zůstane v chodu s přívěskem na klíče uvnitř.

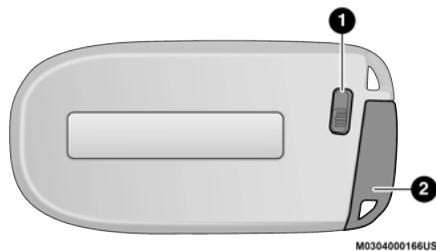
Výměna baterie v přívěsku na klíče

Doporučená náhradní baterie je jedna baterie CR2032.

POZNÁMKA:

- Zákazníkům se doporučuje používat baterii získanou od společnosti Mopar®. Rozměry knoflíkové baterie nemusí odpovídat původním rozměrům knoflíkové baterie OEM.
- Materiál chloristanu – může být vyžadováno zvláštní zacházení. Další informace najdete na www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.
- Nedotýkejte se svorek baterie, které jsou na zadní straně krytu nebo desky s plošnými spoji.

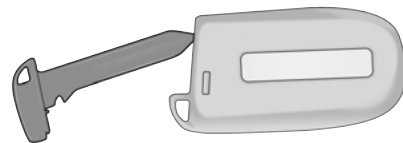
1. Vyměňte nouzový klíč (2) uvolnění nouzového klíče (1) na zadní straně přívěsku na klíče a vytažením nouzového klíče druhou rukou ven.



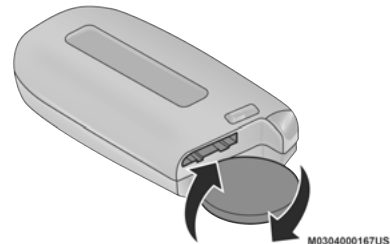
Nouzové vyjmutí klíče

1 — Uvolnění nouzového klíče 2 — Nouzový klíč

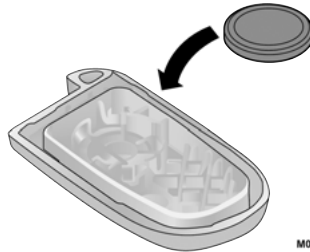
2. Pomocí plochého šroubováku nebo mince oddělte poloviny přívěsku na klíče a jemně od sebe obě poloviny oddělte. Dbejte na to, abyste při odstraňování nepoškodili těsnění.



Nouzové vyjmutí klíče



Oddělovací Pouzdro S Minci



Výměna baterie klíčenky

M0304000168US

3. Odstraňte zadní kryt, abyste získali přístup k baterii a vyměňte ji. Při výměně baterie porovnejte znaménko (+) na baterii se znaménkem (+) na vnitřní straně objímky baterie, která se nachází na zadním krytu. Nedotýkejte se nové baterie prsty. Kožní mastnota může způsobit poškození baterie. Pokud se baterie dotknete, očistěte ji lihem.
4. Chcete-li sestavit pouzdro na klíčenku, zaklapněte obě poloviny k sobě.

VAROVÁNÍ!

- Integrovaná klíčenka obsahuje knoflíkovou baterii. Nepolykejte baterii; existuje nebezpečí chemického popálení. Pokud je knoflíková baterie spolknuta, může během pouhých dvou hodin způsobit vážné vnitřní popáleniny a může vést ke smrti.
- Pokud se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu umístění do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud nelze přihrádku na baterie bezpečně zavřít, přestaňte výrobek používat a uchovávejte jej mimo dosah dětí.

Programování a vyžádání dalších přívěsků na klíče

Programování klíčenky může provést autorizovaný prodejce.

POZNÁMKA:

- Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze je znovu použít a přeprogramovat na jiné vozidlo.
- Ke startování a ovládání vozidla lze použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla. Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze ji naprogramovat na žádné jiné vozidlo.

VAROVÁNÍ!

- Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy vyjměte přívěsky na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.
- Vždy nezapomeňte přepnout zapalování Keyless Enter 'n Go™ do polohy OFF.

Duplikaci přívěsků na klíče lze provést u autorizovaného prodejce. Tento postup spočívá v naprogramování prázdného přívěsku na klíče do elektroniky vozidla. Prázdný přívěsek na klíče je takový, který nebyl nikdy naprogramován.

POZNÁMKA:

- Při opravě systému imobilizéru Sentry Key přineste všechny klíče od vozidla k autorizovanému prodejci.
- Klíče musí být objednány se správným řezem, aby odpovídaly zámkům vozidla.

SENTRY KEY

Systém imobilizéru Sentry Key zabraňuje neoprávněnému provozu vozidla deaktivací motoru. Systém není třeba aktivovat ani deaktivovat. Provoz je automatický, bez ohledu na to, zda je vozidlo zamknuté nebo odemčené.

Systém využívá přívěsek na klíče, bezklíčové tlačítkové zapalování a vysokofrekvenční (RF) přijímač, aby se zabránilo neoprávněnému ovládání vozidla. Ke startování a ovládání vozidla lze tedy použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány ve vozidle. Pokud je ke spuštění motoru použit nesprávný klíček, systém vypne motor do dvou sekund.

Po přepnutí zapalování do polohy ON/RUN se na tři sekundy rozsvítí bezpečnostní světlo vozidla za účelem kontroly žárovky. Pokud kontrolka po kontrole žárovky zůstane svítit, znamená to, že je problém s elektronikou. Pokud navíc kontrolka po kontrole žárovky začne blikat, znamená to, že někdo použil ke spuštění motoru neplatný klíček. Každá z těchto podmínek bude mít za následek vypnutí motoru po dvou sekundách.

16 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Pokud se bezpečnostní světlo vozidla rozsvítí během normálního provozu vozidla (vozidlo jede déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k závadě v elektronice. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce.

POZOR!

Systém imobilizéru Sentry Key není kompatibilní s některými systémy dálkového startování na trhu. Použití těchto systémů může způsobit problémy se startováním vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.

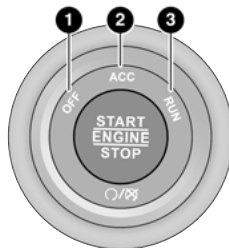
Všechny přívěsky na klíče dodávané s vaším novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla – strana 271.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

KBEZ OČÍENTER'NGÓ™

Tato funkce umožňuje řidiči otevřít stisknutím tlačítka stejně dlouhý prostor pro cestující.

Tlačítko zapalování START/STOP má několik provozních režimů, které jsou označeny a rozsvítí se, když je v poloze. Tyto režimy jsou OFF, ACC, ON/RUN a START.



A020500015US

Tlačítko zapalování START/STOP

1 - VYPNUTO

2 — ACC

3 — ON/RUN

být umístěn v následujícím

G. elektrické zámky, alarm atd.)

ACC

-Motor není nastartován

-K dispozici jsou některá elektrická zařízení (např. elektricky ovládaná okna atd.)

ON/RUN

-Řidičská pozice

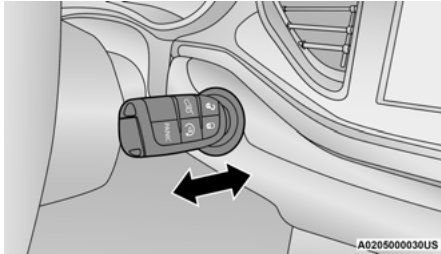
-K dispozici jsou všechna elektrická zařízení (např. klimatizace atd.)

START

-Motor se spustí (když je noha na brzdovém pedálu)

POZNÁMKA:

Pokud v poloze zapalování netlačí tlačítko zapalování a zpráva na přístroji „Klíčenka není detekována“ i klíčenka může být nízká nebo vybitá, lze použít záložní metodu. spínač zapalování. Přiložte přední stranu přívěsku na klíče (strana proti nouzovému klíči) proti tlačítku zapalování START/STOP a stisknutím zapnete spínač zapalování.



Postup při vybití baterii klíčenky

VAROVÁNÍ!

- Před opuštěním vozidla vždy zařadte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a zatáhněte parkovací brzdu. Vždy se ujistěte, že je bezklíčové zapalování v poloze OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.
- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZOR!

Odemčené vozidlo je pozvánkou. Při ponechání vozidla bez dozoru vždy vyjměte přívěsky na klíče z vozidla, přepněte zapalování do polohy OFF a zamkněte všechny dveře.

POZNÁMKA:

-Více informací o normálních startovacích postupech viz - strana 88.

-Při otvírání dveří řidiče se zapalováním v poloze ON/RUN (motor neběží) zazní zvukový signál, který vám připomene, že máte přepnout zapalování do polohy OFF. Kromě zvukového signálu se na sdruzeném přístroji zobrazí zpráva „Zapalování nebo příslušenství zapnuto“.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ



Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému nastartování motoru z vnějšíku vozidla při zachování bezpečnosti. Systém má dosah 328 stop (100 m).

Remote Start se používá k odmrazování oken za chladného počasí ak dosažení příjemného klimatu za všech okolních podmínek předtím, než řidič nastoupí do vozidla.

POZNÁMKA:

Překážky mezi vozidlem a klíčenkou mohou snížit tento dosah --strana 271.

VAROVÁNÍ!

- Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

HOWTÓUSEREMOTEŠDORTÍK

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčence. Dveře vozidla se zamknou, parkovací světla zablikají a klakson dvakrát zapípá (pokud je naprogramován). Poté se motor nastartuje a vozidlo zůstane v režimu dálkového startu po dobu 15 minut. Třetím stisknutím tlačítka dálkového startu vypnete motor.

Chcete-li vozidlo řídit, stiskněte odemkací tlačítko a s platným klíčem Keyless Enter 'n Go™ ve vozidle přepněte zapalování do polohy ON/RUN.

POZNÁMKA:

- S dálkovým startem bude motor běžet pouze 15 minut.
- Vzdálené spuštění lze použít pouze dvakrát.
- Pokud je přítomna porucha motoru nebo je nízká hladina paliva, vozidlo se nastartuje a poté se za 10 sekund vypne.
- Parkovací světla se rozsvítí a zůstanou svítit během režimu dálkového startu.
- Z bezpečnostních důvodů je funkce elektrického ovládání oken a střešního okna (je-li ve výbavě) deaktivována, když je vozidlo v režimu dálkového startu.
- Před opakováním sekvence dálkového startu pro třetí cyklus musí být zapalování v poloze ON/RUN.

Před nastartováním motoru na dálku musí být splněny všechny následující podmínky:

- Volič převodovky v PARKU
- Dveře zavřené
- Kapota zavřená

-Výklopné dveře zavřené

-Vypnutí nebezpečí

-Není sešlápnutý brzdový pedál

-Baterie na přijatelné úrovni nabití

-Tlačítko paniky není stisknuto

-Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění

-Kontrolka bezpečnostního systému vozidla bliká

-Zapalování v poloze OFF

-Hladina paliva splňuje minimální požadavky

-Bezpečnostní systém vozidla nesignalizuje narušení

-Kontrolka chybné funkce (MIL) nesvíí

VAROVÁNÍ!

- Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

TÓEXITREMOTEŠDORTÍKMÓDA

Chcete-li po nastartování systému dálkového startu řídit vozidlo, buď stiskněte a uvolněte tlačítko pro odemknutí na klíčence, abyste odemkli dveře, nebo odemkněte vozidlo pomocí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry přes kliky dveří a deaktivujte vozidlo. Bezpečnostní systém (pokud

vybavený). Poté před koncem 15minutového cyklu stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování START/STOP.

Systém dálkového startu vypne motor, pokud znovu stisknete tlačítko dálkového startu na klíčence nebo pokud motor nechá běžet celých 15 minut. Jakmile je zapalování v poloze ON/RUN, ovladače klimatizace obnoví dříve nastavené operace (teplota, ovládání ventilátoru atd.).

POZNÁMKA:

- Abyste přešlo neúmyslnému vypnutí, systém se na dvě sekundy po obdržení platného požadavku na vzdálené spuštění deaktivuje.
- U vozidel vybavených funkcí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Remote Start Active — Push Start Button“, dokud nestisknete tlačítko zapalování START/STOP.

REMOTEŠDORTÍKFRONTDEFROST

ACTIVACE— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Když je aktivní vzdálené spuštění a venkovní teplota je 4,5 °C nebo nižší, systém automaticky aktivuje přední odmrazování na 15 minut nebo méně. Doba je závislá na okolní teplotě. Jakmile časovač vyprší, systém automaticky upraví nastavení v závislosti na okolních podmínkách. Podrobné ovládání viz „Systémy dálkového startu – pokud jsou ve výbavě“ v další části.

REMOTEŠDORTÍKCOMFORTSYSTEMS— jáFE ZABLOKOVANÝ

Když je aktivováno dálkové spouštění, za chladného počasí se automaticky zapne přední a zadní odmrazování. Vyhřívání volant a funkce vyhřívání sedadla řidiče se zapnou, pokud je vybrána na obrazovce komfortního menu v rámci Nastavení Uconnect – strana 135. Za teplého počasí se funkce odvětrávání sedadla řidiče automaticky zapne, když je aktivováno dálkové spouštění, pokud je naprogramováno v komfortu obrazovka menu. Vozidlo upraví nastavení klimatizace v závislosti na venkovní teplotě okolí.

Automatická regulace teploty (ATC) — je-li ve výbavě

Ovládání klimatizace se automaticky přizpůsobí optimální teplotě a nastavení režimu v závislosti na venkovní teplotě. K tomu dojde, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN, kde ovladače klimatizace obnoví své předchozí nastavení.

Manuální regulace teploty (MTC) — je-li ve výbavě

- Při okolních teplotách 40 °F (4,5 °C) nebo nižších se nastavení klimatizace automaticky nastaví na maximální teplo a do kabiny bude vstupovat čerstvý vzduch. Pokud vyprší časovač předního odmrazování, vozidlo přejde do režimu Mix.
- Při okolní teplotě od 40 °F (4,5 °C) do 78 °F (26 °C) bude nastavení klimatu založeno na posledním nastavení zvoleném řidičem.
- Při okolní teplotě 26 °C nebo vyšší bude nastavení klimatu ve výchozím nastavení MAX A/C, dvouúrovňový režim a zapnutá recirkulace.

Další informace o nastavení ATC, MTC a klimatizace viz - strana 49.

POZNÁMKA:

Tyto funkce zůstanou zapnuté po dobu trvání dálkového startu, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN. Nastavení klimatizace se změní, pokud ji řidič ručně upraví, když je vozidlo v režimu dálkového startu, a ukončí automatické ovládání. To zahrnuje tlačítko OFF na ovládání klimatizace, které systém vypne.

REMOTEŠDORTÍKWINDSHIELDWIPER DE-JÁCERACTIVACE— jáFEZABLOKOVANÝ

Když je aktivní vzdálené spuštění a venkovní teplota je nižší než 0,6 °C, aktivuje se odmrazovač stěračů čelního skla. Ukončením vzdáleného startu se obnoví předchozí operace. Pokud byl aktivní odmrazovač stěračů čelního skla, časovač a provoz budou pokračovat.

REMOTEŠDORTÍKCZRUIŠTMESSAGE— jáFE ZABLOKOVANÝ

Pokud se vozidlo nepodaří nastartovat na dálku nebo předčasně ukončí dálkové startování, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje jedna z následujících zpráv:

- Vzdálený start zrušen — Door Open
- Vzdálený start zrušen — Hood Open
- Dálkový start zrušen — Málo paliva
- Vzdálený start zrušen — Liftgate Open
- Vzdálený start zrušen — časovač vypršel
- Dálkový start deaktivován — Start Vehicle to Reset

Zpráva na displeji sdruženého přístroje zůstane aktivní, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém zabezpečení vozidla monitoruje dveře vozidla, zda neoprávněně vniknou, a zapalování Keyless Enter 'n Go™ zapalování z hlediska neoprávněné manipulace. Když je systém zabezpečení vozidla aktivovaný, vnitřní spínače pro zámky dveří a uvolnění zadních výklopných dveří jsou deaktivovány. Pokud něco spustí alarm, systém zabezpečení vozidla vydá následující zvukové a viditelné signály:

-Houkačka bude pulzovat

-Parkovací světla a/nebo ukazatele směru budou blikat

-Kontrolka zabezpečení vozidla na sdruženém přístroji bude blikat

TÓARMTONSYSTEM

Chcete-li aktivovat bezpečnostní systém vozidla, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že je zapalování vozidla v poloze OFF.

-U vozidel vybavených systémem Keyless Entry se ujistěte, že je systém bezklíčového zapalování vozidla vypnutý.

2. Pro zamknutí vozidla proveďte jeden z následujících způsobů:

-Při otevřených dveřích řidiče a/nebo spolujezdce stiskněte zámek na vnitřním spínači elektrického zámku dveří.

-Stiskněte zamykací tlačítko na vnější klíče pasivních dveří pomocí platného přívěsku na klíče, který je k dispozici ve stejné vnější zóně – strana 21.

-Stiskněte zamykací tlačítko na klíčence.

3. Pokud jsou některá dvířka otevřená, zavřete je.

TÓDISARMTONSYSTEM

Systém zabezpečení vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte odemkací tlačítko na klíčence.
- Uchopte kliku odemkacích dveří Passive Entry (je-li ve výbavě) – viz strana 21.
- Vypněte zapalovací systém vozidla z polohy OFF.

POZNÁMKA:

- Cylindrická vložka klíče dveří řidiče nemůže aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní systém vozidla. Použití cylindrické vložky s klíčem dveří, když je alarm aktivován, spustí alarm při otevření dveří.
- Systém zabezpečení vozidla zůstává aktivovaný, když jsou elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevřeny pomocí tlačítka zadních výklopných dveří na klíčence. Pokud někdo vstoupí do vozidla otevřenými zadními výklopnými dveřmi a poté zevnitř otevře jakékoli dveře, spustí se alarm.
- Pokud se k odemknutí zadních výklopných dveří používá pasivní vstup (je-li ve výbavě), bezpečnostní systém vozidla se deaktivuje a zbytek dveří vozidla zůstane zamčený, pokud nejsou všechny dveře nastaveny na odemknutí prvním stisknutím v rámci nastavení Uconnect.
- Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače elektrického zámku dveří neodemknou dveře.

Systém zabezpečení vozidla je navržen tak, aby chránil vaše vozidlo. Můžete však vytvořit podmínky, kdy vám systém vydá falešný poplach. Pokud dojde k některé z výše popsanych sekvencí zapnutí, systém zabezpečení vozidla se aktivuje bez ohledu na to, zda jste ve vozidle nebo ne. Pokud zůstanete ve vozidle a otevřete a

dveří, zazní alarm. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

Pokud je systém zabezpečení vozidla aktivován a baterie se odpojí, systém zabezpečení vozidla zůstane aktivovaný i po opětovném připojení baterie; vnější světla budou blikat a zazní houkačka. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

RVYSLUŠENÍÓFTONSYSTEM

Pokud něco spustí poplach a neprovede se žádná akce k jeho deaktivaci, systém zabezpečení vozidla vypne klakson po 29 sekundovém cyklu (s pěti sekundami mezi cykly a až osmi cykly, pokud spoušť zůstane aktivní) a poté se znovu zapne.

SZAJIŠTĚNÍSISTEMMROČNÍÓVERRIDE

Systém zabezpečení vozidla se nezapne, pokud zamknete dveře pomocí ručního zámku dveří.

TAMPERALERT

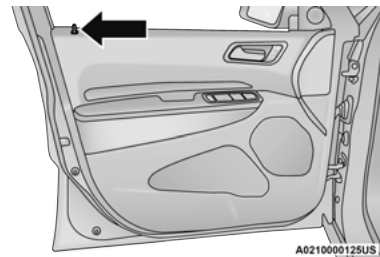
Pokud něco ve vaší nepřítomnosti spustilo bezpečnostní systém vozidla, při deaktivaci bezpečnostního systému vozidla třikrát zazní houkačka a třikrát zablikají vnější světla.

DVEŘE

MROČNÍDOORLOK

Elektricky ovládané zámky dveří lze ručně zamknout zevnitř vozidla pomocí knoflíku zámku dveří. Chcete-li zamknout každé dveře, zatlačte na knoflík zámku dveří na každém panelu obložení dveří směrem dolů. Chcete-li odemknout přední dveře, zatáhněte za vnitřní dveře

rukojeť do první zarážky. K odemknutí knoflíku zámku dveří na obložení dveří když je zamykací knoflík dole, když jsou dveře zavřené, dveře se zamknou. Před zavřením dveří se ujistěte, že klíčenka není uvnitř vozidla.



Ruční knoflík zámku dveří

VAROVÁNÍ

- Pro osobní bezpečnost a bezpečnost v případě kolize zamykejte dveře vozidla během jízdy i při parkování a opouštění vozidla.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu.
- Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

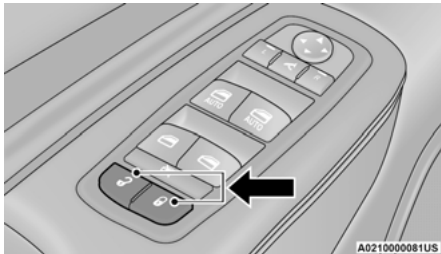
(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat mocenskou výhru nebo přesunout vozidlo.
- Při opuštění vozidla je vždy uzel bezklíčového zapalování v O klíčenku od vozidla a Použití vozidla bez dozoru způsobit těžká zranění osob a

POVĚŘ DOORLOK

Spínače elektrického zámku dveří jsou umístěny na každém panelu předních dveří. Stisknutím spínače zamknete nebo odemknete dveře a zadní výklopné dveře.



Spínače elektrického zámku dveří

Pokud je zamykací knoflík při zavřených dveřích dole, dveře se zamknou. Před zavřením dveří se ujistěte, že klíčenka není uvnitř vozidla.

POZNÁMKA:

Pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení, může se dostat bezdrátový signál

nemusí automaticky odemknout

ed když je zapalování a dveře řidiče jsou otevřené,

nelze otevřít zevnitř králových dveří. Dveře mohou sevřít zamykací knoflík.

GO™ —**PASIVNÍ ENTRY**

Systém Passive Entry je vylepšením systému vozidla Remote Keyless Entry (RKE) a funkcí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry. Tato funkce vám umožňuje zamknout a odemknout dveře vozidla, aniž byste museli stisknout tlačítka pro zamykání nebo odemýkání klíčenky.

POZNÁMKA:

-Passive Entry lze naprogramovat on/off v rámci Uconnect Settings – strana 135.

-Klíčenka nemusí být systémem pasivního vstupu vozidla detekována, pokud je umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení; tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál klíčenky a bránit pasivní vstupní rukojeti v zamykání/odemýkání vozidla.

-Passive Entry Unlock iniciuje osvětlené přiblížení (potkávací světla, osvětlení SPZ, obrysová světla) po dobu, která je nastavena na 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Passive Entry Unlock také iniciuje dvě bliknutí směrových světel.

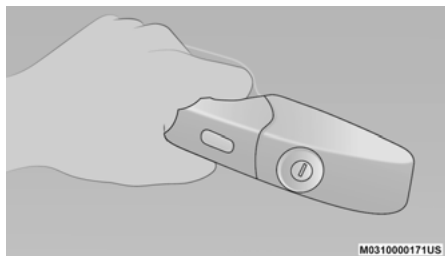
-Pokud nosíte rukavice nebo na kliku dveří pasivního vstupu prší/sněží, může být ovlivněna citlivost odemýkání, což má za následek pomalejší dobu odezvy.

-Pokud je vozidlo odemknuto pomocí pasivního vstupu a do 60 sekund nejsou otevřeny žádné dveře, vozidlo se znovu uzamkne a aktivuje bezpečnostní systém vozidla (je-li ve výbavě).

Odemknout od řidiče nebo předat

S platnou klíčenkou pro pasivní vstup s klikou dveří uchopíte kliku a uchopíte automaticky kliku dveří řidiče u dveří. Chytání p

automaticky odemkne všechny dveře a zadní výklopné dveře. Knoflík zámku vnitřního panelu dveří se po odemknutí dveří zvedne.



Uchopíte kliku dveří a odemknete

POZNÁMKA:

V závislosti na zvoleném nastavení v systému Uconnect se odemknou buď pouze dveře řidiče, nebo všechny dveře, když uchopíte kliku předních dveří řidiče – viz strana 135.

Zabránění nechtěnému uzamčení přívěsku na klíče pasivního vstupu ve vozidle

Aby se minimalizovala možnost neúmyslného zamknutí klíčenky Passive Entry uvnitř vašeho vozidla, je systém Passive Entry vybaven funkcí automatického odemýkání dveří, která bude fungovat, pokud je zapalování v poloze OFF.

otevřete a dveřní panel se uvolní, jakmile budou mít všechny otevřené dveře ks vnitřní a vnější část přívěsku na klíče Entry. Pokud je uvnitř detekováno jedno z bs

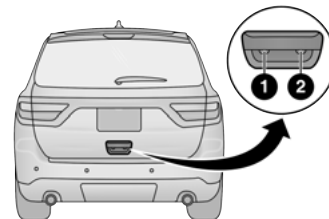
vozidla a nejsou detekovány žádné jiné platné klíčenky pro pasivní vstup mimo vozidlo, systém pasivního vstupu automaticky odemkne všechny dveře vozidla a třikrát zahooká (na třetí pokus se VŠECHNY dveře zamknou a klíčenkou pro pasivní vstup lze uzamčen ve vozidle).

Pro odemknutí/vstup do výklopných dveří

Funkce pasivního odemýkání zadních výklopných dveří je zabudována do elektronické kliky zadních výklopných dveří. S platným přívěskem na klíče pro pasivní vstup do 5 stop (1,5 m) od zadních výklopných dveří zatáhněte za elektronickou kliku zadních výklopných dveří pro elektrické otevření u vozidel vybavených elektricky ovládanými zadními výklopnými dveřmi. Zatáhněte za elektronickou rukojeť zadních výklopných dveří a zvednete ji u vozidel s manuálními zadními výklopnými dveřmi.

POZNÁMKA:

- Pokud je vozidlo odemknuté, zadní výklopné dveře se otevřou klikou a není potřeba žádný přívěsek na klíče.
- Zadní výklopné dveře se buď odemknou společně s dveřmi vozidla, nebo je bude nutné odemknout zatlačením na elektronické uvolnění zadních výklopných dveří, v závislosti na zvoleném nastavení v systému Uconnect – viz strana 135.
- Zadní výklopné dveře (a dveře vozidla, pokud jsou odemčeny) se musí zamknout pomocí zamykacího tlačítka na klíčenke, tlačítka zamykání pasivního vstupu nebo zamykacích tlačítek na vnitřních panelech předních dveří.



A021000047US

Elektronická rukojeť výklopných dveří

1 — Elektronický uvolňovací spínač 2

— Umístění tlačítka zámku

Chcete-li zamknout výklopné dveře

S platným přívěskem na klíče pasivního vstupu do 5 stop (1,5 m) od zadních výklopných dveří stisknete tlačítko zámku pasivního vstupu umístěné napravo od elektronické kliky zadních výklopných dveří.

POZNÁMKA:

Když stisknete tlačítko na zadních výklopných dveřích, odemknou se buď pouze zadní výklopné dveře, nebo se odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře, v závislosti na zvoleném nastavení v systému Uconnect – strana 135.

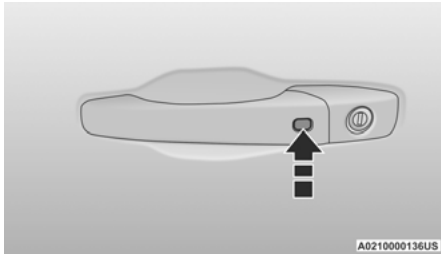
K Zamknutí Dveří Vozidla A Výklopných Výklopných dveří

S jedním z přívěsků na klíče Passive Entry vozidla do vzdálenosti 5 stop (1,5 m) od kliky předních dveří řidiče nebo spolujezdce stisknete tlačítko zámku kliky dveří a zamknete všechny čtyři dveře a zadní výklopné dveře.

POZNÁMKA:

Tato funkce způsobí, že klakson jsou uzamčeny tlačítkem zámku kliky dveří. Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout v nastavení Uconnect

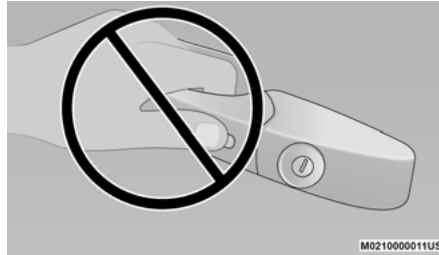
- strana 135.



Stisknutím tlačítka kliky dveří uzamknete

POZNÁMKA:

Při mačkání tlačítka na dveřní rukojeti NEDOHEJTE za kliku dveří. Mohlo by to odemknout dveře.



Při zamykání NEDÁVEJTE za kliku dveří

POZNÁMKA:

-Po stisknutí tlačítka kliky dveří musíte počkat dvě sekundy, než budete moci zamknout nebo odemknout dveře pomocí kliky dveří s pasivním vstupem nebo tlačítka kliky dveří. To vám umožní zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuté zatažením za kliku dveří bez odemknutí vozidla.

-Systém pasivního vstupu nebude fungovat, pokud je baterie klíčenky vybitá.

-Těsná blízkost mobilních zařízení může ovlivnit systém pasivního vstupu.

Dveře vozidla lze také zamknout pomocí zamykacího tlačítka na klíčence nebo zamykacího tlačítka umístěného na vozidle vnitřní výplň dveří -- strana 271.

AUTOMATICKÝ UNLOCK ON EXIT FJÍST— JÁF EZABLOKOVANÝ

Pokud je v nastavení Uconnect povoleno automatické odemknutí

- strana 135, tato funkce odemkne všechny dveře při otevření některých dveří, pokud je vozidlo v PARKOVÁNÍ.

AUTOMATICKÝ DOOR LOCK— JÁF EZABLOKOVANÝ

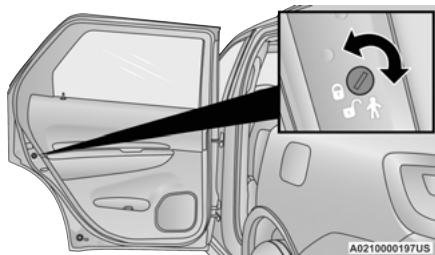
Když je tato funkce aktivována, zámky dveří se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h. Funkce automatického zamykání dveří je povolena/deaktivována v nastavení Uconnect - strana 135.

CHILD-POCHRANADOOR LOCK SYSTEM— RUCHODOORS

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí pro malé děti jezdící na zadních sedadlech jsou zadní dveře vybaveny systémem dětské pojistky dveří.

Chcete-li zapojit nebo odpojit systém dítěte

1. Otevřete zadní dvířka.
2. Vložte špičku nouzového klíče do zámku a otočte jej do uzamčené nebo odemknuté polohy.
3. Opakujte kroky 1 a 2 pro protěži zadní dveře.



Funkce dětské pojistky dveří

VAROVÁNÍ!

Při kolizi se vyvarujte zachycení kohokoli ve vozidle. Pamatujte, že zadní dveře lze otevřít zvenčí pouze se zapnutou dětskou pojistkou (uzamčena).

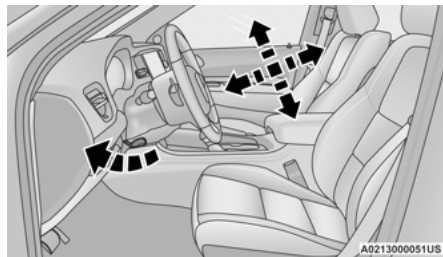
POZNÁMKA:

Pro nouzový východ se zapnutým systémem posuňte zamykací knoflík nahoru (odemčená poloha), stáhněte okno a otevřete dveře vnější klikou dveří.

SCOP

COLUMN— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Tato funkce umožňuje naklonit st nebo dolů. Umožňuje také le sloupku řízení. Naklápěcí/teleskopická páka je umístěna pod volantem na konci sloupku řízení.



Rukojeť sloupku řízení s ručním nakláněním/teleskopickým ovládáním

Chcete-li sloupek řízení odemknout, zatlačte páku dolů (směrem k podlaze). Chcete-li naklonit sloupek řízení, posuňte volant podle potřeby nahoru nebo dolů. Chcete-li prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení, podle potřeby vytáhněte volant směrem ven nebo jej zatlačte dovnitř. Chcete-li sloupek řízení zablokovat, zatlačte páku nahoru, dokud zcela nezapadne.

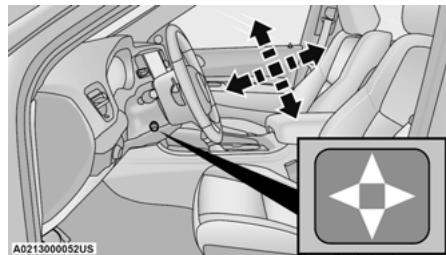
VAROVÁNÍ!

Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení při s odemknutým sloupkem řízení může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem a může způsobit vážné zranění

POVĚŘTILT/TELESCOPI

COLUMN— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Tato funkce umožňuje naklonit st nebo dolů. Umožňuje také le sloupku řízení. Ovládání posilovače naklápění/teleskopického sloupku řízení je umístěno pod multifunkční pákou na sloupku řízení.



Umístění ovládání posilovače náklonu/teleskopického řízení

Pomocí čtyřsměrného ovladače nastavte sloupek řízení.

POZNÁMKA:

Pro vozidla vybavená nastavením paměti řidiče

- strana 25, můžete pomocí přívěsku na klíče nebo paměťového spínače na panelu obložení dveří řidiče vrátit sklopný/teleskopický sloupek řízení do uložených poloh.

VAROVÁNÍ!

Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

HJEDLOSTEERINGWPATA— jÁFĚ

ZABLOKOVANÝ



Volant obsahuje topné těleso, které pomáhá zahřát ruce v chladném počasí. Vyhřívání volantu má pouze jedno nastavení teploty. Jakmile je vyhřívání volantu zapnutý, zůstane

zapnuto, dokud jej operátor nevyzne. Vyhřívání volantu se nemusí zapnout, když je již teplý.

Ovládací tlačítko vyhřívání volantu se nachází na středové konzole pod obrazovkou rádia nebo v systému Uconnect.

-Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání volantu zapnete topné těleso.

-Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání volantu vypnete topné těleso.

POZNÁMKA:

Aby vyhřívání volantu fungovalo, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz

- strana 19.

VAROVÁNÍ!

-Osoby, které nejsou schopny pociťovat bolest na pokožce z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiných fyzických stavů, musí být při používání vyhřívání volantu opatrní. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

-Na volant nepokládejte nic, co izoluje teplo, jako je příkrývka nebo potahy na volant jakéhokoli typu a materiálu. To může způsobit přehřátí vyhřívání volantu.

NASTAVENÍ PAMĚTI OVLADAČE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce umožňuje řidiči uložit až dva různé paměťové profily pro snadné vyvolání pomocí paměťového spínače. Každý paměťový profil ukládá požadovaná nastavení polohy pro následující funkce:

-Sedadlo řidiče

-Sedadlo pro snadný nástup/výstup (je-li ve výbavě)

-Boční zrcátka

-Posilovač naklápění a teleskopický sloupek řízení (je-li ve výbavě)

-Sada požadované rozhlasové stanice pr

POZNÁMKA:

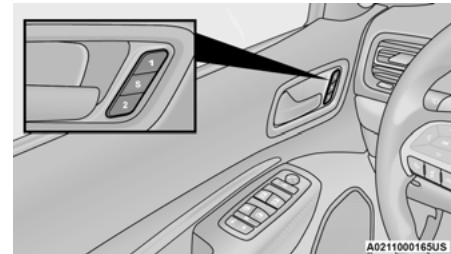
-Vaše vozidlo je vybaveno dvěma propojenými s každou pozicí paměti

-Nezapomeňte naprogramovat nastavení paměti rádia.

Přepínač nastavení paměti je umístěn na panelu obložení. Spínač se skládá z t

-Tlačítko set (S), které používá funkci ukládání do paměti.

-Tlačítka (1) a (2), která se používají k vyvolání jednoho ze dvou uložených paměťových profilů.



Tlačítka pro nastavení paměti

PROGRAMOVÁNÍ TON MEMORY FJÍST

Chcete-li vytvořit nový profil paměti, postupujte takto:

POZNÁMKA:

Uložením nového paměťového profilu se vybraný profil vymaže z paměti.

1. Umístěte zapalování vozidla do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Upravte všechna nastavení paměťových profilů na požadované preference (tj. sedadlo, boční zrcátka, elektricky naklápěcí a teleskopický sloupek řízení [je-li ve výbavě] a předvolby rozhlasových stanic).
3. Stiskněte tlačítko nastavení (S) na paměťovém spínači a poté do pěti sekund stiskněte požadované paměťové tlačítko (1 nebo 2). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí, která pozice paměti byla nastavena.

POZNÁMKA:

Paměťové profily lze nastavit bez vozidla v PARKU, ale pro vyvolání paměťového profilu musí být vozidlo v PARKU.

LTISKOVÁNÍ AND UPROPOJOVÁNÍ TON REMOTE K BEZ OČÍ ENTRY KEY FOB TÓ MEMORY

Vaše klíčenky lze naprogramovat tak, aby vyvolaly jeden ze dvou uložených paměťových profilů.

POZNÁMKA:

Před naprogramováním vašich klíčenek musíte vybrat funkci „Osobní nastavení spojená s přívěskem“ prostřednictvím nastavení Uconnect – strana 135.

Chcete-li naprogramovat přívěšky na klíče, proveďte

následující: 1. Přepněte zapalování vozidla do polohy OFF.

2. Vyberte požadovaný profil paměti, 1 nebo 2.

3. Jakmile je profil vyvolán, stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na paměťovém spínači. Poté během pěti sekund stiskněte a uvolněte tlačítko (1) nebo (2). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Memory Profile Set“ (1 nebo 2).

4. Stiskněte a uvolněte zamykací tlačítko na klíčenke do 10 sekund.

POZNÁMKA:

Vaše klíčenky lze odpojit od nastavení paměti stisknutím tlačítka nastavení (S) a do 10 sekund následováním stisknutím tlačítka pro odemknutí na klíčenke.

MEMORY POSITION RECALL

POZNÁMKA:

Pokud se pokusíte o vyvolání, když vozidlo není v PARKOVÁNÍ, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva.

Chcete-li vyvolat nastavení paměti pro řidiče jedna nebo dva, stiskněte požadované paměťové tlačítko (1 nebo 2) nebo odemkací tlačítko na klíčenke spojené s požadovanou pozicí paměti.

Vyvolání lze zrušit stisknutím kteréhokoli z paměťových tlačítek během vyvolání (S, 1 nebo 2) nebo stisknutím libovolného spínače nastavení sedadla. Po zrušení stahování se sedadlo řidiče a teleskopický sloupek řízení (je-li ve výbavě) přestanou pohybovat. Nastane zpoždění jedné sekundy, než bude možné vybrat další vyvolání.

SEDADLA

Sedadla jsou součástí zádržného systému vozidla.

VAROVÁNÍ
-Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
-Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
-Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

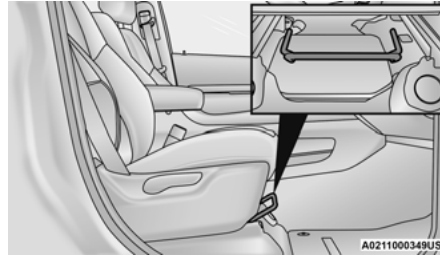
MROČNÍADJUSTMENT (FRONTSÍST) – JÁF EZABLOKOVANÝ

VAROVÁNÍ!

- Nastavení sedadla za jízdy je nebezpečné. Náhlý pohyb sedadla by mohl způsobit ztrátu kontroly. Bezpečnostní pás nemusí být správně nastaven a můžete se zranit. Sedadlo nastavujte pouze při zaparkovaném vozidle.
- Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás a dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění. Používejte křeslo, pouze když je vozidlo zaparkované.

Manuální nastavení sedadla předního spolujezdce vpřed/vzad

Některé modely mohou být vybaveny manuálním sedadlem spolujezdce. Sedadlo spolujezdce lze nastavit dopředu nebo dozadu pomocí tyče umístěné v přední části sedáku poblíž podlahy.



Seřizovací lišta

Když sedíte v sedadle, zvedněte tyč pod sedákem a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Jakmile dosáhnete požadované polohy, uvolněte lištu. Potom pomocí tlaku těla posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že seřizovací prvky sedadla zapadly.

VAROVÁNÍ!

- Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.
- Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a při zaparkování vozidla. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Manuální seřízení S předního spolujezdce — Sklon

Chcete-li nastavit opěradlo, zvedněte páku vnější stranu sedadla, opřete se dozadu do požadované polohy a uvolněte páku. Pro vrácení opěradla zvedněte páku, nakloňte se dopředu a uvolněte páku.



Sklápěcí páka

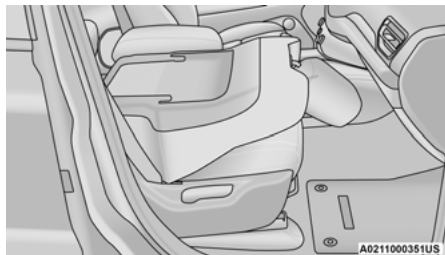
VAROVÁNÍ!

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Sklopení předního sedadla spolujezdce,

pokud je ve výbavě

Pro sklopení opěradla na plochý náklad sklopte páku a zatlačte opěradlo dopředu. Chcete-li se vrátit do polohy k sezení, zvedněte opěradlo sedadla a zajistěte jej na místě.



Sklopné sedadlo spolujezdce

VAROVÁNÍ!

-Nastavení sedadla za jízdy je nebezpečné. Náhlý pohyb sedadla by mohl způsobit ztrátu kontroly. Bezpečnostní pás nemusí být správně nastaven a vy byste mohli být vážně zraněni nebo usmrceni. Sedadlo nastavujte pouze při zaparkovaném vozidle.

-Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby bezpečnostní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás a být těžce zraněni nebo usmrceni. Používejte křeslo, pouze když je vozidlo zaparkované.

POZOR!

Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo ani nebraňte jeho pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Pohyb sedadla může být omezen, pokud pohyb zastaví překážka v dráze sedadla.

MROČNÍADJUSTMENT(RUCHOSJÍST)

VAROVÁNÍ!

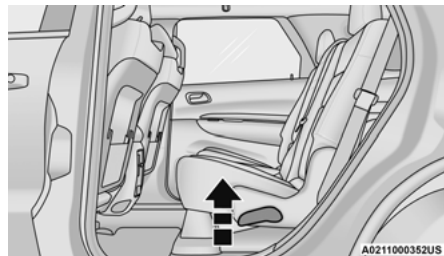
Nevkládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. To by mohlo zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo srážce.

Dělené zadní sedadlo 60/40

DRUHÁ ŘADA SKLÁDACÍ PLOCHÁ SEDADLA

Druhá řada sedadel se dá sklopit do roviny pro přepravu nákladu.

Zatáhněte směrem nahoru za uvolňovací páčku umístěnou na vnější straně sedadla.



Uvolněte páku



Sklopná sedadla druhé řady

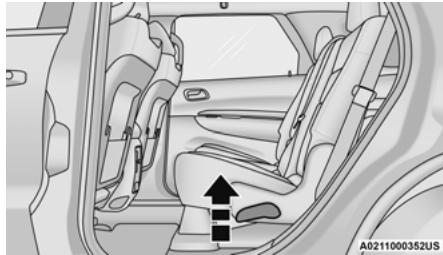
POZNÁMKA:

Pokud sedadla necháte sklopená po delší dobu, můžete zaznamenat deformaci sedáku od přezek bezpečnostních pásů. To je normální a jednoduchým rozložením sedadel do otevřené polohy se sedák časem vrátí do normálního tvaru.

SNADNÝ PŘÍSTUP PRO TŘETÍ RO

Obě strany zadního sedadla lze sklopit dopředu, aby cestující mohli snadno nastoupit na sedadla třetí řady.

1. Zatažením nahoru uvolňovací páčky uvolníte sedadlo.



Uvolněte Leve

2. Sklopte sedadlo dopředu pomocí stahovacího popruhu umístěného za opěradlem sedadla.



Stahovací popruh



Cond Row

VAROVÁNÍ!

Nejezděte s vozidlem se sedadly druhé řady ve sklopené poloze. Druhá řada sedadel je určena pouze ke sklápění pro nastupování a vystupování na sedadlo třetí řady. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob.

ZVEDNUTÍ ZADNÍHO SEDADLA

Sklopte sedadlo dozadu do původní polohy a zajistěte jej na místě. Poté zvedněte opěrku hlavy, dokud nezapadne na místo.

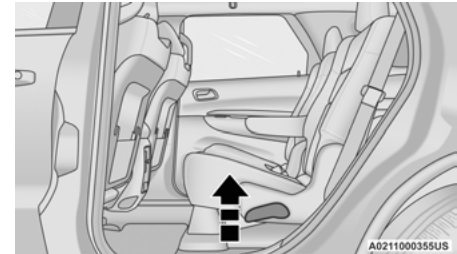
VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/ nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

Zadní kapitánská křesla — Pokud**KAPITÁNSKÉ SEDADLA DRUHÉ ŘADY**

Druhá řada sedadel se dá sklopit do roviny pro přepravu nákladu.

Zatahněte směrem nahoru za uvolňovací páčku umístěnou na vnější straně sedadla.



Uvolněte páku



Sklopná sedadla druhé řady

30 POZNÁVÁNÍ SVĚHO

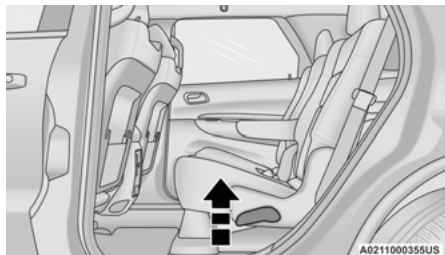
POZNÁMKA:

Při delším používání sedadel můžete zaznamenat deformaci přezek bezpečnostních pásů. To není rozkládání sedadel do otevřené polohy sedáku se vrátí do své normy

SNADNÝ PŘÍSTUP PRO TŘETÍ RO

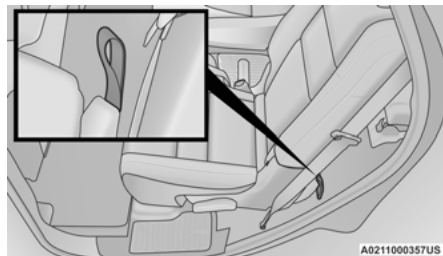
Obě strany zadního sedadla lze sklopit dopředu, aby cestující mohli snadno nastoupit na sedadla třetí řady.

1. Zatažením nahoru uvolňovací páčku uvolněte sedadlo.

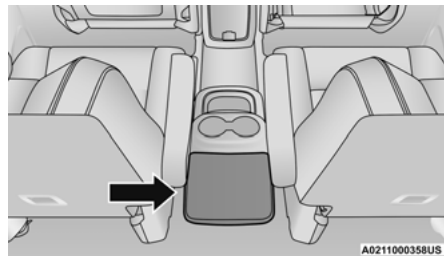


Uvolněte páku

2. Sklopte sedadlo dopředu pomocí stahovacího popruhu umístěného za opěradlem sedadla.



Popruh na bubny



Nástupní podložka na mini konzoli

VAROVÁNÍ!

Nejezděte s vozidlem se sedadly druhé řady ve sklopené poloze. Druhá řada sedadel je určena pouze ke sklápění pro nastupování a vystupování na sedadlo třetí řady. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob.

3. Pokud je vaše vozidlo vybaveno minikonzolou, je k dispozici nášlapná podložka, která umožňuje cestujícím snadný přístup k sedadlům třetí řady.

ZVEDNUTÍ ZADNÍHO SEDADLA

Sklopte sedadlo dozadu do původní polohy a zajistěte jej na místě. Poté zvedněte opěrku hlavy, dokud nezapadne na místo.

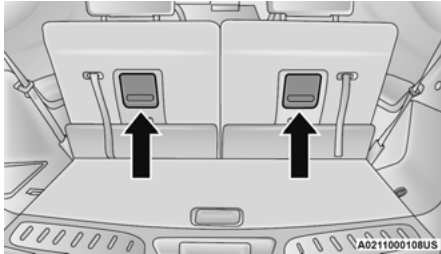
VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/ nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

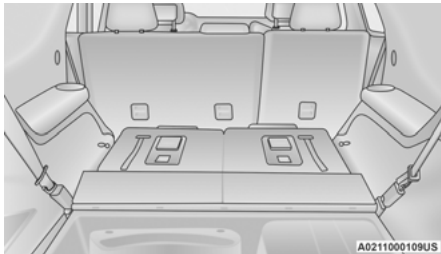
Skládací třetí řada

Obě sedadla třetí řady lze sklopit f

nákladový prostor. Chcete-li snížit kterékoli sedadlo, zatáhněte za uvolňovací rukojeti umístěnou na zadní straně sedadla a snížete sedadlo pomocí stahovacího popruhu umístěného vedle



Uvolňovací rukojeti



Třetí řada složená

v jejich zcela vzpřímené poloze, staroucí sedadla třetí řady.

Chcete-li sedadlo zvednout, přitáhněte sedadlo směrem k sobě pomocí popruhu umístěného na zadní straně sedadla. Poté zvedněte opěrku hlavy

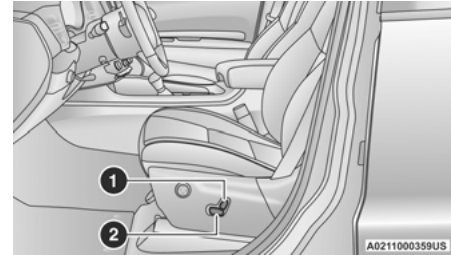
ionty v sedáku z ats jsou ponechány složené pro normální a jednoduše en polohou, v průběhu času normální tvar.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/ nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

POVĚŘADJUSTMENT(FRONT SJÍST) – jáFE ZABLOKOVANÝ

Některé modely mohou být vybaveny osmisměrně elektricky ovládanými sedadly řidiče a předního spolujezdce. Spínače elektrického ovládání sedadla jsou umístěny na vnější straně sedadla. Jsou zde dva spínače, které ovládají pohyb sedáku a opěradla.



Elektrické spínače sedadel

1 — Spínač opěradla sedadla

2 — Spínač sedadla

Nastavení sedadla dopředu nebo dozadu

Sedadlo lze nastavit vpřed i vzad pomocí spínače sedadla. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadel lze nastavit nahoru nebo dolů. Zatáhněte nahoru nebo zatlačte dolů na zadní část spínače sedadla, sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Naklání sedadla nahoru nebo dolů

Úhel sedáku lze nastavit ve dvou směrech. Zatáhněte za přední část spínače sedadla nahoru nebo dolů, přední část sedáku se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Sklopení opěradla sedadla

Sklon opěradla lze nastavit dopředu nebo dozadu. Zatlačte spínač opěradla dopředu nebo dozadu, sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

VAROVÁNÍ

- Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.
- Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a při zaparkování vozidla. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

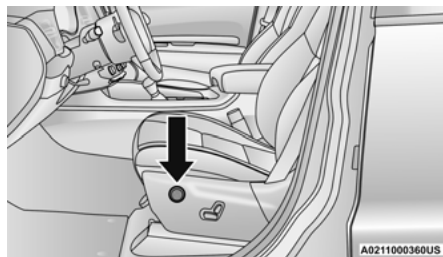
POZOR!

Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo ani nebraňte jeho pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Pohyb sedadla může být omezen, pokud pohyb zastaví překážka v dráze sedadla.

Power Lumbar — If Equipp

Vozidla vybavená elektrickým pohonem mohou být vybavena také elektrickým pohonem I bederní spínač je umístěn na krajním sedadle. Zatlačte spínač dopředu až dovnitř

Podpěra, podpora. Zatlačením spínače dozadu snížíte bederní opěrku. Stisknutím spínače nahoru nebo dolů se poloha podpěry zvedne a sníží.



Napájení bederní spínač

Sedadlo pro snadný vstup/výstup – je-li ve výbavě

Tato funkce zajišťuje automatické polohování sedadla řidiče pro zlepšení mobility řidiče při nastupování a vystupování z vozidla.

Vzdálenost, o kterou se sedadlo řidiče posune, závisí na tom, kde máte sedadlo řidiče umístěno, když nastavíte zapalování vozidla do polohy OFF.

-Když přepnete zapalování vozidla do polohy OFF, sedadlo řidiče se posune asi o 2,4 palce (60 mm) dozadu, pokud je poloha sedadla řidiče větší nebo rovna 2,7 palce (67,7 mm) vpřed.

urn do dříve nastaveného zapalování vozidla v

e není k dispozici, pokud je větší než 0,9 palce

(22,7 mm) před zadním dorazem. V této poloze není pro řidiče žádný přínos posunutím sedadla pro snadný výstup nebo snadný vstup.

Pokud je povoleno v nastavení Uconnect, pozice Easy Entry a Easy Exit jsou uloženy v každém profilu nastavení paměti ovladače – strana 25.

POZNÁMKA:

Funkce Easy Entry/Exit je povolena (nebo deaktivována) prostřednictvím programovatelných funkcí v systému Uconnect – strana 135.

POVĚŘ PASSENGERSJÍST

ADJUSTMENT — JÁF EZABLOKOVÁNÝ

Některé modely jsou vybaveny šestipolohovým elektricky ovládaným sedadlem spolujezdce. Spínač elektrického ovládání sedadla je umístěn na vnější straně sedadla. Spínač se používá k ovládání pohybu sedáku a sedáku.

Nastavení sedadla dopředu nebo dozadu

Sedadlo lze nastavit vpřed i vzad pomocí spínače sedadla. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadel lze nastavit nahoru nebo dolů. Zatáhnete nahoru nebo zatlačíte dolů na zadní část spínače sedadla, sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Naklání sedadla nahoru nebo dolů

Úhel sedáku lze nastavit ve dvou směrech. Zatáhnete za přední část spínače sedadla nahoru nebo dolů, přední část sedáku se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Sklopení opěradla sedadla

Sklon opěradla lze nastavit dopředu nebo dozadu. Zatlačte spínač opěradla dopředu nebo dozadu, sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

VAROVÁNÍ

- Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.
- Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a při zaparkování vozidla. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR!

Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo ani nebraňte jeho pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Pohyb sedadla může být omezen, pokud pohyb zastaví překážka v dráze sedadla.

Power bederní – pokud je ve výbavě

Elektrický bederní spínač je umístěn na vnější straně elektricky ovládaného sedadla. Zatlačením spínače dopředu zvýšíte bederní opěrku. Zatlačením spínače dozadu snížíte bederní opěrku. Stisknutím spínače nahoru nebo dolů se poloha podpěry zvedne a sníží.

HJEDLOSJIST— JÁFÉZABLOKOVANÝ

VAROVÁNÍ!

- Osoby, které nemohou pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiného fyzického stavu, musí při používání vyhřívání sedadla dbát opatrnosti. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.
- Nepokládejte na sedadlo nebo opěradlo sedadla nic, co izoluje teplo, jako je příkrývka nebo polštář. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Sezení v sedadle, které bylo přehřáté, by mohlo způsobit vážné popáleniny kvůli zvýšené povrchové teplotě sedadla.

Přední vyhřívání sedadla — jsou-li ve výbavě



Ovládací tlačítka vyhřívání předních sedadel jsou umístěna na středové konzole pod obrazovkou rádia nebo v systému Uconnect.

- Jedním stisknutím spínače vyhřívání sedadla zapnete nastavení HI.
- Druhým stisknutím spínače vyhřívání sedadla zapnete nastavení MED.
- Chcete-li zapnout nastavení LO, stiskněte spínač vyhřívání sedadla potřetí.
- Čtvrtým stisknutím spínače vyhřívání sedadla vypnete topná tělesa.

POZNÁMKA:

- Jakmile je zvoleno nastavení teploty, teplo ucítíte během dvou až pěti minut.
 - Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.
 - Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud ji operátor nezmění.
- Informace o použití se systémem Remote Start viz
- strana 19.

Vyhřívání zadní sedadla - pokud jsou ve výbavě



Dvě vnější sedadla ve druhé řadě mohou být vybavena vyhříváními sedadly. K dispozici jsou dva spínače vyhřívání sedadel, které umožňují cestujícím vzadu ovládat sedadla

34 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

nezávisle. Spínače vyhřívání sedadel pro každé vyhřívání jsou umístěny na zadní straně středové konzoly.

Můžete si vybrat z nastavení HI, LO nebo off. Žluté kontrolky v každém spínači indikují úroveň použitého tepla. Dvě kontrolky se rozsvítí pro HI, jedna pro LO a žádná pro vypnuto.

-Jedním stisknutím spínače zapnete nastavení HI.

-Druhým stisknutím spínače zapnete nastavení LO.

-Třetím stisknutím spínače vypnete topná tělesa.

Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud ji operátor nezmění.

POZNÁMKA:

Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.

FRONTPROTINADŠENÝ SJÍST— JÁĚ

ZABLOKOVANÝ



Ovládací tlačítka ventilovaných sedadel jsou umístěna na středové konzole pod obrazovkou rádia nebo v systému Uconnect. Ventilátory pracují při třech rychlostech: HI, MED a LO.

-Jedním stisknutím spínače ventilovaného sedadla vyberte HI.

-Druhým stisknutím spínače ventilovaného sedadla vyberte MED.

-Stiskněte spínač ventilovaného sedadla potřetí, abyste zvolili LO.

-Čtvrtým stisknutím spínače ventilovaného sedadla ventilaci vypnete.

POZNÁMKA:

Aby ventilovaná sedadla fungovala, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz - strana 19.

HEADRESTRAINTS

Opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby snižovaly riziko zranění omezením pohybu hlavy v případě nárazu zezadu. Opěrky hlavy by měly být nastaveny tak, aby horní část opěrky hlavy byla umístěna nad horní částí vašeho ucha.

VAROVÁNÍ!

-Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

-Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

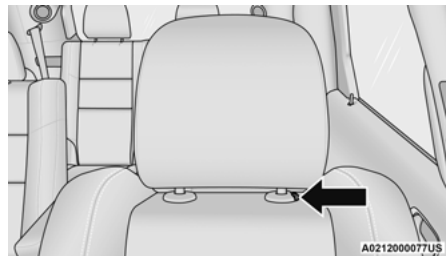
Přední opěrky hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy předního spolujezdce.

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, vytáhněte opěrku nahoru. Chcete-li snížit tlačítko opěrky hlavy, umístěné na spodní části opěrky hlavy směrem dolů.

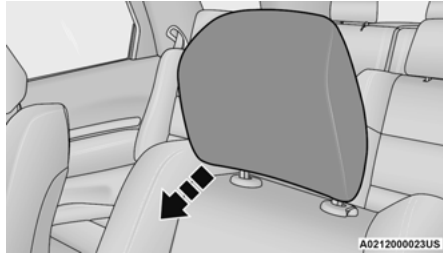
POZNÁMKA:

Opěrky hlavy by měli odstraňovat pouze kvalifikovaní technici, a to pouze pro servisní účely. Pokud je třeba některou z hlavových opěrek demontovat, obraťte se na autorizovaného prodejce.



Umístění tlačítka pro nastavení opěrky hlavy

Chcete-li nastavit opěrku hlavy, nakloňte opěrku hlavy směrem k přední části ta uvolněte. Pro nastavení hlavy res horní část opěrky hlavy do nejpřednější polohy a uvolněte ji. Opěrka hlavy se vrátí do krajní zadní polohy.



Dopředné nastavení

VAROVÁNÍ!

-Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

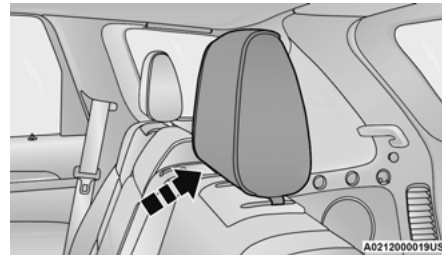
-Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

ar S

kanec
s složit

Sedadlo je složeno do polohy podlahy zavazadlového prostoru v jejích normální poloze, když zadní část vrátí kterékoli sedadlo do jeho vzpřímené polohy, dokud nezapadne na místo. Opěrky nejsou odnímatelné.

Středová opěrka hlavy má omezené nastavení. Zvedněte opěrku hlavy nahoru, chcete-li ji zvýšit, nebo zatlačením dolů na opěrku hlavy ji spusťte.



Zadní opěrka hlavy

VAROVÁNÍ!

Sezení na sedadle s opěrkou hlavy ve snížené poloze může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce. Při obsazení sedadla se vždy ujistěte, že jsou vnější opěrky hlavy ve vzpřímené poloze.

jíst Tether, viz - strana 168.

val — Zadní sedadla

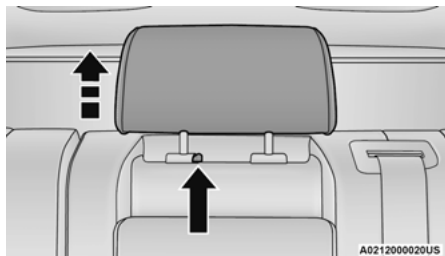
být upraven při obsazení, sled. Chcete-li hlavu sundat, táhněte směrem nahoru. u paty sloupku, zatímco ard. Chcete-li znovu nainstalovat hlavu

opěrky, vložte sloupky opěrky hlavy do otvorů a zatlačte dolů. Poté nastavte opěrku hlavy na vhodnou výšku.

VAROVÁNÍ!

-VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozováním vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle předchozích pokynů k opětovné instalaci.

-Sezení na sedadle s opěrkou hlavy ve snížené poloze může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce. Při obsazení sedadla se vždy ujistěte, že jsou vnější opěrky hlavy ve vzpřímené poloze.



Uvolňovací tlačítko středové opěrky hlavy

POZNÁMKA:

Pro správné vedení dětské sedačky viz - strana 168.

VAROVÁNÍ!

-Uvolněná opěrka hlavy vymrštěná dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt cestujícím ve vozidle. Demontované opěrky hlavy vždy bezpečně uložte na místo mimo prostor pro cestující.

-VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozováním vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle předchozích pokynů k opětovné instalaci.

Elektricky sklopné opěrky hlavy třetí řady

Pro lepší viditelnost při REVERSE lze opěrky hlavy třetí řady sklopit pomocí systému Uconnect.

Stiskněte tlačítko Controls umístěné ve spodní části displeje Uconnect.



Stisknutím tlačítka pro složení opěrky hlavy elektricky sklopite opěrky hlavy třetí řady.

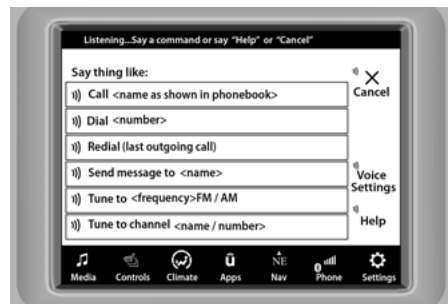
POZNÁMKA:

- Opěrky hlavy lze pouze sklopit dolů pomocí tlačítka pro složení opěrky hlavy. Při obsazení třetí řady je nutné zvednout opěrky hlavy ručně.

-Nesklápějte, pokud na sedadlech třetí řady sedí cestující.

ODPOJTE ROZPOZNÁNÍ HLASU**JÁ PŘEDSTAVUJEME PROTIOICE REC**

Začněte používat užitečné rychlé tipy Uconnect Voice Recogn. Poskytují ke a tipy, které potřebujete znát pro systém řízení.



Hlasové rozpoznávání

BASICPROTIOICECOMMANDY

Následující hlasové příkazy lze zadávat kdykoli během používání vašeho systému Uconnect.

Stiskněte tlačítko VR nebo pro Uconnect 5 NAV s 10,1palcovým displejem vyslovte probuzení vozidla „Hey Uconnect“. Po pípnutí řekněte:

–**“zrušení”** pro zastavení aktuální hlasové relace

–**“Pomoc”**, abyste si poslechli seznam navrhovaných hlasových příkazů

–**“Opakovat”**, abyste si znovu poslechli výzvy systému

Všimněte si vizuálních podnětů, které vás informují o stavu vašeho systému rozpoznávání hlasu. Na dotykové obrazovce se objeví podněty.

POZNÁMKA:

Na systémech Uconnect 5 je výchozí tovární slovo Wake Up nastaveno na „Hey Uconnect“ a lze jej přeprogramovat pomocí nastavení Uconnect.

GETSTARTED

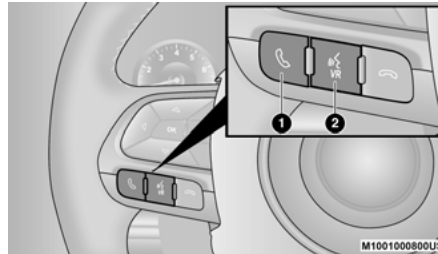
Vše, co potřebujete k ovládní systému Uconnect svým hlasem, jsou tlačítka na volantu.

Užitečné rady pro používání rozpoznávání hlasu:

- Snižte hluk na pozadí. Konverzace větru a cestujících jsou příklady hluku, který může ovlivnit rozpoznání.
- Mluvte zřetelně normálním tempem a hlasitostí a dívejte se přímo před sebe.
- Pokaždé, když zadáte hlasový příkaz, nejprve stiskněte tlačítko VR, počkejte, až zazní pípnutí, a poté svůj hlasový příkaz vyslovte. Můžete také vyslovit slovo Wake Up

a vyslovte svůj příkaz. Některá slova zahrnují „Hey Uconnect“ o

- Cestující může stisknout stavový řádek rádia VR b, aby také vydal a
- Zpráva nápovědy nebo systémové výzvy můžete přerušit stisknutím tlačítka VR a vyslovením hlasového příkazu z aktuální kategorie.



Uconnect tlačítka hlasových příkazů

- 1 — Stisknutím přijmete příchozí telefonní hovor
- 2 — Pro Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem: Stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu zahájíte telefonní hovor, zahájíte funkce rádia, médií, navigace (pokud je ve výbavě) a klimatu nebo odešlete či přijmete textovou zprávu 2 — Pro vozidla se systémem Uconnect 5/5 NAV Vybaveno navigací: Stisknutím tlačítka pro rozpoznávání hlasu spustíte rádio, média, navigaci, klima, zahájíte nebo přijmete telefonní hovor a odešlete nebo přijmete textovou zprávu
- 2 — Pro vozidla se systémem Uconnect 5/5 NAV Vybaveno navigací: Stisknutím tlačítka telefonu přijmete příchozí telefonní hovor

ATION

Rezervováno. Mopar a značka a vlastník Mopar A US LLC. SiriusXM® a vše ostatní

související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc. -- strana 271.

Podpora systému Uconnect:

-Obyvatelé USA navštivte www.DriveUconnect.com nebo volejte: 1-877-855-8400 (24 hodin denně, 7 dní v týdnu)

-Kanadští obyvatelé navštivte www.DriveUconnect.ca nebo volejte: 1-800-465-2001 (anglicky) nebo 1-800-387-9983 (francouzsky)

Podpora služeb SiriusXM Guardian™:

-Obyvatelé USA navštivte www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian nebo volejte: 1-844-796-4827

-Kanadští obyvatelé navštivte <https://www.driveuconnect.ca/en/sirius-xm-guardian> nebo volejte: 1-877-324-9091

ZRCADLA

JÁNSIDE REARVIEW MIRROR

Automatické stmívání zrcadla

Zpětné zrcátko lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby vycentrovalo pohled zadním oknem.

Toto zrcátko se automaticky nastavuje podle oslnění světlometů vozidel za vámi.

POZNÁMKA:

Automatic Dimming Mirror feat vozidlo je v REVERSE, aby se zlepšil výhled dozadu.

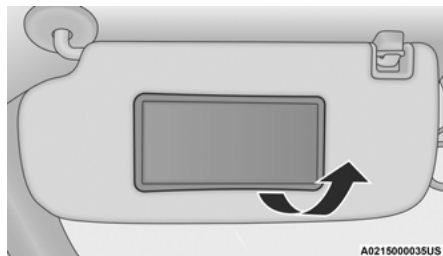
Funkci můžete zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka na základně zrcátka. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí, aby signalizovala, že je aktivována funkce stmívání. Některá vozidla mohou být vybavena zrcátkem s automatickým stmíváním bez tlačítka pro zapnutí/vypnutí v zrcátku. Pokud tomu tak je, zrcátko se ve výchozím nastavení automaticky zatmaví a tuto funkci lze v rádiu deaktivovat softwarovým tlačítkem na rádiu.



Automatické stmívání zrcadla

jásvítícíPROTIANITYMIRRORS

Pro přístup k osvětlenému kosmetickému zrcátku sklopte jeden z průzorů a zvedněte kryt.



Osvětlené toaletní zrcadlo

Funkce nasunutí sluneční clony na tyč — je-li ve výbavě

Funkce Slide-On-Rod sluneční clony umožňuje další flexibilitu při umístění sluneční clony tak, aby zakrývala slunce.

1. Sklopte sluneční clonu.
2. Odepněte hledí z rohové spony.
3. Otočte sluneční clonu směrem k bočnímu oknu.
4. Vysuňte lamelu sluneční clony, abyste ji mohli dále blokovat.

POZNÁMKA:

List sluneční clony lze také vysunout, když je sluneční clona proti čelnímu sklu pro dodatečné zablokování sluneční clony přes přední část vozidla.

ÓUTSIDEMIRRORS

Vnější zrcátka lze nastavit na střed přílehlého jízdního pruhu pro dosažení optimálního výhledu.

VAROVÁNÍ!

Vozidla a další předměty viděné ve vnějším konvexním zrcátku budou vypadat menší a dále, než ve skutečnosti jsou. Přílišné spoléhání na boční vypouklá zrcátka by mohlo způsobit kolizi s jiným vozidlem nebo jiným předmětem. Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidla viděného v bočním vypouklém zrcátku použijte své vnitřní zrcátko.

Funkce skládání vnějších zrcátek

Všechna vnější zpětná zrcátka jsou sklopná a lze je posunout dopředu nebo dozadu, aby byla odolná proti poškození. Panty mají tři aretační polohy:

- Plná přední polohy
- Plně zadní poloha
- Normální poloha

ÓUTSIDEAUTOMATICKÝDIMMING

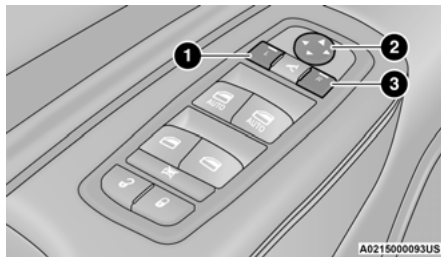
MIRROR— jáFEZABLOKOVANÝ

Vnější zrcátko na straně řidiče se automaticky nastaví podle oslnění od vozidel za vámi. Tato funkce je řízena vnitřním automatickým stmíváním zrcátka. Když se vnitřní zrcátko nastaví, zrcátko se automaticky nastaví podle oslnění světlometů.

POVĚŘMIRRORS

Spínač elektrického ovládní zrcátek se nachází na panelu obložení.

Ovládací prvky elektricky ovládaných zrcátek se skládají z o a spínače pro ovládní čtyřcestných zrcátek stisknete tlačítko volby zrcátka pro tl upravit. Pomocí spínače ovládní zrcátek zatlačte na kteroukoli ze čtyř šipek pro směr, kterým se má zrcátko pohybovat.



Spínač napájení zrcátek

- 1 — Výběr levého zrcátka 2 —
- Ovládní směru zrcátka 3 —
- Výběr pravého zrcátka

Polohy elektricky ovládaných zrcátek lze uložit do profilu nastavení paměti řidiče (je-li ve výbavě) - viz strana 25.



jážEZABLOKOVANÝ

Tato funkce zajišťuje automatické nastavování vnějších zpětných zrcátek, které napomáhá viditelnosti řidiče na zemi. Vnější zpětná zrcátka se posunou ze současné polohy mírně dolů, když vozidlo zařadí ZPÁTEČEK. Vnější zpětná zrcátka se poté vrátí do původní polohy, když je vozidlo vyřazeno z polohy REVERSE. Pokud je vozidlo vybaveno nastavením paměti řidiče, bude tato funkce spojena s programovatelným nastavením.

POZNÁMKA:

Funkci Tilt Side Mirrors In Reverse lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect - strana 135.

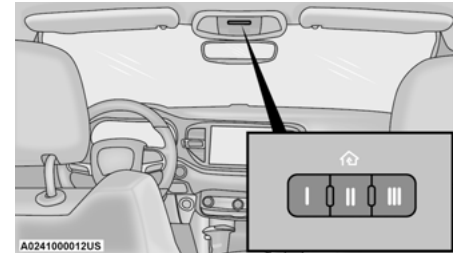
jážEZABLOKOVANÝ

e zahřátý, aby rozpustil námrazu nebo led. e se aktivuje vždy, když spustíte odmrazování (pokud e 49.

jážN REVERSE—

UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH DVEŘÍ

(HOMELINK®) — POKUD JE VÝBAVOU



Tlačítka a kontrolka HomeLink®

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

-HomeLink® nahrazuje až tři ruční vysílače, které ovládají zařízení, jako jsou garážová vrata otvírače, motorizované brány, osvětlení nebo domovní zabezpečovací systémy. Jednotka HomeLink® je napájena 12V baterií vašeho vozidla.

-Tlačítka HomeLink®, která jsou umístěna na stropní konzole nebo sluneční cloně, označují tři různé kanály HomeLink®.



-Pro ovládání HomeLink® stiskněte a uvolněte libovolné z naprogramovaných tlačítek HomeLink®. Tato tlačítka aktivují zařízení, na která jsou naprogramována, při každém stisknutí odpovídajícího tlačítka HomeLink®.

-Kontrolka HomeLink® se nachází nad středovým tlačítkem.

POZNÁMKA:

HomeLink® je deaktivován, když je aktivní systém zabezpečení vozidla --strana 271.

BPŘEDEM YOU BEGIN PROGRAMOVÁNÍ

HOMELINKOUST®

Pro efektivní programování a přesný přenos vysokofrekvenčního (RF) signálu se doporučuje umístit novou baterii do ručního vysílače zařízení, které je programováno na systém HomeLink®. Ujistěte se, že je váš ruční vysílač naprogramován tak, aby aktivoval zařízení, na které se pokoušíte naprogramovat tlačítko HomeLink®.

Než začnete s programováním, ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkované mimo garáž.

Před prvním použitím HomeLink® se doporučuje vymazat všechny kanály.

ERASING ALL TON HOMELINKOUST® C

HANNELS

Chcete-li kanály vymazat, postupujte takto:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka HomeLink® (I a III) po dobu až 20 sekund, nebo dokud nezačne blikat kontrolka HomeLink®.

POZNÁMKA:

Vymazání všech kanálů by mělo být provedeno pouze při prvním programování HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemažte kanály.

JÁ DENTIFIKACE WHETHER YOU HAVE A ROLLING CODE OR NOT - ROLLING CODE DEVICE

Před naprogramováním zařízení na jedno z vašich tlačítek HomeLink® musíte určit, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

Zařízení s pohyblivým kódem

Chcete-li zjistit, zda má vaše zařízení pohyblivý kód, dobrým indikátorem je datum výroby. Zařízení vyrobená po roce 1995 mají obvykle pohyblivé kódy. Zařízení s pohyblivým kódem bude mít také tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ umístěné tam, kde je k zařízení připojena anténa. Při pohledu na zařízení nemusí být tlačítko hned vidět. Název a barva tlačítka se může mírně lišit podle výrobce.

POZNÁMKA:

Tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ není tlačítko, které běžně používáte k ovládání zařízení.

Zařízení s nevalivým kódem

Většina zařízení vyrobených před rokem 1995 nebude mít pohyblivý kód. Tato zařízení také nebudou mít tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.

PROGRAMOVÁNÍ HOMELINKOUST® TŮ AGARAGE DOOR ÓPENER

Chcete-li naprogramovat kterékoli z tlačítek HomeLink® pro aktivaci motoru garážových vrat, postupujte podle následujících kroků:

POZNÁMKA:

Tímto postupem se naprogramují všechna tlačítka HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemusíte mazat všechny kanály.

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Umístěte vysílač otvírače garážových vrat 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, a přitom mějte v dohledu kontrolku HomeLink®.
3. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink®, které chcete naprogramovat, zatímco stisknete a podržte tlačítko vysílače otevírání garážových vrat, které se pokoušíte replikovat.
4. Držte obě tlačítka a sledujte kontrolku HomeLink®. Kontrolka HomeLink® bude pomalu a poté rychle blikat. Jakmile k tomu dojde, uvolněte obě tlačítka.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je motor otvírače garážových vrat zapojený, než přejdete k posledním krokům s pohyblivým kódem/neproměnlivým kódem.

Rolling Code otvírač garážových vrat Poslední kroky

POZNÁMKA:

Máte 30 sekund na zahájení posledního kroku 2 plovoucího kódu po dokončení posledního kroku 1 plovoucího kódu.

1. U motoru otvírače garážových vrat (v garáži) najdete tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“. To lze obvykle nalézt tam, kde je závěsný anténní drát připojen k motoru otvírače garážových vrat. Pevně stiskněte a uvolněte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.
2. Vraťte se do vozidla a třikrát stiskněte naprogramované tlačítko HomeLink® (vždy podržte tlačítko po dobu dvou sekund). Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, programování je dokončeno.
3. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrďte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte poslední kroky pro postup s plovoucím kódem.

Otvírač garážových vrat bez rolovacího kódu Poslední kroky

1. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku HomeLink®. Pokud kontrolka HomeLink® trvale svítí, programování je dokončeno.
2. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrďte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte kroky od začátku.

VAROVÁNÍ!

- Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otevírat a zavírat, zatímco vy programujete univerzální transceiver. Neprogramujte transceiver, pokud jsou lidé nebo domácí zvířata v cestě dveří nebo brány.
- Během programování transceiveru nejezděte s vozidlem v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny z vašeho vozidla obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez zápachu a barvy. Oxid uhelnatý je při vdechování jedovatý a může způsobit vážné zranění nebo usmrcení vás i ostatních.

PROGRAMOVÁNÍ HOME LINKOUST® TÓ DOPOLEDNĚ RŮZNÉ DEVICE

Postup, jak naprogramovat HomeLink® na různé zařízení, se řídí stejným postupem jako programování na otvírač garážových vrat – strana 40. Před zahájením procesu programování se ujistěte, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

POZNÁMKA:

Kanadské zákony o rádiové frekvenci (RF) vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání, což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem. Pro úspěšné spárování zařízení s tlačítky HomeLink® bude možná nutné provést tento postup několikrát.

REPROGRAMOVÁNÍ TAK JAKO INGLE

HOME LINKOUST® BUTTON

Chcete-li přeprogramovat jediné tlačítko HomeLink®, které bylo dříve natrénováno, bez vymazání všech kanálů, postupujte podle následujícího postupu. Ujistěte se, že jste určili, zda nové zařízení, na které chcete naprogramovat tlačítko HomeLink®, má plovoucí kód, nebo nerolovací kód.

1. Nastavte zapalování do polohy ON/RUN, aniž byste nastartovali motor.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud kontrolka HomeLink® nezačne po 20 sekundách blikat. **Tlačítko neuvolňujte.**
3. **Bez uvolnění tlačítka**, pokračujte krokem 2 v „Programování HomeLink® ke garážovým vratům Otvírač“ a proveďte všechny zbývající kroky.

CANADSKÝ/GATEÓPERATOR PROGRAMOVÁNÍ

Pro programování vysílačů v Kanadě/Spojených státech, které vyžadují, aby signály vysílače „vypršely“ po několika sekundách vysílání:

Kanadské zákony o rádiové frekvenci (RF) vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání, což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem.

42 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Může být užitečné odpojit zařízení během procesu cyklování, abyste zabránili možnému přehřátí motoru garážových vrat nebo brány.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených Keyless Enter 'n Go™ přepněte zapalování do polohy RUN se zapnutým motorem. Při programování HomeLink® se zapnutým motorem se ujistěte, že je vaše vozidlo mimo vaši garáž nebo že garážová vrata zůstávají neustále otevřená.

2. Umístěte ruční vysílač 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž kontrolku HomeLink® udržujte v dohledu.

3. Pokračujte ve stisknutém a držení tlačítka HomeLink®, zatímco budete každé dvě sekundy mačkat a uvolňovat (cyklovat) ruční vysílač, dokud HomeLink® úspěšně nepřijme frekvenční signál. Kontrolka bude blikat pomalu a poté rychle, když je plně trénován.

4. Sledujte indikátor HomeLink® pro změnu rychlosti záblesků. Když se změní, je naprogramován. Ve vzácných případech to může trvat až 30 sekund nebo déle. Garážová vrata se mohou během programování otvírat a zavírat.

5. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku.

POZNÁMKA:

-Pokud kontrolka svítí trvale, programování je dokončeno a garážová vrata/zařízení by se měly aktivovat po stisknutí tlačítka HomeLink®.

-Chcete-li naprogramovat dvě zbývající tlačítka HomeLink®, opakujte každý krok pro každé zbývající tlačítko. NEMAŽTE kanály.

Pokud jste odpojili otvírač/zařízení garážových vrat kvůli programování, v tuto chvíli jej znovu připojte.

Přeprogramování jediného tlačítka HomeLink® (kanadský operátor/operátor brány)

Chcete-li přeprogramovat kanál, který byl dříve vyškolen, postupujte takto:

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud nezačne kontrolka po 20 sekundách blikat. Tlačítko neuvolňujte.
3. Aniž byste uvolňovali tlačítko, pokračujte krokem 2 „Kanadské programování operátora brány“ a proveďte všechny zbývající kroky.

SZAJIŠTĚNÍ

Před prodejem nebo odevzdáním vozidla se doporučuje vymazat všechny kanály.

Chcete-li to provést, stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka po dobu 20 sekund, dokud indikátor nezačne blikat.

POZNÁMKA:

Všechny kanály budou vymazány. Jednotlivé kanály nelze vymazat.

HomeLink® Universal Transceiver je deaktivován, když je aktivní systém zabezpečení vozidla.

TŘEŠENÍ PROBLÉMŮTIPS

Pokud máte potíže s programováním HomeLink®, zde jsou některá z nejběžnějších řešení:

-Vyměňte baterii v ručním vysílači otvírače garážových vrat.

-Stisknutím tlačítka LEARN na otvírači garážových vrat dokončete školení pro plovoucí kód.

-Odpojili jste zařízení kvůli programování a nezapomněli jste jej znovu připojit?

Pokud máte nějaké problémy nebo potřebujete pomoc, zavolejte prosím na bezplatné číslo 1-800-355-3515 nebo na internetu na HomeLink.com, kde získáte informace nebo pomoc.

VAROVÁNÍ!

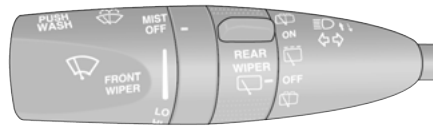
-Výfuk vozidla obsahuje oxid uhelnatý, nebezpečný plyn. Během programování transceiveru nejezděte s vozidlem v garáži. Výfukové plyny mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otvírat a zavírat, zatímco vy programujete univerzální transceiver. Neprogramujte transceiver, pokud jsou v cestě dveří nebo brány lidé, domácí zvířata nebo jiné předměty. Tento transceiver použijte pouze s otvíračem garážových vrat, který má funkci „zastavení a zpětného chodu“, jak to vyžadují federální bezpečnostní normy. To zahrnuje většinu modelů otvíračů garážových vrat vyrobených po roce 1982. Nepoužívejte otvírač garážových vrat bez těchto bezpečnostních prvků.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

MULTIFUNKČNÍ LVŮBEC

Multifunkční páka je umístěna na levé straně sloupku řízení.

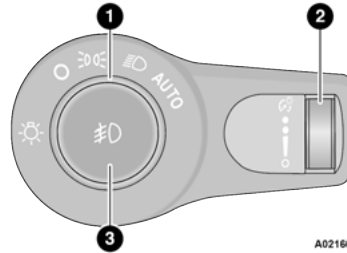


A0216000205US

Multifunkční páka

HEADLIGHTSČARODĚJNICE

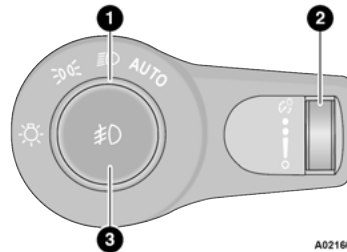
Spínač světlometů je umístěn na levé straně přístrojové desky vedle volantů. Spínač světlometů ovládá činnost světlometů, parkovacích světel, osvětlení přístrojové desky, nákladních světel a mlhových světel (pokud jsou ve výbavě).



A0216000161US

Přepínač světlometů

- 1 — Otočte spínač světlometů 2
- Ovládání stmívače
- 3 — Spínač mlhových světel



A0216000203US

Spínač světlometů (vozidla prodáváná v Kanadě)

- 1 — Otočte spínač světlometů 2
- Ovládání stmívače
- 3 — Spínač mlhových světel

POZNÁMKA:

Vozidla prodáváná v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů s aretací AUTO a ON, ale bez OFF

aktivuje se při poloze světlometu g. DRL však budou aktivovány současně r světla. DRL může být zapnutá brzda.

Je-li spínač světlometů t zapnutý, obrysová světla a přístrojová deska zhasnou světlomety, otočte do polohy O (vypnuto).

POZNÁMKA:

U vozidel prodáváných v Kanadě otočte spínačem světlometů ve směru hodinových ručiček z polohy obrysových světel a osvětlení přístrojové desky k prvním zářičkám, abyste zapnuli světlomety, parkovací světla a osvětlení přístrojové desky. Otočte spínač světlometů do druhé zářičky pro polohu AUTO.

POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo je vybaveno plastovými čočkami světlometů a mlhových světel (pokud jsou ve výbavě), které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínků než skleněná světla. Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění čoček.

-Abyste minimalizovali možnost poškrábání čoček a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem. Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

POZOR!

K čištění čoček nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu ani jiné abrazivní materiály.

DAYTIMERUNNINGLIGHTS(DRLs)

Světla pro denní svícení (DRL) se rozsvítí vždy, když motor běží. Světla zůstanou svítit, dokud nepřepnete zapalování do polohy OFF nebo dokud nezatáhnete parkovací brzdu. Spínač světlometů se musí používat při normální jízdě v noci.

POZNÁMKA:

- U vozidel prodávaných v Kanadě se světla pro denní svícení automaticky deaktivují při zapnutí předních mlhových světel.
- Pokud to povoluje zákon v zemi, ve které bylo vozidlo zakoupeno, lze světla pro denní svícení zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect – viz strana 135.
- U některých vozidel se světla pro denní svícení mohou deaktivovat nebo snížit intenzitu na jedné straně vozidla (když je na této straně aktivován ukazatel směru) nebo na obou stranách vozidla (když jsou aktivována varovná světla).

HIGH/LOWBEAMSČARODĚJNICE

Zatlačením multifunkční páčky směrem k přístrojové desce přepnete světlometry na dálková světla. Zatažením multifunkčního zařízení dozadu se rozsvítí potkávácí světla.

AUTOMATICKÝHIGHBEAM— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Systém automatického ovládání dálkových světlometů poskytuje zvýšené přední osvětlení v noci automatickým ovládním dálkových světel pomocí kamery namontované na vnitřním zpětném zrcátku. Tato kamera detekuje světlo specifické pro vozidlo a automaticky přepíná z dálkových světel na potkávácí, dokud se blížící vozidlo neskrýje.

POZNÁMKA:

- Automatické ovládání dálkových světlometů lze zapnout nebo vypnout výběrem nebo zrušením výběru „Auto Dim High Beams“ v nastavení Uconnect – strana 135 a také otočením spínače světlometů do polohy AUTO.
- Rozbité, zablácené nebo zakryté světlometry a zadní světla vozidel v zorném poli způsobí, že světlometry zůstanou rozsvícené déle (blíže k vozidlu). Také nečistoty, film a jiné překážky na čelním skle nebo čočce fotoaparátu způsobí nesprávnou funkci systému.
- Při výměně čelního skla nebo zrcátka s automatickým ovládním dálkových světlometů je nutné zrcátko znovu nasměrovat, aby byla zajištěna správná funkce. Obratě se na místního autorizovaného prodejce.
- Chcete-li se odhlásit z pokročilého automatického řízení citivosti dálkových světel (výchozí) a aktivovat sníženou citivost dálkových světel (nedoporučuje se), přepněte dálková světla

páčka šest úplných cyklů zapnutí/vypnutí do 10 sekund po zapnutí zapalování. Po vypnutí zapalování se systém vrátí do výchozího nastavení.

FŠLEHAT-TÓ-POSEL

Jiné vozidlo můžete svými světlometry signalizovat lehkým přitážením multifunkční páky směrem k sobě. To způsobí, že se rozsvítí dálková světla a zůstanou rozsvícená, dokud páčku neuvolníte.

AUTOMATICKÝHEADLIGHTS

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlometry podle úrovně okolního osvětlení. Chcete-li systém zapnout, otočte spínač světlometů proti směru hodinových ručiček do polohy AUTO. Když je systém zapnutý, je také zapnutá funkce zpoždění světlometů. To znamená, že světlometry zůstanou rozsvícené až 90 sekund poté, co přepnete zapalování do polohy OFF. Časové zpoždění světlometů lze naprogramovat na 0/30/60/90 sekund v nastavení Uconnect – strana 135.

Chcete-li automatický systém vypnout, přesuňte spínač světlometů z polohy AUTO.

POZNÁMKA:

Před rozsvícením světlometů v automatickém režimu musí motor běžet.

PARKINGLIGHTSANDPANELLIGHTS

Chcete-li rozsvítit obrysová světla a osvětlení přístrojové desky, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Chcete-li parkovací světla vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

POZNÁMKA:

Vozidla prodávaná v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů se západkou AUTO a ON, ale bez západky OFF. Světlomety se deaktivují, když je spínač světlometů v poloze parkovacích světel. Světla pro denní svícení (DRL) se však aktivují spolu s předními a zadními obrysovými světly. DRL lze deaktivovat, když je zatažena parkovací brzda.

AUTOMATICKÝ HEADLIGHTS WITH WIPERS

Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickými světlomety, má také tuto uživatelsky programovatelnou funkci. Když jsou vaše světlomety v automatickém režimu a motor běží, automaticky se rozsvítí, když je zapnutý systém stěračů. Tato funkce je programovatelná prostřednictvím systému Uconnect – strana 135.

POZNÁMKA:

Když se vaše světlomety rozsvítí během dne, vozidlo bude sledovat venkovní jas a rozhodne, zda je třeba přístrojovou desku ztlumit nebo ne – strana 47.

HEADLIGHT DELAY

Pro pomoc při vystupování z vozidla funkce zpoždění světlometů ponechá světlomety rozsvícené po dobu až 90 sekund. Toto zpoždění se spustí, když je zapalování v poloze OFF, zatímco je spínač světlometů zapnutý, a poté se spínač světlometů vypne. Zpoždění světlometů lze zrušit buď zapnutím a vypnutím spínače světlometů, nebo přepnutím zapalování do polohy ON.

POZNÁMKA:

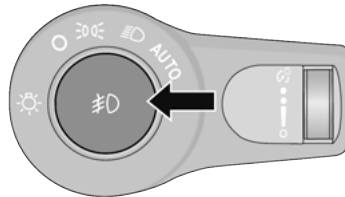
Doba zpoždění světlometů je programovatelná prostřednictvím systému Uconnect – viz strana 135.

LIGHTS-ON REMINDER

Pokud světlomety, parkovací světla nebo po umístění zapalování do OF zazvoní, když jsou dveře řidiče

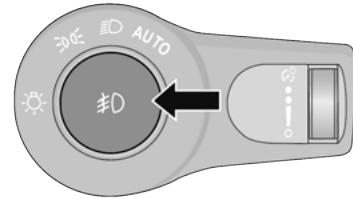
FOG LIGHTS — JÁ EBN MOT

Mlhová světla se zapínají stisknutím tlačítka mlhových světel na spínači světlometů.



Provoz mlhových světel

A0216000074US



A0216000204US

Provoz mlhových světel (vozidla prodávaná v Kanadě)

Mlhová světla budou fungovat pouze tehdy, když jsou rozsvícená obrysová světla nebo když světlomety vozidla svítí potkávacími světly. Při rozsvícených mlhových světlech se rozsvítí kontrolka umístěná na displeji sdruženého přístroje. Mlhová světla se vypnou při druhém stisknutí spínače, při otočení spínače světlometů do polohy vypnuto nebo při volbě dálkových světel.

TURN SIGNALS

Pohybem multifunkční páčky nahoru nebo dolů aktivujete směrová světla. Šípky na každé straně sdruženého přístroje blikají, aby ukazovaly správnou funkci.

POZNÁMKA:

Pokud některá z kontrolků zůstane svítit a neblíká, nebo je frekvence blikání velmi vysoká, zkontrolujte, zda není vadná venkovní žárovka.

LANE ZAVĚŠIT ASSIST— JÁŘEZABLOKOVANÝ

Lehce zatlačte na multifunkční páku nahoru nebo dolů, aniž byste překročili záračku, a směrové světlo třikrát zabliká a poté se automaticky vypne.

AUTOMATICKÝ HEADLIGHT LEVELING— JÁŘEZABLOKOVANÝ

Tato funkce zabraňuje tomu, aby světlomety rušily výhled protijedoucích řidičů. Regulace sklonu světlometů automaticky upravuje výšku paprsku světlometů v reakci na změny sklonu vozidla.

BATTERY SAVER

Časovače jsou nastaveny na vnitřní i vnější osvětlení, aby byla chráněna životnost baterie vašeho vozidla.

Po 10 minutách, pokud je zapalování vypnuto a kterékoli dveře jsou ponechány otevřené nebo je ovladač stmívače otočený až do polohy zapnuto kopulovité světlo, vnitřní osvětlení se automaticky vypne.

POZNÁMKA:

Režim úspory baterie se zruší, pokud je zapalování zapnuto.

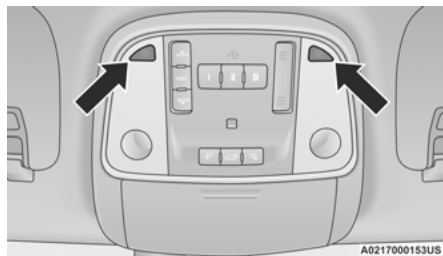
Pokud světlomety zůstanou rozsvícené, když je zapalování v poloze OFF, vnější světla se po osmi minutách automaticky vypnou. Pokud jsou světlomety zapnuty a ponechány svítit po dobu osmi minut při vypnutém zapalování, vnější světla se automaticky vypnou.

INTERIÉROVÁ SVĚTLA

Stropní a kupulové osvětlení se rozsvítí při otevření předních dveří nebo při ztlumení jeho nejvyšší pozice. Pokud je váš přívěsek na klíče a odemkací tlačítko zapnuté, rozsvítí se kopulová světla. Když jsou vnitřní světla zapnuta, otočte d směrem dolů do polohy O (vypnuto), světla wi zhasnou. To umožňuje doo delší dobu bez baterie.

CÚČASTNOST LIGHTS

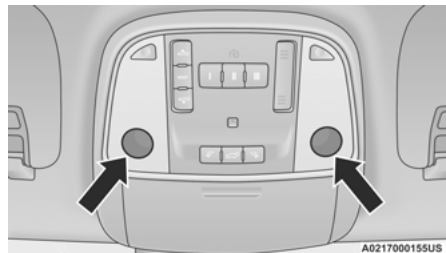
Stropní světla lze zapnout stisknutím horního rohu čocky. Chcete-li světla vypnout, zatlačte na čocku podruhé.



Zdvořilostní světla

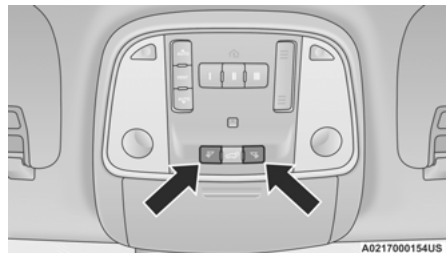
Přední světla na mapu/čtení

Světla jsou namontována ve stropní konzole. Každé světlo lze zapnout stisknutím vypínače na obou stranách klit pro noční viditelnost.



Přední mapa/čtení

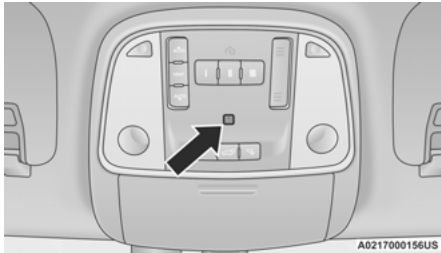
Chcete-li světla vypnout, stiskněte spínač podruhé. Světla se také rozsvítí při otevření dveří. Světla se také rozsvítí, když stisknete tlačítko pro odemknutí na klíčence.



Přední spínače na mapu/světlo na čtení

Okolní světlo — Pokud je vybaveno

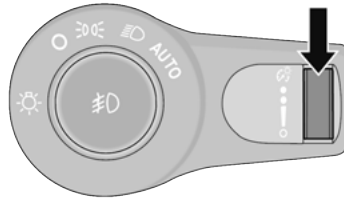
Stropní konzola je vybavena funkcí okolního osvětlení. Toto světlo se rozsvítí pro lepší viditelnost podlahy a oblasti středové konzoly.



Okolní světlo

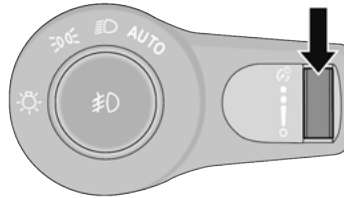
Ovládání stmívače

Jas osvětlení přístrojové desky lze regulovat otáčením ovladače stmívače nahoru (jasnější) nebo dolů (stmívač). Když jsou světlomety rozsvícené, můžete doplnit jas počítadla kilometrů, denního počítadla kilometrů, rádia a stropní konzoly otočením ovladače do nejvyšší polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí. To je užitečné, když jsou během dne vyžadovány světlomety.



Ovládání stmívače

A0217000068US



Dimmer Control (vozidla prodáváná v Kanadě)

A0217000170US

připojit systém,

se zapne, když použijete s nebo otevřete jakékoli dveře

programovatelné až do 90° vypnutí po naprogramovaném slábnutí až vypnutí, jakmile je zapalování N z polohy OFF

pozice.

Přední stropní stropní konzola a stropní osvětlení dveří se nezhasnou, pokud stmívač na přístrojové desce otočíte do nejvyšší polohy za zářžku. Stropní a dveřní stropní svítidla zhasnou po 10 minutách, když je zapalování v poloze OFF, aby se chránila baterie.

Osvětlený vstupní systém nebude fungovat, pokud je spínač stmívače na přístrojové desce otočený úplně dolů do polohy O (vypnuto).

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

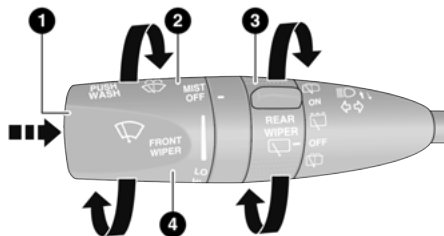
Ovládací prvky stěračů/ostřikovačů jsou umístěny na multifunkční páčce na levé straně sloupku řízení. Přední stěrače se ovládají otáčením spínače, umístěného na konci páčky.

WINDSHIELD WIPER OPERATION

Otočte konec páčky do jedné z prvních čtyř poloh zářžky pro přerušované nastavení, pátou zářžku pro chod stěračů na minimum a šestou zářžku pro chod stěračů na vysoké otáčky.

POZOR!

Vždy odstraňte veškeré nahromaděné nánosy stíracích lišt čelního skla ze zpětné polohy. Pokud je stěrač sw a lišty se nemohou vrátit do parkovací polohy, může dojít k poškození motoru stěračů.



A0218000054UŠ

Provoz stěračů čelního skla

- 1 — Stiskněte konec páčky a přidrže pro přední podložku
- 2 — Otočte dolů pro mlhu
- 3 — Otočení pro provoz zadního stěrače/ostřikovače
- 4 — Otočení pro provoz předního stěrače

Přerušované stěrače

Použijte jedno ze čtyř nastavení přerušovaného stírání, když počasí vyžaduje jeden cyklus stírání s proměnným zpožděním mezi cykly. Při rychlostech nad 16 km/h lze zpoždění regulovat od maximálně přibližně 18 sekund mezi cykly

jedna sekunda (čtvrtá zarážka).
10 mph (16 km/h), zpoždění

Pro použití ostřikovače zatlačte na konec páky (směrem k volantu) a držte. Pokud je páčka zatlačena v přerušovaném nastavení, stěrače se zapnou a po uvolnění konce páčky budou fungovat několik cyklů a poté obnoví dříve zvolený přerušovaný interval.

Pokud stisknete konec páčky, když jsou stěrače ve vypnuté poloze, stěrače poběží několik cyklů a poté se vypnou.

POZNÁMKA:

Jako ochranné opatření se pračka zastaví, pokud spínač podržíte déle než 20 sekund. Jakmile spínač uvolníte, pračka obnoví normální provoz.

VAROVÁNÍ!

Náhla ztráta viditelnosti přes čelní sklo by mohla vést ke kolizi. Možná neuvidíte jiná vozidla nebo jiné překážky. Abyste se vyhnuli náhlé námraze na čelním skle během mrazivého počasí, zahřejte čelní sklo pomocí odmrzovače před a během použití ostřikovače čelního skla.

Mlha

Otočte konec páčky dolů do polohy MIST a uvolněte ji pro jeden cyklus stírání.

POZNÁMKA:

Funkce Mist neaktivuje čerpadlo ostřikovače; proto nebude na čelní sklo stříkat žádná kapalina do ostřikovačů. Funkce ostřikovače musí být použita pro ostřikování čelního skla kapalinou ostřikovače.

Informace o údržbě a výměně stěračů viz
- strana 226.

RAINSENSINGWIPERS— JÁFEBLOKOVANÝ

Tato funkce snímá déšť nebo sníh na čelním skle a automaticky aktivuje stěrače. Tuto funkci aktivujete otočením konce multifunkční páky do jedné ze čtyř poloh aretace.

Citlivost systému lze nastavit multifunkční pákou. Poloha zpoždění stěrače jedna je nejméně citlivá a poloha zpoždění stěrače čtyři je nejcitlivější.

Nastavení tři preferuje průměrný řidič za běžných deštivých podmínek.

POZNÁMKA:

- Funkce Rain Sensing nebude fungovat, když je spínač stěračů v poloze nízké nebo vysoké rychlosti.
- Funkce Rain Sensing nemusí správně fungovat, pokud je na čelním skle led nebo zaschlá slaná voda.
- Použití produktů obsahujících vosk nebo silikon může snížit výkon Rain Sensing.
- Funkci Rain Sensing lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect – strana 135.

Systém Rain Sensing má ochranné prvky pro lišty stěračů a ramena a nebude fungovat za následujících podmínek:

- Nízká okolní teplota**— Když je zapalování poprvé v poloze ON, systém Rain Sensing nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla nebude vyšší než 5 km/h nebo venkovní teplota nebude vyšší než 32 °F. (0 °C).
- Převodovka v NEUTRÁLNÍ poloze**— Když je zapalování v poloze ON a volič převodovky v NEUTRÁLU, systém Rain Sensing nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h nebo volič převodovky je posunut z NEUTRÁLU.

RUCHO WINDOW WIPER/WASHER

Ovládací prvky zadního stěrače/ostřikovače jsou umístěny na multifunkční páčce na levé straně sloupku řízení. Zadní stěrač/ostřikovač se ovládá otáčením spínače, který se nachází uprostřed páčky.



Otočte střední část páčky nahoru k první záračce pro přerušovaný provoz a k druhé záračce pro nepřetržitý provoz zadního stěrače.



Otočením střední části páčky nahoru ke třetí záračce aktivujete podložku. Pračka bude pokračovat v provozu, dokud bude spínač držen.

Otočením střední části směrem dolů z polohy OFF aktivujete zadní podložku. Pračka bude pokračovat v provozu, dokud bude spínač držen.

POZNÁMKA:

Jako ochranné opatření se čerpadlo zastaví, pokud spínač podržíte déle než 20 sekund. Jakmile spínač uvolníte, čerpadlo se vrátí do normálního provozu.

Pokud je zadní stěrač v provozu v poloze t OFF, stěrač se automaticky zaparkuje.

OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Systém Climate Control umožňuje teplotu, proudění vzduchu a směr v celém vozidle. Ovládací dotyková obrazovka a na přístroji

AUTOMATICKÝ KLIMÁTNÍ OVLÁDÁNÍ DPOPISY AŇD FVYMAZÁVÁNÍ



Uconnect 5/5 NAV s 10,1palcovým displejem

Ovládání teploty



ovládání teploty

2



Stisknutím a uvolněním tlačítka MAX A/C na dotykové obrazovce změníte aktuální nastavení na nejmchladnější výstup vzduchu. Indikátor MAX A/C se rozsvítí, když je MAX A/C zapnuto. Opětovné provedení této funkce způsobí

Provoz MAX A/C pro přepnutí do manuálního režimu a indikátor MAX A/C zhasne.

V režimu MAX A/C lze úroveň ventilátoru a polohu režimu upravit podle požadovaných uživatelských nastavení. Stisknutím jiného nastavení se MAX A/C vypne.

POZNÁMKA:

Tlačítko MAX A/C je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

Tlačítko klimatizace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce změníte aktuální nastavení. Indikátor klimatizace se rozsvítí, když je klimatizace zapnuta.

Tlačítko klimatizace (A/C) umožňuje operátor ručně aktivovat nebo deaktivovat vzduch

klimatizační systém. Když je systém klimatizace zapnutý, bude proudit chladný odvlhčený vzduch výstupy do kabiny.

POZNÁMKA:

Pokud se na čelním skle nebo bočním skle objeví mlha nebo mlha, zvolte režim odmrazování a v případě potřeby zvýšte rychlost ventilátoru. Pokud se vám zdá výkon vaší klimatizace nižší, než jste očekávali, zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace (umístěného před chladičem), zda v něm nejsou nahromaděné nečistoty nebo hmyz. Vyčistěte jemným vodním sprejem z přední části chladiče a přes kondenzátor.

Tlačítko recirkulace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka přepnete systém mezi režimem recirkulace a režimem venkovního vzduchu. Kontrolka recirkulace a kontrolka klimatizace se rozsvítí po stisknutí tlačítka recirkulace. Recirkulace lze použít při venkovních podmínkách, jako je kouř, zápach, prach nebo vysoká vlhkost. Recirkulaci lze použít ve všech režimech. Recirkulace může být nedostupná (tlačítko na dotykové obrazovce je zašedlé), pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamření vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládaní režimu. Nepřetržitě používání režimu recirkulace může způsobit ucpání vzduchu uvnitř a může dojít k zamření oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje. Režim recirkulace se může automaticky upravit tak, aby optimalizoval zákaznický zážitek při ohřívání, chlazení, odvlhčování atd.

Tlačítko AUTO



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení. Tlačítko AUTO automaticky reguluje vnitřní teplotu v kabině

distribuce a množství proudícího vzduchu. Klimatizace (A/C) může být během provozu AUTO aktivní, aby se zlepšil výkon. Provedení této funkce způsobí, že se systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem. Z důvodu účinnosti se důrazně doporučuje režim AUTO

- strana 54.

Přední tlačítko odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení proudění vzduchu na režim odmrazování. Indikátor předního odmrazování se rozsvítí, když je přední odmrazování zapnuté. Vzduch

vychází z vývodů odmlžování čelního skla a bočních oken. Když je zvoleno tlačítko odmrazování, může se zvýšit hladina ventilátoru. Použijte režim odmrazování s nastavením maximální teploty pro nejlepší odmrazování a odmlžování čelního a bočního skla. Při přepnutí tlačítka režimu předního odmrazování se klimatizační systém vrátí k předchozímu nastavení.

Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnější zrcátka (pokud jsou ve výbavě). Indikátor zadního odmrazování

svítí, když je zapnutý odmrazovač zadního okna. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 10 minutách.

POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

- Při mytí vnitřní strany zadního okna buďte opatrní. Na vnitřní povrch okna nepoužívejte abrazivní čističe oken. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.
- Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

-Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

Tlačítka teploty řidiče a spolujezdce

Tato tlačítka poskytují řidiči a spolujezdci nezávislé ovládání teploty.



Chcete-li nastavit vyšší teplotu, stiskněte tlačítko Nahoru na čelním panelu nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s červenou šipkou na dotykové obrazovce.



Chcete-li nastavit nižší teplotu, stiskněte tlačítko Dolů na čelním panelu nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s modrou šipkou na dotykové obrazovce.

Tlačítko SYNC



Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce zapnete/vypnete funkci SYNC. Indikátor SYNC se rozsvítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNC se používá k synchronizaci teploty předního spolujezdce a zadního spolujezdce

nastavení teploty, režimu a ventilátoru s nastavením teploty, režimu a ventilátoru řidiče. Změnou teploty předního spolujezdce nebo teploty, režimu a nastavení ventilátoru v režimu SYNC se tato funkce automaticky ukončí.

POZNÁMKA:

Nastavení SYNC je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

Ovládání ventilátoru



Blower Control se používá k regulaci množství vzduchu vháněného systémem Climate Control. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Nastavení dmychadla způsobí přepnutí automatického režimu na manuální

úkon. Rychlosti lze zvolit buď pomocí ovládacího knoflíku ventilátoru na čelním panelu nebo pomocí tlačítek na dotykové obrazovce.

Čelní deska: Otáčky ventilátoru se zvyšují, když otočíte ovládacím knoflíkem ventilátoru ve směru hodinových ručiček z nejnižšího nastavení ventilátoru. Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

Dotykové obrazovka: Pomocí malé ikony ventilátoru snížíte nastavení ventilátoru a pomocí velké ikony ventilátoru nastavení zvýšíte. Rychlost ventilátoru lze také zvolit stisknutím oblasti lišty ventilátoru mezi ikonami.

Ovládání režimu



Vyberte Mode stisknutím tlačítka Mode na čelním panelu nebo jednoho z tlačítek Mode na dotykové obrazovce pro změnu režimu distribuce vzduchu. Režim distribuce vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z

vývodu přístrojové desky, podlahové vývody, vývody odmrazování a vývody odmlžování.

Panelový režim



Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů může být individuálně nastavitelný tak, aby usměrňovaly proudění vzduchu. Vzduchové lopatky středových výdechů a vnějších výdechů lze posouvat nahoru a dolů

nebo ze strany na stranu pro regulaci směru proudění vzduchu. Tady je

vypínací kolečko umístěné pod vzduchovými lopatkami pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

Dvouúrovňový režim



Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

POZNÁMKA:

Režim Bi-Level je navržen v komfortních podmínkách, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

Podlahový režim



Vzduch vychází z podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

Režim Mix



Vzduch je směřován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmlžování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují extra teplo na čelní sklo.

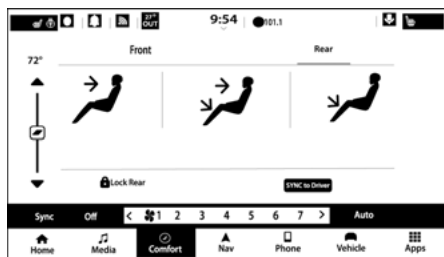
Toto nastavení je dobré pro zachování pohodlí snížení vlhkosti na čelním skle.

Tlačítko vypnutí klimatizace



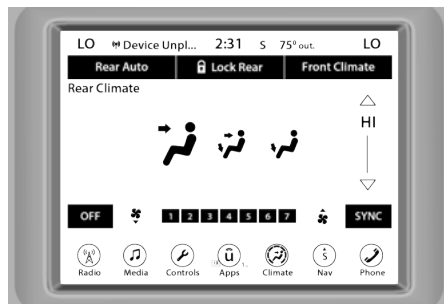
Stiskněte a uvolněte toto ovládání klimatizace ON/OFF

Ovládání zadní klimatizace z předního panelu ATC



Přední panel ATC Uconnect 5/5 NAV s 10,1palcovým

Zadní ovládací prvky displeje



Přední panel ATC Uconnect 4 s 8,4palcovým

Zadní ovládací prvky displeje

Třízónový systém ATC umožňuje nastavení ovládání zadní klimatizace z předního panelu ATC.

Chcete-li změnit nastavení zadního systému:

- Stisknutím tlačítka Rear Climate na dotykové obrazovce zobrazíte ovládací prvky zadní klimatizace. Ovládací funkce nyní ovládají zadní systém.
- Stisknutím tlačítka Front Climate na dotykové obrazovce se vrátíte k ovládání přední klimatizace.

ZADNÍ TLAČÍTKO OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka získáte přístup k ovládání zadní klimatizace. Kontrolka zadní klimatizace se rozsvítí, když jsou ovladače zadní klimatizace zapnuté.

ZADNÍ TLAČÍTKO AUTO



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce změníte aktuální nastavení. Indikátor REAR AUTO se rozsvítí, když je zapnutý REAR AUTO. Tato funkce automaticky řídí teplotu v zadní části kabiny

nastavení distribuce a množství proudu vzduchu. Přepnutí této funkce způsobí, že se zadní systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem – viz strana 54.

TLAČÍTKO ZADNÍHO ZÁMKU



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zablokujete zadní ruční ovládání teploty, aby nemohlo upravovat zadní teplotu a nastavení ventilátoru. Indikátor LOCK REAR se rozsvítí, když je zapnutý LOCK REAR. Stiskněte a

opětovným uvolněním tohoto tlačítka funkci ukončíte.

PŘEDNÍ TLAČÍTKO KLIMATIZACE



Stisknutím a uvolněním se vrátíte na obrazovku přední klimatizace.

TLAČÍTKO SYNCHRONIZACE



Stisknutím tlačítka SYNC (nebo SYNC To Driver) na dotykové obrazovce zapnete/vypnete funkci SYNC. Indikátor SYNC se rozsvítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNC se používá k synchronizaci teploty spolujezdce vpředu a vřadu

nastavení teploty, režimu a ventilátoru spolujezdce s nastavením teploty, režimu a ventilátoru řidiče. Změna teploty spolujezdce vpředu nebo vřadu

nastavení teploty, režimu nebo ventilátoru spolujezdce v režimu SYNC automaticky ukončí tuto funkci.

POZNÁMKA:

Nastavení SYNC je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

OVLÁDÁNÍ ZADNÍHO FOUKAČE



Rear Blower Control se používá k regulaci množství vzduchu protlačovaného zadním klimatickým systémem. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Rychlosti lze volit pomocí tlačítek na dotykové obrazovce. Použijte malý ikona ventilátoru (nebo ikona ventilátoru se šipkou dolů) pro snížení nastavení ventilátoru a velká ikona ventilátoru (nebo ikona ventilátoru se šipkou nahoru) pro zvýšení nastavení ventilátoru. Dmychadlo lze vybrat také stisknutím oblasti dmychadla mezi ikonami.

ZADNÍ OVLÁDÁNÍ REŽIMU



Chcete-li změnit režim distribuce vzduchu, vyberte režim stisknutím jednoho z tlačítek režimu na dotykové obrazovce. Režim distribuce proudu vzduchu vzadu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výdechů stropu, z podlahy

vývody nebo obojí.

REŽIM HEADLINER



Vzduch vychází z výstupů v obložení stropu. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směřoval proud vzduchu. Přesunutím vzduchových lopatek výstupů na jednu stranu se proudění vzduchu zastaví.

DVOUÚROVŇOVÝ REŽIM



Stisknutím tohoto tlačítka na dotykové obrazovce změňte režim distribuce vzduchu na dvouúrovňový režim. V režimu Bi-Level Mode vychází vzduch jak z výstupů stropního obložení, tak z podlahových výstupů.

POZNÁMKA:

V mnoha polohách teploty je režim Bi-Level navržen tak, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů stropního obložení a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

PODLAHOVÝ REŽIM



Stisknutím tohoto tlačítka na dotykové obrazovce změňte režim distribuce vzduchu na režim podlahy. V podlahovém režimu vychází vzduch z podlahových výstupů.

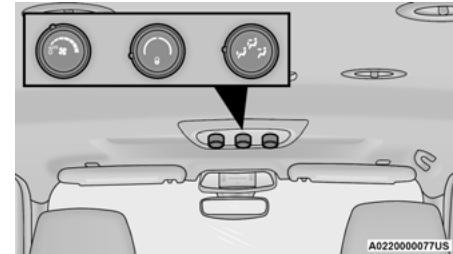
TLAČÍTKO VYPNUTÍ ZADNÍ KLIMATIZACE



Chcete-li ručně vypnout ovládání zadního ventilátoru, stiskněte tlačítko Rear Climate Control/Blower Off.

Zadní automatická teplota

Tlačítka ovládání teploty zadního systému jsou umístěna na obložení stropu na straně spolujezdce.



Zadní automatická klimatizace

Zadní ATC systém má podlahové výstupy vzduchu na zadní pravé straně sedadel třetí řady a horní výstupy na každém vnějším zadním sedadle. Systém poskytuje ohřátý vzduch přes podlahové výstupy nebo chladný, odvlhčený vzduch přes výstupy stropního obložení.

AUTO TLAČÍTKO



Otočte knoflík ventilátoru do polohy AUTO. Tato funkce automaticky řídí teplotu v zadní části kabiny úpravou distribuce a množství vzduchu. Změna knoflíku ventilátoru na jakékoli jiné nastavení ventilátoru způsobí zadní systém pro přepnutí do manuálního režimu – strana 54.

ZADNÍ OVLÁDÁNÍ TEPLoty

Otáčejte zadním knoflíkem pro nastavení teploty.



Otčením knoflíku doprava (ve směru hodinových ručiček) zvýšíte teplotu.



Otčením knoflíku doleva (proti směru hodinových ručiček) snížíte teplotu.

Nastavení zadní teploty se zobrazuje na ovládací hlavě.

OVLÁDÁNÍ ZADNÍHO fOUKAČE



Otčením knoflíku zadního ventilátoru regulujete množství vzduchu vhnáného systémem v libovolném režimu, který zvolíte. Otáčky ventilátoru se zvyšují, když pohybuje knoflíkem z vypnuté polohy ve směru hodinových ručiček. Nastavení zadního ventilátoru je

zobrazené v ovládací hlavě.

ZADNÍ OVLÁDÁNÍ REŽIMU



Otčením zadního knoflíku režimu upravíte distribuci proudu vzduchu. Nastavení zadního režimu se zobrazí v ovládací hlavě. Režim distribuce proudu vzduchu vzadu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výdechů stropu, z podlahy

vývody, nebo obojí.

REŽIM HEADLINER



Vzduch vychází z výstupů v obložení stropu. Každý z těchto výstupů může být samostatně

upravena tak, aby usměrňovala proudění vzduchu. Přesunutím vzduchových lopatek výstupů na jednu stranu se zastaví proudění vzduchu.

Dvouúrovňový režim



Vzduch přichází jak z výstupů stropního obložení, tak z výstupů v podlaze.

POZNÁMKA:

V mnoha teplotních polohách, Bi-Level režim je navržen tak, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů stropního obložení a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

PODLAHOVÝ REŽIM



Vzduch vychází z podlahových výstupů.

ZADNÍ TEPLOTNÍ ZÁMEK



Symbol zadního teplotního zámku na ovládací hlavě svítí, když jsou zadní ovládací prvky uzamčeny předním systémem.

Zadní zámek

Stisknutím tlačítka Rear Temperature Lock na dotykové obrazovce Uconnect se rozsvítí symbol zámku na zadním displeji. Zadní teplota a zdroj vzduchu jsou ovládány předním systémem Uconnect.

Cestující v zadní druhé řadě mohou nastavovat ovládání zadního ATC pouze tehdy, když je vypnuté tlačítko zámku teploty vzadu.

Zadní ATC je umístěno v obložení stropu, blízko středu vozidla.

-Stiskněte tlačítko Rear Temperature Lock na dotykové obrazovce Uconnect. Tím se vypne ikona zámku teploty vzadu na knoflíku teploty vzadu.

-Otočte ovladačem zadního ventilátoru, zadní teploty a zadního režimu tak, aby vyhovovaly vašim potřebám.

-ATC se volí nastavením knoflíku zadního ventilátoru proti směru hodinových ručiček na AUTO.

Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém ATC automaticky dosáhne a udrží tuto úroveň pohodlí. Když je systém nastaven pro vaši úroveň pohodlí, není nutné nastavení měnit. Největší účinnost zažijete, když jednoduše necháte systém fungovat automaticky.

AUTOMATICKÝ TEMPERATURA COVLÁDÁNÍ (ATC)

Automatický provoz

1. Stiskněte tlačítko AUTO na předním panelu automatického řízení teploty (ATC) a na předním displeji ATC se rozsvítí slovo „AUTO“ spolu se dvěma teplotami pro řidiče a předního spolujezdce. Systém pak automaticky reguluje množství proudu vzduchu.
2. Upravte teplotu, kterou má systém udržovat, úpravou teploty řidiče, spolujezdce a zadních sedadel. Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém dosáhne a automaticky udržuje tuto úroveň pohodlí.

3. Když je systém nastaven na úroveň vašeho pohodlí, není nutné měnit nastavení. Budeš zažít nejvyšší efektivitu tím, že jednoduše necháte systém fungovat automaticky.

POZNÁMKA:

Není nutné přesouvat nastavení teploty. Systém automaticky upravuje teplotu, režim a rychlost ventilátoru tak, aby poskytoval pohodlí co nejrychleji.

Abychom vám poskytli maximální komfort v automatickém režimu, při studených startech zůstane ventilátor vypnutý, dokud se motor nezahřeje. Ventilátor se spustí okamžitě, pokud je zvolen režim odmrzování nebo změnou nastavení knoflíku předního ventilátoru.

Přepsání ručního provozu

Tento systém nabízí kompletní sadu funkcí ručního ovládání. Symbol AUTO na předním displeji ATC zhasne, když je systém používán v manuálním režimu.

POZNÁMKA:

Systém nebude automaticky detekovat přítomnost mlhy, mlhy nebo ledu na čelním skle. Chcete-li vyčistit čelní sklo a boční sklo, musíte ručně zvolit režim odmrzování.

CLIMÁTNÍPROTIOICERPOZNÁNÍ

Upravte teploty ve vozidle bez použití rukou a zajistěte, aby se všichni cítili pohodlně, zatímco se budete pohybovat vpřed.

Stiskněte tlačítko VR na volantu. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů:

“Nastavte teplotu řidiče na 70 stupňů”

“Nastavte teplotu cestujícího na 70 stupňů”

Věděli jste: Hlasové ovládání pro klima lze použít pouze k úpravě vnitřní teploty vašeho vozidla. Hlasové ovládání nebude fungovat pro nastavení vyhřívání sedadel nebo volantu, pokud je ve výbavě.

ÓPERACETIPS

POZOR!

Vzduch v interiéru vstupuje do systému zadní automatické regulace teploty přes sací mřížku umístěnou v pravém bočním obložení za sedadly třetí řady. Výstupy topení jsou umístěny v pravém bočním obložení, hned za dveřmi druhé řady spolujezdců. Neblokujte ani neumísťujte předměty přímo před vstupní mřížku nebo výstupy ohříváče. Mohlo by dojít k přetížení elektrického systému a poškození motoru ventilátoru.

V tabulce na konci této části naleznete doporučená nastavení ovládání pro různé povětrnostní podmínky.

Letní provoz

Chladicí systém motoru musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí kapalinou, aby byla zajištěna řádná ochrana proti korozi a ochrana před přehřátím motoru. Doporučuje se roztok 50% OAT (Organic Additive Technology), který splňuje požadavky FCA Material Standard MS.90032 a 50% vody - strana 266.

Zimní provoz

Chcete-li zajistit nejlepší možný výkon topení a odmrzování, ujistěte se, že chladicí systém motoru funguje správně a používáte správné množství, typ a koncentraci chladicí kapaliny. Použití vzduchu

Režim recirkulace během zimních měsíců se nedoporučuje, protože může způsobit zamízení oken.

Dovolená/Sklad

Informace o údržbě systému klimatizace, když je vozidlo odstaveno na delší dobu, viz - strana 258.

Zamízení oken

Vnitřní zamízení čelního skla lze rychle odstranit otočením voliče režimu do polohy Odmrzování. Režim odmrzování/podlaha lze použít k udržení čistého čelního skla a dostatečného vyhřívání. Pokud je zamízení bočních oken nežádoucí, zvýšte rychlost ventilátoru, abyste zlepšili proudění vzduchu a vyčistili boční okna. Za mírného, ale deštivého nebo vlhkého počasí se okna vozidla zevnitř zamíží.

POZNÁMKA:

-Recirkulace bez klimatizace by se neměla používat po dlouhou dobu, protože by mohlo docházet k zamízení.

-Automatic Temperature Controls (ATC) automaticky upraví nastavení klimatizace, aby se snížilo nebo odstranilo zamízení oken na předním skle. Když k tomu dojde, recirkulace nebude k dispozici.

Venkovní přívod vzduchu

Ujistěte se, že na sání vzduchu, umístěném přímo před čelním sklem, nejsou žádné překážky, jako je listí. Listí shromážděné v přívodu vzduchu může snížit proudění vzduchu a pokud se dostane do rozvodné skříně vzduchu, mohlo by ucpat odtok vody. V zimních měsících se ujistěte, že nasávání vzduchu není bez ledu, rozředěného sněhu a sněhu.

Vzduchový filtr kabiny


Systém Climate Control filtruje prach a pyl ze vzduchu. Obrat se na autorizovaného prodejce, aby provedl opravu kabinového vzduchového filtru a v případě potřeby jej nechal vyměnit – strana 222.

Systém Stop/Start – je-li ve výbavě

V režimu Autostop může systém Climate Control automaticky upravovat proudění vzduchu, aby byl zachován komfort v kabině. Zákaznická nastavení budou zachována po návratu do provozního stavu motoru.

Tabulka provozních tipů

POČASÍ	NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ
Horké Počasí A Interiér vozidla je Velmi horké	Nastavte ovládání režimu na  (Režim panelu), A/C (A/C) zapnuto a dmychadlo na vysoké. Stáhněte okna na minutu, abyste je vypláchlí ven horký vzduch. Upravte ovládací prvky podle potřeby pohodlí.
Teplé počasí	Otočit se  (A/C) zapněte a nastavte ovládání režimu do  (Panel režim).
Cool Sunny	Operovat v  (Dvouúrovňový režim).
Chladný a vlhký Podmínky	Nastavte ovládání režimu na  (Podlahový režim) a otočte se  (klimatizace) zapněte, aby okna zůstala volná.

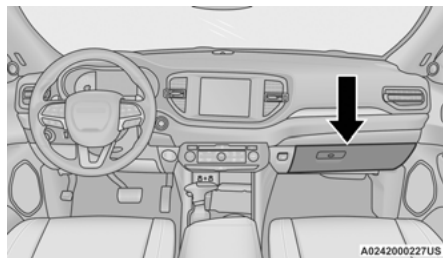
POČASÍ	NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ
Chladné počasí	Nastavte m (patro M mříženi sta řízení 

VNITŘNÍ SKLADOVÁNÍ A E

SZUŘIT

Přihrádka na rukavice

Schránka v palubní desce se nachází na straně spolujezdce na přístrojové desce.



Přihrádka na rukavice

Přihrádku v palubní desce otevřete zatažením za uvolňovací rukojeť.

Přední středová konzole

Přední středová konzola obsahuje b

oddělení, vytáhněte nahoru víčko.



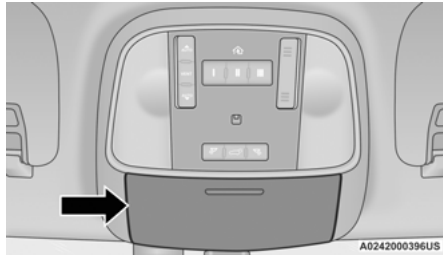
Západky úložného prostoru

- 1 — Západka horního úložného prostoru 2
- Západka spodního úložného prostoru

Zvedněte větší ze západek, abyste získali přístup ke spodnímu úložnému prostoru.

Sluneční brýle Bin Door

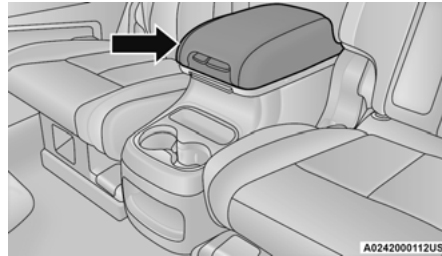
V přední části konzoly je umístěn úložný prostor pro pár slunečních brýlí. Přístup do přihrádky je provedení „push/push“. Pro otevření zatlačte na posuvný kryt na dvířkách. Zatlačte na tlačný kryt na dvířkách pro zavření.



Sluneční brýle Bin Door

Zadní plná středová konzola — je-li ve výbavě

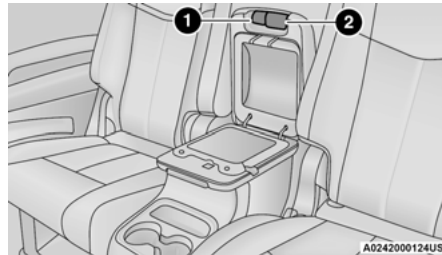
Zadní plná středová konzola obsahuje horní i spodní odkládací plochu.



Úložný prostor

Chcete-li otevřít horní úložišťe kompar malá západka umístěná na přední straně víka.

Zvedněte větší ze západek, abyste získali přístup ke spodnímu úložnému prostoru.



Západky úložného prostoru

- 1 — Západka horního úložného prostoru
— Západka spodního úložného prostoru

POZNÁMKA:

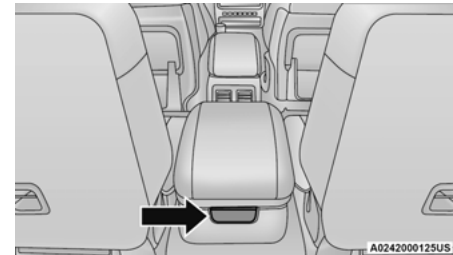
Světlo spodního úložného prostoru je v poloze ON/RUN.

ent m
utton

2

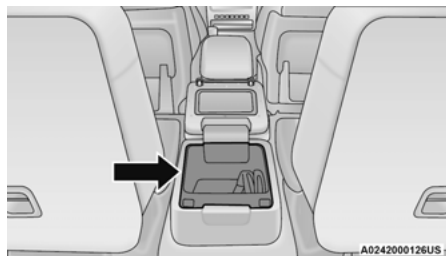
POZOR!

Odstraňte všechny předměty uložené v co zařízeních, jejichž kabely vedou skrz Horní části může dojít k poškození kabely, když je horní úložný prostor zvednutý dopředu.



Úložný prostor Zadní tlačítko

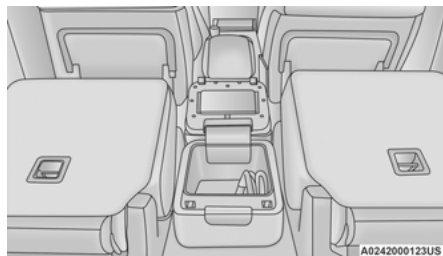
Po zvednutí dopředu je přístup do spodního úložného prostoru.



Spodní úložný prostor

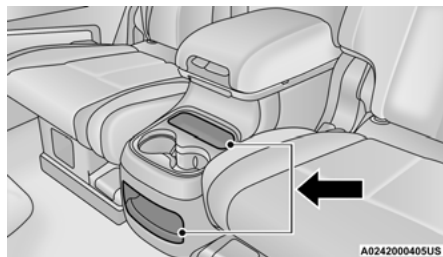
POZNÁMKA:

Když je přístup do spodního úložného prostoru, umožňuje to překlacení loketní opěrky dopředu pro režim sklopení. Režim Fold-Flat umožňuje snížit loketní opěrku konzoly pod rovinu sedadla Fold-Flat a chrání vinyl loketní opěrky před poškozením při použití vozidla k tažení nákladu.



Fold-Flat Mod

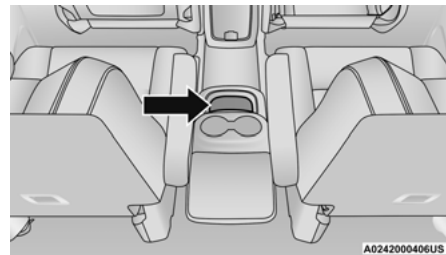
Otevřené úložné prostory nebo přihrádky s vyjímatelnými vložkami jsou umístěny za držáky nápojů a ve spodní přední části konzoly.



Konzolové koše Cubby

Zadní mini středová konzola

ý koš s vyjímatelnou vložkou, je podešev.



Konzolový koš Cubby Bin

USB/AUX COVLÁDÁNÍ

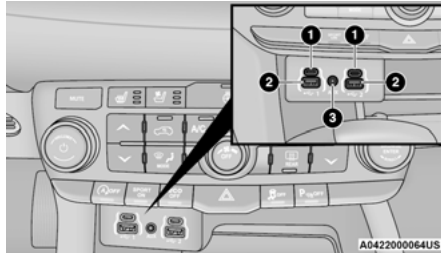
Tato funkce umožňuje připojení externího USB zařízení do USB portu.

Připojením chytrého zařízení k portu USB lze aktivovat funkce Android Auto™ nebo Apple CarPlay®, jsou-li ve výbavě. Další informace naleznete v části „Android Auto™“ nebo „Apple CarPlay®“ v dodatku k uživatelské příručce.

Připojení externího USB zařízení AUX Audio

Pomocí propojovacího kabelu připojte zařízení k USB/AUX co umístěnému ve středové konzole.

Porty USB na rozbočovači médií ar Funkce Smart Electronic Voltage Regulator (Smart Charge). Tato funkce umožňuje zařízení nabíjet až jednu hodinu po vypnutí vozidla.



Integrovaná centrální konzola USB/AUX Media HUB

- 1 — Port Mini-USB typu C 2 — Standardní port USB typu A 3 — Port AUX

Jakmile je zvukové zařízení připojeno a synchronizováno s řídicím systémem USB vozidla (připojení externího zařízení USB může trvat několik minut), zvukové zařízení se začne nabíjet a je připraveno k použití.

o port USB, začne se systémem. Typ C a lze použít současně při přehrávání d USB typu A pouze nabíjení se nabíjí sníženou rychlostí.

Pokud je baterie audio zařízení zcela vybitá, nemusí komunikovat s řídicím systémem USB, dokud nebude dosaženo minimálního nabití. Ponecháte-li zvukové zařízení připojené k řídicímu systému USB, můžete jej nabít na požadovanou úroveň.

Použití této funkce

Pomocí externího zařízení USB pro připojení k portu USB:

-Audiozařízení lze přehrávat na zvukovém systému vozidla a poskytovat metadata (interpret, název skladby, album atd.) na displeji rádia.

POZNÁMKA:

V závislosti na konfiguraci stopy nemusí být informace o stopě na displeji rádia.

-Zvukové zařízení lze ovládat pomocí přepínačů pro přehrávání, procházení a seznam obsahu.

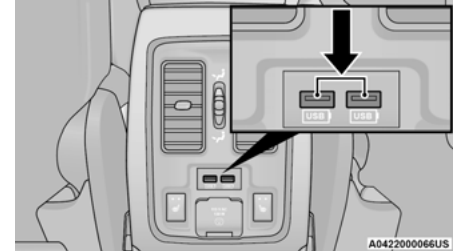
-Baterie audio zařízení se nabíjí, když je zapojena do USB/AUX konektoru (pokud to konkrétní audio zařízení podporuje).

POZNÁMKA:

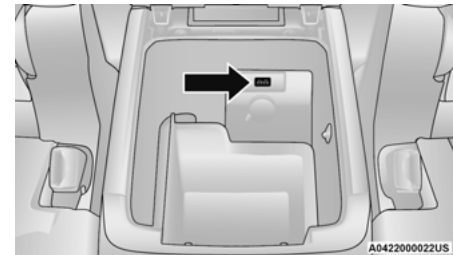
Další informace naleznete v dodatku Uconnect Owner's Manual.

Druhá řada USB nabíjení, pokud je ve výbavě

Nabíjecí porty USB druhé řady pouze pro účely. Použijte připojení externího zařízení USB do nabíjecích portů USB vozidla, které jsou umístěny buď na zadní straně středové konzoly vpředu a/nebo ve druhé řadě c



USB porty zadní středové konzoly



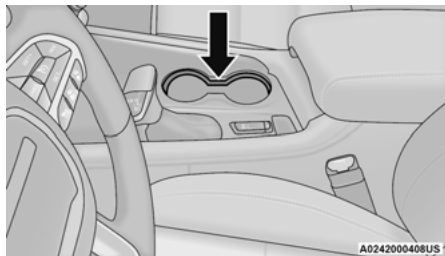
USB port střední konzoly druhé řady

POZNÁMKA:

Nabíjejte nepodporovaná zařízení pomocí t portů. Pokud je nepodporované zařízení p USB port, zobrazí se zpráva, že zařízení není podporováno

LZAPALOVANÝ CDRŽÁKY—

U některých vozidel jsou přední držáky nápojů vybaveny světelným prstencem, který osvětluje držáky nápojů pro přední cestující.

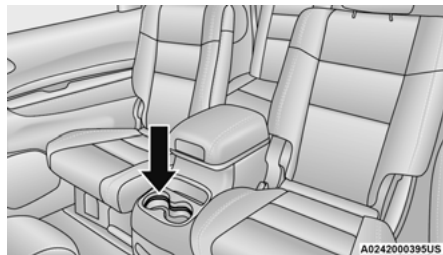


Světelný kroužek v předním držáku nápojů

Zadní držáky nápojů mohou být také vybaveny světelným prstencem, který osvětluje držáky nápojů pro cestující vzadu.

Světelný prsteneček je ovládán ovladačem Dimmer Control

- strana 47.



Světelný kroužek v zadním držáku nápojů

ELEKTRICKÉ PověřOÚTLETS

Vaše vozidlo je vybaveno 12V (13A) elektrickými zásuvkami, které lze použít k napájení mobilních telefonů, drobné elektroniky a dalšího elektrického příslušenství s nízkým výkonem. Napájecí zásuvky jsou označeny symbolem „klíč“ nebo „baterie“, který označuje, jak je zásuvka napájena. Napájecí zásuvky označené symbolem klíče jsou napájeny, když je spínač zapalování v poloze ON nebo ACC, zatímco zásuvky označené symbolem baterie jsou připojeny přímo k baterii a jsou neustále napájeny.

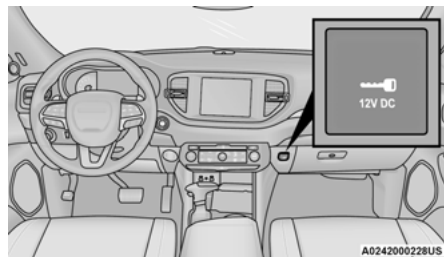
POZNÁMKA:

-Veškeré příslušenství připojené k bateriově napájeným zásuvkám by mělo být odstraněno nebo vypnuto, když se vozidlo nepoužívá, aby se ochránilo vybití.

-Nepřekračujte maximální po (13 A) při 12 V. Pokud je překročena hodnota 160, je třeba vyměnit pojistku.

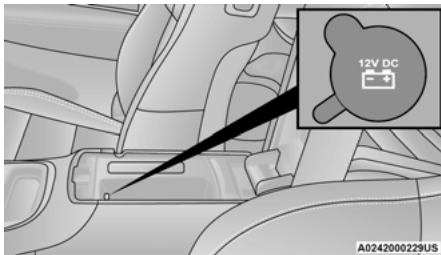
-Napájecí zásuvky jsou navrženy pro a Nevkládejte do nich žádné jiné předměty, poškodí se tím zásuvka a b použití elektrické zásuvky může způsobit omezenou záruku na nové vozidlo.

Přední zásuvka je umístěna napravo od ovládání klimatizace.



Přední elektrická zásuvka

Kromě přední elektrické zásuvky je zde také elektrická zásuvka umístěná v odkládací ploše středové konzoly.



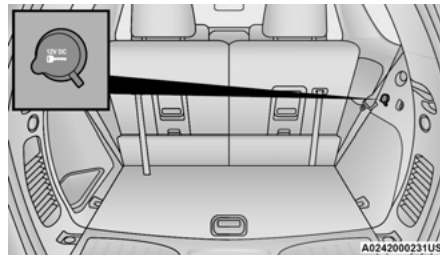
Přední středová konzole

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zadní plnou středovou konzolou, je zde také elektrická zásuvka umístěná ve spodním úložném prostoru zadní plné středové konzoly.



Zadní vývod pro plnou středovou konzolu

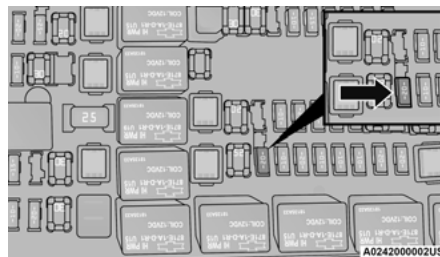
Zadní napájecí zásuvka pro náklad se nachází v pravém zadním nákladovém prostoru.



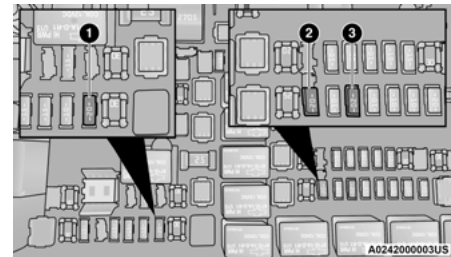
vyšší

POZNÁMKA:

Zadní nákladní zásuvka může být napájeno vždy přepnutím pojistky pravého zadního čtvrtpanelu v pojistkovém panelu z umístění pojistky F90 na F91.



Pojistka zadního výstupu nákladu



2

použijte Místa

- 1 — F104 Pojistka 20 A Žlutá přihrádka konzoly napájecí zásuvky
- 2 — F90–F91 Pojistka 20 A žlutá zásuvka vpravo vzadu čtvrtinový panel
- 3 — F93 Pojistka 20 A Žlutá přístrojová deska zapalovače cigaret

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Do jakékoli 12V zásuvky by měla být zapojena pouze zařízení určená pro použití v tomto typu zásuvky.
- Nedotýkejte se mokřými rukama.
- Zavřete víko, když se nepoužívá a když řídíte vozidlo.
- Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a selhání.

POZOR!

- Mnoho příslušenství, které lze zapojit, odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (např. mobilní telefony atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho, se baterie vozidla vybité natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.
- Příslušenství, které odebírá vyšší výkon (tj. chladiče, vysavače, světla atd.), baterii ještě rychleji znehodnotí. Používejte je pouze přerušovaně a s větší opatrností.
- Po použití příslušenství s vysokým odběrem energie nebo po dlouhé době, kdy vozidlo nebylo nastartováno (s příslušenstvím stále zapojeným), musí vozidlo jet dostatečně dlouhou dobu, aby generátor mohl dobít baterii vozidla.

POVĚŘJÁNVERTER— JÁĚZABLOKOVANÝ

Na zadní straně středové konzoly je 115V, 150W inverterová zásuvka pro přeměnu stejnosměrného proudu na střídavý. Tato zásuvka může napájet mobilní telefony, elektroniku a další nízkoenergetická zařízení vyžadující výkon až 150 wattů. Některé herní konzole tento limit výkonu překračují, stejně jako většina elektrického nářadí.



Power Invertor

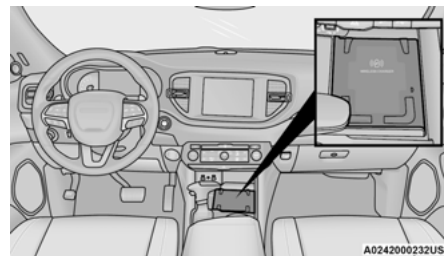
Měníč je navržen s vestavěnou ochranou proti přetížení. Při překročení jmenovitého výkonu 150 W se střídač automaticky vypne. Po vytažení elektrického zařízení ze zásuvky by se měl střídač automaticky resetovat. Abyste předešli přetížení obvodu, zkontrolujte před použitím měniče jmenovité výkony elektrických zařízení.

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Do zásuvek nevkládejte žádné předměty.
- Nedotýkejte se mokřými rukama.
- Když se nepoužívá, zavřete víko.

-Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a selhání.

WIRELESSCHARGINGPINZERÁT— JÁĚE**ZABLOKOVANÝ**

Bezdrátová nabíjecí podložka

Vaše vozidlo může být vybaveno 15W 3A Qi bezdrátovou nabíjecí podložkou umístěnou pod středovou konzolou u držáků nápojů. Tato nabíjecí podložka je navržena pro bezdrátové nabíjení vašeho mobilního telefonu s podporou Qi. Qi je standard, který umožňuje bezdrátové nabíjení vašeho mobilního telefonu.

Váš mobilní telefon musí být navržen pro bezdrátové nabíjení Qi. Pokud telefon není vybaven funkcí bezdrátového nabíjení Qi, lze u vašeho poskytovatele mobilních telefonů nebo u místního prodejce elektroniky zakoupit pouzdro s náhradními díly nebo speciální zadní desku. Další informace naleznete v uživatelské příručce vašeho telefonu.

Bezdrátová nabíjecí podložka je vybavena protiskluzovou podložkou, která drží váš mobilní telefon na místě, a LED indikátorem.

Stav LED indikátoru:

- Žádné světlo: Nabíjecí podložka je nečinná nebo hledá zařízení.
- Modré světlo: Zařízení je detekováno a nabíjí se.
- Červené světlo/bliká: Interní chyba nebo byl zjištěn cizí předmět.

Důležité poznámky týkající se bezdrátové nabíjecí podložky tohoto vozidla:

- Bezdrátová nabíjecí podložka nebude fungovat, pokud jsou některé ze čtyř dveří nebo zadní výklopné dveře otevřené, i když je motor v chodu.
- Bezdrátové nabíjení není tak rychlé, jako když je telefon připojen ke kabelové nabíječce.
- Při umístění na podložku pro bezdrátové nabíjení je nutné odstranit ochranné pouzdro telefonu.
- iPhone® 12 (včetně iPodu®) je vybaven softwarem, který chrání zařízení před přehřátím. Když je software aktivní, rychlost nabíjení se zpomalí, aby bylo zařízení chráněno.
- Telefony musí být vždy umístěny na bezdrátové nabíjecí podložce v obrysu zobrazeném na podložce, aby se její nabíjecí části spojily s nabíjecími cívkami systému. Pohyb telefonu během nabíjení může zabránit nebo zpomalit rychlost nabíjení.
- Otevření více aplikací v telefonu během nabíjení snižuje účinnost nabíjení a může dokonce vypnout aplikaci, která je aktivně spuštěna (např. Apple CarPlay®). To může také způsobit přehřátí telefonu.
- Bezdrátové nabíječky mohou implementovat určité metody, jak zabránit přehřátí telefonu během nabíjení, například zpomalit rychlost nabíjení. V některých

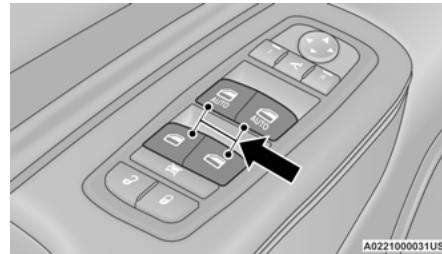
v některých případech se zařízení může na krátkou dobu vypnout (když zařízení dosáhne určité teploty). Pokud k tomu dojde, neznamená to, že je závada na bezdrátové nabíjecí podložce. Může se jednat pouze o ochranné opatření, které zabrání poškození telefonu.

POZORI!

Klíčenka by neměla být umístěna ani do 6 palců (15 cm). Proveďte nadměrné nahromadění tepla a chraňte přívěsek v těsné blízkosti přívěsku před detekci vozidlem při nastartování.

OKNA**POVĚŘ WINDOWS**

Ovládací prvky elektrického ovládání oken jsou umístěny na panelu obložení dveří řidiče.



Elektrické spínače oken

Okna dveří spolujezdce lze ovládat také pomocí ovládacích prvků jednotlivých oken na panelu obložení dveří spolujezdce. Ovládání oken bude fungovat pouze tehdy, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC.

Chcete-li okno částečně otevřít (ručně), zatlačte spínač k první zarážce a uvolněte jej, když chcete, aby se okno zastavilo.

hlavní aktivní po dobu až byla umístěna do OFF předních dveří toto zruší

VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, mohou být zachyceny okny při ovládání spínačů elektrického ovládání oken. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Funkce automatického okna

Funkce automatického stahování

Spínače oken řidiče i spolujezdce mají funkci automatického stahování. Stisknete spínač okna za první zarážku, uvolněte jej a okno se automaticky stáhne.

Chcete-li zrušit pohyb Auto-Down, použijte spínač ve směru nahoru nebo dolů a uvolněte jej.

Funkce automatického spuštění s ochranou proti sevření – pouze dveře řidiče a předního spolujezdce

Zvedněte spínač oken úplně nahoru k druhé záračce, uvolníte a okno se automaticky zvedne.

Chcete-li během operace automatického spuštění zastavit okno zcela nahoru, krátce stiskněte spínač.

Pokud okno během Auto-Up narazí na jakoukoli překážku, obrátí směr a poté se vrátí zpět. Odstraňte překážku a znovu použijte spínač okna k zavření okna.

POZNÁMKA:

Jakýkoli náraz způsobený nerovnými podmínkami na vozovce může během Auto-Up neočekávaně spustit funkci automatického zpětného chodu. Pokud k tomu dojde, lehce zatáhněte za spínač k první záračce a podržte jej, aby se okno zavřelo ručně.

VAROVÁNÍ!

Neexistuje žádná ochrana proti přiskřípnutí, když je okno téměř zavřené. Abyste předešli zranění osob, ujistěte se, že jste před zavřením okna odstranili paže, ruce, prsty a všechny předměty z dráhy okna.

Resetujte automatické spuštění

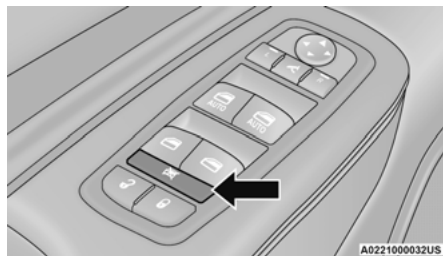
Pokud funkce Auto-Up přestane fungovat, může být nutné okno resetovat. Chcete-li resetovat automatické spuštění:

1. Ujistěte se, že jsou dvířka zcela zavřená.
2. Zatáhněte za spínač okna nahoru, aby se okno úplně zavřelo, a držte spínač nahore ještě další dvě sekundy po zavření okna.

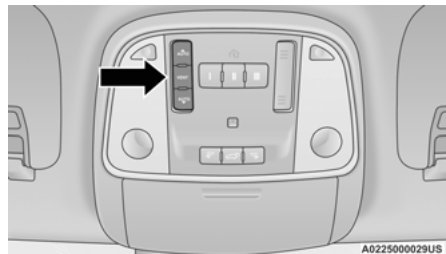
3. Zatlačením spínače okna dolů zarážku otevřete okenní komunikátor a po úplném otevření okna podržte spínač stisknutý po dobu a.

Spínač uzamčení oken

Spínač zamykání oken na d umožňuje deaktivovat okna spolujezdce. Chcete-li vypnout wi a uvolníte tlačítko zamykání okna. Chcete-li aktivovat ovládání oken, znovu stiskněte a uvolníte tlačítko zamykání okna.



Vypínač elektrického zámku oken



Spínač elektrického ovládání střešního okna

on buf
uf op

F EQ

umístěný mezi sluncem
e.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, se mohou zachytit do elektricky ovládaného střešního okna při ovládání spínače elektricky ovládaného střešního okna. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Při střetu hrozí větší riziko vymrštění z vozidla s otevřeným střešním oknem. Můžete se také vážně zranit nebo zabít. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.

-Nedovolte malým dětem obsluhovat střešní okno. Nikdy nedovolte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor střešního okna. Mohlo by dojít ke zranění.

OPENING AND CTRÁTA TON SODEJÍT STŘECHU**Expresní otevření/zavření**

Zatlačte spínač dozadu a uvolněte jej do půl sekundy; střešní okno a sluneční clona se automaticky otevřou a zastaví se v plně otevřené poloze.

Zatlačte spínač dopředu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky zavře z jakékoli polohy.

Během operace Express Open nebo Express Close jakýkoli pohyb spínače sluneční clony zastaví clonu.

Manuální otevření/zavření

Stiskněte a podržte spínač směrem dozadu; střešní okno a sluneční clona se otevřou a automaticky zastaví v plně otevřené poloze.

Stiskněte a podržte spínač dopředu a střešní okno se zavře z jakékoli polohy a zastaví se v úplně zavřené poloze.

Jakékoli uvolnění spínače během otevírání nebo zavírání zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane v částečně otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

Větrání střešního okna

Stiskněte a uvolněte tlačítko „Vent“ do půl sekundy a střešní okno se otevře do ventilační polohy. Toto se nazývá „Expresní větrání“ a dojde k němu bez ohledu na polohu střešního okna. Během provozu Express Vent jakýkoli pohyb spínače zastaví střešní okno.

SODSTÍNITÓPERACE

Sluneční clonu lze otevřít ručně. Sluneční clona se však otevře automaticky, jakmile se otevře střešní okno.

POZNÁMKA:

Sluneční clonu nelze zavřít, pokud je střešní okno otevřené.

PPALEC PROTECT FJÍST

Tato funkce detekuje překážku v zavírání střešního okna během operace Express Close. Pokud je detekována překážka v dráze střešního okna, střešní okno se automaticky stáhne. Pokud k tomu dojde, odstraňte překážku.

VAROVÁNÍ!

Neexistuje žádná ochrana proti přiskřípnutí, když je střešní okno téměř zavřené. Abyste předešli zranění osob, ujistěte se, že jste před zavřením odstranili své paže, ruce, prsty a všechny předměty z dráhy horní části.

POZNÁMKA:

Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření střešního okna povedou k obrácení funkce Pinch Protect, Pinch Protect se deaktivuje a střešní okno musí být zavřeno v manuálním režimu.

SODEJÍT STŘECHU MÚDRŽBA

K čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík. Pravidelně kontrolujte a odstraňujte veškeré nečistoty, které se mohly nashromáždit ve stopách.

JÁGNITION OFFÓPERACE**POZNÁMKA:**

-Spínač elektricky ovládaného střešního okna může zůstat aktivní v režimu zpoždění příslušenství po dobu přibližně 10 minut po přepnutí zapalování vozidla do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší.

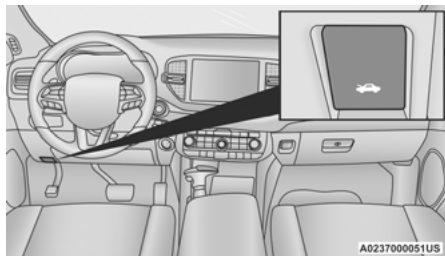
-Tato funkce je programovatelná pomocí systému Uconnect – strana 135.

KAPUCE

ÓPENINGTONHOOD

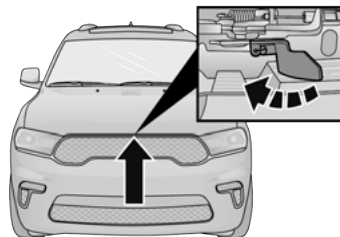
Pro otevření kapoty je třeba uvolnit dvě západky.

1. Zatahněte za uvolňovací páčku umístěnou pod přístrojovou deskou na straně řidiče.



Uvolnění kapoty

2. Sáhněte pod kapotu zvenčí vozidla, posuňte bezpečnostní západku doleva a zvedněte kapotu.



Umístění bezpečnostní západky

A0237000051US

CZTRÁTATONHOOD

Jedním souvislým pohybem zatahněte za přední okraj kapoty mírnou silou, dokud nebude úhel pod bodem křížení (kde plynové podpěry již nekladou odpor) a nechte kapotu dále klesat uzavřenou vlastní setrvačností.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. Pokud není kapota zcela zajištěna, mohla by se otevřít, když je vozidlo v pohybu, a zablokovat vám výhled. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

LIFTGATE

POVĚŘLIFTGATE— JÁFĚZABLOKOVANÝ



Elektricky ovládané zadní výklopné dveře lze otevřít stisknutím uvolňovací rukojeti zadních výklopných dveří – strana 21 nebo stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří na přívěsku s klíčem.

Dvakrát stiskněte tlačítko zadních výklopných dveří na klíčenice do pěti sekund pro otevření nebo zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

POZNÁMKA:

-Při použití tlačítka zadních výklopných dveří na přívěsku s klíčem k otevření zadních výklopných dveří, když je vozidlo zamknuté, se odemkne pouze zadní výklopné dveře a ostatní dveře zůstanou zamčené. Zavřením zadních výklopných dveří nedojde k jejich opětovnému uzamčení. Chcete-li znovu zamknout, musíte stisknout zamykací tlačítko na klíčenice nebo tlačítko zamykání pasivního vstupu.

-Pokud se k otevření zadních výklopných dveří použije elektronická klika zadních výklopných dveří a všechny dveře se odemknou, je nutné zadní výklopné dveře a dveře vozidla znovu zamknout. Použijte klíčenku, tlačítko pro zamykání pasivního vstupu nebo spínače elektrického zámku na panelech předních dveří.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře lze také otevřít nebo zavřít stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří umístěného na přední stropní konzole. Pokud jsou zadní výklopné dveře zcela otevřené, lze je zavřít stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří umístěného na levém zadním panelu obložení. Pokud jsou zadní výklopné dveře v pohybu, opětovným stisknutím tlačítka se zadní výklopné dveře otočí.

Když dvakrát stisknete tlačítko zadních výklopných dveří na přívěsku s klíčem, ukazatele směru zablikají, aby signalizovaly, že se zadní výklopné dveře otevírají nebo zavírají (pokud je v nastavení Uconnect povolena funkce Flash Lamps with Lock) a uslyšíte zvonění zadních výklopných dveří. Zvonek lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím Nastavení Uconnect – strana 135.

POZNÁMKA:

- V případě poruchy napájení zadních výklopných dveří lze k otevření zadních výklopných dveří použít nouzové uvolnění západky zadních výklopných dveří. Nouzové uvolnění západky zadních výklopných dveří je přístupné přes zaklapávací kryt umístěný na obložení zadních výklopných dveří.
- Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené po delší dobu, může být nutné zadní výklopné dveře zavřít ručně, aby se resetovala funkce elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

VAROVÁNÍ!

Během provozu může dojít ke zranění osob nebo poškození nákladu. Ujistěte se, že dráha pohybu zadních výklopných dveří je volná. Před odjezdem se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře zavřené a zajištěné.

POZNÁMKA:

- Tlačítka elektricky ovládaných zadních výklopných dveří nebudou fungovat, pokud je vozidlo zařazené nebo je rychlost vozidla vyšší než 0 mph (0 km/h).
- Elektricky ovládané zadní výklopné dveře nebudou fungovat při teplotách pod -22 °F (-30 °C) nebo nad 65 °C. Ujistěte se, že jste odstranili nahromaděný sníh nebo led

ze zadních výklopných dveří, než stisknete některý ze spínačů elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

- Pokud něco brání elektricky ovládaným zadním výklopným dveřím při jejich zavírání nebo otevírání, zadní výklopné dveře se automaticky vrátí do zavřené nebo otevřené polohy. Po několika překážkách ve stejném cyklu se zadní výklopné dveře automaticky zastaví a je nutné je otevřít nebo zavřít ručně.
- Na boční straně zadních výklopných dveří jsou také senzory seřízení. Lehký tlak kdekoli podél těchto proužků způsobí, že se zadní výklopné dveře vrátí do otevřené polohy.
- Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřeny pouze částečně, stiskněte dvakrát tlačítko zadních výklopných dveří na přívěsku s klíčem, abyste mohli zadní výklopné dveře ovládat.
- Pokud stisknete uvolňovací páku zadních výklopných dveří při otevírání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, motor zadních výklopných dveří se odpojí, aby bylo možné ruční ovládání.

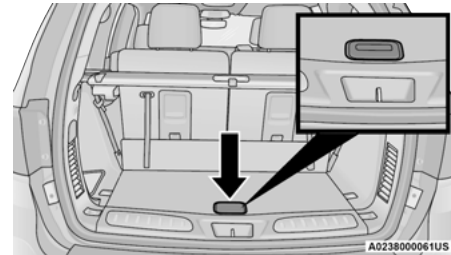
VAROVÁNÍ!

- Při jízdě s otevřenými zadními výklopnými dveřmi se do vašeho vozidla mohou dostat jedovaté výfukové plyny. Těmito výpary byste mohli být zraněni vy i vaši cestující. Při řízení vozidla mějte zadní výklopné dveře zavřené.
- Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená a spínač ventilátoru klimatizace je nastaven na vysokou rychlost. Nepoužívejte režim recirkulace.

CARGO AREA FJÍDLA**Skladování nákladu**

V zadním nákladovém prostoru je výtahatelný úložný prostor.

Další úložný prostor se nachází v podlaze zavazadlového prostoru. Pro přístup ke spodnímu úložnému prostoru zvedněte rukojeť a zvedněte víko úložného prostoru.



Držadlo nakládací podlahy

Zatahovací kryt nákladového prostoru — je-li ve výbavě

Účelem tohoto krytu je soukromí, nikoli zabezpečení nákladu. Nezabrání posunutí nákladu ani ochrání cestující před uvolněným nákladem.

K pokrytí nákladového prostoru:

1. Uchopte kryt za středovou rukojeť a vytáhněte jej přes zavazadlový prostor.
2. Zasuňte kolíky na koncích krytu do štěrbin v krytu obložení sloupku.

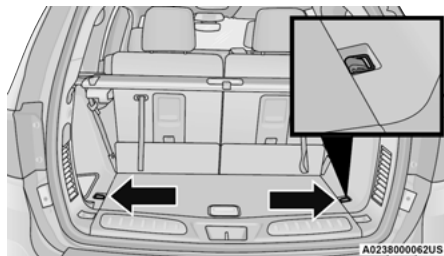
3. Zadní dveře lze otevřít s nasazeným krytem zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ!

Při srážce může uvolněný kryt nákladu způsobit zranění. Mohlo by to proletět a zasáhnout někoho ve vozidle. Udělejte kryt na podlaze zavazadlového prostoru nebo v prostoru p. Odstraňte kryt f vyjmutým z jeho upevnění. Ne

Uvazovací háčky pro náklad

K bezpečnému zajištění nákladu, když je vozidlo v pohybu, by měly být použity úchyty pro uchycení nákladu, umístěné na podlaze nákladového prostoru.



Stahovací háčky

VAROVÁNÍ!

- Upevnění nákladu není bezpečné ukotvení popruhu dětské sedačky. Při náhlém zastavení nebo nehodě by se mohl uvazovací pás uvolnit a umožnit uvolnění dětské sedačky. Dítě by se mohlo těžce zranit. Používejte pouze kotvy určené pro upevnění dětských sedaček.
- V zájmu ochrany před zraněním by cestující neměli sedět v zadním nákladovém prostoru. Zadní nákladový prostor je určen pouze pro přepravu nákladu, nikoli pro cestující, kteří by měli sedět na sedadlech a používat bezpečnostní pásy.

Hmotnost a poloha nákladu a cestujících může změnit těžiště vozidla a ovládání vozidla. Abyste předešli ztrátě kontroly, která by mohla způsobit zranění, dodržujte při nakládání vozidla tyto pokyny:

- Nepřepřavujte náklad, který překračuje limity zatížení popsané na štítku připevněném na levých dveřích nebo na středním sloupku levých dveří.
- Náklad vždy pokládejte rovnoměrně na podlahu zavazadlového prostoru. Těžší předměty umístěte co nejnižší a co nejvíce dopředu.
- Umístěte co nejvíce nákladu před zadní nápravu. Příliš velká hmotnost nebo nesprávně umístěná hmotnost nad nebo za zadní nápravou může způsobit rozhoupaní vozidla.
- Nevkládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. To by mohlo zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo nehodě.

STŘEŠNÍ VĚŠIČ NA ZAVAZADLA — I

Příčnický a postranní jsou de u vozidle vybavených zavazadlovým prostorem **nepřesahují 150 lb (68 kg) a jsou rozmístěny po nosiči zavazadel c**

Příčnický na vašem vozidle jsou boční kolejnice střešního nosiče. Příčnický s vždy, když je náklad umístěn na střešním nosič. Často kontrolujte popruhy, abyste se ujistili, že náklad zůstává bezpečně připevněn.



A024900001US

Střešní nosič

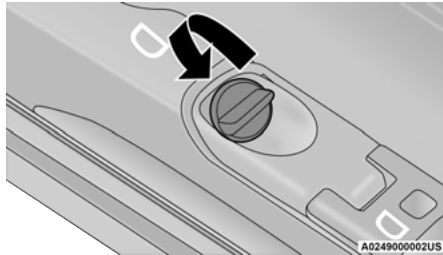
1 — Boční kolejnice

2 — Příčka

Střešní nosič nezvyšuje celkovou nosnost vozidla. Ujistěte se, že celkový náklad uvnitř vozidla plus náklad na vnějším nosiči nepřekračuje maximální nosnost vozidla.

DZAMĚŠTNÁNÍ TONCROSS

1. Začněte jednou příčkou a úplně povolte křídlové šrouby na obou koncích příčky.

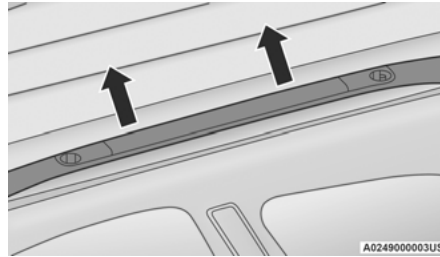


Palecový šroub

POZNÁMKA:

Křížové šrouby nelze zcela vyjmout.

2. Odstraňte příčník ze složené polohy posunutím příčníku směrem ke středu střechy. Opakujte s příčkou na opačné straně.

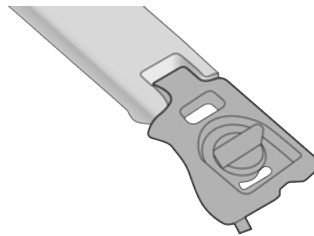


Odstranění Cross

POZOR!

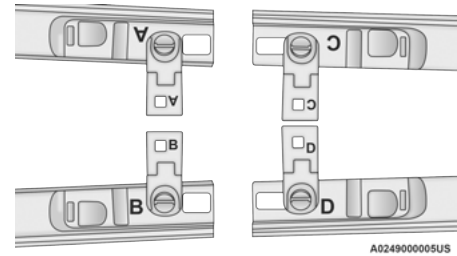
Při demontáži buďte opatrní a
zabraňte poškození vozidla.

3. Začněte jednou příčkou a ohněte otočné podpěry na obou koncích.



Ohybový čep

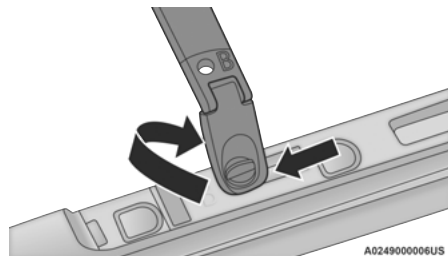
4. Umístěte příčníky přes střechu a ujistěte se, že písmena na příčkách jsou zarovnána s odpovídajícími písmeny na boční liště.



Příčníky

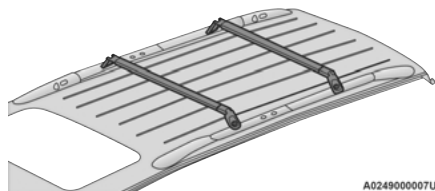
70 POZNÁVÁNÍ SVĚHO

5. Zasuňte příčku do hloubky směrem k odpovídajícímu písmenu i příčka je plně rozvinuta zasunut co nejdále do štěrbin. Jakmile je příčka na svém místě, úplně utáhněte oba křídlivé šrouby.



Instalace příčnicků

6. Rozmístěním a utažením druhého příčnicku dokončíte nasazení příčnicků.



Nasazené příčky

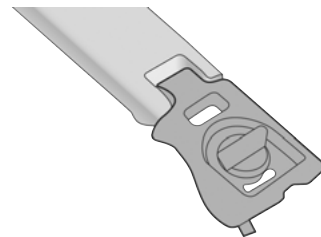
STAŽENÍ TONCROSSBARS

1. Začněte jednou příčkou a úplně povolte křídlivé šrouby na obou koncích. Posuňte příčku od odpovídajícího písmene, abyste ji odstranili z nasazené pozice. Opakujte s druhým příčnickem.

POZOR!

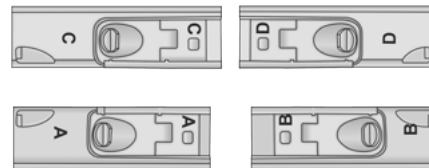
Při demontáži a manipulaci s příčnicky buďte opatrní, aby nedošlo k poškození vozidla.

2. Začněte s jednou příčkou a ohněte otočné podpěry na obou koncích.



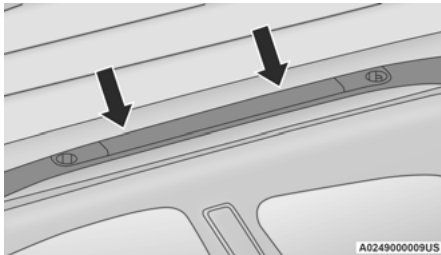
Hrazda Pivo

3. Umístěte příčku podél správné boční kolejnice. Ujistěte se, že písmena na příčce jsou zarovnána s odpovídající písmena na boční kolejnici.



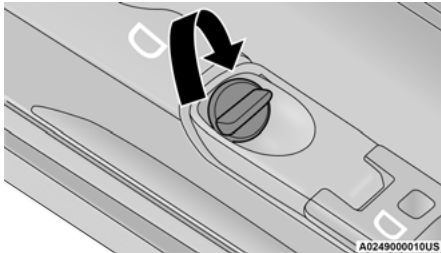
Uložení příčnicků

4. Posuňte příčku směrem ven ze středu střechy.
Příčník bude zcela zasunut do boční kolejnice.



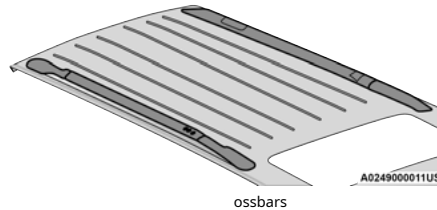
Příčka na stranu

5. Jakmile je příčka na straně řidiče na místě, zcela utáhněte křídlové šrouby.



Utahovací příčka

6. Opakujte postup pro uložení druhé příčky na opačné straně.

**POZNÁMKA:**

- Abyste pomohli omezit hluk větru, uložte příčníky do bočních kolejnic, když je nepoužíváte.
- Pokud na anténu satelitního rádia (je-li ve výbavě) umístíte jakýkoli kovový předmět, může dojít k přerušování příjmu satelitního rádia.

VAROVÁNÍ

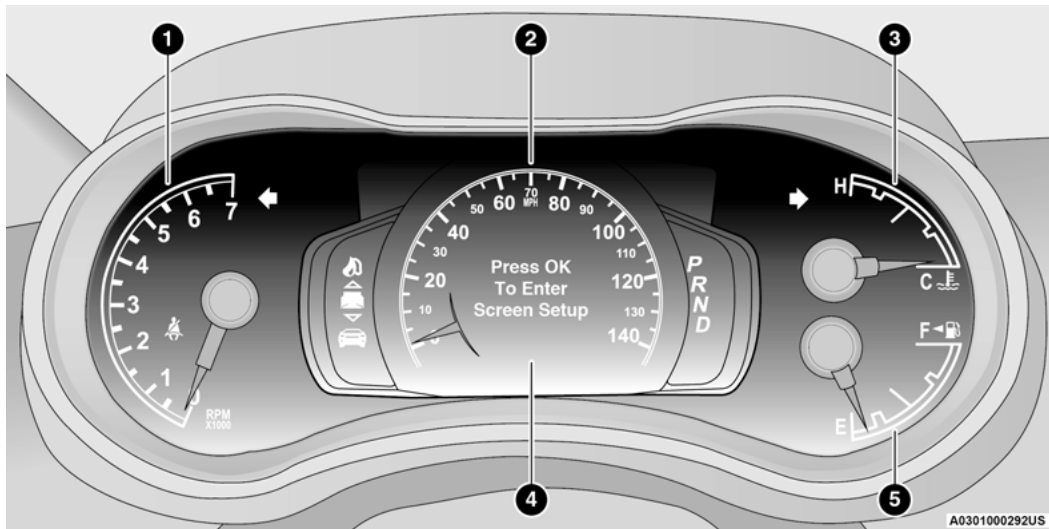
Náklad musí být před jízdou bezpečně uvázan. Nesprávně zajištěný náklad může odletnout z vozidla, zejména při vysokých rychlostech, a způsobit zranění osob nebo poškození majetku. Při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte upozornění na střešní nosič.

POZOR!

- Abyste předešli poškození střechy vašeho vozidla, **NEPŘENÁŠEJTE** na střešním nosiči žádný náklad bez vysunutých příčníků. Náklad by měl být zajištěn a umístěn na horní části příčníků, nikoli přímo na střeše. Pokud je nutné umístit náklad na střechu, položte mezi náklad a povrch střechy deku nebo jinou ochrannou vrstvu.
- Aby nedošlo k poškození střešního nosiče a vozidla, nepřekračujte maximální nosnost střešního nosiče 150 lb (68 kg). Těžký náklad vždy rozložte co nejrovnoměrněji a náklad vhodně zajištěte.
- Náklad by měl být vždy nejprve připevněn k příčníkům a v případě potřeby by měly být jako další zajišťovací body použity stahovací smyčky. Smyčky jsou určeny pouze jako doplňkové uvazovací body. S poutky nepoužívejte rohatkové mechanismy. Často kontrolujte popruchy a kolečka, abyste se ujistili, že náklad zůstává bezpečně připevněn.
- Dlouhé náklady, které přesahují čelní sklo, jako jsou dřevěné panely nebo surfovací prkna, nebo náklady s velkou přední plochou by měly být připevněny k přední i zadní části vozidla.
- Při přenášení velkého nebo těžkého nákladu na střešním nosiči jeďte sníženou rychlostí a zatáčejte opatrně. Síly větru způsobené přírodními příčinami nebo blízkým provozem kamionů mohou přidat náhle zvednutí nákladu nahoru. To platí zejména u velkých plochých nákladů a může to vést k poškození nákladu nebo vašeho vozidla.

DOSTANETE SE K

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



JÁNÁSTROJCLESKDPOPISY

1. Otáčkoměr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

3. Teploměr

-Teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakýkoli údaj v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

-Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, možná budete chtít zavolat autorizovanému prodejci o servis – strana 230.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

4. Displej sdruženého přístroje

-Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej řidiče – viz strana 73.

5. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je bezklíčové zapalování s tlačítkem v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dveřka palivové nádrže – viz strana 119.

POZNÁMKA:

Při prvním cyklu zapalování se rozsvítí kontrolky pro kontrolu žárovky.

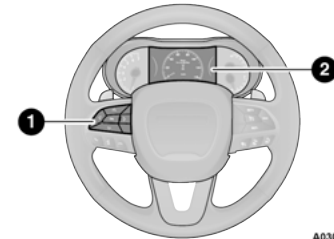
ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo je vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o

systémy a funkce vašeho vozidla interaktivní displej umístěný na displeji ve sdruženém přístroji může zobrazovat práci a varovat vás při ovládání na volantu a prostřednictvím hlavních nabídek a zobrazovat konkrétní informace, které chcete a a nastavení.

LOCATION AND CONTROL

Displej sdruženého přístroje je umístěn uprostřed sdruženého přístroje.



A0302000054US

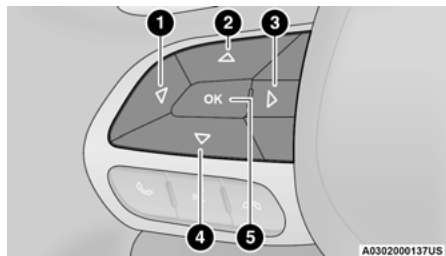
Umístění displeje/ovládacích prvků sdruženého bloku přístroje

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

2 – Obrazovka displeje sdruženého přístroje

74 POZNÁVÁNÍ SVĚHO

Systém umožňuje řidiči vybrat informace stisknutím následujících tlačítek na volantu:



Ovládací tlačítka displeje sdruženého přístroje

- 1 — Tlačítko šipka doleva 2
- Tlačítko šipka nahoru 3 —
- Tlačítko šipka vpravo 4 —
- Tlačítko šipka dolů 5 —
- Tlačítko OK

-Tlačítko šipka doleva

Zatlačte **navlevo, odjet** tlačítko se šipkou pro návrat do hlavní nabídky z informační obrazovky nebo položky podnabídky.

-Tlačítko šipka nahoru

Stiskněte a uvolněte **nahoru** tlačítko se šipkou pro posun nahoru přes hlavní nabídku.

-Tlačítko šipka vpravo

Stiskněte a uvolněte **že jo** ▶ pro přístup tlačítko se šipkou

informační obrazovky nebo obrazovky podnabídky položky hlavní nabídky.

-Tlačítko šipka dolů

Stiskněte a uvolněte **dolů** tlačítko se šipkou pro posun přes hlavní nabídku.

-Tlačítko OK

Zatlačte na **OK** pro přístup/výběr informačních obrazovek nebo obrazovek podnabídky položky hlavní nabídky. Stiskněte a podržte **OK** tlačítko na jednu sekundu pro resetování zobrazených/vybraných funkcí, které lze resetovat.

Displej sdruženého přístroje je umístěn ve střední části sdruženého přístroje a skládá se z několika částí:

-Hlavní obrazovka — Vnitřní kroužek displeje se za normálních podmínek rozsvítí šedě, žlutě pro nekritická varování, červeně pro kritická varování a bíle pro informace na vyžádání.

-Tečky podnabídky — Kdykoli jsou k dispozici podnabídky, zobrazí se zde pozice v podnabídkách.

-Rekonfigurovatelné Telltales/Informace

-Stav voliče převodového stupně (PRND)

-Interaktivní displej řidiče (kompas, teplota, dojezd do vyprázdnění, cesta A, cesta B, průměrná spotřeba paliva, aktuální spotřeba paliva, čas, jízda s přívěsem a zisk)

-Stav pohonu všech kol (AWD) — je-li ve výbavě

Na displeji sdruženého přístroje se normálně zobrazí hlavní nabídka nebo obrazovky vybrané funkce hlavní nabídky. V oblasti hlavního displeje se také zobrazují vyskakovací zprávy, které obsahují možná varování nebo informace

zprávy. Tyto vyskakovací zprávy spadají do několika kategorií:

-Pět sekund uložených zpráv

Když nastanou vhodné podmínky, tento typ zprávy převezme na pět sekund kontrolu nad oblastí hlavního displeje a poté se vrátí na předchozí obrazovku. Většina zpráv tohoto typu je pak uložena (pokud zůstane aktivní podmínka, která ji aktivovala) a lze je zobrazit v poloze hlavního menu „Zprávy“. Příklady tohoto typu zprávy jsou „Pravý přední ukazatel směru zhasnutý“ a „Nízký tlak v pneumatikách“.

-Neuložené zprávy

Tento typ zprávy se zobrazuje po neomezenou dobu nebo dokud není vymazána podmínka, která zprávu aktivovala. Příklady tohoto typu zprávy jsou „Turn Signal On“ (pokud je směrové světlo zapnuté) a „Lights On“ (pokud řidič opouští vozidlo se zapnutými světly).

-Neuložené zprávy do SPUŠTĚNÍ

Tyto zprávy se týkají především funkce Remote Start. Tento typ zprávy se zobrazuje, dokud není zapalování ve stavu RUN. Příklady tohoto typu zprávy jsou „Vzdálené spouštění zrušeno – pootevřené dveře“ a „Stiskněte brzdový pedál a spusťte stisknutím tlačítka“.

-Pět sekund neuložených zpráv

Když nastanou vhodné podmínky, tento typ zprávy převezme na pět sekund kontrolu nad oblastí hlavního displeje a poté se vrátí na předchozí obrazovku. Příkladem tohoto typu zprávy je „Automatická dálková světla zapnuta“.

ENGINE OIL LIFE RESET

Nutná výměna oleje

Vaše vozidlo je vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Zpráva „Je nutná výměna oleje“ se zobrazí na displeji sdruženého přístroje po dobu pěti sekund poté, co zazní jediné pípnutí, které indikuje příští plánovaný interval výměny oleje. Systém indikátoru výměny motorového oleje je založen na pracovním cyklu, což znamená, že interval výměny motorového oleje může kolísat v závislosti na vašem osobním stylu jízdy.

Pokud není resetován, bude se tato zpráva nadále zobrazovat při každém přepnutí zapalování do polohy ON/RUN. Chcete-li zprávu dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte **OK** nebo tlačítka se šípkami. Chcete-li resetovat systém indikátoru výměny oleje (po provedení plánované údržby), postupujte podle následujícího postupu.

Vozidla vybavená systémem Keyless Enter 'n Go™ — zapalování

Použijte ovládací prvky displeje sdruženého přístroje na volantu pro následující postup:

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Stiskněte a uvolněte **dolů** ▼ tlačítko se šípkou pro procházení dolů v hlavní nabídce na „Informace o vozidle“.
3. Stiskněte a uvolněte **že jo** ► šípkou pro přístup na obrazovku „Oil Life“.
4. Stiskněte a přidržte **OK** tlačítko pro resetování životnosti oleje. Pokud jsou podmínky splněny, měřidlo a numerický displej se aktualizují na 100 %. Pokud podmínky nejsou splněny, zobrazí se vyskakovací zpráva „Pro resetování životnosti oleje musí být motor vypnutý a zapalování v chodu“ (na pět sekund) a uživatel zůstane na obrazovce Životnost oleje.
5. Stiskněte a uvolněte **nahoru** nebo **dolů** šípkou opustíte obrazovku podnabídky.

POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

Sekundární metoda resetování životnosti motorového oleje

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Během 10 sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.
3. Aniž byste sešlápli brzdový pedál, stiskněte jednou tlačítko ENGINE START/STOP pro návrat zapalování do polohy OFF.

POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

DISPLAY AND MESSAGES

Zahrnuje mimo jiné následující:

Přední bezpečnostní pásy odepnuté	Bezpečnostní pás řidiče odepnutý	Odepnutý bezpečnostní pás spolujezdce
Kontrola trakce vypnuta	Nízká kapalina ostřikovače	Nízký tlak oleje
Termín výměny oleje	Fuel Low	Servis protiblokovacího brzdového systému
Servis Elektronické ovládání plynu	Servis posilovače řízení	Vypnout
Plavba připravena	ACC Override	Cruise Set To XXX mph nebo km/h
Servisní řízení	Obrazovka tlaku v pneumatikách s nízkou pneumatikou (pneumatikam)	Servisní systém tlaku v pneumatikách
Zatažena parkovací brzda	Nízká hladina brzdové kapaliny	Teplota motoru Horká
Zapnutá světa	Pravé přední světlo zhasnuté	Pravé zadní světlo zhasnuté
Levé přední světlo zhasnuté	Zhasnuté levé zadní směrové světlo	Zapalování nebo přísluženství zapnuto
Vozidlo Není V Parku	Vzdálené spuštění Aktivní tlačítko Start	Dálkové spuštění zrušeno Málo paliva
Vzdálený start Zrušeno Otevření dveří	Vzdálený start Zrušeno Otevřený kryt	Vzdálené spuštění zrušeno Otevření výklopných dveří
Doba zrušení vzdáleného startu vypršela	Remote Start Disabled Start To Reset	Systém servisních airbagů
Výstražná kontrolka servisního airbagu	Dveře otevřené	Výklopné dveře otevřené
Otevřená kapota	Shift není povolen	Rychlost vozidla je příliš vysoká pro přepázení na D
Rychlost vozidla je příliš vysoká na přepázení na R	Rychlost vozidla je příliš vysoká na přepázení na P	Servisní přenos

Část Reconfigurable Telltales je rozdělena na oblast bílých nebo žlutých kontrolků vlevo a oblast zelených nebo červených kontrolků vpravo.

JÁNÁSTROJ CLESK DISPLAY MENU

JÁTEMS

Displej sdruženého přístroje lze použít k zobrazení položek hlavní nabídky několika funkcí. Použijte **nahoru dolů** tlačítka se šipkami procházejte nabídkami interaktivního displeje řidiče, dokud nedosáhnete požadované nabídky.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Hlavní menu

Rychloměr

Stiskněte a uvolněte **nahoru** nebo **dolů** tlačítko se šipkou, dokud na přístroji se zobrazí ikona hlavního menu měřidla clusterový displej. Stiskněte a uvolněte **ve vlevo, odjet** nebo **že jo** šipkou vyberte analogový nebo digitální typ zobrazení rychloměru. Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro přepínání jednotek (mph nebo km/h) rychloměru.

Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte **nahoru** nebo **dolů** tlačítko se šipkou, dokud na přístroji se zvýrazní ikona/název Informace o vozidle clusterový displej. Zatláchte **navlevo, odjet** nebo **že jo** tlačítko se šipkou pro procházení podnabídkami informací.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

-Pokud je tlak v pneumatikách **OK** pro všechny pneumatiky se zobrazí ikona vozidla s hodnotami tlaku v pneumatikách v každém rohu ikony.

-Pokud má jedna nebo více pneumatik nízký tlak, zobrazí se „Nafoukněte pneumatiku na XX“ s ikonou vozidla a hodnoty tlaku v pneumatikách v každém rohu ikony s hodnotou tlaku nízké pneumatiky se zobrazí jinou barvou než druhá pneumatika. hodnota tlaku.

-Pokud systém tlaku v pneumatikách vyžaduje servis, zobrazí se „Service Tire Pressure System“.

Tlak v pneumatikách je pouze informační funkce a nelze ji resetovat – viz strana 165.

Teplota chladicí kapaliny — Je-li ve výbavě

-Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny.

Přenosová teplota

-Zobrazuje aktuální teplotu převodovky.

Teplota oleje

-Zobrazuje aktuální teplotu oleje.

Tlak oleje

-Zobrazuje skutečný tlak oleje. **Živo**

oleje

-Zobrazuje aktuální životnost oleje vozidla.

Napětí baterky

-Zobrazuje aktuální úroveň napětí baterie.

Driver Assist — Pokud je ve výbavě

Stiskněte a uvolněte **nahoru** nebo **dolů** tlačítko se šipkou, dokud ikona/název na displeji asistenta řidiče je zvýrazněný na displeji sdruženého přístroje – viz strana 104.

Úspora paliva

Stiskněte a uvolněte **nahoru** nebo **dolů** tlačítko se šipkou, dokud ikona/název nabídky Úspora paliva je zvýrazněn. Zatláchte na

vlevo, odjet nebo **že jo** šipkou pro procházení podnabídkami, jedno s aktuálním zobrazením spotřeby paliva a druhé bez něj.

-Rozsah

-Aktuální MPG, L/100 km nebo km/L

-Průměrné MPG, l/100 km nebo km/l

-zmáčkní **OK** tlačítko pro resetování průměrné spotřeby paliva

POZNÁMKA:

Funkci Range nelze resetovat prostřednictvím ovládacích prvků displeje sdruženého přístroje.

Výlet

Stiskněte a uvolněte **nahoru** nebo **dolů** tlačítko se šipkou, dokud ikona/název cesty je zvýrazněn na sdruženém přístroji displej, poté stiskněte a uvolněte **ve vlevo, odjet** nebo **že jo** šipkou vyberte Trip A nebo Trip B.

Informace o cestě A a cestě B zobrazí následující:

-Vzdálenost

-Průměrná spotřeba paliva

-Uplynulý čas

Podrž **OK** tlačítko pro resetování všech informací.

78SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

Tažné zařízení – pokud je ve výbavě

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ **nebodolů** ▼ tlačítko se šipkou, dokud ikona/název Trailer Taw Menu je zvýrazněn v

displej sdruženého přístroje. Stiskněte a uvolněte **levá**, ◀ **nebo**

pravá ▶ šipkou vyberte Trailer Trip nebo Trailer Brake.

Trailer Trip zobrazí následující:

-Vzdálenost

POZNÁMKA:

Stiskněte a podržte **OK** tlačítko pro resetování všech

informací. Brzda přivěsu zobrazí následující:

-Výstup

-Typ

-Získat

Stop/Start – je-li ve výbavě



Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ **nebodolů** ▼ šipka tlačítkem na volantu přejděte na nabídku Stop/Start na interaktivním displeji řidiče – strana 101.

Zvuk

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ **nebodolů** ▼ tlačítko se šipkou, dokud na displeji sdruženého přístroje je zvýrazněna ikona/název Audio Menu. Tato nabídka zobrazí informace o zdroji zvuku, včetně názvu skladby, jména interpreta a zdroje zvuku s doprovodnou grafikou.

Zprávy

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ **nebodolů** ▼ tlačítko se šipkou, dokud zvýrazní se položka nabídky Zprávy. Tato funkce

zobrazuje počet uložených varovných zpráv. Tlačení

avlevo, odjet nebo **že jo** tlačítko se šipkou vám umožní vidět, jaké jsou uložené zprávy.

Pokud nejsou k dispozici žádné zprávy, ikona hlavní nabídky bude zavřená obálka.

Nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ **nebodolů** ▼ tlačítko se šipkou, dokud ikona/název nabídky nastavení obrazovky je zvýrazněna na displeji sdruženého přístroje. Stiskněte a uvolněte **OK** pro vstup do podnabídek a podle potřeby postupujte podle pokynů na obrazovce. Funkce Nastavení obrazovky vám umožňuje změnit, jaké informace se zobrazují na sdruženém přístroji, a také místo, kde se tyto informace zobrazují.

POZNÁMKA:

V závislosti na úrovni výbavy vašeho vozidla nemusí být některé z těchto možností dostupné.

Aktuální převodovka

-Na

-Vypnuto

Displej převodovky

-Úplný

-Singl

Oblíbené menu		
Rychloměr	Driver Assist (Zobrazit/skrýt)	Stop/Start
Informace o vozidle	Úspora paliva (Zobrazit/skrýt)	Tažné zařízení (Zobrazit/skrýt)

Oblíbené menu

Výkon (Zobrazit/skrýt)	Výlet (Zobrazit/Skrýt)	Zvuk (Zobrazit/Skrýt)
Uloženo Zprávy	Nastavení obrazovky	

Horní levá

Žádný	Kompas	Venkovní teplota
Čas	Rozsah do vyprázdnění (RTE)	Úspora paliva Průměrný
Úspora paliva Proud	Výlet A	Výlet B
Trailer výlet	Získat	

Vpravo nahoře

Žádný	Kompas	Venkovní teplota
Čas	Rozsah do vyprázdnění (RTE)	Úspora paliva Průměrný
Úspora paliva Proud	Výlet A	Výlet B
Trailer výlet	Získat	

POZNÁMKA:

Nabídky s (zobrazit/skrýt) mohou tlačít **OK** vyberte, zda chcete tuto nabídku zobrazit nebo skrýt na displeji sdruženého přístroje.

Výchozí (obnoví všechna nastavení na výchozí nastavení)

-Obnovit

-zrušení

BATTERYSAVERÓN/BATTERYSAVER MÓDAMESSAGE— ELEKTRICKÉLOAD RVZDĚLÁVÁNÍAAKCE— JÁFEZABLOKOVANÝ

Toto vozidlo je vybaveno inteligentním snímačem baterie (IBS), který provádí dodatečné monitorování elektrického systému a stavu baterie vozidla.

V případech, kdy IBS detekuje poruchu nabíjecího systému nebo se stav baterie vozidla zhoršuje, dojde k opatřením pro snížení elektrické zátěže, aby se prodloužila doba jízdy a vzdálenost vozidla. Toho se dosáhne snížením výkonu nebo vypnutím nepodstatných elektrických zátěží.

Snížení zátěže je aktivní pouze při běžícím motoru. Zobrazí zprávu, pokud existuje riziko vybití baterie do bodu, kdy se vozidlo může zastavit kvůli nedostatku elektrického napájení nebo se po aktuálním jízdním cyklu nenastartuje.

Když je aktivována redukce zátěže, na sdruženém přístroji se objeví zpráva „Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“.

Tyto zprávy indikují, že akumulátor vozidla má nízký stav nabití a nadále ztrácí elektrický náboj rychlostí, kterou nabíjecí systém nedokáže unést.

POZNÁMKA:

-Systém nabíjení je nezávislý na snížení zátěže.
Nabíjecí systém nepřetržitě provádí diagnostiku nabíjecího systému.

-Pokud svítí varovná kontrolka nabíjení baterie, může to znamenat problém s nabíjecím systémem – strana 81.

Elektrické zátěže, které lze vypnout (je-li ve výbavě), a funkce vozidla, které mohou být ovlivněny snížením zátěže:

-Vyhřívané sedadlo/Větraná sedadla/Vyhřívané kolo

-Zadní odmrazovač a vyhřívaná zrcátka

-Systém HVAC

-115V systém střídavého napájení

-Audio a telematický systém

Ztráta nabití baterie může znamenat jeden nebo více z následujících stavů:

-Nabíjecí systém nemůže dodávat dostatek elektrické energie do systému vozidla, protože elektrické zatížení je větší, než je kapacita nabíjecího systému. Nabíjecí systém stále funguje správně.

-Zapnutí všech možných elektrických zátěží vozidla (např. nastavení HVAC na maximum, vnější a vnitřní osvětlení, přetížené elektrické zásuvky +12 V, 115 V AC, USB porty) během určitých jízdních podmínek (jízda ve městě, tažení, časté zastavování atd.).

-Instalace doplňků, jako jsou přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy a podobná zařízení.

-Neobvyklé jízdní cykly (krátké jízdy oddělené dlouhými parkovacími dobami).

-Vozidlo bylo odstaveno po delší dobu (týdny, měsíce).

-Baterie byla nedávno vyměněna a nebyla zcela nabita.

-Baterie byla vybita elektrickou zátěží, která zůstala zapnutá, když bylo vozidlo zaparkováno.

-Baterie byla delší dobu používána s vypnutým motorem pro napájení rádia, světel, nabíječek, + 12V přenosná zařízení, jako jsou vysavače, herní konzole a podobná zařízení.

Co dělat, když se zobrazí zpráva o akci snížení elektrické zátěže („Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“)

Během cesty:

-Pokud je to možné, snižte výkon na zbytečnou zátěž:

-Vypněte nadbytečná světla (interiér nebo exteriér)

-Zkontrolujte, co může být zapojeno do elektrických zásuvek + 12V, 115V AC, USB porty

-Zkontrolujte nastavení HVAC (dmychadlo, teplota)

-Zkontrolujte nastavení zvuku (hlasitost)

Po výletě:

-Zkontrolujte, zda bylo nainstalováno nějaké příslušenství pro trh s náhradními díly (přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy) a zkontrolujte specifikace, pokud existují (proudy zátěže a zapalování při vypnutém zapalování).

-Vyhodnotte poslední jízdní cyklus (vzdálenost, doba jízdy a doba parkování).

-U vozidla by měl být proveden servis, pokud je zpráva stále přítomna během po sobě jdoucích jízd a pokud vyhodnocení a způsob jízdy vozidla nepomohly identifikovat příčinu.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto údaje jsou indikativní a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající a/nebo alternativní k informacím obsaženým v návodu k obsluze, který vám doporučujeme ve všech případech pečlivě přečíst. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit podle možnosti výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

REDWARNINGLIGHTS

Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka signalizuje odepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdcem. Při prvním uvedení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a pokud je řidičův bezpečnostní pás rozepnut, zazní zvukový signál a rozsvítí se kontrolka

se zapne. Pokud během jízdy zůstane bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdcem rozepnut, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu bude blikat nebo zůstane svítit nepřetržitě a ozve se zvonění
- strana 168.

Výstražná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu airbagu, a rozsvítí se na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN. Toto světlo se rozsvítí s a

jiné zvonění, když došlo k poruše airbagu

detekován, zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud kontrolka nesvítí během spouštění, zůstává svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka brzd



Tato varovná kontrolka monitoruje různé funkce brzd, včetně hladiny brzdové kapaliny a použití parkovací brzdy. Pokud se rozsvítí brzdové světlo, může to znamenat, že je zatažena parkovací brzda, že je nízká hladina brzdové kapaliny, popř

že je problém s nádržkou protiblokovacího brzdového systému.

Pokud kontrolka zůstane svítit po odbrzdění parkovací brzdy a hladina kapaliny je na plně značce na nádrži hlavního válce, znamená to možnou poruchu hydraulického systému brzd nebo to, že systém Anti zjistil problém s posilovačem brzd. - Systém zamykání brzd (ABS) / systém elektronické kontroly stability (ESC). V tomto případě zůstane kontrolka svítit, dokud nebude stav opraven. Pokud problém souvisí s posilovačem brzd, čerpadlo ABS se spustí při použití brzdy a během každého zastavení může být cítit pulzace brzdového pedálu.

Dvojitý brzdový systém poskytuje rezervní brzdovou kapacitu v případě poruchy části hydraulického systému. Netěsnost jedné poloviny dvojitého brzdového systému je indikována výstražnou kontrolkou brzd, která se rozsvítí, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod stanovenou úroveň.

Kontrolka zůstane svítit, dokud nebude příčina odstraněna.

POZNÁMKA:

Světlo může na okamžik zablikat během ostrých manévrů v zatáčkách, které mění stav hladiny kapaliny. Na vozidle by měl být proveden servis a kontrola hladiny brzdové kapaliny.

Pokud je signalizováno selhání brzd, je nutná okamžitá oprava.

VAROVÁNÍ!

Řízení vozidla s rozsvíceným červeným brzdovým světlem je nebezpečné. Část brzdového systému mohla selhat. Zastavení vozidla bude trvat déle. Mohli byste mít srážku. Nechte vozidlo ihned zkontrolovat.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělováním brzdící síly (EBD). V případě poruchy EBD se rozsvítí výstražná kontrolka brzd spolu s kontrolkou ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost výstražné kontrolky brzdy lze zkontrolovat otočením spínače zapalování z polohy OFF do polohy ON/RUN. Kontrolka by se měla rozsvítit přibližně na dvě sekundy. Kontrolka by pak měla zhasnout, pokud není zatažena parkovací brzda nebo není zjištěna závada brzdy. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte kontrolku zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Kontrolka se také rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze ON/RUN.

POZNÁMKA:

Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

Výstražná kontrolka nabíjení baterie

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když se baterie nenabíjí správně. Pokud zůstane svítit při běžícím motoru, může dojít k poruše nabíjecího systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

To ukazuje na možný problém s elektrickým systémem nebo souvisejícím komponentem.

Výstražná kontrolka otevřených dveří — je-li ve výbavě

Tento indikátor se rozsvítí, když jsou dveře pootvorené/otevřené a nejsou zcela zavřené.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS).

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše systému EPS – strana 100.

VAROVÁNÍ!

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtků klapy (ETC).

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala problém se systémem ETC. Pokud je zjištěn problém za jízdy vozidla, kontrolka buď zůstane svítit, nebo bude blikat v závislosti na povaze problému. Vypněte zapalování, když vozidlo je bezpečně a úplně zastaveno a převodovka je v poloze PARK (P). Světlo by mělo zhasnout. Pokud kontrolka zůstane svítit za jízdy vozidla, bude vaše vozidlo obvykle říditelné; co nejdříve však navštivte autorizovaného prodejce pro servis.

POZNÁMKA:

Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud jsou současně sešlápnuty pedály plynu a brzd.

Pokud kontrolka i nadále bliká, když je vozidlo v provozu, je nutný okamžitý servis a můžete zaznamenat snížený výkon, zvýšený/hrubý volnoběh nebo zhasnutí motoru a vaše vozidlo může vyžadovat odtažení. Kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a zůstane krátce svítit při kontrole žárovky. Pokud se kontrolka během startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

Tato kontrolka upozorňuje na přehřátý motor. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, tento indikátor se rozsvítí a zazní jeden zvukový signál. Pokud teplota dosáhne horní hranice, a

nepřetržitě zvonění bude znít po dobu čtyř minut nebo dokud se motor neochladí, podle toho, co nastane dříve.

Pokud se světlo rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte a zastavte vozidlo. Pokud je systém klimatizace (A/C) zapnutý, vypněte jej. Také zařaďte NEUTRÁL (N) a nechte vozidlo běžet na volnoběh. Pokud se údaj teploty nevrátí k normálu, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis – viz strana 211.

Výstražná kontrolka otevřené kapoty

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když necháte kapotu otevřenou a ne zcela zavřenou.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka otevření zadních výklopných dveří

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když jsou zadní výklopné dveře otevřené.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka tlaku oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala nízký tlak motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo, co nejdříve vypněte motor a kontaktujte autorizovaného prodejce. Když zazní zvonek

tato kontrolka se rozsvítí.

Neprovozujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina. Tato kontrolka neindikuje množství oleje v motoru. Hladinu motorového oleje je nutné kontrolovat pod kapotou.

Výstražná kontrolka teploty oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala vysokou teplotu motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor. Počkejte, až se teplota oleje vrátí na normální úroveň.

Výstražná kontrolka odpojení brzdy přívěsu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí po odpojení brzdy přívěsu
- strana 125.

Výstražná kontrolka teploty převodovky



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na vysokou teplotu převodové kapaliny. K tomu může dojít při namáhavém používání, jako je tažení přívěsu. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zastavte vozidlo a nechte motor běžet na volnoběh nebo mírně rychleji,

s převodovkou v poloze PARK (P) nebo NEUTRÁL (N), dokud kontrolka nezhasne. Jakmile kontrolka zhasne, můžete pokračovat v normální jízdě.

VAROVÁNÍ!

Pokud budete pokračovat v provozu vozidla, když svítí varovná kontrolka teploty převodovky, můžete způsobit vykypění kapaliny, kontakt s horkými součástmi motoru nebo výfuku a způsobit požár.

POZOR!

Nepřetřítá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky nakonec způsobí vážné poškození převodovky nebo poruchu převodovky.

Výstražná kontrolka zabezpečení vozidla — je-li ve výbavě



Tato kontrolka bude rychle blikat po dobu přibližně 15 sekund, když se bezpečnostní systém vozidla aktivuje, a poté bude blikat pomalu, dokud nebude vozidlo deaktivováno.

YŽLUTÝWARNINGLIGHTS

Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému

(ABS).



Tato varovná kontrolka monitoruje ABS. Světlo se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, pak protiblokovací část brzdového systému není

fungování a servis je vyžadován co nejdříve. Konvenční brzdový systém však bude i nadále fungovat normálně, za předpokladu, že nesvítí také výstražná kontrolka brzd.

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC).



Tato varovná kontrolka bude indikovat, když je systém ESC aktivní. Kontrolka ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a když je aktivován ESC. To

bý měl zhasnout při běžícím motoru. Pokud se kontrolka ESC trvale rozsvítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC. Pokud tato varovná kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit. .

-Kontrolka ESC OFF a kontrolka ESC se na okamžik rozsvítí pokaždé, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN.

-Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když ESC přestane být aktivní.

-Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo v události ESC.

Kontrolka vypnuté elektronické kontroly stability (ESC).



Tato varovná kontrolka signalizuje, že je ESC vypnutý.

Při každém otočení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN se systém ESC zapne, i když byl předtím vypnut.

Výstražná kontrolka Service LaneSense — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém LaneSense nefunguje a vyžaduje servis. Obratse se prosím na autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Výstražné světlo LaneSense bude svítit žlutě, když se vozidlo blíží k značce jízdního pruhu. Výstražné světlo bude blikat, když vozidlo přejíždí značku jízdního pruhu
- strana 116.

Výstražná kontrolka nízké hladiny ošťřikovací kapaliny —

je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je málo kapaliny ošťřikovačů čelního skla – viz strana 221.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Když hladina paliva dosáhne přibližně 2 gal (7,5 l), tato kontrolka se rozsvítí a zazní zvukový signál. Kontrolka zůstane svítit až do doplnění paliva.

Výstražná kontrolka kontroly motoru/ funkční kontrolky (MIL)



Kontrolka kontroly/poruchy motoru (MIL) je součástí palubního diagnostického systému zvaného OBD II, který monitoruje řídicí systémy motoru a automatické převodovky. Tato varovná kontrolka se rozsvítí při zapalování

je před nastartováním motoru v poloze ON/RUN. Pokud se žárovka nerozsvítí při otočení spínače zapalování z OFF do ON/RUN, nechejte neprodleně zkontrolovat stav.

Určité podmínky, jako je uvolněný nebo chybějící uzávěr plynu, nekvalitní palivo atd., mohou po nastartování motoru svítit kontrolku. Vozidlo by mělo být opraveno, pokud světlo zůstane rozsvícené během několika typických stylů jízdy. Ve většině situací pojede vozidlo normálně a nebude vyžadovat tažení.

Když motor běží, kontrolka MIL může blikat, aby upozornila na vážné podmínky, které by mohly vést k okamžitě ztrátě výkonu nebo vážnému poškození katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, mělo by být vozidlo co nejdříve opraveno autorizovaným prodejcem.

VAROVÁNÍ!

Nefunkční katalyzátor může dosáhnout vyšších teplot než za normálních provozních podmínek. To může způsobit požár, pokud jedete pomalu nebo parkujete přes hořlavé látky, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka atd. To může mít za následek smrt nebo vážné zranění řidiče, cestujících nebo jiných osob.

POZOR!

Delší jízda se zapnutou kontrolkou chybné funkce (MIL) může způsobit poškození řídicího systému vozidla. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Pokud kontrolka MIL bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě napájení. Vyžaduje se okamžitý servis.

3

Kontrolka Service Forward Collision Warning (FCW) — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému varování před přední kolizí. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce
- strana 163.

Výstražná kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když ACC nepracuje a potřebuje servis – strana 104.

Servisní výstražná kontrolka AWD – je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že systém pohonu všech kol (AWD) nefunguje správně a že je vyžadován servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka systému Service Stop/Start — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém Stop/Start nefunguje správně a je vyžadován servis. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka poruchy tempomatu — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že systém tempomatu nefunguje správně a je nutný servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).



Výstražná kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva oznamující, že tlak v pneumatikách je nižší než doporučená hodnota a/nebo že dochází k pomalé ztrátě tlaku. V těchto případech optimální životnost pneumatiky a palivo

spotřeba nemusí být zaručena.

Pokud je jedna nebo více pneumatik ve výše uvedeném stavu, na displeji se zobrazí indikace odpovídající každé pneumatice.

POZOR!

Nepokračujte v jízdě s jednou nebo více defektními pneumatikami, protože by mohla být ohrožena ovladatelnost. Zastavte vozidlo, vyhněte se prudkému brzdění a řízení. Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky, okamžitě ji opravte pomocí speciální sady na opravu pneumatik a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem nahuštění pneumatiky. Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem TPMS, který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahuštit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závaada existovat. Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS.

POZOR!

Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Poprodejní kola mohou způsobit poškození snímače. Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli k autorizovanému prodejci, kde zkontrolují funkci senzoru.

YŽLUTÝJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka nízkého napětí pohonu všech kol

(AWD) — je-li ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu AWD Low. Přední a zadní hnací hřídel jsou spolu mechanicky zablokovány, což nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. AWD Low je určen pro

pouze volné, kluzké vozovky – strana 96.

Kontrolka varování před přední kolizí

(FCW) VYPNUTA — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že varování před přední kolizí je vypnuté – strana 163.

Kontrolka NEUTRÁLU — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že převodová skříň 4WD je v NEUTRÁLNÍM režimu a přední a zadní hnací hřídele jsou odpojeny od hnacího ústrojí.

GREENJÁDIKÁTORLIGHTS

Adaptivní tempomat (ACC) nastavený s

cílovým světlem — je-li ve výbavě



To se zobrazí, když je nastaveno ACC a je detekováno vozidlo vpředu – strana 104.

Adaptivní tempomat (ACC) nastavený bez cílového světla — pokud je ve výbavě



To se zobrazí, když je nastaveno ACC a vozidlo vpředu není detekováno – strana 104.

Kontrolka nastavení tempomatu — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat nastaven na požadovanou rychlost – strana 102.

Přední mlhová kontrolka — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá přední světla do mlhy – strana 43.

Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Kontrolka LaneSense se rozsvítí nepřerušovaně zeleně, když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a systém je „aktivován“ a připraven poskytnout vizuální varování a varování před točivým momentem, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu.

– strana 116.

Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta parkovací světla nebo světlometry – strana 43.

Světelná kontrolka sportovního režimu



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní sportovní režim – strana 96.

Aktivní kontrolka Stop/Start — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je funkce Stop/Start v režimu „Autostop“ – strana 101.

Směrová světla



Při aktivaci levého nebo pravého ukazatele směru bude ukazatel směru blikat nezávisle a příslušná vnější směrová světla budou blikat. Ukazatele směru lze aktivovat, když je multifunkční páka zapnutá

posunuto dolů (doleva) nebo nahoru (doprava).

POZNÁMKA:

-Pokud vozidlo ujede více než 1,6 km, se zapnutým kterýmkoli ukazatelem směru zazní nepřetržitý zvukový signál.

-Pokud některý z indikátorů bliká rychle, zkontrolujte, zda není funkční venkovní žárovka.

WHITEJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu

(ACC) — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je ACC zapnuto, ale není nastaveno – strana 104.

Kontrolka připravenosti tempomatu



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat připraven, ale není nastaven – strana 102.

Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Když je systém LaneSense ZAPNUTÝ, ale není aktivován, kontrolka LaneSense svítí nepřerušovaně bíle. K tomu dochází, když byla detekována pouze levá, pravá nebo žádná čára jízdního pruhu. Pokud je detekována čára s jedním jízdním pruhem,

systém je připraven poskytnout pouze vizuální varování, pokud dojde na detekované čáře jízdního pruhu k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu – strana 116.

BLUEJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jsou zapnuta dálková světla. Při aktivovaných potkávacích světlech zatlačte na multifunkční páčku dopředu (směrem k přední části vozidla), abyste rozsvítili dálková světla. Vytáhněte

multifunkční páka směrem dozadu (směrem k zadní části vozidla) pro vypnutí dálkových světel. Pokud jsou dálková světla vypnutá, zatáhněte za páčku směrem k sobě, aby se dočasně rozsvítila dálková světla, scénář „bliknutí“.

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II

Vaše vozidlo je vybaveno sofistikovaným palubním diagnostickým systémem s názvem OBD II. Tento systém monitoruje výkon systémů řízení emisí, motoru a převodovky. Pokud tyto systémy fungují správně, bude vaše vozidlo poskytovat vynikající výkon a spotřebu paliva a také emise motoru v souladu s platnými vládními předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II rozsvítí kontrolku poruchy (MIL). Uloží také diagnostické kódy a další informace, které pomohou vašemu servisnímu technikovi při opravách. I když bude vaše vozidlo obvykle pojízdné a nebude třeba jej odtáhnout, co nejdříve navštivte autorizovaného prodejce a požádejte jej o servis.

POZOR!

-Delší jízda se zapnutou kontrolkou MIL by mohla způsobit další poškození systému řízení emisí. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Před provedením jakýchkoli emisních testů musí být vozidlo opraveno.

-Pokud kontrolka MIL za jízdy bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě výkonu. Vyžaduje se okamžitý servis.

ÓNBOARDDIAGNOSTICKÁSYSTEM (OBD II) CYBERZABEZPEČENÍ

Vaše vozidlo musí mít OBD II a připojovací port umožňující přístup k informacím souvisejícím s výkonem vašich kontrol emisí. Autorizovaní servisní technici mohou potřebovat přístup k těmto informacím, aby vám pomohli s diagnostikou a servisem vašeho vozidla a emisního systému – strana 135.

VAROVÁNÍ!

-POUZE autorizovaný servisní technik by měl připojit zařízení k připojovacímu portu OBD II, aby mohl přečíst VIN, diagnostikovat nebo opravit vaše vozidlo.

-Pokud je k připojovacímu portu OBD II připojeno neautorizované zařízení, jako je zařízení pro sledování chování řidiče, může:

-Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

-Přístupovat k informacím uloženým v systémech vašeho vozidla, včetně osobních údajů, nebo jim umožnit přístup k nim.

PROGRAMY EMISNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

V některých lokalitách může být zákonným požadavkem absolvovat kontrolu systému kontroly emisí vašeho vozidla. Neprojetí může zabránit registraci vozidla.



U stavů, které vyžadují kontrolu a údržbu (I/M), tato kontrola ověřuje, že kontrolka funkční poruchy (MIL) funguje a nesvítí, když motor běží, a že je systém OBD II připraven.

pro testování.

Za normálních okolností bude systém OBD II připraven. Systém OBD II může **ne** být připraveni, pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno, mělo nedávno vybitou baterii nebo výměnu baterie. Pokud se zjistí, že systém OBD II není připraven na I/M test, může vaše vozidlo v testu selhat.

Vaše vozidlo má jednoduchý test aktivovaný zapalováním, který můžete použít před cestou do testovací stanice. Chcete-li zkontrolovat, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven, musíte provést následující:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON, ale nestartujte ani nespustíte motor.

POZNÁMKA:

Pokud nastartujete nebo nastartujete motor, budete muset tento test spustit znovu.

2. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, uvidíte rozsvícení symbolu kontrolky poruchy (MIL) jako součást běžné kontroly žárovky.
3. Přibližně o 15 sekund později se stane jedna z dvou věcí:

- Kontrolka MIL bude asi 10 sekund blikat a poté se vrátí do plného rozsvícení, dokud nevympnete zapalování nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla **anonení připravena** měli bysyste pokračujte na I/M stanici.
- Kontrolka MIL nebude blikat vůbec a zůstane plně svítit, dokud nepřepnete zapalování do polohy vypnuto nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla **anopřipraveno**a můžete pokračovat na I/M stanici.

Pokud je váš systém OBD II **inění připraven**, měli byste navštívit autorizovaného prodejce nebo opravnu. Pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno nebo došlo k poruše nebo výměně baterie, možná nebudete muset udělat nic jiného, než řídit své vozidlo jako obvykle, aby se váš systém OBD II aktualizoval. Opětovná kontrola pomocí výše uvedeného testovacího postupu pak může indikovat, že systém **anonymní připraven**.

Bez ohledu na to, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven nebo ne, pokud se kontrolka MIL rozsvítí během normálního provozu vozidla, měli byste nechat vozidlo opravit, než půjdete na I/M stanici. I/M stanice může selhat ve vašem vozidle, protože při běžícím motoru svítí MIL.

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

STARTOVÁNÍ MOTORU

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, seřídte vnitřní a vnější zpětná zrcátka, zapněte si bezpečnostní pás, a pokud je přítomen, dejte pokyn všem ostatním cestujícím, aby si připnuli bezpečnostní pásy.

VAROVÁNÍ

-Před opuštěním vozidla vždy zcela zastavte a poté zařaďte automatickou převodovku
ZAPARKUJTE a zatáhněte parkovací brzdu.

-Vždy se ujistěte, že uzel bezklíčového zapalování je v poloze OFF, klíčenka je vyjmuta z vozidla a vozidlo je zamknuté.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Ponechat děti ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Děti nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

(pokračování)

VAROVÁNÍ

-V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

AUTOMATICKÝ TRANSMISSION

Před nastartováním motoru musí být volič převodovky v poloze NEUTRÁL (N) nebo PARKOVÁNÍ (P). Před zařazením jakéhokoli jízdního stupně zabrzděte.

POZOR!

Pokud nebudou dodržena následující opatření, může dojít k poškození převodovky:

-Nezařazujte ze ZPÁTEČKY (R), PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU žádný rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

-Zařaďte nebo vyřaďte PARK nebo ZPÁTEČKU až poté, co se vozidlo úplně zastaví a motor běží na volnoběh.

-Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

NORMÁLNÍ STARTING

Zapnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/ STOP

1. Převodovka musí být v poloze PARK (P).
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.
3. Systém nastartuje vozidlo. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 10 sekundách automaticky vypne.
4. Pokud si přejete zastavit protáčení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko ENGINE START/STOP.

Vypnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/ STOP

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP. Zapalování se vrátí do polohy OFF.
2. Pokud není volič převodovky v poloze PARK, musí se tlačítko ENGINE START/STOP držet dvě sekundy nebo tři krátká stisknutí za sebou při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h, než se motor vypne. Zapalování zůstane v poloze ACC, dokud není volič převodovky v poloze PARKOVÁNÍ a tlačítko není stisknuto dvakrát do polohy OFF.

3. Pokud volič převodovky není v poloze PARK a tlačítko ENGINE START/STOP stisknete jednou při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h, na sdruženém přístroji se zobrazí „**Vozidlo Není V Parku**“ a motor zůstane v chodu. Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.

POZNÁMKA:

Pokud není volič převodovky v poloze PARK a jednou stisknete tlačítko ENGINE START/STOP při rychlosti vozidla nižší než 8 km/h, motor se vypne a zapalování zůstane v poloze ACC. Pokud rychlost vozidla klesne pod 1,2 mph (1,9 km/h), může vozidlo zaparkovat. Další podrobnosti naleznete v části AutoPark.

Funkce tlačítka START/STOP MOTORU — Při sešlápnutém brzdovém pedálu řidiče (v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU)

Tlačítko ENGINE START/STOP funguje podobně jako spínač zapalování. Má tři polohy: OFF, ACC a ON/RUN. Chcete-li změnit polohu zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte podle následujících pokynů:

1. Začněte se zapalováním v poloze OFF.
2. Jediným stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do polohy ACC.
3. Druhým stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP uveďte zapalování do polohy ON/RUN.
4. Třetím stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vrátíte zapalování do polohy OFF.

POZNÁMKA:

Při řízení vozidla sešlápněte vždy pouze jeden pedál. Točivý moment vozidla může být snížen, pokud jsou oba pedály sešlápnuty současně. Pokud je tlak

detekován na obou pedálech současně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovná zpráva – viz strana 73.

AUTOPARCHA

AutoPark je doplňková funkce, která v určitých situacích pomáhá s umístěním vozidla do PARKOVÁNÍ (P). Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Podmínky, za kterých se AutoPark zapojí, jsou uvedeny na následujících stránkách.

VAROVÁNÍ!

-Nepozornost řidiče by mohla vést k tomu, že vozidlo neumístíte do PARKU. VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU, zda je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ tím, že ověříte, že na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky je indikováno nepřerušované (neblinkající) „P“. Pokud indikátor „P“ bliká, vaše vozidlo není v PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdou.

-AutoPark je doplňková funkce. Není navržen tak, aby nahradil potřebu přesunout vaše vozidlo do PARKU. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič vypne motor, může vozidlo zaparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

-Vozidlo je vybaveno 8stupňovou převodovkou

-Vozidlo není v PARKU

-Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

-Zapalování přepnuto z ON/RUN na ACC

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených Keyless Enter 'n Go™ se motor vypne a spínač zapalování se přepne do polohy ACC. Po 60 sekundách se zapalování automaticky vypne, pokud řidič nevyepne spínač zapalování.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič opouští vozidlo s běžícím motorem, může vozidlo zaparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

-Vozidlo je vybaveno 8stupňovou převodovkou

-Vozidlo není v PARKU

-Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

-Bezpečnostní pás řidiče je odepnut

-Dvě řidiče jsou pootvěřené

-Není sešlápnutý brzdový pedál

Zpráva "**Zapnuto AutoPark Shift na P a poté Shift na Gear**" se zobrazí na sdruženém přístroji.

POZNÁMKA:

V některých případech se na sdruženém přístroji zobrazí grafika ParkSense. V těchto případech musí být volič převodovky vrácen do polohy „P“, aby bylo možné zvolit požadovaný převodový stupeň.

Pokud řidič během jízdy přeadí do PARKOVÁNÍ, vozidlo může zaparkovat.

AutoPark se zapojí **POUZE** když je rychlost vozidla 1,2 mph (1,9 km/h) nebo nižší.

Zpráva "Rychlost vozidla je příliš vysoká na přeřazení na P" se zobrazí na sdruženém přístroji, pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h).

VAROVÁNÍ!

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h), převodovka se automaticky přepne na NEUTRÁL, dokud rychlost vozidla neklesne pod 1,2 mph (1,9 km/h). Vozidlo ponechané v NEUTRÁLNÍ poloze se může rozjet. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

4WD LOW — Pokud je ve výbavě

Při provozu vozidla v režimu 4WD LOW bude funkce AutoPark deaktivována.

Zpráva "AutoPark zakázáno" se zobrazí na sdruženém přístroji.

Další upozornění pro zákazníky budou vydána, pokud budou splněny obě tyto podmínky:

-Vozidlo není v PARKU

-Dveře řidiče jsou pootevřené

Zpráva "AutoPark není zapojen" se zobrazí na sdruženém přístroji. Výstražné zvonění bude pokračovat, dokud nezařadíte vozidlo do PARKOVÁNÍ nebo dokud se nezavřou dveře řidiče.

VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU že je vaše vozidlo v PARKU, vyhledejte „P“ na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

EPRODLOUŽENÝPARCHASTARTING

POZNÁMKA:

Stav prodlouženého parkování nastane, když vozidlo nebylo nastartováno nebo nejedilo po dobu alespoň 30 dnů.

1. Nainstalujte nabíječku baterie nebo propojovací kabely k baterii, abyste zajistili úplné nabití baterie během cyklu protažení.
2. Umístěte zapalování do polohy START a uvolněte jej, když motor naskočí.
3. Pokud motor nenastartuje do 10 sekund, přepněte zapalování do polohy OFF, počkejte 10 až 15 sekund, aby startér vychladl, a poté zopakujte postup „Prodloužený parkovací start“.
4. Pokud motor nenastartuje ani po osmi pokusech, nechte startér vychladnout alespoň 10 minut a poté postup opakujte.

POZOR!

Abyste předešli poškození startéru, neprotáče je nepřetržitě déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 10 až 15 sekund.

JÁENGINEFAILSTÓSDORTÍK

Pokud motor nenastartuje poté, co jste dodrželi postup „normálního startování“ a vozidlo nezaznamenalo podmínky delšího parkování, jak bylo definováno dříve, může být zaplaveno. Sešlápněte pedál plynu až na podlahu a držte jej tam, zatímco motor běží. Tím by se mělo odstranit veškeré přebytečné palivo v případě zahlcení motoru. Startér se zapne

automaticky, běžte po dobu 10 sekund a poté jej odpojte. Jakmile k tomu dojde, uvolněte pedál plynu a brzdový pedál, počkejte 10 až 15 sekund a poté opakujte postup „Normální startování“.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nelijte palivo nebo jinou hořlavou kapalinu do otvoru pro vstup vzduchu do tělesa škrtki klapky ve snaze nastartovat vozidlo. Mělo by dojít ke vznícení blesku a vážnému zranění osob.
- Nepokoušejte se vozidlo roztlačit nebo odtáhnout, abyste jej nastartovali. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze takto nastartovat. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po nastartování motoru se vznítit a poškodit konvertor a vozidlo.
- Pokud má vozidlo vybitou baterii, lze použít pomocné kabely pro nastartování z pomocné baterie nebo baterie v jiném vozidle. Tento typ startu může být nebezpečný, pokud je proveden nesprávně - strana 208.

POZOR!

Abyste předešli poškození startéru, neprotáče je nepřetržitě déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 10 až 15 sekund.

CSTARÝWEATHERÓPERACE (BELOW-22°FOR-30 °C)

Pro zajištění spolehlivého startování při těchto teplotách se doporučuje použití externě napájeného elektrického vyhřívání bloku motoru (k dostání u autorizovaného prodejce).

AFTERSTARTING

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a budou se snižovat, jak se motor zahřeje.

DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU

Motor a hnací ústrojí (převodovka a náprava) ve vašem vozidle nevyžaduje dlouhou dobu záběhu.

Během prvních 300 mil (500 km) jeďte mírně. Po počátečních 60 mil (100 km) je žádoucí rychlost až 50 nebo 55 mph (80 nebo 90 km/h).

Krátké zrychlení na plný plyn v mezech místních dopravních předpisů přispívá k dobrému záběhu. Akcelerace při otevření plynu při nízkém převodovém stupni může být škodlivá a je třeba se jí vyhnout.

Motorový olej instalovaný v motoru z výroby je vysoce kvalitní energeticky úsporné mazivo. Výměna oleje by měla být v souladu s očekávanými klimatickými podmínkami, za kterých bude provoz vozidla probíhat. Doporučené stupně viskozity a kvality viz

- strana 266.

POZOR!

Nikdy v motoru nepoužívejte nedetergentní olej nebo přímý minerální olej, mohlo by dojít k poškození.

POZNÁMKA:

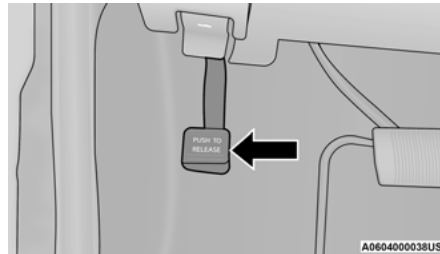
Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc mil (kilometrů) provozu. To by mělo být považováno za normální součást vzloupání a nemělo by se to interpretovat jako problém. Prosím zkontrolujte indikátor motorového oleje často během oleje podle potřeby.

PARKOVACÍ BRZDA

Před opuštěním vozidla zajistěte, aby byla brzda zcela zabrzděna a přesuňte ji do polohy PARK (P).

Nožní parkovací brzda je v levém rohu přístrojové desky.

zabrzděte, plně sešlápněte pedál parkovací brzdy. Chcete-li parkovací brzdou uvolnit, sešlápněte pedál parkovací brzdy podruhé a zvedněte nohu, jakmile ucítíte, že se brzda uvolní.



Parkovací brzda

Když je zatažena parkovací brzda se spínačem zapalování v poloze ON/RUN, rozsvítí se varovná kontrolka brzd na sdruženém přístroji.

POZNÁMKA:

aktivujete a aktivuje se výstražná kontrolka brzdy převodovky, zazní zvukový signál, který uvolní parkovací brzdou Vozidlo.

je zatažena parkovací brzda. e použití brzdy.

důležité otočit předek svalu do kopce a od brzdy před brzdou

umístěním voliče převodovky do polohy PARK, jinak může zatížení blokovacího mechanismu převodovky ztížit vysunutí voliče převodovky z polohy PARK.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdou. Při parkování vždy plně zatáhněte parkovací brzdou, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.
- Při opuštění vozidla vždy vyjměte klíček ze zapalování a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Při opouštění vozidla se vždy ujistěte, že je uzel bezklíčového zapalování v poloze OFF, vyjměte přívěsek s klíčem z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

-Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna; pokud tak neučiníte, může to vést k selhání brzd a kolizi.

-Vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, když opouštíte své vozidlo, jinak se může rozjet a způsobit poškození nebo zranění. Ujistěte se také, že necháte převodovku v PARKU. Pokud tak neučiníte, může se vozidlo rozjet a způsobit poškození nebo zranění.

POZOR!

Pokud varovná kontrolka brzd zůstane svítit při uvolnění parkovací brzdy, znamená to poruchu brzdového systému. Okamžitě nechte brzdový systém opravit u autorizovaného prodejce.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nepoužívejte polohu PARK (P) jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

-Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

-Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, zda indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU (N), pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápně brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řaďte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápně brzdový pedál.

-Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v poloze OFF, převodovka je zablokována v PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

-Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v poloze OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

POZOR!

Pokud nebudou dodržena následující opatření, může dojít k poškození převodovky:

- Zařadte nebo vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU (R) až po úplném zastavení vozidla.
- Nepřeřazujte mezi PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA (D), když je motor nad volnoběžnými otáčkami.
- Před zařazením jakéhokoliv rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápně brzdový pedál.

JÁGNITIONPARCHAJÁNTERLOCK

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování, které vyžaduje, aby byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ (P), než lze zapalování přepnout do polohy OFF. To pomáhá řidiči vyhnout se nechtěnému opuštění vozidla, aniž by převodovku umístil do polohy PARK. Tento systém také zablokuje převodovku v režimu PARKOVÁNÍ, kdykoli je zapalování v poloze OFF.

POZNÁMKA:

Převodovka NENÍ zablokována v poloze PARK, když je zapalování v poloze ACC (i když bude motor vypnutý).

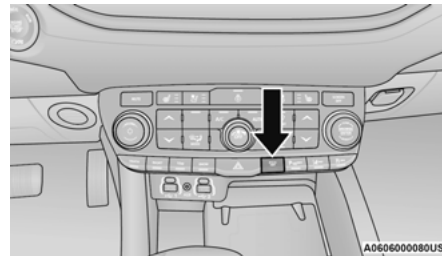
Ujistěte se, že je převodovka v PARKOVÁNÍ a zapalování je **VYPNUTO**(není v poloze ACC) před opuštěním vozidla.

**BHRÁBĚTRANSMISSIONSHIFT
JÁNTERLOCK(BTSI) SYSTEM**

Toto vozidlo je vybaveno voličem převodovky BTS v režimu PARK. Chcete-li řadit převodovku o musí být v chodu a brzdový pedál musí být také sešlápnutý NEUTRÁL do polohy JÍZDA nebo ZPÁTKY w zastavený nebo se musí pohybovat nízkou rychlostí.

FUELECONOMY(ECO) M

Režim úspory paliva (ECO) může celkově snížit spotřebu paliva během normálního provozu Stisknutím tlačítka ECO na středovém panelu přístrojové desky aktivujete nebo deaktivujete režim ECO. Nebo lze režim ECO povolit nebo zakázat prostřednictvím systému Uconnect.



Tlačítko ECO OFF

Když je povolen režim úspory paliva (ECO), řídicí systémy vozidla změní následující:

- Převodovka podřadí dříve a podřadí později.
- Celkový jízdní projev bude konzervativnější.

mohou dočasně brzdit jiné faktory.

CTRANSMISSION

s zobrazeno jak na sdruženém t bloku ozubených kol. Chcete-li vybrat rychlostní stupeň

volič převodovky a posuňte rd. Chcete-li řadit převodovku, běžte a brzda musí také sešlápnutý brzda pedál pro přearazení z NEUTRÁLU do JÍZDY nebo ZPÁTKY, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí. Vyberte rozsah DRIVE pro normální jízdu.

POZNÁMKA:

-Elektronika převodovky je samokalibrační; proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

-V případě nesouladu mezi polohou voliče převodovky a skutečným převodovým stupněm převodovky (například řidič zvolí PARKOVÁNÍ za jízdy), bude indikátor polohy nepřetržitě blikat, dokud se volič nevrátí do správné polohy nebo nebude možné dokončit požadované řazení .

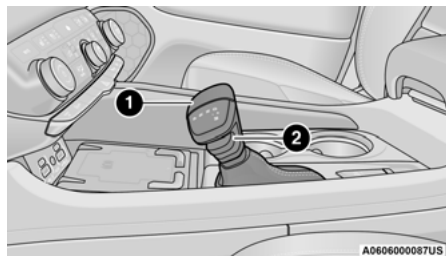
Elektronicky řízená převodovka přizpůsobuje svůj rozvrh řazení na základě podnětů řidiče, spolu s okolními podmínkami a podmínkami vozovky.

Pouze přeřaďte z DRIVE na PARK nebo R plynový pedál se uvolní a t Mezi těmito převody mějte nohu na podprsence.

Volič převodovky pro NEUTRAL, DRIVE a MANUAL (Automatické manuální řazení lze provádět pomocí ovladače t.

Přepnutím voliče převodovky (+) v poloze MANUAL (poloha AutoStick DRIVE) nebo poklepáním na podložku vybavené) ručně zvolí převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazí aktuální převodový stupeň

- strana 96.



Volič převodového stupně

1 — Volič převodového

stupně 2 — Tlačítko zámku

POZNÁMKA:

Pokud volič převodovky nelze přesunout do polohy PARK, ZPÁTKA nebo NEUTRÁL (při zatlačení dopředu),

toStick, poloha +/-) (vedle režimu AL (AutoStick), d na sdruženém přístroji a volič vpravo (do ess pro PARK, REVERSE a

pedálu při vyřazování

Po svolení libovolného převodového rozsahu chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než začnete zrychlovat. To je zvláště důležité, když je motor studený.

PARK (P)

Tento rozsah doplňuje parkovací brzdou zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze motor nastartovat. Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu. Při vystupování z vozidla v tomto rozsahu zatáhněte parkovací brzdou.

Při parkování v kopci zatáhněte parkovací brzdou před přeřazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a pryč od obrubníku na svahu do kopce.

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených elektronicky řazenou rozdělovací převodovkou se ujistěte, že je rozdělovací převodovka v poloze AWD AUTO nebo LOW RANGE na ovládacím spínači AWD.

Ujistěte se, že NENÍ rozsvícena kontrolka polohy NEUTRÁL.

Při vystupování z vozidla vždy:

- Zatáhněte parkovací brzdou.
- Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ.
- Vypněte zapalování.
- Vyjměte přívěsek na klíče z vozidla.

POZOR!

-Než přesunete volič převodovky z polohy PARK, musíte nastartovat motor a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.

-Při přeřazování z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň NEPROTOČTE motor, protože by to mohlo poškodit hnací ústrojí.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste správně zařadili převodovku do polohy PARK:

- Při řazení do PARKOVÁNÍ stiskněte blokovací tlačítko na voliči převodovky a pevně posuňte volič zcela dopředu, dokud se nezastaví a zcela nedosedne.
- Podívejte se na displej polohy převodovky a ověřte, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ (P) a neblíká.
- Při uvolněním brzdovým pedálem ověřte, že se volič převodovky nevysune z PARKOVÁNÍ.

ZPĚT (R)

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad. Zpátečku zařadíte až po úplném zastavení vozidla.

NEUTRÁLNÍ (N)

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. Pokud musíte vozidlo opustit, zatáhněte parkovací brzdu a zařadíte PARKOVÁNÍ (P).

VAROVÁNÍ!

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevyplňte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnící se provoz nebo stav vozovky. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

POZOR!

Tažení vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu s převodkou v NEUTRÁLU může způsobit vážné poškození převodovky.

Pro rekreační tažení – strana 129.

Pro tažení vozidla se zdravotním postižením – viz strana 214.

JÍZDA (D)

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejhladší řazení nahoru a dolů,

a nejlepší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (například při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném čelním větru nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte ovladač řazení AutoStick pro volbu nižšího převodového stupně – viz strana 96. Za těchto podmínek použití nižšího převodového stupně zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Během nízkých teplot může být provoz převodovky upraven v závislosti na teplotě motoru a převodovky a také na rychlosti vozidla. Tato funkce zkracuje dobu zahřívání motoru a převodovky pro dosažení maximální účinnosti. Zapínání spojky měniče momentu je blokováno, dokud se převodová kapalina neohřeje. Normální provoz se obnoví po stisknutí přenosová teplota stoupla na vhodnou úroveň.

Manuální (M)

Poloha MANUAL (M, +/-) (vedle polohy DRIVE) umožňují plně manuální ovládní řazení převodovky (známé také jako režim AutoStick – strana 96). Přepnutím voliče rychlostních stupňů dopředu (-) nebo dozadu (+) v poloze MANUAL (AutoStick) ručně zvolíte převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazíte aktuální rychlostní stupeň jako 1, 2, 3 atd.

Přenos Limp Home Mode

Funkce převodovky je elektronicky monitorována z hlediska abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl způsobit poškození převodovky, aktivuje se režim Transmission Limp Home Mode. V tomto režimu může převodovka fungovat pouze na určité převodové stupně nebo nemusí řadit vůbec.

Výkon vozidla může být vážně snížen a motor se může zastavit. V některých situacích se převodovka nemusí znovu zařadit, pokud se motor vypne a znovu nastartuje. Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL). Zpráva na sdruženém přístroji informuje řidiče o vážnějších stavech a uvede, jaké kroky mohou být nutné.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby se znovu zařadily všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

POZNÁMKA:

V případech, kdy zpráva sdruženého přístroje ukazuje, že převodovka nemusí po vypnutí motoru znovu zařadit, proveďte tento postup pouze na požadovaném místě (nejlépe u autorizovaného prodejce):

1. Zastavte vozidlo.
2. Pokud je to možné, zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ (P). Pokud ne, zařadte NEUTRÁL (N).
3. Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud se motor nevy vypne.
4. Počkejte přibližně 30 sekund.
5. Restartujte motor.
6. Zařadte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

POZNÁMKA:

I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má k dispozici diagnostické zařízení pro posouzení stavu vaší převodovky. Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.

AutoStick — Je-li ve výbavě

AutoStick je funkce interaktivní převodovky s řidičem, která poskytuje manuální ovládání řazení, což vám dává větší kontrolu nad vozidlem. AutoStick umožňuje maximalizovat brzdění motorem, eliminovat nežádoucí řazení nahoru a dolů a zlepšit celkový výkon vozidla. Tato funkce vám také může poskytnout větší kontrolu při předjíždění, jízdě ve městě, v chladných kluzkých podmínkách, jízdě v horách, tažení přívěsu a mnoha dalších situacích.

Úkon

V režimu AutoStick můžete použít volič převodovky (v poloze MANUAL) nebo páčky řazení do polohy MANUAL (M) (vedle polohy DRIVE (D)), nebo klepnout na jednu z páček na volantu. Klepnutím na pádklo řazení (-) pro vstup do režimu AutoStick podřadíte převodovku na další nižší převodový stupeň, zatímco klepnutím na (+) pro vstup do režimu AutoStick zachováte aktuální rychlostní stupeň. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji.

POZNÁMKA:

Řadičí páky (pokud jsou ve výbavě) lze deaktivovat pomocí osobních nastavení Uconnect.

Režim AutoStick má následující provozní výhody:

- Převodovka automaticky podřadí, když vozidlo zpomalí (aby se zabránilo zadrhávání motoru) a zobrazí aktuální rychlostní stupeň.

-Převodovka při zastavení automaticky podřadí na PRVNÍ převodový stupeň. Po zastavení by měl řidič manuálně zařadit vyšší (+) převodovku, když vozidlo zrychluje.

-Můžete se rozjet, od zastávky, v PRVNÍM nebo DRUHÉM rychlostním stupni. Klepnutím (+) na zastávce umožníte nastartování na DRUHÝ rychlostní stupeň. Startování na DRUHÉM rychlostním stupni může být užitečné ve sněhových nebo zledovatělých podmínkách.

-Pokud by požadované podřazení způsobilo přetočení motoru, k tomuto přefazení nedojde.

-Systém bude ignorovat pokusy o přefazení nahoru při příliš nízké rychlosti vozidla.

-Přidržením páčky (-) nebo přidržením voliče převodovky v poloze (-) podřadíte převodovku na nejnižší možný převodový stupeň při aktuální rychlosti.

-Řazení převodovky bude ztelnější, když je aktivována funkce AutoStick.

-Systém se může vrátit do režimu automatického řazení, pokud je zjištěna porucha nebo přehřátí.

Chcete-li režim AutoStick vypnout, vraťte volič převodovky do polohy DRIVE (D) nebo stiskněte a podržte pádklo řazení (+), dokud se na sdruženém přístroji nezobrazí „D“. Režim AutoStick můžete kdykoli zařadit nebo z něj vyřadit, aniž byste museli sundávat nohu z plynového pedálu.

VAROVÁNÍ!

Neřadte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přílnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

SPORTOVNÍ REŽIM — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí SPORT Mode. Systém motoru, převodovky a řízení jsou nastaveny na nastavení SPORT. Režim SPORT poskytne zlepšenou odezvu na plyn a upravené body řazení převodovky pro lepší zážitek z jízdy a také větší pocit z řízení. Tento režim lze aktivovat a deaktivovat stisknutím tlačítka SPORT na ovládacím panelu přístrojové desky.

PROVOZ Pohonu VŠECH KOL**SINGLE-SPEED OPERACE
JÁNSTRUKCE/POPATŘENÍ— JÁFE
ZABLOKOVANÝ**

Tento systém obsahuje jednorychlostní (pouze rozsah HI) rozdělovací převodovku, která poskytuje pohodlný trvalý pohon všech kol (AWD). Není vyžadována žádná interakce řidiče. Brzdový systém kontroly trakce (BTC), který kombinuje standardní ABS a kontrolu trakce, poskytuje odolnost proti prokluzujícímu kolu, aby umožnil další přenos točivého momentu na kola s trakcí.

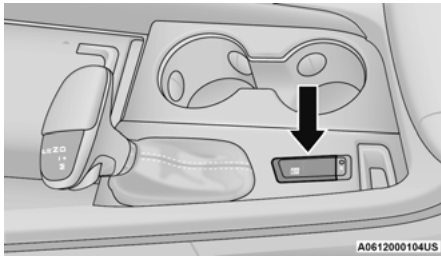
POZNÁMKA:

Tento systém není vhodný pro podmínky, kde se doporučuje AWD LOW – strana 132.

ELEKTRONICKYSHIFTE

CASE— JÁFEZABLOKOVANÝ

Jedná se o elektronicky řízenou rozdělovací převodovku a ovládá se spínačem AWD, který je umístěn na středové konzole.



Ovládací spínač AWD

Tato elektronicky řízená rozdělovací převodovka poskytuje tři polohy:

- Automatický rozsah pohonu všech kol (AWD AUTO)
- Nízký rozsah pohonu všech kol (AWD LOW)
- N (neutrální)

Pokud je vyžadována další přilnavost, lze polohu rozdělovací převodovky AWD LOW použít k zablokování předního a zadního hnacího hřídele k sobě, čímž se přední a zadní kola budou otáčet stejnou rychlostí. Toho dosáhnete stisknutím spínače AWD LOW – viz strana 98. Poloha AWD LOW je určena pouze pro volné, kluzké vozovky. Jízda v poloze AWD LOW na suché vozovce s tvrdým povrchem může

d poškození hnacího ústrojí

n Zprávy indikátorů

Zpráva indikátoru polohy rozdělovací převodovky (AWD LOW) je umístěna na sdruženém přístroji a označuje aktuální a požadovaný výběr rozdělovací převodovky – strana 73. Když vyberete jinou polohu rozdělovací převodovky, kontrolky polohy budou dělat následující:

Pokud jsou splněny všechny podmínky směny:

1. Kontrolka aktuální polohy zhasne.
2. Kontrolka zvolené polohy bude blikat, dokud převodovka nedokončí řazení.
3. Po dokončení řazení přestane kontrolka zvolené pozice blikat a zůstane svítit.

Pokud nejsou splněny podmínky řazení, může dojít k jedné nebo více z následujících událostí:

1. Kontrolka aktuální polohy zůstane svítit.
2. Nově zvolená kontrolka polohy bude nadále blikat.
3. Převodovkanebudeposun.

POZNÁMKA:

Před dalším pokusem o výběr se ujistěte, že byly splněny všechny nezbytné požadavky pro výběr nové pozice rozdělovací převodovky – strana 98.

Výstražná kontrolka SERV AWD monitoruje systém elektronického řízení všech kol. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém pohonu všech kol nefunguje správně a je nutný servis.

VAROVÁNÍ!

Pokud svítí varovná kontrolka SERV AWD, při vypínání vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdou. Nezařazení parkovací brzdy může umožnit rozjetí vozidla, což může způsobit zranění osob.

POZNÁMKA:

Nepokoušejte se řadit, když se protácejí pouze přední nebo zadní kola. Mohlo by dojít k poškození součástí hnacího ústrojí.

Při provozu vozidla v režimu AWD LOW jsou otáčky motoru přibližně trojnásobné oproti poloze AWD AUTO při dané silniční rychlosti. Dávejte pozor, abyste nepřetáčeli motor a nepřekročili rychlost 40 km/h.

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl ve velikosti pneumatik může způsobit poškození převodovky.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

Další informace o vhodném použití každé pozice převodového případu naleznete v následujících informacích:

AWD LOW

Pohon všech kol Low Range – Tato řada poskytuje nízkorychlostní pohon všech kol. Uzamyká k sobě přední a zadní hnací hřídele a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Dodatečná trakce a maximální tažná síla pouze na sypkých a kluzkých vozovkách. Nepřekračujte rychlost 25 mph (40 km/h).

98 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

N (neutrál)

Tento rozsah odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí. K použití pro ploché tažení za jiným vozidlem – viz strana 129.

VAROVÁNÍ

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, můžete vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrčeni. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

SVÝŠENÍPROCEDURE

POZNÁMKA:

-Pokud některý z požadavků na výběr nové pozice převodovky není splněn, převodovka se neposune. Kontrolka polohy pro předchozí pozici zůstane svítit a kontrolka nově zvolené polohy bude nadále blikat, dokud nebude vše bylo splněny požadavky na vybranou pozici. Chcete-li opakovat řazení: vraťte ovládací spínač zpět do původní polohy, ujistěte se, že byly splněny všechny požadavky na řazení, počkejte pět sekund a zkuste řazení znovu.

-Pokud byly splněny všechny požadavky pro výběr nové polohy rozdělovací převodovky, kontrolka aktuální polohy zhasne, kontrolka vybrané polohy bude blikat, dokud převodovka nedokončí směnu. Po dokončení řazení přestane kontrolka polohy pro vybranou pozici blikat a zůstane svítit.

AWD AUTO Na AWD LOW

POZNÁMKA:

Při řazení do nebo z AWD LOW může být slyšet zvuk převodovky. Tento hluk je normální a není škodlivý pro vozidlo ani cestující.

Řazení lze provádět při pohybu vozidla rychlostí 3 až 5 km/h nebo při úplném zastavení. Použijte některý z následujících postupů:

Preferovaný postup

1. Při běžícím motoru zpomalte vozidlo na 3 až 5 km/h.
2. Zařaďte převodovku na NEUTRÁL.
3. Během jízdy stiskněte ovládací spínač AWD LOW.
4. Poté, co se rozsvítí kontrolka polohy AWD LOW (neblíká), zařaďte převodovku zpět.

Alternativní postup

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Se zapalováním v poloze ON/RUN a běžícím motorem zařaďte NEUTRÁL.
3. Stiskněte ovládací spínač AWD LOW.
4. Poté, co se rozsvítí kontrolka polohy AWD LOW (neblíká), zařaďte převodovku zpět.

POZNÁMKA:

-Pokud kroky 1 nebo 2 buď „Preferovaný“ nebo „Alternativní postup“ nejsou splněny před pokusem o řazení nebo pokud již nejsou splněny během pokusu o řazení, indikátor požadované polohy bude nepřetržitě blikat, zatímco kontrolka původní polohy svítí, dokud nejsou splněny všechny požadavky.

-Spínač zapalování musí být v poloze ON/RUN, aby mohlo dojít k řazení a aby byly funkční kontrolky polohy. Pokud není spínač zapalování v poloze ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

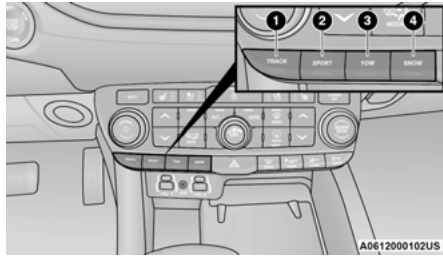
Postup řazení N (neutrál).

Informace týkající se postupu řazení N (neutrál) rozdělovací převodovky - strana 130.

TOW N GO — POKUD JE VÝBAVOU

Tow N Go kombinuje schopnosti systémů spolu s podněty řidiče k výkonu pro podmínky na silnici.

Stisknutím kteréhokoli ze čtyř tlačítek režimu jízdy vyberte požadovaný režim.



Tlačítka režimu jízdy

- 1 — TRAŤ
- 2 — SPORT
- 3 — TAŽENÍ
- 4 — SNÍH

Tow N Go se skládá z následujících pozic:

-DRÁHA- Optimalizuje nastavení převodovky, motoru, hnací soustavy a odpružení s cílem maximalizovat výkon vozidla. Také elektrický posilovač řízení nabízí lepší zpětnou vazbu o přilnavosti pneumatiky k vozovce. Tento

po zapalovacím cyklu. Na Ovládání (ESC) - strana 158.

kalibrace zátěže. Perforposkytuje pohon zadních kol

pocit, ale s lepší ovladatelností a zrychlením oproti vozidlu s pohonem dvou kol. Tato funkce se po cyklu zapalování resetuje na AUTO.

-VLEK- Jízdní režim TOW také optimalizuje řazení převodovky pro tažení a také maximalizuje trakci v přímém směru optimalizací nastavení hnací soustavy v systému AWD. Tento režim použijte pro tažení/ vytahování. Odpružení vozidla přejde do režimu SPORT. Řízení náklonu přívěsu (TSC) je vždy povoleno ve všech režimech jízdy za předpokladu, že kontrolka ESC OFF nesvítí. TSC je deaktivováno, když svítí kontrolka ESC OFF. Tato funkce se po cyklu zapalování resetuje na AUTO.

-SNÍH- Tuningová sada pro dodatečnou stabilitu v nepříznivém počasí. Použití na silnici i v terénu na volném povrchu, jako je sníh. Tato funkce se po cyklu zapalování resetuje na AUTO.

GUIDELINES FNEBO TNO SÍČ USE

POZNÁMKA:

Standardní černé brzdové destičky Brembo se nedoporučují pro použití na trati. Pouze třmeny Red Brembo Performance jsou vhodné pro použití na pásech.

-Pokud je vaše vozidlo vybaveno jízdními režimy, budou měnit výkon vozidla v různých jízdních situacích. Doporučuje se, aby vaše vozidlo během závodu na trati fungovalo v režimech SPORT nebo TRACK.

-Před každým závodem na trati zkontrolujte, zda jsou všechny kapaliny na správné úrovni.

-Před každým závodem na trati ověřte, že přední a zadní brzdové destičky mají více než poloviční tloušťku destiček. Pokud brzdové destičky vyžadují výměnu, dokončete před jízdou po stopě v plném tempu postup leštění brzd.

POZNÁMKA:

Použití brzdové kapaliny DOT 4 se doporučuje pro delší použití na trati kvůli zvýšené tepelné kapacitě.

-Na závěr každého závodu na trati se doporučuje provést proceduru odvzdušnění brzd, aby se zachoval pocit z pedálu a brzdná schopnost vašeho vysoce výkonného brzdového systému Brembo.

-Doporučuje se, aby každý výlet na trati skončil minimálně jedním chladícím kolem s minimálním brzděním.

-Po každé události na trati se doporučuje zkontrolovat systém odpružení, brzdový systém, kardanový hřídel a manžety poloviny hřídele z hlediska opotřebení nebo poškození.

-Používání dráhy vede ke zvýšeným provozním teplotám motoru, převodovky, hnacího ústrojí a brzdového systému. To může ovlivnit protipatření proti drsnosti vibrační hluku (NVH) navržená ve vašem vozidle. Pro návrat systému k původnímu výkonu NVH může být nutné nainstalovat nové komponenty.

-Tlak v pneumatice:

-Doporučený tlak v pneumatikách je 33 psi (230 kPa), když jsou pneumatiky studené, nebo nižší než 42 psi (290 kPa), když jsou horké.

POZNÁMKA:

Doporučuje se, abyste cílili pod 42 psi (290 kPa), když jsou pneumatiky na konci každé jízdy horké. Doporučuje se začít na 33 psi (230 kPa) za studena a upravit podle okolních podmínek a podmínek na trati. Tlak v pneumatikách lze sledovat na displeji sdruženého přístroje a může pomoci s nastavením.

Sledujte leštění brzd

Aby se zabránilo „vyblednutí zeleného obložení“ během používání dráhy, musí mít brzdové destičky a rotory tepelně leštěné součástí instalované ve výrobě nebo při instalaci nových třecích součástí brzd:

1. Použijte jednu dráhu k očištění brzd jízdou 75% rychlostí. Brzdít na přibližně 0,60 - 0,80 g max bez protiblokovacího brzdového systému (ABS) zásah.
2. Dokončete jedno kolo tímto způsobem, dokud nezačnete cítit brzdy. Pokračujte v rychlosti ještě půl kola a poté dokončete dvoukolové ochlazení s minimálním použitím brzd. Ujistěte se, že brzdy nekouří. Pokud ano, dokončete další cooldown kolo.
3. Zakouření brzd je známkou toho, že se brzdy přehřály a může to negativně ovlivnit budoucí používání trati.
4. Nechte vozidlo usadit a vychladnout po dobu alespoň 30 minut. Pokud je k dispozici infračervená termální pistole, nechte rotory vychladnout na 200 °F (93,3 °C), než se vrátíte na dráhu.
5. Při kontrole brzdových destiček by měla být tenká vrstva popela. Pokud je vrstva popela větší než polovina tloušťky materiálu podložky, je to známkou příliš agresivního leštění.

6. Občas je vyžadováno druhé leštění. Pokud brzdové destičky začnou vydávat zápach během další jízdy na trati, snižte rychlost vozidla a rychlost brzdění, abyste vyleštili cíle a postupujte podle kroků 2-4.

7. Nové brzdové destičky nainstalované na starých rotorech vyžadují leštění. Nové rotory nainstalované se starými brzdovými destičkami by měly být vyleštěny na dráze nebo ujet 300 mil (485 km) městských jízd, aby se před použitím na dráze vytvořila adekvátní vrstva přenosu obložení na povrchu rotoru.

8. Rotory, které během používání dráhy pulzují, by měly být vyměněny.

POZNÁMKA:

Nedoporučuje se obnovovat povrch rotorů, protože to odstraňuje hmotu z rotoru a snižuje jeho tepelnou kapacitu. Resurfacing také ztenčuje líní stranu rotoru, čímž je méně robustní a zvyšuje pravděpodobnost pulsace při dalším používání dráhy.

TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA POUZE 5,7L —**POKUD JE VE VÝBAVĚ**

Tato funkce nabízí zlepšenou spotřebu paliva tím, že vypíná čtyři z osmi válců motoru při nízké zátěži a při jízdě. Systém je automaticky bez zásahů řidiče.

POZNÁMKA:

Po odpojení baterie může tomuto systému chvíli trvat, než se vrátí k plné funkčnosti.

POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Systém elektrického posilovače řízení zajistí zvýšenou odezvu vozidla a snadnou ovladatelnost. Systém posilovače řízení se přizpůsobí různým jízdám podmínkám a podle toho se přizpůsobí.

VAROVÁNÍ

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

Alternativní elektrický posilovač řízení lze zvolit prostřednictvím systému Uconnect – viz strana 135.

Pokud se zobrazí výstražná ikona elektrického posilovače řízení a na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „SERVIS POSILOVAČE ŘÍZENÍ“ nebo zpráva „POSILOVAČ ŘÍZENÍ VYPNUT – SERVISNÍ SYSTÉM“, znamená to, že je třeba vozidlo odvézt k servisu k prodeji - strana 80.

POZNÁMKA:

-I když již není posilovač řízení funkční, je stále možné vozidlo řídit. Za těchto podmínek dojde k podstatnému zvýšení síly řízení, zejména při nízkých rychlostech a při parkovacích manévrech.

-Pokud stav přetrvává, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

Pokud se zobrazí ikona řízení a na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP“, znamená to přehřátí systému posilovače řízení. Jednou

jsou jízdní podmínky bezpečné, zastavte a nechte vozidlo několik okamžiků běžet na volnoběh, dokud ikona a zpráva nezhasnou.

SYSTÉM STOP/START — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Funkce Stop/Start je vyvinuta pro snížení spotřeby paliva. Systém automaticky zastaví motor během zastavení vozidla, pokud jsou splněny požadované podmínky. Uvolněním brzdového pedálu nebo sešlápnutím pedálu plynu se motor automaticky znovu nastartuje.

Toto vozidlo bylo vylepšeno o výkonný startér, vylepšenou baterii a další vylepšené části motoru, aby zvládlo dodatečné startování motoru.

AUTOSTOPMÓDA

Funkce Stop/Start se aktivuje po každém běžném nastartování motoru zákazníka. V té době systém přejde do stavu STOP/START PŘÍPRAVEN.

Chcete-li aktivovat režim automatického zastavení, musí nastat následující:

- Systém musí být ve stavu STOP/START READY.
Zpráva STOP/START READY se zobrazí na displeji sdruženého přístroje v části Stop/Start – strana 73.
- Vozidlo musí být zcela zastaveno.
- Volič převodovky musí být zařazený vpřed a brzdový pedál sešlápnutý.
- Motor se vypne, otáčkoměr se přesune do nulové polohy a rozsvítí se kontrolka Stop/Start, což znamená, že jste v režimu Autostop. Zákaznická nastavení budou zachována po návratu do provozního stavu motoru.

PMOŽNÝ REASONSTONENGINE DOES NOTAUTOSTOP

Před vypnutím motoru systém zkontroluje mnoho bezpečnostních a komfortních podmínek, aby zjistil, zda jsou splněny. Podrobné informace o činnosti systému Stop/Start lze zobrazit na obrazovce Stop/Start na displeji sdruženého přístroje. V následujících situacích se motor nezastaví:

- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Dveře řidiče nejsou zavřené.
- Teplota baterie je příliš vysoká nebo nízká.
- Nabití baterie je nízké.
- Vozidlo je v prudkém svahu.
- Probíhá vytápění nebo chlazení kabiny a nebylo dosaženo přijatelné teploty v kabině.
- HVAC je nastaveno na režim plného odmrzování při vysoké rychlosti ventilátoru.
- HVAC je nastaveno na MAX A/C.
- Motor nedosáhl normální provozní teploty.
- Převodovka není zařazena vpřed.
- Kapota je otevřená.
- Brzdový pedál není sešlápnutý dostatečným tlakem.
- Vstup plynového pedálu.
- Teplota motoru je příliš vysoká.
- Prahová hodnota 5 mph (8 km/h) nebyla dosažena z předchozí funkce Autostop.
- Úhel řízení je za prahem.
- ACC je zapnuto a rychlost je nastavena.

Za extrémnějších podmínek výše uvedených položek může být možné, že vozidlo jede několikrát, aniž by systém Stop/Start přešel do stavu STOP/START READY.

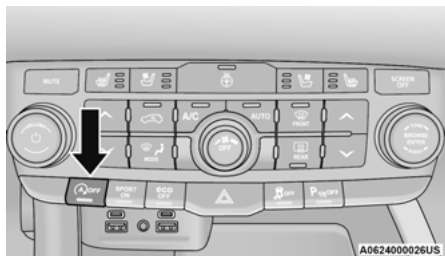
TÓSDORTÍKTONENGINEWHILEJÁN AUTOSTOPMÓDA

Při zařazeném rychlostním stupni vpřed se motor nastartuje po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí pedálu plynu. Převodovka se automaticky znovu zařadí po restartování motoru.

Podmínky, které způsobí automatické nastartování motoru v režimu Autostop:

- Volič převodovky je vysunut z DRIVE.
- Pro udržení komfortu teploty v kabině.
- HVAC je nastaveno na režim úplného odmrzování.
- Teplota systému HVAC nebo rychlost ventilátoru se nastavují ručně.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Vypínač Stop/Start OFF je stlačen.
- Dojde k systémové chybě Stop/Start.
- Úhel řízení je za prahem.

TÓMKAŽDOROČNĚTURNAÓFFTONSHORNÍ/ S DORTÍKSYSTEM



Vypínač Stop/Start OFF

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů). Kontrolka na spínači se rozsvítí. Na displeji sruženého přístroje se zobrazí zpráva „STOP/START OFF“ a režim autostop bude deaktivován

- strana 73.

POZNÁMKA:

Systém Stop/Start se resetuje zpět do režimu ON při každém vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

TÓMKAŽDOROČNĚTURNAÓNTONSHORNÍ/ S DORTÍKSYSTEM

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů). Kontrolka na vypínači zhasne.

SYSTEMMALFUNKCE

Pokud dojde k poruše v systému Stop/Start, systém nevykne motor. Na displeji sruženého přístroje se zobrazí zpráva „SERVICE STOP/START SYSTEM“ a žlutá kontrolka Stop/Start – viz strana 80.

Pokud se na displeji sruženého přístroje objeví zpráva „SERVIS STOP/START SYSTEM“, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem tempomatu nebo systémem adaptivního tempomatu (ACC):

- Tempomat udrží vaše vozidlo na konstantní přednastavené rychlosti.
- Adaptivní tempomat (ACC) upraví rychlost vozidla až na přednastavenou rychlost, aby byla zachována vzdálenost od vozidla vpředu.

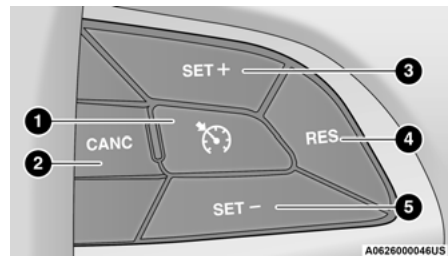
POZNÁMKA:

- Pokud ve vozidlech vybavených systémem ACC není aktivováno ACC, tempomat s pevnou rychlostí nezjistí vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci.
- V jednu chvíli může fungovat pouze jedna funkce tempomatu. Pokud je například povolen tempomat s pevnou rychlostí, adaptivní tempomat nebude k dispozici a naopak.

CRUISECOVLÁDÁNÍ

Při zapnutém tempomatu provoz při rychlostech vyšších než 20 mph (32 km/h).

Tlačítka tempomatu jsou umístěna na pravé straně volantu.



Tlačítka tempomatu

1 — Zapnuto/Vypnuto

2 — CANCEL/Cancel

3 — SET (+)/Accel

4 — RES/Resume

5 — SET (-)/Decel

VAROVÁNÍ!

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Tempomat nepoužívejte v hustém provozu nebo na klikatých, zledovatělých, zasněžených nebo kluzkých silnicích.

Aktivovat

Stisknutím tlačítka on/off aktivujete tempomat. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „CRUISE CONTROL READY“, což znamená, že tempomat je zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí podruhé. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „CRUISE CONTROL OFF“, což znamená, že tempomat je vypnutý. Pokud se systém nepoužívá, měl by být vypnutý.

VAROVÁNÍ!

Ponechat tempomat zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít k nehodě. Vždy nechte systém VYPNUTÝ, když jej nepoužíváte.

Chcete-li nastavit požadovanou rychlost

Zapněte tempomat. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (+) nebo SET (-). Uvolněte pedál plynu a vozidlo se rozjede zvolenou rychlostí. Jakmile je rychlost nastavena, objeví se zpráva „TEMPEM NASTAVEN NA MPH (km/h)“ udávající, jaká rychlost byla nastavena. Plavba

Kontrolka spolu s nastavenou rychlostí se také objeví a zůstane svítit na sdruženém přístroji, když je rychlost nastavena.

Změna nastavení rychlosti**Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost**

Když je tempomat nastaven, můžete zvýšit rychlost stisknutím tlačítka SET(+) nebo snížit rychlost stisknutím SET(-)knoflík.

Rychlost USA (mph)

- Stiskem SET(+)nebo SET(-)jednou bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.
- Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté se nastaví nová nastavená rychlost.

Metrická rychlost (km/h)

- Stiskem SET(+)nebo SET(-)jednou tlačítko způsobí úpravu rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.
- Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté se nastaví nová nastavená rychlost.

Zrychlit pro předání

Když je tempomat nastavený, sešlápněte plynový pedál, abyste projeli jako normálně. Po uvolnění pedálu se vozidlo vrátí na nastavenou rychlost.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU NA KOPCE

Převodovka může v kopcích podřadit, aby udržela nastavenou rychlost vozidla.

Tempomat udržuje rychlost při jízdě z kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je normální. Ve strmých kopcích může dojít k větší ztrátě nebo zvýšení rychlosti, takže může být vhodnější jet bez tempomatu.

VAROVÁNÍ!

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Tempomat nepoužívejte v hustém provozu nebo na klikatých, zledovatělých, zasněžených nebo kluzkých silnicích.

4

Chcete-li obnovit rychlost

Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES. Resume lze použít při jakékoli rychlosti nad 20 mph (32 km/h).

Chcete-li deaktivovat

Klepnutí na brzdový pedál, stisknutí tlačítka CANC nebo normální tlak na brzdu při zpomalování vozidla deaktivuje systém tempomatu bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Následující podmínky také deaktivují tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti:

-Parkovací brzda vozidla je zatažena

-Nastává událost stability

-Volič převodového stupně je vysunut z DRIVE

-Dochází k přetáčení motoru

Stisknutím tlačítka on/off nebo přepnutím zapalování do polohy OFF se nastavená rychlost vymaže z paměti.

ADAPTIVNÍ CRUISE COVLÁDÁNÍ (ACC)

Adaptivní tempomat (ACC) zvyšuje pohodlí jízdy, které poskytuje tempomat při jízdě po dálnicích a hlavních silnicích. Nejedná se však o bezpečnostní systém a není navržen tak, aby zabránil kolizím. Funkce tempomatu funguje jinak – viz strana 102.

ACC vám umožní udržovat tempomat zapnutý v podmínkách slabého až mírného provozu, aniž byste museli neustále přepínat tempomat. ACC využívá radarový senzor a přední kameru navrženou tak, aby detekovala vozidlo přímo před vámi.

POZNÁMKA:

- Pokud snímač ACC detekuje vozidlo jedoucí před vámi, ACC automaticky použije omezené brzdění nebo zrychlení (nepřekročí původně nastavenou rychlost), aby udrželo přednastavenou následnou vzdálenost a zároveň se přizpůsobilo rychlosti vozidla před vámi.
- Jakékoli úpravy podvozku/odpružení nebo rozměru pneumatik na vozidle ovlivní výkon adaptivního tempomatu a systému varování před přední kolizí.
- Tempomat s pevnou rychlostí (ACC není povolen) nerozpozná vozidla přímo před vámi. Buďte vždy vědomi zvoleného režimu -- strana 271.

VAROVÁNÍ!

- Adaptivní tempomat (ACC) je komfortní systém. Nenahrazuje aktivní zapojení řidiče. Vždy je odpovědností řidiče věnovat pozornost stavu vozovky, provozu a povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla, vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním a především činnosti brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.
- Systém ACC:
 - Nereaguje na chodce, protijedoucí vozidla a stojící předměty (např. zastavené vozidlo v dopravní zácpě nebo invalidní vozidlo).
 - Nelze zohlednit podmínky ulice, dopravy a počasí a mohou být omezeny nepříznivými podmínkami vzdálenosti.
 - Ne vždy plně rozpozná složité jízdni podmínky, což může vést k chybným nebo chybějícím varováním o vzdálenosti.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

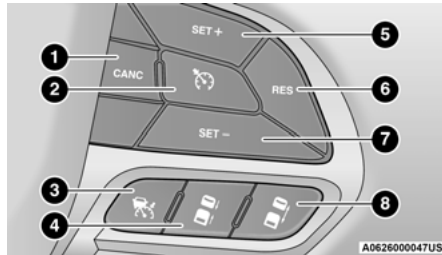
- Při sledování cílového vozidla zcela zastaví vozidlo a podrží vozidlo po dobu dvou sekund v zastavené poloze. Pokud se cílové vozidlo nezačne pohybovat do dvou sekund, systém ACC zobrazí zprávu, že systém uvolní brzdy a že brzdy je třeba použít ručně. Po uvolnění brzd se ozve akustický signál.

Měli byste vypnout systém ACC:

- Při jízdě v mlze, hustém dešti, hustém sněžení, plískanici, hustém provozu a složitých jízdni situacích (tj. v zónách výstavby dálnic).
- Při vjezdu do odbočovacího pruhu nebo z dálnice mimo nájezd; při jízdě po silnicích, které jsou klikaté, zledovatělé, zasněžené, kluzké nebo mají prudké stoupání nebo klesání.
- Při tažení přívěsu nahoru nebo dolů ze strmých svahů.
- Když okolnosti neumožňují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.

Adaptivní tempomat (A)

Tlačítka na pravé straně volantu ovládají systém ACC.



Tlačítka adaptivního tempomatu

- 1 — CANCEL/Cancel
- 2 — Zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí 3 —
Zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC) 4 —
Tlačítko snížení vzdálenosti
- 5 — SET (+)/Accel
- 6 — RES/Resume
- 7 — SET (-)/Decel
- 8 — Tlačítko zvětšení vzdálenosti

ol (ACC) Menu

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí aktuální nastavení systému ACC. Informace, které zobrazuje, závisí na stavu systému ACC.

Stisknete tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

Adaptivní tempomat připraven

Když je aktivováno ACC, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Sada adaptivního tempomatu

Po stisknutí tlačítka SET (+) nebo SET (-) se na displeji zobrazí „ACC SET“.

Po nastavení ACC se nastavená rychlost zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k některé z následujících aktivit ACC:

- Zrušení systému
- Přepsání ovladače
- Systém je vypnutý
- Upozornění na blízkost ACC
- Varování ACC nedostupné

Displej sdruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému zobrazení po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC.

Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Minimální nastavená rychlost pro systém ACC je 20 mph (32 km/h).

Když je systém zapnutý a ve stavu připravenosti, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „ACC Ready“.

Když je systém vypnutý, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

POZNÁMKA:

ACC nemůžete zapojit za následujících podmínek:

- Při nastavení 4WD Low
- Při použití brzd
- Když je zatažena parkovací brzda
- Když je automatická převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, ZPÁTKA nebo NEUTRÁL
- Když je rychlost vozidla pod minimálním rozsahem rychlosti
- Když jsou brzdy přehřáté
- Když jsou dveře řidiče otevřené při nízké rychlosti
- Když je při nízkých rychlostech rozepnut bezpečnostní pás řidiče
- Když je před vaším vozidlem v těsné blízkosti stojící vozidlo

Pro aktivaci/deaktivaci

Stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V nabídce ACC v panelu přístrojů se zobrazí „ACC Ready“.

Chcete-li systém vypnout, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V tomto okamžiku se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

VAROVÁNÍ!

Ponechat systém adaptivního tempomatu (ACC) zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi. Vždy nechte systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

Chcete-li nastavit požadovanou rychlost

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte SET(+) nebo SET(-) tlačítko a uvolněte. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí nastavená rychlost.

POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí lze použít bez aktivovaného ACC. Chcete-li přepínat mezi různými režimy, stiskněte tlačítko **Tlačítko zapnutí/vypnutí ACC** který vypne ACC a tempomat s pevnou rychlostí. Ztlačení na **Tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí** bude mít za následek zapnutí (změnu na) režim tempomatu s pevnou rychlostí.

VAROVÁNÍ!

V režimu tempomatu s pevnou rychlostí (ACC není povoleno) systém nereaguje na vozidla jedoucí před vámi. Kromě toho se neaktivuje varování před přiblížením a nezazní žádný alarm, i když jste příliš blízko k vozidlu před vámi, protože není detekována přítomnost vozidla před vámi ani vzdálenost mezi vozidly. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi. Vždy mějte na paměti, který režim je zvolen.

Pokud je ACC nastaveno při rychlosti vozidla **nižší** 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude standardně 20 mph (32 km/h).

POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí nelze nastavit pod 20 mph (32 km/h).

Pokud je při rychlosti vozidla nastaven jeden ze systémů **výše** 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude aktuální rychlostí vozidla.

POZNÁMKA:

-Ponechání nohy na plynovém pedálu může způsobit, že vozidlo bude pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost. Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „DRIVER OVERRIDE“.

-Pokud budete při aktivovaném ACC pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost, systém nebude kontrolovat vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi. Rychlost vozidla bude určena pouze polohou pedálu plynu.

Zrušit

Následující podmínky zruší ACC nebo tempomat s pevnou rychlostí:

- Je sešlápnutý brzdový pedál
- Je stisknuto tlačítko CANC (zrušit).
- Aktivuje se protiblokovací brzdový systém (ABS).
- Volič převodovky je odstraněn z polohy DRIVE
- Elektronická kontrola stability/systém kontroly trakce (ESC/TCS) se aktivuje
- Parkovací brzda vozidla je zatažena
- Aktivuje se funkce Trailer Sway Control (TSC).
- Řidič přepne ESC do režimu úplného vypnutí
- Teplota brzdění přesahuje normální rozsah (přehřátí)

Následující podmínky zruší pouze systém ACC:

- Bezpečnostní pás řidiče se odepíná při nízké rychlosti
- Dveře řidiče se otevírají při nízké rychlosti

Vypnout

Systém se vypne a vymaže nastavenou rychlost v paměti, pokud:

- Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC).
- Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí
- Zapalování je v poloze OFF
- 4WD Low je zapnutý

Pokračovat

Pokud je v paměti nastavená rychlost, stiskněte tlačítko RES (obnovit) a sejměte nohu z plynového pedálu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí poslední nastavená rychlost.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h, když se používá pouze tempomat s pevnou rychlostí.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 0 km/h, když je aktivní ACC.

POZNÁMKA:

-V režimu ACC, když se vozidlo úplně zastaví déle než dvě sekundy, systém se zruší. Řidič bude muset použít brzdy, aby vozidlo zastavil.

-ACC nelze obnovit, pokud je před vaším vozidlem v těsné blízkosti stojící vozidlo.

VAROVÁNÍ

Funkce Resume by se měla používat pouze v případech, že to dovolí dopravní situace a stav vozovky. Obnovení nastavené rychlosti, která je příliš vysoká nebo příliš nízká pro převládající provoz a stav vozovky, může způsobit příliš prudké zrychlení nebo zpomalení vozidla pro bezpečný provoz. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Po nastavení rychlosti můžete nastavenou rychlost zvýšit stisknutím SET(+) nebo snížit rychlost stisknutím SET(-) knoflík.

Rychlost USA (mph)

-Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

-Pokud je tlačítko neustále stisknuto, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 5 mph, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

Metrická rychlost (km/h)

-Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou tlačítko způsobí úpravu rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 10 km/h, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

POZNÁMKA:

Když přepíšete a stisknete SET(+) nebo SET(-) bude nově nastavená rychlost aktuální rychlostí vozidla.

Když je ACC aktivní:

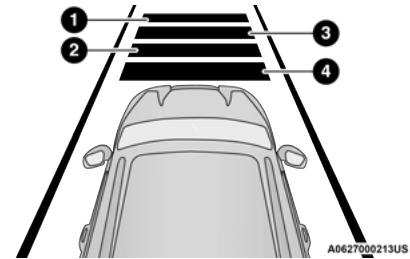
-Když použijete SET(-) tlačítko pro zpomalení, pokud brzdový výkon motoru nezpomalí vozidlo dostatečně pro dosažení nastavené rychlosti, brzdový systém vozidlo automaticky zpomalí.

-Systém ACC aktivuje brzdu až do úplného zastavení při sledování vozidla vpředu. Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo před vámi až do zastavení, vaše vozidlo uvolní brzdy dvě sekundy po úplném zastavení.

-Systém ACC udržuje nastavenou rychlost při jízdě do kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je však normální. Kromě toho dojíždět při stoupání do kopce nebo des je normální provoz a vyžaduje rychlost. Při jízdě do kopce se systém zruší, pokud je brzdový rozsah v normálním rozsahu (přehřátí).

Nastavení následující vzdálenosti

Zadaná následující vzdálenost pro změnu nastavení vzdálenosti mezi třemi pruhy (dlouhý), dvěma pruhy (střední) Pomocí tohoto nastavení vzdálenosti a rychlosti vozidla ACC vypočítá a nastaví vzdálenost k vozidlu vpředu. Toto nastavení vzdálenosti se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.



Nastavení vzdálenosti

- 1 — Nastavení nejdelší vzdálenosti (čtyři čárky) 2
- Nastavení střední vzdálenosti (dva čárky) 3 —
- Nastavení dlouhé vzdálenosti (tři čárky) 4 —
- Nastavení krátké vzdálenosti (jeden pruh)

Chcete-li zvýšit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko pro zvětšení vzdálenosti. Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti zvýší o jeden pruh (delší).

Chcete-li snížit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko Snížení vzdálenosti. Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti sníží o jeden pruh (kratší).

Pokud vpředu není žádné vozidlo, vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost. Pokud je ve stejném jízdním pruhu detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí kontrolka ACC Set With Target Detected Indicator. Systém pak automaticky upraví rychlost vozidla tak, aby byla zachována nastavená vzdálenost, bez ohledu na nastavenou rychlost.

Vozidlo pak bude udržovat nastavenou vzdálenost, dokud:

- Vozidlo vpředu zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost.

- Vozidlo před vámi vyjede z vašeho jízdního pruhu nebo z pohledu senzoru.

- Nastavení vzdálenosti se změní.

- Systém se odpojí – strana 106.

Maximální brzdění aplikované ACC je omezeno; řidič však může v případě potřeby vždy přibrzdit ručně.

POZNÁMKA:

Brzdová světla se rozsvítí vždy, když systém ACC použije brzdy.

Upozornění na blízkost upozorní řidiče, pokud ACC předpovídá, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná k udržení nastavené vzdálenosti. Pokud k tomu dojde, zobrazí se vizuální upozornění „BRZDĚTE!“ bude blikat na displeji sdruženého přístroje a zazní zvukový signál, zatímco ACC nadále uplatňuje maximální brzdny výkon.

POZNÁMKA:

"BRZDA!" Obrazovka na displeji sdruženého přístroje je varováním pro řidiče, aby provedl akci, a nemusí nutně znamenat, že systém varování před přední kolizí autonomně používá brzdy.

Pomoc při předjíždění

Při jízdě se zapnutým adaptivním tempomatem (ACC) a sledování vozidla systém poskytne dodatečné zrychlení až na nastavenou rychlost ACC, aby pomohl předjet vozidlo. Toto dodatečné zrychlení se spustí, když řidič použije levý směrový signál, a bude aktivní pouze při předjíždění po levé straně.

Provoz ACC při zastavení

Pokud systém ACC zastaví vaše vozidlo při sledování vozidla vpředu, vaše vozidlo se obnoví v pohybu bez jakéhokoli zásahu řidiče, pokud se vozidlo před vámi začne pohybovat do dvou sekund od zastavení vašeho vozidla.

Pokud se cílové vozidlo nezačne pohybovat do dvou sekund poté, co se vaše vozidlo zastavilo, systém ACC se Stop se zruší a brzdy se uvolní. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva o zrušení a ozve se varovný signál. V tuto chvíli bude nutný zásah řidiče.

Když ACC with Stop drží vaše vozidlo v klidu, pokud se odepne bezpečnostní pás řidiče nebo se otevřou dveře řidiče, systém ACC se Stop se vypne a brzdy se uvolní. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva o zrušení a ozve se varovný signál. Řidič nyní musí ručně ovládat plyn a brzdy vozidla.

VAROVÁNÍ!

Po obnovení systému ACC se řidič musí ujistit, že v dráze vozidla nejsou žádní chodci, vozidla nebo předměty. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Zobrazení výstrah a údržby

VAROVÁNÍ „OTŘETE PŘEDNÍ RADAROVÝ SNÍMAČ PŘED VOZIDLEM“.

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ a zazní zvukový signál.

Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť. Systém ACC se také může dočasně oslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí výše uvedená zpráva a systém se deaktivuje.

Tato zpráva se někdy může zobrazit při jízdě ve vysoce reflexních oblastech (tj. led a sníh nebo tunely s reflexními dlaždicemi). Systém ACC se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy radar nesleduje žádné vozidlo nebo objekty ve své dráze, se může toto varování dočasně objevit.

POZNÁMKA:

Pokud je aktivní varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“, je stále k dispozici tempomat s pevnou rychlostí.

Pokud povětrnostní podmínky nejsou faktorem, řidič by měl snímač prozkoumat. Může vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky. Snímač je umístěn ve středu vozidla za spodní mřížkou.

Aby systém ACC fungoval správně, je důležité dbát na následující položky údržby:

- Udržujte snímač vždy čistý. Opatrně otřete čočku snímače měkkým hadříkem. Buďte opatrní, abyste nepoškodili čočku snímače.
- Nedostračujte ze snímače žádné šrouby. Mohlo by dojít k poruše nebo selhání systému ACC a vyžadovat nové seřízení snímače.
- Pokud je snímač nebo přední část vozidla poškozena v důsledku kolize, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.
- Nepřipojujte ani neinstalujte žádné příslušenství v blízkosti snímače, včetně průhledného materiálu nebo mřížek pro náhradní díly. Mohlo by dojít k selhání nebo nesprávné funkci systému ACC.

Když stav, který deaktivoval systém, již není přítomen, systém se vrátí do stavu „Adaptivní tempomat vypnutý“ a obnoví funkci jeho jednoduchou reaktivací.

POZNÁMKA:

- Pokud se zpráva „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ (ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor) objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiné překážky, nechejte radarový snímač znovu seřídít u autorizovaného prodejce.
- Instalace sněžného pluhu, předního chrániče, mřížky pro náhradní díly nebo úpravy mřížky se nedoporučuje. Pokud tak učiníte, může dojít k zablokování snímače a znemožnění provozu ACC/FCW.

VAROVÁNÍ „ČISTĚTE PŘEDNÍ ČELNÍ SKLO“.

Zobrazí se varování „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a když podmínky dočasně omezí výkon systému, zazní zvukový signál. Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť a mlha. Systém ACC se také může dočasně zaslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led na čelním skle a mlha na vnitřní straně skla. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a systém bude mít snížený výkon.

Tato zpráva se může někdy zobrazit při jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek. Systém ACC/FCW se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy kamera nesleduje žádná vozidla nebo předměty ve své dráze, se toto varování může dočasně zobrazit.

Pokud povětrnostní podmínky nehrají roli, měl by řidič prozkoumat čelní sklo a kameru umístěnou na zadní straně vnitřního zrcátka. Mohou vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky.

Když podmínka, která způsobila omezenou funkčnost, již není přítomna, systém se vrátí k plné funkčnosti.

POZNÁMKA:

Pokud se zpráva „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiných překážek, nechte čelní sklo a přední kameru zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

SERVIS ACC/FCW VAROVÁNÍ

Pokud se systém vypne a na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí „ACC/FCW Unavailable Service Required“ nebo „Cruise/FCW Unavailable Service Required“, může se jednat o vnitřní poruchu systému nebo dočasnou poruchu, která omezuje funkčnost ACC. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále řiditelné, ACC bude dočasně nedostupné. Pokud k tomu dojde, zkuste ACC znovu aktivovat později po cyklu zapalování. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

Bezpečnostní opatření při jízdě s ACC

V určitých jízdních situacích může mít ACC problémy s detekcí. V těchto případech může ACC brzdit pozdě nebo neočekávaně. Řidič musí zůstat ve střehu a možná bude muset zasáhnout. Níže jsou uvedeny příklady těchto typů situací:

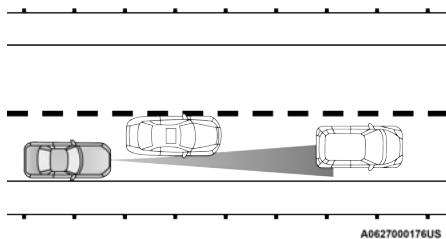
4

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

ACC při tažení přívěsu se doporučuje pouze s integrovaným ovladačem brzdy přívěsu. Poprodejní ovladače brzd přívěsu neaktivují brzdy přívěsu, když ACC brzdi.

OFFSET ŘÍZENÍ

ACC nemusí detekovat vozidlo v offsetu od vašeho přímého vjezdu z vedlejšího pruhu. Tam nemusí k vozidlu vpředu. Posunutí vozidlo se může pohybovat dovnitř a ven z linie jízdy, což může způsobit neočekávané brzdění nebo zrychlení vašeho vozidla.



Příklad Offsetové jízdní podmínky

A0627000176US

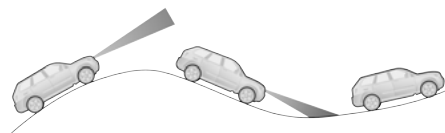
ZATÁČENÍ A ZAHYBNÍ

Při jízdě v zatáčce se zapnutým ACC může systém z důvodu stability snížit rychlost vozidla a zrychlení, aniž by bylo detekováno žádné vozidlo vpředu. Jakmile vozidlo vyjede ze zatáčky, systém obnoví původní nastavenou rychlost. Toto je součást normální funkce systému ACC.

POZNÁMKA:

V ostrých zatáčkách může být výkon ACC omezen.

strmost kopce.



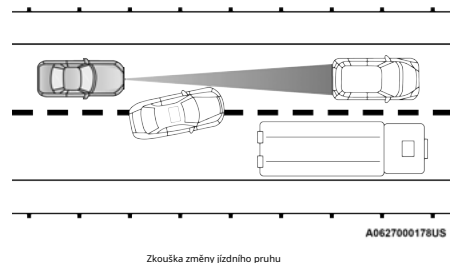
Příklad ACC Hill

A0627000175US

ZMĚNA PRUHU

ACC nemusí detekovat vozidlo, dokud nebude zcela v jízdním pruhu, ve kterém jedete. V následujícím příkladu změny jízdního pruhu ACC dosud nezjistilo změnu jízdního pruhu vozidla a nemusí detekovat vozidlo, dokud není příliš pozdě na to, aby systém ACC zasáhl. ACC nemusí detekovat vozidlo, dokud nebude zcela v jízdním pruhu. K vozidlu měnícímu jízdní pruh nemusí být dostatečná vzdálenost. Buďte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.

ted w
ve vašem jízdním pruhu v
závislosti na podmínkách c a

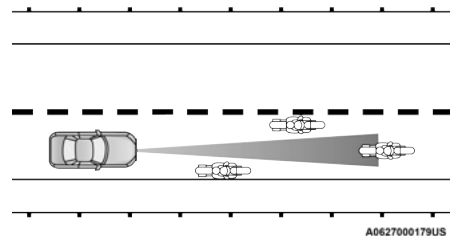


Zkouška změny jízdního pruhu

A0627000178US

ÚZKÁ VOZIDLA

Některá úzká vozidla jedoucí poblíž jízdní pruh nebo vjezd do jízdního pruhu nejsou detekovány, dokud se zcela nezařadí do jízdního pruhu. K vozidlu před vámi nemusí být dostatečná vzdálenost.

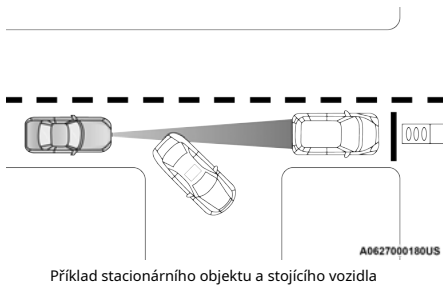


Příklad úzkého vozidla

A0627000179US

STACIONÁRNÍ PŘEDMĚTY A V

ACC nereaguje na stojící ob přiklad, ACC nereaguje v situaci, kdy sledujete výjezd z vašeho jízdního pruhu a zastavili se ve vašem jízdním pruhu. Zváží se to stacionární objekt, protože dříve od něj nezaznamenal pohyb. Budte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.



PARKSENSE PŘEDNÍ/ZADNÍ PARKOVACÍ

ASISTENT — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém ParkSense Park Assist poskytuje vizuální a zvukové indikace vzdálenosti mezi zadní částí vozidla, a pokud je ve výbavě, předním obložením/nárazníkem a detekovanou překážkou při couvání nebo pohybu vpřed (např. při parkovacím manévru). Pokud systém detekuje možnou kolizi s překážkou, mohou být brzdy vozidla automaticky aktivovány a uvolněny při provádění parkovacího manévru vzd.

funkce automatického brzdění a spínač ParkSense. Tomatické brzdění změnou plynový pedál více než 90 % jeho

kapacita během brzdění.

- Automatické brzdy nejsou k dispozici, pokud je vozidlo v režimu 4WD Low.
- Automatické brzdy nebudou k dispozici, pokud je zjištěn poruchový stav systému ParkSense Park Assist nebo modulu brzdového systému.
- Funkce automatického brzdění může být použita pouze v případě, že zpomalení vozidla není dostatečné, aby se zabránilo srážce s detekovanou překážkou.
- Funkce automatického brzdění nemusí být aktivována dostatečně rychle u překážek, které se pohybují směrem k zadní části vozidla z levé a/nebo pravé strany.
- Funkci automatického brzdění lze aktivovat/deaktivovat v části Customer Programmable Features systému Uconnect.
- ParkSense si zachová svůj poslední známý stav konfigurace pro funkci automatického brzdění prostřednictvím zapalovacích cyklů.

Funkce automatického brzdění má pomoci řidiči vyhnout se možným kolizím s detekovanými překážkami při couvání na ZPĚTNÝ převod.

POZNÁMKA:

-Systém je navržen tak, aby řidiči pomáhal, a nikoli jej nahrazoval.

Řidič musí mít plnou kontrolu nad zrychlováním a brzděním vozidla a je odpovědný za pohyby vozidla.

Omezení tohoto systému a doporučení viz
- strana 115.

ParkSense uchová poslední stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) z posledního cyklu zapalování, když je zapalování změněno do polohy ON/RUN.

ParkSense může být aktivní pouze tehdy, když je volič převodovky v poloze ZPĚT nebo JÍZDA. Pokud je v jedné z těchto poloh volič převodovky aktivována funkce ParkSense, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší na přibližně 7 mph (11 km/h) nebo vyšší. Systém se znovu aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na méně než přibližně 9 km/h. Pokud je vozidlo ve ZPÁTEČKU a rychlost překročí 11 km/h, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varování.

PARCHAŠENSESENSORS

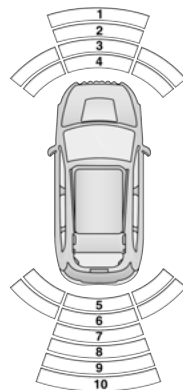
Šest senzorů ParkSense umístěných v přední palubní desce/nárazníku (je-li ve výbavě) a šest senzorů ParkSense (čtyři, pokud vozidlo není vybaveno předními senzory) umístěných v zadní palubní desce/nárazníku, monitoruje oblast před a za vozidlem, která se nachází uvnitř vozidla. Zorné pole senzorů. Přední senzory detekují překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 47 palců (120 cm) od předního panelu/nárazníku. Zadní senzory dokážou detekovat překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 79 palců (200 cm) od zadního panelu/nárazníku. Tyto vzdálenosti závisí na umístění, typu a orientaci překážky ve vodorovném směru.

PARCHSENSE DISPLAY

Varovný displej se rozsvítí a indikuje stav systému, když Systém bude indikovat detekovanou překážku zobrazením jediného oblouku

Pokud je detekován objekt v levé a/nebo pravé zadní oblasti, displej w blíže k objektu, displej zobrazí jediný oblouk přibližující se t

5



A0629000263US

Přední/zadní oblouky ParkSense

1 — Žádný tón/plný oblouk 2 —

Žádný tón/blikající oblouk 3 —

Rychlý tón/blikající oblouk

4 — Nepřetržitý tón/blikající oblouk 5

— Nepřetržitý tón/blikající oblouk

6 — Rychlý tón/blikající oblouk 7

— Rychlý tón/Blikající oblouk 8 —

Pomalý tón/plný oblouk 9 —

Pomalý tón/plný oblouk

10 — Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

Vozidlo je blízko překážky, když se na displeji sdruženého přístroje zobrazí jeden blikající oblouk a zazní nepřetržitý tón. Následující tabulka ukazuje varovné upozornění, když systém detekuje překážku:

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO ZADU							
Zadní vzdálenost (palce/cm)	Větší než 79 palců (200 cm)	79-59 palců (200-150 cm)	59-47 palců (150-120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39-25 palců (100-65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Zvukový výstražný zvonek	Žádný	Single 1/2 Druhý tón	Pomalý	Pomalý	Rychle	Rychle	Kontinuální
Oblouky-vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	6. blikání	5. blikání
Arcs-Center	Žádný	10. Pevná	9. Pevná	8. Pevná	7. blikání	6. blikání	5. blikání
Oblouky-Vpravo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	6. blikání	5. blikání
Hlasitost rádia Snížená	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

4

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PŘEDNÍ ČÁST					
Přední vzdálenost (palce/cm)	Větší než 47 palců (120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39-25 palců (100-65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Zvukový výstražný zvonek	Žádný	Žádný	Žádný	Rychle	Kontinuální
Oblouky-vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	3. blikání	4. blikání
Arcs-Center	Žádný	1. Pevná	2. blikání	3. blikání	4. blikání
Oblouky-Vpravo	Žádný	Žádný	Žádný	3. blikání	4. blikání
Hlasitost rádia snížena	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano

POZNÁMKA:

Pokud je rádio zapnuté, ParkSense sníží hlasitost rádia, když systém vydává zvukový tón.

Zvuková upozornění předního parkovacího asistenta

ParkSense vypne zvukové upozornění (zvonění) Front Park Assist přibližně po třech sekundách, když je detekována překážka, vozidlo stojí a je sešlápnutý brzdový pedál.

Nastavitelné nastavení hlasitosti zvonku

- Nastavení hlasitosti předního a zadního zvonku lze vybrat ze systému Uconnect – strana 135.
- Nastavení hlasitosti zvonku zahrnují nízkou, střední a vysokou.
- ParkSense si uchová svůj poslední známý stav konfigurace prostřednictvím zapalovacích cyklů.

PARCHA SENSE WARNING DISPLAY

Obrazovka varování ParkSense je umístěna na displeji sdruženého přístroje – viz strana 73. Poskytuje vizuální varování, která indikují vzdálenost mezi zadním obložením/nárazníkem a / nebo předním obložením/nárazníkem a detekovanou překážkou.

Obrazovka Varování ParkSense se zobrazí pouze v případě, že je v části Customer Programmable Features systému Uconnect vybrána možnost Zvuk a displej.
- strana 135.

ENABLING AND DISABLING PARCHA SENSE



ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí přepínače ParkSense.

Když stisknete spínač ParkSense pro deaktivaci systému, sdružený přístroj se vypne a zobrazí na přibližně pět sekund zprávu „PARKSENSE OFF“. Když se volič převodovky přesune na

REVERSE a systém je deaktivován, na displeji sdruženého přístroje se bude zobrazovat zpráva „PARKSENSE OFF“, dokud bude vozidlo v režimu REVERSE.

POZNÁMKA:

Když je funkce ParkSense deaktivována a volič převodovky je přesunut do polohy DRIVE, nezobrazí se žádné varovné hlášení.

Kontrolka LED spínače ParkSense se rozsvítí, když je funkce ParkSense deaktivována nebo vyžaduje servis. Když je systém aktivován, kontrolka LED spínače ParkSense zhasne. Pokud je spínač ParkSense stlačen a systém vyžaduje servis, kontrolka LED spínače ParkSense na okamžik zablíká a poté se rozsvítí.

OPERACE WITH V POSMĚVÁČEK

U vozidel vybavených integrovaným brzdovým modulem přívěsu (ITBM) se činnost zadních snímačů automaticky deaktivuje, když je elektrická zástrčka přívěsu zasunuta do zásuvky tažného háku vozidla. Přední systém je stále funkční a oblouky budou překryty zprávou „Trailer“. Zadní senzory se automaticky znovu aktivují po odpojení konektoru kabelu přívěsu.

Když je vozidlo připojeno k přívěsu, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Rear ParkSense Unavailable Trailer Connected“ v následujících situacích:

- Po dobu pěti sekund při nastartování vozidla
- Po dobu pěti sekund při stisknutí tlačítka ParkSense, dokud není v přední části detekován žádný předmět
- Dokud je vozidlo v REVERSE (grafika vozidla zobrazená s překrytím přívěsu)

POZNÁMKA:

Více informací o integrovaném brzdovém modulu přívěsu viz - strana 126.

U vozidel, která nejsou vybavena ITBM, může být automatické brzdění nesprávně aktivováno, pokud je připojen přívěs a parkovací asistent není ručně deaktivován. Je také možné, že přívěs může být mylně považován za blízký objekt.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce ParkSense se důrazně doporučuje, aby byla sestava kulového držáku a koule závěsu odpojena od vozidla, když se vozidlo nepoužívá k tažení. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo překážek, protože koule závěsu bude mnohem blíže k překážce než zadní panel, když vozidlo vydá nepřetržitý tón. Senzory by také mohly detekovat sestavu kulového držáku a koule závěsu v závislosti na jejich velikosti a tvaru, což by falešně signalizovalo, že za vozidlem je překážka.

SERVICE TON PARCHA SENSE PARCHA ASSIST SYSTEM

Když během nastartování vozidla systém ParkSense detekuje poruchový stav, sdružený přístroj spustí jeden zvukový signál, jednou za cyklus zapalování, a zobrazí „ZADNÍ SNÍMAČE STĚRAČŮ NENÍ K DISPOZICI“, „SNÍMAČE PŘEDNÍCH STĚRAČŮ NEDOSTUPNÉ PARKSENSE“, nebo zpráva "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" po dobu pěti sekund.

Když se volič převodovky přesune do polohy REVERSE a systém detekuje poruchový stav, přístroj

Na displeji sdruženého přístroje se na pět sekund zobrazí zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS“, „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS“ nebo „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“ vyskakovací. Po pěti sekundách se na předním nebo zadním senzoru zobrazí obrázek vozidla s nápisem „NEDOSTUPNÉ“ v závislosti na tom, kde byla zjištěna závada. Systém bude i nadále poskytovat upozornění na oblouk pro stranu, která správně funguje. Tyto výstrahy oblouku přeruší zprávy „ZADNÍ SENZORY PARKSENSE NENÍ K DISPOZICI STÍRÁNÍ“, „PŘEDNÍ SENZORY PARKSENSE NENÍ DOSTUPNÉ STÍRÁNÍ“ nebo „JE VYŽADOVÁNA NEDOSTUPNÁ SLUŽBA PARKSENSE“, pokud je během pěti sekund vyskakovací okna detekován objekt. Grafika vozidla zůstane zobrazena tak dlouho, dokud bude vozidlo v REVERSE.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS“ nebo „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE WIPE SENSORS“, ujistěte se, že vnější povrch a spodní strana zadního obložení/nárazníku a/nebo předního obložení/nárazníku jsou čisté a bez sněhu, led, bláto, špína nebo jiná překážka a poté vypněte zapalování. Pokud se zpráva stále zobrazuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“, obraťte se na autorizovaného prodejce.

CNAKLÍNĚNÍTONPARCHASENSESYSTEM

Čistíte senzory ParkSense vodou, mýdlem na mytí auta a měkkým hadříkem. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadříky. Senzory nepoškrábejte ani neškrábejte.

PARCHASENSESYSTEMUŠALVĚJ POPATŘENÍ

POZNÁMKA:

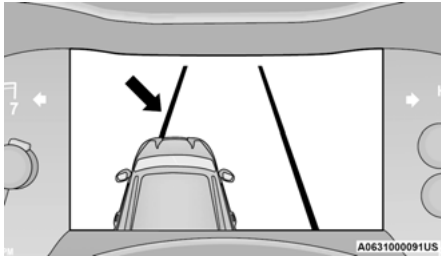
- Ujistěte se, že přední a zadní obložení/nárazníky jsou bez sněhu, ledu, bláta, nečistot a nečistot, aby systém ParkSense fungoval správně.
- Sběječky, velké nákladní vozy a další vibrace mohou ovlivnit výkon systému ParkSense.
- Když ParkSense vypnete, na přístrojové desce se zobrazí „PARKSENSE OFF“. Kromě toho, jakmile ParkSense vypnete, zůstane vypnutý, dokud jej znovu nezapnete, i když zapnete zapalování.
- Když přesunete volič převodovky do polohy ZPÁTKY a ParkSense je vypnutý, na přístrojové desce se zobrazí „PARKSENSE OFF“, dokud bude vozidlo v režimu ZPÁTKY.
- ParkSense, když je zapnutý, sníží hlasitost rádia, když zní tón.
- Čistíte senzory ParkSense pravidelně a dávejte pozor, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Senzory nesmí být pokryty ledem, sněhem, rozbitým břechem, blátem, špinou nebo nečistotami. Pokud tak neučiníte, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za nebo před obložení/nárazníkem nebo může poskytnout falešnou indikaci, že překážka je za nebo před obložení/nárazníkem.


-Pomocí spínače ParkSense vypněte systém ParkSense, pokud jsou předměty, jako jsou nosiče jízdních kol, tažné zařízení atd. umístěny do 12 palců (30 cm) od zadního obložení/nárazníku. Pokud tak neučiníte, může systém nesprávně interpretovat blízký objekt jako problém se senzorem, což způsobí, že se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“.

-ParkSense by měl být deaktivován, když jsou zadní výklopné dveře v otevřené poloze. Otevřené zadní výklopné dveře mohou falešně signalizovat, že za vozidlem je překážka.

VAROVÁNÍ

- Řidiči musí být opatrní při zálohování i při použití ParkSense. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Před použitím funkce ParkSense se důrazně doporučuje, aby byla sestava kulového držáku a koule závěsu odpojena od vozidla, když se vozidlo nepoužívá k tažení. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo překážek, protože koule závěsu bude mnohem blíže k překážce než zadní panel, když vozidlo vydá nepřetržitý tón. Senzory by také mohly detekovat sestavu kulového držáku a koule závěsu v závislosti na jejich velikosti a tvaru, což by falešně signalizovalo, že za vozidlem je překážka.




Lane Approached (blikající žlutá čára s
Blikající žlutá Telltale) 

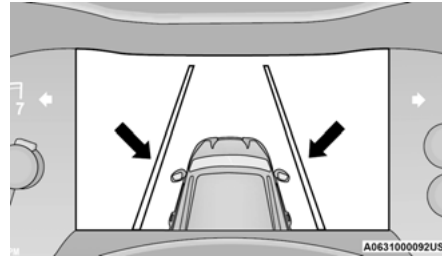
POZNÁMKA:


Systém LaneSense funguje s podobným chováním pro opuštění pravého jízdního pruhu, když bylo detekováno pouze pravé značení jízdního pruhu.

Opuštění levého jízdního pruhu - zjištěny oba jízdní pruhy

-Když je systém LaneSense zapnutý, čáry jízdního pruhu se změny ze šedé na bílou, což znamená, že byla detekována obě značení jízdních pruhů. Vyprávění LaneSense

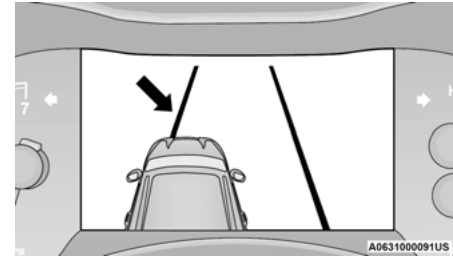
 svítí trvale zeleně, když byly detekovány obě značky jízdních pruhů a systém je zapnutý, aby poskytoval vizuální varování na displeji sdruženého přístroje a varování točivého momentu na volantu, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu.




Lanes Sensed (Bílé čáry) se zeleným sdělovacím prostředkem 

-Když systém LaneSense zaznamená situaci vybočení z jízdního pruhu, čára levého jízdního pruhu se změny na žlutou. The Lane-Smyslová signalizace se mění ze syté zelené na syté žlutou. V tomto okamžiku je kroučící moment aplikován na volant v opačném směru k hranici jízdního pruhu.

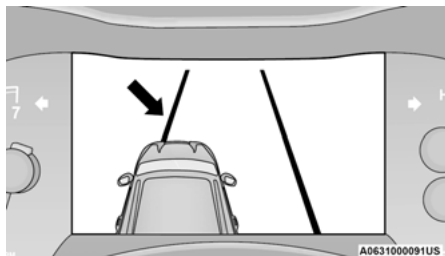
Například: Pokud se přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.



Snímání jízdního pruhu (plná žlutá čára s nepřerušovanou žlutou sdělovací čarou) 

-Když systém LaneSense zjistí, že došlo k njetí do jízdního pruhu a je v situaci opuštění jízdního pruhu, levá čára jízdního pruhu bliká žlutě (zapnuto/vypnuto). LaneSense kontrolka se změny z nepřerušované žluté na blikající žlutou. V tomto okamžiku je kroučící moment aplikován na volant v opačném směru k hranici jízdního pruhu.

Například: Pokud se přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.



Lane Approached (blikající žlutá čára s blikajícím Yellow Telltale) 

POZNÁMKA:

Systém LaneSense funguje s podobným chováním při opuštění pravého jízdního pruhu.

ČZÁVĚSNÝ LANESENSE STATUS

Systém LaneSense má nastavení pro úpravu intenzity varování před točivým momentem a citlivosti varovné zóny (brzy/pozdní), které můžete nakonfigurovat prostřednictvím systému Uconnect – strana 135.

POZNÁMKA:

-Když je aktivován, systém funguje při rychlosti nad 37 mph (60 km/h) a pod 112 mph (180 km/h).

-Výstrahy jsou deaktivovány použitím blinkru.

-Systém nebude aplikovat točivý moment na volant, kdykoli se aktivuje bezpečnostní systém (protiblokovávací brzdy, systém kontroly trakce, elektronické řízení stability, varování před čelní kolizí atd.).

PARKVIEW ZADNÍ ZADNÍ KAMERA

Vaše vozidlo je vybaveno zadní kamerou ParkView, která vám umožňuje vidět na obrazovce obraz zadního okolí vašeho vozidla, kdykoli je volič převodovky v poloze ZPÁTKA. Obraz se zobrazí na obrazovce navigačního/multimediálního rádia spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“ v horní části obrazovky. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí. Kamera ParkView je umístěna na zadní části vozidla nad zadní poznávací značkou.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim zadní kamery se ukončí a zobrazí se předchozí obrazovka.

Ruční aktivace zadní kamery

1. Stiskněte tlačítko Nabídka vozidla umístěné ve spodní části displeje Uconnect. Poté vyberte kartu Ovládací prvky.
2. Stisknutím tlačítka zadní kamery zapnete systém zadní kamery.

POZNÁMKA:

Zadní zadní kamera ParkView má programovatelné režimy provozu, které lze vybrat prostřednictvím systému Uconnect – strana 135. V určitých konfiguracích rádia tyto režimy provozu naleznete v části „Kamera“ v nabídce nastavení vozidla.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim zadní kamery se ukončí a zobrazí se předchozí obrazovka. Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE se zapnutým zpožděním kamery, obraz z kamery se bude nadále zobrazovat po dobu až 10 sekund po vyřazení REVERSE, pokud nedojde k následujícímu

nastanou podmínky: rychlost vozidla překročí 8 mph (13 km/h), vozidlo je zařazeno do PARKOVÁNÍ, zapalování vozidla je v poloze OFF nebo je stisknuto tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení zadní kamery.

Pokud je tato možnost povolena, aktivní vodící linie se překryjí na obrázku, aby znázornily šířku vozidla a jeho projektovanou záložní dráhu na základě polohy volantu. Přerušovaná středová čára označuje střed vozidla a pomáhá s parkováním nebo vyrovnáním se závěsem/přijímačem. Různé barevné zóny označují vzdálenost k zadní části vozidla.

Následující tabulka ukazuje přibližné vzdálenosti pro každou zónu:

Zóna	Vzdálenost k zadní části Vozidlo
Červená	0–1 stopa (0–30 cm)
Žlutá	1 stopa – 6,5 stopy (30 cm – 2 m)
Zelená	6,5 ft nebo více (2 m nebo více)

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při couvání i při použití zadní kamery ParkView. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

POZOR!

-Aby nedošlo k poškození vozidla, měl by být ParkView používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera ParkView není schopna vidět každou překážku nebo objekt ve vaší dráze jízdy.

-Aby nedošlo k poškození vozidla, musí vozidlo při používání ParkView jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je vidět překážka. Při používání ParkView se doporučuje, aby se řidič často díval přes rameno.

POZNÁMKA:

Pokud se na objektivu fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoli cizí látka, očistěte objektiv, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte objektiv.

Zadní kamera — Rychlé prohlížení

Když je vozidlo v poloze PARK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, zadní kameru lze aktivovat tlačítkem zadní kamery na kartě Ovládací prvky v nabídce vozidla. Tato funkce umožňuje zákazníkovi sledovat

oblast přímo za vozidlem (nebo přívěsem, je-li ve výbavě) po dobu až 10 sekund za jízdy. Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h), obraz zadní kamery se bude nepřetržitě zobrazovat, dokud nebude deaktivován pomocí tlačítka X na dotykové obrazovce.

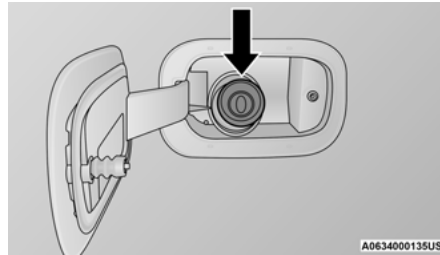
TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA

1. Otevřete dvířka palivové nádrže zatlačením okraje dvířek palivové nádrže.

POZNÁMKA:

Chybí víčko palivové nádrže. Systém utěsňuje dvě klapky.

2. Palivovou pistolí zcela zasuňte do plnicího potrubí – tryska se otevře a při doplňování paliva drží dvířka klapky.



Palivová plnička

3. Naplňte vozidlo palivem – když palivová pistole „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.
4. Před sejmutím palivové trysky počkejte pět sekund, aby mohlo palivo z trysky vytéct.
5. Vyjměte trysku a zatlačte dvířka palivové nádrže až na doraz, aby byla zajištěna na místě.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřena dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

-Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních požárních předpisů a může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.

-Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

4

POZOR!

Abyste zabránili rozlití paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrží „nedolévejte“.

NAKLÁDKA VOZIDLA**CERTIFIKACE LABEL**

V souladu s předpisy Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu má vaše vozidlo certifikační štítek nalepený na dveřích nebo sloupku řidiče.

Tento štítek obsahuje měsíc a rok výroby, celkovou hmotnost vozidla (GVWR), celkovou hmotnost přední a zadní nápravy (GAWR) a identifikační číslo vozidla (VIN). Číslo měsíce-den-hodiny (MDH) je na tomto štítku a označuje měsíc, den a

Hodina výroby. Čárový kód, který se objeví na spodní straně štítku, je vaše VIN.

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková přípustná hmotnost vašeho vozidla včetně řidiče, cestujících, vozidla, doplňků a nákladu. Štítek také specifikuje maximální kapacitu přední a zadní části (GAWR). Celkové zatížení musí být omezeno tak, aby nebyla překročena GVWR a přední a zadní GAWR.

Užitečné zatížení

Užitečná hmotnost vozidla je definována jako přípustná hmotnost nákladu, kterou může nákladní vozidlo nést, včetně hmotnosti řidiče, všech cestujících, doplňků a nákladu.

Celková hmotnost na nápravu (GAWR)

GAWR je maximální povolené zatížení přední a zadní nápravy. Náklad musí být v nákladovém prostoru rozložen tak, aby nebyl překročen GAWR každé nápravy.

Každá náprava GAWR je určena komponentami v systému s nejnižší nosností (náprava, pružiny, pneumatiky nebo kola). Těžší nápravy nebo komponenty zavěšení, které někdy kupující specifikují pro zvýšenou odolnost, nemusí nutně zvýšit GVWR vozidla.

Velikost pneumatiky

Velikost pneumatiky na Certifikačním štítku vozidla představuje skutečný rozměr pneumatiky na vašem vozidle. Náhradní pneumatiky musí odpovídat nosnosti tohoto rozměru pneumatiky.

Velikost ráfku

Toto je velikost ráfku, která je vhodná pro uvedený rozměr pneumatiky.

Inflační tlak

Toto je tlak v pneumatikách za studena pro vaše vozidlo pro všechny podmínky zatížení až do plného GAWR.

Pohotovostní hmotnost

Pohotovostní hmotnost vozidla je definována jako celková hmotnost vozidla se všemi kapalinami, včetně paliva vozidla, za podmínek plné kapacity a bez naložených osob nebo nákladu do vozidla. Hodnoty pohotovostní hmotnosti vpředu a vzadu jsou určeny zvážením vašeho vozidla na komerční váze před přidáním osob nebo nákladu.

načítání

Skutečnou celkovou hmotnost a hmotnost přední a zadní části vašeho vozidla na zemi lze nejlépe určit zvážením, když je naložené a připravené k provozu.

Celé vozidlo by mělo být nejprve zváženo na komerční váze, aby bylo zajištěno, že nebyla překročena GVWR. Hmotnost na přední a zadní části vozidla by pak měla být určena samostatně, aby bylo zajištěno správné rozložení nákladu na přední a zadní nápravu. Vážení vozidla může ukázat, že byl překročen GAWR přední nebo zadní nápravy, ale celkové zatížení je v rámci specifikovaného GVWR a maximálního užitečného zatížení. Pokud ano, musí být hmotnost přesunuta zepředu dozadu nebo zezadu dopředu, dokud nebudou splněna specifikovaná omezení hmotnosti. Těžší předměty skladujte nížko a ujistěte se, že je hmotnost rovnoměrně rozložena. Před jízdou bezpečně uložte všechny volné předměty.

Nesprávné rozložení hmotnosti může mít nepříznivý vliv na způsob řízení a ovládání vozidla a na způsob fungování brzd.

VAROVÁNÍ!

Nenakládejte své vozidlo těžší než GVWR nebo maximální přední a zadní GAWR. Pokud tak učiníte, díly na vašem vozidle se mohou rozbít nebo to může změnit způsob, jakým se vaše vozidlo chová. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly. Přetížení může zkrátit životnost vašeho vozidla.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si pečlivě prostudujte tyto informace, abyste svůj náklad odtáhli co nejučinněji a bezpečně.

Chcete-li zachovat krytý omezené záruky na nové vozidlo, dodržujte požadavky a doporučení v této příručce týkající se vozidel používaných k tažení přívěsu.

COMMON TLUŽÍ D DEFINICE

Následující definice související s tažením přívěsu vám pomohou pochopit následující informace:

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla. To zahrnuje řidiče, cestující, náklad a váhu jazyka. Celková zátěž musí být omezena tak, abyste nepřekročili GVWR – strana 119.

Hrubá hmotnost přívěsu (GTW)

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebního materiálu a vybavení (trvalého popř.

dočasné) naložené v nebo na přívěsu ve stavu „naložené a připravené k provozu“.

Doporučený způsob měření GTW je postavit plně naložený přívěs na váhu vozidla. Váha musí podepřít celou hmotnost přívěsu.

VAROVÁNÍ!

Pokud je celková hmotnost přívěsu 5 000 lb (2 267 kg) nebo více, doporučuje se použít závěs pro rozložení hmotnosti, aby byla zajištěna stabilní manipulace s vaším vozidlem. Pokud použijete standardní závěsné zařízení, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit kolizi.

Celková hmotnost kombinace (GCWR)

GCWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla a přívěsu při kombinovaném vážení.

Celková hmotnost na nápravu (GAWR)

GAWR je maximální kapacita přední a zadní nápravy. Rozložte náklad rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Ujistěte se, že nepřekročíte přední ani zadní GAWR – strana 119.

VAROVÁNÍ!

Je důležité, abyste nepřekročili maximální přední ani zadní GAWR. Pokud je překročena jedna z hodnot, může dojít k nebezpečným jízdám podmínkám. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

Hmotnost jazyka (TW)

TW je síla působící dolů na kouli přívěsu. Musíte to považovat za součást zatížení vašeho vozidla.

Přední plocha přívěsu

Přední plocha je maximální výška vynášená maximální šířkou přední části přívěsu.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

TSC může být mechanické teleskopické spojení, které může být instalováno mezi přijímačem závěsu a jazyčkem přívěsu, které obvykle zajišťuje nastavitelné tření spojené s teleskopickým pohybem pro tlumení jakýchkoli nežádoucích kývavých pohybů přívěsu během jízdy.

Pokud je ve výbavě, elektronický TSC rozpozná kývající se přívěs a automaticky použije brzdy jednotlivých kol a/nebo sníží výkon motoru, aby se pokusil eliminovat houpání přívěsu.

Zátěžový závěs

Závaží nesoucí závěs podpírá hmotnost jazyčku přívěsu, stejně jako by to byla zavazadla umístěná na kouli závěsu nebo na nějakém jiném spojovacím bodě vozidla. Tyto typy závěsů se běžně používají k tažení malých a středně velkých přívěsů.

Závěs s rozložením hmotnosti

Systém rozložení hmotnosti funguje pomocí pákového efektu prostřednictvím pružinových (zátěžových) tyčí. Obvykle se používají pro těžší náklady k rozložení hmotnosti přívěsu na přední nápravu tažného vozidla a nápravu (nápravy) přívěsu. Při použití v souladu s pokyny výrobce poskytují jízdu na rovině, nabízí konzistentnější řízení a ovládání brzd, čímž zvyšuje bezpečnost při tažení. Přidání třecího/hydraulického ovládání houpání také tlumí houpání způsobené provozem a bočním větrem a pozitivně přispívá ke stabilitě tažného vozidla a přívěsu. Kontrola kývání přívěsu (TSC) a závěs pro rozložení hmotnosti (vyrovnání zatížení) se doporučují pro těžší váhy tongue (TW) a mohou být vyžadovány v závislosti na konfiguraci/naložení vozidla a přívěsu, aby byly splněny požadavky na celkovou hmotnost nápravy (GAWR).

VAROVÁNÍ!

- Nesprávně nastavený závěs pro rozložení hmotnosti systém může snížit ovladatelnost, stabilitu, brzdny výkon a může vést ke kolizi.
- Systémy závěsů s rozložením hmotnosti nemusí být kompatibilní se spojkami rázové brzdy. Další informace vám poskytne váš výrobce tažného zařízení a přívěsu nebo renomovaný prodejce rekreačních vozidel.

DOPORUČENÁ DISTRIBUCE
NASTAVENÍ

1. Změřte výšku od horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi; toto je výška H1.



Měřicí výška (H)

A0636000083US

vozidlo bez závaží vých.

2. Vrstev předního kola otvor na blatníku k zemi; toto je výška H2.
4. Nainstalujte a upravte napnutí tyčí pro rozložení hmotnosti podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně $(H2-H1)/2+H1$ (asi 1/2 rozdílu mezi H2 a H1 nad normální jízdou výška [H1]).

5. Vozidlo lze nyní řídit.

Příklad měření	Příklad Výška (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
$(H2-H1)/2$	10,5
$(H2-H1)/2 + H1$	935,5

POZNÁMKA:

Pro všechny podmínky tažení doporučujeme tažení se zapnutým režimem vlečení (je-li ve výbavě).

TPSMĚVÁČEKHSVĚDĚNÍCLASIFIKACE

Následující tabulka poskytuje průmyslový standard pro maximální hmotnost přívěsu, kterou může daná třída přívěsu táhnout, a měla by vám pomoci při výběru správného závěsu pro vaše zamýšlené podmínky tažení.

Definice klasifikace tažných zařízení	
Třída	Max. Průmyslové standardy pro tažné zařízení
Třída I - Lehký provoz	2 000 lb (907 kg)
Třída II - Střední zatížení	3 500 lb (1 588 kg)
Třída III - Heavy Duty	6 000 lb (2 721 kg)
Třída IV - Extra Heavy Duty	10 000 lb (4 535 kg)
Maximální celková hmotnost taženého přívěsu (GTW) pro vaše dané hnací ústrojí viz - strana 123.	
Všechna tažná zařízení by měla být na vaše vozidlo odborně namontována.	

4

TPSMĚVÁČEKTDLUŽÍWOSMIČKY(MAXIMUMTPSMĚVÁČEKWOSMRATINGS)

Motor	GCWR	Maximální GTW	Maximální TW přívěsu (viz poznámka)
3,6L - RWD Lehké chlazení	8 900 lb (4 037 kg)	3 500 lb (1 588 kg)	350 lb (159 kg)
3,6L - RWD	11 600 lb (5 262 kg)	6 200 lb (2 812 kg)	620 lb (281 kg)
3,6L - AWD Lehké chlazení	8 900 lb (4 037 kg)	3 500 lb (1 588 kg)	350 lb (159 kg)
3,6L - AWD	11 600 lb (5 262 kg)	6 200 lb (2 812 kg)	620 lb (281 kg)
5,7L - RWD	13 100 lb (5 942 kg)	7 400 lb (3 357 kg)	740 lb (336 kg)
5,7 l - AWD	13 100 lb (5 942 kg)	7 200 lb (3 266 kg)	720 lb (327 kg)
5,7 l - AWD R/T Tow N Go	14 600 lb (6 622 kg)	8 700 lb (3 946 kg)	870 lb (395 kg)
Maximální rychlosti tažení přívěsu naleznete v místních zákonech.			

POZNÁMKA:

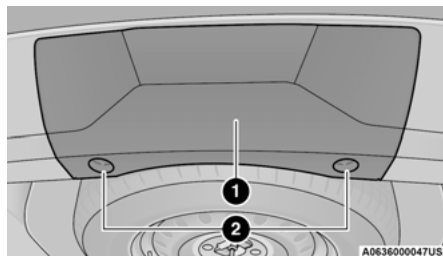
-Hmotnost přívěsu musí být považována za součást kombinované hmotnosti cestujících a nákladu a nikdy by neměla překročit hmotnost uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu - strana 243. Přidání cestujících a nákladu může vyžadovat snížení zatížení přívěsu a hrubého zatížení. Hmotnost přívěsu (GTW).

TPOSMĚVÁČEKHSVĚDĚNÍRECEIVERCPŘĚS

REMOVAL— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Vaše vozidlo může být vybaveno krytem přijímače tažného zařízení, který musí být odstraněn, abyste získali přístup k přijímači tažného zařízení (je-li ve výbavě). Tento kryt je umístěn uprostřed spodní části zadního obložení/nárazníku.

1. Otočte dva zajišťovací příchytky umístěné ve spodní části krytu přijímače závěsu o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte spodní část krytu přijímače závěsu směrem ven (směrem k sobě).

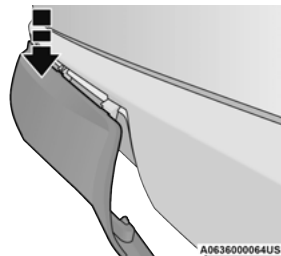


Přijímač závěsu C

1 — Kryt přijímače závěsu 2

— Zajišťovací držáky

2. Vytáhněte spodní část krytu směrem ven (směrem k sobě) a poté dolů, abyste uvolnili západky umístěné v horní části krytu přijímače závěsu a sejměte je.



Závěsný kryt přijímače

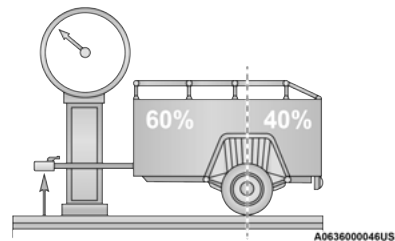
Chcete-li kryt po tažení znovu nasadit, r obrácené pořadí.

POZNÁMKA:

Před instalací se ujistěte, že jsou všechny západky obložení nárazníku hitc zajištěny.

EUW

ongue váha vyražena na



Rozložení hmotnosti

VAROVÁNÍ!

Vždy nakládejte přívěs tak, aby 60 % hmotnosti bylo v přední části přívěsu. To umístí 10 % GTW na tažné zařízení vašeho vozidla. Náklad vyvážený přes kola nebo těžší vzadu může způsobit prudké kývání přívěsu ze strany na stranu, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem a přívěsem. Neschopnost naložit přívěs těžší vpředu je příčinou mnoha kolizí přívěsů.

Při výpočtu hmotnosti na zadní nápravu vozidla zvažte následující položky:

-Hmotnost jazyčku přívěsu.

-Hmotnost jakéhokoli jiného typu nákladu nebo vybavení umístěného ve vašem vozidle nebo na něm.

-Hmotnost řidiče a všech cestujících.

POZNÁMKA:

Pamatujte, že vše, co je vloženo do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení vašeho vozidla. Také doplňkové továrně nainstalované doplňky nebo doplňky nainstalované prodejcem musí být považovány za součást celkového zatížení vašeho vozidla. Maximální kombinovanou hmotnost cestujících a nákladu pro vaše vozidlo naleznete na štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu - strana 247.

TDLUŽÍRVYBAVENÍ

Pro podporu správného záběhu součástí nového hnacího ústrojí vozidla se doporučují následující pokyny.

POZOR!

-Během prvních 500 mil (805 km), kdy nové vozidlo ujede, přívěs vůbec netahejte. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo jiných dílů.

-Poté během prvních 500 mil (805 km), kdy je přívěs tažen, nepřekračujte rychlost 80 km/h a nerozjíždějte se na plný plyn. To napomáhá opotřebení motoru a dalších částí vozidla při větším zatížení.

Provedte údržbu uvedenou v části Plánovaný servis

- strana 216. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte jmenovité hodnoty GAWR nebo GCWR.

VAROVÁNÍ!

-Ujistěte se, že je náklad v přívěsu zajištěn a během jízdy se neposune. Při tažení nákladu, který není plně zajištěn, může dojít k dynamickému posunu nákladu, který může být pro řidiče obtížně ovladatelný. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

-Při tažení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte své vozidlo nebo přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, špatný výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, zavěšení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.

-Mezi vozidlem a přívěsem musí být vždy použity bezpečnostní řetězy. Řetězy vždy připojte k držákům háku závěsu vozidla. Překřížte řetězy pod jazyčkem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení.

-Vozidla s přívěsy by neměla být zaparkována na svahu. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu na tažném vozidle. Dejte převodovku tažného vozidla do PARKOVÁNÍ (P). U vozidel s pohonem všech kol se ujistěte, že rozdělovací převodovka není v NEUTRÁLU (N). Vždy zablokujte nebo „podložte“ kola přívěsu.

-GCWR nesmí být překročen.

-Celková hmotnost musí být rozdělena mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny následující čtyři hodnoty:

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-GVWR

-GTW

-GAWR

-Hmotnost jazyka použitého tažného zařízení

Požadavky na tažení — Pneumatiky

-Nepokoušejte se táhnout přívěs, když používáte kompaktní náhradní pneumatiku.

-Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h při tažení s použitím rezervní pneumatiky plné velikosti.

-Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla.

-Před použitím přívěsu zkontrolujte správné nahuštění pneumatik přívěsu.

-Před tažením přívěsu zkontrolujte známky opotřebení pneumatik nebo viditelného poškození pneumatiky.

-Výměna pneumatik s vyšší nosností nezvyší limity GVWR a GAWR vozidla.

-Další informace - strana 243.

Požadavky na tažení — Brzdy přívěsu

-~~Dělat~~nepřipojte hydraulický brzdový systém nebo podtlakový systém vašeho vozidla se systémem přívěsu. Mohlo by to způsobit nedostatečné brzdění a možné zranění osob.

- Při tažení přívěsu s elektronicky ovládanými brzdami je vyžadován elektronicky ovládaný ovladač brzd přívěsu. Při tažení přívěsu vybaveného hydraulickým rázovým brzdovým systémem není elektronický ovladač brzd vyžadován.
- Brzdy přívěsu se doporučují pro přívěsy nad 1 000 lb (453 kg) a vyžaduje se pro přívěsy nad 2000 lb (907 kg).

VAROVÁNÍ!

- Nepřipojujte brzdy přívěsu k hydraulickému brzdovému potrubí vašeho vozidla. Může přetížit váš brzdový systém a způsobit jeho selhání. Možná nebudete mít brzdy, když je budete potřebovat, a mohli byste mít nehodu.
- Tažení jakéhokoli přívěsu prodlouží brzdovou dráhu. Při tažení byste měli počítat s větším prostorem mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě.

POZOR!

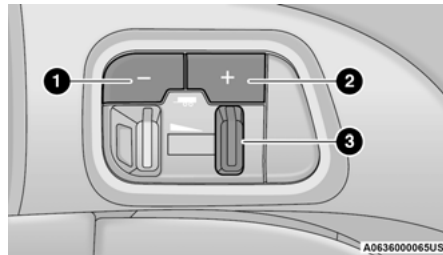
Pokud přívěs váží naložený více než 1 000 lb (453 kg), měl by mít vlastní brzdy a měly by mít odpovídající nosnost. Pokud tak neučiníte, může to vést k rychlejšímu opotřebení brzdového obložení, vyšší síle brzdového pedálu a delší brzdě dráze.

Integrovaná brzda přívěsu M, pokud je ve výbavě

Vaše vozidlo může mít ITBM pro brzdy přívěsu Over Hydraulic (EOH).

POZNÁMKA:

Tento modul byl navržen a ověřen s elektrickými brzdami přívěsu a systémy EOH. Některé předchozí systémy EOH nemusí být kompatibilní s ITBM.



Integrovaný brzdový modul přívěsu (ITBM)

- 1 — Tlačítko nastavení GAIN 2
- Tlačítko GAIN 3 — Páka ručního ovládní brzdy

následující:

ol páčka vlevo pro aktivaci brzd nezávisle na páce ovládní anální brzdy je stlačena tak, čím větší z nich je

dva vstupy určují výkon přenášený do brzd přívěsu.

Brzdová světla přívěsu a vozidla se rozsvítí při brzdění vozidla nebo ručním brzdění přívěsu.

Kontrolka stavu brzd přívěsu

Tato kontrolka indikuje stav elektrického připojení přívěsu.

Pokud po zapnutí zapalování není detekováno žádné elektrické spojení, stisknutím tlačítka pro nastavení GAIN nebo posunutím páky ručního ovládní brzdy se na 10 sekund zobrazí nastavení GAIN a kontrolka stavu brzdy přívěsu se nezobrazí.

Pokud je detekována závada v kabeláži přívěsu nebo integrovaném brzdovém modulu přívěsu (ITBM), kontrolka stavu brzdy přívěsu bude blikat.

Tlačítka pro úpravu GAIN (+/-)

Stisknutím těchto tlačítek se nastaví výstupní výkon ovládní brzd na brzdy přívěsu v krocích po 0,5. Nastavení GAIN lze zvýšit na maximálně 10 nebo snížit minimálně na 0 (žádné brzdění přívěsu).

ZÍSKAT

Nastavení GAIN se používá k nastavení ovládní brzd přívěsu pro konkrétní podmínky tažení a mělo by se změnit, když se změni podmínky tažení. Změny podmínek tažení zahrnují zatížení přívěsu, zatížení vozidla, stav vozovky a počasí.

Nastavení GAIN**POZNÁMKA:**

To by mělo být prováděno pouze v prostředí bez provozu při rychlostech přibližně 20–25 mph (30–40 km/h).

- Ujistěte se, že brzdy přívěsu jsou v dobrém funkčním stavu, fungují normálně a správně seřazené. V případě potřeby navštivte prodejce přívěsů.
- Připojte přívěs a proveďte elektrické připojení podle pokynů výrobce přívěsu.
- Když je připojen přívěs s elektrickými/EOH brzdami, na displeji sdruženého přístroje by se měla objevit zpráva o připojení přívěsu (pokud připojení nerozpozná ITBM, brzdové funkce nebudou dostupné), rozsvítí se nastavení GAIN a správný typ přívěsu je nutné vybrat z možností zobrazení sdruženého přístroje.
- Stiskněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ na volantu, dokud se na obrazovce neobjeví „TRAILER TOW“.
- Stiskněte šipku VPRAVO na volantu pro zadání „TAŽENÍ PŘÍVĚSU“.
- Stiskněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud se na obrazovce neobjeví typ brzdy přívěsu.
- Stiskněte šipku VPRAVO a poté stiskněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud se na obrazovce nezobrazí správný typ brzdy přívěsu.
- V prostředí bez provozu táhněte přívěs na suchém, rovném povrchu rychlostí 20–25 mph (30–40 km/h) a zcela stiskněte ovládací páku ruční brzdy.

9. Pokud se kola přívěsu zablokují (indikováno pískáním pneumatik), snižte nastavení GAIN; pokud se kola přívěsu otáčejí volně, zvýšte nastavení GAIN.

Opakujte kroky 8 a 9, dokud nebude nastavení GAIN v bodě těsně pod zablokovaním kola přívěsu. Pokud táhnete těžší přívěs, zablokování kol přívěsu nemusí být dosažitelné ani při maximálním nastavení GAIN na 10.

Zobrazit zprávy

Ovládání brzd přívěsu spolupracuje s displejem sdruženého přístroje. Zprávy na displeji spolu s jedním zvoněním se zobrazí, když je zjištěna závada v připojení přívěsu, ovládání brzd přívěsu nebo na přívěsu – strana 73.

VAROVÁNÍ!

Připojení přívěsu, který není kompatibilní se systémem ITBM, může vést ke snížení nebo úplné ztrátě brzdění přívěsu. Může dojít k prodloužení brzdné dráhy nebo nestabilitě přívěsu, což může vést ke zranění osob.

POZOR!

Připojení přívěsu, který není kompatibilní se systémem ITBM, může vést ke snížení nebo úplné ztrátě brzdění přívěsu. Může dojít ke zvýšení brzdné dráhy nebo nestabilitě přívěsu, což může vést k poškození vašeho vozidla, přívěsu nebo jiného majetku.

POZNÁMKA:

-Ovladač pro aftermarket může být k dispozici pro použití s přívěsy se vzduchovými nebo EOH brzdovými systémy přívěsu. Chcete-li zjistit typ brzd na přívěsu a dostupnost ovladačů, obraťte se na svůj přívěs výrobce nebo prodejce.

-Demontáž ITBM způsobí chyby a může způsobit poškození elektrického systému a elektronických modulů vozidla. Pokud má být instalován náhradní modul, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Požadavky na tažení — Světla a kabeláž přívěsu

Kdykoli táhnete přívěs, bez ohledu na velikost přívěsu, jsou pro bezpečnost motorismu vyžadována brzdová světla a směrová světla na přívěsu.

Sada pro tažení přívěsu může obsahovat čtyřkolíkový a sedmikolíkový kabelový svazek. Použijte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

POZNÁMKA:

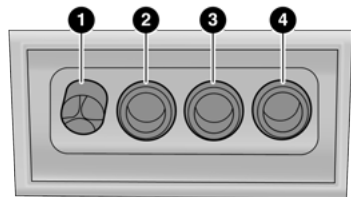
Neřežte ani nespojujte kabeláž do kabelového svazku vozidla.

Elektrická připojení jsou k vozidlu kompletní, ale kabelový svazek musíte připojit ke konektoru přívěsu. Viz následující ilustrace.

POZNÁMKA:

-Před spuštěním lodi do vody odpojte konektor kabeláže přívěsu od vozidla (nebo jakéhokoli jiného zařízení zapojeného do elektrických konektorů vozidla).

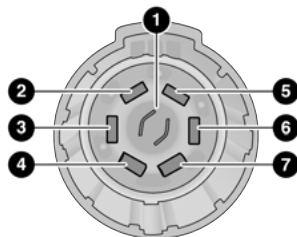
-Ujistěte se, že se znovu připojíte, jakmile budete z vodní plochy.



M0636000043US

Čtyřkolíkový konektor

- 1 — Pozemní
- 2 — Park
- 3 — Levý stop/otoč 4
- pravý stop/otoč



A0636000085US

Konektor se sedmi kolíky

- 1 — Záložní svítilny 2 —
- Provozní svítilny 3 —
- Levý doraz/otočení 4 —
- Uzemnění
- 5 — Baterie
- 6 — Pravé zastavení/otočení 7
- Elektrické brzdy

TDLUŽÍTIPS

Před tažením si nacvičte zatáčení, zastavování a couvání s přívěsem v oblasti mimo hustý provoz.

Automatická převodovka

Při tažení zvolte rozsah DRIVE (D). Ovládací prvky převodovky zahrnují strategii jízdy, aby se zabránilo častému řazení při tažení. Pokud však dochází k častému řazení

v režimu DRIVE můžete pomoci ovladače řazení AutoStick ručně zvolit nižší převodový stupeň.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Tow N Go, doporučuje se uvést vozidlo do režimu tažení stisknutím tlačítka TOW.

POZNÁMKA:

Použití nižšího převodového stupně při provozu vozidla při vysokém zatížení zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky snížením nadměrného řazení a hromadění tepla. Tato akce také zajistí lepší brzdění motorem.

AutoStick

-Při použití ovladače řazení AutoStick zvolte nejvyšší převodový stupeň, který umožňuje dostatečný výkon a zabraňuje častému podřazování. Například zvolte „5“, pokud lze požadovanou rychlost udržet. Zvolte „4“ nebo „3“, pokud je to nutné pro udržení požadované rychlosti.

-Abyste zabránili nadměrnému vývinu tepla, vyhněte se nepřetržité jízdě při vysokých otáčkách. Podle potřeby snižte rychlost vozidla, abyste se vyhnuli dlouhé jízdě při vysokých otáčkách. Vraťte se na vyšší rychlostní stupeň nebo rychlost vozidla, pokud to sklon a podmínky vozovky dovolí.

Tempomat – pokud je ve výbavě

-Nepoužívejte v kopcovitém terénu nebo s těžkým nákladem.

-Pokud při používání tempomatu zaznamenáte pokles rychlosti o více než 16 km/h, vypněte jej, dokud se nebudete moci vrátit na cestovní rychlost.

-Používejte tempomat v rovinném terénu a při nízkém zatížení, abyste maximalizovali spotřebu paliva.

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)

TDLUŽÍTJEHOPROTIHICLEBEHINDAJINÝPROTIHICLE

Stav odtahu	Kola OFF ze země	Modely s pohonem zadních kol	Modely s pohonem všech kol s jednorychlostní převodovkou	Modely s pohonem všech kol s Dvourychlostní převodovka
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	-Viz pokyny: -Převodovka V PARKU -Převodovka v N (neutrál) -Odtah V Dopředném Směru
Dolly Tow	Přední	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
	Zadní	OK	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
Na Trailer	VŠECHNO	OK	OK	OK

POZNÁMKA:

- Při tažení vozidla vždy dodržujte platné státní a provinční zákony. Pro další podrobnosti kontaktujte státní a provinční úřady pro bezpečnost silničního provozu.
- Pro zvýšení výkonu plochého tažení je k dispozici sada elektrického posilovače řízení pro ploché tažení, pro další podrobnosti kontaktujte autorizovaného prodejce.

REKREAČNÍ TDLUŽÍ— RUCHO -WPATA DRIVE MODLY

NETAHAJTE toto vozidlo naplocho. Výsledkem bude poškození hnacího ústrojí.

Rekreační tažení (u modelů s pohonem dvou kol) je povoleno **POUZE** pokud jsou zadní kola **VYPNUTO** zem. Tento

lze provést pomocí tažného vozíku nebo přívěsu vozidla. Pokud používáte tažný vozík, postupujte takto:

1. Řádně připevněte vozík k tažnému vozidlu podle pokynů výrobce vozíku.
2. Nasuňte zadní kola na tažný vozík.
3. Pevně zatáhněte parkovací brzdu. Zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ.
4. Vypněte zapalování.
5. Správně zajistěte zadní kola k vozíku podle pokynů výrobce vozíku.
6. Nainstalujte vhodné upínací zařízení určené pro tažení, abyste zajistili přední kola v přímé poloze.

POZOR!

Tažení se zadními koly na zemi způsobí vážné poškození převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

REKREAČNÍ TDLUŽÍ— ALL-WPATA DRIVEMODLY(SINGLE-SPEED TRANSFERCASE)

Rekreační tažení není povoleno. Tyto modely nemají polohu N (neutrál) v rozdělovací převodovce.

POZNÁMKA:

Toto vozidlo může být taženo na valníku nebo přívěsu za předpokladu, že jsou všechna čtyři kola **VYPNUTO** zem.

POZOR!

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

REKREAČNÍ TDLUŽÍ— ALL-WPATA DRIVEMODLY(TWO-SPEEDTRANSFER CASE)

Pro rekreační tažení musí být převodovka zařazena do N (neutrál) a převodovka musí být v PARKU. Tlačítko volby N (neutrál) je vedle přepínače rozdělovací převodovky. Řazení do az rozdělovací převodovky N (neutrál) lze provádět s přepínačem v jakékoli poloze. K dispozici je sada Mopar® Flat Tow Harness, která umožňuje elektronický posilovač řízení (EPS) při plochém tažení vozidla a poskytuje větší stabilitu přední nápravy. Další informace a instalaci získáte u autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA:

Pokud je nainstalována sada Mopar® Flat Tow Harness, EPS bude používat energii z baterie, aby udržela EPS napájena během plochého tažení. Doporučuje se systém nabíjení baterie, aby se baterie během dlouhé cesty nevybila.

POZOR!

-NETAHOJTE žádné vozidlo s pohonem všech kol. Tažení pouze s jednou sadou kol na zemi (přední nebo zadní) způsobí vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Odtahujte se všemi čtyřmi koly buď NA zemi, nebo OFF (pomocí přívěsu vozidla).

-Odtahujte pouze ve směru dopředu. Tažení tohoto vozidla vzad může způsobit vážné poškození rozdělovací převodovky.

-Pro rekreační tažení musí být převodovka v PARKU.

-Před rekreačním tažením se ujistěte, že rozdělovací převodovka je zcela v poloze N (neutrál) – viz strana 130. V opačném případě dojde k vnitřnímu poškození.

-Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

-Na svém vozidle nepoužívejte tažné zařízení namontované na nárazníku. Čelní lišta nárazníku se poškodí.

Řazení do N (neutrál)

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, můžete vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrceni. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

Pomocí následujícího postupu připravte své vozidlo na rekreační tažení.

POZOR!

Před rekreačním tažením je nutné dodržet tyto kroky, abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je zcela v N (neutrál), aby nedošlo k poškození vnitřních částí.

1. Úplně zastavte vozidlo na rovném povrchu s běžícím motorem.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
3. Zařadte převodovku na NEUTRÁL.

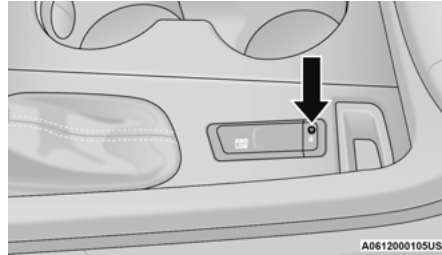
POZNÁMKA:

-Kroky 1 až 3 jsou požadavky, které musí být splněny před stisknutím tlačítka N (neutrál) a musí být splněny, dokud nebude řazení dokončeno. Pokud některý z těchto požadavků není splněn před stisknutím tlačítka N (Neutrál) nebo již není splněn během řazení, kontrolka N (Neutrál) bude nepřetržitě blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky nebo dokud neuvolníte tlačítko N (Neutrál).

-Zapalování musí být v režimu ON/RUN, aby došlo k řazení a aby byly funkční kontrolky polohy. Pokud zapalování není v režimu ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

-Blikající kontrolka polohy N (neutrál) znamená, že požadavky na řazení nebyly splněny.

4. Pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu stiskněte a podržte zapuštěné tlačítko převodovky N (neutrální) (nachází se u přepínače) po dobu čtyř sekund. Kontrolka za symbolem N bude blikat, což indikuje probíhající posun. Po dokončení řazení na N (neutrál) kontrolka přestane blikat (zůstane svítit). Na sdrúženém přístroji se zobrazí zpráva „SYSTÉM POHONU ČTYŘ KOL V NEUTRÁLU“.



Tlačítko N (neutrál).

5. Po dokončení řazení a rozsvícení kontrolky N (Neutrál) uvolníte tlačítko N (Neutrál).
6. Zařaďte převodovku na ZPÁTEČKU nebo JÍZDU.
7. Uvolníte brzdový pedál na pět sekund a ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje.
8. Stiskněte a podržte brzdový pedál. Zařaďte převodovku zpět na NEUTRÁL.
9. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
10. S převodovkou a rozdělovací převodovkou v NEUTRÁLU stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP, dokud se motor nevyjpe.
11. Umístěte volič převodovky do polohy PARK. Uvolníte brzdový pedál.
12. Stiskněte dvakrát tlačítko ENGINE START/STOP (bez sešlápnutí brzdového pedálu), aby se zapalování otočilo na režim VYPNUTO.

POZOR!

Pokud je převodovka zařazena do polohy PARK s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál) a běžícím motorem, může dojít k poškození převodovky. S rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál) se před zařazením převodovky do polohy PARK ujistěte, že je motor vypnutý.

13. Připojte vozidlo k tažnému vozidlu pomocí vhodné tažné tyče.
14. Uvolněte parkovací brzdu.

Řazení z N (neutrál)

Pomocí následujícího postupu připravte své vozidlo na běžné používání.

1. Vozidlo úplně zastavte a nechte jej připojené k tažnému vozidlu.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
3. Nastartujte motor.
4. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
5. Zařaďte převodovku na NEUTRÁL.

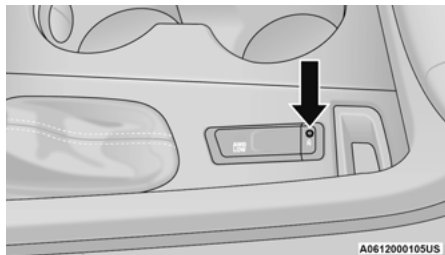
POZNÁMKA:

-Kroky 1 až 5 jsou požadavky, které musí být splněny před stisknutím tlačítka N (neutrál) a musí být splněny, dokud nebude řazení dokončeno. Pokud některý z těchto požadavků není splněn před stisknutím tlačítka N (Neutrál) nebo již není splněn během řazení, kontrolka N (Neutrál) bude nepřetržitě blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky nebo dokud neuvolníte tlačítko N (Neutrál).

-Zapalování musí být ve směně, aby proběhlo a aby byla t světla funkční. V režimu ON/RUN se rozsvítí kontrolka řazení

-Blikající poloha N (neutrál) splňuje požadavky na řazení

6. Pomocí kulíčkového pera nebo podobného předmětu stiskněte a podržte zapuštěné tlačítko převodovky N (neutrální) (umístěné u přepínače) po dobu jedné sekundy.



Tlačítko N (neutrál).

7. Když kontrolka N (neutrál) zhasne, uvolněte tlačítko N (neutrál).
8. Po uvolnění tlačítka N (Neutral) se rozdělovací převodovka přesune do polohy označené přepínačem.
9. **Zařadte převodovku do polohy PARK a vypněte motor.**
10. Uvolněte brzdový pedál.
11. Odpojte vozidlo od tažného vozidla.

pedál.

E.

pro ZPĚT nebo JÍZDU a zkontrolujte, zda vozidlo

TIPY PRO ŘÍZENÍ

ÓN-ROAD DRIVING TIPS

Užitková vozidla mají vyšší světlou výšku a užší rozchod, aby byla schopna fungovat v široké škále aplikací v terénu. Specifické konstrukční vlastnosti jim dávají vyšší těžiště než běžné osobní vozy.

Výhodou vyšší světlé výšky je lepší výhled na vozovku, který umožňuje předvídat problémy. Nejsou konstruovány pro zatáčení stejnou rychlostí jako konvenční osobní automobily o nic víc, než jsou sportovní vozy konstruovány tak, aby uspokojivě fungovaly v terénních podmínkách. Vyhněte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévřům. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávná obsluha tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla.

ÓFF-ROAD DRIVING TIPS

Kdy použít 4WD Low — je-li ve výbavě

Při jízdě v terénu přeřadte na 4WD Low pro lepší trakci. Tento rozsah by měl být omezen na extrémní situace, jako je hluboký sníh, bláto nebo písek, kde je zapotřebí dodatečná tažná síla při nízké rychlosti. Vozidlo

V režimu 4WD Low je třeba se vyvarovat rychlosti přesahující 40 km/h.

VAROVÁNÍ!

Nejezděte s 4WD Low na suché vozovce; může dojít k poškození hnacího ústrojí. 4WD Low spojuje přední a zadní hnací ústrojí dohromady a neumožňuje diferenciální činnost mezi přední a zadní hnací hřídelí. Jízda v režimu 4WD Low na chodníku způsobí zablokování hnací soustavy; používejte pouze na mokré nebo kluzkém povrchu.

Jízda Vodou

Přestože je vaše vozidlo schopno projíždět vodou, existuje řada opatření, která je třeba před vjezdem do vody zvážit.

POZOR!

Při jízdě vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Před vstupem vždy preventivně zkontrolujte hloubku vody a poté zkontrolujte všechny tekutiny. Jízda vodou může způsobit poškození, na které se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Jízda vodou hloubkou větší než několik palců/centimetrů bude vyžadovat zvláštní opatrnost, aby byla zajištěna bezpečnost a nedošlo k poškození vašeho vozidla. Pokud musíte projíždět vodou, zkuste před vstupem určit hloubku a stav dna (a umístění případných překážek). Postupujte opatrně a udržujte stabilní kontrolovanou rychlost nižší než 8 km/h v hluboké vodě, abyste minimalizovali účinky vln.

Tekoucí voda

Pokud voda rychle teče a stoupá (jako při bouřkovém odtoku), vyhněte se křížení, dokud hladina vody nepoklesne a/nebo se nesníží průtok. Pokud musíte překonat tekoucí vodu, vyhněte se hloubkám přesahujícím 9 palců (23 cm). Tekoucí voda může erodovat dno potoka a způsobit, že se vaše vozidlo ponoří do hlubší vody. Určete výstupní body), které jsou po proudu od vašeho vstupního bodu, abyste umožnili driftování.

Stojatá voda

Vyhnete se jízdě ve stojaté vodě hlubší než 20 palců (51 cm) a přiměřeně snižte rychlost, abyste minimalizovali účinky vln. Maximální rychlost ve 20 palcích (51 cm) vody je nižší než 8 km/h.

Údržba

Po projetí hlubokou vodou zkontrolujte kapaliny a maziva ve vašem vozidle (motorový olej, převodový olej, náprava, rozdělovací převodovka), abyste se ujistili, že kapaliny nebyly kontaminovány. Znečištěná kapalina (mléčný, pěnivý vzhled) by měla být co nejdříve propláchnuta/vyměněna, aby nedošlo k poškození součástí.

Jízda ve Sněhu, Blátě A Písku

V hustém sněhu, při tažení nákladu nebo pro dodatečnou kontrolu při nižších rychlostech přeřaďte převodovku na nízký převodový stupeň a v případě potřeby přeřaďte rozdělovací převodovku na AWD Low - strana 96. Pro udržení pohybu vpřed zařaďte pouze nižší převodový stupeň. Přetočení motoru může protočit kola a ztratit se trakce.

Vyhnete se prudkému podřazování na zledovatělé nebo kluzké vozovce, protože brzdění motorem může způsobit smyk a ztrátu kontroly.

Horolezectví

POZNÁMKA:

Před pokusem o výstup na kopec zjistěte podmínky na hřebeni a/nebo na druhé straně.

Před stoupaním do prudkého kopce zařaďte nižší převodový stupeň a přešete rozdělovací převodovku na AWD Low. Pro velmi strmé kopce použijte FIRST gear a AWD Low.

Pokud se zastavíte nebo začnete ztrácet pohyb vpřed při stoupaní do prudkého kopce, nechte vozidlo zastavit a okamžitě zabrzděte. Znovu nastartujte motor a zařaďte ZPÁTEČKU. Pomalu couvejte dolů z kopce a kompresní brzdění motoru pomáhá regulovat rychlost. Pokud je k ovládání rychlosti vozidla zapotřebí brzd, sešlápněte je lehce a vyhněte se zablokování nebo smyku pneumatik.

VAROVÁNÍ

Pokud se motor zastaví, ztratíte pohyb vpřed nebo se nemůžete dostat na vrchol strmého kopce nebo svahu, nikdy se nepokoušejte otočit. V opačném případě může dojít k převrácení a převrácení vozidla. Vždy couvejte opatrně rovně dolů z kopce se ZPÁTEČKOU. Nikdy necouvejte z kopce v NEUTRÁLU pouze s brzdou.

Pamatujte, nikdy nejezděte šikmo přes kopec; vždy jedte rovně nahoru nebo dolů.

Pokud kola začnou prokluzovat, když se blížíte k vrcholu kopce, uvolněte pedál plynu a udržte pohyb vpřed pomalým otáčením předních kol. To může poskytnout nové „zakousnutí“ do povrchu a obvykle zajistí trakci pro dokončení stoupaní.

Trakce z kopce

Zařaďte převodovku na nízký převodový stupeň a rozdělovací převodovku na AWD Low. Nechte vozidlo jet pomalu z kopce a všechna čtyři kola se otáčela proti odporu motoru. To vám umožní ovládat rychlost a směr vozidla.

Při sjíždění hor nebo kopců může opakované brzdění způsobit slábnutí brzd a ztrátu kontroly nad brzděním. Vyhněte se opakovanému prudkému brzdění podřazením převodovky, kdykoli je to možné.

Po jízdě v terénu

Provoz v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízdy na silnici. Po výjezdu do terénu je vždy dobré zkontrolovat poškození. Tímto způsobem můžete okamžitě vyřešit jakékoli problémy a mít své vozidlo připravené, když jej budete potřebovat.

-Kompletně zkontrolujte spodek vozu. Zkontrolujte pneumatiky, strukturu karoserie, řízení, odpružení a výfukový systém, zda nejsou poškozené.

-Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

-Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné závitové upevňovací prvky, zejména na podvozku, součástech hnacího ústrojí, řízení a zavěšení. V případě potřeby je znovu utáhněte a utáhněte na hodnoty uvedené v Servisní příručce.

-Zkontrolujte nahromadění rostlin nebo křoví. Tyto věci mohou představovat nebezpečí požáru. Mohou skrývat poškození palivového potrubí, brzdových hadic, těsnění pastorků náprav a hřidelů vrtule.

-Po delším provozu v blátě, písku, vodě nebo podobných znečištěných podmínkách nechte chladič, ventilátor, brzdové kotouče, kola, brzdová obložení a třmeny náprav co nejdříve zkontrolovat a vyčistit.

VAROVÁNÍ

Abrazivní materiál v jakékoli části brzd může způsobit nadměrné opotřebení nebo nepředvídatelné brzdění. Možná nebudete mít plnou brzdovou sílu, když ji potřebujete, abyste zabránili srážce. Pokud jste své vozidlo provozovali ve špinavých podmínkách, nechte si zkontrolovat a podle potřeby vyčistit brzdy.

-Pokud po jízdě v blátě, rozbředlém sněhu nebo podobných podmínkách zaznamenáte neobvyklé vibrace, zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit nevyváženost kola a jeho uvolněním se situace napraví.

MULTIMÉDIA

PŘIPOJTE SYSTÉMY

Podrobné informace o systému Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem nebo Uconnect 5 NAV s 10,1palcovým displejem naleznete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.

POZNÁMKA:

Obrazky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Vaše vozidlo může být připojené vozidlo a může být vybaveno kabelovými i bezdrátovými sítěmi. Tyto sítě umožňují vašemu vozidlu odesílat a přijímat informace. Tyto informace umožňují správné fungování systémů a funkcí ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo může být vybaveno určitými bezpečnostními funkcemi pro snížení rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vozidla a bezdrátové komunikaci. Technologie softwaru pro vozidla se postupem času neustále vyvíjí a společnost FCA US LLC ve spolupráci se svými dodavateli vyhodnocuje a podle potřeby podniká příslušné kroky. Podobně jako počítač nebo jiné zařízení může vaše vozidlo vyžadovat aktualizace softwaru ke zlepšení použitelnosti a výkonu vašich systémů nebo ke snížení potenciálního rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla.

Riziko neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla může stále existovat, i když nejnovější

je nainstalována verze softwaru vozidla (jako je software Uconnect).

VAROVÁNÍ!

- Vkládejte do svého vozidla POUZE důvěryhodná zařízení/komponenty. Média neznámého původu mohou obsahovat škodlivý software, a pokud jsou nainstalována ve vašem vozidle, může zvýšit možnost narušení systémů vozidla.
- Jako vždy, pokud zaznamenáte neobvyklé chování vozidla, okamžitě odvezte vozidlo k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

POZNÁMKA:

- FCA US LLC nebo váš prodejce vás mohou přímo kontaktovat ohledně aktualizací softwaru.
- Majitelé vozidel by měli dále zlepšit zabezpečení vozidel a minimalizovat potenciální riziko narušení zabezpečení:
 - Pravidelně sledujte www.driveuconnect.com (obyvatelé USA) nebo www.driveuconnect.ca (obyvatelé Kanady), abyste se dozvěděli o dostupných aktualizacích softwaru Uconnect.
 - Připojujte a používejte pouze důvěryhodná mediální zařízení (např. osobní mobilní telefony, USB, CD).

NASTAVENÍ PŘIPOJIT

Systém Uconnect využívá kombinaci tlačítek na dotykové obrazovce a tlačítek na čelním panelu umístěném ve středu přístrojové desky. Tato tlačítka umožňují přístup a změnu zákaznických programovatelných funkcí. Mnoho funkcí se může lišit podle vozidla.

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna pod a/nebo vedle systému Uconnect ve středu přístrojové desky. Kromě toho je na pravé straně umístěn ovládací knoflík SCROLL/ENTER. Otáčením ovládacího knoflíku můžete procházet nabídky a měnit nastavení. Chcete-li vybrat nebo změnit nastavení, stiskněte jednou nebo vícekrát střed ovládacího knoflíku.

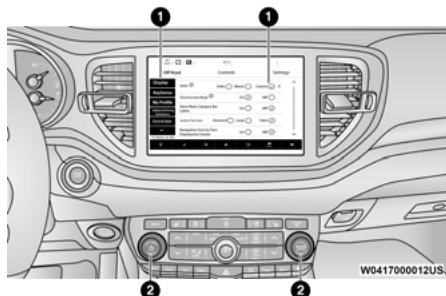
Váš systém Uconnect může mít také tlačítka SCREEN OFF a MUTE na čelním panelu.

Stisknutím tlačítka SCREEN OFF na čelním panelu vypnete obrazovku Uconnect. Opětovným stisknutím tlačítka nebo klepnutím na obrazovku obrazovku zapnete.

Stisknutím tlačítka se šipkou zpět opustíte nabídku nebo určitou možnost v systému Uconnect.

Na Uconnect 5/5 NAV s 10,1palcovým displejem stiskněte a podržte tlačítko napájení na čelním panelu rádia po dobu minimálně 15 sekund, aby se rádio resetovalo.

CUSTOMERPROGRAMOVATELNÝ FJÍDLA



Uconnect 5/5 NAV s 10,1palcovými tlačítky displeje na
Čelní Deska A Tlačítka Na Dotykové Obrazovce

- 1 — Připojte tlačítka na dotykovém displeji 2
— Připojte tlačítka na čelním panelu

Jazyk

Po stisknutí tlačítka Jazyk na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti jazyka. Po výběru možnosti se systém zobrazí ve zvoleném jazyce. Dostupné nastavení je:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

S 8,4palcovým displejem

Stiskněte Aplikace **U** a poté stiskněte tlačítko Nastavení na dotykové obrazovce pro zobrazení obrazovky nastavení nabídky. V tomto režimu vám systém Uconnect umožňuje přístup ke všem dostupným programovatelným funkcím.

POZNÁMKA:

- Najednou lze vybrat pouze jednu oblast dotykové obrazovky.
- V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Při výběru stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce pro vstup do požadované nabídky. Jakmile jste v požadované nabídce, stiskněte a uvolněte preferovanou možnost nastavení, dokud se vedle nastavení nezobrazí značka zaškrtnutí, která ukazuje, že bylo nastavení vybráno. Po dokončení nastavení se buď stisknutím tlačítka se šipkou zpět na dotykové obrazovce vracíte do předchozí nabídky, nebo stisknutím tlačítka X na dotykové obrazovce zavřete obrazovku nastavení. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů vpravo

straně obrazovky vám umožní přepínat nahoru nebo dolů přes dostupná nastavení.

Pro Uconnect 5 NAV s 10,1palcovým displejem

Stiskněte tlačítko Vozidlo a poté kartu Nastavení v horní části dotykové obrazovky. V tomto menu vám systém Uconnect umožňuje přístup ke všem dostupným programovatelným funkcím.

POZNÁMKA:

- Najednou lze vybrat pouze jednu oblast dotykové obrazovky.
- V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Při výběru stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce pro vstup do požadované nabídky. Jakmile jste v požadované nabídce, stiskněte a uvolněte preferovanou možnost nastavení, dokud se vedle nastavení nezobrazí značka zaškrtnutí, která ukazuje, že bylo nastavení vybráno. Po dokončení nastavení stiskněte tlačítko Vozidlo pro návrat na obrazovku. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů na pravé straně obrazovky můžete přepínat nahoru nebo dolů mezi dostupnými nastaveními.

Název nastavení	Popis
Jazyk	Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect. Dostupné jazyky jsou angličtina, francouzština, italština a španělština.

Zobrazit

Po stisknutí tlačítka Zobrazit na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s tématem (je-li ve výbavě), jasem a barvou dotykové obrazovky. Dostupná nastavení jsou:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Jazyk	Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect. Dostupné jazyky jsou angličtina, francouzština, italština a španělština.
Zobrazovací mód	Toto nastavení vám umožní nastavit jas ručně nebo nechat systém nastavit jej automaticky. Nastavení „Auto“ umožňuje systému automaticky upravit jas displeje. Nastavení „Manual“ umožní uživateli upravit jas Zobrazit.
Jas displeje Světlometry ZAPNUTO/Jas	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světlometech. Pro přístup k tomuto Režim zobrazení musí být nastaven na „Ruční“. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Jas displeje Světlometry OFF/Jas	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světlometech. Pro přístup k tomuto Režim zobrazení musí být nastaven na „Ruční“. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Jednotky	Toto nastavení vám umožní změnit zobrazení jednotky. Dostupné možnosti jsou „Rychlost“ (MPH nebo km/h), „Vzdálenost“ (mi nebo km), „Spotřeba paliva“ (MPG [USA], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), „Tlak“ (psi, kPa, nebo bar) a jednotky „Teplota“ (°C nebo °F). měření nezávisle.
Nastavit téma	Toto nastavení vám umožní změnit téma zobrazení.
Klávesnice	Toto nastavení změní typ klávesnice na displeji. Volitelné klávesnice jsou Klávesnice „ABCDEF“, klávesnice „QWERTY“ a klávesnice „AZERTY“.
Pípnutí dotykové obrazovky	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pípnutí dotykové obrazovky.

Název nastavení	Popis
Ovládá časový limit obrazovky	Toto nastavení vám umožní nastavit, aby se obrazovka ovládání automaticky vypnula po pěti sekund nebo zůstaňte otevřené, dokud je ručně nezavřete.
Zobrazit štítky hlavní kategorie	Toto nastavení umožní zapnout nebo vypnout zobrazení štítků na liště hlavních kategorií.
Vyskakovací okna navigace Další odbočka zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí oznámení a zprávy smartphonu v přístrojové desce Zobrazit.
Připraveno k ovládní vyskakovacích oken	Toto nastavení povolí vyskakovací okna Ready To Drive na displeji sdruženého přístroje.

Můj profil – pokud je vybaven

Po stisknutí tlačítka Můj profil na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s profily vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Jazyk	Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect. Dostupné jazyky jsou angličtina, francouzština, italština a španělština.
Zobrazovací mód	Toto nastavení upraví zobrazení rádia na „Auto“ nebo „Manual“. „Manuální“ to umožňují více přizpůsobení pomocí displeje rádia.
Jas displeje Světlomety zapnutý	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světlometech. Pro přístup k tomuto Režim zobrazení musí být nastaven na „Ruční“. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Jas displeje Světlomety vypnuté	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světlometech. Pro přístup k tomuto Režim zobrazení musí být nastaven na „Ruční“. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Nastavit téma	Toto nastavení vám umožní změnit téma zobrazení.

Název nastavení	Popis
Pípnutí dotykové obrazovky	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pípání dotykové obrazovky.
Zobrazit štítky hlavní kategorie	Toto nastavení umožní zapnout nebo vypnout zobrazení štítků na liště hlavních kategorií.
Jednotky	Toto nastavení vám umožní změnit zobrazení jednotky. Dostupné možnosti jsou „Rychlost“ (MPH nebo km/h), „Vzdálenost“ (mi nebo km), „Spotřeba paliva“ (MPG [USA], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), „Tlak“ (psi, kPa , nebo bar) a jednotky „Teplota“ (°C nebo °F). měření nezávisle.
Vyskakovací okna navigace Další odbočka zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.
Připraveno k ovládní vyskakovacích oken	Toto nastavení povolí vyskakovací okna Ready To Drive na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí oznámení a zprávy smartphonu v přístrojové desce Zobrazit.
Časový formát	Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být čas synchronizace s GPS nastaven na „Vypnuto“. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12 hodin formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24hodinový formát.
Možnosti hlasu	Toto nastavení vám umožní změnit možnosti hlasu pro rádio na „Muž“ nebo „Žena“.
Probudte se slovo	Toto nastavení změní systémové slovo „Wake Up“. Dostupné možnosti jsou „Hey Uconnect“ a „Hey Dodge“.
Hlasový vstup	Toto nastavení umožní zapnout a vypnout hlasový vstup.
Zobrazit seznam příkazů	Toto nastavení umožní zapnout a vypnout zobrazení seznamu příkazů.
Zpoždění vypnutí klíče	Toto nastavení udrží určité elektrické funkce v chodu i po vypnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“.
Zásuvka aplikace Obilíbená vyskakovací okna	Toto nastavení vám umožní obilíbená vyskakovací okna v zásuvce aplikací s možnostmi „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Zásuvka aplikace Zrušení vyskakovacích oken z obilíbených	Toto nastavení vám umožní zrušit obilíbená vyskakovací okna zásuvek aplikací s možnostmi „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Nová vyskakovací okna s textovými zprávami	Toto nastavení vám umožní mít vyskakovací upozornění na nové textové zprávy. Toto nastavení možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Název nastavení	Popis
Zpráva o zmeškaných hovorech	Toto nastavení vám umožní mít vyskakovací upozornění na zmeškané hovory. Toto nastavení možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Osobní nastavení propojené s klíčenkou	Toto nastavení vyvolá přednastavené rozhlasové stanice a polohu sedadla řidiče, které byly propojeny na klíčenku.
Navigační vyskakovací okna	Toto nastavení vám umožní mít vyskakovací oznámení pro Navigaci. Tato možnost nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Nastavení navigace	Toto nastavení vás přesměruje na nastavení navigace v režimu navigace.
Auto-On Driver Vyhřívání/Větrané sedadlo a vyhřívání volant se startováním vozidla	Toto nastavení aktivuje komfortní systémy vozidla a vyhřívání sedadla nebo vyhřívání volant, když je vozidlo dálkově nastartováno nebo zapalování. Nastavení „Vypnuto“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“ aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu. Nastavení „All Start“ aktivuje komfort systémy při každém nastartování vozidla.
Nastavení zvuku	Toto nastavení vás přenesení do nastavení zvuku pro profily vozidla.
Resetujte zásuvku aplikací na výchozí pořadí	Toto nastavení obnoví výchozí tovární rozložení zásuvky aplikace.
Obnovit výchozí nastavení	Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na výchozí tovární hodnoty.
Další možnosti profilu	Toto nastavení umožní přístup k dalším možnostem profilu.

Bezpečnost a asistence při řízení

Po stisknutí tlačítka Safety & Driving Assistance na dotykové obrazovce budou k dispozici následující nastavení:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Automatické nouzové brzdění	V závislosti na vybaveném rádiu lze nastavení, jako je „Varování před kolizí“ a „Vpřed Collision Warning“ možná v rodičovském nastavení nazvaném „Automatic Emergency Braking“.

Název nastavení	Popis
Varování před přední kolizí	Toto nastavení zapne nebo vypne systém varování před kolizí (FCW). Nastavení „Off“ deaktivuje systém FCW. Nastavení „Pouze varování“ poskytne pouze slyšitelné zvonění, když je detekována kolize. Nastavení „Warning + Active Braking“ ozve akustický signál a při detekci kolize použije určitý brzdový tlak.
Citlivost varování před čelní srážkou	Toto nastavení změní vzdálenost, na kterou zazní varování před přední kolizí. Nastavení „Střední“ bude mít systémový signál FCW, když je objekt v pohledu, a je detekována možnost kolize. Nastavení „Near“ bude mít signál systému FCW, když je objekt blíže k vozidlu. Nastavení „Far“ bude mít systémový signál FCW když je předmět ve velké vzdálenosti od vozidla.
Aktivní varování při řízení jízdních pruhů	Toto nastavení změní vzdálenost, ve které bude volant poskytovat jízdní pruh zpětná vazba odjezdu. Dostupná nastavení jsou „Brzy“, „Střední“ a „Pozdní“.
Síla aktivního řízení jízdních pruhů	Toto nastavení změní sílu zpětné vazby volantu během jízdy v jízdním pruhu odchod. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
ParkSense	Toto nastavení změní typ výstrahy ParkSense, když je detekován blízký objekt a může poskytovat jak slyšitelné zvonění, tak vizuální zobrazení.
Přední ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Front ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Rear ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní brzdový asistent ParkSense	Toto nastavení zapne nebo vypne brzdový asistent Rear ParkSense.
Upozornění na slepý úhel	Toto nastavení změní typ výstrahy poskytované při detekci objektu v mrtvém úhlu vozidla. Nastavení „Off“ vypne upozornění na mrtvý úhel. Nastavení „Lights“ aktivuje výstražná světla mrtvého úhlu na vnějších zpětných zrcátkách. Aktivuje se nastavení „Lights & Chime“ jak světla na vnějších zpětných zrcátkách, tak i slyšitelné zvonění.
Elektrický posilovač řízení	Toto nastavení změní nastavení Electric Power na „Normal“, „Sport“ nebo „Comfort“.
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá záložní kameře ParkView časové zpoždění při vyřazení ZVRÁTIT.
Pokyny pro aktivní záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro Active ParkView Backup Camera Guidelines.

Název nastavení	Popis
Asistent rozjezdu do kopce	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Hill Start Assist.

Jednotky

Po stisknutí tlačítka Units na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti měření. Vybraná měrná jednotka se zobrazí na displeji sdruženého přístroje a v navigačním systému (je-li ve výbavě). Dostupná nastavení jsou:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
NÁS	Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na US.
Metrický	Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na metrickou.
Zvyk	Toto nastavení mění „Rychlost“ (MPH nebo km/h), „Vzdálenost“ (mi nebo km), „Spotřebu paliva“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), „Tlak“ (psi, kPa nebo bar), a „Teplota“ (°C nebo °F) jednotky měření nezávisle.

Hodiny/hodiny a datum

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Hodiny/Hodiny a Datum, systém zobrazí různé možnosti související s vnitřními hodinami vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Synchronizace s časem GPS	Toto nastavení bude synchronizovat čas s přijímačem GPS v systému. Systém bude ovládat čas podle polohy GPS.

Název nastavení	Popis
Nastavte hodiny	Toto nastavení vám umožní nastavit hodiny. Pro toto nastavení musí být vypnutý čas synchronizace s GPS být dostupný. Nastavení „+“ zvýší počet hodin. Nastavení „-“ sníží hodnotu hodin.
Nastavte časové minuty	Toto nastavení vám umožní nastavit minuty. K tomu musí být vypnuta synchronizace času s GPS nastavení, aby bylo k dispozici. Nastavení „+“ zvýší počet minut. Nastavení „-“ bude snížit minuty.
Časový formát	Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Synchronizace času s GPS musí být vypnut, aby bylo toto nastavení dostupné. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12 hodin formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24hodinový formát.
Nastavit čas	Toto nastavení vám umožní nastavit hodiny a minuty. Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „+“ zvýší počet hodin a minut. The Nastavení „-“ sníží počet hodin a minut.
Nastavit datum	Toto nastavení vám umožní nastavit datum. Pro toto nastavení musí být vypnutý čas synchronizace s GPS být dostupný.

Telefon/Bluetooth®

Po stisknutí tlačítka Phone/Bluetooth® na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se připojení Bluetooth® z externího zvukového zařízení nebo chytrého telefonu. Z této nabídky lze získat přístup k seznamu spárovaných zvukových zařízení nebo smartphonů.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení aktivuje vyskakovací okna s telefonními zprávami na displeji přístrojové desky.
Nerušit	Toto nastavení otevře nabídku nastavení „Nerušit“. Nastavení jsou „Automatická odpověď“ (obě, textová zpráva, volání), „Zpráva s automatickou odpovědí“ (vlastní, výchozí) a „Vlastní automatická odpověď“ Zpráva“ (vytvořit zprávu).

Název nastavení	Popis
Správce zařízení	Toto nastavení otevře hlavní obrazovku Správce zařízení.
Nerušit všechny	Toto nastavení otevře nabídku nastavení „Nerušit vše“. Dostupné možnosti jsou „Zapnutí a vypnutí“.
Spárované telefony	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných telefonů.
Spárované zdroje zvuku	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných zdrojů zvuku.
Povolit dva aktivní telefony	Toto nastavení povolí nebo zakáže dva aktivní telefony s vozidlem. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Spárované telefony a zvuková zařízení	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných telefonů a zvukových zařízení.

Hlas

Po stisknutí tlačítka Hlas na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcí rozpoznávání hlasu vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Možnosti hlasu	Toto nastavení změní typ hlasu během relace rozpoznávání hlasu. Dostupné možnosti jsou „Muž“ a „Žena“.
Délka hlasové odezvy	Toto nastavení změní délku odezvy pro systém rozpoznávání hlasu. „Krátký“ nastavení poskytuje zkrácený zvukový popis ze systému. Nastavení „Podrobné“ poskytuje úplný zvukový popis ze systému.
Zobrazit seznam příkazů	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout seznam příkazů. Nastavení „Vždy“ vždy zobrazí seznam příkazů. Nastavení „S nápovědou“ zobrazí seznam příkazů a poskytnou stručný popis toho, co příkaz dělá. Nastavení „Nikdy“ změní nastavení seznam příkazů vypnutý.
Probudte se slovo	Toto nastavení změní systémové slovo „Wake Up“. Dostupné možnosti jsou „Hej Uconnect“ a „Hey Dodge“.

Název nastavení	Popis
Hlasový vstup	Toto nastavení zapne nebo vypne funkci Voice Barge-in.

Navigace – je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Navigace na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s navigačním systémem vestavěným ve vozidle. Tato nastavení mohou změnit, které ikony se zobrazí na mapě, způsob výpočtu „času do příjezdu“ a typy tras.

Další informace o navigaci a nastavení najdete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Trailer — Pokud je ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Trailer na dotykové obrazovce systém zobrazí nastavení související s tažením přívěsu.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Výběr přívěsu	Vyberte si z „Trailer 1“, „Trailer 2“, „Trailer 3“ a „Trailer 4“. Tato označení přívěsů lze použít k uložení různých nastavení přívěsu.
Typ brzdy přívěsu	Toto nastavení nastaví systém na konkrétní typ přívěsu. Dostupné možnosti jsou „Světlo Electric“, „Heavy Electric“, „Light Electric Over Hydraulic“ a „Heavy Electric Over“. Hydraulické“.
Název přívěsu	Toto nastavení přizpůsobí název přívěsu podle toho, jaký typ přívěsu jste tahání. Vyberte název přívěsu z následujícího seznamu: přívěs, loď, auto, náklad, vybavení, valník, kůň, dobytek, motocykl, sněžný skútr, cestovní a užitkový.

Fotoaparát — Je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Kamera na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcemi kamery vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá záložní kameře ParkView časové zpoždění při vyřazení ZVRÁTIT.
Aktivní pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná aktivní vodička pro záložní kameru ParkView.

Zrcátka a stěrače - pokud jsou ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Mirrors & Wipers na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se zrcátek a stěračů vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Sklopte boční zrcátka v opačném směru	Toto nastavení nakloní vnější zpětná zrcátka, když je zapalování v poloze ON/RUN a volič převodovky v poloze REVERSE. Zrcátka se vrátí do své předchozí polohy, když je převodovka vyřazena z REVERSE. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Automatické stěrače se snímáním deště	Toto nastavení zapne nebo vypne automatické stěrače se snímáním deště.
Světlomety Se Stěrače	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.

Světla

Po stisknutí tlačítka Světla na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla.

POZNÁMKA:

-Když je vybrána funkce „Denní svícení“, denní svícení lze zapnout nebo vypnout. Tato funkce je povolena pouze zákonem v zemi zakoupeného vozidla.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zpoždění zhasnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po vypnutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 sec“, „30 sec“, „60 sec“ a „90 sekund“.
Osvětlení světlometů při přiblížení	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po odemknutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 sec“, „30 sec“, „60 sec“ a „90 sekund“.
Přední světlomety se stěrači	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.
Automatické ztlumení dálkových světel	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout automatické ztlumení dálkových světel.
Světla pro denní svícení	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout světla pro denní svícení.
Blesk Se Zámkem	Toto nastavení vám umožní zapnout blikání světel při stisknutí tlačítka Lock na klíče zapnout nebo vypnout.

Dveře a zámky

Po stisknutí tlačítka Doors & Locks na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zamykáním a odemykáním dveří vozidla.

POZNÁMKA:

-Výchozí stav funkce Auto Door Locks je povolen. Když je tato funkce aktivována, zámky dveří se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h. Funkci Auto Door Locks může povolit nebo zakázat autorizovaný prodejce na písemnou žádost zákazníka. Obratě se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Automatické dveřní zámky	Toto nastavení vám umožní změnit, zda se dveře automaticky zamknou, když se vozidlo zastaví dosahující rychlosti 15 mph (24 km/h).
Automatické odemknutí při ukončení	Toto nastavení odemkne dveře, když jsou některé dveře otevřeny zevnitř.
Blesk Se Zámkem	Toto nastavení vám umožní zapnout blikání světel při stisknutí tlačítka Lock na klíčenke zapnout nebo vypnout.
Zvuk Horn Se Zámkem	Toto nastavení zazní při stisknutí tlačítka zámku na klíčenke. "Vypnuto" nastavení nebude při stisknutí tlačítka zámku houkat. Nastavení „1st Press“ zazní při jednom stisknutí tlačítka Lock. Nastavení „2nd Press“ bude zazní klakson, když dvakrát stisknete tlačítko zámku.
Zvuková houkačka s dálkovým startem	Toto nastavení zazní při aktivaci dálkového startu z klíčenky.
Dálkové odemknutí dveří	Toto nastavení změní počet potřebných stisknutí tlačítka Odemknout na klíčenke odemknout všechny dveře. Nastavení „Dveře řidiče“ odemkne dveře řidiče pouze prvním stisknutím tlačítka Odemknout. Nastavení „All Doors“ odemkne všechny dveře pouze jedním stisknutím tlačítka Odemknout.
Pasivní vstup	Toto nastavení vám umožní zapnout funkci pasivního vstupu (Keyless Enter 'n Go™) nebo vypnuto.
Osobní nastavení propojené s klíčenkou	Toto nastavení vyvolá přednastavené rozhlasové stanice a polohu sedadla řidiče, které byly propojeny na klíčenku.

Název nastavení	Popis
Upozornění na elektrické výklopné dveře	Toto nastavení spustí zvukový signál, když se elektricky ovládané zadní výklopné dveře zvedají nebo spouštějí. Volitelná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Sedadla a komfort/pohodlné automatické zapnutí — pokud je ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Seats & Comfort/Auto-On Comfort na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s komfortními systémy vozidla, když bylo aktivováno dálkové startování nebo bylo vozidlo nastartováno.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Sedadla pro snadné vystupování	Toto nastavení automaticky posune sedadlo řidiče dozadu, když je motor vypnutý. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Auto-On Driver Vyhřívání/Větrané sedadlo a vyhřívání volant se startováním vozidla	Toto nastavení aktivuje komfortní systémy vozidla a vyhřívání sedadla a vyhřívání volant, když je vozidlo dálkově nastartováno nebo zapalování. Nastavení „Vypnuto“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“ aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu. Nastavení „All Start“ aktivuje komfortní systémy při každém nastartování vozidla. Je-li ve výbavě, bude jedinou volitelnou možností „Se startováním vozidla“.

Možnosti vypnutí klíče/vypnutí motoru

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Key Off/Engine Off Options, systém zobrazí možnosti související s vypnutím vozidla. Tato nastavení se aktivují pouze tehdy, když je zapalování nastaveno na OFF.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Sedadla pro snadné vystupování	Toto nastavení upravuje sedadla tak, aby se usnadnilo vystupování z vozidla.
Zpoždění vypnutí klíče/vypnutí motoru	Toto nastavení udrží určité elektrické funkce v chodu i po vypnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“.
Zpoždění zhasnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené vozidlo bylo vypnuto. „+“ prodlouží dobu. Vůle snížit množství času.

Zvuk

Po stisknutí tlačítka Audio na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zvukovým systémem vozidla. Tato nastavení mohou změnit umístění zvuku ve vozidle, upravit úrovně basů nebo výšek a nastavení automatického přehrávání ze zvukového zařízení nebo chytrého telefonu.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Rovnováha/Fade	Toto nastavení upraví úrovně zvuku z konkrétních reproduktorů vpředu/vzadu a vlevo/vpravo vozidla. Ikonu reproduktoru lze přesunout a nastavit umístění zvuku.
Ekvalizér	Toto nastavení upraví rozsahy „Bass“, „Mid“ a „Treble“ zvuku.

Název nastavení	Popis
Speed Adjusted Volume	Toto nastavení upraví hlasitost zvuku při zvyšování rychlosti. Při vyšším nastavení hlasitost se zvýší, jak se vozidlo zrychlí. Dostupná nastavení jsou „Vypnuto“, „1“, „2“, a „3“.
Prostorový zvuk	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Surround Sound.
Posun hlasitosti AUX	Toto nastavení vyladí úroveň zvuku ze zařízení připojeného přes port AUX. The dostupná nastavení jsou „+“ a „-“.
<i>Automatické přehrávání</i>	Toto nastavení automaticky spustí přehrávání zvuku z připojeného zařízení.
Auto v rádiu	Toto nastavení zapne rádio při nastartování vozidla a vyvolá poslední známý stav rádia. Dostupné možnosti jsou „On“, „Off“ a „Last Recall“.
Nastavení hlasitosti	Toto nastavení vám umožní upravit úroveň hlasitosti pro „Média“, „Telefon“, „Navigace“ a „VR“ (rozpoznávání hlasu).
Hlasitost	Když je zapnutá funkce Loudness, kvalita zvuku při nižších hlasitostech se zlepší.

Oznámení — Pokud je ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Oznámení na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s Oznámeními pro systém.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zásuvka aplikace Obilíbená vyskakovací okna	Toto nastavení zapíná nebo vypíná vyskakovací okno „Obilíbená aplikace“.
<i>Zásuvka aplikace Zrušení vyskakovacích oken z obilíbených</i>	Toto nastavení zapíná nebo vypíná vyskakovací okno „App Unfavorited“.
Nová vyskakovací okna s textovými zprávami	Toto nastavení změní příjem/ukládání vyskakovacího okna pro nové textové zprávy všech připojených telefon zapnutý nebo vypnutý.
Zpráva o zmeškaných hovorech	Toto nastavení zapíná příjem/ukládání vyskakovacího okna pro zmeškané hovory jakéhokoli připojeného telefonu nebo vypnuto.
Navigační vyskakovací okna	Toto nastavení zapíná nebo vypíná příjem/ukládání prediktivních vyskakovacích oken navigace.

Nastavení SiriusXM®

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Nastavení SiriusXM®, systém zobrazí možnosti týkající se satelitního rádia SiriusXM®. Tato nastavení lze použít k přeskočení určitých rádiových kanálů a restartování oblíbených skladeb od začátku.

POZNÁMKA:

-Aby tato nastavení fungovala, je nutné předplatné satelitního rádia SiriusXM®.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Účet, profily a nastavení SiriusXM®	Toto nastavení vás přesměruje na nastavení profilu SiriusXM®.
Blokovat explicitně	Toto nastavení přeskočí obsah označený jako explicitní. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Tune Start	Toto nastavení přehraje aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudbu kanálu pomocí jedné z 12 předvoleb.
Přeskočit kanál	Toto nastavení vám umožňuje nastavit kanály, které chcete přeskočit. Zobrazí se seznam kanálů přeskočené kanály.
Informace o předplatném	Tato nabídka poskytuje informace o předplatném SiriusXM®.

Usnadnění – pokud je vybaveno

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Přístupnost, systém zobrazí možnost související s divadelním systémem vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Přístupnost	Funkce „Accessibility“ oznamuje funkci před provedením akce vybrané při používání funkcí DVD/Blu-ray™ a USB Video, pokud je aktivována. Například, když je aktivováno a je vybráno tlačítko Přehrát, systém oznámí „tlačítko přehrávání vybráno“, a poté opětovným stisknutím tlačítka Přehrát provede svou akci.

Aktualizace softwaru – je-li ve výbavě

Když je vybráno tlačítko Aktualizace softwaru, systém zobrazí nabídku s možnými připojeními Wi-Fi. Na této stránce můžete vybrat a připojit se k jedné z dostupných sítí Wi-Fi a zahájit aktualizace systémového softwaru. Nejprve se ujistěte, že je systém nastaven tak, aby umožňoval aktualizace Wi-Fi.

1. Vyberte požadovanou síť Wi-Fi z dostupného seznamu.
2. Zadejte heslo Wi-Fi. Pokud je heslo zadáno nesprávně, systém zobrazí upozornění, že připojení selhalo.
3. Po připojení začne systém vyhledávat aktualizace systému. Tento proces ukončíte stisknutím tlačítka Zastavit skenování.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Systémové informace — je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Systémové informace na dotykové obrazovce systém zobrazí informace o rádiovém systému.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Informace o verzi	Po výběru této funkce se zobrazí sestavení verze rádia.
Licenční informace	Když je tato funkce vybrána, objeví se obrazovka Software License, která zobrazuje verzi systémového softwaru.

Resetovat — je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Reset na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s resetováním systému Uconnect zpět na výchozí nastavení. Tato nastavení mohou vymazat osobní data a obnovit vybraná nastavení z jiných nabídek.

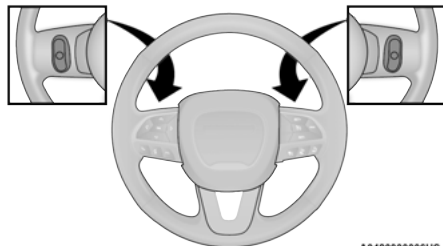
POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Restartujte rádio	Toto nastavení restartuje rádio.
Resetujte zásuvku aplikací na výchozí pořadí	Toto nastavení resetuje zásuvku aplikací na výchozí tovární rozložení.
Obnovit aplikace	Toto nastavení odstraní všechny nainstalované aplikace ve vozidle.
Obnovit výchozí nastavení	Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na výchozí tovární hodnoty.
Vymazat osobní údaje	Toto nastavení zobrazí vyskakovací okno, které vám dává možnost vymazat všechna osobní data systému, včetně zařízení a předvoleb Bluetooth®.
Resetujte heslo Wi-Fi pro promítání	Toto nastavení resetuje heslo používané pro Wi-Fi ve vozidle.
Obnovení továrního nastavení	Toto nastavení obnoví výchozí tovární nastavení rádia.

ZVUK VOLANTU C

Ovládací prvky Remote Sound System jsou umístěny na zadní straně volantu. Sáhnete za volant, abyste získali přístup ke spínačům.



A042000006US

Ovládání zvuku na volantu

Pravý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed a ovládá hlasitost a režim zvukového systému. Stisknutím horní části kolébkového přepínače hlasitost zvýšíte a stisknutím spodní části kolébkového přepínače hlasitost snížíte.

Stisknutím středového tlačítka lze přepínat mezi různými režimy rádia (AM/FM/SXM nebo Media atd.)

Levý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed. Funkce levého ovladače se liší podle toho, v jakém režimu se nacházíte.

Následující text popisuje ovládání levou rukou v každém režimu.

Stisknutím horní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici nahoru a stisknutím spodní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici dolů.

Tlačítkem umístěným ve středu levého ovladače se naladí další předvolená stanice, kterou jste naprogramovali v tlačítku předvolby rádia.

MEDIAMÓDA

Jedním stisknutím horní části přepínače přejdete na další stopu na zvoleném médiu (AUX/USB/Bluetooth®). Jedním stisknutím spodní části přepínače přejdete na začátek aktuální stopy nebo na začátek předchozí stopy, pokud je to do osmi sekund po zahájení přehrávání aktuální stopy.

PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může zapnutý mobilní telefon ve vašem vozidle způsobit nepravdělný nebo hluchný výkon vašeho rádia. Tento stav lze zmírnit nebo odstranit přemístěním mobilního telefonu ve vozidle. Tento stav není pro rádio škodlivý. Pokud se výkon vašeho rádia po přemístění mobilního telefonu uspokojivě nezlepší, doporučuje se ztlumit nebo vypnout hlasitost během provozu mobilního telefonu, když nepoužíváte systém Uconnect.

REGULAČNÍ A SBEZPEČNOST

JÁNFORMACE

USA/KANADA

Vystavení vysokofrekvenčnímu záření

Vyzařovaný výstupní výkon interního bezdrátového rádia je hluboko pod limity FCC a IC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Bezdrátové rádio však bude používáno tak, aby bylo vzdáleno 8 palců (20 cm) nebo dále od lidského těla.

Interní bezdrátové rádio funguje v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostních normách a doporučeních pro rádiové frekvence, které odrážejí konsensus vědecké komunity.

Výrobce rádia věří, že interní bezdrátové rádio je pro spotřebitele bezpečné. Úroveň vyzařované energie je mnohem menší než elektromagnetická energie vyzařovaná bezdrátovými zařízeními, jako jsou mobilní telefony. Použití bezdrátových vysílačů však může být v některých situacích nebo prostředích, například na palubě letadla, omezeno. Pokud si nejste jisti omezeními, doporučujeme vám před zapnutím požádat o autorizaci bezdrátové rádio - strana 271.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

ANTI-LOKBHRÁBĚSYSTEM(BŘIŠNÍ SVALY)

ABS poskytuje zvýšenou stabilitu vozidla a brzdny výkon při většině brzdnych podmínek. Systém automaticky zabráňuje zablokování kol a zlepšuje kontrolu nad vozidlem při brzdění.

ABS provádí samokontrolní cyklus, aby se ujistil, že ABS funguje správně při každém nastartování vozidla a jízdě. Během této samokontroly můžete slyšet slabé cvaknutí a také některé související zvuky motoru.

ABS se aktivuje během brzdění, když systém zjistí, že se jedno nebo více kol začíná zablokovat. Stav vozovky, jako je led, sníh, šterk, hrboly, železniční tratě, uvolněné nečistoty nebo panické zastávky, mohou zvýšit pravděpodobnost aktivace ABS.

Při aktivaci ABS můžete také zaznamenat následující normální vlastnosti:

- Zvuk motoru ABS nebo cvakání (můžete slyšet ještě krátkou dobu po zastavení).

- Pulsace brzdového pedálu.

- Mírné poklesnutí brzdového pedálu na konci dorazu.

ABS je navrženo tak, aby fungovalo s pneumatikami OEM (Original Equipment Manufacturer). Úprava může mít za následek zhoršení výkonu ABS.

VAROVÁNÍ!

- ABS obsahuje sofistikované elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávně nainstalovaným nebo vysokovýkonným rádiovým vysílacím zařízením. Toto rušení může způsobit možnou ztrátu schopnosti protiblokovacího brzdění. Instalaci takového zařízení by měli provádět kvalifikovaní odborníci.

- Pumpování protiblokovacích brzd snižuje jejich účinnost a může vést ke kolizi. Čerpání prodlužuje brzdnu dráhu. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

- ABS nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad rámec toho, co je umožněno stavem brzd a pneumatik vozidla nebo poskytovanou trakcí.

- Systém ABS nemůže zabránit srážkám, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, přílišným následováním jiného vozidla nebo aquaplaningem.

- Schopnosti vozidla vybaveného ABS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému

(ABS).

Žlutá výstražná kontrolka ABS se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba provést servis. Konvenční brzdový systém však bude nadále normálně fungovat, pokud svítí varovná kontrolka ABS.

Pokud svítí varovná kontrolka ABS, měl by být brzdový systém co nejdříve opraven, aby se obnovily výhody protiblokovacího brzdového systému. Pokud se varovná kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

RUCHO SJÍST REMINDER ALERT (RSRA)

RSRA zváží přítomnost předmětu na zadním sedadle při otevření zadních vstupních/výstupních dveří na začátku každého cyklu klíče. Pro aktivaci musí být zadní dveře otevřené déle než jednu sekundu a vozidlo musí být uvedeno do polohy ON/RUN během 10 minut. Když je zjištěna a/nebo jinak usuzována potenciální přítomnost předmětu, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva, která řidiči připomene, aby ihned po vypnutí klíče zkontroloval zadní sedadlo (sedadla), doprovázený výstrahou při opuštění vozidla.

ELEKTRONICKÁ BHRÁBĚ COVLÁDÁNÍ (EBC) SYSTEM

Vaše vozidlo je vybaveno pokročilým systémem elektronického řízení brzdění (EBC). Tento systém zahrnuje protiblokovací brzdový systém (ABS), brzdový asistenční systém (BAS), elektronické rozdělování brzdné síly (EBD), elektronické zmírnění náklonu (ERM), elektronické řízení stability (ESC), asistenční rozjezd do kopce (HSA) a trakce řídicí systém (TCS). Tyto systémy spolupracují, aby zlepšily stabilitu vozidla a kontrolu v různých jízdních podmínkách.

Vaše vozidlo může být také vybaveno funkcemi Dynamic Steering Torque (DST), Rain Brake Support (RBS), Ready Alert Braking (RAB) a Trailer Sway Control (TSC).

Brzdový asistenční systém (BAS)

BAS je navržen tak, aby optimalizoval brzdovou schopnost vozidla během manévrů nouzového brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění tím, že snímá rychlost a množství brzdění a poté aplikuje optimální tlak na brzdy. To může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. BAS doplňuje protiblokovací brzdový systém (ABS). Velmi rychlé použití brzd má za následek nejlepší asistenci BAS. Abyste využili výhody systému, musíte během sekvence zastavení vyvíjet nepřetržitý brzdový tlak (nepumpovat brzdy). Nesnižujte tlak na brzdový pedál, pokud již brzdění není žádoucí. Po uvolnění brzdového pedálu se BAS deaktivuje.

VAROVÁNÍ

Brzdový asistenční systém (BAS) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. BAS nemůže zabránit kolizím, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem BAS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Výstražná kontrolka brzdového systému

Červená výstražná kontrolka brzdového systému se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka brzdového systému zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že brzdový systém nefunguje správně a že je nutný okamžitý servis. Pokud se varovná kontrolka brzdového systému nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

Dynamický točivý moment řízení (DST)

DST je funkce modulů ESC a elektrického posilovače řízení (EPS), která, je-li ve výbavě, poskytuje točivý moment na volant za určitých jízdních podmínek, ve kterých modul ESC detekuje nestabilitu vozidla. Točivý moment, který volant přijímá, má pouze pomoci řidiči realizovat optimální chování při řízení za účelem dosažení/udržení stability vozidla. Jediné upozornění řidiče

přijme, že funkce je aktivní, je točivý moment aplikovaný na volant.

POZNÁMKA:

Funkce DST má pouze pomoci řidiči realizovat správný průběh akce prostřednictvím malých točivých momentů na volantu, což znamená, že účinnost funkce DST je vysoce závislá na citlivosti řidiče a celkové reakci na aplikovaný točivý moment. Je velmi důležité si uvědomit, že tato funkce nebude řídit vozidlo, což znamená, že za řízení vozidla je stále odpovědný řidič.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

EBD řídí rozdělování brzdného momentu mezi přední a zadní nápravu omezením brzdného tlaku na zadní nápravu. To se provádí, aby se zabránilo prokluzu zadních kol, aby se zabránilo nestabilitě vozidla, a aby se zabránilo tomu, že zadní náprava vstoupí do ABS dříve než přední náprava.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

ERM předvídá potenciál zvednutí kol tím, že monitoruje zásah řidiče z volantu a rychlost vozidla. Když Electronic Roll Mitigation (ERM) určí, že rychlost změny úhlu natočení volantu a rychlosti vozidla jsou dostatečné k tomu, aby potenciálně způsobily zvednutí kola, použije příslušnou brzdu a může také snížit výkon motoru, aby se snížila pravděpodobnost, že dojde ke zvednutí kola. ERM může pouze snížit pravděpodobnost zvednutí kola, ke kterému dojde během těžkých nebo vyhýbáčích jízdních manévrů; nemůže zabránit zvednutí kola v důsledku jiných faktorů, jako je stav vozovky, opuštění vozovky nebo náraz do předmětů nebo jiných vozidel.

VAROVÁNÍ!

Mnoho faktorů, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky, ovlivňuje pravděpodobnost, že může dojít ke zvednutí nebo převrácení kola. ERM nemůže zabránit zvednutí nebo převrácení všech kol, zejména těm, které zahrnují opuštění vozovky nebo nárazy do předmětů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného ERM nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Elektronické řízení stability (ESC)

ESC zlepšuje směrovou kontrolu a stabilitu vozidla za různých jízdních podmínek. ESC koriguje přetáčivost nebo nedotáčivost vozidla použitím brzdy příslušného kola (kol), aby se těmto podmínkám zabránilo. Výkon motoru může být také snížen, aby vozidlo udrželo požadovanou dráhu.

-Přetáčivost — když se vozidlo otáčí více, než je vhodné pro polohu volantů.

-Nedotáčivost — když se vozidlo otáčí méně, než je vhodné pro polohu volantů.

ESC pomocí senzorů ve vozidle určuje dráhu vozidla zamýšlenou řidičem a porovnává ji se skutečnou dráhou vozidla. Když se skutečná dráha neshoduje se zamýšlenou dráhou, ESC přibrzdí příslušné kolo, aby pomohl vyvážit stav přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC umístěná na sdruženém přístroji začne blikat, jakmile se systém ESC aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je aktivní systém kontroly trakce (TCS). Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.

VAROVÁNÍ!

Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit nehodám, včetně nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdu na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nemůže zabránit nehodám způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem v důsledku nevhodných zásahů řidiče pro dané podmínky. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám. Schopnosti vozidla vybaveného ESC nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

Úpravy vozidla nebo nesprávná údržba vašeho vozidla mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou negativně ovlivnit výkon systému ESC. Změny v systému řízení, zavěšení, brzdovém systému, typu a velikosti pneumatik nebo rozměru kol mohou nepříznivě ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěné a nerovnoměrně opotřebené pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Jakákoli úprava vozidla nebo špatná údržba vozidla, která snižuje účinnost systému ESC, může zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Provozní režimy ESC

V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

ESC zapnuto

Toto je normální provozní režim ESC. Při každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu. Tento režim by měl být použit pro většinu jízdních podmínek. Alternativní režimy ESC by se měly používat pouze ze specifických důvodů, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Částečně vypnuto

Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvízne. Tento režim může upravit prahové hodnoty TCS a ESC pro aktivaci, což umožňuje větší protáčení kol, než je normálně povoleno.

Chcete-li vstoupit do režimu „částečné vypnutí“, na okamžik stiskněte tlačítko ESC OFF a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte tlačítko ESC OFF a kontrolka ESC OFF zhasne.

POZNÁMKA:

U vozidel s více dílčími režimy ESC se stisknutím a uvolněním tlačítka přepínají režimy ESC. Návrat do režimu "ESC On" může vyžadovat několik pokusů.

VAROVÁNÍ!

-V režimu „Částečně vypnuto“ byla funkce TCS ESC, kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS, deaktivována a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. V režimu „Partial Off“ je funkce snížení výkonu motoru TCS deaktivována a zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

-Řízení náklonu přívěsu (TSC) je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „částečné vypnutí“.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC a kontrolka ESC OFF



Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN. Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud dojde k aktivaci/chybné funkci ESC

Kontrolka svítí nepřetržitě při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h),

co nejdříve navštivte autorizovaného prodejce, aby byl problém diagnostikován a opraven.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a systém ESC se aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je aktivní TCS. Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.



Kontrolka ESC OFF signalizuje, že elektronická kontrola stability (ESC) je v omezeném režimu.

POZNÁMKA:

-Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC a kontrolka ESC OFF se na okamžik rozsvítí pokaždé, když je zapalování v poloze ON.

-Pokaždé, když je zapalování v poloze ON, systém ESC se zapne, i když byl předtím vypnut.

-Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když se ESC stane neaktivním po manévru, který způsobil aktivaci ESC.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

HSA je navržen tak, aby zmírnil couvání při úplném zastavení ve svahu. Pokud řidič uvolní brzdu při zastavení na svahu, HSA bude i nadále po krátkou dobu udržovat brzdny tlak. Pokud řidič nesešlápně plyn před uplynutím této doby, systém se uvolní

brzdny tlak a vozidlo se rozjede z kopce jako obvykle.

Abyste HSA aktivovali, musí být splněny následující podmínky:

-Tato funkce musí být povolena.

-Vozidlo musí být zastaveno.

-Parkovací brzda musí být vypnutá.

-Dveře řidiče musí být zavřené.

-Vozidlo musí být v dostatečném stoupání.

-Volba převodového stupně musí odpovídat směru jízdy vozidla do kopce (tj. vozidlo směřující do kopce má zařazený rychlostní stupeň pro jízdu vpřed; vozidlo couvajícím do kopce je zařazeno ZPĚTNÝ rychlostní stupeň).

-HSA bude pracovat se ZPĚTNÝM převodem a všemi dopřednými převody. Systém se neaktivuje, pokud je převodovka v PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU. U vozidel vybavených manuální převodovkou, pokud je sešlápnuta spojka, HSA zůstane aktivní.

VAROVÁNÍ!

Mohou nastat situace, kdy se asistent rozjezdu do kopce (HSA) neaktivuje a může dojít k mírnému naklání, například v menších kopcích nebo s naloženým vozidlem nebo při tažení přívěsu. HSA nenahrazuje aktivní zapojení do řízení. Vždy je odpovědností řidiče dávat pozor na vzdálenost od ostatních vozidel, osob a předmětů a především za činnost brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

Zakázání a povolení HSA

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz - strana 135.

Odtah s HSA

HSA také poskytne pomoc při zmírnění couvání při tažení přívěsu.

VAROVÁNÍ

-Pokud s přívěsem používáte ovladač brzd přívěsu, brzdy přívěsu lze aktivovat a deaktivovat pomocí brzdového spínače. Pokud ano, nemusí být dostatečný brzdový tlak k udržení vozidla i přívěsu ve svahu, když je uvolněn brzdový pedál. Abyste se vyhnuli sjetí ze svahu při obnovení akcelerace, před uvolněním brzdového pedálu ručně aktivujte brzdu přívěsu nebo použijte větší brzdový tlak vozidla.

-HSA není parkovací brzda. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. Také se ujistěte, že jste umístili převodovku do PARKOVÁNÍ.

-Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

Podpora dešťové brzdy (RBS)

RBS může zlepšit brzdový výkon za mokra. Pravidelně bude vyvíjet malé množství brzdného tlaku, aby se odstranila jakákoli voda nahromaděná na předních brzdových rotorech. Funguje, když jsou stěrače předního skla v nízké nebo vysoké rychlosti. Když je aktivní Rain Brake Support, není řidič informován a není vyžadována žádná interakce řidiče.

Připravené výstražné brzdění (RAB)

RAB může zkrátit čas potřebný k dosažení plného brzdění během situací nouzového brzdění. Předvídá, kdy může nastat situace nouzového brzdění, tím, že sleduje, jak rychle řidič uvolní plyn. Elektronický brzdový ovladač (EBC) připraví brzdový systém na panické zastavení.

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS monitoruje velikost prokluzu každého z poháněných kol. Pokud je detekováno prokluzování kol, systém TCS může vyvinout brzdový tlak na protáčející se kolo (kola) a/ nebo snížit výkon motoru, aby zajistil zvýšenou akceleraci a stabilitu. Funkce TCS, brzdový omezený diferenciál (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluz kol napříč poháněnou nápravou. Pokud se jedno kolo na poháněné nápravě točí rychleji než druhé, systém zabrzdí protáčející se kolo. To umožní, aby byl na kolo, které se neprotáčí, aplikován větší výkon motoru. BLD může zůstat aktivní, i když jsou TCS a ESC v redukováných režimech.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

TSC používá senzory ve vozidle k rozpoznání nadměrně houpatícího se přívěsu a podnikne příslušné kroky, aby se pokusil zastavit houpatí. Mějte na paměti, že TSC nemůže zastavit kývání všech přívěsů. Při tažení přívěsu budete vždy opatrní a dodržujte doporučení týkající se hmotnosti přívěsu – strana 120.

Když TSC funguje, kontrolka aktivace/chybné funkce ESC bude blikat, výkon motoru může být snížen a můžete cítit, že brzdy jednotlivě

kola, abyste se pokusili zastavit kývání přívěsu. TSC je zakázáno, když je systém ESC v režimu „Částečně vypnuto“.

VAROVÁNÍ

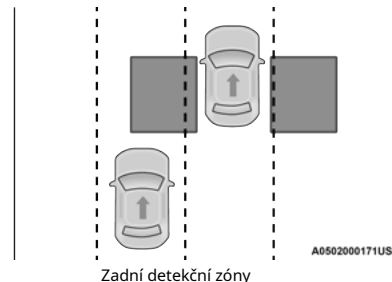
Pokud se TSC aktivuje za jízdy, pomalu zastavte na nejbližším bezpečném místě a naložte, abyste eliminovali kývání přívěsu.

POMOCNÝ SYSTÉM JÍZDY

BLINDŠRNEC MONITORING

JÁŘEZABLOKOVANÝ

BSM používá dva radarové senzory, lokalizační čelní panel/nárazník, k detekci vozidel s licencí na dálnici (automobily, nákladní automobily, motocykly atd.), která vjíždějí do zón mrtvého úhlu ze zadní/přední/boční části vozidla.



Po nastartování vozidla se v obou vnějších zpětných zrcátkách na okamžik rozsvítí varovná kontrolka BSM, aby řidič věděl, že systém je funkční. Sensory systému BSM fungují, když je vozidlo zařazené vpřed.

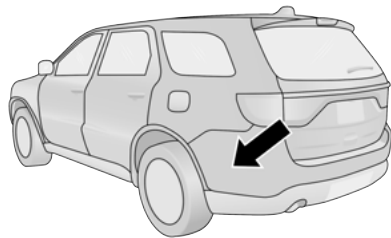
Detekční zóna BSM pokrývá přibližně jeden jízdní pruh na šířku, na obou stranách vozidla 12 stop (3,8 m). Délka zóny začíná na boku vozidla, poblíž B-sloupku a sahá přibližně 10 stop (3 m) za zadní obložení/nárazník vozidla. Systém BSM monitoruje detekční zóny na obou stranách vozidla, když rychlost vozidla dosáhne přibližně 6 mph (10 km/h) nebo vyšší, a upozorní řidiče na vozidla v těchto oblastech.

POZNÁMKA:

- Systém BSM NEUPOZORŇUJE řidiče na rychle se přibližující vozidla, která jsou mimo detekční zóny.
- Detekční zóna systému BSM se NEMĚNÍ, pokud vaše vozidlo táhne přívěs. Před změnou jízdního pruhu proto vizuálně ověřte, zda je sousední pruh volný pro vaše vozidlo i přívěs. Pokud přívěs nebo jiný předmět (např. jízdní kolo, sportovní vybavení) přesahuje bok vašeho vozidla, může to mít za následek náhodné falešné detekce na přívěsu a falešné zvonění při použití ukazatele směru – viz strana 135.
- Systém BSM se může zablokovat, pokud se na zadním obložení/nárazníku, kde jsou umístěny radarové senzory, nahromadí sníh, led, bláto nebo jiné znečištění vozovky. Systém může také detekovat zablokování, pokud je vozidlo provozováno v oblastech s extrémně nízkou návratností radaru, jako je poušť nebo rovnoběžně s velkým poklesem nadmořské výšky. Pokud je detekováno zablokování, zobrazí se zpráva „Slepý úhel dočasně nedostupný, otčete zadní rohy“

ve sdruženém přístroji se nebudou zobrazovat výstrahy BSM a RCP obou zrcátek. Systém automaticky obnoví svou funkci, když se klimatizační systém zablokuje, neblokujte obložení/nárazník v místech, kde je radar cizími předměty (nárazník se přitiskne atd.) a udržujte jej mimo dosah vozovky.

Oblast na zadním obložení/nárazíkových senzorech musí zůstat před nečistotami/kontaminací vozovky, aby správně fungoval. Neblokujte oblast zadního obložení/nárazníku, kde jsou umístěny radarové snímače, cizími předměty (nálepky na nárazníky, nosiče jízdních kol atd.).



A0502000147US

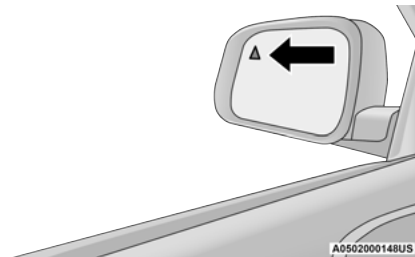
Umístění senzoru (zobrazena levá strana)

Řidič

g

. V reklamě upozornění o

lert, zvukové upozornění (zvonění) ble (zvonění), rádio ge 163.

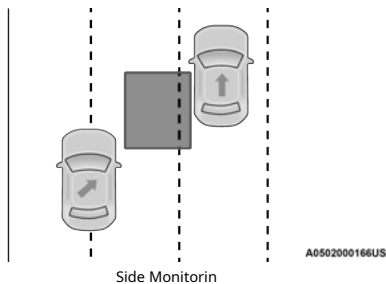


Výstražné světlo BSM

Systém BSM během jízdy monitoruje detekční zónu ze tří různých vstupních bodů (boční, zadní, přední), aby zjistil, zda je nutné upozornění. Systém BSM vydá upozornění během těchto typů vstupů do zón.

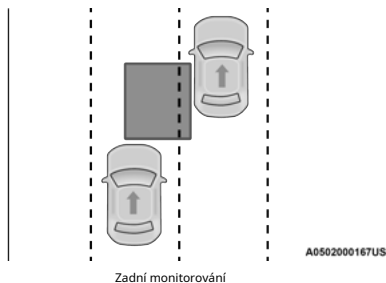
Vstup ze strany

Vozidla, která se pohybují do vašich sousedních pruhů z obou stran vozidla.



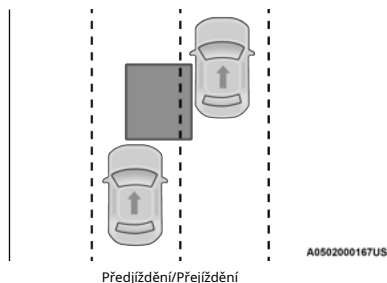
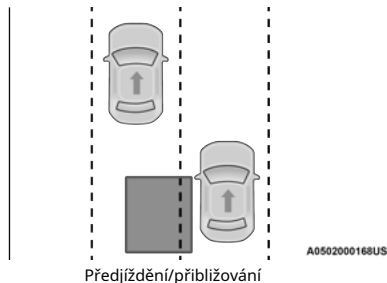
Vstup zezadu

Vozidla, která přijedou zezadu vašeho vozidla na kteroukoli stranu a vstupují do zadní detekční zóny relativní rychlostí nižší než 30 mph (48 km/h).



Předjíždění provozu

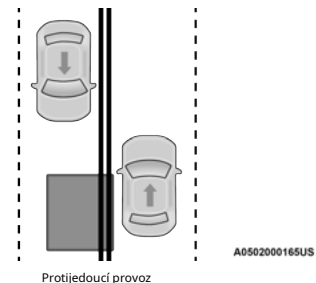
Pokud mĚjíte jiné vozidlo pomalu (w méně než 15 mph (24 km/h)) a t mrtvý úhel pĚibližně 1,5 světla se rozsvítí. Pokud je rozdíl v rychlosti mezi oběma vozidly větší než 15 mph (24 km/h), výstražná kontrolka se nerozsvítí.



ne k
rdrail
nakonec th
perat

nevyžaduje servis.

Systém BSM vás nebude upozorňovat na objekty, které jsou vjezd vozidla dovnitř



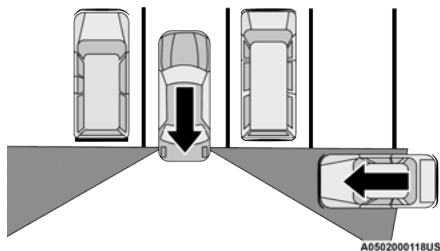
VAROVÁNÍ!

Systém sledování mrtvého úhlu je pouze pomůckou, která pomáhá detekovat objekty v zónách mrtvého úhlu. Systém BSM není určen k detekci chodců, cyklistů nebo zvířat. I když je vaše vozidlo vybaveno systémem BSM, vždy před změnou jízdního pruhu zkontrolujte zrcátka svého vozidla, podívejte se přes rameno a použijte blinkr. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Zadní křížová cesta (RCP)

RCP má pomoci řidiči na parkovacích místech, kde může být zablokován výhled. Pomalu pokračujte o parkovací místo až k zadnímu konci

Systém RCP pak bude mít jasný přehled o příčném provozu a pokud je detekováno protijedoucí vozidlo, upozorní řidiče.



Detekční zóny RCP

RCP monitoruje zadní detekční zóny na obou stranách vozidla pro objekty, které se pohybují směrem k boku vozidla minimální rychlostí přibližně 8 km/h, pro objekty pohybující se maximálně přibližně 20 mph (32 km/h), například na parkovištích.

Když je RCP zapnutý a vozidlo je v REVERSE (R), řidič je upozorněn pomocí vizuálních i zvukových alarmů, včetně snížení hlasitosti rádia.

POZNÁMKA:

V situacích na parkovišti mohou být protijedoucí vozidla blokována vozidly zaparkovanými na obou stranách. Pokud senzory

nebo vozidel, systém bude

VAROVÁNÍ!

Detekce zadní křížové cesty (RCP) není záložní systém pomoci. Je určen k tomu, aby pomohl řidiči detekovat blížící se vozidlo na parkovišti. Řidiči musí být opatrní při zálohování, i když používají RCP. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Režimy slepého úhlu

Blind Spot má tři volitelné režimy provozu, které jsou dostupné v systému Uconnect.

Pouze kontrolky mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud však systém pracuje v režimu Rear Cross Path (RCP), systém bude reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, pokud je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se ztlumí.

Výstražná světla/zvukový signál mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert Lights/Chome systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud se poté aktivuje směrové světlo a odpovídá upozornění na této straně vozidla, zazní také akustický signál. Kdykoli se rozsvítí blinkr a

detekovaný objekt je přítomen na stejné straně ve stejnou dobu, budou vydány vizuální i zvukové výstrahy. Kromě zvukového upozornění bude také ztlumeno rádio (je-li zapnuto).

POZNÁMKA:

Kdykoli si systém BSM vyžádá zvukové upozornění, ztlumí se také rádio.

Když je systém v RCP, systém musí reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, když je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se také ztlumí. Stav ukazatelů směru/nebezpečí je ignorován; stav RCP vždy požaduje zvonění.

Upozornění na mrtvý úhel vypnuto

Když je systém BSM vypnutý, nebudou ze systému BSM ani RCP vydávat žádné vizuální ani zvukové výstrahy.

POZNÁMKA:

Systém BSM uloží aktuální provozní režim, když se vozidlo vypne. Při každém nastartování vozidla bude vyvolán a použit dříve uložený režim.

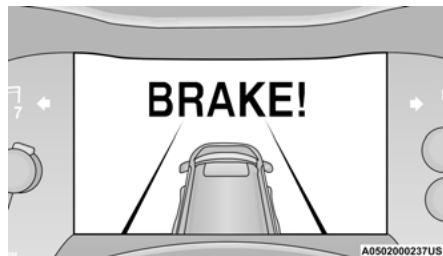
FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION

FCW with Mitigation poskytuje řidiči zvuková varování, vizuální varování (na displeji sdruženého přístroje) a může použít trhnutí brzd, aby varoval řidiče, když detekuje potenciální čelní srážku. Varování a omezené brzdění mají řidiči poskytnout dostatek času na reakci, vyhnout se nebo zmírnění potenciální kolize.

POZNÁMKA:

FCW monitoruje informace z dopředných senzorů a také z elektronického ovladače brzd (EBC) a vypočítává pravděpodobnost přední kolize. Když systém určí, že je pravděpodobná přední srážka, řidič dostane zvukové a vizuální varování a může vydat varování o trnutí brzd. Pokud řidič na základě těchto progresivních varování nepodnikne žádnou akci, pak systém poskytne omezenou úroveň aktivního brzdění, aby pomohl zpomalit vozidlo a zmírnil potenciální čelní srážku. Pokud řidič zareaguje na varování brzděním a systém určí, že řidič má v úmyslu zabránit srážce brzděním, ale nevyvinul dostatečnou brzdovou sílu, systém to kompenzuje a podle potřeby poskytne dodatečnou brzdovou sílu.

Pokud událost FCW se zmírněním začne při rychlosti nižší než 62 km/h, systém může poskytnout maximální nebo částečné brzdění, aby zmírnil potenciální čelní srážku. Pokud událost varování před přední kolizí se zmírněním účinku zcela zastaví vozidlo, systém vozidlo na dvě sekundy zastaví a poté uvolní brzdy.



Zpráva FCW

Když systém zjistí, že kolize s vozidlem před vámi již není pravděpodobná, výstražná zpráva se deaktivuje.

POZNÁMKA:

- Minimální rychlost pro aktivaci FCW je 1 mph (2 km/h).
- Výstrahy FCW mohou být spouštěny na jiné předměty než vozidla, jako jsou zábradlí nebo cedule na základě předpovědi kurzu. To se očekává a je součástí běžné aktivace a funkčnosti FCW.
- Testování systému FCW není bezpečné. Aby se zabránilo takovému zneužití systému, po čtyřech událostech aktivního brzdění v rámci cyklu zapalování bude část aktivního brzdění FCW deaktivována až do dalšího cyklu zapalování.
- Systém FCW je určen pouze pro použití na silnici. Pokud se vozidlo dostane do terénu, měl by být systém FCW deaktivován, aby se zabránilo zbytečným varováním pro okolí. Pokud vozidlo zadá 4WD Low, FCW systém se automaticky deaktivuje -- strana 271.

VAROVÁNÍ!

Varování před kolizí (FCW) není samo o sobě určeno k tomu, aby se zabránilo kolizi, ani nemůže detekovat každý typ potenciální kolize. Řidič je odpovědný za to, aby zabránil srážce tím, že bude ovládat vozidlo brzděním a řízením. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Stav a citlivost brzd FCW

Stav FCW Sensitivity a Active Braking jsou programovatelné prostřednictvím systému Uconnect
- strana 135.

Výchozí citlivost FCW je nastavení „Medium“ a stav systému je „Warning & Braking“. To umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vpředu jedoucím vozidlem pomocí zvukových/vizuálních výstrah a aktivuje autonomní brzdění.

Změna stavu FCW na nastavení „Far“ umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukových/vizuálních varování, když je toto vozidlo ve větší vzdálenosti než nastavení „Medium“. To poskytuje nejvíce reakční doby, aby se zabránilo možné kolizi.

POZNÁMKA:

Nastavení „Far“ může mít za následek větší počet možných varování před kolizí FCW.

Změna stavu FCW na nastavení „Near“ umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu, když je vzdálenost mezi vozidly vpředu mnohem menší. Toto nastavení poskytuje menší reakci

čas než nastavení „Far“ a „Medium“, což umožňuje dynamičtější zážitek z jízdy.

POZNÁMKA:

Nastavení „Near“ může vést k menšímu počtu možných varování před kolizí FCW.

POZNÁMKA:

-Změna stavu FCW na „Pouze varování“ zabrání systému poskytovat omezené aktivní brzdění nebo dodatečnou podporu brzd, pokud řidič v případě potenciální čelní srážky dostatečně nebrzdí, ale zachovává zvuková a vizuální varování.

-Změna stavu FCW na „Off“ zabrání systému poskytovat autonomní brzdění nebo dodatečnou podporu brzd, pokud řidič nebrzdí adekvátně v případě potenciální čelní srážky.

-Systém si po vypnutí zapalování zachová poslední nastavení zvolené řidičem.

-FCW nemusí reagovat na irelevantní předměty, jako jsou předměty nad hlavou, odrazy od země, předměty, které nejsou v dráze vozidla, vzdálené předměty, protijedoucí vozidla nebo vedoucí vozidla se stejnou nebo vyšší rychlostí.

-FCW bude deaktivováno jako ACC s nedostupnými obrazovkami.

Omezené varování FCW

Pokud se na sdruženém přístroji na chvíli zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality“ nebo „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“, může nastat stav, který omezuje funkčnost FCW. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále řiditelné, aktivní brzdění nemusí být plně dostupné. Kdykoli stav, který omezoval

výkon systému již není přítomen, systém se vrátí do stavu plného výkonu. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

Servisní varování FCW

Pokud se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí:

-Je vyžadována služba ACC/FCW nedostupná

-Cruise/FCW Nedostupná služba Je vyžadována

To znamená, že došlo k vnitřní chybě systému. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále pojezděné, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

THNĚVTLAKMONITOROVÁNÍSYSTEM (TPMS)

TPMS upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách na základě doporučeného tlaku v pneumatikách vozidla za studena.

Tlak v pneumatikách se bude měnit s teplotou asi o 1 psi (7 kPa) na každých 12 °F (6,5 °C). To znamená, že při poklesu venkovní teploty se sníží tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy nastaven na základě tlaku v pneumatice za studena. To je definováno jako tlak v pneumatikách poté, co vozidlo nejezdilo alespoň tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km po třech hodinách. Tlak v pneumatikách se také zvýší při jízdě vozidla – to je normální a nemělo by být nutné tento zvýšený tlak upravovat.

Viz - strana 243, jak správně nahustit pneumatiky vozidla.

TPMS upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách, pokud tlak v pneumatice klesne pod výstrahu nízkého tlaku

prahové hodnoty z jakéhokoliv důvodu, včetně účinků nízké teploty nebo přirozené ztráty tlaku v pneumatice.

TPMS bude i nadále upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách, dokud bude tento stav existovat, a nevynechá, dokud tlak v pneumatikách nedosáhne nebo překročí doporučený tlak studené pneumatiky. Jakmile se rozsvítí varování o nízkém tlaku v pneumatikách, musí být tlak v pneumatikách zvýšen na doporučený tlak studené pneumatiky, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených štítcích, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Systém se automaticky aktualizuje a varovná kontrolka TPMS zhasne, jakmile obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách. K získání této informace může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Vaše vozidlo má například doporučený tlak v pneumatikách pro studené (zaparkované déle než tři hodiny) 33 psi (227 kPa). Pokud je okolní teplota 68 °F (20 °C) a naměřený tlak v pneumatikách je 28 psi (193 kPa), pokles teploty na 20 °F (-7 °C) sníží tlak v pneumatikách na přibližně 24 psi (165 kPa). Tento tlak v pneumatikách je dostatečně nízký, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS. Řízení vozidla může způsobit zvýšení tlaku v pneumatikách na přibližně 28 psi (193 kPa), ale varovná kontrolka TPMS bude stále svítit. V této situaci se výstražná kontrolka TPMS vypne až poté, co byly pneumatiky nahuštěny na doporučenou hodnotu tlaku v pneumatikách vozidla za studena.

POZOR!

-Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky a varování TPMS byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Snímač TPMS není navržen pro použití na kolech po prodeji a může přispívat ke špatnému celkovému výkonu systému nebo poškození snímače. Zákazníkům se doporučuje, aby používali kola od výrobce originálního vybavení (OEM), aby bylo zajištěno správné fungování funkce TPMS.

-Používání náhradních těsnících prostředků na pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače TPMS. Po použití poprodejního těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo odvezli do autorizovaného prodejce, kde zkontrolují funkci senzoru.

-Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nainstalujte krytku díčku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do díčku ventilu, které by mohly poškodit snímač TPMS.

POZNÁMKA:

-Systém TPMS není určen k tomu, aby nahradil běžnou péči o pneumatiky a údržbu, ani aby varoval před poruchou nebo stavem pneumatiky.

-TPMS by neměl být používán jako měřič tlaku v pneumatikách při nastavování tlaku v pneumatikách.

-Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

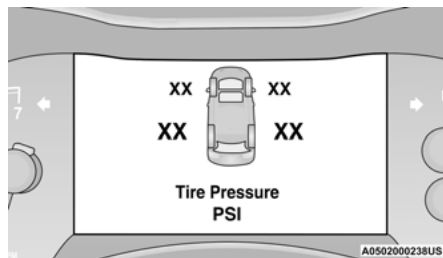
-TPMS nenahrazuje nance a je to správný tlak v pneumatikách řídicí pomocí střídavého proudu, pokud podhuštění nedosáhlo nulování výstrahy L TPMS

-Sezónní změny teploty jsou jisté a TPMS bude v pneumatice bezpečně monitorovat.

TPMS využívá bezdrátovou technologii

elektronických senzorů namontovaných na ráfku

úrovně. Sensory namontované na každém kole jako součást díčku ventilu přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.



Displej systému monitorování tlaku v pneumatikách

POZNÁMKA:

Je obzvláště důležité, abyste pravidelně kontrolovali tlak ve všech pneumatikách a udržovali ho správný tlak -- strana 271.

díky komponentám:

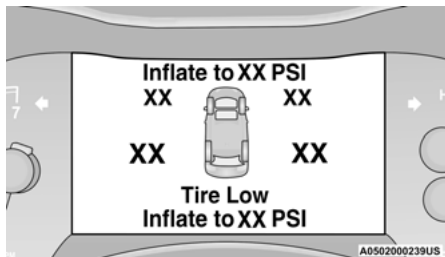
kteří v návodu zobrazují tlak v pneumatikách

ing System Low

Výstražná kontrolka TPMS se rozsvítí na sdruženém přístroji a aktivuje se zvukový signál, když je tlak v jedné nebo více ze čtyř aktivních silničních pneumatik nízký. Kromě toho se na sdruženém přístroji zobrazí „Inflate až XX“ a grafické zobrazení hodnoty tlaku (hodnot) s nízkou pneumatikou (pneumatikami) v jiné barvě - strana 73.

POZNÁMKA:

Váš systém lze nastavit tak, aby zobrazoval jednotky tlaku v PSI, BAR nebo kPa.



Displej systému monitorování nízkého tlaku v pneumatikách

Pokud se u některé ze čtyř aktivních silničních pneumatik objeví stav nízké pneumatiky, měli byste co nejdříve zastavit a nafouknout nízkou pneumatiku, která má na grafickém displeji jinou barvu než doporučená studená pneumatika vozidla. tlak zobrazený ve zprávě „Nafoukněte na XX“.

POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených štítcích, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Systém se automaticky aktualizuje, grafické zobrazení hodnoty tlaku (hodnot) se vrátí do své původní barvy a varovná kontrolka TPMS zhasne, jakmile obdrží aktualizovaný tlak(y) pneumatik. K získání této informace může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Upozornění na službu TPMS

Výstražná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a zůstane svítit, když je zjištěna chyba systému. Chyba systému také zazní. The

na displeji sruženého přístroje se na minimálně pět sekund zobrazí zpráva „SERVICE TPM SYSTEM“. Po této zprávě následuje grafický displej s „--“ na místě hodnoty tlaku (hodnot), které indikují, které snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách nejsou přijímány.

Pokud dojde k cyklování spínače zapalování, tato sekvence se bude opakovat, pokud chyba systému stále přetrvává. Pokud porucha systému již neexistuje, výstražná kontrolka TPMS již nebude blikat, zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“ nebude přítomna a místo pomlček se zobrazí hodnota tlaku. Chyba systému může nastat některým z následujících způsobů:

- Rušení způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou vedle zařízení, která vyzařují stejné rádiové frekvence jako senzory TPMS.
- Spousta sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.

- Použití sněhových řetězů na vozidle.

- Používání kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači TPMS.

POZNÁMKA:

V rezervní pneumatice není snímač TPMS. TPMS nebude schopen monitorovat tlak v pneumatikách. Pokud nainstalujete náhradní pneumatiku místo silniční pneumatiky, která má tlak pod výstražným limitem nízkého tlaku, při příštím cyklu spínače zapalování zůstane varovná kontrolka TPMS svítit, zazní zvukový signál a displej sruženého přístroje se rozsvítí. stále zobrazujte hodnotu tlaku na jímém barevném grafickém displeji a zobrazí se zpráva „Nafoukněte na XX“. Po 20 minutách jízdy s vozidlem rychlostí nad 24 km/h se výstražná kontrolka TPMS rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Kromě toho se na displeji sruženého přístroje zobrazí po dobu pěti sekund zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“.

poté zobrazte místo hodnoty tlaku pomlčky (--). Při každém následujícím cyklu spínače zapalování zazní zvukový signál, varovná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit a na displeji sruženého přístroje se na pět sekund zobrazí zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“ a poté se zobrazí pomlčky (-) místo hodnoty tlaku. Jakmile opravíte nebo vyměníte původní silniční pneumatiku a znovu ji nainstalujete na vozidlo místo náhradní pneumatiky, systém TPMS se automaticky aktualizuje.

Kromě toho se zhasne varovná kontrolka TPMS a grafika na displeji sruženého přístroje zobrazí novou hodnotu tlaku namísto pomlček (--), pokud žádný tlak v pneumatikách není pod výstražným limitem nízkého tlaku v žádném z čtyř aktivních silničních pneumatiky. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Deaktivace TPMS — je-li ve výbavě

Systém TPMS lze deaktivovat, pokud vyměníte všechny čtyři sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při montáži sestav zimních kol a pneumatik na vaše vozidlo.

Chcete-li deaktivovat TPMS, nejprve vyměňte všechny čtyři sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky, které nejsou vybaveny snímači TPMS. Poté jedte s vozidlem po dobu 20 minut rychlostí vyšší než 15 mph (24 km/h). TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Sružený přístroj zobrazí zprávu „SERVIS TPM SYSTEM“ a poté místo hodnot tlaku zobrazí pomlčky (-).

Počínaje dalším cyklem zapalování již TPMS nebude zvonit ani zobrazovat „SERVIS TPM SYSTEM“

na sdruženém přístroji, ale místo hodnot tlaku zůstanou pomlčky (--).

Chcete-li znovu aktivovat TPMS, vyměňte všechny čtyři sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky vybavené snímači TPMS. Poté jeďte s vozidlem po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h. TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS bude blikat a zhasnout po dobu 75 sekund a poté zhasne. Sdružený přístroj zobrazí zprávu „SERVIS TPM SYSTEM“ a poté místo pomlček zobrazí hodnoty tlaku. Při příštím cyklu zapalování se zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“ již nebude zobrazovat, dokud nebude existovat žádná porucha systému.

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Některé z nejdůležitějších bezpečnostních prvků ve vašem vozidle jsou zádržné systémy:

OCUPANT RESTRAINT SYSTEMS FJÍDLA

-Systémy bezpečnostních pásů

-Airbagy doplňkových zádržných systémů (SRS).

-Dětské zádržné systémy

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

JÁ DŮLEŽITĚŠ BEZPEČNOST POPATŘENÍ

Věnujte prosím zvýšenou pozornost informacím v této části. Říká vám, jak používat váš zádržný systém

správně, abyste byli vy i vaši cestující co nejbezpečnější.

Zde je několik jednoduchých kroků, které můžete provést, abyste minimalizovali riziko zranění v důsledku rozvinutí airbagu:

1. Děti do 12 let by měly vždy jezdit připoutané na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.
2. Dítě, které není dostatečně velké na to, aby se řádně připnulo bezpečnostním pásem vozidla, musí být zajištěno v příslušné dětské zádržce nebo podsedačku s polohováním pásu na zadním sedadle – viz strana 184.
3. Pokud dítě ve věku od 2 do 12 let (není v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy) musí jet na sedadle předního spolujezdce, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a použijte správnou dětskou sedačku – viz strana 184.
4. Nikdy nedovolte dětem, aby si zasunovaly ramenní pás za sebe nebo pod paže.
5. Měli byste si přečíst pokyny dodané s vaším dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že jej používáte správně.
6. Všichni cestující by měli vždy správně používat břišní a ramenní pásy.
7. Sedadla řidiče a spolujezdce by měla být posunuta co nejvíce dozadu, aby se umožnilo nafouknutí předních airbagů.
8. Neopírejte se o dveře nebo okno. Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, boční airbagy se silně nafouknou do prostoru mezi cestujícími a dveřmi a cestující by se mohli zranit.

9. Je-li potřeba upravit systém airbagů v tomto vozidle tak, aby vyhovoval handicapované osobě, viz

- strana 268, kde najdete kontaktní informace zákaznického servisu.

VAROVÁNÍ

-Nikdy neumísťujete dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle použijte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

SJÍST BELT SYSTEMS

Připoutejte se, i když jste výborný řidič, a to i na krátké cesty. Někdo na silnici může být špatný řidič a mohl by způsobit kolizi, která zahrnuje i vás. To se může stát daleko od domova nebo ve vaší ulici.

Výzkum ukázal, že bezpečnostní pásy zachraňují životy a mohou snížit závažnost zranění při srážce. Některá z nejhorších zranění se stávají, když jsou lidé vyhozeni z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vyvrstvení a riziko zranění způsobeného nárazem do vnitřku vozidla. Každý v motorovém vozidle by měl být neustále připoután.

Vylepšený systém připomenutí používání bezpečnostních pásů (BeltAlert)

Upozornění na pás řidiče a spolujezdce — je-li ve výbavě



BeltAlert je funkce určená k připomenutí řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle spolujezdce), aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

Funkce BeltAlert je aktivní kdykoli

spínač zapalování je v poloze START nebo ON/RUN.

Počáteční indikace

Pokud je řidič odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, ozve se na několik sekund zvukový signál.

Pokud je řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno BeltAlert sedadlem vnějšího předního spolujezdce) odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, rozsvítí se kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu a zůstane svítit, dokud obě vnější přední sedadla opasky jsou přezky.

Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, pokud není vnější sedadlo předního spolujezdce obsazeno.

Sekvence varování BeltAlert

Varovná sekvence BeltAlert se aktivuje, když se vozidlo pohybuje nad specifikovaným rozsahem rychlosti vozidla a řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle je odepnut (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) (BeltAlert na vnějším sedadle předního spolujezdce není aktivní, když je sedadlo předního spolujezdce je neobsazené). Sekvence varování BeltAlert začíná blikáním kontrolky připomenutí bezpečnostního pásu a přerušovaným zvoněním. Po dokončení varovné sekvence BeltAlert zůstane kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu svítit, dokud se bezpečnostní pásy nezapnou. The

Varovná sekvence BeltAlert se může opakovat v závislosti na rychlosti vozidla, dokud se řidič a cestující na vnějším předním sedadle nezapnou bezpečnostními pásy. Řidič by měl poučit všechny cestující, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

Změna stavu

Pokud si řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) odepne bezpečnostní pás během jízdy vozidla, spustí se varovná sekvence BeltAlert, dokud se bezpečnostní pásy znovu nezapnou.

Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, když je vnější sedadlo spolujezdce neobsazené. BeltAlert se může spustit, když je na vnějším sedadle předního spolujezdce umístěno zvíře nebo jiné předměty, nebo když je sedadlo složené naplocho (je-li ve výbavě). Doporučuje se, aby byla domácí zvířata připoutána na zadním sedadle (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy, a náklad byl řádně uložen.

BeltAlert může aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný prodejce. FCA US LLC nedoporučuje deaktivaci BeltAlert.

POZNÁMKA:

Pokud byl BeltAlert deaktivován a řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle) je odepnutý, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu se rozsvítí a zůstane svítit, dokud se bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle nezapnou.

Břišní/ramenní pásy

Všechna místa k sezení ve vašem vozidle jsou vybavena břišními/ramenními pásy.

Navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje pouze při velmi náhlém zastavení nebo kolizi. Tato funkce umožňuje

ramenní část bezpečnostního pásu, aby se s vámi za normálních podmínek volně pohybovala. Při srážce se však bezpečnostní pás zablokuje a sníží riziko nárazu do vnitřku vozidla nebo vymrštění z vozidla.

VAROVÁNÍ

-Spoléhání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte airbagy.

-Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete udeřit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících nebo můžete být z vozidla vymrštěni. Vždy se ujistěte, že jste vy i ostatní ve vašem vozidle správně připoutáni.

-Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

-Nedovoľte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

-Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je na jejich místě k sezení také airbag, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.

-Dva lidé by nikdy neměli být připoutáni jedním bezpečnostním pásem. Lidé připoutaní k sobě mohou při srážce do sebe narazit a těžce si ublížit. Nikdy nepoužívejte břišní/ramenní pás nebo břišní pás pro více než jednu osobu, bez ohledu na jejich velikost.

VAROVÁNÍ!

-Příliš napnutý břišní pás může zvýšit riziko zranění při srážce. Síly bezpečnostních pásů nebudou působit na silné kyčelní a pánevní kosti, ale přes vaše břicho. Břišní část bezpečnostního pásu vždy noste co nejnižše a držte jej pevně.

-Překroucený bezpečnostní pás vás nemusí správně chránit. Při srážce by do vás mohl i říznout. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k vašemu tělu a není překroucený. Pokud se vám nedaří narovnat bezpečnostní pás ve vašem vozidle, okamžitě jej odneste k autorizovanému prodejci a nechte jej opravit.

-Bezpečnostní pás, který je zapnutý do nesprávné přezky, vás správně neochrání. Část klína by mohla vyjet příliš vysoko na vaše tělo a způsobit vnitřní zranění. Vždy si zapněte bezpečnostní pás do přezky, která je vám nejbližší.

*(pokračování)***VAROVÁNÍ!**

-Příliš volný bezpečnostní pás vás neochrání správně. Při náhlém zastavení byste se mohli posunout příliš dopředu a zvýšit tak možnost zranění. Zapněte si bezpečnostní pás pevně.

-Bezpečnostní pás, který nosíte pod paží, je nebezpečný. Vaše tělo by mohlo při srážce narazit na vnitřní povrchy vozidla a zvýšit tak zranění hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod paží může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak silná jako ramenní kosti. Noste bezpečnostní pás přes rameno, aby vaše nejsilnější kosti přenesly sílu při srážce.

-Ramenní pás umístěný za vámi vás neochrání před zraněním při srážce. Pokud nemáte zapnutý ramenní pás, je pravděpodobnější, že se při srážce uhodíte do hlavy. Břišní a ramenní pás jsou určeny k použití společně.

-Roztřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztříhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařiznuté, roztřepené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navijeců, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

Ovládání břišního/ramenního pásu

1. Vstupte do vozidla a zavřete seřizovací sedadla.
2. Západka bezpečnostního pásu je na sedadle a vedle vaší paže ve vozidlech vybavených zadní destičkou a vytáhněte bezpečnostní pás. Posuňte západku nahoru po popruhu tak daleko, jak je to nutné, aby vám bezpečnostní pás mohl obtékat klín.



Vytážení západky

3. Když je bezpečnostní pás dostatečně dlouhý, aby se vešel, zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.



Vložení západky do přezky

4. Umístěte bederní pás tak, aby přiléhá a ležel nízko přes vaše boky, pod břichem. Chcete-li odstranit vůli v části břišního pásu, zatáhněte za ramenní pás. Chcete-li uvolnit břišní pás, pokud je příliš napnutý, nakloňte západku a zatáhněte za břišní pás. Přiléhavý bezpečnostní pás snižuje riziko podklouznutí pod bezpečnostním pásem při srážce.



Umístění břišního pásu

5. Umístěte ramenní pás přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, tak, aby byl pohodlné a neleží na krku. Navíc stáhně jakoukoli vůli ramenního pásu.
6. Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce. Bezpečnostní pás se automaticky stáhne do složené polohy. V případě potřeby posuňte západku dolů po popruhu, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.

Postup rozmotání břišního/ramenního pásu

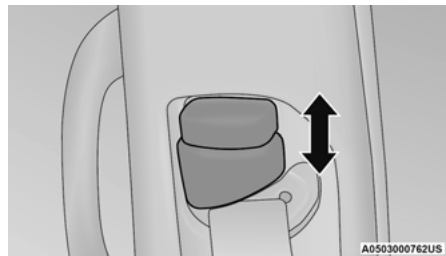
K rozmotání přetočeného bederního/ramenního pásu použijte následující postup.

1. Umístěte západku co nejblíže kotevnímu bodu.
2. Asi 6 až 12 palců (15 až 30 cm) nad západku uchopte a otočte popruh bezpečnostního pásu 180 stupňů, abyste vytvořili přehyb, který začíná bezprostředně nad západkou.

3. Posuňte západku směrem nahoru ov Složený popruh musí vstupovat do západky.
4. Pokračujte v posouvání západky z přeloženého popruhu a sedadla

Nastavitelné horní rameno

U řidiče a vnější přední části ramenního pásu lze nastavit polohu bezpečnostního pásu směrem od sebe stisknutím tlačítka ukotvení uvolněte ukotvení a posuňte jej nahoru nebo dolů do polohy, která vám nejlépe vyhovuje.



Nastavitelné horní ukotvení

Orientačně, pokud jste nižší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu v nižší poloze, a pokud jste vyšší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu ve vyšší poloze. Poté, co uvolníte tlačítko ukotvení, pokuste se s ním posunout nahoru nebo dolů, abyste se ujistili, že je zajištěno.

POZNÁMKA:

Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu je vybaveno funkcí Easy Up. Tato funkce umožňuje nastavit ukotvení ramenního pásu v horní poloze bez stisknutí nebo mačkání uvolňovacího tlačítka. Chcete-li ověřit, zda je ukotvení ramenního pásu zajištěno, zatáhněte za ukotvení ramenního pásu směrem dolů, dokud nezapadne na místo.

VAROVÁNÍ!

-Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.

-Ramenní pás umístěte přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, tak, aby byl pohodlný a neopíral se o váš krk. Navíječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.

-Nesprávné nastavení bezpečnostního pásu by mohlo snížit účinnost bezpečnostního pásu při nehodě.

-Všechna nastavení výšky bezpečnostních pásů provádějte vždy, když vozidlo stojí.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

Pokud bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, aby správně seděl, i když je popruh zcela vytažen a nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu (je-li ve výbavě) ve své nejnižší poloze, autorizovaný prodejce vám může poskytnout prodlužovač bezpečnostního pásu. Prodlužovač bezpečnostního pásu by se měl používat pouze v případě, že stávající bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý. Když Seat

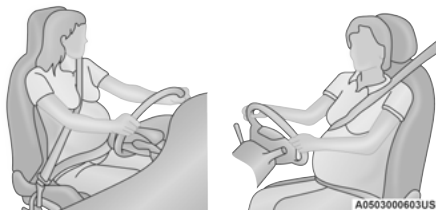
Prodlužovač pásu není vyžadován pro jiného cestujícího, musí být odstraněn.

VAROVÁNÍ!

-Prodlužovač bezpečnostních pásů používejte POUZE, pokud je to fyzicky nutné, aby správně seděl. Systém. NEPOUŽÍVEJTE nošené sedadlo B, vzdálenost mezi přezkou prodlužovače bezpečnostního pásu a tělem kalhot je MENŠÍ než 6 palců

-Použití prodlužovače bezpečnostních pásů zvyšuje riziko vážného zranění. Používejte pouze bezpečnostní pás Ex pás není dostatečně dlouhý a na opravených místech k sezení. Rem Seat Belt Extender, když ne n

Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy



Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy

Bezpečnostní pásy musí používat všichni cestující včetně těhotných žen: riziko zranění v případě nehody se snižuje pro matku a nenarozené dítě, pokud jsou připoutáni bezpečnostním pásem.

Břišní pás umístěte těsně pod břicho a přes silné kosti boků. Umístěte rameno

y z krku. Nikdy nepokládejte zpět nebo pod paži.

R

ystem je vybaven e navrženým k odstranění vůle při kolizi. Tato zařízení bezpečnostního pásu odstraněním při srážce. Předpínače včetně těch u dětí

POZNÁMKA:

Tato zařízení nenahrazují správné umístění bezpečnostních pásů cestujícím. Bezpečnostní pás musí být stále pevně a správně umístěn.

Předpínače jsou spouštěny ovladačem zadržování cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázové. Aktivovaný předpínač nebo aktivovaný airbag musí být okamžitě vyměněny.

Funkce řízení energie

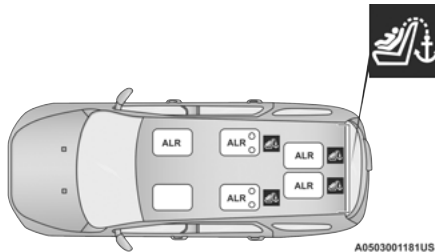
Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven funkcí Energy Management, která může dále snížit riziko zranění v případě kolize. Systém bezpečnostních pásů má sestavu navíječe, která je navržena tak, aby uvolňovala popruh kontrolovaným způsobem.

Přepínatelné automatické lokování

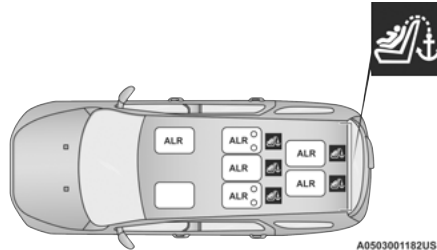
(ALR)

Bezpečnostní pásy na moři pro cestující vybavené přepínatelným automatem (ALR), který se používá k zajištění chi - strana 192.

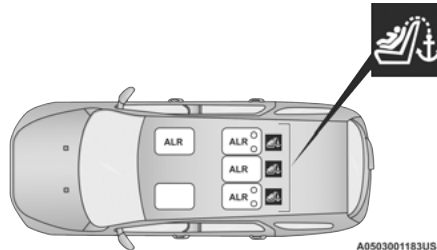
Obrázek níže ilustruje blokovací funkci pro každou polohu sezení.



Kapitánská křesla Druhá řada (6 cestujících) Automaticky
Umístění zamykacího navijáče (ALR).



Automatické zamykání 60/40 Druhá řada (7 cestujících).
Umístění navijáče (ALR).



60/40 Druhá řada (5 cestujících) Automatické zamykání
Umístění navijáče (ALR).

Pokud je místo k sezení spolujezdce vybaveno ALR a je používáno pro běžné použití, vytáhněte popruh bezpečnostního pásu pouze natolik, aby se pohodlně obepínal

střední část cestujícího, aby nedošlo k aktivaci ALR. Pokud je ALR aktivováno, uslyšíte cvaknutí sedadla

Chcete-li se zcela zatáhnout, vytáhněte pouze tolik, kolik je dovedně obtočeno kolem západky

• má ramenní pás bezpečnostní pás se stále stahuje k pásu. Použití Automatická zádržka je instalována v pásu s touto funkcí.

Děti do 12 let by měly být vždy řádně připoutány na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumístujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy nainstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepřavujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Jak aktivovat režim automatického zamykání

1. Zapněte kombinovaný břišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní část a táhněte směrem dolů, dokud se nevytáhne celý bezpečnostní pás.

3. Nechte bezpečnostní pás navinout. Když se bezpečnostní pás naviní, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

Jak deaktivovat režim automatického zamykání

Odepněte kombinovaný tříbodový pás a nechte jej úplně navinout, aby se deaktivoval režim automatického zamykání a aktivoval se režim citlivého (nouzového) zamykání vozidla.

VAROVÁNÍ

-Sestava bezpečnostního pásu musí být vyměněna, pokud zapínatelná funkce automatického zamykání naviječe (ALR) nebo jakákoli jiná funkce bezpečnostního pásu nepracuje správně při kontrole podle postupů v servisní příručce.

-Pokud sestavu bezpečnostního pásu nevyměníte, může se zvýšit riziko zranění při kolizi.

-Režim automatického zamykání nepoužívejte k zadržení cestujících, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy, nebo dětí, které používají podsedáky. Uzamčený režim se používá pouze k instalaci dětských zádržných systémů obrácených zády ke směru nebo po směru jízdy, které mají popruhy pro přidržování dítěte.

SDOPLŇKOVÝ RESTRRAINT SYSTEMS (SRS)

Některé z bezpečnostních funkcí popsaných v této části mohou být u některých modelů standardním vybavením nebo mohou být

volitelná vybava u ostatních. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

Systém airbagů musí být připraven vás ochránit při srážce. Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž spojená s elektrickými součástmi systému airbagů. Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

Součásti systému airbagů

-Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

-Výstražná kontrolka airbagu 

-Volant a sloupek

-Přístrojová deska

-Nárazové podložky na kolena

-Airbagy řidiče a spolujezdce

-Spínač přezky bezpečnostního pásu

-Doplňkové boční airbagy

-Doplňkové kolenní airbagy

-Snímače čelního a bočního nárazu

-Předpínače bezpečnostních pásů

-Snímače polohy dráhy sedadla

-Systém klasifikace cestujících

Výstražná kontrolka airbagu



Occupant Restraint Controller (ORC) monitoruje připravenost elektronických částí systému airbagů vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN. Pokud je spínač zapalování v poloze OFF nebo v

v poloze ACC, systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

ORC obsahuje záložní systém napájení, který může aktivovat systém airbagů, i když se baterie vybité nebo se před aktivací odpojí.

Když je spínač zapalování nejprve v poloze ON/RUN, ORC rozsvítí na přístrojové desce varovnou kontrolku airbagu na přibližně čtyři až osm sekund pro vlastní kontrolu. Po autokontrolě se varovná kontrolka airbagu vypne. Pokud ORC detekuje poruchu v jakékoli části systému, rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu, a to buď na okamžik, nebo trvale. Pokud se kontrolka po prvním spuštění znovu rozsvítí, zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní.

ORC také zahrnuje diagnostiku, která rozsvítí varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce, pokud je zjištěna závada, která by mohla ovlivnit systém airbagů. Diagnostika také zaznamenává povahu poruchy. I když je systém airbagů navržen jako bezúdržbový, pokud dojde k některé z následujících situací, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

-Výstražná kontrolka airbagu se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, kdy je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN.

-Výstražná kontrolka airbagu zůstane svítit po čtyř až osmisesekundovém intervalu.

-Výstražná kontrolka airbagu se přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy.

POZNÁMKA:

Pokud rychloměr, otáčkoměr nebo jakékoli jiné měřiče související s motorem nefungují, ovladač zádržného systému cestujících

(ORC) může být také zakázáno. V tomto stavu nemusí být airbagy připraveny k nafouknutí pro vaši ochranu. Okamžitě nechte systém airbagů opravit autorizovaným prodejcem.

VAROVÁNÍ!

Ignorování výstražné kontrolky airbagu na přístrojové desce může znamenat, že nebudete mít systém airbagů, který by vás chránil při kolizi. Pokud se kontrolka nerozsvítí jako kontrolka žárovky při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

Redundantní výstražná kontrolka airbagu



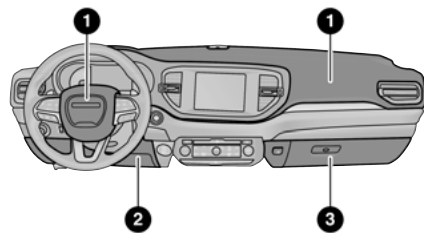
Pokud je zjištěna závada na výstražné kontrolce airbagu, která by mohla ovlivnit Doplnkový zadržný systém (SRS), na přístrojové desce se rozsvítí varovná kontrolka redundantního airbagu. The

Varovná kontrolka redundantního airbagu zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Kromě toho zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní, že se rozsvítila výstražná kontrolka redundantního airbagu a byla zjištěna závada. Pokud se výstražná kontrolka redundantního airbagu přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce – strana 80.

Přední airbagy

Toto vozidlo má přední airbagy a břišní/ramenní pásy pro řidiče i spolujezdce. Přední airbagy jsou doplňkem k zadržným systémům bezpečnostních pásů. Přední airbag řidiče je namontován ve středu volantu. Přední airbag spolujezdce je namontován v

přístrojová deska, nad schránkou v palubní desce. Na krytech airbagů jsou vyražena slova „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



A0503000912US

Umístění předních airbagů/kolenních polštářů

- 1 — Přední airbagy řidiče a spolujezdce
- 2 — Nárazová podložka na koleno řidiče/doplňkový ovladač Airbag na kolena
- 3 — Nárazová podložka na koleno spolujezdce

VAROVÁNÍ!

-Příliš blízko k volantu nebo přístrojové desce během aktivace předního airbagu může způsobit vážné zranění včetně smrti. Airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Posadte se a pohodlně natáhněte ruce, abyste dosáhli na volant nebo přístrojovou desku.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumísťte dětský zadržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zadržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy neinstalujte dětský zadržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle použijte pouze dětský zadržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepřavujte v tomto vozidle dětský zadržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Funkce předního airbagu řidiče a spolujezdce

Systém Advanced Front Air Bag má vícestupňové airbagy řidiče a spolujezdce. Tento systém poskytuje výstup odpovídající závažnosti a typu kolize, jak je určeno ovladačem zadržného systému cestujících (ORC), který může přijímat informace ze snímačů předního nárazu (jsou-li ve výbavě) nebo jiných součástí systému.

První stupeň vyvíječe plynu se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje rozvinutí airbagu. Nízký výdej energie se používá při méně závažných srážkách. Při těžších srážkách se používá vyšší výdej energie.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem přezky bezpečnostního pásu řidiče a/nebo předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnutý. Spínač spony bezpečnostního pásu může upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

Toto vozidlo může být vybaveno snímači polohy sedadla řidiče a/nebo předního spolujezdce, které mohou upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů na základě polohy sedadla.

Toto vozidlo je vybaveno systémem klasifikace cestujících na pravém předním cestujícím (OCS), který je navržen tak, aby poskytoval výstup pokročilého předního airbagu pro cestující odpovídající příkonu hmotnosti sedícího cestujícího, jak je stanoveno systémem OCS.

VAROVÁNÍ!

-Nad nebo v blízkosti airbagu na přístrojové desce nebo volantu by neměly být umístěny žádné předměty, protože takové předměty by mohly způsobit zranění, pokud by došlo ke srážce vozidla, která by způsobila nafouknutí airbagu.

-Na kryty airbagů ani kolem nich nic nepokládejte ani se je nepokoušejte otevřít ručně. Mohli byste poškodit airbagy a mohli byste se zranit, protože airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otvíraly pouze při nafoukávání airbagů.

-Spoléhání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy se připevněte, i když máte airbagy.

Provoz předního airbagu

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby poskytovaly dodatečnou ochranu doplněním bezpečnostních pásů. Neočekává se, že by přední airbagy snižovaly riziko zranění při zadních, bočních nebo převrácených kolizích. Přední airbagy se nenafouknou při všech čelních srážkách, včetně těch, které mohou způsobit značné poškození vozidla – například při některých srážkách s tyčí, podjetí nákladního vozidla a srážkách s přesazením úhlu.

Na druhou stranu, v závislosti na typu a místě nárazu, se přední airbagy mohou aktivovat při nehodách s malým poškozením přední části vozidla, které však způsobí silné počáteční zpomalení.

Protože senzory airbagů měří zpomalení vozidla v průběhu času, rychlost vozidla a poškození samy o sobě nejsou dobrými ukazateli toho, zda se airbag měl nebo neměl aktivovat.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích a také jsou potřebné k tomu, aby vás udržely na místě, mimo dosah nafukovacího airbagu.

Když Occupant Restraint Controller (ORC) detekuje kolizi vyžadující přední airbagy, signalizuje to jednotkám inflátoru. K nafouknutí předních airbagů vzniká velké množství netoxického plynu.

Kryt obložení náboje volantu a horní část přístrojové desky na straně spolujezdce se oddělují a odklápí, když se airbagy nafouknou na svou plnou velikost. Přední airbagy se plně nafouknou za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí. Přední airbagy se pak rychle vyfouknou a pomohou udržet řidiče a spolujezdce.


Systém klasifikace cestujících (OCS) – přední sedadlo spolujezdce

Systém klasifikace cestujících (OCS) je součástí federálně regulovaného bezpečnostního systému pro toto vozidlo. Je navržen tak, aby poskytoval výkon pokročilého předního airbagu spolujezdce odpovídající hmotnosti sedícího cestujícího, jak je stanoveno systémem OCS.

Systém klasifikace cestujících (OCS) se skládá z následujících částí:

-Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

-Modul klasifikace cestujících (OCM) a snímač umístěný na sedadle předního spolujezdce

-Výstražná kontrolka airbagu 

Modul klasifikace cestujících (OCM) a senzor

Modul klasifikace cestujících (OCM) je umístěn pod sedadlem předního spolujezdce. Senzor je umístěn pod pěnovým polštářem sedadla spolujezdce. Jakákoli hmotnost na sedadle bude snímána senzorem. OCM využívá vstup ze snímače k určení nejpravděpodobnější klasifikace předního spolujezdce. OCM sdělí tyto informace ORC. ORC může snížit míru nafouknutí rozvinutého předního airbagu pro cestující na základě klasifikace cestujících. Aby OCS fungoval tak, jak byl navržen, je důležité, aby spolujezdec vpředu seděl správně a měl správně zapnutý bezpečnostní pás.

OCS NEBUDE bránit rozvinutí pokročilého předního airbagu spolujezdce. OCS může snížit míru nafouknutí pokročilého předního airbagu pro cestující, pokud OCS odhadne, že:

-Sedadlo předního spolujezdce je neobsazené nebo jsou na něm velmi lehké předměty; nebo

-Na sedadle spolujezdce sedí malý pasažér včetně dítěte; nebo

-Sedadlo předního spolujezdce je obsazeno dětskou zádržnou soustavou používanou zády ke směru jízdy; nebo

-Přední spolujezdec nesedí správně nebo je jeho váha na určitou dobu snižována ze sedadla.

Stav cestujícího na předním sedadle spolujezdce	Výstup předního airbagu spolujezdce
<i>Dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy</i>	Nasazení se sníženým výkonem
Dítě, včetně dítěte v dětském zádržném systému nebo podsedáku směřujícím po směru jízdy*	Nasazení se sníženým výkonem NEBO nasazení na plný výkon
Správně sedící dospělý	Nasazení na plný výkon NEBO nasazení se sníženým výkonem
Neobsazené místo	Nasazení se sníženým výkonem

* Dítě je možné klasifikovat jako dospělého, což umožňuje rozvinutí plnohodnotného předního airbagu spolujezdce. Nikdy nedovolte dětem jezdit na sedadle předního spolujezdce a nikdy neinstalujte dětský zádržný systém, včetně dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumísťte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevážte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

-Děti do 12 let by měly vždy jezdit připoutané na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

OCS určuje nejpravděpodobnější klasifikaci předního spolujezdce. OCS odhaduje hmotnost sedadel na sedadle předního spolujezdce a místo, kde se tato hmotnost nachází. OCS sděluje stav klasifikace ORC. ORC používá klasifikaci k určení, zda je třeba upravit míru nafouknutí předního airbagu pro cestující.

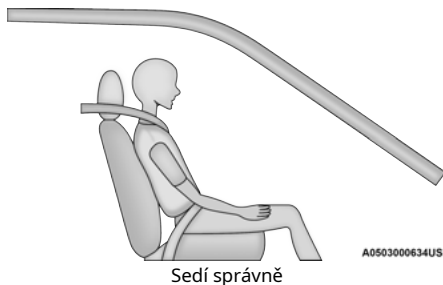
Aby OCS fungoval tak, jak byl navržen, je důležité, aby spolujezdec vpředu seděl správně a měl správně zapnutý bezpečnostní pás. Správně sedící cestující jsou:

-Sedět vzpřímeně

-Čelem dopředu

-Sedět uprostřed sedadla s nohama pohodlně na podlaze nebo blízko podlahy

-Sedět zády opřenými o opěradlo sedadla a opěradlo ve vzpřímené poloze

**Cestující s nižší hmotností (včetně malých dospělých)**

Když na předním sedadle spolujezdce sedí cestující s nižší hmotností, včetně malého dospělého, může OCS snížit míru nafouknutí předního airbagu spolujezdce. To neznamená, že OCS nepracuje správně.

Nesnižujte NEBO nezvyšujte hmotnost sedadla předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce

Hmotnost sedadla předního spolujezdce musí být správně umístěna na sedadle předního spolujezdce. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. OCS určuje nejpravděpodobnější klasifikaci cestujícího, kterou zjistí. OCS detekuje sníženou nebo zvýšenou hmotnost sedícího spolujezdce, což může mít za následek upravenou míru nafouknutí předního airbagu spolujezdce při srážce. To neznamená, že OCS nepracuje správně. Snížení hmotnosti sedadla předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce může mít za následek snížení výkonu

Pokročilý přední airbag spolujezdce. Zvýšení hmotnosti předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce může mít za následek rozvinutí plného výkonu předního airbagu spolujezdce.

Příklady nesprávného sezení předního spolujezdce zahrnují:

-Hmotnost předního spolujezdce se přenesla na jinou část vozidla (jako jsou dveře, loketní opěrka nebo přístrojová deska).

-Přední spolujezdec se nakloní dopředu, do stran nebo se otočí čelem k zadní části vozidla.

-Opěradlo sedadla předního spolujezdce není ve zcela vzpřímené poloze.

-Přední spolujezdec nese nebo drží předmět, když sedí (např. batoh, krabice atd.).

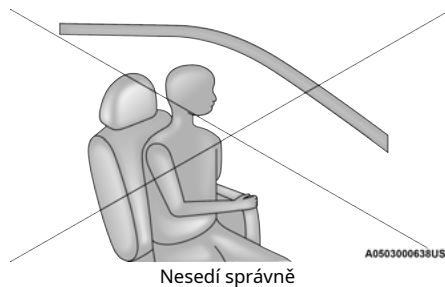
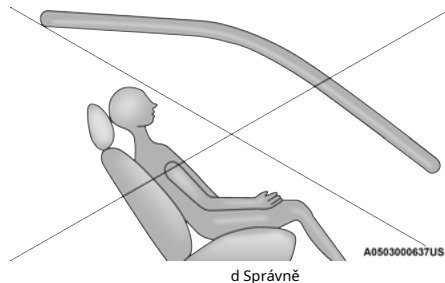
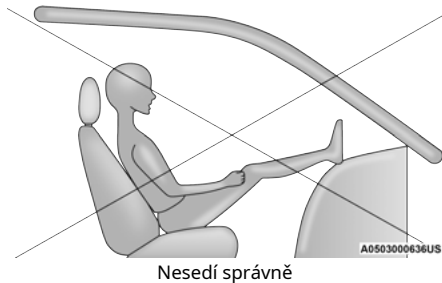
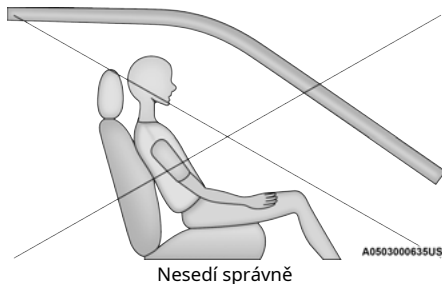
-Předměty jsou uloženy pod sedadlem spolujezdce.

-Předměty jsou uloženy mezi sedadlem předního spolujezdce a středovou konzolou.

-Příslušenství, které může změnit hmotnost sedadla na sedadle předního spolujezdce, je připevněno k sedadlu předního spolujezdce.

-Cokoli, co může snížit nebo zvýšit hmotnost sedadla předního spolujezdce.


OCS určuje klasifikaci předního průchodu. Pokud je obyvatel v při nesprávném usazení může cestující poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od vstupu hmotnosti cestujícího správně sedícího, např.



VAROVÁNÍ!

- Vždy si zapněte bezpečnostní pás a sedte správně, s opěradlem ve vzpřímené poloze, zády opřenými o opěradlo, sedte vzpřímeně, čelem dopředu, uprostřed sedadla, s nohama pohodlně na podlaze nebo blízko podlahy.
- Nenoste ani nedržte žádné předměty (např. batohy, krabice atd.), když sedíte na sedadle předního spolujezdce. Přidržení předmětu může poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od vstupu hmotnosti správně sedícího cestujícího, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce.
- Umístění předmětu na podlahu pod sedadlo předního spolujezdce může zabránit správnému fungování OCS, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce. Nepokládejte žádné předměty na podlahu pod sedadlo předního spolujezdce.

6

Výstražná kontrolka airbagu  v přístrojové desce bude zapnuta vždy, když OCS není schopen klasifikovat stav sedadla předního spolujezdce. Porucha systému OCS může ovlivnit činnost systému airbagů.

Pokud se varovná kontrolka airbagu nerozsvítí nebo zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě odveďte vozidlo k autorizovanému prodejci k opravě.

Sestava sedadla spolujezdce obsahuje kritické součásti OCS, které mohou ovlivnit nafouknutí pokročilého předního airbagu spolujezdce. Aby OCS správně klasifikoval hmotnost sedícího cestujícího na předním sedadle, musí komponenty OCS fungovat tak, jak byly navrženy. Nedělejte

VAROVÁNÍ!

-Pokud je dětský zádržný systém, dítě, malý teenager nebo dospělý na sedadle předního spolujezdce usazen nesprávně, může cestující poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od vstupu hmotnosti správně sedícího cestujícího. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce.

(pokračování)

jakékoli úpravy součástí, sestavy sedadla předního spolujezdce nebo potahu sedadla. Pokud sedadlo, čalounění nebo polštář potřebují z jakéhokoli důvodu servis, zavezte vozidlo k autorizovanému prodejci. Lze používat pouze příslušenství sedadel schválené společností FCA US LLC.

Je třeba přísně dodržovat následující požadavky:

- Sestavu sedadla předního spolujezdce ani komponenty žádným způsobem neupravujte.
- Nepoužívejte potahy sedadel nebo polštáře z předchozího nebo budoucího modelového roku, které nejsou určeny společností FCA US LLC pro konkrétní opravovaný model. Vždy používejte správný potah sedadla a polštář určený pro dané vozidlo.
- Nenahrazujte potah sedadla nebo sedák potahem sedadla nebo polštářem.
- Nepřidávejte sekundární potah sedadla nebo podložku.
- V žádném případě nesmí být žádná součást doplňkového zádržného systému (SRS) nebo součást nebo upevňovací prvek související se SRS modifikována nebo nahrazena jakoukoli částí kromě těch, které jsou schváleny společností FCA US LLC.

VAROVÁNÍ

-Neschválené úpravy nebo servisní postupy na sestavě sedadla spolujezdce, jeho souvisejících součástech, potahu sedadla nebo sedáku mohou neúmyslně změnit rozvinutí airbagu v případě čelního nárazu. To by mohlo mít za následek smrt nebo vážné zranění předního spolujezdce, pokud by došlo ke srážce vozidla. Upravené vozidlo nemusí vyhovovat požadovaným federálním normám pro bezpečnost motorových vozidel (FMVSS) a/ nebo kanadským normám bezpečnosti motorových vozidel (CMVSS).

(pokračování)

VAROVÁNÍ

-Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotními postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Nárazové podložky na kolena

Kolenní nárazové podložky pomáhají chránit kolena řidiče a předního spolujezdce a umísťují cestující vpředu pro lepší interakci s předními airbagy.

VAROVÁNÍ

- Žádným způsobem nevrtejte, neřežte ani s nimi nemanipulujte.
- Nemontujte žádné příslušenství na kolenní nárazové podložky, jako jsou poplašná světla, stereo, radiostanice atd.

Doplňkový kolenní airbag řidiče

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovým kolenním airbagem řidiče namontovaným na přístrojové desce pod sloupkem řízení. Doplňkový kolenní airbag řidiče poskytuje zvýšenou ochranu při čelním nárazu tím, že spolupracuje s bezpečnostními pásy, předpínači a předními airbagy.

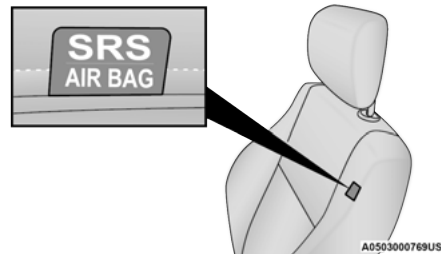
Doplňkové boční airbagy

Doplňkové boční airbagy montované na sedadlo (SAB)

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovými bočními airbagy na sedadlech (SAB).

Doplňková strana A namontovaná na sedadle A umístěná na vnější straně je označena „SRS AIRBAG“ nebo „ na obložení sedadla na vnější straně

SAB mohou pomoci snížit ri při určitých bočních nárazech, kromě potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a konstrukce těla.



Štítek bočního airbagu namontovaného na předním sedadle

Když se SAB rozvine, otevře šev na vnější straně obložení opěradla sedadla. Nafukovací SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícími a dveřmi. SAB se pohybuje velmi vysokou rychlostí a tak velkou silou, že by mohl zranit cestující, pokud nejsou správně usazeni nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SAB nafukuje. Děti jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění v důsledku aktivujících se airbagu.

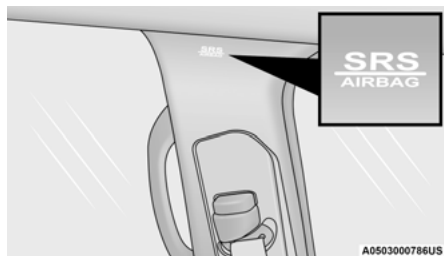
VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte přídavné potahy sedadel mezi vámi a boční airbag by mohl být nepříznivě ovlivněn nebo zatlačen do vás, což by způsobilo vážné

Doplňkový nafukovací vak pro boční airbagy

Toto vozidlo je vybaveno nafukovacími závěsy Supp (SABIC).

Nad bočními okny jsou umístěny doplňkové nafukovací clony pro boční airbagy (SABIC). Obložení zakrývající SABIC je označeno „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Doplňková nafukovací clona bočního airbagu (SABIC) Umístění štítku

SABIC mohou pomoci snížit riziko poranění hlavy a jiných zranění d obytelé v určitém potenciálu snížení moče d struktura těla.

zakrytí bočních oken. vnější okraj

zakrývá okno. Je možné zranit cestující, pokud je d správně, nebo pokud jsou předměty nafouknuty SABIC. Zranění dětí z rozmístujícího se vzduchu

Taška.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymřštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých událostech bočního nárazu.

VAROVÁNÍ!

-Nepřipevňujte vybavení ani neskládejte zavazadla nebo jiný náklad dostatečně vysoko, aby blokovalo rozmístění SABICů. Kryt obložení nad bočními okny, kde se nachází SABIC a jeho dráha vysunutí, by neměly být ničím blokovány.

-Aby SABIC fungovaly tak, jak mají, neinstalujte do vozidla žádné příslušenství, které by mohlo změnit střechu. Nepřidávejte na své vozidlo střešní okno pro náhradní díly. Nepřidávejte střešní nosiče, které vyžadují trvalé upevnění (šrouby nebo šrouby) pro montáž na střechu vozidla. Z žádného důvodu nevrtejte do střechy vozidla.

Boční dopady

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých bočních nárazech. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení bočních airbagů při konkrétním nárazu vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Senzory bočního nárazu pomáhají ORC určit vhodnou reakci na události nárazu. Systém je kalibrován pro aktivaci bočních airbagů na straně nárazu vozidla během nárazů, které vyžadují ochranu cestujících bočními airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy nafouknou nezávisle; Při nárazu z levé strany se aktivují pouze levé boční airbagy a při nárazu z pravé strany se aktivují pouze pravé boční airbagy. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se boční airbagy měly nebo neměly aktivovat.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních kolizích, včetně některých kolizí pod určitými úhly nebo některých bočních kolizí, které nemají dopad na oblast prostoru pro cestující. Boční airbagy se mohou aktivovat během šikmých nebo vyosených čelních kolizí, kde se nafukují přední airbagy.

Boční airbagy jsou doplňkem k zádržnému systému bezpečnostních páسů. Boční airbagy se aktivují za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí.

VAROVÁNÍ!

-Cestující, včetně dětí, kteří jsou proti bočním airbagům nebo velmi blízko k nim, mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Cestující, včetně dětí, by se nikdy neměli opírat nebo spát o dveře, boční okna nebo oblast, kde se nafukují boční airbagy, a to ani v případě, že jsou v zádržném systému pro kojence nebo děti.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Bezpečnostní pásy (a případně dětské zádržné systémy) jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích. Pomáhají také udržet vás v pozici, daleko od nafukovacího bočního airbagu. Pro zajištění nejlepší ochrany bočními airbagy musí cestující správně používat bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně se zády opřenými o sedadla. Děti musí být řádně připoutány v dětském zádržném systému nebo posedačku, který je vhodný pro velikost dítěte.

VAROVÁNÍ!

-Boční airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Neopírejte se o dveře nebo okno. Posadte se vzpřímeně uprostřed sedadla.

-Být příliš blízko bočních airbagů během nasazování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Spolehání se pouze na boční airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Boční airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se boční airbagy vůbec neaktivují. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte boční airbagy.

POZNÁMKA:

Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.

Převrácení události

Boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých případech převrácení. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení v konkrétní události převrácení vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se měly aktivovat boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů.

Boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů se neaktivují při všech případech převrácení. Systém detekce převrácení určuje, zda může probíhat událost převrácení a zda je nasazení vhodné. V případě, že u vozidla dojde k převrácení nebo k převrácení a je vhodné, aby došlo k aktivaci systému snímání převrácení, aktivuje boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů na obou stranách vozidla.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých případech převrácení nebo bočního nárazu.

Součásti systému airbagů**POZNÁMKA:**

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž související s elektrickými komponentami systému airbagů uvedenými níže:

-Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

-Výstražná kontrolka airbagu 

-Volant a sloupek

-Přístrojová deska

-Nárazové podložky na kolena

-Airbagy řidiče a spolujezdce

-Spínač přezky bezpečnostního pásu

-Doplňkové boční airbagy

-Doplňkové kolenní airbagy

-Snímače čelního a bočního nárazu

-Předpínače bezpečnostních pásů

-Snímače polohy dráhy sedadla

-Systém klasifikace cestujících

Pokud dojde k nasazení

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se vypustily ihned po aktivaci.

POZNÁMKA:

Přední a/bo boční airbagy se nenafouknou při všech kolizích. To neznamená, že je se systémem airbagů něco v nepořádku.

Pokud dojde ke kolizi, při které dojde k aktivaci airbagů, může dojít k některému nebo všem z následujících situací:

-Materiál airbagu může někdy způsobit oděry a/nebo zčervenání kůže cestujících, když se airbagy rozvinou a rozvinou. Oděreniny jsou podobné popáleninám třecím lanem nebo těm, které můžete klouzat po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou způsobeny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou trvalé a normálně se rychle hojí. Pokud se však během několika dní výrazně nezhojí nebo pokud máte nějaké puchýře, okamžitě navštivte svého lékaře.

-Když se airbagy vyfouknou, můžete vidět nějaké částice podobné kouři. Částice jsou normálním vedlejším produktem procesu, který vytváří netoxický plyn používaný k nafukování airbagů. Tyto vzduchem přenašené částice mohou dráždit kůži, oči, nos nebo hrdlo. Pokud máte podráždění kůže nebo oči,

opláchněte oblast studenou vodou. Při podráždění nosu nebo krku jděte na čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí na vašem oděvu, postupujte podle pokynů výrobce oděvu pro čištění.

Po aktivaci airbagů neřidte vozidlo. Pokud jste účastníkem další srážky, airbagy nebudou na místě, aby vás ochránily.

VAROVÁNÍ!

Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás při další srážce nemohou ochránit. Airbagy, předpínače bezpečnostních pásů a sestavy navijete bezpečnostních pásů nechte okamžitě vyměnit u autorizovaného prodejce. Nechte také provést servis systému ovladače zadržného systému cestujících.

POZNÁMKA:

- Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.
- Po jakékoli kolizi by vozidlo mělo být okamžitě odvezeno k autorizovanému prodejci.

Vylepšený systém reakce na nehody

V případě nárazu, pokud komunikační síť zůstane nedotčena a napájení zůstane nedotčeno, v závislosti na povaze události Occupant Restraint Controller (ORC) určí, zda má systém Enhanced Accident Response System provést následující funkce:

- Odpojte přívod paliva do motoru (je-li ve výbavě).
- Odpojte napájení z baterie elektromotoru (je-li ve výbavě).

-Výstražná světla blikají, dokud je baterie nabitá.

-Zapněte vnitřní osvětlení, které zůstane svítit, dokud je baterie nabitá nebo 15 minut od zásahu systému Enhanced Accident Response System.

-Odemkněte elektrické zámky dveří.

Vaše vozidlo může být také navrženo tak, aby provádělo kteroukoli z těchto dalších funkcí v reakci na vylepšený systém reakce na nehody:

-Vypněte ohřivač palivového filtru, vypněte motor ventilátoru HVAC, zavřete cirkulační dvířka HVAC

-Odpojte napájení baterie:

- Motor
- Elektromotor (pokud je ve výbavě)
- Elektrický posilovač řízení
- Posilovač brzd
- Elektrická parkovací brzda
- Volič převodovky automatické převodovky
- Roh
- Přední stěrač
- Čerpadlo ostřikovače světlometů (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA:

Po nehodě nezapomeňte přepnout zapalování do polohy STOP (OFF/LOCK) a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nedošlo k vybití baterie. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže. Pokud po nehodě nedochází k úniku paliva nebo poškození elektrických zařízení vozidla (např. světlometů), resetujte je

systému podle níže popsaného postupu. Máte-li jakékoli pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Postup resetování systému vylepšené reakce na nehody

Aby bylo možné po události resetovat funkce vylepšeného systému reakce na nehody, musí být spínač zapalování změněn z polohy START nebo ON/RUN na OFF zapalování. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže.

Pokud po nehodě vozidlo nenastartuje po provedení postupu resetování, musí být vozidlo odtaženo k autorizovanému prodejci, aby byl zkontrolován a aby byl resetován vylepšený systém reakce na nehody.

Údržba vašeho systému airbagů

VAROVÁNÍ!

-Úpravy kterékoli části systému airbagů mohou způsobit jeho selhání, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit. Neupravujte součásti ani kabeláž, včetně přidávání jakýchkoliv štítků nebo nálepek na ozdobný kryt náboje volantu nebo na horní stranu přístrojové desky spolujezdce. Neupravujte přední obložení/nárazník, konstrukci karoserie vozidla ani nepřidávejte boční schůdky nebo stupačky.

-Je nebezpečné pokoušet se sami opravit jakoukoli část systému airbagů. Nezapomeňte každému, kdo pracuje na vašem vozidle, říct, že má systém airbagů.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému airbagů. Airbag se může náhodně nafouknout nebo nemusí správně fungovat, pokud jsou provedeny úpravy. Odvezte své vozidlo k autorizovanému prodejci pro provedení servisu systému airbagů. Pokud vaše sedadlo, včetně vašeho ozdobného potahu a polštáře, potřebuje nějakým způsobem opravit (včetně demontáže nebo povolení/utažení upevňovacích šroubů sedadla), odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci. Lze používat pouze výrobce schválené příslušenství sedadel. Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Záznamník dat událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

- Jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly;
- zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdy; a,
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

POZNÁMKA:

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

CHILDRESTRAINTS

Všichni ve vašem vozidle musí být neustále připoutáni, včetně miminek a dětí. Každý stát ve Spojených státech a každá kanadská provincie vyžaduje, aby malé děti jezdily ve správných zádržných systémech. Takový je zákon a za jeho ignorování můžete být stíháni.

Děti do 12 let by měly jezdit správně připoutané na zadním sedadle, pokud je k dispozici. Podle statistik nárazů jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předních.

VAROVÁNÍ!

Při srážce se z nepřipoutaného dítěte může stát projektil uvnitř vozidla. Síla potřebná k udržení i kojence na klíně by mohla být tak velká, že byste dítě neudrželi, bez ohledu na to, jak jste silní. Dítě a ostatní by mohli být těžce zraněni nebo zabití. Každé dítě jedoucí ve vašem vozidle by mělo být připoutáno k velikosti dítěte.

Existují různé velikosti a typy zádržných systémů pro děti od novorozenecké velikosti až po dítě téměř dostatečné velké pro bezpečnostní pás pro dospělé. Vždy zkontrolujte návod k obsluze dětské sedačky, abyste se ujistili, že máte pro své dítě správnou sedačku. Pečlivě si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a varování v návodu k obsluze dětské autosedačky a na všech štítcích připevněných k dětské autosedačce.

Před zakoupením jakéhokoli zádržného systému se ujistěte, že má štítek potvrzující, že splňuje všechny platné bezpečnostní normy. Měli byste se také ujistit, že jej můžete nainstalovat do vozidla, kde jej budete používat.

POZNÁMKA:

-Další informace najdete na <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> nebo volejte: 1-888-327-4236

-Kanadští obyvatelé by se měli podívat na webové stránky Transport Canada, kde jsou další informace: <http://www.tc.gc.ca/en/services/road/child-car-seat-safety.html>

Shrnutí doporučení pro zadržování dětí ve vozidlech

	Velikost, výška, váha nebo věk dítěte	Doporučený typ dětského zádržného systému
Kojenci a batolata	Děti do dvou let věku, které nedosáhly výškového nebo váhového limitu svého dětského zádržného systému	Buď dětský kočárek, nebo přestavitelný dětský zádržný systém otočený dozadu na zadním sedadle vozidla
Malé děti	Děti, kterým jsou alespoň dva roky nebo které překročily limit výšky nebo hmotnosti svého dětského zádržného systému obráceného proti směru jízdy	Dětský zádržný systém obrácený po směru jízdy s pětibodovým pásem, po směru jízdy na zadním sedadle vozidla
Větší děti	Děti, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného dopředu, ale jsou příliš malé na to, aby se správně upevnily bezpečnostním pásem vozidla	Posilovač polohy pásu Sedadlo a bezpečnostní pás vozidla, umístěné na zadním sedadle vozidla
Děti příliš velké pro dětské zádržné systémy	Děti do 12 let, které přerostly výškový nebo váhový limit jejich podsedačky	Bezpečnostní pás vozidla, umístěný na zadním sedadle vozidla

Kojenecké A Dětské Zádržné systémy

Bezpečnostní experti doporučují, aby děti jezdily ve vozidle zády ke směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou výškového nebo hmotnostního limitu jejich dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy. Dva typy dětských zádržných systémů lze použít proti směru jízdy: dětské autosedačky a přestavitelné dětské sedačky.

Dětská autosedačka se ve vozidle používá pouze proti směru jízdy. Doporučuje se pro děti od narození, dokud nedosáhnou váhového nebo výškového limitu kojeneckého nosítka. Konvertibilní dětské sedačky lze použít buď proti směru jízdy nebo ve vozidle po směru jízdy. Konvertibilní dětské sedačky mají často vyšší hmotnostní limit ve směru jízdy po směru jízdy než dětské autosedačky, takže je mohou používat proti směru jízdy i děti, které přerostly ze své autosedačky, ale jsou jim stále méně než dva roky. Děti by měly zůstat otočené proti směru jízdy, dokud nedosáhnou nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené jejich konvertibilní dětskou sedačkou.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevraťte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Starší Děti A Dětské Zábrany

Děti ve věku dvou let nebo děti, které přerostly ze své konvertibilní dětské sedačky zády ke směru jízdy, mohou jet ve vozidle po směru jízdy. Dětské sedačky používané po směru jízdy jsou určeny pro děti starší dvou let nebo děti, které přerostly hmotnostní nebo výškový limit své dětské sedačky sklopné zády ke směru jízdy. Děti by měly zůstat v dětské sedačce s bezpečnostním pásem po směru jízdy tak dlouho, jak je to možné, až do nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené dětskou sedačkou.

Všechny děti, jejichž hmotnost nebo výška je nad limitem pro dětskou sedačku po směru jízdy, by měly používat podsedač s polohováním pásů, dokud bezpečnostní pásy vozidla správně nezapadnou. Pokud dítě nemůže sedět s koleny ohnutými přes sedák vozidla, zatímco je záda opřena o opěradlo sedadla, mělo by použít podsedač s polohováním pásu. Dětská sedačka a podsedač s polohováním pásu jsou ve vozidle přidržovány bezpečnostním pásem.

VAROVÁNÍ!

- Nesprávná instalace může vést k selhání dětského nebo kojeneckého zádržného systému. Při srážce se může uvolnit. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrčeno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Po instalaci dětského zádržného systému ve vozidle neposouvajte sedadlo vozidla dopředu ani dozadu, protože by mohlo dojít k uvolnění upevnění dětského zádržného systému. Před nastavením polohy sedadla vozidla demontujte dětskou zádržku. Po nastavení sedadla vozidla dětskou zádržku znovu nainstalujte.
- Když se vaše dětská sedačka nepoužívá, zajistěte ji ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu nebo ukotvení LATCH nebo ji vyjměte z vozidla. Nenechávejte jej volně ve vozidle. Při náhlém zastavení nebo nehodě může zasáhnout cestující nebo opěradla sedadel a způsobit vážné zranění.

Děti Příliš Velké Pro Podsedáky

Děti, které jsou dostatečně velké na to, aby mohly pohodlně nosit ramenní pás, a jejichž nohy jsou dostatečně dlouhé na to, aby se ohnuly přes přední část sedadla, když se zády opřou o opěradlo sedadla, by měly používat bezpečnostní pás na zadním sedadle. Pomocí tohoto jednoduchého testu v 5 krocích rozhodněte, zda dítě může používat bezpečnostní pás vozidla samostatně:

1. Může dítě sedět celou zadní částí sedadla vozidla?
2. Ohýbají se kolena dítěte pohodlně přes přední část sedadla vozidla, zatímco dítě stále sedí úplně dozadu?
3. Přechází ramenní pás přes rameno dítěte mezi krkem a paží?
4. Je břišní část pásu co nejnižší a dotýká se stehů dítěte a ne břicha?
5. Může dítě takto sedět celou cestu?

Pokud byla odpověď na kteroukoli z těchto otázek „ne“, pak dítě musí v tomto vozidle stále používat podsedák. Pokud dítě používá břišní/ramenní pás, pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás sedí, a ujistěte se, že je přezka bezpečnostního pásu zajištěna. Kroucení nebo hrbení dítěte může posunout pás z polohy. Pokud se ramenní pás dotýká obličeje nebo krku, přesuňte dítě blíže ke středu vozidla nebo použijte podsedák pro správné umístění bezpečnostního pásu na dítěti.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nedovolte, aby si dítě dalo ramenní pás pod paži nebo za záda. Při nehodě ramenní pás dítě řádně neochrání, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Dítě musí mít vždy správně zapnutou břišní i ramenní část bezpečnostního pásu.

Doporučení pro připevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost C	Použijte libovolnou metodu připojení znázorněnou níže „X“.			
			Pouze bezpečnostní pás	LATCH – Dolní kotvy + Kotva Top Tether	Moře
Dětský zádržný systém obrácený zády ke směru jízdy			X		
Dětský zádržný systém obrácený zády ke směru jízdy	Mo		X		
Dítě otočené dopředu Omezení				X	
Dítě otočené dopředu Omezení	Mo				

Dolní kotvy a popruhy pro děti (LATCH) zádržný systém

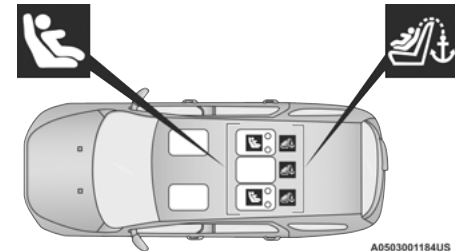


022668173


LATCH štítek

Vaše vozidlo je vybaveno systémem ukotvení dětského zádržného systému s názvem LATCH, což je zkratka pro Lower Anchors and Tethers for Children. Systém LATCH má tři kotevní body vozidla pro instalaci dětských sedaček vybavených LATCH. V zadní části sedáku, kde se stýká s opěradlem sedadla, jsou dvě spodní ukotvení a jedno ukotvení horního popruhu se nachází za místem k sezení. Tyto ukotvení se používají k instalaci dětských sedaček vybavených LATCH bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Některá místa k sezení mohou mít ukotvení horního popruhu, ale žádné spodní ukotvení. V těchto polohách sezení musí být k instalaci dětského zádržného systému použit bezpečnostní pás s ukotvením horního popruhu. Další informace naleznete v následující tabulce.

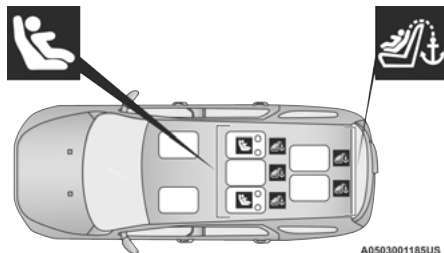
Pozice ZÁPADKY pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle




60/40 pozic LATCH ve druhé řadě (5 cestujících)

 Symbol dolního ukotvení (2 ukotvení na místo k sezení)

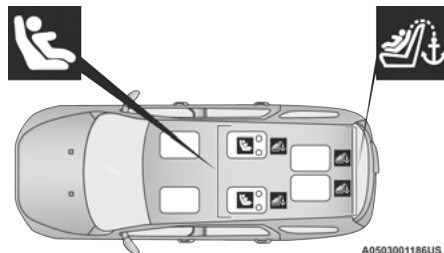
 Top Tether Anchorage Symbol




60/40 pozic LATCH ve druhé řadě (7 cestujících)


 Symbol dolního ukotvení (2 ukotvení na místo k sezení)

 Top Tether Anchorage Symbol



Kapitánská křesla Druhá řada LATCH pozice (6 cestujících)

 Symbol dolního ukotvení (2 ukotvení na místo k sezení)

 Top Tether Anchorage Symbol

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů se ZÁPADKOU

Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětského zádržného systému) pro použití systému ukotvení LATCH pro připevnění dětské zádržky?	65 lb (29,5 kg)	Použijte systém ukotvení LATCH, dokud kombinovaná hmotnost dítěte a dětského zádržného systému nebude 65 lb (29,5 kg). Použijte bezpečnostní pás a ukotvení ukotvení místo systému LATCH, jakmile je celková hmotnost vyšší než 65 lb (29,5 kg).
Lze ukotvení LATCH a bezpečnostní pás použít společně k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy?	Ne	Nepoužívejte bezpečnostní pás, když používáte systém ukotvení LATCH k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy. Posilovací sedadla mohou být připevněna k ukotvení LATCH, pokud to výrobce podkládacího sedadla povoluje. Další informace naleznete v uživatelské příručce vašeho podsedáku.
Lze dětskou sedačku nainstalovat do střední polohy pomocí vnitřních spodních ukotvení LATCH z vnějších míst k sezení?	Ne — 5 Cestujících N/A — 6 Cestujících Ne — 7 Cestujících	7 a 5 Spolujezdec: Pomocí bezpečnostního pásu a ukotvení nainstalujte dětskou sedačku na prostřední sedadlo.

Často kladené otázky o instalaci

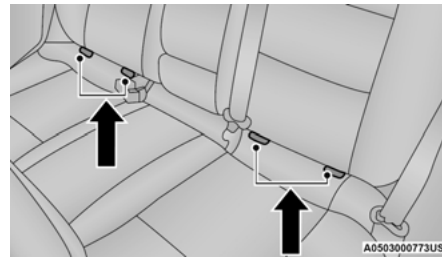
Mohou být dvě dětské zadržné systémy připevněny pomocí společného spodního ukotvení LATCH?	Ne	vo nebo zajištěný dítě TCH
Může se dětský zadržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?	Ano	přední conta v návodu k obsluze zadržného systému pro více informací.
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Ne	

Umístění ukotvení LATCH

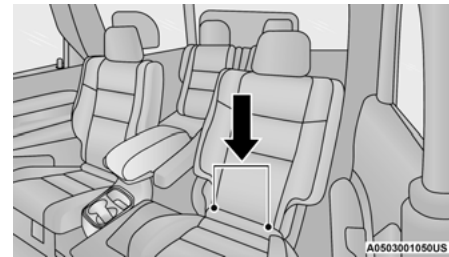


Spodní ukotvení jsou kulaté tyče, které se nacházejí v zadní části sedáku, kde se stýká s opěradlem sedadla. Jsou vidět pouze tehdy, když se opěrete o zadní sedadlo, abyste nainstalovali dětskou zadržku. Budete je snadno cítit, pokud ano

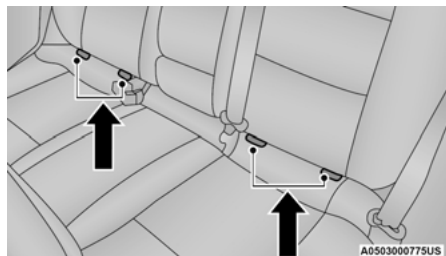
přejeďte prstem po mezeře mezi opěradlem a sedákem.



Pět spodních ukotvení zadních sedadel pro cestující



Šest spodních ukotvení ve druhé řadě pro cestující



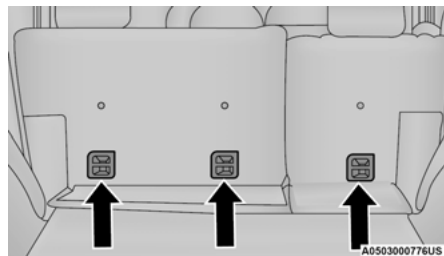
Spodní ukotvení ve druhé řadě pro sedm cestujících

Vyhledání kotevních úchytlů horního postroje

Pět osobních vozidel: Umístění ukotvení horního postroje 2. řady

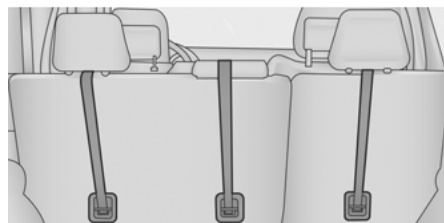


Za každým zadním sedadlem na zadní straně sedadla jsou ukotvení popruhů. Chcete-li se k nim dostat, odtáhněte podlahový panel s kobercem od opěradla sedadla, čímž se odkryjí ukotvení popruhů horního popruhu.



Stažením podlahového panelu koberce dolů, abyste získali přístup k hornímu popruhu

Ukotvení popruhu (5 pasažérů)



Montáž popruhu Top Tether pro pět pasažérů

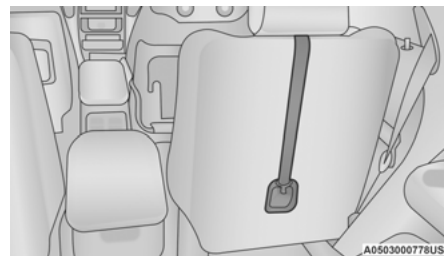
Šest a sedm osobních vozidel: Umístění ukotvení horního postroje 3. řady

Za každou zadní částí jsou ukotvení popruhů

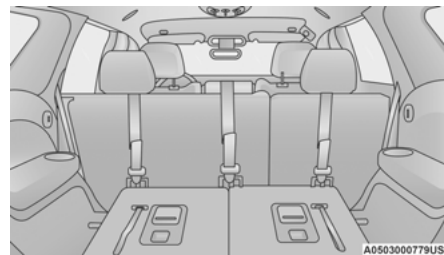
místo k sezení umístěné na zadní straně sedadla. Chcete-li se k nim dostat, odtáhněte podlahový panel s kobercem od opěradla sedadla, čímž se odkryjí ukotvení popruhů horního popruhu.

cles:

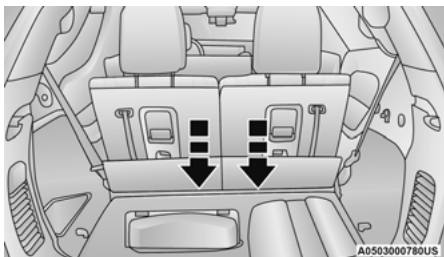
věky za každou zadní e
bac



Upevňovací popruh pro šest pasažérů Top Tether (kapitánská židle)

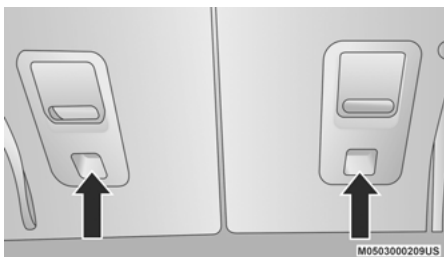


Montáž popruhu pro sedm pasažérů (lavička 2. řady)



Stážením podlahového panelu koberce dolů, abyste získali přístup k hornímu popruhu

Popruh (lavička 3. řady)



Kotvení kotvy (3rd Row Bench)

Dětské zádržné systémy kompatibilní s LATCH budou vybaveny pevnou tyčí nebo pružným popruhem na každé straně. Každý bude mít háček nebo spojku pro připevnění ke spodnímu ukotvení a způsob, jak utáhnout připojení ke kotvení. Dětské zádržné systémy směřující dopředu a některé dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy budou také vybaveny upínacím popruhem. Popruh bude mít na konci háček pro připevnění k horní části

o poté utáhněte popruh

**Pět nebo sedm
sezení v druhé řadě**

VAROVÁNÍ!

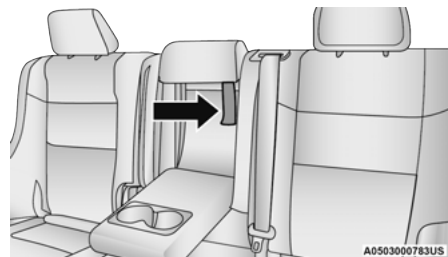
-Neinstalujte dětský zádržný systém do střední polohy pomocí systému LATCH. Tato poloha není schválena pro instalaci dětských sedaček pomocí úchytů LATCH. K instalaci dětské sedačky na prostřední sedadlo musíte použít bezpečnostní pás a kotvu.

-Nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení k připevnění více než jedné dětské zádržné soustavy. Typické pokyny k instalaci viz - strana 192.

Vozidlo se středovou loketní opěrkou - pouze pro pět nebo sedm sedadel pro cestující

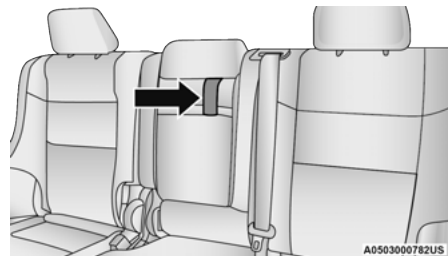
U dětských zádržných systémů zády ke směru jízdy zajištěných v prostředním sedadle bezpečnostními pásy vozidla má zadní prostřední sedadlo poutko, které zajišťuje loketní opěrkou v horní poloze.

1. Chcete-li získat přístup k popruhu loketní opěrky prostředního sedadla, nejprve loketní opěrku spusťte. Popruh je umístěn za loketní opěrkou a je zaháknutý na plastové opěrce sedadla.



Rameno střední polohy sedadla

2. Zatáhnete za popruh, abyste jej uvolnili z plastové podložky sedadla.



Středová poloha sedadla Upevnění opěrky rukou

3. Zvedněte loketní opěrku a připevněte upevňovací hák k popruhu umístěnému na přední straně loketní opěrky.

Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému. Ne všechny dětské zádržné systémy budou instalovány tak, jak je zde popsáno.

Instalace dětského zádržného systému kompatibilního

se západkou

Pokud má vybrané místo k sezení bezpečnostní pás s přepínacím automatickým navijáčem (ALR), uložte bezpečnostní pás podle níže uvedených pokynů. Viz - strana 192, kde zjistíte, jaký typ bezpečnostního pásu má každé místo k sezení.

1. Povolte seřizovací prvky na spodních popruzích a na upevňovacím popruhu dětské sedačky, abyste mohli snáze připevnit háčky nebo konektory ke kotevním úchytům vozidla.
2. Umístěte dětskou sedačku mezi spodní ukotvení pro danou polohu sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.
3. Připevněte spodní háčky nebo konektory dětského zádržného systému ke spodním ukotvením ve zvolené poloze sezení.
4. Pokud má dětská autosedačka upevňovací popruh, připojte jej k ukotvení horního popruhu. Viz - strana 194, kde najdete pokyny k připevnění kotvy.
5. Utáhněte všechny popruhy a zatlačte dětskou sedačku dozadu a dolů do sedadla. Odstraňte provedení popruhů podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

6. Vyzkoušejte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný tahem za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jak uložit nepoužitý přepínatelný bezpečnostní pás ALR (ALR):

Při použití upevňovacího systému LATCH k instalaci dětského zádržného systému uložte všechny bezpečnostní pásy ALR, které nepoužívají ostatní cestující nebo se nepoužívají k zajištění dětských zádržných systémů. Nepoužívaný pás by mohl zranit dítě, pokud by si s ním hrálo, a náhodně zablokoval navijáč bezpečnostního pásu. Před instalací dětské sedačky pomocí systému LATCH zapněte bezpečnostní pás za dětskou sedačku a mimo dosah dítěte. Pokud přepnutý bezpečnostní pás překáží instalaci dětského zádržného systému, místo jeho zapínání za dětskou zádržnou soustavou vedte bezpečnostní pás dráhou dětského zádržného pásu a poté jej zapněte. Nezamkyjte bezpečnostní pás. Připomenejte všem dětem ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a že by si s nimi neměly hrát.

VAROVÁNÍ!

-Nesprávná instalace dětského zádržného systému ke kotevním úchytům LATCH může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrčeno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

-Kotevní úchyty dětských zádržných systémů jsou navrženy tak, aby vydržely pouze zatížení způsobené správně namontovanými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností je nelze použít pro bezpečnostní pásy pro dospělé, postroje nebo pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostního pásu vozidla

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny na sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu břišního/ramenního pásu.

VAROVÁNÍ!

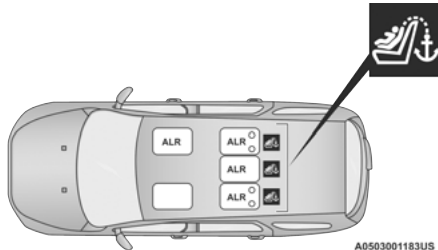
-Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrčeno.

-Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny navijáčem s automatickým zamykáním (ALR), který je navržen tak, aby udržoval břišní část bezpečnostního pásu těsně kolem dětského zádržného systému, takže není nutné používat blokovací sponu. Navijáč ALR lze „přepnout“ do uzamčeného režimu vytažením celého popruhu z navijáče a následným zatažením popruhu zpět do navijáče. Pokud je uzamčen, ALR vydá cvakavý zvuk, zatímco se popruh zatahuje zpět do navijáče – viz strana 173.

Další informace naleznete v tabulce níže a v následujících částech.

Systémy břišních/ramenních pásů pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle

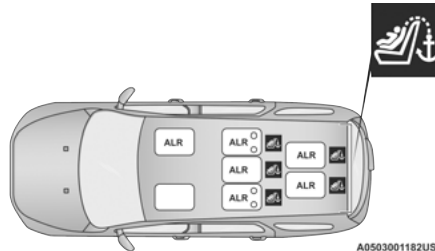


A0503001183US

60/40 Druhá řada (5 cestujících) Automatické zamykání
Umístění navijče (ALR).

ALR — Přepínatelný navijč s automatickým zamykáním


 Top Tether Anchorage Symbol

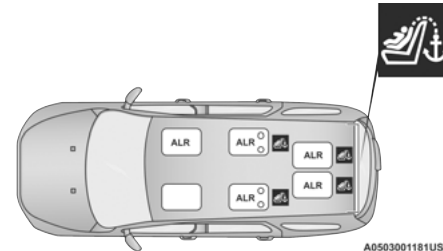


A0503001182US

Automatické zamykání 60/40 Druhá řada (7 cestujících).
Umístění navijče (ALR).

ALR — Přepínatelný navijč s automatickým zamykáním

 Top Tether Anchorage Symbol



A0503001181US

Kapitánská křesla Druhá řada (6 cestujících) Automaticky
Umístění zamykacího navijče (ALR).

ALR — Přepínatelný navijč s automatickým zamykáním

 Top Tether Anchorage Symbol

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů s bezpečnostními pásy

Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětského zádržného systému) pro použití Tether Anchor s bezpečnostním pásem k připevnění dětské zádržné soustavy po směru jízdy?	Hmotnostní limit Dětský zádržný systém	Při použití bezpečnostního pásu k instalaci dětského zádržného systému orientovaného po směru jízdy vždy použijte upevňovací kotvu až do doporučeného hmotnostního limitu dětského zádržného systému.
Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat opěrky sedadla předního spolujezdce?	Ano	Kontakt mezi předním sedadlem spolujezdce a dětským zádržným systémem je povolen, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt.
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Ne	
Lze páčku přezky otočit, aby se bezpečnostní pás utáhl proti dráze pásu dětského zádržného systému?	Ne	Neotáčejte páčkou spony v sedě s navijčem ALR.

Instalace dětského zádržného systému s přepínatelným navijáčem s automatickým blokováním (ALR):

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny na sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu břišního/ramenního pásu.

VAROVÁNÍ!

-Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.

-Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

- Umístěte dětskou sedačku do středu místa k sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/ nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.
- Vytáhněte dostatečně popruh bezpečnostního pásu z navijáče, aby prošel dráhou pásu dětského zádržného systému. Nekrutte popruh pásu v dráze pásu.
- Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.
- Zatáhněte za popruh, aby břišní část těsně přiléhala k dětské sedačce.
- Chcete-li bezpečnostní pás zablokovat, zatáhněte za ramenní část pásu dolů, dokud nevytáhnete všechny popruhy bezpečnostního pásu z navijáče. Poté nechte popruh, aby se stáhl zpět do navijáče. Jakmile se popruh zatáhne, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.
- Pokuste se vytáhnout popruh z navijáče. Pokud je uzamčen, neměli byste být schopni vytáhnout žádný popruh. Pokud navijáč není zajištěný, opakujte krok 5.
- Nakonec zatáhněte za přebytečný popruh, abyste utáhli klínovou část kolem dětského zádržného systému a zatlačte dětskou zádržku dozadu a dolů do sedadla vozidla.
- Pokud má dětský zádržný systém horní popruh a místo k sezení má ukotvení horního popruhu, připojte popruh k ukotvení a utáhněte popruh. Pokyny k připevnění ukotvení popruhu viz - strana 194.
- Otestujte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný zatažením za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jakýkoli systém bezpečnostních pásů se časem uvolní, proto pás občas zkontrolujte a v případě potřeby jej utáhněte.

Instalace upevňovacího ukotvení dětských zádržných systémů

VAROVÁNÍ!

Nepřipevňujte upevňovací popruh pro autosedačku obrácenou proti směru jízdy na žádné místo před autosedačkou, včetně rámu sedadla nebo ukotvení popruhu. Upevňovací popruh autosedačky obrácené proti směru jízdy připevněte pouze k ukotvení popruhu, která je schválena pro danou polohu sezení a která se nachází za horní částí sedadla vozidla. Viz - strana 187 pro umístění schválených ukotvení popruhů ve vašem vozidle.

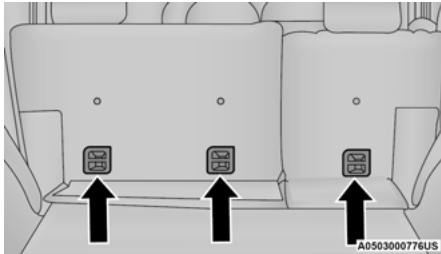


0226047162

- Podívejte se za místo k sezení, kde plánujete nainstalovat dětskou zádržku, abyste našli popruh kotviště. Možná budete muset posunout sedadlo dopředu, abyste měli lepší přístup k ukotvení popruhu. Pokud pro toto místo k sezení neexistuje ukotvení horního popruhu, přesuňte dětskou zádržku do jiné polohy ve vozidle, pokud je k dispozici.

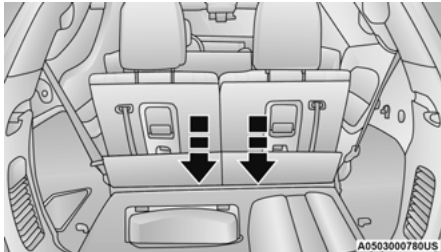
2. Přístup k hornímu popruhu a

na zadním sedadle, odtáhněte podlahový panel s kobercem od opěradla sedadla, tím se odkryjí ukotvení popruhů horního popruhu.



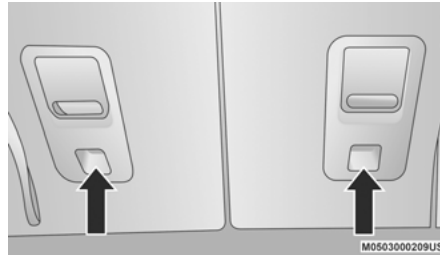
Stažením podlahového panelu koberce dolů, abyste získali přístup k hornímu popruhu

Ukotvení popruhu (5 pasažérů)



Stažením podlahového panelu koberce dolů, abyste získali přístup k hornímu popruhu

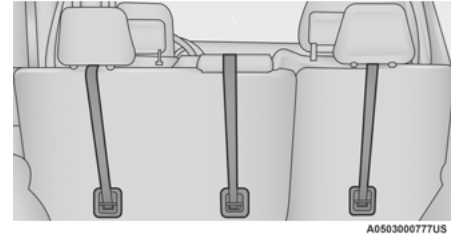
Ukotvení popruhu (3. řada lavice)



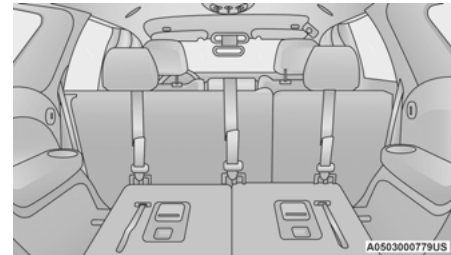
horage (nachází se na opěradle sedadla)

poskytují nejpřímější cestu e kotva a dětská sedačka. d s nastavitelnou zadní hlavou opěrky, zvedněte opěrku hlavy a tam, kde je to možné, vedte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi dva sloupky. Pokud to není možné, snižte opěrku hlavy a protáhněte upevňovací popruh kolem vnější strany opěrky hlavy.

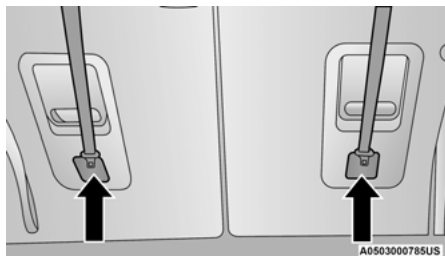
- U prostředního sedadla vedte upevňovací popruh přes opěradlo sedadla a opěrku hlavy a poté připevněte háček k upevňovací kotvě umístěné na zadní straně sedadla.
- Připevněte háček upínacího popruhu dětského zádržného systému k ukotvení horního popruhu, jak je znázorněno na obrázku.



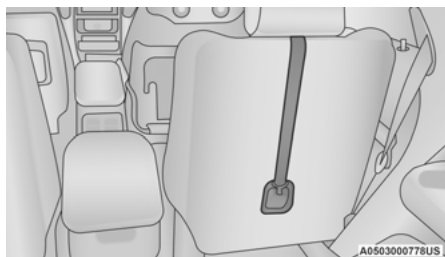
Upevnění popruhu horního popruhu na lavici (5 míst pro cestující)



Upevnění popruhu horního popruhu na lavici druhé řady (7 míst pro cestující)



Montáž popruhu třetí řady sedadel



Montáž popruhu na horní popruh kapitánského křesla

6. Odstraňte prověšení upevňovacího popruhu podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

VAROVÁNÍ!

- Kotvení úchyty horního popruhu nejsou viditelné, dokud není panel mezery složen dolů. K připevnění ukotvení dětského zádržného systému nepoužívejte viditelné háčky pro uchycení nákladu, které se nacházejí na podlaze za sedadly.
- Nesprávně ukotvený popruh by mohl vést ke zvýšenému pohybu hlavy a možnému zranění dítěte. K zajištění horního popruhu dětského zádržného systému použijte pouze ukotvení přímo za dětskou sedačkou.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno děleným zadním sedadlem, ujistěte se, že popruh při odstraňování uvolněného popruhu nesklouzne do otvoru mezi opěradly.

BEZPEČNOSTNÍ TIPY**TRANSPORTOVÁNÍ PASSENGERS**

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE CESTUJÍCÍ V NÁKLADNÍM PROSTORU.

VAROVÁNÍ!

- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.
- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

TRANSPORTOVÁNÍ PETS

Airbagy aktivované na předním sedadle by mohly vašemu mazlíčkovi ublížit. Nepřipoutané zvíře bude vymrštno a může být zraněno nebo zraní spolujezdce během panického brzdění nebo při srážce.

Zvířata by měla být upoutána na zadním sedadle (je-li ve vybavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy.

CPŘIPOJENÝ PROTI IHCLES

Soukromí jakékoli bezdrátové a kabelové komunikace nelze zaručit. Třetí strany mohou nezákonně zachytit informace a soukromou komunikaci bez vašeho souhlasu. Další informace naleznete v části „Shromažďování dat a soukromí“ v dodatku k uživatelské příručce Uconnect nebo „Kybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému (OBD II)“.

- strana 86.

VAROVÁNÍ!

Není možné znát nebo předvídat všechny možné výsledky, pokud dojde k narušení systémů vašeho vozidla. Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

S BEZPEČNOST CHACKY YOU SHOULD MAKE**JÁNSIDE TON PROTI IEHICLE****Bezpečnostní pásy**

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařiznuté, roztrženy a uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte ani neopravujte.

Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navijců, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

Výstražná kontrolka airbagu

Výstražná kontrolka airbagu se rozsvítí na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je spínač zapalování poprvé uveden do režimu ON/RUN. Pokud kontrolka nesvítil během startování, zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy,

nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Po kontrole žárovky se tato kontrolka rozsvítí jedním pípnutím, když je zjištěna závada v systému airbagů. Zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud se kontrolka rozsvítí přerušovaně nebo zůstane svítit

za jízdy nechte vozidlo neprodleně opravit autorizovaným prodejcem – viz strana 168.

Rozmrazovač

Zkontrolujte provoz výběrem režimu odmrazování a nastavte ovladač ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste cítit vzduch nasměrovaný proti čelnímu sklu. Pokud je váš odmrazovač nefunkční, navštivte autorizovaného prodejce se žádostí o servis.

Bezpečnostní informace pro podlahové rohože

Vždy používejte podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. Používejte pouze kobereček, který nebrání ovládání pedálů plynu, brzdy nebo spojky. Používejte pouze podlahovou rohož, která je bezpečně připevněna pomocí upevňovacích prvků rohože, aby nemohla vyklouznout ze své polohy a překážet pedálům plynu, brzdy nebo spojky nebo jiným způsobem narušit bezpečný provoz vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nesprávně připevněná, poškozená, složená nebo naskládaná podlahová rohož nebo poškozené upevňovací prvky rohože mohou způsobit, že vaše rohož bude překážet pedálům plynu, brzdy nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Abyste předešli **VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:**



-**VŽDY** bezpečně připevněte podlahovou rohož pomocí upevňovacích prvků. **NEINSTALUJTE** podlahovou rohož vzhůru nohama ani ji nepřevracejte. Lehce zatáhněte, abyste se ujistili, že je rohož zajištěna pomocí podlahy upevňovacích prvků rohože pravidelně.

*(pokračování)***VAROVÁNÍ!**

-**VŽDY** VYJMĚTE STÁVAJÍCÍ PODLOŽKU Z VOZIDLA před instalací jakékoli jiné podlahové rohože. **NIKDY** neinstalujte ani neskládejte další podlahovou rohož na stávající podlahovou rohož.

- Instalujte **POUZE** podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. **NIKDY** neinstalujte podlahovou rohož, kterou nelze správně připravit a zajistit k vozidlu. Pokud je třeba vyměnit podlahovou rohož, používejte pouze podlahovou rohož schválenou FCA pro konkrétní značku, model a rok vašeho vozidla.
- Koberec na straně řidiče používejte **POUZE** na podlahové ploše na straně řidiče. Chcete-li zkontrolovat rušení, s vozidlem správně zaparkovaným s vypnutým motorem úplně sešlápněte plyn, brzdu a pedál spojky (pokud je k dispozici), abyste zkontrolovali rušení. Pokud vám kobereček překáží při ovládání jakéhokoli pedálu nebo není připevněn k podlaze, sejměte kobereček z vozidla a umístěte kobereček do kufru.

-Koberec na straně spolujezdce používejte **POUZE** na podlahové ploše na straně spolujezdce.

-**VŽDY** se ujistěte, že předměty nemohou spadnout nebo sklouznout do oblasti podlahy na straně řidiče, když je vozidlo v pohybu. Předměty se mohou zachytit pod pedály plynu, brzdy nebo spojky a mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-NIKDY nepokládejte pod rohožku žádné předměty (např. ručníky, klíče atd.). Tyto předměty by mohly změnit polohu koberce a mohly by rušit pedály plynu, brzdy nebo spojky.

-Pokud byl koberec vozidla odstraněn a znovu nainstalován, vždy jej řádně připevněte k podlaze a zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky koberce připevněny ke koberci vozidla. Zcela sešlápněte každý pedál, abyste zkontrolovali, zda nedochází k interferenci s pedálem akcelerátoru, brzdy nebo spojky, a poté znovu nainstalujte podlahové rohože.

-K čištění podlahových rohoží se doporučuje používat pouze jemné mýdlo a vodu. Po vyčištění vždy zkontrolujte, zda je vaše rohož správně nainstalována a zda je připevněna k vozidlu pomocí upevňovacích prvků rohože lehkým zatažením za rohož.

PERIODICKÝ BEZPEČNOST CHACKY YOU SHOULD MAKE OUTSIDE TON PROTI EHCLE

Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky z hlediska nadměrného opotřebení během a nerovnoměrného opotřebení. Zkontrolujte, zda na běhounu nebo boční stěně nejsou kameny, hřebíky, sklo nebo jiné předměty. Zkontrolujte během, zda nemá zářezy a praskliny. Zkontrolujte boční stěny, zda nejsou zářezy, praskliny a vybouleniny. Zkontrolujte dotažení utahovacího momentu matice/sroubu. Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik (včetně rezervních) za studena.

Světla

Požádejte někoho, aby při práci s ovládacími prvky sledoval činnost brzdových a vnějších světel. Zkontrolujte zatáčku

kontrolky signalizace a dálkových světel na přístrojové desce.

Západky dveří

Zkontrolujte správné zavírání, zajišťování a zamykání.

Úniky kapaliny

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také, pokud jsou zjištěny benzínové výpary nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

EXHAUST GAK JAKO

VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a nakonec vás může otrávit. Abyste se vyhnuli dýchání (CO), dodržujte tyto bezpečnostní typy:

- Nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo ve stísněných prostorách déle, než je nutné pro přesun vašeho vozidla do nebo z oblasti.
- Pokud musíte jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru/zadních dveří, ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená a spínač klimatizace BLOWER je nastaven na vysokou rychlost. NEPOUŽÍVEJTE režim recirkulace.
- Pokud je nutné sedět v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem, upravte ovládání topení nebo chlazení tak, aby do vozidla proudilo venkovní vzduch. Nastavte ventilátor na vysokou rychlost.

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Kdykoli zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému, když jsou uvnitř vozidla detekovány výfukové plyny nebo když je poškozena spodní nebo zadní část vozidla, nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat kompletní výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou poškozené. , poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné díly. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho zkontrolujte výfukový systém pokaždé, když se vozidlo zvedne, na mazání nebo výměnu oleje. Vyměňte podle potřeby.

CARBON MONOXID WARNINGS

VAROVÁNÍ!

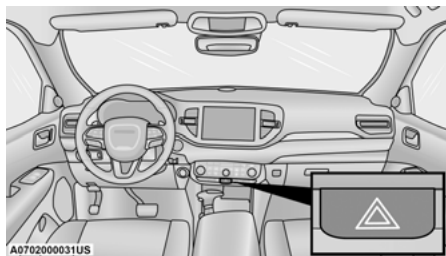
Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtící. Abyste předešli otravě oxidem uhelnatým, dodržujte níže uvedené opatření:

- Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může zabít. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, jako je garáž, a nikdy nesedejte v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem po delší dobu. Pokud vozidlo stojí na otevřeném prostranství s motorem běžícím déle než krátkou dobu, nastavte ventilační systém tak, aby do vozidla proudil čerstvý venkovní vzduch.
- Chraňte před oxidem uhelnatým správnou údržbou. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte neprodleně opravit jakékoli abnormální stav. Až do opravy jezděte se všemi bočními okny zcela otevřenými.

EM

BLIKÁ VÝSTRAHA NEBEZPEČÍ

Tlačítko výstražných blikáčků se nachází na spínací skříňce přímo pod ovládním klimatizace.



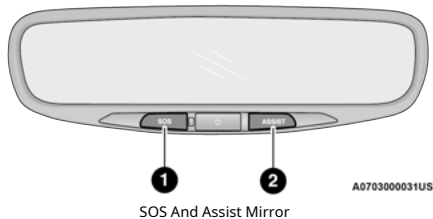
Tlačítko výstražných blikáčků

Stisknutím tlačítka zapnete výstražná světla. Když je tlačítko aktivováno, všechny směrové ukazatele směru se rozsvítí a zhasnou, aby varovaly protijedoucí vozidla před nouzovou situací. Dalším stisknutím tlačítka vypnete výstražná světla.

Toto je nouzový výstražný systém a neměl by být používán, když je vozidlo v pohybu. Použijte jej pouze v případě, že je vaše vozidlo vyřazeno z provozu nebo signalizuje bezpečnostní varování pro ostatní motoristy.

Když musíte opustit vozidlo a vyhledat pomoc, výstražná světla budou nadále fungovat, i když je zapalování v poloze OFF.

Při dlouhodobém používání Hazard Wa vybíjí baterii.

SOS A ASISTENTNÍ ZRCÁTKO — POKUD JE VE VÝBAVĚ

SOS And Assist Mirror

- 1 — Tlačítko SOS
2 — Tlačítko ASSIST

Pokud je ve výbavě, zpětné zrcátko obsahuje tlačítko SOS a ASSIST.

VAROVÁNÍ

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

- Vaše vozidlo může přenášet data podle oprávnění předplatitele -- strana 271.
- Tlačítka SOS a ASSIST budou fungovat pouze v případě, že jste připojeni k funkční LTE (hlas/data), 4G (datové) síti, což je vestavěná funkce. Ostatní služby Uconnect budou fungovat pouze v případě, že je vaše služba SiriusXM Guardian™ aktivní a jste připojeni k provozuschopné síti LTE (hlas/data), 4G (data).

SOS volání

1. Stiskněte tlačítko SOS Call na zpětném zrcátku.

POZNÁMKA:

V případě, že je tlačítko SOS volání stisknuto omylem, bude trvat 10 sekund, než systém SOS volání zahájí volání operátorovi SOS. Chcete-li zrušit spojení SOS volání, stiskněte tlačítko SOS volání na zpětném zrcátku nebo stiskněte

tlačítko zrušení na obrazovce zařízení. Ukončení SOS hovoru zhasne zelené LED světlo na zpětném zrcátku.

- Po navázání spojení s operátorem SOS se LED kontrolka umístěná mezi tlačítky SOS a ASSIST na zpětném zrcátku rozsvítí zeleně.
- Jakmile je navázáno spojení mezi vozidlem a operátorem SOS, systém SOS Call může operátorovi SOS předat následující důležité informace o vozidle:
 - Indikace toho, že cestující zavolal SOS
 - Značka vozidla
 - Poslední známé GPS souřadnice vozidla
- Měli byste být schopni hovořit s operátorem SOS prostřednictvím audiosystému vozidla, abyste zjistili, zda je potřeba další pomoc.

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKY:

- Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.
 - Jakmile je navázáno spojení mezi systémem SOS Call vozidla a operátorem SOS, operátor SOS může být schopen otevřít hlasové spojení s vozidlem, aby zjistil, zda je potřeba další pomoc. Jakmile operátor SOS otevře hlasové spojení se systémem volání SOS vozidla, operátor by měl být schopen hovořit s vámi nebo ostatními cestujícími ve vozidle a slyšet zvuky, které se ve vozidle vyskytují. Systém SOS Call vozidla se pokusí zůstat ve spojení s operátorem SOS, dokud operátor SOS spojení neukončí.
5. Operátor SOS se může pokusit kontaktovat příslušné záchranné složky a poskytnout jim důležité informace o vozidle a GPS souřadnice.

VAROVÁNÍ!

- Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je viditelný požár nebo kouř, nebezpečný stav vozovky nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od zástupce tísňových služeb. Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.
- Nikdy nic nepokládejte na funkční síť vozidla a antény GPS ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit provozuschopné síti a příjmu signálu GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je nutná provozuschopná síť a příjem signálu GPS.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Systém SOS Call je zabudován do elektrického systému vozidla. Nepřidávejte do elektrického systému vozidla poprodějí elektrické vybavení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení tísňového volání. Abyste se vyhnuli rušení, které může způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému vozidla příslušenství (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle.
- POKUD VAŠE VOZIDLO Z JAKÉHOKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ NAPÁJENÍ BATERIE (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NĚM), FUNKCE, APLIKACE A SLUŽBY UCONNECT MIMO JINÉ NEBUDOU FUNGOVAT.**
- Úpravy kterékoli části systému SOS Call by mohly způsobit selhání systému airbagů, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit.

Omezení systému volání SOS

Vozidla prodávaná v Mexiku **NE** mají funkce systému volání SOS.

SOS nebo jiní operátoři tísňových linek v Mexiku nemusí odpovídat ani reagovat na systémová volání SOS.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy a na začátku každého zapalovacího cyklu dojít k některé z následujících situací:

- Kontrolka zpětného zrcátka umístěná mezi tlačítky SOS a ASSIST bude trvale svítit červeně.

-Na obrazovce zařízení se zobrazí následující zpráva „Zařízení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.“

-Zvuková zpráva ve vozidle bude uvádět „Zařízení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.“

VAROVÁNÍ!

-Ignorování kontrolky zpětného zrcátka může znamenat, že nebudete mít služby SOS volání. Pokud se rozsvítí kontrolka zpětného zrcátka, nechte systém SOS Call ihned opravit autorizovaným prodejcem.

-Modul ovládání zádržného systému cestujících rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přístrojové desce, pokud je detekována závada v jakékoli části systému. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka airbagu, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce, aby provedl opravu systému řízení zádržného systému cestujících.

I když je systém volání SOS plně funkční, faktory, které FCA US LLC nemůže ovlivnit, mohou zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS. Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

-Zapalování je v poloze OFF

-Elektrické systémy vozidla nejsou v pořádku

-Software a/nebo hardware systému SOS Call jsou během havárie poškozeny

-Baterie vozidla ztrácí energii nebo se odpojí během havárie vozidla

-Síť LTE (hlas/data), 4G (datová) síť a/nebo signály družice pro globální určování polohy nejsou dostupné nebo jsou blokovány

-Porucha zařízení v objektu operátora SOS

-Chyba operátora operátora SOS

-Přetížení sítě LTE (hlas/data), 4G (data).

-Počasí

-Budovy, stavby, geografický terén nebo tunely

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.

-Nikdy nic nepokládejte na antény LTE (hlas/data), 4G (data) a GPS vozidla ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit příjmu signálu LTE (hlas/data), 4G (data) a GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je potřeba funkční připojení k síti LTE (hlas/data), 4G (data) a signál GPS.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

POZOR!

Abyste předešli poškození zrcátka během čištění, nikdy nestříkejte žádný čisticí roztok přímo na zrcátko. Naneste roztok na čistý hadřík a otřete zrcadlo dočista.

Automatické SOS — Pokud je ve výbavě

Automatic SOS je hands-free bezpečnostní služba, která vás může okamžitě spojit s pomocí v případě, že dojde k aktivaci airbagů vašeho vozidla. Úplné informace naleznete v dodaném dodatku k rádiu.

ASSIST Volání

Tlačítko ASSIST se používá k automatickému připojení k některému z následujících center podpory:

-Silniční asistence – Pokud máte defekt pneumatiky nebo potřebujete odtáhnout, stačí stisknout tlačítko ASSIST a budete spojeni se zástupcem pro asistenci. Silniční asistence bude vědět, jaké vozidlo řídíte a jeho polohu. Za silniční asistenci mohou být účtovány další poplatky.

-Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ – Podpora ve vozidle pro SiriusXM Guardian™.

-Péče o zákazníky vozidla – Kelková podpora pro všechny ostatní problémy s vozidlem.

-Péče o zákazníky Uconnect – Celková podpora pro problémy s rádiem, telefonem a NAV.

ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

VAROVÁNÍ

-Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládní zvedáku nebo výměně kola.

-Být pod zvednutým vozidlem je nebezpečné. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Mohli byste být rozdrnceni. Nikdy nepokládejte žádnou část těla pod vozidlo, které je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

-Nikdy nestartujte ani nenechte běžet motor, když je vozidlo na zvedáku.

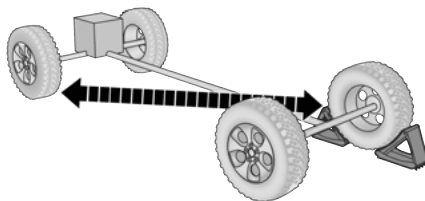
-Zvedák je určen pouze jako nástroj pro výměnu pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely. Vozidlo by mělo být zvedáno pouze na pevném rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

PREPARACE NEBO JACKING

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky. Vyhněte se ledovým nebo kluzkým oblastem.

VAROVÁNÍ
Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Pu silnici, abyste se vyhnuli nárazu při výměně kola.

2. Zapněte výstražné upozornění F
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Umístěte volič převodovky do PA
5. Vypněte zapalování.
6. Zablokujte přední i zadní o naproti poloze zvedání. Pokud například měníte přední pneumatiku řidiče, zablokujte zadní pneumatiku spolujezdce.



Kolo zablokováno

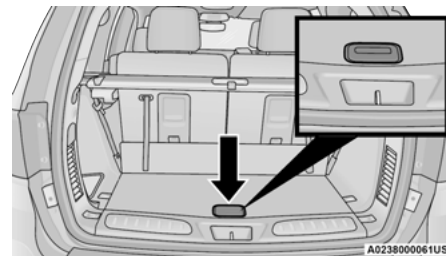
A0707001133US

POZNÁMKA:

Při zvedání nebo zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

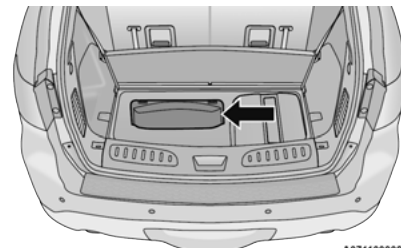
JACKLOCATION

Nůžkový zvedák a nástroje pro výměnu pneumatik jsou umístěny v d patro.



Ruční zatížení podlahy

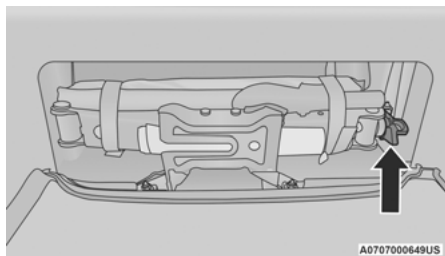
Zvedněte madlo podlahy zavazadlového prostoru, abyste získali přístup ke zvedáku a nářadí v nákladovém prostoru.



Jack A Nářadí Skladovací Kryt

A0711000022US

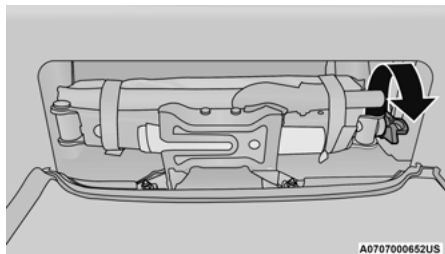
Chcete-li jej vyjmout, pevně zatlačte na horní západky krytu úložného prostoru jacku, aby se uvolnil.



A0707000649US

Thumb Screw Lock

Otočením plastového křídlového šroubu na konci zvedáku uvolněte zvedák a vyjměte jej z držáku.

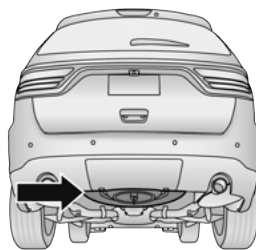


A0707000652US

Odstranění jacka

SPARETHNĚVSTAŽENÍ

Rezervní pneumatika je uložena pod pomocí mechanismu lanového navijáku e/lug o rotaci plastový kryt v oblasti, hned uvnitř zadních výklopných dveří



A0707000975US

Umístění náhradní pneumatiky

POZOR!

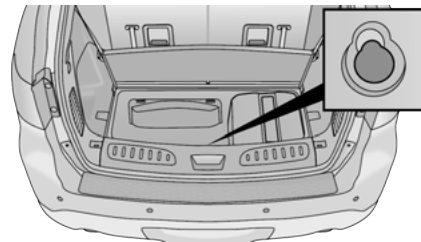
Mechanismus navijáku je určen pouze pro použití s prodlužovacím nástrojem zvedáku. Použití vzduchového klíče nebo elektrického nářadí může poškodit naviják.

AL

attem
ed un
on ve

a následuj

1. Vyjměte nástroje zvedáku z vaku.
2. Zvedněte pryžovou podložku a vyjměte zátku z podlahy úložného prostoru.



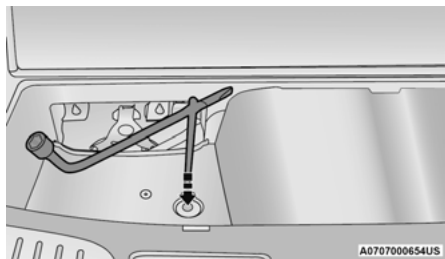
A0707001105US

Umístění zástrčky navijáku

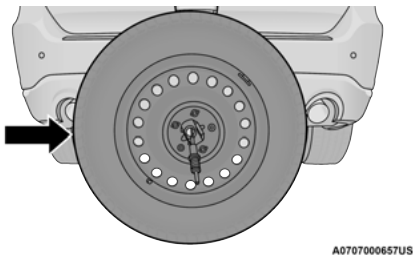
3. Nasaďte prodloužení rukojeti zvedáku na hnací matici. K úplnému spuštění rezervního kola použijte rukojeť a prodloužení. Otáčejte rukojetí proti směru hodinových ručiček, dokud se naviják nezastaví.

POZOR!

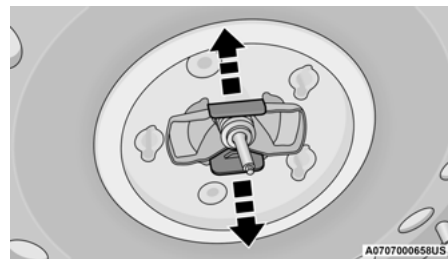
Mechanismus navijáku je určen pouze pro použití s prodlužovacím nástrojem zvedáku. Použití vzduchového klíče nebo elektrického nářadí může poškodit naviják.



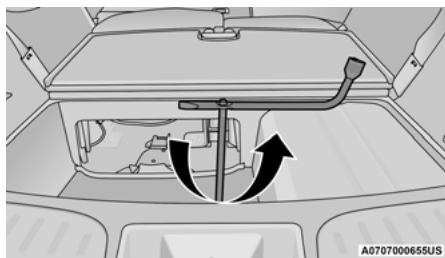
Umístění navijáku



Rezervní kolo



Náhradní pneumatika Retai



Otočení klíče

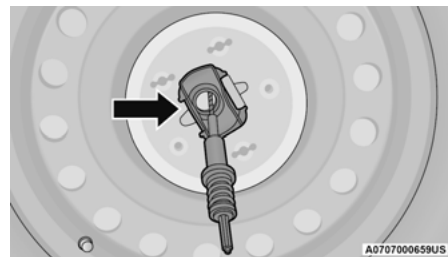
4. Vysuňte pneumatiku zpod vozidla a otočte ji svisle za zadní obložení/nárazník.

POZNÁMKA:

V závislosti na výbavě vozidla může být vozidlo vybaveno oběma, kovovým držákem a plastovou deskou nebo kovovým držákem pouze při demontáži rezervy - viz strana 253.

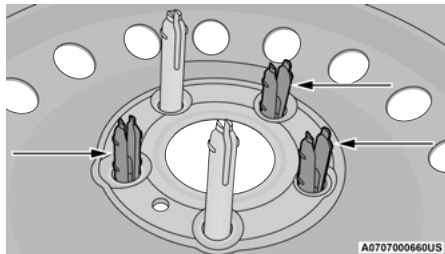
5. Zatáhněte za kovový výlisek směrem k sobě, abyste jej uvolnili z plastové desky (je-li součástí výbavy).

6. Kovový výlisek posuňte nahoru tl a lanka navijáku. Otočte kovový výlisek a prostrčte ho otvorem v plastové desce (pokud je to možné) a kolečku.



Objímka A Kabel

7. Pokud je vaše vozidlo vybaveno a plastovou desku. Stiskněte tři krátké a dvě dlouhé trubky a sejměte ochranný plech z ocelového rezervního kola.



Uvolnění ochranné desky

JACKINGJÁNSTRUKCE

VAROVÁNÍ!

Pečlivě dodržujte tato varování týkající se výměny pneumatik, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla:

- Před zvednutím vozidla vždy zaparkujte na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.
- Zapněte výstražná světla.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu a nastavte převodovku na PARKOVÁNÍ.
- Zablokujte kolo diagonálně proti kolu, které má být zvednuto.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nespustíte ani nenechte běžet motor s vozidlem na zvedáku.
- Nenechávejte nikoho sedět ve vozidle, když je na zvedáku.
- Nevstupujte pod vozidlo, když se potřebujete dostat pod vyvýšené servisní středisko, kde to může být
- Zvedák použijte pouze v poloze pro zvedání tohoto vozidla během pneumatiky
- Při práci na vozovce motorové dopravy nebo v její blízkosti.
- Aby bylo zajištěno, že náhradní pneumatiky jsou prázdné bezpečně uloženy, náhradní díly musí být uloženy dřívěm ventilu směrem k zemi.



Výstražný štítek Jack

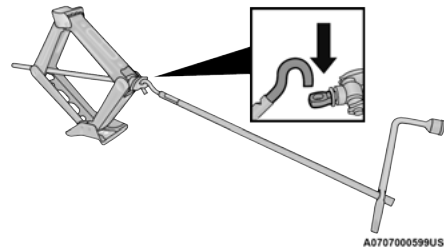
060600714

POZOR!

Nepokoušejte se zvedat jiná místa než ta, která jsou uvedena v pokynech pro toto vozidlo.

ve) čt
jednu otáčku, dokud je kolo zapnuté

cking nástroje.

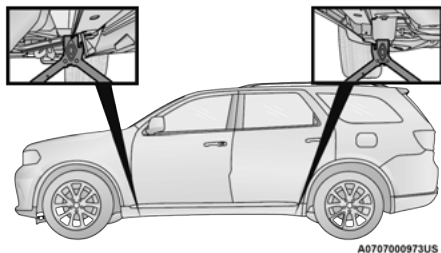


Zvedák A Sestava Nástrojů

206V PŘÍPADĚ NOUZE

POZNÁMKA:

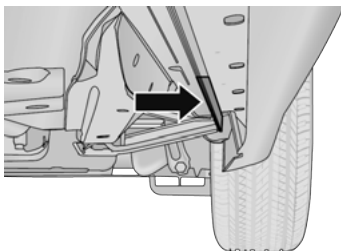
Umístění předních a zadních míst pro zvedání je kritické. Správná umístění zvedání viz následující obrázky.



A0707000973US

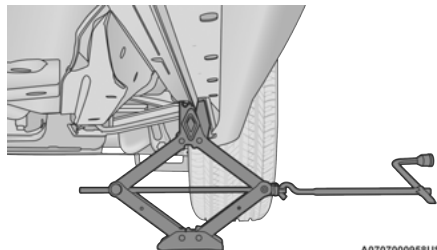
Místo zvedání

3. U přední pneumatiky umístěte zvedák na přírubu karoserie hned za přední pneumatiku. **Nezvedejte vozidlo, dokud si nejste jisti, že je zvedák zcela zajištěn.**



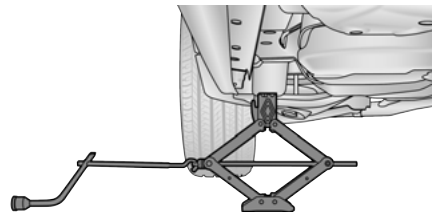
A0707000957US

Přední zvedací bod



A0707000958US

g Lok
jack i
oddělení zadní pneumatiky.
Nejste si jisti, že je zvedák zcela



A0707000961US

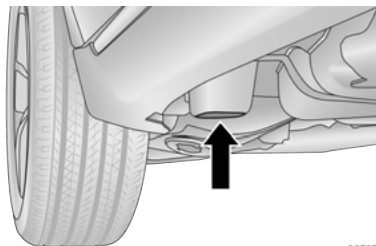
g Umístění

utáhněte šroub zvedáku ve směru hodinových ručiček.

Zvedněte vozidlo tak, abyste odstranili defekt pneumatiky.

VAROVÁNÍ!

Zvednutí vozidla výše, než je nutné, může způsobit, že vozidlo bude méně stabilní. Mohlo by to sklouznout z zvedáku a zranit někoho v jeho blízkosti. Zvedněte vozidlo pouze natolik, abyste pneumatiku sundali.



A0707000962US

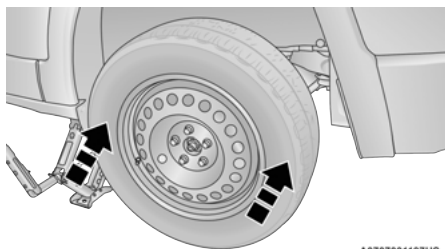
Zadní zvedací bod

6. Odstraňte matice a kolo.

7. Namontujte rezervní kolo/pneumatiku na matice s kuželovým kolem. Lehce utáhněte matice

VAROVÁNÍ!

Abyste se vyhnuli riziku nátlaku na vozidlo, neutahujte matice kola úplně byla snížena. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění.



A0707001197US

Montáž náhradní pneumatiky

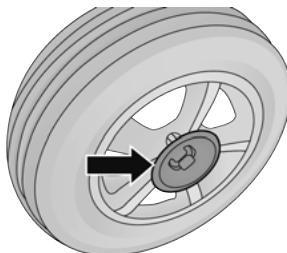
POZOR!

Nezapomeňte namontovat náhradní pneumatiku tak, aby dík ventilu směřoval ven. Vozidlo by se mohlo poškodit, pokud je náhradní pneumatika namontována nesprávně.

8. Spustte vozidlo otočením šroubu zvedáku proti směru hodinových ručiček a sejměte bloky zvedáku a kol.

el bo
z
úhoř bo
byl
ightn
ench
ní

10. Vytlačte malou středovou krytku u vnitřní hliníkové silniční kola a umístěte kolo za zadní obložení/nárazník tak, aby ochranná deska směřovala ven.



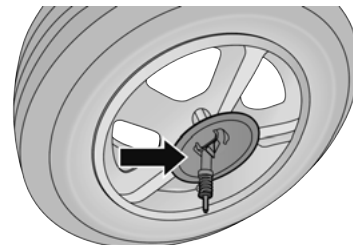
A0707000667US

Instalace ochranné desky na poškozené kolo

POZNÁMKA:

Plastová deska zabrání poškrábání silničního kola při zasouvání pod vozidlo.

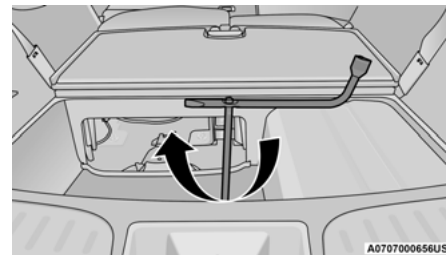
11. Vložte dvě dlouhé trubky na plastovém ochranném plechu do otvorů pro výstupky silničního kola. Zatlačte konec lanka navijáku, pružinu, ocelovou objímku a vyraženou desku kola ve tvaru kužele skrz silniční kolo a ochrannou desku.



A0707000668US

Instalace Winc

12. Posuňte silniční kolo na ochrannou desku gr, dokud nebude přímo mezi zadním krytem/nárazem tepelné štíty. Zvedněte pneumatiku otáčením klíče na nastavi navijáku ve směru hodinových ručiček, dokud třikrát nezacvakne/zacvakne, abyste se ujistili, že je lanko napnuté.

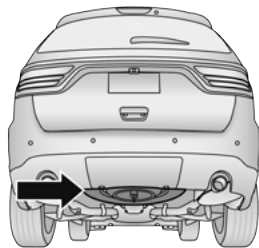


A0707000656US

Otočení klíče

POZNÁMKA:

Dvakrát zkontrolujte, zda pneumatika přiléhá ke spodku vozidla. Pokud vozidlo jede s uvolněnou pneumatikou, může dojít k poškození lanka navijáku.



A0707000975US

Silniční kolo nainstalované na náhradním místě

POZOR!

Mechanismus navijáku je určen pouze pro použití s prodlužovacím nástrojem zvedáku. Použití vzduchového klíče nebo elektrického nářadí může poškodit naviják.

- Po ujetí 25 mil (40 km) zkontrolujte momentovým klíčem uťahovací moment matic, abyste se ujistili, že všechny matice jsou správně usazené na kole.
- Spustte zvedák do zcela zavřené polohy. Vraťte nářadí na správná místa v brašně na nářadí. Sklopte chlopeň na brašně na nářadí pod nářadím a nářadí v tašce srolujte pod ostatní. Pomocí suchých zipů připevněte brašnu na nářadí ke zvedáku pomocí klíče na přední straně zvedáku.

raketu otáčením palce

Šroubuje ve směru hodinových ručiček, dokud nebude pevně utažen, aby se zabránilo chřastění.

- Znovu nainstalujte plastovou zátku do podlahy nákladového prostoru. Srolujte a uložte zvedák, sadu nářadí a pokyny pro výměnu pneumatik. Nainstalujte zpět kryt konektoru v zadní úložné přihrádce.
- Nechte co nejdříve opravit hliníkové kolo a pneumatiku a řádně zajistěte rezervní kolo, zvedák a sadu nářadí.

VAROVÁNÍ!

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa.

SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ

Pokud má vaše vozidlo vybitou baterii, lze ji nastartovat pomocí sady startovacích kabelů a baterie v jiném vozidle nebo pomocí přenosné pomocné baterie. Spuštění skokem může být nebezpečné, pokud je provedeno nesprávně, proto prosím pečlivě dodržujte postupy v této části.

VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se startovat pomocí startovacích kabelů, pokud je baterie zamrzlá. Mohl by prasknout nebo explodovat a způsobit zranění.

POZOR!

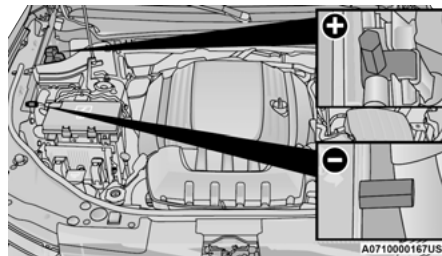
Nepoužívejte přenosný bateriový posilovací zdroj se systémovým napětím 12 V nebo poškozením alternátoru baterie nebo elektrického systému ma

POZNÁMKA:

Při použití přenosné baterie návod k obsluze výrobce

PREPARACE FNEBOJUM

Baterie ve vašem vozidle je umístěna pod předním sedadlem spolujezdce. Pod kapotou jsou umístěny vzdálené terminály, které pomáhají při startování.



A0710000167US

Počáteční místo skoku pod kapotou

Vzdálený kladný (+) sloupek (krytý ochranným krytem)

Vzdálený záporný (-) sloupek (krytý ochranným krytem)

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že se odpojené konce kabelů nedotýkají navzájem ani žádného z vozidel, než se správně připojí pro startování pomocí kabelu.

Podívejte se na následující kroky, jak se připravit na startování:

1. Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte automatickou převodovku do polohy PARK (P) a vypněte zapalování.
2. Vypněte topení, rádio a veškeré elektrické příslušenství.
3. Odstraňte ochranný kryt přes kladný dálkový ovladač (+) sloupek baterie. Zatáhněte za kryt směrem nahoru a sejměte jej.
4. Odstraňte ochranný kryt vzdáleného negativu(-)sloupek baterie.
5. Pokud ke startování baterie používáte jiné vozidlo, zaparkujte vozidlo v dosahu startovacího kabelu, zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je zapalování vypnuto.

VAROVÁNÍ!

Nedovolte, aby se vozidla vzájemně dotýkala, protože by mohlo dojít k uzemnění a zranění osob.

VAROVÁNÍ!

•Dávejte pozor, abyste se při zvednutí kapoty vyhnuli ventilátoru chladiče. Může se spustit kdykoli je spínač zapalování v poloze ON. Pohybujícími se lopatkami ventilátoru se můžete zranit.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

•Odstraňte veškeré kovové šperky, jako jsou prsteny, řemínky a náramky, které by mohly způsobit neúmyslný elektrický kontakt. Mohli byste se vážně zranit.

•Baterie obsahují kyselinu sírovou, která může popálit kůži nebo oči a uvolňovat plynný vodík, který je hořlavý a výbušný. Udržujte otevřený oheň nebo jiskry v dostatečné vzdálenosti od baterie.

JUMPSTARTINGPROCEDURE**VAROVÁNÍ!**

Nedodržení tohoto postupu při startování může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku v důsledku výbuchu baterie.

POZOR!

Nedodržení těchto postupů může vést k poškození nabíjecího systému pomocného vozidla nebo vybitého vozidla.

POZNÁMKA:

Vždy se ujistěte, že se nepoužívané konce propojovacích kabelů při zapojování nedotýkají sebe ani žádného vozidla.

Připojení startovacích kabelů

1. Připojte kladný pól(+)konec propojovacího kabelu ke kladnému pólu dálkového ovládní(+)-stanoviště vypuštěného vozidla.
2. Připojte opačný konec kladného pólu(+)startovací kabel do plusu(+)-sloupek pomocné baterie.
3. Připojte záporný pól(-)konec startovacího kabelu na záporný(-)sloupek pomocné baterie.
4. Připojte opačný konec záporu(-)startovací kabel k dálkovému záporu(-)sloupek (odhalený kovový/nelakovaný sloupek výsypného vozidla) umístěný na pravé straně vedle pojistkové skříňky pod kapotou.

VAROVÁNÍ!

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému pólu(-) místo vybité baterie. Výsledná elektrická jiskra by mohla způsobit explozi baterie a způsobit zranění.

7

5. Nastartujte motor ve vozidle s pomocnou baterií, nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté nastartujte motor ve vozidle s vybitou baterií.

POZOR!

Nespouštějte motor pomocného vozidla při otáčkách vyšších než 2 000 ot./min., protože neposkytuje žádné výhody při nabíjení, plýtvá palivem a může poškodit motor pomocného vozidla.

6. Po nastartování motoru proveďte postup odpojení.

Odpojení startovacích kabelů

1. Odpojte záporný pól(-)konec startovacího kabelu od vzdáleného záporu(-)stanoviště vypuštěného vozidla.
2. Odpojte opačný konec záporu(-) startovací kabel ze záporu(-)sloupek pomocné baterie.
3. Odpojte kladný pól(+)konec startovacího kabelu z plusu(+)sloupek pomocné baterie.
4. Odpojte opačný konec kladného pólu(+) startovací kabel z kladného dálkového ovladače(+)stanoviště vypuštěného vozidla.
5. Nainstalujte zpět ochranné kryty na kladný kladný díl(+)a negativní(-)sloupky vypouštěného vozidla.

Pokud je pro nastartování vozidla nutné časté startování pomocí startovacích kabelů, nechte baterii a nabíjecí systém otevat u autorizovaného prodejce.

POZOR!

Příslušenství zapojené do elektrických zásuvek vozidla odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (tj. mobilní zařízení atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho bez chodu motoru, baterie vozidla se vybije natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

TANKOVÁNÍ PALIVA V NOUZI

Vozidlo je vybaveno tankovacím trychtýřem pro systém Cap-Less Fuel System. Nálevku paliva najdete v zadním nákladovém prostoru se zvedákem a nářadím. Je-li nutné doplnit palivo, za použití schválené kanystry zasuňte plnicí nálevku do otvoru plnicího hrdla. Dejte pozor, abyste nálevkou otevřeli obě klapy, aby nedošlo k rozlití.

VAROVÁNÍ!

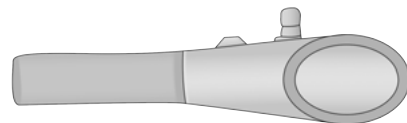
-Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřena dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

-Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních požárních předpisů a může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.

-Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

POZNÁMKA:

Za určitých chladných podmínek může led bránit otevření dvířek palivové nádrže. Pokud k tomu dojde, lehce zatlačte na dvířka palivové nádrže, abyste prolomili nános ledu, a znovu uvolněte dvířka palivové nádrže pomocí vnitřního uvolňovacího tlačítka. Nepáče na dveře.



A0711000013US

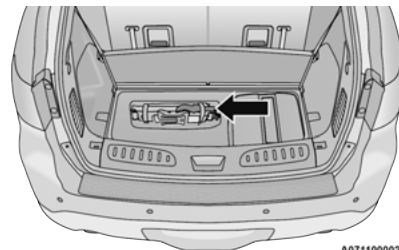
Tankování Funn

Nouzové tankování plynu

Většina plynových kanystrů neotevíre kryt, který je k dispozici pro nouzové doplnění paliva

Pro doplňování paliva postupujte podle následujících kroků:

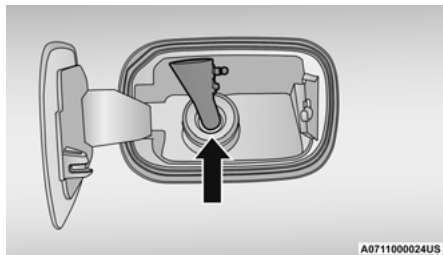
1. Vyjměte trychtýř ze zadního úložného prostoru.



A0711000021US

Umístění tankovacího trychtýře

2. Vložte trychtýř do stejného otvoru plnicí trubky jako palivová tryska.



Vkládání trychtýře

3. Ujistěte se, že je nálevka zcela zasunuta, aby držela dvířka klapky otevřená.

4. Nalijte palivo do otvoru trychtýře.

POZOR!

Abyste zabránili rozlití paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrží „nedolévejte“.

5. Odstraňte trychtýř z plnicí trubky a před uložením zpět do prostoru pro uložení náhradních pneumatik jej očistěte.

POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ

Pokud se vozidlo přehřívá, bude muset být opraveno autorizovaným prodejcem.

Možné příznaky přehřátí vozidla mohou být:

-Teploměr je na HOT (H)

-Silný zápach chladicí kapaliny

-Bílý kouř vycházející z motoru nebo výfuku

-Chladicí kapalina v láhvi s chladicí kapalinou obsahuje bubliny

V případě, že si všimnete, že se teploměr pohybuje směrem k poloze HOT (H) nebo blízko k ní, můžete vhodným opatřením snížit možnost přehřátí.

-Na dálnicích — zpomalte.

-V městském provozu — když stojíte, zařaďte NEUTRÁL (N), ale nezvyšujte volnoběžné otáčky motoru a zabraňte pohybu vozidla pomocí brzd.

-Pokud je vaše klimatizace (A/C) zapnutá, vypněte ji. Systém klimatizace přidává teplo do chladicího systému motoru a vypnutí klimatizace může pomoci toto teplo odstranit.

-Můžete také nastavit ovládání teploty na maximální teplo, ovládání režimu na podlahu a ovládání ventilátoru na vysoký. To umožňuje jádru topení fungovat jako doplněk chladiče a pomáhá při odvodu tepla z chladicího systému motoru.

VAROVÁNÍ!

Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladiče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladič nestihne vychladnout. Nikdy se nepokoušejte otevřít tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje HOT (HORKÁ), zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na HOT (H) a uslyšíte nepřetržitě zvonění, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis.

7

RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU

VAROVÁNÍ!

Před aktivací ručního parkovacího uvolnění vždy zajistěte své vozidlo úplným zatažením parkovací brzdy. Kromě toho byste při aktivaci ručního parkovacího uvolnění měli sedět na sedadle řidiče s nohou pevně na brzdovém pedálu. Aktivace ručního parkovacího uvolnění umožní vašemu vozidlu odjet, pokud není zajištěno parkovací brzdou nebo řádným připojením k tažnému vozidlu. Aktivace ručního odblokování na nezajištěném vozidle by mohla vést k vážnému zranění nebo smrti osob ve vozidle nebo v jeho okolí.

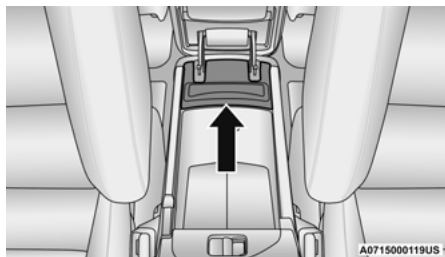
212V PŘÍPADĚ NOUZE

Aby bylo možné uvést vozidlo do pohybu v případě, že převodovka nevyřadí z vybité baterie PA), použijte Manual Park R

Při používání Manu postupujte podle následujících

kroků 1. Pevně zatáhněte parkovací brzdu

2. Otevřete středovou konzolu a najdete kryt ručního odblokování, sejměte jej zaklapnutím krytu z pantů konzoly.

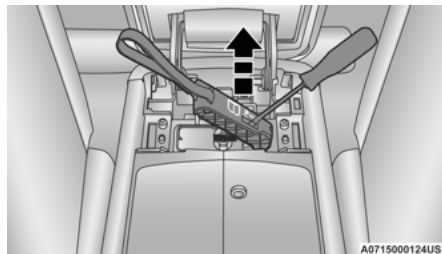


Manuální parkovací kryt

POZNÁMKA:

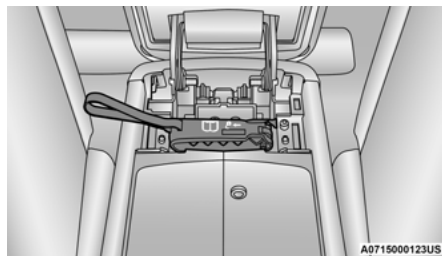
V závislosti na úrovni výbavy vašeho vozidla může být lanko ručního odblokování umístěno v jiné oblasti středové konzoly.

3. Sešlápněte a udržujte pevný tlak na brzdový pedál.
4. Pomocí šroubováku nebo podobného nástroje zatlačte kovovou západku směrem k popruhu.



Uvolněte západku

5. Zatímco je kovová západka v nahoru na popruhu, dokud páčka nezaklapne a nezapadne v uvolněné poloze. Převodovka je nyní mimo PARK (P) a s vozidlem lze pohybovat.



Uvolněná pozice

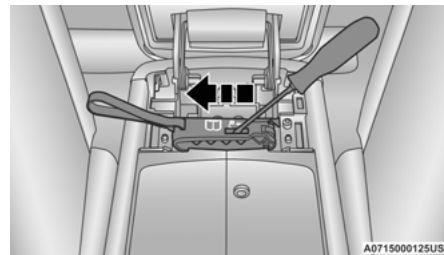
POZOR!

Zavření loketní opěrky při aktivaci Manu může poškodit mechanismus Manua, převodovku a

ling

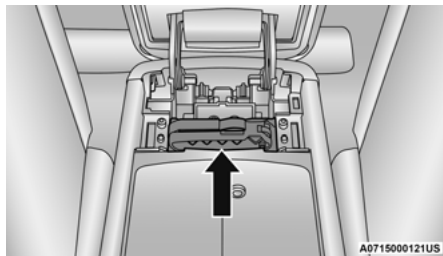
k Rel

al Park Release, aplikujte zaklapněte uvolňovací západku dotáhněte páku.



Uvolněte západku

2. Po uvolnění napětí a odblokování páky se ujistěte, že je správně uložena a zajištěna ve své poloze.



Uložená poloha

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že kryt nasadíte zpět na místo.

UVOLNĚNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě, písku nebo sněhu, lze s ním často pohybovat kývavým pohybem. Otáčejte volantem doprava a doleva, abyste vyčistili oblast kolem předních kol. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko na voliči převodovky. Poté přeřazujte mezi DRIVE (D) a REVERSE (R), přičemž jemně sešlápněte pedál plynu.

POZNÁMKA:

Řazení mezi DRIVE (D) a REVERSE (R) lze dosáhnout pouze při rychlosti kol 8 km/h nebo nižší. Kdykoli převodovka zůstane v NEUTRÁLU (N) déle než dvě sekundy, musíte sešlápnout brzdový pedál pro zařazení DRIVE (D) nebo REVERSE (R).

Používejte co nejmenší tlak na plynový pedál, který udrží houpavý pohyb bez protáčení kol nebo protáčení motoru.

POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka ESC OFF přepnete systém elektronické kontroly stability (ESC) do režimu „Částečně vypnut“ před rozjíždáním vozidla – viz strana 158. Jakmile se vozidlo uvolní, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF pro obnovu režimu ESC zapnuto.

VAROVÁNÍ!

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými otáčkami kol mohou způsobit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení, když jste uvízlí, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejiícího se kola, bez ohledu na rychlost.

POZOR!

- Protáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavého pohybu nechte motor běžet na volnoběh s převodovkou v NEUTRÁLU alespoň jednu minutu. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko selhání převodovky při dlouhodobém úsilí o vyproštění uvíznutého vozidla.
- Při „houpání“ uvízlého vozidla přeřazováním mezi DRIVE a REVERSE, neroztáčejte kola rychleji než 15 mph (24 km/h), jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.
- Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Může také poškodit pneumatiky. Při zařazeném rychlostním stupni neroztáčejte kola rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) (nedochází k řazení převodovky).

TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI

Tato část popisuje postupy pro tažení invalidního vozidla pomocí komerční odtahové služby.

Pokud jsou převodovka a hnací ústrojí provozuschopné, mohou být zakázána vozidla s pohonem 4x4 také tažena, jak je popsáno níže - strana 129.

Stav odtahu	Kola OFF ze země	Modely s pohonem zadních kol	Modely s pohonem všech kol s jednorychlostní převodovkou	Modely s pohonem všech kol s dvourychlostní převodovkou
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	Podrobné pokyny - strana 129 -Přenos v PARKU -Rozdělovací převodovka v NEUTRÁLU (N) -Odtahujte ve směru dopředu
Kolový zvedák Nebo Dolly Tow	Přední	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
	Zadní	OK	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
Plochá postel	VŠECHNO	NEJLEPŠÍ METODA	OK	NEJLEPŠÍ METODA

POZNÁMKA:

Při tažení vozidla vždy dodržujte platné státní a provinční zákony. Pro další podrobnosti kontaktujte státní a provinční úřady pro bezpečnost silničního provozu.

Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je vyžadováno správné tažné nebo zvedací zařízení. Používejte pouze tažná zařízení a další zařízení určená k tomuto účelu, dodržujte pokyny výrobce zařízení. Použití bezpečnostních řetězů je povinné. Připevněte tažné zařízení nebo jiné tažné zařízení k hlavním konstrukčním prvkům vozidla, nikoli k palubní desce/

nárazníky nebo související držáky. Je třeba dodržovat státní a místní zákony týkající se tažených vozidel.

Pokud musíte při tažení použít příslušenství (stěrače, odmrazovače atd.), zapalování musí být v režimu ON/RUN, nikoli v režimu ACC.

Pokud je vybitá baterie vozidla, pokyny pro vyřazení automatické převodovky z PARKOVÁNÍ (P) za účelem rozjetí vozidla naleznete na - strana 211.

POZOR!

-Při tažení nepoužívejte závěsné zařízení. Může dojít k poškození vozidla.

-Při upevňování vozidla k nákladnímu automobilu s plochým ložem jej nepřipevňujte k předním nebo zadním dílům zavěšení. Nesprávným tažením může dojít k poškození vašeho vozidla.

RUCHOWPATADRIVEMODLY

FCA US LLC doporučuje táhnout vozidlo se všemi čtyřmi koly **VYPNUTO** země pomocí valníku.

Pokud není k dispozici zařízení valník a převodovka je funkční, může být vozidlo taženo (se zadními koly nad zemí) za následujících podmínek:

- Převodovka musí být v NEUTRÁLU (N). Pokyny pro řazení převodovky na NEUTRÁL (N) při vypnutém motoru - viz strana 211.
- Rychlost tažení nesmí překročit 30 mph (48 km/h).
- Vzdálenost odtahu nesmí překročit 30 mil (48 km).

POZOR!

-Tažení rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km) se zadními koly na zemi může způsobit vážné poškození převodovky. Na škody způsobené nesprávným tažením se nevztahuje Nové Omezená záruka na vozidlo.

Pokud převodovka není funkční nebo vozidlo musí být taženo rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km), táhněte za zadní kola **VYPNUTO** zem. Přijatelné způsoby jsou tažení vozidla na valníku nebo se zvednutými předními koly a zadními koly na tažném vozíku, nebo (při použití vhodného stabilizátoru volantu k přidržení předních kol v

rovná poloha) se zvednutými zadními koly a předními koly **NA** zem.

ALLWPATADRIVEMODLY

FCA US LLC doporučuje tažení se všemi koly **VYPNUTO** zem. Přijatelné metody jsou tažení vozidla na valníku nebo s jedním koncem vozidla zvednutým a opačným koncem na tažném vozíku.

Pokud není k dispozici plošinové zařízení a rozdělovací převodovka je provozuschopná, vozidlas **dvourychlostní převodovkou** táhnout (ve směru dopředu, **SVŠECHNO** kola na zemi), **LI** rozdělovací převodovka je v NEUTRÁLU (N) a převodovka je v poloze **PARK**- strana 129.

Vozidla vybavená jednorychlostní rozdělovací převodovkou nemají polohu NEUTRÁL (N), a proto **musí** budou tažena všechna čtyři kola **VYPNUTO** zem.

POZOR!

-Nesmí se používat zvedáky předních nebo zadních kol (pokud jsou zbyvajcí kola na zemi). Pokud se při tažení použije zvedák předního nebo zadního kola, dojde k vnitřnímu poškození převodovky nebo rozdělovací převodovky.

-Tažení tohoto vozidla v rozporu s požadavky schválení může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY (UŠÍ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem Enhanced Accident Response System.

Tato funkce je komunikační síť, která se projeví v případě nárazu – strana 183.

ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat data, která pomohou porozumět tomu, jak si systémy vozidla vedly při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je aktivace airbagu nebo náraz do silniční překážky – strana 184.

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatické indikace výměny oleje. Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis. Provozní podmínky, jako jsou časté krátké jízdy, tažení přívěsu, extrémně vysoké nebo nízké okolní teploty a spotřeba paliva E85, ovlivní zobrazení zprávy „Je nutná výměna oleje“.

MÚDRŽBAPLAN

Požadovanou údržbu naleznete v Plánech údržby.

Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje.

POZNÁMKA:

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 10 000 mil (16 000 km), 12 měsíců nebo 350 hodin provozu motoru, podle toho, co nastane dříve. 350 hodin chodu motoru nebo doba nečinnosti je obecně problémem pouze pro flotilové zákazníky.

Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje
- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů železniho skla
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce chladicí kapaliny, hlavním brzdovém válci a podle potřeby ji doplňte
- Zkontrolujte funkci všech vnitřních a vnějších světel

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:

-Vyměňte olej a filtr.

-Otočte pneumatiky při prvním názna nepravdělného opotřebení, i když k němu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.

-Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.

-Zkontrolujte klouby CV/Universal.

-Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, hadice a parkovací brzdu.

-Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice.

-Zkontrolujte výfukový systém.

-Při použití v prašných podmínkách nebo v terénu zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru. V případě potřeby vyměňte filtr vzduchového filtru motoru.

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (co nastane dříve)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Nebo roky:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nebo Kilometry:	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Dodatečné kontroly														
Zkontrolujte klouby CV/Universal.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče a v případě potřeby je vyměňte.	X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy, vyměňte ji, pokud vozidlo používáte pro policii, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu.		X			X			X			X			X
Zkontrolujte brzdová obložení, funkci parkovací brzdy.	X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte kapalinu převodové skříně.		X			X			X			X			X
Dodatečná údržba														
Vyměňte filtr čističe vzduchu motoru.		X			X			X			X			X
Vyměňte kabinový vzduchový filtr.	Vyměňuje se každých 12 000 mil (19 000 km).													
Vyměňte zapalovací svíčky.1									X					
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 10 letech nebo 240 000 km, podle toho, co nastane dříve.									X					X
Vyměňte hnací řemen příslušenství.														X

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (co nastane dříve)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Nebo roky:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nebo Kilometry:	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Zkontrolujte napínač a řemenici pohonu příslušenství, v případě potřeby je vyměňte.														X
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky – normální použití.											X			
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky – těžké použití (policie, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu).						X							X	
Vyměňte ventil PCV.									X					

1. Interval výměny zapalovacích svíček je založen pouze na ujetých kilometrech, roční intervaly neplatí.

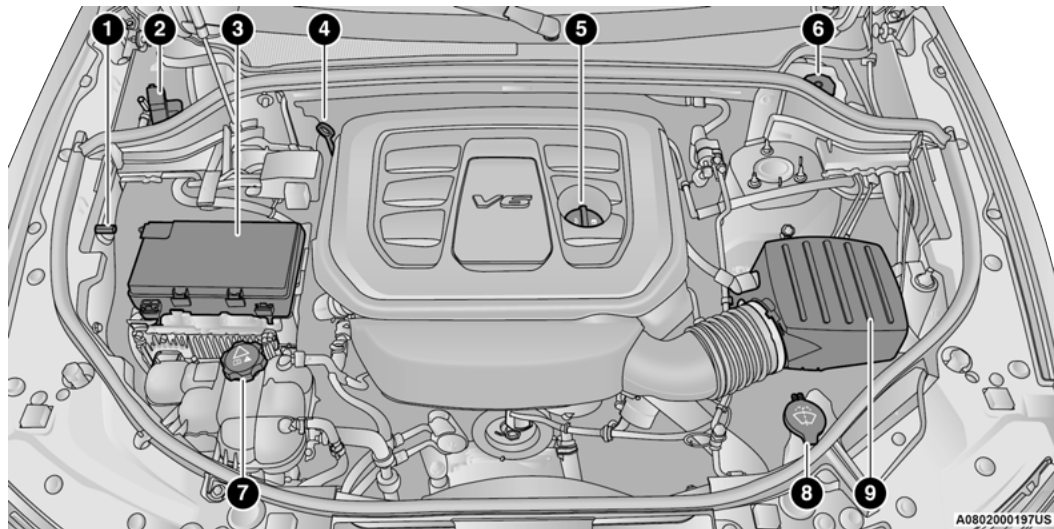
VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

MOTOROVÝ PROSTOR

3,6ENGINE



1 — Vzdálený skokový start – záporný pól 2

— Vzdálený skokový start kladný pól 3 –

Centrum rozvodu energie (pojistky)

4 — Měrka motorového oleje 5 —

Náplň motorového oleje

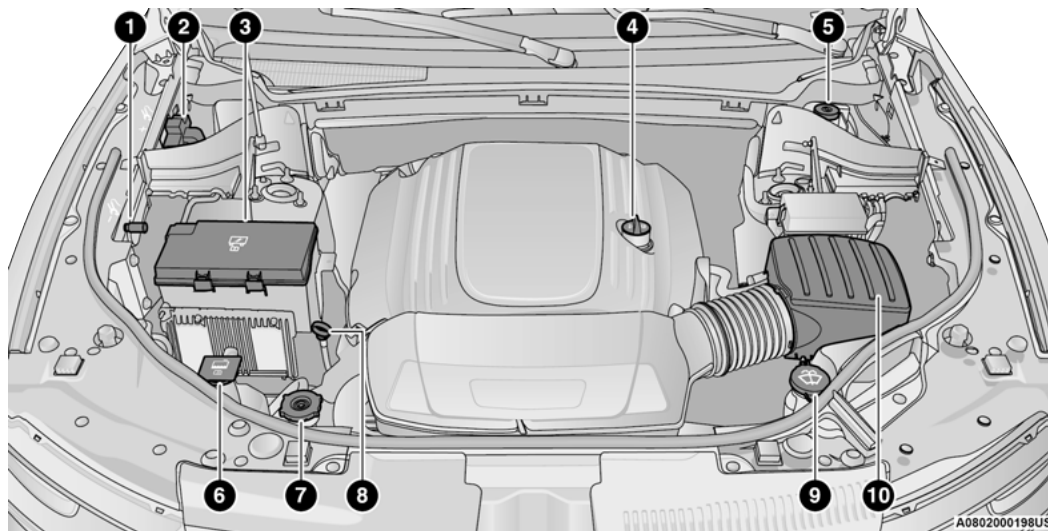
6 — Víčko nádrčky brzdové kapaliny 7 —

Víčko tlaku chladicí kapaliny motoru 8 —

Víčko nádrčky kapaliny ostříkovače 9 —

Filter čističe vzduchu motoru

5,7 LENGINE



1 — Vzdálený skokový start - záporný pól 2

— Vzdálený skokový start kladný pól 3 -

Centrum rozvodu energie (pojistky)

4 — Náplní motorového oleje

5 — Víčko nádržky brzdové kapaliny

6 — Uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru

7 — Tlakový uzávěr chladicí kapaliny motoru 8

— Měrka motorového oleje

9 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovačů

10 — Filtr čističe vzduchu motoru

CHECKING OIL LEVEL

Aby bylo zajištěno správné mazání motoru, musí být motorový olej udržován na správné úrovni. Hladinu oleje kontrolujte v pravidelných intervalech, například při každém zastavení dodávky paliva. Nejlepší čas na kontrolu hladiny motorového oleje je asi pět minut po vypnutí plně zahřátého motoru.

Kontrola oleje, když je vozidlo na rovném povrchu, zlepšuje přesnost odečtu hladiny oleje.

Existují čtyři možné typy měřky:

- Šrafovaná zóna.
- Šrafovaná zóna označená SAFE.
- Šrafovaná zóna označená MIN na spodním konci rozsahu a MAX na horním konci rozsahu.
- Šrafovaná zóna označená důlky na MIN a MAX koncích rozsahu.

POZNÁMKA:

Hladinu oleje vždy udržujte v rámci značek šrafování na měrce.

Přidání 1 litru (1,0 litru) oleje, když je údaj na spodní hranici rozsahu měřky, zvýší hladinu oleje na horní hranici značky.

POZOR!

Přeplnění nebo nedostatečné naplnění klikové skříně způsobí zavzdušnění nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by to poškodit váš motor.

ADDING WASHER FLUID

Displej sdruženého přístroje bude indikovat, když je hladina kapaliny ostřikovače nízká. Když senzor detekuje nízkou hladinu kapaliny, rozsvítí se výstražná kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovače a zobrazí se zpráva „Nízká hladina kapaliny ostřikovače“.

Nádržka kapaliny pro ostřikovače čelního skla a ostřikovače zadního okna je společná. Nádržka kapaliny se nachází v motorovém prostoru, hladinu kapaliny v pravidelných intervalech kontrolujte. Naplňte nádržku pouze rozpouštědlem do ostřikovačů čelního skla (ne nemrznoucí kapalinou do chladiče). Při doplňování nádrčky na kapalinu do ostřikovačů vezměte trochu kapaliny do ostřikovačů a naneste ji na hadřík nebo ručnick a otřete listy stěračů, pomůže to výkonu listů. Abyste zabránili zamrznutí vašeho systému ostřikování čelního skla v chladném počasí, vyberte roztok nebo směs, která vyhovuje nebo překračuje teplotní rozsah vašeho klimatu. Tyto informace o hodnocení lze nalézt na většině nádob s kapalinou do ostřikovačů.

VAROVÁNÍ!

Komerčně dostupná rozpouštědla do ostřikovačů čelního skla jsou hořlavá. Mohly by vás zapálit a popálit. Při plnění nebo práci kolem roztoku ostřikovače je třeba postupovat opatrně.

MÚDRŽBA-FREE BATTERY

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Nikdy nebude nutné doplňovat vodu a není nutná pravidelná údržba.

VAROVÁNÍ!

-Kapalina z baterie je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se kapalina z baterie dostala do kontaktu s očima, pokožkou nebo oděvem. Při přeplňování svorek se nenaklánějte nad baterii – viz strana 208. Pokud se kyselina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě postižené místo opláchněte velkým množstvím vody.

-Plyn z baterie je hořlavý a výbušný. Udržujte plamen nebo jiskry mimo dosah baterie. Nepoužívejte pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj s výstupem větším než 12 voltů. Nedovolte, aby se kabelové svorky vzájemně dotýkaly.

-Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.

POZOR!

-Při výměně kabelů na baterii je nezbytné, aby byl kladný kabel připojen ke kladnému pólu a záporný kabel k zápornému pólu. Vývody baterie jsou označeny kladným (+) a záporným (-) a jsou označeny na pouzdru baterie. Kabelové svorky by měly být na koncových sloupcích pevně a bez koroze.

(pokračování)

POZOR!

-Pokud používáte „rychlonabíječku“, když je baterie ve vozidle, odpojte před připojením nabíječky k baterii oba kabely baterie vozidla. K zajištění startovacího napětí nepoužívejte „rychlonabíječku“.

PTLAKWASHING

Čištění motorového prostoru vysokotlakým čističem se nedoporučuje.

POZOR!

Byla přijata opatření k zabezpečení všech částí a spojů, avšak tlaky vytvářené těmito stroji jsou takové, že nelze zaručit úplnou ochranu proti vniknutí vody.

ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

ENGINEÓIL**Výběr motorového oleje**

Používejte pouze kapalinu doporučenou výrobcem
- strana 266.

POZNÁMKA:

Motory Hemi mohou občas tikat hned po nastartování a pak ztichnou po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly. Pokud je například vozidlo nastartováno, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk. Jiné příčiny mohou být, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nesprávný olej, prodloužené výměny oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tíká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce.

Motorový olej schválený American Petroleum Institute (API).

Tyto symboly znamenají, že olej byl certifikován API. Výrobce doporučuje pouze oleje s ochrannou známkou API.



Značka API Starburst certifikuje motorové oleje 0W-20, 0W-30 a 5W-30.



Značka API Donut certifikuje motorový olej 0W-40 a 5W-40.

POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Syntetické motorové oleje

Váš motor byl navržen pro syntetické motorové oleje, používejte pouze syntetické motorové oleje schválené API.

Syntetické motorové oleje, které nemají správnou ochrannou známku API a správná čísla viskozitního stupně SAE, by se neměly používat.

Materiály přidávané do motorového oleje

Výrobce důrazně nedoporučuje přidávat do motorového oleje jakékoli přísady (jiné než barviva pro detekci netěsnosti). Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

Likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obratete se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde ve vaší oblasti lze použítý olej a olejové filtry bezpečně zlikvidovat.

ENGINE OIL FILTER

Filtr motorového oleje by měl být vyměněn za nový při každé výměně motorového oleje.

Výběr filtru motorového oleje

Pro výměnu by měl být použit plnprůtokový typ jednorázového olejového filtru. Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar®.

ENGINE AIR CLEANER FILTER

Správné intervaly údržby - viz strana 216.

VAROVÁNÍ!

Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpětného hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartováním vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

Výběr filtru čističe vzduchu motoru

Kvalita náhradních filtrů ve vysoké kvalitě certifikovaných filtrů Mopar®

Výměna filtru vzduchového filtru motoru

Zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru, abyste našli stopy nečistot nebo filtru vzduchového filtru motoru.

Demontáž vzduchového filtru motoru

1. Uvolněte pružinové spony z krytu filtru vzduchového filtru motoru.

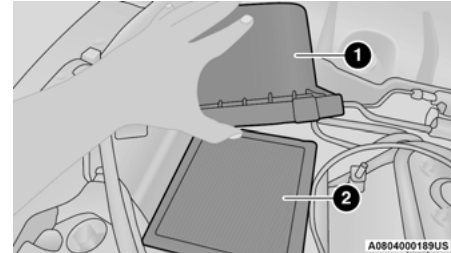


Kryt filtru vzduchového filtru motoru

- 1 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru 2 — Pružinové spony

2. Zvedněte kryt filtru vzduchového filtru motoru, abyste získali přístup k filtru vzduchového filtru motoru.

filtr z pouzdra



Sestava vzduchového filtru motoru

- 1 — Kryt filtru čističe vzduchu motoru 2 — Filtr čističe vzduchu motoru

Instalace vzduchového filtru motoru

POZNÁMKA:

Před výměnou filtru vzduchového filtru motoru zkontrolujte a vyčistěte skříň, pokud jsou přítomny značné nečistoty nebo nečistoty.

1. Nainstalujte filtr vzduchového filtru motoru do sestavy skříň s filtrem vzduchového filtru motoru kontrolní plocha směřuje dolů.
2. Nainstalujte kryt filtru vzduchového filtru motoru na upevňovací výstupky sestavy skříň.
3. Zajistěte pružinové spony a zajistěte kryt filtru vzduchového filtru motoru k sestavě skříň.

AIRKONDIČNÍKMÚDRŽBA

Pro dosažení co nejlepšího výkonu by měla být vaše klimatizace na začátku každého teplého období zkontrolována a opravena autorizovaným prodejcem. Tato služba by měla zahrnovat čištění žebér kondenzátoru a test výkonu. V tomto okamžiku by mělo být také zkontrolováno napnutí hnacího řemene.

VAROVÁNÍ!

-Používejte pouze chladiva a kompresorová maziva schválená výrobcem pro váš klimatizační systém. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohou explodovat a zranit vás. Jiná neschválená chladiva nebo maziva mohou způsobit selhání systému a vyžadovat nákladné opravy. Další informace o záruce naleznete v Záruční informační knize.

-Klimatizační systém obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Abyste se vyhnuli riziku zranění osob nebo poškození systému, doplnění chladiva nebo jakoukoli opravu vyžadující odpojení vedení by měl provádět zkušený technik.

POZOR!

V klimatizačním systému nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Regenerace a recyklace chladiva R-134a – je-li ve výbavě

R-134a Air Conditioning Refrigerant je fluorouhlovodík (HFC), který je šetrný k ozónu. Výrobce doporučuje, aby servis klimatizace provádětl autorizovaný prodejce nebo jiná servisní zařízení s využitím zařízení pro obnovu a recyklaci.

POZNÁMKA:

Používejte pouze výrobcem schválený kompresorový olej a chladiva A/C systému PAG.

Regenerace a recyklace chladiva R-1234yf – je-li ve výbavě

R-1234yf Air Conditioning Refrigerant je hydrofluorolefin (HFO), který je schválen Agenturou pro ochranu životního prostředí a je to látka šetrná k ozónu s nízkým potenciálem globálního oteplování. Výrobce doporučuje, aby servis klimatizace provedl autorizovaný prodejce za použití zařízení pro obnovu a recyklaci.

POZNÁMKA:

Používejte pouze výrobcem schválený klimatizační systém PAG kompresorový olej a chladiva.

Vzduchový filtr kabiny

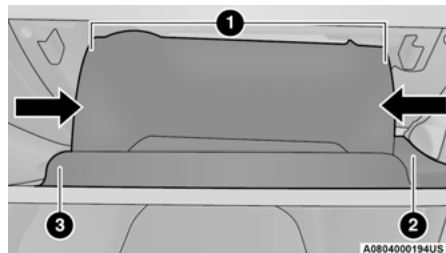
Správné intervaly údržby - viz strana 216.

VAROVÁNÍ!

Nevyjímejte kabinový vzduchový filtr v chodu nebo když je zapalování v poloze. Při provozu dmychadla vzduchového filtru kabiny může dmychadlo vhnět nečistoty a úlomky do vašeho zranění.

Vzduchový filtr kabiny je umístěn v odkládací schránce. Pro výměnu filtru proveďte:

1. Otevřete příhrádku v palubní desce a vyjměte veškerý obsah.



Příhrádka na rukavice

- 1 — Zarážky příhrádky na rukavice 2 — Napínací popruh příhrádky na rukavice 3 — Dveře příhrádky na rukavice

2. Na obou stranách dvířek odkládací přihrádky jsou zarážky. Částečně zavřete dvířka přihrádky na rukavice a zatlačením dovnitř přihrádky uvolněte

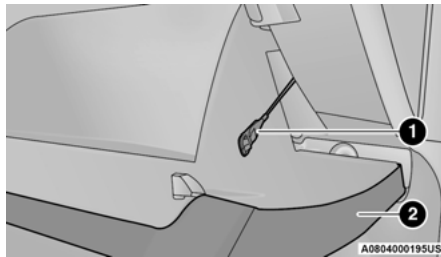
straně a opakujte tento postup

3. Zatáhněte za pravou stranu dvířek směrem k zadní části dvířek odkládací přihrádky

POZNÁMKA:

Při uvolnění pantů kompa rukavic bude nějaký odpor

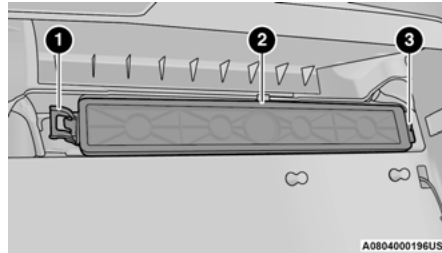
4. S přihrádkou v palubní desce d napnutí te posunutím spony směrem k přední straně dvířek odkládací přihrádky a zvednutím spony z dvířek odkládací schránky.



Pravá Strana Přihrádky na rukavice

- 1 — Napínací popruh přihrádky na rukavice
2 — Dveře přihrádky na rukavice

5. Odstraňte kryt filtru pomocí jazýčku a uprostřed zaklapněte skříň HVAC. Uvolněte střední zaskočení
Sejměte kryt filtru nad krytem.



Kryt vzduchového filtru kabiny

- 1 — Přídržný jazýček 2
— Středová západka 3
— Pant krytu filtru

6. Vytáhněte kabinový vzduchový filtr přímým vytažením z pouzdra.
7. Nainstalujte kabinový vzduchový filtr tak, aby šipka na filtru směřovala k podlaze. Při instalaci krytu filtru se ujistěte, že přídržné jazýčky zcela zapadly do krytu.

POZOR!

Vzduchový filtr kabiny je označen šipkou, která ukazuje směr proudění vzduchu filtrem. Nesprávná instalace filtru bude mít za následek jeho častější výměnu.

8. Znovu nainstalujte dvířka přihrádky na palubní desku na závěs dvířek a znovu připojte napínací popruh vložením spony popruhu do přihrádky v palubní desce a posunutím spony z přední strany dveří odkládací schránky.

9. Zatlačte dvířka do téměř zavřené polohy, aby se znovu zaaretovaly dorazy přihrádky v palubní desce.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že závěsy dveří odkládací přihrádky a zarážky pojezdu odkládací přihrádky jsou plně zajištěny.

ADOPLŇKYDRIVEBELTJAPROHLÍDKA

VAROVÁNÍ

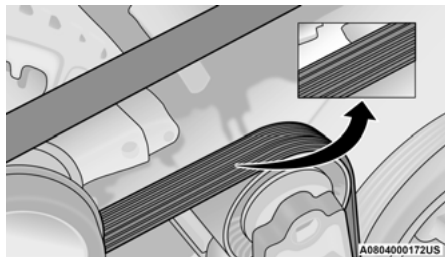
- Nepokoušejte se kontrolovat řemen pohonu příslušenství při běžícím vozidle.
- Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli bez ohledu na polohu zapalování. Mohli byste se zranit o pohybuující se lopatky ventilátoru.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Můžete se těžce zranit pracovním motorovým vozidlem. Pouze pokud má servis znalosti a pokud máte jakékoli pochybnosti o své servisní práci, vezměte své vozidlo k mechanikovi.

Při kontrole pohonu příslušenství b projedte přes žebrovaný povrch uvažované normály. To není re Nicméně trhliny probíhající podél ri normální. Jakýkoli řemen s trhlínami probíhajícími podél žebra musí být vyměněn. Vyměňte také řemen, pokud má nadměrné opotřebení, roztržené šňůry nebo silné zasklení.



Pás s příslušenstvím (Serpentine Belt)

Podmínky, které by vyžadovaly výměnu:

-Zařezávání žeber (jedno nebo více žeber se oddělilo od těla pásu)

-Opotřebení žebra nebo pásu

-Podélné praskání pásu (praskliny mezi dvěma žebry)

neudrží správnou polohu

nebo vyřešený problém před novým

al, pískání nebo rachot je v provozu)

ed vadným komponentem Oka by měla být pečlivě seřizena.

Výměna řemene u některých modelů vyžaduje použití speciálních nástrojů. Doporučujeme nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

BODYLUBRICATION

Zámky a všechny otočné body karoserie, včetně takových položek, jako jsou kolejnice sedadel, otočné body a válečky závěsů dveří, zadní výklopné dveře, zadní výklopné dveře, víko paluby, posuvné dveře a panty kapoty, by měly být pravidelně mazány. Použijte mazivo na bázi lithia, jako je Mopar® Spray White Lube, abyste zajistili tichý a snadný provoz a chránili před korozi a opotřebením. Před nanesením jakéhokoli maziva by měly být dotčené díly očištěné, aby se odstranil prach a písek; po namazání je třeba odstranit přebytečný olej a mastnotu. Zvláštní pozornost by měla být věnována také komponentám západky kapoty, aby byla zajištěna správná funkce. Při provádění jiných prací pod kapotou je třeba vyčistit a namazat západku kapoty, uvolňovací mechanismus a bezpečnostní západku.

Vnější vložky zámku by měly být mazány dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malé množství vysoce kvalitního lubrikantu, jako je Mopar® Lock Cylinder Lubricant, přímo do vložky zámku.

WINDSHIELD WIPER BLADES

Pravidelně čistěte gumové okraje lišt stěračů a čelního skla houbou nebo měkkým hadříkem a jemným neabrazivním čistícím prostředkem. Tím se odstraní nahromaděná sůl nebo silniční film.

Dlouhodobé používání stěračů na suchém skle může způsobit poškození lišt stěračů. Při používání stěračů k odstranění soli nebo nečistot ze suchého čelního skla vždy používejte kapalinu do ostříkovače.

Nepoužívejte lišty stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla. Udržujte gumu čepele mimo kontakt s ropnými produkty, jako je motorový olej, benzín atd.

POZNÁMKA:

Předpokládaná životnost lišt stěračů se liší v závislosti na zeměpisné oblasti a četnosti používání. Pokud jsou přítomny chvění, stopy, vodní čáry nebo mokré skvrny, vyčistěte lišty stěračů nebo je vyměňte.

Lišty stěračů a ramena stěračů by měly být kontrolovány pravidelně, nejen v případě problémů s výkonem stěračů. Tato kontrola by měla obsahovat následující body:

-Opotřebené nebo nerovné hrany

-Zahraniční materiál

-Kalení nebo praskání

-Deformace nebo únava

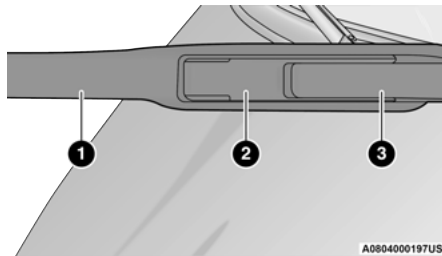
Pokud je lišta stěrače nebo raménko stěrače poškozeno raménko nebo lišta stěrače při pokusu o opravu raménka stěrače nebo bla

Demontáž přední lišty stěrače

POZOR!

Nedovolte, aby raménko stěrače odskočilo, aniž by došlo k poškození lišty stěrače v p.

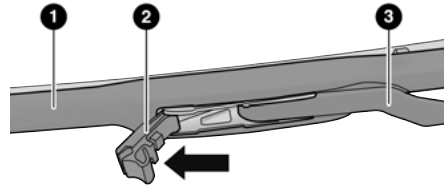
1. Zvedněte raménko stěrače a zvedněte lištu stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.



Lišta stěrače s uvolňovací západkou v zajištěné poloze

- 1 - Stěrač
- 2 — Uvolnění Tab
- 3 — Rameno stěrače

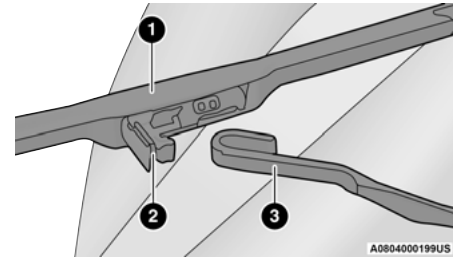
ade f
e lištu stěrače a jednou rukou posuňte základnu raménka stěrače.



Lišta stěrače s uvolňovací západkou v odjištěné poloze

- 1 — Lišta stěrače
- 2 — Uvolnění Tab
- 3 — Rameno stěrače

3. S deaktivovanou lištou stěrače vyjměte lištu stěrače z ramene stěrače tak, že jednou rukou uchopíte rameno stěrače a druhou rukou oddělíte lištu stěrače od ramene stěrače (posuňte lištu stěrače směrem k pravé straně vozidla, abyste oddělíte lištu stěrače od ramene stěrače).



Lišta stěrače odstraněná z ramene stěrače

- 1 — Lišta stěrače
- 2 — Uvolnění Tab
- 3 — Rameno stěrače

4. Jemně spusťte raménko stěrače na sklo.

Instalace předních stěračů

1. Zvedněte raménko stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.
2. Umístěte lištu stěrače do blízkosti háčku na špičce ramene stěrače s otevřeným uvolňovacím jazýčkem stěrače a stranou s lištou stěrače směrem nahoru a pryč od čelního skla.
3. Zasuňte háček na špičce ramene otvorem v liště stěrače pod uvolňovacím jazýčkem.

4. Zasuňte lištu stěrače nahoru do háčku na rameni stěrače a otáčejte lištou stěrače, dokud nebude v jedné rovině s ramenem stěrače. Sklopte dolů uvolňovací západku a zaklapněte ji do zajištěné polohy. Zasunutí západky bude doprovázeno zvukovým signálem

5. Jemně spusťte lištu stěrače o

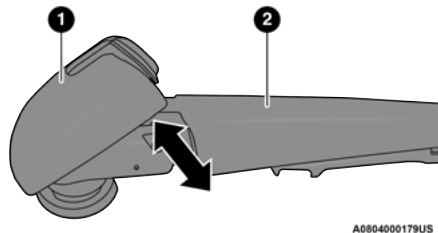
Demontáž lišty zadního stěrače

1. Zvedněte čep raménka zadního stěrače, aby se uvolnilo sklo zadního stěrače.

POZNÁMKA:

Rameno zadního stěrače nemůže být úplně, pokud čepička ramene stěrače není u

Pokus o úplné zvednutí raménka zadního stěrače bez odcvaknutí čepu raménka stěrače může poškodit vozidlo.



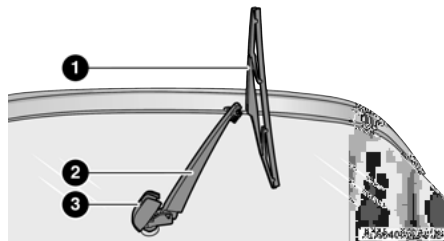
A0804000179US

Otočný uzávěr stěrače v odjištěné poloze

1 — Otočný uzávěr ramene stěrače 2

— Rameno stěrače

2. Zvedněte rameno zadního stěrače úplně ze skla.



vyřazená pozice

1 — Lišta stěrače

2 — Rameno stěrače

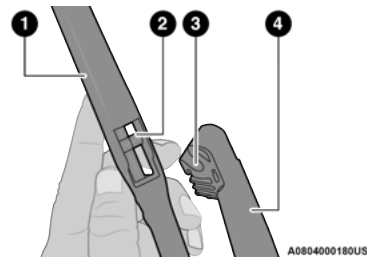
3 — Otočný kryt ramene stěrače

3. Chcete-li sejmut lištu stěrače z ramene stěrače, uchopte pravou rukou spodní konec lišty stěrače nejbližší k ramenu stěrače. Levou rukou uchopte raménko stěrače a odtáhněte stírací lištu od raménka stěrače za jeho zarážku dostatečně daleko, abyste mohli uvolnit otočný čep stíratka z uchycení na konci ramene stěrače.

POZNÁMKA:

Odpor bude doprovázen slyšitelným cvaknutím.

4. Stále uchopte spodní konec lišty stěrače a posuňte lištu stěrače nahoru a pryč od ramene stěrače, aby se odpojila.



A0804000180US

Lišta stěrače odstraněna z ramene stěrače

1 — Lišta stěrače

2 — Otočný čep stěrače 3 —

Zásuvka ramene stěrače 4 —

Rameno stěrače

5. Jemně spusťte konec raménka stěrače na sklo.

Instalace zadního stěrače

1. Zvedněte čepičku raménka zadního stěrače ze skla, aby se lišta zadního stěrače mohla zvednout ze skla.

POZNÁMKA:

Rameno zadního stěrače nelze zcela zvednout ze skla, pokud se nejprve neuvolní čepička ramene stěrače.

Pokus o úplné zvednutí raménka zadního stěrače bez odcvaknutí čepu raménka stěrače může poškodit vozidlo.

2. Zvedněte rameno zadního stěrače úplně ze skla.

- Zasuňte čep stěrače do otvoru na konci ramene stěrače. Jednou rukou uchopte spodní konec raménka stěrače a zatlačte na lištu stěrače v rovině s ramenem stěrače, dokud nezapadne na místo.
- Spustte lištu stěrače na sklo a zaklapněte čepičku raménka stěrače zpět na místo.

EXHAUSTSYSTEM

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Pokud zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému; nebo pokud lze výfukové plyny detekovat uvnitř vozidla; nebo když je poškozen spodek nebo zadní část vozidla; nechejte autorizovaného technika zkontrolovat celý výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou rozbité, poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho nechte výfukový systém zkontrolovat pokaždé, když se vozidlo zvedne kvůli mazání nebo výměně oleje. Vyměňte podle potřeby.

VAROVÁNÍ!

-Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a nakonec vás může otrávit. Abyste se vyhnuli dýchání CO viz
- strana 196.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

POZOR!

- Katalyzátor vyžaduje použití pouze bezolovnatého paliva. Olivnatý benzín zničí účinnost katalyzátoru jako zařízení pro regulaci emisí a může vážně snížit výkon motoru a způsobit vážné poškození motoru.
- Pokud vaše vozidlo není udržováno v řádném provozním stavu, může dojít k poškození katalyzátoru. V případě poruchy motoru, zejména vynechávání motoru nebo jiné zjevné ztráty výkonu, nechte vozidlo neprodleně opravit. Pokračující provoz vašeho vozidla se závažnou poruchou může způsobit přehřátí měniče, což může mít za následek poškození měniče a vozidla.

Za normálních provozních podmínek nebude katalyzátor vyžadovat údržbu. Je však důležité udržovat motor správně seřízený, aby byla zajištěna správná funkce katalyzátoru a zabránilo se možnému poškození katalyzátoru.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

V neobvyklých situacích zahrnujících hrubě nesprávný chod motoru může spálený zápach naznačovat vážné a abnormální přehřátí katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Servis, včetně vyladění podle specifikací výrobce, by měl být zajištěn okamžitě.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

- Nepřerušujte zapalování, když je převodovka zařazena a vozidlo je v pohybu.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo tlačením nebo tažením vozidla.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh s odpojenými nebo odstraněnými součástmi zapalování, například při diagnostických testech nebo po delší dobu při velmi drsném chodu naprázdno nebo při špatné funkci.

COOLINGSYSTEM

VAROVÁNÍ

-Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladíče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladíč nestihne vychladnout. Nikdy neotevírejte tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladíč nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

-Když je kapota zvednutá, držte ruce, nástroje, oblečení a šperky v dostatečné vzdálenosti od ventilátoru chladíče. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.

-Při práci v blízkosti chladicího ventilátoru chladíče odpojte kabel motoru ventilátoru nebo přepněte zapalování do polohy OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v poloze ON.

Kontroly chladicí kapaliny motoru

Ochrana chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (před začátkem mrazivého počasí, pokud je to vhodné). Pokud je chladicí kapalina motoru znečištěná, autorizovaný prodejce by měl systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032). Zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace, zda se na něm nenahromadily brouci, listí atd. Pokud je znečištěný, vyčistěte jej jemným stříkáním vody ze zahradní hadice svleše po čelní straně kondenzátoru.

Zkontrolujte hadice chladicího systému motoru, zda nevykazují křehkou gumu, praskliny, trhliny, zářezy a těsnost spojů na láhvi pro regeneraci chladicí kapaliny a chladíči. Zkontrolujte celý

systém pro úniky. **NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉ VÍČKO CHLADICÍ KAPALINY, POKUD JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.**

Chladicí systém - vypouštění, proplachování a doplňování

POZNÁMKA:

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechejte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032).

Správné intervaly údržby - viz strana 216.

Výběr Chladicí kapaliny

Další informace - strana 266.

POZNÁMKA:

-Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované motorové chladicí kapaliny s organickou aditivní technologií (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou. Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru jiná než OAT, bude nutné chladicí systém co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem. .

-Nepoužívejte samotnou vodu nebo chladicí kapaliny motoru na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozi prostředky

produkty, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladíče a mohou ucpat chladíč.

-Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru na bázi propylenglykolu. Použití chladicí kapaliny motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doplnění chladicí kapaliny

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladicí kapalinou motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodloužené intervaly údržby. Tato chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) může být používána až 10 let nebo 150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Aby se zabránilo zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité používat stejnou chladicí kapalinu motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032) po celou dobu životnosti vašeho vozidla.

Přečtěte si prosím tato doporučení pro použití chladicí kapaliny motoru s technologií organických aditiv (OAT), která splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS.90032. Při doplňování chladicí kapaliny motoru:

-Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 Year/150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032.

-Smíchejte minimální roztok 50% OAT chladicí kapaliny motoru, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032 a destilovanou vodu. Použít

vyšší koncentrace (nesmí překročit 70 %), pokud se očekávají teploty pod -34 °F (-37 °C). Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.

-Při míchání roztoku voda/chladičící kapalina používejte pouze vodu vysoké čistoty, jako je destilovaná nebo deionizovaná voda. Použití méně kvalitní vody snižší množství ochrany proti korozi v chladičím systému motoru.

POZNÁMKA:

-Je odpovědností vlastníka udržovat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí podle teplot vyskytujících se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladičící kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladičící kapalinu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

-Míchání typů chladičící kapaliny motoru se nedoporučuje a může vést k poškození chladičícího systému. Pokud dojde k nouzovému smíchání chladičící kapaliny HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladičící kapalinou OAT (v souladu s MS.90032).

tlakový uzávěr chladičícího systému

Víčko musí být zcela utaženo, aby se zabránilo ztrátě chladičící kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a aby se zajistilo, že se chladičící kapalina motoru vrátí do chladiče z expanzní nádoby chladičící kapaliny/sběrné nádrže, pokud je jím vybavena.

Víčko je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnících plochách nahromadí cizí materiál.

VAROVÁNÍ!

- Neotevírejte horký chladičící systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladičící kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teploto způsobuje nárůst tlaku v chladičím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.
- Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

Likvidace použité chladičící kapaliny

Použitá chladičící kapalina na bázi etylenglykolu (nemrznoucí kapalina) je regulovaná látka vyžadující řádnou likvidaci. Ověřte si u místních úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití zvířaty nebo dětmi, neskladujte chladičící kapalinu na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách ani ji nenechávejte v kalužích na zemi, rozlitou zeminu okamžitě ukiďte. V případě požití okamžitě vyhledejte pohotovostní pomoc.

Poznámky k chladičícímu systému

POZNÁMKA:

Když vozidlo zastaví po několika milích/kilometrech provozu, můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle důsledkem vlhkosti z deště, sněhu nebo vysoké vlhkosti, která se hromadí na chladiči a odpařuje se, když se termostat otevře, což umožňuje, aby do chladiče vnikla horká chladičící kapalina motoru (nemrznoucí kapalina).

Pokud prohlídka vašeho motorového prostoru neukáže žádné známky netěsnosti chladiče nebo hadic, může být vozidlo bezpečně řízeno. Pára se brzy rozptýlí.

-Expanzní nádobku chladičící kapaliny nepřepíňujte.

-Zkontrolujte bod zamrznutí chladičící kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladičící kapaliny. V případě potřeby doplnění chladičící kapaliny motoru je nutné chránit před zamrznutím i obsah expanzní nádoby chladičící kapaliny.

-Pokud je vyžadováno časté doplňování chladičící kapaliny motoru, měl by být chladičící systém podroben tlakové zkoušce na těsnost.

-Udržujte koncentraci chladičící kapaliny motoru na minimálně 50 % chladičící kapaliny OAT (v souladu s MS.90032) a destilované vody pro správnou ochranu motoru proti korozi, který obsahuje hliníkové součásti.

-Ujistěte se, že přepádnové hadice expanzní láhve chladičící kapaliny nejsou zalomené nebo ucpané.

-Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru v čistotě.

-Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je někdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ termostatu. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru, nízkou spotřebu plynu a zvýšené emise.

BHRÁBĚSYSTEM

Abyste zajistili výkon brzdového systému, měly by být všechny součásti brzdového systému pravidelně kontrolovány. Správné intervaly údržby - viz strana 216.

VAROVÁNÍ

Jízda na brzdách může vést k selhání brzd a případně kolizi. Jízda s nohou položenou nebo jízda na brzdovém pedálu může mít za následek abnormálně vysoké teploty brzd, nadměrné opotřebení obložení a možné poškození brzd. V případě nouze byste neměli plnou brzdovou kapacitu.

Kontrola hladiny kapaliny — hlavní brzdový válec

Hladina kapaliny hlavního válce by měla být zkontrolována při každém servisu vozidla nebo okamžitě, pokud svítí varovná kontrolka brzdového systému. V případě potřeby doplňte kapalinu tak, aby hladina odpovídala vyznačeným značkám na straně nádržky hlavního brzdového válce. Před sejmutím uzávěru nezapomeňte vyčistit horní část oblasti hlavního válce. U kotoučových brzd lze očekávat pokles hladiny kapaliny s opotřebením brzdových destiček. Při výměně brzdových destiček je třeba zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina brzdové kapaliny abnormálně nízká, zkontrolujte těsnost systému. Pro další informace

- strana 267.

VAROVÁNÍ

-Používejte pouze brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem – viz strana 267. Použití nesprávného typu brzdové kapaliny může vážně poškodit váš brzdový systém a/nebo snížit jeho výkon. Správný typ brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je také uveden na originální nádržce hydraulického hlavního válce nainstalované ve výrobním závodě.

(pokračování)

VAROVÁNÍ

-Abyste zabránili kontaminaci cizími látkami nebo vlhkostí, použijte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která byla v těsně uzavřené nádobě. Uzávěr nádrže hlavního válce mějte vždy zajištěný. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což má za následek nižší bod varu. To může způsobit neočekávaný var během prudkého nebo dlouhodobého brzdění, což má za následek náhlé selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

-Přeplnění nádržky brzdové kapaliny může způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké části motoru, což může způsobit vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit lakované a vinylové povrchy, je třeba dávat pozor, aby se nedostala do kontaktu s těmito povrchy.

-Nedovolte, aby kapalina na bázi ropy kontaminovala brzdovou kapalinu. Součásti brzdového těsnění by se mohly poškodit a způsobit částečné nebo úplné selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

AUTOMATICKÝ TRANSMISSION**Speciální přísady**

Výrobce důrazně nedoporučuje používat v převodovce žádná speciální aditiva. Kapalina pro automatickou převodovku (ATF) je navržený výrobek a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami. Do převodovky proto nepřidávejte žádné přísady do kapalin. Vyhnete se použití těsnění převodovky, protože mohou nepříznivě ovlivnit těsnění.

POZOR!

V převodovce nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti převodovky. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Kontrola hladiny kapaliny

Hladina kapaliny je přednastavena z výroby a za normálních provozních podmínek nevyžaduje úpravu. Rutinní kontroly hladiny kapaliny nejsou vyžadovány; proto převodovka nemá měрку. Autorizovaný prodejce může zkontrolovat hladinu převodové kapaliny pomocí speciálních servisních nástrojů. Pokud zaznamenáte únik kapaliny nebo poruchu převodovky, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval hladinu převodové kapaliny. Provoz vozidla s nesprávnou hladinou kapaliny může způsobit vážné poškození převodovky.

POZOR!

Pokud dojde k úniku převodové kapaliny, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce. Může dojít k vážnému poškození převodovky. Autorizovaný prodejce má správné nástroje pro přesné nastavení hladiny kapaliny.

Výměna kapalin a filtrů

Za normálních provozních podmínek bude kapalina instalovaná ve výrobě poskytovat dostatečné mazání po celou dobu životnosti vozidla.

Rutinní výměna kapalin a filtrů není nutná. Pokud se však kapalina stane, vyměňte kapalinu a filtr

znečištěné (vodou apod.), nebo pokud je převodovka z jakéhokoli důvodu rozebrána.

Výběr Maziva

Pro zajištění optimálního výkonu a životnosti převodovky je důležité používat správnou převodovou kapalinu. Používejte pouze převodovou kapalinu specifikovanou výrobcem

- strana 267. Je důležité udržovat převodovou kapalinu na správné hladině pomocí doporučené kapaliny.

POZNÁMKA:

Při žádném přenosu by se neměly používat žádné chemické výplachy; mělo by se používat pouze schválené mazivo.

POZOR!

Použití jiné převodové kapaliny než kapaliny doporučené výrobcem může způsobit zhoršení kvality řazení a/nebo otřesy měniče točivého momentu – viz strana 267.

FRONT/RUCHOAXLEFLUID

Pro normální provoz nejsou pravidelné kontroly hladiny kapaliny vyžadovány. Když je vozidlo servisováno z jiných důvodů, měly by být zkontrolovány vnější povrchy sestavy nápravy. Pokud máte podezření na únik převodového oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny.

Kontrola hladiny kapaliny přední nápravy

Hladina oleje přední nápravy nesmí být nižší než 1/8 palce (3 mm) pod dnem plnicího otvoru.

Plnicí a vypouštěcí zátky přední nápravy by měly být utaženy na 22 až 29 ft lb (30 až 40 N-m).

POZOR!

Neutahujte zátky příliš, mohlo by je to poškodit a způsobit jejich únik.

Kontrola hladiny kapaliny zadní nápravy

Hladina oleje v zadní nápravě nesmí být nižší než 1/8 palce (3 mm) pod dnem plnicího otvoru.

Plnicí a vypouštěcí zátky zadní nápravy by měly být utaženy na 22 až 29 ft lb (30 až 40 N-m).

POZOR!

Neutahujte zátky příliš, mohlo by je to poškodit a způsobit jejich únik.

Výběr Maziva

Používejte pouze kapalinu doporučenou výrobcem

- strana 267.

TRANSFERCASE

Kontrola hladiny kapaliny

Pro normální provoz nejsou pravidelné kontroly hladiny kapaliny vyžadovány. Když je vozidlo servisováno z jiných důvodů, měly by být zkontrolovány vnější povrchy sestavy rozdělovací převodovky. Pokud máte podezření na únik oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny.

Přidání tekutiny

S vozidlem ve vodorovné poloze naplňte rozdělovací převodovku po spodní okraj otvoru plnicí zátky.

Vypuste

Nejprve odstraňte plnicí zátku a poté vypouštěcí zátku. Doporučený utahovací moment pro vypouštěcí a plnicí zátky je 15 až 25 ft lbs (20 až 34 N-m).

POZOR!

Při instalaci zástrček neutahujte příliš. Mohli byste je poškodit a způsobit jejich únik.

Výběr Maziva

Používejte pouze kapalinu doporučenou výrobcem

- strana 267.

FPoužití

Obecná informace

VAROVÁNÍ

-Při výměně spálené pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem. Použití pojistky s jinou než uvedenou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit. Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovými dráty nebo jiným materiálem. Neumísťujte pojistku do dutiny jističe nebo naopak. Nepoužití správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že všechny ostatní služby jsou vypnuté a/nebo odpojené.

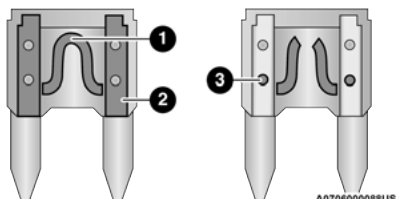
-Pokud se vyměněná pojistka znovu přepálí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

-Pokud se přepálí obecná ochranná pojistka pro bezpečnostní systémy (systém airbagů, brzdový systém), systémy pohonné jednotky (systém motoru, převodový systém) nebo systém řízení, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pojistky chrání elektrické systémy před nadměrným proudem.

Když zařízení nefunguje, musíte zkontrolovat pojistkový prvek uvnitř nožové pojistky, zda není prasklý/tavený.

Také si prosím uvědomte, že používání zásuvek po delší dobu s vypnutým motorem může způsobit vybití akumulátoru vozidla.



Nožové pojistky

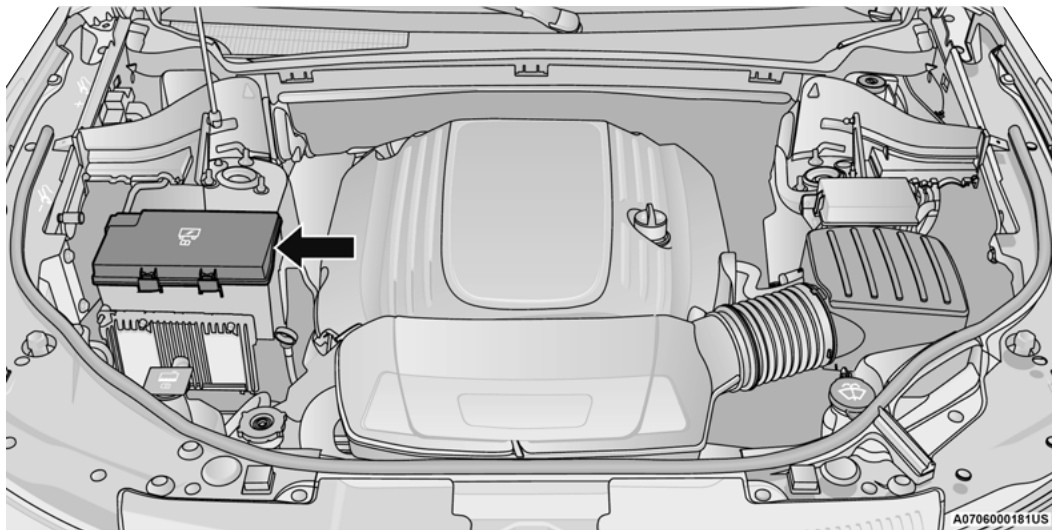
- 1 — Pojistkový prvek
- 2 — Nožová pojistka s dobrým/funkčním pojistkovým prvkem
- 3 — Nožová pojistka se špatným/nefunkčním pojistkovým prvkem (spálená pojistka)

Pojistky pod kapotou

Centrum distribuce energie se nachází v motorovém prostoru poblíž startovacích kolíků baterie. Toto centrum obsahuje kazetové pojistky, mikropojistky, relé a jističe. Popis každé pojistky a součásti může být vyražen na vnitřním krytu, jinak je číslo dutiny každé pojistky vyraženo na vnitřním krytu, což odpovídá následující tabulce.

POZOR!

Při instalaci krytu centrální rozvodné sítě je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému.



Umístění centra rozvodu energie

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F01	-	-	Náhradní
F02	-	-	Náhradní
F03	60 Amp žlutá	-	Rad Fan *

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F04	60 Amp žlutá	-	čerpadlo ESP
F05	-	-	Náhradní
F06	40 Amp Zelená	-	ABS čerpadlo*
F07	30 Amp růžová	-	Solenoid startéru
F08	-	-	Náhradní
F09	30 Amp růžová	-	VAC PUMP *
F10	40 Amp Zelená	-	CBC #2 / EXT Light
F11	30 Amp růžová	-	Tažná brzda Trlr*
F12	40 Amp Zelená	-	CBC #3 / Pwr Locks
F13	40 Amp Zelená	-	HVAC BLWR MTR
F14	40 Amp Zelená	-	CBC #4 / Ext Light
F15	40 Amp Zelená	-	Chlazení motoru LTR *
F16	-	-	Náhradní
F17	-	-	Náhradní
F18	-	-	Náhradní
F19	20 Amp Modrá	-	Solenoidová opěrka hlavy*
F20	30 Amp růžová	-	Pass Door Mod
F21	-	-	Náhradní
F22	20 Amp Modrá	-	ECM *
F23	30 Amp růžová	-	CBC #1 / Int Light
F24	30 Amp růžová	-	Dveře řidiče Mod
F25	30 Amp růžová	-	Ft Stěrač

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F26	30 Amp růžová	-	Ventily ESP/ECU
F27	-	-	Náhradní
F28	20 Amp Modrá	-	Trlr Tow B/U *
F29	20 Amp Modrá	-	Trlr Tow Park *
F30	30 Amp růžová	-	Trlr Tow Pwr *
F31	-	-	Náhradní
F32	30 Amp růžová	-	DTCM
F33	-	-	Náhradní
F34	30 Amp růžová	-	ELSD *
F35	30 Amp růžová	-	střešní okno *
F36	30 Amp růžová	-	EBL
F37	25 Amp Clear	-	HVAC RR Dmychadlo MTR *
F38	30 Amp růžová	-	Power Invertor
F39	30 Amp růžová	-	PLG
F40	-	10 Amp červená	DRL/ HLAVNÍ SVĚTLO LVL *
F41	-	-	Náhradní
F42	-	20 Amp žlutá	Roh
F43	-	-	Náhradní
F44	-	10 Amp červená	Diagnostický port
F45	-	5 Amp Tan	Kybernetická bezpečnost MOD
F46	-	-	Náhradní
F47	-	-	Náhradní

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F48	-	-	Náhradní
F49	-	10 Amp červená	ICS / HVAC
F50	-	20 Amp žlutá	ELSD *
F51	-	15 Amp Modrá	KIN / RF HUB
F52	-	-	Náhradní
F53	-	20 Amp žlutá	Trlr Tow LT Turn / Stop *
F54	-	-	Náhradní
F55	-	-	Náhradní
F56	-	-	Náhradní
F57	-	-	Náhradní
F58	-	15 Amp Modrá	HID světlomety - LT *
F59	-	-	Náhradní
F60	-	15 Amp Modrá	TCM
F61	-	-	Náhradní
F62	-	10 Amp červená	Spojka klimatizace
F63	-	20 Amp žlutá	Zapalovací cívky */ Kondenzátory zapalovací cívky*
F64	-	25 Amp Clear	Vstřikovače paliva / ECM
F65	-	-	Náhradní
F66	-	10 Amp červená	Střešní okno */ LRSM */ RVM / DSRC / USB port / DTV * / WCP *
F67	-	15 Amp Modrá	CDM/UCI port/USB port
F68	-	20 Amp žlutá	RR Stěrač Mtr
F69	-	15 Amp Modrá	Posuv bodového světla *

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F70	-	20 Amp žlutá	Palivové čerpadlo Mtr
F71	-	30 Amp Zelená	Zesilovač */ ANCM *
F72	-	10 Amp červená	ECM *
F73	-	15 Amp Modrá	HID čelovka - RT *
F74	-	-	Náhradní
F75	-	10 Amp červená	Dual Batt Ctrl *
F76	-	10 Amp červená	ESP
F77	-	10 Amp červená	DTCM / ELSD *
F78	-	10 Amp červená	ECM / EPS
F79	-	-	Náhradní
F80	-	10 Amp červená	UGDO
F81	-	20 Amp žlutá	Trlr Tow RT Turn / Stop *
F82	-	10 Amp červená	SCCM / Tempomat / DTV *
F83	-	10 Amp červená	Palivová dvířka
F84	-	15 Amp Modrá	Cluster
F85	-	10 Amp červená	ORC (airbag)
F86	-	10 Amp červená	ORC (airbag)
F87	-	-	Náhradní
F88	-	15 Amp Modrá	Cluster / CSG */ ITBM *
F89	-	-	Náhradní
F90	-	-	Náhradní
F91	-	20 Amp žlutá	Nákladový prostor Pwr Outlet

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F92	-	10 Amp červená	Rr Console Lamp * / RR Pwr Outlet
F93	-	20 Amp žlutá	Zapalovač
F94	-	10 Amp červená	Sbw / Tcase Sw
F95	-	10 Amp červená	Rr Cam / Blind Spot Snsr *
F96	-	10 Amp červená	Rr vyhřívání sedadel SW*
F97	-	20 Amp žlutá	Rr Htd Sts / Htd Str Wheel *
F98	-	20 Amp žlutá	Přední Htd Sts/ Vent Sts *
F99	-	10 Amp červená	HVAC / Dash / Hlřm / Prktronx
F100	-	10 Amp červená	Aktivní tlumení*
F101	-	15 Amp Modrá	Senzor teploty v autě / senzor vlhkosti
F102	-	15 Amp Modrá	Náhradní
F103	-	10 Amp červená	RR HVAC *
F104	-	20 Amp žlutá	PWR OUT-IP / Konzole / Trnk

BULBRUMÍSTĚNÍ

Náhradní žárovky, názvy a čísla dílů

V případě, že je potřeba vyměnit žárovku, tato část obsahuje popis žárovky a čísla náhradních dílů.

POZNÁMKA:

Ohledně výměny LED žárovky se obraťte na autorizovaného prodejce.

Vnitřní žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Lampa do přihrádky na rukavice	194
Lampa s rukojetí	L002825W5W
Stropní konzolové čtecí lampy	VT4976
Visor Vanity Lamp	V26377
Zadní nákladní světlo	214-2
Podpanelové lampičky	906
Instrument Cluster (obecné osvětlení)	103
Výstražná/nebezpečná lampa	74

Vnější žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Potkávací/dálková/LED světlomety	VEDENÝ
Přední směrová světla (žárovkový reflektor)	7444NA
Přední DRL/otočná/parkovací lampa (prémiová)	VEDENÝ
Přední DRL/parkovací lampa (základna)	VEDENÝ
Přední boční obrysová světla	VEDENÝ

Vnější žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Přední mlhová světla	VEDENÝ
Zadní koncová světla/boční obrysová světla	VEDENÝ
Zadní brzdová/směrová světla	VEDENÝ
Zadní koncová světla výklopných dveří	VEDENÝ
Zadní záložní světla	921 (W16W)
Zadní Licenční světla	VEDENÝ
Středové vysoké brzdové světlo (CHMSL)	VEDENÝ

Výměna žárovky

POZNÁMKA:

Za určitých atmosférických podmínek může dojít k zamlžení čočky. To se obvykle vyčistí, jakmile se změní atmosférické podmínky, aby se kondenzace mohla změnit zpět na páru. Rozsvícení lamp obvykle urychlí proces čištění.

PŘEDNÍ SMĚROVAČ

Při výměně postupujte podle následujících

kroků: 1. Otevřete kapotu.

2. Otočte žárovku ukazatelem směru o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z pouzdra.

3. Odpojte elektrický konektor a vyměňte žárovku.

POZOR!

Nedotýkejte se prsty nové žárovky. Kontaminace olejem výrazně zkrátí životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do kontaktu s mastným povrchem, očistěte žárovku lihem.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

Přední mlhové světlomety jsou LED. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

ZADNÍ KONCOVÁ, BRZDOVÁ A SMĚROVÁ SVĚTLA

Zadní koncová, brzdová a směrová světla jsou LED. Ohledně výměny se obraťte na autorizovaného prodejce.

ZÁLOŽNÍ SVĚTLA NA ZADNÍ ZDVIHOVOU SCHRÁNKU

Při výměně postupujte podle následujících kroků: 1.

Zvedněte zadní výklopné dveře.

2. Pomocí vláknové tyčinky nebo plochého šroubováku vypáče spodní obložení ze zadních výklopných dveří.

3. Nyní jsou viditelné záložní lampy. Otočte zásuvku(y) proti směru hodinových ručiček.

4. Vyměňte/vyměňte žárovky.

5. Znovu nainstalujte zásuvku (žásuvky).

6. Opačným postupem znovu nainstalujte obložení zadních výklopných dveří.

STŘEDOVÉ VYSOKÉ BRZDOVÉ SVĚTLO (CHMSL)

Středové vysoké brzdové světlo je sestava LED. Ohledně výměny se obraťte na autorizovaného prodejce.

ZADNÍ SPZ

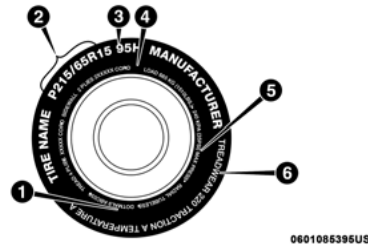
Zadní SPZ jsou LED. Obratě se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

PNEUMATIKY

THNĚVSBEZPEČNOSTJÁNFORMACE

Informace o bezpečnosti pneumatik se budou týkat aspektů následujících informací: Označení pneumatik, Identifikační čísla pneumatik, Terminologie a definice pneumatik, Tlak v pneumatikách a Zatížení pneumatiky.

Označení pneumatik



Označení pneumatik

1 — Kód bezpečnostních norem US DOT (TIN) 2 —

Označení velikosti

3 — Popis služby 4 —

Maximální zatížení 5

— Maximální tlak

6 — Třídy běhounu, trakce a teploty

POZNÁMKA:

-P (Passenger) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. P-metrické pneumatiky mají písmeno „P“ vylišané na bočnici před označením rozměru. Příklad: P215/65R15 95H.

-Evropské — metrické rozměry pneumatik jsou založeny na evropských konstrukčních normách. Pneumatiky navržené podle této normy mají rozměr pneumatiky vylišaný do bočnice počínaje šířkou průřezu. U tohoto označení rozměru pneumatiky chybí písmeno „P“. Příklad: 215/65R15 96H.

-LT (Light Truck) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. Označení rozměru pro LT-metrické pneumatiky je stejné jako pro P-metrické pneumatiky s výjimkou písmen „LT“, která jsou vylišaná na bočnici před označením rozměru. Příklad: LT235/85R16.

-Dočasné náhradní pneumatiky jsou určeny pouze pro dočasné nouzové použití. Dočasné vysokotlaké kompaktní náhradní pneumatiky mají písmeno „T“ nebo „S“ vylišané na bočnici před označením rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

-Dimenzování pneumatik s vysokou flotací je založeno na amerických konstrukčních standardech a začíná průměrem pneumatiky zalisovaným do bočnice. Příklad: 31x10,5 R15 LT.

PŘÍKLAD:

Příklad označení velikosti: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10,5 R15 LT

P= Rozměr pneumatiky pro osobní automobily podle amerických konstrukčních norem, popř "....prázdný...."=

Pneumatika pro osobní automobily vycházející z evropských konstrukčních norem, popř LT= Pneumatika pro

lehké nákladní vozy vycházející z amerických konstrukčních norem, popř **T nebo S**= Dočasná rezervní pneumatika

popř **31**= Celkový průměr v palcích (in)

215, 235, 145= šířka řezu v milimetrech (mm)

65, 85, 80= poměr stran v procentech (%)

-Poměr výšky sekce k šířce sekce pneumatiky, popř

10.5= šířka sekce v palcích (in)

R= Stavební zákon

-"R" znamená radiální konstrukci, popř

-"D" znamená diagonální nebo šikmou konstrukci

15, 16, 18= Průměr ráfku v palcích (in)

Popis služby:

95= Index zatížení

-Číselný kód spojený s maximálním zatížením, které pneumatika unese

H= Symbol rychlosti

-Symbol udávající rozsah rychlostí, při kterých může pneumatika nést zatížení odpovídající jejímu indexu nosnosti za určitých provozních podmínek

-Maximální rychlosti odpovídající symbolu rychlosti by mělo být dosaženo pouze za specifikovaných provozních podmínek (tj. tlak v pneumatikách, zatížení vozidla, stav vozovky a zveřejněné rychlostní limity)

PŘÍKLAD:**Identifikace nákladu:**

Absence následujících identifikačních symbolů zatížení na bočnici pneumatiky označuje pneumatiku se standardním zatížením (SL):

-XL= Extra zátěžová (nebo zesílená) pneumatika, popř

-LL= Lehce zatížená pneumatika nebo

-C, D, E, F, G= Rozsah zatížení související s maximálním zatížením, které pneumatika unese při stanoveném tlaku

Maximální zatížení– Maximální zatížení udává maximální zatížení, pro které je pneumatika navržena

Maximální tlak– Maximální tlak udává maximální přípustný tlak nahuštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku

Identifikační číslo pneumatiky (TIN)

DIČ lze nalézt na jedné nebo obou stranách pneumatiky; kód data však může být pouze na jedné straně. Pneumatiky s bílými bočnicemi budou mít plné TIN včetně datového kódu na bílé straně pneumatiky. Hledejte DIČ na vnější straně černých bočních pneumatik namontovaných na vozidle. Pokud se TIN nenachází na vnější straně, najdete jej na vnitřní straně pneumatiky.

PŘÍKLAD:

DOT MA L9 ABCD 0301

TEČKA= Ministerstvo dopravy

-Tento symbol potvrzuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami Ministerstva dopravy USA pro pneumatiky a je schválena pro použití na silnicích

MA= Kód představující místo výroby pneumatiky (dvě číslice)

L9= Kód představující rozměr pneumatiky (dvě číslice)

abceda= Kód používaný výrobcem pneumatiky (jedna až čtyři číslice)

03= Číslo představující týden, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

-03 znamená 3. týden

PŘÍKLAD:

01= Číslo představující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

-01 znamená rok 2001

-Před červencem 2000 museli výrobci pneumatik mít pouze jedno číslo reprezentující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena. Příklad: 031 může představovat 3. týden roku 1981 nebo 1991

Terminologie a definice pneumatik

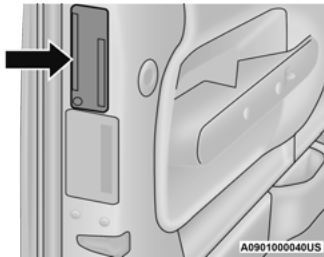
Období	Definice
B sloupek	B-sloupek vozidla je konstrukční prvek karoserie umístěný za předními dveřmi.
Tlak huštění studených pneumatik	Tlak nahuštění studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak nahuštění se měří v jednotkách psi (libra na čtvereční palec) nebo kPa (kilopascalů).
Maximální inflační tlak	Maximální tlak huštění je maximální přípustný tlak huštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku. Maximální tlak huštění je vylisován do bočnice.
Doporučený tlak huštění studené pneumatiky	Tlak huštění studených pneumatik doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na štítku pneumatiky.
Štítek s pneumatikami	Štítek trvale připevněný k vozidlu popisující nosnost vozidla, rozměry pneumatik původní výbavy a doporučený tlak v pneumatikách za studena.

Nakládání pneumatik a tlak na pneumatiky

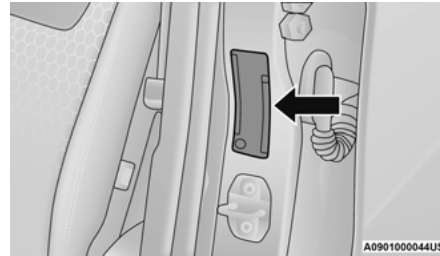
POZNÁMKA:

Správný tlak nahuštění studených pneumatik na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadních lemových dveřích.

Kontrolujte tlak nahuštění každé pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky (je-li ve výbavě), alespoň jednou měsíčně a nahustěte ji na tlak doporučený pro vaše vozidlo.



Příklad umístění štítku na pneumatikách (dveře)



Příklad umístění štítku na pneumatikách (sloupek B)

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b5a9a

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek

nt informace o: a být převážen ve vozidle. může nést.

vaše vozidlo.

es pro přední, zadní a

pneumatika nesmí překročit re na vašem vozidle. Budeš

nepřekračujte nosnost pneumatiky, pokud dodržíte podmínky zatížení, rozměr pneumatik a tlaky nahuštění studených pneumatik uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení – strana 119.

POZNÁMKA:

Při maximálním zatížení vozidla nesmí být překročena celková hmotnost na nápravu (GAWR) pro přední a zadní nápravu.

Další informace o GAWR, nakládání vozidla a tažení přívěsu - strana 119.

Chcete-li určit podmínky maximálního naložení vašeho vozidla, vyhledejte na informačním štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb“. Kombinovaná hmotnost cestujících, nákladu/zavazadel a hmotnosti přívěsu (pokud existuje) by nikdy neměla překročit zde uvedenou hmotnost.

Kroky pro určení správného limitu zatížení —

(1) Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.

(2) Určete celkovou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.

(3) Odečtete celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.

(4) Výsledná hodnota se rovná dostupné kapacitě nákladu a zavazadel. Pokud se například množství „XXX“ rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. $(1400 - 5 \times 150) = 650$ liber.)

(5) Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

(6) Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen na vaše vozidlo. Podívejte se do této příručky, abyste zjistili, jak to snižuje dostupná nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

Metrický příklad pro limit zatížení

Pokud se například množství „XXX“ rovná 635 kg a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 68 kg, dostupná kapacita nákladu a zavazadel je 295 kg $(635 - 5 \times 68) = 295$ kg), jak je znázorněno v kroku 4.

POZNÁMKA:

- Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude přenášet tažné kapacity vašeho vozidla s různými konfiguracemi sedadel, sedadly a nosností vašeho vozidla.
- Pro následující příklad kombinovaná hmotnost cestujících a automobilu

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1							
5	2	3	865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
EXAMPLE 2							
3	2	1	865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
EXAMPLE 3							
2	2	0	865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs

8114d11

VAROVÁNÍ

Přetížení vašich pneumatik je nebezpečné. Přetížení může způsobit selhání pneumatiky, ovlivnit ovladatelnost vozidla a prodloužit brzdnou dráhu. Používejte pneumatiky s doporučenou nosností pro vaše vozidlo. Nikdy je nepřetěžujte.

TIRES— GENERÁLNÍ JÁNFORMACE**Tlak v pneumatice**

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla. Nesprávný tlak v pneumatikách ovlivňuje čtyři hlavní oblasti:

- Bezpečnost
- Úspora paliva

-Opotřebení během jízdy

-Jízdní komfort a stabilita vozidla

Bezpečnost

VAROVÁNÍ!
-Špatně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit kolize.
-Podhuštění zvyšuje průhyb pneumatiky a může vést k přehřátí a poškození pneumatiky.
-Přehučení snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy. Předměty na silnici a sklíčidla mohou způsobit poškození, které má za následek selhání pneumatiky.
-Přehučené nebo podhuštěné pneumatiky mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a mohou náhle selhat, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.
-Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit problémy s řízením. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.
-Nerovnoměrné nahuštění pneumatik na jedné straně vozidla na druhou může způsobit vychýlení vozidla doprava nebo doleva.
-Vždy jeďte s každou pneumatikou nahuštěnou na doporučený tlak huštění studené pneumatiky.

Jak podhuštění, tak přehučení ovlivňují stabilitu vozidla a mohou vyvolat pocit pomalé odezvy nebo nadměrné citlivosti řízení.

POZNÁMKA:

- Nestejný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit nevyrovnanou a nepředvídatelnou odezvu řízení.
- Nerovnoměrný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit, že vozidlo bude sjíždět vlevo nebo vpravo.

Úspora paliva

Podhuštěné pneumatiky zvyšují valivý odpor pneumatik, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

Opoždění běhounu

Nesprávné nahuštění studených pneumatik může způsobit abnormální opotřebení a snížení životnosti běhounu, což má za následek nutnost dřívější výměny pneumatiky.

Jízdní komfort a stabilita vozidla

Správné nahuštění pneumatik přispívá k pohodlné jízdě. Přehučení způsobuje otřesnou a nepohodlnou jízdu.

Tlaky v pneumatikách

Správný tlak nahuštění studených pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní hraně dveří na straně řidiče.

Alespoň jednou za měsíc:

- Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách pomocí kvalitního kapesního tlakoměru. Při určování správného nahuštění neprovádějte vizuální úsudek. Pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

-Zkontrolujte pneumatiky, zda nevykazují známky opotřebení nebo viditelného poškození.

POZOR!

Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nainstalujte krytku dřívku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dřívku ventilu, které by mohly dřívku ventilu poškodit.

Tlaky huštění uvedené na štítku jsou vždy „tlak huštění studených pneumatik“. Tlak nahuštění studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak huštění studené pneumatiky nesmí překročit maximální tlak huštění vytvarovaný do bočnice pneumatiky.

Tlak v pneumatikách kontrolujte častěji, pokud jsou vystaveny širokému rozsahu venkovních teplot, protože tlak v pneumatikách se mění se změnami teploty.

Tlak v pneumatikách se mění přibližně o 1 psi (7 kPa) na 12 °F (7 °C) změny teploty vzduchu. Mějte to na paměti při kontrole tlaku v pneumatikách v garáži, zejména v zimě.

Příklad: Pokud je teplota garáže = 68 °F (20 °C) a venkovní teplota = 32 °F (0 °C), pak by se měl tlak nahuštění studené pneumatiky zvýšit o 3 psi (21 kPa), což se rovná 1 psi (7 kPa) na každých 12°F (7°C) pro tuto venkovní teplotu.

Tlak v pneumatikách se může během provozu zvýšit z 2 na 6 psi (13 až 40 kPa). NESNIŽUJTE tento normální nárůst tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách příliš nízký.

Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz

Výrobce doporučuje jízdu bezpečnou rychlostí a v rámci zveřejněných rychlostních limitů. Pokud jsou rychlostní limity nebo podmínky takové, že vozidlo může jet vysokou rychlostí, je velmi důležité udržovat správný tlak v pneumatikách. Pro provoz vysokorychlostního vozidla může být vyžadován zvýšený tlak v pneumatikách a snížené zatížení vozidla. Obratě se na autorizovaného prodejce pneumatik nebo originálního vybavení

prodejce vozidla pro doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak v pneumatikách za studena.

VAROVÁNÍ!

Jízda vysokou rychlostí s vozidlem s maximálním zatížením je nebezpečná. Další namáhání vašich pneumatik by mohlo způsobit jejich selhání. Mohli byste mít vážnou kolizi. Nejezděte s vozidlem naloženým na maximální kapacitu trvalou rychlostí vyšší než 120 km/h.

Radiální Pneumatiky

VAROVÁNÍ!

Kombinace radiálních pneumatik s jinými typy pneumatik na vašem vozidle způsobí, že se vaše vozidlo bude špatně ovládat. Nestabilita by mohla způsobit kolizi. Vždy používejte radiální pneumatiky v sadách po čtyřech. Nikdy je nekombinujte s jinými typy pneumatik.

Opravy pneumatik

Pokud se vaše pneumatika poškodí, může být opravena, pokud splňuje následující kritéria:

- Pneumatika nebyla najetá, když byla prázdná.
- Poškození je pouze na běhounu vaší pneumatiky (poškození bočnice nelze opravit).
- Proražení není větší než ¼ palce (6 mm).

Opravy pneumatik a další informace vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik.

Poškozené pneumatiky Run Flat nebo pneumatiky Run Flat, u kterých došlo ke ztrátě tlaku, by měly být okamžitě nahrazeny jinou pneumatikou Run Flat stejné velikosti a servisního popisu (Index zatížení a Symbol rychlosti). Vyměňte snímač tlaku v pneumatikách, protože není určen k opětovnému použití.

Run Flat Tyres — Pokud jsou ve výbavě

Pneumatiky Run Flat vám umožňují ujet 50 mil (80 km) rychlostí 80 km/h po rychlé ztrátě tlaku nahuštění. Tato rychlá ztráta inflace se nazývá režim Run Flat. Režim Run Flat nastane, když je tlak v pneumatice nižší/nebo nižší než 14 psi (96 kPa). Jakmile pneumatika Run Flat dosáhne režimu Run Flat, má omezené jízdní schopnosti a je třeba ji okamžitě vyměnit. Pneumatika Run Flat není opravitelná. Při výměně pneumatiky Fun Flat po jízdě v režimu Run Flat 14 psi (96 kPa) vyměňte snímač TPMS, protože není určen k opětovnému použití.

POZNÁMKA:

Snímač TPMS je nutné vyměnit po jízdě s vozidlem s defektem pneumatiky.

Nedoporučuje se řídit vozidlo naložené na plnou kapacitu nebo táhnout přívěs, když je pneumatika v režimu Run Flat.

Více informací - strana 165.

Protáčení pneumatik

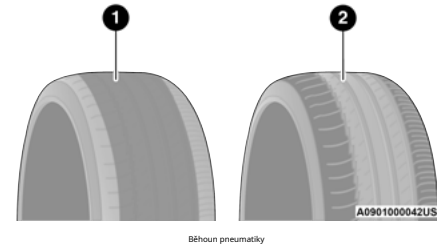
Když uvíznete v blátě, písku, sněhu nebo ledu, neroztáčejte kola vozidla nad 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení.

VAROVÁNÍ!

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné při nadměrné rychlosti kol, nebo mohou způsobit poruchu. Pneumatika by mohla explodovat a protočit kola vašeho vozidla rychleji t (48 km/h) na více než 30 sekund, když uvíznete, a nepouštějte protáčející se kolo, bez ohledu na to, jaký

Indikátory opotřebení běhounu

Indikátory opotřebení běhounu jsou v originálních pneumatikách, aby vám pomohly určit, kdy by měly být vaše pneumatiky vyměněny.



Běhoun pneumatiky

1 - Opotřebená pneumatika

2 - Nová pneumatika

Tyto indikátory jsou zalisovány do spodní části drážek běhounu. Objeví se jako pásy, když hloubka běhounu dosáhne 1/16 palce (1,6 mm). Když je běhoun opotřebený na indikátory opotřebení běhounu, pneumatika by měla být vyměněna.

Život Pneumatiky

Životnost pneumatiky závisí na různých faktorech, mimo jiné na:

-Styl jízdy

-Tlak v pneumatikách - Nesprávný tlak v pneumatikách za studena může způsobit nerovnoměrné opotřebení na běhounu pneumatiky. Tyto abnormální vzory opotřebení snižují životnost běhounu, což má za následek nutnost dřívější výměny pneumatiky.

-Ujetá vzdálenost

-Výkonné pneumatiky, pneumatiky s rychlostním hodnocením 3 nebo vyšším a letní pneumatiky mají obvykle sníženou životnost běhounu. Důrazně se doporučuje rotace těchto pneumatik v rámci plánované údržby vozidla.

VAROVÁNÍ!

Pneumatiky a rezervní pneumatika by měly být vyměněny po šesti letech bez ohledu na zbývající běhoun. Nedodržení tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

Vřetení ventilu kola musí být vyměněno také při montáži nových pneumatik z důvodu opotřebení stávajících pneumatik.

Demontované pneumatiky uchovávejte na chladném a suchém místě s co nejmenším vystavením světlu. Chraňte pneumatiky před kontaktem s olejem, tukem a benzínem.

Náhradní pneumatiky

Pneumatiky na vašem novém vozidle poskytují rovnováhu mnoha vlastností. Měly by být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a správného tlaku v pneumatikách za studena. Výrobce důrazně doporučuje, abyste v případě potřeby výměny použili pneumatiky ekvivalentní originálům co do velikosti, kvality a výkonu – viz strana 251. Označení rozměru pneumatiky najdete na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení nebo na Certifikačním štítku vozidla. Index nosnosti a symbol rychlosti pro vaši pneumatiku naleznete na boční straně pneumatiky pro originální vybavení.

Další informace týkající se indexu nosnosti a symbolu rychlosti pneumatiky - strana 244.

Doporučuje se vyměnit dvě přední pneumatiky nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla. Pokud někdy vyměníte kolo, ujistěte se, že specifikace kola souhlasí se specifikacemi originálních kol.

Doporučujeme, abyste se s jakýmkoli dotazy ohledně specifikací nebo vlastností pneumatik obrátili na autorizovaného prodejce pneumatik nebo prodejce originálního vybavení. Nepoužití ekvivalentních náhradních pneumatik může nepříznivě ovlivnit bezpečnost, ovladatelnost a jízdu vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ!

-Nepoužívejte jinou pneumatiku, velikost kol, nosnost nebo rychlostní třídu, než je uvedeno pro vaše vozidlo. Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonnostní charakteristiky, což má za následek změny v řízení, ovládání a brzdění vašeho vozidla. To může způsobit nepředvídatelné ovládání a namáhání součástí řízení a odpružení. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí. Používejte pouze rozměry pneumatik a kol s nosností schválené pro vaše vozidlo.

-Nikdy nepoužívejte pneumatiku s menším indexem nosnosti nebo kapacitou, než která byla původně na vašem vozidle. Použití pneumatiky s nižším indexem nosnosti by mohlo vést k přetížení pneumatiky a jejímu selhání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

-Pokud své vozidlo nevybavíte pneumatikami s dostatečnou rychlostí, může dojít k náhlému selhání pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

POZOR!

Nahrazení originálních pneumatik pneumatikami jiného rozměru může vést k chybným údajům rychloměru a počítadla kilometrů.

TĚNĚVYPES

Celoroční pneumatiky – pokud jsou ve výbavě

Celoroční pneumatiky poskytují trakci po všechna roční období (jaro, léto, podzim a zima). Úroveň trakce se může u různých celoročních pneumatik lišit. Celoroční pneumatiky lze identifikovat podle označení M+S, M&S, M/S nebo MS na bočnici pneumatiky. Celoroční pneumatiky používejte pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

Letní nebo třísezónní pneumatiky – pokud jsou ve výbavě

Letní pneumatiky poskytují trakci za mokra i za sucha a nejsou určeny pro jízdu na sněhu nebo ledu. Pokud je vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, mějte na paměti, že tyto pneumatiky nejsou určeny pro zimní nebo studené jízdní podmínky. Zimní pneumatiky nainstalujte na své vozidlo, když je okolní teplota nižší než 5 °C (40 °F) nebo když jsou silnice pokryté ledem nebo sněhem. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce.

Letní pneumatiky neobsahují označení pro celou sezónu ani symbol hory/sněhové vločky na bočnici pneumatiky. Používejte letní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte letní pneumatiky na sněhu/ledu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt. Příliš rychlá jízda na dané podmínky také vytváří možnost ztráty kontroly nad vozidlem.

Sněhové pneumatiky

Některé oblasti země vyžadují v zimě používání zimních pneumatik. Zimní pneumatiky lze identifikovat podle symbolu „hora/sněhová vločka“ na bočnici pneumatiky.



Pokud potřebujete zimní pneumatiky, vyberte pneumatiky ekvivalentní velikosti a typu jako původní pneumatiky.

Používejte zimní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

Pneumatiky pro jízdu na sněhu mají obecně nižší rychlostní kategorie, než jaké byly původně vybaveny vaším vozidlem, a neměly by být provozovány při trvalé rychlosti nad 120 km/h. Pro rychlosti nad 75 mph (120 km/h) se obraťte na originální vybavení nebo na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak v pneumatikách za studena.

Zatímco pneumatiky s hroty zlepšují výkon na ledu, schopnost smyku a trakce na mokřem nebo suchém povrchu může být horší než u pneumatik bez hrotů. Některé státy zakazují pneumatiky s hroty; proto je třeba před použitím těchto typů pneumatik zkontrolovat místní zákony.

SPARE TIRES— JÁŘEZABLOKOVANÝ

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených sadou Tire Service Kit namísto rezervní pneumatiky, viz „Sada servisu pneumatik“ v části „V případě nouze“, kde najdete další informace.

POZOR!

Kvůli snížené světlé výšce nevozte své vozidlo v automatické myčce s nainstalovanou kompaktní nebo omezeně použitelnou dočasnou rezervou. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Omezení při tažení s rezervní pneumatikou určenou pro dočasné nouzové použití – viz strana 125.

Náhradní pneumatika, která se shoduje s originální vybavenou

pneumatikou a kolem – pokud je ve výbavě

Vaše vozidlo může být vybaveno náhradní pneumatikou a kolem ekvivalentní vzhledem a funkcí původnímu vybavení pneumatiky a kola na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla. Tato náhradní pneumatika může být použita při rotaci pneumatik pro vaše vozidlo. Pokud má vaše vozidlo tuto možnost, obraťte se na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučený vzor rotace pneumatik.

Kompaktní náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě

Kompaktní náhradní je pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a zatížení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočnici pneumatiky. Popisy kompaktních náhradních pneumatik začínají písmenem „T“ nebo „S“ před označením rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

T, S = Dočasná náhradní pneumatika

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhounu, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na kompaktní rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro kompaktní rezervní kolo. V žádném okamžiku neinstalujte na vozidlo více než jednu kompaktní rezervní pneumatiku a kolo.

VAROVÁNÍ!

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou určeny pouze pro dočasné nouzové použití. S těmito náhradními díly nejezdíte rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasné použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebování běhounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistěte se, že dodržujete varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Skládací náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě

Skládací náhradní díl je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno skládací rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a naložení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočnici pneumatiky.

Příklad popisu skládací náhradní pneumatiky: 165/80-17 101P.

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhounu, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Skládací pneumatiku nafukujte až poté, co je kolo správně namontováno na vozidlo. Před spuštěním vozidla nafoukněte skládací pneumatiku pomocí elektrické vzduchové pumpy.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na skládací rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro skládací rezervní kolo.

VAROVÁNÍ!

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou pouze pro dočasné nouzové použití. S těmito náhradními díly nejezdíte rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasné použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebování běhounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistěte se, že dodržujete varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Plnohodnotná náhradní – pokud je ve výbavě

Náhradní díl v plné velikosti je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika může vypadat jako původně vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Tato náhradní pneumatika může mít omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebování běhounu, je třeba vyměnit dočasnou náhradní pneumatiku plné velikosti. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

Náhradní díl pro omezené použití – pokud je ve výbavě

Rezervní pneumatika pro omezené použití je určena pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika je označena štítkem umístěným na rezervním kole pro omezené použití. Tento štítek obsahuje jízdní omezení pro tento náhradní díl. Tato pneumatika může vypadat jako originální vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. Protože to není stejné jako váš originál

pneumatiku s vybavením, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

VAROVÁNÍ!

Náhradní díly pro omezené použití jsou pouze pro nouzové použití. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. S touto pneumatikou nejezdíte rychlostí vyšší rychlostí, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte nahuštěné na tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěném na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče. Při první příležitosti vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a znovu ji nainstalujte na vozidlo. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

WPATAANDWPATAOKRAJ CARE

Všechna kola a kryty kol, zejména hliníková a pochromovaná kola, by měly být pravidelně čištěny jemným (neutrálním Ph) mýdlem a vodou, aby se zachoval jejich lesk a zabránilo se korozi. Umyjte kola stejným mýdlovým roztokem doporučeným pro karoserii vozidla a pamatujte na mytí vždy, když povrchy nejsou horké na dotek.

Vaše kola jsou náchylná k poškození způsobenému solí, chloridem sodným, chloridem hořečnatým, chloridem vápenatým atd. a dalšími silničními chemikáliemi používanými k tání ledu nebo kontrole prachu na polních cestách. K rychlému setření použijte měkký hadřík nebo houbu a jemné mýdlo. Nepoužívejte agresivní chemikálie ani tvrdý kartáč. Mohou poškodit ochranný povlak kola, který pomáhá zabránit korozi a zašpinění.

POZOR!

Vyhňte se produktům nebo automatickým mycím linkám, které používají kyselé roztoky nebo silné alkalické přísady nebo drsné kartáče. Mnoho poprodejních čističů kol a automatických myček automobilů může poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

Při čištění extrémně znečištěných kol včetně nadměrného prachu z brzd je třeba věnovat pozornost výběru chemikálií a vybavení na čištění pneumatik a kol, aby nedošlo k poškození kol. Doporučuje se Mopar® Wheel Treatment nebo Mopar® Chrome Cleaner nebo jejich ekvivalent nebo zvolte neabrazivní, nekyselé čistič na hliníková nebo chromová kola.

POZOR!

Nepoužívejte drátěnky, drátěnku, kartáč se štětinami, leštidla na kovy ani čističe trouby. Tyto produkty mohou poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

POZNÁMKA:

Pokud máte v úmyslu zaparkovat nebo uskladnit vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čističem kol, rozjeďte se a zabrzděte, abyste odstranili kapky vody z brzdových součástí. Tato činnost odstraní červenou rez na brzdových kotoučích a zabrání vibracím vozidla při brzdění.

Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome nebo Low Gloss Clear Coat Wheels

POZOR!

Pokud je vaše vozidlo vybaveno těmito speciálními koly, **NEPOUŽÍVEJTE** čističe kol, abraziva ani leštící směsi. Trvale poškodí tento povrch a na takové poškození se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. **RUČNÍ MYTÍ POUZE S POUŽITÍM JEMNÉHO MÝDLA A VODY S MĚKKÝM hadříkem.** Používá se pravidelně; to je vše, co je potřeba k udržení této povrchové úpravy.

SNYŇÍTRAKCEDEVICES

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vzdálenost mezi pneumatikou a karoserií. Vzhledem k omezené průjezdnosti se doporučují následující zařízení pro sněhovou trakci. Dodržujte tato doporučení, abyste zabránili poškození.

-Zařízení pro přilnavost na sněhu musí mít správnou velikost pro pneumatiku, jak doporučuje výrobce zařízení pro záběr na sněhu.

-Pro použití se zařízením pro přilnavost na sněhu se nedoporučují žádné jiné velikosti pneumatik.

-Dodržujte prosím tabulku pro doporučený rozměr pneumatik, nápravy a zařízení pro přilnavost na sněhu:

RWD Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zařízení pro trakce sněhu (maximální přesah za profil pneumatiky nebo ekvivalent)
SPECIÁLNÍ SERVIS	Zadní	P265/60R18	THULE XG-12 PRO nebo ekvivalent
SXT		265/60 R18 265/50 R20	
GT R/T CITADELA		265/50 R20	

AWD Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Sněhové trakční zařízení (maximální projekce za profil pneumatiky nebo ekvivalent)
PRONÁSLEDOVÁNÍ	Zadní	P255/60R18	THULE XG-12 PRO nebo ekvivalent
SXT		265/60 R18 265/50 R20	
GT CITADELA R/T		265/50 R20	
R/T w/Tow N Go		295/45 ZR20	

VAROVÁNÍ!

Použití pneumatik různých rozměrů a typů (M+S, Snow) mezi přední a zadní nápravou může způsobit nepředvídatelné ovládání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

POZOR!

Abyste předešli poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

- Vzhledem k omezené vůli trakčního zařízení mezi pneumatikami a ostatními komponenty zavěšení je důležité, aby byla používána pouze trakční zařízení v dobrém stavu. Rozbité zařízení může způsobit vážné poškození. Okamžitě zastavte vozidlo, pokud se objeví hluk, který by mohl znamenat poškození zařízení. Před dalším použitím odstraňte poškozené části zařízení.
- Nainstalujte zařízení co nejtěsněji a po ujetí asi 0,8 km jej znovu utáhněte. Trakční zařízení Autosock nevyžadují dotahování.
- Nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h).
- Jezděte opatrně a vyhýbejte se prudkým zatáčkám a velkým nerovnostem, zejména s naloženým vozidlem.
- Nejezďte delší dobu na suché vozovce.
- Dodržujte pokyny výrobce tažného zařízení o způsobu montáže, provozní rychlosti a podmínkách použití. Vždy používejte doporučenou provozní rychlost od výrobce zařízení, pokud je nižší než 30 mph (48 km/h).
- Na kompaktní rezervní pneumatiku nepoužívejte trakční zařízení.

THNĚVROTATIONRDOPORUČENÍ

Pneumatiky na přední a zadní části vašeho vozidla fungují při různém zatížení a plní různé funkce řízení, ovládání a brzdění. Z těchto důvodů se nosí nerovnoměrně.

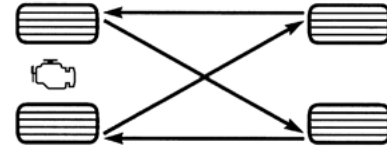
Tyto účinky lze snížit včasným otáčením pneumatik. Výhody rotace se vyplatí zejména u agresivních dezení běhounu, jako jsou pneumatiky typu On/Off-Road. Rotace prodlouží životnost běhounu, pomůže udržet úroveň trakce v blátě, sněhu a na mokru a přispěje k hladké a tiché jízdě.

Správné intervaly údržby - viz strana 216. Příčiny rychlého nebo neobvyklého opotřebení by měly být odstraněny před provedením rotace.

POZNÁMKA:

Systém sledování tlaku v pneumatikách automaticky vyhledá hodnoty tlaku zobrazené ve správné poloze vozidla po otočení pneumatiky.

Navrhovaná metoda otáčení je „zadní kříž“ znázorněný na následujícím obrázku.



Rotace pneumatiky (zadní kříž)

055703771

ODDĚLENÍ DOPRAVY JEDNOTNÉ KVALITY PNEUMATIK

Následující kategorie klasifikace pneumatik byly stanoveny Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu. Konkrétní klasifikace přiřazená výrobcem pneumatiky v každé kategorii je uvedena na bočnici pneumatik vašeho vozidla.

Všechny pneumatiky pro osobní vozidla musí kromě těchto tříd splňovat federální bezpečnostní požadavky.

TOBLEČENÍ PRO ČTENÍ

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebila jeden a půlkrát tak dobře ve státním kurzu jako pneumatika klasifikovaná 100.

Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy. kvůli rozdílům v jízdnicích zvyklostech, servisních praktikách a rozdílům v charakteristikách vozovky a klimatu.

TRAKCEGRADES

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno podle kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních zkušebních površích asfaltu a

beton. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

VAROVÁNÍ
Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

TEMPERATURAGRADES

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, což vše Pneumatiky osobních vozidel musí splňovat federální bezpečnostní normu pro motorová vozidla č. 109. Třídy B a A

představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním zkušebním kole, než je minimum požadované zákonem.

VAROVÁNÍ
Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Pokud své vozidlo skladujete déle než tři týdny, doporučujeme vám provést následující kroky, abyste minimalizovali vybití baterie vašeho vozidla:

-Odpojte záporný kabel od baterie.

-Kdykoli odložíte vozidlo nebo jej ponecháte mimo provoz (tj. na dovolené) po dobu dvou týdnů nebo déle, nechte klimatizační systém běžet na volnoběh po dobu asi pěti minut na čerstvém vzduchu a vysokém nastavení ventilátoru. To zajistí dostatečné mazání systému, aby se minimalizovala možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

KAROSÉRIE

POCHRANA FROM ATMOSFÉRICKÝ

APÁNOVÉ

Požadavky na péči o karoserii vozidla se liší podle geografické polohy a použití. Chemikálie, díky kterým jsou silnice sjezdové na sněhu a ledu, a ty, které jsou nastříkány na stromy a povrchy silnic v jiných ročních obdobích, jsou vysoce korozivní pro kov ve vašem vozidle. Venkovní parkování, které vystavuje vaše vozidlo nečistotám ze vzduchu, povrchům vozovky, na kterých je vozidlo provozováno, extrémnímu horkému nebo chladnému počasí a dalším extrémním podmínkám bude mít nepříznivý vliv na lak, kovové obložení a ochranu podvozku.

Následující doporučení pro údržbu vám umožní získat maximální užitek z odolnosti proti korozi zabudované ve vašem vozidle.

Co způsobuje korozi?

Koroze je důsledkem zhoršení kvality nebo odstranění laku a ochranných nátěrů z vašeho vozidla.

Nejčastější příčiny jsou:

- Silniční sůl, nečistoty a hromadění vlhkosti.
- Dopad kamene a štěrků.
- Hmyz, míza ze stromů a dehet.
- Sůl ve vzduchu v blízkosti přímořských lokalit
- Atmosférický spad/průmyslové znečišťující látky.

BODYANDUNDERBODYMÚDRŽBA

Čištění světlometů

Vaše vozidlo je vybaveno plastovými světlometry a mlhovými světlometry, které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínků než skleněné světlometry.

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění čoček.

Abyste minimalizovali možnost poškrábání čoček a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem. Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

K čištění čoček nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu nebo jiné agresivní materiály.

PREZERVACE TON BODYWORK

Mytí

-Vozidlo pravidelně myjte. Vozidlo vždy umyjte ve stínu pomocí Mopar® Car Wash nebo jemného mýdla na mytí aut a panely zcela opláchněte vodou.

-Pokud se na vašem vozidle nahromadil hmyz, dehet nebo jiné podobné usazeniny, použijte k odstranění Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover.

-Použijte vysoce kvalitní čisticí vosk, jako je Mopar® Cleaner Wax k odstranění silničního filmu, skvrn a k ochraně laku. Dodržujte preventivní opatření, abyste nepoškrábali lak.

-Vyhněte se používání abrazivních směsí a leštění, které mohou snížit lesk nebo ztenčit povrch laku.

POZOR!

-Nepoužívejte abrazivní nebo silné čisticí prostředky, jako je ocelová vlna nebo čisticí prášek, které poškrábou kov a lakované povrchy.

-Použití myček s tlakem vyšším než 1 200 psi (8 274 kPa) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

Speciální péče

-Pokud jezdíte po posolených nebo prašných cestách nebo pokud jezdíte v blízkosti oceánu, alespoň jednou za měsíc odstříknete podvozek hadicí.

-Je důležité, aby odtokové otvory ve spodních okrajích dveří, vahadel a kufru byly volné a otevřené.

-Pokud v laku objevíte nějaké oděrky nebo škrábance, okamžitě je opravte.

-Pokud je vaše vozidlo poškozeno kolizí nebo podobnou příčinou, která zničí lak a ochranný nátěr, nechte své vozidlo co nejdříve opravit.

-Pokud přepravujete speciální náklad, jako jsou chemikálie, hnojiva, rozmrazovací sůl atd., ujistěte se, že jsou tyto materiály dobře zabaleny a utěsněny.

-Pokud se hodně jezdí po šterkových cestách, zvažte bláto nebo kamenné štíty za každým kolem.

-Na škrábance použijte Mopar® Touch Up Paint co nejdříve. Autorizovaný prodejce má retušovací lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla.

INTERIÉRY

SJÍSTANDFABRICPARTS

K čištění látkového čalounění a koberců použijte Mopar® Total Clean.

VAROVÁNÍ!

K čištění nepoužívejte těkavá rozpouštědla. Mnohé z nich jsou potenciálně hořlavé a při použití v uzavřených prostorech mohou způsobit poškození dýchacích cest.

Údržba bezpečnostních pásů

Neběte, nebarvěte ani nečistěte pásy chemickými rozpouštědly nebo abrazivními čisticími prostředky. To oslabí tkaninu.

Pokud je třeba řemeny vyčistit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich mytí. Osušte měkkým hadříkem.

Poškození sluncem může také oslabit látku. Vyměňte pásy, pokud jsou rozřepené nebo nepotřebované nebo pokud přezky nefungují správně.

VAROVÁNÍ!

Rozřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařiznuté, rozřepené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo naviječů, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

PLASTICANDCOVESNÝP ARTS

K čištění vinylového čalounění použijte Mopar® Total Clean.

POZOR!

-Přímý kontakt osvěžovačů vzduchu, repelentů proti hmyzu, opalovacích mlék nebo dezinfekčních prostředků na ruce na plastové, lakované nebo zdobené povrchy interiéru může způsobit trvalé poškození. Okamžitě setřete.

-Na poškození způsobené těmito typy produktů se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

Čištění plastových čoček sružených přístrojů

Čočky před přístroji v tomto vozidle jsou vylisovány z čírého plastu. Při čištění čoček je třeba dávat pozor, aby nedošlo k poškrábání plastu.

Čistěte vlhkým měkkým hadříkem. Lze použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čisticí prostředky s vysokým obsahem alkoholu nebo abrazivní čisticí prostředky. Pokud používáte mýdlo, otřete jej čistým vlhkým hadříkem. Osušte měkkým hadříkem.

LEATHERSURFACES

Mopar® Total Clean se speciálně doporučuje pro kožené čalounění.

Kožené čalounění lze nejlépe konzervovat pravidelným čištěním vlhkým měkkým hadříkem. Malé částečky nečistot mohou působit abrazivně a poškodit kožené čalounění a měly by být okamžitě odstraněny vlhkým hadříkem. Odolné nečistoty lze snadno odstranit měkkým hadříkem a Mopar® Total Clean. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k namočení koženého čalounění jakoukoli tekutinou. K čištění koženého čalounění nepoužívejte leštidla, oleje, čisticí kapaliny, rozpouštědla, saponáty ani čisticí prostředky na bázi čpavku.

POZNÁMKA:

Pokud je vybavena světle zbarvenou kůží, má tendenci vykazovat jakýkoli přenos cizích materiálů, nečistot a barviv na látky více než tmavší barvy. Kůže je navržena pro snadné čištění a výrobce doporučuje Mopar® Total Care čistič kůže nanesený na hadřík k čištění kožených sedadel podle potřeby.

POZOR!

K čištění koženého čalounění nepoužívejte čisticí prostředky na bázi alkoholu a alkoholu a/nebo ketonů, protože by mohlo dojít k poškození čalounění.

GDĚVČE SURFACES

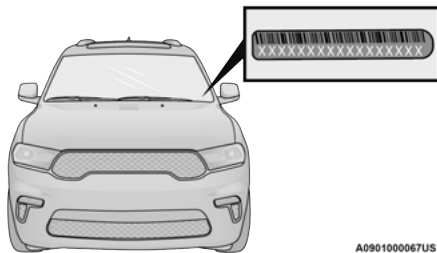
Všechny skleněné povrchy by měly být pravidelně čistěny přípravkem Mopar® Glass Cleaner nebo jakýmkoli komerčním čističem skla pro domácnost. Nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky. Buďte opatrní při čištění vnitřního zadního okna vybaveného elektrickým odmrazováním nebo oken vybavených rádiovými anténami. Nepoužívejte škrabky nebo jiné ostré nástroje, které by mohly prvky poškrábat.

Při čištění zpětného zrcátka nastříkejte čistič na ručník nebo hadřík, který používáte. Nestříkejte čistič přímo na zrcadlo.

ECIFIKACE

IDENTIFIKACE VOZIDLA N

VIN se nachází na štítku umístěném v levém předním rohu podložky přístrojové desky, který je viditelný z vnějšku vozidla přes čelní sklo.



Umístění štítku VIN čelního skla

A0901000067US

POZNÁMKA:

Odebírat nebo měnit VIN je nezákonné.

Vaše vozidlo je vybaveno dvojitým hydraulickým brzdovým systémem. Pokud některý ze dvou hydraulických systémů ztratí normální schopnost, zbývající systém bude stále fungovat. Dojde však k určité ztrátě celkové účinnosti brzdění. Můžete si všimnout zvýšeného zdvihu pedálu během sešlápnutí, větší síly na pedál potřebné pro zpomalení nebo zastavení a potenciální aktivaci výstražné kontrolky brzd.

V případě ztráty posilovače z jakéhokoli důvodu (tj. opakované brzdění s vypnutým motorem), brzdy budou stále fungovat. Síla potřebná k brzdění vozidla však bude mnohem větší než síla potřebná při provozu energetického systému.

SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

Správný utahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdykoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, měly by být matice/šrouby utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče pomocí šestihřanné (šestihřanné) hluboké nástěnné zásuvky.

TORQUE SPECIFIKACE

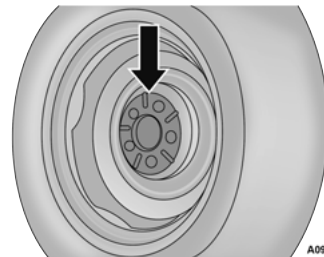
Základní model vozidla

matice / Kroutilí moment šroubu	** Matice/ Velikost šroubu	
130 Ft-Lb (176 N·m)	M14 x 1,50	

** Používejte pouze doporučení autorizovaného prodejce

šrouby a před utažením očistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní plochu kola a odstraňte veškerou korozí nebo uvolněné částice.



A091000006US

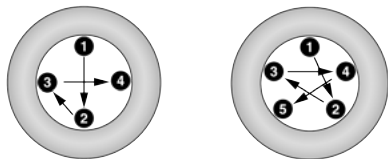
Plocha pro montáž kola

Utahujte matice/šrouby hvězdicově, dokud nebude každá matice/šroub utažena dvakrát. Ujistěte se, že je objímka zcela zasunuta na matici/šroubu (nezasunujte ji do poloviny).

POZNÁMKA:

V případě pochybností o správném utažení momentovým klíčem autorskou stanicí.

Po 25 milích (40 km) zkontrolujte utahovací moment matice/šrouby, abyste se ujistili, že všechny matice/šrouby jsou správně utaženy.



A0910000005US

Vzory točivého momentu

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice/šrouby, dokud vozidlo nespustíte. Nedodržení tohoto varování může vést ke zranění osob.

POŽADAVKY NA PALIVO

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, navštivte prodejce ihned. Použití benzínu s nižší než

r může způsobit poruchu motoru e Omezená záruka.

se problémy, jako jsou těžké startování, zastavení a váhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvážíte servis vozidla.

3,6LENGINE

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval optimální spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého běžného benzínu s oktanovým číslem 87, jak je specifikováno

metodou (R+M)/2. Použití prémiového benzínu s vyšším oktanovým číslem není vyžadováno, protože v těchto motorech nebude poskytovat žádnou výhodu oproti běžnému benzínu.

5,7 LENGINE

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzínu s oktanovým rozsahem 87 až 89 podle specifikace

(R+M)/2 metoda. Pro optimální výkon a úsporu paliva se doporučuje použití benzínu 89 oktanů plus.

REFORMULOVANÉ GASOLINE

Mnoho oblastí země vyžaduje použití benzínu s čistějším spalováním, který se nazývá „přeformulovaný benzín“. Reformulovaný benzín obsahuje kyslíkaté látky a je speciálně přimíchán ke snížení emisí z vozidel a zlepšení kvality ovzduší.

Doporučuje se použití přeformulovaného benzínu. Správně namíchaný přeformulovaný benzín poskytne zlepšený výkon a životnost součástí motoru a palivového systému.

MATERIÁLY ADDED TO FUEL

Kromě použití bezolovnatého benzínu se správným oktanovým číslem se doporučují benziny, které obsahují detergenty, korozivní a stabilizační přísady. Používání benzínů s těmito aditivami pomůže zlepšit spotřebu paliva, snížit emise a zachovat výkon vozidla.

Designated TOP TIER Detergent Gasoline obsahuje vyšší úroveň detergentů, které dále pomáhají minimalizovat usazeniny v motoru a palivovém systému. Je-li k dispozici, doporučuje se použití TOP TIER Detergent Gasoline.

Navštivte www.toptiergas.com pro seznam TOP TIER maloobchodních prodejců detergentů.

Je třeba se vyhnout nerozlišujícímu používání čisticích prostředků palivového systému. Mnoho z těchto materiálů určených k odstranění gumy a laku může obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné přísady. Mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrány.

GASOLINE/ÓXYGENATEBPŮJČUJE

Někteří dodavatelé paliv mísí bezolovnatý benzín s oxygenátý, jako je etanol.

POZOR!

NEPOUŽÍVEJTE E-85, benzín obsahující metanol nebo benzín obsahující více než 15 % etanolu (E-15). Použití těchto směsí může mít za následek problémy se startováním a řiditelností, poškození kritických součástí palivového systému, překročení emisí podle platných norem a/nebo rozsvícení kontrolky poruchy. Věnujte prosím pozornost štítkům na čerpadlech, protože by měly jasně informovat, pokud palivo obsahuje více než 15 % etanolu (E-15).

Za problémy, které vyplývají z používání benzínu obsahujícího více než 15 % etanolu (E-15) nebo benzínu obsahujícího metanol, nenese odpovědnost výrobce a mohou zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

DŇNOTUSEE-85 INNNA-FLEXFUEL

PROTIHICLES

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) jsou kompatibilní s benzinem obsahujícím až 15 % etanolu (E-15). Použití benzínu s vyšším obsahem etanolu může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Pokud je vozidlo bez FFV neúmyslně natankováno palivem E-85, motor bude mít některé nebo všechny tyto příznaky:

- Pracuje v štíhlém režimu.
- Kontrolka poruchy OBD II svítí.

-Špatný výkon motoru.

-Špatný studený start a jízda za studena.

-Zvýšené riziko koroze součástí palivového systému.

CNG ANDLP FUELSYSTEM MODIFIKACE

Úpravy, které umožňují motoru běžet na stlačený zemní plyn (CNG) nebo kapalný propan (LP), mohou vést k poškození motoru, emisí a součástí palivového systému. Za problémy způsobené provozem CNG nebo LP nenese odpovědnost výrobce a mohou zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

METHYLCYKLOPENTADIENYL MANGANSKÁTRICARBONYL(MMT) IN GASOLINE

MMT je kovová přísada obsahující mangan, která se přimíchává do benzínu pro zvýšení oktanového čísla. Benzín smíchaný s MMT neposkytuje žádnou výkonnostní výhodu kromě benzínu se stejným oktanovým číslem bez MMT. Benzín ve směsi s MMT snižuje životnost zapalovací svíčky a snižuje výkon emisního systému u některých vozidel. Výrobce doporučuje používat ve vašem vozidle benzín bez MMT. Obsah MMT v benzínu nemusí být uveden na benzínové pumpě; proto byste se měli zeptat svého prodejce benzínu, zda benzín obsahuje MMT. MMT je zakázáno u federálního a kalifornského přeformulovaného benzínu.

FUELSYSTEMCAUKCE

POZOR!

Chcete-li zachovat výkon vašeho vozidla, dodržujte tyto pokyny:

- Použití olivnatého benzínu je zakázáno federálním zákonem. Použití olivnatého benzínu může zhoršit výkon motoru a poškodit systém řízení emisí.
- Nevyladěný motor nebo některé poruchy paliva nebo zapalování mohou způsobit přehřátí katalyzátoru. Pokud si všimnete štiplavého zápachu spáleniny nebo lehkého kouře, váš motor může být rozladěný nebo špatně fungující a může vyžadovat okamžitý servis. Obrat se na autorizovaného prodejce pro servisní pomoc.
- Nedoporučuje se používat palivová aditiva, která se nyní prodávají jako látky zvyšující oktanové číslo. Většina těchto produktů obsahuje vysoké koncentrace metanolu. Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem vozidla vyplývající z použití takových paliv nebo aditiv nejsou odpovědností výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

POZNÁMKA:

Úmyslná manipulace se systémem kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

KAPACITY TEKUTINY

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Motory 3,6 l a 5,7 l	24,6 galonů	93 litrů
Motorový olej s filtrem		
Motor 3,6L	6 kvartů	5,6 litru
Motor 5,7L	7 kvartů	6,6 litru
Chladicí systém *		
Motor 3,6 l – bez paketu pro tažení přívěsu	10,4 kvartů	9,9 litru
Motor 3,6 l – s paketem pro tažení přívěsu	11 kvartů	10,4 litru
Motor 5,7 l – bez paketu pro tažení přívěsu	15,4 Kvarty	14,6 litrů
Motor 5,7 l – s paketem pro tažení přívěsu	16 kvartů	15,2 litru
* Zahrnuje ohřivač a láhev pro regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX.		

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladič motoru	Doporučujeme používat Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology) splňující požadavky výrobce Material Standard MS.90032.
Motorový olej – motor 3,6 l a 5,7 l	Doporučujeme používat plně syntetický motorový olej Mopar® SAE 0W-20, který splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS-6395. Lze použít ekvivalentní plně syntetický motorový olej SAE 0W-20, ale musí mít ochrannou známku API Starburst - strana 222.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, použijte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.
Výběr paliva – motor 3,6 l	87 oktan (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol (nepoužívejte E-85).
Výběr paliva – motor 5,7 l	Doporučené oktanové číslo 89 - Přijatelné oktanové číslo 87 (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol (Nepoužívejte E-85).

PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka	Používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Převodovka	Doporučujeme používat kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ATF+4.
Nápravový diferenciál (přední-zadní) – bez elektronického samosvorného diferenciálu (ELSD)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravy Mopar® GL-5 SAE 75W-85.
Nápravový diferenciál (zadní) – s elektronickým samosvorným diferenciálem (ELSD)	Doporučujeme používat Mopar® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85 s integrovaným modifikátorem tření.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme použít brzdovou kapalinu Mopar® DOT 3, SAE J1703.

POMOC ZÁKAZNÍKŮM

NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SERVISU PRO

VAŠE VOZIDLO

POPRAVIT NEBO TONASTANOVENÍ

Veškeré práce, které mají být provedeny, nemusí být kryty zárukou. Dodatečné poplatky prodiskutujte s manažerem služby. Vedte si deník údržby o servisní historii svého vozidla. To může často poskytnout vodítko k aktuálnímu problému.

POPRAVIT ALIST

Sepište si písemný seznam problémů vašeho vozidla nebo konkrétní práce, kterou chcete provést. Pokud jste měli nehodu nebo jste provedli práci, která není ve vašem deníku údržby, dejte vědět servisnímu poradci.

BEZROZUMNÉ WITHŘÁDKY

Pokud uvádíte více položek a musíte mít vozidlo do konce dne, prodiskutujte situaci se servisním poradcem a uveďte položky v pořadí podle priority. U mnoha autorizovaných prodejců si můžete půjčit vozidlo (mohou být účtovány další poplatky). Pokud potřebujete pronájem, je vhodné provést tato opatření, když zavoláte na schůzku.

POKUD POTŘEBUJETE POMOC

Společnost FCA US LLC a její autorizovaní prodejci mají zásadní zájem na vaší spokojenosti. Chceme, abyste byli s našimi produkty a službami spokojeni.

Záruční servis musí provádět autorizovaný prodejce. Důrazně doporučujeme, abyste vozidlo odvezli k autorizovanému prodejci. Ti znají vaše vozidlo nejlépe a nejvíce jim záleží na tom, abyste dostali rychlý a vysoce kvalitní servis. Autorizovaní prodejci FCA US LLC mají zařízení, továrně vyškolení techniky, speciální nástroje a nejnovější informace k zajištění správného a včasného upevnění vozidla.

Proto byste si vždy měli nejprve promluvit se servisním manažerem autorizovaného prodejce. Pokud z nějakého důvodu stále nejste spokojeni, promluvte si s generálním ředitelem nebo majitelem autorizovaného prodejce. Chtějí vědět, jestli potřebujete pomoc. Pokud autorizovaný prodejce není schopen problém vyřešit, můžete kontaktovat centrum zákaznické podpory FCA US LLC.

Jakákoli komunikace se zákaznickým centrem FCA US LLC by měla obsahovat následující informace:

- Jméno a adresa majitele
- Telefonní číslo majitele (domů, mobil a kancelář)
- Jméno autorizovaného prodejce
- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Datum dodání vozidla a ujeté kilometry

FCA US LLC CUSTOMERCENTER

PO Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004

Telefon: (800) 423-6343

FCA CANADAJÁNC. CUSTOMERCENTER

PO Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Telefon: (800) 465-2001 angličtina / (800) 387-9983 francouzština

MEXICO

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe CP 05109

Mexiko, DF

V Mexico City: (800) 505-1300 Mimo

Mexico City: +(52) 55 50817568

PUERTORICOANDUSA VIRGINJÁSLANDS

FCA Caribbean LLC
PO Box 191857
San Juan 00919-1857
Telefon: (800) 423-6343
Fax: (787) 782-3345

CUSTOMERAPOMOCFNEBOTON HušníÓRSPEECHjÁSPAIRED (TDD/TTY)

Aby pomohla zákazníkům, kteří mají potíže se sluchem, instalovala společnost FCA US LLC ve svém zákaznickém centru speciální zařízení Telecommunication Devices for the Deaf (TDD). Každý zákazník s poruchou sluchu nebo řeči, který má přístup k TDD nebo konvenčnímu dálnopisu (TTY) ve Spojených státech, může komunikovat s FCA US LLC vytvořením čísla 1-800-380-2479.

Kanadští obyvatelé se sluchovými potížemi, které vyžadují asistenci, mohou využít službu přenosu speciálních potřeb, kterou nabízí Bell Canada. Pro uživatele dálnopisu TTY vytočte 711 a pro hlasové volající vytočte 1-800-855-0511 pro spojení s operátorem Bell Relay Service.

SERVICEKONTRAKT

Možná jste si zakoupili servisní smlouvu na vozidlo, která vám pomůže ochránit vás před vysokými náklady na neočekávané opravy poté, co vyprší omezená záruka FCA US LLC na nové vozidlo. Plány ochrany vozidel Mopar® jsou JEDINÉ plány rozšířené ochrany vozidel autorizované, schválené a podporované společností FCA US LLC, které poskytují další

ochranu nad rámec záruky vašeho vozidla. Pokud jste si zakoupili plán ochrany vozidla Mopar®, obdržíte ustanovení plánu a identifikační kartu vlastníka poštou do tří týdnů od data dodání vozidla. Máte-li jakékoli dotazy týkající se servisní smlouvy, zavolejte na národní zákaznickou linku FCA US LLC na telefonní číslo 1-800-521-9922 (obyvatelé Kanady, volejte (800) 465-2001 anglicky / (800) 387-9983 francouzsky).

FCA US LLC nenes odpovědnost za žádnou servisní smlouvu, kterou jste si zakoupili od jiného výrobce. Pokud požadujete servis po vypršení omezené záruky na nové vozidlo FCA US LLC, podívejte se prosím na smluvní dokumenty a kontaktujte osobu uvedenou v těchto dokumentech.

Oceňujeme, že jste při koupi vozidla udělali velkou investici. Autorizovaný prodejce také významně investoval do zařízení, nástrojů a školení, aby se ujistil, že budete naprosto spokojeni s vlastnictvím.

INFORMACE O ZÁRUCE

Podmínky a ustanovení záruk FCA US LLC platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích. Další informace najdete na www.mopar.com/om.

Podmínky a ustanovení záruk FCA Canada Inc. platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích.

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.



DÍLY MOPAR®

Originální díly a příslušenství Mopar® a kapaliny plněné z výroby jsou k dispozici u autorizovaného prodejce. Doporučují se pro vaše vozidlo, aby bylo co nejlépe funkční a zachovalo se v původním stavu.

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD

JÁNTON50 UNITEDSTATESAND WASHINGTON, DC

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení FCA US LLC okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a

nápravná kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, autorizovaným prodejcem nebo FCA US LLC.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); nebo přejděte na <http://www.safercar.gov>; nebo napište na: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, DC 20590. Můžete také získat další informace o bezpečnosti motorových vozidel [Zhttp://www.safercar.gov](http://www.safercar.gov).

jáNCANADA

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má bezpečnostní závadu, měli byste okamžitě kontaktovat oddělení služeb zákazníkům. Kanadští zákazníci, kteří chtějí nahlásit bezpečnostní závadu kanadské vládě, by měli kontaktovat Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls na adrese 1-800-333-0510 nebo přejděte na stránku wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP.

FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE

K objednání následujících příruček můžete použít buď webovou stránku nebo níže uvedená telefonní čísla.

Servisní manuály

Tyto komplexní servisní příručky poskytují kompletní pracovní znalosti o vozidle, systému a/nebo součástech a jsou napsány srozumitelným jazykem s ilustracemi, diagramy a tabulkami.

Návody k diagnostickým postupům

Příručky diagnostických postupů jsou plné diagramů, tabulek a podrobných ilustrací. Tyto příručky usnadňují nalezení a opravu problémů na počítačově řízených systémech a funkcích vozidel. Ukazují přesně, jak najít a opravit problémy, pomocí podrobných postupů pro odstraňování problémů a řízení, osvědčených diagnostických testů a kompletního seznamu všech nástrojů a vybavení.

Chcete-li si objednat tištěnou kopii svých servisních nebo diagnostických příruček, navštivte:

www.techauthority.com (USA a Kanada).

Uživatelské příručky

Tyto uživatelské příručky byly připraveny za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámily s konkrétními vozidly FCA.

Pro přístup k informacím vlastníka online navštivte www.mopar.com/om (USA) nebo www.owners.mopar.ca (Kanada).

Nebo

Zavolejte na bezplatnou linku technického úřadu na:

-1-800-890-4038 (USA)

Uživatelské manuály, návody k rádiu a knihy s informacemi o záruce lze objednat prostřednictvím Archway na adrese:

-1-800-387-1143 (Kanada)

OBEČNÁ INFORMACE

Následující regulační prohlášení platí pro všechna radiofrekvenční (RF) zařízení vybavená tímto vozidlem:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science et Développement économique Canada sans licence. Son fonctionnement est autorisé aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo bez příčiny interferencia perjudicial y
2. je equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

INDEX

- A**
- O vašich brzdách 262
 - Adaptivní tempomat (ACC)
 - (tempomat) 102, 104
 - Doplnění chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) 230
 - Doplnění paliva 119
 - Aditiva, palivo 263
 - Upravit
 - Dolů 31, 33
 - Vpřed 31, 32
 - dozadu 31, 32
 - nahoru 31,
 - 33 Airbag
 - Provoz airbagu 176
 - Výstražná kontrolka airbagu 174, 176
 - Kolenní airbag řidiče 180
 - Vylepšená odezva na nehodu 183, 215
 - Záznamník dat událostí (EDR) 215
 - Přední airbag 176
 - Pokud dojde k nasazení 182
 - Nárazové podložky na kolena 180
 - Údržba systému airbagů 183
 - Údržba 183
 - Varovná kontrolka redundantního airbagu 175
 - Boční airbagy 180
 - Přeprava domácích mazlíčků 196
 - Světlo airbagu 80, 174, 197
 - Čistič vzduchu, Motor (Filtr čističe vzduchu motoru) 223
 - Údržba klimatizace 224
 - Chladivo pro klimatizaci 224
 - Systém klimatizace 224
- Klimatizace**
- Zadní 53
 - Klimatizační filtr 56, 223, 224
 - Klimatizační systém 54
 - Klimatizace, provozní typy 55
 - Vzduchový filtr 223
 - Tlak vzduchu
 - Pneumatiky 250
 - Poplach
 - Zapněte systém 19, 20
 - Deaktivace systému 20
 - Znovu aktivujte systém 20
 - Bezpečnostní alarm 82
 - Bezpečnostní systém
 - Bezpečnostní alarm 19
 - Pohon všech kol (AWD) 96
 - Změny/úpravy
 - Vozidlo 8
 - Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru) 230, 265
 - Likvidace 231
 - Protiblokovací brzdový systém (ABS) 156
 - Výstražné světlo proti zablokování 82
 - Assist, rozjezd do kopce 159
 - Audio systémy (rádio) 135
 - Automatické vypínání systému Windows 63
 - Automatické světlomety 44
 - Automatická dálková světla 44
 - Automatická regulace teploty (ATC) 54
- Automatická převodovka 88, 93**
- Doplnění kapaliny 232
 - Výměna kapaliny a filtru 232
 - Výměna kapaliny 232
 - Kontrola hladiny kapaliny 232
 - Typ kapaliny 233, 267
 - Speciální přísady 232
- Automatická převodovka Limp Home Mode 95**
- Pomocné hnací systémy 160**
- Pomocná elektrická zásuvka (napájecí zásuvka) 60
 - Zásuvka pomocného napájení 60
 - Kapalina nápravy 267
- B**
- Baterie 81, 221
 - Kontrolka nabíjecího systému 81
 - Bezklíčová výměna přívěsku na klíče 14
 - Funkce spořiče baterie 46
 - Pásy, sedlo 197
 - Monitorování mrtvého úhlu 160
 - Mazání tělesa 226
 - Umístění B-sloupky 247
 - Brzdový asistenční systém 157
 - Brzdový systém, elektronický 157
 - Brzdová kapalina 232, 267
 - Brzdový systém 231, 262
 - Protiblokovací systém (ABS) 262
 - Kontrola tekutin 232
 - Hlavní válec 232

Parkování	91
Kontrolka	80
Blokování brzd/převodovky.....	93
Výměna žárovky	241, 242 Žárovky, Světlo.....
	198

C

Kamera, zadní	118
Kapacity, kapalina	265
Čepice, Filler	
Olej (motor)	219
Chladič (tlak chladicí kapaliny).....	231
Myčky aut	259
Varování před oxidem uhelnatým	198
Kryt nákladového prostoru	67
Nákladový prostor	67
Světlo	67
Nosič zavazadel.....	68
Nákladní světlo	67
Uvázání nákladu	68
Mobilní telefon	155
Středové vysoké brzdové světlo.....	243
Certifikační štítek	119
Řetězy, pneumatiky	256
Tabulka rozměrů pneumatik	244
Kontrolka kontroly motoru (kontrolka poruchy).....	87
Kontrola bezpečnosti vašeho vozidla	196
Kontroly, bezpečnost	196
Dětský zádržný systém	184
Dětské zádržné systémy	
Posilovací sedadla	186
Instalace dětské sedačky	194
Jak uložit nepoužitý bezpečnostní pás ALR.....	192
Zádržné systémy pro kojence a děti	185

Umístění ukotvení ZÁPADKY.....	189
Spodní kotvy a popruhy pro děti.....	187
Starší děti a dětské zádržné systémy	185
Polohy k sezení	187
Dětské pojistky	23
Benzín s čistým vzduchem	263
Čištění	
Kola	254
Klimatizace	49
Automaticky.....	49
Provoz v chladném počasí	91
Kompaktní náhradní pneumatika	253
Smlouva, servis	269
Tlakový uzávěr chlazení (uzávěr chladiče).....	231
Chladicí systém	230
Doplnění chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)	230
Chladič kapacita	265
Likvidace použité chladicí kapaliny	231
Vypustte, propláchněte a znovu naplňte	230
Kontrola	230
Body k zapamatování.....	231
Tlakový uzávěr	231
Krytka chladiče	231
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)	230, 265, 266
Ochrana proti korozi.....	259
Tempomat (Speed Control)	102, 104
Tempomat	85, 86 Zákaznická podpora.....
	268
Kybernetická bezpečnost	135

D

Světla pro denní svícení	44
Odmrazovač, čelní sklo.....	197
Odmrazování, start na dálku.....	19

Diagnostický systém, palubní	86
Měrky	
Olej (motor)	221
Odtah vozidla se zdravotním postižením	214
Likvidace	
Nemrznoucí kapalina (chladič kapalina motoru).....	231
Pootevřené dveře	81
Světlo otevřených dveří	81
Zámky dveří	20, 23
Dětská pojistka dveří — zadní dveře	23
Dveře	20
Sklopení opěradla sedadla řidiče.....	
26, 27 Řízení	132

E

Ekonomický (palivo) režim	93
Systém elektrického ovládání brzd	157
Protiblokovací brzdový systém	156
Elektronické zmírnění náklonu.....	157, 160
elektrická dálková zrcátka	39
Elektrická zásuvka, pomocná (napájecí zásuvka)	60
Elektronická regulace rychlosti (tempomat)	103
Elektronické řízení stability (ESC)	158
Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtící klapky	81
Elektronicky posunutá rozdělovací převodovka	96, 97
Nouzové doplňování paliva do kanystru	210
Photovost, V případě	
Vyproštění vozidla při uvíznutí.....	213
Výstražná blikačka	199
Zvedání	202
Spuštění skokem	208
Údržba systému řízení emisí	87

Motor	219
Čistič vzduchu.....	223
Doporučení k vloupání	91
Kontrola hladiny oleje	221
Příhrádka	219, 220
Identifikace příhrádky	219, 220
Chlazení.....	230
Upozornění na výfukové plyny	198
Nedaří se spustit	90
Zatopeno, Startování	90
Požadavky na palivo	263, 265
Startování pomocí pomocných motorů.....	208
Olej.....	222, 265
Uzávěř plnicího hrdla oleje	219
Olejový filtr	223
Výběr oleje	222, 265, 266
Olej Syntetické	222
Začíná	88
Vylepšená funkce reakce na nehodu	183, 215
Ethanol.....	264
Upozornění na výfukové plyny	198
Výfukový systém.....	198, 229
Vnější světla.....	43, 198, 241

F

Filtry	
Čistič vzduchu.....	223
Klimatizace.....	56, 223, 224
Motorový olej ..	223
Likvidace motorového oleje	223
Blikačky	199
Varování před nebezpečím	199
Směrová světla	85, 198, 242
Flash-To-Pass	44

Zahlcené spuštění motoru	90
Kapacity kapalin	265
Úniky kapalin	198
Kontroly hladiny kapalin	
Brzda.....	232
Motorový olej	221
Kapaliny a maziva	267
Mlhovky	242
Mlhová světla, servis	242
Sklopná sedadla	26
Sklopná zadní sedadla	28
Varování před čelní srážkou	163
Čtyřcestný výstražný blikáč	199
Vyproštění zaseknutého vozidla	213
Přední náprava (diferenciál)	233
Pohonné hmoty	263
Aditiva	263
Čistý vzduch.....	263
Ekonomický režim	93
Ethanol	264
Benzín	263
Přidané materiály	263
Metanol.....	264
Oktanové číslo	263
Požadavky	263, 265
Specifikace	266
Kapacita nádrže	265
Tankování	119
Pojistky	233

G

Otvírač garážových vrat (HomeLink)	39
Benzín, (palivo)	263
Benzín, čistý vzduch	263

Benzín, přeformulovaný	263
Rozsahy převodů	94
Čištění skla.....	261
Jmenovitá celková hmotnost nápravy.....	121
Celková hmotnost vozidla	120
GVWR	120

H

Výstražná světla.....	199
Opěrky hlavy.....	34
Světlomety	
Automaticky	44
Čištění.....	259
Přepínač dálkových/tlumených světel	44
Připomenutí rozsvícených světel	45
Zapnuto se stěrači	45
Průchod	44
Vyhřívání zrcátka	39
Vyhřívání sedadla	33
Vyhřívání volant	25
Asistent rozjezdu do kopce	159
Závěsy	
Tažení přívěsu	123
HomeLink (otvírač garážových vrat).....	39
Podpěra kapoty	66
Uvolnění kapoty	66

já

Zapalování	16
Baterie klíčenky je vybitá nebo vybitá	16
Klíčenka nebyla detekována	16
Bezklíčové zapalování	16
Bezklíčové tlačítko	16
Tlačítkové zapalování	16

Přepínač	16
Osvětlený vchod	47
Imobilizér (Sentry Key).....	15
Vnitřní zpětné zrcátko	37, 199
Přístrojová skupina	0,72, 73
Zobrazit	73, 76 Položky
nabídky	77
Displej sdruženého přístroje	
Zvuk.....	78
Asistent řidiče	77
Zprávy	78
Nastavení obrazovky	78
Tachometr	77
Tažné zařízení	78
Výlet.....	77
Informace o vozidle.....	77
Čištění čochy přístrojové desky.....	260
Integrované ovládání brzd přivěsu	126
Osvětlení interiéru a přístrojů	46
Péče o vzhled interiéru	260
Vnitřní osvětlení	46
Přerušované stěrače (zpožděné stěrače).....	47
Střídač	
Napájení.....	62
Ovládání iPod/USB/MP3	58
J	
Umístění Jacka.....	202
Operace Jack	205
Pokyny pro zvedání a výměnu pneumatik.....	202
Pokyny pro zvedání	205
Spuštění skokem	208

K	
Klíčenka	13
Zapněte systém	19
Deaktivace systému	20
Programování přidavných přívěsků na klíče	15
Servis baterie klíčenky (dálkový bezklíčový vstup)	14
Programování přívěsku na klíče (dálkový bezklíčový vstup)	15
Keyless Enter 'n Go™	
Pasivní vstup	21
Programování pasivního vstupu	21
Klíče	13
Výměna, nahrazení	15
Sentry (imobilizér)	15
L	
Asistent změny jízdního pruhu	46
LaneSense	116
Břišní/ramenní pásy	169
Západky	198
Kapota	66
Bezolovnatý benzín	263
Netěsnosti, kapalina	198
Životnost pneumatik	252
Výklopné dveře	66
Stěrač/ostřikovač okna zadních výklopných dveří.....	49
Žárovky	198
Světla	198
Airbag	80, 174, 197
Automatické světlomety.....	44
AWD	85
Výstraha brzdového asistenta	159
Upozornění na brzdy	80
Výměna žárovky.....	241, 242
Náklad	67

Středový doraz	243
Plavba.....	83, 84, 85, 86
Denní běh.....	44
Spínač stmívače, světlomet	43
Elektrický posilovač řízení	81
Elektronické řízení stability	82
Indikátor elektronického stabilizačního programu (ESP)	81
Vnější.....	43, 198
Mlha	85, 242
Varování před čelní srážkou.....	83, 85
Výstražná blikačka	199
Světlomety zapnuté se stěrači.....	45
Dálkové světlo.....	86
Volba dálkových/tlumených světel	44
Otevřená kapota.....	81
Interiér	46
LaneSense	83, 85, 86
Připomenutí rozsvícených světel	45
Nedostatek paliva.....	83
Indikátor poruchy (zkontrolujte motor)	83
NEUTRÁLNÍ.....	85
Teplota oleje	82
Park.....	44, 85
Míjení	44
Čtení.....	46
Servis zadní části	242
Zadní koncová světla	242
Připomenutí bezpečnostního pásu	80
Bezpečnostní alarm	82
Servis	241, 242
Servis AWD	83
Boční značka	242
Sportovní režim	85
Stop Start.....	84, 85
Kontrola trakce.....	159

Brzda přívěsu odpojena.....	82
Přenosová teplota	82
Směrová světla	43, 85, 198, 242 Vanity
Mirror.....	38
Popisy skupin varovných přístrojů.....	81
Úsporný režim baterie	79
Zapnutý spořič baterie s vyložením	79
Snížení elektrické zátěže při odlehčení	79
Inteligentní snímač baterie pro odkládání zátěže	79
Nakládací vozidlo	119
Pneumatiky	247
Zámky	
Ochrana dětí	23
Manuál	20
Elektrické dveře	21
Mazání, karoserie	226
Maticе/šrouby	262
Nosič zavazadel	68

M

Údržba	65
Bezúdržbová baterie.....	221
Plán údržby.....	216
Kontrolka chybné funkce (Zkontrolujte motor)	83, 87
Manuál	
Servis.....	270
Funkce paměti (místa paměti)	25
Paměťové sedadlo	25
Paměťová sedadla a rádio	25
Metanol	264
Zrcadla	37
Elektrické dálkové	39
Vnější skládání	38
Vyhřívání	39

Mimo.....	38
Zpětný pohled	37, 199
Marnost.....	38
Úpravy/Změny	
Vozidlo.....	8
Monitor, systém tlaku v pneumatikách.....	165
Díly Mopar	269
Multifunkční ovládací páka.....	43

N

Doba záběhu nového vozidla.....	91
---------------------------------	----

O

Omezení cestujících	168
Oktanové číslo, benzín (palivo)	263
Ukazatel výměny oleje	75
Resetovat	75
Olejoiný filtr, výměna	223
Olejoiný filtr, výběr	223
Kontrolka tlaku oleje	82
Olej, motor	222
Kapacita	265
Kontrola	221
Měrka	221
Likvidace	223
Filtr	223
Likvidace filtru	223
Identifikační logo.....	222
Materiály přidané do	222
Výstražná kontrolka tlaku	82
Doporučení.....	222, 265
Syntetické	222
Viskozita	265
Palubní diagnostický systém.....	86

Provozní opatření	86
Návod k obsluze	
Návod k obsluze	270
Vnější zpětná zrcátka	38

P

Péče o lak	259
Parkovací brzda	91
Systém ParkSense, zadní	111
Pasivní vstup	21
Domácí mazlíčci	196
Ochrana proti sevěření	65
Štítky, pneumatiky a informace o naložení	247

Napájení

Brzdy.....	262
Distribuční centrum (pojistky)	234
Zámky dveří	21
Invertor	62
Výklopné dveře	66
Zrcadla	39
Zásuvka (pomocná elektrická zásuvka).....	60
Sedadla	31
Řízení	100, 267
Střešní okno	64
Naklápací/teleskopický sloupek řízení.....	24
Okna	63

Elektricky ovládaná sedadla

Dolů.....	31, 33
Vpřed.....	31, 32
Dozadu	31, 32
nahoru	31, 33
Těhotné ženy a bezpečnostní pásy	172
Příprava na zvedání	202

Předpínače

Bezpečnostní pásy..... 172

R

Radiální pneumatiky	251
Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladič kapaliny).....	231
Provoz rádia	155
Rádiová dálková ovládní	155
Systém stěračů citlivý na dešť	48
Zadní klimatizace	53
Zadní náprava (diferenciál)	233
Zadní kamera	118
Zadní křížová cesta	163
Zadní systém ParkSense.....	111
Výstraha připomenutí zadního sedadla.....	156
Zadní sedadla, sklopná	28
Zadní stěrač/ostřikovač	49
Sklopná přední sedadla	27
Rekreační tažení	129
Řazení na neutrální rozdělovací převodovky (N)	130
Vyřazení neutrální rozdělovací převodovky (N)	131
Reformulovaný benzín	263
Chladivo	224
Uvolnění, kapota	66
Připomenutí, bezpečnostní pás	169
Dálkové ovládní	
Startovací systém	17
Dálkový bezklíčový vstup	13
Aktivujte alarm.....	19
Deaktivace alarmu	20
Programování přidavných přívěsků na klíče	15
Dálkové ovládní zvukového systému (rádia)	155
Vzdálené spuštění	
Ukončení režimu vzdáleného spuštění	18

Systém vzdáleného spuštění	17
Náhradní žárovky	241
Náhradní klíče.....	15
Náhradní pneumatiky	252
Hlášení bezpečnostních závad	269
Omezovací prostředky, dítě	184
Zábrany, hlava	34
Zatahovací kryt nákladového prostoru	67
Varování při převrácení	8
Typ střešního nosiče	68
Rotace, pneumatiky	257

S

Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla	197
Bezpečnostní kontroly mimo vozidlo	198
Bezpečnostní závady, hlášení	269
Bezpečnostní informace, pneumatiky	243
Bezpečnostní tipy.....	196
Bezpečnost, výfukové plyny	198
Plán, údržba	216
Připomenutí bezpečnostního pásu	80
Bezpečnostní pásy	168, 197
Nastavitelný ramenní pás	171
Nastavitelné horní ukotvení ramen.....	171
Nastavitelné ukotvení horního ramenního pásu	171
Navíječ s automatickým zamykáním (ALR)	173
Dětské zádržné systémy	184
Funkce energetického managementu	172
Prodlužovač	172
Přední sedadlo	168, 169, 170
Kontrola	197
Provoz břišního/ramenního pásu	170
Rozkroucení břišního/ramenního pásu	171
Břišní/ramenní pásy	169

Návod k obsluze	170
Těhotná žena	172
Předpínače	172
Zadní sedadlo	169
Připomenutí	169
Prodlužovač bezpečnostního pásu	172
Předpínač bezpečnostních pásů.....	172
Postup odkroucení	171
Údržba bezpečnostních pásů	260
Sedadla	26, 31, 32, 33
Úprava	26, 27, 31, 32 Snadný vstup
Vyhřívání	32
Vyhřívání	33
Paměť.....	25
Zadní skládání	26, 28
Ležící	27
Uvolnění opěradla	27
Naklání	26, 27
Odvzdušněno.....	34
Větrání	34
Bezpečnostní alarm	
Aktivujte systém	19
Deaktivace systému	20
Bezpečnostní systém.....	19,
82 Sentry Key (imobilizér)	15
Výměna klíče hlídky	15
Servisní asistence	268
Servisní smlouva	269
Servisní manuály	270
Řazení	92
Automatická převodovka	92, 93
Ramenní pásy	169
Signály, odbočení	85, 198, 242
Sněhové řetězy (sněhové řetězy)	256
Pneumatiky do sněhu	253

Náhradní pneumatiky	203, 253, 254
Regulace rychlosti	
Zrychlit/zpomalit	103
Zrychlení/zpomalení (pouze ACC)	107
Zrušení.....	103
Životopis	103
Soubor.....	103
Regulace rychlosti (tempomat)	102, 103, 104
Startování	88
Knoflík	16
Chladné počasí	91
Motor se nedaří nastartovat	90
Dálkový	17
Spuštění a provoz	88
Startovací procedury	88
Řízení	24
Napájení.....	100
Sklopný sloup	24
Kolo, vyhřívání	25
Kolo, náklon	24
Ovládání audia na volantu	155
Ovládací prvky zvukového systému na volantu.....	155
Úložný prostor	56
Sklad, vozidlo	55, 258
Uskladnění vašeho vozidla.....	258
Sluneční střecha	64, 65
Sluneční clona.....	38
Skladování slunečních brýlí	57
Provoz sluneční clony	65
Řízení výkyvu, přívěs	160
Slovník symbolů.....	9
Syntetický motorový olej	222
Systém	
Zabezpečení vozidla	19
Systém, spouštění na dálku	17

T

Teleskopický sloupek řízení	24
Automatická regulace teploty (ATC)	54
Uvazovací háky, náklad	68
Sklopný sloupek řízení	24
Štítek s informacemi o pneumatikách a nakládání.....	247
Osazení pneumatik	243
Informace o bezpečnosti pneumatik	243
Pneumatiky	198, 249, 253, 257
Stárnutí (životnost pneumatik)	252
Tlak vzduchu.....	249
Řetězy	256
Změna	202
Kompaktní náhradní	253
Obecné informace	249, 253
Vysoká rychlost	250
Inflační tlak	250
Životnost pneumatik	252
Nosnost	247
Systém monitorování tlaku (TPMS)	84, 165
Třídění kvality	257
Radiální	251
Výměna, nahrazení	252
Otáčení.....	257
Bezpečnost	243, 249
Velikosti	244
Pneumatiky do sněhu	253
Náhradní pneumatiky.....	203, 253, 254
Předení	251
Tažení přívěsu	125
Indikátory opotřebení běhounu.....	251
Utahovací moment matice kola.....	262
K otevření kapoty	66
Hmotnost jazyka/hmotnost přívěsu	124
Tow N Go	99

Tažení	120, 214
Vozidlo s invaliditou	214
Průvodce	123
Rekreační	129
Hmotnost	123
Tažení za obytným autem	129
Kontrola trakce	160
Řízení náklonu přívěsu (TSC)	160
Tažení přívěsu	120
Závěsy	123
Minimální požadavky.....	125
Tipy.....	128
Hmotnost přívěsu a jazyka	124
Elektrické vedení	127
Průvodce tažením přívěsu	123
Hmotnost přívěsu	123
Převodovka	233
Elektronicky řízené	96, 97
Kapalina	267
Údržba	233
Přenos	93
Automaticky	93, 232
Kapalina	267
Údržba	232
Řazení	92
Přeprava domácích mazlíčků	196
Indikátory opotřebení běhounu	251
Blinkry	85, 242

U

Nastavení Uconnect	
Zákazníkem programovatelné funkce	21, 23
Programování pasivního vstupu	21, 23
Jednotné třídy kvality pneumatik	257

Univerzální otvírač garážových vrat (homelink®) —	
Pokud je vybavenb	39
Bezolovnatý benzín.....	263
Postup odkroucení bezpečnostního pásu	171

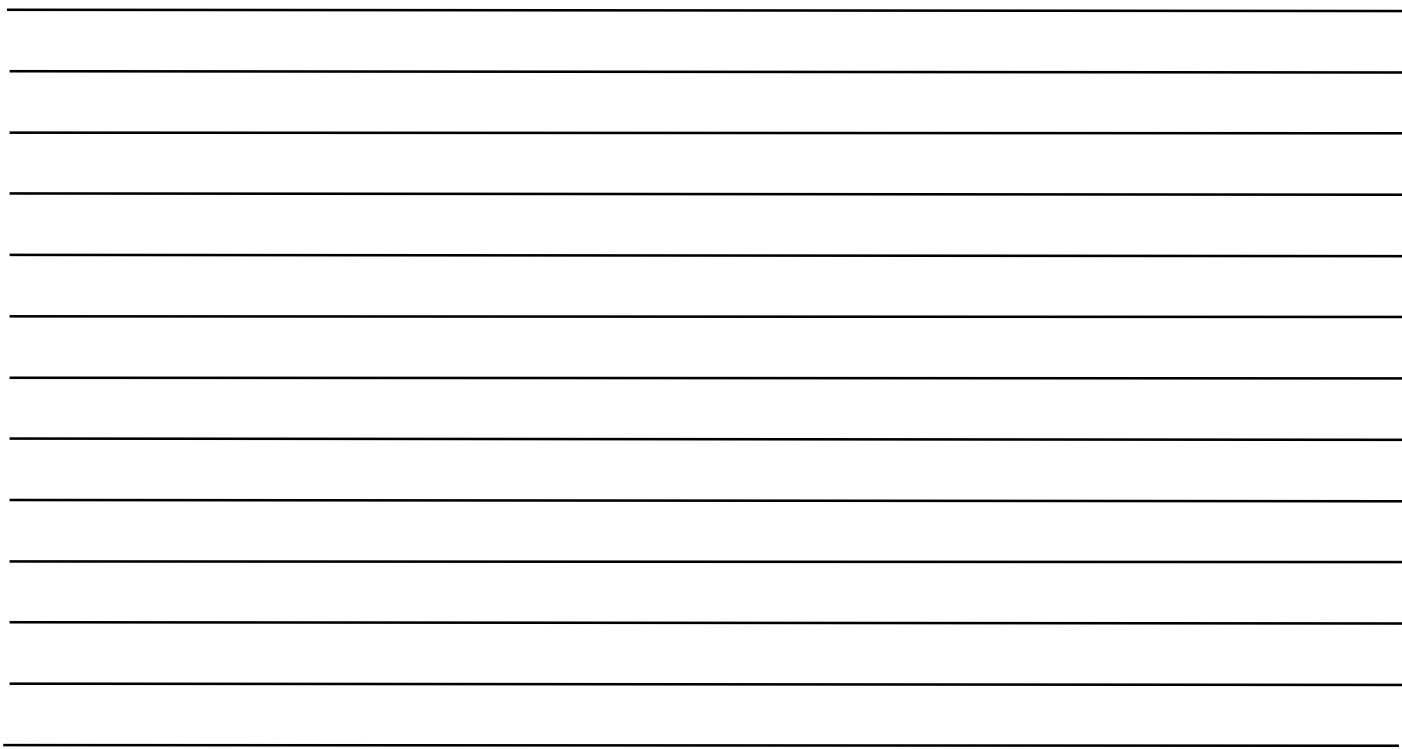
PROTI

Toaletní zrcátka	38
Identifikační číslo vozidla (VIN)	262
Nakládání vozidla	119, 247
Údržba vozidla	222
Úpravy/přestavby vozidla.....	8
Bezpečnostní systém vozidla	19
Skladování vozidla	55, 258
Hlasové příkazy	36
Systém rozpoznávání hlasu (VR)	36

W

Výstražná světla, nebezpečí	199
Výstražné kontrolky (popisy přístrojové desky)	83
Varování, převrácení	8
Informace o záruce	269
Ostřikovače, čelní sklo.....	47, 221
Mytí vozidla	259
Péče o kola a pneumatiky	254
Obložení kol a pneumatik	254
Tlumení větru	64
Zamíření oken.....	55
Okna	63
Napájení	63
Resetovat automatické spuštění	64

Odmrazovač čelního skla	197
Ostřikovače čelního skla	47, 221
Kapalina	221
Lišty stěračů čelního skla	226
Stěrače předního skla.....	47
Výměna lišty stěračů	226
Stěrače, přerušované	47
Stěrače, citlivé na déšť	48
Bezdrátová nabíjecí podložka	62



Primární odpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla. Rozptýlené řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu a zranění osob. FCA US LLC důrazně doporučuje řidiči, aby byl extrémně opatrný při používání jakéhokoli zařízení nebo funkce, které by mohly odvést jeho pozornost od vozovky. Používání jakýchkoli elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosná rádia, navigace vozidla nebo jiná zařízení, řidičem za jízdy je nebezpečné a může vést k vážné nehodě. Posílání SMS zpráv za jízdy je také nebezpečné a nikdy by se nemělo provádět, když je vozidlo v pohybu. Pokud zjistíte, že se nemůžete plně věnovat provozu vozidla, sjeďte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Některé státy nebo provincie zakazují používání mobilních telefonů nebo textových zpráv při řízení. Vždy je odpovědností řidiče dodržovat všechny místní zákony.

Tato uživatelská příručka byla připravena, aby vám pomohla seznámit se s vaším novým vozidlem značky Dodge a poskytla pohodlný referenční zdroj pro běžné otázky.

Ne všechny funkce uvedené v této příručce se mohou vztahovat na vaše vozidlo. Další informace naleznete na adrese mopar.com/om(NÁS), majitelé.mopar.ca(Kanada) nebo místního prodejce značky Dodge.

ŘÍZENÍ A ALKOHOL

Řízení pod vlivem alkoholu je jednou z nejčastějších příčin nehod. Vaše schopnost řídit může být vážně narušena hladinami alkoholu v krvi hluboko pod zákonným minimem. Pokud pijete, neřídte. Jeďte s určeným řidičem, který nepije alkohol, zavolejte si taxi, spolujízdu, kamaráda nebo použijte veřejnou dopravu.

VAROVÁNÍ

Řízení po pití může vést k nehodě. Vaše vnímání je méně ostré, vaše reflexy jsou pomalejší a váš úsudek je narušený, když jste pili. Nikdy nepijte a pak řídte.





At' už se jedná o poskytování informací o specifických vlastnostech produktu, prohlídku historie vašeho vozidla, informace o tom, jaké kroky podniknout po nehodě nebo naplánování další schůzky, víme, že tuto aplikaci shledáte důležitým rozšířením vašeho vozidla značky Dodge. Jednoduše si stáhněte aplikaci, vyberte značku a model a užijte si jízdu. Chcete-li získat tuto aplikaci, přejděte přímo do obchodu App Store® nebo Google Play®. Uložte a zadejte hledané klíčové slovo „Dodge“ (pouze obyvatelé USA).

NÁS



mopar.com/om

STÁHNĚTE SI NEJAKTUÁLNĚJŠÍ NÁVOD K OBSLUZE,
RÁDIO A ZÁRUČNÍ KNIHY

Kanada



majitelé.mopar.ca