



Tento dodatek není určen k nahrazení Uživatelské příručky vašeho vozidla, která obsahuje podrobnější informace o vlastnostech vašeho vozidla a také důležitá bezpečnostní upozornění určená ke snížení rizika zranění vás a vašich cestujících. Jakmile se začnete učit o svém novém vozidle, přečtěte si prosím pozorně celý návod k obsluze a v případě dotazů se obraťte na příslušné části.

Všechny informace obsažené v tomto dodatku byly přesné v době zveřejnění. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit vlastnosti, provoz a/nebo funkčnost jakékoli specifikace vozidla. Váš prodejce Ford je nejlepším zdrojem nejaktuálnějších informací. Podrobné provozní a bezpečnostní informace naleznete v uživatelské příručce.



FORD PERFORMANCE



ledna 2021
První tisk
Litho v USA



MR3J 19A285 LAA



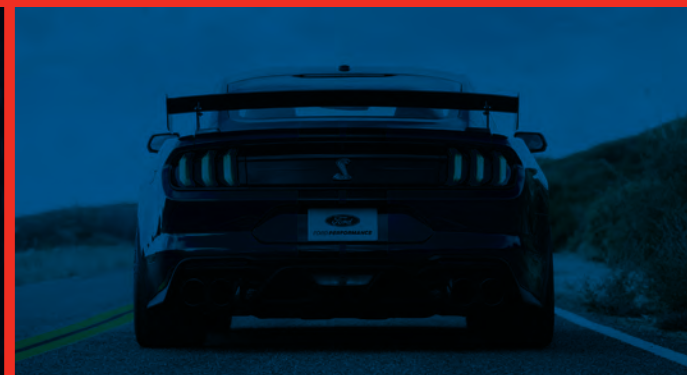
[majitel.ford.com\(NÁS\)](http://majitel.ford.com(NÁS))



[ford.ca\(Kanada\)](http://ford.ca(Kanada))



2021 SHELBYGT500®
MUSTANGSUPPLEMENT



Informace obsažené v této publikaci byly správné v době předání do tisku. V zájmu neustálého vývoje si vyhrazujeme právo kdykoli bez upozornění nebo závazku změnit specifikace, design nebo vybavení. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, přenášena, ukládána do vyhledávacího systému nebo překládána do jakéhokoli jazyka v jakékoli formě jakýmkoli způsobem bez našeho písemného souhlasu. Chyby a opomenutí vyhrazeny.

© Ford Motor Company 2020

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 202012 20201216190356

Kalifornský návrh 65



VAROVÁNÍ: Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.

Obsah

Úvod

O tomto doplňku3

Na první pohled

Na první pohled6

Bezpečnost dětí

Instalace dětských zádržných systémů8

Volant

Ovládání zvuku 10

Hlasová kontrola 10

Ovládání informačního displeje 10

Ovládání jízdního režimu 11

Přístrojová deska

Měřidla 12

Informační displeje

Obecné informace 13

Palivo a doplňování paliva

Kvalita paliva 16

Přenos

Automatická převodovka 17

Technické specifikace 23

Brzdy

Obecné informace 24

Elektrická parkovací brzda 24

Kontrola stability

Používání řízení stability 26

Řidičské pomůcky

Řízení pohonu 27

Odtahové

Tažení přívěsu 30

Přeprava vozidla 30

Odtah vozidla na čtyřech kolech 33

Rady pro řízení

Vloupání 34

Jízda vodou 34

Silniční mimořádné události

Tažné body 35

Pojistky

Tabulka specifikací pojistek 36

Údržba

Otevírání a zavírání kapoty 37

Přehled pod kapotou 38

Kontrola motorového oleje 38

Výměna motorového oleje a olejového filtru
..... 39

Výměna vzduchového filtru motoru 40

Kontrola chladicí kapaliny motoru 41

Výměna stírátek stěračů 43

Využití stopy

Použití stopy 44

Péče o vozidlo

Obecné informace 55

Čištění exteriéru 56

Kola a pneumatiky

Kola 57

Pneumatiky 58

Používání zimních pneumatik 60

Obsah

Kapacity a specifikace

Specifikace motoru	61
Specifikace brzdového systému	62
Specifikace odpružení	63
Díly motorových vozidel	64
Kapacity a specifikace	65

Záruční podmínky a Podmínky

Základní záruka	70
-----------------------	----

Naplánovaná údržba

Všeobecné informace o údržbě	71
Normální plánovaná údržba	74
Naplánovány zvláštní provozní podmínky Údržba	77

Úvod

O TOMTO DOPLNĚKU

Gratulujeme k vašemu rozhodnutí koupit nebo pronajmout nejnovější od Ford Performance. Pokud jste v minulosti vlastnili nebo si pronajali produkt Ford Performance, jsme rádi, že jste zpět. Pokud je to vaše první

Vozidlo Ford Performance, vítejte v rodině Ford Performance! Jsme přesvědčeni, že naše oddanost výkonu, kvalitě, řemeslnému zpracování a zákaznickým službám poskytne mnoho kilometrů vzrušující, bezpečné a pohodlné jízdy ve vašem novém vozidle.



Váš výběr produktu Ford Performance je inteligentní a informovaný. Ford Performance se snaží vyrábět poutavá vozidla, která zapojí řidiče do všech aspektů zážitku z jízdy. Přestože výkon je srdcem každého vozu Ford Performance, jdeme mnohem dále. Naším cílem je dodat ucelené, kompletní vozidlo, které pohltní detaily, jako je zvuk výfuku, kvalita materiálů interiéru, funkčnost a pohodlí sedadel, aby si řidič užil nejen výjimečný výkon, ale

také vynikající jízdní prostředí. Ve vašem vozidle Ford Performance je tato filozofie vyjádřena sofistikovaným hnacím ústrojím, vynikající dynamikou podvozku a významnými vylepšeními interiéru a exteriéru.

Tento doplněk doplňuje váš Mustang Owner's Manual a poskytuje informace specifické pro vaše vozidlo Ford Performance. Odkazem na stránky uvedené v tomto doplňku můžete identifikovat tyto funkce, doporučení

Úvod

a specifikace jedinečné pro vaše nové vozidlo. Pokud se vyskytnou nějaké nesrovnalosti mezi tímto dodatkem a Manuálem majitele Mustangu, tento dodatek nahradí informace uvedené v Manuálu majitele Mustangu.

Máte-li jakékoli dotazy nebo obavy týkající se vašeho vozidla Ford Performance, zavolejte prosím do Informačního centra Ford Performance na čísle 1-800-367-3788.

Historie SVT

Tým Ford Special Vehicle Team (SVT) byl založen v roce 1991 s cílem vylepšit Ford Oval vytvářením maloobjemových, továrně vyráběných vozidel určených pro pár vyvolených, jejichž představa řízení je vysoce výkonný, vášnivý zážitek – nejen prostředek dostat se z bodu A do bodu B.

FordMotor Company ve snaze podpořit toto oduševnělé nadšení pečlivě integrovala širokou škálu talentů ve společnosti do malé, víceúčelové skupiny inženýrů a produktových plánovačů, kteří sídlí pod jednou střešou a mají společné poslání: vytvářet vozidla speciálně navržená. uspokojit jedinečné potřeby a přání znalých řidičů.

Od modelového roku 1993 bylo vyrobeno více než 400 000 vozů SVT a Ford Performance. Patří mezi ně SVT Mustang Cobra a Cobra R, SVT F-150 Lightning, SVT Contour, SVT Focus, Ford GT, Shelby GT350, Shelby GT500, GT500KR a F-150 SVT Raptor.

Historie týmu RS

TeamRS sleduje své kořeny zpět téměř 60 let od Lotus Ford Cortina a Twin Cam Escorts z poloviny 60. let, přes první Escorty se značkou RS ze 70. let až po založení Special Vehicle Engineering (SVE) v roce 1980.

V 80. a 90. letech 20. století dodala společnost SVE širokou škálu vozidel od vzrušujících silničních výkonných vozů se značkou XR a RS prostřednictvím homologačních speciálů, jako je ikonická Sierra Cosworth RS500. První vozidlo ST (Sport Technology) se objevilo v roce 1996 jako ST24 Mondeo. První spolupráce mezi evropskými a severoamerickými výkonnostními týmy Fordu se objevila v roce 2002 jako ST170 v Evropě a SVT Focus v Severní Americe. V roce 2003 TeamRS nahradil SVE v Evropě, když se personál výkonných vozů a motorsportu spojil do jednoho týmu. TeamRS následně vytvořil Fiestu ST 2004, Focus ST 2005 a Focus RS 2009.

Ford Performance

SVT a Team RS oficiálně začaly spolupracovat jako jeden tým v roce 2009. V roce 2015 byly tyto dva týmy spolu s Ford Racing formálně spojeny a vytvořily Ford Performance jako jeden tým zodpovědný za všechny produkty a aktivity zaměřené na výkon a závodění po celém světě ve Ford Motor Společnost. Vaše vozidlo Ford Performance představuje to nejlepší, co Ford Performance nabízí z celého světa. Vaše vozidlo bylo navrženo a vyvinuto s ohledem na čtyři charakteristické znaky Ford Performance: výkon, látka, exkluzivita a hodnota. Jsme hrdí a nadšení z toho, co děláme, a jsme rádi, že jste si vybrali právě nás.

V kupní ceně vašeho vozidla Ford Performance je zahrnuta jednodenní lekce z závodní školy Ford Performance. Další informace viz www.fordperformanceracingschool.com.

Úvod





Pohonné ústrojí

- 5,2l přeplňovaný motor.
- Tremec TR-9070-DCT 7stupňová dvouspojková převodovka s mokrou spojkou.
- 2,65L inverzní kompresor.
- Diferenciál 3,73 Torsen.
- Elektronické tělo škrtků klapky s velkým otvorem.
- Sání a filtr studeného vzduchu.
- Trubkové výfukové potrubí.
- Vysokoprůtokový duální výfuk 2,75 palce (6,98 cm) s X-pipe a ventilovanými tlumiči.
- Dvuhmotový setrvačnick.
- Chladiče převodovky, diferenciálu a motorového oleje.
- Záchytná nádobka na olej PCV (je-li ve výbavě).

Podvozek

- Řízení s elektrickým posilovačem.
- 6pístkové přední, 4pístkové zadní třmeny Brembo a přední chladicí kanály.
- Průměr předního rotoru 16,5 palce (420 mm) a zadního rotoru 14,6 palce (370 mm).
- Dvoudílné přední a zadní rotory.
- Elektrická parkovací brzda.
- Tlumiče a senzory MagneRide.
- Lehká hořčíková vzpěra mezi věží.
- Nastavitelné horní uchycení přední vzpěry (pokud je ve výbavě).

Vnější

- Unikátní aero (rozdělovač, mřížky, kryt podvozku, difuzor).
- Hliníkový přední nárazník.
- Hliníková kola tvarovaná průtokem.

Na první pohled

- Kola z uhlíkových vláken (pokud jsou ve výbavě).
- Pneumatiky Michelin PS4S.
- Pneumatiky Michelin Pilot Sport Cup 2 (sada z uhlíkových vláken).
- Manipulační balíček se zachytnou nádobou na olej, nastavitelnými horními úchyty přední vzpěry, předními proutí a spoilerem Gurney (pokud vybavený).
- Aerodynamické přední proutí a nastavitelné zadní křídlo (pokud je ve výbavě).
- Odnímatelná dešťová vanička.
- Lakované nebo vinylové přes horní pruhy (je-li ve výbavě).
- Volitelné vinylové boční pruhy (nejsou k dispozici s lakovanými horními pruhy).

- Přední vyprošťovací hák.

Interiér

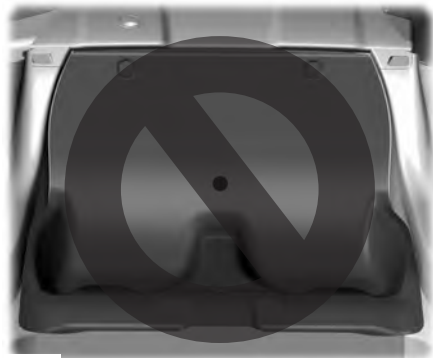
- SYNC 3 (8palcová obrazovka).
- Navigace (je-li ve výbavě).
- 12palcový digitální přístrojový panel.
- Ovládání režimu jízdy (Normální, Sport, Track, Drag Strip, Slippery).
- Indikátor posunu výkonu.
- Unikátní přístrojová deska a měřidla.
- Zvukový systém B&O™ s 12 reproduktory od Bang & Olufsen s CD přehrávačem, HD rádiem™ a subwooferem v kufru (pokud je ve výbavě).
- Dvouzónová elektronická klimatizace.
- Kožená a mikrosemišová sedadla Recaro (pokud jsou ve výbavě).
- 6-cestná elektricky ovládaná kožená sedadla s klimatizací (pokud jsou ve výbavě).
- Vymazání zadních sedadel (sada pásů z uhlíkových vláken).
- Jedinečný volant s hořčíkovými pádly řazení.

INSTALACE DÍTĚTE OMEZENÍ

Vymazání zadního sedadla (Pokud je ve výbavě)



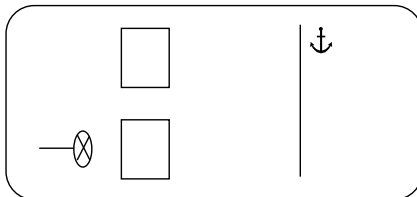
VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



E216990

Toto není poloha k sezení. Nemůžete umístit osoby nebo dětské zádržné systémy do zadní části vozidla s možností odstranění zadního sedadla.

Vozidla bez zadních sedadel



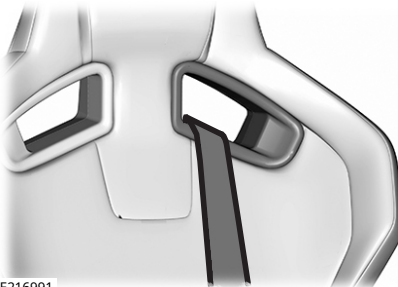
E216824

Jakmile nainstalujete dětský zádržný systém pomocí bezpečnostního pásu, můžete připevnit horní popruh.

Upevňovací popruh připevněte pouze k příslušnému ukotvení podle obrázku. Upevňovací popruh nemusí správně fungovat, pokud jej připevníte jinak než ke správnému ukotvení.

Chcete-li připevnit dětský zádržný systém k ukotvení, proveďte následující.

Upínací popruh vedte následovně.



E216991

U kupé bez zadních sedadel protáhněte upevňovací popruh vnitřní štěrbinou opěradla sedadla předního spolujezdce nebo vedte popruh přes horní část sedadla. Možná budete potřebovat prodloužení popruhu, abyste dosáhli na kotvu.

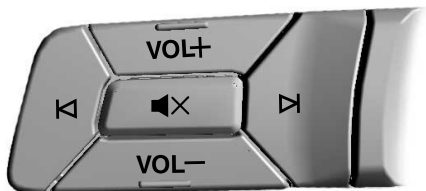
Bezpečnost dětí

Pokud nainstalujete dětský zádržný systém a připevníte horní popruh ke správné kotvě horního popruhu, neutahujte popruh dostatečně, abyste zvedli dětský zádržný systém z polštáře sedadla vozidla, když v něm sedí dítě. Udržujte popruh těsně přiléhající, aniž byste zvedli přední část dětského zádržného systému. Když se dětská autosedačka jen dotýká sedadla vozidla, poskytuje nejlepší ochranu při těžké nehodě.

Další informace naleznete v kapitole Bezpečnost dětí v uživatelské příručce k základně.





Volant

OVLÁDÁNÍ ZVUKU




E286906

Pomocí ovladače můžete ovládat následující funkce:

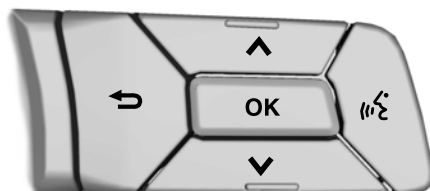
-  Stisknutím - snížíte hlasitost.
Stisknutím + zvýšíte hlasitost.
-  Stisknutím ztišíte aktuální médium.
-  Stiskněte pro přístup k předchozímu výběru médií.
-  Stiskněte pro přístup k dalšímu výběru média.

HLASOVÁ KONTROLA

Ovládací prvky jsou na volantu.

-  Stisknutím a uvolněním aktivujete rozpoznávání hlasu.

ZOBRAZENÍ INFORMACÍ ŘÍZENÍ



E248474

Nabídky rychlých akcí



Vidět Informační displeje (strana 13).

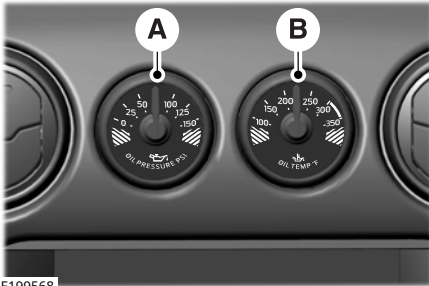
OVLÁDÁNÍ REŽIMU JÍZDY



Vidět řízení pohonu (strana 27).

Přístrojová deska

MĚŘIDLA



E199568

- A Tlakoměr oleje - Ukazuje tlak motorového oleje.
- B Ukazatel teploty oleje - Ukazuje teplotu motorového oleje.

Informační displeje

OBEČNÁ INFORMACE



VAROVÁNÍ: *Track Apps™* je pouze pro použití na trati. Pamatujte, že ani pokročilá technologie nemůže vzdorovat

fyzikální zákony. Vždy je možné ztratit kontrolu nad vozidlem kvůli nevhodný vstup řidiče pro dané podmínky. Agresivní jízda na jakémkoli stavu vozovky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko zranění osob nebo poškození majetku.

Poznámka: *Track Apps™* poskytuje sadu možností pro záznam a optimalizaci výkonu vaší stopy. Vidět **Využití stopy** (strana 44).

Kobra		
Můj režim	Zobrazit stav	
	Přidat Můj režim	Před povolením výběru je nutné nakonfigurovat a uložit MyMode.
Sledovat aplikace	Zámek linky	
	Kontrola startu	RPM
	Časovač zrychlení	Vyberte příslušné nastavení
	Výkon brzd	
	Časovač kola	
Start Option		
Provést-ance Shift Indikátor	Bod posunu	
	Tón posunu	
	Shift Light Mode	Vyberte příslušné nastavení
	Posun intenzity světla	
	Zobrazit zdroj	
Měřidla	Zobrazit měřidla	
	Nakonfigurujte MyGauges	
Vyčerpát Režim	Vyberte příslušné nastavení ¹	
	Tichý start	
Cluster Objevit-ance	Změna pomocí režimu jízdy	
	Normální	

Informační displeje

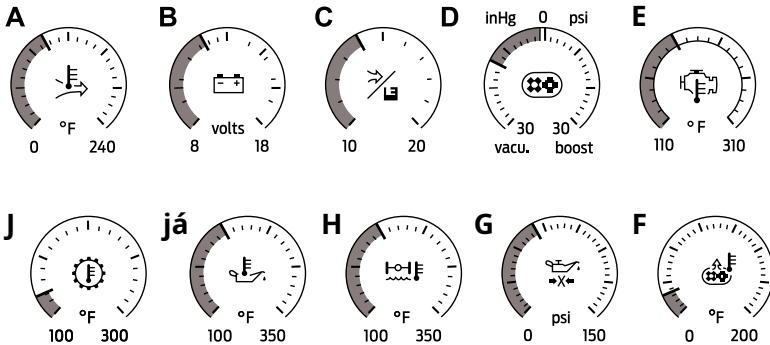
Kobra		
	Sport	
	Dráha	
MyColor	Základní barva	Vyberte příslušné nastavení
	Sekundární barva	
	Vytvořte MyColor	

¹Vidět Využití stopy (strana 44).

Poznámka: **Tichý start** umožňuje naplánovat, kdy **Režim výfuk** zapne se **Klid** nastavení. Časové okno může být od 1 do 24 hodin.

Nakonfigurujte MyGauges

Při konfiguraci měřidel si můžete vybrat zobrazení až tří virtuálních měřidel.



E294619

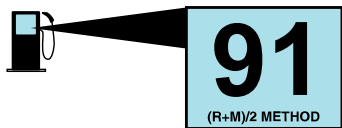
- A Teplota vstupního vzduchu
- B Napětí baterky
- C Poměr vzduch/palivo
- D Vakuum/posilování
- E Teplota hlavy válců Teplota
- F plnění sběrného potrubí Tlak
- G motorového oleje
- H Teplota nápravy

Informační displeje

- já Teplota motorového oleje
- J Teplota převodového oleje

KVALITA PALIVA

Výběr správného paliva



E185193

Používejte pouze prémiový bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem čerpadla (R+M)/2 91. Pro optimální výkon používejte prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 93 nebo vyšším.

Používání správného paliva je důležitou součástí správné údržby vašeho vozidla a podmínkou záruky na vozidlo. Pro toto vozidlo je vyžadováno použití benzínu s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Použití benzínu s oktanovým číslem nižším než 91 zruší platnost záruky na vozidlo. Může snížit výkon vozidla a vést k vážnému mechanickému poškození.

Pokud motor občas lehce klepe, neznepokojte se. Pokud však motor při používání paliva s doporučeným oktanovým číslem silně klepe, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby nedošlo k poškození motoru.

Doporučujeme detergentní benzíny Top Tier, pokud jsou k dispozici, aby pomohly minimalizovat usazeniny v motoru a udržet optimální výkon vozidla a motoru. Další informace viz www.toptiergas.com.

Poznámka: Použití jiného než doporučeného paliva může poškodit systém řízení emisí a způsobit ztrátu výkonu vozidla.

Nepoužívat:

- Nafta.
- Paliva obsahující petrolej nebo parafin.
- Palivo obsahující více než 15 % etanolu nebo paliva E85.
- Paliva obsahující metanol.
- Paliva obsahující přísady na bázi kovů, včetně sloučenin na bázi manganu.
- Paliva obsahující přísadu zvyšující oktanové číslo, methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT).
- Olovnaté palivo, používání olovnatého paliva je zákonem zakázáno.

Použití paliv s kovovými sloučeninami, jako je methylcyklopentadienyl trikarbonyl manganu (běžně známý jako MMT), což je přísada do paliva na bázi manganu, poškodí motor výkon a ovlivňují systém řízení emisí.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



VAROVÁNÍ: Vždy plně zatáhněte parkovací brzdou a ujistěte se, že jste zařadili parkovací brzdou (P). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nesešlápněte současně pedál brzdy a pedál plynu. Současné sešlápnutí obou pedálů na více než několik sekund omezí výkon motoru, což může mít za následek potíže s udržováním rychlosti v provozu a může vést k vážnému zranění.



VAROVÁNÍ: Když vozidlo stojí, při řazení držte brzdový pedál plně sešlápnutý. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění osob, smrt nebo poškození majetku.

Poznámka: Možná nebudete moci vyřadit z parkovacího místa (P), pokud není inteligentní přístupový klíč ve vašem vozidle.

Poznámka: Na rozdíl od typické automatické převodovky, která má měnič točivého momentu spojující motor s převodovkou, má toto vozidlo dvouspojkovou převodovku, která spojuje motor s převodovkou. převodovka se dvěma spojkami podobným způsobem jako standardní manuální převodovka.

Pochopení poloh vaší otočné převodovky



E267048

P	Park.
R	Zvrátit.
N	Neutrální.
D	Řídit.
M	Manuál.

Vaše vozidlo má elektronické řazení převodovky. Volič převodovky je na středové konzole.

Sdružený přístroj zobrazuje aktuální jízdní dosah.

Park (P)

S převodovkou v parkovací poloze (P) vaše vozidlo zablokuje převodovku a zabrání otáčení kol. Před zaparkováním a vyjetím z parkoviště vždy zcela zastavte (P).

Když vypnete zapalování, vaše vozidlo přejde do parkovací polohy (P). Pokud vypnete zapalování, když je vozidlo v pohybu, převodovka nejprve zařadí neutrální (N), dokud nedosáhne rychlosti přibližně 5 km/h nebo pomaleji, a poté přeřadí do parkovací polohy (P).

Přenos

Elektrická parkovací brzda se může zatáhnout, když přeřadíte do parkovací polohy (P), aniž byste úplně sešlápli brzdový pedál. Elektrická parkovací brzda se aktivuje, když přeřadíte na parkování (P) na velkých svazích. Elektrická parkovací brzda se uvolní funkcí odjezdu nebo pokud ji uvolníte ručně. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 24).

Poznámka: *Pokud otevřete dveře řidiče a nepřeřadíte volič převodovky do parkovací polohy (P), zazní varovný tón.*

Automatický návrat do parku

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí, která přeřadí do parkovací polohy (P), když nastane některá z následujících podmínek a vaše vozidlo stojí:

- Vypnete vozidlo.
- Otevřete dveře řidiče s odepnutým bezpečnostním pásem.
- Odepnete bezpečnostní pás řidiče, když jsou dveře řidiče otevřené.

Pokud vozidlo vypnete za jízdy, vaše vozidlo nejprve zařadí neutrální (N), dokud nezpomalí natolik, aby se automaticky zařadilo do parkovací polohy (P).

Poznámka: *Tato funkce nefunguje, když je vaše vozidlo v režimu Zůstat v neutrálu.*

Poznámka: *Tato funkce nemusí správně fungovat, pokud spínač pootevřených dveří nefunguje správně. Pokud se kontrolka pootevřených dveří nerozsvítí, když otevřete dveře řidiče, kontrolka se rozsvítí při zavřených dveřích řidiče nebo se při zařazení převodovce a zavřených dveřích řidiče zobrazí zpráva Převodovka není zaparkovaná, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. možný.*

Poznámka: *Pokud jste čekali delší dobu, 2-15 minut před nastartováním vozidla, může odjištění bezpečnostního pásu způsobit aktivaci této funkce, i když jsou dveře řidiče zavřené.*

Zpět (R)



VAROVÁNÍ: Přesuňte páku voliče převodovky na zpátečku (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí a motor běží na volnoběh.

S voličem převodovky v poloze zpátečky (R) se vaše vozidlo pohybuje dozadu. Před zařazením a vyřazením zpátečky vždy úplně zastavte (R).

neutrální (N)



VAROVÁNÍ: V neutrálu (N) má vaše vozidlo schopnost se volně pohybovat. Pokud máte v úmyslu opustit vozidlo, ujistěte se, že jste zatáhli parkovací brzdu.

S voličem převodovky v neutrálu (N) můžete vozidlo nastartovat a může se volně pohybovat. V této poloze držte sešlápnutý brzdový pedál.

Zůstaňte v neutrálním režimu

Poznámka: *Nepoužívejte režim Zůstat v neutrálu pro tažení, protože převodovka přeřadí do parkovací polohy (P), pokud se napětí baterie sníží.*

Poznámka: *Zůstat v neutrálním režimu je dočasný stav vozidla, který funguje s motorem v běžícím nebo vypnutém stavu. Dlouhodobé používání režimu Zůstat v neutrálním režimu, když je motor VYPNUTÝ, může mít za následek snížení napětí baterie na úroveň, kdy již vozidlo nemusí nastartovat. Nadměrné používání této funkce může vést k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.*

Když jste v režimu Zůstat v neutrálním režimu, můžete nastartovat své vozidlo a může se volně pohybovat.

Chcete-li vstoupit do režimu Zůstat v neutrálním režimu, postupujte takto:

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Zařadte neutrální (N).

3. Stiskněte ruční tlačítko (M) do pěti sekund po zařazení neutrálu (N).

Poznámka: Jakmile se vaše vozidlo přepne do režimu Zůstaňte v neutrálním režimu, na informačním displeji se zobrazí potvrzovací zpráva Zůstaňte v neutrálním režimu a tlačítko neutrálu (N) na voliči převodovky pomalu bliká.

Chcete-li režim Zůstat v neutrálu opustit, sešlápněte brzdový pedál a zařadte parkovací polohu (P) nebo nastartujte motor a zabrzděte, abyste zařadili jiný rychlostní stupeň, například jízdu (D) nebo zpátečku (R).

Řídit (D)

Jízda (D) je normální jízdní poloha pro nejlepší spotřebu paliva a plynulost. Přesuňte volič převodovky do polohy pro jízdu (D), abyste umožnili vašemu vozidlu jet dopředu a automaticky řadit dopředné převodové stupně.

Převodovka přeřadí na vhodný převodový stupeň pro optimální výkon na základě okolní teploty, sklonu vozovky, zatížení vozidla a vašeho vstupu.

Manuální (M)

Chcete-li zvolit manuální převodovku (M), umístěte volič převodovky do polohy jízdy (D) a stiskněte tlačítko M uprostřed voliče.

S voličem převodovky v manuálním režimu (M) můžete řidič řadit nahoru nebo dolů pomocí pádel. Po stisknutí tlačítka manuálního řazení (M), když je převodovka v jízdě (D), máte nyní kontrolu nad výběrem požadovaného rychlostního stupně pomocí pádel (+) a (-) pro řazení nahoru a dolů.

Chcete-li opustit manuální ovládání (M) a vrátit se do režimu jízdy (D), stiskněte znovu tlačítko M.

Dvouspojková převodovka SelectShift™

Tato převodovka vám dává možnost podle potřeby měnit rychlostní stupně nahoru nebo dolů bez spojky.

SelectShift je funkční jak při pohonu (D), známém jako Live in Drive, tak v manuálním režimu (M).

I když můžete vozidlo nastartovat již při teplotě -22 °F (-30 °C), převodovka nepřechází z parkovací polohy (P), dokud teplota převodové kapaliny se zahřeje nad -20 °C.

Pokud se převodovka při extrémním používání přehřívá, může to mít za následek následující příznaky:

Teplota spojky: Tato zpráva znamená, že se jedna nebo obě spojky přehřívají a mohou se otevřít, aby chránily systém. K tomu dochází, když spojka absorbuje příliš mnoho energie ve formě prokluzu z různých důvodů.

Přenos

Některé příklady toho, co by to mohlo způsobit, jsou:

- Řízení spouštění při nastavené rychlosti otáček vyšší, než je optimální pro aktuální podmínky. Nejlepším zmírněním je buď snížit nastavenou rychlost otáček za minutu pro manévry řízení spouštění, nebo nedržet nastavenou rychlost otáček tak dlouho v rámci přípravy na řízení spouštění.
- Pomalá jízda do kopce bez sešlápnutí plynu, známá jako plíživá jízda, nebo použití plynu místo brzdy, aby se zabránilo couvání na svahu do kopce. Tyto manévry způsobují, že spojky jsou v neustálém prokluzu. Nejlepším zmírněním je použití brzdy, když stojíte, nebo najít bezpečné místo, kde zastavit a zařadit

převodovku v parkovací poloze (P), dokud nedosáhnete vyšší rychlosti do kopce přibližně 16 km/h.

- Vyhněte se současnému sešlápnutí brzdového a plynového pedálu při jízdě při nízké rychlosti. Například v dopravních trasách stop and go, přehlídkách nebo tahových pásech. Tím se spojkám zbytečně zahřívá. Použijte metodu zastav a rozjed se spíše než ultra pomalé plížení.

Pokud se spojka rozepne za účelem snížení teploty, schopnost spojky se po krátké době automaticky obnoví. Pokud se jízdní schopnosti neobnoví, zastavte na bezpečném místě a zaparkujte vozidlo (P), přičemž nechte motor běžet. Pokud se po spuštění motoru při parkování (P) stále neobnoví jízdní vlastnosti, vypněte vozidlo, aby vychladlo. Pokud se po vypnutí vozidla vyskytnou problémy s převodovkou, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Převodovka Too Hot Press Brake: Tato zpráva slouží jako varování, že se převodová kapalina začíná přehřívát. Když se na sdruženém přístroji objeví žluté varování, můžete zaznamenat pokles výkonu, protože točivý moment motoru se omezí, aby pomohl ochlazovat kapalinu převodovky. Červené varování indikuje omezení maximálního točivého momentu. Nejlepším způsobem, jak rychle zchladit převodovou kapalinu a obnovit plný výkon, je neagresivní jízda konstantní rychlostí mezi 65–112 km/h na nejvyšší dostupný převodový stupeň.

SelectShift v Drive (D)

Poskytuje dočasný manuální režim pro provádění náročnějších manévru, kde je výhodná zvláštní kontrola volby převodového stupně. Například při tažení nebo míjení jiného vozidla. Tento režim dočasně podrží zvolený převodový stupeň v závislosti na povelích řidiče, jako je dráha pedálu plynu a úhel natočení volantů.

Aby motor neběžel buď při příliš nízkých otáčkách, což by mohlo způsobit zhasnutí, nebo při příliš vysokých otáčkách, při kterých hrozí poškození motoru, funkce Live in Drive automaticky podřazuje a přeřazuje nahoru, pokud se otáčky motoru blíží volnoběhu nebo červené linii a vy jste nezařadili včas. Přestože Live in Drive provede určité řazení za vás, stále vám umožňuje řadit kdykoli, pokud zjistí, že nehrozí poškození motoru škubáním nebo přetáčením.

- Chcete-li přeřadit nahoru, zatáhněte a uvolněte pravou páčku do polohy (+).
- Zatažením a uvolněním levé páčky (-) podřadíte.
- Zatažením a přidržením pravého pádla (+) a levého pádla (-) dočasně otevřete spojky. Převodovka zůstane v neutrálu (N), dokud neuvolníte obě pádla nebo po uplynutí 30 minut. Když jsou spojky otevřené, žádný motor

Přenos

síla se přenáší na kola a vozidlo se může volně pohybovat, pokud nešlápnete na brzdy. Při plném sešlápnutí plynového pedálu dojde současně k uvolnění obou páček řazení k agresivnímu rozjezdu vozidla. Tuto funkci můžete využít se zapnutou nebo vypnutou kontrolou trakce. Tuto funkci můžete také použít s vypnutou kontrolou trakce k zahájení prokluzu kol. Poté můžete sešlápnout brzdový pedál, abyste vůz udrželi v klidu.

- Zatažením a podržením pravého pádla (+) ukončíte Live in Drive a přikážete převodovce, aby postupně přeřadila nahoru na maximální povolený převodový stupeň.
- Zatáhněte a podržte levé pádlo (-) pro nejnižší povolený převod. Toto je dostupné pouze v NormálníaSportjízdní režimy.

Poznámka: V režimu Live in Drive se vedle aktuálně označeného zařízení zobrazují ikony pádel.



Poznámka: Když jste v režimu Live in Drive a rychle sešlápnete pedál plynu úplně dolů, převodovka podřadí pro dosažení maximálního výkonu při jízdě (D).

SelectShift v manuálním režimu (M)

- Poskytuje stálou manuální volbu převodového stupně tam, kde je vyžadována plná kontrola nad řazením. Manuál automaticky neřadí nahoru, i když se motor blíží limitu otáček. Musíte ručně řadit stisknutím tlačítka (+).
- Zatažením a uvolněním pravé páčky (+) přeřadte nahoru.
- Zatažením a uvolněním levé páčky (-) podřadíte.
- Zatáhněte za pravou (+) a levou (-) pádlo a podržte je pro dočasnou neutrální polohu. Neutrální (N) zůstává, dokud neuvolníte obě pádla.
- Zatažením a podržením pravého pádla (+) přikážete převodovce sekvenční řazení nahoru na maximální povolený převodový stupeň.
- Zatáhněte a podržte levé pádlo (-) pro nejnižší povolený převod. Toto je dostupné pouze v NormálníaSportjízdní režimy.

Poznámka: Pokud plánujete táhnout vozidlo, nepoužívejte dočasnou neutrální polohu. Použijte postup ručního odblokování, který najdete dále v této části.

Poznámka: Když v Drag Strip režimu, převodovka automaticky přeřadí nahoru při maximálních otáčkách motoru.

Poznámka: Pokud budete udržovat nadměrné otáčky motoru bez řazení, může dojít k poškození motoru.

Chcete-li ukončit SelectShift v manuálním režimu (M), zrušte volbu manuálního řazení stisknutím (M) na voliči převodovky.

Sdružený přístroj zobrazuje aktuálně zvolený rychlostní stupeň. Pokud požadujete rychlostní stupeň, který však není k dispozici kvůli podmínkám vozidla, aktuální rychlostní stupeň třikrát zabliká.

Ruční odblokování



VAROVÁNÍ:Při provádění tohoto postupu musíte vyřadit převodovku z parkovací polohy (P), což znamená, že se vaše vozidlo může volně pohybovat. Abyste předešli nechtěnému pohybu vozidla, před provedením tohoto postupu vždy plně zatáhněte parkovací brzdou. V případě potřeby použijte klíny pod kola.



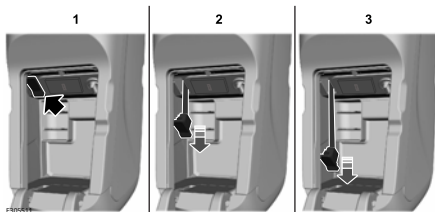
VAROVÁNÍ:Pokud je parkovací brzda zcela uvolněna, ale varovná kontrolka brzd zůstane svítit, brzdy možná nefungují správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



VAROVÁNÍ:Nejezděte s vozidlem, dokud neověříte, že brzdová světla fungují.

V případě elektrické závady nebo nouzového stavu použijte ruční odblokování pro přesun převodovky z parkovací polohy (P).

Aktivace lanka ručního uvolnění parkovacího místa



1. Vyhleďte přístupový kryt kabelu ručního odblokování ve spodní části středového úložného prostoru ve středové konzole.
2. Opatrně otevřete přístupový kryt pod loketní opěrkou.

3. Jakmile sedíte na sedadle řidiče, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte jej. Neuvolňujte. Zatáhněte za smýčku na popruhu, dokud se západka nezablokuje v režimu přemostění parkování.

4. Zapněte zapalování, ale nespustíte vozidlo. Pokud se to udělá správně, a zpráva na sdruženém přístroji zobrazuje Park Not In Park nebo Shift System Fault.

Poznámka: Vaše vozidlo je nyní mimo parkovací polohu (P) a může se volně pohybovat.

5. S nohou zcela sešlápnutou na brzdovém pedálu uvolněte parkovací brzdou. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 24).

Poznámka: Vypněte zapalování.

Tato zpráva se nemusí zobrazit, pokud je zapalování ve vypnutém stavu.

Návrat vašeho vozidla do normálního režimu

1. Zatáhněte parkovací brzdou. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 24).

Poznámka: Pokud je baterie vozidla vybitá, například není k dispozici elektrická energie, budete možná potřebovat externí zdroj energie, abyste zatáhli parkovací brzdou.

2. Plně sešlápněte brzdový pedál a držte jej, neuvolňujte.

3. Nainstalujte přístupový kryt.

4. S nohou zcela sešlápnutou na brzdovém pedálu nastartujte vozidlo. Ujistěte se, že je vaše vozidlo v parkování (P) a že na sdruženém přístroji je indikováno parkování (P).

5. Pokud se na sdruženém přístroji nezobrazuje parkovací poloha (P) nebo se zobrazí zpráva Park Not K dispozici, před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdou.

Přenos

6. Ujistěte se, že lanko ručního odblokování je v klidové poloze. Pokud je lanko ručního odblokování v sdružený přístroj nezobrazuje parkovací polohu (P) nebo je zpráva uvádějící Park Not Available, Transmission Not In Park nebo Shift System Fault, před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.

Adaptivní učení dvouspojkové převodovky

Tato funkce může zvýšit odolnost a zajistit konzistentní pocit řazení po celou dobu životnosti vašeho vozidla. Nové vozidlo resp převodovka může mít pevné řazení, měkké řazení nebo obojí. Tato operace je normální a nemá vliv na funkci nebo životnost převodovky. Postupem času proces adaptivního učení plně aktualizuje přenosový provoz.

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete jej rozhoupat řazením mezi rychlostními stupni pro jízdu vpřed a zpátečkou, přičemž mezi jednotlivými řazeními pravidelně zastavujte. Při každém rychlostním stupni lehce sešlápněte plynový pedál.

Poznámka: Nehoupejte vozidlem, pokud motor nemá normální provozní teplotu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.

Poznámka: Nehoupejte vozidlem déle než minutu, mohlo by dojít k poškození převodovky a pneumatik nebo k přehřátí motoru.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Položka	Popis	
Přenos.	Dvouspojková převodovka Tremec TR-9070-DCT.	
Hnací hřídel zadní nápravy.	3,73	
Převodové poměry.	Ozubené kolo	Poměr
	1	3.14
	2	2.05
	3	1.43
	4	1.10
	5	0,86
	6	0,68
	7	0,56
Zvrátit	2,76	

OBECNÁ INFORMACE

Vaše vozidlo má brzdový systém navrženy pro vysokou rychlost a vynikající slábnutí odpor. Můžete si všimnout občasného pískání brzd a zvýšené hladiny brzdového prachu. To je normální a nemá to vliv na výkon brzdového systému.

Přední brzdový systém

SHW® Vícedílný brzdový kotouč s následujícími vlastnostmi:

- Železný brzdový kroužek se směrovým větracím designem, včetně velkého efektivního poloměru a zametací plochy. Speciálně navrženy pro ukládání a rozptyl brzdné energie během jízdy na trati.
- Hliníkový klobouk pro výraznou úsporu hmotnosti.
- Konstrukce plovoucího čepu z nerezové oceli udržuje vynikající jízdní vlastnosti výkon a zároveň umožňuje radiální expanzi během používání dráhy.

Hliníkový kloub s ložiskem Heavy-Duty Wheel

- Hliníkový kloub navrženy pro vysokou tuhost při snížení hmotnosti.
- Odolné ložisko předního kola určené pro použití na páslech.

Šestipístový Monobloc Brembo® třmen s následujícími vlastnostmi:

- Konstrukce pístu s odstupňovaným pístem zajišťuje rovnoměrné opotřebení destičky na silnici a na dráze.
- Pevná kobyłka a radiální uchycení poskytuje maximální tuhost třmenu pro vynikající pocit z pedálu při minimální hmotnosti.

Zadní brzdový systém

SHW® Vícedílný brzdový kotouč s následujícími vlastnostmi:

- Železný brzdový kroužek s odvětrávaným designem a velkým účinným poloměrem. Speciálně navrženy pro ukládání a rozptyl brzdné energie během používání dráhy.
- Hliníkový klobouk pro výraznou úsporu hmotnosti se železným obložením pro funkci parkovací brzdy.
- Konstrukce plovoucího čepu z nerezové oceli udržuje vynikající jízdní vlastnosti výkon a zároveň umožňuje radiální expanzi během používání dráhy.

Čtyřpístkový monoblokový třmen Brembo® s následujícími vlastnostmi:

- Konstrukce pístu s odstupňovaným pístem zajišťuje rovnoměrné opotřebení destičky na silnici a na dráze.
- Snížený odpor ve srovnání s posuvnými třmeny, zejména při používání pásu.
- Konzistentní vzhled motivu s předním třmenem.

Elektrická parkovací brzda

- Bodový třmen na zadní brzdě.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



VAROVÁNÍ: Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte parkovací (P).



VAROVÁNÍ: Elektrická parkovací brzda nefunguje, pokud je baterie vozidla vybitá.

Vaše vozidlo má elektrickou parkovací brzdu. Ovládáte je pomocí spínače místo páky. Vypínač je na středové konzole.

Poznámka: Elektrická parkovací brzda během provozu vydává zvuky. To je normální.

Brzdy

Zatažení elektrické parkovací brzdy



Vytáhněte spínač nahoru.



Červená výstražná kontrolka během provozu bliká a svítí, když je parkovací brzda zatažena

aplikovaný.



Pokud nadále bliká nebo nesvítí, došlo k poruše systému. Mít svůj

vozidlo co nejdříve zkontrolováno.

Poznámka: *Po vypnutí zapalování zůstane krátce svítit.*

Poznámka: *Elektrickou parkovací brzdu můžete zatahnout při vypnutém zapalování.*

Poznámka: *Elektrická parkovací brzda se může automaticky zatahnout, když zařadíte parkovací polohu (P). Vidět Přenos (strana 17).*

Nouzové zatažení elektrické parkovací brzdy

Poznámka: *Nezatahujte elektrickou parkovací brzdu, když je vaše vozidlo v pohybu, s výjimkou případu nouze. Pokud opakovaně používáte elektrickou parkovací brzdu ke zpomalení nebo zastavení vozidla, můžete poškodit brzdový systém.*

Elektrickou parkovací brzdu můžete v případě nouze zpomalit nebo zastavit.



Vytáhněte spínač nahoru a držte jej.



Rozsvítí se červená výstražná kontrolka, zazní tón a rozsvítí se brzdová světla.



Elektrická parkovací brzda nadále zpomaluje vaše vozidlo, dokud ji neuvolníte

přepínač.

Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zapněte zapalování. Stiskněte a podržte brzdový pedál.



Zatlačte spínač směrem dolů.



Červená výstražná kontrolka zhasne.



Pokud zůstane svítit nebo bliká, došlo k poruše systému. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zavřete dveře řidiče. Zařaďte rychlostní stupeň.

Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem odtáhněte.



Červená výstražná kontrolka zhasne.



Pokud zůstane svítit nebo bliká, elektrická parkovací brzda se neuvolnila. Ručně uvolnit parkovací brzdu.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy, pokud se baterie vozidla vybijí

Připojte pomocnou baterii k baterii vozidla, abyste uvolnili elektrickou parkovací brzdu, pokud se baterie vozidla vybijí.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Systém vylepšení trakce a stability poskytuje různé režimy provozu pro různé jízdní podmínky. Systém integruje brzdové, řídicí a hnací systémy využívající protiblokovací brzdy, kontrolu trakce, elektrický posilovač řízení a Launch Control pro optimalizaci výkonu pro všechny jízdní podmínky. Vidět Ovládání pohonu (strana 27).

OVLÁDÁNÍ JÍZDY

Volitelné režimy jízdy

Volitelné jízdní režimy poskytují přizpůsobený zážitek z jízdy pomocí různých elektronických systémů vozidla. Systémy optimalizují dynamiku vozidla a odezvu hnacího ústrojí na základě vámi zvoleného režimu. Systémy spojené s volitelnými jízdními režimy jsou:

- Elektronicky posilovač řízení.
- Elektronická kontrola stability a kontrola trakce udržují kontrolu nad vozidlem v nepříznivých podmínkách nebo při vysokých teplotách výkonnosti jízda.
- Elektronické ovládání škrtkic klapky zlepšuje odezvu hnacího ústrojí na váš jízdní projev.
- Elektronické ovládací prvky převodovky zlepšují odezvu hnacího ústrojí na váš jízdní projev, optimalizované pro konkrétní režim jízdy.
- Tlumiče MagneRide™.
- Aktivní výfuk upravuje zvukové vlastnosti vašeho vozidla.



Přepnutím přepínače režimů na středovém panelu pod displejem změníte režim pohonu.

Režimy jízdy

Poznámka: Změny jízdního režimu nejsou dostupné, když je vypnuté zapalování nebo když je převodovka zařazena zpět (R).

Normální

- Používá se pro normální každodenní jízdu na silnici. Odezva vozidla vyladěna pro jízdu po ulici. Nejlepší pro úsporu paliva a plynulost.

Můj režim

- Vlastní režim jízdy, který může řidič upravit. Další informace naleznete v následující části.

Sport

- Používá se pro temperamentní jízdu na silnici. Odezva vozidla vyladěna pro výkon na silnici.

Trať — Není určeno pro použití na ulici

- Používá se pro temperamentní, agresivní a omezující ovladatelnost na závodních tratích nebo autocrossech. Limity protáčení a vybočení kol se otevřely tak, aby nepřekážely zkušenému řidiči, přičemž zůstaly zachovány některé systémové pomůcky.

Drag Strip — Není pro použití na ulici

- Používá se na tažném proužku. Můžete použít ve spojení s ovládáním spuštění. Optimalizováno pro spuštění drag stripu.

Kluzký

- Používá se pro mokré podmínky na veřejných komunikacích. Systém omezuje vychýlení a protáčení kol na přísnější limity než normální režim.

Poznámka: V kluzkých podmínkách může rozjezd vozidla na 2. rychlostní stupeň s aktivním režimem jízdy pro kluznou jízdu zlepšit trakci při rozjezdu.

Použití MyMode

MyMode můžete použít k vytvoření jedinečného režimu jízdy.



Volitelné řízení a tlumiče MagneRide™



Chcete-li vytvořit nebo uložit MyMode, stiskněte tlačítko kobra na volantu pro přístup do nabídky. VidětObecná informace (strana 13). Na obrazovce se zobrazí dostupné systémy. Vyberte preferovaná nastavení pomocí příslušných tlačítek a nabídek. Stiskněte a podržte OK pro uložení nastavení. Seznam jízdních režimů přidá váš MyMode a můžete si jej vybrat při příštím nastartování vozidla.

Poznámka: Existují diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují systém, aby se ujistil, že správně funguje. Pokud je režim nedostupný kvůli poruše systému nebo změně převodového stupně, zvolený režim se automaticky nastaví na Normální.

Poznámka: Když vyberete režim Track, Pre-Collision Assist se vypne.



Stisknutím tlačítka změníte pocit z řízení. První stisknutí rozsvítí aktuální režim.

Následně stisknutí změní režim.



Stiskněte tlačítko pro nastavení odpružení. První stisknutí rozsvítí aktuální režim.

Následně stisknutí změní režim.

Volitelné režimy řízení:

- Normální — Standardní úsilí řízení a zpětná vazba.
- Sport — Mírně vyšší úsilí potřebné pro řízení s větší silou na vozovku, kterou pociťujete přes volant.
- Pohodlí - O něco menší úsilí potřebné pro řízení s menší silou na vozovku pociťovanou volantem.

Poznámka: Po provedení výběru můžete ve volantu ucítit jemný náraz zpětné vazby.

Poznámka: Volitelné řízení se automaticky nastaví na Normální, pokud odpojíte nebo vyjmete baterii.

Režimy tlumičů MagneRide™:

- Normální —K dispozici v jízdních režimech Normal, Sport a Slippery.
- Sport —K dispozici v jízdních režimech Normal, Sport a Track.
- Dráha -Dostupné pouze v režimu Track drive.
- Drag Strip —Dostupné pouze v režimu pohonu Drag Strip.

Aktivní výfuk



E300289

Vaše vozidlo má čtyři aktivní výfukové režimy. Režimy jsou Tichý, normální, sportovní a Dráha.

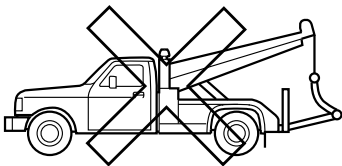
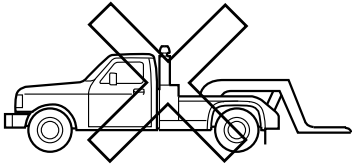
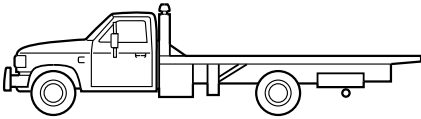
Poznámka: The Režim sledování výfuku
*nastavení je určeno pouze pro použití na tratích, nikoli pro použití na veřejných komunikacích. Použití tohoto nastavení má za následek zvýšený vnější hluk, který nemusí splňovat státní a místní zákony a předpisy. Povinností řidiče je provozovat vozidlo způsobem, který odpovídá státním a místním požadavkům. Používejte pouze **Režim sledování výfuku** nastavení na soutěžní dráze nebo terénní dráze, kde je přijatelný zvýšený vnější hluk vozidla.*

TAŽENÍ PŘÍVĚSU



VAROVÁNÍ: Vaše vozidlo není schváleno pro tažení přívěsu. Nikdy svým vozidlem netahejte přívěs.

PŘEPRAVA VOZIDLA



E203788

Pokud potřebujete své vozidlo odtáhnout, obraťte se na své silniční asistenční centrum nebo na profesionální odtahovou službu.

Doporučujeme, aby bylo vozidlo taženo pouze s plošinovým zařízením. Při tažení s valníkem musí být při nakládání nebo vykládání vozidla použity závodní rampy nebo dřevěné rampy. Při tažení valníku jsou nutné koše na kola.

Vaše vozidlo je vybaveno předním vyprošťovacím hákem, který pomáhá při vyprošťování vozidla. Vidět Tažná místa (strana 35).

Při tažení vozidla proveďte následující:

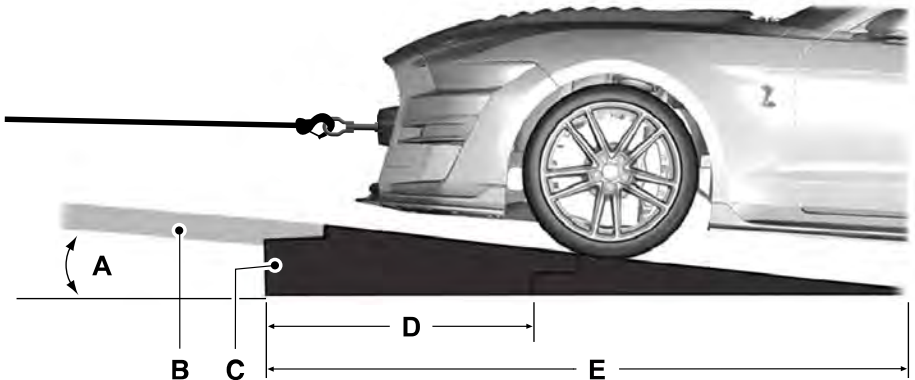
- Povolte ruční ovládání parkování. Vidět Automatická převodovka (strana 17).
- Ujistěte se, že je vypnutá elektronická parkovací brzda. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 24).

Poznámka: Nepoužívejte režim Zůstat v neutrálním režimu pro tažení.

Poznámka: Netahejte pomocí popruhu nebo zařízení pro zvedání kol.

Poznámka: Pokud je vozidlo taženo nesprávně nebo jiným způsobem, může dojít k poškození vozidla.

Preferovaný plochý způsob



E289695

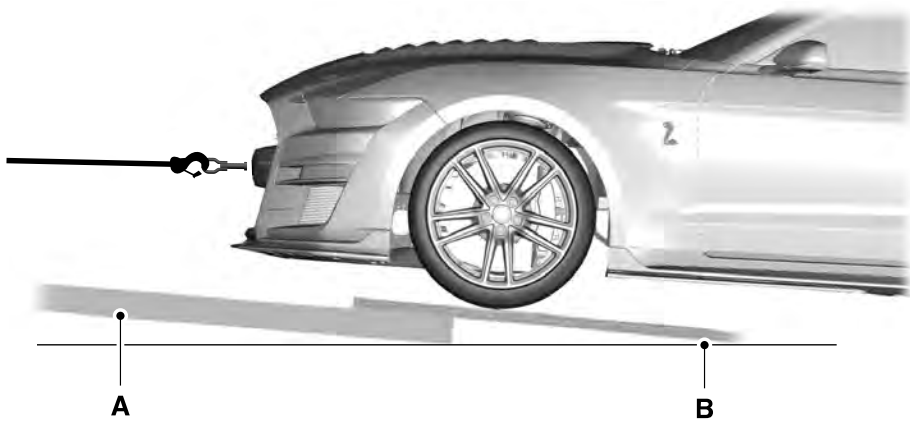
- A Maximálně sedm stupňů.
- B Rampa tažného vozidla.
- C Závodní rampy.
- D Minimálně 30 palců (76 centimetrů).
- E Minimálně 70 palců (178 centimetrů).

K naložení vozidla použijte závodní rampy.

Diagram znázorňuje maximální úhel rampy, který je přípustný pro naložení vozidla na valník. Při větších úhlech může dojít k poškození vozidla.

K dosažení odpovídajících vůlí podvozku musí být použity rampy.

Alternativní metoda plochého lože



E289696

- A Rampa tažného vozidla.
- B Dřevěná rampa.

K naložení vozidla použijte dřevěné rampy 2 palce x 8 palců x 8 stop.

Diagram znázorňuje maximální úhel rampy, který je přípustný pro naložení vozidla na valník. Při větších úhlech může dojít k poškození vozidla.

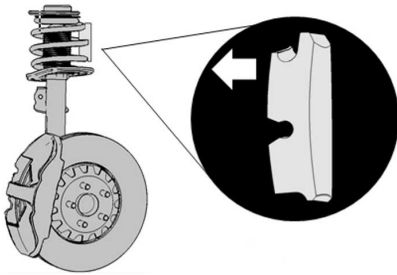
K dosažení odpovídajících vůlí podvozku musí být použity bloky.

Přeprava nebo vlečení (pokud je vybaveno karbonovým pásem)

Kvůli nízké světlé výšce je vaše vozidlo přepraveno z montážního závodu k prodejci s nainstalovanými rozpěrkami předního zavěšení. Ty jsou odstraněny prodejcem před dodáním zákazníkovi a jsou dodány s vozidlem. Pokud plánujete přepravu nebo přívěs vašeho vozidla a potřebujete další volný prostor, mohou být distanční podložky znovu nainstalovány, aby se získal další prostor pod karoserií.

Poznámka: Před jízdou s vozidlem je nutné odstranit rozpěrky zavěšení. Neodstranění distančních vložek může způsobit poškození součástí zavěšení a snížit výkon vozidla.

Poznámka: Montáž nebo demontáž rozpěrek zavěšení můžete provést pouze tehdy, když je vozidlo zvednuté do vzduchu.



Přední odpružení

Nasadte nejprve horní část rozpěrky pružiny na pružinu a potom zaklapněte spodní část rozpěrky na místo.

TAŽENÍ VOZIDLA NA ČTYŘ KOLE

Nouzový odtah



VAROVÁNÍ: Pokud má vaše vozidlo zámek volantu, ujistěte se, že je při tažení zapalování v poloze příslušenství nebo zapnuto.

Pokud se vaše vozidlo stane nefunkčním bez přístupu k valníku nebo přívěsu, můžete táhnout se všemi koly na zemi, známé jako tažení naplocho, za následujících podmínek:

- Vaše vozidlo je otočeno dopředu pro tažení ve směru dopředu.
- Převodovka je v neutrálu (N). Pokud nemůžete zařadit neutrální (N), možná budete muset provést ruční odblokování. Vidět Automatická převodovka (strana 17). Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození převodovky. Nepoužívejte režim Zůstat v neutrálním režimu pro tažení.

- Maximální rychlost je 20 mph (32 km/h).
- Maximální vzdálenost je 4 mi (6 km).

Na veřejných komunikacích odtahujte vozidlo pouze naplocho, abyste se dostali z cesty nebezpečí nebo aby byl zajištěn přístup pro valník pro naložení vozidla. Například pokud se vaše vozidlo stane nefunkčním na mostě nebo silnici bez krajnice. Vozidlo odtáhněte na co nejmenší vzdálenost při nejnižší možné rychlosti, dokud nedosáhnete bezpečné a vhodné oblasti.

Rekreační tažení (ploché tažení)

Nemůžete rekreačně táhnout své vozidlo se všemi koly na zemi, protože může dojít k poškození vozidla nebo převodovky. Doporučujeme táhnout vozidlo se všemi čtyřmi koly zvednutými ze země, jako například při použití přívěsu pro odtah auta. V opačném případě nemůžete rekreačně táhnout své vozidlo.

VLOUPENÍ

Vaše vozidlo vyžaduje dobu záběhu. Ujeďte se svým novým vozidlem alespoň 100 mil (160 km) před provedením manévrů s prodlouženým doširoka otevřeným plynem a alespoň 1 600 km (1 600 km), než budete vozidlo provozovat při vysokých rychlostech nebo podmínkách na trati.

Poznámka: Měňte často svou rychlost, abyste dali pohyblivým částem šanci vniknout dovnitř.

Světlá výška

Vzhledem k tomu, že je snížena světlá výška, buďte opatrní při najíždění na obrubníky nebo dorazy zepředu a zezadu, protože by mohlo dojít k poškození vozidla. Ford Performance navíc doporučuje, když přejíždíte zpomalovací hrboly nebo obrubníky na příjezdové cestě přiblížení pod úhlem 45 stupňů, aby se snížilo riziko poškození vozidla.

Na vaše vozidlo se vztahuje stejná záruka jako na ostatní modely Ford. Na škody způsobené nehodami, nárazy nebo předměty narážejícími do vozidla (včetně projíždění myčkou) nebo nesprávným používáním vozidla, jako je přejíždění obrubníků, přetěžování nebo závodění, se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. Kompletní informace naleznete v Záruční příručce.

Provoz studeného motoru

Vaše vozidlo je navrženo tak, aby omezovalo výkon motoru a otáčky, když je motor studený. Otáčky motoru a výkon se snižují, dokud motor nedosáhne plné provozní teploty.

Zatímco vozidlo můžete nastartovat tak nízko, jak je - 22°F (-30°C), převodovka nepřeřadí z parkovací polohy (P), dokud se teplota převodové kapaliny neohřeje nad -4°F (-20°C).

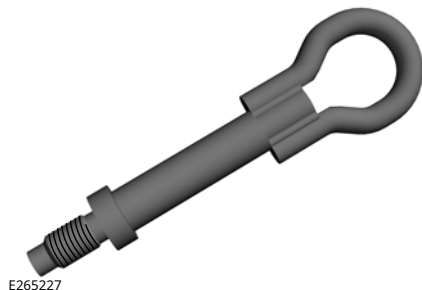
JÍZDA VODOU

Vaše vozidlo má aerodynamická zařízení připevněná ke spodní části karoserie navržená tak, aby pomáhala regulovat proudění vzduchu pro vynikající výkon. Řidič proto musí být obzvláště opatrný, aby se vyhnul průjezdu hlubokou nebo stojatou vodou. Pokud je jízda hlubokou nebo stojatou vodou nevyhnutelná, nepřekračujte rychlost 16 km/h. Nikdy neprojíždějte vodou, která je výše než spodní okraj ráfků kol. Voda může vniknout přes sání vzduchu kvůli podtlaku generovanému v motoru. Vaše záruka na vozidlo se nevztahuje na poškození způsobené nasáváním vody do motoru.

Silniční mimořádné události

TAŽNÉ BODY

Umístění háku pro zotavení

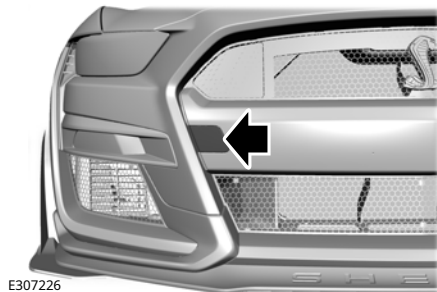


Vyprošťovací hák je v úložném prostoru pro rezervní kolo.

Instalace Recovery Hook

Za krytem upevňovacího bodu tažného oka je instalační bod pro záchranný hák.

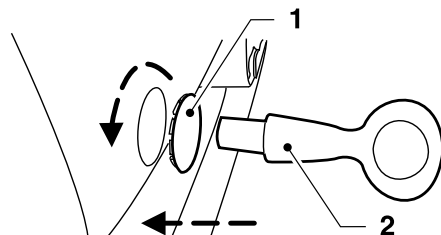
Pro odstranění krytu upevňovacího bodu tažného oka:



1. Jemně zatlačte na vyznačené místo, dokud levá strana krytu nevyskočí.
2. Jemně sejměte kryt z předního obložení zatažením za levou stranu krytu směrem od vozidla.

Poznámka: *Kryt upevňovacího bodu tažného oka má malé lano, které jej drží připevněné k nárazníku. V případě potřeby odpojte lano.*

Instalace háčku pro obnovení:



Vložte záchranný hák a otočte jej proti směru hodinových ručiček, abyste jej nainstalovali. Ujistěte se, že jste zcela utáhli záchranný hák.

Poznámka: *Záchranný háček má levý závit.*

Chcete-li znovu nainstalovat kryt upevňovacího bodu tažného oka:

1. Vložte pravou stranu krytu do předního krytu. Na krytu je vyčnívající okraj, který se vkládá do fascie.
2. Zatlačte levou stranu krytu do předního krytu, dokud nebude zarovnan s krytem a neuslyšíte cvaknutí.

TABULKA SPECIFIKACE POJISTEK

Informace o pojistkách vašeho vozidla najdete v
Uživatelské příručce.

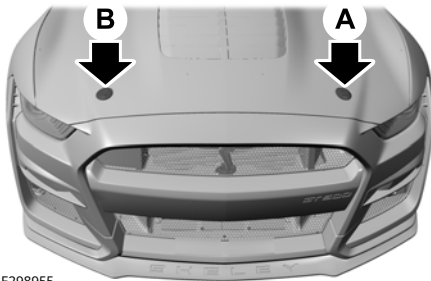
OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ KAPOTY

Otevření kapoty



E142457

1. Uvnitř vozidla zatáhněte za uvolňovací rukojeť kapoty umístěnou pod levou stranou přístrojové desky.

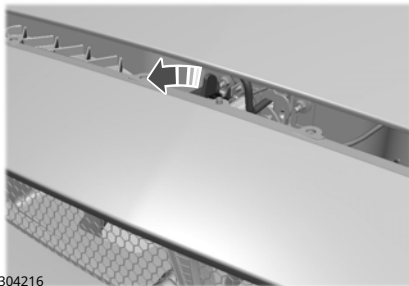


E298955

2. Stiskněte nejprve kolík kapoty na straně řidiče (A), potom kolík kapoty na straně spolujezdce (B).

Poznámka: Pokud se vám zdá, že vaše úsilí o špendlík na kapotě je velké, zatlačte na vnější rámeček špendlíku kapoty lehkým tlakem směrem dolů a potom stiskněte tlačítko špendlíku na kapotě.

3. Mírně nadzvedněte kapotu.



E304216

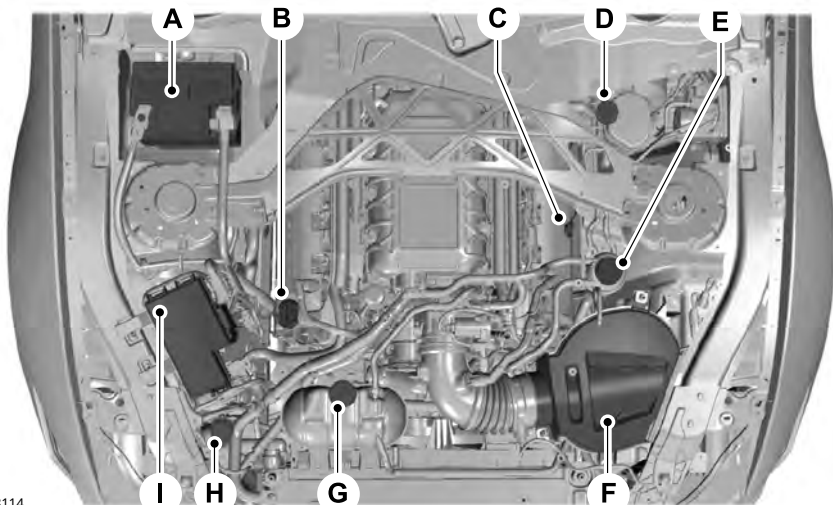
4. Uvolněte západku kapoty přitlačením sekundární uvolňovací páčky k sobě levou stranu a otevřete kapotu.

Zavírání kapoty

Spustte kapotu a nechte ji klesnout vlastní vahou na posledních 8–12 palců (20–30 cm).

Poznámka: Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zavřená. Pokud není kapota zcela zavřená, na sdruženém přístroji se objeví varovná kontrolka.

PŘEHLED POD KAPUCÍ



E288114

- A Baterie.
- B Víčko plnicího hrdla motorového oleje.
- C oleje. Měrka motorového oleje.
- D Nádržka na brzdovou kapalinu.
- E Nádržka chladicí kapaliny mezichladiče.
- F Sestava vzduchového filtru.
- G Nádržka chladicí kapaliny motoru.
- H Nádržka ostřikovače čelního skla.
- I Napájecí rozvodná skříň.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vaše vozidlo stojí na rovném povrchu.

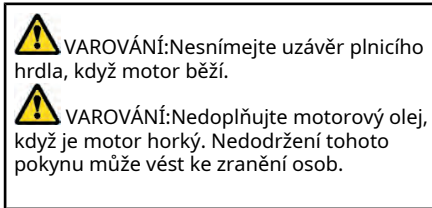
2. Zkontrolujte olej před nastartováním motoru nebo vypněte motor a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.

3. Vyjměte měrku a otřete ji čistým hadříkem, který nepouští vlákna.

4. Znovu nainstalujte měрку a ujistěte se, že je zcela usazena. Odstraňte jej znovu do zkontrolujete hladinu oleje.
5. Pokud je hladina oleje mezi značkami maxima a minima, je hladina oleje přijatelná. Nepřidávejte olej.
6. Pokud je hladina oleje na značce minima, ihned olej doplňte.
7. Znovu nainstalujte měрку. Ujistěte se, že je zcela usazena.

Poznámka: *Spotřeba oleje u nových motorů dosáhne normální úrovně po přibližně 5 000 km.*

Doplnění motorového oleje



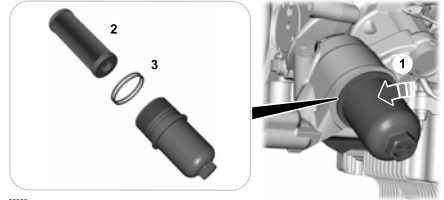
Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje. Mohly by způsobit poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka vozidla.

1. Před sejmutím víčka plicního otvoru motorového oleje očistěte jeho okolí.
2. Sejměte uzávěr plicního hrdla motorového oleje.
3. Přidejte motorový olej, který splňuje naše specifikace. Vidět Kapacity a specifikace (strana 65).
4. Namontujte zpět uzávěr plicního hrdla motorového oleje. Otáčejte jím po směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: *Nepřidávejte olej dále než po značku maxima. Hladiny oleje nad značku maxima mohou způsobit poškození motoru.*

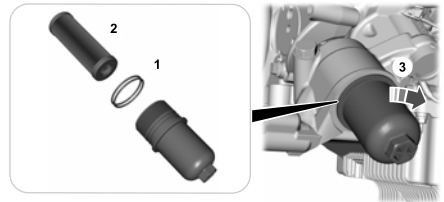
Poznámka: *Jakýkoli rozlitý materiál ihned nasajte savým hadříkem.*

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU



1. Uvolněte těleso olejového filtru a nechte olej vytéct.
2. Vyměňte těleso olejového filtru a vyhodte vložku olejového filtru.
3. Odstraňte a zlikvidujte těsnění O-kroužků.
4. Otřete těsnící plochy a závity O-kroužku čistým hadrem.

Zkontrolujte těleso olejového filtru a vřeteno, zda nejsou poškozené, včetně prasklin nebo oddělení vřetene od tělesa. Pokud je poškozen, musíte nainstalovat novou sestavu skříně olejového filtru. Také se ujistěte, že jste odstranili všechny součásti olejového filtru z pouzdra a adaptéru olejového filtru.



1. Namontujte nové O-kroužky na těleso olejového filtru a namažte je čistým motorovým olejem.

Poznámka: *Pokud nenainstalujete nové těsnění mezi tělesem olejového filtru a adaptérem olejového filtru motoru, může dojít k úniku oleje.*

Poznámka: *Nejmenší o-kroužek dodávaný s filtrem se v této aplikaci nepoužívá.*

2. Nainstalujte novou vložku olejového filtru.
3. Namontujte těleso olejového filtru. Utáhněte moment na 16–19 lb.ft (22–26 Nm) pomocí momentového klíče.

Poznámka: Pro maximální výkon, spolehlivost a životnost používejte pouze olejový filtr Motorcraft FL-2087.

Poznámka: Použití jiného olejového filtru než olejového filtru dodaného prodejcem může způsobit poškození motoru.

Informace o kontrole motorového oleje naleznete v části Kontrola motorového oleje v kapitole Údržba ve vaší uživatelské příručce.

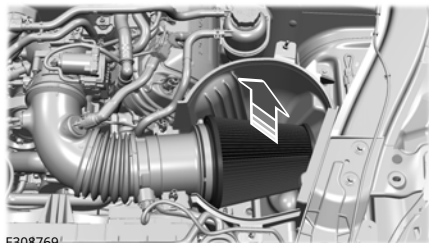
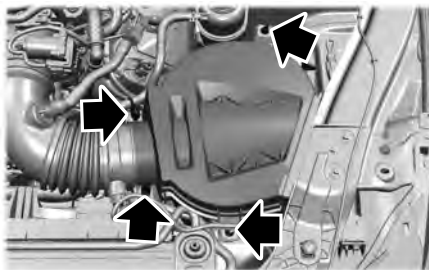
VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU MOTORU



VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko poškození vozidla a zranění osob, nestartujte motor s vyjmutým vzduchovým filtrem a nevyjímejte jej, když motor běží.

Vhodné intervaly pro výměnu vložky vzduchového filtru naleznete v informacích o plánované údržbě. Vidět Normální plánovaná údržba (strana 74).

Při výměně vložky vzduchového filtru používejte pouze uvedenou vložku vzduchového filtru Motorcraft™. Vidět Motorové díly (strana 64).



1. Otevřete kapotu. Vidět Otevírání a zavírání kapoty (strana 37).
2. Odstraňte držáky kabeláže tak, že je vytáhnete přímo nahoru a ze svorníků.
3. Odstraňte upevňovací prvky zajišťující víko vzduchové komory ke vzduchové skříni.
4. Povolte upínací šroub vzduchového filtru natolik, aby se vzduchový filtr vysunul z pouzdra vzduchového filtru.
5. Otrěte těleso vzduchového filtru, abyste odstranili veškeré nečistoty nebo nečistoty.
6. Nainstalujte nový vzduchový filtr a dejte pozor, abyste nepoškodili vložku vzduchového filtru, a utáhněte hadicovou sponu.
7. Nainstalujte upevňovací prvky, které připevňují víko vzduchové komory ke vzduchové komoře.
8. Nainstalujte držáky kabeláže jejich zatlačením na upevňovací kolíky.
9. Zavřete kapotu.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny motoru v kilometrových intervalech uvedených v informacích o plánované údržbě.

Poznámka: *Ujistěte se, že hladina je mezi **MIN**a **MAX** značky na motoru a nádržkách chladicí kapaliny.*

Poznámka: *Chladicí kapalina expanduje, když je horká. Úroveň by mohla přesahovat **MAX** značit. Pokud je úroveň na **MIN** značku, ihned doplňte chladicí kapalinu.*


Udržujte koncentraci chladicí kapaliny v rozmezí 48 % až 50 %, což odpovídá bodu mrazu mezi -30 °F (-34 °C) a -34 °F (-37 °C).


Poznámka: *Nejlepších výsledků dosáhnete otestováním koncentrace chladicí kapaliny pomocí refraktometru, jako je Rotunda tool 300-ROB75240, který je k dispozici u vašeho prodejce. Pro měření koncentrací chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměry nebo testovací proužky chladicí kapaliny.*


Ujistěte se, že jste si přečetli a porozuměli bezpečnostním opatřením ve vaší uživatelské příručce. Pokud nekontrolujete chladicí kapalinu u doporučeného intervalu, nádržka chladicí kapaliny motoru může být nízká nebo prázdná. Pokud je nádržka nízká nebo prázdná, doplňte do nádržky chladicí kapalinu.

Poznámka: *Automobilové kapaliny nejsou zaměnitelné. Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru, nemrzoucí kapalinu nebo kapalinu do ostříkovačů mimo jejich specifikovanou funkci a umístění vozidla. Další informace o chladicí kapalině motoru naleznete v kapitole Údržba v Návodu k obsluze.*

Doplnění chladicí kapaliny

 **VAROVÁNÍ:** Nedoplňujte chladicí kapalinu motoru, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

 **VAROVÁNÍ:** Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky ostříkovače čelního skla. Pokud by chladicí kapalina nastříkala na čelní sklo, mohla by ztěžovat výhled přes čelní sklo.

 **VAROVÁNÍ:** Abyste snížili riziko zranění osob, před odšroubováním uzávěru pro uvolnění tlaku chladicí kapaliny se ujistěte, že je motor studený. Chladicí systém je pod tlakem. Pára a horká tekutina mohou prudce unikat, když víčko mírně povolíte.

 **VAROVÁNÍ:** Nepřidávejte chladicí kapalinu dále než je **MAX** značit.

Poznámka: *Nepoužívejte pelety na zastavení úniku, tmely chladicího systému nebo přísady, protože mohou způsobit poškození chladicího nebo topného systému motoru. Vaše záruka na vozidlo by toto poškození nepokryla.*

- **NESMÍCHEJTE** ve vozidle různé barvy nebo typy chladicí kapaliny. Ujistěte se, že používáte správnou chladicí kapalinu. Míchání chladicích kapalin motoru by mohlo poškodit chladicí systém motoru. Použití nesprávné chladicí kapaliny by mohlo poškodit součásti motoru a chladicího systému a mohlo by dojít ke zrušení záruky.
- V případě nouze můžete přidat velké množství vody bez chladicí kapaliny motoru, abyste se dostali na místo servisu vozidla. V takovém případě vypustte chladicí systém, chemicky jej vyčistěte pomocí Motorcraft® Premium Cooling System Flush a co nejdříve doplňte předem zředěnou chladicí kapalinu. Samotná voda bez chladicí kapaliny motoru může způsobit poškození motoru korozi, přehřátí nebo zamrznutí.

Poznámka: Nepoužívejte alkohol, metanol nebo solanku ani žádné chladicí kapaliny motoru smíchané s nemrznoucí chladicí kapalinou na bázi alkoholu nebo metanolu. Alkohol a jiné kapaliny mohou způsobit poškození motoru přehřátím nebo zamrznutím.

Poznámka: Nepřidávejte do chladicí kapaliny další inhibitory nebo přísady. Ty mohou být škodlivé a ohrozit korozní ochranu chladicí kapaliny motoru.

Pomalou odšroubujte uzávěr. Při odšroubování uzávěru by mohl uniknout jakýkoli tlak.

Přidejte předředěnou chladicí kapalinu motoru splňující naši specifikaci. Další informace naleznete v kapitole Kapacity a specifikace v Návodu k obsluze. Kdyžkoli doplníte chladicí kapalinu, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce při příští jízdě s vozidlem. V případě potřeby přidejte dostatečné množství předředěné chladicí kapaliny, aby se hladina chladicí kapaliny dostala na správnou úroveň.

Postup doplnění chladicí kapaliny

Při doplňování chladicího systému poté, co byl vypuštěn nebo extrémně nízký, použijte následující postup.

1. Odstraňte přetlakový uzávěr z nádržky chladicí kapaliny, jak bylo popsáno výše.
2. Pomalu přidávejte předředěnou chladicí kapalinu do nádržky chladicí kapaliny, dokud hladina chladicí kapaliny nebude mezi **MIN**a **MAX** značky na nádrži.
3. Nainstalujte zpět přetlakový uzávěr.
4. Nastartujte motor a běžte na volnoběh, dokud se horní hadice chladiče nezahřeje, což znamená, že termostat je otevřený a chladicí kapalina protéká celým systémem.
5. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
6. Odstraňte přetlakový uzávěr z nádržky chladicí kapaliny, jak bylo popsáno výše.
7. Přidejte předředěnou chladicí kapalinu do nádržky chladicí kapaliny, dokud nebude hladina chladicí kapaliny mezi **MIN**a **MAX** značky na nádrži.
8. Nainstalujte zpět přetlakový uzávěr.
9. Před další jízdou s vychladlým motorem zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži.
10. V případě potřeby doplňte předředěnou chladicí kapalinu do nádržky chladicí kapaliny, dokud nebude hladina chladicí kapaliny je mezi **MIN**a **MAX** značky na nádrži.

Kdykoli doplníte chladicí kapalinu, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce při příští jízdě s vozidlem. V případě potřeby přidejte předředěnou chladicí kapalinu, aby se hladina chladicí kapaliny dostala na správnou úroveň.

Pokud musíte přidat více než 1 qt (1 l) chladicí kapaliny za měsíc, nechte svého prodejce zkontrolovat chladicí systém. Váš chladicí systém může být netěsný. Provoz motoru s nízkou hladinou chladicí kapaliny může vést k přehřátí motoru a jeho poškození.

VÝMĚNA STĚRAČE ČEPELE

Pro údržbu stěračů doporučujeme následující pro snazší přístup k lištám stěračů.

1. Přepněte zapalování do režimu příslušenství.
2. Když jsou lišty stěračů uprostřed čelního skla, zapněte stěrače a vypněte zapalování.
3. Proveďte údržbu lišt stěračů. Další informace naleznete v části Výměna lišt stěračů v uživatelské příručce Mustang.
4. Přepněte zapalování do režimu příslušenství a vypněte stěrače.
5. Vypněte zapalování.



VAROVÁNÍ: *Track Apps™* je pouze pro použití na trati. Pamatujte, že ani pokročilá technologie nemůže vzdorovat fyzikálním zákonům. Vždy je možné ztratit kontrolu nad vozidlem kvůli nevhodný vstup řidiče pro dané podmínky. Agresivní jízda na jakémkoli stavu vozovky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko zranění osob nebo poškození majetku.

Účast na závodech na dráze nebo jiné soutěžní jízdě bez dodržování poskytnutých pokynů může ovlivnit záruku na vozidlo. Před použitím vozidla pro závodní nebo jiné soutěžní jízdy si přečtěte záruční příručku.

Provoz při vysokých rychlostech a ve dnech dráhy

Vaše vozidlo je schopno trvale vysoké rychlosti a sledovat denní jízdu.

Poznámka: Dodržujte všechny dopravní předpisy a provozujte své vozidlo pouze na místech, která jsou k tomu určena.

Před provozováním vozidla vysokou rychlostí dodržujte následující pokyny:

- Zkontrolujte kola a pneumatiky z hlediska opotřebení a poškození. Vyměňte všechna poškozená kola nebo pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda mají vaše pneumatiky správný tlak. Vidět Pneumatiky (strana 58).
- Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí s více než jedním dalším cestujícím nebo při přepravě nákladu.
- Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, chladicí kapaliny motoru a brzdové kapaliny na správné úrovni.

- Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými ovládacími prvky pro snížení výkonu a/nebo omezení otáček pro snížení teploty hnacího ústrojí v případě potřeby.

- Proveďte postup leštění brzd, který najdete dále v této části.

Před tratí nebo jinými událostmi ve vysoké rychlosti:

- Vyměňte motorový olej za nový plně syntetický motorový olej Motorcraft/Ford SAE 5W-50 a před akcí vyměňte filtr motorového oleje. Po každých čtyřech hodinách jízdy na trati vyměňte motorový olej a filtr znovu.
- Vyměňte brzdovou kapalinu za čerstvou vysoce výkonnou brzdovou kapalinu Motorcraft/Ford DOT 4 LV nebo jinou kapalinu vyhovující DOT s bodem suchého varu vyšším než 260 °C z uzavřené nádoby. Nepoužívejte silikonové nebo DOT 5 brzdové kapaliny.

Během akce pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina oleje mezi spodním a horním otvorem, je hladina oleje přijatelná. NEPŘÍDÁVEJTE OLEJ. Pokud je hladina oleje pod spodním otvorem, zobrazí se na informačním displeji zpráva. Přidejte dostatek oleje ke zvýšení hladiny ve spodním a horním otvoru. Vidět Kontrola motorového oleje (strana 38).



Vyměňte kapalinu zadní nápravy po ujetí 500 mil (800 km) jízdy na trati nebo když se objeví varovná kontrolka a na informačním displeji se objeví červená výstražná zpráva oznamující, že náprava je přehřátá. Vidět Zvláštní provozní podmínky Plánovaná údržba (strana 77).

Track Apps™

Tato funkce poskytuje sadu možností nabídky pro záznam a optimalizaci výkonu vaší stopy. Vidět Obecná informace (strana 13).

Využití stopy

Poznámka: Aplikace Track Apps™ jsou určeny pouze pro použití na trati. Nepoužívejte je za žádných jiných jízdních podmínek.

Poznámka: Výsledky nemůžete zobrazit ani vymazat, pokud vaše vozidlo úplně nezastaví s neaktivní šipkou vpravo v nabídce zobrazení. Pokud vaše vozidlo během jízdy na trati nedosáhne rychlosti 100 mph (160 km/h), váš displej nemusí zobrazovat výsledky vámi zvoleného intervalu.

Poznámka: Předkolizní asistenční systém se vypne, když používáte Track Apps™ nebo když vypnete systém kontroly stability.

Časovač zrychlení

Zobrazuje rychlost zrychlení vašeho vozidla pro danou rychlost nebo vzdálenost.

Akcelerometr

Zobrazuje rychlost zrychlení nebo zpomalení vašeho vozidla. Tečka se pohybuje směrem k oblasti zrychlení nebo zpomalení.

VLEVO Zrychlení nebo zpomalení

Při zrychlování nebo zpomalování doleva se tečka posouvá doprava na akcelerometr.

RIGHT Zrychlení nebo zpomalení

Při zrychlování nebo zpomalování doprava se tečka posouvá doleva na akcelerometr.

Výkon brzd

Zobrazuje rychlost zpomalení vašeho vozidla pro daný rozsah rychlostí.

Režim výfuku

Dává řidiči možnost vybrat si režim výfuku vozidla. Pro rychlou úpravu tohoto nastavení je na středové konzole tlačítko. Vidět Řízení pohonu (strana 27).

Poznámka: **The Režim sledování výfuku** nastavení je určeno pouze pro použití na tratích, nikoli pro použití na veřejných komunikacích. Použití tohoto nastavení má za následek zvýšený vnější hluk, který nemusí splňovat státní a místní zákony a předpisy. Povinností řidiče je provozovat vozidlo způsobem, který odpovídá státním a místním požadavkům. Používejte pouze **Režim sledování výfuku** nastavení na soutěžní dráze nebo terénní dráze, kde je přijatelný zvýšený vnější hluk vozidla.

Časovač kola

Poskytuje vám možnost zaznamenávat časy kol na třech samostatných tratích.

Kontrola startu

Poznámka: **Než budete moci aktivovat launch control, musí být motor a převodovka dostatečně zahřáté.**

Maximalizuje přílnavost vašeho vozidla při rozjezdu.

Chcete-li použít ovládání spouštění,

postupujte takto: 1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Ujistěte se, že je povoleno řízení spouštění. Indikátor se rozsvítí v přístrojový displej, když je povoleno ovládání spouštění.

3. Zařadte převodovku (D) a zabrzděte.

4. Zcela sešlápněte pedál plynu a nechte otáčky motoru stabilizovat.

5. Uvolněte brzdu.

Poznámka: **Vysvětlení varovných zpráv přenosu viz Automatická převodovka (strana 17).**

Zámek linky

Line lock je funkce určená pouze pro použití na kolejích a neměla by se používat na veřejných komunikacích. Použití této funkce může mít za následek výrazně zvýšené opotřebení zadní pneumatiky. Je určen k úpravě zadních pneumatik pro maximalizaci trakce před použitím na trati. Line lock udržuje brzdovou sílu na předních kolech, což umožňuje zadním kolům protáčet se s minimálním pohybem vozidla.

Tato funkce se nachází v nabídce Track Apps. Volby provádějte pomocí 5směrného ovladače informačního displeje a OK tlačítko na volantu.

Použití Line Lock

Existují tři fáze uzamčení linky:

- Zahájeno.
- Zasnoubený.
- Vypnuto.

Spuštění zámku linky

Iničiační fáze ověří, zda je vozidlo připraveno na funkci uzamčení linky, a potvrdí záměr řidiče. Chcete-li zahájit blokování linky, postupujte podle pokynů na informačním displeji.

Pro inicializaci zámku linky musí být splněny následující podmínky:

- Vozidlo stojí na rovném povrchu.
- Motor běží.
- Vozidlo jede méně než 25 mph (40 km/h).
- Volitelný jízdní režim není v kluzkém režimu.
- Nejsou žádné závady elektronického řízení stability.



Chcete-li zrušit zámek linky, jakmile je inicializován, stiskněte tlačítko Cobra.

Po inicializaci je zámek linky připraven k aktivaci a zůstává aktivován až do rychlosti 25 mph (40 km/h). Pokud rychlost vozidla překročí 40 km/h, blokování linky se automaticky zruší.

Poznámka: U brzdového pruhu s vodní nádrží se doporučuje před vstupem do vodní nádrže deaktivovat kontrolu trakce. To umožňuje vytažení z vodní nádrže po zahřátí pneumatik. Řízení trakce musí být znovu zapnuto, aby bylo možné na startovní čáře ovládat start.

Poznámka: Ponechání kontroly trakce před spuštěním vypnuté udržuje nastavené otáčky, ale neřídí prokluz pneumatik.

Zámek linky

Postupujte podle pokynů na informačním displeji a aktivujte zámek linky po jeho inicializaci. Pro zařazení pevně zabrzděte. Potom stiskněte tlačítko OK. Po zařazení uvolněte brzdový pedál. Přední brzdy zůstanou sešlápnuté a zadní se uvolní. V tomto bodě, se spustí časovač zapojení a zobrazí se na informačním displeji řidiče.

Pro aktivaci zámku linky musí být splněny následující podmínky:

- Vozidlo stojí na rovném povrchu.
- Motor běží.
- Vozidlo stojí.
- Parkovací brzda není zatažena.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Převodovka je zařazena vpřed.
- Volitelný jízdní režim není v kluzkém režimu.
- Nejsou žádné závady elektronického řízení stability.
- Volant musí být v přímé poloze.

Využití stopy

Uvolnění zámku linky

Když je zámek linky aktivní, můžete funkci ukončit (uvolnit) pomocí tlačítka OK. Po stisknutí tlačítka OK se zámek linky okamžitě uvolní a obnoví se normální funkce vozidla. Když se zámek linky aktivuje, odpočítávací měřič ukazuje zbývající čas, než se zámek linky uvolní automaticky. Pokud překročíte časový limit nebo jiný stav vozidla vyžaduje uvolnění zámku linky, systém bezpečně vypne a obnoví se normální funkce vozidla.

Poznámka: Pokud sešlápnete brzdový pedál při zapnutém zámku vedení, zámek vedení se automaticky zruší a obnoví se normální funkce brzd.

Indikátor posunu výkonu

Indikátor řazení výkonu zobrazuje řadu barevných světel, které představují otáčky motoru.

Nabídka ukazatele změny výkonu umožňuje:

- Zvolte, zda se má indikátor zobrazovat na čelním skle nebo informace Zobrazit.
- Nastavte bod řazení v rámci povoleného rozsahu otáček v krocích po 100.
- Povolit nebo zakázat přiřazený tón řazení na základě nastaveného bodu řazení.
- Nastavte režim mezi Off, Change with Drive Mode, Tach, Track a Drag.
- Nastavte intenzitu světla. Intenzita se automaticky přizpůsobuje mezi denní a noční dobou.

GT500

Přední	Dráha	ulice
Převýšení	- 2,00°	- 0,92°
Caster	7,81°	7,81°
Toe - Total	- 0,10° (špička ven)	- 0,10° (špička ven)

Stavová obrazovka

Stavová obrazovka poskytuje snímek aktuálního stavu funkcí Drive Mode, AdvanceTrac, Exhaust Mode, Steering Effort, Launch Control a Damper.

Zobrazit/Vymazat výsledky

Umožňuje zobrazit a vymazat poslední a uložené výsledky Časovač zrychlení, výkon brzd, a Nejlepší za celou dobu Výsledek.

Zarovnání kurzu silnice Doporučení

Poznámka: Poté, co skončí váš závodní den, vraťte své auto do trasy a tlaku v pneumatikách.

Poznámka: Použití těchto nastavení geometrie kol může způsobit nadměrné opotřebení pneumatik. Tato nastavení použijte pouze pro závodní nebo soutěžní jízdu. Na nadměrné opotřebení pneumatik se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pokud se plánujete zúčastnit dnů na závodní dráze se svým GT500 nebo GT500 Track, doporučujeme následující nastavení podvozku pro optimální opotřebení pneumatik a jízdní vlastnosti.

Všechna nastavení jsou ve stavu zatížení na obrubník.

Vyžaduje nastavitelné horní uchycení přední vzpěry pro odklon.

Využití stopy

Zadní	Dráha	ulice
Převýšení	-2,20° ₁	-1,70° ₂
Toe - Total	0,30° sbíhavost	0,30° sbíhavost

¹Pro použití na silnici nastavte zadní odklon na zápornější hodnotu než -2,2°.

²Pro použití brzdové lišty nastavte zadní odklon na ne více než -1,0°. Nepřekračujte jmenovité odklonění přední části ulice.

GT500 Carbon Fibre Track Pack

Přední	Dráha	ulice
Převýšení	-2,25°	-1,06°
Caster	8,08°	8,08°
Toe - Total	- 0,10° (špička ven)	- 0,10° (špička ven)

Zadní	Dráha	ulice
Převýšení	-2,20° ₁	-1,70° ₂
Toe - Total	0,30° sbíhavost	0,30° sbíhavost

¹Pro použití na silnici nastavte zadní odklon na zápornější hodnotu než -2,2°.

²Pro použití brzdové lišty nastavte zadní odklon na ne více než -1,0°. Nepřekračujte jmenovité odklonění přední části ulice.

Sledování tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách za studena

Tlak v pneumatice	Přední	Zadní
GT500	28 psi (1,93 bar)	28 psi (1,93 bar)
Karbonová dráha GT500 Baliček		

Využití stopy

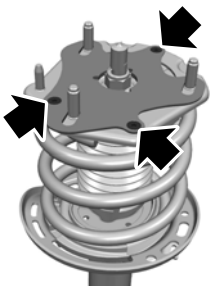
Tlak v horkých pneumatikách

Tlak v pneumatice	Přední	Zadní
GT500	38 psi (2,62 bar)	36 psi (2,48 bar)
Karbonová dráha GT500 Baliček		

Nastavitelná přední vzpěra Camber Horní držáky (Pokud je ve výbavě)

Vaše vozidlo má nastavitelné držáky vzpěr, které můžete použít k nastavení odklonu vašeho vozidla před a po závodě na trati podle specifikací uvedených v tabulce Doporučení pro vyrovnání trasy silnice, která byla uvedena výše.

Poznámka: *Poté, co skončí váš závodní den, vraťte své auto do trasy a tlaku v pneumatikách.*



E343597

Poznámka: *Nastavitelné držáky předních vzpěr odklonu jsou vybaveny třemi stavěcími šrouby, které je nutné před nastavením odklonu odstranit. Pokud nemůžete nastavit odklon, obraťte se na svého autorizovaného prodejce nebo zavolejte na číslo 800-367-3788, kde získáte další podrobnosti o demontáži stavěcích šroubů.*

Sledovat aerodynamické komponenty

(Pokud je ve výbavě)

Poznámka: *Přední štípací proutí a zadní Gurney klapka jsou určeny pouze pro použití na dráze a nesmí se používat na veřejných komunikacích.*

Poznámka: *Při jízdě na silnici musí být dešťová vana nainstalovaná.*

Některé aerodynamické komponenty jsou dodávány, ale nejsou instalovány na vašem vozidle. Tyto jsou určeny k instalaci pouze pro použití na trati. Mezi komponenty patří:

- Přední štípací proutí.
- Zadní Gurneyho klapka.

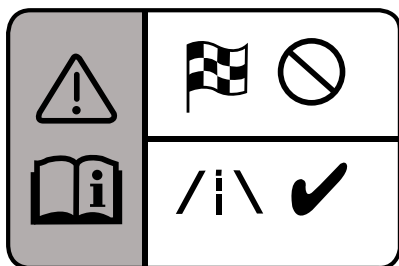
Doporučené použití aerodynamických součástí naleznete v následující tabulce.

Modelka	Vozidlo Používání	FrontSplitter Proutí	Zásobník na déšť	Zadní Gurney Klapka	Zadní křídlo Úhel
GT500	ulice	Nepoužívat	Ne odstranit	Nepoužívat	N/A
	Track/Off- Silnice	Nainstalujte	Odstranit	Nainstalujte	N/A
	Drag Strip	Nepoužívat	Ne odstranit	Nepoužívat	N/A

Využití stopy

Modelka	Vozidlo Používání	FrontSplitter Prouť	Zásobník na déšť	Zadní Gurney Klapka	Zadní křídlo Úhel
GT500 Uhlíkové vlákno Track Pack	ulice	Nepoužívat	Ne odstranit	N/A	Nízká poloha
	Track/Off- Silnice	Nainstalujte	Odstranit	N/A	Vysoká pozice
	Drag Strip	Nepoužívat	Ne odstranit	N/A	Nízká poloha

Zásobník na déšť



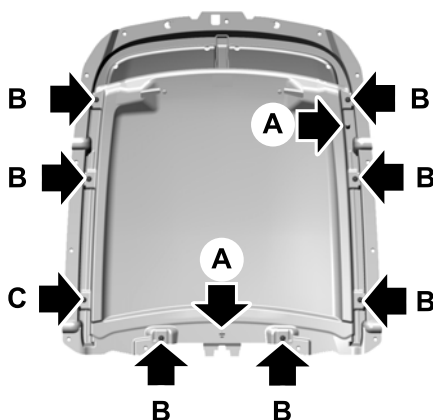
E307009

Pro jízdu na silnici je nutné nainstalovat vaničku na dešťovou vodu.

Vaše vozidlo je dodáváno s odnímatelnou vaničkou na déšť nainstalovanou pod naběračkou kapoty.

Dešťovou vanu vyjměte z následujících důvodů:

- Pro použití na silnici.
- K čištění.



E308574

Vyjmutí vaničky na déšť:

1. Otevřete kapotu. Vidět Otevírání a zavírání kapoty (strana 37).
2. Částečně odstraňte drážkovaný šroub T25 Torx (C).
3. Odstraňte sedm upevňovacích prvků T25 Torx (B).
4. Vysuňte vaničku ze štěrbin T25 Torx (C) a vyjměte vaničku. Drážkovaný uzávěr pomáhá zajistit vaničku proti dešti, zatímco ostatní upevňovací prvky odstraňujete.
5. Zcela vyjměte šroubovací šroub T25 Torx (C).

Poznámka: Při demontáži upevňovacích prvků budete obzvláště opatrní, aby nespadly do motorového prostoru.

Instalace vaničky do deště:

1. Vyrovnajte vaničku na dešťovú vodu s vyrovnávacími kolíky (A) na digestoři.
2. Částečně nainstalujte štěrbinový T25 Torx upevňovací prvek (C), abyste na něj mohli nasunout vaničku. Drážkovaný uzávěr pomáhá zajistit vaničku proti dešti při instalaci ostatních upevňovacích prvků.
3. Namontujte sedm upevňovacích prvků T25 Torx (B).
4. Zcela nainstalujte šroubovací šroub T25 Torx (C).
5. Zavřete kapotu. Vidět Otevírání a zavírání kapoty (strana 37).

Nastavitelné zadní křídlo

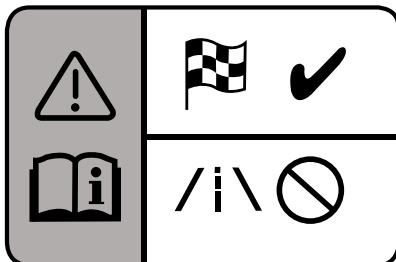
Zadní křídlo vytváří aerodynamický přítlak při rychlostech vyšších než 80 km/h.

Pravidelně kontrolujte zadní blatník a upevňovací body, zda nejsou poškozené nebo uvolněné.

Křídlo můžete upravit pomocí vzoru otvorů v horní části sloupku.

Pohyb křídla nahoru zvyšuje přítlačnou sílu vzadu a celkovou nedotáčivost. Posunutí křídla dolů snižuje přítlačnou sílu vzadu a celkovou nedotáčivost.

Zadní Gurneyho klapka



E307008

Při jízdě na silnici je nutné demontovat zadní Gurneyho klapku.

Vaše vozidlo může obsahovat odnímatelnou Gurneyho klapku v zavazadlovém prostoru. Klapka Gurney výrazně zlepšuje stabilitu při vysoké rychlosti a výkon na trati. Doporučuje se používat klapku Gurney na všech tratích s vysokorychlostními zatáčkami a lze je použít na jakékoli trati bez ohledu na rychlosti v zatáčkách.

Mohli byste těžit z odstranění Gurneyho klapky pro zlepšení vyvážení nízké rychlosti na menších tratích s maximální rychlostí v zatáčkách pod 70 mph (112 km/h).

Doporučujeme připevnit Gurneyho klapku pro všechny závody na trati a před odstraněním pečlivě zhodnotit jak stav vozidla, tak vaše schopnosti.



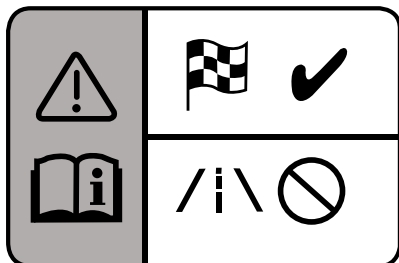
E310471



E310472

Poznámka: Gurney klapka je dodávána s delšími šrouby pro instalaci na zadní spoiler. **Nepoužívejte delší šrouby bez připevněné Gurneyho klapky, jinak by mohlo dojít k poškození spoileru.**

Přední štípací proutí



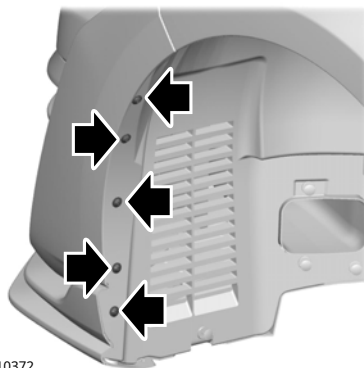
E307008

Pro jízdu po silnici je nutné odstranit proutí předního štípače.

Vaše vozidlo může mít v zavazadlovém prostoru přední štípačku a přední štípací proutí. Doporučuje se používat přední štípací proutí na všech tratích s vysokorychlostními zatáčkami a lze je použít na jakékoli trati bez ohledu na rychlosti zatáčení.

Instalace a demontáž proutí předního štípače

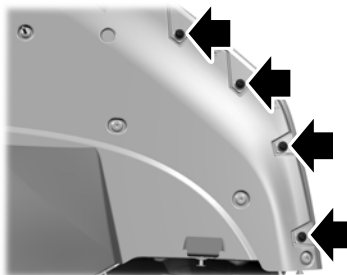
1. Zvedněte přední část vozidla, abyste získali přístup k upevňovacím místům.



E310372

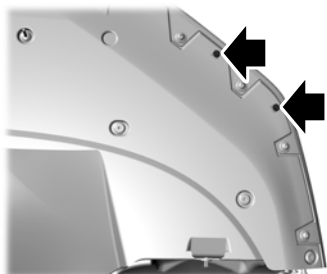
2. Demontujte pět šroubů z obložení kola.

Poznámka: Uschovejte 2 šrouby a uložte je na bezpečném místě. Ty jsou vyžadovány, když nejsou nainstalována proutí předního štípače.



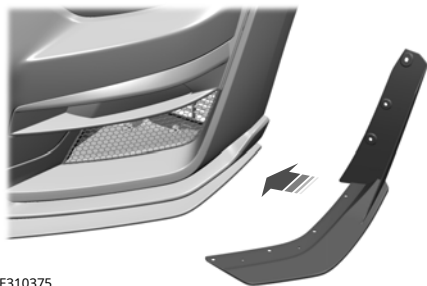
E310373

3. Odstraňte čtyři šrouby M6 z vnějšího rohu štípačky.



E310374

4. Nainstalujte dvě tlačné matice M4.2 do spodní části předního rozdělovače.



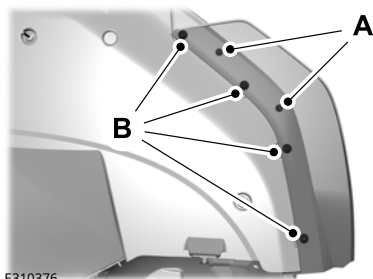
E310375

5. Umístěte proutě štípačky k vozidlu. Čelo proutě štípačky se třemi upevňovacími otvory by mělo být zarovnáno s držákem obložení kola.



E310377

6. Volně namontujte 3 šrouby odstraněné v kroku 2 k držáku obložení kola.



E310376

7. Volně nainstalujte dva šrouby M4.2 (A) na spodní část štípačky.
8. Namontujte čtyři šrouby M6 (B) na spodní část štípačky. Utahovací moment na 71 lb.in (8 Nm) počínaje nejzadnějším upevňovacím prvkem a směrem dopředu.
9. Utáhněte dva šrouby M4.2 (A) na spodní straně na 17 lb.in (1,9 Nm). Utáhněte tři šrouby M6 k vložce kola držáku z kroku 6 na 48 lb.in (5,4 Nm).

Demontujte proutě přední štípačky v opačném pořadí montáže.

Catch Can

Pokud máte v plánu sledovat své vozidlo a nebylo dodáno s nádobou na olej jako součást balíčku pro manipulaci nebo sady Carbon Fibre Track Pack, doporučujeme zakoupit sadu nádobky na zachycování oleje prostřednictvím vašeho autorizovaného prodejce nebo katalogu dílů Ford Performance.

Návod k montáži je součástí záchytné nádoby.

Nádržka má samovypouštěcí funkci a nevyžaduje žádnou údržbu.

Leštění brzd

Vaše brzdy by měly být před intenzivním používáním na dráze řádně vyleštěné. Po vyleštění koleje nebo použití koleje se může objevit nadměrný hluk brzd. Tento postup provádějte bezpečným způsobem na suchém chodníku a uvnitř dodržování všech místních a státních vyhlášek a zákonů týkajících se provozu motorových vozidel.

Chcete-li vyleštit brzdy pro použití na trati:

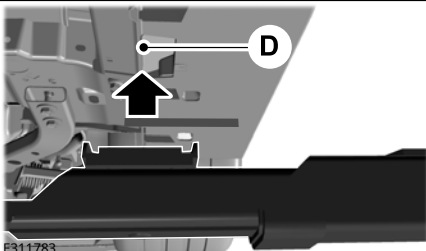
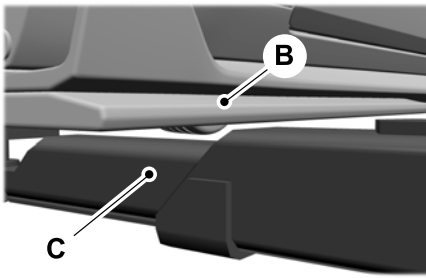
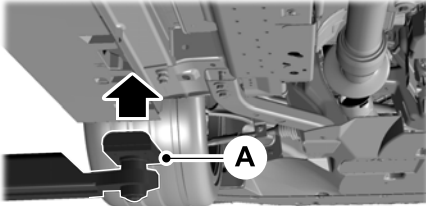
- Počáteční nízkoteplotní podestýlka:
 - Pokud vaše brzdy již mají za sebou 200 mil nebo více městských jízd, přeskočte tento krok a přejděte přímo na cyklus vysokoteplotního lože. postup. Jinak proveďte alespoň 30 zastávek od přibližně

50 mph (80 km/h) při zpomalení 1/3 g s rozestupem 0,75 mil (1,2 km) mezi zastávkami. A k ukazateli zpomalení lze přistupovat prostřednictvím nabídky TrackApps na displeji přístroje.

- Cyklus vysokoteplotní podestýlky:
 - Začněte se studenými brzdami, proveďte 15 po sobě jdoucích zastavení zády k sobě, zrychlujte na 3/4 plynu na 80 mph (128 km/h) a brzdění na 20 mph (32 km/h) při 1,0 g zpomalení. Během této části postupu mohou brzdy vynechat zápach nebo kouř.
- Ochlaďte se:
 - Zchlaďte brzdy jízdou 1–2 kol [5 mil / 8 km] rychlostí 60 mph (96 km/h) s minimálním nebo žádným použitím brzd.
- Regenerační nízkoteplotní podestýlka (pokud to čas dovolí):
 - Proveďte alespoň 30 zastávek z rychlosti přibližně 50 mph (80 km/h) při zpomalení 1/3 g s rozestupem 0,75 mil (1,2 km) mezi zastávkami. Může být měřidlo zpomalení přístupné prostřednictvím nabídky TrackApps na displeji přístroje.

OBECNÁ INFORMACE

Zvedání vozidla



- A Zvedací podložka.
- B Rocker lišta.
- C Zvedací rameno.
- D Parapetní příruba.

Použití dvousloupového automobilového zvedáku

Při použití zvedáku na vozidlo se ujistěte, že se vahadla (B) nedotýkají zvedacích ramen (C) a nezasahují do nich, jinak by mohlo dojít k poškození vašeho vozidla.

Při zvedání vozidla postupujte takto:

1. Vyrovnajte své vozidlo se zvedákem a umístěte podložky zvedacího zařízení (A) tak, aby byly zarovnány s přírubou prahu (D).
2. Zvedněte kladkostroj, dokud nebudou všechny čtyři podložky zvedáku (A) Dotkněte se příruby prahu (D).

Poznámka: Zvedací podložka (A) se může dotýkat spodní části lišty vahadla (B). Pokud je vozidlo zvednuto ze správného místa, nedojde k poškození dílu.

3. Zkontrolujte všechna zvedací ramena (C), zda nekoludují nebo nejsou v kontaktu s lištou vahadla (B).
4. Pokud nedochází ke kontaktu s žádným zvedacím ramenem (C), vaše vozidlo lze bezpečně zvednout.

Pokud dojde ke kontaktu s jakýmkoli zvedacím ramenem (C), nezvedejte vozidlo a postupujte podle následujících pokynů:

1. Ujistěte se, že zvedací ramena (C) jsou zcela spuštěna na zem.
2. Je-li to nutné, upravte výšku zvedací podložky (A), dokud se nedotkne příruby prahu (D) a lišta vahadla (B) nebude z ramene zvedacího zařízení. Zvedací podložka (A), výška může být obvykle nastavena otáčením zvedací podložky (A) proti směru hodinových ručiček.

3. Pokud zvedák vozidla nepoužívá nastavitelné podložky, nainstalujte na podložku zvedáku (A) rozpěrky, abyste dosáhli stejného účinku.

Poznámka: Nepoužívejte dřevěné rozpěrky, protože by se mohly rozštípnout podél vláknů dřeva.

4. Zvedněte kladkostroj, dokud se podložky zvedacího zařízení (A) nedotknou příruby prahu (D). Před zvednutím vozidla se ujistěte, že mezi lištou vahadla (B) a všemi zvedacími rameny (C) není žádný kontakt.

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Mytí vozidla (základní vozidlo)

Poznámka: Nepoužívejte bezdotykovou myčku aut ani jakýkoli druh komerčního mycího zařízení s nainstalovanými předními štípacími proutí.

Poznámka: Vozidlo vždy umyjte ručně, pokud máte vinylové pruhy.

Nejezděte s vozidlem v automatizované komerční myčce kvůli nízké světlé výšce vozidla a šířce pneumatik. Umyjte své vozidlo ručně nebo pomocí bezdotykové komerční myčky bez mechanických stop na podlaze. Nepoužívejte vysokotlakou myčku ani vysokotlakou hůlku.

Aby bylo zachováno správné chlazení a aerodynamika při vysokých rychlostech, má vaše vozidlo tepelné výměníky integrované v předním obložení navržené tak, aby maximalizovaly výkon. Nepoužívejte motorovou myčku nebo vysoce výkonnou rozprašovací trysku, protože by mohlo dojít k poškození chladicích žebor.

Poznámka: Silné nahromadění nečistot nebo nečistot vyčistěte podle potřeby nekovovým kartáčem na mytí aut s měkkými štětinami a teplou mýdlovou vodou.

Mytí vozidla (sada Carbon Fibre Track Pack)

Vozidlo vždy myjte ručně. Nepoužívejte vysokotlakou myčku ani vysokotlakou hůlku.

Aby bylo zachováno správné chlazení a aerodynamika při vysokých rychlostech, má vaše vozidlo tepelné výměníky integrované v předním obložení navržené tak, aby maximalizovaly výkon. Nepoužívejte motorovou myčku nebo vysoce výkonnou rozprašovací trysku, protože by mohlo dojít k poškození chladicích žebor.

Poznámka: Silné nahromadění nečistot nebo nečistot vyčistěte podle potřeby nekovovým kartáčem na mytí aut s měkkými štětinami a teplou mýdlovou vodou.

Kola a pneumatiky

KOLA

Vaše vozidlo má jedinečná kola přizpůsobená pneumatikám. Tato kola jsou náchylnější k poškození kvůli jejich průměru, šířce a nízkoprofilovým pneumatikám.

Aby nedošlo k poškození kol:

- Udržujte správný tlak v pneumatikách (viz Pneumatiky v tomto dodatku).
- Při montáži kol vždy utahujte matice podle specifikace momentovým klíčem.
- Pravidelně kontrolujte svá kola, zda nejsou poškozená. Pokud je kolo poškozené, okamžitě jej vyměňte.
- V případě, že narazíte na neobvykle silný náraz, zkontrolujte vnější průměr vašich kol, jak zevnitř, tak zvenku, zda nejsou poškozeny.

K údržbě kol používejte čistič kol a pneumatik Motorcraft™. Informace o dalších čisticích prostředcích a péči o vozidlo najdete v uživatelské příručce.

Specifikace krouticího momentu matice kola



VAROVÁNÍ: Při montáži kola vždy odstraňte veškerou korózi, nečistoty nebo cizí materiály přítomné na montážních plochách kola nebo na povrchu náboje kola, brzdového bubnu nebo brzdového kotouče, který je v kontaktu s kolem. Ujistěte se, že jste zajistili všechny upevňovací prvky, které připevňují rotor k náboji, aby nezasahovaly do montážních ploch kola. Instalace kol bez správného kontaktu kov na kov na montážních plochách kola může způsobit uvolnění matic kola a uvolnění kola, když je vaše vozidlo v pohybu, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Po jakékoli poruše kola (protáčení pneumatiky, výměna defektu nebo demontáž kola) znovu utáhněte matice na předepsaný moment při 500 mil (800 km).

Velikost matice	lb-ft (Nm)*
M14 x 1,5	150 ± 15 (200 ± 20)

* Specifikace krouticího momentu platí pro závitý matic a šroubů bez nečistot a rzi. Používejte pouze náhradní upevňovací prvky doporučené společností Ford.

Kola z uhlíkových vláken (Pokud je ve výbavě)

Kola z uhlíkových vláken nabízejí významnou úsporu hmotnosti při zachování strukturální integrity hliníkových nebo ocelových kol. Tato kola byla speciálně navržena pro vaše vozidlo a nedoporučujeme je používat na jiných vozidlech nebo variantách Mustang. Při montáži a vyvažování nových pneumatik je třeba věnovat náležitou pozornost, aby nedošlo k poškození. Ford Performance doporučuje, abyste k servisu využívali pouze svého autorizovaného prodejce Ford.

Přední kola z uhlíkových vláken mají tepelnou bariéru na zadní straně paprsků a na vnitřním ráfku. Nátěr funguje nejlépe, když je čistý. Tyto oblasti udržujte pomocí čističe pneumatik a kol Motorcraft a teplé mýdlové vody.

Kola a pneumatiky

PNEUMATIKY



VAROVÁNÍ: Používejte pouze náhradní pneumatiky a kola, které mají stejný rozměr, index nosnosti, rychlostní kategorii a typ (např. P-metrické versus LT-metrické nebo celosezónní versus terénní), jak byly původně poskytovány Fordem. Doporučený rozměr pneumatik a kol naleznete buď na Safety Certifikační štítek shody (upevněný buď na sloupek dveřního závěsu, sloupek dveřní západky nebo hranu dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky, vedle místa k sezení řidiče), nebo štítek pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku resp. okraj dveří řidiče. Pokud tyto informace na těchto štítcích nenajdete, měli byste co nejdříve kontaktovat svého autorizovaného prodejce

jak je to možné. Použití jakékoli pneumatiky nebo kola, které není doporučeno společností Ford, může ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozidla, což může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Poznámka: Na vozidle nepoužívejte sněžové řetězy. Použití jakéhokoli typu sněžového řetězu na tyto pneumatiky by mohlo poškodit vaše vozidlo.

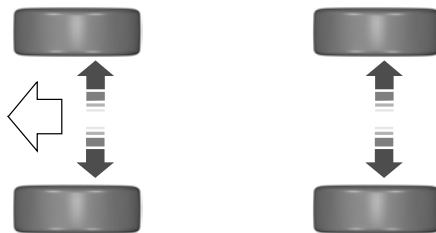
Vaše vozidlo je vybaveno nízkoprofilovými, vysoce výkonnými pneumatikami, které jsou navrženy tak, aby optimalizovaly jízdní dynamiku, kterou očekáváte od vozu Ford Performance. Tyto pneumatiky nejsou optimalizovány pro off-road nebo zimu (sníh nebo chladné počasí) výkon a jejich jízdní vlastnosti, hlučnost a opotřebení jsou jiné než nevýkonné pneumatiky. Díky nižšímu profilu jsou pneumatiky také náchylnější k poškození v důsledku výmolů a nerovných silnic.

	Pneumatiky	Kola (palce)
Přední	305/30 R20	20 x 11 (slitina) 20 x 11 (uhlíkové vlákno)
Zadní	315/30 R20	20 x 11 (slitina) 20 x 11,5 (uhlíkové vlákno)

Kola a pneumatiky

Abyste se ujistili, že vaše pneumatiky fungují tak, jak mají, je důležité, abyste je správně udržovali:

- Pneumatiky vašeho originálního vybavení jsou optimalizovány pro výkon za mokra i za sucha. My ne doporučujeme používat pneumatiky z originálního vybavení, když teploty klesnou na přibližně 7 °C (45 °F) nebo níže (v závislosti na opotřebenosti pneumatik a okolní podmínky) nebo ve sněhu a ledu.
- Pneumatiky byly navrženy pro použití na dráze a za normálních jízdních podmínek mohou vykazovat výrazně sníženou životnost běhounu a zvýšenou hlučnost pneumatiky ve srovnání s pneumatikami standardní výbavy. Zvýšení nastavení předního odklonu nad tovární nastavení může dále urychlit opotřebenění běhounu a způsobit hluk pneumatiky.
- Tlaky v pneumatikách jsou uvedeny na štítku umístěném na B-sloupku uvnitř dveří řidiče.
- Vždy udržujte tlak v pneumatikách podle štítku s informacemi o pneumatikách na zárubní dveří řidiče, a to pomocí přesného tlakoměru.
- Tlak v pneumatikách je specifikován za studena a měl by být zkontrolován po odstavění vozidla po dobu nejméně tří hodin. Nesnižujte tlak v teplých pneumatikách.
- Často kontrolujte tlak v pneumatikách, abyste jej správně udrželi. Tlak v pneumatikách se může časem snižovat a kolísat s teplotou.
- Nepřetěžujte vozidlo. Maximální hmotnosti vozidla a náprav jsou uvedeny na informačním štítku pneumatik.
- Při provozu vozidla blízko jeho maximálního zatížení je třeba dbát zvýšené opatrnosti, včetně zajištění správného tlaku v pneumatikách a snížení rychlosti.
- Při jízdě na nerovných vozovkách je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k nárazům, které by mohly způsobit poškození pneumatiky.
- V případě, že narazíte na neobvykle silný náraz, zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené.
- Pravidelně kontrolujte poškození pneumatik. Pokud je pneumatika poškozená, okamžitě ji vyměňte.
- Správné vyrovnaní zavěšení je rozhodující pro maximální výkon a optimální opotřebenění pneumatik. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebenění pneumatik, nechte zkontrolovat seřízení.
- Při výměně pneumatik je jediným způsobem, jak zachovat původní výkon, použití pneumatiky z originálního vybavení. Pokud je použita jiná pneumatika, měla by mít stejný rozměr, rychlostní třídu a nosnost a měla by být vyměněna jako sada čtyř. Nikdy nemíchejte značky pneumatik.
- Otáčejte pneumatiky podle doporučení v informacích o rotaci pneumatik. Vaše vozidlo má rozloženou konfiguraci pneumatik. Otáčejte pneumatikami pouze ze strany na stranu, nikoli zepředu dozadu. Další informace naleznete v uživatelské příručce.



E209823

Kola a pneumatiky

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

Pneumatiky s originální výbavou vašeho vozidla jsou navrženy tak, aby optimalizovaly jeho výkon na suché nebo mokré letní vozovce. Nejsou optimalizovány pro jízdu v terénu nebo v zimě a nesmíte je používat se sněhovými řetězy. Použití jakéhokoli typu sněhových řetězů s originálními koly a pneumatikami vašeho vozidla může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Nedoporučujeme používat originální pneumatiky, když teploty klesnou pod 7 °C nebo ve sněhu a ledu.

Poznámka: Doporučujeme používat zimní nebo celoroční pneumatiky, když teploty klesnou pod 7 °C nebo na sněhu a ledu.

- Používejte zimní pneumatiky se stejným indexem nosnosti jako letní pneumatiky původně vybavené vaším vozidlem.
- Pokud montujete zimní pneumatiky s nižším rychlostním indexem než mají pneumatiky z originální výbavy, nepřekračujte maximální rychlostní třídu pro pneumatiku. Při používání zimních pneumatik nejezděte s vozidlem nad povolenou rychlostí. Nikdy nejezděte vysokou rychlostí se zimními pneumatikami.

Zavolejte prosím do informačního centra Ford Performance Information Center na číslo 1-800-367-3788 pro konkrétní doporučení zimních pneumatik.

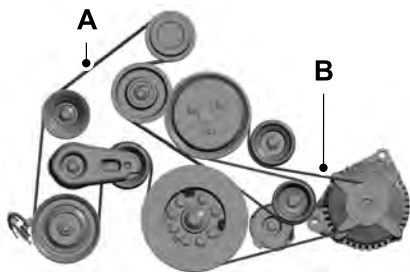
Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU

Položka	Popis
Konfigurace.	90 stupňů V8.
Vývrt x zdvih.	Vrtání 3,70 palce (94 mm) x 3,66 palce (93 mm) mrtvice.
Přemístění.	315 in ³ (5 163 cm ³)
Kompresní poměr.	9,5:1
Mezera zapalovací svíčky.	0,037 ± 0,002 palce (0,95 ± 0,05 mm)
Koňská síla.	760 hp (567 kW) při 7300 ot./min
Točivý moment.	625 lb.ft (847 Nm) při 5000 ot./min
Červená čára.	7500 ot./min
Nejvyšší rychlost.	180 mph (290 km/h)
Ventilový rozvod.	Horní vačky - válečkové kladičky.
Zapalování.	Cívka na zástrčce.
Těleso škrtkic klapky.	3,6 palce (92 mm)
Písty.	Kovaný hliník.
Klikový hřídel.	Kovaná ocelová příčná rovina.
Spojovací tyče.	Kovaný ocelový I-nosník.
Indukce.	Mezichlazený kompresor.
Výfukový systém.	Vysoce průtokový duální výfuk s X-pipe a duální tlumiče výfuku.

Kapacity a specifikace

Směrování hnacího řemenu



E303473

- A. Hnací řemen kompresoru - delší hnací řemen na vnitřní řemenici nejbližše motoru. 8 žebrovaný pás.
- B. Hnací řemen alternátoru - kratší hnací řemen na vnější řemenici nejdále od motoru. 4 žebrovaný pás.

SPECIFIKACE BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Přední

Popis	Specifikace
Průměr rotoru.	16,5 palce (420 mm)
Šířka rotoru.	1,6 palce (40 mm)
Oblast zametání rotoru.	147,5 palce ² (951,7 cm ²)
Velikost pístu třmenu.	1,3 palce (34 mm)
	1,5 palce (38 mm)
	1,6 palce (40 mm)

Zadní

Popis	Specifikace
Průměr rotoru.	14,6 palce (370 mm)
Šířka rotoru.	1,2 palce (30 mm)
Oblast zametání rotoru.	95,9 palce ² (619 cm ²)
Velikost pístu třmenu.	1,2 palce (30 mm)
	1,3 palce (32 mm)

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE ZAVĚŠENÍ

Položka	GT500	Karbonová dráha GT500 Balíček
Přední odpružení.	Vzpěra MacPherson, dvojitá kulový kloub	Vzpěra MacPherson, dvojitá kulový kloub
Zadní odpružení.	Vícenásobný odkaz	Vícenásobný odkaz
Přední pružina.	44 N/mm (251 lbf/in)	47 N/mm (268 lbf/in)
Míra zadní pružiny.	155 N/mm (885 lbf/in)	165 N/mm (942 lbf/in)
Přední stabilizační tyč.	Průměr 36mm x 4,8mm stěna (1,42 x 0,19 palce)	Průměr 36mm x 4,8mm stěna (1,42 x 0,19 palce)
Zadní stabilizační tyč.	Průměr 24mm x 3,6mm stěna (0,94 x 0,14 palce)	25,4 mm průměr x 4,5 mm stěna (1,00 x 0,18 palce)

Kapacity a specifikace

DÍLY PRO MOTORY

Komponent	Motor 5,2l
Vložka vzduchového filtru.	FA-1922
Palivový filtr.	FG-1152
Baterie.	BXT-96R-590
Olejový filtr.	FL-2087
Zapalovací svíčky.	SP-581
Převodový filtr.	FT-223

Poznámka: Použití jiného olejového filtru než olejového filtru dodaného prodejcem může způsobit poškození motoru. Pro maximální výkon, spolehlivost a životnost použijte uvedený olejový filtr Motorcraft.

Kapacity a specifikace

KAPACITY A SPECIFIKACE

Používejte olej a kapalinu, které splňují definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej a kapalinu, které splňují definované specifikace a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.

- Snížený výkon motoru.
- Snížená spotřeba paliva.
- Snížený brzdový výkon.

Klimatizace



VAROVÁNÍ: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevření chladicího systému klimatizace může způsobit zranění.

Kapacity

Varianta	Chladivo	Chladicí olej
Všechno.	19,0 oz (0,539 kg)	3,38 fl oz (100 ml)

Materiály

název	Specifikace
Chladivo R-1234yf (USA) Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada) YN-33-A (USA) HS7Z-19B519-BA (Kanada)	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej (US) Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® (Kanada) YN-35 (USA a Kanada)	WSS-M2C300-A2

Přenos

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	8,0 qt (7,6 l) ¹

¹Přibližná kapacita suché náplně. Skutečné množství se může měnit během výměny tekutiny.

Kapacity a specifikace

Materiály

název	Specifikace
Olej pro dvouspojkovou převodovku Motorcraft® GT500 (USA) Motorcraft® GT500 kapalina pro dvouspojkovou převodovku / GT500 Huile boîte embrayage double Motorcraft® (Kanada) XT-14-L (USA a Kanada)	-

Chladič motoru

Kapacity

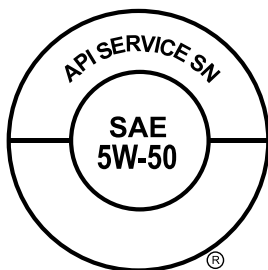
Varianta	Množství
Kapacita motoru.	15,2 qt (14,4 l)
Kapacita mezichladiče.	2,5 qt (2,4 l)

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předředená nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předředená nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina prédilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

Kapacity a specifikace

Motorový olej



E300448

Váš motor byl navržen tak, aby používal motorový olej, který splňuje naše specifikace, nebo ekvivalentní motorový olej doporučený stupeň viskozity, který splňuje požadavky API SN pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	11,5 qt (10,9 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-50 plně syntetický motorový olej (US) Motorcraft® SAE 5W-50 plně syntetický motorový olej / Huile moteur synthétique SAE 5W-50 Motorcraft® (Kanada) XO-5W50-QGT (USA a Kanada)	WSS-M2C931-C

Poznámka: Olej musí splňovat specifikaci WSS-M2C931-C nebo použít olej SAE 5W-50, který splňuje požadavky API SN.

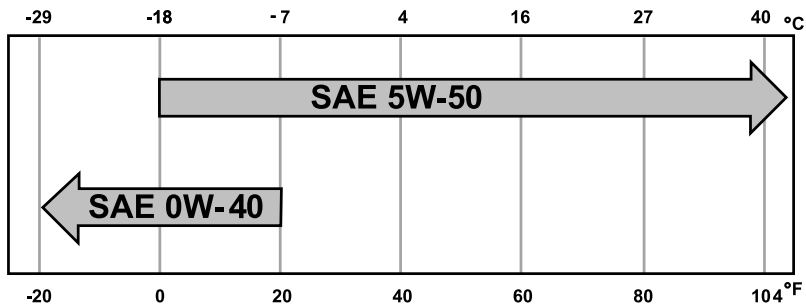
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Pro zlepšení výkonu motoru při studeném startu doporučujeme používat následující alternativní motorový olej v extrémně chladných klimatických podmínkách, kde okolní teplota dosahuje 20 °F (-7 °C) nebo nižší.

Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-40	WSS-M2C937-A

Kapacity a specifikace



E307116

Palivová nádrž

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	16,0 gal (60,55 l)

Hydraulický brzdový systém

Používejte pouze vysoce výkonnou brzdovou kapalinu Motorcraft DOT 4 LV nebo ekvivalentní kapalinu splňující normy WSS-M6C65-A2 a ISO 4925 Třída 6. Použití jiné než doporučené kapaliny může způsobit poškození brzdového systému. Před použitím stopy vyměňte

brzdová kapalina s čerstvou vysoce výkonnou brzdovou kapalinou Motorcraft/Ford DOT 4 LV nebo jinou kapalinou vyhovující DOT s bodem suchého varu vyšším než 260 °C z uzavřené nádoby. Nepoužívejte silikonové nebo DOT 5 brzdové kapaliny.

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla (USA) Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla / kapalina pro automobily s vysokým výkonem DOT 4 LV Motorcraft® (Kanada) PM-20 (USA a Kanada)	WSS-M6C65-A2

Kapacity a specifikace

Zadní náprava

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno	2,0 qt (1,9 l);

1Pro kompletní doplnění našich náprav s omezeným prokluzem přidejte 4,22 fl oz (125 ml) Additive Friction Modifier XL-3 nebo ekvivalent splňující specifikaci EST-M2C118-A. Zahrňte tento modifikátor tření do celkové kapacity kapaliny. Naše zadní nápravy obsahují syntetické mazivo, které nevyžaduje výměnu, pokud nápravu neponoříte do vody.

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo na převodovky (US) Motorcraft® SAE 75W-85 Prémiové syntetické hypoidní mazivo pro převodovky / vysoce kvalitní syntetické hypoidové motory SAE 75W-85 Motorcraft® (Kanada) XY-75W85-QL (USA a Kanada)	WSS-M2C942-A
Motorcraft® Additive Friction Modifier (US) Motorcraft® Additive Friction Modifier / Additif modifikátor tření Motorcraft® (Kanada) XL-3 (US) CXL-3 (Kanada)	EST-M2C118-A

Záruční podmínky

ZÁKLADNÍ ZÁRUKA

Na vaše vozidlo se vztahuje stejná záruka jako na ostatní modely Ford Mustang. Tento informace jsou v plném rozsahu zahrnutý v informacích o záruce.

Záruční servis pro vaše vozidlo nebo jakékoli vozidlo Ford Performance lze získat u kteréhokoli prodejce Ford po celé zemi.

Nedoporučujeme upravovat nebo závodit (soutěžně nebo časově) Ford Výkonná vozidla, protože jsou navržena a vyrobena tak, aby mohla být řízena tak, jak byla dodána z továrny. Informace o záruce pojednávají o používání vozidla a montáž náhradních dílů a jejich vliv na záruční krytí.

Kromě toho proveďte vícebodovou kontrolu a údržbu uvedenou v běžném plánu údržby 150 000 mil (240 000 km) plánované údržby před a po použití trati. Postup demontáže a instalace naleznete v servisní příručce vozidla. Podle potřeby vyměňte za originální servisní díly Ford a Motorcraft®.

Podřízení vozidla soutěžním podmínkám může vést k opravám nevratné v rámci záruky.

Na co se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje?

Škody způsobené:

- Chemikálie aplikované zákazníkem nebo náhodné rozlití.
- Projíždění vodou dostatečně hluboko, aby způsobilo nasátí vody do jakékoli součásti, například součástí hnacího ústrojí.
- Nesprávné používání vozidla, jako je přejíždění obrubníků, přetěžování nebo používání vozidla jako trvale stacionárního zdroje energie.
- Zneužívání, soutěžení, závodění, používání dráhy nebo jiné události.
- Nehody, srážky nebo předměty narážející do vozidla (včetně průjezdu myčkou).
- Krádeže, vandalismus nebo výtržnictví.
- Požár nebo výbuch.
- Používání kontaminovaného nebo nesprávného paliva nebo kapalin.

Naplánovaná údržba

OBECNÁ ÚDRŽBA INFORMACE

Proč udržovat své vozidlo?

Pečlivé dodržování plánu údržby pomáhá chránit před velkými výdaji na opravy vyplývajícími ze zanedbání nebo nedostatečné údržby a může pomoci zvýšit hodnotu vašeho vozidla při prodeji nebo výměně. Uchovejte si všechny doklady o provedené údržbě u svého vozidla.

Na základě přísných testů jsme pro vaše vozidlo zavedli pravidelné intervaly údržby. Je důležité, aby bylo vaše vozidlo servisováno ve správný čas. Tyto intervaly slouží dvěma účelům; jedním je zachování spolehlivosti vašeho vozidla a druhým je udržet nízké náklady na vlastnictví vašeho vozidla.

Je vaší odpovědností provést veškerou plánovanou údržbu a ujistit se, že použité materiály splňují specifikace uvedené v této uživatelské příručce. VidětKapacity a specifikace (strana 61).

Neprovedení plánované údržby ruší platnost záruky na díly ovlivněné nedostatečnou údržbou.

Proč udržovat své vozidlo u svého prodejce?

Technici vyškolení v továrně

Servisní technici se účastní rozsáhlého certifikačního školení sponzorovaného továrnou, které jim pomůže stát se odborníky na provoz vašeho vozidla. Zeptejte se svého prodejce na školení a certifikaci, kterou jejich technici obdrželi.

Originální náhradní díly Ford a Motorcraft®

Prodejci skladují značkové repasované náhradní díly Ford, Motorcraft a autorizované společnosti Ford. Tyto díly splňují nebo překračují naše specifikace. Na díly nainstalované u vašeho prodejce se vztahuje celostátní omezená záruka na díly a práci v délce 24 měsíců nebo neomezených kilometrů (kilometrů).

Pokud nepoužijete díly autorizované společností Ford, nemusí splňovat naše specifikace a v závislosti na dílu by to mohlo ovlivnit shodu s emisemi.

Pohodlí

Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, aby byla vaše návštěva servisu pohodlnější, a nabízejí nákupy na jednom místě. Mohou provádět veškeré služby, které jsou na vašem vozidle vyžadovány, od obecné údržby až po opravy po kolizi.

Poznámka: Ne všichni prodejci mají prodlouženou otevírací dobu nebo karosárny. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce.

Ochrana vaší investice

Údržba je investice, která se vyplácí ve formě zlepšené spolehlivosti, životnosti a hodnoty při dalším prodeji. Chcete-li zachovat správný výkon vašeho vozidla a jeho systémů řízení emisí, ujistěte se, že jste naplánovali

údržbu prováděnou v určených intervalech.

Vaše vozidlo je vybaveno inteligentním monitorem životnosti oleje, který určuje životnost oleje na základě provozních podmínek motoru.

Naplánovaná údržba

- Za normálních provozních podmínek se na informačním displeji zobrazí zpráva indikující běžný olej interval výměny.
- V náročných provozních podmínkách se intervaly výměny oleje zkracují a interval hlášení se odpovídajícím způsobem upraví.

Můžete řídit vysoce výkonná vozidla takovým způsobem, který může vést k vyšší spotřebě oleje (to zahrnuje delší dobu při vysokých otáčkách motoru, vysoké zatížení, brzdění motorem, prudké manévry v zatáčkách a jízdu na trati). Za těchto podmínek je možná potřeba oleje přibližně 1 litr na 500 mil (1 litr na 800 km). V důsledku toho musíte kontrolovat hladinu motorového oleje při každém tankování a upravovat tak, aby byla zachována správná hladina, aby nedošlo k poškození motoru.

*Poznámka: Hladina oleje by neměla překročit značku maxima na ukazateli. Vidět **Kontrola motorového oleje**(strana 38).*

Když se na informačním displeji objeví zpráva o výměně oleje, je čas na výměnu oleje. Ujistěte se, že jste provedli výměnu oleje do dvou týdnů nebo 500 mil (800 km) od zobrazení zprávy. Ujistěte se, že jste po každé výměně oleje resetovali inteligentní monitor životnosti oleje. Další informace naleznete v části Reset indikátoru výměny oleje v uživatelské příručce k základně informace.

Pokud se váš informační displej předčasně resetuje nebo přestane fungovat, měli byste provést interval výměny oleje. Vidět Normální plánovaná údržba (strana 74).

Vaše vozidlo je velmi sofistikované a postavené s mnoha komplexními výkonnými systémy. Každý výrobce vyvíjí tyto systémy jinak specifikace a výkonnostní vlastnosti. To je důvod, proč je důležité spolehnout se na svého prodejce, že provede správnou diagnostiku a opravu vašeho vozidla.

Doporučujeme intervaly údržby pro různé díly a systémy součástí na základě technických testů. Společáme se na toto testování, abychom určili nejhodnější kilometrový výkon pro výměnu olejů a kapalin, abychom ochránili vaše vozidlo s nejnižšími celkovými náklady pro vás a doporučujeme proti plánům údržby, které se odchyľují od informací o plánované údržbě.

Důrazně doporučujeme používat pouze originální vozy Ford, Motorcraft popř Repasované náhradní díly autorizované společností Ford navržené pro vaše vozidlo.

Aditiva a chemikálie

Tato uživatelská příručka a dílenská příručka uvádějí doporučená aditiva a chemikálie pro vaše vozidlo. Nedoporučujeme používat námi neschválené chemikálie nebo přísady jako součást běžné údržby vašeho vozidla. Přečtěte si prosím informace o záruce.

Oleje, kapaliny a proplachování

V mnoha případech je změna barvy kapaliny normální provozní charakteristikou a sama o sobě nemusí nutně znamenat problém nebo nutnost výměny kapaliny. Kvalifikovaný odborník, jako jsou technici vyškolení ve vaší prodejně, by však měli zkontrolovat kapalinu se změnou barvou, které také vykazují známky přehřátí nebo kontaminace cizím materiálem. ihned.

Nezapomeňte vyměňovat oleje a kapaliny ve svém vozidle ve stanovených intervalech nebo v souvislosti s opravou. Proplachování je životaschopný způsob výměny kapaliny pro mnoho subsystémů vozidla během plánovaného provozu údržba. Je důležité, aby se systémy proplachovaly pouze novou kapalinou, která je stejná jako ta, která je potřebná k plnění a provozu systému, nebo pomocí proplachovací chemikálie schválené společností Ford.

Naplánovaná údržba

Kontroly a služby vlastníka

Ujistěte se, že jste provedli následující základní

údržby a inspekce každý měsíc nebo v šestiměsíčních intervalech.

Kontrolujte každý měsíc
Hladina motorového oleje (běžné použití vozidla).
Pro náročné použití (vysoké otáčky motoru a zatížení motoru, brzdění motorem a použití na trati) zkontrolujte hladinu motorového oleje při každém doplnění paliva.
Funkce všech vnitřních a venkovních světel.
Pneumatiky; na opotřebení a správný tlak.
Hladina kapaliny ostřikovače čelního skla.

Kontrolujte každých šest měsíců
Připojení baterie. V případě potřeby vyčistěte.
Odtokové otvory v těle a dveřích pro překážky. V případě potřeby vyčistěte.
Hladina kapaliny chladicího systému a síla chladicí kapaliny.
Dveřní těsnící lišty pro opotřebení. V případě potřeby namažte.
Panty, západky a vnější zámky pro správnou funkci. V případě potřeby namažte.
Parkovací brzda pro správnou funkci.
Bezpečnostní pásy a západky sedadel pro opotřebení a funkčnost.
Bezpečnostní výstražné kontrolky (brzda, ABS, airbag a bezpečnostní pás) pro provoz.
Provoz ostřikovače a stěrače. Podle potřeby očistěte nebo vyměňte nože.

Vícebodová kontrola

Aby vaše vozidlo fungovalo správně, je důležité pravidelně kontrolovat systémy vašeho vozidla. To může pomoci identifikovat potenciální problémy a předejít velkým problémům. Doporučujeme nechat provést následující vícebodovou kontrolu v každém plánovaném intervalu údržby, abyste se ujistili, že vaše vozidlo bude stále skvěle fungovat.

Naplánovaná údržba

Vícebodová kontrola	
Hnací řemen(y) příslušenství	Provoz klaksonu
Výkon baterie	Mezichladič
Vzduchový filtr motoru	Radiátor, chladič, topení a klimatizace hadice
Výfukový systém	Komponenty zavěšení na netěsnosti popř poškození
Provoz venkovních světel	Řízení a spojení
Hladiny tekutin ¹ ; v případě potřeby doplňte	Pneumatiky; na opotřebením a správný tlak ²
Pro úniky oleje a kapalin	Čelní sklo na praskliny, třísky nebo důlky
Prachové boty s poloviční hřídelí	Provoz ostříkovače a stěrače
Provoz výstražného systému	

¹Brzda, rekuperační nádržka chladicí kapaliny a ostříkovač oken.

²Pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou pro dočasnou mobilitu, zkontrolujte datum použitelnosti těsnícího prostředku na pneumatiky na nádobce. Vyměňte podle potřeby.

Na vícebodovou kontrolu vozidla se určitě zeptejte svého servisního poradce nebo technika prodejce. Jde o komplexní způsob, jak provést důkladnou kontrolu vašeho vozidla. Váš kontrolní seznam vám poskytuje okamžitou zpětnou vazbu o celkovém stavu vašeho vozidla.

NORMÁLNÍ PLÁNOVÁNÍ ÚDRŽBA

Inteligentní monitor životnosti oleje®

Vaše vozidlo je vybaveno inteligentním monitorem životnosti oleje, který určuje, kdy byste měli vyměnit motorový olej na základě způsobu používání vozidla. Pomocí několika důležitých faktorů při jeho výpočtech monitor pomáhá snižovat náklady na vlastnictví vašeho vozidla a zároveň snižuje ekologické odpady.

To znamená, že nemusíte pamatovat na výměnu oleje podle plánu založeného na ujetých kilometrech. Vaše vozidlo vás upozorní na nutnost výměny oleje zobrazením zprávy na informačním displeji.

Následující tabulka uvádí příklady použití vozidla a jeho vliv na intervaly výměny oleje. Je to pouze vodítko. Skutečné intervaly výměny oleje závisí na několika faktorech a obecně se snižují s intenzitou používání.

Naplánovaná údržba

Kdy očekávat zprávu VYŽADOVÁNA VÝMĚNA OLEJE	
Časový úsek	Použití vozidla a příklad
5 000 mil (8 000 km) nebo ročně	Normální
	Normální dojezdění s jízdou po dálnici Normální až střední zatížení Ploché až mírně kopcovité silnice Bez prodlouženého volnoběhu
3 000 mil (4 800 km) nebo ročně	Těžké nebo extrémní
	Střední až těžké zatížení Horské podmínky Prodloužený volnoběh Prodloužený provoz za tepla nebo za studena Maximální zatížení nebo použití dráhy Extrémní provoz za tepla nebo za studena Vysoké otáčky motoru

Normální intervaly údržby

Poznámka: *Musíte použít správné náhradní díly, jinak může dojít ke zrušení záruky na vozidlo.*

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje informační displej ¹
Vyměňte motorový olej a filtr. ²
Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změňte hloubku dezénu.
Doporučuje se provést vícebodovou kontrolu.
Zkontrolujte brzdové destičky, rotory, hadice a parkovací brzdu.
Zkontrolujte pevnost chladicího systému motoru a hadice.
Zkontrolujte výfukový systém a tepelné štíty.
Zkontrolujte mezichladič a chladicí kapalinu mezichladiče.
Zkontrolujte hnací hřídel, klouby CV a manžety.
Zkontrolujte botky poloosy.

Naplánovaná údržba

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje informační displej ¹
Zkontrolujte táhlo řízení, kulové čepy, zavěšení, konce spojovací tyče, hnací hřídel a U-klouby. Namažte všechna místa mazacími armaturami.
Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.

¹Nepřekračujte jeden rok nebo 16 000 km mezi servisními intervaly.

²Po výměně motorového oleje a filtru resetujte inteligentní monitorování životnosti oleje.

Údržba brzdové kapaliny ¹	
Každé 3 roky	Vyměňte brzdovou kapalinu. ²

¹Tuto položku údržby provádějte každé 3 roky. Nepřekračujte určený čas pro interval.

²Údržba brzdové kapaliny vyžaduje speciální vybavení dostupné u vašeho autorizovaného prodejce.

Další položky údržby ¹	
Každých 20 000 mil (32 000 km)	Zkontrolujte mezichladič a chladicí kapalinu mezichladiče. Zkontrolujte hnací řemen kompresoru. Vyměňte kabinový vzduchový filtr. Vyměňte boční filtr dvouspojkové převodovky a doplňte kapalinu postupem plnění dvouspojkové převodovky.
Každých 30 000 mil (48 000 km)	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 40 000 mil (64 000 km)	Vyměňte kapalinu dvouspojkové převodovky a boční filtr. ²
Každých 50 000 mil (80 400 km)	Vyměňte palivový filtr.
Každých 100 000 mil (160 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.
	Zkontrolujte hnací řemen(y) příslušenství. ³
Každých 150 000 mil (240 000 km)	Vyměňte diferenciální kapalinu.

Naplánovaná údržba

Další položky údržby ¹	
	Vyměňte hnací řemen(y) příslušenství.
Na 200 000 mil (322 000 km)	Vyměňte chladicí kapalinu motoru. ⁴

¹Tyto položky údržby proveďte do 3 000 mil (4 800 km) od poslední výměny motorového oleje a filtru. Nepřekračujte vzdálenost určenou pro interval.

²Velký filtr hlavní dvouspojkové převodovky není třeba udržovat.

³Po první kontrole zkontrolujte každou další výměnu oleje až do výměny.

⁴První výměna po 10 letech nebo 200 000 mílich (322 000 km), poté každých pět let nebo po 100 000 mílich (160 000 km).

Sledujte intervaly údržby používání

Dodržujte tyto intervaly údržby, když používáte vozidlo na trati nebo při vysoké rychlosti.

Časový úsek	Použití vozidla a příklad
Jeden traťový víkend nebo přibližně 4 hodiny používání trati	Vyměňte motorový olej a filtr
Každých 500 mil (800 km)	Vyměňte kapalinu zadní nápravy ¹



¹Kapalinu zadní nápravy vyměňte každých 500 mil (800 km) nebo když se zobrazí červená zpráva a varování na klíč na informačním displeji se objeví indikátor oznamující, že kapalina nápravy je přehřátá. Vidět Zvláštní provozní podmínky Plánovaná údržba (strana 77).

SPECIÁLNÍ PROVOZ PODMÍNKY PLÁNOVANÉ ÚDRŽBA

Pokud své vozidlo provozujete primárně v některé z následujících podmínek, musíte provést zvláštní údržbu, jak je uvedeno. Pokud provozujete své vozidlo občas za žádné z těchto podmínek není nutné provádět zvláštní údržbu. Pro konkrétní

doporučení, obraťte se na servisního poradce nebo technika svého prodejce.

Naplánovaná údržba

Provedte služby uvedené v následujících tabulkách, pokud jsou specifikovány nebo do 3 000 mil (4 800 km) od hlášení, které se zobrazí na informačním displeji s výzvou k výměně oleje.

- Příklad 1: Zpráva se objeví ve vzdálenosti 28 751 mil (46 270 km). Provedte Výměna kapaliny automatické převodovky po 30 000 mil (48 000 km).
- Příklad 2: Zpráva máne no, ale počítadlo kilometrů ukazuje 30 000 mil (48 000 km) (například inteligentní monitor životnosti oleje byl resetován na 25 000 mil (40 000 km)). Provedte vzduchový filtr motoru

výměna, nahrazení.

Rozsáhlá jízda naprázdno nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle zobrazení na informačním displeji a proveďte servis uvedený v tabulce normální plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
Každých 15 000 mil (24 000 km)	Zkontrolujte vzduchový filtr motoru. Vyměňte podle potřeby.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.

Provoz v prašných nebo písečných podmínkách, jako jsou nezpevněné nebo prašné cesty	
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
Každých 15 000 mil (24 000 km)	Zkontrolujte vzduchový filtr motoru. Vyměňte podle potřeby.
Každých 5 000 mil (8 000 km)	Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.
	Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.
Každých 3 000 mil (4 828 km) nebo šest měsíců	Vyměňte motorový olej a filtr. ¹
Každých 60 000 mil (96 560 km)	Vyměňte kapalinu dvouspojkové převodovky a boční filtr.

¹Po každé výměně motorového oleje a filtru resetujte inteligentní monitor životnosti oleje.

Naplánovaná údržba

Provoz při vysokých rychlostech a dráhových dnech

Vaše vozidlo je schopno trvale vysoké rychlosti a sledovat denní jízdu.

Před provozováním vozidla při vysokých rychlostech:

- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky správný tlak.
- Zkontrolujte kola a pneumatiky z hlediska opotřebení a poškození. Vyměňte všechna poškozená kola a pneumatiky.
- Zkontrolujte a nastavte utahovací moment matice.
- Zkontrolujte hladiny oleje, chladicí kapaliny, brzdové a hydraulické kapaliny. Vidět Údržba (strana 37).
- Před použitím na dráze vyměňte olej a filtr.

Po řízení vozidla vysokou rychlostí nebo jízdě během dne proveďte následující:

- Nastavte tlak v pneumatikách podle specifikace.
- Zkontrolujte a nastavte utahovací moment matice.
- Zkontrolujte všechny hladiny kapalin.
- Viz tabulka intervalů údržby trati. Vidět Normální plánovaná údržba (strana 74).

Výjimky

Existuje několik výjimek z normálního plánu:

Údržba nápravy

Pokud se kapalina nápravy začne blížit maximální povolené teplotě, na informačním displeji se zobrazí žlutá zpráva oznamující, že náprava je přehřátá a měli byste snížit rychlost. Snížením rychlosti se kapalina nápravy ochladí na normální provozní teplotu. Pokud se neobjeví varovná kontrolka klíče, není třeba měnit nápravovou kapalinu, pokud se zobrazí tato zpráva.



Pokud kapalina nápravy dosáhne nebo překročí maximum přípustnou teplotu, na informačním displeji se zobrazí červená zpráva spolu s výstražným indikátorem klíče. Vyměňte kapalinu zadní nápravy v nejbližší vhodné dobu. Pokud jste například na trati, bylo by přijatelné vyměnit kapalinu po události na dráze, ale před tím, než se uskuteční jakékoli další události na trati nebo jízda na silnici. Varovný indikátor klíče zhasne, když vozidlo vypnete.

Vyměňte nápravovou kapalinu vždy, když je náprava ponořena ve vodě.

Kalifornie výměna palivového filtru

Pokud zaregistrujete své vozidlo v Kalifornii, California Air Resources Board rozhodl, že neprovedení této položky údržby neruší emisní záruku nebo limitní odpovědnost za stažení vozidla před dokončením životnosti vašeho vozidla. Společnost Ford Motor Company vás však vyzývá, abyste si nechali provádět všechny doporučené servisní služby ve stanovených intervalech a zaznamenávali všechny opravy vozidla.

Naplánovaná údržba

Intervaly výměny oleje v horkém klimatu

Vozidla provozovaná na Středním východě nebo místech s podobným klimatem, která používají olej American Petroleum Institute (API) certifikovaný pro benzínové motory (certifikační značka) kvality SM nebo SN, běžný interval výměny oleje je 3 000 mil (4 800 km).

Pokud dostupné oleje API SM nebo SN nejsou k dispozici, je interval výměny oleje 1 800 mil (2 900 km).

Výměna vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru v kabině

Životnost vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru kabiny závisí na vystavení prašným a znečištěným podmínkám. Vozidla provozovaná v těchto podmínkách vyžadují časté kontrola a výměna vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru kabiny.

A

O tomto doplňku.....	3
Ford Performance.....	4
Historie SVT	4
Historie týmu RS.....	4

břídění svaly

Viz: Brzdy	24
Vzduchový filtr	
Viz: Výměna vzduchového filtru motoru.....	40
Na první pohled.....	6
Ovládání zvuku.....	10
Můžete ovládat následující funkce s ovládáním:	10
Automatická převodovka	17
Adaptivní dvouspojková převodovka Učení se.....	23
Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo Sněh.....	23
Manuální odblokování z parkovacího místa.....	22
Vyberte Shift v manuálním režimu (M).....	21
Pochopení pozic vašeho Rotary Razení převodovky	17

B

Základní záruka	70
Co není zahrnuto do nového Omezená záruka na vozidlo?.....	70
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty 37	
Brzdy.....	24
Obecné informace.....	24
Specifikace brzdového systému	62
Vloupání	34
Provoz studeného motoru	34
Světlá výška	34

C

Kapacity a specifikace	65
Klimatizační systém	65
Alternativní motorový olej pro extrémně studené motory Klima.....	67
Chladič motoru.....	66
Motorový olej.....	67
Palivová nádrž.....	68
Hydraulický brzdový systém	68

Zadní náprava	69
Přenos.....	65

Myčka aut

Viz: Čištění exteriéru.....	56
Výměna vzduchového filtru motoru	40
Výměna motorového oleje a oleje	
Filtr.....	39
Výměna stírátek stěračů	43
Bezpečnost dětí	8
Čištění exteriéru	56
Mytí vašeho vozidla (základní vozidlo) 56 Mytí vozidla (pás z uhlíkových vláken Balíček).....	56

Kontrola chladicí kapaliny

Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	41
---	----

D

Ovládání pohonu	27
Aktivní výfuk.....	29
Volitelné jízdní režimy	27
Volitelné řízení a MagneRide™ Tlumiče	28
Ovládání jízdních režimů.....	11
Pomůcky pro řízení.....	27
Rady pro jízdu	34
Jízda vodou	34

E

Elektrická parkovací brzda.....	24
Zatažení elektrické parkovací brzdy 25 Automatické uvolnění el Parkovací brzda.....	25
Ruční uvolnění elektrického parkování Brzda.....	25
Uvolnění elektrické parkovací brzdy, pokud je Baterie vozidla se vybíjí	
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	41
Doplnění chladicí kapaliny	41
Kontrola motorového oleje.....	38
Doplnění motorového oleje	39
Specifikace motoru	61
Vedení hnacího řemenu.....	62
EPB	
Viz: Elektrická parkovací brzda.....	24

Index

F

Palivo a doplňování paliva.....	16
Kvalita paliva	16
Výběr správného paliva.....	16
Pojistky.....	36
Tabulka specifikací pojistek	36

G

Měřidla	12
Převodovka	
Viz: Převodovka	17
Všeobecné informace o údržbě 71	
Vícebodová kontrola	73
Kontroly a služby vlastníka.....	73
Ochrana vaší investice	71
Proč udržovat své vozidlo?	71
Proč udržovat své vozidlo u vás	
Obchodní zastoupení?.....	71

H

Zámek kapoty	
Viz: Otvírání a zavírání kapoty 37	

já

Ovládání informačního displeje	10
Nabídky rychlých akcí.....	10
Informační displeje	13
Obecné informace	13
Instalace dětských zádržných systémů	8
Vymazání zadního sedadla	8
Přístrojová skupina	12
Úvod.....	3

M

Údržba.....	37
Centrum zpráv	
Viz: Informační displeje.....	13
Díly motorových vozidel	64

N

Normální plánovaná údržba 74	
Intelligent Oil-Life Monitor®.....	74

Normální intervaly údržby.....	75
Intervaly údržby používání tratě.....	77

Ó

Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	38
Otvírání a zavírání kapoty 37	
Zavírání kapoty.....	37
Otevření kapoty	37

R

Mimořádné události na silnicích.....	35
Záběh	
Viz: Vloupání	34

S

Plánovaná údržba	71
Naplánované zvláštní provozní podmínky	
Údržba.....	77
Výjimky.....	79
Provoz při vysokých rychlostech a dráze	
Dny.....	79
Řízení stability.....	26
Volant.....	10
Specifikace odpružení	63

T

Technické specifikace	
Viz: Kapacity a specifikace.....	61
Pneumatiky.....	58
<small>Pneumatiky</small>	
Viz: Kola a pneumatiky.....	57
Tažení přívěsu.....	30
Tažné body	35
Instalace háčku pro obnovení	35
Umístění záchranného háku.....	35
Odtah vozidla na čtyřech kolech.....	33
Nouzové odtahy.....	33
Rekreační tažení (ploché tažení)	33
Odtah	30
Využití dráhy	44
Nastavitelná přední vzpěra v horní části	
Držáky	49
Leštění brzd	54

Index

Provoz při vysokých rychlostech a na trati	
Dny.....	44
Zarovnání kurzu silnice	
Doporučení	47
Aerodynamické komponenty dráhy.....	49
Track Apps™.....	44
Tlak v pneumatikách	48
Přenos.....	17
Technické specifikace.....	23
Přeprava vozidla	30
Alternativní metoda plochého lože.....	32
Upřednostňovaná metoda plochého lože.....	31
Přeprava nebo přívěs (pokud je vybaven	
Sada Carbon Fibre Track Pack).....	32

U

Přehled pod kapotou.....	38
Použití řízení stability.....	26
Používání zimních pneumatik	60

PROTI

Péče o vozidlo	55
Obecné informace.....	55
Hlasová kontrola.....	10

W

Záruční podmínky	70
Podložky	
Viz: Čištění exteriéru.....	56
Kola a pneumatiky.....	57
Kola	57
Kola z uhlíkových vláken.....	57
Specifikace kroutícího momentu matice kola.....	57
Zimní pneumatiky	
Viz: Používání zimních pneumatik.....	60
Odtah vraků	
Viz: Přeprava vozidla.....	30