

2022BRODF-150Návod k obsluze



Informace obsažené v této publikaci byly správné v době předání do tisku. V zájmu neustálého vývoje si vyhrazujeme právo kdykoli bez upozornění nebo závazku změnit specifikace, design nebo vybavení. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, přenášena, ukládána do vyhledávacího systému nebo překládána do jakéhokoli jazyka v jakékoli formě jakýmkoli způsobem bez našeho písemného souhlasu. Chyby a opomenutí vyhrazeny.

© Ford Motor Company 2021

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 202109 20210915162032

Kalifornský návrh 65



VAROVÁNÍ: Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.

Obsah

O nás - Raptor		Přední exteriér - Raptor	42
SVT	19	Přední exteriér - Policejní odpovídač	43
Tým RS	19	Zadní exteriér	44
Ford Performance	19	Zadní exteriér - Raptor	45
		Vnější zadní část - policejní odpovídač	46
Kontaktujte nás		Bezpečnost dětí	
Kontaktujte nás	20	Bezpečnostní opatření pro děti	47
Úvod		Kotevní body dětského zádržného systému	48
O této publikaci	22	Dětské zádržné systémy	50
Používání této publikace	23	Instalace dětských zádržných systémů	51
		Posilovací sedadla	58
Slovníček symbolů		Dětské pojistky	60
Symboly použité na vašem vozidle	24		
		Bezpečnostní pásy	
Ochrana osobních údajů		Bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostních pásů	61
Ochrana osobních údajů	27	Zapínání a odepínání bezpečnostních pásů	62
Servisní údaje	28	Režim citlivého zamykání	63
Údaje o události	28	Režim automatického zamykání	63
Data nastavení	29	Nastavení bezpečnostních pásů během Těhotenství	64
Údaje o připojeném vozidle	29	Nastavení výšky bezpečnostního pásu	64
Data mobilního zařízení	30	Nastavení délky bezpečnostního pásu	65
Údaje systému tísňového volání	30	Připomenutí bezpečnostního pásu	65
		Kontrola bezpečnostních pásů	67
Na první pohled - Raptor		Prodloužení bezpečnostních pásů	68
Jedinečné vlastnosti	31		
		Osobní bezpečnostní systém™	
Vizuální vyhledávání		Co je systém osobní bezpečnosti	69
Volant	32	Jak funguje systém osobní bezpečnosti	69
Volant - Raptor	33	Práce	69
Volant - policejní odpovídač	34	Součásti systému osobní bezpečnosti	69
Přístrojová deska	35		
Přístrojová deska - Raptor	36		
Přístrojová deska - Policejní odpovídač	37		
Interiér vozidla	38	Airbagy	
Interiér vozidla - Raptor	39	Jak fungují přední airbagy	70
Interiér vozidla - Policejní odpovídač	40	Jak fungují boční airbagy	70
Přední exteriér	41	Jak fungují kolenní airbagy	71

Jak Safety Canopy™ funguje	71
Bezpečnostní opatření týkající se airbagů	72
Správné nastavení řidiče a přední části Sedadla spolujezdců	73
Děti a airbagy	73
Systém snímání předního spolujezdce	74
Nárazové senzory a indikátor airbagů	77
Crash senzory a indikátor airbagů - Policejní odpovídač	78
Likvidace airbagů	83
Systém varování chodců Co je systém varování pro chodce	84
911 Asistence Co je 911 Assist	85
Jak funguje 911 Assist	85
Požadavky na tísňové volání	85
Omezení tísňového volání	86
Klíče a dálkové ovladače Omezení dálkového ovládání	87
Použití dálkového ovládání - Policie Respondent	87
Používání dálkového ovladače	88
Otevírání a zavírání klávesy Flip 88	89
Demontáž čepele klíče	89
Spuštění tísňového poplachu	89
Lokalizace vašeho vozidla	89
Výměna baterie dálkového ovládání - Policejní odpovídač	89
Výměna baterie dálkového ovládání - Vozidla s: Startování tlačítkem	90
Výměna baterie dálkového ovládání - Vozidla s: Vyklápěcím klíčem	92
Výměna ztraceného klíče nebo dálkového ovladače	93
Programování dálkového ovládání - Vozidla s: Startování tlačítkem	93
Programování dálkového ovládání - Vozidla s: Vyklápěcím klíčem	94
Klíče a dálkové ovladače - Odstraňování problémů	95
MyKey™ Co je MyKey	96
Nastavení MyKey	96
Vytvoření MyKey - Vozidla s: Push Start tlačítkem	97
Vytvoření MyKey - Vozidla s: Flip Klíč	98
Programování klíče MyKey	98
Vymazání všech MyKeys	98
Kontrola stavu systému MyKey 98 Použití MyKey se vzdáleným startem Systémy	98
MyKey - Odstraňování problémů	99
Dveře a zámky Ovládání dveří zvenčí Vozidlo	102
Ovládání dveří zevnitř vašeho Vozidlo	102
Automatické odemýkání	103
Automatický zámek	103
Chyba	103
Zvuková varování dveří a zámků	103
Dveře a zámky - odstraňování závad	104
Bezklíčový vstup Omezení bezklíčového vstupu	106
Nastavení bezklíčového vstupu	106
Použití bezklíčového vstupu	106
Bezklíčový vstup - Odstraňování problémů	107
Bezklíčová vstupní klávesnice Co je klávesnice bezklíčového vstupu	108
Omezení klávesnice pro bezklíčový vstup	108
Umístění klávesnice pro bezklíčový vstup	108

Hlavní přístup z klávesnice pro bezklíčový vstup	
Kód	108
Bezklíčový přístup Klávesnice Osobní přístup	
Kódy	108
Používání klávesnice pro bezklíčový vstup	109
Klávesnice bezklíčového vstupu – odstraňování problémů	109

Snadný vstup a výstup

Jak funguje snadný vstup a výstup	110
Zapnutí snadného vstupu a výstupu	
Vypnutí	110

Zadní dveře – Vozidla s: Manuální zadní dveře

Bezpečnostní opatření v oblasti zadních výklopných dveří	111
Otevření zadních výklopných dveří	111
Zamykání a odemykání zadních výklopných dveří	111
Demontáž a instalace zadních výklopných dveří	111
Krok zadních výklopných dveří	112
Prodlužovač postele	113
Pracovní plocha zadních výklopných dveří	115

Zadní dveře – Vozidla s: Elektrické zadní dveře

Bezpečnostní opatření v oblasti zadních výklopných dveří	117
Otevření zadních výklopných dveří	117
Zavření zadních výklopných dveří	117
Demontáž a instalace zadních výklopných dveří	118
Krok zadních výklopných dveří	119
Prodlužovač postele	120
Pracovní plocha zadních výklopných dveří	122
Zadní dveře – Odstraňování problémů	123

Zadní dveře – Vozidla s:

Dálkové uvolnění dveří zavazadlového prostoru

Bezpečnostní opatření v oblasti zadních výklopných dveří	125
Otevření zadních výklopných dveří	125

Demontáž a instalace zadních výklopných dveří	125
Krok zadních výklopných dveří	126
Prodlužovač postele	127
Pracovní plocha zadních výklopných dveří	129
Zadní dveře – Odstraňování problémů	130

Bezpečnostní

Pasivní systém proti krádeži	132
Poplašný systém proti krádeži	132
Nastavení systému alarmu proti krádeži	133
Zabezpečení – Odstraňování problémů	134

Pohonné desky

Bezpečnostní opatření pro přenosovou desku	136
Nastavení Power Running Board	136
Spínač náběhové desky	136
Nasazení a uložení síly	
Stupačky	137
Výkonové desky –	
Odstraňování problémů	137

Volant

Nastavení volantu - vozidla	
S: Sloupek řízení s	
posilovačem	138
Nastavení volantu - vozidla	
S: Manuálně nastavitelný sloupek	
řízení	138
Resetování pozice zastavení -	
Vozidla s: Sloupek řízení s	
posilovačem	139
Houkačka	139
Přepínání vyhřívání volantu	
Zapnutí a vypnutí - Vozidla s: Vyhříváním	
volantem	139

Nastavitelné pedály

Nastavení pedálů	140
------------------------	-----

Stěrače a ostříkovače

Stěrače	141
---------------	-----

Obsah

Automatické stěrače	141
Kontrola lišt stěračů	142
Výměna předních lišt stěračů	142
Podložky	143
Stěrače a ostříkovače – odstraňování závad	143

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení	145
Ovládání vnějšího osvětlení - Policie Respondent	145
Světlomety	145
Světlomety – Odstraňování poruch	146
Automatické žárovky	146
Venkovní svítidla	147
Osvětlení vnější zóny	149
Automatické ovládání dálkových světel	150
Automatické ovládání dálkových světel – Odstraňování problémů	152
Osvětlení bez oslnění	153
Osvětlení bez oslnění – Odstraňování problémů	155
Adaptivní přední osvětlení	155

Vnitřní osvětlení

Zapnutí všech vnitřních světel a vypnutí	157
Zapnutí předních vnitřních světel a vypnutí	157
Zapnutí předních vnitřních světel a Off - Police Responder	157
Zapnutí zadních vnitřních světel a vypnutí	158
Funkce vnitřního osvětlení	158
Nastavení osvětlení přístrojové desky Jas	158
Okolní osvětlení	158
Vnitřní osvětlení – Odstraňování poruch	158

Okna

Otevírání a zavírání Windows	159
------------------------------------	-----

Odskočení okna	159
Zamykání ovladačů zadního okna	160
Otevírání a zavírání posuvníku Okna	160

Vnitřní zrcadlo

Bezpečnostní opatření pro vnitřní zrcátko	161
Ruční stmívání vnitřního zrcátka	161
Vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním	161

Vnější zrcátka

Nastavení vnějších zpětných zrcátek	162
Sklopění vnějších zpětných zrcátek - vozidla S: Manuálně sklopná zrcátka	162
Sklopění vnějších zpětných zrcátek - vozidla S: Elektricky sklopná zrcátka	162
Vysunutí vnějších zpětných zrcátek	163
Vnější zrcátko s automatickým stmíváním	163

Měsíční střecha

Otevírání a zavírání sluneční clony	164
Otevírání a zavírání střešního okna	164
Odvětrání střešního okna	164
Odskok střešního okna	165

Přístrojová deska

Přehled přístrojové skupiny - Vozidla S: 4,2palcovým displejem	166
Přehled přístrojové skupiny - Vozidla S: 8palcovou obrazovkou	167
Přehled přístrojové skupiny - Vozidla S: 12,3 palcová obrazovka	168
Tachometr	168
Rychloměr	168
Palivoměr	168
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	169
Tlakoměr motorového oleje	169
Ukazatel teploty převodové kapaliny	169

Turbo Boost Gauge	169
Co jsou Instrument Cluster Výstražná světla	169
Výstražné kontrolky sdruženého bloku přístrojů	169
Co jsou Instrument Cluster Indikátory	171
Indikátory sdružených přístrojů	171

Displej sdruženého přístroje

Použití displeje sdruženého přístroje Řízení	173
Hlavní nabídka displeje sdruženého přístroje - Vozidla s: 12,3palcovou obrazovkou	173
Hlavní nabídka displeje sdruženého přístroje - Raptor	174
Hlavní nabídka displeje sdruženého přístroje - Vozidla s: 4,2palcovou obrazovkou	174
Hlavní nabídka displeje sdruženého přístroje - Vozidla s: 8palcovou obrazovkou	174
Palubní počítač - Vozidla s: 4,2 palce Obrazovka	175
Palubní počítač - Vozidla s: 8 palců Obrazovka/12,3palcová obrazovka	175
Přizpůsobení Instrument Cluster Zobrazit	175
Personalizované nastavení	176
Informace o hybridním displeji	176
Co je brzdový autobus	176
Co je shrnutí cesty	177

Vzdálené spuštění

Co je vzdálené spuštění	178
Bezpečnostní opatření při dálkovém startu	178
Omezení spuštění na dálku	178
Povolení vzdáleného startu	178
Vzdálené spuštění a zastavování Vozidlo	178
Prodloužení doby vzdáleného spuštění	179
Remote Start Indikátory dálkového ovládání	179
Nastavení vzdáleného startu	179

Klimatizace - vozidla

S: Automaticky Regulace teploty

Identifikace jednotky řízení klimatu	181
Zapínání a vypínání klimatizace	181
Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu	181
Zapínání a vypínání klimatizace	181
Zapnutí a vypnutí odmrazování	181
Zapínání a vypínání maximálního odmrazování	181
Zapínání a vypínání maximálního chlazení	182
Zapnutí vyhřívání parkování stěračů a Vypnutí	182
Zapnutí vyhřívání zadního okna a vypnutí	182
Nastavení otáček motoru dmychadla	182
Zapínání a vypínání vyhřívání zrcátek	182
Nastavení teploty	182
Usměrnění proudění vzduchu	183
Automatický režim	183
Rady pro ovládání klimatu	184

Klimatizace - vozidla

S: Manuální regulace teploty

Identifikace jednotky řízení klimatu	186
Zapínání a vypínání klimatizace	186
Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu	186
Zapínání a vypínání klimatizace	186
Zapínání a vypínání odmrazování	186
Zapínání a vypínání maximálního odmrazování	186
Zapínání a vypínání maximálního chlazení	187

Zapnutí vyhřívání zadního okna a vypnuto	187
Nastavení otáček motoru dmychadla	187
Zapínání a vypínání vyhřívání zrcátek	187
Nastavení teploty	187
Usměrnění proudění vzduchu	187
Rady pro regulaci klimatu	188

Kvalita vzduchu v interiéru

Co je kabinový vzduchový filtr	189
Výměna kabinového vzduchového filtru	189

Přední sedadla

Upozornění k předním sedadlům	190
Sezení ve správné poloze	190
Manuální sedadla	191
Elektricky ovládaná sedadla	193
Masážní sedadla	196
Vyhřívání sedadla	197
Větraná sedadla	197

Zadní sedadla

Manuální sedadla	199
Vyhřívání sedadla	200

Systém varování cestujících vzadu

Co je systém varování cestujících vzadu	202
Jak upozorní cestující vzadu Systémová práce	202
Upozornění na systém varování cestujících vzadu	202
Omezení systému varování cestujících vzadu	202
Přepínání systému varování cestujících vzadu Zapnutí a vypnutí	202
Indikátory systému varování cestujících vzadu	203
Zvukový systém upozornění na cestující vzadu Varování	203

Funkce paměti

Co je funkce paměti	204
Bezpečnostní opatření týkající se funkce paměti	204
Umístění funkčních tlačítek paměti	204
Uložení přednastavené pozice	204
Vyvolání přednastavené pozice	204

Otvírač garážových vrat

Co je otvírač garážových vrat	205
Jak funguje otvírač garážových vrat	205
Bezpečnostní opatření pro otevírání garážových vrat	205
Omezení otvírače garážových vrat	205
Programování pohonu garážových vrat do vašeho ručního vysílače	206
Programování pohonu garážových vrat k motoru vašeho otevírání garážových vrat	206
Programování pohonu garážových vrat k motoru vašeho otvírače brány	207
Čištění otvírače garážových vrat	207
Přeprogramování pohonu garážových vrat	208
Rádiové frekvence otvírače garážových vrat	208

USB porty

Umístění portů USB	209
Umístění portů USB - Raptor	209
Přehrávání médií pomocí portu USB	209
Nabíjení zařízení	210

Zásuvka – Vozidla :

Zásuvka PickupBedPowerGenerator	
Co je to elektrická zásuvka	211
Bezpečnostní opatření pro elektrické zásuvky – vozidla S: 2 kW	211
Bezpečnostní opatření pro elektrické zásuvky – vozidla S: 2,4 kW/7,2 kW	212
Umístění elektrických zásuvek	213

Indikátory elektrické zásuvky – Vozidla s: 2 kW	213
Indikátory elektrické zásuvky – Vozidla s: 2,4 kW/7,2 kW	214
Co je to uživatelský klidový režim – vozidla s: Flip Key	214
Zapínání a vypínání utility Idle - Vozidla s: Vyklopčím klíčem	214
Co je režim generátoru	215
Zapínání a vypínání režimu generátoru	215
Resetování detekce zemního spojení	215
Resetování jističe - vozidla S: 7,2 kW	216
Elektrická zásuvka – Odstraňování problémů	217
Zásuvka – Vozidla s: Zásuvka 120V	
Co je to elektrická zásuvka	220
Upozornění k elektrické zásuvce	220
Omezení napájecí zásuvky	220
Umístění elektrických zásuvek	220
Indikátory elektrické zásuvky	221
Zásuvka – Vozidla s: 12V zásuvka	
Co je to elektrická zásuvka	222
Bezpečnostní opatření k elektrické zásuvce	222
Umístění elektrických zásuvek	222
Pracovní plocha středové konzoly	
Použití pracovní plochy centrální konzoly - Vozidla s: Posunem sloupků	223
Použití pracovní plochy centrální konzoly - Vozidla s: Řazením na konzole	224
Pracovní plocha středové konzoly – Odstraňování problémů	225
Bezdrátová nabíječka příslušenství	
Co je bezdrátová nabíječka příslušenství	226
Bezpečnostní opatření týkající se nabíječky bezdrátového příslušenství	226
Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství	226
Nabíjení bezdrátového zařízení	226
Úložný prostor	
Držáky pohárů	227
Přihrádka na rukavice	227
Úložný prostor pod sedadlem	228
Držák brýlí	230
Spuštění a zastavení Motor	
Startování a vypínání motoru - Bezpečnostní opatření	231
Spínač zapalování	231
Tlačítkový spínač zapalování	232
Startování motoru	232
Topení bloku motoru	234
Vypnutí motoru	235
Automatické zastavení motoru – Vozidla s: Bezklíčový vstup a startování tlačítkem	236
Přístup k zálohování pasivního klíče Pozice	237
Startování a vypínání motoru - Odstraňování problémů	238
Hybridní elektrické vozidlo Informace	
Co je to hybridní elektrické vozidlo	241
Jak funguje hybridní elektrické vozidlo	241
Hybridní řízení elektromobilů Charakteristika	241
Indikátory hybridních elektrických vozidel	241
Informace o hybridních elektrických vozidlech – Odstraňování problémů	242
Eco Idle	242
Eco Idle – Odstraňování problémů	243

Auto-Start-Stop

Co je Auto-Start-Stop	244
Bezpečnostní opatření pro Auto-Start-Stop	244
Zapínání a vypínání Auto-Start-Stop	244
Vypnutí motoru	244
Restartování motoru	244
Indikátory Auto-Start-Stop	244
Auto-Start-Stop – Odstraňování problémů	245

Palivo a doplňování paliva

Palivo a bezpečnostní opatření při doplňování paliva	247
Kvalita paliva	248
Umístění plnicího hrdla paliva	250
Dochází palivo	250
Tankování	251
Kapacita palivové nádrže – kromě: Hybrid Elektrické vozidlo (HEV)	256
Kapacita palivové nádrže – hybridní elektrický Vozidlo (HEV)	257
Palivo a doplňování paliva – odstraňování závad	257

Katalyzátor

Co je katalyzátor	258
Bezpečnostní opatření pro katalyzátor	258
Katalytický konvertor – Odstraňování problémů	258

Vysokonapěťová baterie – hybridní Elektrické vozidlo (HEV)

Co je vysokonapěťová baterie	259
Bezpečnostní opatření pro vysokonapěťové baterie	259

Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku	260
Polohy automatické převodovky	260
Řazení rychlostního stupně	261

Řazení vašeho vozidla na rychlost - Raptor 261 |

Zařadte rychlost - Policie Respondent	262
Manuální řazení rychlostních stupňů	262
Dočasný neutrální režim	264
Použití progresivního výběru rozsahu	265
Automatický návrat do parkování (P)	265
Uložení páky voliče	266
Uložení páky voliče - Raptor	266
Manuální odblokování	267
Automatická převodovka slyšitelná Varování	268

Pohon čtyř kol

Jak funguje pohon čtyř kol	269
Jak funguje pohon čtyř kol - Raptor	269
Upozornění týkající se pohonu čtyř kol	270
Omezení pohonu čtyř kol	270
Výběr režimu pohonu všech čtyř kol	271
Výběr režimu pohonu všech čtyř kol - Raptor	272
Režimy pohonu čtyř kol	273
Indikátory pohonu čtyř kol	274
Pohon čtyř kol – Odstraňování problémů	274

ElectronicLockingDifferential

Co je elektronické zamykání Diferenciál	279
Jak funguje elektronické zamykání Diferenciální práce	279
Jak funguje elektronické zamykání Diferenciální práce - Raptor	279
Elektronická uzávěrka diferenciálu Bezpečnostní opatření	279
Přepínání elektronického zamykání Zapnutí a vypnutí diferenciálu - 4x4	280
Přepínání elektronického zamykání Zapnutí a vypnutí diferenciálu - Raptor	281

Přepínání elektronického zamykání Zapnutí a vypnutí diferenciálu - 4x2	283
Elektronické indikátory uzávěrky diferenciálu	283
Elektronická uzávěrka diferenciálu – Odstraňování problémů	284
Brzdy	
Bezpečnostní opatření pro brzdy	286
Protiblokovací brzdový systém	286
Brake Over Accelerator	286
Brake Over Accelerator - Raptor	286
Umístění nádržky brzdové kapaliny	286
Kontrola brzdové kapaliny	287
Specifikace brzdové kapaliny	287
Brzdy – Odstraňování poruch	288
Elektrická parkovací brzda	
Co je elektrická parkovací brzda	289
Zatažení elektrické parkovací brzdy	289
Zatažení elektrické parkovací brzdy v an Pohotovost	289
Ruční uvolnění elektrického parkování Brzda	289
Automatické uvolnění el Parkovací brzda	289
Zvuková výstraha elektrické parkovací brzdy	290
Uvolnění elektrické parkovací brzdy, pokud baterie vozidla se vybila	290
Elektrická parkovací brzda – odstraňování závad	290
Zpětný brzdový asistent	
Co je asistent brzdění při zpátečce	292
Jak funguje zpětný brzdový asistent	292
Bezpečnostní opatření pro asistent brzdění při zpátečce	292
Zapnutí zpětného brzdového asistenta a Vypnutí	293
Asistent brzdění při zpátečce	293
Ukazatele asistenta brzdění při couvání	293
Zpětný brzdový asistent – Odstraňování problémů	294
Asistent rozjezdu do kopce	
Co je asistent rozjezdu do kopce	296
Jak funguje asistent rozjezdu do kopce	296
Bezpečnostní opatření pro asistent rozjezdu do kopce	296
Asistent rozjezdu do kopce – Odstraňování problémů	296
Auto Hold	
Jak funguje funkce Auto Hold	297
Zapínání a vypínání funkce Auto Hold	297
Použití funkce Auto Hold	297
Indikátory automatického přidržení	297
Kontrola trakce	
Co je kontrola trakce	298
Jak funguje kontrola trakce	298
Zapínání a vypínání kontroly trakce	298
Kontrolka prokluzu	298
Kontrola trakce – Odstraňování problémů	299
Kontrola stability	
Jak funguje kontrola stability	300
Zapínání a vypínání řízení stability	301
Indikátor kontroly stability	302
Trail Control	
Co je Trail Control - Raptor	303
Omezení kontroly stopy – Raptor	303
Zapínání a vypínání Trail Control - Raptor	303
Nastavení rychlosti Trail Control - Raptor	303
Zrušení nastavené rychlosti - Raptor	303
Trail Control Indicators - Raptor	304
Pedálový pohon Trail One	304

Trail One Pedal Drive – Odstraňování problémů	305	Bezpečnostní opatření pro zadní kameru	318
Trail Control – Odstraňování problémů – Raptor	306	Umístění zadní kamery	318
Trail Turn Assist		Vodící čáry zadní kamery	319
Co je Trail Turn Assist	307	Nastavení zadní kamery	319
Bezpečnostní opatření pro asistent zatáčení ve stezce	307	360° kamera	
Omezení asistenta pro zatáčení ve stezce	307	Co je 360° kamera	321
Zapínání a vypínání Trail Turn Assist	307	Jak funguje 360° kamera	321
Indikátory asistenta zatáčení ve stezce	307	321
Trail Turn Assist – Odstraňování problémů	308	Opatření pro 360stupňovou kameru	321
Hill Descent Control		Omezení 360stupňové kamery	321
Co je kontrola sjíždění z kopce	309	Umístění 360° kamer	321
Jak funguje Hill Descent Control	309	Umístění 360° kamer - Raptor/Tremor	322
.....	309	Vodící čáry 360° kamery	322
Bezpečnostní opatření pro kontrolu sjíždění svahů	309	Nastavení 360stupňové kamery	323
Zapnutí funkce Hill Descent Control a Vypnuto	309	Aktivní parkovací asistent	
Nastavení rychlosti sjíždění z kopce	309	Co je aktivní parkovací asistent	325
Kontrolka sjíždění svahu	309	Jak funguje aktivní parkovací asistent	325
Hill Descent Control – Odstraňování problémů	310	Bezpečnostní opatření aktivního parkovacího asistenta	325
.....	310	Zapínání a vypínání aktivního parkovacího asistenta	325
Řízení		325
Elektrický posilovač řízení	311	Vjezd do paralelního parkovacího místa	325
Řízení – Odstraňování problémů	312	Vjezd na kolmé parkovací místo	326
.....	312	326
Parkovací pomůcky		Výjezd z parkovacího místa	326
Bezpečnostní opatření pro pomoc při parkování	313	Aktivní parkovací asistent – řešení problémů	327
Zapínání a vypínání parkovacího asistenta	313	Tempomat	
Zadní parkovací asistent	314	Co je tempomat	329
Přední parkovací asistent	314	Zapínání a vypínání tempomatu	329
Pomoc při bočním parkování	315	329
Indikátory parkovacího asistenta	317	Nastavení rychlosti tempomatu	329
Parkovací asistenty – Odstraňování problémů	317	Zrušení nastavené rychlosti	330
.....	317	Obnovení nastavené rychlosti	330
Zadní kamera		Ukazatele tempomatu	330
Co je to zadní kamera	318		

Adaptivní tempomat

Jak funguje adaptivní tempomat s Zastavte se a jděte do práce	331
Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat	331
Omezení adaptivního tempomatu	332
Zapnutí adaptivního tempomatu a vypnutí	333
Adaptivní tempomat Automatický Zrušení	334
Nastavení adaptivního tempomatu Rychlost	334
Nastavení mezery adaptivního tempomatu	335
Zrušení nastavené rychlosti	336
Obnovení nastavené rychlosti	336
Přepsání nastavené rychlosti	337
Indikátory adaptivního tempomatu	337
Přechod z adaptivního tempomatu na tempomat	337
Centrování jízdních pruhů	338
Inteligentní adaptivní tempomat	340
Adaptivní tempomat – Odstraňování problémů	341

BlueCruise

Co je BlueCruise	344
Jak BlueCruise funguje	344
Bezpečnostní opatření BlueCruise	344
Požadavky na BlueCruise	345
Omezení BlueCruise	345
Nastavení BlueCruise	346
Zapínání a vypínání BlueCruise	346
Upozornění BlueCruise	347
Automatické zrušení BlueCruise	347
Indikátory BlueCruise	347
BlueCruise – Odstraňování problémů	348

Ovládání režimu jízdy

Co je ovládání jízdního režimu	350
--------------------------------------	-----

Jak funguje řízení režimu jízdy

.....	350
Výběr režimu pohonu	350
Výběr režimu jízdy – Raptor	351
Režimy jízdy	352
Řízení režimu jízdy – Odstraňování problémů	359

Systém udržování v jízdním pruhu

Co je systém udržování v jízdním pruhu	361
Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu Práce	361
Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu	361
Omezení systému udržování v jízdním pruhu	361
Zapnutí systému udržování v jízdním pruhu a vypnutí	362
Přepínání systému udržování v jízdním pruhu Režim	362
Režim výstrahy	362
Režim pomoci	363
Režim výstrahy a pomoci	363
Indikátory systému udržování v jízdním pruhu	364
Systém udržování v jízdním pruhu – odstraňování problémů	365

Informace o slepém úhlu Systém

Co je informační systém mrtvého úhlu	368
Jak se informace o slepém úhlu Systémová práce	368
Informační systém mrtvého úhlu Bezpečnostní opatření	368
Informační systém mrtvého úhlu Omezení	368
Informační systém mrtvého úhlu Požadavky	368
Přepínání informací o slepém úhlu Zapnutí a vypnutí systému	368
Vyhledání informací o mrtvém úhlu Systémové senzory	369
Informační systém mrtvého úhlu s Pokrytí přívěsem	369

Informační systém mrtvého úhlu	
Indikátory	371
Informační systém mrtvého úhlu – Odstraňování problémů	371
Cross Traffic Alert	
Co je upozornění na křížovou dopravu	372
Jak funguje Cross Traffic Alert	372
Upozornění na křížovou dopravu	372
Omezení upozornění na cross Traffic	372
Zapínání a vypínání upozornění na cross Traffic	373
Umístění senzorů výstrahy Cross Traffic Alert	373
Indikátory upozornění na křížový provoz	373
Cross Traffic Alert – Odstraňování problémů	374
Pre-Collision Assist	
Co je předkolizní asistence	375
Jak funguje předkolizní asistence	375
Pre-Collision Assist Preventivní opatření	375
Omezení pre-Collision Assist	376
Zapnutí funkce Pre-Collision Assist a Vypnuto - Policejní odpovídač	377
Zapnutí funkce Pre-Collision Assist a Vypnuto	377
Umístění předkolizních asistenčních senzorů - Policejní odpovídač	378
Umístění předkolizních asistenčních senzorů	378
Indikace vzdálenosti	379
Upozornění na vzdálenost	380
Automatické nouzové brzdění	381
Asistent vyhýbání se řízení	381
Pre-Collision Assist – Odstraňování problémů	382
Upozornění řidiče	
Co je výstraha řidiče	386
Jak funguje upozornění řidiče	386
Upozornění pro řidiče	386
Omezení výstrahy řidiče	386
Zapnutí a vypnutí výstrahy řidiče	386
Driver Alert – Odstraňování problémů	387
Nošení nákladu	
Bezpečnostní opatření při přepravě nákladu	388
Použití zasouvacího karavanu	389
Nalezení bezpečnostní shody Certifikační štítky	389
Jaká je celková hmotnost nápravy	389
Jaká je celková hmotnost vozidla	389
Jaká je hrubá kombinovaná hmotnost Hodnocení	390
Výpočet užitečného zatížení	391
Výpočet meze zatížení	391
Vyzvedací postel	
Upozornění k vyzvedacímu lůžku	394
Kotevní body pickup bed	394
Kotevní body zadních výklopných dveří	395
Rampy sběrného lůžka	396
Připojení přívěsu	
Upozornění k připojení přívěsu	399
Závěsy	399
Připojení přívěsu	399
Kontrola osvětlení přívěsu	401
Připojení přívěsu – odstraňování problémů	402
Tažení přívěsu	
Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu	403
Bezpečnostní opatření pro brzdy přívěsu	403
Omezení tažení přívěsu	404
Načítání přívěsu	404
Rady pro tažení přívěsu	404
Spuštění nebo vyzvednutí člunu nebo Vodní skútr	405

Tažné hmotnosti a rozměry	406
Tažení přívěsu – odstraňování závad	408
Integrovaná brzda přívěsu	
Ovladač	
Co je integrovaná brzda přívěsu	
Ovladač	410
Integrovaný ovladač brzd přívěsu	
Bezpečnostní opatření	410
Použití integrované brzd přívěsu	
Ovladač	410
Seřízení integrované brzd přívěsu	
Režim ovladače	411
Integrovaný ovladač brzd přívěsu –	
Odstraňování problémů	412
Kontrola kývání přívěsu	
Jak funguje kontrola kývání přívěsu	
.....	414
Bezpečnostní opatření pro kontrolu kývání přívěsu	414
Zapnutí ovládání náklonu přívěsu a	
Vypnuto	414
Pomoc při připojování přívěsu	
Co je asistence při připojování přívěsu	415
Jak funguje pomoc při připojování přívěsu	
Práce	415
Bezpečnostní opatření pro pomoc při připojování přívěsu	
.....	415
Omezení pomoci při připojování přívěsu	
.....	415
Zapnutí asistence při připojování přívěsu	
a vypnuto	416
Použití asistence při připojování přívěsu	416
Indikátory pomoci při připojování přívěsu	
.....	417
Smart Hitch	
Co je Smart Hitch	418
Jak funguje Smart Hitch	418
Omezení Smart Hitch	418
Používání funkce Smart Hitch	418
Palubní váha	
Co je palubní měřítko	420
Jak funguje palubní váha	420
Omezení palubního měřítka	420
Používání palubní váhy	420
Pomoc při zálohování přívěsu	
Co je pomoc při zálohování přívěsu	422
Jak funguje pomoc při zálohování přívěsu	
Práce	422
Upozornění na pomoc při zálohování přívěsu	
.....	422
Nastavení asistence při zálohování přívěsu	
pro konvenční přívěs	422
Zapnutí zálohování přívěsu	
a vypnuto	426
Použití asistence při zálohování přívěsu	
Ovladač	427
Použití asistence při zálohování přívěsu	
Pohledy	427
Pomoc při zálohování přívěsu –	
Odstraňování problémů	430
Zpětné navádění přívěsu	
Co je zpětné navádění přívěsu	437
Jak funguje zpětné navádění přívěsu	
Práce	437
Opatření pro zpětné navádění přívěsu	
.....	437
Nastavení zpětného navádění přívěsu pro	
Konvenční přívěs	437
Zapnutí zpětného navádění přívěsu	
a vypnuto	440
Použití pohledů zpětného navádění přívěsu	
.....	441
Zpětné navádění přívěsu –	
Odstraňování problémů	443
Rady pro řízení	
Jízda v terénu	449
Preventivní opatření při chladném počasí	455
Jízda na sněhu a ledu	455

Vloupání	455
Ekonomická jízda	455
Jízda ve zvláštních podmínkách	456
Podlahové rohože	456

Orba sněhu - vozidla Bez: Režim sněžného pluhu

Preventivní opatření při orbě sněhu	458
---	-----

SnowPlowing - VozidlaS: Režim sněžného pluhu

Preventivní opatření při orbě sněhu	459
Provozování vozidla s a Sněžný pluh	459
Režim sněžného pluhu	460

Havárie a porucha Informace

Silniční asistence	462
Bezpečnostní opatření pro vysokonapěťové baterie - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)	463
Zapnutí výstražných světel a Vypnuto	464
Startování vozidla pomocí startovacích kabelů	464
Post-Crash Alert System	466
Automatické vypnutí při havárii	466
Vyprošťovací odtah	467
Přeprava vozidla	468

Odtah vašeho vozidla

Bezpečnostní opatření při tažení vozidla	469
Rekreační tažení vašeho vozidla - 4x4	469
Rekreační tažení vašeho vozidla - 4x2	471
Nouzový odtah	471
Odtah vašeho vozidla – odstraňování problémů	471

Pojistky

Bezpečnostní opatření pro pojistky	472
Pojistková skříňka pod kapotou	472
Pojistková skříňka řídicího modulu karoserie	478
Identifikace typů pojistek	481
Pojistky – Odstraňování problémů	481

Údržba

Bezpečnostní opatření při údržbě	482
Otevírání a zavírání kapoty	482
Přehled pod kapotou – 2,7 l EcoBoost™	483
Přehled pod kapotou – 3,3l	484
Přehled pod kapotou – 3,5l EcoBoost™	485
Přehled pod kapotou – 3,5 l, hybridní Elektrické vozidlo (HEV)	486
Přehled pod kapotou – 5,0l	487
Motorový olej	488
Kontrola chladicí kapaliny	489
Vzduchový filtr motoru	493
Výměna palivového filtru - benzín	493
Výměna 12V baterie	494
Seřízení světlometů - vozidla S: LED světlomety	496
Seřízení světlometů - vozidla S: Halogenovými světlomety	497
Vnější žárovky	499
Vnitřní žárovky	508
Vedení hnacího řemenu – 2,7l EcoBoost™, Vozidla s: Duálními generátory	508
Vedení hnacího řemenu – 2,7l EcoBoost™, Vozidla s: Jediným generátorem	508
Vedení hnacího řemenu - 3,3l	508
Vedení hnacího řemenu – 3,5l EcoBoost™, Vozidla s: Duálními generátory	509
Vedení hnacího řemenu – 3,5l EcoBoost™, Vozidla s: Jediným generátorem	509
Vedení hnacího řemenu - 3,5 l, hybridní elektrický Vozidlo (HEV)	509
Vedení hnacího řemenu – 5,0 l, vozidla s: Duální generátory	509

Vedení hnacího řemenu – 5,0 l, vozidla s: Jediný generátor	510
Péče o vozidlo	
Čistící prostředky	511
Čištění exteriéru	511
Čištění interiéru	513
Oprava drobných poškození laku	515
Voskování vašeho vozidla	516
Uskladnění vašeho vozidla	
Příprava vozidla k uskladnění	517
Vyjmutí vašeho vozidla ze skladu	518
Informace o kolech a pneumatikách	
Umístění štítku pneumatiky	519
Uniforma ministerstva dopravy Třídy kvality pneumatik	519
Informace o bočníci pneumatiky	520
Slovníček terminologie pneumatik	525
Požadavky na výměnu pneumatik	526
Použití sněhových řetězů	528
Použití Bead-Lock Wheels - Raptor	530
Péče o pneumatiky	
Kontrola tlaku v pneumatikách	532
Huštění pneumatik	532
Kontrola opotřebenosti pneumatiky	533
Kontrola poškození pneumatiky	533
Kontrola dřívků ventilů kol	534
Rotace pneumatik	534
Monitorování tlaku v pneumatikách	
Systém	
Co je monitorování tlaku v pneumatikách Systém	536
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Přehled	536
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Bezpečnostní opatření	537
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Omezení	537
Zobrazení tlaku v pneumatikách	538
Resetování monitorování tlaku v pneumatikách Systém	538
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – Odstraňování problémů	541
Výměna silničního kola	
Výměna defektu pneumatiky	543
Výměna defektu pneumatiky – Raptor/Tremor	549
Matice kol	556
Kapacity a specifikace	
Specifikace motoru - 2,7L EcoBoost™	558
Specifikace motoru - 3,3L	559
Specifikace motoru - 3,5L EcoBoost™	560
Specifikace motoru - 3,5L, Hybrid Elektrické vozidlo (HEV)	561
Specifikace motoru - 5,0L	562
Náhradní díly pro motorová vozidla – 2,7L EcoBoost™	563
Náhradní díly pro motorová vozidla - 3,3 l	564
Náhradní díly pro motorová vozidla – 3,5L EcoBoost™	565
Náhradní díly pro motorová vozidla – 3,5L, Hybrid Electric Vozidlo (HEV)	566
Náhradní díly pro motorová vozidla - 5,0 l	567
Díly pro motorová vozidla - Raptor	568
Objem a specifikace motorového oleje - 2,7L EcoBoost™	569
Objem a specifikace motorového oleje - 3,3 l	570
Objem a specifikace motorového oleje - 3,5L EcoBoost™	572
Objem a specifikace motorového oleje - 3,5 l, hybridní elektrické vozidlo (HEV)	574
Objem a specifikace motorového oleje - 5,0 l	576

Kapacita chladicího systému a Specifikace - 2,7L EcoBoost™578	Identifikace vozidla
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 3,3L579	Identifikační číslo vozidla596
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 3,5L EcoBoost™579	Připojené vozidlo
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 3,5 l, hybridní elektrické vozidlo (HEV)580	Co je připojené vozidlo597
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 5,0L581	Požadavky na připojené vozidlo597
Kapacita chladicího systému a Specifikace - Raptor, Policejní odpověď581	Omezení připojeného vozidla597
Kapacita palivové nádrže – benzín, hybridní Elektrické vozidlo (HEV)582	Připojení vozidla k mobilu Síť597
Kapacita palivové nádrže – benzín, kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV)583	Připojení vozidla k Wi-Fi Síť597
Kapacita palivové nádrže - Raptor584	Připojené vozidlo – Odstraňování problémů598
Kapacita klimatizačního systému a Specifikace - 2,7L EcoBoost™585	Wi-Fi hotspot vozidla
Kapacita klimatizačního systému a Specifikace - 3,3L586	Vytvoření Wi-Fi hotspotu ve vozidle601
Kapacita klimatizačního systému a Specifikace - 3,5L EcoBoost™587	Změna Wi-Fi hotspotu vozidla Jméno nebo heslo601
Kapacita klimatizačního systému a Specifikace - 3,5 l, hybridní elektrické vozidlo (HEV)588	Audio systém
Kapacita klimatizačního systému a Specifikace - 5,0L589	Upozornění k audiosystému603
Specifikace kapaliny do ostříkovačů589	Identifikace hlásky603
Specifikace brzdové kapaliny590	Zapínání a vypínání hlásky603
Kapacita kapaliny převodovky a Specifikace591	Výběr zdroje zvuku603
Kapacita kapaliny převodovky a Specifikace - Raptor591	Přehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku603
Objem kapaliny přední nápravy a Specifikace592	Nastavení hlasitosti604
Objem kapaliny zadní nápravy a Specifikace593	Zapínání a vypínání režimu náhodného přehrávání604
Objem kapaliny zadní nápravy a Specifikace - Raptor594	Zapínání a vypínání režimu opakování604
Objem kapaliny zadní nápravy a Specifikace - Policejní odpověď594	Nastavení předvolby paměti604
	Ztlumení zvuku604
	Úprava nastavení zvuku604
	Nastavení hodin a data605
	AM/FM rádio605
	Zapínání a vypínání displeje606
	Digitální rádio606
	Satelitní rádio607
	Audio systém – Odstraňování problémů610

Přehled středového displeje

Upozornění na středovém displeji	614
Omezení středového displeje	614
Stavový řádek	614
Panel funkcí	615
Obrazovka informací na vyžádání - Vozidla s: 12,3palcovou obrazovkou	616
Restartování středového displeje	616

Hlasová interakce

Co je to hlasová interakce	617
Nastavení funkce Wake Word	617
Zahájení hlasové interakce	617
Příklady hlasové interakce	617

Telefon

Bezpečnostní opatření týkající se telefonu	620
Připojení telefonu	620
Menu telefonu	620
Uskutečnění a přijetí telefonního hovoru	622
Odesílání a přijímání textových zpráv	623
Zapnutí upozornění na textové zprávy a vypnuto	624

Bluetooth®

Připojení zařízení Bluetooth®	625
Přehrávání médií pomocí Bluetooth®	625

Aplikace

Upozornění k aplikacím	626
Požadavky na aplikaci	626
Přístup k aplikacím	626
Povolení aplikací na zařízení iOS	626
Povolení aplikací na zařízení Android	626
Zapínání a vypínání Apple CarPlay	627
Zapínání a vypínání Android Auto	627

Osobní profily

Jak fungují osobní profily	628
Povolení nebo zakázání osobních profilů	628
Vytvoření osobního profilu	629
Propojení nebo zrušení propojení osobního profilu s a Dálkové ovládání	629

Navigace

Přístup k navigaci	630
Aktualizace navigační mapy	630
Úprava mapy	630
Živý provoz	630
Nastavení cíle	630
Trasové body	631
Navádění po trase	631
Navigace pro tažení přívěsu	632

Aktualizace systému vozidla

Bezdrátová aktualizace systémů vozidla	633
Provedení hlavního resetu	634

Příslušenství

Příslušenství	635
---------------------	-----

Pomocné spínače

Co jsou pomocné spínače	636
Umístění pomocných spínačů	636
Umístění kabeláže pomocného spínače	637
Identifikace zapojení pomocného spínače	637

Záruční podmínky a Podmínky - Raptor

Základní záruka	639
-----------------------	-----

Ford Protect

Co je Ford Protect	640
--------------------------	-----

Obsah

Naplánovaná údržba

Všeobecné informace o údržbě	642
Normální plánovaná údržba	645
Naplánovány zvláštní provozní podmínky Údržba - Benzín	648
Naplánovány zvláštní provozní podmínky Údržba - Raptor	651

Vyřazení Vozidla z provozu - Policejní odpovídač

Požadavky na vyřazení z provozu	655
---------------------------------------	-----

Informace o zákazníkovi

Varování při převrácení	656
The Better Business Bureau Auto Line Program	656

Program mediací a arbitráže

.....	657
Objednávka kanadského francouzského majitele Manuál	657
Hlášení bezpečnostních závad ve Spojených státech Státy	658

Hlášení bezpečnostních závad v Kanadě	658
--	-----

Rádiofrekvenční certifikační štítky

.....	659
Chloristan	687

Doporučení náhradních dílů

.....	688
-------	-----

Mobilní komunikační zařízení

.....	688
Licenční smlouva s koncovým uživatelem	689
Zákon o emisích	714
Exportovat jedinečné možnosti	715

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita	716
---------------------------------------	-----

O nás - Raptor

SVT

Tým Ford Special Vehicle Team (SVT) byl založen v roce 1991 s cílem vylepšit Ford Oval vytvářením maloobjemových, továrně vyráběných vozidel určených pro pár vyvolených, jejichž představa řízení je vysoce výkonná, vášnivý zážitek – nejen prostředek dostat se z bodu A do bodu B.

FordMotor Company ve snaze podpořit toto oduševnělé nadšení pečlivě integrovala širokou škálu talentů ve společnosti do malé, víceúčelové skupiny inženýrů a produktových plánovačů, kteří sídlí pod jednou střešou a mají společné poslání: vytvářet vozidla speciálně navržena. uspokojit jedinečné potřeby a přání znalých řidičů.

Od modelového roku 1993 bylo vyrobeno více než 400 000 vozů SVT a Ford Performance. Patří mezi ně SVT Mustang Cobra a Cobra R, SVT F-150 Lightning, SVT Contour, SVT Focus, Ford GT, Shelby GT350, Shelby GT500, GT500KR a F-150 SVT Raptor.

TÝM RS

Team RS sleduje své kořeny zpět téměř 60 let od Lotus Ford Cortina a Twin Cam Escorts z poloviny 60. let, přes první Escorty se značkou RS ze 70. let až po založení Special Vehicle Engineering (SVE) v roce 1980. Přes 80. a 90. léta, SVE dodala širokou škálu vozidel od vzrušujících silničních výkonných vozů se značkou XR a RS prostřednictvím homologačních speciálů, jako je ikonická Sierra Cosworth RS500. První vozidlo ST (Sport Technology) se objevilo v roce 1996 jako ST24 Mondeo. První spolupráce mezi evropskými a severoamerickými výkonnostními týmy Fordu se objevila v roce 2002 jako ST170 v Evropě.

a SVT Focus v Severní Americe. V roce 2003 tým RS nahradil SVE v Evropě, když se personál výkonných vozů a motorsportu spojil do jednoho týmu. Team RS následně vytvořil Fiestu ST 2004, Focus ST 2005 a Focus RS 2009.

VÝKON FORD

Vítejte v rodině Ford Performance!

SVT a Team RS oficiálně začaly spolupracovat jako jeden tým v roce 2009. V roce 2015 byly tyto dva týmy spolu s Ford Racing formálně spojeny a vytvořily Ford Performance jako jeden tým zodpovědný za všechny produkty a aktivity zaměřené na výkon a závodění po celém světě ve Ford Motor Společnost. Vaše vozidlo Ford Performance představuje to nejlepší, co Ford Performance nabízí z celého světa. Vaše vozidlo bylo navrženo a vyvinuto s ohledem na čtyři charakteristické znaky Ford Performance: výkon, látka, exkluzivita a hodnota. Jsme hrdí a nadšení z toho, co děláme, a jsme rádi, že jste si vybrali právě nás.

V kupní ceně vašeho vozidla Ford Performance je zahrnuta jednodenní lekce v závodní škole Ford Performance. Další informace viz www.fordperformanceracingschool.com.



Kontaktujte nás

Pokud potřebujete pomoc nebo vysvětlení zásad nebo postupů, obraťte se na centrum pro vztahy se zákazníky.

Spojené státy

Ford Motor Company
PO Box centra pro vztahy se
zákazníky 6248

Dearborn, MI 48126

1-800-392-3673 (FORD)

TDD pro sluchově postižené: 7-1-1 (pokud
to nabízí váš poskytovatel telefonních
služeb)

www.ford.com/help/contact/

Ford Credit – pouze USA

Ford Credit nabízí celou řadu plánů financování a leasingu, které vám pomohou získat vaše vozidlo. Pokud jste své vozidlo financovali nebo pronajímali prostřednictvím Ford Credit, děkujeme za váš obchod.

Pro pomoc volejte 1-800-727-7000 nebo pro více informací o Ford Credit a přístupu ke správcí účtu navštivte www.ford.com/finance.

Kanada

Centrum vztahů se zákazníky
Ford Motor Company of Canada Limited PO
Box 2000

Oakville, Ontario L6J 5E4

1-800-565-3673 (FORD)

TDD pro sluchově postižené: 7-1-1 (pokud
to nabízí váš poskytovatel telefonních
služeb)

www.ford.ca

Facebook: FordServiceCA (anglicky),

FordServiceQC (Français)

Austrálie

Ford Motor Company
Pozor: Soukromá poštovní taška Centra
vztahů se zákazníky 5
Fairlane Business Park #3
Campbellfield, Victoria, 3061
Telefon: 13 3673 (FORD) E-mail:
foacust1@ford.com

Nový Zéland

Ford Motor Company
Pozor: Soukromá taška Centra pro vztahy se
zákazníky 76912
Město Manukau 2241
Telefon: 0800 367 369 (FORDNZ) E-mail:
fncust@ford.com

Čína - dovezené vozidlo

Telefon zákaznického centra:
400-690-1886 Web: [https://
www.ford.com.cn/](https://www.ford.com.cn/)

Čína - Chang'An Ford

Centrum vztahů se zákazníky
Telefon: 800-810-8168 Mobil:
400-887-7766
Webové stránky: <https://www.ford.com.cn/>

Asie a Tichomoří

E-mail: expcac@ford.com

Karibik, Střední Amerika a Izrael

Ford Motor Company
Exportní operace Ford
Pozor: Vztahy s vlastníkem
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Fax: (313) 390-0804
Telefon: (313) 594-4857 E-mail:
expcac@ford.com

Kontaktujte nás

Americké Panenské ostrovy a Portoriko

Ford Motor Company
Exportní operace Ford
Pozor: Vztahy s vlastníkem
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Telefon: (800) 841-3673 E-mail:
prcac@ford.com

Argentina

Telefon: 0800-888-3673

Brazílie

www.ford.com.br

Severní Afrika

E-mail: nafcrc@ford.com

Subsaharská Afrika

E-mail: ssacrc@ford.com

Portoriko

Ford International Business Development, Inc.

PO Box 11957
Caparra Heights Station San
Juan, PR 00922-1957
1-800-392-3673 (FORD)
Fax: (313) 390-0804
E-mail: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

střední východ

Ford Middle East Customer Relationship
Center
PO Box 21740
Dubaj, Spojené arabské
emiráty Telefon: 80004441066
Bezplatné číslo pro Království Saúdské Arábie:
8008443673
Uživatelé mobilních telefonů Mobily a Zain v
Saúdské Arábii: 800850078
Kuvajt: 22280384
Místní telefonní číslo pro Kuvajt: +965 1
898900
Fax: +971 4 3327266 E-mail:
menacac@ford.com
www.me.ford.com

Jižní Korea

Telefon: +82-02-1600-6003 E-mail:
infokr1@ford.com

O TÉTO PUBLIKACE



VAROVÁNÍ:Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.



VAROVÁNÍ:Pokud se nebudete řídit pokyny zvýrazněnými výstražným symbolem, riskujete smrt, požár nebo vážné zranění sobě i ostatním.

Děkujeme, že jste si vybrali Ford. Doporučujeme, abyste věnovali trochu času seznámení se svým vozidlem, abyste mohli těžit z větší bezpečnosti a potěšení z jízdy. Pomocí této publikace se seznámte se základy a poté si přečtete digitální verzi, která je k dispozici ve vašem vozidle. Můžete si také prohlédnout komplexní příručku prostřednictvím aplikace FordPass a prostřednictvím místní webové stránky Ford.

Poznámka: Chcete-li si stáhnout aplikaci FordPass, navštivte obchod s aplikacemi vašeho zařízení.

Poznámka: Chcete-li najít místní web Ford, navštivte <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Poznámka: Používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji tohoto vozidla předejte všechny vytištěné údaje o majiteli.

Naše digitální zdroje zahrnují obsáhlou digitální příručku majitele dynamicky vytvořenou podle funkcí vašeho vozidla pomocí identifikačního čísla vozidla. Vidět Nalezení identifikačního čísla vozidla (strana 596). Digitální uživatelská příručka obsahuje funkce vizuálního a fulltextového vyhledávání, takže můžete rychle najít informace, které hledáte. Obsahuje také odkazy na řadu instruktážních videí, která vám pomohou pochopit některé pokročilé technologie ve vašem vozidle.

Funkce a možnosti

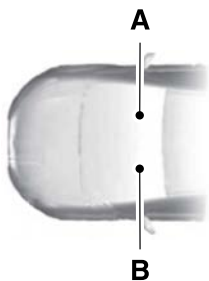
Tato publikace popisuje funkce a možnosti produktu dostupné v celé řadě dostupných modelů, někdy dokonce dříve, než jsou obecně dostupné. Mohlo by to popisovat možnosti, které nejsou u zakoupeného vozidla k dispozici.

Ilustrace

Některé ilustrace v této publikaci mohou znázorňovat funkce používané v různých modelech, takže se vám na vašem vozidle mohou jevit jinak.

Umístění komponent

Tato příručka může kvalifikovat umístění součástí jako levou nebo pravou stranu. Strana je určena při pohledu vpřed v sedadle.



E154903

A Prává strana.

B Levá strana.

POUŽÍVÁNÍM TÉTO PUBLIKACE

Chcete-li rychle najít informace o svém vozidle, použijte vyhledávání slov v aplikaci Návod k obsluze.

Slovníček symbolů

SYMBOLY POUŽITÉ NA VAŠEM VOZU

Toto jsou některé ze symbolů, které můžete vidět na svém vozidle.



Klimatizace



Typ maziva klimatizačního systému



Protiblokovací brzdový systém



Vyvarujte se kouření, plamenů nebo jisker



baterie



Kyselina z baterie



Brzdová kapalina - bez ropy



Brzdový systém



Brzdový systém



Vzduchový filtr kabiny



Zkontrolujte uzávěr palivové nádrže



Dětský bezpečnostní zámek nebo odemknutí dveří



Spodní ukotvení dětské sedačky



Kotva na upevnění dětské sedačky



Tempomat



Neotevírejte, když je horká



Elektrická parkovací brzda



Vzduchový filtr motoru



Chladič motoru



Teplota chladicí kapaliny motoru



Motorový olej



Výbušný plyn



Varování ventilátoru



Zapnout bezpečnostní pás



Hořlavý



Airbag

































Přední mlhová světla



Reset palivového čerpadla

Slovníček symbolů

	Pojistkový prostor		Airbag spolujezdce deaktivován
	Výstražné blikáče		Kapalina posilovače řízení
	Vyhřívání zadní okno		Elektricky ovládaná okna vpředu/vzadu
	Systém odmrazování čelního skla		Elektrický zámek oken
	Uvolnění vnitřního zavazadlového prostoru		Vyžaduje registrovaného technika
	Zvedák		Bezpečnostní upozornění
	Uchovávejte mimo dosah dětí		Viz uživatelská příručka
	Ovládání osvětlení		Viz Servisní příručka
	Upozornění na nízký tlak v pneumatikách		Kontrolka poruchy (MIL)
	Udržujte správnou hladinu kapaliny		Boční airbag
	Dodržujte návod k obsluze		Chraňte oči
	Ovládání klaksonu		Kontrola stability
	Panický poplach		Kontrola sjezdu z kopce
	Pomoc při parkování		Kontrola stezek
	Aktivován airbag spolujezdce		Systém stírání čelního skla

Slovníček symbolů



Omyjte a otřete čelní sklo



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru datového spojení. Neoprávněně třetí strany by mohly získat přístup k údajům o vozidle a zhoršit výkon systémů souvisejících s bezpečností. Umožněte pouze opravárenským zařízením, která dodržují naše pokyny pro servis a opravy, aby připojila svá zařízení ke konektoru datového spoje.

Respektujeme vaše soukromí a zavazujeme se je chránit. Informace obsažené v této příručce byly správné v době vydání, ale protože technologie se rychle mění, my

doporučujeme navštívit místní web Ford, kde najdete nejnovější informace.

Vaše vozidlo má elektronické řídicí jednotky, které mají funkci záznamu dat a schopnost trvale nebo dočasně ukládat data. Tato data mohou zahrnovat informace o stavu a stavu vašeho vozidla, požadavcích na údržbu vozidla, událostech a poruchách. V této části jsou popsány typy dat, která lze zaznamenat. Některá zaznamenaná data jsou uložena v protokolech událostí nebo chybových protokolech.

Poznámka: Protokoly chyb se po provedení servisu nebo opravy resetují.

Poznámka: Můžeme poskytnout informace v reakci na žádosti orgánů činných v trestním řízení, jiných vládních orgánů a třetích stran jednajících se zákonnou pravomocí nebo prostřednictvím právního procesu. Tyto informace by mohly využít v soudních řízeních.

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Provozní stavy součástí systému, například hladina paliva, tlak v pneumatikách a úroveň nabití baterie.
- Stav vozidla a komponentů, například rychlost kola, zpomalení, boční zrychlení a stav bezpečnostního pásu.

- Události nebo chyby v důležitých systémech, například světlometech a brzdách.
- Reakce systému na jízdní situace, například aktivace airbagů a kontrola stability.
- Podmínky prostředí, například teplota.

Některé z těchto údajů, pokud jsou použity v kombinaci s jinými informacemi, například zprávou o nehodě, poškozením vozidla nebo výpovědmi očitých svědků, mohou být spojeny s konkrétní osobou.

Služby, které poskytujeme

Pokud používáte naše služby, shromažďujeme a používáme údaje, například informace o účtu, polohu vozidla a jízdní vlastnosti, které by vás mohly identifikovat. Tyto údaje přenášíme prostřednictvím vyhrazeného, chráněného připojení. Údaje shromažďujeme a používáme pouze k tomu, abychom vám umožnili používat naše služby, ke kterým jste se přihlásili, s vašim souhlasem nebo tam, kde to povoluje zákon. Další informace naleznete v podmínkách služeb, které máte předplaceno.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na místní webové stránce Ford.

Služby, které poskytují třetí strany

Doporučujeme, abyste si prostudovali podmínky a ochranu osobních údajů informace o všech službách vybavených vašim vozidlem nebo které si předplatíte. Neneseme žádnou odpovědnost za služby, které poskytují třetí strany.

Je-li vybaven, může SiriusXM with 360L používat modem. Chcete-li deaktivovat, vypněte nastavení SiriusXM with 360L nebo Vehicle Connectivity. Vidět Povolení a zakázání modemu (strana 597).

SERVISNÍ ÚDAJE

Záznamníky servisních dat ve vašem vozidle jsou schopny shromažďovat a ukládat diagnostické informace o vašem vozidle. To může zahrnovat informace o výkonu nebo stavu různých systémů a modulů ve vozidle, jako je motor, plyn, řízení nebo brzdové systémy. Aby bylo možné správně diagnostikovat a opravovat vaše vozidlo, společnost Ford Motor Company (Ford of Canada v Kanadě) a servisní a opravárenská zařízení mohou přistupovat k diagnostice vozidel nebo je mezi nimi sdílet. informace získané prostřednictvím přímého spojení s vaším vozidlem při diagnostice nebo servisu vašeho vozidla. Kromě toho může Ford Motor Company (Ford of Canada, v Kanadě), kde to povoluje zákon, používat diagnostické informace o vozidle pro vylepšení vozidla nebo s dalšími informacemi, které o vás můžeme mít, například vaše kontaktní údaje, abychom vám mohli nabízet produkty nebo služby, které by vás mohly zajímat. Data mohou být poskytnuta našim poskytovatelům služeb, jako jsou dodavatelé dílů, kteří mohou pomoci diagnostikovat poruchy a kteří jsou podobně povinni data chránit. Tyto údaje uchováváme pouze po dobu nezbytně nutnou k plnění těchto funkcí nebo k dodržení zákona. V případě potřeby můžeme poskytnout informace v reakci na oficiální žádosti orgánům činným v trestním řízení nebo jiným vládním orgánům nebo třetím stranám jednajícím v souladu se zákonem nebo soudním příkazem, a tyto informace mohou být použity v soudním řízení. Pouze pro USA (pokud jsou ve výbavě), pokud se rozhodnete používat připojené aplikace a služby, souhlasíte s tím, že k určitým diagnostickým informacím mohou mít elektronický přístup také Ford Motor Company a autorizovaná servisní zařízení Ford a že diagnostické

informace mohou být použity k poskytování služeb vám, přizpůsobení vašich zkušeností, odstraňování problémů a ke zlepšování produktů a služeb a nabízení produktů a služeb, které by vás mohly zajímat

vy, pokud to zákon umožňuje. Více informací pouze pro Kanadu naleznete v zásadách ochrany osobních údajů společnosti Ford of Canada na adrese www.ford.ca, včetně našeho ukládání dat v USA a používání poskytovatelů služeb v jiných jurisdikcích, kteří mohou podléhat zákonným požadavkům v Kanadě, Spojených státech a jiné země, které se na ně vztahují, například zákonné požadavky na sdělování osobních údajů

vládních orgánů v těchto zemích.

DATA UDÁLOSTI

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí. Hlavním účelem záznamníku dat událostí je zaznamenat v určitých situacích srážky nebo podobných situacích, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky; tyto údaje pomohou pochopení toho, jak fungují systémy vozidla. Záznamník dat událostí je navržen tak, aby zaznamenával data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně.

Záznamník dat událostí v tomto vozidle je navržen tak, aby zaznamenával data jako:

- Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle.
- Zda byly nebo nebyly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce přezka/přípevněno.
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdový pedál.
- Jak rychle vozidlo jelo.
- Kde řidič umístoval volant.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

Poznámka: Data ze záznamníku dat událostí zaznamenává vaše vozidlo pouze v případech, že dojde k netriviální nehodě; Za normálních jízdních podmínek nezaznamenává záznamník dat o událostech žádná data a nezaznamenávají se žádné osobní údaje ani informace (například jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Zúčastněné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly zkombinovat data záznamníku dat událostí s typem osobních identifikačních dat běžně získaných během havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných záznamníkem dat událostí je vyžadováno speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo záznamníku dat událostí. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, například orgány činné v trestním řízení, které mají takové speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo k záznamníku dat událostí.

Data BlueCruise (Pokud je ve výbavě)

Pokud je BlueCruise aktivní při určitých nehodách nebo situacích blízkých nárazu, jako je nafouknutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, systém může zaznamenat pozornost řidiče na základě směru očí a doby trvání a fotografií oblasti sedadla řidiče.

Poznámka: Za normálních jízdních podmínek se nezaznamenávají žádná data.

DATA NASTAVENÍ

Vaše vozidlo má elektronické řídicí jednotky, které mají schopnost ukládat data na základě vašich osobních nastavení. Data jsou uložena lokálně ve vozidle nebo na zařízeních, která k němu připojíte, například na USB disk nebo digitální hudební přehrávač. Některá z těchto dat můžete smazat a také si vybrat, zda je chcete sdílet prostřednictvím služeb, které si předplatíte. Vidět [Povolení a zakázání modemu \(strana 597\)](#).

Údaje o komfortu a pohodlí

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Poloha sedadla a volantů.
- Nastavení klimatizace.
- Předvolby rádia.

Údaje o zábavě

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Hudba, videa nebo obal alba.
- Kontakty a odpovídající položky adresáře.
- Cíle navigace.

PŘIPOJENÁ ÚDAJE VOZIDLA



Modem má SIM. Modem byl aktivován při výrobě vašeho vozidla a pravidelně

odesílá zprávy, abychom zůstali připojeni k síti mobilních telefonů, dostávali automatické aktualizace softwaru a zasílali nám informace týkající se vozidla, například diagnostické informace. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, které identifikují vaše vozidlo, SIM kartu a elektronické sériové číslo modemu. Poskytovatelé služeb mobilní telefonní sítě by mohli mít přístup k dalším informacím, například identifikaci věže mobilní telefonní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na adrese www.FordConnected.com nebo se podívejte na místní webové stránky Ford.

Poznámka: Modem pokračuje v odesílání těchto informací, dokud modem nezakáže nebo nezastavíte sdílení dat vozidla změnou nastavení modemu. Vidět [Připojené vozidlo \(strana 597\)](#).

Poznámka: Služba může být nedostupná nebo přerušena z mnoha důvodů, například environmentálních nebo topografických podmínek a pokrytí [datovým plánem](#).

Poznámka: Chcete-li zjistit, zda má vaše vozidlo modem, navštivte www.FordConnected.com.

DATA MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazovat data z vašeho zařízení, například hudbu a obaly alb. Prostřednictvím systému můžete sdílet údaje o svém vozidle s mobilními aplikacemi na vašem zařízení. VidětPožadavky na aplikaci (strana 626).

Funkce mobilních aplikací funguje tak, že vaše připojené zařízení odesílá data k nám do Spojených států. Data jsou šifrována a zahrnují například vozidlo identifikační číslo vašeho vozidla, sériové číslo modulu SYNC, počítadlo kilometrů, povolené aplikace, statistiky využití a informace o ladění. Uchováváme je pouze po dobu nezbytně nutnou k poskytování služby, odstraňování problémů a nepřetržitě zlepšování a nabízet vám produkty a služby, které by vás mohly zajímat podle vašich preferencí a tam, kde to umožňuje zákon.

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, systém vytvoří profil, který se k tomuto mobilnímu telefonu připojí. Profil mobilního telefonu umožňuje více mobilních funkcí a efektivní provoz. Profil obsahuje například data z vašeho telefonního seznamu, přečtené a nepřečtené textové zprávy a historii hovorů včetně historie hovorů, kdy váš mobilní telefon nebyl připojen k systému.

Pokud připojíte mediální zařízení, systém vytvoří a uchová index mediálního zařízení s podporovaným mediálním obsahem. Systém také zaznamenává krátký diagnostický protokol v délce přibližně 10 minut veškeré nedávné aktivity systému.

Profil mobilního telefonu, index mediálního zařízení a diagnostický protokol zůstanou ve vašem vozidle, pokud je nesmažete, a jsou obecně přístupné pouze ve vašem vozidle, když připojíte mobilní telefon nebo mediální zařízení. Pokud již neplánujete systém nebo své vozidlo používat, doporučujeme použít funkci hlavního resetu k vymazání uložených informací. VidětProvedení hlavního resetu (strana 634).

Systémová data nejsou přístupná bez speciálního vybavení a přístupu k modulu vašeho vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na místní webové stránce Ford.

Poznámka: *Chcete-li zjistit, zda má vaše vozidlo technologii připojení, navštivte www.FordConnected.com.*

SYSTÉM TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ DATA (POKUD JE VÝBAVOU)

Když je systém tíšňového volání aktivní, může záchranným službám oznámit, že vaše vozidlo bylo v havárii, při které došlo k aktivaci airbagu nebo aktivaci vypnutí palivového čerpadla. Některé verze nebo aktualizace systému tíšňového volání mohou být také schopny elektronicky nebo verbálně sdělit operátorům tíšňových služeb polohu vašeho vozidla nebo další podrobnosti o vašem vozidle nebo nehodě, aby pomohly operátorům tíšňových služeb poskytovat nevhodnější tíšňové služby. Pokud tyto informace nechcete sdělit, neaktivujte systém tíšňového volání.

Poznámka: *Systémy tíšňového volání, které jsou vyžadovány zákonem, nelze deaktivovat.*

Na první pohled - Raptor

UNIKÁTNÍ VLASTNOSTI

Pohonné ústrojí

- 3,5l motor EcoBoost.
- 10R80 10stupňová automatická převodovka s pádly řazení a chladičem převodovky voda/vzduch.
- Torque On Demand™ 2rychlostní převodovka se 4 Hi-Loc.
- Zadní diferenciál s možností uzávěrky 4A, 4H a 4L.
- 35 drážkovaných hřídelí zadní nápravy pro vyšší výkon.
- Převody přední a zadní nápravy 4,10 a volitelný přední diferenciál Torsen.
- Stejná délka duálního výfuku s X-pipe a aktivními výfukovými ventily, 4,5 palce (114,3 mm) koncovky výfuku.
- Sestava ventilátoru chladiče pnicího vzduchu pro lepší chlazení při nízkých rychlostech.

Podvozek

- Spodní ovládací ramena z litého hliníku.
- Kovaná ocelová horní ramena.
- Přední tlumiče Fox Factory 3.1 Live Valve Internal Bypass.
- Zadní tlumiče Fox Factory 3.1 Live Valve Internal Bypass Remote Reservoir.
- 24palcové zadní pružiny s trojitou rychlostí.
- Jedinečné kryty podvozku.
- Robustní plně krabicový rám.
- Unikátní 5prvkové zadní odpružení.
- Unikátní kloub z litého hliníku.
- Senzory jízdní výšky v každém rohu.
- Off-roadově laděný stabilizátor a odrazové nárazníky.

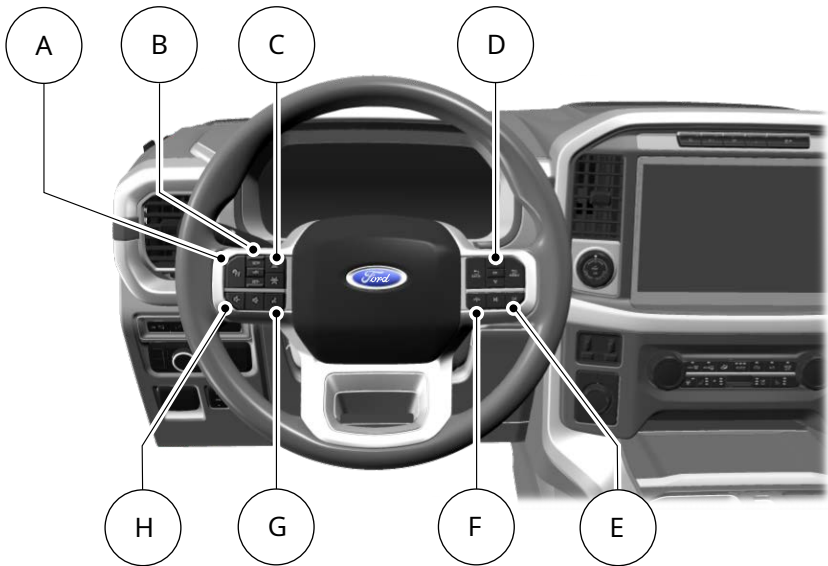
Vnější

- Volitelná off-roadová světla.
- Upravený zadní nárazník s integrovanými zadními tažnými háčky.
- Kryty podvozku plus přední tažné háky.
- Digestoř s funkčními odsávací vzduchu.
- Přední blatníky s funkčními odsávací vzduchu.
- Přední a zadní obrysová světla LED.
- 17 x 8,5 hliníková kola.
- Volitelná 17 x 8,5 kovaná kola kompatibilní s beadlockem.
- Pneumatiky LT 315/70R17 BF Goodrich All Terrain TA KO2.
- Volitelné pneumatiky 37x12.5R17 LT BF Goodrich All Terrain TA KO2.

Interiér

- Jedinečný terénní režim a funkce řízení stezky plus šest pomocných spínačů.
- Volitelná prémiová kožená a semišová sedadla.

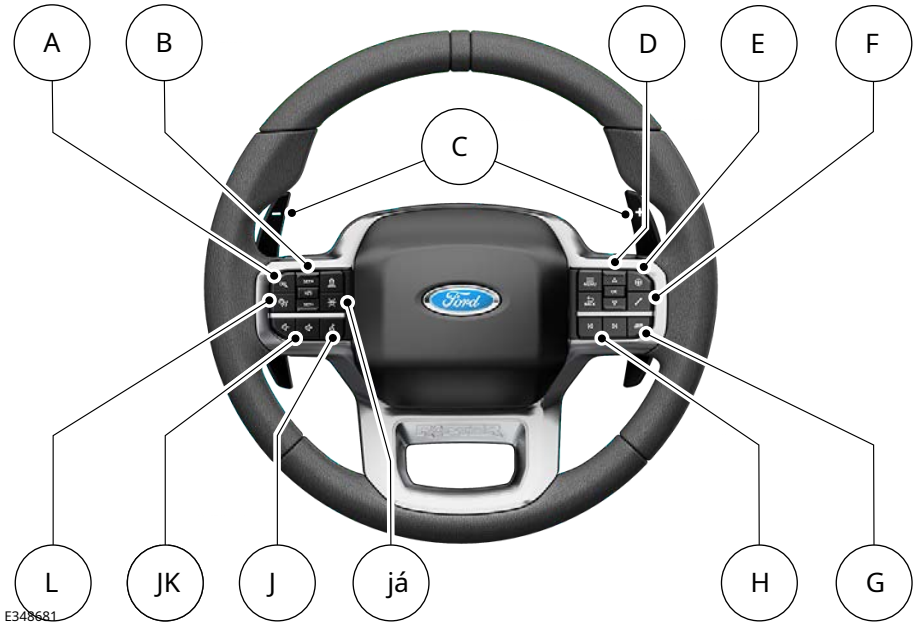
VOLANT



E356893

- A VidětZapínání a vypínání adaptivního tempomatu (strana 333). Vidět
- B Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu (strana 334). VidětNastavení
- C mezery adaptivního tempomatu (strana 335). VidětPoužívání ovládacích
- D prvků displeje sdruženého přístroje (strana 173). VidětVýběr rozhlasové
- E stanice (strana 605).
- F VidětUskutečnění a přijetí telefonního hovoru (strana 622).
- G VidětCo je to hlasová interakce (strana 617). VidětNastavení
- H hlasitosti (strana 604).

VOLANT - RAPTOR



- A VidětVýběr režimu jízdy (strana 351).
- B VidětNastavení rychlosti adaptivního tempomatu (strana 334). Vidět
- C Řazení pomocí pádel řazení (strana 262).
- D VidětPoužití ovládacích prvků displeje sdruženého přístroje (strana 173). VidětVýběr režimu jízdy (strana 351). VidětVýběr režimu jízdy (strana 351). VidětVýběr režimu jízdy (strana 351). VidětVýběr rozhlasové stanice (strana 605).
- H
- já VidětZapínání a vypínání centrování jízdního pruhu (strana 339).
- J VidětZahájení hlasové interakce (strana 617).

- K VidětNastavení hlasitosti (strana 604).
- L VidětZapínání a vypínání adaptivního tempomatu (strana 333).

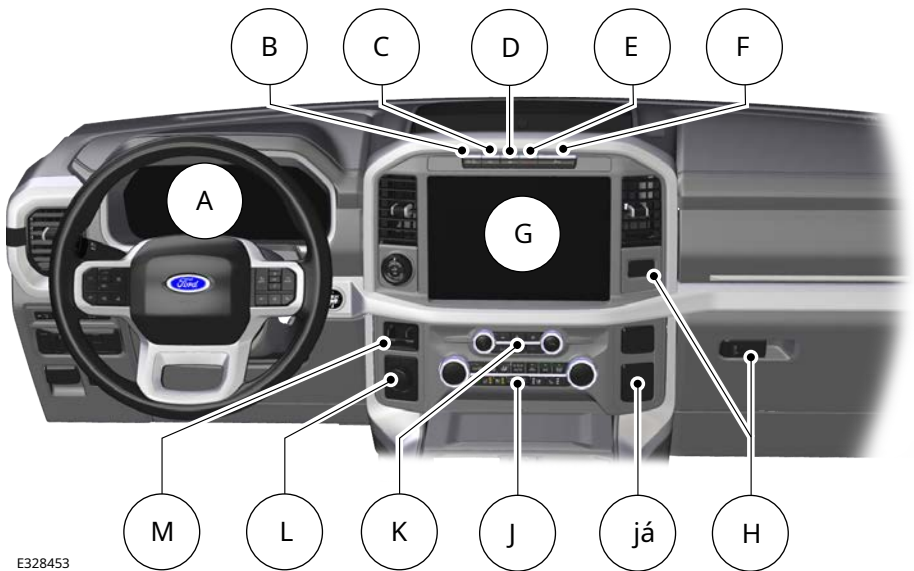
VOLANT - POLICEJNÍ REAKTOR



E343530

- A VidětNastavení hlasitosti (strana 604).
- B VidětPoužívání ovládacích prvků displeje sdruženého přístroje (strana 173). VidětVýběr rozhlasové stanice (strana 605).
- C VidětUskutečnění a přijetí telefonního hovoru (strana 622).
- D VidětCo je to hlasová interakce (strana 617). VidětNastavení hlasitosti (strana 604).
- E VidětCo je to hlasová interakce (strana 617). VidětNastavení hlasitosti (strana 604).
- F VidětNastavení hlasitosti (strana 604).

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

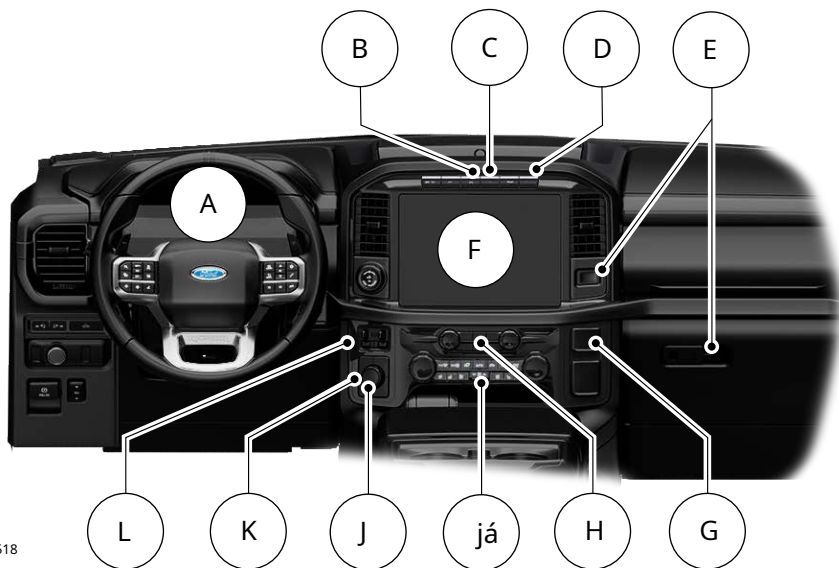


E328453

- A VidětPřehled přístrojové skupiny (strana 168). VidětPřehled přístrojové skupiny (strana 167). VidětPřehled přístrojové skupiny (strana 166).
- B VidětZapínání a vypínání kontroly trakce (strana 298). VidětZapínání a vypínání 360° kamery (strana 323). VidětZapínání a vypínání aktivního parkovacího asistenta (strana 325). VidětZapínání a vypínání výstražných světel (strana 464). VidětZapínání a vypínání režimu sněžného pluhu (strana 460). VidětPanel funkcí (strana 615).
- G
- H VidětOtevření přihrádky na rukavice (strana 227). VidětCo je to elektrická zásuvka (strana 222).
- J VidětIdentifikace jednotky řízení klimatu (strana 181). VidětIdentifikace jednotky řízení klimatu (strana 186).
- K VidětZapínání a vypínání hlásky (strana 603).

- L VidětVýběr režimu pohonu všech čtyř kol (strana 271).
- M VidětPoužití integrovaného ovladače brzdy přívěsu (strana 410).

PŘÍSTROJOVÁ DESKA - RAPTOR



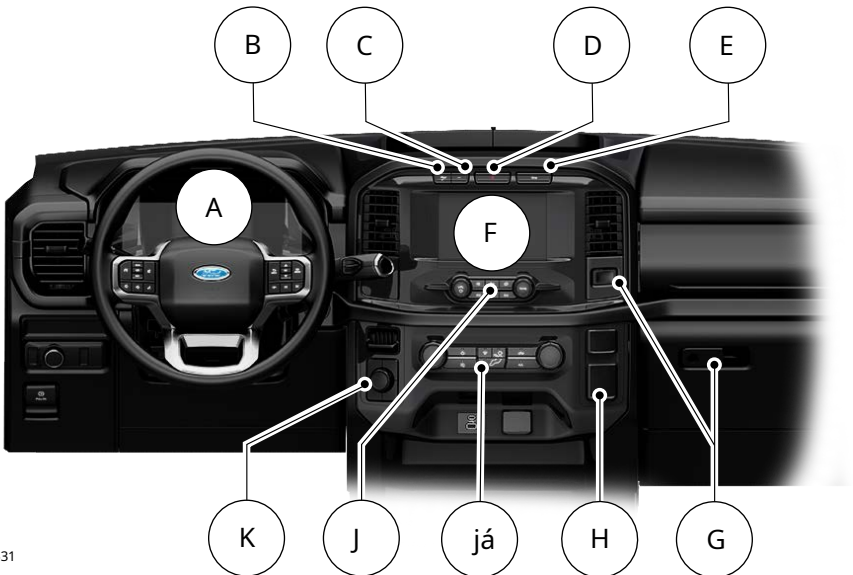
E343518

- A VidětPřehled přístrojové skupiny (strana 168). VidětPřehled přístrojové skupiny (strana 167). VidětPřehled přístrojové skupiny (strana 166).
- B VidětZapínání a vypínání aktivního parkovacího asistenta (strana 325).
- C VidětZapínání a vypínání výstražných světel (strana 464). Vidět
- D Zapínání a vypínání Trail Control (strana 303). VidětOtevření přihrádky
- E na rukavici (strana 227). VidětPanel funkcí (strana 615).
- F
- G VidětCo je to elektrická zásuvka (strana 222). Vidět
- H Identifikace zvukové jednotky (strana 603).

Vizuální vyhledávání

- já VidětIdentifikace jednotky řízení klimatu (strana 181). VidětIdentifikace jednotky řízení klimatu (strana 186).
- J VidětVýběr režimu jízdy (strana 351).
- K VidětVýběr režimu pohonu všech čtyř kol (strana 271).
- L VidětPoužití integrovaného ovladače brzdy přívěsu (strana 410).

PŘÍSTROJOVÁ DESKA - POLICEJNÍ ODPOVĚDOVAČ

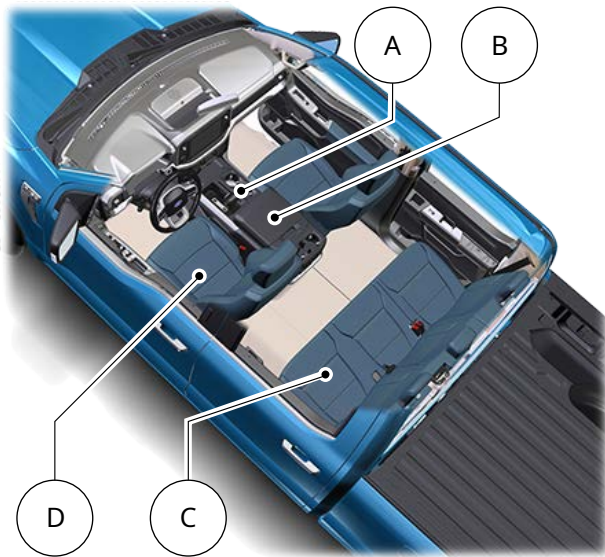


E343531

- A VidětPřehled přístrojové skupiny (strana 168). VidětPřehled přístrojové skupiny (strana 167). VidětPřehled přístrojové skupiny (strana 166).
- B VidětZapínání a vypínání kontroly trakce (strana 298). VidětZapínání a vypínání 360° kamery (strana 323). VidětZapínání a vypínání výstražných světel (strana 464). VidětZapínání a vypínání aktivního parkovacího asistenta (strana 325).

- F VidětPanel funkcí (strana 615).
- G VidětOtevření přihrádky na rukavice (strana 227). VidětCo je to elektrická zásuvka (strana 222).
- H já VidětIdentifikace jednotky řízení klimatu (strana 181). VidětIdentifikace jednotky řízení klimatu (strana 186).
- J VidětIdentifikace zvukové jednotky (strana 603). VidětVýběr režimu pohonu všech čtyř kol (strana 271).
- K

INTERIÉR VOZIDLA



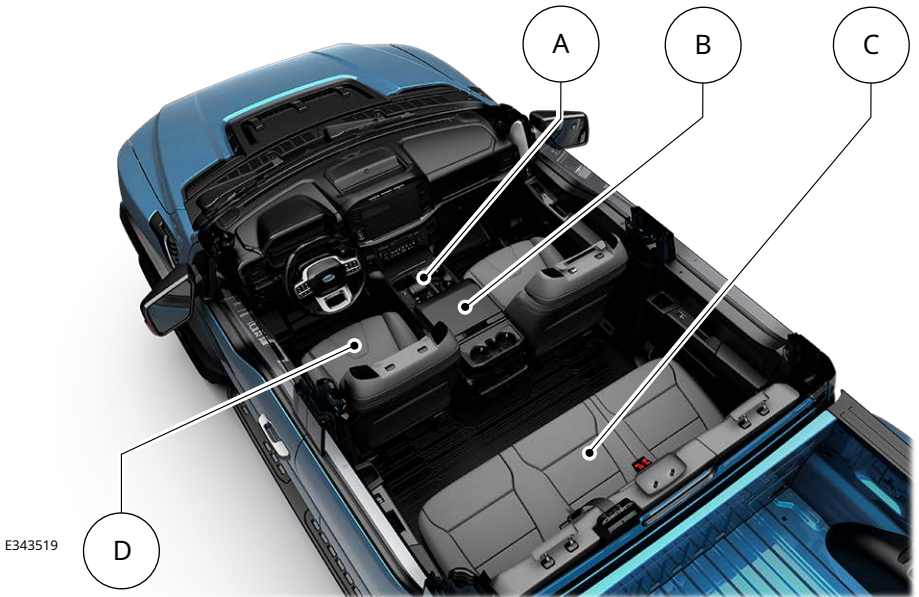
E320265

- A VidětŘazení pomocí tlačítek na páce voliče (strana 263).
- B VidětPoužití pracovní plochy centrální konzoly (strana 223). VidětPoužití pracovní plochy centrální konzoly (strana 224).

Vizuální vyhledávání

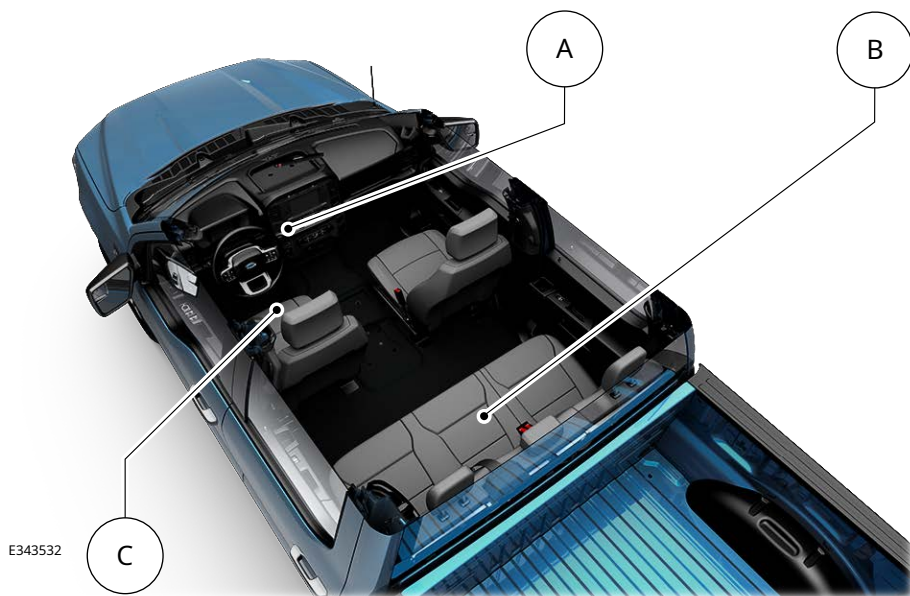
- C VidětSklopení sedadel (strana 199).
- D VidětSedět ve správné poloze (strana 190).

INTERIÉR VOZU - RAPTOR



- A VidětUložení páky voliče (strana 266).
- B VidětPoužití pracovní plochy centrální konzoly (strana 223). VidětPoužití pracovní plochy centrální konzoly (strana 224).
- C VidětSklopení sedadel (strana 199).
- D VidětSedět ve správné poloze (strana 190).

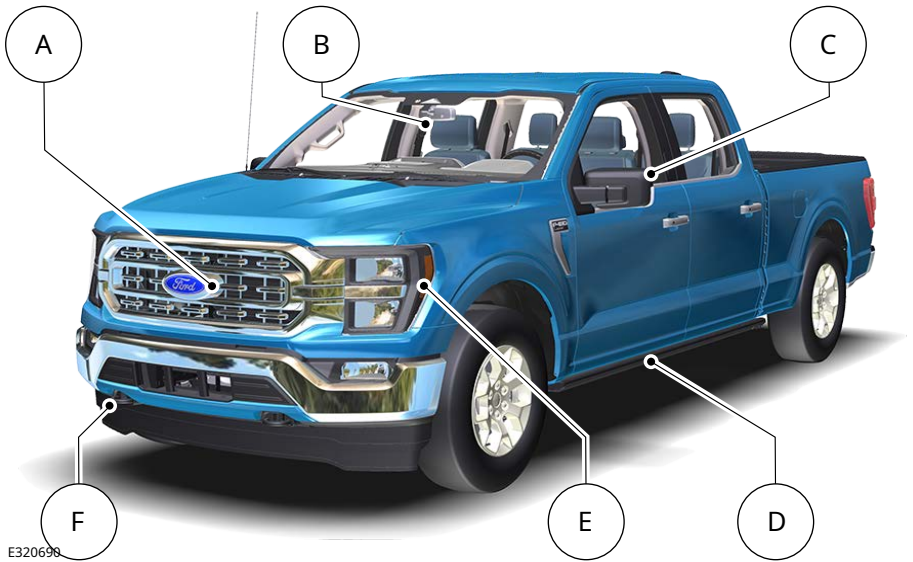
INTERIÉR VOZIDLA - POLICEJNÍ ZÁSAH



E343532

- A Vidět Zařízení rychlostního stupně (strana 262). Vidět
- B Sklopení sedadel (strana 199).
- C Vidět Sedět ve správné poloze (strana 190).

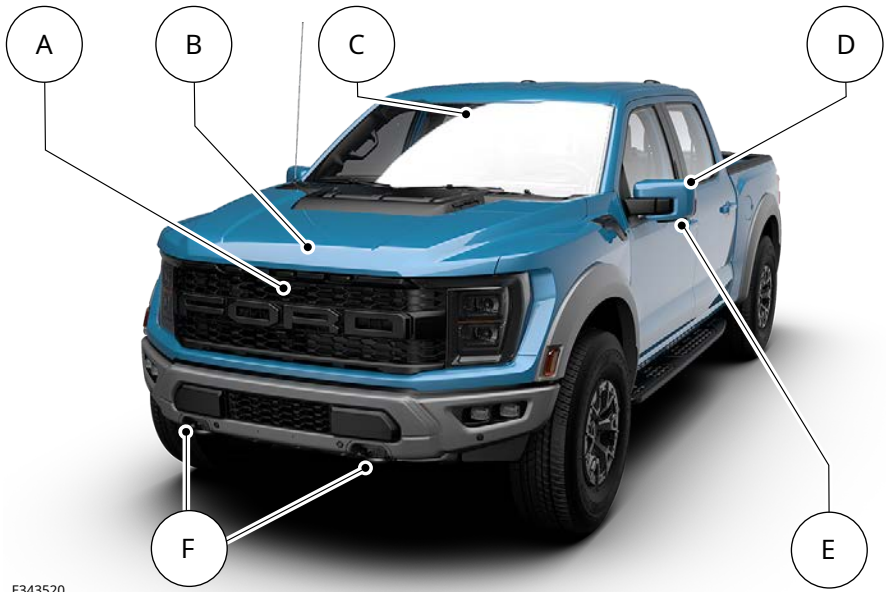
PŘEDNÍ EXTERIÉR



E320698

- A VidětUmístění 360stupňových kamer (strana 321). VidětCo
- B je systém udržování v jízdním pruhu (strana 361). Vidět
- C Sklopení vnějších zpětných zrcátek (strana 162).
- D VidětNasazení a uložení výkonových desek (strana 137). VidětOvládání vnějšího
- E osvětlení (strana 145).
- F VidětPřístup k přednímu tažnému bodu (strana 467).

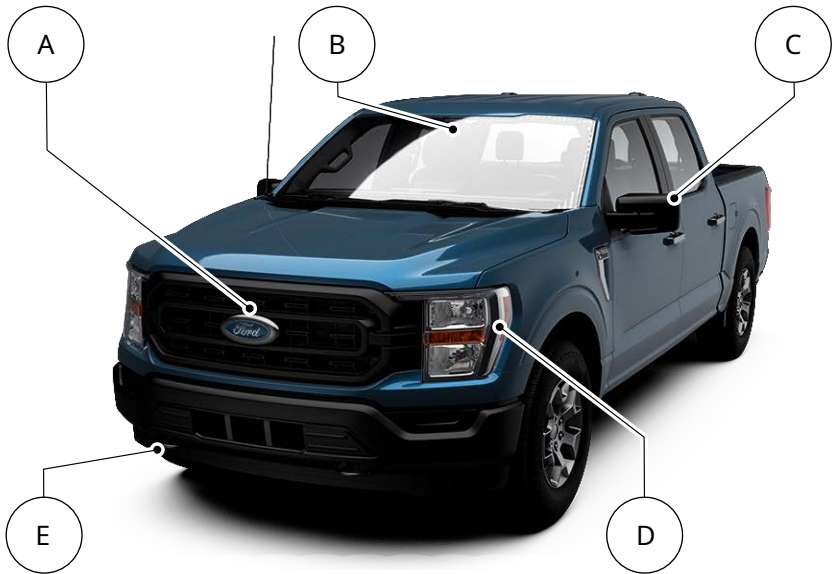
PŘEDNÍ EXTERIÉR - RAPTOR



E343520

- A VidětUmístění 360stupňových kamer (strana 321). Vidět
- B Otevírání a zavírání kapoty (strana 482).
- C Vidětjak funguje systém udržování v jízdním pruhu (strana 361).
- D VidětSklopení vnějších zpětných zrcátek (strana 162). VidětUmístění
- E 360stupňových kamer (strana 321). VidětPřístup k přednímu
- F tažnému bodu (strana 467).

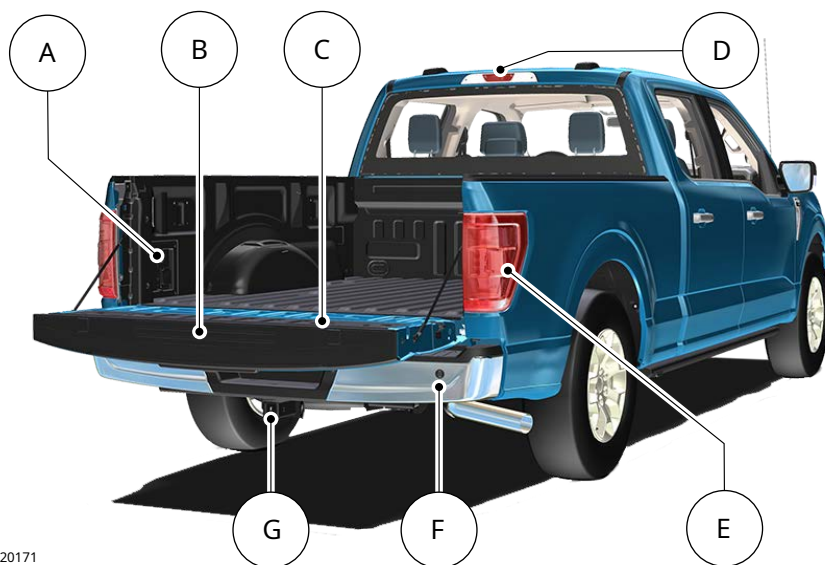
PŘEDNÍ EXTERIÉR - POLICEJNÍ REAKTOR



E343533

- A VidětUmístění 360stupňových kamer (strana 321). VidětCo
- B je systém udržování v jízdním pruhu (strana 361). Vidět
- C Sklopení vnějších zpětných zrcátek (strana 162). Vidět
- D Ovládání vnějšího osvětlení (strana 145).
- E VidětPřístup k přednímu tažnému bodu (strana 467).

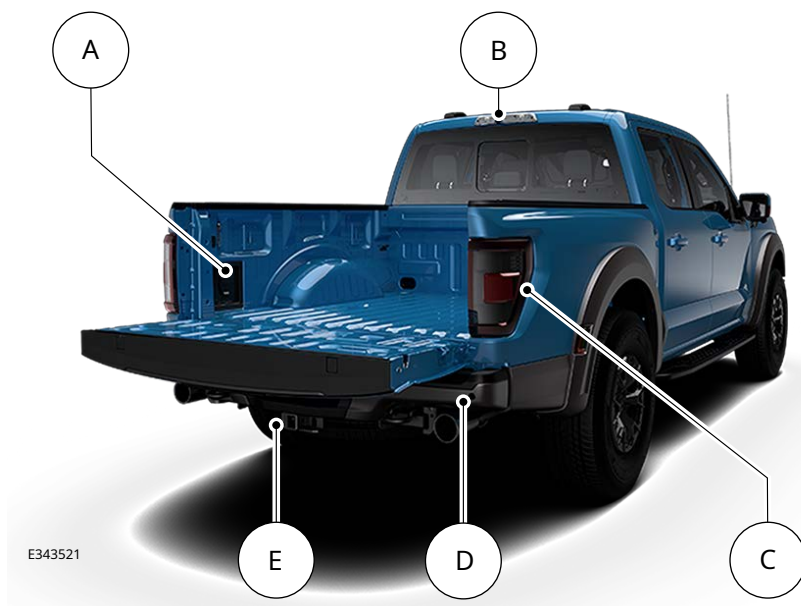
ZADNÍ EXTERIÉR



E320171

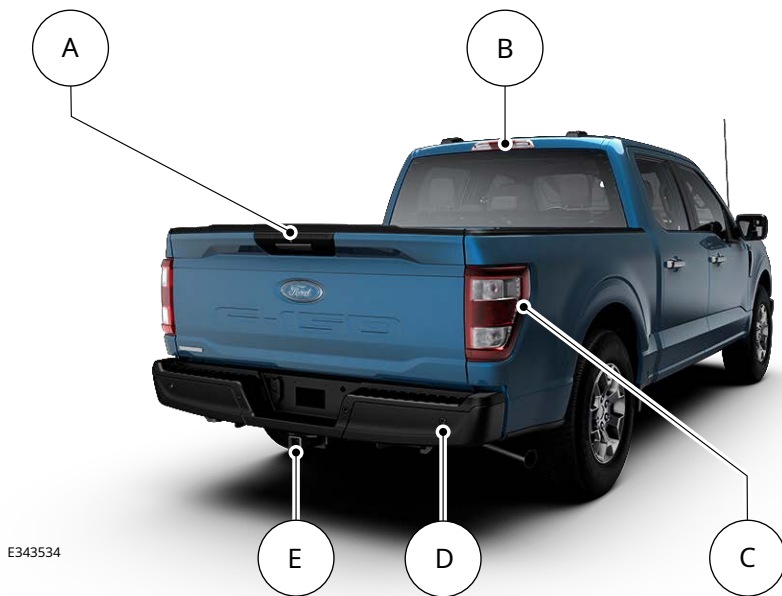
- A VidětUmístění elektrických zásuvek (strana 213). VidětPracovní
- B plocha zadních výklopných dveří (strana 122). VidětPřístup ke kroku
- C zadních výklopných dveří (strana 119). VidětUmístění
- D 360stupňových kamer (strana 321).
- E VidětUmístění senzorů informačního systému mrtvého úhlu (strana 369). Vidět
- F Umístění senzorů zadního parkovacího asistenta (strana 314). VidětPřipojení
- G přívěsu (strana 399).

ZADNÍ EXTERIÉR - RAPTOR



- A VidětUmístění elektrických zásuvek (strana 213). Vidět
- B Umístění 360stupňových kamer (strana 322).
- C VidětUmístění senzorů informačního systému mrtvého úhlu (strana 369). Vidět
- D Umístění senzorů zadního parkovacího asistenta (strana 314). VidětPřipojení
- E přívěsu (strana 399).

ZADNÍ EXTERIÉR - POLICEJNÍ ZÁSAH



E343534

- A Vidět Otevření zadních výklopných dveří zvenčí vašeho vozidla (strana 111). Vidět Otevření zadních výklopných dveří zvenčí vašeho vozidla (strana 117). Vidět Otevření zadních výklopných dveří zvenčí vašeho vozidla (strana 125).
- B Vidět Umístění 360stupňových kamer (strana 321).
- C Vidět Umístění senzorů informačního systému mrtvého úhlu (strana 369). Vidět
- D Umístění senzorů zadního parkovacího asistenta (strana 314). Vidět Připojení
- E přívěsu (strana 399).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ DĚTÍ



VAROVÁNÍ: Vždy se ujistěte, že je vaše dítě správně zajištěno v zařízení, které odpovídá jeho výšce, věku a váze. Dětské zádržné systémy musí být zakoupeny oddělené od vašeho vozidla. Nedodržení těchto pokynů a pokynů může vést ke zvýšenému riziku vážného zranění nebo smrti vašeho dítěte.



VAROVÁNÍ: Všechny děti mají jiný tvar. Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu a další bezpečnostní organizace zakládají své

doporučení pro dětské zádržné systémy na pravděpodobnou výšku dítěte, věkové a hmotnostní prahy nebo na minimum požadavky zákona. Doporučujeme, abyste se zkontrolovali u certifikovaného technika pro bezpečnost dětských pasažérů NHTSA (CPST), abyste se ujistili, že jste dětskou sedačku správně nainstalovali do svého vozidla, a abyste se poradili s pediatrem, abyste se ujistili, že máte dětský zádržný systém vhodný pro vaše dítě. Chcete-li najít stanici pro montáž dětského zádržného systému a CPST, kontaktujte bezplatně NHTSA na čísle

1-888-327-4236 nebo přejděte na www.nhtsa.dot.gov. V Kanadě se obraťte na bezplatnou službu Transport Canada na adrese

1-800-333-0371 nebo přejděte na www.tc.gc.ca a vyhledejte kliniku dětských autosedaček ve vaší oblasti. Pokud děti řádně nepřipoutáte do dětských sedaček vyrobených speciálně pro jejich výšku, věk a váhu, může to vést ke zvýšenému riziku vážného zranění nebo smrti vašeho dítěte.



VAROVÁNÍ: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle vzrůst. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i na krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná poranění související s horkem, včetně poškození mozku. Ohroženy jsou zejména malé děti.



VAROVÁNÍ: Neumístujte dětský zádržný systém proti směru jízdy před aktivní airbag. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Kdykoli je to možné, řádně zajištěte děti do 12 let na zadním sedadle. Pokud nejste schopni správně zajistit všechny děti na zadním sedadle, řádně zajištěte největší dítě na předním sedadle. Pokud musíte na předním sedadle použít dětský zádržný systém po směru jízdy, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Vždy pečlivě dodržujte pokyny a varování poskytnuté výrobcem jakéhokoli dětského zádržného systému, abyste zjistili, zda je zádržné zařízení vhodné pro velikost, výšku, váhu nebo věk vašeho dítěte. Dodržujte pokyny a varování výrobce dětského zádržného systému poskytnutá pro instalaci a použití společně s pokyny a varováními poskytnutými výrobcem vašeho vozidla. Bezpečnostní sedačka, která je nesprávně instalována nebo používána, je nevhodná pro výšku, věk nebo váhu vašeho dítěte nebo dítěti správně nesedí, může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti.

VAROVÁNÍ: Nedovolte spolujezdcí držet dítě na klíně, když je vaše vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.

VAROVÁNÍ: Ke zvýšení výšky dítěte nepoužívejte polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Řádně zajistěte dětské zádržné systémy nebo podsedáky, když je nepoužíváte. Mohly by se stát projektily při náhlém zastavení nebo nárazu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Nedávejte ramenní část bezpečnostního pásu ani nedovolte dítěti, aby si dalo ramenní část bezpečnostního pásu pod paži nebo za záda. Nedodržení tohoto pokynu může snížit účinnost bezpečnostního pásu a zvýšit riziko zranění nebo smrti při nehodě.

VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Při instalaci dětského zádržného systému s bezpečnostními pásy:

- Před instalací dětského zádržného systému umístěte sedadlo vozidla do vzpřímené polohy.
- Použijte správnou přezku bezpečnostního pásu pro danou polohu sezení.
- Vložte jazýček pásu do zámku. Ujistěte se, že jazyk je bezpečně zajištěn upevněný ve sponě.

- Držte uvolňovací tlačítko spony směřující nahoru a pryč od dětského zádržného systému s jazýčkem mezi dětským zádržným systémem a uvolňovacím tlačítkem, aby se zabránilo náhodnému odepnutí.
- Přepněte bezpečnostní pás do režimu automatického zamykání.

KOTVA DĚTSKÉHO ZADRŽENÍ BODY

JAKÉ KOTEVNÍ BODY OCHRANY PRO DĚTI

Kotevní body umožňují rychlou a bezpečnou instalaci dětského zádržného systému.

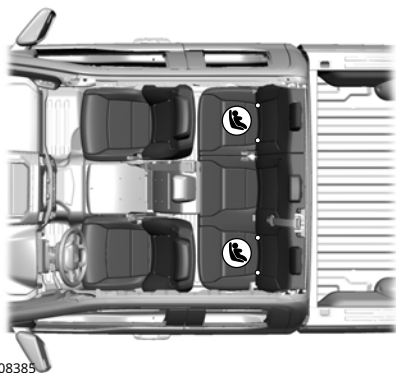
UMÍSTĚNÍ DOLNÍCH BODŮ DĚTSKÉ ŽÁRUKY (Pokud je vybaven)

Kabina pro posádku

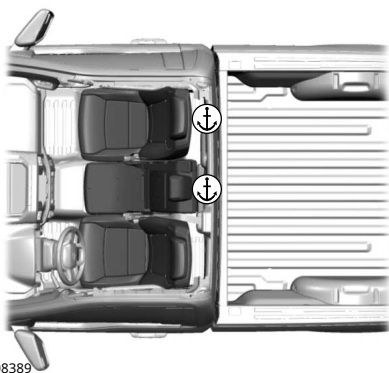


Super kabina

Bezpečnost dětí

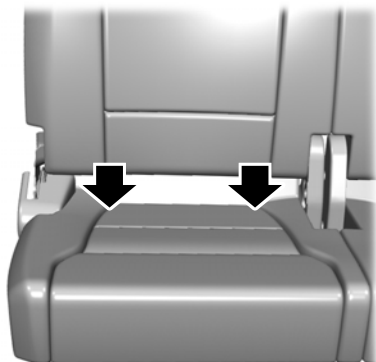


E308385



E308389

Kabina pro posádku

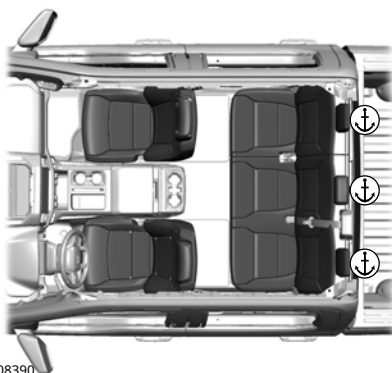


Spodní ukotvení dětského zádržného systému se nachází v zadní části zadního sedadla mezi sedákem a opěradlem sedadla.

Poznámka: *Vozidla s běžnou kabinou nemají spodní ukotvení.*

UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ HORNÍHO UPEVNĚNÍ DĚTSKÉ POJISTKY

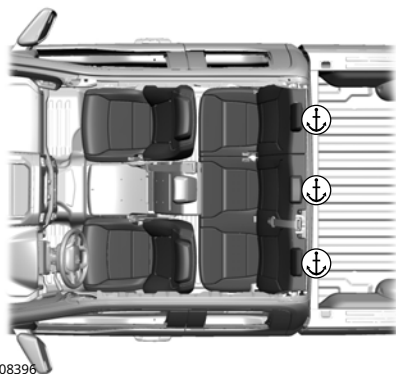
Běžná kabina



E308390

Super kabina

Bezpečnost dětí



DĚTSKÉ ZADRŽENÍ

INFORMACE O POLOZE DĚTSKÉ POLOHY

Nainstalujte dětský zadržný systém těsně k sedadlu vozidla. Může být nutné zvednout nebo odstranit opěrku hlavy.

Dětské zadržné systémy směřující dozadu

Kombinovaná hmotnost dítěte a Dětský zadržný systém	LATCH (Spodní kotvy Pouze)	Pouze bezpečnostní pás
Až 65 lb (29 kg)	X	X
Více než 65 lb (29 kg)		X

Dětské zadržné systémy směřující dopředu

Kombinovaná hmotnost Dítě a dítě Omezení	LATCH (Spodní Kotvy a Top Tether Anchor)	Bezpečnostní pás a top Kotva Tether	Bezpečnostní pás a ZÁPADKA (Spodní kotvy a Top Tether Anchor)
Až 65 lb (29 kg)	X	X	X
Více než 65 lb (29 kg)		X	X

Bezpečnost dětí

DOPORUČENÍ K DĚTSKÝM ZÁDRŽNÁM

Velikost, výška, hmotnost nebo věk dítěte	Doporučený typ zádržného systému
Děti vážící 40 lb (18 kg) nebo méně (obecně čtyři roky nebo mladší).	Používejte dětský zádržný systém (někdy nazývaný dětská sedačka, kabriolet sedačka nebo sedačka pro batolata).
Děti, které odrostly nebo už nejsou správně vejít do dětského zádržného systému (obecně děti, které jsou menší než 1,45 m vysoké, jsou starší než čtyři roky a mladší než 12 let a váží mezi 40 lb (18 kg) a 80 lb (36 kg) a více než 100 lb (45 kg), pokud to doporučuje výrobce vašeho dětského zádržného systému).	Použijte posilovač polohování pásu sedadlo.
Děti, které přerostly nebo se již správně nevejdou do autosedačky s polohováním pásů (obvykle dětská drů, kteří jsou alespoň 57 palců (1,45 m) vysokí nebo větší než 80 lb (36 kg) nebo 100 lb (45 kg), pokud je doporučeno výrobcem dětského zádržného systému).	Použijte bezpečnostní pás vozidla s břišním pásem těsně přiléhajícím a nízkou přes boky, ramenním pásem uprostřed přes rameno a hrudník a sedadlo opěradlo vzpřímené.

Ve Spojených státech, Kanadě a Mexiku jste ve zákona povinni správně používat dětské zádržné systémy pro kojence a batolata.


Mnoho států a provincií vyžaduje, aby malé děti používaly schválené podsedačky, dokud nedosáhnou věku osmi let, výšky 57 palců (1,45 m) nebo 80 liber (36 kg). Konkrétní požadavky na bezpečnost dětí ve vašem vozidle najdete v místních a státních nebo provinčních zákonech.

Pokud je to možné, řádně upoutejte děti do 12 let na zadních sedadlech vašeho vozidla. Statistiky nehod naznačují, že děti jsou ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle.

Při instalaci dětské autosedačky proti směru jízdy nastavte sedadla vozidla tak, aby se zabránilo interference mezi dětským zádržným systémem a sedadlem vozidla před dětským zádržným systémem.

INSTALACE DÍTĚTE OMEZENÍ

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

 **VAROVÁNÍ:** V závislosti na tom, kde zajišťujete dětský zádržný systém, a v závislosti na konstrukci dětského zádržného systému, můžete blokovat přístup k určitým sestavám přezky bezpečnostních pásů a spodním kotvám LATCH, čímž se tyto prvky stanou potenciálně nepoužitelnými. Abyste předešli riziku zranění, ujistěte se, že cestující používají místa k sezení pouze tam, kde je lze řádně připoutat.

Poznámka: *Následující neplatí pro přední středovou polohu vozidel Super Cab a Crew Cab.*

Poznámka: *Přestože vyobrazená dětská zádržná soustava je dětská zádržná systém směřující dopředu, kroky jsou stejné pro instalaci dětské zádržky obrácené proti směru jízdy.*

Bezpečnost dětí

Při instalaci dětského zadržného systému s bezpečnostními pásy proveďte následující kroky.

1. Umístěte dětský zadržný systém na sedadlo s bezpečnostním pásem.



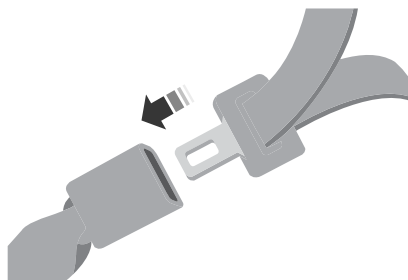
E142529

2. Zatáhněte za ramenní pás a poté uchopte ramenní a bederní pás k sobě.



E142530

3. Držte ramenní a břišní pásy u sebe a vedte jazyk dětským zadržným systémem podle pokynů výrobce dětského zadržného systému. Ujistěte se, že jste nepřetočili popruh pásu.



E142531

4. Vložte jazyček pásu do správné přezky pro danou polohu sezení, dokud západka nezapadne. Ujistěte se, že jazyk je bezpečně zajištěn tahem za něj.



E142875

5. Chcete-li uvést navijec do režimu automatického zamykání, uchopte ramenní část pásu a táhněte směrem dolů, dokud nevytáhnete celý bezpečnostní pás.

Poznámka: Režim automatického zamykání je k dispozici na předních sedadlech spolujezdce a na zadních sedadlech. Tento režim je k dispozici také na prostředním sedadle běžné kabiny. Toto vozidlo nevyžaduje použití zajišťovací spony.

6. Nechte pás navinout, aby se odstranila vůle. Bezpečnostní pás při navíjení cvakne, což znamená, že je v režimu automatického zamykání.

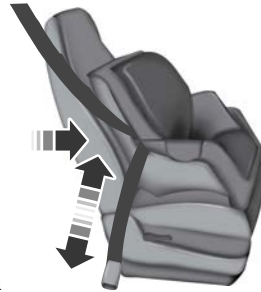
Bezpečnost dětí

7. Vytáhněte bezpečnostní pás z navijče, abyste se ujistili, že je navijec v navijecí režim automatického zamykání. Neměli byste být schopni vytáhnout více pásu. Pokud navijec není zamčený, odepněte pás a opakujte kroky 5 a 6.



E142533

8. Odstraňte zbývající vůli řemene. Zatlačte sedadlo dolů přidávanou hmotností, například zatlačením nebo klečíte na dětském zádržném systému a současně vytažujete ramenní pás, aby se pás uvolnil. To je nutné k odstranění zbývající vůle, která existuje, jakmile přidáte váhu dítěte navíc k dětské autosedačce. Pomáhá také dosáhnout správné přilnavosti dětského zádržného systému k vašemu vozidlu. Někdy mírné naklonění ke sponě pomáhá odstranit zbývající vůli opasku.
9. Pokud má dětská autosedačka popruh, připevněte jej.



E142534

10. Před umístěním dítěte do sedačky násilně posuňte sedačku dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že sedačka bezpečně drží na místě.

Chcete-li to zkontrolovat, uchopte sedadlo na dráze pásu a pokuste se s ním posunout ze strany na stranu a dopředu a dozadu. Pohyb by neměl být větší než 2,5 cm.

Doporučujeme zkontrolovat u certifikovaného technika pro bezpečnost dětských cestujících NHTSA, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém správně nainstalován. V Kanadě se obraťte na Transport Canada ohledně doporučení na kliniku dětských autosedaček.

Používání bezpečnostních pásů



VAROVÁNÍ: Břišní i ramenní část bezpečnostního pásu vždy používejte ve střední poloze sezení.

Poznámka: Následující platí pro přední středovou polohu vozidel Super Cab a Crew Cab.

Popruh bezpečnostního pásu pod jazykem je břišní část bezpečnostního pásu. Popruh nad jazykem je částí ramenního pásu bezpečnostního pásu.

1. Umístěte dětský zádržný systém na přední prostřední sedadlo.

Bezpečnost dětí



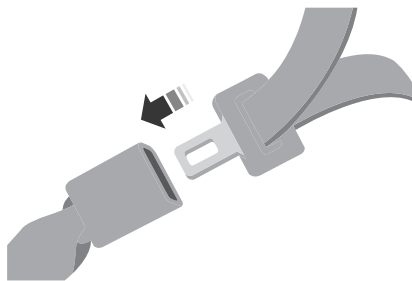
E162708

2. Posuňte jazyk nahoru po popruhu.



E142530

3. Zatímco držíte ramenní a břišní části vedle jazyka, veďte jazyk a popruh skrz dětskou zádržku podle pokynů výrobce dětské sedačky. Ujistěte se, že jste nepřetočili popruh pásu.



E142531

4. Vložte jazýček pásu do správné přezky pro danou polohu sezení, dokud západka nezapadne. Ujistěte se, že jazyk je bezpečně zajištěn tahem za něj.



E142533

5. Když tlačíte dolů s kolenem na dětské zádržce, vytáhněte ji nahoru ramenního pásu pro utažení části břišního pásu bezpečnostního pásu.
6. Nechte bezpečnostní pás, aby se navinul, a odstraňte veškerou vůli v pásu, abyste bezpečně utáhli dětskou zádržku ve vozidle.
7. Pokud má dětská autosedačka popruh, připevňte jej.



E142534

8. Před umístěním dítěte do sedačky násilně posuňte sedačku dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že sedačka bezpečně drží na místě. Chcete-li to zkontrolovat, uchopte sedadlo na dráze pásu a pokuste se s ním posunout ze strany na stranu a dopředu a dozadu. Pohyb by neměl být větší než 2,5 cm.
9. Čas od času zkontrolujte, zda není v bederním a ramenním pásu žádná vůle. Ramenní pás musí být přiléhavý, aby břišní pás zůstal napnutý během nárazu.

Doporučujeme zkontrolovat u certifikovaného technika pro bezpečnost dětských cestujících NHTSA, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém správně nainstalován. V Kanadě se obraťte na Transport Canada ohledně doporučení na kliniku dětských autosedaček.

POUŽÍVÁNÍ SPODNÍCH KOTEV A POUŽENÍ PRO DĚTI



VAROVÁNÍ: Nepřipevňujte dvě dětské zádržné systémy ke stejné kotvě. Při nárazu nemusí být jedna kotva dostatečně pevná na to, aby udržela dva dětské zádržné prvky, a může prasknout a způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: V závislosti na tom, kde zajišťujete dětský zádržný systém, a v závislosti na konstrukci dětského zádržného systému, můžete blokovat přístup k určitým sestávám přezky bezpečnostních pásů a spodním kotvám LATCH, čímž se tyto prvky stanou potenciálně nepoužitelnými. Abyste předešli riziku zranění, ujistěte se, že cestující používají místa k sezení pouze tam, kde je lze řádně připoutat.

Systém Lower Anchors and Tethers for Children (LATCH) má tři kotevní body vozidla:

- Dvě spodní kotvy, kde se stýká opěradlo sedadla vozidla a sedák, nazývané ohyb sedadla.
- Jedna kotva horního popruhu za tímto místem k sezení.

Dětské zádržné systémy kompatibilní se zámkem LATCH mají namontované dva pevné nebo popruhy přílohy. Tyto nástavce se připojují ke dvěma spodním kotvám na sedadlech vybavených LATCH ve vašem vozidle. Tento typ způsobu připojení

eliminuje potřebu používat bezpečnostní pás k připevnění dětského zádržného systému.

Stále však můžete použít bezpečnostní pás k připevnění dětského zádržného systému, pokud nejsou použity spodní kotvy. U dětských zádržných systémů směřujících dopředu musíte také připevnit popruh horního popruhu ke správnému ukotvení horního popruhu, pokud byl k vaší dětské autosedačce dodán popruh horního popruhu.

Dodržujte pokyny uvedené dále v této kapitole o připevnění dětských zádržných systémů pomocí upevňovacích popruhů.

INŠTALACE DĚTSKÉ SEDAČKY NA STŘEDNÍ SEDAČKU



VAROVÁNÍ: Standardizovaná rozteč pro spodní kotvy LATCH je 11 palců (280 mm) od středu ke středu. Nepoužívejte spodní ukotvení LATCH pro prostřední místo k sezení, pokud to pokyny výrobce dětského zádržného systému nepovolují a neurčují použití kotev vzdálených od sebe alespoň tak daleko jako kotvy v tomto vozidle.

Spodní kotvy ve středu zadního sedadla druhé řady jsou od sebe vzdáleny 25,7 palce (652 mm). Standardizovaná rozteč pro spodní kotvy LATCH je 11 palců (280 mm) od středu ke středu.

Dětský zádržný systém s pevnými úchyty LATCH nemůžete nainstalovat na středové sedadlo. Můžete používat pouze dětské zádržné systémy kompatibilní s LATCH upevnění na popruhu pásu na tomto místě k sezení za předpokladu, že pokyny výrobce dětského zádržného systému umožňují použití s uvedenou roztečí ukotvení. Nepřipevňujte dětský zádržný systém k žádné spodní kotvě, pokud je k této kotvě připevněna jiná dětská zádržná jednotka.

Pokaždé, když používáte dětský zádržný systém, zkontrolujte, zda je sedačka správně připevněna ke spodním ukotvením a ukotvení, pokud je to vhodné. Táhněte za dětský zádržný systém ze strany na stranu a dopředu a dozadu, kde je připevněna k vozidlu. Sedadlo by se mělo posunout o méně než 2,5 cm.

Pokud jste dětský zádržný systém správně neukotvili, výrazně se zvyšuje riziko zranění dítěte při nárazu.

KOMBINOVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU A SPODNÍ KOTVY PRO PŘIPOJENÍ DĚTSKÝCH ZADRŽOVACÍCH SYSTÉMŮ

Při použití v kombinaci můžete nejprve připevnit buď bezpečnostní pás, nebo spodní kotvy LATCH, pokud je dosaženo správné instalace. Upevňovací popruh poté připevněte, pokud je součástí dětské autosedačky.

POUŽITÍ UPEVNĚVACÍCH POPRUHŮ

Mnoho dopředu směřujících dětských zádržných systémů obsahuje upínací popruh, který se táhne ze zadní části dětské zádržné soustavy a zahákně do kotevního bodu nazývaného kotva horního popruhu. Upevňovací popruhy jsou k dispozici jako příslušenství pro mnoho starších dětských autosedaček.

Obratťe se na výrobce vašeho dětského zádržného systému pro informace o objednání upevňovacího popruhu nebo o získání delšího popruhu, pokud popruh na vaší dětské autosedačce nedosahuje k příslušnému hornímu ukotvení ve vozidle.

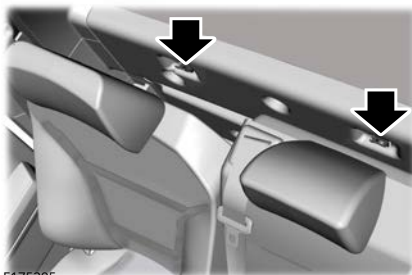
Upevňovací popruh připevněte pouze k příslušné kotvě. Upínací popruh nemusí správně fungovat, pokud je připevněn jinam, než je správná kotva.

Pokud instalujete dětský zádržný systém s pevnými úchyty LATCH, neutahujte připevňovací popruh dostatečně, abyste zvedli dětskou zádržku z sedáku vozidla, když v ní sedí dítě. Udržujte popruh těsně přiléhající, aniž byste zvedli přední část dětského zádržného systému. Když se dětská autosedačka jen dotýká sedadla vozidla, poskytuje nejlepší ochranu při těžké nehodě.

Jakmile nainstalujete dětský zádržný systém pomocí bezpečnostního pásu, spodních kotev systému LATCH nebo obou, můžete připevnit horní popruh.

PŘIPEVNĚNÍ UPEVNĚVACÍHO POPRUHU PŘEDNÍHO SEDADLA

Běžná kabina



E175295

1. Protáhněte upevňovací popruh dětského zádržného systému přes opěradlo sedadla a pod opěrku hlavy.

Poznámka: *U vozidel s nastavitelnými opěrkami hlavy vedte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy. V opačném případě vedte upevňovací popruh přes horní část opěradla sedadla.*

2. Najděte správnou kotvu pro vybranou polohu sezení. Možná budete muset vytáhnout opěradlo sedadla dopředu, abyste získali přístup k upevňovacím kotvám. Před instalací dětského zádržného systému se ujistěte, že je sedadlo zajištěno ve vzpřímené poloze.
3. Upevněte poutko ke kotvě.
4. Utáhněte upevňovací popruh dětského zádržného systému podle pokynů výrobce instrukce.

Pokud upínací popruh nesprávně připnete, dětská autosedačka nemusí být v případě nehody správně uchycena.

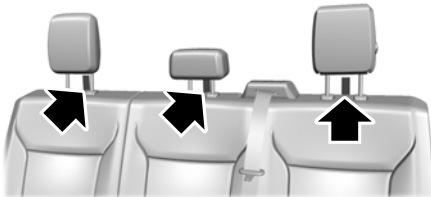
Pokud jste dětský zádržný systém správně neukotvili, výrazně se zvyšuje riziko zranění dítěte při nárazu.

Pokud má váš dětský zádržný systém upevňovací popruh a výrobce dětského zádržného systému doporučuje jeho použití, doporučujeme také jeho použití.

UPEVNĚNÍ ZADNÍHO SEDADLA

POPRUHOVACÍ POPRUH (Pokud je ve výbavě)

Crew Cab a Super Cab

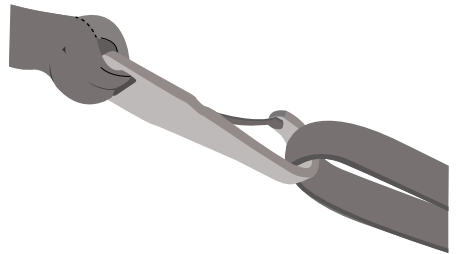


Nad opěradlem zadního sedadla jsou tři smyčky popruhu. Použijte tyto smyčky jako vodící smyčky a kotvicí smyčky až pro tři upevňovací popruhy dětského zádržného systému.

Středovou smyčku můžete například použít jako vodící smyčku pro dětský zádržný systém na prostředním zadním sedadle a jako kotvicí smyčku pro dětské zádržné systémy instalované v krajní zadní sedadla.

Mnoho upínacích popruhů nelze utáhnout, pokud je popruh zaháknut do smyčky přímo za dětskou autosedačkou.

Chcete-li zajistit pevný popruh:



E309384

1. Vedte upevňovací smyčku vozidla mezi sloupky opěrky hlavy a poté protáhněte upevňovací popruh dětské sedačky smyčkou před opěrkou hlavy.
2. Zahákněte popruh do kotevní smyčky ukotvení vozidla v sousední poloze k sezení. Pokud používáte stranu řídiče, protáhněte popruh za ramenním pásem pro prostřední sedadlo. Provlékněte popruh přes vodící smyčku. Opěrka opěrky hlavy drží dětskou zádržku pevně, ale tyč opěrky hlavy není dostatečně pevná, aby udržela dětskou zádržku během nehody.
3. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Pokud jste dětský zádržný systém správně neukotvili, výrazně se zvyšuje riziko zranění dítěte při nárazu.

Pokud má váš dětský zádržný systém upevňovací popruh a výrobce dětského zádržného systému doporučuje jeho použití, doporučujeme také jeho použití.

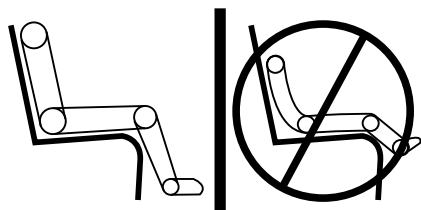
POSILOVAČ SEDADEL

Pro děti, které vyrostly nebo se již do dětského zádržného systému správně nevejdou a splňují následující kritéria, použijte podsedák s polohováním pásu.

- Obecně děti, které jsou menší než 57 palců (1,45 m) vysoké.
- Jsou starší než čtyři roky (4) a méně než dvanáct let (12).
- Jsou mezi 40 lb (18 kg) a 80 lb (36 kg) a více než 100 lb (45 kg).

Mnoho státních a provinčních zákonů vyžaduje, aby děti používaly schválené podsedáky, dokud nedosáhnou věku osmi let, výšky 57 palců (1,45 m) nebo 36 kg.

Podsedáky by se měly používat, dokud nebudete moci odpovědět ano na všechny tyto otázky, když sedíte bez podsedáku:



E142595

- Může dítě sedět celou cestu dozadu na opěradle sedadla vozidla s koleny pohodlně pokrčenými na okraji sedáku?
- Může dítě sedět, aniž by se hrbilo?
- Leží břišní pás nízko přes boky?
- Je ramenní pás vycentrován na rameno a hrudník?
- Může dítě takto sedět celou cestu?

Vždy používejte podsedáky ve spojení s břišním a ramenním pásem vozidla.

Typy pomocných sedadel



E68924

- Podkládací sedadla bez opěradel

Pokud má vaše autosedačka bez opěradla odnímatelný štít, sejměte jej.

Pokud má místo k sezení ve vozidle nízké opěradlo sedadla nebo žádnou opěrku hlavy, podsedák bez opěradla může umístit hlavu vašeho dítěte, měřeno na vrcholcích uší, nad horní část sedadla. V takovém případě přesuňte podsedák bez opěradla do jiné polohy s vyšším opěradlem sedadla nebo opěrkou hlavy a břišními a ramenními pásy, nebo zvažte použití podsedáku s vysokým opěradlem.

Bezpečnost dětí



E70710

- Sedadla s vysokým opěradlem

Pokud u podsedáku bez opěradel nemůžete najít místo k sezení, které by dostatečně podpíralo hlavu vašeho dítěte, je lepší volbou podsedák s vysokým opěradlem.

Děti a podsedáky se liší velikostí a tvarem. Vyberte si posilovač, který udržuje břišní pás nízko a přiléhavě přes boky, nikdy ne přes břicho, a umožní vám nastavit ramenní pás tak, aby přecházel přes hrudník a spočíval těsně u středu ramene.

Následující obrázky srovnávají ideální střih s ramenním pásem nepohodlně blízko krku a ramenním pásem, který by mohl sklouznout z ramene. Nákrsky také ukazují, jak by měl být břišní pás nízko a těsně přiléhat přes boky dítěte.



E142596



E142597

Pokud podsedák klouže po sedadle vozidla, na kterém se používá, umístěním pogumované síťoviny prodávané jako police nebo kobercová vložka pod podsedák může tento stav zlepšit. Pod podsedák nepoužívejte žádné tlustší předměty. Zkontrolujte podle pokynů výrobce podsedáku.

Pravá strana

Otočením klíče proti směru hodinových ručiček dětskou pojistku zapnete a ve směru hodinových ručiček ji vypnete.

DĚTSKÉ POJISTNÉ ZÁMKY^(L1)

VYBAVENÝ



VAROVÁNÍ: Pokud máte zapnuté dětské pojistky, nemůžete otevřít zadní dveře zevnitř.



E238364

Dětská pojistka je na zadní hraně každých zadních dveří. Dětskou pojistku musíte zapnout na každých dveřích zvlášť.

Levá strana

Otočením klíče po směru hodinových ručiček dětskou pojistku zapnete a proti směru hodinových ručiček ji vypnete.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU



VAROVÁNÍ: Vždy řiďte a jezděte se vzpřímeným opěradlem a bederním pásem přiléhajícím a nízkou přes boky.



VAROVÁNÍ: Děti musí být vždy řádně připoutány.



VAROVÁNÍ: Nedovolte spolujezdci držet dítě na klíně, když je vaše vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



VAROVÁNÍ: Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přídatným zadržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zranění nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk mnohem větší pravděpodobnost, že zemře než člověk připoutaný bezpečnostním pásem.



VAROVÁNÍ: Každé místo k sezení ve vašem vozidle má specifickou sestavu bezpečnostního pásu složenou z jedné přezky a jednoho jazyčku navrženého pro použití jako pár. Ramenní pás používejte pouze na vnější straně ramene. Nikdy nenoste ramenní pás pod paži. Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednu osobu.



VAROVÁNÍ: I s pokročilými zadržnými systémy řádně zadržujte děti 12 a méně na zadním sedadle. Nedodržení tohoto pokynu může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Bezpečnostní pásy a sedadla mohou být ve vozidle, které je na slunci, horké. Horké bezpečnostní pásy nebo sedačky mohou malé dítě popálit. Před umístěním dítěte kamkoli do jejich blízkosti zkontrolujte patahy sedadel a přezky.



VAROVÁNÍ: Pokud je vaše vozidlo účastníkem nehody, nechte co nejdříve zkontrolovat bezpečnostní pásy a související součásti. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Všechna místa k sezení v tomto vozidle mají bezpečnostní pásy. Všichni cestující ve vozidle by se měli řádně připoutat, i když je vybaven doplňkovým zadržným systémem airbagů.

Systém bezpečnostních pásů se skládá z:

- Břišní a ramenní bezpečnostní pásy.
- Ramenní bezpečnostní pás s automatickým blokovacím režimem, kromě bezpečnostního pásu řidiče.
- Nastavení výšky předních krajních sedadel.
- Předpínače bezpečnostních pásů na krajních předních a krajních zadních sedadlech.



Výstražná kontrolka a zvonek bezpečnostního pásu.



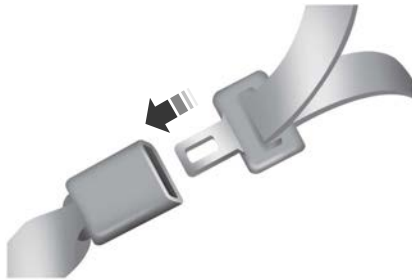
Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti.

Předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby při aktivaci utáhly bezpečnostní pásy. Při čelních a téměř čelních nárazech mohou být předpínače bezpečnostních pásů aktivovány samostatně nebo, pokud je náraz dostatečně silný, společně s předními airbagy. Při bočních nárazech a převrácení se předpínače aktivují při aktivaci Safety Canopy.

UPEVNĚNÍ A ROZPOJENÍ

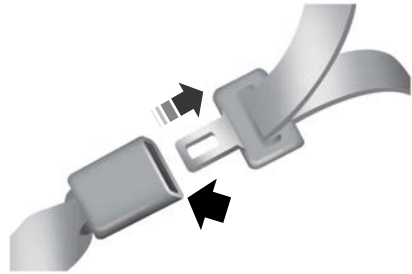
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

To platí pro všechna místa k sezení, s výjimkou přední střední polohy kabin Super Cab a Crew Cab.



E142587

1. Zasuňte jazyček bezpečnostního pásu do přezky, dokud neuslyšíte cvaknutí a neucítíte, jak zapadla.



E142588

2. Stisknutím tlačítka uvolněte bezpečnostní pás.

Používání bezpečnostního pásu s Cinch Tongue

To platí pro přední střední sedadla v kabině Super Cab a kabině Crew Cab.

Pojistný jazýček se posouvá nahoru a dolů po popruhu bezpečnostního pásu, když bezpečnostní pás ukládáte nebo když si pásy zapínáte. Když zapnete bezpečnostní pás, pojistný jazýček vám umožní zkrátit břišní část, ale svírá popruh, aby se břišní část neprodloužila. Cinch jazyk je navržen tak, aby při nárazu sklouzl, takže ramenní pás noste správně a nedovolte, aby se v klínové nebo ramenní části uvolnily.

Upevnění Cinch Tongue



VAROVÁNÍ: Vždy řiďte a jezděte se vzpřímeným opěradlem a bederním pásem přiléhajícím a nízko přes boky.

1. Vytáhněte bezpečnostní pás z naviječe tak, aby ramenní pás bezpečnostního pásu protínal vaše rameno a hrudník.
2. Ujistěte se, že pás není překroucený. Pokud je pás zkroucený, odstraňte zkroucení.

3. Zasuňte jazýček pásu do správné přezky pro vaši polohu, dokud neuslyšíte cvaknutí a neucítíte, jak zapadla.
4. Ujistěte se, že jste pevně připraveni jazýček ke sponě zatažením za jazýček.

Zatímco jste připoutáni bezpečnostním pásem, bezpečnostní pás se západkovým jazýčkem se přizpůsobí vašemu pohybu. Pokud však prudce zabrzdíte, prudce zatočíte nebo pokud vaše vozidlo dostane náraz o rychlosti 8 km/h nebo více, bezpečnostní pás se zablokuje a pomůže snížit váš pohyb vpřed.

REŽIM CITLIVÉHO ZAMYKÁNÍ

CO JE REŽIM CITLIVÉHO ZAMYKÁNÍ

Režim citlivého zamykání je funkce navíječe bezpečnostního pásu, která umožňuje nastavení délky ramenního pásu podle vašich pohybů a uzamčení v reakci na pohyb vozidla.

JAK FUNGUJE REŽIM CITLIVÉHO ZAMYKÁNÍ

Pokud řidič náhle zabrzdí, prudce zatočí zatáčkou nebo vozidlo dostane náraz o rychlosti přibližně 8 km/h nebo více, bezpečnostní pásy se zablokují, aby se snížil pohyb řidiče a cestujících vpřed.

Kromě toho se navíječ bezpečnostního pásu zablokuje, pokud popruh bezpečnostního pásu vytáhnete příliš rychle. Pokud se navíječ zablokuje, pomalu snižte nastavení výšky, aby se bezpečnostní pás mohl navinout.

Pokud se navíječ neodemkne, pomalu vytáhnete bezpečnostní pás a poté posuňte malou délku popruhu zpět do složené polohy.

U zadních bezpečnostních pásů sklopte opěradlo zadního sedadla nebo odtlačte sedák opěradla od bezpečnostního pásu. Zaveďte malou délku popruhu zpět do složené polohy.

REŽIM AUTOMATICKÉHO ZAMYKÁNÍ

CO JE REŽIM AUTOMATICKÉHO ZAMYKÁNÍ

Tato funkce udržuje bezpečnostní pásy předem zajištěné. Pás se stále stahuje, aby se odstranila jakákoli vůle v ramenním pásu.

KDY POUŽÍT REŽIM AUTOMATICKÉHO ZAMYKÁNÍ

Tento režim použijte, kdykoli instalujete dětský zádržný systém na přední sedadlo v běžné kabině, kabině Super Cab, kabině Crew Cab nebo na jakémkoli zadním sedadle v kabině Super Cab nebo Crew Cab. Volitelný středový bezpečnostní pás předních sedadel v kabině Super Cab a kabině Crew Cab má stahovací mechanismus. Kdykoli je to možné, řádně upoutejte děti do 12 let na zadním sedadle. Vidět Bezpečnost dětí (strana 47).

Poznámka: Režim automatického zamykání není k dispozici na bezpečnostním pásu řidiče.

ZAPNUTÍ REŽIMU AUTOMATICKÉHO ZAMYKÁNÍ



E142591

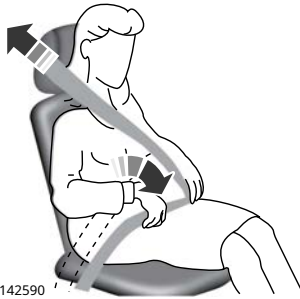
1. Zapněte kombinovaný břišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní část a táhněte směrem dolů, dokud nevytáhnete celý pás.
3. Nechte pás navinout. Když se pás navíjí, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

VYPNUTÍ AUTOMATU REŽIM ZAMYKÁNÍ

Odepněte kombinovaný břišní a ramenní pás a nechte jej úplně navinout, abyste deaktivovali režim automatického zamykání a aktivovali režim citlivého zamykání vozidla.

NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ BĚHEM TĚHOTENSTVÍ

VAROVÁNÍ: Vždy jezděte a řiďte se vzpřímeným opěradlem a řádně si zapněte bezpečnostní pás. Nasadte břišní část bezpečnostního pásu těsně a nízko přes boky. Umístěte ramenní část bezpečnostního pásu přes hrudník. Těhotné ženy musí tento postup dodržovat. Viz následující obrázek.

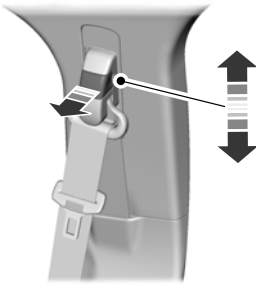


E142590

Těhotné ženy by měly vždy používat bezpečnostní pás. Umístěte část břišního pásu kombinovaného bederního a ramenního pásu nízko přes boky pod břicho a noste tak těsně, jak to pohodlí dovolí. Umístěte ramenní pás tak, aby procházel středem ramene a středem hrudníku.

NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU VÝŠKA

VAROVÁNÍ: Nastavte výškový seřizovač bezpečnostního pásu tak, aby bezpečnostní pás spočíval přes střed vašeho ramene. Nesprávné nastavení bezpečnostního pásu může snížit jeho účinnost a zvýšit riziko zranění při nehodě.



E145664

1. Zatáhněte za tlačítko a posuňte výškový nastavovač nahoru nebo dolů.
2. Uvolněte tlačítko a zatáhněte za výškový nastavovač, abyste se ujistili, že je zajištěn na místě.

NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU DÉLKA



E162708

1. Vytáhněte popruh bezpečnostního pásu z navijecí ramenního pásu.
2. Držte popruh pod jazykem, uchopte kovovou špičku jazyka tak, aby byla rovnoběžná s popruhem a posuňte jazyk nahoru.
3. Zajistěte dostatečnou délku břišního pásu, aby jazyk dosáhl na přezku.

PŘIPOMÍNKA NA BEZPEČNOSTNÍ PÁS

JAK FUNGUJE PŘIPOMÍNKA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Tato funkce doplňuje varovnou funkci bezpečnostních pásů tím, že poskytuje další připomenutí, která přerušovaně zazní tón a rozsvítí výstražnou kontrolku bezpečnostního pásu, když sedíte na sedadle řidiče nebo máte spolujezdce na předním sedadle a bezpečnostní pás je odepnutý.

Systém využívá informace ze systému snímání předního spolujezdce k tomu, aby určil, zda je na předním sedadle přítomen cestující, a proto potenciálně potřebuje varování. Aby systém nezapnul funkci Belt-Minder pro předměty, které umístíte na sedadlo předního spolujezdce, obdrží varování podle určení snímacího systému předního spolujezdce pouze cestující na předním sedadle.

Pokud pro jednoho cestujícího (řidič nebo spolujezdec) vyprší platnost varování Belt-Minder (varování po dobu asi pěti minut), může druhý spolujezdec stále způsobit zapnutí funkce Belt-Minder.

Bezpečnostní pásy

Li	Pak
Vy a spolujezdec na předním sedadle se připoutejte před zapnutím zapalování nebo po zapnutí zapalování uplynou méně než 1–2 minuty...	Funkce Belt-Minder se neaktivuje.
Vy ani spolujezdec na předním sedadle si nezapnete bezpečnostní pás, dokud vaše vozidlo nedosáhne rychlosti alespoň 9,7 km/h a po zapnutí zapalování neuplynou 1–2 minuty...	Aktivuje se funkce Belt-Minder, rozsvítí se varovná kontrolka bezpečnostního pásu a každých 25 sekund se na 6 sekund ozve indikační tón, který se opakuje asi 5 minut nebo dokud si spolu se spolujezdcem na předním sedadle nepřipoutáte bezpečnostní pásy.
Bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce se odepne asi na 1 minutu, když vozidlo jede rychlostí alespoň 6,0 mph (9,7 km/h) a po zapnutí zapalování uplynou více než 1–2 minuty...	Aktivuje se funkce Belt-Minder, rozsvítí se varovná kontrolka bezpečnostního pásu a každých 25 sekund se na 6 sekund ozve indikační tón, který se opakuje asi 5 minut nebo dokud si spolu se spolujezdcem na předním sedadle nepřipoutáte bezpečnostní pásy.

PŘIPOMÍNKA NA BEZPEČNOSTNÍ PÁS INDIKÁTORY

Výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud je zapnuté zapalování, přední sedadlo je obsazené a bezpečnostní pás není zapnutý.



Výstražná kontrolka svítí, dokud si nezapnete bezpečnostní pás.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY PŘIPOMÍNKY BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí a vaše vozidlo překročí relativně nízkou rychlost, zazní varovný tón.

Výstražný tón zní po dobu až pěti minut nebo dokud si nezapnete bezpečnostní pás.

PŘEPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU PŘIPOMÍNKA ZAPNUTO A VYPNUTO



VAROVÁNÍ: I když vám systém umožňuje jej deaktivovat, tento systém je navržen tak, aby zvýšil vaše šance být bezpečně připoután a přežít nehodu. Doporučujeme ponechat systém aktivovaný pro sebe a ostatní, kteří mohou vozidlo používat.

Poznámka: Varování řidiče a spolujezdce se vypínají nezávisle. Když provádíte tento postup pro jednu polohu sezení, nezapínáte druhou polohu, protože by se tím proces zrušil.

Poznámka: Pokud používáte MyKey, nemůžete deaktivovat upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu. Pokud bylo připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu dříve deaktivováno, bude během používání MyKey znovu aktivováno. Vidět MyKey™ (strana 96).

Než budete pokračovat v programování, přečtěte si kroky 1 - 4.

Ujistit se, že:

- Parkovací brzda je zatažena.
- Převodovka je v parkovací poloze (P).
- Zapalování je vypnuté.
- Bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce jsou rozezpnuté.

1. Zapněte zapalování. Nespouštějte motor.

2. Počkejte asi jednu minutu, dokud varovná kontrolka bezpečnostních pásů nezhasne. Po kroku 2 počkejte dalších pět sekund, než budete pokračovat krokem 3. Jakmile zahájíte krok 3, musíte postup dokončit do 30 sekund.

3. Pro polohu sezení, kterou vypínáte, třikrát mírnou rychlostí zapněte a poté odepínejte bezpečnostní pás a skončete v rozezpnutém stavu. Po kroku 3 se rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostních pásů.

4. Když svítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu, zapněte a poté odeberte bezpečnostní pás. Po kroku 4 se po potvrzení rozblíká varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Tím se funkce pro dané místo k sezení vypne, pokud je aktuálně zapnutá.

Tím se funkce zapne pro danou pozici, pokud je aktuálně vypnutá.

KONTROLA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy, abyste se ujistili, že správně fungují a nejsou poškozené. Ujistěte se, že nejsou žádné škrábance, trhliny nebo řezy. V případě potřeby vyměňte.

Po nehodě zkontrolujte následující sestavy bezpečnostních pásů.

- Navíječe.
- Přezky.
- Sestavy přezek předních bezpečnostních pásů.

- Regulařory výšky ramenního pásu.
- Vodítko ramenního pásu na opěradle sedadla.
- Dětský zádržný systém LATCH a ukotvení.
- Připevnění hardwaru.

Přečtěte si pokyny výrobce dětského zádržného systému, kde najdete další informace o kontrole a údržbě specifické pro dětskou zádržku.

Doporučujeme, aby byly vyměněny všechny sestavy bezpečnostních pásů používané ve vozidlech účastnících se nehody. Pokud však byla nehoda lehká a autorizovaný prodejce zjistí, že pásy nevykazují poškození a nadále fungují správně, není třeba je vyměňovat. Sestavy bezpečnostních pásů, které se při nehodě nepoužívají, by měly být také zkontrolovány a vyměněny, pokud zjistíte poškození nebo nesprávnou funkci.

Správně pečujte o bezpečnostní pásy. VidětČištění bezpečnostních pásů (strana 515).

PRODLOUŽENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



VAROVÁNÍ: Osoby, které se vejdou do bezpečnostního pásu vozidla, by neměly používat prodloužení. Zbytečné použití může mít za následek vážné zranění osob v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Používejte pouze rozšíření poskytovaná zdarma našimi prodejci. Prodejce poskytne rozšíření navržené speciálně pro toto vozidlo, modelový rok a místo k sezení. Použití nástavce určeného pro jiné vozidlo, modelový rok nebo místo k sezení vám nemusí nabídnout plnou ochranu zádržného systému bezpečnostních pásů vašeho vozidla.



VAROVÁNÍ: K instalaci dětských zádržných systémů nikdy nepoužívejte prodloužení bezpečnostních pásů.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte nástavce ke změně způsobu uchycení bezpečnostního pásu přes trup, přes klín nebo ke snadnějšímu dosažení spony bezpečnostního pásu.

Pokud z důvodu velikosti těla nebo polohy řidiče není možné správně zapnout bezpečnostní pás přes klín a rameno, u našich prodejců je zdarma k dispozici prodloužení, které je kompatibilní s bezpečnostními pásy. S našimi bezpečnostními pásy používejte pouze naše nástavce bezpečnostních pásů vyrobené originálním výrobcem bezpečnostních pásů. Zeptejte se svého autorizovaného prodejce, zda je vaše rozšíření kompatibilní se zádržným systémem vašeho vozidla.

CO JE SYSTÉM OSOBNÍ BEZPEČNOSTI

Pokročilý bezpečnostní systém, který chrání cestující při čelních nárazech.

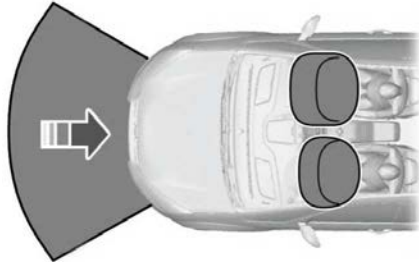
JAK SYSTÉM OSOBNÍ BEZPEČNOSTI FUNGUJE

Tento systém poskytuje cestujícím na předních sedadlech zlepšenou úroveň ochrany při čelním nárazu a je navržen tak, aby snižoval riziko zranění souvisejících s airbagy. Před aktivací příslušných bezpečnostních zařízení systém analyzuje stav cestujících a závažnost nehody. Během nehody může řídicí modul zádržných systémů aktivovat předpínače bezpečnostních pásů a jeden nebo oba stupně dvoustupňových airbagů v závislosti na závažnosti nárazu a podmínkách cestujících.

OSOBNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM KOMPONENTY

- Doplňkové zádržné prvky pro dvoustupňové airbagy řidiče a spolujezdce.
- Vnější bezpečnostní pásy předních sedadel s předpínači, navijecí řízení energie a senzory používání bezpečnostních pásů.
- Systém snímání předního spolujezdce.
- Kontrolky vypnutí a zapnutí airbagu spolujezdce.
- Přední senzory intenzity nárazu.
- Řídicí modul zádržných systémů s nárazovými a bezpečnostními senzory.
- Výstražná kontrolka a tón zádržného systému.
- Elektrická kabeláž pro airbagy, senzory nárazu, předpínače bezpečnostních pásů, senzory použití předních bezpečnostních pásů, systém snímání předního spolujezdce a kontrolky.

HOWDO THE FRONT AIRBAGS PRÁCE



E151127

Airbagy řidiče a předního spolujezdce se aktivují při významných čelních nárazech a čelních nárazech.

Systém čelních airbagů řidiče a spolujezdce se skládá z:

- Moduly airbagu řidiče a spolujezdce.
- Systém snímání předního spolujezdce.
- Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti. Vidět Crash senzory a indikátor airbagů (strana 77).

Airbagy jsou doplňkovým zádržným systémem a jsou navrženy tak, aby spolupracovaly s bezpečnostními pásy a pomáhaly chránit řidiče a pravého předního spolujezdce před určitými zraněními horní části těla. Airbagy se nenafukují pomalu; hrozí nebezpečí zranění vystřelujícím airbagem.

Poznámka: Pokud dojde k aktivaci airbagu, uslyšíte hlasitou ránu a uvidíte oblak neškodných zbytků prášku. To je normální.

Airbagy se po aktivaci rychle nafouknou a vyfouknou. Po aktivaci airbagu je normální zaznamenat kouřový, práškový zbytek nebo cítit spálenou pohonnou látku. Může se skládat z kukuřičného škrobu, pudru (k mazání sáčku) nebo sodíku

sloučeniny (například jedlá soda), které vznikají při procesu spalování, který nafukuje airbag. Mohou být přítomna malá množství hydroxidu sodného, který může dráždit kůži a oči, ale žádný zbytek není toxický.

Kontakt s aktivujícím se airbagem může způsobit oděrky nebo otoky. Dočasná ztráta sluchu je také možná v důsledku hluku spojeného s aktivujícím se airbagem.

Vzhledem k tomu, že se airbagy musí nafouknout rychle a se značnou silou, existuje riziko smrti nebo vážných zranění, jako jsou zlomeniny, poranění obličeje a očí nebo vnitřní zranění, zejména cestujícím, kteří nejsou řádně připoutáni nebo jsou v době airbagu jinak mimo svou pozici. rozvinutí. Proto je mimořádně důležité, aby byli cestující řádně připoutáni co nejdále od modulu airbagu a zároveň si zachovali kontrolu nad vozidlem.

Není nutná běžná údržba airbagů.

JAK FUNGUJÍ BOČNÍ AIRBAGY



VAROVÁNÍ: Neumísťujte předměty ani nemontujte zařízení na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti, na stranu opěradel předních nebo zadních sedadel nebo do oblastí, které mohou přijít do kontaktu s vyfoukujícím airbagem. Nedodržení těchto pokynů mohou zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Potahy sedadel příslušenství, které společnost Ford Motor Company neuvolnila, by mohly zabránit rozvinutí airbagů a zvýšit riziko zranění při nehodě.

Airbagy



VAROVÁNÍ: Neopírejte hlavu o dveře. Boční airbag by vás mohl zranit, když se nafoukne ze strany opěradla.

Boční airbagy jsou na vnější straně opěradel předních sedadel. Při určitých bočních nárazech nebo převrácení se airbagy nafouknou. Airbag byl navržen tak, aby se nafoukl mezi dveřním panelem a cestujícím, aby dále zvýšil ochranu poskytovanou cestujícím při bočních nárazech.



E152533

Systém se skládá z následujícího:

- Štítek nebo reliéfní boční panel označující, že vaše vozidlo je vybaveno bočními airbagy.
- Boční airbagy uvnitř opěradel sedadla řidiče a předního spolujezdce.
- Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti. VidětCrash senzory a indikátor airbagů (strana 77).

JAK FUNGUJÍ KOLENNÍ AIRBAGY

Kolenní airbagy řidiče a spolujezdce jsou pod nebo uvnitř přístrojové desky. Během nehody může řídicí modul zábrzdých systémů aktivovat kolenní airbagy řidiče a spolujezdce (jednotlivě nebo oba) na základě závažnosti nárazu a příslušných podmínek cestujících. Za určitých podmínek nárazu a cestujících se mohou kolenní airbagy řidiče a spolujezdce aktivovat (jednotlivě nebo oba), ale příslušný přední airbag se nemusí aktivovat. Je důležité správně sedět a být připoután, aby se snížilo riziko smrti nebo vážného zranění.



Ujistěte se, že kolenní airbagy fungují správně. VidětCrash senzory a indikátor airbagů

(strana 77).

JAK FUNGUJE SAFETY CANOPY™



VAROVÁNÍ: Nepokládejte předměty ani nemontujte zařízení na strop nebo do jeho blízkosti u postranních zábradlí, které by se mohly dostat do kontaktu s vystřelujícím hlavovým airbagem. Nedodržení těchto pokynů mohou zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



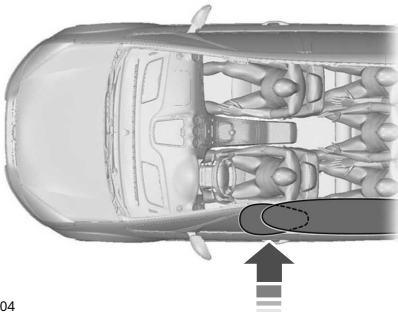
VAROVÁNÍ: Neopírejte hlavu o dveře. Hlavový airbag by vás mohl zranit, když se vystřelí z obložení stropu.



VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko zranění, neblokuje dráhu rozvinutí airbagu a neumístujte do ní žádné předměty.

Airbagy

Safety Canopy se rozvine při významných bočních nárazech nebo když je určitá pravděpodobnost převrácení detekována senzorem převrácení. Bezpečnostní stříška je namontována na plech bočních lišt střechy za obložením stropu nad každou řadou sedadel. Při určitých bočních nárazech nebo převrácení se bezpečnostní stříška aktivuje bez ohledu na obsazená sedadla. Safety Canopy se nafoukne mezi oblastí bočního okna a cestujícími, aby dále zvýšil ochranu poskytovanou při bočních nárazech a převrácení.



75004

Systém se skládá z následujícího:

- Hlavové airbagy Safety Canopy nad obložením předních a zadních bočních oken identifikované štítkem nebo nápisem na obložení stropu nebo obložení střešního sloupku.
- Flexibilní obložení stropu, které se otevírá nad bočními dveřmi a umožňuje vzduchovou clonu rozvinutí



• Crash senzory a monitorovací systém s připraveností indikátor. Vidět Crash senzory a indikátor airbagu (strana 77).

Děti do 12 let řádně upoutejte na zadních sedadlech. Bezpečnostní stříška nebude překážet dětem připoutaným pomocí správně instalované dětské sedačky nebo autosedačky, protože je navržena tak, aby se nafoukala směrem dolů od obložení stropu nad dveřmi podél otvoru bočního okna.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAG



VAROVÁNÍ: Airbagy se nenafukují pomalu ani jemně a riziko zranění při aktivaci airbagu je největší v blízkosti obložení zakrývajícího modul airbagu.



VAROVÁNÍ: Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přidavným zádržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Kdykoli je to možné, řádně zajistěte děti do 12 let na zadním sedadle. Pokud nejste schopni správně zajistit všechny děti na zadním sedadle, řádně zajistěte největší dítě na předním sedadle. Pokud musíte na předním sedadle použít dětský zádržný systém po směru jízdy, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepokládejte ruce na kryt airbagu nebo skrz volant. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Udržujte oblasti před airbagy volné. Na kryty airbagů ani přes ně nic nelepte. Při aktivaci airbagu by se předměty mohly stát projektily. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko zranění, neblokujte dráhu rozvinutí airbagu a neumistujte do ní žádné předměty.



VAROVÁNÍ: Neumistujte dětský zádržný systém proti směru jízdy před aktivní airbag. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se provádět servis, opravy nebo úpravy doplňkového zádržného systému nebo souvisejících součástí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Několik součástí systému airbagů se po nafouknutí zahřívá. Abyste snížili riziko zranění, nedotýkejte se jich po nafouknutí.



VAROVÁNÍ: Pokud se součást doplňkového zádržného systému nasadila, nebude znovu fungovat. Nechte systém a související komponenty co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

SPRÁVNÉ NASTAVENÍ ŘIDIČ A PŘEDNÍ SEDADLA PRO CESTUJÍCÍ



VAROVÁNÍ: Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA) doporučuje minimální vzdálenost 10 palců (25 cm) mezi hrudník cestujícího a modul airbagu řidiče.

Chcete-li se správně umístit mimo airbag:

- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a přitom stále pohodlně dosahujete na pedály.
- Lehce sklopte sedadlo o jeden nebo dva stupně od vzpřímené polohy.

Poté, co si všichni cestující upraví svá sedadla a zapnou si bezpečnostní pásy, je velmi důležité, aby i nadále seděli správně. Správně sedící cestující sedí vzpřímeně, opřou se o opěradlo sedadla a soustředí se na sedák s nohama pohodlně nataženými na podlaze. Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Pokud se například cestující hrbí, lehne si, otočí se na stranu, sedne si dopředu, nakloní se dopředu nebo do strany nebo dá jednu nebo obě nohy nahoru, šance na zranění při nehodě se výrazně zvyšuje.

DĚTI A AIRBAGY



VAROVÁNÍ: Neumistujte dětský zádržný systém proti směru jízdy před aktivní airbag. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Airbagy



E142846

Děti musí být vždy řádně připoutány. Statistiky nehod naznačují, že děti jsou ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko zranění při nehodě.

Pokud ve vozidle bez zadních sedadel sedí dva dospělí a dítě, řádně upoutejte dítě na prostředním předním sedadle, pokud to nebude překážet v řízení vašeho vozidla. To poskytuje ochranu břišního a ramenního pásu pro všechny cestující a ochranu airbagů pro dospělé. Dítě nebo kojeneček řádně připoutaný na prostředním předním sedadle by mělo mít snížené riziko vážného zranění airbagy.

FRONTPASSENGERSENSING SYSTÉM

CO SYSTÉM SNÍMÁNÍ PŘEDNÍCH CESTUJÍCÍCH

Tento systém detekuje správně sedícího cestujícího a určí, zda by měl být aktivován airbag předního spolujezdce.

JAK FUNGUJE SYSTÉM SNÍMÁNÍ PŘEDNÍCH CESTUJÍCÍCH

Systém používá indikátor stavu airbagu spolujezdce, který se rozsvítí, což znamená, že čelní airbag spolujezdce je aktivován nebo deaktivován.

Poznámka: Když poprvé zapnete zapalování, kontrolky stavu airbagu spolujezdce zhasnou a na krátkou dobu se rozsvítí, aby se potvrdilo, že jsou funkční.



E181984

Kontrolky jsou ve stropní konzole.

Systém snímání předního spolujezdce je navržen tak, aby deaktivoval čelní airbag spolujezdce za těchto podmínek:

- Sedadlo předního spolujezdce je neobsazené.
- Systém určí přítomnost dítěte v dětském zádržném systému.
- Cestující se na určitou dobu odlehčí ze sedadla.
- Pokud je problém se systémem airbagů nebo systémem snímání spolujezdce.

I s touto technologií se rodičům důrazně doporučuje, aby vždy správně připoutali děti na zadním sedadle.

Airbagy

- Když detekční systém předního spolujezdce deaktivuje čelní airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka stavu airbagu spolujezdce.
- Pokud jste nainstalovali dětský zádržný systém a stav airbagu spolujezdce kontrolka se rozsvítí, vypněte vozidlo, vyjměte dětskou sedačku z vozidla a znovu ji nainstalujte podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Systém snímání předního spolujezdce spolupracuje se snímači, které jsou součástí sedadla spolujezdce a bezpečnostního pásu. Senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly přítomnost správně sedícího cestujícího a určily, zda má být aktivován čelní airbag spolujezdce.

- Když systém snímání předního spolujezdce aktivuje čelní airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka stavu airbagu spolujezdce.

Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí osoba dospělé velikosti, ale svítí kontrolka stavu airbagu spolujezdce, je možné, že tato osoba nesedí na sedadle správně. Pokud se to stane:

- Vypněte vozidlo a požádejte osobu, aby položila opěradlo sedadla do vzpřímené polohy.
- Požádejte osobu, aby seděla vzpřímeně na sedadle, vystředěná na sedáku, s pohodlně nataženými nohama.
- Restartujte vozidlo a nechte osobu v této poloze po dobu asi dvou minut. To umožňuje systému detekovat tuto osobu a aktivovat čelní airbag spolujezdce.
- Pokud kontrolka zhasnutí zůstane svítit i poté, měli byste osobě doporučit, aby jela na zadním sedadle.

Poté, co si všichni cestující upraví sedadla a zapnou si bezpečnostní pásy, je velmi důležité, aby i nadále seděli vzpřímeně, opřeli se o opěradlo sedadla a vystředili se na sedák sedadla, s nohama pohodlně nataženými na podlaze.

Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Pokud se například cestující hrbí, lehne si, otočí se na stranu, sedne si dopředu, nakloní se dopředu nebo do strany nebo dá jednu nebo obě nohy nahoru, šance na zranění při nehodě se výrazně zvyšuje.

Pokud si myslíte, že stav kontrolky stavu airbagu spolujezdce není správný, zkontrolujte následující:

- Předměty uvízlé pod sedadlem.
- Předměty mezi sedákem sedadla a středovou konzolou.
- Předměty visící z opěradla sedadla.
- Předměty uložené v kapse na mapu opěradla sedadla.
- Předměty umístěné na klíně cestujícího.
- Zasahování nákladu do sedadla
- Ostatní cestující tlačí nebo táhnou za sedadlo.
- Nohy a kolena zadního spolujezdce spočívají nebo tlačí na sedadlo.

Uvedené podmínky by mohly způsobit, že váha správně sedícího cestujícího bude detekčním systémem předního spolujezdce nesprávně interpretována. Osoba na sedadle předního spolujezdce se může zdát těžší nebo lehčí kvůli uvedeným podmínkám.



Ujistěte se, že systém snímání předního spolujezdce funguje správně. Vidět Crash senzory a indikátor airbagu (strana 77).

Pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu, proveďte následující:

Airbagy

- Zatáhněte vozidlo.
- Vypněte vozidlo.
- Zkontrolujte, zda pod sedadlem předního spolujezdce nebo nákladem nezasahují do sedadla nějaké předměty.
- Odstraňte překážku, pokud ji najdete.
- Restartujte vozidlo.
- Počkejte alespoň dvě minuty a ověřte, že kontrolka připravenosti airbagu na sdruženém přístroji již nesvíí osvětlené.
- Pokud kontrolka připravenosti airbagu na sdruženém přístroji zůstane svítit, může jít o problém způsobený systémem snímání předního spolujezdce.

Nepokoušejte se systém opravovat nebo servisovat. Okamžitě předejte své vozidlo do servisu.

Je-li nutné upravit pokročilý systém předních airbagů pro osoby se zdravotním postižením, obraťte se na středisko vztahů se zákazníky. Vidět Kontaktujte nás (strana 20).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SYSTÉMU SNÍMACÍHO SYSTÉMU PŘEDNÍHO CESTUJÍCÍHO



VAROVÁNÍ: Nesprávné sezení, nesprávné sezení nebo příliš sklopené opěradlo sedadla může snížit váhu sedáku a ovlivnit rozhodnutí systému snímání cestujících, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt v případě nehody. Vždy sedte vzpřímeně proti opěradlu sedadla, s nohama na podlaze.



VAROVÁNÍ: Jakákoli změna nebo úprava sedadla předního spolujezdce může ovlivnit výkon systému snímání předního spolujezdce. To může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

INDIKÁTORY SYSTÉMU SNÍMACÍHO SYSTÉMU PŘEDNÍCH CESTUJÍCÍCH

Obyvatel	Stav airbagu spolujezdce Indikátor	Airbag spolujezdce
Prázdný	OFF: Svítí	Zakázáno
	ON: Nesvíí	
Dítě	OFF: Svítí	Zakázáno
	ON: Nesvíí	
Dospělý	OFF: Nesvíí	Povoleno
	ON: Svítí	

NÁRAZOVÉ SNÍMAČE A INDIKÁTOR AIRBAGU



VAROVÁNÍ: Úprava nebo přidání vybavení na přední část vašeho vozidla by mohlo ovlivnit výkon systému airbagů a zvýšit riziko zranění. To zahrnuje kapotu, nárazníkový systém, rám, přední konstrukci karoserie, tažné háky, čepy kapoty, madlo a sněžné pluhy.

Vaše vozidlo má sbírku nárazových senzorů a senzorů cestujících. Tyto snímače poskytují informace řídicímu modulu zádržných prostředků, který aktivuje následující:

- Předpínače bezpečnostních pásů.
- Airbag řidiče.
- Airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag(y).
- Boční airbagy namontované na sedadle.
- Bezpečnostní stříška.

Na základě typu nárazu aktivuje modul řízení zádržných prostředků příslušná bezpečnostní zařízení.

Řídicí modul zádržných prostředků také monitoruje připravenost výše uvedených bezpečnostních zařízení plus senzory nárazu a cestujících. Připravenost bezpečnostního systému je signalizována kontrolkou na sdruženém přístroji nebo záložním tónem v případě nefunkčnosti kontrolky. Není nutná běžná údržba airbagu.

Problém se systémem je indikován jedním nebo více z následujících:



Kontrolka připravenosti se nerozsvítí ihned po zapnutí zapalování.

- Kontrolka připravenosti buď bliká, nebo svítí.
- Uslyšíte sérii pěti tónů. Vzor tónu se periodicky opakuje, dokud nebude problém, kontrolka nebo obojí opraveno.

Pokud se některá z těchto věcí stane, byť jen občas, nechte okamžitě opravit doplňkový zádržný systém. Bez servisu nemusí systém v případě havárie správně fungovat.

Skutečnost, že se při nárazu neaktivovaly předpínače bezpečnostních pásů nebo přední airbagy pro oba cestující na předních sedadlech, neznámá, že je se systémem něco v nepořádku. Spíše to znamená, že řídicí modul zádržných prostředků určil, že podmínky nehody (závažnost nehody, použití bezpečnostních pásů) nebyly vhodné k aktivaci těchto bezpečnostních zařízení.

- Přední airbagy se aktivují pouze při čelních a téměř čelních nárazech. Přední airbagy se mohou aktivovat při převrácení, bočním nárazu nebo nárazu zezadu, pokud náraz způsobí dostatečné čelní zpomalení.
- Předpínače bezpečnostních pásů se aktivují při čelních, téměř čelních a bočních nárazech a při převrácení.
- Kolenní airbag(y) se aktivují podle závažnosti nárazu a podmínek cestujících.
- Boční airbagy se nafouknou při určitých bočních nárazech nebo převrácení. Boční airbagy se mohou aktivovat při jiných typech srážky, pokud vozidlo zaznamená dostatečný pohyb do stran nebo deformace.
- Safety Canopy se nafoukne při určitých bočních nárazech nebo převrácení. Bezpečnostní stříška se může aktivovat při jiných typech nehod, pokud vozidlo zaznamená dostatečný boční pohyb nebo deformaci nebo určitou pravděpodobnost převrácení.

NÁRAZOVÉ SNÍMAČE A INDIKÁTOR AIRBAGU - POLICEJNÍ REAKTOR



VAROVÁNÍ: Úprava nebo přidání vybavení na přední část vašeho vozidla by mohlo ovlivnit výkon systému airbagů a zvýšit riziko zranění. To zahrnuje kapotu, nárazníkový systém, rám, přední konstrukci karoserie, tažné háky, čepy kapoty, madlo a sněžné pluhy.

Vaše vozidlo má sbírku nárazových senzorů a senzorů cestujících. Tyto snímače poskytují informace řídicímu modulu zádržných prostředků, který aktivuje následující:

- Předepínače bezpečnostních pásů.
- Airbag řidiče.
- Airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag(y).
- Boční airbagy namontované na sedadle.
- Bezpečnostní stříška.

Na základě typu nárazu aktivuje modul řízení zádržných prostředků příslušná bezpečnostní zařízení.

Řídicí modul zádržných prostředků také monitoruje připravenost výše uvedených bezpečnostních zařízení plus senzory nárazu a cestujících. Připravenost bezpečnostního systému je signalizována kontrolkou na sdruženém přístroji nebo záložním tónem v případě nefunkčnosti kontrolky. Není nutná běžná údržba airbagu.

Problém se systémem je indikován jedním nebo více z následujících:

- Kontrolka připravenosti buď bliká, nebo svítí.
- Uslyšíte sérii pěti tónů. Vzor tónu se periodicky opakuje, dokud nebude problém, kontrolka nebo obojí opraveno.



- Kontrolka připravenosti se nerozsvítí ihned po zapnutí zapalování.

Pokud se některá z těchto věcí stane, byť jen občas, nechte okamžitě opravit doplňkový zádržný systém. Bez servisu nemusí systém v případě havárie správně fungovat.

Skutečnost, že se při nárazu neaktivovaly předpínače bezpečnostních pásů nebo airbagy pro oba cestující na předních sedadlech, neznamená, že je se systémem něco v nepořádku. Spíše to znamená, že modul kontroly zádržných prostředků určil nehodu podmínky (závažnost havárie, použití pásu) nebyly vhodné k aktivaci těchto bezpečnostních zařízení.

- Přední airbagy se aktivují pouze při čelních a téměř čelních nárazech, nikoli při převrácení, bočních nárazech nebo zadních nárazech, pokud náraz nezpůsobí dostatečné čelní zpomalení.
- Předpínače bezpečnostních pásů se aktivují při čelních, téměř čelních a bočních nárazech a při převrácení.
- Boční airbagy se nafouknou při určitých bočních nárazech a při převrácení. Boční airbagy se mohou aktivovat při jiných typech srážky, pokud vozidlo zaznamená dostatečný pohyb do stran nebo deformace.

Airbagy

- Kolenní airbag(y) se mohou aktivovat v závislosti na síle nárazu a na cestujících podmínkách.
- Safety Canopy se nafoukne při určitých bočních nárazech nebo převrácení. Bezpečnostní stříška se může aktivovat při jiných typech nehod, pokud vozidlo zaznamená dostatečný boční pohyb nebo deformaci nebo určitou pravděpodobnost převrácení.

Airbagy a policejní vybavení



VAROVÁNÍ: Neumísťujte předměty ani nemontujte zařízení na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti, na stranu opěradel předních nebo zadních sedadel nebo do oblastí, které mohou přijít do kontaktu s vyfukujícím airbagem. Nedodržení těchto pokynů mohou zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Udržujte oblasti před airbagy volné. Na kryty airbagů ani přes ně nic nelepte. Při aktivaci airbagu by se předměty mohly stát projektily. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Dvojitě airbagy řidiče a spolujezdce, boční airbagy a kolenní airbagy ovlivňují způsob, jakým lze policejní vybavení namontovat do policejních vozidel.

Jakékoli povrchy, které by mohly přijít do kontaktu s airbagem po jeho rozvinutí, nesmí airbag poškodit ani změnit jeho dráhu rozvinutí.

Jakmile se airbag plně rozvine, žádné povrchy periferního zařízení, které by se mohly dostat do kontaktu s airbagem, například když se airbag vyfoukne při zatížení cestujícího, nesmí airbag poškodit ani změnit jeho dráhu rozvinutí. Ostré hrany, rohy nebo výčnělky by mohly poškodit materiál nylonového airbagu a snížit účinnost airbagu.

Jsou uvedeny některé přibližné rozměry airbagů při plném nafouknutí. Tyto rozměry jsou poněkud flexibilní a představují volné rozmístění bez zatížení cestujících. Stínované oblasti na obrázcích 8 až 10 představují dostupné zóny pro montáž policejního vybavení. Tyto zóny jsou zobrazeny pro policejní vozidla se standardními sedadly. Rozměry zóny uvedené na obrázcích 8 až 10 jsou přibližné a budou se měnit podle zatížení cestujících na sedadlech.

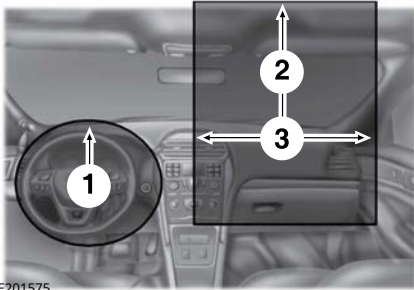
Všechny rozměry airbagů a montážních zón vybavení jsou přibližné kvůli různému nafouknutí airbagu vlastností.

Mezi boční stranu předního sedadla a obložení dveří nemontujte zařízení, které by blokovalo rozvinutí bočního airbagu.

Mezi sedadla a bok těla nemontujte zařízení, jak je znázorněno na obrázku 7, které by bránilo bočnímu záclonovému airbagu v pokrytí cestujícího.

Airbagy

Obrázek 1 - Rozměry airbagu řidiče a spolujezdce

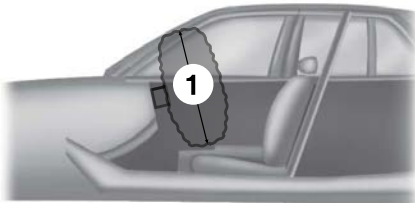


E201575

1. 9,5 palce (240 mm) od středu znaku.
2. 13,3 palce (339 mm) od středu dveří airbagu.
3. 22,5 palce (573 mm).

Poznámka: *Neumísťujte předměty mezi airbagy z důvodu variability airbagů.*

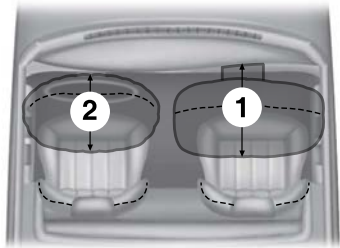
Obrázek 2 - Boční pohled na airbag řidiče při plném nafouknutí



E201576

1. 27,5 palce (700 mm).

Obrázek 3 - Pohled shora na airbagy řidiče a spolujezdce při plném nafouknutí

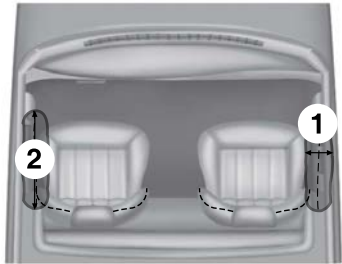


E201577

1. Airbag předního spolujezdce - 25,8 palce (656 mm).
2. Přední airbag řidiče - 17 palců (430 mm).

Poznámka: *Neumísťujte žádné předměty mezi boční airbag řidiče a palubní airbag spolujezdce.*

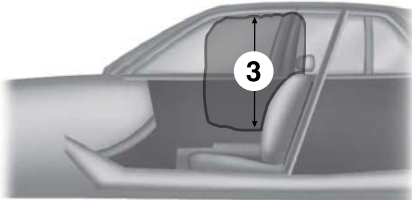
Obrázek 4 - Pohled shora na boční airbagy při plném nafouknutí - pokud jsou ve výbavě



1. Z vnější strany sedadla - 8 palců (200 mm).
2. Před opěradlem sedadla - 15 palců (380 mm).

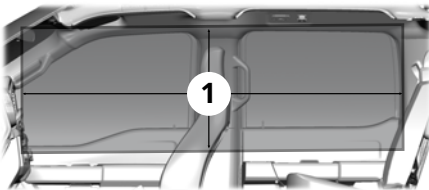
Airbagy

Obrázek 5 - Boční pohled na boční airbag při plném nafouknutí – pokud je ve výbavě



3. Nahoru z modulu bočního airbagu - 27,5 palce (700 mm).

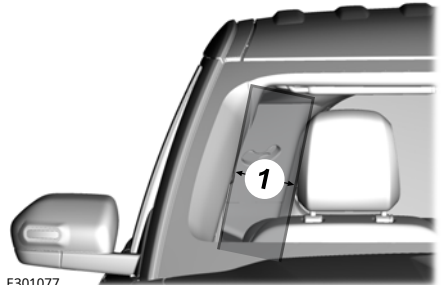
Obrázek 6 - Boční pohled na rozměr bočního závěsu



1. Střešní lišta do 1 palce (25 mm) pod okenní parapet.

Poznámka: *Nepokládejte předměty na obložení stropu nebo na obložení sloupků A až C, které slouží k zakrytí airbagu, když je uložen.*

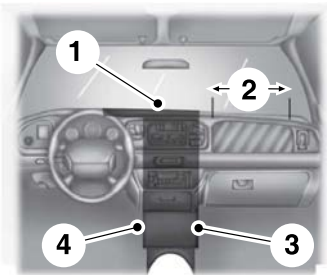
Obrázek 7 - Pohled zepředu na boční závěs při plném nafouknutí



E301077

1. 6 palců (75 mm) od obložení sloupku (A až C).

Obrázek 8 - Zóny pro montáž zařízení

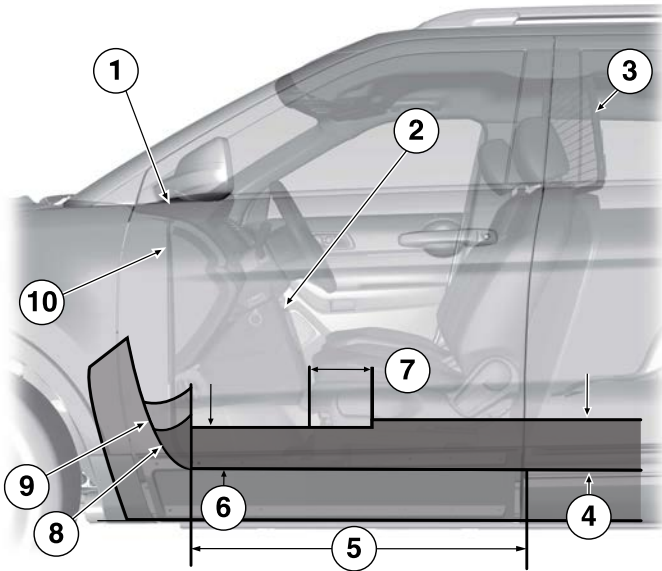


E20

1. Oblast v horní části přístrojové desky. Zařízení nesmí narušovat výhled řidiče.
2. Dveře airbagu musí zůstat volné, aby se airbag mohl aktivovat.
3. Oblast před středovou konzolou od spodní k horní části přístrojové desky.
4. Oblast před elektronickou povrchovou úpravou od spodní k horní části přístrojové desky.

Airbagy

Obrázek 9 - Zóny pro montáž zařízení

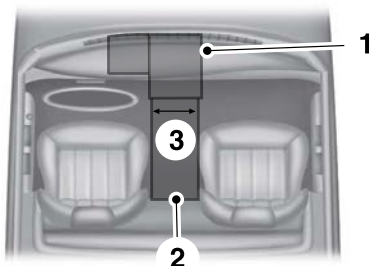


E206315

1. Oblast v horní části přístrojové desky.
2. Oblast před středovou konzolou od tunelu až po přístrojovou desku.
3. Obrazovka věžeň, pouze pro informaci.
4,10 palců (254 mm).
5. Oblast na tunelu mezi sedadly.
6. Výška: 8,5 palce (216 mm).
7,12 palců (305 mm).
8. Oblast na tunelu pod středovou konzolou.
9. Tunel.
10. Hloubka: 1,5 palce (38 mm).

Airbagy

Obrázek 10 - Pohled shora na montážní zóny zařízení



E201583

1. Oblast v horní části přístrojové desky. Zařízení nesmí narušovat výhled řidiče.
2. Oblast na tunelu mezi sedadly.
- 3,9 palce (229 mm).

LIKVIDACE AIRBAGŮ

Co nejdříve kontaktujte svého autorizovaného prodejce. Airbagy musí likvidovat kvalifikovaný personál.

CO JE TO SYSTÉM VÝSTRAHY PRO CHODCE

Díky tichému provozu hybridních a elektrických vozidel při nízkých rychlostech vytváří systém jemný zvuk, aby upozornil chodce.

Systém je zapnutý, když je vaše vozidlo v provozu a není v parkování (P). U spolujezdce může být slyšet nějaký zvuk přihrádka.

CO JE 911 ASSIST

911 Assist je funkce systému SYNC, která může přivolat pomoc.

Pro více informací navštivte www.owner.ford.com.

JAK FUNGUJE 911 ASSIST

Pokud se při nehodě aktivuje airbag, s výjimkou kolenních airbagů a zadních nafukovacích bezpečnostních pásů, nebo se aktivuje vypnutí palivového čerpadla, může být vaše vozidlo schopno kontaktovat záchrannou službu vytočením čísla 911 prostřednictvím spárovaného a připojeného **Bluetooth®** povolený telefon.

Ne všechny nehody aktivují airbag nebo aktivují vypnutí palivového čerpadla. Pokud se připojený mobilní telefon poškodí nebo ztratí spojení se systémem SYNC během havárie, SYNC vyhledá a pokusí se připojit k dříve spárovanému mobilnímu telefonu. SYNC se poté pokusí zavolat záchrannou službu.

Před uskutečněním hovoru:

- SYNC poskytuje asi 10 sekund na zrušení hovoru. Pokud hovor nezrušíte, SYNC se pokusí vytočit číslo 911.
- SYNC říká následující nebo podobnou zprávu: "SYNC se pokusí zavolat na číslo 911, chcete-li hovor zrušit, stiskněte tlačítko Storno na obrazovce nebo stiskněte a podržte tlačítko telefonu na volantu."

Pokud hovor nezrušíte a SYNC provede úspěšný hovor, přehraje se předem nahraná zpráva pro operátora 911. Cestující ve vašem vozidle mohou mluvit s operátorem. Buďte připraveni okamžitě poskytnout své jméno, telefonní číslo a polohu, protože ne všechny systémy 911 jsou schopny přijímat tyto informace elektronicky.

Během nouzového volání systém předává údaje o vozidle záchranné službě.

TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ POŽADAVKY



VAROVÁNÍ: Nečekejte, až 911 Assist uskuteční tísňové volání, pokud to můžete udělat sami. Okamžitě volejte záchrannou službu, abyste se vyhnuli zpožděné době odezvy, která by mohla zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti po havárii. Pokud neuslyšíte 911 Assist do pěti sekund od havárie, může být poškozen systém nebo telefon nefunkční.



VAROVÁNÍ: Vždy umístěte telefon na bezpečné místo ve vozidle, aby se z něj nestal projektil nebo se při nehodě nepoškodil. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo poškození telefonu, což by mohlo zabránit správnému fungování služby 911 Assist.



VAROVÁNÍ: Pokud není před havárií zapnuto nastavení 911 Assist, systém nebude volat o pomoc, což by mohlo zpozdít dobu odezvy a potenciálně zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti po havárii.

- SYNC je v době incidentu napájen a funguje správně
 - po celou dobu aktivace a používání funkce.
- Funkce 911 Assist musí být zapnuta před incidentem.
- Musíte spárovat a připojit a **Bluetooth®** povolený a kompatibilní mobilní telefon do SYNC.
- A připojeno **Bluetooth®** aktivovaný telefon musí mít v době incidentu možnost uskutečnit a udržovat odchozí hovor.

- A připojeno **Bluetooth**@aktivovaný telefon musí mít dostatečné pokrytí sítě, kapacitu baterie a sílu signálu.
- Vozidlo musí být napájeno z baterie a musí se nacházet v USA, Kanadě nebo na území, kde je 911 tísňové číslo.

Poznámka: Pokud některý uživatel zapíná nebo vypíná 911 Assist, platí toto nastavení pro všechny spárované telefony. Pokud je 911 Assist vypnutý a telefon je připojen k SYNC, na stavovém řádku se zobrazí ikona.

Poznámka: Každý telefon funguje jinak. Přestože SYNC 911 Assist funguje s většinou mobilních telefonů, některé mohou mít s používáním této funkce potíže.

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ OMEZENÍ

Funkce SYNC 911 Assist funguje pouze v USA, Kanadě nebo na území, kde je 911 číslo tísňového volání. Omezení této funkce jsou následující:

- Váš mobilní telefon nebo hardware 911 Assist se při havárii poškodí.
- Baterie vozidla nebo systém SYNC nejsou napájeny.
- Telefony vyhozené z vašeho vozidla jsou spárované a připojené k systému.

Klíče a dálkové ovladače

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ OMEZENÍ



VAROVÁNÍ: Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC a standardu RSS bez licence Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Ujistěte se, že platný dálkový ovladač je do 5 stop (1,5 m) od klik předních dveří a zadní části vozidla.

Systém nemusí fungovat, pokud:

- Dálkový ovladač zůstane v klidu asi minutu.
- Baterie vozidla není nabitá.
- Baterie dálkového ovladače není nabitá.
- Dochází k rušení, které způsobuje problémy s frekvencemi dálkového ovládání.
- Dálkové ovládání je příliš blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilního telefonu.

POUŽITÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ - POLICEJNÍ REAKTOR



E203600

Poznámka: Pokud se vyskytne problém se systémem dálkového vstupu, nezapomeňte s sebou vzít všechny dálkové ovladače k autorizovanému prodejci, abyste mohli problém vyřešit.

Odemknout



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře. Vidět Odemkání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání (strana 102).

Zámek



Stisknutím tlačítka zamknete všechny dveře. Vidět Odemkání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání (strana 102).

Spuštění panického poplachu (Pokud je vybaven)



Stisknutím tlačítka spustíte poplach. Stiskněte znovu tlačítko nebo zapnete zapalování vypnete to.

Klíče a dálkové ovladače

Poznámka: *Panikový alarm funguje bez ohledu na polohu zapalování.*

POUŽITÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Použijte svůj dálkový ovladač pro přístup k různým systémům vozidla.

Poznámka: *Tlačítka na dálkovém ovladači se mohou lišit v závislosti na regionu vozidla nebo možnostech.*

Odemknout



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře. Vidět Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání (strana 102).

Zámek



Stisknutím tlačítka zamknete všechny dveře. Vidět Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání (strana 102).

Vzdálené spuštění (Pokud je ve výbavě)



Stiskněte tlačítko pro vzdálené spuštění. Vidět Dálkové startování a zastavení vozidla (strana

178).

Zadní dveře (Pokud je ve výbavě)



Stisknutím tlačítka otevřete dveře zavazadlového prostoru. Vidět Otevření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání

ovládání (strana 125).

Panický poplach (Pokud je ve výbavě)

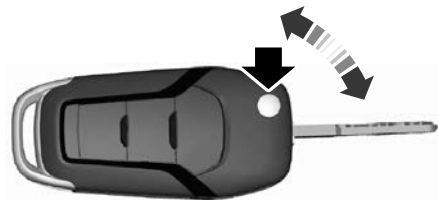


Stisknutím tlačítka spustíte poplach. Vidět Spuštění panického poplachu (strana 89).

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ KLÍČE FLIP

Otevření vašeho Flip Key

Stisknutím kulatého tlačítka na dálkovém ovladači vysunete flip klíč.

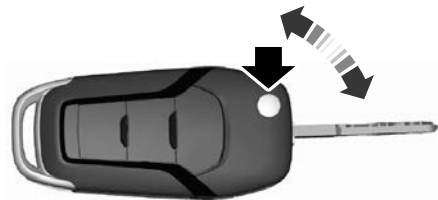


E191532

Poznámka: *Zkontrolujte čepel klíče, zda neobsahuje nečistoty. Pravidelně čistěte kartáčkem.*

Zavírání Flip Key

Stiskněte a podržte kulaté tlačítko na dálkovém ovladači pro sklopení čepele klíče, když se nepoužívá.



E191532

Klíče a dálkové ovladače

VYJMUTÍ ČEPELE KLÍČE



Stiskněte uvolňovací tlačítko na pasivním klíči a vytáhněte čepel klíče ven.

ZVUCÍ TEPANICKÁ ARMÁDA



Stisknutím tlačítka spustíte poplach. Stiskněte znovu tlačítko nebo zapnete zapalování vypnout.

Poznámka: Panikový alarm funguje pouze při vypnutém zapalování.

UMÍSTĚNÍ VAŠEHO VOZIDLA



Během tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko zámku. Směrová světla blikají.

Poznámka: Doporučujeme použít tuto metodu k nalezení vašeho vozidla.

ZMĚNA DÁLKOVÉHO OVLADAČE ŘÍDÍCÍ BATERIE – POLICEJNÍ ODPOVĚDIČ



VAROVÁNÍ: Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili jejich spolknutí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt. Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



VAROVÁNÍ: Pokud se přihrádka na baterie bezpečně nezavře, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Mezitím udržujte dálkový ovladač mimo dosah dětí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Dálkové ovládání používá jednu třívoltovou lithiovou baterii CR2032 nebo ekvivalentní.



Ujistěte se, že staré baterie likvidujete způsobem šetrným k životnímu prostředí. Nechte si poradit od místní úřady o recyklaci starých baterií.

Klíče a dálkové ovladače



E203601

1. Otočte tenkou mincí ve štěrbině dálkového ovládacího v blízkosti kroužku na klíči a sejměte kryt baterie.

Poznámka: *Neodstraňujte pryžový kryt a obvodovou desku z předního krytu dálkového ovladače.*

Poznámka: *Neotírejte mastnotu z vývodů baterie ani ze zadní strany obvodové desky.*

2. Vyměňte starou baterii.
3. Vložte novou baterii. Správnou orientaci baterie naleznete na symbolech uvnitř dálkového ovladače. Zatlačte baterii dolů, abyste se ujistili, že je zcela usazena v pouzdře.
4. Nainstalujte zpět kryt baterie na dálkové ovládací.

Poznámka: *Výměna baterie nevymaže naprogramovaný klíč z vašeho vozidla. Dálkové ovládací funguje normálně.*

ZMĚNA DÁLKOVÉHO OVLADAČE OVLÁDACÍ BATERIE - VOZIDLA S: PUSH TLAČÍTKO START

VAROVÁNÍ: Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili jejich spolknutí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt. Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

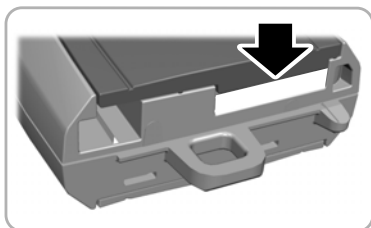
VAROVÁNÍ: Pokud se přihrádka na baterie bezpečně nezavře, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Mezitím udržujte dálkový ovladač mimo dosah dětí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Dálkové ovládací používá jednu 3voltovou lithiovou baterii CR2450 nebo ekvivalentní.



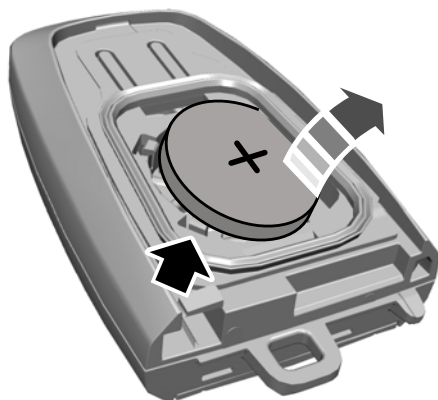
Klíče a dálkové ovladače

1. Stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte čepel klíče ven.



E303824

2. Otočte tenkou mincí pod jazýčkem skrytým za hlavou čepele klíče a sejměte kryt baterie.



3. Vložte šroubovák a opatrně vyjměte baterii.
4. Vložte novou baterii tak, aby znaménko + směřovalo nahoru.
5. Nasadte zpět kryt baterie na vysílač a nainstalujte čepel klíče.



Staré baterie zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Požádejte o radu svého místního orgán pro recyklaci starých baterií.

Poznámka: Neotírejte mastnotu z vývodů baterie ani ze zadní strany obvodové desky.

Poznámka: Výměna baterie nevymaže naprogramovaný klíč z vašeho vozidla. Dálkové ovládání by mělo fungovat normálně.

Klíče a dálkové ovladače

ZMĚNA DÁLKOVÉHO OVLADAČE OVLÁDACÍ BATERIE - VOZIDLA S: FLIP KEY

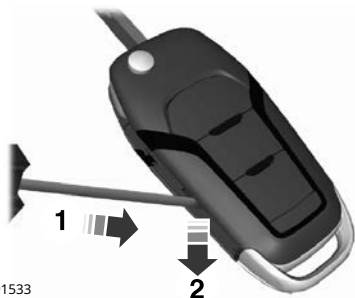
VAROVÁNÍ: Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili jejich spolknutí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt. Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ: Pokud se přihrádka na baterie bezpečně nezavře, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Mezitím udržujte dálkový ovladač mimo dosah dětí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Postup výměny baterie

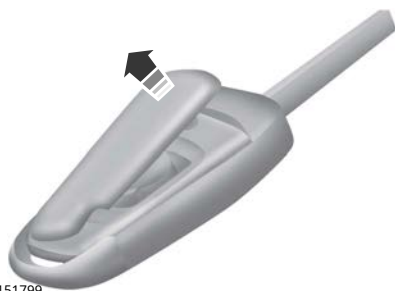
Dálkové ovládání používá jednu 3voltovou lithiovou baterii CR2032 nebo ekvivalentní.

Před zahájením postupu stiskněte tlačítko pro uvolnění čepele klíče.



E191533

1. Vložte šroubovák v zobrazené poloze a jemně zatlačte na sponu.
2. Stisknutím spony dolů uvolníte kryt baterie.



E151799

3. Opatrně sejměte kryt.



E151800

4. Vložte šroubovák podle obrázku, abyste uvolnili baterii.



E151801

Poznámka: *Nedotýkejte se kontaktů baterie ani desky s plošnými spoji šroubovák.*

5. Vyměňte baterii.

Klíče a dálkové ovladače

6. Vložte novou baterii znaménkem + nahoru.

7. Nasadte kryt baterie.



Staré baterie zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Požádejte o radu svého místního orgán pro recyklaci starých baterií.

Poznámka: *Neotírejte mastnotu z vývodů baterie ani ze zadní strany obvodové desky.*

Poznámka: *Výměna baterie nevymaže naprogramovaný klíč z vašeho vozidla. Dálkové ovládání by mělo fungovat normálně.*

VÝMĚNA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Náhradní klíče nebo dálkové ovladače si můžete zakoupit u autorizovaného prodejce. Autorizovaní prodejci mohou naprogramovat dálkové ovladače pro vaše vozidlo.



E151795

Poznámka: *Klíče od vašeho vozidla byly dodány z bezpečnostním štítkem, který poskytuje důležité informace o vyjmutí klíče. Uchovejte štítek na bezpečném místě pro budoucí použití.*

PROGRAMOVÁNÍ NA DÁLKU OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: START TLAČÍTKEM

Obecná informace

Ve vozidle musíte mít dva dříve naprogramované dálkové ovladače a nové nenaprogramované dálkové ovladače snadno dostupné. Pokud nejsou k dispozici dva dříve naprogramované dálkové ovladače, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby nechal naprogramovat náhradní dálkový ovladač. Před zahájením tohoto postupu se ujistěte, že je vaše vozidlo vypnuté. Ujistěte se, že jste před zahájením zavřeli všechny dveře a že zůstaly zavřené po celou dobu postupu. Všechny kroky proveďte do 30 sekund od spuštění sekvence. Pokud provedete nějaké kroky mimo pořadí, zastavte se a počkejte alespoň jednu minutu, než začnete znovu.

Než začnete, přečtěte si a pochopte celý postup.

Poznámka: *Na své vozidlo můžete naprogramovat maximálně čtyři dálkové ovladače.*

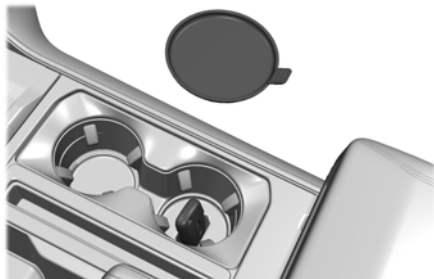
Poznámka: *Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení naprogramovaných dálkových ovladačů a nemáte další kódovaný dálkový ovladač, musíte své vozidlo nechat odtáhnout k autorizovanému prodejci. Uložte extra naprogramovaný dálkový ovladač mimo vozidlo na bezpečném místě, abyste předešli případným nepříjemnostem. Chcete-li zakoupit další náhradní nebo náhradní dálkové ovladače, obraťte se na autorizovaného prodejce.*

Kroky pro programování vašeho náhradního dálkového ovladače

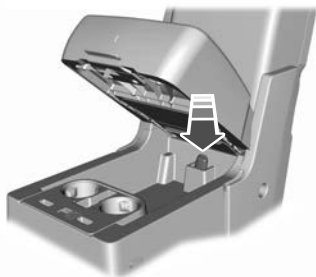
Poznámka: *Vaše vozidlo je vybaveno jednou z následujících středových konzol.*

Klíče a dálkové ovladače

Programování umístění zálohy



E312216



E269950

- Umístěte první naprogramovaný dálkový ovladač do záložního slotu uvnitř držáku nápojů nebo středové konzoly s nohou mimo brzdový pedál, stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování.
 - Počkejte pět sekund a poté znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování.
 - Vyjměte dálkové ovládání.
 - Do 10 sekund umístěte do záložního slotu druhý naprogramovaný dálkový ovladač. Stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování.
 - Počkejte pět sekund a poté znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování. Nechte zapalování zapnuté alespoň tři sekundy, ale ne déle než 10 sekund.
 - Vyjměte dálkové ovládání.
7. Umístěte nenaprogramovaný dálkový ovladač do záložního slotu a stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování.
- Programování je nyní dokončeno. S nohou na brzdovém pedálu stiskněte tlačítko zapalování, abyste ověřili, že funkce dálkového ovládání fungují a vaše vozidlo nastartuje s novým dálkovým ovládáním.
- Pokud se programování nezdařilo, počkejte 10 sekund a opakujte kroky 1 až 7. Pokud stále neuspějete, odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci.

PROGRAMOVÁNÍ NA DÁLKU OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: FLIP KEY

Obecná informace

Můžete si naprogramovat svůj vlastní dálkový ovladač pro vaše vozidlo. Tento postup naprogramuje kód klíče imobilizéru motoru a část dálkového ovládání na dálkovém ovladači do vašeho vozidla.

Používejte pouze dálkové ovladače s integrovaným mechanickým klíčem.

Musíte mít k dispozici dva dříve naprogramované kódované dálkové ovladače a nový nenaprogramovaný dálkový ovladač. Pokud nejsou k dispozici dva dříve naprogramované kódované dálkové ovladače, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby nechal naprogramovat náhradní dálkový ovladač.

Než začnete, přečtěte si a pochopte celý postup.

Kroky pro programování vašeho náhradního dálkového ovladače

- Vložte první dříve naprogramovaný klíč do zapalování.

Klíče a dálkové ovladače

- Přepněte zapalování z vypnutého do zapnutého stavu. Nechte zapalování zapnuté alespoň tři sekund, ale ne více než 10 sekund.
 - Vypněte zapalování a vytáhněte první kódovaný klíč ze zapalování.
 - Po třech sekundách, ale do 10 sekund po vypnutí zapalování, zasuňte druhý dříve kódovaný klíč do zapalování.
 - Přepněte zapalování z vypnutého do zapnutého stavu. Nechte zapalování zapnuté alespoň tři sekund, ale ne více než 10 sekund.
 - Vypněte zapalování a vytáhněte druhý dříve naprogramovaný klíček ze zapalování.
 - Po třech sekundách, ale do 10 sekund od vypnutí zapalování a odstranění předchozího naprogramovaný kódovaný klíč, vložte nový nenaprogramovaný klíč do zapalování.
 - Přepněte zapalování z vypnutého do zapnutého stavu. Nechte zapalování zapnuté alespoň šest sekund, dokud neuslyšíte cyklus zamykání dveří.
 - Vyjměte nově naprogramovaný kódovaný klíč ze zapalování.
- Pokud je programování úspěšné, klíč nastartuje motor. Bezklíčový systém dálkového vstupu můžete ovládat pomocí nového dálkového ovladače s integrovaným klíčem.
- Pokud naprogramování nebylo úspěšné, počkejte 20 sekund a opakujte kroky 1 až 8. Pokud stále neuspějete, odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci.
- Poznámka: *Do svého vozidla můžete naprogramovat maximálně šest kódovaných dálkových ovladačů.*

KLÍČE A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMU

KLÍČE A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Vybitá baterie klíče Brzy vyměňte	Vyměňte baterii dálkového ovládání.

MyKey™ (Pokud je ve výbavě)

CO JE MYKEY

MyKey umožňuje naprogramovat klíče s omezenými jízdními režimy pro podporu správných řídičských návyků.

NASTAVENÍ MYKEY

NEKONFIGUROVATELNÝ MYKEY NASTAVENÍ

Seatbelt Reminder nebo Belt-Minder™

MyKey ztlumí audiosystém, dokud si cestující na předních sedadlech nezapnou přední bezpečnostní pásy.

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno AM/FM rádiem nebo velmi základním audiosystémem, nemusí se rádio ztlumit.

Satelitní rádio (Pokud je ve výbavě)

Některé kanály satelitního rádia mají omezený přístup k rádiovému obsahu pro dospělé.

Předčasně nízké palivo

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva se rozsvítí dříve.

Pomůcky pro řízení a parkování

Nemůžete konfigurovat nastavení parkovacích asistentů, informačního systému mrtvého úhlu a upozornění na křižovatku. Tyto systémy se zapnou při zapnutí vozidla a nelze je vypnout pomocí MyKey.

Nemůžete konfigurovat nastavení pro předkolizní asistenci a udržování v jízdním pruhu. Tyto systémy se zapnou, když se vozidlo zapne, ale můžete je vypnout pomocí MyKey.


Nový cíl v navigačním systému lze nastavit pouze pomocí hlasových příkazů při použití MyKey a za jízdy vozidla.

Poznámka: Řidiči MyKey mohou mít možnost vypnout funkci varování při opuštění jízdního pruhu, ale tato funkce se automaticky znovu zapne s každým novým cyklem klíče.

KONFIGUROVATELNÝ MYKEY NASTAVENÍ

Po vytvoření MyKey můžete nakonfigurovat následující nastavení. Vidět Vytvoření MyKey (strana 98).

Rychlostní omezení



VAROVÁNÍ: Nenastavujte maximální rychlostní limit MyKey na limit, který zabrání řidiči udržovat bezpečnou rychlost s ohledem na zjevněné rychlostní limity a převládající podmínky na silnici. Řidič je vždy odpovědný za řízení v souladu s místními zákony a převládající podmínky. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo zranění.

Pro své vozidlo můžete nastavit rychlostní limit. Varovná hlášení se zobrazují v informačním displeji a zazní tón, pokud vaše vozidlo dosáhne nastavené rychlosti. Při použití MyKey nelze nastavenou rychlost přepsat.

Speed Minder

Můžete nastavit připomenutí rychlosti pro vaše vozidlo. Pokud vaše vozidlo překročí nastavenou rychlost, na informačním displeji se zobrazí varovné zprávy a zazní tón.

Limit hlasitosti audio systému

Maximální hlasitost audiosystému se sníží. Pokud se pokusíte překročit limit hlasitosti, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Automatické ovládní hlasitosti se vypne.

Pomoc v nouzi

Pokud nastavíte nouzovou pomoc na vždy zapnutou, nemůžete ji vypnout pomocí MyKey.

Nerušit

Pokud nastavíte nerušit na vždy zapnuto, nelze jej pomocí MyKey vypnout.

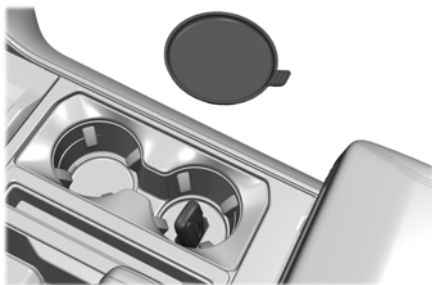
Poznámka: Pokud je telefon připojen pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto za jízdy s MyKey, může řidič přijímat telefonní hovory a textové zprávy, i když je zapnuto omezení Nerušit, a pokud je vozidlo vybaveno satelitním rádiem, žádné omezení není. obsah pro dospělé.

Řízení trakce a stability

Pokud nastavíte kontrolu trakce nebo kontrolu stability na vždy zapnuté, nemůžete je vypnout pomocí MyKey.

VYTVOŘENÍ MYKEY - VOZIDLA S: PUSH TLAČÍTKO START

Vozidla s řadicí pákou na středové konzole:



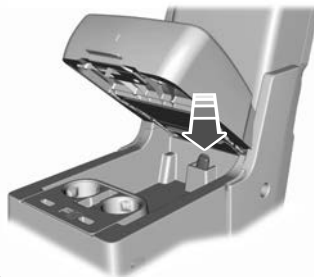
E312216

1. Vyjměte podložku z držáku nápojů ve středové konzole.
2. Vyjměte čepel klíče z vysílače.

3. Umístěte dálkové ovládání do záložního slotu tak, aby tlačítka směřovala k přední části vozidla.
4. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče.
5. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
6. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
7. Stiskněte **Můj klíč**.
8. Stiskněte **Vytvořte MyKey**.
9. Stiskněte **Ano**.

Poznámka: Poté, co potvrdíte vytvoření MyKey, doporučujeme označit tento klíč.

Vozidla se sloupkovým řazením.



E269950

1. Zvedněte víko úložného prostoru předního prostředního sedadla.
2. Umístěte dálkové ovládání do záložního slotu tak, aby tlačítka směřovala k přední části vozidla.
3. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče.
4. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
5. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
6. Stiskněte **Můj klíč**.
7. Stiskněte **Vytvořte MyKey**.
8. Stiskněte **Ano**.

Poznámka: Poté, co potvrdíte vytvoření MyKey, doporučujeme označit tento klíč.

VYTVOŘENÍ MYKEY - VOZIDLA S: FLIP KEY

1. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče.
2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
4. Stiskněte **Můj klíč**.
5. Stiskněte **Vytvořte MyKey**.
6. Stiskněte **Ano**.

Poznámka: *Poté, co potvrdíte vytvoření MyKey, doporučujeme označit tento klíč.*

PROGRAMOVÁNÍ MYKEY

Jákýkoli dálkový ovladač můžete naprogramovat tak, aby se stal omezeným MyKey, ale jeden musíte ponechat nezměněný jako klíč správce.

1. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče.
2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
4. Stiskněte **Můj klíč**.
5. Vyberte nastavení a stiskněte **OK** knoflík.
6. Nakonfigurujte nastavení

VYMAZÁNÍ VŠECH MYKEYS

Když vymažete všechny MyKeys, odstraníte všechna omezení a vrátíte všechny MyKeys do původního stavu klíče správce.

1. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče.
2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
4. Stiskněte **Můj klíč**.
5. Stiskněte **Vymazat všechny MyKeys**.
6. Stiskněte **Ano**.

KONTROLA SYSTÉMU MYKEY POSTAVENÍ

Můžete najít informace o ujeté vzdálenosti pomocí MyKey a počtu administrátorských klíčů a MyKeys vytvořených pro vaše vozidlo.

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
4. Stiskněte **Můj klíč**.
5. Stiskněte **Informace MyKey**.

POUŽÍVÁNÍ MYKEY SE SYSTÉMY DÁLKOVÉHO STARTU (POKUD JE VÝBAVOU)

MyKey není kompatibilní s neschválenými systémy dálkového startu na trhu s náhradními díly. Pokud se rozhodnete nainstalovat systém dálkového startu, vyhledejte schválený systém dálkového startu u autorizovaného prodejce.

MYKEY – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

MYKEY – INFORMAČNÍ ZPRÁVY - VOZIDLA S: START TLAČÍTKEM

Zpráva	Popis
Umístěte klíč do umístění zálohy	Zobrazí se při pokusu o vytvoření MyKey a klíč správce není umístěn v záložní pozici. Vidět Vytvoření MyKey (strana 97).
Klíč je již MyKey	Zobrazí se při pokusu o vytvoření MyKey s klíčem již označeným jako MyKey.
Tento klíč je omezen při příštím cyklu klíče. Označte klíč jako MyKey	Po vypnutí zapalování se zobrazí, aby potvrdilo, že klíč je blokován.

MYKEY – INFORMAČNÍ ZPRÁVY - VOZIDLA S: FLIP KEY

Zpráva	Popis
Klíč je již MyKey	Zobrazí se při pokusu o vytvoření MyKey s klíčem již označeným jako MyKey.
Tento klíč je omezen při příštím cyklu klíče. Označte klíč jako MyKey	Po vypnutí zapalování se zobrazí, aby potvrdilo, že klíč je blokován.

MYKEY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY – VOZIDLA S: START TLAČÍTKEM

Co je klíč správce?

Klíč správce je klíč, který jste nevytvořili jako MyKey. Vidět Vytvoření MyKey (strana 97).

Proč nemohu vytvořit MyKey?

Neumístili jste klíč správce do záložní pozice. Vidět Vytvoření MyKey (strana 97). Klíč použitý k zapnutí zapalování není klíč správce. Klíč používaný k zapnutí zapalování je jediný klíč správce. Musí existovat alespoň jeden klíč správce. Po vytvoření posledního MyKey jste nevytvořili zapalování.

Proč jsem pozoruhodný v programování MyKey?

Administrátorský klíč není ve vašem vozidle. Klíč použitý k zapnutí zapalování není klíč správce. Nevytvořili jste žádné MyKeys. Vidět Vytvoření MyKey (strana 97).

Proč nemohu vymazat MyKeys?

Administrátorský klíč není ve vašem vozidle. Klíč použitý k zapnutí zapalování není klíč správce. Nevytvořili jste žádné MyKeys. Vidět Vytvoření MyKey (strana 97).

Proč se vzdálenost MyKey neakumuluje?

Klíč používaný ke spuštění motoru je klíč správce. Klíč správce a MyKey jsou ve vašem vozidle. Nevytvořili jste žádné MyKeys. Vidět Vytvoření MyKey (strana 97). Vymazali jste MyKeys. Vidět Vymazání všech MyKeys (strana 98).

Proč nemohu nastartovat motor pomocí MyKey?

Klíč správce a MyKey jsou ve vašem vozidle. Systém rozpozná pouze klíč správce, pokud jsou přítomny oba.

MYKEY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY – VOZIDLA S: FLIP KEY

Co je klíč správce?

Klíč správce je klíč, který jste nevytvořili jako MyKey. Vidět Vytvoření MyKey (strana 98).

Proč nemohu vytvořit MyKey?

Klíč použitý k zapnutí zapalování není klíč správce. Klíč používaný k zapnutí zapalování je jediný klíč správce. Musí existovat alespoň jeden klíč správce.

Proč jsem pozoruhodný v programování MyKey?

Klíč použitý k zapnutí zapalování není klíč správce. Nevytvořili jste žádné MyKeys. Vidět Vytvoření MyKey (strana 98).

Proč nemohu vymazat MyKeys?

Klíč použitý k zapnutí zapalování není klíč správce. Nevytvořili jste žádné MyKeys. Vidět Vytvoření MyKey (strana 98).

Proč se vzdálenost MyKey neakumuluje?

Klíč používaný ke spuštění motoru je klíč správce. Nevytvořili jste žádné MyKeys. Vidět Vytvoření MyKey (strana 98). Vymazali jste MyKeys. Vidět Vymazání všech MyKeys (strana 98).

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ Z MIMO VAŠEHO VOZIDLO

ODEMKNUTÍ A ZAMKNUTÍ DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE ŘÍZENÍ (Pokud je ve výbavě)

Dálkové ovládání můžete používat pouze ve stojícím vozidle.

Odemykání dveří



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.

Zamykání dveří

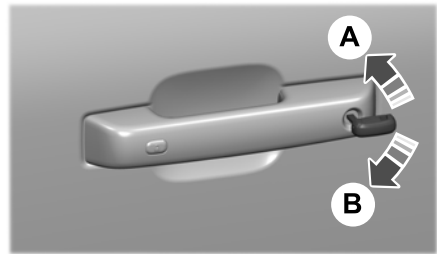


Stisknutím tlačítka zamknete všechny dveře. Jedno krátké bliknutí směrových světel to potvrzuje se vaše vozidlo zamklo.

Poznámka: Další informace o ovládání dveří zvenčí vašeho vozidla

ODEMKNUTÍ A ZAMKNUTÍ DVEŘÍ POMOCÍ ČEPELE KLÍČE

Pokud dojde k poruše elektrického zámku dveří, můžete k zamknutí a odemknutí dveří použít čepel klíče.

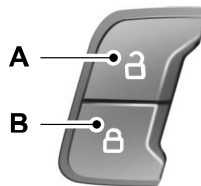


- A Zámek.
- B Odemknout.

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ Z UVNITŘ VAŠEHO VOZIDLA

INDIVIDUÁLNĚ ODEMKNUTÍ A ZAMKNUTÍ DVEŘÍ POMOCÍ ZAMYKACÍHO TLAČÍTKA

Ovládání elektrického zamykání dveří je na panelech dveří řidiče a předního spolujezdce.



E138628

- A Odemknout.
- B Zámek.

Dveře a zámky

OTEVŘENÍ DVEŘÍ Z UVNITŘ VAŠEHO VOZU - KABINA POSÁDKY

Dvakrát zatáhněte za vnitřní kliku dveří, abyste odemkli a otevřeli zadní dveře. První zatažení odemkne dveře a druhé zatažení dveře otevře.

AUTOODEMEK (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE AUTOUNLOCK

Autounlock je funkce odemykání, která odemkne dveře vozidla, když vozidlo zastaví.

POŽADAVKY NA AUTOUNLOCK

Automatické odemknutí odemkne všechny dveře, když nastanou všechny následující situace:

- Zapalování je zapnuté, všechny dveře jsou zavřené a vaše vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 20 km/h.
- Vaše vozidlo se zastaví.
- Dveře řidiče otevřete do 10 minut po vypnutí zapalování nebo do polohy příslušenství.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOUNLOCKU

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Přepínač **Automatické odemknutí** zapnuto nebo vypnuto.

AUTOMATICKÝ ZÁMEK (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE AUTOLOCK

Autolock je funkce zamykání, která uzamkne dveře vašeho vozidla, když začnete jezdit.

POŽADAVKY NA AUTOLOCK

Autolock uzamkne všechny dveře, když nastanou všechny následující situace:

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Zapalování je zapnuté.
- Vaše vozidlo dosáhne rychlosti vyšší než 20 km/h.

CHYBNÝ ZÁMEK (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE MISLOCK

Mislock je funkce zamykání, která vás upozorní, pokud není vaše vozidlo zamknuté.

OMEZENÍ ZABLOKOVÁNÍ

Když jednou stisknete zamykací tlačítko, směrová světla nezablikají, pokud:

- Jakékoli dveře nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.
- Kryt je otevřený.

Pokud chybné zamknutí vypnete, houkačka nezazní, když stisknete tlačítko zámku na dálkovém ovladači při otevřených dveřích.

CHYBNÉ ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Přepínač **Mislock Cvrlikání** zapnuto nebo vypnuto.

DVEŘE A ZÁMKY ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvukové upozornění na pootevření dveří

Zazní, když nejsou dveře zcela zavřené a vaše vozidlo se pohybuje.

Dveře a zámky

DVEŘE A ZÁMKY – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

DVEŘE A ZÁMKY – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

DVEŘE A ZÁMKY – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Výstražná kontrolka otevření dveří



Rozsvítí se, když zapnete zapalování, a zůstane svítit, pokud jsou některé dveře nebo kapota otevřené.

Zpráva	Akce
Pootevřené dveře řidiče	Zobrazí, pokud jsou otevřeny dveře. Zcela zavřete dveře.
Pootevřené dveře spolujezdce	
Pootevřené zadní levé dveře	
Pootevřené zadní pravé dveře	

Dveře a zámky

DVEŘE A ZÁMKY – ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Lze se sestavou západky použít příslušenství, jako jsou schůdky nebo madla?

Sestavu dveřní západky nepoužívejte k připevnění jakéhokoli příslušenství, jako jsou kliky nebo schůdky, protože to může způsobit poškození vašeho vozidla.

OMEZENÍ KEYLESSENTRY

Ujistěte se, že váš dálkový ovladač je do 3 stop (1 m) od klik předních dveří a dveří zavazadlového prostoru.

Systém by nemohl fungovat, pokud:

- Dálkový ovladač zůstane v klidu asi minutu.
- Baterie vozidla není nabitá.
- Baterie dálkového ovladače není nabitá.
- Dochází k rušení, které způsobuje problémy s frekvencemi dálkového ovládání.
- Dálkové ovládání je příliš blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilního telefonu.

NASTAVENÍ BEZKLÍČOVÉHO VSTUPU

Zapínání a vypínání bezklíčového vstupu

1. Zapněte zapalování pomocí originálního klíče, který nebyl vytvořen jako MyKey.
2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
4. Stiskněte **Zámky**.

Přeprogramování funkce odemykání

Můžete povolit funkci dvoufázového odemykání, která vám umožní odemknout pouze dveře řidiče, když se dotknete senzoru odemknutí.

Stisknutím a podržením tlačítek zamykání a odemykání na dálkovém ovladači po dobu čtyř sekund deaktivujete nebo aktivujete dvoufázové odemykání.

Pokud naprogramujete funkci odemykání tak, že se odemknou pouze dveře řidiče, můžete odemknout všechny ostatní dveře zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrického zamykání dveří. Jednotlivé dveře můžete odemknout zatažením za vnitřní kliky na těchto dveřích.

POMOCÍ BEZKLÍČOVÉHO VSTUPU

Odemykání dveří



E333747

S pasivním klíčem ve vzdálenosti do 3 stop (1 m) od vozidla se na krátkou dobu dotkněte snímače odemknutí na zadní straně kliky dveří a poté zatažením za kliku dveří odemkněte, dávejte pozor, abyste se nedotkli snímače zámku na nebo příliš rychle zatáhnete za kliku dveří. Inteligentní přístupový systém vyžaduje krátké zpoždění ověřte svůj pasivní klíč.

Zamykání dveří



E333746

S pasivním klíčem do vzdálenosti 3 ft (1 m) od vašeho vozidla se dotkněte senzoru zámku vnější kliky dveří po dobu přibližně jedné sekundy, abyste jej zamkli, dávejte pozor, abyste se zároveň nedotkli senzoru odemknutí na zadní straně kliky dveří. Po zamknutí můžete okamžitě zatáhnout za kliku dveří, abyste potvrdili, že k zamknutí došlo bez nechtěného odemknutí.

BEZKLÍČOVÝ VSTUP - ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

BEZKLÍČOVÝ VSTUP – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč nefunguje pasivní klíč?

System deaktivuje pasivní klíče ponechané ve vozidle, když jej zamknete. Zapalování nelze zapnout pomocí deaktivovaného pasivního klíče. Stisknutím tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači znovu aktivujete pasivní klíč.

WHAT IS THE BE KEYS ENTRY KLÁVESNICE

Klávesnice bezklíčového vstupu umožňuje zamykat a odemykat vozidlo pomocí klávesnice na obložení okna.

KLÁVESNICE BEZKLÍČOVÉHO VSTUPU OMEZENÍ

Systém nemusí fungovat, pokud:

- Baterie vozidla není nabitá.

UMÍSTĚNÍ BEZ KLÍČE VSTUPNÍ KLÁVESNICE

Klávesnice je blízko okna řidiče a rozsvítí se, když se jí dotknete.



KLÁVESNICE BEZKLÍČOVÉHO VSTUPU HLAVNÍ PŘÍSTUPOVÝ KÓD

Co je hlavní přístupový kód

Hlavní přístupový kód je z výroby nastavený pětimístný vstupní kód. Pomocí hlavního přístupového kódu můžete klávesnicí ovládat kdykoli. Hlavní přístupový kód je na kartě peněženky majitele v přihrádce a je k dispozici u autorizovaného prodejce.

KLÁVESNICE BEZKLÍČOVÉHO VSTUPU OSOBNÍ PŘÍSTUPOVÉ KÓDY

Programování osobního vstupního kódu

1. Zadejte pětimístný hlavní kód.
2. Stiskněte 1-2na klávesnici do pěti sekund.
3. Zadejte svůj osobní pětimístný kód. Musíte to udělat do pěti sekund po dokončení kroku 2.
4. Stiskněte 1-2na klávesnici pro uložení osobního kódu 1.

Dveře se zamknou a odemknou, aby se potvrdilo, že programování bylo úspěšné.

Chcete-li naprogramovat další osobní vstupní kódy, opakujte kroky 1 až 3 a poté pro krok 4:

- Lis3-4uložit osobní kód 2.
- Lis5-6uložit osobní kód 3.
- Lis7-8uložit osobní kód 4.
- Lis9,0pro uložení osobního kódu 5.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem SYNC, můžete systém naprogramovat také pomocí osobního vstupního kódu.

Tipy:

- Nenastavujte kód, který používá pět stejných čísel.
- Nepoužívejte pět čísel v sekvenčním pořadí.
- Pětimístný hlavní kód funguje, i když jste nastavili svůj vlastní osobní kód.

Vymazání osobního kódu

1. Zadejte pětimístný hlavní kód.
2. Stiskněte a uvolněte 1-2na klávesnici do pěti sekund.
3. Stiskněte a podržte 1-2na dvě sekundy. Musíte to udělat do pěti sekund po dokončení kroku 2.

Všechny osobní kódy se vymažou a funguje pouze pětimístný hlavní kód.

Funkce Anti-Scan

Pokud sedmkrát zadáte nesprávný kód, klávesnice přejde do režimu Anti-scan. Tento režim vypne klávesnici na jednu minutu a kontrolka klávesnice začne blikat.

Funkce anti-scan se vypne po:

- Jedna minuta nečinnosti klávesnice.
- Stisknete odemykací tlačítko na dálkovém ovladači.
- Zapnete zapalování.
- Vozidlo odemknete pomocí bezklíčového vstupu.

POUŽÍVÁNÍ KLÁVESNICE BEZKLÍČOVÉHO VSTUPU

Odemykání dveří



Zadejte továrně nastavený pětimístný kód nebo svůj osobní kód. Každé číslo musíte stisknout do pěti sekund od sebe.

- Stisknutím 3-4 do pěti sekund odemknete všechny dveře.

Zamykání dveří



E190936

stiskněte a podržte 7-8 a 9, 0 současně se zavřenými dveřmi řidiče.

Poznámka: *Nemusíte nejprve zadávat kód.*

KLÁVESNICE BEZKLÍČOVÉHO VSTUPU – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

KLÁVESNICE BEZKLÍČOVÉHO VSTUPU – ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Proč klávesnice nepřijímá přístupový kód?

Pokud zadáte přístupový kód na klávesnici příliš rychle, funkce odemknutí nemusí fungovat. Pomalu znovu zadejte přístupový kód.

Proč nefunguje klávesnice?

Pokud sedmkrát zadáte nesprávný kód, klávesnice přejde do režimu Anti-scan. Režim Anti-scan deaktivuje klávesnici na jednu minutu a začne blikat červené světlo.

JAK FUNGUJE SNADNÝ VSTUP A VÝSTUP

Snadné nastupování a vystupování posune sedadlo řidiče dozadu až o 2 palce (5 cm) a může posunout sloupek řízení nahoru a dovnitř, když vypnete zapalování. Po zapnutí zapalování se sedadlo řidiče a sloupek řízení vrátí do své předchozí polohy.

PŘEPÍNÁNÍ JEDNODUCHÉ A ZAPNOUT A VYPNOUT

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Vozidlo**.
3. Vyberte **Snadný vstup/výstup**.

Pokud v režimu snadného opuštění stisknete jakékoli tlačítko nastavení nebo paměti, systém operaci zruší.

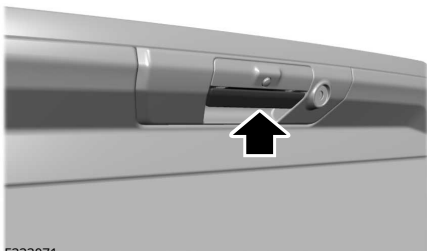
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA ZADNÍ DVEŘE



VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ Z VENKU VAŠEHO VOZIDLA

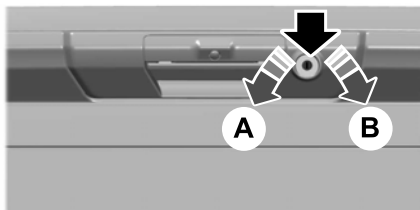


E333071

Zatažením za rukojeť uvolníte dveře zavazadlového prostoru.

Poznámka: Možná budete muset nejprve odemknout dveře zavazadlového prostoru.

ZAMYKÁNÍ A ODEMKOVÁNÍ ZADNÍ DVEŘE



E332901

- A Zámek.
- B Odemknout.

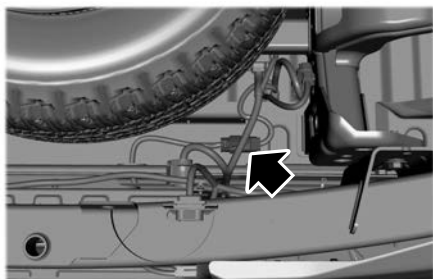
1. Zasuňte klíč zapalování do zámku dveří zavazadlového prostoru.
2. Otočením doleva zamkněte dveře zavazadlového prostoru.
3. Otočením doprava odemkněte dveře zavazadlového prostoru.

DEMONTÁŽ A INSTALACE ZADNÍCH VÝKRESŮ



VAROVÁNÍ: Vždy řádně zajistěte náklad, abyste zabránili posunutí nákladu nebo pádu nákladu z vozidla. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zhoršení stability vozidla a vážnému zranění cestujících nebo jiných osob.

Poznámka: Pokud vaše vozidlo nemá elektrické zámky dveří, přejděte ke kroku 4.



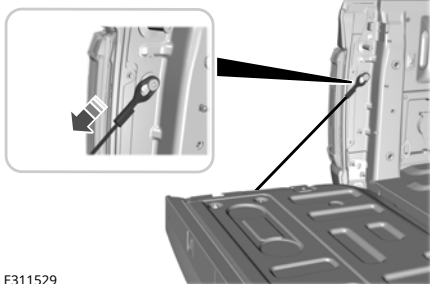
E189556

1. Odjistěte dveře zavazadlového prostoru.
2. Odpojte řadový konektor napájecích zámků dveří. Nachází se pod sběrnou schránkou na pravé straně vozidla poblíž rezervního kola.
3. Nainstalujte ochranný kryt na část in-line konektoru, která zůstane pod sběrnou schránkou.

Poznámka: V přihrádce na rukavice by měla být ochranná čepice.

4. Částečně sklopte dveře zavazadlového prostoru. Opatrně protáhněte kabelový svazek dveří zavazadlového prostoru mezerou mezi sběrnou skříňí a nárazníkem a umístěte ji pod sběrnou skříň.

5. Sklopte dveře zavazadlového prostoru.



E311529

6. Pomocí šroubováku jemně vypáče pružinovou sponu na každém konektoru za hlavu nosného šroubu. Odpojte kabel.

7. Odpojte druhý kabel.

Poznámka: Abyste zabránili poškození dveří zavazadlového prostoru, možná budete potřebovat pomoc při jejich demontáži. Dveře zavazadlového prostoru váží přibližně 97 lb (44 kg).

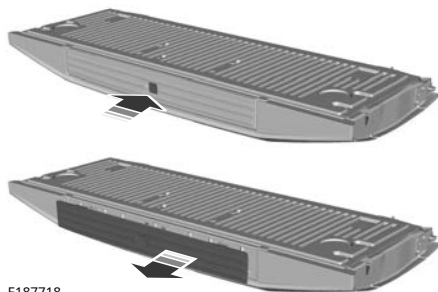
8. Zvedněte dveře zavazadlového prostoru do úhlu 45 stupňů z vodorovné polohy.
9. Zvedněte pravou stranu ze závěsu.
10. Zvedněte dveře zavazadlového prostoru z vodorovné polohy o 80 stupňů.
11. Sejměte zadní výklopné dveře z levého bočního závěsu posunutím doprava.

12. Namontujte dveře zavazadlového prostoru v opačném pořadí.

KROK ZAZADU (POKUD JE VÝBAVOU)

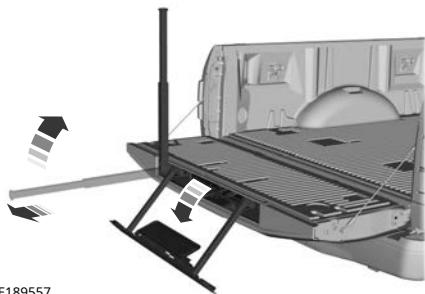
PŘÍSTUP KE KROKU ZADNÍCH DVEŘÍ

1. Sklopte dveře zavazadlového prostoru.
2. Stiskněte tlačítko ve středu stupňovité lišty. Schůdek se mírně vysune.



E187718

3. Schůdek úplně vytáhněte. Spustte schod do nejnižší polohy.



E189557

4. Vytáhněte žlutou zarážku rukojeti směrem dozadu ze dveří zavazadlového prostoru, dokud se zcela nevyvsune.
5. Chcete-li rukojeť zajistit na místě, otočte rukojeť nahoru z vodorovné do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Poznámka: *Netahejte za stupátko nebo madlo.*

Vyměňte protisklizovou pásku nebo lištu rukojeti, pokud se jeví jako opotřebovaná nebo poškozená.

Chcete-li snížit riziko pádu:

- Se schůdkem manipulujte pouze tehdy, když je vaše vozidlo na rovném povrchu.
- Schůdky provozujte pouze v prostorách s dostatečným osvětlením.
- Ujistěte se, že při stoupání na schod používáte madlo.
- Nepoužívejte schůdek bosýma nohama.
- Před použitím se ujistěte, že je schůdek čistý.
- Udržujte krokové zatížení pod celkovým maximálním zatížením 350 lb (159 kg).

ULOŽENÍ STUPNĚ ZADNÍCH VÝKRESŮ

1. Stiskněte žluté tlačítko na rukojeti pro snížení a poté stiskněte žlutou páčku ve spodní části rukojeti pro odjištění. Otočte rukojeť dolů ze svislé do vodorovné polohy a zatlačte ji do dveří zavazadlového prostoru.

2. Otočte schůdek nahoru, dokud nebude vodorovný, a poté jej zatlačte zpět do zadních dveří, dokud nebude schůdek zajištěn.

Poznámka: *Před pohybem vozidla se ujistěte, že je schůdek uzavřen a zcela zajištěn. Nejezděte s otevřeným schůdkem nebo madlem.*

Poznámka: *Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru nelze zavřít, pokud je schůdek otevřený. Zobrazí se varovná zpráva a zazní zvukový signál. Po ukládacím kroku se funkce zavírání napájení obnoví.*

PRODLUŽOVAČ LŮŽEK (POKUD JE VÝBAVOU)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRODLUŽOVAČ LŮŽEK

Poznámka: *Prodlužovač postele nepoužívejte při jízdě mimo silnici.*

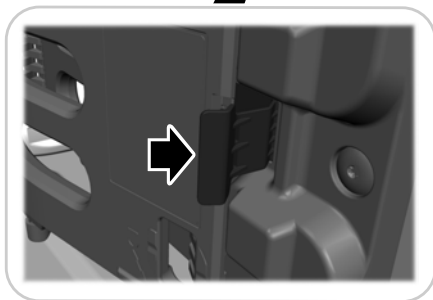
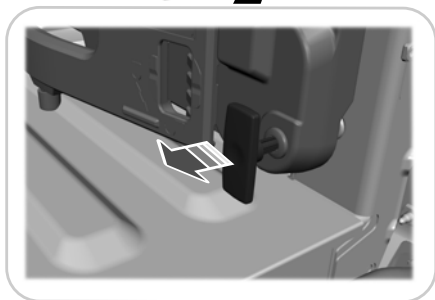
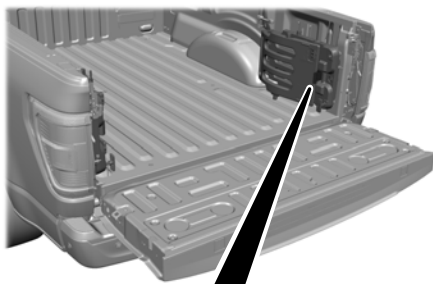
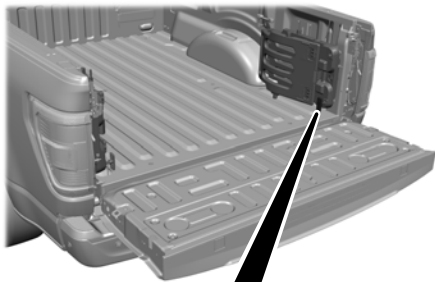
Poznámka: *Před jízdou vozidla se ujistěte, že jsou pojistné kolíky a knoflíky plně zajištěny.*

Poznámka: *Ujistěte se, že jste zajistili veškerý náklad.*

Poznámka: *Nepřekračujte 150 lb (68 kg) na zadních dveřích, když je vaše vozidlo v pohybu.*

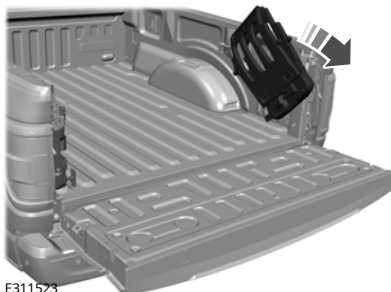
Poznámka: *Nenechávejte nástavec lůžka v režimu zadních výklopných dveří, pokud jej nepoužíváte k zadržení nákladu. Nástavec postele vždy udržujte v režimu nákupu potravin nebo ve složené poloze se zavřenými dveřmi zavazadlového prostoru.*

POUŽÍVÁNÍ PRODLUŽOVAČE LŮŽEK

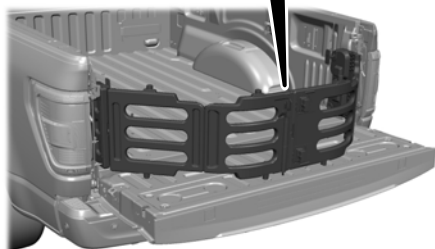
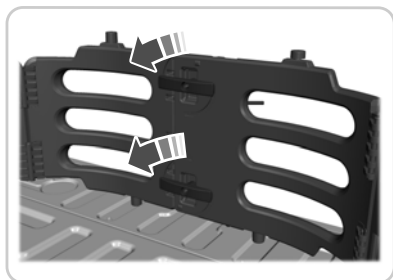


1. Zatáhněte za pojistný kolík směrem ke středu vozidla.

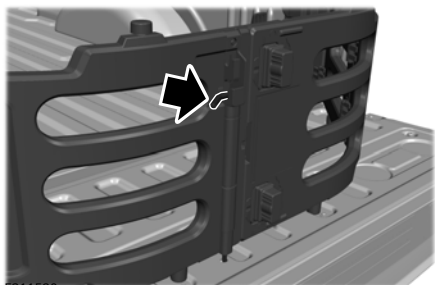
2. Otevřete západky a uvolněte panely.



3. Otočte panely směrem k zadním dveřím. Opakujte kroky 1-3 na druhé straně vašeho vozidla.



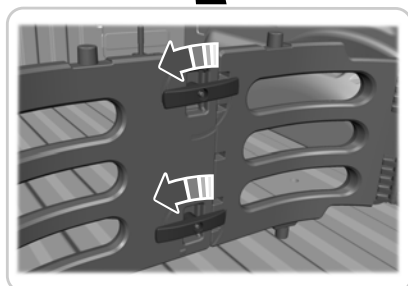
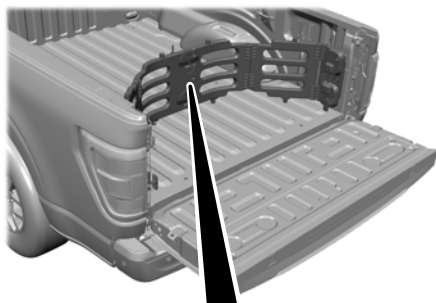
4. Spojte dva panely. Otočte oba knoflíky o čtvrtinu otáčky ve směru hodinových ručiček, abyste panely zajistili.



E311520

5. Vložte tyč západky do otvoru v zadních dveřích.
6. Zasuňte obě strany pojistných kolíků do jejich otvorů ve sběrné skříni.

Režim potravin

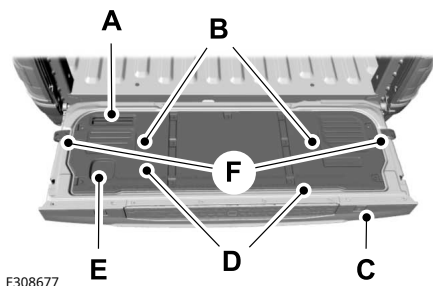


1. Postupujte podle kroků 1-4.
2. Před zajištěním pojistných kolíků otočte panely směrem od dveří zavazadlového prostoru.
3. Zasuňte obě strany pojistných kolíků do jejich otvorů ve sběrné skříni.
4. Zavřete dveře zavazadlového prostoru.

PRACOVNÍ PLOCHA ZADNÍCH DVEŘÍ^(L) VYBAVENÝ

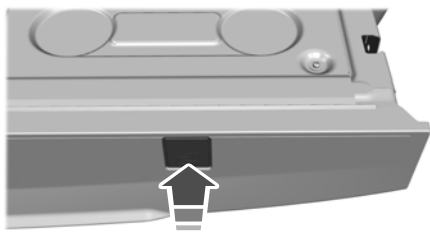
Pracovní plocha dveří zavazadlového prostoru je odolný a funkční povrch na vnitřní části dveří zavazadlového prostoru, který můžete použít k provádění různých úkolů.

Chcete-li použít pracovní plochu dveří zavazadlového prostoru, sklopte dveře zavazadlového prostoru.



E308677

- A Stojan na tablet.
- B Vložka nástroje.
- C Kapsa na zapínání.
- D Standardní a metrické pravítko.
- E Držák na pohár.
- F Kotvy zadních dveří.



Pracovní plocha zadních výklopných dveří obsahuje upínací kapsy, které umožňují zajistit pracovní materiál.

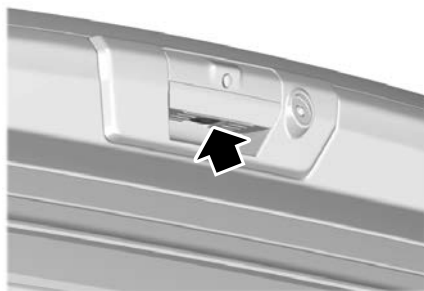
Poznámka: Pokud přetížíte svislé upínací rameno v jakémkoli směru, mohlo by dojít k poškození zadních dveří.

Poznámka: Když skončíte s používáním pracovní plochy dveří zavazadlového prostoru, ujistěte se, že jste odstranili všechny své věci, a poté dveře zavazadlového prostoru zavřete.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA ZADNÍ DVEŘE



VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



2. Stiskněte tlačítko v horní části kliky dveří zavazadlového prostoru.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ Z UVNITŘ VAŠEHO VOZIDLA

Aby bylo možné ovládat elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, musí být vozidlo zaparkováno (P).



Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

Poznámka: Při otevření dveří zavazadlového prostoru se ozve tón.

Poznámka: Dveře zavazadlového prostoru se zastaví a vrátí se zpět, pokud při otevření detekují překážku.

Poznámka: Pokud jsou elektronické dveře zavazadlového prostoru deaktivovány, zazní upozornění.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ Z VENKU VAŠEHO VOZIDLA

1. Odemkněte vozidlo dálkovým ovladačem nebo ovladačem elektrického odemkání dveří.

Poznámka: Pokud je inteligentní přístupový vysílač do 3 stop (1 m) od dveří zavazadlového prostoru, dveře zavazadlového prostoru se odemknou, když stisknete tlačítko pro uvolnění dveří zavazadlového prostoru.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



Stiskněte tlačítko dálkového ovládání dvakrát během tří sekund.

ZAVÍRÁNÍ ZADNÍCH DVEŘÍ

ZAVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ Z UVNITŘ VAŠEHO VOZIDLA



Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

Poznámka: Dveře zavazadlového prostoru se zastaví a vrátí se zpět, pokud při zavírání detekují překážku.

ZAVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ Z VENKU VAŠEHO VOZIDLA

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru můžete zavřít:

- Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko dveří zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači.
- Stisknutím tlačítka na přístrojové desce.
- Stisknutím tlačítka na dveřích zavazadlového prostoru.

Poznámka: Dveře zavazadlového prostoru se zastaví a vrátí se zpět, pokud při zavírání detekují překážku.

Lift-to-Close

Chcete-li dveře zavazadlového prostoru automaticky zavřít pomocí zdvihu-zavření, zvedněte dveře zavazadlového prostoru přibližně o 4 palce (10 cm) a podržte je několik sekund.

Poznámka: Pokud je poloha zadních výklopných dveří více než v polovině mezi otevřením a zavřením, nemusí se automaticky zavřít.

Ruční zavření

Dveře zavazadlového prostoru můžete zavřít ručně, když je zvednete souvislým pohybem.

Pokud zastavíte pohyb dveří zavazadlového prostoru, může se aktivovat funkce zvednutí a zavření a elektricky zavřít dveře zavazadlového prostoru.

Uvedení zadních výklopných dveří do manuálního režimu

Dveře zavazadlového prostoru můžete přepnout do manuálního režimu prostřednictvím nastavení vozidla na dotykové obrazovce.

Poznámka: V manuálním režimu fungují dveře zavazadlového prostoru pouze pomocí tlačítka pro uvolnění dveří zavazadlového prostoru a je omezeno zobrazování zpráv.

ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKRESŮ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

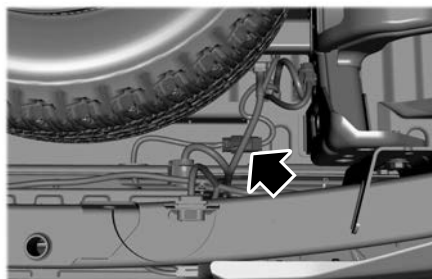


Stiskněte tlačítko dálkového ovládání dvakrát během tří sekund.

DEMONTÁŽ A INSTALACE ZADNÍCH VÝKRESŮ

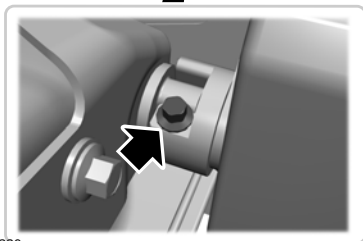
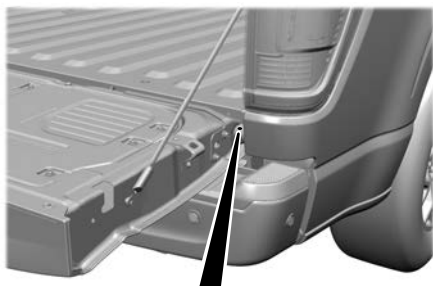


VAROVÁNÍ: Vždy řádně zajistěte náklad, abyste zabránili posunutí nákladu nebo pádu nákladu z vozidla. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zhoršení stability vozidla a vážnému zranění cestujících nebo jiných osob.



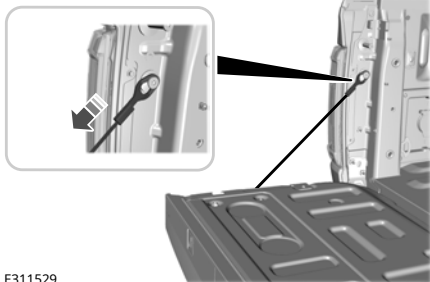
E189556

1. Vstupem do nastavení vozidla pomocí dotykové obrazovky uveďte dveře zavazadlového prostoru do manuálního režimu.
 2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
 3. Odpojte řadový konektor napájecích zámků dveří. Nachází se pod sběrnou schránkou na pravé straně vozidla poblíž rezervního kola.
 4. Nainstalujte ochranný kryt na část in-line konektoru, která zůstane pod sběrnou schránkou.
- Poznámka:** Ochranná čepice je v přihrádce na rukavice.
5. Částečně zvedněte dveře zavazadlového prostoru. Opatrně protáhněte kabelový svazek dveří zavazadlového prostoru mezerou mezi sběrnou skříňí a nárazníkem a umístěte ji pod sběrnou skříň.
 6. Zcela sklopte dveře zavazadlového prostoru.



E310339

7. Odstraňte upevňovací šroub.



E311529

8. Pomocí šroubováku jemně vypáče pružinovou sponu na každém konektoru za hlavu nosného šroubu. Odpojte kabel.

9. Odpojte druhý kabel.

Poznámka: Abyste zabránili poškození dveří zavazadlového prostoru, možná budete potřebovat pomoc při jejich demontáži. Dveře zavazadlového prostoru váží přibližně 97 lb (44 kg).

10. Zvedněte dveře zavazadlového prostoru do úhlu 45 stupňů z vodorovné polohy.
11. Zvedněte pravou stranu ze závěsu.
12. Zvedněte dveře zavazadlového prostoru z vodorovné polohy o 80 stupňů.
13. Sejměte zadní výklopné dveře z levého bočního závěsu posunutím doprava.

14. Namontujte dveře zavazadlového prostoru v opačném pořadí.

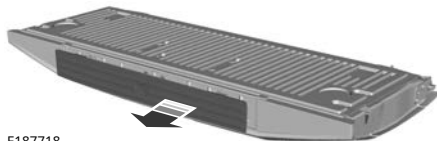
Poznámka: Po zpětné instalaci zadních výklopných dveří je důležité znovu namontovat upevňovací šroub doporučeným utahovacím momentem 7 lb.ft (10 Nm). Pokud upevňovací šroub nenainstalujete, může dojít k uvolnění zadních výklopných dveří.

KROK ZAZADU (POKUD JE VÝBAVOU)

PŘÍSTUP KE KROKU ZADNÍCH DVEŘÍ

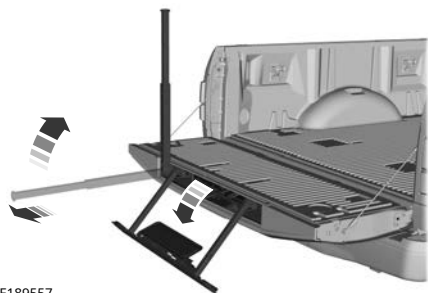
1. Sklopte dveře zavazadlového prostoru.

2. Stiskněte tlačítko ve středu stupňovité lišty. Schůdek se mírně vysune.



E187718

3. Schůdek úplně vytáhněte. Spustte schod do nejnižší polohy.



E189557

4. Vytáhněte žlutou záračku rukojetí směrem dozadu ze dveří zavazadlového prostoru, dokud se zcela nevsune.
5. Chcete-li rukojeť zajistit na místě, otočte rukojeť nahoru z vodorovné do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Poznámka: *Netahejte za stupátko nebo madlo.*

Vyměňte protisklizovou pásku nebo lištu rukojeti, pokud se jeví jako opotřebovaná nebo poškozená.

Chcete-li snížit riziko pádu:

- Se schůdkem manipulujte pouze tehdy, když je vaše vozidlo na rovném povrchu.
- Schůdky provozujte pouze v prostorách s dostatečným osvětlením.
- Ujistěte se, že při stoupání na schod používáte madlo.
- Nepoužívejte schůdek bosýma nohama.
- Před použitím se ujistěte, že je schůdek čistý.
- Udržujte krokové zatížení pod celkovým maximálním zatížením 350 lb (159 kg).

ULOŽENÍ STUPNĚ ZADNÍCH VÝKRESŮ

1. Stiskněte žluté tlačítko na rukojeti pro snížení a poté stiskněte žlutou páčku ve spodní části rukojeti pro odjištění. Otočte rukojeť dolů ze svislé do vodorovné polohy a zatlačte ji do dveří zavazadlového prostoru.

2. Otočte schůdek nahoru, dokud nebude vodorovný, a poté jej zatlačte zpět do zadních dveří, dokud nebude schůdek zajištěn.

Poznámka: *Před pohybem vozidla se ujistěte, že je schůdek uzavřen a zcela zajištěn. Nejezděte s otevřeným schůdkem nebo madlem.*

Poznámka: *Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru nelze zavřít, pokud je schůdek otevřený. Zobrazí se varovná zpráva a zazní zvukový signál. Po ukládacím kroku se funkce zavírání napájení obnoví.*

PRODLUŽOVAČ LŮŽEK (POKUD JE VÝBAVOU)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRODLUŽOVAČ LŮŽEK

Poznámka: *Prodlužovač postele nepoužívejte při jízdě mimo silnici.*

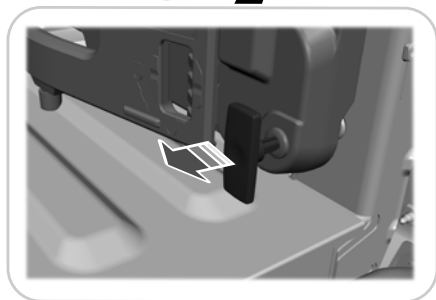
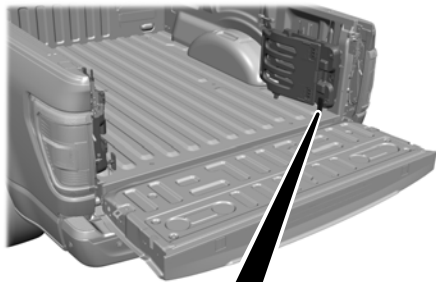
Poznámka: *Před jízdou vozidla se ujistěte, že jsou pojistné kolíky a knoflíky plně zajištěny.*

Poznámka: *Ujistěte se, že jste zajistili veškerý náklad.*

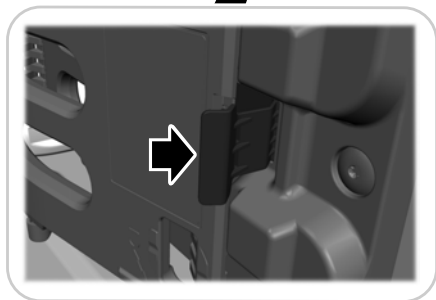
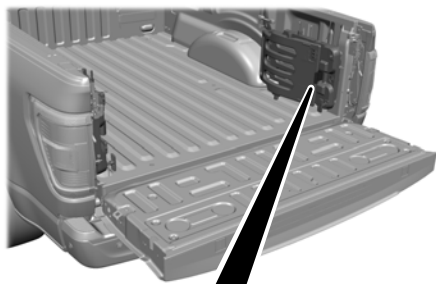
Poznámka: *Nepřekračujte 150 lb (68 kg) na zadních dveřích, když je vaše vozidlo v pohybu.*

Poznámka: *Nenechávejte nástavec lůžka v režimu zadních výklopných dveří, pokud jej nepoužíváte k zadržení nákladu. Nástavec postele vždy udržujte v režimu nákupu potravin nebo ve složené poloze se zavřenými dveřmi zavazadlového prostoru.*

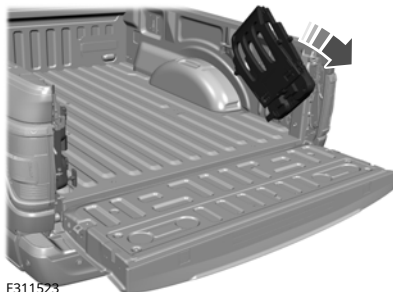
POUŽÍVÁNÍ PRODLUŽOVAČE LŮŽEK



1. Zatáhněte za pojistný kolík směrem ke středu vozidla.

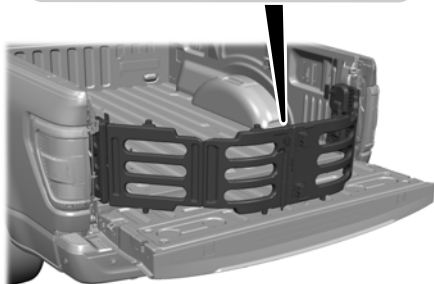
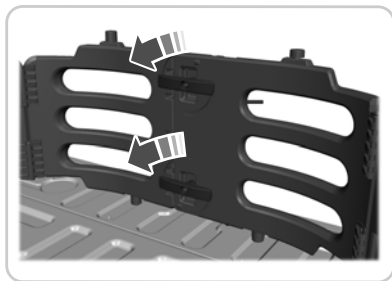


2. Otevřete západky a uvolněte panely.

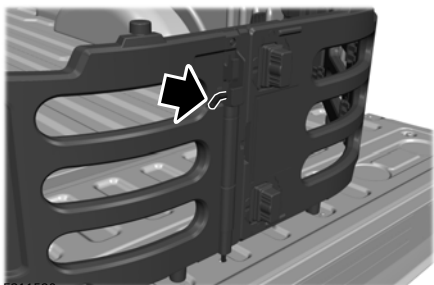


E311523

3. Otočte panely směrem k zadním dveřím. Opakujte kroky 1-3 na druhé straně vašeho vozidla.

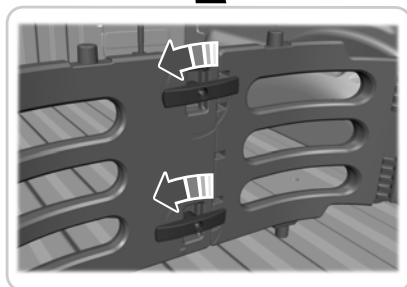
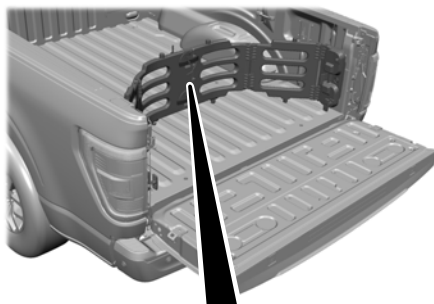


4. Spojte dva panely. Otočte oba knoflíky o čtvrtinu otáčky ve směru hodinových ručiček, abyste panely zajistili.



5. Vložte tyč západky do otvoru v zadních dveřích.
6. Zasuňte obě strany pojistných kolíků do jejich otvorů ve sběrné skříni.

Režim potravin

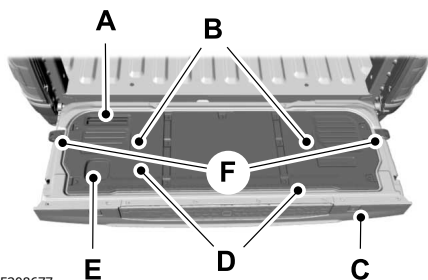


1. Postupujte podle kroků 1-4.
2. Před zajištěním pojistných kolíků otočte panely směrem od dveří zavazadlového prostoru.
3. Zasuňte obě strany pojistných kolíků do jejich otvorů ve sběrné skříni.
4. Zavřete dveře zavazadlového prostoru.

PRACOVNÍ PLOCHA ZADNÍCH DVEŘÍ^(LT) VYBAVENÝ

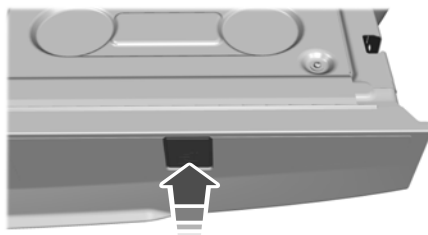
Pracovní plocha dveří zavazadlového prostoru je odolný a funkční povrch na vnitřní části dveří zavazadlového prostoru, který můžete použít k provádění různých úkolů.

Chcete-li použít pracovní plochu dveří zavazadlového prostoru, sklopte dveře zavazadlového prostoru.



E308677

- A Stojan na tablet.
- B Vložka nástroje.
- C Kapsa na zapínání.
- D Standardní a metrické pravítko.
- E Držák na pohár.
- F Kotvy zadních dveří.



Pracovní plocha zadních výklopných dveří obsahuje upínací kapsy, které umožňují zajistit pracovní materiál.

Poznámka: Pokud přetížíte svislé upínací rameno v jakémkoli směru, mohlo by dojít k poškození zadních dveří.

Poznámka: Když skončíte s používáním pracovní plochy dveří zavazadlového prostoru, ujistěte se, že jste odstranili všechny své věci, a poté dveře zavazadlového prostoru zavřete.

ZADNÍ VRÁTA – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ZADNÍ VÝKRA – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Svítlí, když nejsou dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

ZAVAZADNÍ DVEŘE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Pootvěřené zadní dveře	Zadní výklopné dveře nejsou zcela zavřené.
Power Stow výklopných dveří Krok	Schůdek zadních výklopných dveří musíte uložit před elektricky ovládané zadní výklopné dveře může zavřít.

ZADNÍ DVEŘE – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč se moje elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru neotevřou?

Ujistěte se, že jsou dveře zavazadlového prostoru v režimu napájení. Ujistěte se, že je převodovka v parkovací poloze (P), ujistěte se, že nic není blokování dráhy zadních dveří nebo způsobující odpor (kryt zavazadlového prostoru nebo jiné příslušenství na trhu, mrazy nebo parkování z kopce). Pokud problémy přetrvávají, může být napětí baterie nízké nebo jiné systémové problémy. Navštivte autorizovaného prodejce.

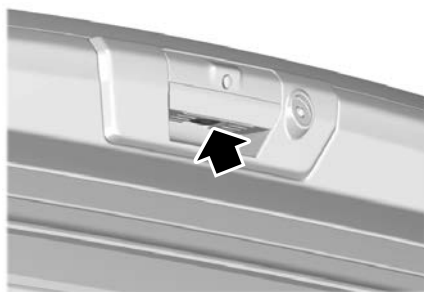
Proč se moje elektricky ovládané zadní dveře nezavřou?

Ujistěte se, že jsou dveře zavazadlového prostoru v režimu napájení. Rychlost vašeho vozidla je 2,5 mph (4 km/h) nebo vyšší, dveře zavazadlového prostoru se setkaly s překážkou nebo mrazem. Po odstranění překážek ručně zavřete dveře zavazadlového prostoru, abyste obnovili normální provoz. Pokud problémy přetrvávají, může být napětí baterie nízké nebo jiné systémové problémy. Navštivte autorizovaného prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA ZADNÍ DVEŘE



VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



2. Stiskněte tlačítko v horní části kliky dveří zavazadlového prostoru.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ Z UVNITŘ VAŠEHO VOZIDLA

Aby bylo možné ovládat elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, musí být vozidlo zaparkováno (P).



Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

Poznámka: Při otevírání dveří zavazadlového prostoru se ozve tón.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ Z VENKU VAŠEHO VOZIDLA

1. Odemkněte vozidlo dálkovým ovladačem nebo ovladačem elektrického odemknutí dveří.

Poznámka: Pokud je inteligentní přístupový vysílač do 3 stop (1 m) od dveří zavazadlového prostoru, dveře zavazadlového prostoru se odemknou, když stisknete tlačítko pro uvolnění dveří zavazadlového prostoru.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



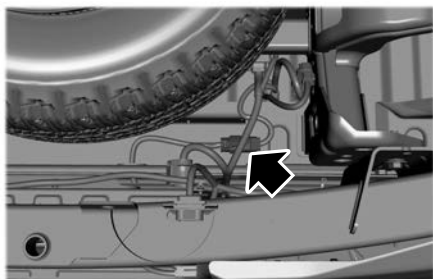
Stiskněte tlačítko dálkového ovládání dvakrát během tří sekund.

DEMONTÁŽ A INSTALACE ZADNÍCH VÝKRESŮ



VAROVÁNÍ: Vždy řádně zajistěte náklad, abyste zabránili posunutí nákladu nebo pádu nákladu z vozidla. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zhoršení stability vozidla a vážnému zranění cestujících nebo jiných osob.

Poznámka: Pokud vaše vozidlo nemá elektrické zámkové dveří, přejděte ke kroku 4.



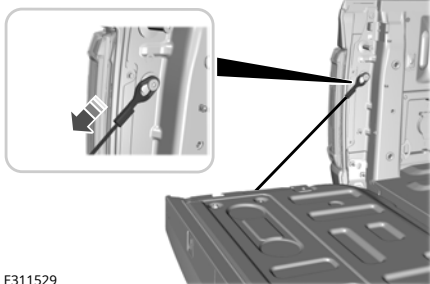
E189556

1. Odjistěte dveře zavazadlového prostoru.
2. Odpojte řadový konektor napájecích zámků dveří. Nachází se pod sběrnou schránkou na pravé straně vozidla poblíž rezervního kola.
3. Nainstalujte ochranný kryt na část in-line konektoru, která zůstane pod sběrnou schránkou.

Poznámka: V přihrádce na rukavice by měla být ochranná čepice.

4. Částečně sklopte dveře zavazadlového prostoru. Opatrně protáhněte kabelový svazek dveří zavazadlového prostoru mezerou mezi sběrnou skříňí a nárazníkem a umístěte ji pod sběrnou skříň.

5. Sklopte dveře zavazadlového prostoru.



E311529

6. Pomocí šroubováku jemně vypáče pružinovou sponu na každém konektoru za hlavu nosného šroubu. Odpojte kabel.

7. Odpojte druhý kabel.

Poznámka: Abyste zabránili poškození dveří zavazadlového prostoru, možná budete potřebovat pomoc při jejich demontáži. Dveře zavazadlového prostoru váží přibližně 97 lb (44 kg).

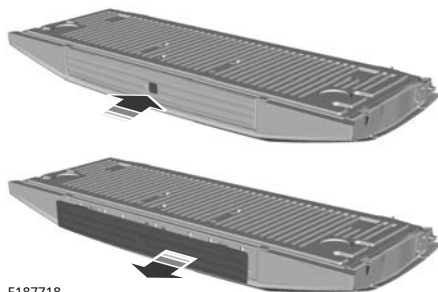
8. Zvedněte dveře zavazadlového prostoru do úhlu 45 stupňů z vodorovné polohy.
9. Zvedněte pravou stranu ze závěsu.
10. Zvedněte dveře zavazadlového prostoru z vodorovné polohy o 80 stupňů.
11. Sejměte zadní výklopné dveře z levého bočního závěsu posunutím doprava.

12. Namontujte dveře zavazadlového prostoru v opačném pořadí.

KROK ZAZADU (POKUD JE VÝBAVOU)

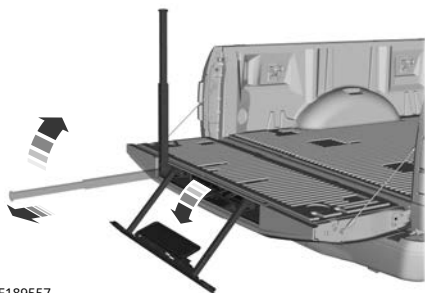
PŘÍSTUP KE KROKU ZADNÍCH DVEŘÍ

1. Sklopte dveře zavazadlového prostoru.
2. Stiskněte tlačítko ve středu stupňovité lišty. Schůdek se mírně vysune.



E187718

3. Schůdek úplně vytáhněte. Spustte schod do nejnižší polohy.



E189557

4. Vytáhněte žlutou záračku rukojeti směrem dozadu ze dveří zavazadlového prostoru, dokud se zcela nevyvsune.
5. Chcete-li rukojeť zajistit na místě, otočte rukojeť nahoru z vodorovné do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Poznámka: *Netahejte za stupátko nebo madlo.*

Vyměňte protisklizovou pásku nebo lištu rukojeti, pokud se jeví jako opotřebovaná nebo poškozená.

Chcete-li snížit riziko pádu:

- Se schůdkem manipulujte pouze tehdy, když je vaše vozidlo na rovném povrchu.
- Schůdky provozujte pouze v prostorách s dostatečným osvětlením.
- Ujistěte se, že při stoupání na schod používáte madlo.
- Nepoužívejte schůdek bosýma nohama.
- Před použitím se ujistěte, že je schůdek čistý.
- Udržujte krokové zatížení pod celkovým maximálním zatížením 350 lb (159 kg).

ULOŽENÍ STUPNĚ ZADNÍCH VÝKRESŮ

1. Stiskněte žluté tlačítko na rukojeti pro snížení a poté stiskněte žlutou páčku ve spodní části rukojeti pro odjištění. Otočte rukojeť dolů ze svislé do vodorovné polohy a zatlačte ji do dveří zavazadlového prostoru.

2. Otočte schůdek nahoru, dokud nebude vodorovný, a poté jej zatlačte zpět do zadních dveří, dokud nebude schůdek zajištěn.

Poznámka: *Před pohybem vozidla se ujistěte, že je schůdek uzavřen a zcela zajištěn. Nejezděte s otevřeným schůdkem nebo madlem.*

Poznámka: *Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru nelze zavřít, pokud je schůdek otevřený. Zobrazí se varovná zpráva a zazní zvukový signál. Po ukádacím kroku se funkce zavírání napájení obnoví.*

PRODLUŽOVAČ LŮŽEK (POKUD JE VÝBAVOU)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRODLUŽOVAČ LŮŽEK

Poznámka: *Prodlužovač postele nepoužívejte při jízdě mimo silnici.*

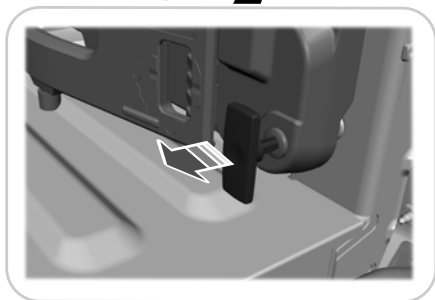
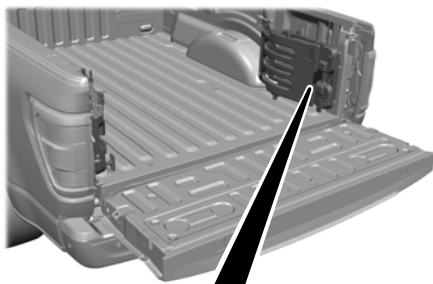
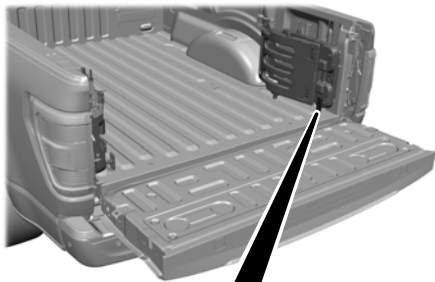
Poznámka: *Před jízdou vozidla se ujistěte, že jsou pojistné kolíky a knoflíky plně zajištěny.*

Poznámka: *Ujistěte se, že jste zajistili veškerý náklad.*

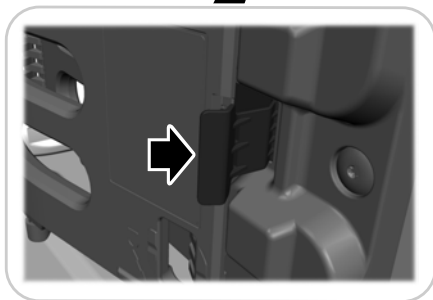
Poznámka: *Nepřekračujte 150 lb (68 kg) na zadních dveřích, když je vaše vozidlo v pohybu.*

Poznámka: *Nenechávejte nástavec lůžka v režimu zadních výklopných dveří, pokud jej nepoužíváte k zadržení nákladu. Nástavec postele vždy udržujte v režimu nákupu potravin nebo ve složené poloze se zavřenými dveřmi zavazadlového prostoru.*

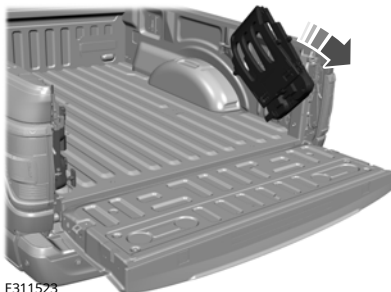
POUŽÍVÁNÍ PRODLUŽOVAČE LŮŽEK



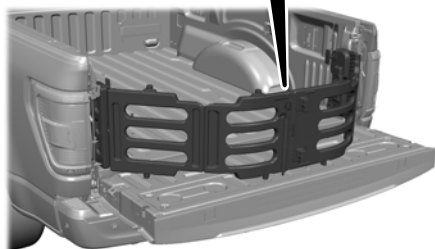
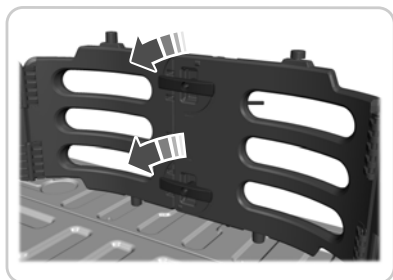
1. Zatáhněte za pojistný kolík směrem ke středu vozidla.



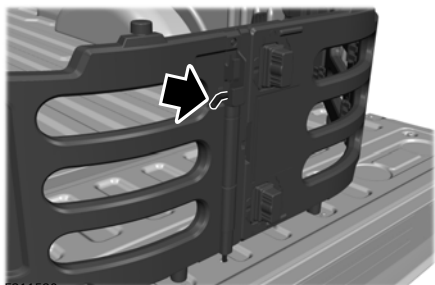
2. Otevřete západky a uvolněte panely.



3. Otočte panely směrem k zadním dveřím. Opakujte kroky 1-3 na druhé straně vašeho vozidla.



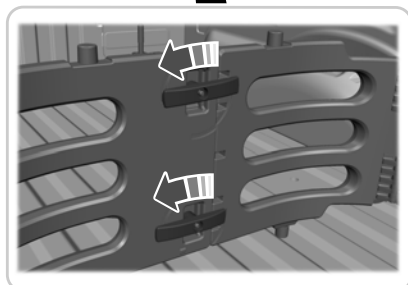
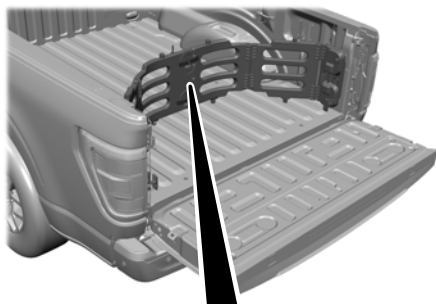
4. Spojte dva panely. Otočte oba knoflíky o čtvrtinu otáčky ve směru hodinových ručiček, abyste panely zajistili.



E311520

5. Vložte tyč západky do otvoru v zadních dveřích.
6. Zasuňte obě strany pojistných kolíků do jejich otvorů ve sběrné skříni.

Režim potravin

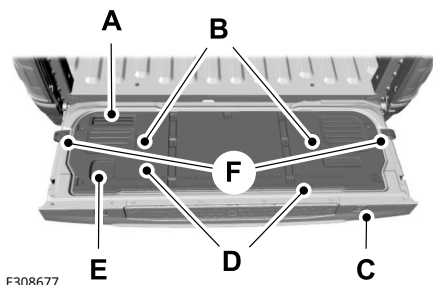


1. Postupujte podle kroků 1-4.
2. Před zajištěním pojistných kolíků otočte panely směrem od dveří zavazadlového prostoru.
3. Zasuňte obě strany pojistných kolíků do jejich otvorů ve sběrné skříni.
4. Zavřete dveře zavazadlového prostoru.

PRACOVNÍ PLOCHA ZADNÍCH DVEŘÍ (LI VYBAVENÝ)

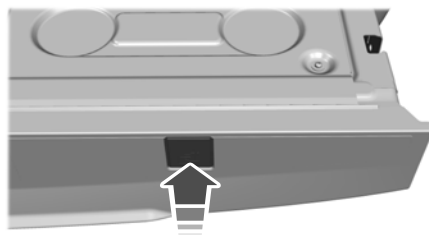
Pracovní plocha dveří zavazadlového prostoru je odolný a funkční povrch na vnitřní části dveří zavazadlového prostoru, který můžete použít k provádění různých úkolů.

Chcete-li použít pracovní plochu dveří zavazadlového prostoru, sklopte dveře zavazadlového prostoru.



E308677

- A Stojan na tablet.
- B Vložka nástroje.
- C Kapsa na zapínání.
- D Standardní a metrické pravítko.
- E Držák na pohár.
- F Kotvy zadních dveří.



Pracovní plocha zadních výklopných dveří obsahuje upínací kapsy, které umožňují zajistit pracovní materiál.

Poznámka: Pokud přetížíte svislé upínací rameno v jakémkoli směru, mohlo by dojít k poškození zadních dveří.

Poznámka: Když skončíte s používáním pracovní plochy dveří zavazadlového prostoru, ujistěte se, že jste odstranili všechny své věci, a poté dveře zavazadlového prostoru zavřete.

ZADNÍ DVEŘE – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ZAVAZADNÍ DVEŘE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Zkontrolujte odklopení zadních dveří	Připomenutí, abyste zkontrolovali dveře zavazadlového prostoru, protože byly nedávno otevřeny pomocí dálkového ovladače nebo tlačítka na přístrojové desce, když je vozidlo zapnuté a převodovka není v poloze Park (P). Zprávu musíte vymazat pomocí ovládacích prvků na volantu. Opakované zavírání dveří zavazadlového prostoru zprávu nezruší.
Elektrický systém zadních výklopných dveří Poruchový servis nyní	Připomenutí, abyste zkontrolovali, zda jsou dveře zavazadlového prostoru bezpečně zavřené. Pokud zpráva přetrvává kontaktujte autorizovaného prodejce.

ZADNÍ DVEŘE – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč se mi neotevírou dveře zavazadlového prostoru?

Ujistěte se, že je převodovka zaparkovaná (P), zajistěte, aby nic neblokovalo dráhu zadních výklopných dveří a nezpůsobovalo odpor (kryt zavazadlového prostoru nebo jiné náhradní příslušenství, mrazy nebo parkování z kopce). Pokud problémy přetrvávají, může být napětí baterie nízké nebo jiné systémové problémy. Navštivte autorizovaného prodejce.

PASIVNÍ OCHRANA PROTI KRÁDEŽI SYSTÉM

CO JE PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém ochrany proti krádeži zabraňuje tomu, aby někdo nastartoval vozidlo nesprávně zakódovaným klíčem.

Poznámka: Nenechávejte duplikát kódovaného klíče ve svém vozidle. Při opouštění vozidla si vždy vezměte klíče a zamkněte všechny dveře.

JAK FUNGUJE PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém ochrany proti krádeži se aktivuje, když vypnete zapalování.

Deaktivuje se při zapnutí zapalování pomocí správně kódovaného klíče.

Poznámka: Systém není kompatibilní se systémy dálkového startování jiných výrobců než Ford.

Poznámka: Nenechávejte duplikát kódovaného klíče ve svém vozidle. Při opouštění vozidla si vždy vezměte klíče a zamkněte všechny dveře.

POPLACHOVÝ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

(POKUD JE VÝBAVOU)

CO SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Alarm proti krádeži vás upozorní na neoprávněný vstup do vašeho vozidla.

JAK FUNGUJE POPLACHOVÝ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Při aktivaci se alarm proti krádeži spustí kterýmkoli z následujících způsobů:

- Pokud někdo otevře dveře, dveře zavazadlového prostoru nebo kapotu bez správně kódovaného klíče nebo dálkového ovladače.
- Pokud zapnete napájení bez správně kódovaného klíče.
- Pokud vnitřní senzory detekují pohyb uvnitř vašeho vozidla.
- Pokud snímače náklonu detekují pokus zvednout vozidlo.
- Pokud někdo odpojí baterii vozidla nebo alarm záložní baterie.
- Pokud někdo odpojí přívěs. Vidět Připojení přívěsu (strana 399).

Jakékoli další pokusy o provedení jednoho z výše uvedených pokusů znovu spustí alarm.

Pokud se spustí alarm proti krádeži, zazní houkačka po dobu 30 sekund a směrová světla blikají po dobu pěti minut.

CO JE PERIMETERALARM

Obvodový alarm je navržen tak, aby detekoval neoprávněný přístup do vašeho vozidla.

JAKÉ JSOU INTERIÉRY SNÍMAČE (Pokud je ve výbavě)

Vnitřní senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly jakýkoli pohyb uvnitř vašeho vozidla.

Vnitřní senzory jsou ve stropní konzole.

Poznámka: Nezakrývejte vnitřní senzory.

JAKÉ JSOU SKLONY SNÍMAČE (Pokud je ve výbavě)

Snímač náklonu je navržen tak, aby detekoval pokus o zvednutí vozidla, například sejmutí kola nebo jeho odtažení.

ZAJIŠTĚNÍ POPLACHOVÉHO SYSTÉMU PROTI KRÁDEŽI

Alarm je připraven k aktivaci, když je vaše vozidlo vypnuté.

Zamkněte své vozidlo dálkovým ovladačem, abyste aktivovali alarm.

VYPNUTÍ POPLACHOVÉHO SYSTÉMU PROTI KRÁDEŽI

Deaktivujte alarm provedením některé z následujících akcí:

- Odemkněte dveře nebo zavazadlový prostor pomocí dálkového ovladače.
- Zapněte vozidlo nebo nastartujte vozidlo.

POPLACHOVÝ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI NASTAVENÍ (POKUD JE VÝBAVOU)

JAKÉ ÚROVNĚ BEZPEČNOSTI ALARM

Můžete si vybrat dvě úrovně zabezpečení alarmu, pohybové senzory zapnuté a pohybové senzory vypnuté.

Pohybové senzory zapnuty

Standardní nastavení je zapnuté pohybové senzory.

Pokud jsou senzory pohybu zapnuté, všechny vybavené senzory jsou zapnuté, když aktivujete alarm.

Poznámka: *Neaktivujte alarm se zapnutými snímači pohybu, pokud jsou uvnitř vašeho vozidla cestující, zvířata nebo jiné pohybující se předměty.*

Pohybová čidla vypnuta

Pokud jsou senzory pohybu vypnuté, vnitřní senzor a senzor náklonu jsou vypnuté, když aktivujete alarm.

Všechny ostatní vybavené senzory se aktivují při aktivaci alarmu v tomto režimu.

NASTAVENÍ ÚROVNĚ ZABEZPEČENÍ ALARMU

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Bezpečnostní systém**.
4. Stiskněte **Pohybové senzory**.
5. Stiskněte nastavení.

CO JE ASK ON EXIT

Po vypnutí zapalování si můžete vybrat, jakou úroveň zabezpečení požadujete.

Poznámka: *Pokud nevolíte žádné nastavení, systém použije výchozí nastavení všech senzorů.*

VYPÍNÁNÍ A VYPNUTÍ ASKONEXITONU

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Bezpečnostní systém**.
4. Přepínač **Zepněte se na Exit** zapnuto nebo vypnuto.

ZABEZPEČENÍ – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

BEZPEČNOST – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Zpráva	Akce
Nebyl zjištěn žádný klíč	System nezjistil správně zakódovaný klíč.
Chyba spouštění systému	System nefunguje správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Alarm vozidla Chcete-li zastavit alarm, nastartujte vozidlo.	Zobrazí se, když byl spuštěn alarm kvůli neoprávněnému vstupu.
Oznámení alarmu	

BEZPEČNOST – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Co mám dělat, pokud se v mém vozidle vyskytne nějaký potenciální problém s alarmem?

Pokud se u vašeho vozidla vyskytne jakýkoli potenciální problém s alarmem, vezměte všechny dálkové ovladače k autorizovanému prodejci.

Co mám dělat, když vozidlo nelze nastartovat se správně zakódovaným klíčem?

Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

MOTOROVÁ BEZPLANA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: V extrémních klimatických podmínkách může dojít k nadměrnému nahromadění ledu, což způsobí, že se stupačky nerozjedou. Než se pokusíte na ně stoupnout, ujistěte se, že se stupačky rozvinuly a dokončily pohyb. Jakmile bude zablokování odstraněno, stupačky obnoví normální funkci.



VAROVÁNÍ: Před zvedáním nebo umístěním jakéhokoli předmětu pod vozidlo vypněte stupačky. Nikdy nevkládejte ruku mezi prodlouženou stupačku a vaše vozidlo. Pohybující se prkno může způsobit zranění.

Při zvedání vozidla nepoužívejte stupačky, sestavy předních a zadních závěsů, motory stupaček ani držáky spodní části stupačky. Používejte správné zvedací body.

Stupačky se mohou při nízkých teplotách pohybovat pomaleji.

MOTOROVÁ BEZPLANA NASTAVENÍ

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Stupačky**.
3. Stiskněte nastavení.

Stupačky (režimy)

Vypnuto

Elektrické stupačky zůstávají uložené bez ohledu na polohu dveří.

Auto

Elektrické stupačky se aktivují, když se přiblížíte k vozidlu pomocí dálkového ovládání, odemknete dveře nebo otevřete dveře.

Výkonové stupačky obsahují:

- Po několika sekundách po zavření dveří.
- Pokud odemknete dveře, ale neotevřete je.
- Pokud jste přepnuli **Detekce přiblížení** zapněte a neotevírejte dveře před **Automatický časovač** nastavení vyprší.

Poznámka: Když vyberete tento režim, zobrazí se možnost, která vám umožní vybrat, jak dlouho zůstanou stupačky nasazené bez otevření dveří.

Ven

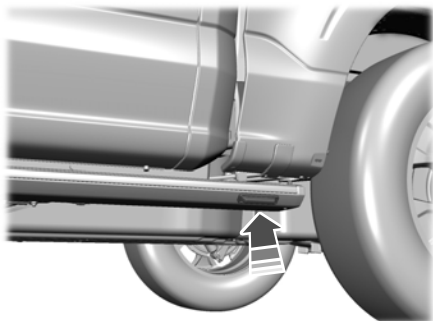
Elektrické stupačky zůstávají nasazené bez ohledu na polohu dveří.

Detekce přiblížení

Když přepnete **Detekce přiblížení** na **Auto** zapnuté, stupačky se vysunou, když se k vozidlu přiblížíte pomocí dálkového ovládání.

MOTOROVÁ BEZPLANA KICK SPÍNAČ

K rozmístění a uložení stupačky bez otevírání nebo zavírání dveří můžete použít vypínač.



E334917

Stisknutím spínače nohou použijete spínač na startovací desce.

Stisknutím vypínače při složených stupačkách se přepne režim do **Ven**.

Stisknutím vypínače při nasazených stupačkách se přepne režim do **Auto**.

Poznámka: Když použijete kick spínač, režim power running boardu se změní, dokud znovu nestisknete kick switch.

Nastavení spínače kopání můžete změnit na dotykové obrazovce. Vidět Nastavení Power Running Board (strana 136).

Kick switch

Vždy aktivní

Vypínač je zapnutý bez ohledu na to, zda jsou dveře zamčené nebo odemčené.

Pouze při odemčení

Vypínač je zapnutý pouze při odemčených dveřích.

ROZMÍSTĚNÍ A ULOŽENÍ BĚH SÍLY DESKY

Elektrické stupačky se aktivují, když se přiblížíte k vozidlu pomocí dálkového ovládání, odemknete dveře nebo otevřete dveře.

Výkonové stupačky obsahují:

- Po několika sekundách po zavření dveří.
- Pokud odemknete dveře, ale neotevřete je.
- Pokud jste přepnuli **Detekce přiblížení** zapněte a neotevírejte dveře před **Automatický časovač** nastavení vyprší. Vidět Nastavení Power Running Board (strana 136).

Poznámka: Pohonné desky změní směr a přesunou se na konec dráhy, pokud při pohybu narazí na nějaký předmět.

POWER RUNNING BOARDS – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

VÝKONOVÉ PLOCHY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč z mých výkonových stupaček vychází nežádoucí hluk?

Mechanismus pohyblivé desky by mohl zachytit nečistoty, jako je bláto, špína, sněh, led a sůl. Pokud k tomu dojde, nastavte stupačky do rozložené polohy. Poté umyjte systém, zejména ramena předního a zadního závěsu, vysokotlakou mycí tyčí.

Volant

NASTAVENÍ ŘÍZENÍ KOLO - VOZIDLA S: NASTAVITELNÝ VÝKON SLOUPEK ŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ: Nenastavujte volant, když je vaše vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Vidět **Sezení ve správné poloze** (strana 190).



E261582

Stisknutím horní nebo dolní části ovladače pohybujte volantem nahoru nebo dolů.

Stisknutím přední nebo zadní části ovladače posunete volant dovnitř nebo ven.

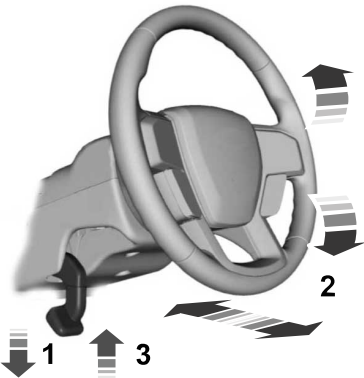
Polohu volantu můžete uložit a vyvolat pomocí funkce paměti. Vidět **Vyvolání přednastavené pozice** (strana 204).

NASTAVENÍ ŘÍZENÍ KOLO - VOZIDLA S: MANUÁLNĚ NASTAVITELNÉ SLOUPEK ŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ: Nenastavujte volant, když je vaše vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Vidět **Sezení ve správné poloze** (strana 190).



E359744

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Nastavte volant do požadované polohy.
3. Zamkněte sloupek řízení.

RESETOVÁNÍ ZASTAVENÍ POLOHA - VOZIDLA S: VÝKON NASTAVITELNÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ

Poznámka: *Volant se zastaví, když detekuje překážku. Tím se nastaví nová pozice zastavení.*

Chcete-li vrátit sloupek řízení do normální polohy zastavení:

1. Ujistěte se, že nic nebrání pohybu sloupku řízení.
2. Stiskněte a podržte ovladač na sloupku řízení, dokud se sloupek řízení nezastaví.
3. Znovu stiskněte ovladač na sloupku řízení.

Poznámka: *Sloupek řízení se může začít znovu pohybovat.*

4. Když se sloupek řízení zastaví, držte ovladač několik sekund.
5. Podle potřeby opakujte pro každý směr.

ROH



Pro aktivaci klaksonu stiskněte střed volantu poblíž ikony klaksonu.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ VOLANTAOFF - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÝM VOLANTEM



Chcete-li aktivovat vyhřívání volantu, stiskněte tlačítko na jednotce klimatizace.

U některých vozidel se kontrolka na tlačítko rozsvítí, když je zapnutý vyhřívání volantu.

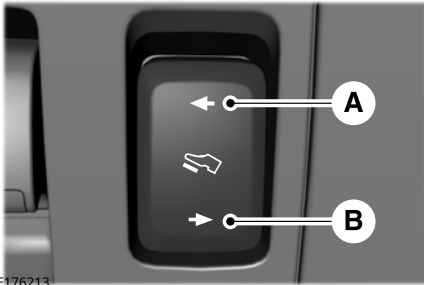
Poznámka: *Senzor reguluje teplotu volantu.*

NASTAVENÍ PEDÁLŮ



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte ovládací prvky pro nastavení pedálu, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Ovládání je na levé straně sloupku řízení nebo na přístrojové desce.



E176213

A. Dál od vás.

B. Blíže k vám.

Pozice pedálů můžete uložit a vyvolat pomocí funkce paměti. Vidět Funkce paměti (strana 204).

Stěrače a ostříkovače

STĚRAČE

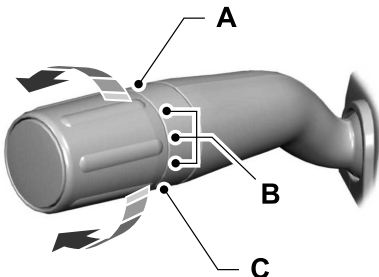
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO STÍRÁNÍ

Nepoužívejte stěrače na suchém čelním skle. Mohlo by dojít k poškrábání skla nebo poškození lišt stěračů. Před otíráním suchého čelního skla použijte ostříkovače čelního skla.

Před zapnutím stěračů čelní sklo zcela odmrazte.

Před vjezdem do myčky vypněte stěrače čelního skla.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ STĚRAČŮ



E327739

- A Vysokorychlostní stírání.
- B Přerušované stírání.
- C Vypnuto.



Použijte otočný ovladač.

AUTOSTÍRAČE (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JSOU AUTOSTÍRAČE

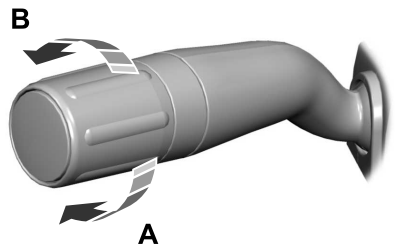
Automatické stěrače zapínají a řídí rychlost a frekvenci stěračů čelního skla.

NASTAVENÍ AUTOMATICKÝCH STĚRAČŮ

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Stěrače**.
4. Přepínač **Snímání deště** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: Když funkci vypnete, stěrače nefungují na základě dešťového senzoru. Když zapnete stěrače čelního skla do polohy přerušovaného stírání s vypnutou funkcí, stěrače použijí rychlost stírání nastavenou otočným ovladačem.

NASTAVENÍ CITLIVOSTÍ DEŠŤOVÉHO SENZORU



E311292

- A Nízká citlivost.
- B Vysoká citlivost.

Pomocí otočného ovladače nastavte citlivost dešťového senzoru.

Stěrače a ostříkovače

Když zvolíte nízkou citlivost, stěrače se spustí, když senzor detekuje velké množství vody na čelním skle.

Když zvolíte vysokou citlivost, stěrače se spustí, když senzor detekuje malé množství vody na čelním skle.

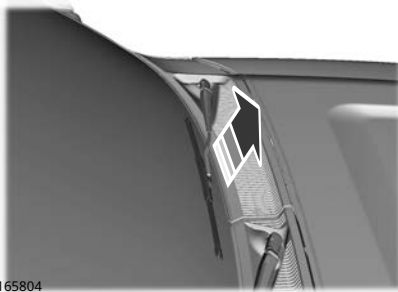
KONTROLA STĚRAČE ČEPELE



E142463

Přejedte špičkou prstů po hraně čepele, abyste zkontrolovali drsnost.

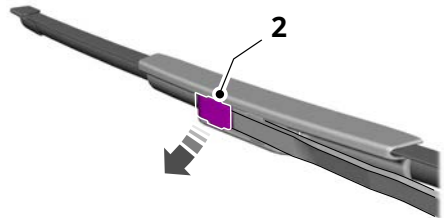
VÝMĚNA PŘEDNÍ ČÁSTI STĚRAČE



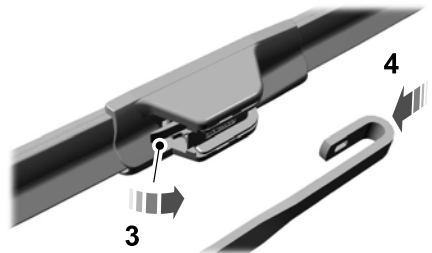
E165804

1. Vytáhněte lištu stěrače a rameno ze skla.

Poznámka: Při zvednutí ramene stěrače nedržte lištu stěrače.



2. Zvedněte primární zajišťovací sponu lišty stěrače.



3. Stiskněte sekundární zajišťovací sponu lišty stěrače.

4. Vyměňte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že raménko stěrače nepruží zpět proti sklu, když není nasazena lišta stěrače.

5. Při instalaci postupujte obráceně.

Poznámka: Ujistěte se, že lišta stěrače zapadla na místo.

Stěrače a ostřikovače

PODLOŽKY

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRAČKU



VAROVÁNÍ: Pokud své vozidlo provozujete při teplotách nižších než 5 °C, používejte kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí ochranou. Nepoužití kapaliny do ostřikovačů s nemrznoucí ochranou v chladném počasí může mít za následek zhoršení výhledu na čelní sklo a zvýšit riziko zranění nebo nehody.

Nepoužívejte ostřikovače, když je nádrž ostřikovače prázdná. Mohlo by to způsobit přehřátí čerpadla ostřikovače.

Udržujte vnější stranu čelního skla v čistotě. Dešťový senzor je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, pokud se na čelní sklo dostane nečistota, mlha nebo hmyz.

POUŽITÍ MYČKY ČELNÍHO SKLA



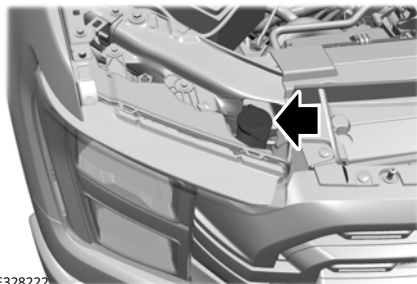
Stisknutím a podržením tlačítka na konci páčky spustíte ostřikovač čelního skla.

Poznámka: Krátkou dobu poté, co se stěrače zastaví, aby se po zapnutí vyčistila zbývající kapalina ostřikovače, proběhne zdvořilostní setření. Vidět Zapínání a vypínání zdvořilostního stírání (strana 143).

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ DVOŘITÉHO STÍRAČE

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Stěrače**.
4. Přepínač **Zdvořilostní utírání** zapnuto nebo vypnuto.

DOPLNĚNÍ KAPALINY DO Ostřikovačů



E328222

SPECIFIKACE KAPALINY Ostřikovačů

Vidět Specifikace kapaliny do ostřikovačů (strana 589).

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Svítlí, když je málo kapaliny do ostřikovačů čelního skla.

E328553

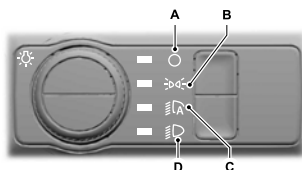
STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Proč jsou na čelním skle šmouhy a šmouhy?

Lišty stěračů mohou být znečištěné, opotřebované nebo poškozené. Zkontrolujte lišty stěračů. Vidět Kontrola lišt stěračů (strana 142). Pokud jsou lišty stěračů znečištěné, očistěte je kapalinou do ostříkovačů nebo vodou nanesenou měkkou houbou nebo hadříkem. Pokud jsou lišty stěračů opotřebované nebo poškozené, nainstalujte nové. Vidět Výměna předních lišt stěračů (strana 142).

Vnější osvětlení

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ ŘÍZENÍ



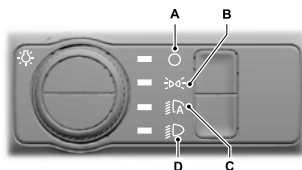
E327629

- A Zhasnuté lampy.
- B Rozsvícená parkovací světla.
- C Automatické žárovky zapnuté.
- D Světlomety zapnuté.

Otočením ovladače provedte výběr.

Poznámka: Ovládání osvětlení se automaticky nastaví na automatické osvětlení pokaždé, když zapnete vozidlo.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ KONTROLA - POLICIE REAGOVAT



E327629

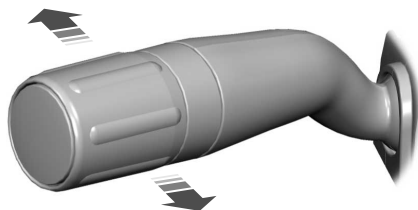
- A Zhasnuté lampy.
- B Rozsvícená parkovací světla.
- C Automatické žárovky zapnuté.
- D Světlomety zapnuté.

Otočením ovladače provedte výběr.

Poznámka: Ovládání osvětlení se automaticky nastaví do posledního známého stavu při každém zapnutí vozidla.

SVĚTLOMETY

POUŽITÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Zatlačením páčky směrem od sebe zapnete dálková světla.

Opětovným zatlačením páčky dopředu nebo přitažením páčky k sobě vypnete dálková světla.

Mírně zatáhněte za páčku směrem k sobě a uvolněte ji, aby se světlomety rozsvítily.

INDIKÁTORY SVĚTLOMETŮ

Lampy zapnuty



Rozsvítí se, když zapnete potkávací nebo parkovací světla.

Čelovka dálková světla



Rozsvítí se při zapnutí dálkových světloometů.

Vnější osvětlení

SVĚTLOMETY – ŘEŠENÍ PROBLÉMU

ČELNÍ SVĚTLOMETY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč dochází ke kondenzaci ve světlometech?

Světlomety mají ventilační otvory, aby se přizpůsobily normálním změnám tlaku vzduchu. Kondenzace může být přirozeným vedlejším produktem tohoto designu. Když vlhký vzduch vstupuje do sestavy lampy ventilačními otvory, existuje možnost, že při nízké teplotě může dojít ke kondenzaci. Když dojde k normální kondenzaci, může se na vnitřku čočky vytvořit jemná mlha. Jemná mlha se nakonec během normálního provozu vyčistí a vystoupí ventilačními otvory.

Kolik kondenzace je přijatelné?

Přítomnost jemné mlhy, například žádné šmouhy, stopy po kapání nebo velké kapky. Jemná mlha pokrývá méně než 50 % čočky.

Jak dlouho může trvat, než se přijatelná kondenzace odstraní?

Doba čištění může za suchého počasí trvat až 48 hodin.

Jak velká kondenzace je nepřijatelná?

Uvnitř lampy je louže vody. Na vnitřní straně čočky jsou šmouhy, stopy po kapkách nebo velké kapky.

Co mám dělat, pokud je přítomna nepřijatelná kondenzace?

Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Proč se mé světlometry vypnou, když je mám zapnuté, když vypnu vozidlo?

Spořič baterie vypne světlometry po krátké době po vypnutí vozidla.

AUTOLAMPY

CO JSOU AUTOLAMPY



VAROVÁNÍ: Systém vás nezbavuje odpovědnosti za jízdu s náležitou péčí a pozorností. Pokud za snížené viditelnosti, například za denní mlhy, nebudete muset systém rozsvítit světlometry.

Automatické světlometry rozsvěcují světlometry při slabém osvětlení nebo při aktivaci stěračů čelního skla.

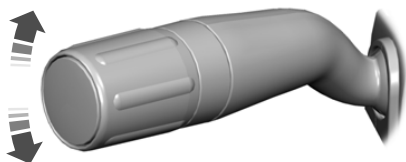
NASTAVENÍ AUTOLAMPY

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Osvětlení**.
4. Stiskněte **Zpoždění automatické lampy**.
5. Stiskněte nastavení.

Vnější osvětlení

VNĚJŠÍ SVÍTIDLA

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SMĚROVÝCH SVĚTEL



E3114



Zatlačte páčku nahoru nebo dolů pro zapnutí směrových světel.

Chcete-li vypnout směrová světla, nastavte páčku do střední polohy.

Poznámka: *Klepnutím na páčku nahoru nebo dolů třikrát zablikají směrová světla.*

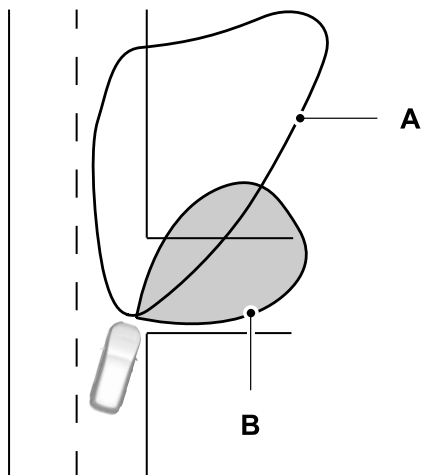
JAK DĚLAT ROHOVÉ LAMPY

PRÁCE (Pokud je ve výbavě)

Rohová světla osvětlují vnitřní stranu zatáčky, když točíte volantem nebo když zapnete směrová světla. Zapnou se, když je rychlost vozidla nižší než 25 mph (40 km/h).

Poznámka: *Svítil pouze rohové světlo na straně, kterou vaše vozidlo zatáčí.*

Poznámka: *Rohová světla nefungují, pokud zapnete přední mlhová světla.*



327599

- A Paprsek světlometu.
- B Paprsek rohových světel.

PŘEPNUTÍ DNE ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SVÍTIDLA – VOZIDLA S: KONFIGUROVATELNÝMI SVĚTLY PRO DENNÍ SVÍCENÍ



VAROVÁNÍ: Systém světel pro denní svícení neaktivuje zadní světla a nemusí poskytovat dostatečné osvětlení při jízdě za snížené viditelnosti. Ujistěte se, že za všech podmínek snížené viditelnosti zapínáte světlomety podle potřeby. Pokud tak neučiníte, může dojít k havárii.

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Osvětlení**.

Vnější osvětlení

4. Přepínač **Světla pro denní svícení** zapnuto nebo vypnuto.

Světla pro denní svícení se rozsvítí, když nastanou všechny následující události:

- Zapnete systém.
- Zapnete vozidlo.
- Převodovka není zaparkovaná (P) u vozidel s automatickou převodovkou nebo u vozidel s manuální převodovkou uvolníte parkovací brzdu.
- Ovládání osvětlení je v poloze autolampy.
- Světlomety jsou zhasnuté.

Poznámka: *Ostatní polohy ovládání osvětlení nezapínají světla pro denní svícení.*

PŘEPNUTÍ DNE ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SVĚTEL - VOZIDLA S: DENNÍ BĚŽÍCÍ LAMPY (DRL)



VAROVÁNÍ: Systém světel pro denní svícení neaktivuje zadní světla a nemusí poskytovat dostatečné osvětlení při jízdě za snížené viditelnosti. Ujistěte se, že za všech podmínek snížené viditelnosti zapínáte světlomety podle potřeby. Pokud tak neuděláte, může dojít k havárii.

Světla pro denní svícení svítí vždy, pokud nezapnete světlomety nebo pokud vaše vozidlo nestojí (P).

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL (Pokud je ve výbavě)

Tlačítko předních mlhových světel je na ovládání osvětlení.



Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete přední mlhová světla.

Poznámka: *Přední mlhová světla zapínáte pouze za snížené viditelnosti.*

Poznámka: *Jas světlotmetů pro denní svícení se může při zapnutí předních mlhových světel snížit.*

Poznámka: *Když je ovladač osvětlení v poloze automatických světel, nemůžete zapnout mlhová světla, pokud nejsou zapnuté světlomety.*

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL - RAPTOR(LI)

Vybavený)

Tlačítko předních mlhových světel je na ovládání osvětlení.



Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete přední mlhová světla.

Poznámka: *Přední mlhová světla zapínáte pouze za snížené viditelnosti.*

Poznámka: *Jas denních světel se může snížit, když zapnete přední mlhová světla.*

Poznámka: *Když je ovladač osvětlení v poloze automatických světel, nemůžete zapnout mlhová světla, pokud nejsou zapnuté světlomety.*

Zapnutí Off-RoadLamps a Vypnuto (Pokud je ve výbavě)

Pomocí pomocného spínače 1 zapnete a vypnete terénní světla. Vidět Co jsou pomocné spínače (strana 636).

ZAPNUTÍ NÁKLADNÍCH SVĚTEL



Stiskněte tlačítko na ovladači osvětlení nebo v zadním nákladovém boxu.

Vnější osvětlení

PŘEPÍNÁNÍ SPOTLAMPSONKU

A VYPNUTO (Pokud je ve výbavě)

Tlačítka bodového osvětlení jsou poblíž ovládní osvětlení.



Stisknutím tlačítka zapnete levé bodové světlo.



Stisknutím tlačítka zapnete pravé bodové světlo.

Posuňte polohu vnějších zpětných zrcátek pro nastavení cíle.

Poznámka: *Ovladač osvětlení musí být nastaven do polohy parkovacího světla.*

Poznámka: *Bodová světla osvětlují prostor před a po stranách vašeho vozidla.*

KONTROLKY VNĚJŠÍCH SVĚTEL

Přední mlhové světlo



Rozsvítí se, když zapnete přední mlhová světla.

Směrové světlo



Bliká, když zapnete směrová světla.

Poznámka: *Zvýšená frekvence blikání varuje před vadným ukazatelem směru.*

VNĚJŠÍ LAMPA ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ

Vnější světla zapnuta

Ozve se, když otevřete dveře řidiče a rozsvítí se vnější světla.

OSVĚTLENÍ VNĚJŠÍ ZÓNY (L)

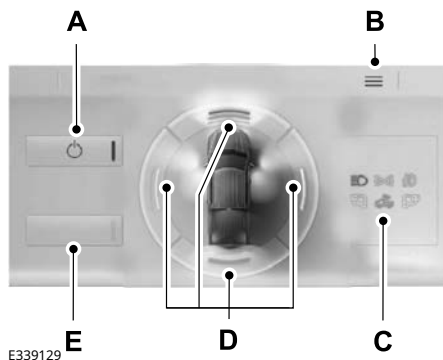
VYBAVENÝ

CO JE TO VNĚJŠÍ ZÓNOVÉ OSVĚTLENÍ

Osvětlení venkovních zón rozděljuje vnější osvětlení do zón a umožňuje vám je zapínat a vypínat, aby bylo zajištěno osvětlení po obvodu vašeho vozidla.

POUŽITÍ VNĚJŠÍHO ZÓNOVÉHO OSVĚTLENÍ

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Zónové osvětlení**.



- A Tlačítko zapnutí a vypnutí.
- B Nabídka nastavení.
- C Indikátory venkovního osvětlení.
- D Zapínání a vypínání jednotlivých zón.
- E Všechny zóny zapnuty a vypnuty.

Zónové osvětlení můžete používat, když je vaše vozidlo zapnuté nebo vypnuté. Když je zhasnutá, osvětlení se po určité době vypne.

Vnější osvětlení

K zapnutí každé zóny můžete také použít ovládání jednotlivých zón.

Poznámka: Při použití zónového osvětlení nezapomeňte odstranit kryty vnějšího osvětlení.

Poznámka: Když je vaše vozidlo vypnuté a časovači zbývá jedna minuta, směrová světla šestkrát zablikají.

Poznámka: Indikátory na dotykové obrazovce se rozsvítí, když jsou zapnutá světla mimo ovládání zónového osvětlení.

Poznámka: Zónové osvětlení můžete na dálku ovládat pomocí aplikace FordPass.

Poznámka: Vozidla bez bodových světel mají pouze dvě zóny.

OSVĚTLENÍ VNĚJŠÍ ZÓNY NASTAVENÍ

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Zónové osvětlení**.
3. Stiskněte nabídku nastavení v pravém horním rohu.
4. Stiskněte nastavení.

Povolit automatické potlačení lampy

Toto nastavení umožňuje vašemu vozidlu potlačit automatické žárovky při použití zónového osvětlení.

Toto nastavení můžete zvolit při prvním přístupu k zónovému osvětlení. Toto nastavení můžete kdykoli změnit.

Včetně zpětných světel

Toto nastavení rozsvítí zpětná světla, když zapnete zónu zadního osvětlení.

Toto nastavení vypněte, pokud máte nainstalovaný záložní alarm, aby se zabránilo rozsvícení zpětných světel a spuštění alarmu při použití zónového osvětlení.

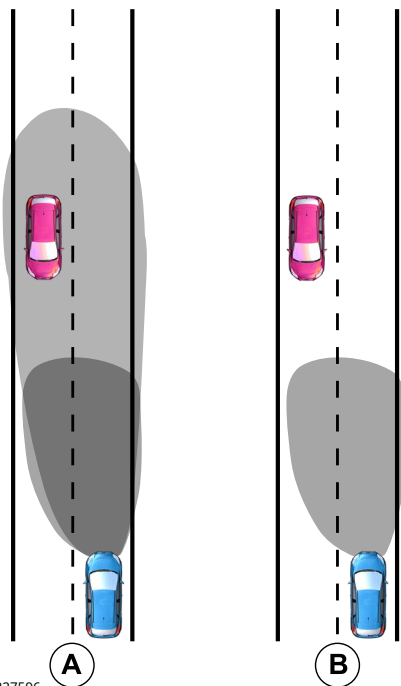
AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA ŘÍZENÍ

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Automatické ovládání dálkových světel zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a není přítomen žádný jiný provoz. Pokud systém detekuje světlometry nebo koncová světla blížícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před sebou, vypne dálková světla.

Kamerový senzor, centrálně namontovaný za čelním sklem vašeho vozidla, nepřetržitě monitoruje podmínky a zapíná a vypíná dálková světla.

Vnější osvětlení



E327596

- A** Bez automatického ovládání dálkových světel.
- B** S automatickým ovládáním dálkových světel.

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA KONTROLNÍ OPATŘENÍ

VAROVÁNÍ: Systém vás nezbavuje odpovědnosti za jízdu s náležitou péčí a pozorností. Pokud systém nezapíná nebo nevypíná dálková světla, možná budete muset systém potlačit.

- VAROVÁNÍ:** Systém nemusí vypnout dálková světla, pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta překážkami, například zábradlím.
- VAROVÁNÍ:** Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například v mlze, silném dešti, stříkající vodě nebo sněžení.
- VAROVÁNÍ:** Při přibližování se k jiným účastníkům silničního provozu může být nutné systém potlačit.
- VAROVÁNÍ:** Při nepříznivém počasí může být nutné systém přepsat.

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA KONTROLNÍ POŽADAVKY

Systém zapne dálková světla, pokud nastanou všechny následující situace:

- Zapnete systém.
- Nastavíte ovládání osvětlení do polohy autolampy.
- Úroveň okolního světla je natolik nízká, že potřebujete dálková světla.
- Před vaším vozidlem není žádný provoz.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 52 km/h.

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA OMEZENÍ KONTROLY

Systém vypne dálková světla, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vypnete systém.
- Ovladač osvětlení nastavíte do libovolné polohy kromě automatických lamp.
- Úroveň okolního světla je dostatečně vysoká, takže nepotřebujete dálková světla.

Vnější osvětlení

- Systém detekuje světlomety blížícího se vozidla nebo koncová světla jedoucího vozidla.
- Systém detekuje silný déšť, sníh nebo mlhu.
- Systém detekuje pouliční osvětlení.
- Kamera má sníženou viditelnost.
- Rychlost vozidla klesne pod přibližně 30 km/h.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

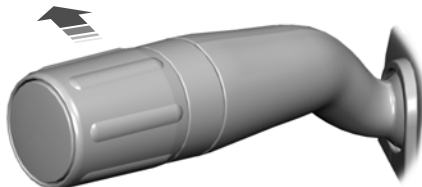
1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
 2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
 3. Stiskněte **Osvětlení**.
4. Přepínač **Automatické dálkové světlo** zapnuto nebo vypnuto.

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA KONTROLNÍ UKAZATEL



Rozsvítí se pro potvrzení, že je systém připraven pomoci.

PŘEHRÁVÁJÍCÍ AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Zatlačením páčky směrem od sebe zapnete dálková světla.

Opětovným zatlačením páčky od sebe vypnete dálková světla.

Potřetím zatlačte páčku směrem od sebe, abyste znovu zapnuli automatické ovládání dálkových světel.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Popis
Přední kamera s nízkou viditelností čistá obrazovka	Kamera má sníženou viditelnost. Vyčistěte čelní sklo. Pokud se zpráva stále zobrazuje, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední fotoaparát Tempordříve Není k dispozici	Fotoaparát nefunguje správně. Počkejte chvíli, než fotoaparát vychladne. Pokud se zpráva stále zobrazuje, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha předního fotoaparátu- Je vyžadována služba	Fotoaparát nefunguje správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

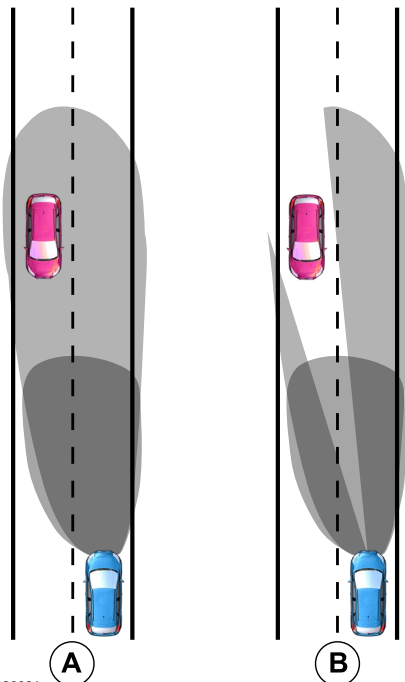
Vnější osvětlení

OSVĚTLENÍ ZDARMA_(L)

VYBAVENÝ

JAK PRÁCE S BEZPLATNÝM OSVĚTLENÍM






Neoslňující osvětlení zlepšuje viditelnost a minimalizuje oslnění ostatních účastníků silničního provozu.



E220921

- A Bez neoslňujícího osvětlení. S
B neoslňujícím osvětlením.

OSVĚTLENÍ ZDARMA OPATŘENÍ

-  **VAROVÁNÍ:** Systém vás nezbavuje odpovědnosti za jízdu s náležitou péčí a pozorností. Pokud systém nepřizpůsobí světlo, možná budete muset přepsat.
-  **VAROVÁNÍ:** Systém nemusí přizpůsobit osvětlení, aby se zabránilo oslnění, pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta překážkami, jako jsou zábradlí.
-  **VAROVÁNÍ:** Při přibližování se k jiným účastníkům silničního provozu může být nutné systém potlačit.
-  **VAROVÁNÍ:** Při nepříznivém počasí může být nutné systém přepsat.
-  **VAROVÁNÍ:** Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například v mlze, silném dešti, stříkající vodě nebo sněžení.

OSVĚTLENÍ ZDARMA POŽADAVKY

Systém se zapne, pokud nastanou všechny následující události:

- Zapnete systém.
- Nastavíte ovládání osvětlení do polohy autolampy.
- Úroveň okolního světla je dostatečně nízká.
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než přibližně 52 km/h.

Vnější osvětlení

Systém přizpůsobí osvětlení tak, aby se zabránilo oslnění, pokud nastanou všechny následující situace:

- Zapnete systém.
- Nastavíte ovládání osvětlení do polohy autolampy.
- Systém detekuje blížící se světlomety nebo zadní světla vozidla.

OSVĚTLENÍ ZDARMA OMEZENÍ

Systém se vypne, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vypnete systém.
- Ovladač osvětlení nastavíte do libovolné polohy kromě automatických lamp.
- Úroveň okolního světla je dostatečně vysoká.
- Systém detekuje silný déšť, sníh nebo mlhu.
- Systém detekuje pouliční osvětlení.
- Kamera má sníženou viditelnost.
- Rychlost vozidla klesne pod přibližně 30 km/h.

Poznámka: *Rychlost deaktivace je v zatáčkách nižší.*

PŘEPÍNÁNÍ OSLNĚNÍ ZDARMA ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OSVĚTLENÍ

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.

3. Stiskněte **Osvětlení**.

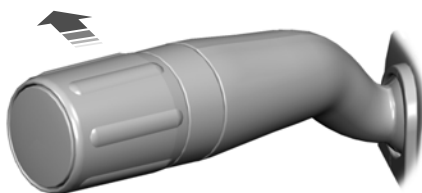
4. Přepínač **Neoslňující osvětlení** zapnuto nebo vypnuto.

OSVĚTLENÍ ZDARMA INDIKÁTORY



Rozsvítí se pro potvrzení, že je systém připraven pomoci.

BEZ PŘEKRAČUJÍCÍHO OSLNĚNÍ OSVĚTLENÍ



Zatlačením páčky směrem od sebe zapnete dálková světla.

Opětovným zatlačením páčky od sebe vypnete dálková světla.

Zatlačte páčku od sebe potřetí, abyste znovu zapnuli neoslňující osvětlení.

Vnější osvětlení

OSVĚTLENÍ ZDARMA – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ^(POKUD JE VÝBAVOU)

OSVĚTLENÍ ZDARMA – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

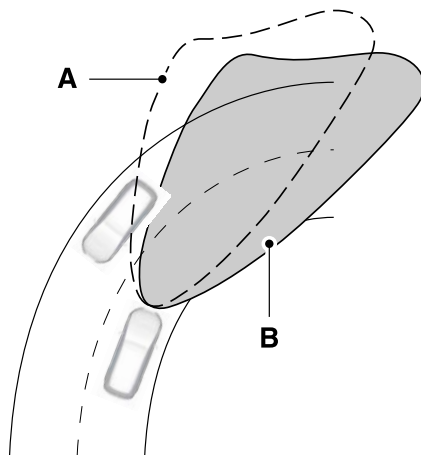
Zpráva	Popis
Přední kamera s nízkou viditelností čistá obrazovka	Kamera má sníženou viditelnost. Vyčistěte čelní sklo. Pokud se zpráva stále zobrazuje, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední fotoaparát Tempor - dříve Není k dispozici	Fotoaparát nefunguje správně. Počkejte chvíli, než fotoaparát vychladne. Pokud se zpráva stále zobrazuje, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha předního fotoaparátu- Je vyžadována služba	Fotoaparát nefunguje správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ADAPTIVNÍ PŘEDNÍ OSVĚTLENÍ^(LL)

VYBAVENÝ)

JAK FUNGUJE ADAPTIVNÍ PŘEDNÍ OSVĚTLENÍ

Adaptivní přední osvětlení se přizpůsobí, když řídíte zatáčku nebo když kamera detekuje značení jízdních pruhů označujících zatáčku.



E161714

- A Bez adaptivního předního osvětlení. S
- B adaptivním předním osvětlením.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ADAPTIVNÍHO PŘEDNÍHO OSVĚTLENÍ

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Osvětlení**.
4. Přepínač **Adaptivní světlomety** zapnuto nebo vypnuto.

Chcete-li použít adaptivní přední osvětlení, nastavte ovladač osvětlení do polohy automatických světel.

Vnitřní osvětlení

VYPNĚTE VŠECHNY VNITŘNÍ LAMPY A VYPNĚTE

Lampy se rozsvítí za následujících podmínek:

- Otevřete jakékoli dveře.
- Stisknete tlačítko na dálkovém ovladači.
- Stisknete tlačítko pro zapnutí všech světel na stropní konzole.



Stisknutím zapnete nebo vypnete všechna vnitřní osvětlení.

PŘEPÍNÁNÍ PŘEDNÍ ČÁSTI INTERIORLAMPSONANDOFF



Spínače předního osvětlení interiéru jsou na stropní konzole.

Poznámka: *Poloha každého tlačítka na stropní konzole závisí na vašem vozidle.*

Jednotlivé mapové lampy



Stisknutím zapnete a vypnete levou jednotlivou kopulovou lampu.



Stisknutím zapnete a vypnete pravou kopulovou lampu.

PŘEPÍNÁNÍ PŘEDNÍ ČÁSTI INTERIORLAMPSONANDOFF - POLICEJNÍ REAKTOR



Spínače předního osvětlení interiéru jsou na stropní konzole.

Poznámka: *Poloha každého tlačítka na stropní konzole závisí na vašem vozidle.*

Noční vidění červená pracovní lampy



Stiskněte pro zapnutí nebo vypnutí lampy.

Jednotlivé mapové lampy



Stisknutím zapnete a vypnete levou jednotlivou kopulovou lampu.



Stisknutím zapnete a vypnete pravou kopulovou lampu.

Vnitřní osvětlení

PŘEPÍNÁNÍ ZADU INTERIORLAMPSONANDOFF



Zadní vnitřní svítidly mohou být nad zadním sedadlem nebo nad zadními okny.



Stisknutím zapnete nebo vypnete lampy.

Poznámka: *Pokud zapnete zadní světla přes stropní konzolu, nemůžete je vypnout spínačem zadních světel.*

FUNKCE INTERIÉROVÉHO SVÍTIDLA

JAKÁ JE FUNKCE SVÍTIDLA V INTERIÉRU

Funkce osvětlení interiéru zapíná nebo vypíná osvětlení interiéru a osvětlení dveří.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ FUNKCE VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ



Stisknutím zapnete a vypnete funkci vnitřního osvětlení.

Poznámka: *Kontrolka se rozsvítí oranžově, když je funkce dveří vypnutá.*

NASTAVENÍ PŘÍSTROJE OSVĚTLENÍ PANELŮ JAS

Tlačítka ztlumení osvětlení přístrojů jsou na ovladači osvětlení.



Opakovaným stisknutím jednoho z tlačítek upravte jas.



AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ OKOLNÍHO OSVĚTLENÍ

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Okolní světlo**.
4. Přepínač **Okolní světlo** zapnuto nebo vypnuto.

NASTAVENÍ OKOLNÍHO OSVĚTLENÍ

Přetáhněte posuvník doleva nebo doprava.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč se mé stropní svítidly nebo vnitřní osvětlení zhasnou, když je mám zapnuté, když vypínám své vozidlo?

Spořič baterie vypne stropní a vnitřní osvětlení po krátké době po vypnutí vozidla.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ OKEN



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a nenechte je hrát s elektricky ovládanými okny. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Při zavírání elektricky ovládaných oken se přesvědčte, že jsou bez překážek, a ujistěte se, že se v blízkosti okenních otvorů nenacházejí děti a domácí zvířata.



Stisknutím spínače ovládání okna otevřete okno. Pro zavření zvedněte spínač ovládání okna.

Poznámka: Elektricky ovládaná okna fungují při zapnutém zapalování a několik minut po vypnutí zapalování nebo dokud neotevřete přední dveře.

Chcete-li snížit hluk větru nebo pulzující hluk při otevřeném jednom okně, mírně otevřete protější okno.

Otevření jedním dotykem

Zcela stiskněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Dalším stisknutím nebo zvednutím okno zastavíte.

Zavřít jedním dotykem

Zcela zvedněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Dalším stisknutím nebo zvednutím okno zastavíte.

Resetování One-Touch Close

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od spuštění sekvence.

1. Zavřete okno.

2. Stiskněte a podržte spínač ovládání oken, dokud se okno zcela neotevře. Podržte spínač ovládání oken několik sekund stisknutý.
3. Zvedněte a podržte spínač ovládání oken, dokud se okno úplně nezavře. Držte spínač ovládání oken několik sekund stisknutý.
4. Stiskněte a podržte spínač ovládání oken, dokud se okno zcela neotevře. Podržte spínač ovládání oken několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a podržte spínač ovládání oken, dokud se okno úplně nezavře. Držte spínač ovládání oken několik sekund stisknutý.

Poznámka: Opakujte postup, pokud se okno nezavře při použití jednoho dotyku.

ODKAZ DO OKNA

CO JEWINDOWBOUNCE-ZPĚT

Okno se zastaví a vrátí zpět, pokud při zavírání detekuje překážku.

ODKAZ NÁKLADNÍHO OKNA



VAROVÁNÍ: Pokud potlačíte odraz zpět, okno se neotočí, pokud detekuje překážku. Při zavírání oken buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.

1. Zavřete okénko, dokud nedosáhne bodu odporu, a nechte jej obrátit.
2. Zvedněte a podržte spínač ovládání oken do dvou sekund, abyste jej potlačili odrazte se a zavřete okno. Bounce-back je nyní zakázán a okno můžete zavřít ručně.

Okna

Poznámka: *Okno projde za bod odporu a můžete ho úplně zavřít.*

Poznámka: *Pokud se okno nezavře, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

Stisknutím a podržením spínače ovládání okna otevřete okno. Zatažením a podržením spínače ovládání okna okno zavřete.

ZAMYKÁNÍ ZADNÍHO OKNA

ŘÍZENÍ (POKUD JE VÝBAVOU)



Stisknutím spínače ovládání oken zamknete nebo odemknete ovládání zadního okna. Rozsvítí se, když vy uzamknout ovládání zadního okna.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ POSUVNÝCH

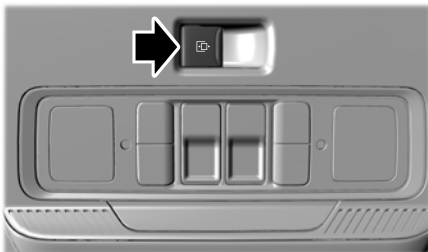
OKEN (POKUD JE VÝBAVOU)



VAROVÁNÍ: Při zavírání elektricky ovládaných oken se přesvědčte, že jsou bez překážek, a ujistěte se, že se v blízkosti okenních otvorů nenacházejí děti a domácí zvířata.



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a nenechte je hrát si s elektricky ovládanými okny. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



Spínač ovládání oken je na stropní konzole.

VNITŘNÍ ZRCADLO OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nenastavujte zrcátka, když je vaše vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Poznámka: Těleso zrcátka nebo sklo nečistěte drsnými abrazivními prostředky, palivem nebo jinými čistícími prostředky na bázi ropy.

RUČNÍ STMÍVÁNÍ VNITŘNÍ ZRCADLO

Zatáhněte za jazýček pod zrcátkem směrem k sobě, abyste snížili oslnění v noci.

AUTOMATICKÉ ZATMÍVÁNÍ INTERIÉRU ZRCADLO (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE TO VNITŘNÍ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Zrcadlo se ztmaví, aby se snížil efekt jasného světla ze zadu. Vráť se do normálu, když jasné světlo ze zadu přestane být přítomné nebo když zařadíte zpátečku (R).


AUTOMATICKÉ ZATMÍVÁNÍ INTERIÉRU OMEZENÍ ZRCADLA

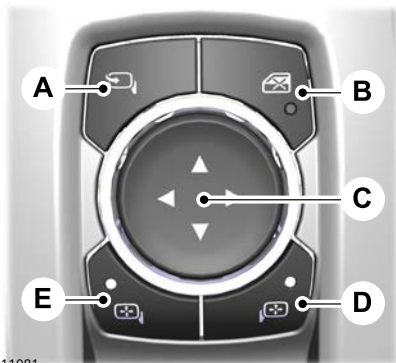
Neblokujte senzory na přední a zadní straně zrcátka.

Poznámka: Zadní střední spolujezdec nebo zvednutá zadní střední opěrka hlavy mohou bránit světlu v dosahu senzoru.

Vnější zrcátka

ÚPRAVA EXTERIÉRU ZRCADLA

 **VAROVÁNÍ:** Nenastavujte zrcátka, když je vaše vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



E311081

- A Záhyb síly.
- B Okenní zámek.
- C Ovládání seřízení.
- D Pravé zrcátko.
- E Levé zrcátko.

Chcete-li nastavit zpětná zrcátka, zapněte vozidlo se zapalováním v režimu příslušenství nebo s běžícím motorem:

1. Vyberte zrcadlo, které chcete nastavit. Kontrolka se rozsvítí.
2. Pomocí ovládacího prvku upravte polohu zrcátka.
3. Znovu stiskněte ovladač zrcátek. Kontrolka zhasne.

SKLÁDÁNÍ EXTERIÉRU ZRCÁTKA - VOZIDLA S: RUČNÍ SKLÁDACÍ ZRCÁTKA

Zatlačte zrcátko směrem ke sklu okna dveří.

Ujistěte se, že je zrcátko při vrácení do původní polohy zcela zajištěno v jeho podpěře.

SKLÁDÁNÍ EXTERIÉRU ZRCÁTKA - VOZIDLA S: ELEKTRICKÝMI SKLÁDACÍMI ZRCÁTKAMI

Vnější zpětná zrcátka se při zamykání vozidla sklopí a při odemknutí vozidla odklopi.



Pro těsné parkovací podmínky stiskněte ovladač pro sklopení zrcátek.

Opětovným stisknutím ovládacího spínače odklopte zrcátka.

Poznámka: Nezastavujte zrcátka v polovině jejich pohybu. Počkejte, až se zrcátka přestanou pohybovat, a znovu stiskněte ovladač.

Levá a pravá zrcátka se pohybují různou rychlostí. Například jedno zrcadlo se může zastavit, zatímco druhé pokračuje v pohybu. To je normální.

Pokud stisknete ovládací spínač pro sklopení zrcátek se zapnutým automatickým sklopením, zrcátka se při odemknutí vozidla nevyklopí.

Poznámka: Elektricky sklopná zrcátka fungují při zapnutém zapalování a ještě několik minut po vypnutí zapalování.

Poznámka: Pokud zrcátka sklopite a odklopite několikrát během jedné minuty, funkce elektrického sklápění se může vypnout, aby byly motory chráněny před přehřátím.

Vnější zrcátka

Zapínání a vypínání automatického skládání

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Zrcadla**.
4. Přepínač **Automatické skládání** zapnuto nebo vypnuto.

Uvolnění zrcadlo

Pokud jsou vaše elektricky sklopná zrcátka sklopená ručně, nemusí správně fungovat ani poté, co je přemístíte. Musíte je resetovat, pokud:

- Zrcátka při jízdě vibrují.
- Zrcátka jsou uvolněná.
- Zrcátka nezůstávají ve sklopené nebo rozložené poloze.
- Jedno ze zrcátek není ve své normální jízdni poloze.

Chcete-li resetovat zrcátka, proveďte následující kroky:

1. Ručně sklopte nebo sklopte obě zrcátka.
2. Pomocí spínače elektricky sklopného/elektricky ovládaného teleskopického zrcátka ovládejte zrcátka, dokud neuslyšíte slyšitelné cvaknutí.
3. Aktivujte elektricky sklopná nebo elektricky ovládaná teleskopická zrcátka ještě 3 až 4krát, aby se zrcátka synchronizovala.

ROZŠÍŘENÍ EXTERIÉRU ZRCADLA

Tato volitelná funkce umožňuje vysunout zrcátko asi o 3 palce (75 mm). Je to užitečné při tažení přívěsu. Zrcátka můžete ručně vytáhnout nebo zasunout do různých poloh.

Elektrická teleskopická zrcadla^(L)

Vybavený)

Tato funkce umožňuje umístit obě zrcátka současně.



E218902

A. Prodloužit.

B. Stažení.

Chcete-li seřídít zrcátka, zapněte vozidlo se zapalováním v režimu příslušenství nebo s běžícím motorem.

1. Stiskněte a uvolněte ovládací spínač.
2. Stisknutím ovladače nastavení nastavte zrcátka.
3. Stisknutím šipky doleva vysunete zrcátka. Stisknutím pravé šipky zasunete zrcátka dovnitř.

Poznámka: Posunutí zrcátek 10 nebo vícekrát během jedné minuty nebo opakované sklopení a odklopení zrcátek při držení ovladače během plné jízdy může deaktivovat systém, který chrání motory před přehřátím. Počkejte přibližně tři minuty při běžícím vozidle a až 10 minut při vypnutém vozidle, než se systém resetuje a funkce se vrátí do normálu.

VNĚJŠÍ AUTOMATICKY STMÍVÁNÍ ZRCADLO (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE TO VNĚJŠÍ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Vnější zpětné zrcátko řidiče se ztmaví, když se zapne vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ STŘÍNKY



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a nenechte je hrát si se slunečníky. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Ovládací prvky jsou na stropní konzole.

Otevření sluneční clony



Stisknutím a uvolněním spínače aktivujete funkci otevření jedním dotykem. Chcete-li zastavit pohyb, stiskněte spínač podruhé. Sluneční clona se také otevře, když otevřete střešní okno.

Poznámka: Sluneční clona se zastaví těsně před svou plně otevřenou polohou pro pohodlí cestujících vzadu. Pro úplné otevření sluneční clony znovu stiskněte spínač.

Zavírání sluneční clony



Stisknutím a uvolněním spínače aktivujete funkci zavření jedním dotykem. Chcete-li zastavit pohyb, stiskněte spínač podruhé.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ MĚSÍČNÍ STŘECHY



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a nenechte je hrát si se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Při zavírání střešního okna zkontrolujte, zda na něm nic nepřekáží, a ujistěte se, že se v blízkosti střešního otvoru nenacházejí děti a domácí zvířata.

Ovládací prvky jsou na stropní konzole.

Otevření měsíční střechy



Stisknutím a uvolněním spínače aktivujete funkci otevření jedním dotykem. Chcete-li zastavit pohyb, stiskněte spínač podruhé.

Poznámka: Střešní okno se zastaví těsně před plně otevřenou polohou, aby se snížil hluk větru nebo dunění, ke kterému může dojít při plně otevřeném střešním okně.

Opětovným stisknutím a uvolněním spínače se střešní okno úplně otevře.

Zavření Moonroof



Stisknutím a uvolněním spínače aktivujete funkci zavření jedním dotykem, a to buď z otevřeného, nebo ventilační polohy. Chcete-li pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.

VĚTRÁNÍ MĚSÍČNÍ STŘECHY



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a nenechte je hrát si se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Ovládací prvky střešního okna jsou na stropní konzole.



Se střešním oknem v zavřené poloze stisknutím a uvolněním spínače střešní okno odvětráte. Na zavřete střešní okno z ventilační polohy, znovu stiskněte a uvolněte spínač.

ODKAZ MĚSÍČNÍ STŘECHA

CO JE MOONROOF BOUNCE-BACK

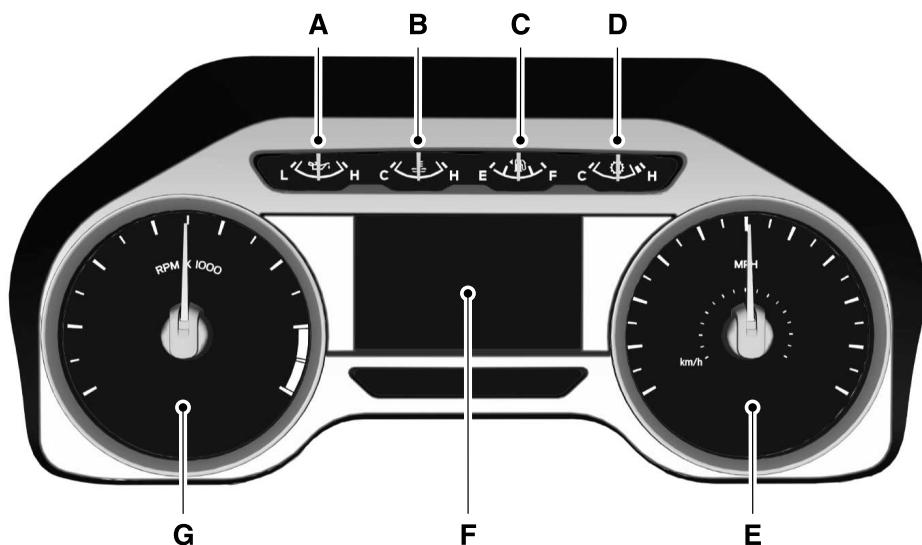
Střešní okno se zastaví a o určité vzdálenosti se vrátí, pokud při zavírání detekuje překážku.

PŘEKROČENÍ MĚSÍČNÍ STŘECHY ODRAZIT SE ZPÁTKY

Stiskněte a podržte zavírací tlačítko do dvou sekund poté, co se střešní okno zastaví.

Přístrojová deska

PŘEHLED SKUPINY PŘÍSTROJŮ – VOZIDLA S OBRAZOVKOU 4,2 PALCE

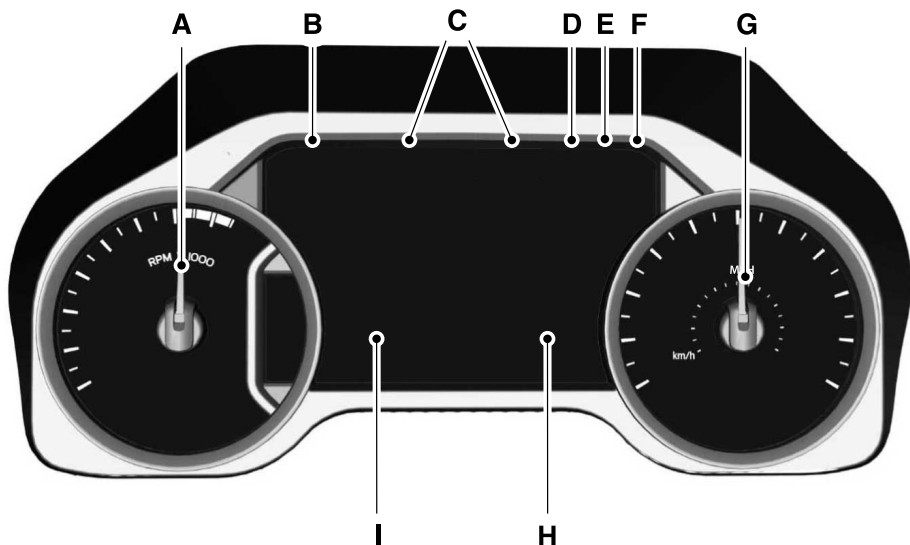


E219638

- A Tlakoměr motorového oleje. Teploměr
- B chladicí kapaliny motoru. Palivoměr.
- C
- D Teploměr převodové kapaliny. Rychloměr.
- E
- F Informační displej.
- G Tachometr.

Přístrojová deska

PŘEHLED SKUPINY PŘÍSTROJŮ - VOZIDLA S OBRAZOVKOU: 8 PALCŮ

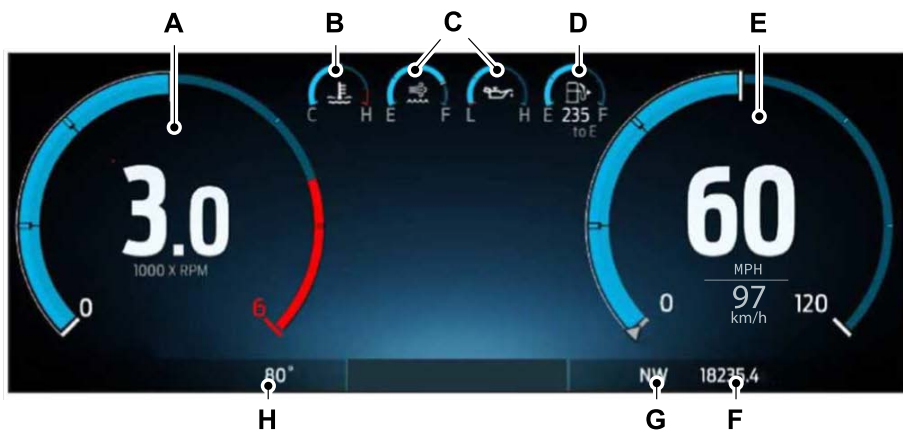


E311317

- A Tachometr.
- B Teploměr chladicí kapaliny motoru.
- C Konfigurovatelná měřidla. Ukazatele tlaku oleje, teploty převodového oleje, přeplňování turbodmychadlem nebo naftových výfukových plynů.
- D Kompas.
- E Palivoměr.
- F Teplota okolí.
- G Rychloměr.
- H Vzdálenost k vyprázdnění.
- já Počítadlo kilometrů.

Přístrojová deska

PŘEHLED SKUPINY PŘÍSTROJŮ – VOZIDLA S OBRAZOVKOU 12,3 PALCE



- A Tachometr.
- B Teploměr chladicí kapaliny motoru.
- C Konfigurovatelná měřidla. Tlak oleje, teplota převodového oleje, turbo boost, podtlak/posilovač, napětí baterie, teplota plnicího vzduchu, teplota motorového oleje nebo měřidla hladiny výfukové kapaliny nafty.
- D Palivoměr.
- E Rychloměr.
- F Počítadlo kilometrů.
- G Kompas.
- H Teplota okolí.

TACHOMETR

Udává otáčky motoru.

RYCHLOMĚŘ

Udává rychlost vozidla.

PALIVOMĚŘ

CO JE UKAZATEL PALIVA

Udává přibližné množství paliva v palivové nádrži.

Přístrojová deska

OMEZENÍ PALIVA

Palivoměr nemusí poskytovat přesné údaje, když je vaše vozidlo ve svahu.

UMÍSTĚNÍ DVÍŘEK PALIVA

Šipka vedle symbolu palivového čerpadla ukazuje, na které straně vašeho vozidla se nachází dvířka palivové nádrže.

CO JE PŘÍPOMÍNKA NÍZKÉHO PALIVA

Připomenutí nízké hladiny paliva se zobrazí a zazní, když vzdálenost k vyprázdnění dosáhne 75 mi (120 km) do vyprázdnění pro MyKey a při 50 mi (80 km), 25 mi (40 km), 12 mi (20 km) a 0 mi (0 km) pro všechny klíče od vozidla.

Poznámka: Připomenutí nízké hladiny paliva se může objevit na různých pozicích palivoměru v závislosti na podmínkách spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

JAKÁ JE VZDÁLENOST K PRÁZDNI

Označuje přibližnou vzdálenost, kterou může vaše vozidlo ujet se zbývajícím palivem v nádrži. Změny ve vzoru jízdy mohou způsobit, že se hodnota nejen sníží, ale také zvýší nebo zůstane po určitou dobu konstantní.

CHLADIČ MOTORU INDIKÁTOR TEPLoty

Udává teplotu chladicí kapaliny motoru.

MĚŘIČ TLAKU MOTORU

Udává tlak motorového oleje. Poznámka:
Toto je konfigurovatelné měřidlo.

PŘEVODOVÁ KAPALINA INDIKÁTOR TEPLoty

Udává teplotu převodové kapaliny.

Zvláštní provozní podmínky mohou způsobit vyšší než normální provoz teploty. Vidět Zvláštní provozní podmínky Plánovaná údržba (strana 648).

Poznámka: Toto je konfigurovatelné měřidlo.

TURBO BOOST MĚŘIČ^(LT)

VYBAVENÝ

Udává množství tlaku vzduchu v potrubí v motoru.

Poznámka: Toto je konfigurovatelné měřidlo.

CO JSOU VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY SKUPINY PŘÍSTROJŮ

Výstražné kontrolky vás upozorňují na stav vozidla, který se může stát vážným. Některé kontrolky se rozsvítí, když nastartujete vozidlo, abyste se ujistili, že fungují. Pokud po nastartování vozidla zůstanou některé kontrolky svítit, další informace naleznete u příslušné výstražné kontrolky systému.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA VÝSTRAŽNÉ SVĚTLY

Protiblokovací brzdny systém



Pokud se rozsvítí za jízdy, znamená to problém. Vaše vozidlo má i nadále

normální brzdění bez funkce protiblokovacího brzdového systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Přístrojová deska

baterie



Rozsvítí se, když zapnete zapalování.

Pokud se rozsvítí, když je motor běží, znamená to, že vaše vozidlo vyžaduje servis. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Brzdový systém



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu a zapalování je zapnuté. Pokud se rozsvítí, když je vaše vozidlo v



pohybu, ujistěte se, že je uvolněna parkovací brzda. Pokud je parkovací brzda uvolněna, toto

signalizuje nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo brzdový systém vyžaduje servis. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Indikátory se mohou lišit v závislosti na regionu.*

Pootvěřené dveře



Rozsvítí se, když zapnete zapalování, a zůstane svítit, pokud jsou některé dveře otevřené.

Elektrická parkovací brzda



Svítí nebo bliká, když elektrická parkovací brzda vyžaduje servis.

Teplota chladicí kapaliny motoru



Pokud se rozsvítí, bezpečně zastavte vozidlo a vypněte vozidlo.

Zapnout bezpečnostní pás



Rozsvítí se a zní tón, dokud si nezapnete bezpečnostní pásy.

Pootvěřená kapuce



Svítí, když je zapnuté zapalování a kapota ne zcela uzavřeno.

Nízká hladina paliva



Rozsvítí se, když je hladina paliva nízká.

Nízký tlak v pneumatikách



Rozsvítí se, když je tlak v pneumatikách nízký. Pokud svítí, zkontrolujte tlak v pneumatikách co nejdříve jak je to možné. Pokud kdykoli začne blikat, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Nízká hladina kapaliny ostřikovače



Rozsvítí se, když je málo kapaliny ostřikovače.

Tlak oleje



Rozsvítí se, když je tlak motorového oleje nízký.

Porucha hnacího ústrojí, Snížený výkon, Elektronické ovládání plynu, Kontrola 4X4



Rozsvítí se, když hnací ústrojí nebo pohon všech kol vyžadují servis. Mít systém zkontrolovat co nejdříve.

Přístrojová deska

Kontrolka poruchy



Rozsvítí se při zapnutém zapalování a vypnutém motoru, to je normální. Pokud se rozsvítí, když je motor svítí, což znamená, že systém řízení emisí vyžaduje servis. Pokud bliká, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat. Vidětemisní zákon (strana 714). Vidět Startování a vypínání motoru – výstražné kontrolky (strana 238).

Zastavte bezpečně



Rozsvítí se, pokud elektrická součást vyžaduje servis nebo poruchu, která způsobuje vaše vozidlo vypnout nebo přejít do omezeného provozního režimu.

Pootvřené zadní dveře



Rozsvítí se, když je zapnuté zapalování a dveře zavazadlového prostoru nejsou zcela zavřené.

JAKÉ JSOU INDIKÁTORY NÁSTROJOVÉHO CLUSTERU

Indikátory vás upozorňují na různé funkce, které jsou na vašem vozidle aktivní.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA INDIKÁTORY

Adaptivní tempomat



VidětAdaptivní tempomat (strana 331).

Automatická dálková světla



VidětIndikátory automatického ovládání dálkových světel (strana 152).

Auto Hold Aktivní



VidětAuto Hold (strana 297).

Auto Hold není k dispozici



VidětAuto Hold (strana 297).

Auto-Start-Stop



VidětAuto-Start-Stop (strana 244).

Monitor slepého úhlu



VidětInformační systém mrtvého úhlu (strana 368).

BlueCruise



VidětBlueCruise (strana 344).

Tempomat



Viděttempomat (strana 329).

Elektronická uzávěrka diferenciálu



VidětElektronické zamykání diferenciál (strana 279).

Přístrojová deska

Pohon čtyř kol



Vidět Pohon čtyř kol (strana 269).



Poznámka: Některé indikátory se zobrazují odlišně v závislosti na možnostech vozidla.

Přední airbag



Vidět Airbagy (strana 70).

Přední mlhové světlo



Vidět Zapínání a vypínání předních mlhových světel (strana 148).

Dálkové světlo



Vidět Používání dálkových světlometů (strana 145).

Sjezd z kopce



Vidět Hill Descent Control (strana 309).

Lampy zapnuty



Vidět Ovládání vnějšího osvětlení (strana 145).

Připraveno k jízdě



Vidět Informace o hybridním elektrickém vozidle (strana 241).

Zpětný brzdový asistent



Vidět Zpětný brzdový asistent (strana 292).

Kontrola stability a kontrola trakce



Vidět Kontrola trakce (strana 298). Vidět Kontrola stability (strana 300).



Směrová světla



Vidět Zapínání a vypínání směrových světel (strana 147).


Odtahová služba



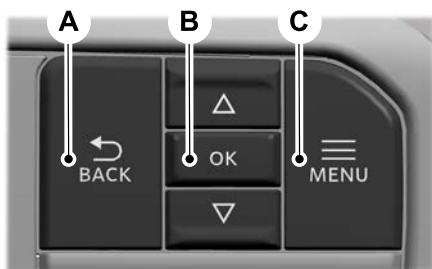
Vidět Towing a Trailer (strana 403).

Displej sdruženého přístroje

POUŽITÍ NÁSTROJE OVLÁDÁNÍ CLUSTERDISPLAY

 **VAROVÁNÍ:** Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Ovládací prvky jsou na volantu.



E309379

- A Tlačítko Zpět.
- B tlačítko OK.
- C Tlačítko nabídky.

Tlačítko Zpět

Stisknutím se vrátíte zpět nebo opustíte nabídku.

OKKnoflík

Stisknutím provedete výběr.

Tlačítko Menu

Stisknutím zobrazíte podnabídky.

Posunovací tlačítka

Pomocí tlačítek nahoru nebo dolů procházíte položky nabídky.

Indikátor stavu



Položky nabídky se zaškrtnutím políčkem označují stav funkce. Zaškrtnutí v políčku označuje funkce je zapnutá a nezaškrtnutí znamená, že funkce vypnutá.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA ZOBRAZIT HLAVNÍ MENU - VOZIDLA S: 12,3PALCOVÁ OBRAZOVKA

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou některé položky nabídky jevit jinak nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Poznámka: *Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce závislé na rychlosti a mohou být nedostupné, když vaše vozidlo překročí určitou rychlost.*

Položka nabídky
Můj pohled
Výlet/palivo
<small>Informace o nákladních automobilech</small>
Odtahové
Navigace
Telefon
Zvuk
Nastavení

Displej sdruženého přístroje

PŘÍSTROJOVÁ DESKA ZOBRAZIT HLAVNÍ MENU - RAPTOR

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou některé položky nabídky jevit jinak nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Poznámka: Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce závislé na rychlosti a mohou být nedostupné, když vaše vozidlo překročí určitou rychlost.

Položka nabídky
Můj pohled
Výlet/palivo
Informace o Raptoru
Odtahové
Navigace
Telefon
Zvuk
Nastavení

PŘÍSTROJOVÁ DESKA ZOBRAZIT HLAVNÍ NABÍDKU - VOZIDLA S: OBRAZOVKA 4,2 PALCE

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou některé položky nabídky jevit jinak nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Poznámka: Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce závislé na rychlosti a mohou být nedostupné, když vaše vozidlo překročí určitou rychlost.

Položka nabídky
Vyberte Obrazovky
Informace o nákladních automobilech
Odtahové
Nastavení

PŘÍSTROJOVÁ DESKA ZOBRAZIT HLAVNÍ NABÍDKU - VOZIDLA S: 8PALCOVÁ OBRAZOVKA

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou některé položky nabídky jevit jinak nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Poznámka: Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce závislé na rychlosti a mohou být nedostupné, když vaše vozidlo překročí určitou rychlost.

Položka nabídky
Můj pohled
Výlet/palivo
Informace o nákladních automobilech
Odtahové
Navigace
Telefon
Zvuk
Nastavení

Displej sdruženého přístroje

PALUBNÍ POČÍTAČ - VOZIDLA S OBRAZOVKOU: 4,2 PALCE

PŘÍSTUP K TRIPPOČÍTAČI

Pomocí Select Screens

1. Vyberte **Vyberte Obrazovky**.
2. K procházení nabídky použijte ovládací prvky na volantu. Vidět Přízpůsobení displeje InstrumentCluster (strana 175).

Pomocí domovské obrazovky

Po přidání obrazovek použijte ovládací prvky na volantu k zobrazení každé obrazovky cesty.

RESETOVÁNÍ TRIPPOČÍTAČE

1. K procházení domovské obrazovky použijte ovládací prvky na volantu.
2. Vyberte **Výlet 1** nebo **Výlet 2**.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** tlačítko na několik sekund.

Poznámka: *Tato cesta se resetuje při každém nastartování vozidla.*

PALUBNÍ POČÍTAČ – VOZIDLA S: 8PALCOVÁ OBRAZOVKA/ 12,3PALCOVÁ OBRAZOVKA

PŘÍSTUP K TRIPPOČÍTAČI

1. Vyberte **Výlet/palivo**.
2. Vyberte **Tento výlet, Výlet 1** nebo **Výlet 2**.

RESETOVÁNÍ TRIPPOČÍTAČE

1. Vyberte **Výlet/palivo**.
2. Vyberte **Výlet 1** nebo **Výlet 2**.

3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** tlačítko na několik sekund.

Poznámka: *Tato cesta se resetuje při každém nastartování vozidla.*

PŘÍZPŮSOBENÍ PŘÍSTROJOVÁ DESKA ZOBRAZIT

Přidávání obrazovek pomocí MyView

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu vyberte **Můj pohled**.
2. Vyberte **Nakonfigurujte MyView**.
3. Vyberte obrazovku.
4. Stiskněte tlačítko **OK** knoflík.

Poznámka: *Počet obrazovek, které můžete přidat, je omezený. Pokud se vybraná obrazovka nezobrazí, musíte zrušit výběr obrazovek z nabídky MyView.*

Přidání obrazovek pomocí Vybrat obrazovky

1. Vyberte **Vyberte Obrazovky**.
2. Pomocí ovládacích prvků na volantu zvýrazněte obrazovku, kterou chcete přidat.
3. Stiskněte tlačítko **OK** knoflík.

Poznámka: *Počet obrazovek, které můžete přidat, je omezený. Pokud se vybraná obrazovka nezobrazí, musíte zrušit výběr obrazovek v nabídce Select Screens.*

Konfigurace měřidel

1. Vyberte **Nastavení**.
2. Vyberte **Konfigurace měřidel**.
3. Vyberte, zda chcete vyměnit nebo změnit měřidla na levé a pravé straně.

Displej sdruženého přístroje

PERSONALIZOVANÉ NASTAVENÍ

ZMĚNA MĚRNÉ JEDNOTKY

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Všeobecné**.
3. Stiskněte **Jednotky měření**.
4. Vyberte měrnou jednotku.

ZMĚNA JEDNOTKY TEPLoty

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Všeobecné**.
3. Stiskněte **Jednotky teploty**.
4. Vyberte **Fahrenheit** nebo **Celsia**.

VÝMĚNA JEDNOTKY TLAKU PNEUMATIK

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Všeobecné**.
3. Stiskněte **Jednotky tlaku v pneumatikách**.
4. Vyberte jednotku tlaku.

HYBRIDNÍ DISPLEJ INFORMACE

CO JE EV COACH

EV autokar vám pomůže co nejlépe využít možnosti elektrického řízení a rekuperačního brzdění vašeho vozidla.

JAK FUNGUJE EV COACH

Při zrychlování nebo udržování rychlosti se zobrazí modrý nebo bílý plný pruh. To ukazuje výkon vozidla. Může se také zobrazit modrý obdélníkový rámeček, který ukazuje úroveň výkonu, při které se motor spouští.

Když se úroveň výkonu zobrazí v obdélníkovém poli, je modrá, což znamená, že jste v provozu pouze na elektřinu.

Když se úroveň výkonu zobrazuje mimo obdélníkový rámeček, je bílá, což znamená, že jste v hybridním provozu.

Když zpomalujete, ať už uvolňujete plynový pedál nebo sešlápnete brzdu, uvidíte zelený nebo bílý nepřerušovaný pruh, který označuje výkon, který se používá ke zpomalení vozidla. Zelená

Obdélníkový rámeček může také zobrazovat množství energie, které může být znovu zachyceno regenerativním brzdovým systémem a vráceno do vysokonapěťové baterie.

Když se úroveň výkonu zobrazí v obdélníkovém poli, je zelená, což znamená, že rekuperační brzdový systém se používá ke zpomalení vašeho vozidla a vrácení maximálního množství energie do vysokonapěťové baterie.

Když se úroveň výkonu zobrazuje mimo obdélníkový rámeček, je bílá, což znamená jak regenerativní, tak i používají se konvenční brzdové systémy.

CO JE TO BRAKE COACH

Brzdový vůz se objeví po zastavení vozidla. Naučí vás brzdit způsobem, který maximalizuje množství energie vrácené skrz

rekuperační brzdový systém.

Zobrazené procento je údaj o účinnosti rekuperačního brzdění, přičemž 100 % představuje maximální množství rekuperace energie. Brzdový autobus můžete zapnout nebo vypnout v nabídce nastavení na dotykové obrazovce.

JAKÉ JE SHRNUTÍ VÝLETU

Zobrazí souhrn cesty, když vozidlo vypnete.
Hodnoty jsou kumulativní od posledního
nastartování vozidla.

CO JE TO VZDÁLENÉ STARTOVÁNÍ

Systém umožňuje na dálku nastartovat vozidlo a upravit vnitřní teplotu podle vámi zvoleného nastavení.

START NA DÁLKU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nestartujte motor v uzavřené garáži nebo v jiných uzavřených prostorech. Výfukové plyny jsou toxické. Před nastartováním motoru vždy otevřete garážová vrata. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nenechávejte elektrická zařízení připojená k elektrické zásuvce, kdykoli se zařízení nepoužívá. Napájecí body se zapínají během dálkového startu.



VAROVÁNÍ: Nenechávejte elektrická zařízení zapojená do elektrické zásuvky, kdykoli se zařízení nepoužívá. Zásuvka poskytuje napájení, když je vozidlo zapnuté. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

OMEZENÍ VZDÁLENÉHO STARTU

Vzdálené spuštění nefunguje za následujících podmínek:

- Houkačka alarmu zní.
- Kryt je otevřený.
- Převodovka není v parkovací poloze (P).
- Zapalování je zapnuté.
- Napětí baterie je nižší než minimální provozní napětí.
- Vzdálený start není povolen.

Poznámka: Pokud je hladina paliva nízká, nepoužívejte dálkové startování.

Poznámka: S FordPass můžete použít dálkové startování. Vidět **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 597).

POVOLENÍ DÁLKOVÉHO STARTU

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Přepínač **Vzdálené spuštění** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: Chcete-li vzdáleně spustit s FordPass, ujistěte se, že je povolen modem. Vidět **Připojení FordPass k modemu** (strana 597).

STARTOVÁNÍ NA DÁLKU A ZASTAVENÍ VOZIDLA

Dálkové startování vozidla



Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.



Do tří sekund stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.

Do tří sekund stiskněte

znovu tlačítko.

Poznámka: FordPass můžete také použít k nastartování vozidla.

Poznámka: Směrová světla dvakrát bliknou.

Poznámka: Parkovací světla se rozsvítí, když vozidlo běží.

Poznámka: Pokud se systém nespustí, zazní houkačka.

Poznámka: Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou vypnuté, když vozidlo nastartujete na dálku.

Poznámka: *Vozidlo zůstane zabezpečeno, když vozidlo nastartujete na dálku. Aby bylo možné zapnout zapalování a řídit vozidlo, musí být ve vašem vozidle platný klíč.*

Zastavení vozidla na dálku



Do tří sekund stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.

Do tří sekund stiskněte znovu tlačítko.

ROZŠÍŘENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ DÉLKA STARTU

Chcete-li prodloužit dobu trvání vzdáleného spuštění během vzdáleného spuštění, postupujte takto:



Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.



Do tří sekund stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.

Do tří sekund stiskněte znovu tlačítko.

Pokud je doba trvání nastavena na 15 minut, doba trvání se prodlouží o dalších 15 minut. To poskytuje celkem 30 minut.

Poznámka: *Vzdálený start lze prodloužit pouze jednou.*

Poznámka: *Jsou povoleny maximálně dva dálkové starty nebo jeden vzdálený start s prodloužením. Chcete-li resetovat postup restartování, zapněte vozidlo a poté jej vypněte.*

VZDÁLENÉ STARTOVÁNÍ DÁLKOVÉ KONTROLNÍ UKAZATELE

Zpětná vazba dálkového ovládání

LED na dálkovém ovladači poskytuje zpětnou vazbu o stavu příkazů dálkového startu nebo zastavení.

VEDEŇÝ	Postavení
Sytě zelená.	Vzdálený start úspěšný.
Plně červená.	Dálkové zastavení úspěšný.
Bliká červeně.	Žádost se nezdařila resp stav nepřijat.
Bliká zeleně.	Stav neúplný.

NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO STARTU

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOMATICKÉ REGULACE KLIMATIZACE

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.
3. Stiskněte **Klimatizace**.
4. Vyberte **Vozidlo**.
5. Přepínač **Auto** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Pokud zapnete automatický režim, systém se pokusí ohřát nebo ochladit vnitřek na 72 °F (22 °C).*

Poznámka: *Když zapnete zapalování, systém klimatizace se vrátí k naposledy použitému nastavení.*

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ POSLEDNÍHO NASTAVENÍ KLIMATIZACE

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Přepínač **Poslední nastavení** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Pokud zapnete poslední nastavení, systém si zapamatuje poslední použitá nastavení.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ NASTAVENÍ VYHŘÍVANÝCH SEDAČEK

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte **Sedadla**.
5. Přepínač **Auto** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Pokud zapnete nastavení vyhřívání sedadel, vyhřívání sedadla se zapnou během chladného počasí.*

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ NASTAVENÍ VOLANTU ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte **Sedadla a volant**.
5. Přepínač **Auto** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Pokud zapnete nastavení vyhřívání volantu, vyhřívání volant se zapne během chladného počasí.*

NASTAVENÍ DÉLKY DÁLKOVÉHO STARTU

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte **Doba trvání**.

Poznámka: *Po zastavení vozidla počkejte několik sekund, než vozidlo dálkově nastartujete.*

Klimatizace - Vozidla s: Automatickou teplotou Řízení

IDENTIFIKACE JEDNOTKY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU



V závislosti na možnostech vašeho vozidla mohou ovládací prvky vypadat jinak, než jak vidíte zde.

PŘEPÍNÁNÍ KLIMATU

OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčknout tlačítko.

PŘEPÍNÁNÍ RECIRKULOVANÉ

VZDUCH ZAPNUTO A VYPNUTO



Stiskněte tlačítko pro recirkulaci vzduchu aktuálně v prostoru pro cestující.

Poznámka: Recirkulace vzduchu se může automaticky vypnout nebo vám zabránit v zapnutí ve všech režimech proudění vzduchu kromě MAX A/C, aby se snížilo riziko zamlžení. Recirkulace se také může automaticky zapínat a vypínat v různých kombinacích ovládací distribuce vzduchu, aby se zlepšila účinnost vytápění nebo chlazení.

PŘEPÍNÁNÍ VZDUCHU

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Zmáčknout tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace pokračovat v provozu i po vypnutí klimatizace.

Poznámka: Aby systém a jeho součásti zůstaly plně funkční, zapněte klimatizaci a nechte vozidlo běžet na volnoběh alespoň jednou za měsíc po dobu minimálně dvou minut.

PŘEPÍNÁNÍ DEFROSTONAND

VYPNUTO



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce zapněte větrací otvory na čelním skle.



Ujistěte se, že větrací otvory na přístrojové desce jsou vypnuté.



Ujistěte se, že větrací otvory v prostoru nohou jsou vypnuté.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ

ODMRAŽOVÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčknout tlačítko.

Vzduch proudí větracími otvory na čelním skle a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení můžete také použít k odmlžení a odstranění tenké vrstvy ledu z čelního skla.


Poznámka: Aby se zabránilo zamlžování oken, nemůžete zvolit recirkulaci vzduchu, když je zapnuto maximální odmrazování.

Poznámka: Vyhřívání zadního okna se také zapne, když zvolíte maximální odmrazování.

Klimatizace - Vozidla s: Automatickou teplotou Řízení

Poznámka: *Když je zapnuto maximální odmrazování, kompresor klimatizace může pokračovat v činnosti, i když klimatizaci vypnete.*

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CHLAZENÍ


 Zmáčknout tlačítko.

Poznámka: *Když vypnete maximální chlazení, klimatizace zůstane zapnutá.*


PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ

PARKOVÁNÍ STIRAČŮ ZAPNUTO A VYPNUTO_(LT)

VYBAVENÝ

 Když zapnete vyhřívání zadního okna, zapne se také vyhřívání parkovacího stěrače.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍHO OKNA

 Stisknutím tlačítka odstraníte zadní okno od tenkého ledu a mlhy. Vyhřívání zadního okna se vypne po krátké době.

Poznámka: *K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívání zadního okna nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky nebo jiné ostré předměty, protože by to mohlo způsobit poškození mřížky vyhřívání zadního okna, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.*

NASTAVENÍ BLOWER MOTORU

RYCHLOST



Stisknutím ovladače nahoru nebo dolů vyberte rychlost motoru ventilátoru.

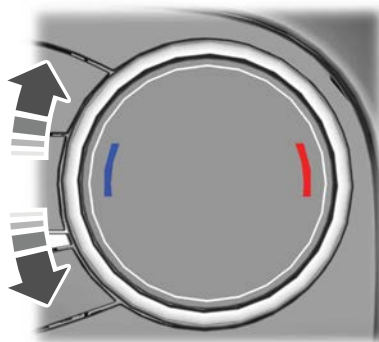
Poznámka: *U vozidel s hybridním elektrickým pohonem (HEV) a plug-in hybridním elektrickým vozidlem (PHEV) může motor ventilátoru běžet a při vypnuté klimatizaci můžete cítit proudění vzduchu, které zajišťuje chlazení baterie.*

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ ZRCÁTKA ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ



Zmáčknout tlačítko.

NASTAVENÍ TEPLoty



Otočením ovladače na levé straně ovládání klimatizace nastavte teplotu vlevo.

Klimatizace - Vozidla s: Automatickou teplotou Řízení

Poznámka: *Tento ovladač také nastavuje teplotu na pravé straně, když vypnete dvouzónový režim.*

Otočením ovladače na pravé straně ovládání klimatizace nastavte pravou teplotu.

ŘÍZENÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Směrování vzduchu do větracích otvorů čelního skla



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Směrování vzduchu do větracích otvorů na přístrojové desce



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Nasměrování vzduchu do větracích otvorů pro nohy



Stisknutím tlačítka aktivuje obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

AUTOMATICKÝ REŽIM

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOMODE



Stisknutím tlačítka zapnete automatický režim. Opakovaným stisknutím tlačítka nastavte automatický režim.

Poznámka: *Když zapnete automatický režim, kontrolky na ovládání motoru ventilátoru se nerozsvítí, aby indikovaly otáčky motoru ventilátoru.*

Upravte ovládání motoru ventilátoru nebo ovládání distribuce vzduchu pro vypnutí automatického režimu.

INDIKÁTORY AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Indikátory jsou na tlačítku Auto Mode.

Indikátor automatického režimu Postavení	Popis
Jeden rozsvícený indikátor - jedl.	Otáčky motoru ventilátoru se sníží. Toto nastavení použijte k minimalizaci množství hluku z motoru ventilátoru. Toto nastavení prodlužuje dobu potřebnou k ochlazení interiéru.
Svítl dva indikátory.	Otáčky motoru ventilátoru jsou střední.
Svítl tři indikátory.	Otáčky motoru ventilátoru se zvýší. Toto nastavení použijte ke zkrácení doby potřebné k ochlazení interiéru. Toto nastavení zvyšuje množství hluku z motoru ventilátoru.

Klimatizace - Vozidla s: Automatickou teplotou Řízení

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ DUÁLNÍHO REŽIMU



Zmáčknout tlačítko.

RADY K OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Obecné rady

- Dlouhodobé používání recirkulovaného vzduchu může způsobit zamlžení oken.
- Bez ohledu na nastavení distribuce vzduchu můžete cítit malé množství vzduchu z větracích otvorů v oblasti nohou.
- Abyste snížili hromadění vlhkosti uvnitř vozidla, nejezděte s vypnutým systémem nebo se stále zapnutou recirkulací vzduchu.
- Nepokládejte předměty pod přední sedadla, protože by mohly bránit proudění vzduchu na zadní sedadla.
- Odstraňte veškerý sníh, led nebo listí z oblasti sání vzduchu u spodní části čelního skla.
- Chcete-li zkrátit čas potřebný k dosažení příjemné teploty v horkém počasí, jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte studený vzduch z větracích otvorů.

Automatická klimatizace

- Úprava nastavení, když je interiér vašeho vozidla extrémně horký nebo studený, není potřeba. Pro udržení nastavené teploty se nejlépe doporučuje automatický režim.
- Systém se co nejrychleji přizpůsobí vytápění nebo chlazení interiéru na vámi zvolenou teplotu.
- Aby systém fungoval efektivně, musí být přístrojová deska a boční větrací otvory zcela otevřené.

- Pokud stisknete **AUTO** při nízkých venkovních teplotách systém směřuje proudění vzduchu do větracích otvorů čelního skla a bočních oken. Kromě toho může motor ventilátoru běžet při nižších otáčkách, dokud se motor nezahřeje.
- Pokud stisknete **AUTO** při vysokých teplotách a horkém vnitřku vozidla systém využívá recirkulovaný vzduch k maximalizaci chlazení interiéru. Otáčky motoru ventilátoru se mohou také snižovat, dokud se vzduch neochladí.

Rychlé vytápění interiéru

1. Stiskněte **AUTO**.
2. Nastavte funkci teploty na požadované nastavení.

Doporučená nastavení pro topení

1. Stiskněte **AUTO**.
2. Nastavte funkci teploty na požadované nastavení. Jako výchozí bod použijte 72 °F (22 °C) a podle potřeby upravte nastavení.

Rychlé chlazení interiéru

1. Stiskněte **MAX A/C**.
2. Jeďte s otevřenými okny na krátkou dobu.

Doporučená nastavení pro chlazení

1. Stiskněte **AUTO**.
2. Nastavte funkci teploty na požadované nastavení. Jako výchozí bod použijte 72 °F (22 °C) a podle potřeby upravte nastavení.

Odmížování bočních oken v chladném počasí

1. Stiskněte a uvolněte rozmrazování nebo maximální rozmrazování.

Klimatizace - Vozidla s: Automatickou teplotou Řízení

2. Nastavte ovládání teploty na požadované nastavení. Jako výchozí bod použijte 72 °F (22 °C) a podle potřeby upravte nastavení.

IDENTIFIKACE JEDNOTKY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU



V závislosti na možnostech vašeho vozidla mohou ovládací prvky vypadat jinak, než jak vidíte zde.

PŘEPÍNÁNÍ KLIMATU

OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčknout tlačítko.

PŘEPÍNÁNÍ RECIRKULOVANÉ

VZDUCH ZAPNUTO A VYPNUTO



Stiskněte tlačítko pro recirkulaci vzduchu aktuálně v prostoru pro cestující.

Poznámka: Recirkulace vzduchu se může automaticky vypnout nebo vám zabránit v zapnutí ve všech režimech proudění vzduchu kromě MAX A/C, aby se snížilo riziko zamlžení. Recirkulace se také může automaticky zapínat a vypínat v různých kombinacích ovládaní distribuce vzduchu, aby se zlepšila účinnost vytápění nebo chlazení.

PŘEPÍNÁNÍ VZDUCHU

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Zmáčknout tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace pokračovat v provozu i po vypnutí klimatizace.

Poznámka: Aby systém a jeho součásti zůstaly plně funkční, zapněte klimatizaci a nechte vozidlo běžet na volnoběh alespoň jednou za měsíc po dobu minimálně dvou minut.

PŘEPÍNÁNÍ DEFROSTONAND

VYPNUTO



Stisknutím tlačítka zapnete větrací otvory na čelním skle.



Ujistěte se, že větrací otvory na přístrojové desce jsou vypnuté.



Ujistěte se, že větrací otvory v prostoru nohou jsou vypnuté.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ

ODMRAZOVÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Otočte ovladačem teploty ve směru hodinových ručiček za nejvyšší nastavení, abyste maximalizovali odmrazování.

Poznámka: Regulace teploty se vrátí zpět na nejvyšší nastavení.

Vzduch proudí větracími otvory na čelním skle a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Poznámka: Aby se zabránilo zamlžování oken, nemůžete zvolit recirkulaci vzduchu, když je zapnuto maximální odmrazování.

Poznámka: Vyhřívání zadního okna se také zapne, když zvolíte maximální odmrazování.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CHLAZENÍ



Otočte ovladačem teploty proti směru hodinových ručiček za nejnižší nastavení pro maximalizaci

chlazení.

Poznámka: *Regulace teploty se vrátí zpět na nejnižší nastavení.*

Poznámka: *Když vypnete maximální chlazení, klimatizace zůstane zapnutá.*

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍHO OKNA



Stisknutím tlačítka odstraníme zadní okno od tenkého ledu a mlhy.

Vyhřívání zadního okna se vypne po krátké době.

Poznámka: *K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky nebo jiné ostré předměty, protože by to mohlo způsobit poškození mřížky vyhřívaného zadního okna, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.*

NASTAVENÍ BLOWER MOTORU

RYCHLOST



Poznámka: *Rozsvícení kontrolky na ovladači indikuje otáčky motoru ventilátoru.*

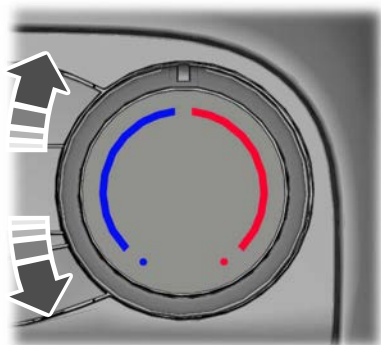
Poznámka: *Když vypnete motor ventilátoru, klimatizace se vypne a okna se mohou zamžít.*

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ ZRCÁTKA ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ



Zmáčknout tlačítko.

NASTAVENÍ TEPLoty



E244106

Otočením ovladače teploty proti směru hodinových ručiček nastavíte nižší teplotu.

Otočením ovladače teploty po směru hodinových ručiček nastavíte vyšší teplotu.

ŘÍZENÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Směrování vzduchu do větracích otvorů čelního skla



Zmáčknout tlačítko.

Směrování vzduchu do větracích otvorů na přístrojové desce



Zmáčknout tlačítko.

Nasměrování vzduchu do větracích otvorů pro nohy



Zmáčknout tlačítko.

RADY K OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Obecné rady

- Dlouhodobé používání recirkulovaného vzduchu může způsobit zamřzení oken.
- Bez ohledu na nastavení distribuce vzduchu můžete cítit malé množství vzduchu z větracích otvorů v oblasti nohou.
- Abyste snížili hromadění vlhkosti uvnitř vozidla, nejezděte s vypnutým systémem nebo se stále zapnutou recirkulací vzduchu.
- Nepokládejte předměty pod přední sedadla, protože by mohly bránit proudění vzduchu na zadní sedadla.
- Odstraňte veškerý sníh, led nebo listí z oblasti sání vzduchu u spodní části čelního skla.
- Chcete-li zkrátit čas potřebný k dosažení příjemné teploty v horkém počasí, jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte studený vzduch z větracích otvorů.

Rychlé vytápění interiéru

1. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na nejvyšší nastavení otáček.
2. Nastavte ovladač teploty na nejvyšší nastavení.
3. Nasměrujte vzduch do větracích otvorů v oblasti nohou.

Doporučená nastavení pro topení

1. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na střední nastavení.

2. Nastavte ovladač teploty na střední bod nastavení horké vody.

3. Nasměrujte vzduch do větracích otvorů v oblasti nohou.

Rychlé chlazení interiéru

1. Stiskněte **MAX A/C**.
2. Jeďte s otevřenými okny na krátkou dobu.

Doporučená nastavení pro chlazení

1. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na střední nastavení.
2. Nastavte ovladač teploty na střední bod nastavení studeného vzduchu.
3. Nasměrujte vzduch do větracích otvorů přístrojové desky.

Odmřzování bočních oken v chladném počasí

1. Nasměrujte vzduch do větracích otvorů přístrojové desky a čelního skla.
2. Stiskněte a uvolněte **klimatizace**.
3. Nastavte ovládání teploty na požadované nastavení.
4. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na nejvyšší nastavení.
5. Nasměrujte vzduch na boční okna.
6. Zavřete větrací otvory na přístrojové desce.

CO JE KABINOVÝ VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr kabiny zlepšuje kvalitu vzduchu ve vašem vozidle tím, že zachycuje prach, pyl a další částice.

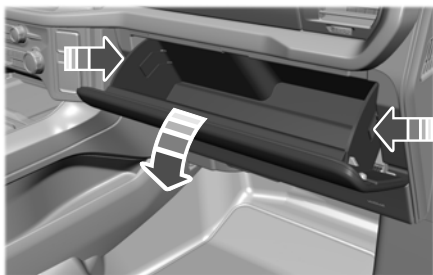
VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU KABINY

Filtr vyměňujte v pravidelných intervalech. Vidět Naplánovaná údržba (strana 642).

Vzduchový filtr kabiny je za schránkou v palubní desce.

Vyjmutí spodní přihrádky na rukavice a přístup k filtru:

1. Otevřete přihrádku na palubní desce.



E311296

2. Stiskněte jazýček na každé straně.
3. Úplně spustte schránku v palubní desce.
4. Vytáhněte schránku v palubní desce směrem k sobě.

Přední sedadla

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PŘEDNÍ SEDADLA



VAROVÁNÍ: Nesprávné sezení, nesprávné sezení nebo příliš sklopené opěradlo sedadla může snížit váhu sedáku a ovlivnit rozhodnutí systému snímání cestujících, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt v případě nehody. Vždy sedte vzpřímeně proti opěradlu sedadla, s nohama na podlaze.



VAROVÁNÍ: Nesklánějte opěradlo sedadla příliš daleko, protože by to mohlo způsobit, že cestující sklouzne pod bezpečnostní pás, což může mít za následek zranění v případě nehody.

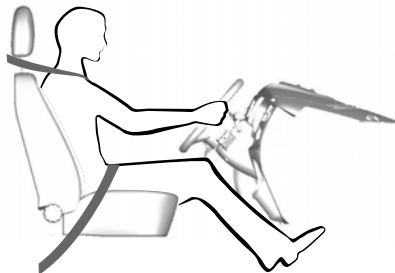


VAROVÁNÍ: Nepokládejte předměty výše, než je horní část opěradla sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



VAROVÁNÍ: Nenastavujte sedadlo řidiče ani opěradlo sedadla, když je vaše vozidlo v pohybu. To může mít za následek náhlý pohyb sedadla a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

SEDENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

Při správném používání vám sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy poskytnou optimální ochranu v případě nehody.

Doporučujeme, abyste se řídili těmito pokyny:

- Sedte ve vzpřímené poloze se spodní částí páteře co nejvíce dozadu.
- Nesklánějte opěradlo sedadla tak, aby byl váš trup více než 30 stupňů od vzpřímené polohy.
- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její vršek byl v rovině s temenem vaší hlavy a co nejvíce vpředu. Ujistěte se, že zůstanete komfortní.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem. Mezi hrudní kostí a krytem airbagu doporučujeme minimálně 10 palců (25 cm).
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.

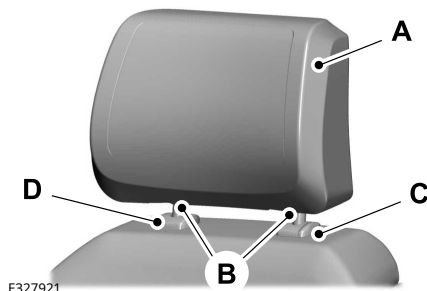
Přední sedadla

- Mírně pokrčte nohy, abyste mohli úplně sešlápnout pedály.
- Umístěte ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed vašeho ramene a břišní popruh umístěte těsně přes vaše boky.

Ujistěte se, že vaše pozice při řízení je pohodlná a že můžete mít nad vozidlem plnou kontrolu.

MANUÁLNÍ SEDADLA (POKUD JE VÝBAVOU)

KOMPONENTY OPĚRKY HLAVY



Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Tlačítko pro nastavení a uvolnění vodičů objímky.
- D Tlačítko pro odjištění a vyjmutí vodičích pouzdra (je-li ve výbavě).

NASTAVENÍ HLAVY OMEZENÍ

! VAROVÁNÍ: Před usednutím do vozidla nebo před jeho ovládnutím zcela nastavte opěrku hlavy. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrku hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.

! VAROVÁNÍ: Opěrka hlavy je bezpečnostní zařízení. Kdykoli je to možné, mělo by být instalováno a správně nastaveno, když je sedadlo obsazené. Nesprávné nastavení opěrky hlavy může při určitých nárazech snížit její účinnost.

! VAROVÁNÍ: Před jízdou vozidla nastavte opěrky hlavy pro všechny cestující. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrky hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.

Poznámka: Před nastavením opěrky hlavy nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené jízdnicí polohy. Nastavte opěrku hlavy tak, aby její vršek byl v rovině s temenem vaší hlavy a co nejvíce vpředu. Ujistěte se, že se budete cítit pohodlně. Pokud jste extrémně vysokí, nastavte opěrku hlavy do nejvyšší polohy.

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru a zvedněte ji. Pro snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a podržte tlačítko nastavení a uvolnění.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů.

Přední sedadla

ODSTRANĚNÍ OPĚRKY HLAVY

1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud nedosáhne nejvyšší polohy.
2. Stiskněte a podržte tlačítko pro nastavení a uvolnění a tlačítko pro odemknutí a odstranění.
3. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

INSTALACE HLAVY OMEZENÍ

Vyrovnejte ocelové představce do vodících pouzder a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí.

POSUNUTÍ SEDADLA ZPĚT A DOPŘEDU



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že sedadlo zcela zapadne na místo tak, že s ním budete kývat dozadu a dopředu. Nezajištění sedadla v zajištěné poloze může být při nehodě nebezpečné a může způsobit vážné zranění nebo smrt.



E30831

NASTAVENÍ OPĚRKY SEDADEL



VAROVÁNÍ: Vždy řiďte a jezděte se vzpřímeným opěradlem a bederním pásem přiléhajícím a nízko přes boky.



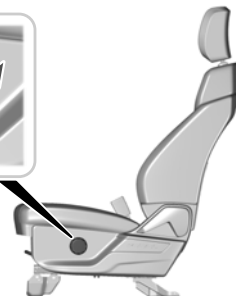
VAROVÁNÍ: Neumísťujte náklad ani žádné předměty za opěradlo sedadla, než jej vrátíte do původní polohy. Zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že se po vrácení opěradla sedadla do původní polohy zcela zajistilo. Nezajištěné sedadlo se může stát nebezpečným, pokud náhle zastavíte nebo dojde k nehodě.



E327922

NASTAVENÍ BEDER

PODPĚRA, PODPORA

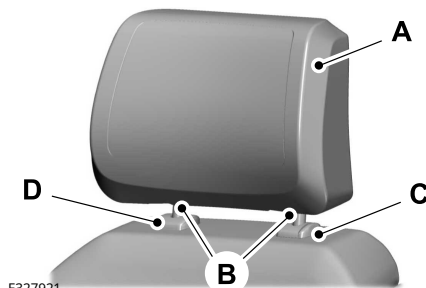


E308334

Přední sedadla

ELEKTRICKÁ SEDADLA (POKUD JE VÝBAVOU)

KOMPONENTY OPĚRKY HLAVY



E327921

Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Tlačítko pro nastavení a uvolnění vodičí objímky.
- D Tlačítko pro odjištění a vyjmutí vodičího pouzdra (je-li ve výbavě).

NASTAVENÍ HLAVY OMEZENÍ



VAROVÁNÍ: Před usednutím do vozidla nebo před jeho ovládním zcela nastavte opěrku hlavy. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrku hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.



VAROVÁNÍ: Opěrka hlavy je bezpečnostní zařízení. Kdykoli je to možné, mělo by být instalováno a správně nastaveno, když je sedadlo obsazené. Nesprávné nastavení opěrky hlavy může při určitých nárazech snížit její účinnost.



VAROVÁNÍ: Před jízdou vozidla nastavte opěrku hlavy pro všechny cestující. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrku hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, vytáhněte opěrku nahoru.

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a podržte tlačítko nastavení a uvolnění.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů. Chcete-li naklonit opěrku hlavy:



E32791

1. Nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené jízdní nebo jízdní polohy.
2. Otočte opěrku hlavy dopředu směrem k hlavě do preferované polohy.

Poté, co opěrka hlavy dosáhne polohy naklonění nejvíce dopředu, otočte ji znovu dopředu, abyste ji uvolnili do zadní, nakloněné polohy.

Přední sedadla

Poznámka: Po naklonění se nepokoušejte zatlačit opěrku hlavy dozadu. Místo toho ji naklánějte dopředu, dokud se opěrka hlavy neuvolní do vzpřímené polohy.

ODSTRANĚNÍ OPĚRKY HLAVY

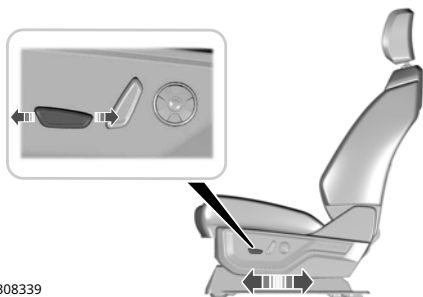
1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud nedosáhne nejvyšší polohy.
2. Stiskněte a podržte tlačítko pro nastavení a uvolnění a tlačítko pro odemknutí a odstranění.
3. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

Poznámka: Opěrky hlavy s reproduktory audiosystému nelze odstranit.

INSTALACE HLAVY OMEZENÍ

Vyrovnejte ocelové představec do vodících pouzder a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí.

POSUNUTÍ SEDADLA ZPĚT A DOPŘEDU



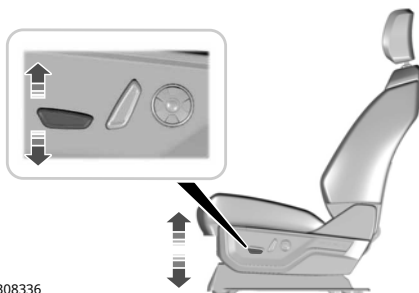
Pokud se sedadlo zastaví před dosažením konce jízdní polohy nebo dojde k překážce, je naučena nová poloha zastavení.

Resetování polohy zastavení: 1.
Odstraňte všechny překážky.

2. Stiskněte a podržte ovladač, dokud se sedadlo nepřestane pohybovat.
3. Znovu stiskněte a podržte ovladač, dokud se sedadlo nezastaví.
4. Držte ovladač několik sekund. Nová pozice je naučená.

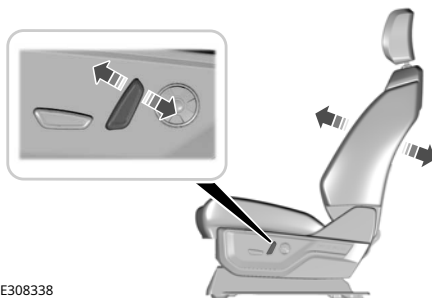
NASTAVENÍ SEDADLA

(Pokud je ve vybavě)



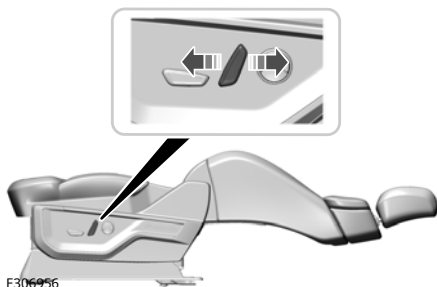
NASTAVENÍ OPĚRKY SEDADEL

VAROVÁNÍ: Vždy řiďte a jezděte se vzpřímeným opěradlem a bederním pásem přiléhajícím a nízko přes boky.



Přední sedadla

Nastavení roviny sedadla (Pokud je ve výbavě)



E306956

Tato funkce umožňuje cestujícímu najít pohodlnou polohu k odpočinku, když se vozidlo nepohybuje.

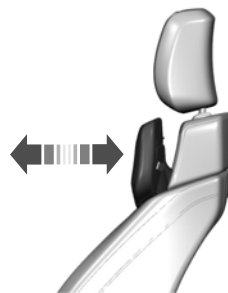
Poznámka: Před úplným nastavením opěradla sedadla umístěte sedák zadního sedadla do vzpřímené polohy a odstraňte všechny předměty, které by mohly bránit pohybu plochého sedadla. Vidět **Skládání sedadel** (strana 199).

Když se sedadlo složí naplocho, polštář se přizpůsobí tak, aby podporoval boky a spodní část zad. Pro dodatečnou podporu můžete také nastavit horní opěradlo sedadla.

Pokud sedadlo spolujezdce zcela sklopíte a vozidlo se pohybuje, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva a zazní tón. Chcete-li varování vypnout, vraťte sedadlo do vzpřímené polohy.

Nastavení opěradla horního sedadla (Pokud je ve výbavě)

(Pokud je ve výbavě)

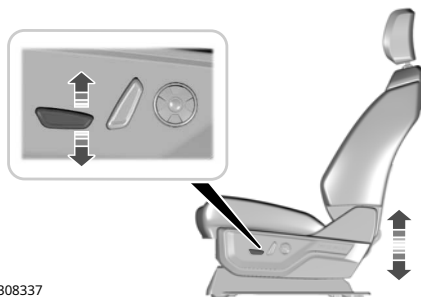


E311333

Opěradlo předního horního sedadla se pro větší pohodlí naklání. Chcete-li naklonit opěradlo horního sedadla, otočte opěradlo horního sedadla směrem k ramenům.

Poté, co opěradlo horního sedadla dosáhne polohy naklonění nejvíce dopředu, otočte jej znovu dopředu, abyste jej uvolnili do zadní, nakloněné polohy.

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

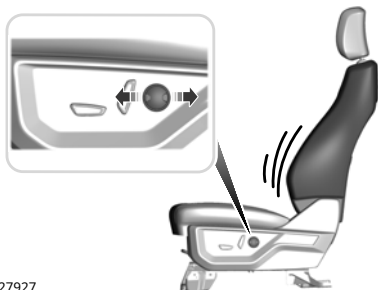


E308337

Přední sedadla

NASTAVENÍ BEDER

PODPĚRA, PODPORA



E327927

MASÁŽNÍ SEDADLA (POKUD JE VÝBAVOU)

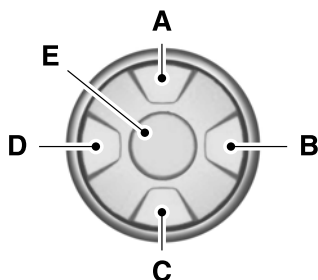
OMEZENÍ MASÁŽNÍHO SEDADLA

Aby se sedadla aktivovala, musí být motor v chodu nebo musí být vozidlo v režimu příslušenství.

Masáž na straně spolujezdce je k dispozici, pokud cestující splňuje požadavky na hmotnost senzoru sedadla.

Počkejte několik sekund, než se jakýkoli výběr aktivuje. Výběr jiné úpravy zruší aktuální probíhající. Když je opěradlo sedadla i sedák aktivní, masáž se střídá mezi zónami.

ÚPRAVA NASTAVENÍ MASÁŽNÍHO SEDADLA



E156301

- A Vyberte předchozí masážní vzor nebo bederní oblast.
- B Snižte intenzitu masáže nebo bederní oblasti.
- C Vyberte další masážní vzor nebo bederní oblast.
- D Zvyšte intenzitu masáže nebo bederní oblasti.
- E Vyberte masážní nebo bederní režim.

Tuto funkci můžete upravit také pomocí dotykové obrazovky.

Přední sedadla

VYHŘÍVANÁ SEDADLA (POKUD JE VÝBAVOU)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO VYHŘÍVANÉ SEDADLO



VAROVÁNÍ: Při používání vyhřívaného sedadla buďte opatrní, pokud nemůžete cítit bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické stavy. Vyhřívané sedadlo by mohlo způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nestrkejte ostré předměty do sedáku nebo opěradla sedadla. Mohlo by dojít k poškození vyhřívaného prvku sedadla a jeho přehřátí. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Na sedadlo nepokládejte nic, co blokuje teplo, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Ne:

- Na sedadlo umístěte těžké předměty.
- Pokud se na sedadlo rozlije voda nebo jiná kapalina, použijte vyhřívané sedadlo. Nechte sedadlo oschnout.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ VYHŘÍVANÝCH SEDEDEL

Pro použití této funkce musí být vozidlo v chodu.



E146322

Stisknutím symbolu vyhřívání sedadla na ovladačích klimatizace nebo dotykové obrazovce můžete procházet různými nastaveními vyhřívání a vypnout. Čím více indikátorů se zobrazí, tím vyšší je teplota sedadla.

Poznámka: Vyhřívaná sedadla mohou zůstat zapnutá i po nastartování vozidla na dálku v závislosti na nastavení dálkového startu.

Vyhřívaná sedadla se také mohou zapnout při nastartování vozidla, pokud byla zapnutá, když jste vozidlo vypínali.

VĚTRANÁ SEDADLA (POKUD JE VÝBAVOU)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO VĚTRANÉ SEDADLO

Ne:

- Rozlijte kapalinu na přední sedadla. To může způsobit zablokování větracích otvorů a nesprávné fungování.
- Umístěte náklad nebo předměty pod sedadla. Mohou zablokovat přívod vzduchu, což způsobí, že větrací otvory nebudou fungovat správně.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ VĚTRANÝCH SEDEDEL

Pro použití této funkce musí být vozidlo v chodu.



E224689

Přední sedadla

Stisknutím tohoto symbolu na ovladačích klimatizace nebo na dotykové obrazovce můžete procházet různými nastaveními ventilace a vypnout. Více kontrolky signalizuje vyšší otáčky ventilátoru.

Poznámka: Když přepnete rychlost ventilátoru klimatizace a ventilovaná sedadla na maximální nastavení, ventilovaná sedadla zajistí zvýšené chlazení.

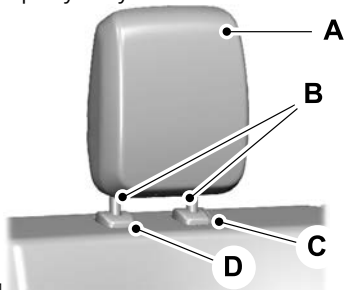
Pokud otáčky motoru při zapnutých ventilovaných sedadlech klesnou pod 350 ot./min., funkce se sama vypne, pokud vozidlo není v režimu Auto-Start-Stop. Možná budete muset znovu aktivovat ventilovaná sedadla.

Poznámka: Ventilovaná sedadla mohou zůstat zapnutá i po nastartování vozidla na dálku, v závislosti na nastavení dálkového startu. Ventilovaná sedadla se také mohou zapnout při nastartování vozidla, pokud byla zapnuta, když jste vozidlo vypínali.

MANUÁLNÍ SEDADLA

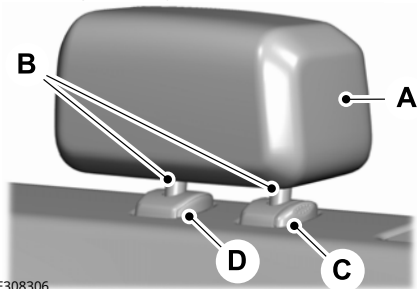
KOMPONENTY OPĚRKY HLAVY

Vnější opěrky hlavy na zadních sedadlech



E308301

Středová opěrka hlavy na zadních sedadlech



E308306

Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Tlačítko pro nastavení a uvolnění vodící objímky.
- D Tlačítko pro odjištění a vyjmutí vodícího pouzdra (je-li ve výbavě).

NASTAVENÍ HLAVY OMEZENÍ

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru a zvedněte ji. Pro snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a podržte tlačítko nastavení a uvolnění.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů.

ODSTRANĚNÍ OPĚRKY HLAVY

1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud nedosáhne nejvyšší polohy.
2. Stiskněte a podržte tlačítko pro nastavení a uvolnění a tlačítko pro odemknutí a odstranění.
3. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

INSTALACE HLAVY OMEZENÍ

Vyrovnejte ocelové představce do vodících pouzder a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí.

SKLÁDÁNÍ SEDADEL

Každý sedák můžete vykloupat do svislé úložné polohy.



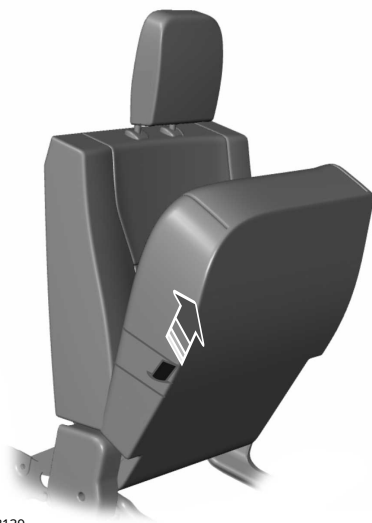
E181250

Otočte sedadlo nahoru, dokud nezapadne na místo.

ROZKLÁDÁNÍ SEDADEL



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že náklad a jiné předměty nejsou zachyceny pod sedákem sedadla a že vrátte sedák do zcela sklopené polohy. Pokud tak neučiníte, může to zabránit správnému fungování sedadla, což by mohlo zvýšit riziko vážného zranění při nehodě.



E308139

Zatáhněte za popruh pro snížení sedadla

VYHŘÍVANÁ SEDADLA (POKUD JE VÝBAVOU)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO VYHŘÍVANÉ SEDADLO



VAROVÁNÍ: Při používání vyhřívaného sedadla buďte opatrní, pokud nemůžete cítit bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické stavy. Vyhřívané sedadlo by mohlo způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nestrkejte ostré předměty do sedáku nebo opěradla sedadla. Mohlo by dojít k poškození vyhřívaného prvku sedadla a jeho přehřátí. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Na sedadlo nepokládejte nic, co blokuje teplo, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Ne:

- Na sedadlo umístěte těžké předměty.
- Pokud se na sedadlo rozlije voda nebo jiná kapalina, použijte vyhřívané sedadlo. Nechte sedadlo oschnout.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ VYHŘÍVANÝCH SEDADEL

Pro použití této funkce musí být vozidlo v chodu.

Ovladače vyhřívání zadních sedadel jsou na zadní straně středové konzoly.



E146322

Stisknutím symbolu vyhřívání sedadla můžete procházet různými nastaveními vyhřívání a vypnout. Více kontrolky indikuje teplejší nastavení.

Vyhřívání sedadel se vypne, když vozidlo vypnete.

CO JE SYSTÉM VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO

System varování cestujících na zadních sedadlech monitoruje stav vozidla a upozorní vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali přítomnost cestujících na zadních sedadlech.

JAK FUNGUJE SYSTÉM VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO PRÁCE

System monitoruje otevření a zavření zadních dveří, aby indikoval potenciální přítomnost cestujících na zadním sedadle.

Když vypnete zapalování poté, co byla splněna některá z následujících podmínek, na obrazovce informačního a zábavního displeje se zobrazí zpráva a zazní zvukový signál:

- Při zapnutém zapalování se otevírají nebo zavírají zadní dveře.
- Zapnete zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Zapnete zapalování do 15 minut od zobrazení nebo zaznění výstrahy.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle vzrůst. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i na krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná poranění související s horkem, včetně poškození mozku. Ohroženy jsou zejména malé děti.



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTÉMOVÁ OMEZENÍ

System nedetekuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadních sedadlech. Sleduje otevření a zavření zadních dveří.

Poznámka: Je možné obdržet upozornění, když na zadním sedadle nesedí žádný cestující, ale jsou splněny podmínky upozornění.

Poznámka: Pokud nejsou splněny podmínky výstrahy, není možné obdržet žádné upozornění, pokud je na zadním sedadle cestující. Například pokud cestující na zadním sedadle nenastoupí do vozidla zadními dveřmi.

Poznámka: Zvuková výstraha nezazní při otevření předních dveří před vypnutím zapalování.

PŘEPÍNÁNÍ ZPŮSOBU OBSLUHY ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY

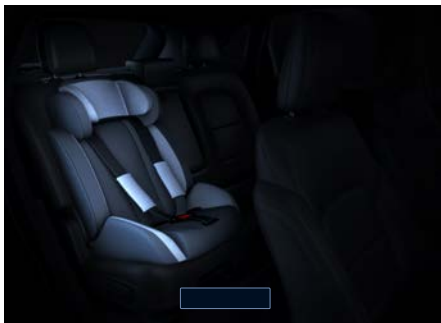
1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Vozidlo**.
3. Přepínač **Upozornění na cestující vzadu** zapnuto nebo vypnuto. *Poznámka: Výchozí nastavení je zapnuto.*

Poznámka: Provedení hlavního resetu způsobí opětovné zapnutí systému.

Pololetní připomenutí (Pokud je ve výbavě)

Když system vypnete, každých šest měsíců se zobrazí zpráva jako připomenutí, že je system vypnutý. System můžete znovu zapnout nebo nechat vypnutý.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTÉMOVÉ INDIKÁTORY



E350472

Zpráva
Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující.

Zobrazí se, když vozidlo vypnete po splnění podmínek výstrahy.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. **lis *Zavřít*** potvrdit a odstranit zprávu.

Poznámka: V závislosti na vaší verzi SYNC se může grafika lišit od toho, co vidíte zde.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTEMAUDIBLEWARNINGS

Zazní, když vypnete vozidlo po splnění podmínek výstrahy.


Varování zazní na krátkou dobu.


CO JE FUNKCE PAMĚTI

Paměťová funkce vyvolá polohu těchto prvků:

- Sedadlo řidiče.
- Elektricky ovládaná zrcátka.
- Volitelný sloupek posilovače řízení.
- Volitelné výkonové nastavitelné pedály.

FUNKCE PAMĚTI OPATŘENÍ

 **VAROVÁNÍ:** Před aktivací paměťového sedadla se ujistěte, že v oblasti bezprostředně kolem sedadla nejsou žádné překážky a že všichni cestující nejsou v blízkosti pohyblivých částí.

 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte funkci paměti, když je vaše vozidlo v pohybu.

UMÍSTĚNÍ PAMĚTI FUNKČNÍ TLAČÍTKA



E332006

Tlačítka paměťových funkcí jsou na dveřích řidiče.

ULOŽENÍ PŘEDNASTAVENÉ POLOHY

1. Nastavte funkce paměti do vaší preferované polohy.
2. Stiskněte a podržte tlačítko preferované předvolby, dokud neuslyšíte jediný tón.

Na informačním displeji se zobrazí potvrzovací zpráva.

Kdykoli můžete uložit až tři přednastavené paměťové pozice.

VYVOLÁNÍ PŘEDVOLBY POZICE

Stiskněte a uvolněte tlačítko předvolby.

Poznámka: Přednastavenou pozici v paměti můžete vyvolat, když je zapalování vypnuté, nebo když převodovku zařadíte do parkovací polohy (P) nebo neutrálu (N), pokud je zapalování zapnuté a vozidlo se nehýbe.

Poznámka: Stisknutí libovolného tlačítka předvolby nebo libovolného ovládacího prvku funkce paměti během vyvolání paměti zruší operaci.

Přednastavenou pozici v paměti můžete také vyvolat:

- Stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači, pokud jste jej propojili s přednastavenou pozicí.
- Odemknutím inteligentní kliky dveří řidiče, pokud je k dispozici připojený dálkový ovladač.

Pomocí propojeného dálkového ovladače pro vyvolání vaší polohy v paměti při vypnutém zapalování přesunete sedadlo a sloupek řízení do polohy pro snadné nastupování.

Propojení přednastavené pozice s dálkovým ovladačem nebo pasivním klíčem

Vidět Propojení nebo zrušení propojení osobního profilu se vzdáleným ovládním (strana 629).

CO JE TO OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

Bezdrátový řídicí systém
HomeLink



Univerzální otvírač garážových vrat nahrazuje běžný ruční otvírač garážových vrat s třítlačítkovým vysílačem integrovaným do sluneční clony řidiče.

JAK FUNGUJE OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

Systém obsahuje dvě základní funkce, otvírač garážových vrat a platformu pro vzdálenou aktivaci zařízení v domácnosti. Můžete naprogramovat garážová vrata i pohony vjezdových bran, zabezpečovací systémy, zámky vjezdových dveří a osvětlení domů či kanceláří.

Další informace o systému lze nalézt online na www.homelink.com nebo zavolat na bezplatnou linku pomoci na adrese 1-800-355-3515.

Poznámka: Můžete naprogramovat maximálně tři zařízení. Chcete-li změnit nebo vyměnit kterákoli ze tří zařízení poté, co bylo původně naprogramováno, musíte nejprve vymazat aktuální nastavení. Vidět **Čištění otvárače garážových vrat** (strana 207).

OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte systém s žádným otvíračem garážových vrat, který nemá funkci bezpečnostního zastavení a zpětného chodu, jak to vyžadují americké federální bezpečnostní standardy (to zahrnuje jakýkoli otvírač garážových vrat vyrobený před 1. dubnem 1982). Otvírač garážových vrat, který nedokáže detekovat předmět a signalizuje vratům zastavení a zpětný chod, nesplňuje současně federální bezpečnostní normy. Používání pohonu garážových vrat bez těchto funkcí zvyšuje riziko vážného zranění nebo smrti.

Poznámka: Ujistěte se, že garážová vrata a bezpečnostní zařízení nejsou při programování ničím blokovány. *Neprogramujte systém ve vozidle v garáži.*

Poznámka: Ujistěte se, že jste si ponechali původní vysílač dálkového ovládání pro použití v jiných vozidlech i pro budoucí programování systému.

Poznámka: Při prodeji nebo ukončení pronájmu Vašeho vozidla doporučujeme z bezpečnostních důvodů vymazat naprogramovaná funkční tlačítka. Vidět **Čištění otvárače garážových vrat** (strana 207).

OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT OMEZENÍ

Kanadské zákony o rádiové frekvenci vyžadují, aby signály vysílače po několika sekundách vypršely (nebo skončily) – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink signál zachytil.

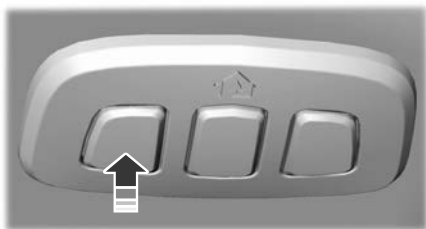
Časový limit operátorů brány USA vypršel stejným způsobem.

Poznámka: Při programování pohonu garážových vrat nebo brány se doporučuje během procesu „cyklování“ zařízení odpojit ze zásuvky, aby se zabránilo možnému přehřátí.

PROGRAMOVÁNÍ GARÁŽE OTVÍRAČ DVEŘÍ DO VAŠEHO RUČNÍHO VYSÍLAČE

Tento proces spočívá v naprogramování funkčního tlačítka HomeLink ve vozidle pomocí ručního vysílače.

Poznámka: Níže uvedené programovací kroky předpokládají, že budete programovat HomeLink, který nebyl dříve naprogramován. Pokud byl váš HomeLink dříve naprogramován, možná budete muset vymazat tlačítka HomeLink. Vidět **Čištění otvárače garážových vrat** (strana 207).



1. S vozidlem zaparkovaným mimo garáž přepněte zapalování do polohy zapnuto, ale vozidlo nestartujte.
2. Stiskněte a uvolněte jedno ze tří funkčních tlačítek HomeLink, které chcete naprogramovat.
3. Držte svůj ruční vysílač garážových vrat 1–3 palce (2–8 cm) od tlačítka HomeLink, které chcete naprogramovat.

4. Stiskněte a podržte tlačítko ručního vysílače, které chcete naprogramovat, a zároveň sledujte kontrolku na HomeLink. Držte ruční tlačítko, dokud nebude kontrolka HomeLink rychle blikat nebo nebude trvale svítit.

Poznámka: Pokud žijete v Kanadě nebo máte potíže s programováním pohonu brány nebo otvárače garážových vrat, možná budete muset použít jinou metodu. Vidět **Programování pohonu garážových vrat na motor vašeho pohonu brány** (strana 207).

5. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink, které jste naprogramovali, po dobu dvou sekund, poté jej uvolněte. K aktivaci dveří to možná budete muset udělat dvakrát.

Poznámka: Pokud kontrolka zůstane svítit, programování je dokončeno.

Poznámka: Pokud indikátor HomeLink rychle bliká, opakujte krok 5.

Poznámka: Pokud vaše zařízení stále nefunguje, musíte garážová vrata naprogramovat. Vidět **Programování otvárače garážových vrat na motor otvárače garážových vrat** (strana 206).

6. Chcete-li naprogramovat další tlačítka, opakujte kroky 1 – 4.

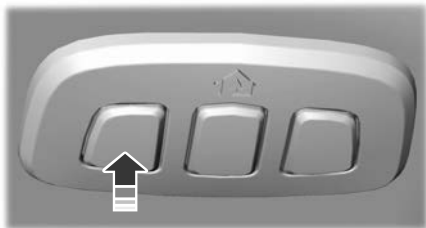
PROGRAMOVÁNÍ GARÁŽE OTVÍRAČ DVEŘÍ DO VAŠÍ GARÁŽOVÉ OTVÍRAČKY MOTOR



E142659

Otvírač garážových vrat (Pokud je ve výbavě)

1. Stiskněte tlačítko učení na motoru otevírání garážových vrat, máte 30 sekund k dokončení dalších dvou kroků.
2. Vratte se do vozidla.



3. Stiskněte a po dobu dvou sekund podržte jedno ze tří funkčních tlačítek HomeLink, které chcete naprogramovat, a poté je uvolněte. Opakujte tento krok. V závislosti na vaší značce otvírače garážových vrat možná budete muset tuto sekvenci zopakovat potřetí.

PROGRAMOVÁNÍ GARÁŽE OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ DO VAŠÍ BRÁNY MOTOR OTVÍRAČE

Operátor brány / Kanadské programování

Kanadské zákony o rádiové frekvenci vyžadují, aby signály vysílače „vypršely“ (nebo skončily) po několika sekundách vysílání – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink během programování zachytil signál. Podobně jako tento kanadský zákon, někteří operátoři bran v USA „time-out“ stejným způsobem.

Poznámka: Při programování pohonu garážových vrat nebo brány se doporučuje během procesu „cyklování“ zařízení odpojit ze zásuvky, aby se zabránilo možnému přehřátí.

1. Každé dvě sekundy stiskněte a uvolněte ruční vysílač, dokud se kontrolka HomeLink nezmění na rychle blikající nebo nepřerušované světlo.
2. Uvolněte tlačítko ručního vysílače.

3. Stiskněte a na dvě sekundy podržte funkční tlačítko HomeLink, které chcete naprogramovat, a poté jej uvolněte. K aktivaci dveří to možná budete muset udělat dvakrát.

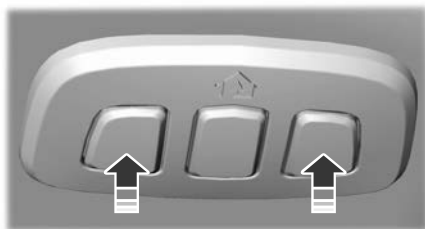
Poznámka: Pokud kontrolka zůstane svítit, programování je dokončeno.

Poznámka: Pokud indikátor HomeLink rychle bliká, opakujte krok 3.

*Poznámka: Pokud vaše zařízení stále nefunguje, musíte garážová vrata naprogramovat. Vidět **Programování otvírače garážových vrat na motor otvírače garážových vrat** (strana 206).*

4. Chcete-li naprogramovat další tlačítka, opakujte kroky 1 – 4.

VYKLÍZENÍ GARÁŽOVÝCH DVEŘÍ OTVÍRÁK



1. Stiskněte a podržte současně dvě vnější funkční tlačítka pro přibližně 10 sekund, dokud kontrolka nad tlačítky nezačne rychle blikat.

2. Když kontrolka bliká, uvolněte tlačítka.

Poznámka: *Jednotlivá tlačítka nelze vymazat.*

PŘEPROGRAMOVÁNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

Chcete-li naprogramovat zařízení na dříve vyškolené tlačítko, postupujte takto:

1. Stiskněte a podržte požadované tlačítko.
Tlačítko NEUVOLŇUJTE.
2. Kontrolka začne blikat po 20 sekundách.
Aniž byste uvolnili tlačítko, postupujte podle kroků programování.

OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT RÁDIOVÉ FREKVENCE

Soulad s FCC and RSS-210 Industry Canada



VAROVÁNÍ: Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC a RSS-210 Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli

přijatá rušení, včetně rušení, které by mohlo způsobit nežádoucí provoz.

Toto zařízení vyhovuje limitům FCC pro vystavení radiaci stanoveným pro nekontrolované prostředí. Koncoví uživatelé se musí řídit konkrétními provozními pokyny, aby vyhověli požadavkům na vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Tento vysílač musí být nejméně 8 palců (20 cm) od uživatele a nesmí být umístěn ani pracovat ve spojení s jinou anténou nebo vysílačem.

USB porty

UMÍSTĚNÍ USB PORTŮ

Porty USB pro přenos dat



Porty USB mohou být na následujících místech:

- Na spodní přístrojové desce pod ovládacím klimatizace.
- Uvnitř středové konzoly.

Poznámka: *Tyto porty USB mohou také nabíjet zařízení.*

Poznámka: *Ne všechny porty USB ve vašem vozidle umožňují přenos dat.*

Poznámka: *Doporučujeme používat pouze kabely a adaptéry s certifikací USB-IF. Necertifikované kabely a adaptéry nemusí fungovat.*

Nabíjejte pouze porty USB



Porty USB mohou být na následujících místech:

- Na spodní přístrojové desce.
- Na horní přístrojové desce.
- Uvnitř přihrádky na média.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- V nákladovém prostoru.

UMÍSTĚNÍ USB PORTŮ - RAPTOR

Porty USB pro přenos dat



Porty USB mohou být na následujících místech:

- Uvnitř přihrádky na média.
- Uvnitř středové konzoly.

Poznámka: *Tyto porty USB mohou také nabíjet zařízení.*

Poznámka: *Ne všechny porty USB ve vašem vozidle umožňují přenos dat.*

Poznámka: *Doporučujeme používat pouze kabely a adaptéry s certifikací USB-IF. Necertifikované kabely a adaptéry nemusí fungovat.*

Nabíjejte pouze porty USB



Porty USB mohou být na následujících místech:

- Na spodní přístrojové desce.
- Na horní přístrojové desce.
- Uvnitř přihrádky na média.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- V nákladovém prostoru.

PŘEHRÁVÁNÍ MÉDIÍ POMOCÍ USB PORTU



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

USB porty

Připojte zařízení k portu USB.



Stiskněte tlačítko zvuku na panelu funkcí.

Vybrat **Prameny**.



Vyberte možnost USB.



Stisknutím tlačítka přehrajete skladbu. Dalším stisknutím tlačítka stopu pozastavíte.



Stisknutím tlačítka přeskočíte na další skladbu.

Stisknutím a podržením tlačítka zrychlíte vpřed po trati.



Jedním stisknutím tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaně stiskněte tlačítko pro návrat na předchozí skladby.

Stiskněte a podržte tlačítko pro rychlé převíjení zpět.

NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ

Připojte zařízení k portu USB.

Porty USB pro přenos dat



Když je zapnutá funkce SYNC, můžete své zařízení nabíjet přes port USB pro přenos dat.

Nabíjejte pouze porty USB



Když je vozidlo v režimu příslušenství nebo když je vozidlo v provozu, můžete své zařízení nabíjet přes nabíjecí port USB.

Zásuvka - Vozidla s: Napájecí generátor Outlet

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Vozidlo funguje jako přenosný generátor a může napájet zařízení, která vyžadují až jmenovité hodnoty uvedené na štítku zásuvky.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ - VOZIDLA
S: 2KW



VAROVÁNÍ: Nestartujte motor v uzavřené garáži nebo v jiných uzavřených prostorách. Výfukové plyny jsou toxické. Před nastartováním motoru vždy otevřete garážová vrata. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do cestujícího příhrádka. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte žádné elektrické zásuvky ve vozidle k žádným prostorům. To může vytvořit zpětný proud k inženýrským sítím. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození majetku, požár, úraz elektrickým proudem nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Motor vozidla běží, když je generátor zapnutý. Běžící motory vypouštějí oxid uhelnatý. Generátor používejte pouze tehdy, když je vozidlo venku. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Poznámka: Automatické zastavení motoru je deaktivováno a benzinový motor bude i nadále běžet naprázdno, když je zásuvka zapnutá.

Poznámka: Pro použití se zásuvkou doporučujeme používat zařízení schválená UL.

Poznámka: Odpojte elektrická zařízení ze zásuvky, pokud nejsou zapnutá.

Poznámka: Před jízdou se ujistěte, že zásuvky nejsou poškozené.

Poznámka: Ujistěte se, že předměty neblokují vstup a výfuk měniče v blízkosti úložného prostoru pod zadním sedadlem.

Poznámka: Během extrémně vysokých nebo nízkých teplot se může zapnout klimatizace a výkon může být omezen, aby se optimalizoval výkon systému.

Poznámka: Když je zásuvka zapnutá a vozidlo je v Parkování (P), motor se vypne 30 minut po zobrazení varování o nedostatku paliva. Po vypnutí vozidla funguje režim generátoru pouze za jízdy nebo dokud není vozidlo natankováno.

Zásuvka - Vozidla s: Napájecí generátor Outlet

Typy uzemnění

Typ vozidla	Typ uzemnění
Plyn	Neutrál plovoucí: Neutrál invertorového generátoru je izolován od země systému.
HEV	Neutrální vazba: Neutrál měnič generátor je spojen se zemí systému. Připojení zátěží, které mají také nulový vodič spojený se zemí, způsobí uzemnění detekce poruchy k vypnutí.

Poznámka: *Pokud jsou nutná další opatření na uzemnění, poraďte se s kvalifikovaným elektrikářem.*

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ - VOZIDLA S: 2,4KW/7,2KW



VAROVÁNÍ: Nestartujte motor v uzavřené garáži nebo v jiných uzavřených prostorách. Výfukové plyny jsou toxické. Před nastartováním motoru vždy otevřete garážová vrata. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do cestujícího příhrádka. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte žádné elektrické zásuvky ve vozidle k žádným prostorům, včetně budov nebo rekreačních vozidel. To může vytvořit zpětný přívod k inženýrským sítím. Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození vozidla, požáru, úrazu elektrickým proudem nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Motor vozidla běží, když je generátor zapnutý. Běžící motory vypouštějí oxid uhelnatý. Generátor používejte pouze tehdy, když je vozidlo venku. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Poznámka: *Benzínový motor se může spustit a zastavit, aby dodal energii, když je zásuvka zapnutá.*

Poznámka: *Pro použití se zásuvkou doporučujeme používat zařízení schválená UL.*

Poznámka: *Odpojte elektrická zařízení ze zásuvky, pokud nejsou zapnutá.*

Poznámka: *Během extrémně vysokých nebo nízkých teplot se může zapnout klimatizace a výkon může být omezen, aby se optimalizoval výkon systému.*

Poznámka: *Když je zásuvka zapnutá a vozidlo je v Parkování (P), motor se vypne 30 minut po zobrazení varování o nedostatku paliva. Po vypnutí vozidla funguje režim generátoru pouze za jízdy nebo dokud není vozidlo natankováno.*

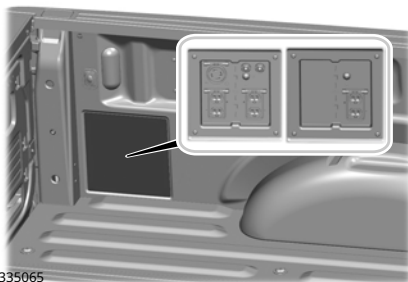
Zásuvka - Vozidla s: Napájecí generátor Outlet

Typy uzemnění

Typ vozidla	Typ uzemnění
Plyn	Neutrál plovoucí: Neutrál invertorového generátoru je izolován od země systému.
HEV	Neutrální vazba: Neutrál měnič generátor je spojen se zemí systému. Připojení zátěží, které mají také nulový vodič spojený se zemí, způsobí uzemnění detekce poruchy k vypnutí.

Poznámka: Pokud jsou nutná další opatření na uzemnění, poraďte se s kvalifikovaným elektrikářem.

UMÍSTĚNÍ NAPÁJENÍ VÝSTUPY



E335065

Napájecí zásuvky jsou za kryty na levé straně postele.

INDIKÁTORY NAPÁJECÍ ZÁSUVKY - VOZIDLA S: 2KW

Indikátor stavu elektrické zásuvky

Indikátor elektrické zásuvky se rozsvítí, abyste věděli o stavu systému.

Stav indikátoru	Popis
Na	Napájecí bod je pracovní a vozidlo je zapnuté.
Vypnuto	Napájecí zásuvka je vypnutá nebo je vozidlo vypnuté vypnuto.
Bliká	Napájecí bod je v poruchovém režimu.

Indikátor napájení režimu generátoru



E3

Zásuvka - Vozidla s: Napájecí generátor Outlet

Indikátor výkonu režimu generátoru zobrazuje na dotykové obrazovce aktuálně používaný výkon a celkovou dostupnou úroveň výkonu. Když je režim generátoru vypnutý, indikátor zobrazuje sníženou dostupnou úroveň výkonu. Když je režim generátoru zapnutý, indikátor zobrazuje plný dostupný výkon.

Poznámka: *Ujistěte se, že připojená zařízení nepřekračují dostupný výkon zobrazený na indikátoru napájení režimu generátoru.*

Poznámka: *Maximální výkon může být snížen, když je vozidlo v jízdě (D).*

INDIKÁTORY NAPÁJECÍ ZÁSUVKY - VOZIDLA S: 2,4KW/ 7,2 kW

Indikátor stavu elektrické zásuvky

Indikátor elektrické zásuvky se rozsvítí, abyste věděli o stavu systému.

Stav indikátoru	Popis
Na	Napájecí bod je pracovní a vozidlo je zapnuté.
Vypnuto	Napájecí zásuvka je vypnutá a vozidlo je vypnuto.
Bliká	Napájecí bod je v poruchovém režimu.

Indikátor napájení režimu generátoru



E3

Indikátor výkonu režimu generátoru zobrazuje na dotykové obrazovce aktuálně používaný výkon a celkovou dostupnou úroveň výkonu. Když je režim generátoru vypnutý, indikátor zobrazuje sníženou dostupnou úroveň výkonu. Když je režim generátoru zapnutý, indikátor zobrazuje plný dostupný výkon.

Poznámka: *V závislosti na konfiguraci vozidla mohou být k dispozici další indikátory.*

Poznámka: *Ujistěte se, že připojená zařízení nepřekračují dostupný výkon zobrazený na indikátoru napájení režimu generátoru.*

CO JE TO UŽITEČNÝ KLIDOVÝ REŽIM - VOZIDLA S: KLÍČEM FLIP

Režim Utility Idle vám umožňuje vyjmout klíč ze zapalování a ponechat napájení vozidla a lůžka v chodu.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ NÁSTROJŮ - VOZIDLA S: KLÍČEM FLIP

Zapnutí Utility Idle On

1. Nastartujte vozidlo. Vidět/Spuštění a zastavení motoru (strana 231).

Zásuvka - Vozidla s: Napájecí generátor Outlet

2. Stiskněte tlačítko Funkce na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte tlačítko Pro Power Onboard.
4. Stisknutím tlačítka Režim generátoru přepněte elektrickou zásuvku na jmenovitou hodnotu uvedenou na štítku zásuvky.
5. Stiskněte tlačítko Utility Idle.
6. Otočte klíčkem do polohy **0**.
7. Vytáhněte klíček ze zapalování.

SwitchingUtility IdleOff pomocí klíče

1. Vložte klíč do zapalování.
2. Otočte klíčkem do polohy **III**.

SwitchingUtility Idle off pomocí obrazovky displeje informací a zábavy

Vozidlo vypněte pomocí ovládacích prvků na dotykové obrazovce.

CO JE REŽIM GENERÁTORU

Režim generátoru využívá motor vozidla ke zvýšení výkonu do elektrických zásuvek lůžka až do jmenovité hodnoty uvedené na štítku elektrické zásuvky.

SPÍNAČÍ GENERÁTOR

REŽIM ZAPNUTO A VYPNUTO

Používání obrazovky zobrazení informací a zábavy

1. Zapněte vozidlo. VidětSpuštění a zastavení motoru (strana 231).
2. Stiskněte tlačítko Funkce na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte tlačítko Pro Power Onboard.
4. Stisknutím tlačítka Režim generátoru přepněte zásuvku na plný výkon uvedený na štítku zásuvky.

Pomocí přístrojové desky



Stisknutím tlačítka přepnete mezi vypnutým, pohodlným režimem a režimem generátoru.

Použití ovládání postele



Stisknutím tlačítka zapnete a vypnete režim generátoru.

RESETOVÁNÍ ZEMNÍ PORUCHY DETEKCE

Po odpojení všech elektrických zátěží lze zemní spojení resetovat pomocí spínačů na napájecí zásuvce, na přístrojové desce nebo na dotykové obrazovce.

Pomocí ovládacích prvků na dotykové obrazovce otestujte obvod detekce zemního spojení.

Zásuvka - Vozidla s: Napájecí generátor Outlet

RESETOVÁNÍ OBVODU JIMAČ - VOZIDLA S: 7,2KW



Stiskněte tlačítko v pravé horní části zásuvky lůžka, když se jistič rozezne poté, co došlo k poruše, aby se jistič resetoval do zapnuté polohy. Jsou zde dvě tlačítka jističe, která odpovídají vývodům A a B.

Zásuvka - Vozidla s: Napájecí generátor Outlet

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Zapojené položky překračují maximální kapacitu systému. Zkuste odpojit jednu nebo více položek a resetovat. Viz uživatelská příručka pro detail.	Ujistěte se, že připojená zařízení nepřekračují zobrazený dostupný výkon. Zařízení mohou po připojení překročit jmenovitý výkon uvedený na štítku zařízení. Odpojte zařízení a zapněte a vypněte zapalování, abyste resetovali systém.
Zjištěno zemní spojení. Viz Owner's Manuál pro podrobnosti.	Po odpojení všech elektrických zátěží lze zemní spojení resetovat pomocí spínačů na napájecí zásuvce, na přístrojové desce nebo na dotykové obrazovce. Použijte ovládací prvky na dotykovou obrazovku pro otestování zemního spojení detekční obvod.
Systém generátoru je mimo svou provozní teplotu a kapacita je snížena. Vidět Podrobnosti najdete v uživatelské příručce.	Systém klimatizace se může zapnout a výkon může být omezen během extrémně vysokých nebo nízkých teplot za účelem optimalizace výkonu systému.
Jiný zdroj energie se pokouší dodávat energii do střídavých zásuvek vašeho vozidla. Odpojte vozidlo od tohoto zdroje napájení. Vidět Podrobnosti najdete v uživatelské příručce.	Nepřipojujte žádné zařízení, které dodává energii do vozidla prostřednictvím napájení body. Mohlo by dojít k poškození systému vozidel.
Pro Power OnBoard je momentálně nedostupný. Podrobnosti viz Návod k obsluze.	Došlo k závadě energetického generátoru sběrného lůžka režimu. Ujistěte se, že jsou všechna zařízení odpojena od systému. Pomocí ovládacích prvků na dotykové obrazovce resetujte systém. Zapněte a vypněte vozidlo, pokud ovládací prvky na dotykové obrazovce nemohou resetovat systém. Pokud tyto kroky nefungují, navštivte autorizovaného prodejce opravit závadu.
Toto tlačítko testuje zásuvky pro správnou funkci detekce zemního spojení. Při úspěšném testu Pro Power OnBoard detekuje zemní spojení a vypne se. Vidět Podrobnosti najdete v uživatelské příručce.	Po odpojení všech elektrických zátěží lze zemní spojení resetovat pomocí spínačů na napájecí zásuvce, na přístrojové desce nebo na dotykové obrazovce. Použijte ovládací prvky na dotykovou obrazovku pro otestování zemního spojení detekční obvod.

Zásuvka - Vozidla s: Napájecí generátor Outlet

Zpráva	Popis
Rozšířený volnoběh v měniči (D) snižuje dostupný výkon na 4300 W. Viz Owner's Manuál pro podrobnosti	Prodloužený volnoběh v pohonu (D) snižuje dostupný výkon. Když je to bezpečné, zařaďte při volnoběhu do parkovací polohy (P) nebo snižte spotřebu energie na méně než 4300 W, abyste generátor udrželi běh.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč se zobrazuje varování, že je něco zapojeno do elektrické zásuvky postele, když nemám nic zapojeno?

Jeden nebo více krytů elektrické zásuvky postele může být pootevřené nebo zlomené. Ujistěte se, že je generátor vypnutý a zkontrolujte kryty výstupů. Zvolte OK na displeji sdruženého přístroje potvrďte varování.

Proč nemohu vyřadit své vozidlo z parkovací polohy (P)?

Ujistěte se, že jsou kryty elektrické zásuvky lůžka zavřené a nepoškozené. Stisknutím OK na displeji sdruženého přístroje potvrďte varování, abyste mohli přesunout převodovku z polohy Park (P).

Co mám dělat, když můj displej sdruženého přístroje nefunguje správně a nemohu potvrdit varování, abych přeřadil převodovku na jízdu (D).

Vypněte vozidlo a ujistěte se, že není nic zapojeno do elektrické zásuvky lůžka a že jsou všechny kryty zásuvek zavřené. Zapněte vozidlo a potvrďte varování výběrem OK na displeji sdruženého přístroje. Nechte své vozidlo brzy opravit.

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Elektrická zásuvka může napájet zařízení, která vyžadují až jmenovité hodnoty uvedené na krytu zásuvky.

Poznámka: Při použití více než jedné zásuvky se celkový dodaný výkon rozdělí.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte prodlužovací kabel ani nepřipojujte do elektrické zásuvky více zařízení. Mohlo by dojít k přetížení elektrické zásuvky. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo poškození majetku.



VAROVÁNÍ: Nenechávejte elektrická zařízení zapojená do elektrické zásuvky, kdykoli se zařízení nepoužívá. Zásuvka poskytuje napájení, když je vozidlo zapnuté. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

OMEZENÍ VÝSTUPU NAPÁJENÍ

Síťovou zásuvku byste neměli používat pro tyto typy elektrických zařízení:

- Televizory katodového typu.
- Motorové zátěže, jako jsou vysavače, elektrické pily nebo jiné elektrické nářadí a kompresory lednice.
- Měřicí zařízení, která zpracovávají přesná data, např. lékařská zařízení nebo měřicí zařízení.
- Jiná zařízení vyžadující extrémně stabilní napájení, jako jsou elektrické příkrývky řízené mikroprocesorem nebo dotykové senzorové lampy.

Poznámka: Některá zařízení mohou při prvním zapojení překročit jmenovitý výkon uvedený na štítku zařízení a mohou vyžadovat, abyste stiskli tlačítko napájení zařízení více než jednou, aby se umožnil měkký start. Pokud po několika pokusech zůstane zařízení vypnuté, uvědomte si, že vaše zařízení může vyžadovat více energie, než je dostupné.

Poznámka: Zásuvka poskytuje plný dostupný výkon, když je vozidlo v parkování (P). Dostupnost energie může být snížena, když je vozidlo v jízdě (D). Pokud je ve vozidle k dispozici více než jedna zásuvka, energie se rozdělí mezi zásuvky, které se používají současně.

UMÍSTĚNÍ NAPÁJENÍ VÝSTUPY

Elektrická zásuvka může být umístěna na přístrojové desce, na zadní straně středové konzoly nebo v posteli.

Přístrojová deska



E

Zadní strana středové konzoly



337

Postel



E338700

INDIKÁTORY NAPÁJECÍ ZÁSUVKY

Indikátor elektrické zásuvky se rozsvítí, abyste věděli o stavu systému.

Stav indikátoru	Popis
Na	Když indikátor světlo svítí, zásuvka poskytuje Napájení.
Vypnuto	Když indikátor světlo nesvítí, ano žádná síla k vývod.
Bliká	Když indikátor světlo bliká, zásuvka je v poruše režimu.

Poruchový režim

Zásuvka dočasně vypne napájení, pokud zařízení překročí limit wattů.

1. Odpojte zařízení.
2. Vypněte vozidlo, aby systém vychladl a resetujte poruchový režim.
3. Znovu zapněte vozidlo, ale nepřipojujte jej zpět.
4. Při zapnutém vozidle se ujistěte, že kontrolka stále svítí.
5. Ujistěte se, že vaše zařízení nepřekračuje limity napájení, a poté zařízení připojte.

Poznámka: Pokud se chyba objeví znovu, vaše zařízení může překročit kapacitu dostupnou ze zásuvky.

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Zásuvka může napájet zařízení pomocí 12V adaptéru.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ:Nezapojte volitelné elektrické příslušenství do zásuvky zapalovače cigaret. Nesprávné použití zapalovače může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může způsobit požár nebo vážné zranění.

Po zapnutí vozidla můžete zásuvkou napájet 12 V spotřebiče s maximálním jmenovitým proudem 20 A. Nepoužívejte zásuvku nad kapacitu vozidla 12 V DC 240 W, mohlo by dojít k přepálení pojistky. Nepřipojujte žádné zařízení, které dodává energii do vozidla přes elektrické zásuvky. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla. Nezavěšujte žádné příslušenství na zástrčku příslušenství. Vždy mějte kryty napájecích zásuvek zavřené, když je nepoužíváte. Do zásuvky nevkládejte jiné předměty než zástrčku příslušenství.

Abyste zabránili vybití baterie:

- Nepoužívejte zásuvku déle, než je nutné, když je vozidlo vypnuté.
- Nenechávejte zařízení připojená přes noc nebo když parkujete vozidlo na delší dobu.

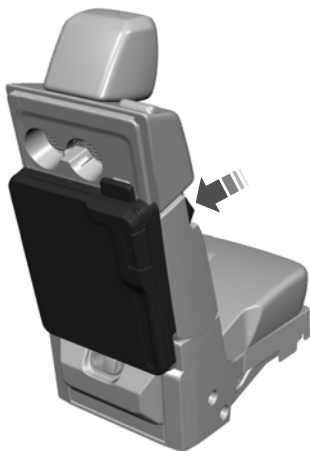
UMÍSTĚNÍ NAPÁJENÍ VÝSTUPY

Elektrické zásuvky jsou na následujících místech:

- Na přístrojové desce.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.

Pracovní plocha středové konzoly

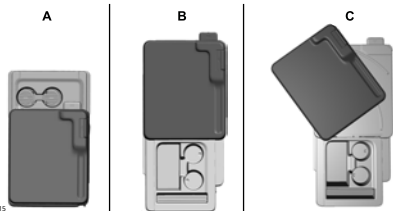
POUŽÍVÁNÍ CENTROVÉ KONZOLY PRACOVNÍ PLOCHA - VOZIDLA S: POSUN SLOUPCE



E313248

Zatlačte na páku na boku sedadla a sklopte sedadlo dolů.

Existují tři různé polohy:



E312215

A. Výchozí pozice.

B. Pozice vpřed.

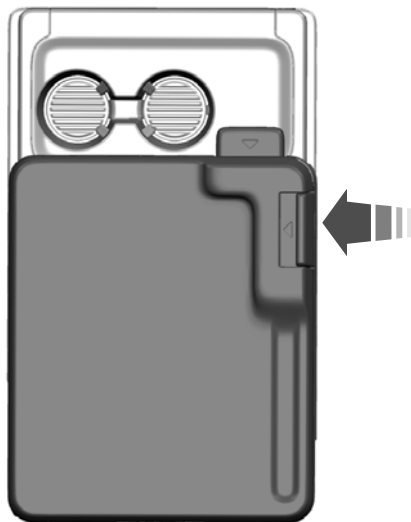
C. Otočená poloha.



E327628

Zatlačením západky na horní straně pracovní plochy ji přesuňte do přední polohy. K dispozici je 11 uzamykatelných pozic.

Pracovní plocha středové konzoly



E331800

Zatlačte na západku na straně pracovní plochy a otočte ji směrem k ovladači. Otáčí se do 11 uzamykatelných poloh v krocích po 5°.

Poznámka: Pracovní plocha musí být při řízení vozidla ve výchozí poloze.

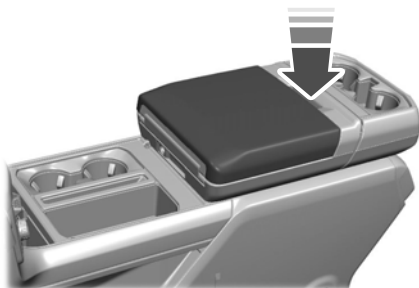
Poznámka: Nejezděte s otočenou pracovní plochou. Mohlo by to narušit řízení vašeho vozidla.

Poznámka: Nenastavujte sloupek řízení s otočenou pracovní plochou.

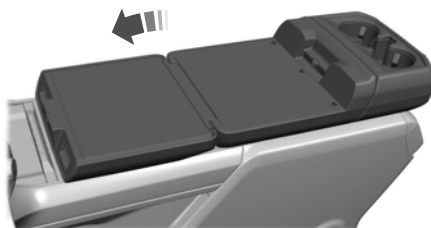
Poznámka: Nezvedejte sedadlo, když je pracovní plocha v přední nebo otočené poloze, aby nedošlo k jejímu poškození.

Poznámka: Aby nedošlo k poškození pracovní plochy, nepoužívejte ji jako rukojeť při nastupování nebo vystupování z vozidla.

Podlahová konzole (pokud je ve výbavě)



1. Stisknutím tlačítka uvolněte skládací plochu.

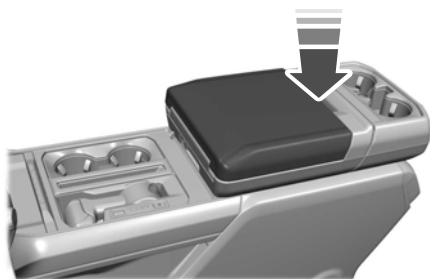


2. Otevřete pracovní plochu. Sklopením pracovní plochy zavřete.

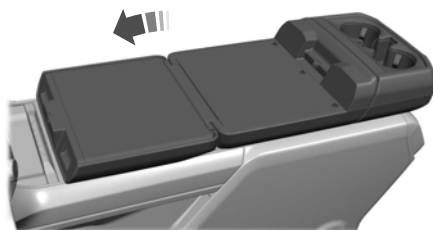
POUŽÍVÁNÍ CENTROVÉ KONZOLY PRACOVNÍ PLOCHA - VOZIDLA S: POSUN KONZOLY

Chcete-li použít pracovní plochu středové konzoly, uložte páku voliče. Vidět Uložení páky voliče (strana 266).

Pracovní plocha středové konzoly



1. Stisknutím tlačítka uvolněte skládací plochu.



2. Otevřete pracovní plochu. Sklopením pracovní plochy zavřete.

PRACOVNÍ PLOCHA STŘEDOVÉ KONZOLE – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PRACOVNÍ PLOCHA STŘEDOVÉ KONZOLE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Před jízdou uložte pracovní plochu.	Vraťte pracovní plochu do domácí polohy zprávu vymazat.

CO JE TO BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Bezdrátová nabíječka příslušenství umožňuje nabíjet jedno kompatibilní bezdrátové nabíjecí zařízení Qi na nabíjecí ploše.

BEZDRÁTOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO NABÍJEČKU



VAROVÁNÍ:Bezdrátová nabíjecí zařízení mohou ovlivnit činnost implantovaných lékařských zařízení, včetně kardiostimulátorů. Máte-li implantované lékařské přístroje, doporučujeme, abyste se poradili se svým lékařem.

Před nabíjením zařízení udržujte nabíjecí oblast v čistotě a odstraňte cizí předměty.

Při nabíjení zařízení neumísťujte předměty s magnetickým proužkem nebo radiofrekvenčním identifikačním čipem, například cestovní pasy, parkovací lístky, přepravní průkazy nebo kreditní karty, do blízkosti nabíjecí oblasti. Mohlo by dojít k poškození magnetického proužku nebo radiofrekvenčního identifikačního čipu.

Při nabíjení zařízení nepokládejte kovové předměty, například dálkové ovladače, mince a obaly od bonbonů, na nabíjecí oblast ani do její blízkosti. Kovové předměty se mohou zahřívát a zhoršovat nabíjecí výkon, kromě toho způsobit přerušování nabíjení.

Nabíjení se může přerušit, zhoršit nebo zastavit, pokud nastane některá z následujících situací:

- Systém detekuje cizí předmět.
- Zařízení není v nabíjecí oblasti vyrovnáno.
- Zařízení se pohybuje po aktivní nabíjecí oblasti, když je vozidlo v pohybu.

- Okolní teplota vozidla je příliš vysoká.

- Pokoušíte se nabíjet zařízení, které není kompatibilní s Qi, pomocí bezdrátové nabíječky.

Poznámka: Během nabíjení se může zařízení a nabíječka zahřívát, to je normální. Pokud se baterie zahřeje více než obvykle, zařízení se může přestat nabíjet.

UMÍSTĚNÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ



Nabíjecí prostor je na středové konzole nebo v přihrádce na média pod přístrojovou deskou.

NABÍJENÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ PŘÍSTROJ

Umístěte zařízení na střed nabíjecí plochy nabíjecí stranou dolů. Nabíjení se zastaví poté, co vaše zařízení dosáhne plného nabití.

Nabíječku můžete používat, když je vozidlo v režimu příslušenství, když je vozidlo v chodu nebo když je zapnutá funkce SYNC.



Zobrazuje se na stavovém řádku, když probíhá bezdrátové nabíjení.

Poznámka: Výkon nabíjení může být ovlivněn, pokud je vaše zařízení v pouzdrě. Pro bezdrátové nabíjení zařízení může být nutné sejmut pouzdro.

Poznámka: Aktualizace softwaru a firmwaru mohou ovlivnit kompatibilitu zařízení, včetně použití neoficiálního softwaru nebo firmwaru. Funkčnost nabíjení byste měli ověřit pomocí konkrétních zařízení ve vozidle.

DRŽÁKY POHÁRŮ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DRŽÁK POHÁRŮ

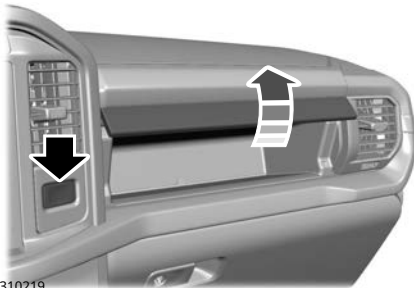


VAROVÁNÍ: Budte opatrní při ukládání předmětů nebo horkých nápojů do držáků nápojů. Předměty by se mohly uvolnit nebo rozlít během prudkého brzdění, zrychlování nebo nárazů. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

PŘIHRÁDKA NA RUKAVICE

OTEVŘENÍ RUKAVICE PŘIHRÁDKA

Horní přihrádka na rukavice



E310219

Pro otevření stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

Spodní přihrádka na rukavice

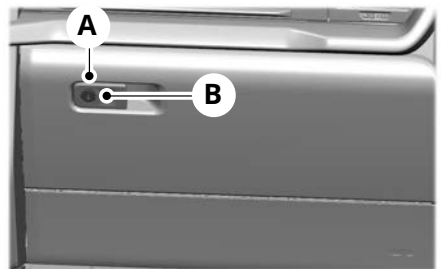


E310218

Pro otevření zatáhněte za západku doleva.

ZAMYKÁNÍ RUKAVICE PŘIHRÁDKA

Spodní přihrádku můžete uzamknout pomocí klíče.



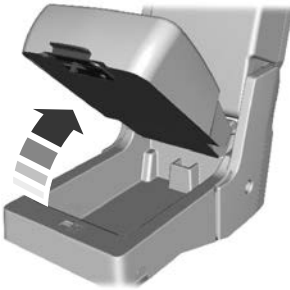
A Odemknout.

B Zámek.

ULOŽENÍ POD SEDADLEM

UMÍSTĚNÍ ÚLOŽIŠTĚ POD SEDADLEM

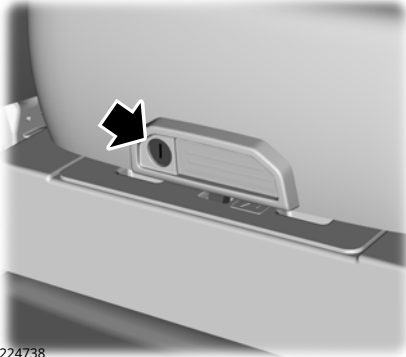
Úložný prostor pod sedadlem vpředu



E306120

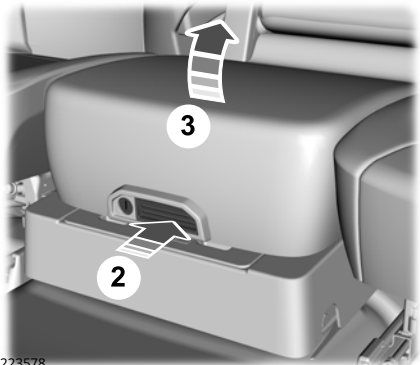
Zvednutím západky se dostanete do úložného prostoru pod sedákem prostředního sedadla.

Zamykání úložného prostoru pod sedadlem vpředu



E224738

1. K odemknutí použijte klíč na dálkovém ovladači.



E223578

2. Stisknutím západky uvolněte polštář.
3. Zvedněte polštář, abyste se dostali do úložného prostoru.

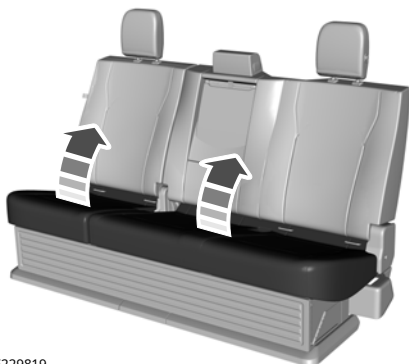
Úložný prostor pod sedadlem vzadu



E229819

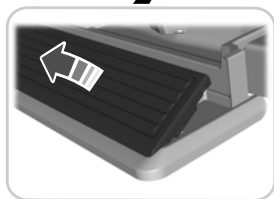
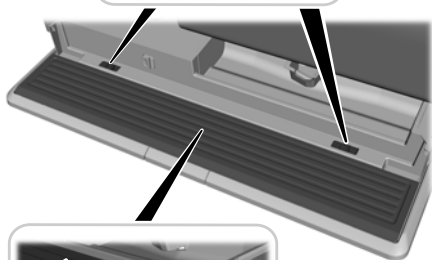
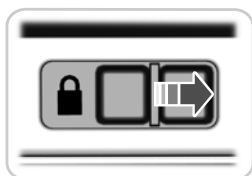
Zvednutím zadního sedadla získáte přístup k úložnému prostoru pod sedadlem.

Uzamykání úložného prostoru pod
sedadlem vzadu

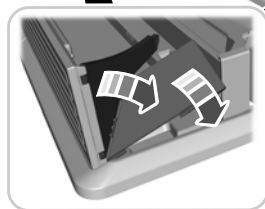
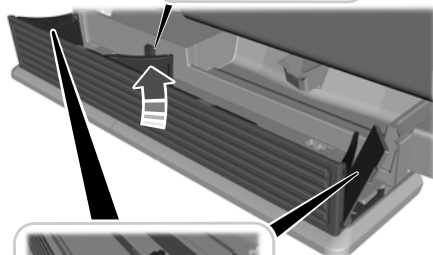
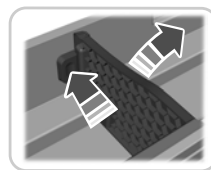


E229819

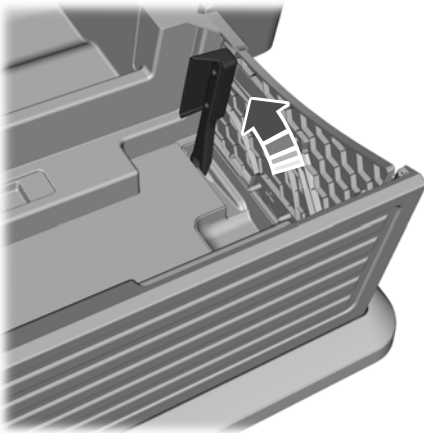
1. Zvedněte zadní sedadlo, abyste získali přístup pod úložný prostor sedadla.



2. Zvednutím předního a bočního panelu je
roztáhněte a zajistěte na místě.



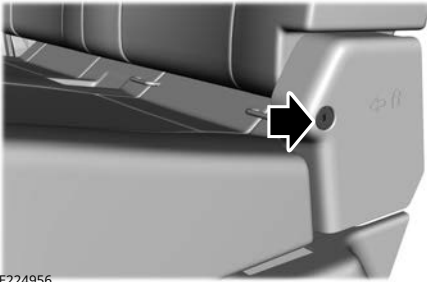
3. Zajistěte panely v otevřené poloze.



E235009

4. Pro složení uvolněte páku, zatlačte dolů do složené polohy a složte boční a přední panel.

Poznámka: Ujistěte se, že přepážka není při skládání zajištěna na místě. Stisknutím tlačítka uvolněte dělicí dvířka a otočte je do složené polohy na přední stěně.

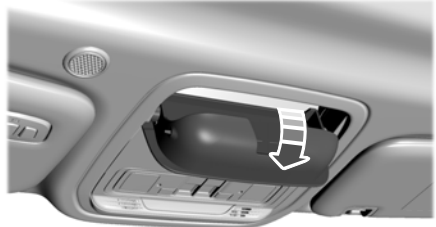


E224956

Zamykáč klíč je v přívěsku na klíče. Otočením klíče zamkněte nebo odemkněte polštář.

DRŽÁK BRÝLÍ

UMÍSTĚNÍ DRŽÁKU BRÝLÍ



Držák na brýle je ve stropní konzole.

Zatlačte blízko zadního okraje dvířek, abyste je otevřeli.

Startování a vypínání motoru

STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTOR – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Delší volnoběh při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi vysoké teploty v motoru a výfukovém systému, čímž vzniká riziko požáru nebo jiného poškození.



VAROVÁNÍ: Neparkujte, nejezděte na volnoběh a nejezděte s vozidlem na suché trávě nebo jiné suché půdě. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukový systém, čímž vzniká nebezpečí požáru.



VAROVÁNÍ: Nestartujte motor v uzavřené garáži nebo v jiných uzavřených prostorách. Výfukové plyny jsou toxické. Před nastartováním motoru vždy otevřete garážová vrata. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: V systému sání vzduchu nepoužívejte startovací kapalinu, například éter. Taková tekutina by mohla způsobit okamžité explozivní poškození motoru a možné zranění osob.



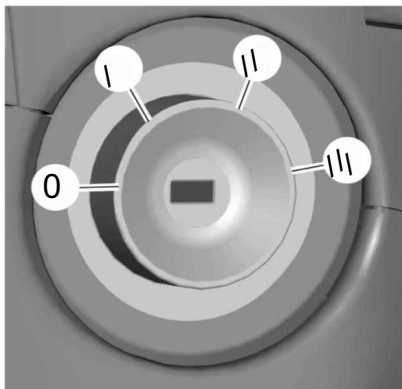
VAROVÁNÍ: Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do cestujícího příhrádka. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.

Řídicí systém hnacího ústrojí splňuje všechny kanadské standardní požadavky na zařízení způsobující rušení regulující impulsní elektrické pole nebo rádiový šum.

Pokud zastavíte vozidlo a necháte motor delší dobu běžet na volnoběh, doporučujeme provést jeden z následujících kroků:

- Otevřete okna alespoň na 2,5 cm.
- Nastavte klimatizaci na venkovní vzduch.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ (POKUD JE VÝBAVOU)



E252522

Vypnutí zapalování

Otočte klíčkem do polohy **0**.

Přepnutí zapalování do režimu příslušenství

Otočte klíčkem do polohy **I**. Elektrické příslušenství, například rádio, funguje bez běžícího motoru.

Zapnutí zapalování

Otočte klíčkem do polohy **II**. Všechny elektrické obvody a příslušenství jsou funkční a výstražné kontrolky a kontrolky svítí.

Startování a vypínání motoru

Startování motoru

Otočte klíčkem do polohy **III**. Po nastartování motoru klíček uvolněte.

ZAPALOVÁNÍ TLAČÍTKEM

PŘEPÍNAČ (POKUD JE VÝBAVOU)



E321258

Vypnutí zapalování

Když je zapalování zapnuté nebo v režimu příslušenství, stiskněte jednou tlačítko zapalování, aniž byste měli nohu na brzdovém pedálu.

Přepnutí zapalování do režimu příslušenství

Když je zapalování vypnuté, stiskněte jednou tlačítko zapalování, aniž byste měli nohu na brzdovém pedálu.

Všechny elektrické obvody a příslušenství jsou funkční a výstražné kontrolky a kontrolky svítí.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybaveno funkcí spořiče baterie, která vozidlo vypne, když detekuje určité vybití baterie nebo po přibližně 30 minutách nečinnosti v režimu příslušenství.

Startování motoru

Při zaparkované převodovce (P) sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko zapalování. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí při zapnutém zapalování a při nastartování motoru.

Poznámka: Systém nemusí fungovat, pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilního telefonu.

Poznámka: K zapnutí zapalování a nastartování motoru musí být ve vašem vozidle platný klíč.

STARTOVÁNÍ MOTORU

STARTOVÁNÍ BENZÍNOVÉHO MOTORU - VOZIDLA BEZ: TLAK TLAČÍTKO START

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že jsou vypnuté světlomety a elektrické příslušenství.
- Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Ujistěte se, že je převodovka v parkovací poloze (P).

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



E322354

2. Otočte klíčkem do polohy **III**.

Poznámka: Motor může pokračovat v protáčení po dobu až 15 sekund nebo dokud nenastartuje.

Poznámka: Start motoru při nižších teplotách trvá déle. Při velmi studeném stavu se může několik sekund protáčet.

Startování a vypínání motoru

STARTOVÁNÍ BENZÍNOVÉHO MOTORU - VOZIDLA S: STARTOVÁNÍ TLACÍTKEM

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že jsou vypnuté světlomety a elektrické příslušenství.
- Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Ujistěte se, že je převodovka v parkovací poloze (P).

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*



E321258

2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Motor může pokračovat v protáčení po dobu až 15 sekund nebo dokud nenastartuje.*

Poznámka: *Start motoru při nižších teplotách trvá déle. Při velmi studeném stavu se může několik sekund protáčet.*

STARTOVÁNÍ SYSTÉMU HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA - VOZIDLA BEZ: STARTOVÁNÍ TLACÍTKEM

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že jsou vypnuté světlomety a elektrické příslušenství.
- Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Ujistěte se, že je převodovka v parkovací poloze (P).

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*



E322354

2. Otočte klíčkem do polohy **III**.

Poznámka: *Rozsvítí se zelený indikátor připravenosti, který vám dává vědět, že je vaše vozidlo připraveno k jízdě.*

Vzhledem k tomu, že je vaše vozidlo vybaveno tichým startováním klíčem, motor nemusí nastartovat, když se vaše vozidlo nastartuje.

Když motor nastartuje poprvé za jízdy, zvýší se volnoběžné otáčky, což pomáhá zahřát motor. Pokud se volnoběžné otáčky motoru nezpomalují, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

STARTOVÁNÍ SYSTÉMU HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA - VOZIDLA S: STARTOVÁNÍ TLACÍTKEM

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že jsou vypnuté světlomety a elektrické příslušenství.
- Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Ujistěte se, že je převodovka zaparkovaná (P).

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.



E321258

2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Rozsvítí se zelený indikátor připravenosti, který vám dává vědět, že je vaše vozidlo připraveno k jízdě.*

Vzhledem k tomu, že je vaše vozidlo vybaveno tichým startováním klíčem, motor nemusí nastartovat, když se vaše vozidlo nastartuje.

Startování a vypínání motoru

Když motor nastartuje poprvé za jízdy, zvýší se volnoběžné otáčky, což pomáhá zahřát motor. Pokud se volnoběžné otáčky motoru nezpomalují, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Systém nefunguje, pokud:

- Frekvence pasivního klíče jsou zaseknuté.
- Baterie klíče není nabitá.

RESTARTOVÁNÍ MOTORU PO ZASTAVENÍ - VOZIDLA S: START TLAČÍTKEM

Systém umožňuje nastartovat motor do 10 sekund od jeho vypnutí, i když nedetekuje platný pasivní klíč.

Do 10 sekund po vypnutí motoru úplně sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko zapalování. Po 10 sekundách již nelze nastartovat motor, pokud systém nedetekuje platný pasivní klíč.

Když nastartujete motor, zůstane v chodu, dokud nestisknete tlačítko zapalování, i když vaše vozidlo nedetekuje platný pasivní klíč. Pokud otevřete a zavřete dveře při běžícím motoru, systém vyhledá platný pasivní klíč.

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU^(LI)

VYBAVENÝ

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nedodržení pokynů k vyhřívání bloku motoru může vést k poškození majetku nebo vážnému zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte ohřívač s neuzemněnými elektrickými systémy nebo dvoukolíkovými adaptéry. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



VAROVÁNÍ: Při použití vyhřívání bloku motoru zcela nezavírejte kapotu a nenechte ji spadnout vlastní vahou. Mohlo by dojít k poškození napájecího kabelu a elektrickému zkratu s následkem požáru, zranění a poškození majetku.

Pro bezpečný a správný provoz doporučujeme provést následující:

- Použijte 16gauge venkovní prodlužovací kabel, který je certifikován společností Underwriter's Laboratory (UL) nebo Canadian Standards Association (CSA). Tento prodlužovací kabel musí být vhodný pro použití venku při nízkých teplotách a musí být jasně označen jako Vhodné pro použití s venkovními spotřebiči. Nepoužívejte vnitřní prodlužovací kabel venku. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo nebezpečí požáru.
- Použijte co nejkratší prodlužovací kabel.
- Nepoužívejte více prodlužovacích kabelů.
- Ujistěte se, že za provozu jsou zástrčka prodlužovacího kabelu a zástrčky topného kabelu bloku motoru volné a bez vody. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Pokud je kabel topení bloku motoru pod kapotou, neodstraňujte kabeláž z původního umístění. Nezavírejte kryt na prodlužovací kabeláži.
- Zaparkujte vozidlo na čistém místě bez hořlavých materiálů.
- Pevně připojte kabel vyhřívání bloku motoru a prodlužovací kabel.

Startování a vypínání motoru

- Pokud je systém v provozu přibližně 30 minut, zkontrolujte, zda se prodlužovací kabel nikde nezahřívá.
- Před nastartováním a jízdou systém odpojte a řádně uložte. Ochranný kryt utěsňuje svorky zástrčky topného kabelu bloku motoru, když se nepoužívá.
- Před zimou zkontrolujte správnou funkci systému vyhřívání bloku motoru.

JAK FUNGUJE OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU

Ohříváč bloku motoru ohřívá chladicí kapalinu motoru. Díky tomu může systém klimatizace rychle reagovat. Součástí výbavy je topné těleso instalované v bloku motoru a kabelový svazek. Systém můžete připojit k uzemněnému elektrickému zdroji 220-240 V AC.

Poznámka: Vyhřívání bloku motoru je neúčinnější, když jsou venkovní teploty nižší než 0 °F (-18 °C).

POUŽITÍ OHŘÍVAČE BLOKŮ MOTORU

Před použitím se ujistěte, že jsou svorky zásuvky čisté a suché. V případě potřeby je očistěte suchým hadříkem.

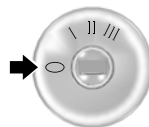
Ohříváč spotřebuje 0,4 až 1,0 kilowatthodiny energie za hodinu používání. Systém nemá termostat. Po dosažení maximální teploty

zhruba tři hodiny provozu. Používání vyhřívání bloku motoru déle než tři hodiny nezlepší výkon systému a zbytečně spotřebovává elektrinu.

ZASTAVENÍ MOTORU

ZASTAVENÍ MOTORU, KDYŽ VAŠE VOZIDLO STOJÍ – VOZIDLA BEZ: STISKNĚTE TLAČÍTKO START

1. Zařadte parkovací polohu (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček.



E322405

4. Otočte klíčkem do polohy 0.

ZASTAVENÍ MOTORU, KDYŽ VAŠE VOZIDLO STOJÍ – VOZIDLA S: START TLAČÍTKEM

1. Zařadte parkovací polohu (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček.



E321258

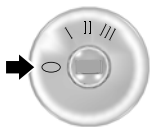
4. Stiskněte tlačítko zapalování.

Startování a vypínání motoru

ZASTAVENÍ MOTORU, PŘI POHYBU VAŠEHO VOZU – VOZIDLA BEZ: STISKŇTE TLAČÍTKO START



VAROVÁNÍ: Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo stále v pohybu, má za následek výrazné snížení brzdného účinku. K použití brzd a zastavení vozidla je zapotřebí většího úsilí. Mohlo by také dojít k výraznému poklesu podpory řízení. Řízení se nezablokuje, ale řízení vozidla může vyžadovat větší úsilí. Když vypnete zapalování, vypnou se také některé elektrické obvody, například airbagy. Pokud neúmyslně vypnete zapalování, zařadte neutrální (N) a znovu nastartujte motor.



E322405

1. Otočte klíčkem do polohy **0**.
2. Zařadte neutrální a použijte brzdy k bezpečnému zastavení vozidla.
3. Zařadte parkovací polohu (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

ZASTAVENÍ MOTORU, PŘI JÍZDĚNÍ VAŠEHO VOZU - VOZIDLA S: START TLAČÍTKEM



VAROVÁNÍ: Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo stále v pohybu, má za následek výrazné snížení brzdného účinku. K použití brzd a zastavení vozidla je zapotřebí většího úsilí. Výrazný pokles v

může také dojít k podpoře řízení. Řízení se nezablokuje, ale řízení vozidla může vyžadovat větší úsilí. Když vypnete zapalování, vypnou se také některé elektrické obvody, například airbagy. Pokud neúmyslně vypnete zapalování, zařadte neutrální (N) a znovu nastartujte motor.



E321258

1. Stiskněte a podržte tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo jej stiskněte třikrát během dvou sekund.
2. Zařadte neutrální a použijte brzdy k bezpečnému zastavení vozidla.
3. Zařadte parkovací polohu (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU - VOZIDLA S: BEZ KLÍČE VSTUP A START TLAČÍTKEM

CO JE TO AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU

Automatické zastavení motoru je funkce, která vypne motor, pokud byl delší dobu ve volnoběhu, aby vám pomohla šetřit palivo.

Startování a vypínání motoru

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÝ MOTOR

Automatické zastavení motoru vypne motor. Zapalování se také vypne, aby se šetřila energie baterie. Před vypnutím motoru se na informačním displeji zobrazí zpráva ukazující odpočítávání časovače. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne. Další zpráva se objeví v

informačním displeji, který vás informuje o vypnutí motoru, aby se šetřilo palivo. Nastartujte vozidlo jako obvykle.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Přepínač **30 minut Max nečinnost** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Automatické vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud jej vypnete, zapne se při každém zapnutí zapalování.*

PŘEPNUTÍ AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Můžete zastavit vypínání motoru nebo resetovat časovač kdykoli předtím 30sekundové odpočítávání vypršelo provedením některé z následujících akcí:

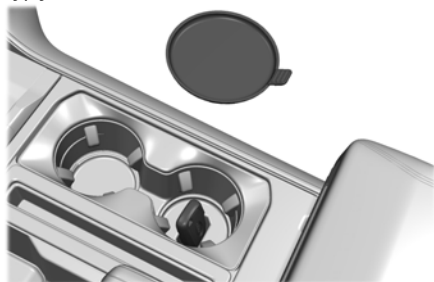
- Sešlápnutí pedálu brzdy nebo pedálu plynu.
- Stisknutím tlačítka OK nebo RESETOVAT tlačítko během odpočítávání.

Poznámka: *Funkci automatického vypnutí motoru nelze trvale vypnout. Když jej dočasně vypnete, zapne se při dalším cyklu zapalování.*

PŘÍSTUP K PASIVNÍMU KLÍČI ZÁLOŽNÍ POZICE

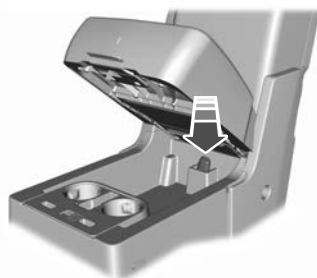
Pokud nemůžete nastartovat vozidlo, najdete záložní slot v jedné ze dvou pozic:

Typ jedna



E312216

Typ dva



E269950

Poznámka: *Pokud je vaše vozidlo vybaveno typem One, ujistěte se, že je klíč správně vložen do záložního slotu.*

Poznámka: *Pokud je vaše vozidlo vybaveno typem 2, ujistěte se, že tlačítka směřují k zadní části vozidla a kroužek klíče nahoru. Vložte klíč do záložního slotu.*

S klíčem v záložním slotu sešlápněte brzdový pedál a poté nastartujte vozidlo stisknutím tlačítka zapalování.

Startování a vypínání motoru

STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTOR - ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Kontrolka poruchy



Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, palubní diagnostický systém detekuje poruchu systému řízení emisí vozidla.

Pokud bliká, může dojít k vynechání zapalování motoru. Zvýšené teploty výfukových plynů by mohly poškodit katalyzátor nebo jiné součásti vozidla. Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování a nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Výstražná kontrolka hnacího ústrojí



Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, znamená to pohonnou jednotku nebo pohon všech čtyř kol chyba. Pokud za jízdy bliká, okamžitě snižte rychlost vozidla. Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování a nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pokud se při běžícím motoru rozsvítí obě kontrolky, zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Pokračování v jízdě může způsobit snížení výkonu nebo zastavení motoru. Vypněte zapalování a pokuste se znovu nastartovat motor. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Akce
Překročena doba roztáčení	Zobrazí se, pokud překročíte časový limit zahájení. Nemůžete se pokoušet nastartovat motor po dobu 15 minut. Pokud nemůžete nastartovat motor po uplynutí 15 minut, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat.
Chyba spouštění systému	Zobrazí se, pokud nemůžete nastartovat vozidlo se správně zakódovaným klíčem. Systém zjistil závadu, která vyžaduje servis. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nebyl zjištěn žádný klíč	Zobrazí se, pokud systém nezjistí platný pasivní klíč.

Startování a vypínání motoru

SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY – BENZÍN,

VOZIDLA BEZ: PUSH TLAČÍTKO START

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru vysoké, když motor startují?

Rychlost, při které motor běží na volnoběh ihned po nastartování, je optimalizována tak, aby se minimalizovaly emise vozidla a maximalizovalo pohodlí v kabině a spotřeba paliva.

Proč motor netočí?

Můžete se pokoušet nastartovat motor pouze po omezenou dobu, než se startovací systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte časový limit pro nastartování, může se zobrazit zpráva a vy se nemůžete pokusit nastartovat motor po dobu alespoň 15 minut.

Proč mám odlišné jízdní vlastnosti?

Pokud odpojíte baterii, vaše vozidlo může vykazovat neobvyklé jízdní vlastnosti přibližně 5 mil (8 km) po opětovném připojení. Je to proto, že systém řízení motoru se musí znovu sladit s motorem. Můžeš v tomto období nerespektovat žádné neobvyklé jízdní vlastnosti.

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud nemůžete nastartovat motor po 3 pokusech, počkejte 10 sekund a proveďte následující:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo spojkový pedál.

Poznámka: *Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.*

Poznámka: *Ujistěte se, že je převodovka v poloze parkování (P) nebo neutrálu (N).*

2. Zcela sešlápněte plynový pedál a podržte jej.



E322354

3. Otočte klíčkem do polohy **IIII** a počkejte, až motor přestane točit.
4. Uvolněte pedál plynu.
5. Otočte klíčkem do polohy **III**.

SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY – BENZÍN,

VOZIDLA S: START TLAČÍTKEM

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru vysoké, když motor startují?

Rychlost, při které motor běží na volnoběh ihned po nastartování, je optimalizována tak, aby se minimalizovaly emise vozidla a maximalizovalo pohodlí v kabině a spotřeba paliva.

Proč motor netočí?

Můžete se pokoušet nastartovat motor pouze po omezenou dobu, než se startovací systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte časový limit pro nastartování, může se zobrazit zpráva a vy se nemůžete pokusit nastartovat motor po dobu alespoň 15 minut.

Startování a vypínání motoru

Proč mám odlišné jízdní vlastnosti?

Pokud odpojíte baterii, vaše vozidlo může vykazovat neobvyklé jízdní vlastnosti přibližně 5 mil (8 km) po opětovném připojení. Je to proto, že systém řízení motoru se musí znovu sladit s motorem. Můžeš v tomto období nerespektovat žádné neobvyklé jízdní vlastnosti.

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud nemůžete nastartovat motor po 3 pokusech, počkejte 10 sekund a proveďte následující:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo spojkový pedál.

Poznámka: *Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.*

Poznámka: *Ujistěte se, že je převodovka v poloze parkování (P) nebo neutrálu (N).*

2. Zcela sešlápněte plynový pedál a podržte jej.

3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Motor se na krátkou dobu protáčí a pak se zastaví.*

4. Uvolněte pedál plynu.



E321258

5. Stiskněte tlačítko zapalování.

Proč systém nedetekuje pasivní klíč?

Pokud systém nedetekuje pasivní klíč a vy nemůžete nastartovat motor, vložte pasivní klíč do záložní polohy a stisknutím tlačítka zapalování nastartujte motor. VidětPřístup k záložní pozici pasivního klíče (strana 237).

CO JE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Hybridní vozidlo má elektrický motor a vysokonapěťovou baterii v kombinaci s benzínovým motorem.

JAK FUNGUJE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Hybridní vozidlo kombinuje elektrický a benzínový pohon, aby poskytoval optimální výkon a zlepšenou účinnost.

JÍZDNÍ CHARAKTERISTIKY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Benzínový motor se spouští a vypíná, aby poskytoval výkon, když je potřeba, a šetřil palivo, když není potřeba. Při jízdě setrvačností nízkou rychlostí, zastavení nebo stání se plynový motor normálně vypne a vaše vozidlo jede pouze v elektrickém režimu.

Mezi podmínky, které mohou způsobit nastartování nebo setrvání benzínového motoru, patří:

- Výrazné zrychlení vozidla.
- Jízda do kopce.
- Úroveň nabití vysokonapěťové baterie je nízká.
- Vytápění nebo chlazení interiéru vozidla při vysokých nebo nízkých venkovních teplotách.
- Zážehový motor je pod normální provozní teplotou.
- Tažení přívěsu.
- Některé volitelné jízdní režimy mohou způsobit nastartování motoru. Vidět Výběr režimu jízdy (strana 350). Použití pádel při jízdě (D) může způsobit nastartování motoru.

Vaše hybridní vozidlo se také dodává se standardním hydraulickým brzděním a rekuperačním brzděním. Regenerativní brzdění provádí vaše převodovka a zachycuje brzdnou energii a ukládá ji do vysokonapěťové baterie.

Můžete si také všimnout, že váš motor stále běží, místo aby se vypínal při delší jízdě z kopce. Během tohoto brzdění motorem zůstává motor zapnutý, ale nespotřebává žádné palivo.

Při řízení vozidla můžete také slyšet slabé pískání nebo pískání. To je normální provoz elektromotoru v hybridním systému.

INDIKÁTORY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZU



Po nastartování vozidla se na sdruženém přístroji rozsvítí zelená kontrolka READY

abyste věděli, že je vaše vozidlo připraveno k jízdě.

Motor nemusí nastartovat, protože vaše vozidlo má funkci tichého startování klíčem. Tato funkce pro úsporu paliva umožňuje, aby bylo vaše vozidlo připraveno k jízdě, aniž by musel běžet plynový motor.

Indikátor zůstane svítit, když je vaše vozidlo zapnuté, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne, což znamená, že se vaše vozidlo může pohybovat pomocí elektromotoru, plynového motoru nebo obou.

Motor se obvykle nespustí, pokud není vozidlo studené, není požadována změna klimatizace nebo nestisknete pedál plynu.

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZU – ŘEŠENÍ PROBLÉMU

INFORMACE O HYBRIDNÍM ELEKTRICKÉM VOZU – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Jak dlouho je systém vysokonapětových baterií navržen tak, aby vydržel?

Systém vysokonapětových baterií je navržen tak, aby vydržel životnost vašeho vozidla.

Vyžaduje vysokonapětová baterie údržbu?

Vysokonapětová baterie nevyžaduje údržbu.

Co mám dělat, když ve vozidle dojde palivo a vysokonapětová baterie je vybitá?

Doplňte palivo a nastartujte vozidlo normálně. Motor bude dobít vysokonapětovou baterii.

Proč motor někdy startuje po zapnutí klíčku?

Počítač vozidla určí, zda je nutné nastartovat motor při zapnutí klíčku. Startuje motor, když je to nutné pro vytápění kabiny, odmrazování čelního skla nebo pokud je venkovní teplota nízká.

Mohu dát E15 nebo E85 do svého vozidla a jak to ovlivní mou spotřebu paliva?

Vaše hybridní vozidlo může používat palivo E15 (15 % etanolu, 85 % benzínu), ale můžete zaznamenat mírně sníženou spotřebu paliva, protože etanol obsahuje méně energie na galon než benzín. Vaše hybridní vozidlo není navrženo pro použití E85 (85% etanol).

Proč trvá dlouho, než se motor vypne?

Existuje několik důvodů, proč motor zůstává zapnutý po delší dobu, když jej poprvé nastartujete. Jedním z běžných důvodů je zajistit, aby emisní komponenty byly dostatečně teplé, aby se minimalizovaly emise z výfuku. Jak se klima ochlazuje, prodlužuje se doba chodu motoru.

Proč můj motor zůstává zapnutý, když je venku extrémně chladno?

Abyste bylo zajištěno, že systém klimatizace může začít vyhřívat kabinu nebo odmrazovat čelní sklo, jakmile o to řidič požádá, musí být teplota chladicí kapaliny motoru udržována dostatečně vysoká. Pro udržení správné teploty chladicí kapaliny je nutné nechat motor zapnutý.

EKO NEČINNÝ

CO JE ECO IDLE

Eco volnoběh snižuje spotřebu paliva, když je vaše vozidlo v parkování (P) a běží na volnoběh po dlouhou dobu. Eco idle efektivněji rozšiřuje využití funkcí, které jsou napájeny vysokonapětovou baterií, když vaše vozidlo stojí.

JAK FUNGUJE ECO IDLE

Eco volnoběh zvyšuje volnoběžné otáčky motoru na krátkou dobu nad normální, aby se účinně nabil vysokonapětový akumulátor.

Poznámka: Zvuk motoru a vibrace by mohly být znatelnější.

VYPÍNÁNÍ EKOIDLEON A VYPNUTÍ

Pro zapnutí a vypnutí ekologického nečinnosti použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.

2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.

3. Přepínač **ECO nečinný** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Aby byl k dispozici ekologický volnoběh, musí být vaše vozidlo v parku (P).*

ECO IDLE – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ECO IDLE – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč motor běží na volnoběh tak hlasitě?

Motor běží při vyšších volnoběžných otáčkách, aby se nabil vysokonapětový akumulátor. Toto je normální provoz.

CO JE AUTO-START-STOP

Systém je navržen tak, aby pomohl snížit spotřebu paliva a emise₂CO zastavení motoru při volnoběhu, například na semaforech.

AUTO-START-STOP OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdou, zařaďte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Zatáhněte parkovací brzdou, zařaďte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček před otevřením kapoty nebo před dokončením jakéhokoli servisu nebo opravy. Pokud nevypnete zapalování, motor se může kdykoli znovu spustit. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

PŘEPÍNÁNÍ AUTO-START-

ZASTAVENÍ ZAPNUTO A VYPNUTO

Systém se zapne, když zapnete zapalování.



Stisknutím tlačítka systém vypnete.

Poznámka: **VYPNUTO**svítí ve spínači.

Poznámka: *Deaktivace systému pomocí tlačítka trvá pouze jeden klíčový cyklus.*

Dalším stisknutím tlačítka systém znovu zapnete.

Poznámka: *Systém se vypne, pokud zjistí poruchu. Pokud systém nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVENÍ MOTORU

Zastavte vozidlo, mějte nohu na brzdovém pedálu a převodovku v jízdě (D).

RESTARTOVÁNÍ MOTORU

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál plynu.

Pokud systém vyžaduje, abyste provedli akci, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

AUTO-START-STOP INDIKÁTORY



VAROVÁNÍ: Systém může vyžadovat, aby se motor automaticky znovu nastroval, když se kontrolka auto-start-stop rozsvítí zeleně nebo bliká oranžově. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



Kontrolka Auto-Start-Stop se rozsvítí zeleně, když se motor zastaví. Bliká jantarově a zobrazí se zpráva, když potřebujete provést akci.



Indikátor Auto-Start-Stop svítí šedě s a přeškrtnutí, když systém není k dispozici.

Poznámka: *Důvod, proč systém není dostupný, můžete zobrazit na informačním displeji.*

Auto-Start-Stop (Pokud je ve výbavě)

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Pokud systém vyžaduje, abyste provedli akci, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Zpráva	Stav	Akce
Auto StartStop Stisknutím brzdy nastartujete motor	System potřebuje restartovat motor, ale vyžaduje vaše potvrzení.	Sešlápněte brzdový pedál, abyste znovu spustili motor.
Auto StartStop Stisknutím pedálu nastartujete motor	System potřebuje restartovat motor, ale vyžaduje vaše potvrzení.	Pro restartování motoru sešlápněte pedál brzdy nebo pedál plynu.

AUTO-START-STOP – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč se motor nezastaví vždy, když to očekávám?

Systém je navržen tak, aby fungoval způsobem, který doplňuje ostatní systémy vozidla a umožňuje jim pracovat s optimálním výkonem.

Systém nezastaví motor, pokud:

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Vaše vozidlo je ve vysoké nadmořské výšce.
- Je zapnuté vyhřívání čelního skla.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Baterie je vybitá.
- Teplota baterie je mimo optimální provozní rozsah.
- Pro udržení klimatu v interiéru a omezení zamlžování je nutné, aby motor běžel.

Proč se motor někdy restartuje, když to neočekávám?

Systém je navržen tak, aby fungoval způsobem, který doplňuje ostatní systémy vozidla a umožňuje jim pracovat s optimálním výkonem.

Systém restartuje motor, pokud:

- Zapnete vyhřívání čelního skla.
- Zapnete maximální odmrazování.
- Vozidlo se při neutrálu rozejede z kopce.
- Aby byla zachována adekvátní podpora brzdového systému, musí motor běžet.
- Pro udržení klimatu v interiéru a omezení zamlžování je nutné, aby motor běžel.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém hraje důležitou roli při snižování spotřeby paliva a CO emisí.

2

Způsobí časté startování motoru opotřebením dílů?

Vaše vozidlo má vylepšenou baterii a startér, které jsou navrženy pro zvýšený počet startů motoru.

PALIVO A TANKOVÁNÍ PALIVA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nepřeplyňte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik a vést k rozstříku paliva a požáru.



VAROVÁNÍ: Palivový systém může být pod tlakem. Pokud uslyšíte syčivý zvuk v blízkosti otvoru pro plnění paliva, nedoplňujte palivo, dokud zvuk neustane. V opačném případě může palivo vystříknout, což může způsobit vážné zranění.



VAROVÁNÍ: Paliva mohou při nesprávném použití nebo nesprávném zacházení způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Palivo může obsahovat benzen, což je látka způsobující rakovinu.



VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nikdy nedovolte, aby se v blízkosti plnicího ventilu palivové nádrže objevily jiskry nebo otevřený oheň. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých podmínek extrémně nebezpečné. Vyvarujte se vdechování přebytečných výparů.



VAROVÁNÍ: Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrůvku čerpadla.

Při doplňování paliva dodržujte tyto pokyny:

- Před doplňováním paliva do vozidla uhalte veškeré kouřící materiály a jakýkoli otevřený oheň.
- Před doplňováním paliva vypněte motor.

- Automobilová paliva mohou být při požití škodlivá nebo smrtelná. Palivo je vysoce toxické a při požití může způsobit smrt nebo trvalé zranění. Pokud dojde k požití paliva, okamžitě zavolejte lékaře, i když nejsou okamžitě patrné žádné příznaky. Toxické účinky paliva nemusí být patrné po několika hodinách.
- Vyvarujte se vdechování palivových výparů. Vdechování palivových výparů může vést k podráždění očí a dýchacích cest. V těžkých případech, nadměrné nebo dlouhodobé vdechování palivových výparů může způsobit vážné onemocnění a trvalé zranění.
- Zabraňte vniknutí paliva do očí. Pokud si potřísnete oči palivem, okamžitě vymějte kontaktní čočky, pokud je nosíte, vyplachujte je vodou po dobu 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyhledání řádné lékařské pomoci může vést k trvalému zranění.
- Paliva mohou být škodlivá, pokud jsou absorbována kůží. Pokud si potřísnete kůži, oděv nebo obojí palivem, okamžitě sejměte kontaminovaný oděv a důkladně si omyjte pokožku mýdlem a vodou. Opakovaný nebo dlouhodobý kontakt s pokožkou způsobuje její podráždění.
- Buďte zvláště opatrní, pokud užíváte Antabus nebo jiné formy Disulfiram u léčbě alkoholismu. Vdechování palivových výparů by mohlo způsobit nežádoucí reakci, vážné zranění nebo nemoc. Okamžitě zavolejte lékaře, pokud zaznamenáte jakékoli nežádoucí účinky.

KVALITA PALIVA

VÝBĚR SPRÁVNÉHO PALIVA - FLEX FUEL – ETHANOL

Vozidla na flexibilní palivo mají jeden z následujících identifikátorů:

- Žluté víčko palivové nádrže.
- Žlutý rámeček kolem otvoru pro plnění paliva.
- Žluté pouzdro palivové nádrže.
- Žlutý štítek E85 na dvířkách plnicího otvoru palivové nádrže.



E161513

Vaše vozidlo je poháněno běžným bezolovnatým benzínem s minimálním oktanovým číslem čerpadla (R+M)/2 oktanové číslo 87 nebo běžným bezolovnatým benzínem smíchaným s maximálně 85% etanolem (E85).

Některé čerpací stanice, zejména ty ve vysokých nadmořských výškách, nabízejí paliva uváděná jako běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nižším než 87. Použití těchto paliv by mohlo vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pro nejlepší celkový výkon vozidla a motoru se doporučuje prémiové palivo s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Výkon získaný používáním prémiového paliva je nejlépe patrný v horkém počasí i v jiných podmínkách, například při tažení přívěsu. Vidět Tažení přívěsu (strana 403).

Pokud motor občas lehce klepe, neznepokojte se. Pokud však motor při používání paliva s doporučeným oktanovým číslem silně klepe, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby nedošlo k poškození motoru.

Doporučujeme detergentní benzíny Top Tier, pokud jsou k dispozici, aby pomohly minimalizovat usazeniny v motoru a udržet **optimální výkon vozidla** a motoru.

Další informace naleznete na adrese www.toptiergas.com.

Poznámka: Použití jakéhokoliv paliva, pro které nebylo vozidlo navrženo, může poškodit systém řízení emisí, způsobit ztrátu výkonu vozidla a způsobit poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Nepoužívat:

- Nafta.
- Paliva obsahující petrolej nebo parafín.
- Paliva obsahující více než 85 % etanolu nebo palivo E100.
- Paliva obsahující metanol.
- Paliva obsahující přísady na bázi kovů, včetně sloučenin na bázi manganu.
- Paliva obsahující přísadu zvyšující oktanové číslo, methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT).
- Olovnaté palivo, používání olovnatého paliva je zákonem zakázáno.

Použití paliv s kovovými sloučeninami, jako je methylcyklopentadienyl trikarbonyl manganu, což je přísada do paliva na bázi manganu, zhorší výkon motoru a ovlivní systém řízení emisí.

VÝBĚR SPRÁVNÉHO PALIVA - BENZÍNU



E161513

Vaše vozidlo funguje na běžný bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem čerpadla (R+M)/2 87.

Některé čerpací stanice, zejména ty ve vysokých nadmořských výškách, nabízejí paliva uváděná jako běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nižším než 87. Použití těchto paliv by mohlo vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pro nejlepší celkový výkon vozidla a motoru se doporučuje prémiové palivo s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Výkon získaný používáním prémiového paliva je nejlépe patrný v horkém počasí i v jiných podmínkách, například při tažení přívěsu. Vidět Tažení přívěsu (strana 403).

Pokud motor občas lehce klepe, neznepokojujte se. Pokud však motor při používání paliva s doporučeným oktanovým číslem silně klepe, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby nedošlo k poškození motoru.

Doporučujeme detergentní benzíny Top Tier, pokud jsou k dispozici, aby pomohly minimalizovat usazeniny v motoru a udržet optimální výkon vozidla a motoru.

Další informace naleznete na adrese www.toptiergas.com.

Poznámka: Použití jakéhokoli paliva, pro které nebylo vozidlo navrženo, může poškodit systém řízení emisí, způsobit ztrátu výkonu vozidla a způsobit poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Nepoužívat:

- Nafta.
- Paliva obsahující petrolej nebo parafín.
- Palivo obsahující více než 15 % etanolu nebo paliva E85.
- Paliva obsahující metanol.
- Paliva obsahující přísady na bázi kovů, včetně sloučenin na bázi manganu.
- Paliva obsahující přísadu zvyšující oktanové číslo, methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT).
- Olovnaté palivo, používání olovnatého paliva je zákonem zakázáno.

Použití paliv s kovovými sloučeninami, jako je methylcyklopentadienyl trikarbonyl manganu, což je přísada do paliva na bázi manganu, zhorší výkon motoru a ovlivní systém řízení emisí.

PŘEPÍNÁNÍ MEZI E85 A BENZÍNEM

Nedoporučujeme opakovaně střídat E85 a benzín. Pokud přecházíte z používání E85 na benzín nebo z benzínu na E85, přidejte co nejvíce paliva, alespoň polovinu nádrže. Okamžitě jedte s vozidlem minimálně 8 km, aby se mohlo přizpůsobit změně koncentrace etanolu. Pokud používáte výhradně E85, doporučujeme při každé plánované výměně oleje naplnit palivovou nádrž běžným bezolovnatým benzínem.

UMÍSTĚNÍ NÁLEVKY PALIVA

Běžná kabina

Plnicí hrdlo paliva je za pravým předním sedadlem.

Super kabina/kabina pro posádku

Plnicí hrdlo paliva se nachází pod pravým zadním sedadlem druhé řady.

DOCHÁZÍ PALIVO

PLNĚNÍ PŘENOSNÉ NÁDRŽE NA PALIVO



VAROVÁNÍ: Průtok paliva tryskou palivového čerpadla může produkovat statickou elektřinu. Při plnění neuzemněné nádoby na palivo to může způsobit požár.

Dodržujte následující pokyny, abyste se vyhnuli hromadění elektrostatického náboje, který může způsobit jiskru při plnění neuzemněný zásobník paliva:

- K přečerpávání paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Při plnění umístěte nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivovou nádrž, když je uvnitř vozidla (včetně nákladového prostoru).
- Při plnění držte trysku palivového čerpadla v kontaktu s palivovou nádrží.
- Nepoužívejte zařízení, které drží páku trysky palivového čerpadla v poloze plnění.

PŘIDÁVÁNÍ PALIVA Z PŘENOSNÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE



VAROVÁNÍ: Nevkládejte trysku palivové nádoby nebo trychtýř z náhradního prodeje do hrdla palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození plnicího hrdla palivového systému nebo jeho těsnění a k vytečení paliva na zem.



VAROVÁNÍ: Nepáčením neotevírejte plnicí ventil palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození palivového systému. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Palivo nevyhazujte do domovního odpadu nebo do veřejné kanalizace. Použijte autorizované zařízení na likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva do palivové nádrže vozidla z palivové nádoby použijte plnicí nálevku dodanou s vozidlem. Vidět Umístění plnicího hrdla paliva (strana 250).

Poznámka: Nepoužívejte nálevky pro náhradní díly, protože nemusí fungovat s palivovým systémem bez uzávěru a mohou jej poškodit.

Při doplňování paliva do palivové nádrže vozidla z palivové nádrže proveďte následující:

1. Zcela otevřete dvířka palivové nádrže.

Palivo a doplňování paliva



E157452

2. Plnicí nálevku plně zasuňte do hrdla plnicího hrdla paliva.
3. Doplňte palivo do vozidla z palivové nádrže.
4. Odstraňte plnicí nálevku paliva.
5. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.
6. Vyčistěte plnicí nálevku paliva a umístěte ji zpět do vozidla nebo ji správně zlikvidujte.

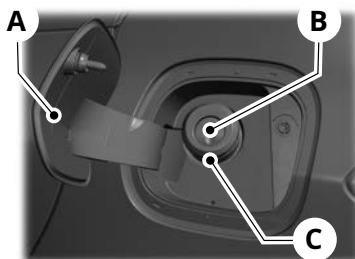
Poznámka: Pokud vašemu vozidlu dojde palivo, přidejte minimálně 1,3 gal (5 l) paliva, abyste znovu nastartovali motor.

Poznámka: Možná budete muset po doplnění paliva několikrát přepnout zapalování z vypnutého do zapnutého, aby palivový systém mohl přečerpát palivo z nádrže do motoru. Při restartování trvá startování o několik sekund déle než normálně.

Poznámka: Další trychtýře lze zakoupit u autorizovaného prodejce, pokud se rozhodnete trychtýř zlikvidovat.

TANKOVÁNÍ PALIVA

PŘEHLED SYSTÉMU ČERPÁNÍ PALIVA



E267248








- A Dvířka palivové nádrže.
- B Plnicí otvor paliva.
- C Plnicí potrubí palivové nádrže.

TANKOVÁNÍ PALIVA VAŠEHO VOZIDLA – KROMĚ: HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (HEV)

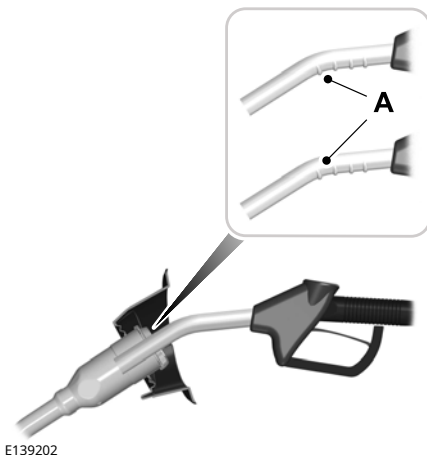
⚠️ VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nikdy nedovolte, aby se v blízkosti plnicího ventilu palivové nádrže objevily jiskry nebo otevřený oheň. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých podmínek extrémně nebezpečné. Vyvarujte se vdechování přebytných výparů.

⚠️ VAROVÁNÍ: Výpary paliva prudce hoří a požár paliva může způsobit vážná zranění.

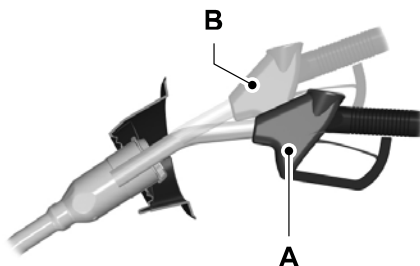
⚠️ VAROVÁNÍ: Palivový systém může být pod tlakem. Pokud uslyšíte syčivý zvuk v blízkosti otvoru pro plnění paliva, nedoplňujte palivo, dokud zvuk neustane. V opačném případě může palivo vystříknout, což může způsobit vážné zranění.

-  **VAROVÁNÍ:** Udržujte děti mimo dosah palivového čerpadla. Nikdy nedovolte dětem čerpat palivo.
-  **VAROVÁNÍ:** Nepáčením neotevírejte plnicí ventil palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození palivového systému. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.
-  **VAROVÁNÍ:** Při doplňování paliva do vozidla zůstaňte mimo vozidlo a nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.
-  **VAROVÁNÍ:** Při doplňování paliva nevyjímejte trysku palivového čerpadla z její zcela zasunuté polohy.
-  **VAROVÁNÍ:** Zastavte doplňování paliva, když se pistole palivového čerpadla poprvé automaticky vypne. Pokud toto nedodržíte, zaplní se expanzní prostor v palivové nádrži a mohlo by dojít k přetečení paliva.
-  **VAROVÁNÍ:** Nepřepněte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik a vést k rozstříku paliva a požáru.
-  **VAROVÁNÍ:** Před sejmutím trysky palivového čerpadla počkejte alespoň pět sekund, aby zbytkové palivo mohlo vytéct do palivové nádrže.

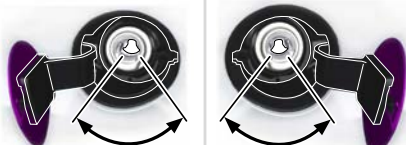
1. Zcela otevřete dvířka palivové nádrže.
2. Vyberte správnou trysku palivového čerpadla pro vaše vozidlo.



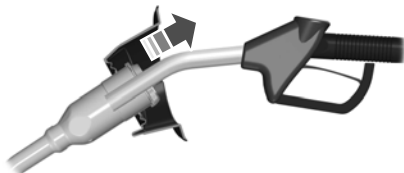
3. Nasadte trysku palivového čerpadla až po první zářez. Udržujte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.



4. Při doplňování paliva držte trysku palivového čerpadla v poloze A. Držení trysky palivového čerpadla v poloze B může ovlivnit průtok paliva a vypnout trysku palivového čerpadla dříve, než je palivová nádrž plná.



5. Použijte trysku palivového čerpadla v zobrazené oblasti.



E119081

6. Když se čerpadlo vypne, počkejte pět sekund, poté zvedněte trysku palivového čerpadla a pomalu ji vyjměte.
7. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.

Poznámka: Nepokoušejte se nastartovat motor, pokud jste do palivové nádrže naplnili nesprávné palivo. Nesprávné použití paliva může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

TANKOVÁNÍ PALIVA VAŠEHO VOZIDLA – HYBRIDELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nikdy nedovolte, aby se v blízkosti plnicího ventilu palivové nádrže objevily jiskry nebo otevřený oheň. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých podmínek extrémně nebezpečné. Vyvarujte se vdechování přebytečných výparů.

VAROVÁNÍ: Palivový systém může být pod tlakem. Pokud uslyšíte syčivý zvuk v blízkosti otvoru pro plnění paliva, nedoplňujte palivo, dokud zvuk neustane. V opačném případě může palivo vystříknout, což může způsobit vážné zranění.

VAROVÁNÍ: Výpary paliva prudce hoří a požár paliva může způsobit vážná zranění.

VAROVÁNÍ: Udržujte děti mimo dosah palivového čerpadla. Nikdy nedovolte dětem čerpat palivo.

VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva do vozidla zůstaňte mimo vozidlo a nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.

VAROVÁNÍ: Nepáčením neotevírejte plnicí ventil palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození palivového systému. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.

VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva nevytahujte trysku palivového čerpadla z její zcela zasunuté polohy.

VAROVÁNÍ: Zastavte doplňování paliva, když se pistole palivového čerpadla poprvé automaticky vypne. Pokud toto nedodržíte, zaplní se expanzní prostor v palivové nádrži a mohlo by dojít k přetečení paliva.

VAROVÁNÍ: Nepřepíňujte palivovou nádrž. Tlak v přepíňené nádrži může způsobit únik a vést k rozstříku paliva a požáru.

VAROVÁNÍ: Před sejmutím trysky palivového čerpadla počkejte alespoň pět sekund, aby zbytkové palivo mohlo vytéct do palivové nádrže.

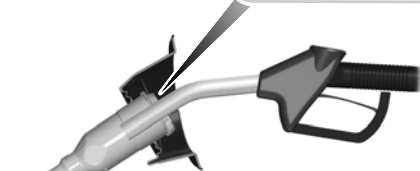
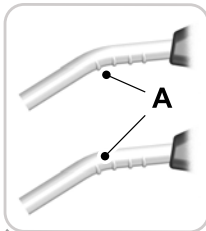
Palivo a doplňování paliva

1. Když vozidlo zastavíte, zařaďte parkovací polohu (P) a vypněte zapalování.



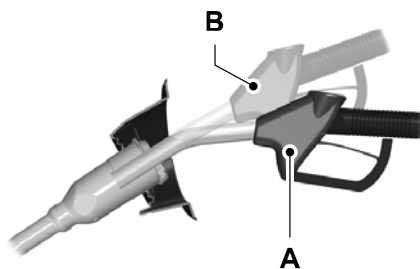
2. Stisknutím tlačítka na levé straně přístrojové desky vedle spínače světlometů otevřete dvířka palivové nádrže. Dvířka palivové nádrže mohou zabrat až 15 sekund otevřít, než budete moci vložit plnicí hrdlo paliva.

3. Vybte správnou trysku palivového čerpadla pro vaše vozidlo.

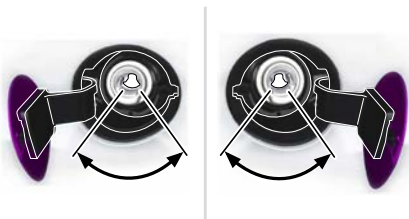


E139202

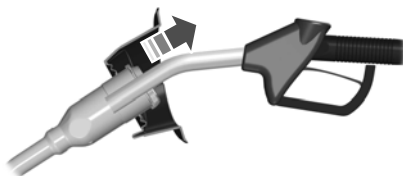
4. Nasadte trysku palivového čerpadla až po první zářez. Udržte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.



5. Při doplňování paliva držte trysku palivového čerpadla v poloze A. Držení trysky palivového čerpadla v poloze B může ovlivnit průtok paliva a vypnout trysku palivového čerpadla dříve, než je palivová nádrž plná.



6. Použijte trysku palivového čerpadla v zobrazené oblasti.



E119081

7. Když se čerpadlo vypne, počkejte 5 sekund, poté zvedněte trysku palivového čerpadla a pomalu ji vyjměte.
8. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.

Palivo a doplňování paliva

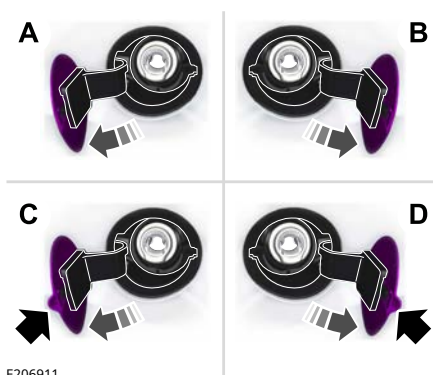
Poznámka: Chcete-li zavřít dvířka palivové nádrže, stiskněte střední zadní hranu dvířek palivové nádrže a poté je uvolněte.

Dokončete proces doplňování paliva do 20 minut. Pokud uplyne 20 minut, stiskněte znovu tlačítko na levé straně přístrojové desky. Pokud nestisknete tlačítko na levé straně přístrojové desky, může dojít k automatickému vypnutí trysky palivového čerpadla.

Poznámka: Nepokoušejte se nastartovat motor, pokud jste do palivové nádrže naplnili nesprávné palivo. Nesprávné použití paliva může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

RUČNÍ OTEVŘENÍ DVÍŘEK PALIVOVÉ NÁDRŽE - KROMĚ: HYBRIDELEKTRICKÉHO VOZIDLA (HEV)

Vaše vozidlo nemá uzávěr palivové nádrže.

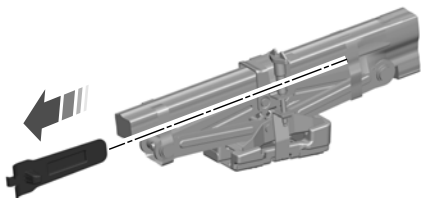


- A Levá strana. Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, stiskněte střední zadní hranu dvířek palivové nádrže a poté je uvolněte.
- B Pravá strana. Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, stiskněte střední zadní hranu dvířek palivové nádrže a poté je uvolněte.
- C Levá strana. Zatažením za zadní část dvířek palivové nádrže je otevřete.
- D Pravá strana. Zatažením za zadní část dvířek palivové nádrže je otevřete.

RUČNÍ OTEVŘENÍ DVEŘÍ PALIVOVÉ PLNĚNÍ - HYBRIDELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

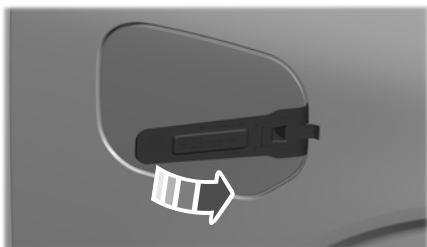
Poznámka: Převodovka musí být v poloze parkování (P) nebo neutrálu (N).

Chcete-li ručně otevřít dvířka palivové nádrže, postupujte takto:



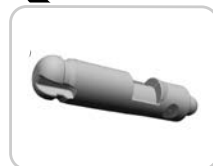
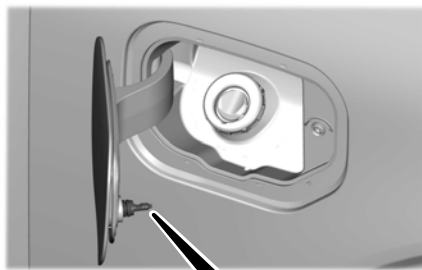
1. Získejte nástroj pro nouzové otevření.

Poznámka: *Nástroj pro nouzové otevření je součástí zvedáku a brašny na nářadí. Vidět **Výměna defektu pneumatiky** (strana 543).*



2. Vložte nástroj pro nouzové otevření do zobrazené polohy a opatrně vypáčejte dvířka palivové nádrže.

Poznámka: *Pokud jste použili nástroj pro nouzové otevření, nemačkejte tlačítko pro uvolnění dvířek palivové nádrže.*



E333737

Použití nástroje pro nouzové otevření může způsobit, že se zdvihátko dočasně uvolní z dvířek palivové nádrže a zůstane připojeno k otvoru dvířek palivové nádrže. Pokud po použití nástroje pro nouzové otevření stisknete tlačítko pro uvolnění dvířek palivové nádrže, najdete zdvihátko a znovu je vložte do dvířek palivové nádrže.

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Inzerovaná kapacita

Inzerovaná kapacita je maximální množství paliva, které můžete doplnit do palivové nádrže po vyčerpání paliva. V inzerované kapacitě je zahrnuta prázdná rezerva. Prázdná rezerva je an nspecifikované množství paliva, které zůstává v palivové nádrži, když palivoměr ukazuje prázdnou.

Poznámka: *Množství paliva v prázdné rezervě se mění a nemělo by se spoléhat na zvýšení dojezdu.*

Palivo a doplňování paliva

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE – HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Inzerovaná kapacita

Inzerovaná kapacita je maximální množství paliva, které můžete přidat do palivové nádrže, když palivoměr ukazuje prázdnou.

Palivová nádrž navíc obsahuje prázdnou rezervu. Prázdná rezerva je an nespecifikované množství paliva, které zůstává v palivové nádrži, když palivoměr ukazuje prázdnou.

Poznámka: *Množství paliva v prázdné rezervě se mění a nemělo by se spoléhat na zvýšení dojezdu.*

PALIVO A TANKOVÁNÍ PALIVA – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

PALIVO A ČERPÁNÍ PALIVA – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Pokud se rozsvítí za jízdy, doplňte palivo co nejdříve.

PALIVO A TANKOVÁNÍ – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Nízká hladina paliva	Včasná připomínka nízkého stavu paliva.
Zkontrolujte přívod paliva	Plnicí otvor paliva nemusí být správně uzavřen.
Počkejte prosím na dvířka palivové nádrže otevřít	Informační zpráva se zobrazí, když se palivový systém odtlakuje a dvířka palivové nádrže jsou zavřená. Počkejte, až se v palivovém systému uvolní tlak a dokud se dvířka palivové nádrže neuvolní.
Otevřená dvířka paliva	Informační zpráva se zobrazí, když je palivový systém odtlakován a otevírá se dvířka palivové nádrže. Pro doplnění paliva zcela otevřete dvířka palivové nádrže a po dokončení tankování dvířka palivové nádrže zcela zavřete.
Pootvěřená dvířka palivové nádrže Zcela zavřete abyste se vyhnuli ""Zkontrolujte Kontrolka motoru "".	Vaše vozidlo je vybaveno utěsněným palivovým systémem, který vyžaduje, aby dvířka palivové nádrže byla po doplnění paliva zcela uzavřena. Tato varovná zpráva se zobrazí, když jsou dvířka palivové nádrže pootvěřená. Úplně zavřete dvířka palivové nádrže, aby se zabránilo rozsvícení kontrolky „Check Engine“. Pokud uvidíte tuto zprávu a rozsvítí se kontrolka „Check Engine“, zavřete prosím dvířka palivové nádrže úplně. Kontrolka „Check Engine“ by měla zhasnout do pěti sekund. Pokud kontrolka „Check Engine“ přetrvává, obraťte se na svého prodejce.
Chyba doplňování paliva Viz příručka	Informační zpráva se zobrazí, když se nepodaří odtlakovat palivový systém nebo se neotevře dvířka palivové nádrže. Při otevírání dvířek palivové nádrže možná budete muset použít páku ručního ovládní dvířek palivové nádrže.

Katalyzátor

CO JE KATALYZÁTOR

Katalyzátor je součástí emisního systému vašeho vozidla a filtruje škodlivé znečišťující látky z výfukových plynů.

KATALYZÁTOR OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Neparkujte, nejezděte na volnoběh a nejezděte s vozidlem na suché trávě nebo jiné suché půdě. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukový systém, čímž vzniká nebezpečí požáru.



VAROVÁNÍ: Normální provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy neopravujte ani se nepokoušejte opravovat žádnou část výfukového systému, dokud nevychladne. Při práci v okolí katalyzátoru buďte zvláště opatrní. Katalyzátor se zahřeje na velmi vysokou teplotu již po krátké době chodu motoru a zůstává horký i po vypnutí motoru.



VAROVÁNÍ: Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do cestujícího příhrádka. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.

Aby nedošlo k poškození katalyzátoru:

- Neprotáčejte motor po dobu delší než 10 sekund.
- Nespouštějte motor s odpojeným kabelem zapalovací svíčky.
- Vozidlo nestartujte roztažením ani roztažením. Použijte posilovací kabely. Vidět Startování vozidla skokem (strana 465).

- Používejte správné palivo. Vidět Palivo a tankování (strana 247).
- Nevyplínejte zapalování, když je vaše vozidlo v pohybu.
- Vyvarujte se vyčerpání paliva.
- Položky uvedené v informacích o plánované údržbě nechte provést podle určeného plánu.

Poznámka: Neprovádějte žádné neoprávněné změny na vozidle nebo motoru. Podle zákona majitelé vozidel a kdokoli, kdo vyrábí, opravuje nebo servisuje vozový park, nesmí úmyslně odstranit zařízení pro kontrolu emisí nebo mu zabránit v činnosti.

KATALYZÁTOR - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

KATALYZÁTOR - VÝSTRAŽNÉ SVĚTLY

Vaše vozidlo má palubní diagnostický systém, který monitoruje systém řízení emisí. Pokud se rozsvítí některá z následujících kontrolek, může to znamenat, že palubní diagnostický systém detekoval poruchu systému řízení emisí.



Pokračování v jízdě může způsobit snížení výkonu nebo zastavení motoru. Nereagování na výstražnou kontrolku může způsobit poškození, na které se záruka vašeho vozidla nemusí vztahovat. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

CO JE TO VYSOKONAPĚŤOVÁ BATERIE

Vysokonapěťová baterie je vysoce sofistikovaný systém lithium-iontových baterií, který se používá k ukládání elektrifikované pohonné energie pro pohon vozidla.

VYSOKAPĚŤOVÁ BATERIE OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Tuto sadu baterií by měl opravovat pouze autorizovaný technik elektrických vozidel. Nesprávná manipulace může způsobit zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Zatáhněte parkovací brzdou, zařaďte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček před otevřením kapoty nebo před dokončením jakéhokoli servisu nebo opravy. Pokud nevypnete zapalování, motor se může kdykoli znovu spustit. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Po zapnutí zapalování nebo při běžícím motoru se nedotýkejte částí elektronického zapalování. Systém pracuje při vysokém napětí. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Udržujte své ruce a oděv mimo dosah ventilátoru chlazení motoru.

Automatická převodovka

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Když vozidlo stojí, při řazení držte brzdový pedál plně sešlápnutý. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění osob, smrt nebo poškození majetku.



VAROVÁNÍ: Nesešlápněte současně pedál brzdy a pedál plynu. Současné sešlápnutí obou pedálů na více než několik sekund omezí výkon motoru, což může mít za následek potíže s udržováním rychlosti v provozu a může vést k vážnému zranění.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA POZICE

PARK (P)



VAROVÁNÍ: Zařaďte parkovací polohu (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

V parkovacím režimu (P) se výkon nepřenáší na poháněná kola.

Poznámka: Pokud se pokusíte opustit vozidlo bez zaparkované převodovky (P), zazní tón.

Poznámka: Vaše vozidlo nemusí vyřadit z parkovacího režimu (P), pokud je baterie vozidla vybitá.

*Poznámka: Vaše vozidlo nemusí vyřadit z parkovacího režimu (P), pokud je spálená pojistka. Vidět **Pojistky** (strana 472).*

Poznámka: Vaše vozidlo se nesmí vyřadit z parkovací polohy (P), pokud není klíč nebo dálkové ovládání uvnitř vozidla.

*Poznámka: Pokud se pokusíte opustit vozidlo bez zaparkované převodovky (P), mohlo by vaše vozidlo přeřadit do parkovací polohy (P). Vidět **Jak funguje automatický návrat do parku (P)** (strana 265).*

*Poznámka: Pokud zařadíte parkovací (P) bez úplného sešlápnutí brzdy, může se zatáhnout parkovací brzda. Pokud zařadíte parkovací (P) na svahu, může se zatáhnout parkovací brzda. Vidět **Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy** (strana 289).*

Poznámka: Když zvolíte parkování (P), může zaznít tón.

ZPĚT (R)



VAROVÁNÍ: Zpátečku (R) zařaďte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Při zpětném chodu (R) se výkon přenáší na poháněná kola.

NEUTRÁLNÍ (N)



VAROVÁNÍ: V neutrálu (N) se vaše vozidlo může volně pohybovat.

V neutrálu (N) se výkon nepřenáší na poháněná kola.

JÍZDA (D)

Při pohonu (D) se výkon přenáší na poháněná kola.

Automatická převodovka

MANUÁLNÍ (M)

Pro výběr manuálního režimu stiskněte tlačítko (M) na řadicí páce.

Poznámka: Aby bylo možné aktivovat manuální režim, musí být vaše vozidlo v jízdě (D).

Tato poloha vám umožňuje měnit rychlostní stupně nahoru nebo dolů podle potřeby pomocí tlačítek + nebo - na řadicí páce.

Chcete-li se vrátit do normální polohy pro jízdu (D), stiskněte znovu tlačítko (M) pro ukončení manuálního režimu.

PŘEŘAZENÍ VAŠEHO VOZIDLA NA PŘEVODOVKU

Přehazovačka na konzole

Volič převodovky je na středové konzole.



E311503

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Posunutím páky vyberte polohu.

Poznámka: Poloha svítí na voliči převodovky.

3. Stisknutím tlačítka manuálního ovládání (M), když je vaše vozidlo v jízdě (D), vstoupíte do režimu nebo jej opustíte.

Posuvník sloupců

Volič převodovky je na sloupku řízení.



1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Posunutím páky vyberte polohu.
3. Stisknutím tlačítka manuálního ovládání (M), když je vaše vozidlo v jízdě (D), vstoupíte do režimu nebo jej opustíte.

ŘAZENÍ VAŠEHO VOZIDLA NA PŘEVODOVKU - RAPTOR

Volič převodovky je na středové konzole.



E311503

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Posunutím páky vyberte polohu.

Automatická převodovka

Poznámka: *Poloha svítí na voliči převodovky.*

3. Stisknutím tlačítka manuálního ovládání (M), když je vaše vozidlo v jízdě (D), vstoupíte do režimu nebo jej opustíte.

ZAŘAZENÍ VAŠEHO VOZIDLA NA PŘEVODOVKU – POLICEJNÍ ZÁSAH

Volič převodovky je na sloupku řízení.



1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Posunutím páky vyberte polohu.
3. Stisknutím tlačítka manuálního ovládání (M), když je vaše vozidlo v jízdě (D), vstoupíte do režimu nebo jej opustíte.

RUČNÍ ŘAZENÍ PŘEVODŮ

ŘAZENÍ POMOCÍ PÁDLA ŘAZENÍ - RAPTOR

Sdružený přístroj zobrazuje aktuální rychlostní stupeň. Aktuální rychlostní stupeň bliká, když vaše vozidlo nemůže zařadit požadovaný rychlostní stupeň. Vaše vozidlo nepřeařadí, pokud požadovaný převodový stupeň zvýší nebo sníží otáčky motoru nad limit.

Vaše vozidlo se může řadit, když úplně sešlápnete pedál plynu nebo brzdy.

Poznámka: *Delší jízda s vysokými otáčkami motoru může způsobit poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.*

Poznámka: *Jízdní režimy mohou ovlivnit, kdy vozidlo přeřadí na požadovaný rychlostní stupeň.*



E144821

Manuální řazení rychlostních stupňů při jízdě (D)

Tuto funkci použijte k dočasné změně převodového stupně.

Poznámka: *Tuto funkci doporučujeme používat pro brzdění motorem nebo jízdu po kopcovitých nebo horských silnicích.*

- Funkci zapněte přitážením libovolného pádla.
- Zatáhněte za pravou (+) pádlo pro řazení nahoru.
- Zatáhněte za levou (-) pádlo pro řazení dolů.
- Funkci vypnete přidržením pádla (+) na několik sekund.

Poznámka: *Tato funkce se po krátké době vypne, pokud žádné z pádel nevytáhnete.*

Manuální řazení převodových stupňů v manuálním režimu (M)

Tuto funkci použijte k výběru konkrétního převodového stupně.

Poznámka: *Tuto funkci doporučujeme používat pro brzdění motorem, jízdu v kopcovitém popř horských silnicích nebo při tažení přívěsu. Vidět **Tažení přívěsu** (strana 403).*

- Přepnutím na manuální (M) funkci zapnete.
- Zatáhněte za pravou (+) pádlo pro řazení nahoru.

Automatická převodovka

- Zatáhněte za levou (-) páčku pro řazení dolů.
- Přepnutím na jízdu (D) tuto funkci vypnete.

ŘAZENÍ POMOCÍ TLAČÍTEK NA VOLICÍ PÁČE

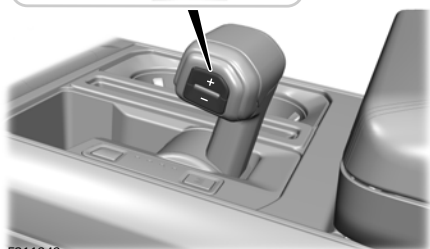
Řazení středové konzoly

Sdružený přístroj zobrazuje aktuální rychlostní stupeň. Aktuální rychlostní stupeň bliká, když vaše vozidlo nemůže zařadit požadovaný rychlostní stupeň. Vaše vozidlo nepřeadí, pokud požadovaný převodový stupeň zvýší nebo sníží otáčky motoru nad limit.

Vaše vozidlo může řadit, když úplně sešlápnete pedál plynu nebo brzdy.

Poznámka: Delší jízda s vysokými otáčkami motoru může způsobit poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poznámka: Jízdní režimy mohou ovlivnit, kdy vozidlo přeřadí na požadovaný rychlostní stupeň.



E311242

Manuální řazení převodových stupňů v manuálním režimu (M)

Tuto funkci použijte k výběru konkrétního převodového stupně.

Poznámka: Tuto funkci doporučujeme používat pro brzdění motorem, jízdu v kopcovitém popř horských silnicích nebo při tažení přívěsu. Vidět Tažení přívěsu (strana 403).

- Přepnutím na manuální (M) funkci zapnete.
- Stiskněte horní (+) tlačítko pro řazení nahoru.
- Stisknutím spodního (-) tlačítka podřadíte.
- Přepnutím na jízdu (D) tuto funkci vypnete.

Posuvník sloupců

Sdružený přístroj zobrazuje aktuální rychlostní stupeň. Aktuální rychlostní stupeň bliká, když vaše vozidlo nemůže zařadit požadovaný rychlostní stupeň. Vaše vozidlo nepřeadí, pokud požadovaný převodový stupeň zvýší nebo sníží otáčky motoru nad limit.

Vaše vozidlo se může řadit, když úplně sešlápnete pedál plynu nebo brzdy.

Poznámka: Delší jízda s vysokými otáčkami motoru může způsobit poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poznámka: Jízdní režimy mohou ovlivnit, kdy vozidlo přeřadí na požadovaný rychlostní stupeň.



Manuální řazení převodových stupňů v manuálním režimu (M)

Tuto funkci použijte k výběru konkrétního převodového stupně.

Automatická převodovka

Poznámka: *Tuto funkci doporučujeme používat pro brzdění motorem, jízdu v kopcovitém popří horských silnicích nebo při tažení přívěsu. Vidět **Tažení přívěsu** (strana 403).*

- Přepnutím na manuální (M) funkci zapnete.
- Stiskněte horní (+) tlačítko pro řazení nahoru.
- Stisknutím spodního (-) tlačítka podřadíte.
- Přepnutím na jízdu (D) tuto funkci vypnete.

ŘAZENÍ POMOCÍ TLAČÍTEK NA VOLICÍ PÁČE - POLICEJNÍ REAKTOR

Sdružený přístroj zobrazuje aktuální rychlostní stupeň. Aktuální rychlostní stupeň bliká, když vaše vozidlo nemůže zařadit požadovaný rychlostní stupeň. Vaše vozidlo nepřeadí, pokud požadovaný převodový stupeň zvýší nebo sníží otáčky motoru nad limit.

Vaše vozidlo může řadit, když úplně sešlápnete pedál plynu nebo brzdy.

Poznámka: *Delší jízda s vysokými otáčkami motoru může způsobit poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.*

Poznámka: *Jízdní režimy mohou ovlivnit, kdy vozidlo přeřadí na požadovaný rychlostní stupeň.*



Manuální řazení převodových stupňů v manuálním režimu (M)

Tuto funkci použijte k výběru konkrétního převodového stupně.

Poznámka: *Tuto funkci doporučujeme používat pro brzdění motorem, jízdu v kopcovitém popří horských silnicích nebo při tažení přívěsu. Vidět **Tažení přívěsu** (strana 403).*

- Přepnutím na manuální (M) funkci zapnete.
- Stiskněte horní (+) tlačítko pro řazení nahoru.
- Stisknutím spodního (-) tlačítka podřadíte.
- Přepnutím na jízdu (D) tuto funkci vypnete.

DOČASNÝ NEUTRÁLNÍ REŽIM

CO JE DOČASNÝ NEUTRÁLNÍ REŽIM

Tento režim udržuje vaše vozidlo v neutrálu (N) po omezenou dobu, když opustíte vozidlo nebo jej vypnete.

Poznámka: *V tomto režimu vozidlo neodtahujte.*

DOČASNÝ NEUTRÁLNÍ REŽIM OMEZENÍ

Vaše vozidlo může zařadit do parkovací polohy (P) po 30 minutách, nebo když je úroveň nabití baterie vozidla nízká. Dlouhodobé používání tohoto režimu může způsobit vybití baterie vozidla.

V tomto režimu vozidlo neodtahujte. Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

VSTUP DOČASNĚ NEUTRÁLNÍ REŽIM

1. Zapněte vozidlo.
2. Úplně zastavte vozidlo.

Automatická převodovka

3. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

4. Zařaďte neutrální (N).

Poznámka: *Zobrazí se instruktážní zpráva.*

5. Stiskněte ruční tlačítko (M).

Poznámka: *Jakmile vaše vozidlo vstoupí do režimu, zobrazí se potvrzovací zpráva.*

6. Uvolněte brzdový pedál. Poznámka: *Vaše vozidlo se může volně pohybovat.*

7. Vypněte vozidlo.

Poznámka: *V tomto režimu vozidlo neodtahujte.*

Poznámka: *V tomto režimu může blikat kontrolka neutrálu (N) na voliči převodovky.*

UKONČENÍ DOČASNÉHO NEUTRÁLNÍHO REŽIMU

1. Sešlápněte brzdový pedál.

2. Zařaďte parkovací polohu (P) nebo zapněte motor a zařaďte jízdu (D) nebo zpátečku (R).

POMOCÍ PROGRESIVNÍHO VÝBĚRU ROZSAHU

Progresivní volba rozsahu vám dává možnost uzamknout rychlostní stupně z rozsahu automatického řazení. To vám může poskytnout lepší zážitek z jízdy snížením počtu řazení převodovky, například na kluzkých podmínkách nebo strmých svazích.

Když je převodovka v jždě (D), stisknutím tlačítka - začnete funkci zapínat.

Opětovným stisknutím tlačítka - pokračujte v blokování vyšších převodových stupňů. Počínaje nejvyšším převodovým stupněm bude sdružený přístroj indikovat aktuální převodový stupeň a nejvyšší dostupný převodový stupeň. Například dvojitým stisknutím tlačítka - zablokujete 10. a 9. rychlostní stupeň.

Poznámka: *Na přístrojové desce se zobrazí aktuální a nejvyšší dostupný převodový stupeň.*

Stisknutím tlačítka + odemknete převodové stupně, aby převodovka mohla přeřadit na vyšší převodové stupně.

Poznámka: *Převodovka automaticky řadí ve vámi zvoleném převodovém rozsahu.*

AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO PARKU (P)

CO NÁVRAT AUTOMATICKY DO PARKU (P)

Pokud se pokusíte opustit vozidlo bez zaparkované převodovky (P), vaše vozidlo přeřadí do parkovací polohy (P).

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO PARKU (P).

Vaše vozidlo zařadí do parkovací polohy (P), když vozidlo stojí a dojde k některé z následujících situací:

- Vypnete vozidlo.
- Otevřete dveře řidiče s odepnutým bezpečnostním pásem.
- Odepnete bezpečnostní pás řidiče, když jsou dveře řidiče otevřené.

Poznámka: *Nepoužívejte automatický návrat k parkování (P), když je vaše vozidlo v pohybu, kromě případů nouze. Vidět **Startování a vypínání motoru** (strana 231).*

AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO PARKU (P) OMEZENÍ

Automatický návrat do parkovací polohy nemusí fungovat, pokud nefunguje spínač otevření dveří.

Pokud dojde k některé z následujících situací, navštivte autorizovaného prodejce:

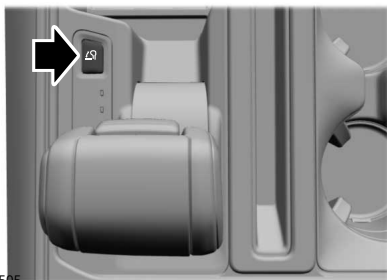
Automatická převodovka

- Kontrolka otevřených dveří se nerozsvítí při otevřených dveřích řidiče.
- Kontrolka otevřených dveří se rozsvítí při zavřených dveřích řidiče.
- Zpráva Převodovka není zaparkovaná se zobrazí při zavřených dveřích řidiče po vyřazení z parkovací polohy (P).

ULOŽENÍ VÝBĚRU PÁKA

Stisknutím tlačítka pro uložení sklopte páku voliče dolů. Dalším stisknutím tlačítka uvolníte páku voliče ze složené polohy pro použití.

Funkce skládání umožňuje, aby řadicí páka ležela naplocho v konzole, což umožňuje použití podnosu pracovní plochy.



E311505

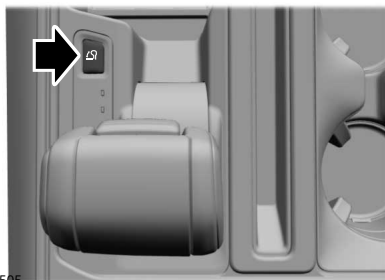
Poznámka: Neskladujte předměty v přihrádce páky voliče a ujistěte se, že podložka spodní přihrádky páky voliče je uvnitř přihrádky páky voliče rovná.

Poznámka: Pokud jsou při ukládání páky voliče v úložném prostoru předměty, páka voliče se může vrátit do vzpřímené parkovací polohy (P).

ULOŽENÍ VÝBĚRU PÁKA - RAPTOR

Stisknutím tlačítka pro uložení sklopte páku voliče dolů. Dalším stisknutím tlačítka uvolníte páku voliče ze složené polohy pro použití.

Funkce skládání umožňuje, aby řadicí páka ležela naplocho v konzole, což umožňuje použití podnosu pracovní plochy.



E311505



E311503



Automatická převodovka

Poznámka: *Neskladujte předměty v přihrádce páky voliče a ujistěte se, že podložka spodní přihrádky páky voliče je uvnitř přihrádky páky voliče rovná.*

Poznámka: *Pokud jsou při ukládání páky voliče v úložném prostoru předměty, páka voliče se může vrátit do vzpřímené parkovací polohy (P).*

RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU

WHATISMANUALPARKRELEASE

Manuální odblokování umožňuje přesunout převodovku z parkovací polohy (P) v případě elektrické poruchy nebo nouzové situace.

RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU OPATŘENÍ

VAROVÁNÍ: Při provádění tohoto postupu musíte vyřadit převodovku z parkovací polohy (P), což znamená, že se vaše vozidlo může volně pohybovat. Abyste předešli nechtěnému pohybu vozidla, před provedením tohoto postupu vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby použijte klíny pod kola.

VAROVÁNÍ: Pokud je parkovací brzda zcela uvolněna, ale varovná kontrolka brzd zůstane svítit, brzdy možná nefungují správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VAROVÁNÍ: Nejezděte s vozidlem, dokud neověříte, že brzdová světla fungují.

V případě elektrické závady nebo nouzového stavu použijte ruční odblokování pro přesun převodovky z parkovací polohy (P). Vidět Nouzový odtah (strana 471).

Poznámka: *Nezapínejte ruční odblokování při zapnutém motoru.*

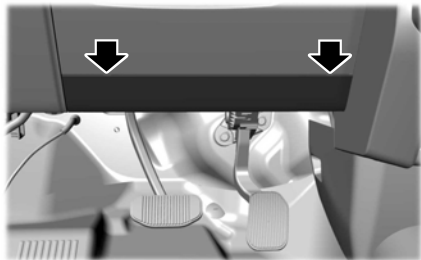
POUŽITÍ RUČNÍHO UVOLNĚNÍ PARKU

Aktivace lanka ručního uvolnění parkovacího místa

1. Zatáhněte parkovací brzdu. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 289).

Poznámka: *Pokud je například vybitá baterie vozidla, například není k dispozici elektrická energie, může být k použití parkovací brzdy vyžadován externí zdroj energie.*

2. Vyhleďte přístupový kryt kabelu ručního odblokování ve spodní části spodního panelu přístrojové desky řidiče, pod volantem.



3. Opatrně otevřete sklopný přístupový kryt pomocí plastového klínu nebo páčidla na horním okraji panelu. Pokud se to udělá správně, panel se bude kývat dolů.

Poznámka: *Neaktivujte přemostovací páku, dokud nejste na sedadle řidiče. Pokud dojde k poškození při otevření přístupového krytu, požádejte o výměnu svého autorizovaného prodejce Ford.*

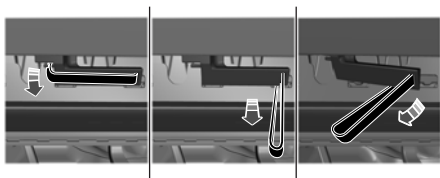
4. Zapněte zapalování, ale nestartujte vozidlo.

Automatická převodovka

5. Jakmile sedíte na sedadle řidiče, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte jej. Neuvolňujte. Vytáhněte popruh rovně směrem k sedadlu řidiče, dokud nezapadne. Pokud je hotovo správně, na sduženém přístroji se zobrazí zpráva.

Poznámka: Při použití ruční parkovací rukojeti nepoužívejte nadměrnou sílu, protože by mohlo dojít k poškození rukojeti.

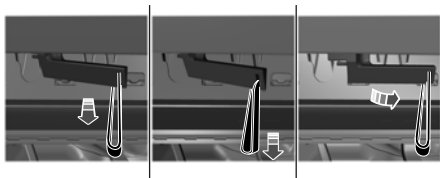
Poznámka: Vaše vozidlo je nyní mimo parkovací polohu (P) a může se volně pohybovat.



6. S nohou stále plně sešlápnutou na brzdovém pedálu uvolníte parkovací brzdou. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 289).

7. Vaše vozidlo zůstane v neutrálu (N) pro účely nouzového odtažení.
8. Vypněte zapalování.
9. Jakmile je to bezpečné a nehrozí nebezpečí, že se vaše vozidlo rozjede, odpojte záporný (černý) kabel baterie od baterie.

Návrat vašeho vozidla do normálního režimu



1. Jakmile to bude bezpečné, připojte zpět záporný (černý) kabel baterie k baterii.

2. Zatáhněte parkovací brzdou. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 289).

Poznámka: Pokud je například vybitá baterie vozidla, například není k dispozici elektrické napájení, může být k použití parkovací brzdy zapotřebí externí napájení.

Poznámka: Netahejte za popruh, dokud nejste na sedadle řidiče.

3. Jakmile sedíte na sedadle řidiče, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte jej, neuvolňujte jej. Pomocí popruhu zatáhněte za rukojeť směrem k sedadlu řidiče, dokud nenarazíte na ráznou zastávku.
4. Než se vrátíte do složené polohy, zatáhněte za páku směrem k podlaze, dokud se pevně nezastaví.

Poznámka: Udržujte popruh napnutý, dokud páčka nedosáhne složené polohy.

5. Vraťte páku ručního parkovacího lanka do složené polohy a nainstalujte přístupový kryt.
6. S nohou zcela sešlápnutou na brzdovém pedálu nastartujte vozidlo. Ujistěte se, že je vaše vozidlo v parkovací poloze (P) a že sdužený přístroj ukazuje parkování (P).

Poznámka: Pokud se na sduženém přístroji nezobrazuje parkovací poloha (P) nebo se na sduženém přístroji zobrazuje chybové hlášení, před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdou.

7. Zavřete přístupový kryt.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ

Převodovka není zaparkovaná (P)
Zvuková výstraha

Zazní, když otevřete dveře řidiče před zařazením do parkovací polohy (P).

JAK SE ČTYŘKOL ŘÍZENÍ PRÁCE

Použití elektronického řazení na Fly System (Pokud je ve výbavě)

Tento systém pohonu všech čtyř kol využívá dvourychlostní převodovku ESO (Electronic Shift On the Fly), která je také známá jako systém na částečný úvazek. Tento systém nabízí řidiči jako dostupné režimy provozu vysoký pohon dvou kol, vysoký pohon všech čtyř kol a nízký pohon všech čtyř kol. Pokud zvolíte buď vysoký nebo nízký pohon všech čtyř kol, systém poskytuje mechanicky zablokovaný výkon pohonu všech kol na přední i zadní kola pro použití v terénu nebo na kluzkých podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto. Volba nízkého pohonu všech kol také poskytuje další převody pro zvýšení násobení točivého momentu v podmínkách, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů. Kromě toho je systém schopen rekreačního plochého tažení uvedením rozdělovací převodovky do neutrálu (N). Vidět Rekreační odtah vašeho vozidla (strana 469).

K dispozici jsou další informace o jízdě v jedinečných jízdních podmínkách. Vidět Jízda v terénu (strana 449).

Použití Zrychlostního automatického systému pohonu čtyř kol (Pokud je ve výbavě)

Dvoustupňový automatický systém pohonu všech kol využívá elektronicky řízenou dvourychlostní rozdělovací převodovku. Tento systém monitoruje různé senzorické vstupy vozidla a poskytuje zvýšenou úroveň výkonu. Tento systém nabízí řidiči režimy s vysokým pohonem dvou kol, automatickým pohonem čtyř kol, s pohonem čtyř kol a s nízkým pohonem čtyř kol. Když je zvolen automatický pohon všech čtyř kol, systém plynule mění výkon na přední kola pro optimální výkon

pro všechny podmínky na silnici. Když je zvolen buď vysoký nebo nízký pohon všech čtyř kol, systém poskytuje elektronicky nebo mechanicky zablokovaný výkon předním a zadním kolům pro použití v terénu nebo na kluzkých podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto. Volba nízkého pohonu všech kol také poskytuje další převody pro zvýšení násobení točivého momentu v podmínkách, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů. Kromě toho je systém schopen rekreačního plochého tažení uvedením rozdělovací převodovky do neutrálu (N). Vidět Rekreační odtah vašeho vozidla (strana 469).

K dispozici jsou další informace o jízdě v jedinečných jízdních podmínkách. Vidět Jízda v terénu (strana 449).

JAK SE ČTYŘKOL PRÁCE S DRIVEM - RAPTOR

Dvoustupňový automatický systém pohonu všech kol využívá elektronicky řízenou dvourychlostní rozdělovací převodovku. Tento systém monitoruje různé senzorické vstupy vozidla a poskytuje zvýšenou úroveň výkonu. Tento systém nabízí řidiči režimy s vysokým pohonem dvou kol, automatickým pohonem čtyř kol, s pohonem čtyř kol a s nízkým pohonem čtyř kol. Když je zvolen automatický pohon všech čtyř kol, systém plynule mění výkon na přední kola pro optimální výkon za všech podmínek na silnici. Když zvolíte buď vysoký nebo nízký pohon všech čtyř kol, systém poskytuje mechanicky zablokovaný výkon předním a zadním kolům pro použití v terénu nebo na kluzkých podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto. Volba nízkého pohonu všech kol také poskytuje další převody pro zvýšení násobení točivého momentu

podmínkách, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů. Kromě toho je systém schopen rekreačního plochého tažení uvedením rozdělovací převodovky do neutrálu (N). Vidět Rekreační tažení vašeho vozidla (strana 469).

K dispozici jsou další informace o jízdě v jedinečných jízdnicích podmínkách. Vidět jízda v terénu (strana 449).

POHON ČTYŘ KOL OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech čtyř kol) se chovají jinak než vozidla s nižším těžištěm (osobní automobily). Vyhněte se ostrým zatáčkám, nadměrné rychlosti a prudkému řízení v těchto vozidlech. Neopatrná jízda zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: Nebudte přehnaně sebevědomí ve schopnosti vozidel s pohonem všech čtyř kol. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol v situacích s nízkou trakcí, nezastaví se rychleji než vozidla s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Nákladní a užitková vozidla se mohou lišit od některých jiných vozidel. Vaše vozidlo by mohlo být vyšší, aby mohlo cestovat po nerovném terénu bez uvíznutí nebo poškození součástí podvozku. Rozdíly, díky kterým je vaše vozidlo tak všestranné, také způsobí, že se s ním manipuluje jinak než s běžným osobním automobilem. Vždy mějte pod kontrolou volant, zejména v nerovném terénu. Vzhledem k tomu, že náhlé změny terénu mohou vést k prudkému pohybu volantu, ujistěte se, že volant držíte za

mimo. Nechytejte paprsky. Jezděte opatrně, abyste zabránili poškození vozidla skrytými předměty, jako jsou kameny a pařezy. Při silném bočním větru, který může ovlivnit normální vlastnosti řízení vašeho vozidla, jeďte pomaleji. Být extrémně opatrní při jízdě na vozovce kluzké od sypkého písku, vody, štěrku, sněhu nebo ledu.

Poznámka: Na suchých silnicích s tvrdým povrchem nepoužívejte režim vysokého nebo nízkého pohonu všech čtyř kol. Mohlo by to způsobit nadměrný hluk, zvýšit opotřebení pneumatik a poškodit součásti pohonu.

POHON ČTYŘ KOL OMEZENÍ

Provoz pohonu všech čtyř kol s náhradními nebo nesprávnými pneumatikami⁽¹⁾

⁽¹⁾ Vybavený

U vozidel s pohonem všech čtyř kol může velikost rezervní pneumatiky ovlivnit systém pohonu všech čtyř kol. Pokud existuje významný rozdíl mezi velikostí rezervní pneumatiky a zbývajících pneumatik, můžete mít omezenou funkčnost pohonu všech čtyř kol. Při jízdě s nepodobným rezervním kolem a pneumatikou v plné velikosti vám doporučujeme:

- Překročte 80 km/h se zapnutým režimem pohonu všech kol.
- Zapněte režim pohonu všech čtyř kol, pokud vozidlo nestojí.
- Na suché vozovce použijte režim pohonu všech čtyř kol.

Jízda s nepodobným rezervním kolem a pneumatikou v plné velikosti může omezit funkčnost pohonu všech čtyř kol, zejména při jízdě v režimu mechanicky zablokovaného pohonu všech kol. Můžete zažít následující:

Pohon čtyř kol (Pokud je ve výbavě)

- Další hluk z rozdělovací převodovky nebo jiných součástí měniče.
- Obtížné řazení z mechanicky zablokováného režimu pohonu všech kol.

Použití odlišné sestavy rezervního kola a pneumatiky může vést k poškození následujících:

- Pohodlí a hluk.
- Jízdní schopnosti v zimním počasí.
- Schopnost jízdy na mokru.
- Možnost pohonu všech čtyř kol.

Mechanické blokování řazení

U vozidel s pohonem všech kol s mechanicky blokováným režimem vysokého pohonu všech kol rozděluje rozdělovací převodovka točivý moment na přední kola mechanickým vzájemným blokováním přední a zadní hnací hřídele. Výkon řazení tohoto typu systému mohou ovlivnit různé vnější faktory, mimo jiné:

- Zrychlení vozidla.
- Rozdílné rozměry pneumatik.
- Vstup do řízení.

Pokud systém detekuje mechanické zablokování řazení při rychlosti poté, co zvolíte vysoký pohon dvou kol, může se na okamžik zobrazit zpráva „4x4 nelze odpojit viz manuál“. Pokud se zobrazí toto hlášení, může blok mechanického řazení uvolnit jedna nebo více z následujících akcí:

- Okamžité zrychlení.
- Chvilkové brzdění.
- Zastavení vozidla.
- Přeřazení převodovky na neutrál a zpět na jízdu.
- Řazení převodovky na zpátečku a zpět na jízdu.
- Jízda s vozidlem v úzké zatáčce nízkou rychlostí.

VÝBĚR ČTYŘKOLA REŽIM JÍZDY



E3



E323655

Ovládání režimu pohonu všech čtyř kol je na přístrojové desce.

Pohon čtyř kol (Pokud je ve výbavě)

Chcete-li vybrat režim pohonu všech čtyř kol, stiskněte ovládací tlačítko režimu pohonu všech čtyř kol požadovaného režimu. Můžete si vybrat vysoký pohon dvou kol (2H), pohon všech čtyř kol (4H), nebo pokud má vaše vozidlo automatický pohon všech kol (4A) při zastavení nebo během jízdy. Po dokončení řazení se na informačním displeji zobrazí zvolený režim pohonu všech čtyř kol. Během řazení mohou kontrolky na spínači ovládání pohonu všech čtyř kol blikat a na informačním displeji můžete vidět zprávy, které indikují, že probíhá řazení, nebo abyste uvolnili pedál plynu pro zlepšení výkonu řazení.

Poznámka: Nprovádějte tuto operaci, pokud zadní kola prokluzují nebo když sešlápnete plynový pedál.

Poznámka: Při řazení nebo zapínání systému můžete slyšet hluk, což je normální.

Pokud systém detekuje poruchu, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Vidět Pohon čtyř kol – Informační zpráva (strana 275).

Řazení na nebo z pohonu čtyř kol Low (4L)

Chcete-li zvolit nebo ukončit nízký pohon všech kol (4L):

1. Uvedte své vozidlo na rychlost 3 mph (5 km/h) nebo nižší.
2. Zařaďte neutrální (N)
3. Stiskněte požadované tlačítko pohonu všech kol na spínači ovládání režimu pohonu všech čtyř kol.

Na informačním displeji se zobrazí zpráva oznamující, že probíhá řazení pohonu všech čtyř kol. Pokud některá z výše uvedených podmínek řazení není přítomna, řazení nenastane a na informačním displeji se zobrazí informace, které řidiče provedou správnými postupy řazení. Pokud dojde k zablokování zubu převodovky, zobrazí se v informacích zpráva

Zobrazit. Chcete-li tento stav zmírnit, zařaďte převodový stupeň vpřed, posuňte vozidlo dopředu přibližně o 5 stop (1,5 m) a zařaďte převodovku zpět na neutrální (N), aby převodovka mohla dokončit řazení.

Poznámka: Při řazení nebo zapínání systému můžete slyšet hluk, což je normální.

Pokud systém detekuje poruchu, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Vidět Pohon čtyř kol – Informační zpráva (strana 275).

VÝBĚR ČTYŘKOLA REŽIM JÍZDY - RAPTOR



E3

Ovládání režimu pohonu všech čtyř kol je na přístrojové desce.

Chcete-li vybrat režim pohonu všech čtyř kol, stiskněte ovládací tlačítko režimu pohonu všech čtyř kol požadovaného režimu. Můžete si vybrat vysoký pohon dvou kol (2H), pohon všech čtyř kol (4H) nebo automatický pohon všech kol (4A) při zastavení nebo za jízdy. Po dokončení směny se zobrazí informace

poté zobrazí zvolený režim pohonu všech čtyř kol. Během řazení mohou kontrolky na spínači ovládání pohonu všech čtyř kol blikat a na informačním displeji můžete vidět zprávy, které indikují, že probíhá řazení, nebo abyste uvolnili pedál plynu pro zlepšení výkonu řazení.

Poznámka: Neprovádějte tuto operaci, pokud zadní kola prokluzují nebo když sešlápnete plynový pedál.

Poznámka: Při řazení nebo zapínání systému můžete slyšet hluk, což je normální.

Pokud systém detekuje poruchu, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Vidět Pohon čtyř kol – Informační zprávy (strana 275).

Řazení na nebo z pohonu čtyř kol Low (4L)

Chcete-li zvolit nebo ukončit nízký pohon všech kol (4L):

1. Uvedte své vozidlo na rychlost 3 mph (5 km/h) nebo nižší.
2. Zařadte neutrální (N).
3. Stiskněte požadované tlačítko pohonu všech čtyř kol na spínači ovládání režimu pohonu všech čtyř kol.

Na informačním displeji se zobrazí zpráva oznamující, že probíhá řazení pohonu všech čtyř kol. Pokud některá z výše uvedených podmínek řazení není přítomna, řazení nenastane a na informačním displeji se zobrazí informace, které řidiče provedou správnými postupy řazení. Pokud dojde k zablokování zubu převodovky, zobrazí se na informačním displeji zpráva. Chcete-li tento stav zmírnit, zařadte převodový stupeň vpřed, posuňte vozidlo dopředu přibližně o 5 stop (1,5 m) a zařadte převodovku zpět na neutrální (N), aby převodovka mohla dokončit řazení.

Poznámka: Při řazení nebo zapínání systému můžete slyšet hluk, což je normální.

Pokud systém detekuje poruchu, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Vidět Pohon čtyř kol – Informační zprávy (strana 275).

REŽIMY Pohonu ČTYŘ KOL

VYSOKÝ Pohon DVOU KOL

Vysoký pohon dvou kol je pro všeobecnou jízdu po silnici. Výkon je přenášen pouze na zadní kola.

*Poznámka: Vysoký pohon dvou kol se může zapnout nebo vypnout na základě volby jízdního režimu Viz **Ovládání režimu jízdy** (strana 350).*

POHON ČTYŘ KOL AUTO_(L)

Vybavený)

Automatický pohon všech kol poskytuje podle potřeby elektronicky řízenou sílu pohonu všech předních i zadních kol pro zvýšení trakce v různých podmínkách na silnici. Automatické ladění pohonu všech čtyř kol se liší v závislosti na zvoleném jízdním režimu. Vidět Výběr režimu pohonu (strana 350).

*Poznámka: Automatický pohon všech čtyř kol se může automaticky zapnout nebo vypnout na základě výběru jízdního režimu. Vidět **Výběr režimu jízdy** (strana 350).*

VYSOKÝ Pohon ČTYŘ KOL

Pohon všech čtyř kol poskytuje elektronicky nebo mechanicky zablokovaný výkon pohonu všech kol na přední i zadní kola pro použití v terénu nebo v zimních podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto. Tento režim nelze použít na suché vozovce.

*Poznámka: Pohon všech čtyř kol se může zapnout nebo vypnout automaticky na základě volby jízdního režimu. Vidět **Výběr režimu jízdy** (strana 350).*

VYSOKÝ POHON ČTYŘ KOL - RAPTOR

Vysoký pohon všech čtyř kol poskytuje mechanicky zablokovaný výkon pohonu všech kol pro přední i zadní kola pro použití v terénu nebo v zimních podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto. Tento režim nelze použít na suché vozovce.

Poznámka: *Pohon všech čtyř kol se může zapnout nebo vypnout automaticky na základě volby jízdního režimu. Vidět **Výběr režimu jízdy** (strana 350).*

NÍZKÝ POHON ČTYŘKOL

Nízký pohon všech čtyř kol poskytuje elektronicky nebo mechanicky blokovaný výkon pohonu všech kol předním i zadním kolům pro použití na površích s nízkou přilnavostí, ale činí tak s přidavným převodem pro zvýšení násobení točivého momentu. Tento režim je určen pouze pro terénní podmínky, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů.

Poznámka: *Nízký pohon všech čtyř kol se může automaticky zapnout nebo vypnout na základě volby jízdního režimu. Vidět **Výběr režimu jízdy** (strana 350).*

NÍZKÝ POHON ČTYŘ KOL - RAPTOR

Four-Wheel Drive Low poskytuje mechanicky zablokovaný výkon pohonu všech kol předním i zadním kolům pro použití na površích s nízkou přilnavostí, ale činí tak s přidavným převodem pro zvýšení násobení točivého momentu. Tento režim je určen pouze pro terénní podmínky, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů.

Poznámka: *Nízký pohon všech čtyř kol se může automaticky zapnout nebo vypnout na základě volby jízdního režimu. Vidět **Výběr režimu jízdy** (strana 350).*

POHON ČTYŘ KOL INDIKÁTORY

Vysoký pohon dvou kol



Okamžitě se rozsvítí, když je zvolen vysoký pohon dvou kol.

Auto s pohonem všech čtyř kol (Pokud je ve výbavě)



Trvale svítí, když je zvolen automatický pohon všech kol.

Vysoký pohon všech kol



Trvale svítí, když je zvolen vysoký pohon všech čtyř kol.

Nízký pohon všech kol



Trvale svítí, když je zvolen nízký pohon všech kol.

POHON ČTYŘ KOL - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

POHON ČTYŘ KOL – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Rozsvítí se, když je přítomna závada pohonu všech čtyř kol nebo hnacího ústrojí.

Poznámka: *Je-li přítomna chyba systému, může systém obvykle zůstat v kterémkoli režimu, který byl zvolen před výskytem poruchového stavu. Pohon dvou kol není výchozí za všech okolností. Když se zobrazí toto varování, nechte své vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.*

Pohon čtyř kol (Pokud je ve výbavě)

POHON ČTYŘ KOL – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Kontrola 4x4	Došlo k chybě systému pohonu všech čtyř kol. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat možný.
Probíhá řazení 4x4	System pohonu všech čtyř kol dělá a posun.
Pro 4x4 LOW Shift na N	Zobrazí se, když se pokusíte přepnout na nízký režim pohonu všech čtyř kol a neuděláte to zařadte neutrální (N).
Pro 4x4 LOW Slow až 3 MPH	Zobrazí se při pokusu o přepnutí na v nízkém režimu pohonu všech čtyř kol a rychlost vašeho vozidla je vyšší než 3 mph (5 km/h).
Pro 4x4 LOW Pomalu až 5 km/h	
Pro ukončení 4x4 LOW Shift na N	Zobrazí se, když se pokusíte přepnout z nízkého režimu pohonu všech čtyř kol a neuděláte to zařadte neutrální (N).
Pro výjezd 4x4 LOW Pomalu na 3 MPH	Zobrazí se při pokusu o přepnutí z v nízkém režimu pohonu všech čtyř kol a rychlost vašeho vozidla je vyšší než 3 mph (5 km/h).
Výjezd 4x4 LOW Pomalu na 5 km/h	
Shift Zpožděná jízda vpřed	Zobrazí se, když je k dispozici převodovka zablokování zubů při řazení do nebo z nízkého režimu pohonu čtyř kol nebo do neutrálního stavu. Zařadte převodový stupeň vpřed, posuňte vozidlo dopředu přibližně o 5 stop (1,5 m) a zařadte převodovku. zpět do neutrální (N), aby se umožnil převod případ k dokončení posunu rozsahu.
4x4 dočasně deaktivováno	Zobrazí se, když systém čtyř kol detekuje zvýšenou teplotu systému a dočasně přestane dodávat pohon předním kolům. Když systém automaticky obnoví normální funkci teplota se vrátí do normálu.
4x4 nelze odpojit. Viz Manuál	Zobrazí se při systému pohonu všech čtyř kol detekuje mechanický blok řazení při přeřazení z vysokého pohonu všech čtyř kol. Vidět Omezení pohonu čtyř kol (strana 270).

Pohon čtyř kol (Pokud je ve výbavě)

Zpráva	Akce
4x4 Obnoveno	Zobrazí se při systému pohonu všech čtyř kol obnoví normální funkci.
4X4 Dočasně uzamčeno	Zobrazí se, když systém pohonu všech čtyř kol detekuje jízdní podmínky, které dočasně vyžadují vyšší výkon pohonu všech čtyř kol. Systém automaticky obnoví normální funkci poté, co systém přestane fungovat detekuje tyto jízdní podmínky.
Zařadte neutráل	Zobrazí se, když systém vyžaduje další přeřazení převodovky na neutráل (N) dokončit směnu převodovky.
Chcete-li zapojit 4x4 Slow na 3 MPH	Zobrazí se, když zadáte příkaz čtyřkolce řazení za podmínek, které jsou potenciálně škodlivé pro hnací ústrojí komponenty
Zapnutí 4x4 Zpomalte na 5 km/h	
Chcete-li aktivovat pedál akcelérátoru 4x4	Zobrazí se, když systém pohonu všech čtyř kol požaduje, abyste uvolnili pedál plynu a dokončili řazení s pohonem všech kol. Vidět Výběr režimu pohonu čtyř kol (strana 271).

Pohon čtyř kol (Pokud je ve výbavě)

POHON ČTYŘ KOL – INFORMAČNÍ ZPRÁVY - RAPTOR

Zpráva	Akce
Kontrola 4x4	Došlo k chybě systému pohonu všech čtyř kol. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat možný.
Probíhá řazení 4x4	System pohonu všech čtyř kol dělá a posun.
Pro 4x4 LOW Shift na N	Zobrazí se, když se pokusíte přepnout na nízký režim pohonu všech čtyř kol a neuděláte to zařadte neutrální (N).
Pro 4x4 LOW Slow až 3 MPH	Zobrazí se při pokusu o přepnutí na v nízkém režimu pohonu všech čtyř kol a rychlost vašeho vozidla je vyšší než 3 mph (5 km/h).
Pro 4x4 LOW Pomalu až 5 km/h	
Pro ukončení 4x4 LOW Shift na N	Zobrazí se, když se pokusíte přepnout z nízkého režimu pohonu všech čtyř kol a neuděláte to zařadte neutrální (N).
Pro výjezd 4x4 LOW Pomalu na 3 MPH	Zobrazí se při pokusu o přepnutí z v nízkém režimu pohonu všech čtyř kol a rychlost vašeho vozidla je vyšší než 3 mph (5 km/h).
Výjezd 4x4 LOW Pomalu na 5 km/h	
Shift Zpožděná jízda vpřed	Zobrazí se, když je k dispozici převodovka zablokování zubů při řazení do nebo z nízkého režimu pohonu čtyř kol nebo do neutrálního stavu. Zařadte převodový stupeň vpřed, posuňte vozidlo dopředu přibližně o 5 stop (1,5 m) a zařadte převodovku. zpět do neutrálu (N), aby se umožnil převod případ k dokončení posunu rozsahu.
4x4 nelze odpojit. Viz Manuál	Zobrazí se při systému pohonu všech čtyř kol detekuje mechanický blok řazení při přeřazení z vysokého pohonu všech čtyř kol. Vidět Omezení pohonu čtyř kol (strana 270).
4x4 Obnoveno	Zobrazí se při systému pohonu všech čtyř kol obnoví normální funkci.

Pohon čtyř kol (Pokud je ve výbavě)

Zpráva	Akce
4X4 Dočasně uzamčeno	Zobrazí se, když systém pohonu všech kol detekuje jízdní podmínky, které většinou vyžadují vyšší výkon pohonu všech čtyř kol. Systém automaticky obnoví normální funkci poté, co systém přestane detekovat tyto jízdní podmínky.
Zařadte neutrální	Zobrazí se, když systém vyžaduje další přeřazení převodovky na neutrální (N) dokončit směnu převodovky.
Chcete-li zapojit 4x4 Slow na 3 MPH	Zobrazí se, když zadáte příkaz čtyřkolce řazení za podmínek, které jsou potenciálně škodlivé pro hnací ústrojí komponenty.
Zapnutí 4x4 Zpomalte na 5 km/h	
Chcete-li aktivovat pedál akcelérátoru 4x4	Zobrazí se, když systém pohonu všech čtyř kol požaduje, abyste uvolnili pedál plynu a dokončili řazení s pohonem všech kol. Vidět Výběr režimu pohonu čtyř kol (strana 271).

CO JE ROZDÍL ELEKTRONICKÉHO ZAMYKÁNÍ

Elektronická uzávěrka diferenciálu je zařízení umístěné v zadní nápravě a v případě potřeby může poskytnout další trakci.

JAK SE LIŠÍ ELEKTRONICKÉ ZAMYKÁNÍ PRÁCE

Diferenciál můžete aktivovat elektronicky a řadit jej za chodu v rozsahu provozních otáček. Elektronický diferenciál se vypne, když rychlost vozidla překročí nastavenou hodnotu, a znovu se zapne, když rychlost vozidla klesne pod nastavenou hodnotu. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280). Zapíná se také na základě určitých zvolených jízdních režimů. Vidět Výběr režimu jízdy (strana 350). Elektronická uzávěrka diferenciálu je pro použití v blátě, kamení, písku nebo v jakémkoli terénu, kde potřebujete maximální trakci.

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu se může aktivovat nebo deaktivovat automaticky v závislosti na rychlosti, režimu pohonu všech čtyř kol a výběru jízdního režimu. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu je určena pouze pro použití v terénu a není určena pro použití na suché vozovce. Použití elektronické uzávěrky diferenciálu na suché vozovce má za následek zvýšené opotřebení pneumatik, hluk a vibrace.

JAK SE LIŠÍ ELEKTRONICKÉ ZAMYKÁNÍ PRÁCE - RAPTOR

Diferenciál můžete aktivovat elektronicky a řadit jej za chodu v rozsahu provozních otáček. Elektronický diferenciál se vypne, když rychlost vozidla překročí nastavenou hodnotu, a znovu se zapne, když rychlost vozidla klesne pod nastavenou hodnotu v závislosti na jízdním režimu. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280). Elektronická uzávěrka diferenciálu je pro použití v blátě, kamení, písku nebo v jakémkoli terénu, kde potřebujete maximální trakci.

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu se může aktivovat nebo deaktivovat automaticky v závislosti na rychlosti, režimu pohonu všech čtyř kol a výběru jízdního režimu. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu je určena pouze pro použití v terénu a není určena pro použití na suché vozovce. Použití elektronické uzávěrky diferenciálu na suché vozovce má za následek zvýšené opotřebení pneumatik, hluk a vibrace.

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu není k dispozici ve 2H.

ELEKTRONICKÉ ZAMYKÁNÍ ODLIŠNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

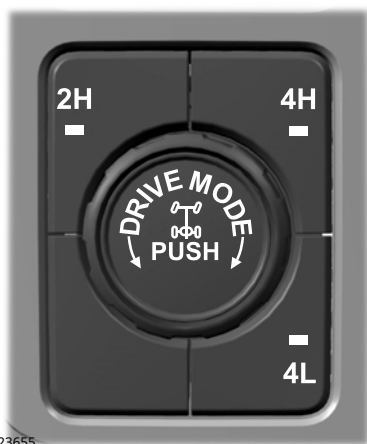
Obsluha elektronické uzávěrky diferenciálu s náhradními nebo neodpovídajícími pneumatikami

U vozidel s elektronickou uzávěrkou diferenciálu může velikost rezervního kola ovlivnit výkon systému. Pokud je mezi oběma zadními pneumatikami významný rozdíl, můžete mít omezenou funkčnost elektronické uzávěrky diferenciálu. Pokud má systém potíže s odpojením, uvolněte

pedál plynu a při rolování otočte volantem do opačného směru. Při montáži rezervy na zadní nápravu doporučujeme při zastávce zapnout a vypnout elektronickou uzávěrku diferenciálu.

PŘEPÍNÁNÍ ELEKTRONICKÉHO ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZAMYKÁNÍ DIFERENCIÁLU - 4X4

Tlačítko pro aktivaci a deaktivaci elektronické uzávěrky diferenciálu se nachází uprostřed otočného přepínače jízdních režimů.



E323655



E3

Chcete-li ručně aktivovat nebo deaktivovat elektronickou uzávěrku diferenciálu, stiskněte tlačítko elektronické uzávěrky diferenciálu.

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu se může aktivovat nebo deaktivovat automaticky v závislosti na rychlosti, režimu pohonu všech čtyř kol a výběru jízdního režimu. Vídeť **Výběr režimu jízdy** (strana 350).

Rychlost a dostupnost zadního elektronického uzávěru diferenciálu 4X4

Režimy jízdy	Maximální zapojení- rychlost	Automatické vypnutí - rychlost měření	automatické opětovné Rychlost zapojení
Normální (2H, 4A ₂ , 4 h)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)
Eco (2H, 4A ₂ , 4 h)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)
Sport (2H, 4A ₂ , 4 h)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)

Elektronická uzávěrka diferenciálu (Pokud je ve výbavě)

Režimy jízdy	Maximální zapojení- rychlost	Automatické vypnutí - rychlost měření	automatické opětovné Rychlost zapojení
Kluzký (2H, 4A ² , 4h)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)
Hluboký sníh/písek (4H, 4L) ¹	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti
Bahno/vyjeté koleje (4H, 4L) ¹	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti
Rock Crawl (4I) ¹	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti
Režim tažení/vytahování	Bez omezení rychlosti	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)

¹Automaticky se zapojí, když zvolíte tyto jízdní režimy. Máte schopnost manuálně potlačit automatický záběr stisknutím tlačítka elektronické uzávěrky diferenciálu.

²Pokud je k dispozici pro režimy pohonu 4A.

Režim 4WD	Maximální zapojení- rychlost	Automatické vypnutí - rychlost měření	automatické opětovné Rychlost zapojení
Pohon čtyř kol Nízka (4 I)	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu se nemusí zapojit, pokud během pokusu o zařazení sešlápnete plynový pedál. Na displeji přístroje se může zobrazit zpráva, která vás navede k uvolnění plynového pedálu.

Poznámka: Pokud má elektronická uzávěrka diferenciálu potíže s vypínáním, uvolněte plynový pedál a otočte volantem v opačném směru při rolování.

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu je určena pouze pro použití v terénu a není určena pro použití na suché vozovce. Použití elektronické uzávěrky diferenciálu na suché vozovce má za následek zvýšené opotřebení pneumatik, hluk a vibrace.

PŘEPÍNÁNÍ ELEKTRONICKÉHO ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZAMYKACÍHO DIFERENCIÁLU - RAPTOR

Tlačítko pro aktivaci a deaktivaci elektronické uzávěrky diferenciálu se nachází uprostřed otočného prepínače jízdních režimů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (Pokud je ve výbavě)



Chcete-li ručně aktivovat nebo deaktivovat elektronickou uzávěrku diferenciálu, stiskněte tlačítko elektronické uzávěrky diferenciálu.

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu se může aktivovat nebo deaktivovat automaticky v závislosti na rychlosti, režimu pohonu všech čtyř kol a výběru jízdního režimu. Vidět **Výběr režimu jízdy** (strana 350).

E3

Rychlost a dostupnost zadního diferenciálu s elektronickou uzávěrku

Režimy jízdy	Maximální zapojení- rychlost	Automatické vypnutí - rychlost měření	automatické opětovné Rychlost zapojení
Normální (4A, 4H)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)
Sport (4A, 4H)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)
Kluzký (4A, 4H)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)
Odtah/odtah (4A,4H)	20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)
Off-Road (4h) ¹	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti
Baja (4h)	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti
Rock Crawl (4l) ¹	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti

¹Automaticky se zapojí, když zvolíte tento režim jízdy. Máte možnost ručně potlačit automatické zapínání stisknutím tlačítka elektronické uzávěrky diferenciálu.

Režim 4WD	Maximální zapojení- rychlost	Automatické vypnutí - rychlost měření	automatické opětovné Rychlost zapojení
Pohon čtyř kol Nízká (4 l)	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti

Elektronická uzávěrka diferenciálu (Pokud je ve výbavě)

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu se nemusí zapojit, pokud během pokusu o zařazení sešlápnete plynový pedál. Na displeji přístroje se může zobrazit zpráva, která vás navede k uvolnění plynový pedál.

Poznámka: Pokud má elektronická uzávěrka diferenciálu potíže s vypínáním, uvolněte plynový pedál a otočte volantem v opačném směru při rolování.

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu je určena pouze pro použití v terénu a není určena pro použití na suché vozovce. Použití elektronické uzávěrky diferenciálu na suché vozovce má za následek zvýšené opotřebení pneumatik, hluk a vibrace.

PŘEPÍNÁNÍ ELEKTRONICKÉHO ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZAMYKACÍHO DIFERENCIÁLU - 4X2

Tlačítko pro aktivaci a deaktivaci elektronické uzávěrky diferenciálu se nachází uprostřed otočného přepínače jízdního režimu.



Chcete-li ručně aktivovat nebo deaktivovat elektronickou uzávěrku diferenciálu, stiskněte tlačítko elektronické uzávěrky diferenciálu.

Rychlost a dostupnost zadního elektronického uzávěru diferenciálu 4X2

Maximální zapojení Rychlost	Automatické odpojení Rychlost	Automatické opětovné zapojení Rychlost
20 mph (30 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (30 km/h)

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu se nemusí zapojit, pokud během pokusu o zařazení sešlápnete plynový pedál. Na displeji přístroje se může zobrazit zpráva, která vás navede k uvolnění plynový pedál.

Poznámka: Pokud má elektronická uzávěrka diferenciálu potíže s vypínáním, uvolněte plynový pedál a otočte volantem v opačném směru při rolování.

Poznámka: Elektronická uzávěrka diferenciálu je určena pouze pro použití v terénu a není určena pro použití na suché vozovce. Použití elektronické uzávěrky diferenciálu na suché vozovce má za následek zvýšené opotřebení pneumatik, hluk a vibrace.

ELEKTRONICKÉ ZAMYKÁNÍ DIFERENČNÍ UKAZATELE



Pokud se obě hřídele nápravy zadních kol zablokují do sebe, indikátor ve skupině je oranžový přídatná trakce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (Pokud je ve výbavě)

Pokud zvolíte elektronickou uzávěrku diferenciálu a kontrolka na sdruženém přístroji je šedá nebo se za jízdy změní z oranžové na šedou, došlo k jedné z následujících situací:

- Rychlost vozidla je příliš vysoká.
- Při pokusu o zařazení je pedál plynu příliš vysoko.
- Ve vozidle dochází k aktivaci protiblokovacího brzdového systému.
- Rozdíl rychlosti levého a pravého kola je při pokusu o zapojení příliš velký.

Pokud zvolíte elektronickou uzávěrku diferenciálu a kontrolka na sdruženém přístroji se nerozsvítí, došlo k následujícímu:

- Systém nefunguje správně a je doprovázen kontrolním zamykáním rozdílové hlášení na informačním displeji. Co nejdříve navštivte svého prodejce.

Poznámka: Pokud na vozidle dochází k protiblokovacímu brzdění, může se elektronický uzávěr diferenciálu na okamžik odpojit.

ELEKTRONICKÝ ZAMYKACÍ DIFERENCIÁL – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ELEKTRONICKÝ ZAMYKACÍ DIFERENCIÁL – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Popis a akce
Chcete-li aktivovat zamykání Diferenciál Pomalý až XX mph/km/h	Elektronická uzávěrka diferenciálu byla požadována a se zapojí, když je splněna podmínka rychlosti.
Chcete-li aktivovat zamykání Uvolnění diferenciálu Plynový pedál	Pro zařazení pedálu plynu uvolněte.
Zkontrolujte zamykání Rozdíl - tial	Je přítomna porucha systému elektronické uzávěrky diferenciálu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (Pokud je ve výbavě)

ELEKTRONICKÝ ZAMYKACÍ DIFERENCIÁL – INFORMAČNÍ ZPRÁVY - RAPTOR

Zpráva	Popis a akce
Chcete-li aktivovat zamykání Diferenciál Pomalý až XX mph/km/h	Elektronická uzávěrka diferenciálu byla požadována a se zapojí, když je splněna podmínka rychlosti.
Chcete-li aktivovat zamykání Uvolnění diferenciálu Plynový pedál	Pro zařazení pedálu plynu uvolněte.
Zkontrolujte zamykání Rozdíl - tial	Je přítomna porucha systému elektronické uzávěrky diferenciálu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.
Uzávěrka diferenciálu ne k dispozici ve 2h	Zobrazí se, když je vybrána elektronická uzávěrka diferenciálu zatímco ve 2h.

BRZDOVÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Řízení vozidla s rozsvícenou výstražnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení brzdného výkonu. Zastavení vozidla vám může trvat déle. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jízda na delší vzdálenosti se zataženou parkovací brzdou může způsobit selhání brzd a riziko zranění osob.

Mokré brzdy mají za následek sníženou účinnost brzdění. Při odjezdu z myčky nebo při jízdě ze stojaté vody několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

Poznámka: V závislosti na platných zákonech a předpisech v zemi, pro kterou bylo vaše vozidlo původně vyrobeno, mohou při prudkém brzdění blikat brzdová světla. Poté se mohou při zastavení vozidla rozsvítit také výstražná světla.

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM

OMEZENÍ PROTIBLOKOVACÍHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Protiblokovací brzdový systém nevylučuje riziko srážky, když:

- Jedete příliš blízko k vozidlu před vámi.
- Vaše vozidlo je v aquaplaningu.
- Projíždíte zatáčky příliš rychle.
- Povrch vozovky je špatný.

Poznámka: Pokud se systém aktivuje, brzdový pedál by mohl pulzovat a posunout se dále. Udržujte tlak na brzdový pedál.

BRZDA PŘED AKCELERÁTOREM

V případě, že se pedál akcelérátoru zablokuje nebo sevře, sešlápněte pedál brzdy rovnoměrně a pevně, abyste zpomalili vozidlo a snížili výkon motoru. Pokud zaznamenáte tento stav, zabrzděte a bezpečně zastavte vozidlo. Přesuňte převodovku do parkovací polohy (P), vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdou. Zkontrolujte pedál plynu, zda není rušen. Pokud žádné nenajdete a stav přetrvává, nechte své vozidlo odtáhnout k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

BRZDA PŘED AKCELERÁTOREM

- RAPTOR

V případě, že se pedál akcelérátoru zablokuje nebo sevře, sešlápněte pedál brzdy rovnoměrně a pevně, abyste zpomalili vozidlo a snížili výkon motoru. Pokud zaznamenáte tento stav, zabrzděte a bezpečně zastavte vozidlo. Přesuňte převodovku do parkovací polohy (P), vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdou. Zkontrolujte pedál plynu, zda není rušen. Pokud žádné nenajdete a stav přetrvává, nechte své vozidlo odtáhnout k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

Poznámka: Některé jízdní režimy mohou při jízdě v terénu deaktivovat brzdění přes plyn.

UMÍSTĚNÍ NÁDRŽE BRZDOVÉ KAPALINY

Vidět/Přehled pod kapotou (strana 483).

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože to sníží účinnost brzd. Použití nesprávné kapaliny může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Používejte pouze brzdovou kapalinu z uzavřené nádoby. Kontaminace nečistotami, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto varování může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Nedovolte, aby se tekutina dotkla pokožky nebo očí. Pokud k tomu dojde, okamžitě opláchněte zasažená místa velkým množstvím vody a kontaktujte svého lékaře.



VAROVÁNÍ: Pokud je hladina brzdové kapaliny pod hodnotou, může být ovlivněn brzdový systém. **MIN** značka nebo nad **MAX** značka na nádržce brzdové kapaliny.



E170684

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
2. Podívejte se na nádržku brzdové kapaliny, abyste zjistili, kde je hladina brzdové kapaliny vzhledem k **MIN** a **MAX** značce na nádrži.

Poznámka: Aby nedošlo ke kontaminaci kapaliny, musí uzávěr nádržky zůstat na svém místě a zcela utažen, pokud nedoplňujete kapalinu.

Používejte pouze kapalinu, která splňuje naše specifikace. Vidět Kapacity a specifikace (strana 558).

SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY

Vidět Specifikace brzdové kapaliny (strana 590).

BRZDY – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

BRZDY – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Pokud se kontrolka ABS rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu. Vaše vozidlo nadále normálně brzdí bez funkce protiblokovacieho systému. Navštivte autorizovaného prodejce.

Na okamžik se také rozsvítí, když zapnete zapalování, abyste potvrdili, že je žárovka funkční. Pokud se při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo začne kdykoli blikat, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.



Kontrolka brzdy se na okamžik rozsvítí, když zapnete zapalování pro potvrzení kontrolky

je funkční. Může se také rozsvítit, když zatáhnete parkovací brzdu a zapalování je zapnuté. Pokud se rozsvítí, když je vaše vozidlo v pohybu, ujistěte se, že je parkovací brzda uvolněna. Pokud je parkovací brzda uvolněna, znamená to nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo poruchu brzdového systému. Navštivte autorizovaného prodejce.

BRZDY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Je normální, že moje brzdy vydávají hluk?

Občasný hluk brzd je normální. Pokud je přítomen zvuk kov na kov, nepřetržité skřípání nebo skřípání, brzdové obložení může být opotřebené. Nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Když sešlápnu brzdový pedál nebo aktivuji spínač parkovací brzdy, ozve se zvuk elektromotoru. Je to normální?

Ano, tyto zvuky jsou v činnosti elektronického posilovače brzd nebo elektronické parkovací brzdy.


*Poznámka: Brzdový prach by se mohl hromadit na kolech i při běžné jízdě podmínky. Určitý prach je normální, protože se brzdy opotřebovávají a nepřispívá k hluku brzd. Vidět **Čištění kol** (strana 512).*


Elektrická parkovací brzda

CO JE TO ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda se používá k udržení vozidla na svazích a rovných cestách.

PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE PARKOVACÍ BRZDA

 **VAROVÁNÍ:** Vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že jste zařadili parkovací brzdu (P). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Pokud pojedete delší vzdálenost se zataženou parkovací brzdou, můžete poškodit brzdový systém.



Vypínač je ve spodní části přístrojové desky.

1. Vytáhněte spínač nahoru.

Červená výstražná kontrolka během provozu bliká a svítí, když je zatažena parkovací brzda.

Poznámka: Elektrickou parkovací brzdou můžete zatáhnout při vypnutém zapalování.

*Poznámka: Elektrická parkovací brzda se může zatáhnout, když je volič převodovky v parkovací poloze (P). Vidět **Park (P)** (strana 260).*

PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE PARKOVACÍ BRZDA V NOUZI

Elektrickou parkovací brzdou můžete v případě nouze zpomalit nebo zastavit.

1. Vytáhněte spínač nahoru a podržte jej.

Elektrická parkovací brzda nadále zpomaluje vaše vozidlo, dokud neuvolníte spínač.

Když v nouzi použijete elektrickou parkovací brzdou, rozsvítí se červená výstražná kontrolka, zazní tón a rozsvítí se brzdová světla.

Poznámka: Nezatahujte elektrickou parkovací brzdou, když je vaše vozidlo v pohybu, s výjimkou případu nouze. Pokud opakovaně používáte elektrickou parkovací brzdou ke zpomalení nebo zastavení vozidla, můžete poškodit brzdový systém.

RUČNÍ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
3. Stiskněte spínač dolů. Červená výstražná kontrolka zhasne.

Odjždění v kopci při tažení přívěsu

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Vytáhněte spínač nahoru a podržte jej.
3. Zařaďte rychlostní stupeň.
4. Sešlápněte plynový pedál, dokud motor nevyvine dostatečný točivý moment, aby zabránil sjetí vozidla z kopce.
5. Uvolněte spínač a vytáhněte jej obvyklým způsobem.

AUTOMATICKÉ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉHO PARKOVÁNÍ BRZDA

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Zařaďte rychlostní stupeň.

Elektrická parkovací brzda

3. Sešlápněte plynový pedál a vytáhněte jej obvyklým způsobem.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ

Zazní, když je zatažena parkovací brzda a vaše vozidlo se pohybuje. Pokud varovný tón pokračuje i po uvolnění parkovací brzdy, znamená to poruchu. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

UPOUŠTĚNÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE PARKOVACÍ BRZDA, POKUD SE BATERIE VOZIDLA VYBÝLA



VAROVÁNÍ: Elektrická parkovací brzda nefunguje, pokud je akumulátor vozidla vybitý.

Připojte pomocnou baterii k baterii vozidla, abyste uvolnili elektrickou parkovací brzdu, pokud je baterie vozidla vybitá. Vidět Startování vozidla skokem (strana 465).

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – ŘEŠENÍ PORUCH

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Brzdový systém



Rozsvítí se červeně, když zatáhnete parkovací brzdu a vaše vozidlo je zapnuté. Pokud kontrolka bliká po uvolnění parkovací brzdy, znamená to, že systém parkovací brzdy vyžaduje. Nechte své vozidlo servis. zkontrolovat co nejdříve.

Poznámka: Lampy se mohou lišit v závislosti na regionu.

Elektrická parkovací brzda



Když se kontrolka rozsvítí žlutě, znamená to poruchu elektrické parkovací brzdy. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Elektrická parkovací brzda

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Uvolnění: Stiskněte brzdu a Přepínač	Elektrická parkovací brzda je zatažena a dojde k pokusu o ruční uvolnění bez sešlápnutí brzdového pedálu.
Použijte parkovací brzdu Přepněte na Uvolnění	Elektrická parkovací brzda je nastavená a automatická došlo k pokusu o uvolnění, ale nelze jej provést. Proveďte ruční uvolnění.
Uvolněte parkovací brzdu	Elektrická parkovací brzda je zatažena a rychlost vašeho vozidla překročí 5 km/h. Uvolněte parkovací brzdu než budete pokračovat v jízdě.
Nepoužita parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda není plně zatažena.
Parkovací brzda není uvolněna	Elektrická parkovací brzda není zcela uvolněna.
Režim údržby parkovací brzdy	Systém elektrické parkovací brzdy byl uveden do speciálního režimu, který umožňuje servis zadní části brzdy. Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Omezená funkce parkovací brzdy Vyžaduje se služba	Systém elektrické parkovací brzdy zjistil stav, který vyžaduje servis. Některé funkce mohou být stále k dispozici. Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Servis poruch parkovací brzdy Nyní	Systém elektrické parkovací brzdy zjistil stav, který vyžaduje servis. Kontaktujte autorizovaného obchodník.

CO JE ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT

Systém využívá senzory na zadní části vašeho vozidla k detekci možné kolize a použije brzdy, aby buď snížil poškození způsobené nárazem, nebo aby pomohl srážce zabránit.

JAK SE OBRÁBÍ BRZDOVÝ ASISTENT PRÁCE

Zpětný brzdový asistent funguje při couvání (R) a při jízdě rychlostí 1,5 až 12 km/h.

Pokud systém detekuje překážku za vašim vozidlem, upozorní vás prostřednictvím zadního parkovacího asistenta nebo systému varování před příčným provozem.

ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Abyste předešli zranění osob, buďte vždy opatrní při couvání (R) a při používání snímácího systému.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.



VAROVÁNÍ: Systémy řízení dopravy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, externí motory a ventilátory mohou ovlivnit správnou funkci snímácího systému. To může způsobit snížení výkonu nebo falešná upozornění.



VAROVÁNÍ: Některé situace a předměty brání detekci nebezpečí. Například nízké nebo přímé sluneční světlo, nevlídné počasí, nekonvenční typy vozidel a chodci. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokyn může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte systém s příslušenstvím, které přesahuje přední nebo zadní část vozidla, například tažné zařízení nebo nosič jízdních kol. Systém není schopen provádět korekce dodatečné délky příslušenství.

Systém aktivuje brzdy pouze na krátkou dobu, když dojde k události. Začněte, jakmile si všimnete aktivace brzd, abyste měli vozidlo stále pod kontrolou. Pokud nezasáhnete, vozidlo se může dát znovu do pohybu.

Poznámka: Některá přídavná zařízení kolem nárazníku nebo obložení mohou vytvářet falešná upozornění. Například velká tažná zařízení, nosiče jízdních kol nebo surfů, držáky SPZ, kryty nárazníků nebo jakékoli jiné zařízení, které může blokovat normální detekční zónu systému. Odeberte přídavné zařízení, abyste zabránili falešným poplachům.

Poznámka: Systém nereaguje na malé nebo pohybující se předměty, zejména ty blízko země.

Poznámka: Systém nefunguje při prudké akceleraci nebo řízení.

Poznámka: Pokud vaše vozidlo utrpí poškození nárazníku nebo obložení, které způsobí jeho nesprávné seřízení nebo ohnutí, mohlo by to změnit snímání zónu a způsobit nepřesné měření překážek nebo falešná upozornění.

Poznámka: Změny zatížení vozidla a zavěšení mohou ovlivnit úhel senzorů a mohou změnit normální detekční zónu systému, což má za následek nepřesné měření překážek nebo falešné výstrahy.

Poznámka: Když připojíte přívěs, systém může detekovat přívěs a poskytnout upozornění, nebo se systém vypne. Pokud se systém nevypne, po připojení přívěsu jej vypnete ručně.

Poznámka: Můžete zaznamenat snížený výkon systému na povrchu vozovky, který omezuje zpomalení. Například silnice s ledem, sytkým štěrkem, blátem nebo pískem.

PŘEPÍNÁNÍ ZPĚT BRZDOVÝ ASISTENT A VYPNUTO

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Přepínač **Zpětný brzdový asistent** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: Systém je nedostupný, když je vypnutý zadní parkovací asistent, upozornění na příčnou dopravu nebo kontrola trakce.

Poznámka: Pokud vaše vozidlo není vybaveno upozorněním na příčný provoz, asistent brzdění při couvání závisí na vstupu ze zadního parkovacího asistenta a senzorů zadní kamery.

Poznámka: Výchozí nastavení je v některých oblastech zapnuto.

PŘEDNÍ ZPĚT BRZDOVÝ ASISTENT

Mohou nastat případy, kdy dojde k neočekávanému nebo nechtěnému brzdění. Pevné sešlápnutí plynového pedálu nebo vypnutí funkce potlačí systém.

ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT INDIKÁTORY

Pokud systém vyhodnotí, že může dojít ke kolizi s překážkou, může dojít k plnému brzdění. Zastavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od překážky.



Když systém použije brzdy, zobrazí se zpráva a varovný indikátor.

Zpětný brzdový asistent (Pokud je ve výbavě)

ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Brzdový asistent zpátečky není k dispozici Viz Manuál	Ujistěte se, že jsou všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapota zavřené. Jedte s vozidlem po rovince silnici na krátkou dobu. Ujistěte se, že jsou zapnuté parkovací asistenty a výstražné systémy pro příčnou dopravu. Pokud zpráva zůstane zapnutá, mějte systém co nejdříve zkontrolovat.
Porucha brzdového asistenta zpátečky	Zobrazí se, když došlo k systémové chybě. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat možný.
Brzdový asistent zpátečky vypnutý	Zobrazí se, když je brzdový asistent zpátečky vypnutý.

ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT – ČASTO Kladené dotazy

Proč není asistent brzdění při zpátečce k dispozici?

- Ujistěte se, že je zapnutý asistent brzdění při zpátečce. Vidět Zapínání a vypínání zpětného brzdového asistenta (strana 293).
- Ujistěte se, že jsou všechny dveře a zadní výklopné nebo zadní výklopné dveře zavřené. Jděte s vozidlem krátkou dobu po rovné silnici. Pokud hlášení přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Ujistěte se, že je zapnutý výstražný systém pro příčnou dopravu, pokud je ve výbavě. Vidět Zapínání a vypínání zpětného brzdového asistenta (strana 293).
- Ujistěte se, že je zadní parkovací asistent zapnutý. Vidět Rear Parking Aid (strana 314).
- Ujistěte se, že je zapnutá kontrola trakce. Vidět Zapínání a vypínání zpětného brzdového asistenta (strana 293).

Poznámka: Kontrola trakce se automaticky vypne, pokud je aktivován nízký pohon všech čtyř kol a některé jízdní režimy, jako je bláto/vyjeté koleje a sníh/písek.

- Vozidlo mohlo utrpět náraz zezadu. Obratťe se na autorizovaného prodejce, aby zkontroloval správné pokrytí a funkci senzorů.
- Může se vyskytnout protiblokovácí brzda, kontrola trakce nebo kontrola stability došlo. Po dokončení akce se asistent brzdění vzad obnoví.
- Ujistěte se, že zadní kamera a 360° kamera nejsou znečištěné nebo zakryté. Pokud je fotoaparát znečištěný, vyčistěte jej. Pokud se hlášení zobrazuje i po vyčištění fotoaparátu, chvíli počkejte, než hlášení zmizí. Pokud zpráva nezmizí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

- Ujistěte se, že nejsou nastaveny senzory výstrahy pro příčný provoz a zadní parkovací asistent zablokované nebo vadné. Vidět Umístění senzorů upozornění na křížový provoz (strana 373). Vidět Umístění senzorů zadního parkovacího asistenta (strana 314).
- Nedávno jste nechali vozidlo opravit nebo jste odpojili baterii. Jděte s vozidlem na krátkou vzdálenost, abyste obnovili provoz systému.
- Asistent zpětného brzdění nefunguje, když připojíte přívěs. Provoz se obnoví po odpojení přívěsu.

Poznámka: Pokud odpovědi na otázku, proč je systém nedostupný, nepomohou vrátit asistent brzdění při zpátečce k dispozici, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

CO JE TO HILL START ASSIST

Asistent rozjezdu do kopce vám usnadní rozjezd, když je vaše vozidlo ve svahu bez použití parkovací brzdy.

JAK FUNGUJE HILL START ASSIST

Když se systém aktivuje, vaše vozidlo zůstane stát několik sekund po uvolnění brzdového pedálu. Získáte tak čas přesunout nohu z brzdového pedálu na pedál plynu. Brzdy se uvolní, když motor vyvine dostatečný točivý moment, aby zabránil sjetí vozidla ze svahu.

Asistence při rozjezdu do kopce – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POMOC PŘI ROZJÍMÁNÍ DO KOPCE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Asistent rozjezdu do kopce Ne Dostupný	Zobrazí, kdy systém není k dispozici schopný. Mít svůj vozidlo zkontrolováno jako co nejdříve.

ASISTENČNÍ ROZHOD DO KOPCE

OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



VAROVÁNÍ: Když se systém zapne, musíte zůstat ve svém vozidle. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Pokud je zřejmá závada, systém se vypne. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

JAK SE AUTOMATICKÁ PRÁCE

Auto Hold použije brzdy, aby udrželo vozidlo poté, co jej zastavíte a uvolníte brzdový pedál. To může pomoci při čekání v kopci nebo v provozu.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOMATICKÉHO PŘIDRŽENÍ



VAROVÁNÍ: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



VAROVÁNÍ: Když se systém zapne, musíte zůstat ve svém vozidle. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Systém můžete zapnout nebo vypnout prostřednictvím nabídky na dotykové obrazovce.

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.

Poznámka: Systém můžete zapnout až poté, co zavřete dveře řidiče a zapnete si bezpečnostní pás.

Poznámka: Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.

Poznámka: Když používáte automatickou myčku aut, ujistěte se, že jste vypnuli automatické přidržení nebo zařadili neutrální (N) se sešlápnutým brzdovým pedálem, abyste se ujistili, že automatické přidržení není aktivní.

POUŽITÍ AUTOMATICKÉHO ZADRŽENÍ

1. Úplně zastavte vozidlo. Aktivní indikátor automatického podržení svítí na informačním displeji.
2. Uvolněte brzdový pedál. Systém udržuje vaše vozidlo v klidu. Na informačním displeji zůstane svítit aktivní indikátor automatického podržení.
3. Vytáhněte běžným způsobem. Systém uvolní brzdy a kontrolka aktivního automatického podržení zhasne.

Poznámka: Systém se aktivuje pouze tehdy, když sešlápnete brzdový pedál dostatečně, abyste vozidlo zastavili.

Poznámka: Za určitých podmínek může systém použít elektrickou parkovací brzdu. Kontrolka brzdového systému se rozsvítí. Elektrická parkovací brzda se uvolní, když sešlápnete plynový pedál. Vidět **Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy** (strana 289).

Poznámka: Automatické přidržení se zruší, pokud zařadíte zpátečku (R) nebo neutrální (N) a sešlápnete brzdový pedál.

Mohou existovat akce, které mohou způsobit, že systém automatického podržení nebude fungovat, když nastanou následující:

- Když používáte aktivní parkovací asistent.
- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Nezapnuli jste si bezpečnostní pás.
- Zařadíte zpátečku (R) nebo neutrální (N) před aktivací systému.

INDIKÁTORY AUTOMATICKÉHO ZADRŽENÍ



Svítí, když je systém aktivní.



Svítí, když je systém zapnutý, ale v tomto konkrétním případě nemůže udržet vozidlo v klidu čas.

Kontrola trakce

JAKÝ ISTRACTIONCONTROL

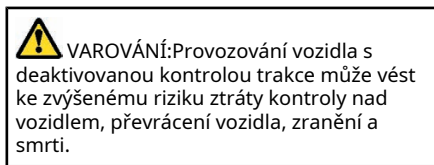
Systém kontroly trakce pomáhá zabránit prokluzu hnacího kola a ztrátě trakce.

JAK FUNGUJE TRAKCE KONTROLNÍ PRÁCE

Pokud se vaše kola začnou protáčet, ztráta trakce může ohrozit kontrolu nad řízením a stabilitu vozidla. Systém kontroly trakce přibrzdí jednotlivá kola a v případě potřeby současně sníží výkon motoru, aby se zvýšila trakce.

PŘEPÍNÁNÍ TRAKCE

OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Systém kontroly trakce se zapne při každém zapnutí zapalování.

Tlačítko systému kontroly stability a trakce je na přístrojové desce.

Stisknutím a uvolněním tlačítka vypnete kontrolu trakce. Systém kontroly stability zůstává plně aktivní, chcete-li jej vypnout, stiskněte a podržte tlačítko na několik sekund a poté jej uvolněte.

Když vypnete kontrolu trakce, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva a rozsvícená ikona.

Dalším stisknutím spínače přepnete systém kontroly trakce zpět do normálního provozu.

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, může být výhodné vypnout kontrolu trakce, protože to umožní prokluzování kol.

Vaše vozidlo může mít omezení MyKey týkající se této funkce. VidětCo je MyKey (strana 96).

KONTROLA TRAKCE INDIKÁTOR

Kontrolka stability a trakce



Pokud se kontrolka nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo zůstane svítit, když

motor běží, znamená to poruchu. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Kontrolka vypnutí kontroly trakce se rozsvítí, když vypnete systém kontroly trakce, popř

když je zvolen alternativní režim kontroly stability, který vyžaduje vypnutí kontroly trakce v závislosti na zvoleném jízdním režimu.

Kontrola trakce

PROTIPROKLUZOVÁ KONTROLA – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

TRAKČNÍ KONTROLA – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Služba AdvanceTrac	System detekuje stav, který vyžaduje servis. Kontakt co nejdříve u autorizovaného prodejce.
AdvanceTrac vypnuto	Stav systému AdvanceTrac po jeho přepnutí <small>vypnuto.</small>
AdvanceTrac zapnuto	Stav systému AdvanceTrac po jeho přepnutí na.
Kontrola trakce vypnuta	Stav systému kontroly trakce po přepnutí <small>je to vypnuté.</small>
Kontrola trakce zapnuta	Stav systému kontroly trakce po přepnutí to na.

Kontrola stability

JAK SE STABILITA KONTROLNÍ PRÁCE



VAROVÁNÍ: Úpravy vozidla zahrnující brzdový systém, střešní nosiče s náhradními díly, odpružení, systém řízení, konstrukci pneumatik a velikost kol a pneumatik mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou nepříznivě ovlivnit výkon elektronického systému řízení stability. Kromě toho může instalace jakýchkoli stereo reproduktorů rušit a nepříznivě ovlivnit elektronický systém řízení stability. Snížení účinnosti elektronického systému kontroly stability by mohlo vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: Pamatujte, že ani pokročilá technologie nemůže vzdorovat fyzikálním zákonům. Vždy je možné ztratit kontrolu nad vozidlem kvůli nevhodným zásahům řidiče vzhledem k podmínkám. Agresivní jízda na jakémkoli stavu vozovky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko zranění osob nebo poškození majetku. Aktivace systému elektronické kontroly stability je známkou toho, že alespoň některé pneumatiky překročily svou schopnost přilnout k vozovce; to by mohlo snížit schopnost operátora ovládat vozidlo, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrt.



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezabavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Pokud jízdní podmínky aktivují buď kontrolu stability nebo kontrolu trakce, můžete zaznamenat následující stav:

- Kontrolka kontroly stability a trakce bliká.
- Vaše vozidlo zpomaluje.
- Snížený výkon motoru.

Systém kontroly stability má několik zabudovaných funkcí, které vám pomohou udržet kontrolu nad vozidlem:

Elektronické řízení stability

Elektronické řízení stability zlepšuje schopnost vašeho vozidla zabránit smyku nebo bočnímu smyku tím, že jednotlivě přibrzdí jedno nebo více kol a v případě potřeby sníží výkon motoru.

Kontrola stability náklonu

Kontrola stability proti převrácení zvyšuje schopnost vašeho vozidla zabránit převrácení tím, že detekuje pohyb vašeho vozidla a rychlost, s jakou se mění tím, že jednotlivě přibrzďujete jedno nebo více kol.

Ovládání křivky

Ovládání zatáček zlepšuje schopnost vašeho vozidla sledovat vozovku při prudkém zatáčení nebo vyhýbání se objektům na vozovce. Řízení zatáček funguje tak, že sníží výkon motoru a v případě potřeby přibrzdí jednotlivě jedno nebo více kol.

Kontrola stability

Stabilizace bočního větru

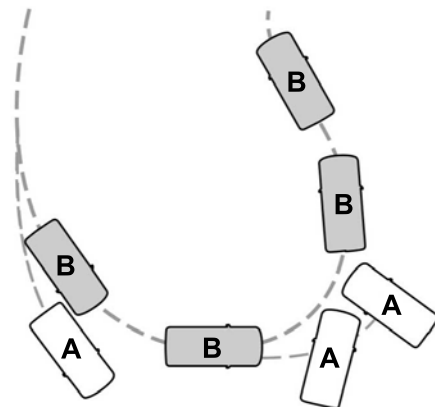
Stabilizace bočního větru je pokročilá funkce, která funguje tak, že opatrně přibrzdíte na jedné straně vozidla, aby se snížil účinek bočního větru na dráhu vozidla.

Vektorování točivého momentu brzdami

Řízení vektorování točivého momentu aplikuje brzdný moment na vnitřní hnané kolo v zatáčce pro lepší trakci, aby se zabránilo nedotáčivosti nebo přetáčivosti. Na rozdíl od elektronického řízení stability nezpomaluje vylepšené řízení vektorování točivého momentu vozidlo. Pomáhá kontrolovat nadměrné prokluzování kol a poskytuje vozidlu lepší agilitu v zatáčkách.

Kontrola trakce

Kontrola trakce zvyšuje schopnost vašeho vozidla udržovat trakci kol tím, že detekuje a řídí prokluz kol. VidětCo IStractionControl (strana 298).



E72903

- A Vozidlo bez kontroly stability smykem ze zamýšlené trasy.
- B Vozidlo s kontrolou stability udržující kontrolu na kluzkém povrchu.

STABILITA PŘEPÍNÁNÍ OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO

Řízení stability se zapne při každém zapnutí zapalování.

Kontrolu stability můžete vypnout stisknutím a podržením tlačítka kontroly stability a trakce po dobu 5-15 sekund, nebo můžete znovu stisknout tlačítko pro zapnutí systému.

Zařazením zpátečky (R) se systém deaktivuje.

Systém kontroly trakce můžete nezávisle vypnout nebo zapnout. Vidět Zapínání a vypínání TractionControl (strana 298).

Kontrola stability

Kontrola stability a kontrola trakce s kontrolou stability náklonu

	StabilityControl OFF Světlo	Stabilita rolování Řízení ³	Elektronický Stabilita Řízení ³	Řízení trakce Systém ³
Výchozí na začátku- nahoru	Osvětlené během žárovky šek	Povoleno	Povoleno ³	Povoleno
Tlačítko stisknuto na chvíli	Osvětlené	Povoleno	Povoleno ³	Zakázáno ¹
Tlačítko stisknuto a držel po dobu 5- 15 sekund	Osvětlené	Povoleno	Zakázáno ²	Zakázáno ¹
Tlačítko ne lisované a převodovka je přešel na 4x4 Nízká nebo vložená do Rock Crawl Režim	Osvětlené	Zakázáno	Zakázáno	Zakázáno ¹

¹Systém kontroly trakce lze stále aktivovat, ale s užšími nebo volnějšími prahy.

²Když stisknete a podržíte tlačítko, zobrazí se ukazatel průběhu, který ukazuje průběh doby podržení tlačítka.

³Funkce se mohou lišit podle toho, v jakém volitelném jízdním režimu se vozidlo právě nachází.

KONTROLA STABILITY INDIKÁTOR

Kontrolka stability a trakce



Pokud se indikátor nerozsvítí, když zapnete napájení, nebo zůstane svítit, je to tak

indikuje poruchu. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Trail Control

CO JE TO TRAIL CONTROL - RAPTOR



VAROVÁNÍ: Systém neřídí rychlost v podmínkách nízké trakce nebo extrémně strmých svazích. Systém je navržen jako pomůcka a nezabývá vás vaší odpovědností řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Trail control vám umožňuje soustředit se na řízení při nízké rychlosti a v terénu tím, že ovládá zrychlení a brzdění vozidla, abyste udrželi nastavenou rychlost.

Při používání systému můžete slyšet zvuk z motoru čerpadla protiblokovacího brzdového systému. To je normální.

OMEZENÍ TRAILCONTROL - RAPTOR

Trail control není k dispozici, pokud nastane některá z následujících situací:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 20 mph (32 km/h) v režimech vysokého pohonu dvou kol (2H) nebo pohonu čtyř kol (4H).
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 9 mph (15 km/h) v režimu nízkého pohonu všech čtyř kol (4L).
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 8 km/h při zpátečce (R).
- Převodovka je v parkovací poloze (P).
- Dveře na straně řidiče jsou otevřené nebo máte zapnutý bezpečnostní pás, když jsou odstraněny dveře na straně řidiče.
- Tempomat je zapnutý.
- Je zapnutý profesionální asistent zálohování přívěsu.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ OVLÁDÁNÍ TRAILŮ - RAPTOR



Zmáčknout tlačítko.

Systém se vypne, pokud znovu stisknete tlačítko nebo překročíte rychlost 40 mph (64 km/h).

NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ VOZU RYCHLOST - RAPTOR

Poznámka: *Tlačítka jsou umístěna na volantů.*

Ježděte svou preferovanou rychlostí.



Stisknutím tlačítka zvýšíte nastavenou aktuální rychlost.



Stisknutím tlačítka snížíte nastavenou aktuální rychlost.

Poznámka: *Indikátor změní barvu.*

Nastavenou rychlost můžete upravit v malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů upravíte nastavenou rychlost v malých krocích. Stisknutím a podržením přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů upravíte nastavenou rychlost ve velkých krocích.

Nastavenou rychlost můžete upravit i brzděním.

Poznámka: *Sešlápnutím brzdového pedálu se systém vypne.*

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI - RAPTOR



Zmáčknout tlačítko.

Trail Control

KONTROLKY OVLÁDÁNÍ VOZU - RAPTOR




TRAIL ONE PEDAL DRIVE

WHATISTRAILONEPEDALDRIVE

Pohon na jeden pedál Trail vám umožňuje zrychlovat a brzdít pouze pomocí pedálu plynu. Systém pomáhá při jízdě těžkým terénem. Sešlápnutím plynového pedálu vozidlo zrychlí a uvolněním sešlápnutí plynového pedálu s nohou stále na pedálu vozidlo zpomalíte. Uvolněním plynového pedálu může dojít k úplnému zastavení vozidla, některé situace mohou vyžadovat, abyste k úplnému zastavení sešlápli brzdový pedál.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ POHONU PEDÁLU TRAIL ONE



VAROVÁNÍ: Tento systém je další pomůckou při řízení. Nenahrazuje vaši pozornost a úsudek, ani nutnost šlápnout na brzdou. Tento systém **NEBUDE** automaticky brzdít vaše vozidlo. Pokud v případě potřeby nesešlápnete brzdový pedál, můžete se srazit s jiným vozidlem.

Řazení na jízdu (D) nebo zpátečku (R) nezpůsobí pohyb vozidla.

Pro zvýšení brzdění můžete sešlápnout brzdový pedál. Tím se systém nevypne.

Když se vaše vozidlo nepohybuje a není v zaparkovaném stavu (P), mohlo by dojít k aktivaci ruční brzdy při jízdě na jeden pedál.

Poznámka: Před akcelerací vždy zkontrolujte volbu převodovky.

Poznámka: Pedálový pohon trail one používejte pouze na kluzkém nebo volném povrchu. Používání pedálového pohonu trail one na suchém, tvrdém povrchu může způsobit vibrace, zablokování hnacího ústrojí a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik a vozidla.

OMEZENÍ POHONU PEDÁLU TRAIL ONE

Pedálový pohon Trail one není k dispozici, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vaše vozidlo není v režimech vysokého pohonu čtyř kol (4H) nebo nízkého pohonu čtyř kol (4L).
- Použití tempomatu.
- Použití kontroly stopy.
- Překročíte rychlost 30 mph (48 km/h).

Uvolněním plynového pedálu může dojít k úplnému zastavení vozidla, některé situace mohou vyžadovat, abyste k úplnému zastavení sešlápli brzdový pedál.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ POHONU JEDNOHO PEDÁLU

Přepínání TrailOnePedal DriveOn



Aktivujte jej stisknutím tlačítka funkcí trailu, když je zapnutý vysoký nebo nízký pohon všech čtyř kol trailový pohon jedním pedálem.

Vypnutí pedálového pohonu Trail One

Dalším stisknutím tlačítka trailových funkcí vypnete pedálový pohon trail one.

Výběr jiného režimu pohonu než vysokého pohonu čtyř kol nebo nízkého pohonu čtyř kol přepne na jeden pedál.

Trail Control

Pokud překročíte 40 mph (65 km/h), náhon na jeden pedál se vypne.



Stisknutím kteréhokoli tlačítka, když je aktivní trailový pedálový pohon, zapnete trailové ovládání a uvedete trailový pedálový pohon do pohotovostního režimu.



INDIKÁTORY POHONU PEDÁLU TRAIL ONE



Když je aktivní pedálový pohon trail one, indikátor se na sdruženém přístroji zobrazí zeleně.

Když je systém zapnutý, ale není dostupný nebo je v pohotovostním režimu, zobrazuje se šedě.

Přepnutí z Trail Control na Trail One Pedal Drive



Při použití trail control ve vysokých režimech pohonu všech čtyř kol nebo nízkých režimech pohonu čtyř kol vás

lze přepnout na pohon jedním pedálem stisknutím tlačítka na volantu.

POHON PEDÁLU TRAIL ONE – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POHON PEDÁLU TRAIL ONE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Trail 1-Pedal Drive Active Použijte tlačítko SET pro Trail Control	Zobrazuje se, když je aktivní trailový pedálový pohon, použijte SET+ nebo SET- pro přepnutí na trail řízení.
Trail Control s Trail 1 – Pedálový pohon vypnutý	Zobrazí se, když přepnete trailový jeden pedál odjet.
Trail Control povoleno Pomocí tlačítka SET nastavte rychlostní Trail 1-Pedal Drive dostupný v 4H nebo 4L	Trail control je ve stavu hnacího ústrojí, který není podporován pro trailový pohon pedálem. Nastavte rychlost pro aktivaci kontroly stopy nebo změňte stav hnací soustavy na vysoký pohon všech kol (4H) nebo režimy nízkého pohonu všech kol (4L). aktivní trailový pohon jedním pedálem.

Trail Control

TRAIL CONTROL – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH – RAPTOR

TRAIL CONTROL – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Zpráva	Podrobnosti
Snižte rychlost pro vjezd na stezku Řízení	Zobrazuje, kdy musíte snížit rychlost vozidla používat trail control.
Trail Control Není k dispozici s Zatažena parkovací brzda	Zobrazuje, kdy musíte uvolnit parkovací brzdu, abyste ji mohli použít kontrola stezky.
Trail Control není k dispozici během zálohování Pro Trailer Assist™ Active	Zobrazí, kdy musíte vypnout zálohování přívěsu pomáhá při používání kontroly stopy.
Trail Control povoleno Použijte SET Tlačítko pro nastavení rychlosti	Zobrazí se, když jste úspěšně povolili kontrolu stezky a můžete nastavit rychlost pomocí ovladače Set+ nebo Set-.
Trail Control Off Driver Resume Řízení	Zobrazuje, když došlo k poruše systému, když bylo řízení stopy aktivní, a řidič musí řízení obnovit.
Trail Control vypnuto	Zobrazí se, když se systém vypne.
Trail Control Fault Viz manuál	Zobrazí se, když je přítomna chyba systému. Podívejte se na stezku ovládací části ve vaší uživatelské příručce. Viz vaše autorizovaný prodejce pro diagnostiku.
Trail Control Aktivace Select <small>Ozubené kolo</small>	Zobrazuje, kdy musíte být v jízdě (D), neutrál (N) nebo zpátečku (R) pro použití kontroly stopy.
Trail Control Není k dispozici s Tempomat aktivní	Zobrazí, kdy musíte tempomat vypnout používat trail control.
Trail Control Není k dispozici s Otevřené dveře řidiče	Zobrazí, kdy musíte zavřít dveře řidiče, abyste mohli použít kontrola stezky.
Nastavte Trail Control na 1 MPH pro Aid v Getting Unstuck in Sand	Zobrazí se, když systém detekuje, že můžete uvíznout v písku, a doporučí použití kontroly stopy nejnižší nastavená rychlost. Mohlo by to pomalu tahat písek pod pneumatiky, aby se vozidlo uvolnilo.
Nastavte Trail Control na 2 km/h, abyste pomohli při odlepování se v písku	
Descent Control Now Active Press Trail Control Switch To <small>Výstup</small>	Kvůli nějaké akci řidiče byl pohon Trail Control vypnut, ale vozidlo bude při sjíždění kopce stále brzdit. Řidič musí stisknout spínač Trail Control funkci VYPNĚTE, mohou ji pak znovu zapnout.
Trail Control Není k dispozici s <small>Vypnutý bezpečnostní pás</small>	Zobrazuje, kdy musíte mít zapnutý bezpečnostní pás kontrola stezky.

CO JE TRAIL TURN ASSIST

Asistent zatáčení ve stezce může snížit poloměr otáčení vašeho vozidla při brzděním vnitřního zadního kola při nízkých rychlostech a vysokých úhlech řízení.

TRAIL TURN ASSIST OPATŘENÍ

Poznámka: Nepoužívejte asistent odbočení na stezce na suchých cestách s tvrdým povrchem. Mohlo by dojít k nadměrnému hluku, zvýšení opotřebení pneumatik a poškození hnacího ústrojí nebo brzdových součástí. Asistent zatáčení v trailu je určen pouze pro kluzký nebo spyký povrch.

Když je aktivní asistent pro zatáčení v terénu, můžete slyšet hluk z protiblokovacího brzdového systému. Toto je normální provoz.

TRAIL TURN ASSIST OMEZENÍ

Asistent zatáčení v jízdě lze použít pouze v případě, že je systém pohonu všech čtyř kol vozidla v režimě vysokého pohonu všech kol (4H) nebo nízkého pohonu čtyř kol (4L).

Trail Turn Assist nelze použít, když je uzamčen zadní diferenciál vozidla. Pokud byl zadní diferenciál nedávno uzamčen před zapnutím Trail Turn Assist, Trail Turn Assist se nemusí aktivovat, dokud nebude moci potvrdit, že je zadní diferenciál odemčený.

SPÍNACÍ ZATOČENÍ TRAIL ASSIST ON A OFF

Asidenta při odbočování na stezce můžete zapnout nebo vypnout v části funkcí vozidla na displeji.

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Trail Turn Assist**.

3. Přepínač **Trail Turn Assist** zapnuto nebo vypnuto.

Zapněte asistenta zatáčení v terénu, když je vaše vozidlo nastaveno na vysoký pohon všech čtyř kol (4H) nebo nízký pohon všech kol (4L).

Systém se aktivuje, když:

- Rychlost vozidla je nižší než 12 mph (19,3 km/h).
- Zadní diferenciál je plně odblokován.
- Volant je téměř úplně natočen doleva nebo doprava.

Vypněte asistenta vypnutím stopy provedením některého z následujících úkonů:

- Vypněte asistenta pro odbočení na stopu v části s vlastnostmi vozidla na displeji na obrazovce.
- Zvolte vysoký pohon dvou kol nebo automatický pohon všech čtyř kol.
- Zapněte zadní uzávěrku diferenciálu.

TRAIL TURN ASSIST INDIKÁTORY



Když je asistent pro odbočení na trail zapnutý, zobrazí se jeden z těchto dvou indikátorů v závislosti na směru poslední zatáčky vozidla. Když je funkce zapnutá, ale nepoužívá se, kontrolka se rozsvítí

být šedý. Když je funkce aktivní, kontrolka bude svítit zeleně.

TRAIL TURN ASSIST – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

TRAIL TURN ASSIST – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Podrobnosti
Trail Turn Dostupná pomoc - možné ve 4L popř 4H	Přepnout na čtyřkolku řídte nízkou (4L) nebo vysokorychlostní pohon všech čtyř kol (4H) pro aktivaci asistenta zatáčení v terénu. VidětVýběr čtyř- Režim pohonu kol (strana 272).
Trail Turn Assist Not Dostupné Viz Manuál	Mohlo by dojít k poruše systému asistenta zatáčení ve stezce současnost, dárek, pokud tato podmínka přetrvává, mít svůj vozidlo servisováno.
Trail Turn Asistujte ON	Aktivovali jste stezku pomoc při otáčení.
Trail Turn Pomoc vypnuta	Změnili jste trasu vypněte asistenci.

TRAIL TURN ASSIST – ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Proč se po odemknutí zadního diferenciálu
neaktivuje Trail TurnAssist?

Zadní diferenciál nemusí být zcela
vyřazen. Pokud je to možné, vypněte
blokování zadní nápravy při jízdě rovně,
než použijete asistent zatáčení v terénu.
Pokud se v této situaci již nacházíte v
těsné zatáčce, jízda s vozidlem na
krátkou vzdálenost vzad by mohla
umožnit úplné vyřazení diferenciálu.

CO JE HILL DESCENT CONTROL

Řízení sjiždění z kopce umožňuje řidiči během jízdy nastavit a udržovat rychlost vozidla sjiždění strmých svahů v různých povrchových podmínkách.

JAK FUNGUJE HILL DESCENT CONTROL

Řízení sjiždění z kopce může udržovat rychlost vozidla na svazích dolů mezi 2–20 mph (3–32 km/h). Při rychlosti nad 32 km/h zůstane systém zapnutý, ale rychlost klesání nelze nastavit nebo udržovaný.

Poznámka: *Systém nefunguje při rychlosti nižší než 3 km/h.*

Systém vyžaduje po určité době trvalého používání interval ochlazení. Řízení sjezdu z kopce poskytuje varování v centru zpráv a zazní tón, když se systém chystá odpojit z důvodu chlazení. V tomto okamžiku ručně přibrzďte podle potřeby, abyste udrželi rychlost klesání.

Poznámka: *Doba, po kterou může systém zůstat aktivní před chlazením, se liší podle podmínek.*

KONTROLA SJEZDU Z KOPCE OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Systém neřídí rychlost v podmínkách nízké trakce nebo extrémně strmých svazích. Systém je navržen jako pomůcka a nezavazuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Řízení sjiždění z kopce nemůže ovládat klesání za všech podmínek povrchu a okolností, jako je led nebo extrémně strmé svahy. Řízení sjiždění z kopce je asistenční systém řidiče a nemůže nahradit dobrý úsudek řidiče. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, havárii nebo vážnému zranění.



VAROVÁNÍ: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu a zařadte parkovací (P) u automatické převodovky nebo první rychlostní stupeň u manuální převodovky.

PŘEPÍNÁNÍ KOPCE SESTUP OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Stiskněte tlačítko na přístrojové desce. Když je systém aktivní, rozsvítí se kontrolka a zazní tón.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI SJEZDU KOPCE

Chcete-li zvýšit nebo snížit rychlost klesání, sešlápněte pedál plynu nebo brzdy nebo použijte tlačítka SET + a SET - na volantu. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohy z pedálů.

KONTROLA SJEZDU Z KOPCE INDIKÁTOR



Rozsvítí se, když zapnete ovládání sjiždění z kopce.

Hill Descent Control (Pokud je ve výbavě)

KONTROLA SJEZDU Z KOPCE – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

KONTROLA SESTUPU Z HORKU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Pro sjezd z kopce Snižte rychlost XX MPH/km/h nebo méně	Požadavky na rychlost vašeho vozidla pro režim off-road zadání nebylo splněno.
Pro sjezd z kopce Vyberte převodový stupeň	Pro sjezd z kopce musíte zvolit převodový stupeň režimu.
Hill Descent Driver Resume Řízení	Režim kontroly sjezdu z kopce je deaktivován a musíte obnovit kontrolu.
Chyba řízení sjezdu z kopce	Došlo k chybě systému sjíždění svahu.
Systém vypnutí sjezdu z kopce Chlazení	Systém sjíždění z kopce se chladí z důvodu nadměrného používání.
Hill Descent Control není k dispozici s aktivním tempomatem	Systém sjíždění z kopce se během Cruise nemůže aktivovat Control aktivně řídí rychlost.

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ: Systém elektrického posilovače řízení má diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují systém. Pokud je zjištěna porucha, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Vypněte vozidlo. Po nejméně 10 sekundách zapněte vozidlo a sledujte, zda se na informačním displeji nezobrazí varovná zpráva systému řízení. Pokud se vrátí varovné hlášení systému řízení, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.



VAROVÁNÍ: Pokud systém detekuje chybu, nemusíte cítit rozdíl v řízení, ale může existovat vážný stav. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením.

Přizpůsobte svou rychlost a jízdní chování podle sníženého asistenta řízení.

Extrémně nepřetržitě řízení může zvýšit úsilí při řízení. K tomu dochází, aby se zabránilo vnitřnímu přehřátí a poškození systému řízení. Pokud k tomu dojde, neztratíte schopnost řídit své vozidlo ručně ani to nezpůsobí poškození systému. Normální řízení a jízda umožní systému vychladnout a asistent řízení se vrátí do normálu.

Poznámka: Neexistuje žádná nádrž na kapalinu, kterou by bylo možné zkontrolovat nebo doplnit.

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ ADAPTIVNÍ ŘÍZENÍ - VOZIDLA S: AKTIVNÍM ŘÍZENÍM

Adaptivní systém řízení mění převod řízení se změnami rychlosti vozidla, čímž optimalizuje odezvu řízení za všech podmínek. Systém se také změní, když zapnete funkci tažení/vytahování převodovky. Když zvolíte tlačítko odtažování/vytahování, adaptivní systém řízení snižuje citlivost vozidla na pohyby řízení při vyšších rychlostech vozidla, přičemž zachovává snadné parkování a manévrovatelnost při nízkých rychlostech.

Poznámka: Systém adaptivního řízení nepřetržitě monitoruje případné závady. Pokud systém detekuje poruchu, zobrazí se na informačním displeji zpráva. Pokud se zobrazí červená výstražná zpráva, zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Pokud se závada již nevyskytuje, může zpráva zmizet. Pokud se při každém nastartování vozidla zobrazí varovná zpráva systému adaptivního řízení, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Systém má uzamykací zařízení. Zůstává mechanicky uzamčen při pevném převodu řízení se zapnutým zámekem. Při zapínání nebo vypínání vozidla můžete zaznamenat cvaknutí.

Poznámka: Pokud vaše vozidlo ztratí elektrickou energii nebo během jízdy zjistí poruchu, systém se vypne a vy si zachováte normální funkci řízení s pevným převodem. Během této doby je možné, že volant nemůže být rovný, když vozidlo jede rovně. Kromě toho si můžete všimnout, že úhel volantu potřebný k řízení vašeho vozidla se může lišit.

Řízení

Poznámka: Během parkovacích manévřů vyrovnává systém adaptivního řízení pracovní zátěž řidiče s ohledem na různé vstupy do volantu a podmínky zatížení vozidla. Za extrémních provozních podmínek by se mohlo blokovací zařízení systému zablokovat. Tato strategie zabraňuje přehřátí a trvalému poškození systému adaptivního řízení. Typické řízení a jízdní manévry umožňují systému vychladnout a vrátit se do normálního provozu.

Adaptivní učení

Adaptivní učení pomáhá korigovat nerovnosti vozovky a zlepšuje celkovou ovladatelnost a řízení. Komunikuje s brzdovým systémem, aby pomohl ovládat pokročilé systémy kontroly stability a předcházení nehodě. Kromě toho, kdykoli odpojíte baterii nebo nainstalujete novou baterii, musíte s vozidlem ujet krátkou vzdálenost, než se systém znovu naučí strategii a znovu aktivuje všechny systémy.

ŘÍZENÍ – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ŘÍZENÍ – VAROVÁNÍ INDIKÁTORY



Kontrolka systému adaptivního řízení se rozsvítí, pokud systém během provozu detekuje poruchu průběžné diagnostické kontroly.

Poznámka: Pokud se zobrazí červená výstražná zpráva, zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné.

ŘÍZENÍ – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Servis při poruchách řízení	Systém posilovače řízení zjistil stav, který vyžaduje servis. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Ztráta řízení Zastavte bezpečně	Systém posilovače řízení nefunguje. Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Je vyžadován servis při poruše asistenta řízení	Systém posilovače řízení zjistil stav, který vyžaduje servis. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Servis poruchy zámku řízení hned	Systém řízení zjistil stav, který vyžaduje servis. Mějte své vozidlo zkontrolovat co nejdříve.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PARKOVÁNÍ



VAROVÁNÍ: Abyste předešli zranění osob, buďte vždy opatrní při couvání (R) a při používání snímacího systému.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí detekovat předměty s povrchy, které pohlcují odraz. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.



VAROVÁNÍ: Systémy řízení dopravy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, externí motory a ventilátory mohou ovlivnit správnou funkci snímacího systému. To může způsobit snížení výkonu nebo falešná upozornění.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí detekovat malé nebo pohybující se objekty, zejména ty blízko země.



VAROVÁNÍ: Systém parkovacího asistenta vám může pomoci detekovat objekty pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje parkovací rychlostí. Abyste zabránili zranění osob, musíte být při používání systému parkovací pomocí opatrní.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí fungovat, pokud je senzor zablokován.



VAROVÁNÍ: V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.



VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Pokud se vaše vozidlo poškodí a senzory nebudou seřizeny, způsobí to nepřesná měření nebo falešná upozornění.

Když k vozidlu připojíte přívěs, zadní parkovací asistent rozpozná přívěs a vydá výstrahu. Při připojování přívěsu deaktivujte parkovací asistent, abyste předešli upozornění.

Poznámka: Některá přídavná zařízení nainstalovaná kolem nárazníku nebo palubní desky mohou vytvářet falešná upozornění, například velká tažná zařízení, nosiče jízdnic kol nebo surfy, držáky registračních značek, kryty nárazníků nebo jakékoli jiné zařízení, které by mohlo blokovat normální detekční zónu systému parkovacího asistenta. Náhradní pneumatiky nebo kryty náhradních pneumatik namontované na zadních dveřích zavazadlového prostoru mohou způsobit falešná upozornění ze systému parkovací pomoci. Odeberte přídavné zařízení, abyste zabránili falešným poplachům.

Poznámka: Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot. Pokud jsou senzory zakryty, může být ovlivněna přesnost systému.

Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: Při použití naprogramovaného klíče MyKey nelze parkovací asistenty vypnout. Vidět MyKey™ (strana 96).

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PARKOVACÍHO POMOCI



Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a pomocí nabídky systém zapnete a vypnete.

Systém lze také vypnout pomocí vyskakovací zprávy, která se objeví, když couváte (R).

ZADNÍ PARKOVACÍ POMOC

CO JE ZADNÍ PARKOVACÍ POMOC

Zadní parkovací senzory detekují předměty za vozidlem při couvání (R).

OMEZENÍ REARPARKINGAID

Ve vnějších rozích je snižena oblast pokrytí.

Při použití naprogramovaného klíče MyKey nelze zadní parkovací asistent vypnout.

Zadní senzory parkovacího asistenta jsou aktivní, když vaše vozidlo couvá (R) a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Oblast pokrytí senzorem je až 71 palců (180 cm) od zadního nárazníku.

Zadní parkovací asistent detekuje velké předměty, když zařadíte zpátečku (R) a dojde k některé z následujících situací:

- Vaše vozidlo se pohybuje dozadu nízkou rychlostí.
- Vaše vozidlo stojí, ale k zadní části vozidla se nízkou rychlostí blíží nějaký předmět.
- Vaše vozidlo se pohybuje dozadu nízkou rychlostí a objekt se pohybuje směrem k vašemu vozidlu, například jiné vozidlo nízkou rychlostí.

Systém nesmí vydávat žádné zvukové varování pro předmět za vozidlem, když je zařazen neutrální (N).

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČE ZADNÍHO PARKOVACÍHO POMOCI



E231381

Zadní senzory parkovacího asistenta jsou v zadním nárazníku.

ZADNÍ PARKOVACÍ POMOC ZVUKOVÉ VÝSTRAHY

Když se vaše vozidlo přiblíží k objektu, zazní varovný tón. Jak se vaše vozidlo přiblíží k objektu, rychlost tónu se zvyšuje. Výstražný tón zazní nepřetržitě, když je předmět vzdálený 30 cm nebo méně od zadního nárazníku.

Pokud vaše vozidlo zůstane několik sekund v klidu, zvuková výstraha se vypne. Pokud se vaše vozidlo pohne dozadu, tón zazní znovu.

Poznámka: Když parkovací asistent zazní tón, audiosystém může snížit nastavenou hlasitost.

PŘEDNÍ PARKOVACÍ POMOC

CO JE PŘEDNÍ PARKOVACÍ POMOC

Přední parkovací senzory detekují objekty před vaším vozidlem.

PŘEDNÍ PARKOVACÍ POMOC OMEZENÍ

Přední senzory parkovacího asistenta jsou aktivní, když je vaše vozidlo v jakékoli jiné poloze než parkování (P) a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Oblast pokrytí senzorem je až 28 palců (70 cm) od nárazníku.

Pokud vaše vozidlo couvá (R), přední parkovací asistent detekuje objekty, když se vaše vozidlo pohybuje nízkou rychlostí nebo se objekt pohybuje směrem k vašemu vozidlu, a vydá zvukové varování, například jiné vozidlo při nízké rychlosti. Pokud vaše vozidlo zůstane několik sekund v klidu, zvuková výstraha se vypne. Vizualní indikace je vždy aktivní při zpětném chodu (R).

Pokud je vaše vozidlo zařazené vpřed, přední parkovací asistent poskytuje zvukové varování a vizualní indikaci, když se vaše vozidlo pohybuje rychlostí 5 mph (8 km/h) nebo nižší a systém detekuje objekt v detekční zóně. Pokud vaše vozidlo zůstane několik sekund v klidu, vizualní indikace a zvuková výstraha se vypne.

Pokud je vaše vozidlo v neutrálu (N), přední a zadní snímače poskytují vizualní indikaci pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 8 km/h a překážky jsou detekovány uvnitř oblastí detekce. Jakmile se vaše vozidlo zastaví, vizualní indikace a zvuková výstraha se po několika sekundách zastaví.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO POMOCI



E310332

Přední senzory parkovacího asistenta jsou v předním nárazníku.

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA PŘEDNÍ PARKOVACÍ POMOC

Varovný tón zazní, když je předmět ve vzdálenosti do 28 palců (70 cm) od předního nárazníku. Jak se vaše vozidlo přibližuje k objektu, rychlost tónu se zvyšuje.

Výstražný tón nepřetržitě zazní, když je předmět vzdálený 30 cm nebo méně od předního nárazníku.

Poznámka: Pokud je detekovaný objekt 12 palců (30 cm) nebo méně od vašeho vozidla, vizualní indikace zůstane zapnutá.

BOČNÍ PARKOVACÍ POMOC

CO JE TO BOČNÍ PARKOVACÍ POMOC

Přední a zadní krajní senzory parkovacího asistenta mapují objekty, které jsou blízko po stranách vašeho vozidla.

OMEZENÍ BOČNÍHO PARKOVACÍHO POMOCI

Pokrytí senzoru je až 24 palců (60 cm) od stran vašeho vozidla.

Boční parkovací asistent nemusí fungovat, pokud:

- Vaše vozidlo zůstane stát déle než dvě minuty.
- Aktivuje se protiblokovací brzdový systém.
- Aktivuje se systém kontroly trakce.
- Vaše vozidlo je v parku (P).
- Informace o úhlu natočení volantu nejsou k dispozici. Musíte jet alespoň 492 stop (150 m) nad 19 mph (30 km/h) pro resetování informace o úhlu natočení volantu.

Poznámka: Pokud vypnete kontrolu trakce, vypne se i systém bočního snímání.

Chcete-li systém znovu inicializovat, projedte celou délku svého vozidla.

Boční parkovací asistent nedetekuje předmět, který se pohybuje směrem k boku vašeho vozidla, například jiné vozidlo pohybující se nízkou rychlostí, pokud neprojde senzorem předního nebo zadního parkovacího asistenta.

Pokud je převodovka ve zpátečce (R), systém bočního snímání vydává zvukové varování. Když se vaše vozidlo pohybuje pomalu, překážky jsou detekovány v okruhu 24 palců (60 cm) a jsou uvnitř jízdní dráhy vašeho vozidla. Pokud vaše vozidlo zůstane několik sekund v klidu, zvuková výstraha se vypne. Vizuelní indikace je vždy přítomna obráceně (R).

Pokud je vaše vozidlo v neutrálu (N), systém bočního snímání poskytuje vizuelní indikaci pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje pomalu a je detekována přední nebo zadní překážka parkovacího asistenta a boční překážka je do 24 palců (60 cm) od straně vašeho vozidla. Pokud vaše vozidlo zůstane několik sekund v klidu, vizuelní indikace se vypne.

Pokud je převodovka zařazena do jízdy (D) nebo na jiný převodový stupeň pro jízdu vpřed, systém bočního snímání poskytuje zvukové a vizuelní varování. Když se vaše vozidlo pohybuje pomalu, překážky jsou detekovány v okruhu 24 palců (60 cm) a jsou uvnitř jízdní dráhy vašeho vozidla. Pokud vaše vozidlo zůstane několik sekund v klidu, vizuelní indikace a zvuková výstraha se vypne.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ VEDLEJŠÍHO PARKOVACÍHO POMOCI



E310321

Boční parkovací senzory jsou v předním a zadním nárazníku.

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA BOČNÍ PARKOVACÍ POMŮCKA

Když boční parkovací asistent detekuje předmět v oblasti pokrytí a v jízdní dráze vašeho vozidla, zazní zvukový signál. Jak se vaše vozidlo přibližuje k objektu, rychlost tónu se zvyšuje.

INDIKÁTORY PARKOVACÍ POMOCI



E310320

Systém poskytuje indikaci vzdálenosti objektu prostřednictvím informačního displeje.

- Jak se vzdálenost od objektu zmenšuje, bloky indikátorů se rozsvítí a pohybují se směrem k ikoně vozidla.

- Pokud není detekován žádný objekt, bloky indikátoru vzdálenosti jsou šedé.

Vizuální indikace zůstává zapnutá, když je převodovka zařazena zpět (R). Když vozidlo zastavíte, vizuální indikace se po čtyřech sekundách vypne.

Pokud nejsou parkovací asistenti k dispozici, bloky bočního ukazatele vzdálenosti se nezobrazují.

PARKOVACÍ POMŮCKY - ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PARKOVACÍ POMŮCKY – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Pokud je v parkovacích asistentech závada, na sdruženém přístroji nebo na informačním a zábavním displeji se zobrazí varovná zpráva.

Zpráva	Akce
Zkontrolujte Front Park Aid	Systém detekuje stav, který vyžaduje servis. Nechte si zkontrolovat vozidlo co nejdříve.
Zkontrolujte zadní parkovací asistent	Systém detekuje stav, který vyžaduje servis. Nechte si zkontrolovat vozidlo co nejdříve.
Přední parkovací asistent Zapnuto Vypnuto	Zobrazuje stav parkovací pomoci.
Zadní parkovací asistent Zapnuto Vypnuto	Zobrazuje stav parkovací pomoci.

Zadní kamera

CO JE ZPĚTNÁ KAMERA

Zadní kamera poskytuje video obraz oblasti za vozidlem, když je převodovka zařazena zpět (R).



Tlačítko zadní kamery je na přístrojové desce.

ZADNÍ KAMERA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Systém zpětné kamery je doplňkové zařízení pro pomoc při couvání, které stále vyžaduje, aby jej řidič používal ve spojení s vnitřními a vnějšími zpětnými zrcátky pro maximální pokrytí.



VAROVÁNÍ: Předměty, které jsou v blízkosti jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, nemusí být na obrazovce vidět kvůli omezenému pokrytí kamerovým systémem.



VAROVÁNÍ: Pomalu couvejte s vozidlem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Budte opatrní, když jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené. Pokud jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené, kamera bude mimo svou polohu a obraz videa může být nesprávný. Všechny vodící čáry zmizí, když jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Budte opatrní při zapínání a vypínání funkcí fotoaparátu, když přenos není v parkovací poloze (P). Ujistěte se, že se vaše vozidlo nepohybuje.

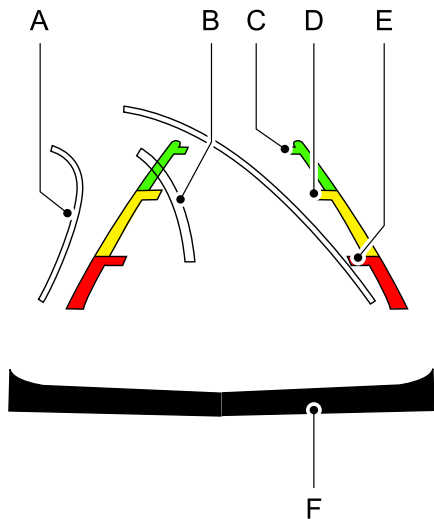
Poznámka: Při tažení kamera vidí pouze to, co táhnete. To nemusí poskytovat dostatečné pokrytí a některé objekty nemusíte vidět. U některých vozidel mohou vodící čáry zmizet, když připojíte konektor pro tažné zařízení.

UMÍSTĚNÍ ZPĚTNÉ KAMERY

Zadní kamera je na zadních dveřích. Poskytuje video obraz oblasti za vaším vozidlem.

Zadní kamera

VODÍCÍ ČÁRY ZPĚTNÉ KAMERY



E306774

- A Aktivní vodící linie.
- B Středová čára.
- C Pevná vodící linie: Zelená zóna.
- D Pevná vodící čára: žlutá zóna.
- E Pevná vodící čára: červená zóna.
- F Zadní nárazník.

Aktivní vodící čáry se zobrazují pouze s pevnými vodícími čarami. Chcete-li použít aktivní vodící čáry, otočte volantem tak, aby vodící čáry směřovaly k zamýšlené dráze. Pokud se při couvání změní poloha volantu, může se vaše vozidlo odchýlit od zamýšlené dráhy.

Pevné a aktivní vodící čáry se v závislosti na poloze volantu ztrácejí a rozplývají. Aktivní vodící čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Při couvání buďte opatrní. Objekty v červené zóně jsou nejbližší vašemu vozidlu a objekty v zelené zóně jsou dále. Předměty se přibližují k vašemu vozidlu, když se pohybují ze zelené zóny do žluté nebo červené zóny. Pomocí bočních zrcátka a zpětného zrcátka získáte lepší pohled na obou stranách a zadní části vozidla.


Poznámka: Aktivní vodící linie a pevné vodící linie jsou k dispozici pouze tehdy, když je převodovka ve zpětném chodu (R).

Poznámka: Středová čára je k dispozici pouze v případě, že jsou aktivní nebo pevné vodící čáry zapnuté.

Poznámka: Bez pomocné kamery nefungují všechny režimy fotoaparátu správně.

ZADNÍ KAMERA NASTAVENÍ

PŘÍBLÍŽENÍ ZPĚTNÉ KAMERY ZDE A ZDE



VAROVÁNÍ: Když je zapnutý manuální zoom, nemusí se zobrazit celá oblast za vozidlem. Při používání funkce manuálního zoomu dávejte pozor na své okolí.

Volitelná nastavení pro tuto funkci jsou přiblížení (+) a oddálení (-). Stisknutím symbolu na obrazovce fotoaparátu změňte pohled. Výchozí nastavení je vypnuto přiblížení.

To vám umožní získat bližší pohled na objekt za vašim vozidlem. Přiblížený obrázek ponechává nárazník v obrázku, aby poskytoval referenci. Zoom je aktivní pouze při převodu zpátečky (R).

Zadní kamera

Poznámka: *Přiblížení také aktivuje parkovací brzdu, která aktivuje elektrickou parkovací brzdu, když přeřadíte do parkovací polohy (P). Když stisknete tlačítko zoomu, na dotykové obrazovce se rozsvítí tlačítko elektronického přidržení. Vidět **Připojení přívěsu** (strana 399).*

Poznámka: *Manuální zoom je k dispozici pouze při řazení zpátečky (R).*

Poznámka: *Když povolíte ruční přiblížení, zobrazí se pouze středová čára.*

Poznámka: *Normální pohled dozadu a pohled na závěs jsou také dostupné, když je vaše vozidlo v jízdě (D).*

ZPOŽDĚNÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘEPÍNÁNÍ ZPĚTNÉ KAMERY

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Zadní kamera**.
4. Přepínač **Zpoždění zadní kamery** zapnuto nebo vypnuto.

Při vyřazení zpátečky (R) a na jiný rychlostní stupeň než parkovací (P) zůstane obraz kamery na displeji, dokud:

- Rychlost vašeho vozidla dosahuje přibližně 8 km/h.
- Zařadíte vozidlo do parkovací polohy (P).

PŘEPÍNÁNÍ ZOBRAZENÍ ZPĚTNÉ KAMERY



Stiskněte pro přístup k různým pohledům kamery.



Normální pohled zezadu poskytuje obraz toho, co je přímo za vaším vozidlem.



Zadní dělený pohled poskytuje rozšířený pohled na to, co je za vaším vozidlem.



Pohled na závěs poskytuje obraz oblasti kolem tažného zařízení.

CO JE TO 360STUPŇOVÁ KAMERA


360° kamerový systém se skládá z předních, bočních a zadních kamer, které zajišťují viditelnost kolem vašeho vozidla.


JAK FUNGUJE 360STUPŇOVÁ KAMERA


360° kamerový systém:


- Umožňuje vám vidět, co je přímo před nebo za vaším vozidlem.
- Poskytuje výhled napříč provozem před a za vaším vozidlem.
- Umožňuje vám vidět pohled shora dolů na oblast mimo vaše vozidlo, včetně mrtvých úhlů a překážek v blízkosti vašeho vozidla.


360 STUPŇOVÁ KAMERA OPATŘENÍ


 **VAROVÁNÍ:** 360stupňový kamerový systém stále vyžaduje, aby jej řidič používal ve spojení s pohledem z oken a kontrolou vnitřních a vnějších zrcátok pro maximální pokrytí.

 **VAROVÁNÍ:** Předměty, které jsou v blízkosti jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, nemusí být na obrazovce vidět kvůli omezenému pokrytí kamerovým systémem.

 **VAROVÁNÍ:** Buďte opatrní při zapínání a vypínání funkcí fotoaparátu, když přenos není v parkovací poloze (P). Ujistěte se, že se vaše vozidlo nepohybuje.

 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládní svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezabavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Buďte opatrní, když jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené. Pokud jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené, kamera bude mimo svou polohu a obraz videa může být nesprávný. Všechny vodící čáry zmizí, když jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

 **VAROVÁNÍ:** Když je zapnutý manuální zoom, nemusí se zobrazit celá oblast za vozidlem. Při používání funkce manuálního zoomu dávejte pozor na své okolí.

360 STUPŇOVÁ KAMERA OMEZENÍ

Poznámka: Buďte opatrní, pokud jsou dveře pootevřené. 360° kamera může být mimo svou pozici a obraz může být nesprávný.

UMÍSTĚNÍ 360STUPŇOVÝCH KAMER

Zadní kamera

Zadní kamera je na zadních dveřích. Poskytuje video obraz oblasti za vaším vozidlem.

Přední kamera

Přední kamera je v mřížce. Poskytuje video obraz prostoru před vaším vozidlem.

Boční pohled kamera

Boční kamera je na vnějším zrcátku. Poskytuje video obraz oblasti po stranách vašeho vozidla, aby vám pomohl při parkování nebo při couvání s přívěsem.

Postelová kamera

Kamera na lůžku je namontována ve vysokomontážním brzdovém světle. Zobrazuje obsah korby vašeho kamionu. Kamera obsahuje dynamickou vodící linku, která vám pomůže najít střed vašeho vozidla. Tento pohled je přístupný při jízdě (D) nebo vzad (R).

Pomocná kamera

Přídavná kamera je variantou zadní kamery a je přístupná stisknutím tlačítka AUX na displeji při pohybu vzad (R) nebo při jízdě (D). Při couvání zobrazuje zadní pohled ze zadní části přívěsu.

UMÍSTĚNÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY- RAPTOR/TREMOR

Zadní kamera

Zadní kamera je na zadních dveřích. Poskytuje video obraz oblasti za vaším vozidlem.

Přední kamera

Přední kamera je v mřížce. Poskytuje video obraz prostoru před vaším vozidlem.

Poznámka: Přední kamera se zapne, když se nacházíte v blátě/ vyjetých kolejích, hlubokém sněhu/písku, při jízdě po skalách, v režimu baja nebo při nízkém pohonu všech čtyř kol.

Boční pohled kamera

Boční kamera je na vnějším zrcátku. Poskytuje video obraz oblasti po stranách vašeho vozidla, aby vám pomohl při parkování nebo při couvání s přívěsem.

Postelová kamera

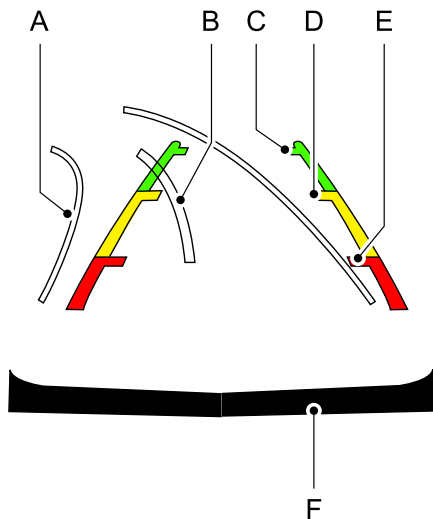
Kamera na lůžku je ve vysokomontážním brzdovém světle. Zobrazuje obsah korby vašeho kamionu. Kamera obsahuje dynamickou vodící linku, která vám pomůže najít střed vašeho vozidla. K tomuto zobrazení můžete přistupovat při jízdě (D) nebo couvání (R).

Pomocná kamera

Přídavná kamera je variantou zadní kamery a do přídavného zobrazení se dostanete stisknutím tlačítka AUX na obrazovce displeje při pohybu vzad (R) nebo při jízdě (D). Při couvání zobrazuje zadní pohled ze zadní části přívěsu.

360STUPŇOVÉ VODÍCÍ ČÁRY KAMERY

Poznámka: Aktivní vodící čáry jsou k dispozici pouze při řazení zpátečky (R).



E306774

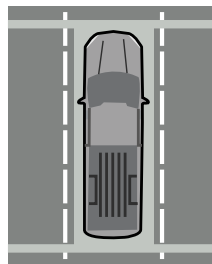
- A Aktivní vodící linie.
- B Středová čára.
- C Pevná vodící linie: Zelená zóna.
- D Pevná vodící čára: žlutá zóna.
- E Pevná vodící čára: červená zóna.
- F Zadní nárazník.

Aktivní vodící čáry se zobrazují pouze s pevnými vodícími čarami. Otáčejte volantem, abyste nasměřovali vodící čáry směrem k zamýšlené dráze. Pokud se při couvání změní poloha volantu, vaše vozidlo by se mohlo vychýlit ze zamýšlené dráhy.

Pevné a aktivní vodící čáry se v závislosti na poloze volantu ztrácejí a rozplývají. Aktivní vodící čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Objekty v červené zóně jsou nejbližší vašemu vozidlu a objekty v zelené zóně jsou dále. Předměty se přibližují k vašemu vozidlu, když se pohybují ze zelené zóny do žluté nebo červené zóny. Pomocí bočních zrcátek a zpětného zrcátka získáte lepší pokrytí na obou stranách a zadní části vozidla.

Keep Out Zone



E310341

Vyhrazenou zónu představují žluté tečkované čáry probíhající rovnoběžně s vaším vozidlem.

360 STUPŇOVÁ KAMERA NASTAVENÍ

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY



Tlačítko 360stupňového kamerového systému je na přístrojové desce. Přední a zadní kamery mají více obrazovek, které se skládají z:

- Normální pohled.
- Normální zobrazení s 360°.
- Rozdělený pohled.
- Postelový fotoaparát.

- Pomocná kamera.
- Pohled na závěs.

Poznámka: *Zadní kamera se aktivuje, když zařadíte zpátečku (R). Další pohledy jsou pak přístupné na dotykové obrazovce.*

Při parkování (P), neutrálu (N) nebo jízdě (D) se po stisknutí tlačítka zobrazí přední obrázky. Při couvání (R) se po stisknutí tlačítka zobrazí pouze zadní obrázky.

Poznámka: *Ne všechny kamery jsou k dispozici.*

Poznámka: *360stupňový kamerový systém se vypne, když je vaše vozidlo v pohybu nízkou rychlostí, s výjimkou couvání (R).*

PŘEPÍNÁNÍ 360STUPŇOVÉHO ZOBRAZENÍ KAMERY



Stiskněte pro přístup k různým pohledům kamery.



Normální pohled zepředu poskytuje obraz toho, co je přímo před vaším vozidlem.



Přední dělený pohled poskytuje rozšířený pohled na to, co je před vaším vozidlem.



Normální + 360° pohled obsahuje normální pohled kamery vedle 360°

pohled kamery.



Normální pohled zezadu poskytuje obraz toho, co je přímo za vaším vozidlem.



Zadní dělený pohled poskytuje rozšířený pohled na to, co je za vaším vozidlem.



Kamera ukazuje korbou nákladního auta.



Kamera AUX přívěsu zobrazuje obraz ze zadní kamery toho, co je za přívěsem. Tato kamera je nutné zakoupit a nainstalovat samostatně.



Pohled na závěs poskytuje obraz oblasti kolem tažného zařízení.



Zpětné navádění přívěsu ukazuje strany vašeho kamionu a přívěsu. Vidět Zpětné navádění přívěsu (strana 437).



Přiblíží obraz a aktivuje se parkování. Vidět ConnectingTrailer (strana 399).



Přiblíží 360° obraz.

Poznámka: *Normální pohled zezadu, pohled kamery na lůžku, pohled na závěs a pomocný pohled na přívěs jsou k dispozici, když je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.*

CO JE ACTIVE PARK ASSIST

Pomůže vám s parkováním na parkovacích místech i mimo ně.

JAK FUNGUJE AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Aktivní parkovací asistent využívá senzory k detekci parkovacích míst. Aktivní parkovací asistent řídí řízení, zrychlení, brzdění a řazení podle potřeby pro manévrování na parkovací místo nebo z něj, když je aktivován.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Když se systém zapne, musíte zůstat ve svém vozidle. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Snímače nemusí detekovat předměty za silného deště nebo jiných podmínek, které způsobují rušení.



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte systém s příslušenstvím, které přesahuje přední nebo zadní část vozidla, například tažné zařízení nebo nosič jízdních kol. Systém není schopen provádět korekce dodatečné délky příslušenství.

PŘEPÍNÁNÍ AKTIVNÍHO PARKU ASSIST ON A OFF



Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a poté stiskněte ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce upozornění na celou obrazovku.

Stisknutím softwarových tlačítek na dotykové obrazovce můžete přepínat mezi režimy paralelního parkování, kolmého parkování a paralelního parkování.

Zrušení aktivního parkovacího asistenta

Chcete-li parkovací asistent kdykoli zrušit, vyřadte neutrální (N).

Pozastavení aktivního parkovacího asistenta

Chcete-li parkovací asistent kdykoli pozastavit, uvolněte tlačítko parkovacího asistenta.

Pokud otevřete dveře spolujízdců nebo zadní dveře, aktivní parkovací asistent se pozastaví.

Chcete-li pokračovat v parkování, znovu stiskněte a podržte tlačítko parkovacího asistenta.

VSTUP DO PARALELU PARKOVACÍ MÍSTO

1. Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta.

Poznámka: Systém detekuje další vozidla a obrubníky, aby našel parkovací místo.

2. Stiskněte ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.

3. Zvolte paralelní parkování.

4. Pomocí páčky směrových světel vyhledejte parkovací místo na řidiči popř strana spolujezdce vašeho vozidla.

Poznámka: Pokud páčku ukazatelů směru nepoužijete, systém vyhledá parkovací místo na straně spolujezdce vašeho vozidla.

5. Při hledání parkovacího místa jedte svým vozidlem přibližně 3 stopy (1 m) od ostatních zaparkovaných vozidel a paralelně s nimi.

Poznámka: Jakmile aktivní parkovací asistent najde vhodné parkovací místo, zazní tón a na informačním a zábavním displeji se zobrazí zpráva.

6. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
7. Pustte volant a zařaďte neutrální (N).

8. Stiskněte a podržte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

9. Uvolněte brzdový pedál, aby vozidlo mohlo zaparkovat.

Poznámka: Své vozidlo můžete kdykoli zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka: Při paralelním parkování mezi objekty systém zaparkuje blíže k objektu před vaším vozidlem, aby umožnil snazší přístup do zavazadlového prostoru.

Poznámka: Po dokončení parkování se vaše vozidlo zařadí do parkovací polohy (P).

VSTUP DO KAPELICE PARKOVACÍ MÍSTO

1. Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta.

Poznámka: Aktivní parkovací asistent nerozpozná čáry parkovacího místa a vycentruje vaše vozidlo mezi objekty.

2. Stiskněte ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.
3. Zvolte kolmé parkování.

4. Pomocí páčky směrových světel vyhledejte parkovací místo na řidiči popř strana spolujezdce vašeho vozidla.

Poznámka: Pokud páčku ukazatelů směru nepoužijete, systém vyhledá parkovací místo na straně spolujezdce vašeho vozidla.

5. Jedte svým vozidlem přibližně 3 stopy (1 m) od ostatních zaparkovaných vozidel a kolmo na ně, když hledání parkovacího místa.

Poznámka: Když aktivní parkovací asistent najde parkovací místo, zazní tón a na informačním a zábavním displeji se zobrazí zpráva.

6. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
7. Pustte volant a zařaďte neutrální (N).

8. Stiskněte a podržte tlačítko parkovacího asistenta.

9. Uvolněte brzdový pedál, aby vozidlo mohlo zaparkovat.

Poznámka: Aktivní parkovací asistent zacouvá vaše vozidlo do parkovacích míst.

Poznámka: Aktivní parkovací asistent vyrovná přední část vašeho vozidla se stranou jízdního pruhu objektu vedle ní.

Poznámka: Když systém detekuje pouze jeden objekt, povolí dostatečnou vzdálenost k otevření dveří na obou stranách.

Poznámka: Své vozidlo můžete kdykoli zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka: Po dokončení parkování se vaše vozidlo zařadí do parkovací polohy (P).

VÝJEZD Z PARKOVACÍHO MÍSTA

Aktivní parkovací asistent pouze pomáhá opustit paralelní parkovací místa.

1. Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta.
2. Stiskněte ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.
3. Zvolte paralelní výjezd z parkování.

4. Pomocí blinkru zvolte směr výjezdu z parkovacího místa.
5. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
6. Pustte volant a zařaďte neutrální (N).
7. Uvolněte parkovací brzdu.
8. Stiskněte a podržte tlačítko parkovacího asistenta.
9. Uvolněte brzdový pedál, aby se vozidlo mohlo pohybovat.

Poznámka: Poté, co aktivní parkovací asistent zavede vaše vozidlo do polohy, kde můžete opustit parkovací místo pohybem vpřed, zobrazí se zpráva s pokynem, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem.

10. Převzmete kontrolu nad svým vozidlem.

Poznámka: Své vozidlo můžete kdykoli zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ACTIVE PARK ASSIST – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Zpráva	Akce
Aktivní porucha parku	Systém vyžaduje servis. Mějte své vozidlo zkontrolovat co nejdříve možný.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT – ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Proč aktivní parkovací asistent nefunguje správně?

Systém není schopen detekovat vozidlo, obrubník nebo předmět k zaparkování vedle nebo mezi nimi. Systém potřebuje hraniční objekty, aby správně fungoval.

Proč aktivní parkovací asistent nevyhledává parkovací místo?

Vypnuli jste kontrolu trakce.

Proč aktivní parkovací asistent nevyhledává parkovací místo?

Převodovka je zpátečka (R). Vaše vozidlo se musí pohybovat vpřed, aby bylo schopno detekovat parkovací místo.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí parkovací místo?

Senzory mohou být zablokovány. Například sníh, led nebo velké hromadění nečistot. Zablokované senzory mohou ovlivnit fungování systému.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí parkovací místo?

Mohlo by dojít k poškození snímačů v předním nebo zadním nárazníku.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí parkovací místo?

Na parkovacím místě není dostatek místa pro bezpečné zaparkování vašeho vozidla.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí parkovací místo?

Na opačné straně parkovacího místa není dostatek místa pro parkovací manévry.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí parkovací místo?

Parkovací místo je více než 5 stop (1,5 m) nebo méně než 2 stopy (0,5 m) od vašeho vozidla.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí parkovací místo?

Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 22 mph (35 km/h) pro paralelní parkování nebo vyšší než 19 mph (30 km/h) pro kolmé parkování.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí parkovací místo?

Nedávno jste odpojili nebo vyměnili baterii. Po opětovném připojení baterie musíte po krátkou dobu jet s vozidlem po rovné silnici.

Proč aktivní parkovací asistent neumístí vozidlo správně na parkovací místo?

Nepřavidelný obrubník podél parkovacího místa brání systému ve správném vyrovnání vašeho vozidla.

Proč aktivní parkovací asistent neumístí vozidlo správně na parkovací místo?

Vozidla nebo předměty ohraničující prostor nemohly být správně zaparkovány.

Proč aktivní parkovací asistent neumístí vozidlo správně na parkovací místo?

Vaše vozidlo zastavilo příliš daleko za parkovacím místem.

Proč aktivní parkovací asistent neumístí vozidlo správně na parkovací místo?

Pneumatiky nejsou správně nainstalovány nebo udržovány. Například použití náhradní pneumatiky, nesprávně nahuštěné, nesprávné velikosti nebo jiné velikosti.

Proč aktivní parkovací asistent neumístí vozidlo správně na parkovací místo?

Oprava nebo úprava změnila detekční schopnosti.

Proč aktivní parkovací asistent neumístí vozidlo správně na parkovací místo?

Zaparkované vozidlo má vysoké uchycení. Například solná postřikovačka, sněžný pluh nebo stěhovací korba nákladního auta.

Proč aktivní parkovací asistent neumístí vozidlo správně na parkovací místo?

Délka parkovacího místa nebo poloha zaparkovaných předmětů se změnila poté, co vaše vozidlo projede místo.

Proč aktivní parkovací asistent neumístí vozidlo správně na parkovací místo?

Teplota kolem vašeho vozidla se rychle mění. Například při jízdě z vyhřáté garáže do chladné venkovní teploty nebo po opuštění myčky.

CO JE TEMPOMAT

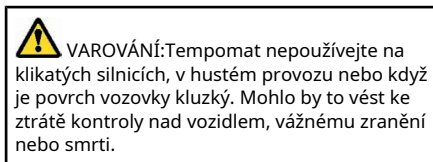
Tempomat vám umožňuje udržovat nastavenou rychlost, aniž byste museli držet nohu na plynovém pedálu.

Požadavky

Tempomat použijte, když je rychlost vozidla vyšší než 15 mph v imperiálních jednotkách a 20 km/h v metrických jednotkách.

PŘEPÍNÁNÍ CRUISECONTROL

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ



Tempomaty jsou na volantu.

Zapnutí tempomatu



Stiskněte tlačítko pro aktivaci systému. Když se systém aktivuje, nastavená rychlost je stejná

podle toho, co je větší, aktuální rychlost vozidla nebo 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách. Pokud je rychlost příliš nízká nebo jiné podmínky nejsou správné pro aktivaci tempomatu, systém místo toho přejde do pohotovostního režimu.

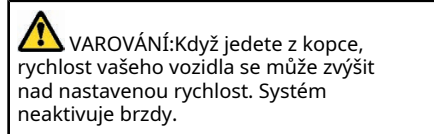
Vypnutí tempomatu



Stiskněte tlačítko, když je systém aktivní, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: Když tempomat vypnete, nastavená rychlost se vymaže.

NASTAVENÍ PLAVBY RYCHLOSTI OVLÁDÁNÍ



Jedzte rychlostí, kterou preferujete.



Stisknutím tlačítka SET+ nebo SET nastavte aktuální rychlost.



Sundejte nohu z plynového pedálu.

Poznámka: Indikátor mění barvu na informačním displeji.

Změna nastavené rychlosti



Stiskněte tlačítko SET+ pro zvýšení nastavené rychlosti po malých krocích. Stiskněte a podržte

Tlačítko SET+ pro zrychlení. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.



Stiskněte tlačítko SET- pro snížení nastavené rychlosti po malých krocích. Stiskněte a podržte

Tlačítko SET- pro zpomalení. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.

Poznámka: Pokud zrychlíte sešlápnutím plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Když uvolníte pedál plynu, vaše vozidlo se vrátí na rychlost, kterou jste předtím nastavili.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stisknutím tlačítka nebo sešlápnutím brzdového pedálu zrušíte nastavenou rychlost.

Poznámka:*Systém si pamatuje nastavenou rychlost.*

Poznámka:*Systém se vypne, pokud rychlost vozidla při jízdě do kopce klesne pod nastavenou rychlost pod 10 mph (16 km/h).*

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Zmáčknout tlačítko.

TEMPOMAT INDIKÁTORY





Rozsvítí se při zapnutí systému.


JAK SE PŘÍZPŮSOBUJE PLAVBA OVLÁDÁNÍ SE ZASTAVENÍM PRÁCE


Adaptivní tempomat s funkcí stop and go využívá radarové a kamerové senzory k udržování nastavené mezery mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi, zatímco jej sledujete až do úplného zastavení. Stop and Go lze také nastavit tak, aby sledoval vozidlo přímo před vámi a upravit nastavenou rychlost, zatímco vy úplně zastavíte.


ADAPTIVNÍ TEMPOMAT BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ


 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.


 **VAROVÁNÍ:** Adaptivní tempomat nepoužívejte na klikatých silnicích, v hustém provozu nebo když je povrch vozovky kluzký. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.


 **VAROVÁNÍ:** Věnujte zvýšenou pozornost měnícím se podmínkám vozovky, jako je vjezd nebo výjezd z dálnice, na silnicích s křižovatkami nebo kruhovými objezdy, na silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na nebezpečných cestách nebo na strmých svazích. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Systém není systémem varování před havárií nebo vyhýbání se havárii.


 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte systém při tažení přívěsu, který má poprodejní elektronické ovládání brzd přívěsu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte jiné než doporučené rozměry pneumatik, protože to může ovlivnit normální provoz systému. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění.

 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte systém s nainstalovanou radlicí sněžného pluhu.

 **VAROVÁNÍ:** Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například v mlze, silném dešti, stříkající vodě nebo sněžení.

Při sledování vozidla

 **VAROVÁNÍ:** Když sledujete vozidlo, které brzdí, vaše vozidlo ne vždy zpomalí dostatečně rychle, aby se vyhnulo srážce bez zásahu řidiče. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Použití v kopcovitém stavu

Zvolte nižší převodový stupeň, když je systém aktivní v situacích, jako je dlouhá jízda z kopce na strmých svazích, například v horských oblastech.

ADAPTIVNÍ OMEZENÍ TEMPOMATU

Omezení snímačů

VAROVÁNÍ: Ve vzácných případech mohou nastat problémy s detekcí kvůli silniční infrastruktuře, například mostům, tunelům a bezpečnostním bariérám. V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo neočekávaně. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování.

VAROVÁNÍ: Pokud systém nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VAROVÁNÍ: Velké kontrasty ve venkovním osvětlení mohou omezit výkon senzoru.

VAROVÁNÍ: Systém varuje pouze před vozidly detekovanými radarovým senzorem. V některých případech nemusí být žádné varování nebo varování se zpožděním. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

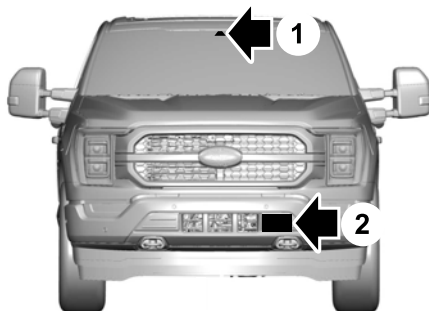
VAROVÁNÍ: Systém nemusí detekovat stojící nebo pomalu se pohybující vozidla pod 6 mph (10 km/h).

VAROVÁNÍ: Systém nedetekuje chodce ani předměty na vozovce.

VAROVÁNÍ: Systém nedetekuje protijedoucí vozidla ve stejném jízdním pruhu.

VAROVÁNÍ: Pokud je senzor zablokován, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo volně obstrukce.

VAROVÁNÍ: Senzor může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů jako jiné stavby nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo zmeškané varování.



1. Fotoaparát.
2. Radarový senzor.

Kamera je na čelním skle za vnitřním zrcátkem.

Radarový senzor je ve spodní mřížce.

Poznámka: Senzor nevidíte. Je za palubním panelem.

Poznámka: Udržujte přední část vozidla bez nečistot, kovových odznaků nebo předmětů. Výkon snímače by mohly zhoršit také přední chrániče vozidla, poprodejní světla, další lak nebo plastové povlaky.

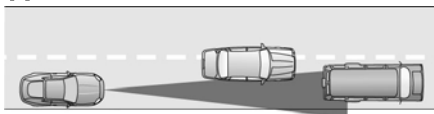
Pokud něco překáží fotoaparátu nebo snímači, zobrazí se zpráva. Když něco zablokuje snímač, systém nemůže detekovat vozidlo před vámi a nefunguje. Vidět Adaptivní tempomat – Informační zprávy (strana 341).

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

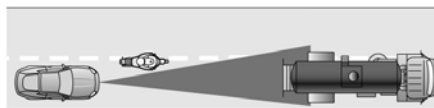
Radarový senzor má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat vozidla vůbec nebo detekovat vozidlo později, než se očekávalo. Hlavní obrázek vozidla se nerozsvítí, pokud systém nedetekuje vozidlo před vámi.

Mohou nastat problémy s detekcí:

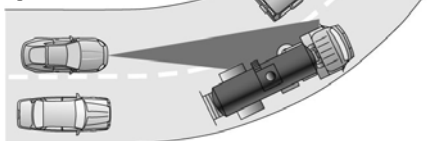
A



B



C



- A Při jízdě po jiné čáře než vozidlo vpředu.
- B S vozidly, která vjedou do vašeho jízdního pruhu. Systém dokáže detekovat tato vozidla až poté, co se zcela zařadí do vašeho jízdního pruhu.
- C Při vjíždění a vyjíždění ze zatáčky nebo zatáčky mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu.

V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo neočekávaně.

Pokud něco narazí do přední části vašeho vozidla nebo dojde k poškození, radarová snímací zóna se může změnit. To by mohlo způsobit zmeškané nebo falešné rozpoznání vozidla.

Optimální výkon systému vyžaduje jasný výhled na vozovku kamerou čelního skla.

Optimálního výkonu nemusí být dosaženo, pokud:

- Kamera je zablokována.
- Je špatná viditelnost nebo světelné podmínky.
- Jsou špatné povětrnostní podmínky.

ADAPTIVNÍ PŘEPÍNÁNÍ TEMPOMAT ZAPNUTOA VYPNUTO

Tempomaty jsou na volantu. Vidět/Vizuální vyhledávání (strana 32).

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko pro aktivaci systému. Když se systém aktivuje, nastavená rychlost je stejná

podle toho, co je větší, aktuální rychlost vozidla nebo 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách. Pokud je rychlost příliš nízká nebo jiné podmínky nejsou správné pro aktivaci adaptivního tempomatu, systém přejde do pohotovostního režimu. Když je rychlost nižší než 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách, adaptivní tempomat se neaktivuje, pokud nesledujete jiné vozidlo.

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Vypnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko, když je systém v pohotovostním režimu nebo vypnete zapalování.

Poznámka: *Když systém vypnete, nastavená rychlost se vymaže.*

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT AUTOMATICKÉ ZRUŠENÍ

Systém se může zrušit, pokud:

- Pneumatiky ztrácejí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Systém může zrušit a zatáhnout parkovací brzdu, pokud:

- Po zastavení vozidla odepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Vaše vozidlo stojí nepřetržitě déle než tři minuty.

Systém se může na požádání deaktivovat nebo zabránit aktivaci, pokud:

- Vozidlo má zablokovaný snímač.
- Teplota brzdy je příliš vysoká.
- V systému nebo souvisejícím systému došlo k poruše.

NASTAVENÍ ADAPTIVNÍHO RYCHLOST TEMPOMATU

Jezděte rychlostí, kterou preferujete.

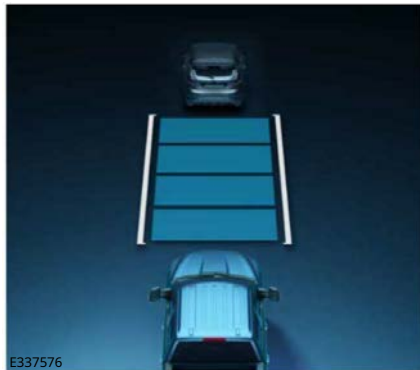


Stisknutím tlačítka SET+ nebo SET- nastavte aktuální rychlost.



Sundejte nohu z plynového pedálu.

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.



Pokud je před vámi detekováno vozidlo, rozsvítí se obrázek vozidla.

Poznámka: *Když je adaptivní tempomat aktivní, rychloměr se může mírně lišit od nastavené rychlosti zobrazené na displeji sdruženého přístroje.*

Nastavení rychlosti AdaptiveCruiseSpeed z úplného zastavení



Stiskněte tlačítko SET+ nebo SET- a přitom držte brzdový pedál úplně sešlápnutý.



Nastavená rychlost se upraví na 20 km/h v metrických jednotkách nebo 15 mph v imperiálních jednotkách.

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.

Poznámka: *Systém se aktivuje od úplného zastavení pouze tehdy, když detekuje vedoucí vozidlo v těsné blízkosti.*

Ruční změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskněte tlačítko SET+ pro zvýšení nastavené rychlosti po malých krocích. Stiskněte a podržte

Tlačítko SET+ pro zvýšení nastavené rychlosti ve velkých krocích. Jakmile indikovaná nastavená rychlost dosáhne preferované rychlosti, tlačítko uvolněte.

SET-

Stiskněte tlačítko SET- pro snížení nastavené rychlosti po malých krocích. Stiskněte a podržte

Tlačítko SET- pro snížení nastavené rychlosti ve velkých krocích. Jakmile indikovaná nastavená rychlost dosáhne preferované rychlosti, tlačítko uvolněte.

Můžete také sešlápnout pedál plynu nebo brzdy, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Stisknutím tlačítka SET+ nebo SET- vyberte aktuální rychlost jako nastavenou rychlost.

Systém může použít brzdy, aby zpomalil vozidlo na nově nastavenou rychlost.

Nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na displeji sdruženého přístroje, když je systém aktivní.

NASTAVENÍ ADAPTIVNÍHO MEZERA TEMPOMATŮ



Stiskněte tlačítko pro procházení čtyřmi nastaveními mezery.



Vybraná mezera se zobrazí na informačním displeji, jak je znázorněno pruhy na obrázku.

Poznámka: Nastavení mezery je závislé na čase, a proto se vzdálenost přizpůsobuje rychlosti vašeho vozidla.

Poznámka: Je vaší odpovědností vybrat mezera vhodnou pro jízdní podmínky.

Nastavení mezery adaptivního tempomatu

Grafický Zobrazit, Bary Indic-jedl Mezi Vozidla	Vzdálenost mezery	Dynamický Chování
1	Nejbližší.	Sport.
2	Zavřít.	Normální.
3	Střední.	Normální.
4	Daleko.	Pohodlí.

Pokaždé, když systém zapnete, vybere poslední zvolené nastavení mezery.

Sledování vozidla

Když vozidlo před vámi vjede do stejného jízdního pruhu nebo pomalejší vozidlo jede před vámi ve stejném pruhu, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byla zachována mezera.

Poznámka: *Když sledujete vozidlo a zapnete směrové světlo, adaptivní tempomat může poskytnout malé dočasné zrychlení, které vám pomůže předjet.*

Vaše vozidlo si udržuje konzistentní odstup od vozidla před vámi, dokud:

- Vozidlo před vámi zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, ve kterém se nacházíte.
- Nastavíte novou vzdálenost mezery.

Systém použije brzdy, aby zpomalil vaše vozidlo a udržoval bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi. Systém používá pouze omezené brzdění. Systém můžete potlačit použitím brzd.

Poznámka: *Brzdy mohou při použití systému vydávat hluk.*

Pokud systém zjistí, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná, zazní varovný zvukový signál, na informačním displeji se zobrazí zpráva a kontrolka bliká, když systém pokračuje v brzdění. Proveďte okamžitá opatření.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stiskněte tlačítko nebo sešlápněte brzdový pedál.

Nastavená rychlost se nevymaže.

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Zmáčknout tlačítko.

Rychlost vašeho vozidla se vrátí na dříve nastavenou rychlost a nastavení mezery. Nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na informačním displeji, když je systém aktivní.

Poznámka: *Resumé použijte pouze v případě, že jste si vědomi nastavené rychlosti a máte v úmyslu se k ní vrátit.*

Obnovení nastavené rychlosti po úplném zastavení (Pokud je ve výbavě)

Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo až do úplného zastavení a zůstane nehybné po dobu kratší než několik sekund, vaše vozidlo zrychlí ze stacionární polohy, aby sledovalo vozidlo před vámi.

Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo až do úplného zastavení a zůstane stát déle než několik sekund, zobrazí se indikátor a zpráva.



E33554

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Zpráva	Akce
Zastavil	Tempomat se automaticky neobnoví - ally, když je tento displej aktivní.
Stiskněte tlačítko pro pokračování	Pokud se vedoucí vozidlo začne pohybovat, jste vy vyzváni ke stisknutí tlačítka pokračování. Stiskněte a uvolněte tlačítko nebo použijte plynový pedál pro pokračování v jízdě vedoucí vozidlo.
Automatické obnovení	Zobrazí se na dálnici s omezeným přístupem poté, co následuje vozidlo až do úplného zastavení. V této situaci se vozidlo vrátí za vedoucím vozidlem, aniž by stisklo tlačítko nebo sešlápl pedál plynu. The systém může zůstat ve stavu automatického obnovení po dobu přibližně 30 sekund, poté již se automaticky neobnovuje.

PŘEKROČENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



VAROVÁNÍ: Pokud systém potlačíte sešlápnutím plynového pedálu, systém automaticky nezabrzdí, aby udržoval odstup od jakéhokoli vozidla před vámi.

Když sešlápnete plynový pedál, přepíšete nastavenou rychlost a vzdálenost mezery.

Pomocí plynového pedálu úmyslně překračujte nastavený rychlostní limit.

Když systém potlačíte, rozsvítí se zelená kontrolka a ikona vozidla se na displeji sruženého přístroje nezobrazí.

Systém obnoví provoz, jakmile uvolníte pedál plynu. Rychlost vozidla se sníží na nastavenou rychlost nebo nižší rychlost, pokud jedete za pomalejším vozidlem.

ADAPTIVNÍ UKAZATELE TEMPOMATU



Rozsvítí se, když zapnete adaptivní tempomat. Barva indikátoru se změní na indikovat stav systému.

Bílá znamená, že systém je zapnutý, ale neaktivní.

Zelená znamená, že jste nastavili rychlost a systém je aktivní.

PŘEPNUTÍ Z ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU NA TEMPOMAT



VAROVÁNÍ: Normální tempomat nebude brzdit, když se vaše vozidlo blíží k pomalejším vozidlům. Vždy si uvědomte, jaký režim jste zvolili, a v případě potřeby zabrzděte.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.

2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.

3. Stiskněte **Tempomat**.

4. Stiskněte **Normální tempomat**.



Pokud zvolíte, indikátor tempomatu nahradí indikátor adaptivního tempomatu normální tempomat. Nastavení mezery se nezobrazuje a systém nereaguje na vedoucí vozidla. Automatické brzdění zůstává aktivní pro udržení nastavené rychlosti. Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.

CENTROVÁNÍ PRUHU

JAK FUNGUJE CENTROVÁNÍ JÍZDNÍCH JÍZD

Adaptivní tempomat s centrováním jízdního pruhu využívá radarové a kamerové senzory, které pomáhají udržet vaše vozidlo uprostřed jízdního pruhu tím, že na dálnicích aplikuje plynulou sílu točivého momentu řízení směrem ke středu jízdního pruhu.

Poznámka: Nastavení mezery adaptivního tempomatu funguje normálně.

Pokud jedete mimo střed v rámci jízdního pruhu, systém nastaví a udržuje preferovanou polohu jízdního pruhu. Systém zajišťuje nepřetržitou podporu točivého momentu řízení směrem k preferované poloze.

Poznámka: Systém může nastavit preferované pozice v jízdním pruhu pouze v rámci jízdního pruhu.

Poznámka: Pokud se systém zruší, preferovaná pozice se vymaže. Při další aktivaci systém poskytuje nepřetržitou podporu řízení točivého momentu směrem ke středu jízdního pruhu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ V LANECENTRU



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte systém při tažení přívěsu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Pokud byly na volantu provedeny nějaké změny nebo úpravy, systém nepoužívejte. Jakékoli změny nebo úpravy volantu mohou ovlivnit funkčnost nebo výkon systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Opatření adaptivního tempomatu se vztahují na centrování jízdního pruhu, pokud není uvedeno jinak nebo není v rozporu s opatřením pro centrování jízdního pruhu. Vidět Bezpečnostní opatření AdaptiveCruiseControl (strana 331).

CENTROVÁNÍ PRUHU POŽADAVKY

Ruce musíte mít neustále na volantu.

Systém se aktivuje pouze tehdy, když nastanou všechny následující:

- Máte adaptivní tempomat s funkcí stop and go on.
- Asistent centrování jízdního pruhu je povolen na obrazovce informací a zábavy. Vidět Zapínání a vypínání centrování jízdního pruhu (strana 339).
- Máte ruce na volantu.
- Systém detekuje značení obou jízdních pruhů.

Poznámka: Pokud nedetekuje platné značení jízdních pruhů, systém zůstane neaktivní, dokud nebude k dispozici platné značení.

OMEZENÍ CENTROVÁNÍ PRUHU

Omezení adaptivního tempomatu platí pro centrování jízdního pruhu, pokud není uvedeno jinak nebo pokud to není v rozporu s omezením centrování jízdního pruhu. Vidět Omezení adaptivního tempomatu (strana 332).

Lane Centering nemusí správně fungovat v žádném z následujících podmínek:

- Jízdní pruh je příliš úzký nebo široký.
- Systém nedetekuje alespoň jedno značení jízdních pruhů nebo když se jízdní pruhy spojují nebo rozdělují.
- Je aplikován omezený vstupní moment řízení.
- Oblasti ve výstavbě nebo nová infrastruktura.
- Když byly provedeny úpravy systému řízení.
- Při použití rezervní pneumatiky.
- Při silném větru.

Poznámka: *Točivý moment asistenční jízdy je omezený a nemusí být dostatečný pro všechny jízdní situace, jako je jízda úzkými zatáčkami nebo projíždění zatáček vysokou rychlostí.*

Poznámka: *Za výjimečných podmínek, jako je nepříznivé počasí nebo přímé sluneční světlo, se systém může odchýlit od středové linie nebo se může zrušit.*

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ STŘEDOVÁNÍ LAN

Ruce musíte mít neustále na volantu.

Ovládací prvky jsou na volantu.



Zmáčknout tlačítko.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor . Když je systém zapnutý, barva indikátoru se změní a indikuje stav systému.

Systém můžete kdykoli potlačit řízením vozidla.

Poznámka: *Před zapnutím systému musí být splněny správné požadavky. Vidět Požadavky na centrování jízdních pruhů (strana 338).*

Povolení a zakázání centrování jízdních pruhů

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Tempomat**.
4. Stiskněte **Asistent vystředění jízdního pruhu**.

VÝSTRAHY CENTROVÁNÍ PRUHU

Ruce musíte mít neustále na volantu.

Když je systém aktivní a po určitou dobu nezjistí žádnou aktivitu řízení, systém vás upozorní, abyste položili ruce na volant. Pokud na varování nereagujete, systém se zruší a zpomalí vozidlo na volnoběžné otáčky, přičemž řízení zůstane pod kontrolou. Vidět Automatické zrušení centrování jízdních pruhů (strana 339).

Systém vás také upozorní, pokud vaše vozidlo přejede značení jízdního pruhu, aniž by detekovalo aktivitu řízení.

Poznámka: *Systém mohl detekovat lehké sevření nebo dotyk na volantu při řízení s vypnutými rukama.*

AUTOMATICKÉ ZRUŠENÍ CENTROVÁNÍ PRUHU

Když systém zruší vnější podmínky, například není k dispozici žádné značení jízdních pruhů, zazní tón a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva.



Pokud vaše vozidlo začne zpomalovat, musíte volantů zasáhnout a stisknout a uvolněním tlačítka obnovíte plný výkon systému.

K automatickému zrušení může také dojít, pokud:

- Pruh je příliš široký nebo úzký.
- Systém nemůže detekovat platné značení jízdních pruhů.
- Značení jízdních pruhů se kříží.

Poznámka: Systém se deaktivuje až do dalšího cyklu klíče, pokud vaše vozidlo zpomalí kvůli nečinnosti řidiče dvakrát během cyklu klíče.

INDIKÁTORY CENTROVÁNÍ PRUHU



Rozsvítí se, když zapnete centrování jízdního pruhu. Barva indikátoru se změni stav systému.

Šedá znamená, že systém je zapnutý, ale neaktivní.

Zelená znamená, že systém je aktivní a využívá pomocný točivý moment řízení, aby vaše vozidlo zůstalo ve středu jízdního pruhu.

Oranžová se slyšitelným tónem a poté šedá značí automatické zrušení systému.

INTELEKTIVNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

JAK JE INTELEKTIVNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT PRÁCE

Inteligentní adaptivní tempomat kombinuje rozpoznávání rychlostních značek a data navigační mapy s adaptivním tempomatem, aby přizpůsobil rychlost nastavenou tempomatem rychlostnímu limitu zjištěnému systémem rozpoznávání rychlostních značek. Jakmile systém detekuje nové rychlostní značky, nastavená rychlost se aktualizuje.

Existují omezení, která ovlivňují přesnost systému rozpoznávání rychlostních značek a jeho schopnost určit aktuální rychlostní limit. Inteligentní adaptivní tempomat a jeho schopnost určit aktuální rychlostní limit sdílí tato omezení.

Poznámka: Nastavení mezery adaptivního tempomatu funguje normálně, když je tato funkce povolena.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO INTELEKTIVNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

POŽADAVKY NA INTELEKTIVNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Aby byl inteligentní adaptivní tempomat aktivní, musí být aktivováno rozpoznávání dopravních značek.

OMEZENÍ INTELIGENTNÍHO ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Informace o rychlostním limitu poskytované daty navigační mapy mohou být nepřesné nebo zastaralé.

System nemusí detekovat a číst značky omezující rychlost s podmíněnými informacemi, například když značka bliká, v určitých časových intervalech nebo když jsou přítomny děti.

Poznámka: *System nenastaví rychlost vozidla na rychlostní limity uvedené u dopravních značek.*

Za určitých podmínek nemusí systém upravit rychlost vozidla, dokud vaše vozidlo nepřekročí rychlostní limit.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ INTELIGENTNÍHO REŽIMU

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Tempomat**.
4. Stiskněte **Adaptivní tempomat**.
5. Stiskněte **Rozpoznávání značek rychlosti**.

ÚPRAVA NASTAVENÉ TOLERANCE RYCHLOSTI

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Tempomat**.
4. Stiskněte **Adaptivní tempomat**.
5. Stiskněte **Rozpoznávání značek rychlosti**.
6. Stiskněte **Tolerance**.
7. Použití **+a** pro nastavení tolerance.

Poznámka: *Toleranci nelze nastavit o více než 20 mph (30 km/h) nad nebo pod rozpoznanou rychlost.*

INTELIGENTNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT UPOZORNĚNÍ

Pokud zvýšíte nastavenou rychlost nad rychlostní limit nebo rychlostní limit plus kladnou hodnotu tolerance, indikátor nastavené rychlosti bliká.

Upozornění se nezobrazí, pokud:

- Nastavenou rychlost přepíšete pomocí pedálu plynu.
- Rychlost vozidla překračuje nastavenou rychlost z důvodu jízdy z kopce.

INTELIGENTNÍ ADAPTIVNÍ KONTROLKY TEMPOMATŮ



E337564

Nastavený rychlostní limit se zobrazí vedle zjištěného rychlostního limitu na sdruženém přístroji.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – INFORMAČNÍ ZPRÁVY - VOZIDLA S: LANE CENTROVÁNÍ

Poznámka: *V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy.*

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Poznámka: *System může zkrátit nebo zkrátit určité zprávy v závislosti na tom, jaký typ clusteru máte.*

Zpráva	Akce
Držte ruce na řízení Kolo	Vratte ruce na volant a zajistěte řízení vstup pro zrušení zprávy.
Asistent vystředění jízdního pruhu Není dostupný	Chcete-li funkci resetovat, když vozidlo stojí, vraťte zpět volič převodovky pro zaparkování a vypnutí motoru. Restartujte motor s nohou na brzdovém pedálu.
Obnovit kontrolu	Musíte okamžitě převzít plnou kontrolu nad vozidlem.
Stiskněte plynový pedál pokračovat	Obnovte adaptivní tempomat s centrováním jízdních pruhů sešlápnutím pedálu plynu. Můžete také obnovte funkci stisknutím tlačítka pokračování na přístroji volant.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – INFORMAČNÍ ZPRÁVY - VOZIDLA S: STOP AND GO

Poznámka: V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy.

Poznámka: Systém může zkrátit nebo zkrátit určité zprávy v závislosti na tom, jaký typ clusteru máte.

Zpráva	Akce
Adaptivní plavba Porucha	Porucha brání aktivaci adaptivního tempomatu.
Přední snímač není seřízen	Kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte radar zkontrolovat správné krytí a provoz.
Adaptivní Cruise Ne Dostupný	Existují podmínky, které brání dostupnosti systému.
Adaptivní Cruise Ne Dostupné čidlo Blokováno Viz manuál	Máte zablokovaný radar kvůli špatné viditelnosti radaru kvůli nepříznivému počasí nebo ledu, bahnu nebo vodě před radarem. Chcete-li tento problém vyřešit, obvykle můžete snímač vyčistit. Vzhledem k povaze radarové technologie je možné získat a varování před zablokováním bez skutečného zablokování. Stává se to například při jízdě v řídkém venkovském nebo pouštním prostředí. Falešně blokovávaný stav se buď sám vymaže, nebo po vás restartujte své vozidlo.
Normal Cruise Active Vypnutí adaptivního brzdění	Vybrali jste normální tempomat. Systém ano nebrzdí ani nereaguje na provoz.
Adaptivní plavba - řidič Obnovit kontrolu	Zobrazí se, když se adaptivní tempomat zruší a musíte převzít kontrolu.
Adaptivní tempomat Příliš nízká pro aktivaci	Zobrazí se, když je rychlost vozidla příliš nízká na aktivaci adaptivního tempomatu a v dosahu není žádné vedoucí vozidlo.

CO JE BLUECRUISE

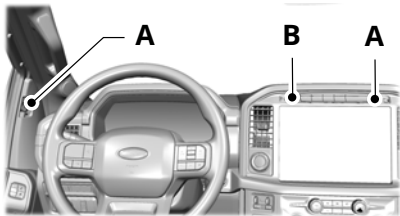
BlueCruise udržuje vaše vozidlo ve středu jízdního pruhu a v určitých situacích při použití adaptivního tempomatu nabízí režim jízdy bez použití rukou.

JAK SE BLEKRUISUJE PRÁCE

BlueCruise využívá kamery ke sledování polohy vašeho vozidla v jízdním pruhu a podporuje řízení, aby udrželo vaše vozidlo vycentrované v jízdním pruhu.

Pomocí kamer a informací o poloze vám BlueCruise umožňuje sejmout ruce z volantu a v určitých oblastech nabízí režim jízdy bez použití rukou.

Když je BlueCruise aktivní, používá kameru směřující k řidiči a infračervené osvětlení ke sledování polohy vašich očí a hlavy, aby zjistil, zda jste rozptýleni. Pokud systém zjistí, že jste rozptýleni, upozorní vás, abyste se vrátili zpět k vozovce.




- A Oblast osvětlení.
- B Fotoaparát.


*Poznámka: Když je BlueCruise aktivní, v určitých situacích nehody nebo podobných situacích, jako je aktivace airbagu nebo náraz do silniční překážky, mohou se data z kamery zaznamenávat prostřednictvím záznamníku dat události vozidla. Vidět **Data události** (strana 28).*


Poznámka: Žádné záznamy dat za normálních jízdních podmínek.


BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MODRUŽKU

 **VAROVÁNÍ:** Jste odpovědní za to, že budete mít neustále oči na silnici. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto

pokyn může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte systém při tažení přívěsu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Překážky v kameře nebo infračerveném osvětlení na řidiče by mohly bránit správnému fungování systému. Udržujte fotoaparát a osvětlené oblasti bez překážek. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Pokud byly na volantu provedeny nějaké změny nebo úpravy, systém nepoužívejte. Jakékoli změny nebo úpravy volantu mohou ovlivnit funkčnost nebo výkon systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí fungovat, pokud je senzor zablokován.



VAROVÁNÍ: Věnujte zvýšenou pozornost měnícím se podmínkám vozovky, jako je vjezd nebo výjezd z dálnice, na silnicích s křižovatkami nebo kruhovými objezdy, na silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na silnicích, které jsou klikaté, kluzké, nepevněné nebo strmé svahy.



VAROVÁNÍ: Systém není systémem varování před havárií nebo vyhýbání se havárii.



VAROVÁNÍ: Velké kontrasty ve venkovním osvětlení mohou omezit výkon senzoru.



VAROVÁNÍ: Systém se snaží udržet vaše vozidlo ve středu jízdního pruhu a také udržovat kontrolu nad rychlostí a mezerou. Systém nemusí být schopen provádět tyto úkoly ve všech situacích. Nepoužívejte systém ve složitých nebo nejistých jízdních podmínkách. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Vaše vozidlo by mohlo vyjet z jízdního pruhu. Vždy buďte připraveni na ruční řízení vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nebude fungovat, pokud snímač nemůže sledovat značení jízdních pruhů.

POŽADAVKY BLUECRUISER

BlueCruise se aktivuje pouze tehdy, když nastanou všechny následující skutečnosti:

- BlueCruise je povolena na obrazovce informací a zábavy. Vidět BlueCruiseSettings (strana 346).
- Adaptivní tempomat je zapnutý.
- Systém detekuje značení obou jízdních pruhů.
- Vaše ruce jsou na volantu.
- Vaše oči jsou na silnici.

Poznámka: Aby režim hands-free fungoval, musí být vaše vozidlo na určitých oddělených dálnicích s omezeným přístupem.

*Poznámka: Systém může vyžadovat aktualizovaný software pro režim hands-free. Vidět **Aktualizace systému vozidla** (strana 633).*

OMEZENÍ BLUECRUISE

Kterákoli z následujících podmínek může způsobit, že BlueCruise nebude správně fungovat:

- Nemáte vozidlo uprostřed jízdního pruhu.
- Pruh je příliš úzký nebo příliš široký.
- Systém nedetekuje alespoň jedno značení jízdních pruhů nebo když se jízdní pruhy spojují nebo rozdělují.
- Používáte malé množství vstupu do řízení.
- Systém používáte v oblastech ve výstavbě.
- Pokud provedete jakékoli úpravy systému řízení po prodeji.
- Používáte náhradní pneumatiku.

Kamera směřující k řidiči nemusí fungovat správně z některého z následujících důvodů:

- Máte již existující oční onemocnění, jako je vyvýšení oka, nebo jste podstoupili operaci oka.
- Zakrýváte rysy obličeje maskou, kloboukem nebo jinými předměty.
- Světelné podmínky se výrazně mění.
- Nejste v zorném poli kamery.
- Polohujete nebo nakláníte se na jednu stranu.
- Hodně se pohybujete.
- Nosíte brýle nebo sluneční brýle, které jsou příliš tmavé nebo reflexní.

Poznámka: Systém má omezenou podporu řízení a nemusí být dostatečný pro všechny jízdní situace.

Poznámka: Za výjimečných podmínek, jako je nepříznivé počasí nebo přímé sluneční světlo, by se systém mohl odchýlit od středové linie.

Poznámka: Informace poskytované daty navigační mapy mohou být nepřesné nebo zastaralé.

NASTAVENÍ BLUECRUISE

Povolení BlueCruise

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Tempomat**.
4. Stiskněte **Centrování jízdních pruhů s hands-free**.

Povolení výzev k aktivaci

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Tempomat**.
4. Stiskněte **Výzvy k aktivaci**.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ BLUECRUISE

Zapnutí BlueCruise

Ovládací prvky jsou na volantu.

Použití aktivizačních výzev



Jakmile se zobrazí výzva, stisknutím tlačítka zapnete BlueCruise.

Ukazatel se objeví na sdruženém přístroji. Když je systém zapnutý, barva indikátoru se změní a indikuje stav systému.

Poznámka: Musíte povolit výzvy k aktivaci na dotykové obrazovce.

Použití ovládnání na volantu



Pomocí tlačítek adaptivního tempomatu a boční podpory se ujistěte, že jsou oba systémy aktivní. BlueCruise se aktivuje.



Vypnutí BlueCruise



Když je systém aktivní nebo v pohotovostním režimu, stiskněte buď boční opěru nebo tlačítko adaptivního tempomatu.



BlueCruise se vypne během každého cyklu zapalování.

MODRÉ VÝSTRAHY

Když BlueCruise poskytuje praktickou jízdu nebo přechází na praktickou jízdu z řízení bez použití rukou a po určitou dobu nezjistí žádnou aktivitu řízení, systém vás upozorní zprávou na sdruženém přístroji, abyste položili ruce na řízení. Kolo. Po prvním upozornění vás systém upozorní zprávou na sdruženém přístroji a zvukovým varováním.

Když BlueCruise poskytuje hands-on nebo hands-free řízení a detekuje, že se po určitou dobu nedíváte na vozovku, systém vás upozorní, abyste se vrátili k vozovce. V závislosti na tom, kam se díváte, může být výstrahou zpráva na sdruženém přístroji a zvuková výstraha.

Pokud na varování nereagujete, BlueCruise se zruší, rychle aktivuje a uvolní brzdy a zpomalí vaše vozidlo na nízkou rychlost, přičemž zachová kontrolu nad řízením.

Pokud vaše vozidlo zpomalí a vy obnovíte řízení, zobrazí se zpráva, která vás vyzve, abyste sešlápli plynový pedál, abyste umožnili obnovení systému.

Poznámka: Pokud systém detekuje opakovanou nečinnost, deaktivuje se až do dalšího cyklu kláves.

AUTOMAT BLUECRUISE ZRUŠENÍ

Když například vnější podmínky zruší BlueCruise, není k dispozici žádné značení jízdních pruhů, zazní tón a na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva.



Pokud vaše vozidlo začne zpomalovat, musíte převzít kontrolu nad řízením a stisknout a uvolnit tlačítko pro opětovnou aktivaci BlueCruise.

Zrušení systému může také nastat, pokud:

- Jízdní pruh je příliš úzký.
- Systém nemůže detekovat platné značení jízdních pruhů.
- Křížové značení jízdních pruhů.
- Vaše oči nesměřují na vozovku nebo vaše ruce nejsou na volantu.

Pokud máte ruce na volantu a oči se díváte na silnici, když je funkce aktivní a dojde ke zrušení, systém vydá tón a na sdruženém přístroji zobrazí symbol zrušení.

Pokud nedáváte pozor na vozovku nebo nemáte ruce na volantu a dojde ke zrušení, systém zobrazí zprávu a zní tón, dokud neobnovíte řízení. Pokud včas neobnovíte řízení, BlueCruise rychle aktivuje a uvolní brzdy a zpomalí vaše vozidlo na nízkou rychlost, přičemž zachová kontrolu nad řízením. Pokud vaše vozidlo zpomalí a vy obnovíte řízení, zobrazí se zpráva, která vás vyzve, abyste sešlápli plynový pedál, abyste umožnili obnovení systému.

Poznámka: Pokud systém detekuje opakovanou nečinnost, deaktivuje se až do dalšího cyklu tlačítek.

MODRÉ UKAZATELE



Když je zapnutá, barva indikátoru se změní a indikuje stav.

Šedá znamená, že BlueCruise je zapnutý, ale neaktivní.

Zelená znamená, že BlueCruise je aktivní a využívá nepřetržitou podporu řízení.

Modrá znamená, že BlueCruise je aktivní a je k dispozici jízdní režim handsfree.

K dispozici je praktická podpora řízení



E310620

Grafika na sdruženém přístroji se změnila na kolo s rukama na sobě, což znamená, že je aktivní režim jízdy v ruce.

Když je tento indikátor přítomen, musíte mít ruce na volantu.

K dispozici je podpora řízení bez použití rukou



E33286

Grafika na sdruženém přístroji se změnila na kolo bez rukou, což znamená, že je k dispozici režim jízdy bez použití rukou.

Když je tento indikátor přítomen, můžete sundat ruce z volantu.

BLUECRUISE – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

BLUECRUISE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy.

Zpráva	Podrobnosti
Držte ruce na volantu	Ujistěte se, že vrátíte ruce k volantu a dáváte řízení.
Obnovit kontrolu	Systém se zruší a vy musíte převzít kontrolu.
Sledujte cestu	Vratte svou pozornost k silnici.

Zpráva	Podrobnosti
BlueCruise není k dispozici	Existují podmínky, které brání dostupnosti systému. Pokud zpráva pokračuje pro zobrazení, nechte systém zkontrolovat jako co nejdříve.
Stisknutím plynového pedálu pokračujte	Sešlápněte plynový pedál a postupujte podle pokynů vyzve.
Kamera monitoru řidiče nemůže detekovat obličej Viz manuál	Ujistěte se, že rysy vašeho obličeje jsou viditelné a v zorném poli řidiče Fotoaparát.
Kamera monitoru řidiče je zablokována Viz manuál	Ujistěte se, že máte ruce, paže nebo jiné předměty nezakrývají kameru.
Porucha kamery monitoru řidiče Viz manuál	Existují podmínky, které brání dostupnosti systému. Pokud zpráva pokračuje pro zobrazení, nechte systém zkontrolovat jako co nejdříve.
BlueCruise On Sledujte cestu Buďte připraveni obnovit kontrolu	BlueCruise je aktivní, udržujte pozornost cesta.
BlueCruise k dispozici Stiskněte {ICON} aktivovat	Systém je v pohotovostním režimu, aktivujte jej stisknutím tlačítka na volantu.

Poznámka: *Displej sdruženého přístroje může některé zprávy zkrátit nebo zkrátit.*

Ovládání režimu jízdy

CO JE OVLÁDÁNÍ REŽIMU POHONU

Vaše vozidlo má různé jízdní režimy, které si můžete vybrat pro různé jízdní podmínky. V závislosti na zvoleném jízdním režimu systém upraví různá nastavení vozidla.

JAK FUNGUJE OVLÁDÁNÍ REŽIMU JÍZDY

Volitelné jízdní režimy mění různá elektronická a mechanická nastavení ve vašem vozidle a přizpůsobují jeho výkon a jízdní vlastnosti jízdním podmínkám na silnici nebo v terénu. Pocit a síla řízení, kontrola trakce, kontrola stability, ovládání podvozku, odezva hnacího ústrojí, body řazení převodovky, nastavení pohonu všech čtyř kol, hladina hluku výfuku a tlumení odpružení se automaticky změň na předem určené nastavení v závislosti na zvoleném jízdním režimu .

Poznámka: Vaše vozidlo má diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují správnou funkci všech systémů. Pokud režim jízdy není k dispozici kvůli poruše systému, vaše vozidlo se automaticky přepne do normálního režimu a hnací ústrojí zůstane v nastavení pohonu všech čtyř kol, které bylo naposledy zvoleno před poruchou systému.

Poznámka: Vaše vozidlo se vrátí do normálního režimu při každém nastartování. Pokud vozidlo vypnete v jiném než normálním režimu jízdy, při spuštění se na obrazovce sdruženého přístroje zobrazí vyskakovací okno s dotazem, zda se chcete vrátit do naposledy použitého jízdního režimu. Pokud ve vyskakovacím okně vyberete ano, vaše vozidlo se vrátí do posledního zvoleného jízdního režimu a výchozího nastavení pohonu všech čtyř kol souvisejícího s tímto jízdním režimem. Pokud zvolíte ne, vaše vozidlo zůstane v normálním režimu a výchozí nastavení pohonu všech čtyř kol související s tímto režimem jízdy. Pokud nezvolíte ano nebo ne, časový limit vyskakovací zprávy vyprší, vaše vozidlo zůstane v normálním režimu a nastavení pohonu všech čtyř kol zůstane v naposledy použitém nastavení.

VÝBĚR JÍZDNÍHO REŽIMU



E3

Otočením ovladače režimu jízdy na středové konzole vyberte nebo změňte režim jízdy.

Poznámka: Ikony tlačítek se liší v závislosti na vozidle.

Ovládání režimu jízdy

VÝBĚR JÍZDNÍHO REŽIMU - RAPTOR



E3

Otočením ovladače režimu jízdy na středové konzole vyberte nebo změňte režim jízdy.

Poznámka: Ikony tlačítek se liší v závislosti na vozidle.

Výběr režimu řízení



Chcete-li změnit pocit z řízení, stiskněte tlačítko na volantu. První stisknutí zobrazí a vyskakovací zpráva na displeji sdruženého přístroje pro zvolený režim a následná stisknutí změní zvolený režim.

Režimy:

- Normální – Vyvinuto pro doplnění odezvy vozidla při každodenní jízdě.
- Sport – Mírně menší podpora a tlumení pro lepší pocit z řízení při temperamentní jízdě.

- Komfort – Mírně více asistencí pro preference řidiče a každodenní pohodlí při řízení.
- Off-road – Asistence podobná jako u Normal s přidáním tlumením pro lepší kontrolu při jízdě v terénu.

Po zvolení požadovaného nastavení můžete při přepínání ucítit měkký zpětný náraz ve volantu.

Poznámka: Pokud odpojíte nebo vyjmete baterii, systém řízení se vrátí do normálního stavu.

Výběr režimu pozastavení



Chcete-li změnit pocit odpružení, stiskněte tlačítko na volantu. První stisknutí zobrazí a vyskakovací zpráva na displeji sdruženého přístroje pro zvolený režim a následná stisknutí změní zvolený režim.

Režimy:

- Normální – Výchozí tovární nastavení.
- Sport – Mírně tužší odpružení s důrazem na ovladatelnost a kontrolu.
- Off-road – Maximalizuje výkon tlumičů v extrémních terénních podmínkách.

Výběr režimu výfuku



Chcete-li změnit zvuk výfuku, stiskněte tlačítko na volantu. První stisknutí zobrazí a vyskakovací zpráva na displeji sdruženého přístroje pro zvolený režim a následná stisknutí změní zvolený režim.

Režimy:

- Normální – Výchozí nastavení poskytuje rovnováhu mezi komfortem a zpětnou vazbou.
- Sport – Mírně hlasitější než obvykle pro temperamentní jízdu.

Ovládání režimu jízdy

- Baja – Nejhlasitější nastavení pouze pro použití v terénu. Maximální hluk výfuku za všech jízdních podmínek.
- Tichý – Nejtichší nastavení pro maximální pohodlí za všech jízdních podmínek.

Můj režim



MyMode můžete použít k vytvoření jednoho vlastního vozidla konfigurace založená na aktuální stav vašeho vozidla.

Když máte své vozidlo nakonfigurováno na požadovaná nastavení, můžete stisknout a podržet tlačítko na několik sekund a uložit jako MyMode.

Dvojitým stisknutím tlačítka aktivujete uložený MyMode.

Uložená nastavení MyMode můžete zkontrolovat jediným stisknutím tlačítka.

Jako MyMode můžete uložit následující nastavení:

- Režim jízdy.
- Režim řízení.
- Režim pozastavení.
- Režim výfuku.
- Režim pohonu všech čtyř kol.
- Zastavte a zapněte nebo vypněte.
- Zapnutí nebo vypnutí zadního elektronického diferenciálu.

*Poznámka: MyMode lze nastavit pouze s konfiguracemi, které jsou dostupné pro každý režim pohonu. Vidět **Režimy jízdy** (strana 352).*

Poznámka: MyMode můžete uložit nebo zobrazit kdykoli, bez ohledu na rychlost vašeho vozidla nebo výběr převodovky, pokud vaše vozidlo běží a splňuje systémové podmínky.

Poznámka: Při aktivaci MyMode musí vaše vozidlo před aktivací splňovat všechny předpoklady pro jízdní režim a různá nastavení. Pokud nesplňuje systémové podmínky, zobrazí se zpráva.

REŽIMY JÍZDY

BAJA - RAPTOR



Pro vysokorychlostní jízdu v terénu. Bajamode optimalizuje ovládání plynu pro lepší odezvu a dodání točivého momentu.

Pohon všech čtyř kol je výchozím režimem pohonu všech kol. Automatický pohon všech kol není k dispozici v režimu baja.

Off-road je výchozí režim řízení a odpružení. K dispozici jsou všechny režimy řízení a odpružení.

Baja je výchozí režim výfuku. K dispozici jsou všechny režimy výfuku.

Systém vyladí ovládání motoru a převodovky do režimu baja.

Systém vyladí kontrolu stability a trakce do režimu baja.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je u pohonu všech kol k dispozici ve všech rychlostech. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

Poznámka: Používání režimu baja na suchém a tvrdém povrchu může způsobit vibrace, vázat hnací ústrojí a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik a vozidla v závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol.

Ovládání režimu jízdy

HLUBOKÝ SNÍH/PÍSEK - 4X4



Pro jízdu v terénu na měkkém, suchém písku nebo hlubokém sněhu. Tento režim optimalizuje pedál plynu ovládání odezvy, trakce a stability, které pomáhají udržet hybnost vpřed. Pokud vaše vozidlo uvízne v hlubokých podmínkách, použijte tento režim k odblokování.

Pohon všech čtyř kol je výchozím režimem pohonu všech kol. Nízký pohon všech čtyř kol je volitelný v režimu hluboký sníh/písek.

Elektronická uzávěrka diferenciálu se zapíná, když zvolíte tento režim při jakékoli rychlosti, a můžete ji kdykoliv vyřadit tlačítkem. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

Poznámka: Tento režim nepoužívejte při jízdě po chodníku nebo udusaném sněhu. To by mohlo způsobit zablokování hnací soustavy a poškození systému v závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol. Vidět Pohon čtyř kol (strana 269).

ECO - 4X4



Pro efektivní jízdu. Tento režim pomáhá zajistit maximální účinnost paliva a pomáhá zvýšit dojezd.

Vysoký pohon dvou kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Nízký pohon všech čtyř kol není k dispozici v ekologickém režimu.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

ECO - 4X2



Pro efektivní jízdu. Tento režim pomáhá zajistit maximální účinnost paliva a pomáhá zvýšit dojezd.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

Bláto/koleje - 4X4



Pro jízdu v terénu. Tento režim zvyšuje výkon vozidla při přejíždění blátem, vyježděnými kolejemi nebo nerovné terény.

Pohon všech čtyř kol je výchozím režimem pohonu všech kol. Nízký pohon všech kol je volitelný v režimu bláto/bláto.

Elektronická uzávěrka diferenciálu se zapíná, když zvolíte tento režim při jakékoli rychlosti, a můžete ji kdykoliv vyřadit tlačítkem. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

Poznámka: Tento režim nepoužívejte při jízdě po chodníku nebo udusaném sněhu. To by mohlo způsobit zablokování hnací soustavy a poškození systému v závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol. Vidět Pohon čtyř kol (strana 269).

NORMÁLNÍ - RAPTOR



Pro každodenní ježdění. Tento režim je dokonalou vyvážeností vzrušení, pohodlí a pohodlí. Toto je výchozí režim po každém cyklu zapalování.

Vysoký pohon dvou kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Všechny režimy pohonu všech čtyř kol jsou volitelné v normálním režimu.

Normální je výchozí režim řízení, odpružení a výfuku. Režim řízení v terénu není k dispozici. K dispozici jsou všechny režimy odpružení a výfuku.

Systém vyladí ovládání motoru a převodovky do normálního režimu.

Ovládání režimu jízdy

Systém vyladí kontrolu stability a trakce do normálního režimu.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici do rychlosti 40 km/h s pohonem všech čtyř kol. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

NORMÁLNÍ - 4X4



Pro každodenní ježdění. Tento režim je dokonalou vyvážeností vzrušení, pohodlí a pohodlí. Toto je výchozí režim po každém cyklu zapalování.

Vysoký pohon dvou kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Všechny režimy pohonu všech čtyř kol jsou volitelné v normálním režimu.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

NORMÁLNÍ - 4X2



Pro každodenní ježdění. Tento režim je dokonalou vyvážeností vzrušení, pohodlí a pohodlí. Toto je výchozí režim po každém cyklu zapalování.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 283).

OFF-ROAD - RAPTOR



Pro jízdu v terénu pískem, sypkým štěrkem, blátem nebo smíšeným terénem. Tento režim optimalizuje odezvu plynového pedálu, ovládání trakce a stability s cílem zlepšit výkon vozidla v terénu. Pokud vaše vozidlo uvízne v hlubokých podmínkách, tento režim vám může pomoci s odblokováním.

Pohon všech čtyř kol je výchozím režimem pohonu všech kol. Nízký pohon všech čtyř kol je volitelný v režimu off-road.

Comfort je výchozí režim řízení. K dispozici jsou všechny režimy řízení.

Off-road je výchozí režim odpružení. K dispozici jsou všechny režimy odpružení.

Sport je výchozí režim výfuku. K dispozici jsou všechny režimy výfuku.

Systém vyladí ovládání motoru a převodovky do režimu off-road.

Systém vyladí kontrolu stability a trakce do režimu off-road.

Elektronická uzávěrka diferenciálu se zapíná, když zvolíte tento režim při jakékoli rychlosti, a můžete ji kdykoliv vyřadit tlačítkem. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

Poznámka: Tento režim nepoužívejte při jízdě po chodníku nebo udusaném sněhu. To by mohlo způsobit zablokování hnací soustavy a poškození systému v závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol. Vidět Pohon čtyř kol (strana 269).

Ovládání režimu jízdy

ROCK CRAWL - RAPTOR



Pro jízdu v terénu a optimální lezení po skalách. Zapne se režim Rock crawl

elektronická uzávěrka diferenciálu, optimalizuje odezvu škrticí klapky a upravuje body řazení převodovky tak, aby poskytovala dodatečnou kontrolu nad vaším vozidlem.

Nízký pohon všech čtyř kol je jediný režim pohonu všech kol dostupný v režimu plazení po skále.

Comfort je výchozí režim řízení. K dispozici jsou všechny režimy řízení.

Off-road je výchozí režim odpružení. K dispozici jsou všechny režimy odpružení.

Normální je výchozí režim výfuku. K dispozici jsou všechny režimy výfuku.

Systém vyladí ovládání motoru a převodovky do režimu rock crawl.

Systém vyladí ovládání stability a trakce do režimu rock crawl.

Elektronická uzávěrka diferenciálu se zapíná, když zvolíte tento režim při jakékoli rychlosti, a můžete ji kdykoliv vyřadit tlačítkem. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

SKÁLA - 4X4



Pro jízdu v terénu a optimální lezení po skalách. Zapne se režim Rock crawl

elektronická uzávěrka diferenciálu, optimalizuje odezvu škrticí klapky a upravuje body řazení převodovky tak, aby poskytovala dodatečnou kontrolu nad vaším vozidlem.

Nízký pohon všech čtyř kol je jediný režim pohonu všech kol dostupný v režimu plazení po skále.

Elektronická uzávěrka diferenciálu se zapíná, když zvolíte tento režim při jakékoli rychlosti, a můžete ji kdykoliv vyřadit tlačítkem. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

SLIPPERY-4X4, VOZIDLA S: 2-RYCHLOSTNÍM MOMENTEM NA POŽÁDÁNÍ



Pro méně než ideální silniční podmínky, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem.

Použijte tento režim pro

přecházení terénem, kde sypké nebo kluzké materiály pokrývají pevný povrch. Režim Slippery snižuje odezvu plynu a optimalizuje řazení pro kluzké povrchy.

Automatický pohon všech kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Vysoký pohon dvou kol není k dispozici v režimu prokluzu.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

Poznámka: Tento režim nepoužívejte při jízdě po suché vozovce. To by mohlo způsobit zablokování hnací soustavy a poškození systému v závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol. Vidět Pohon čtyř kol (strana 269).

SLIPPERY - RAPTOR



Pro méně než ideální silniční podmínky, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem.

Použijte tento režim pro

přecházení terénem, kde sypké nebo kluzké materiály pokrývají pevný povrch. Režim Slippery snižuje odezvu plynu a optimalizuje řazení pro kluzké povrchy.

Automatický pohon všech kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Vysoký pohon dvou kol není k dispozici v režimu prokluzu.

Ovládání režimu jízdy

Normální je výchozí režim řízení, odpružení a výfuku. Režim řízení v terénu není k dispozici. K dispozici jsou všechny režimy odpružení a výfuku.

Systém vyladí ovládání motoru a převodovky do skluzového režimu.

Systém vyladí kontrolu stability a trakce do kluzkého režimu.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

*Poznámka: Tento režim nepoužívejte při jízdě po suché vozovce. To by mohlo způsobit zablokování hnací soustavy a poškození systému v závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol. Vidět **Pohon čtyř kol**(strana 269).*

SLIPPERY-4X4, VOZIDLA S: ELEKTRONICKÝM ŘAZENÍM ZA LETU



Pro méně než ideální silniční podmínky, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem.

Použijte tento režim pro

přecházení terénem, kde sypké nebo kluzké materiály pokrývají pevný povrch. Režim Slippery snižuje odezvu plynu a optimalizuje řazení pro kluzké povrchy.

Výchozím režimem pohonu všech čtyř kol je vysoký pohon všech kol. Všechny režimy pohonu všech čtyř kol jsou volitelné v režimu prokluzu.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

*Poznámka: Tento režim nepoužívejte při jízdě po suché vozovce. To by mohlo způsobit zablokování hnací soustavy a poškození systému v závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol. Vidět **Pohon čtyř kol**(strana 269).*

SLIPPERY - 4X2



Pro méně než ideální silniční podmínky, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem.

Použijte tento režim pro

přecházení terénem, kde sypké nebo kluzké materiály pokrývají pevný povrch. Režim Slippery snižuje odezvu plynu a optimalizuje řazení pro kluzké povrchy.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 283).

*Poznámka: Tento režim nepoužívejte při jízdě po suché vozovce. To by mohlo způsobit zablokování hnací soustavy a poškození systému v závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol. Vidět **Pohon čtyř kol**(strana 269).*

SPORT - 4X4, VOZIDLA S: 2-RYCHLOSTNÍM MOMENTEM NA POŽÁDÁNÍ



Pro sportovní jízdu s vylepšenou ovladatelností a odezvou. Tento režim se zvyšuje

odezva plynového pedálu a poskytuje sportovnější pocit z řízení. Systém hnacího ústrojí déle drží nižší převodové stupně, což pomáhá vašemu vozidlu zrychlit rychleji.

Automatický pohon všech kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Nízký pohon všech čtyř kol není k dispozici ve sportovním režimu.

Systém vyladí řízení a odpružení tak, aby poskytoval propojenější a temperamentnější zážitek z jízdy.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

Ovládání režimu jízdy

SPORT - RAPTOR



Pro sportovní jízdu s vylepšenou ovladatelností a odezvou. Tento režim se zvyšuje

odezva plynového pedálu a poskytuje sportovnější pocit z řízení. Systém hnacího ústrojí déle drží nižší převodové stupně, což pomáhá vašemu vozidlu zrychlit rychleji.

Vysoký pohon dvou kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Nízký pohon všech čtyř kol není k dispozici ve sportovním režimu.

Sport je výchozí režim řízení, odpružení a výfuku. Režim řízení v terénu není k dispozici. K dispozici jsou všechny režimy odpružení a výfuku.

Systém vyladí ovládání motoru a převodovky do sportovního režimu.

Systém vyladí kontrolu stability a trakce do normálního režimu.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

SPORT - 4X4, VOZIDLA S: ELEKTRONICKÝM ŘAZENÍM ZA LETU



Pro sportovní jízdu s vylepšenou ovladatelností a odezvou. Tento režim se zvyšuje

odezva plynového pedálu a poskytuje sportovnější pocit z řízení. Systém hnacího ústrojí déle drží nižší převodové stupně, což pomáhá vašemu vozidlu zrychlit rychleji.

Vysoký pohon dvou kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Nízký pohon všech čtyř kol není k dispozici ve sportovním režimu.

Systém vyladí řízení a odpružení tak, aby poskytoval propojenější a temperamentnější zážitek z jízdy.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

SPORT - 4X2



Pro sportovní jízdu s vylepšenou ovladatelností a odezvou. Tento režim se zvyšuje

odezva plynového pedálu a poskytuje sportovnější pocit z řízení. Systém hnacího ústrojí déle drží nižší převodové stupně, což pomáhá vašemu vozidlu zrychlit rychleji.

Systém vyladí řízení a odpružení tak, aby poskytoval propojenější a temperamentnější zážitek z jízdy.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 283).

TAŽENÍ/TAŽENÍ - RAPTOR



Pro lepší provoz převodovky při tažení přívěsu nebo těžkého nákladu. Tento režim přesune

řazení nahoru na vyšší otáčky motoru, aby se snížila frekvence řazení převodovky. Tento režim také zajišťuje brzdění motorem ve všech rychlostních stupních pro jízdu vpřed, což zpomaluje vaše vozidlo a pomáhá vám ovládat vozidlo při sjíždění svahu. Míra brzdění při podřazení se liší podle toho, jak moc sešlápnete brzdový pedál.

Všechny režimy pohonu všech čtyř kol jsou volitelné v režimu tažení/vytahování. Tento režim není výchozí pro určitý režim pohonu všech čtyř kol a zachovává předchozí výběr.

Normální je výchozí režim řízení a výfuku. Režim řízení v terénu není k dispozici. K dispozici jsou všechny režimy výfuku.

Ovládání režimu jízdy

Sport je výchozí režim odpružení. K dispozici je normální režim odpružení. Režim odpružení v terénu není k dispozici.

Systém vyladí ovládání motoru a převodovky do režimu tažení.

Systém vyladí kontrolu stability a trakce do normálního režimu.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

TAŽENÍ/TAŽENÍ - 4X4



Pro lepší provoz převodovky při tažení přívěsu nebo těžkého nákladu. Tento režim přesune řazení nahoru na vyšší otáčky motoru, aby se snížila frekvence řazení převodovky. Tento režim také zajišťuje brzdění motorem ve všech rychlostních stupních pro jízdu vpřed, což zpomaluje vaše vozidlo a pomáhá vám ovládat vozidlo při sjíždění svahu. Míra brzdění při podřazení se liší podle toho, jak moc sešlápnete brzdový pedál.

Všechny režimy pohonu všech čtyř kol jsou volitelné v režimu tažení/odtah. Tento režim není výchozí pro určitý režim pohonu všech čtyř kol a zachovává předchozí výběr.

Systém vyladí řízení a odpružení pro zvýšení jízdního komfortu při tažení nebo přepravě těžkých nákladů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 280).

TAŽENÍ/TAŽENÍ - 4X2



Pro lepší provoz převodovky při tažení přívěsu nebo těžkého nákladu. Tento režim přesune řazení nahoru na vyšší otáčky motoru, aby se snížila frekvence řazení převodovky. Tento režim také zajišťuje brzdění motorem ve všech rychlostních stupních pro jízdu vpřed, což zpomaluje vaše vozidlo a pomáhá vám ovládat vozidlo při sjíždění svahu. Míra brzdění při podřazení se liší podle toho, jak moc sešlápnete brzdový pedál.

Systém vyladí řízení a odpružení pro zvýšení jízdního komfortu při tažení nebo přepravě těžkých nákladů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 283).

TRAIL - 4X2



Režim Trail je pro jízdu v terénu na blátivém, rozježděném, měkkém nebo nerovném terénu. Tento režim snižuje odezvu plynu pro zvýšení prokluzu kol, aby byly pneumatiky čisté a aby se zabránilo uvíznutí.

Elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h). Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 283).

Ovládání režimu jízdy

OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ



Některé jízdní režimy snižují výkon kontroly trakce a stability a ukazatele směru svítí na sdruženém přístroji.

OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Akce
Vybraný režim 4x4 aktuálně není k dispozici Režim jízdy	Zvolili jste režim pohonu všech čtyř kol která není v aktuálním režimu jízdy k dispozici. Vyberte dostupný pohon všech čtyř kol režimu.

OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč systém přešel do normálního režimu?

Pokud je režim nedostupný kvůli systémové poruše, přepne se na normální režim a nastavení hnacího ústrojí zůstane stejné jako před systémovou poruchou.

CO JE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ JÍZDY

System udržování v jízdním pruhu vás upozorní poskytnutím dočasné podpory řízení nebo vibrací volantů, když detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ JÍZDY


System udržování v jízdním pruhu využívá kameru namontovanou na čelní sklo, která sleduje pohyb vozidla v jízdním pruhu.


Když kamera detekuje vybočení z jízdního pruhu, system udržování v jízdním pruhu upozorní řidiče vibracemi volantů nebo řidiči pomůže malým zásahem do řízení, aby se vozidlo vrátilo do jízdního pruhu.


Řidiči si může vybrat jeden ze tří režimů:


- Upozornění (je-li ve výbavě)
- Pomoc
- Upozornění + pomoc


SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ PRUHU OPATŘENÍ


 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. System je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.


 **VAROVÁNÍ:** System nebude fungovat, pokud snímač nemůže sledovat značení jízdních pruhů.


 **VAROVÁNÍ:** Senzor může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů jako jiné stavby nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo zmeškané varování.

 **VAROVÁNÍ:** V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí system fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.

 **VAROVÁNÍ:** Pokud je senzor zablokovaný, system nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo volně obstrukce.

 **VAROVÁNÍ:** Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

 **VAROVÁNÍ:** System nemusí správně fungovat, pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou odpružení, která není námi schválena.

 **VAROVÁNÍ:** Velké kontrasty ve venkovním osvětlení mohou omezit výkon senzoru.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ PRUHU OMEZENÍ

System udržování v jízdním pruhu funguje pouze při rychlosti vozidla vyšší než 64 km/h.

System funguje, když kamera dokáže detekovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.

Poznámka: Když zvolíte režim Aid nebo Alert and Aid a system po krátkou dobu nezjistí žádnou aktivitu řízení, system vás upozorní, abyste položili ruce na volant. System může detekovat lehké sevření nebo dotyk na volantů při jízdě bez použití rukou.

Systém udržování v jízdním pruhu nemusí správně fungovat v žádné z následujících podmínek:

- Systém udržování v jízdním pruhu nedetekuje alespoň jedno značení jízdního pruhu.
- Zapnete blinkr.
- Používáte přímé řízení, rychle zrychlujete nebo prudce brzdíte.
- Rychlost vozidla je nižší než 40 mph (64 km/h).
- Aktivuje se protiblokovací brzdový systém, kontrola stability nebo systém kontroly trakce.
- Jízdní pruh je příliš úzký.
- Něco zakrývá kameru nebo není schopna detekovat značení jízdních pruhů kvůli prostředí, provozu nebo stavu vozidla.
- Vjíždění nebo výjezd z úzké zatáčky při jízdě vysokou rychlostí.

Systém udržování v jízdním pruhu nemusí opravit umístění v jízdním pruhu v žádné z následujících podmínek:

- Silný vítr.
- Nerovný povrch vozovky.
- Těžké nebo nerovnoměrné zatížení.
- Nesprávný tlak v pneumatikách.

PŘEPNUTÍ JÍZDNÍHO JÍZDU UDRŽOVÁNÍ SYSTÉMU ZAPNUTÝ A VYPNUTÝ



Chcete-li aktivovat systém udržování v jízdním pruhu, stiskněte tlačítko na volantu.

Chcete-li deaktivovat systém udržování v jízdním pruhu, stiskněte tlačítko znovu.

Poznámka: Při zapínání nebo vypínání systému se na informačním a zábavním displeji zobrazí práva o stavu.

Poznámka: Systém uloží nastavení zapnutí nebo vypnutí, dokud jej ručně nezměníte, pokud nezjistí MyKey™. Pokud systém detekuje MyKey™, automaticky se nastaví na poslední nastavení pro tento MyKey™.

Poznámka: Pokud systém detekuje MyKey™, stisknutí tlačítka neovlivní stav zapnutí nebo vypnutí systému. Změnit můžete pouze režim a nastavení intenzity.

PŘEPNUTÍ JÍZDNÍHO JÍZDU UDRŽOVÁNÍ REŽIMU SYSTÉMU

Systém udržování v jízdním pruhu má různá nastavení, která můžete zobrazit nebo upravit pomocí informačního displeje.

Systém ukládá poslední známý výběr pro každé z těchto nastavení. Nemusíte znovu upravovat nastavení při každém zapnutí systému.

Chcete-li změnit režim systému udržování v jízdním pruhu, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkce**a dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Systém udržování v jízdním pruhu**.
4. Stiskněte **Režim udržování v jízdním pruhu**.
5. Vyberte režim.

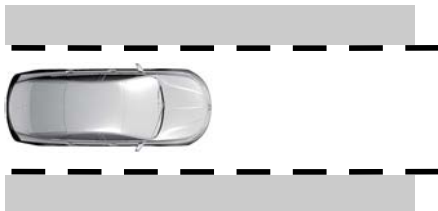
Poznámka: Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla. Pokud systém detekuje MyKey™, automaticky se nastaví na poslední nastavení pro tento MyKey™.

REŽIM VÝSTRAHY

CO JE REŽIM VÝSTRAHY

Výstražný režim zavibruje volant, když detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu.

JAK FUNGUJE REŽIM VÝSTRAHY



E165515

V režimu upozornění vás systém udržování v jízdním pruhu upozorní vibrováním volantu. Intenzita vibrací se nastavuje prostřednictvím nabídky systému udržování v jízdním pruhu.

NASTAVENÍ ŘÍZENÍ INTENZITA VIBRACÍ KOLA

Chcete-li změnit intenzitu vibrací volantu, použijte dotykovou obrazovku:

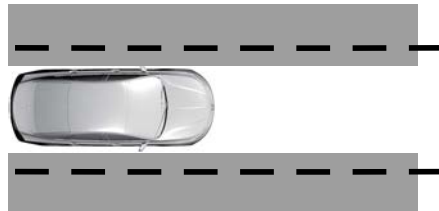
1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Systém udržování v jízdním pruhu**.
4. Stiskněte **Intenzita udržování v jízdním pruhu**.
5. Vyberte nastavení intenzity.

REŽIM POMOCI

CO JE REŽIM POMOCI

Režim podpory poskytuje dočasnou podporu řízení směrem do středu jízdního pruhu.

JAK REŽIM POMOCI FUNGUJE



E165516

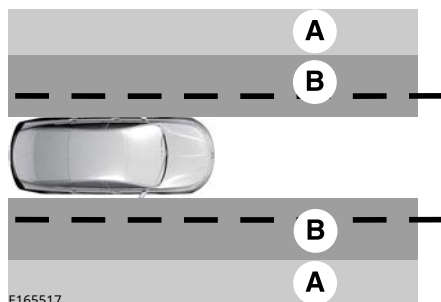
Systém udržování v jízdním pruhu vám pomůže, když dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu. Systém poskytuje malý vstup do řízení pro pohyb vozidla směrem ke středu jízdního pruhu.

REŽIM VÝSTRAHY A POMOCI

CO JE TO REŽIM VÝSTRAHY A POMOCI

Režim výstrahy a pomoci využívá několik funkcí, které vás udrží ve vašem jízdním pruhu. Systém nejprve poskytne malý zásah do řízení, aby přivedl vaše vozidlo zpět do středu jízdního pruhu. Pokud se vaše vozidlo pohybuje příliš daleko ze středu jízdního pruhu, systém vás upozorní vibracemi ve volantu.

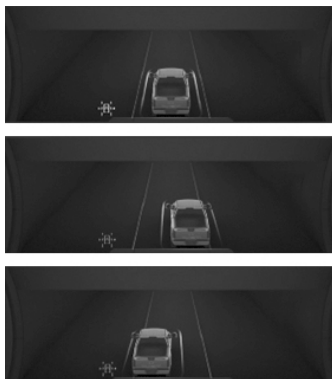
JAK SE ALERT AND AID MODE PRÁCE



- A Upozornění.
- B Pomoc.

Systém udržování v jízdním pruhu detekuje opuštění jízdního pruhu a poskytuje pomoc při vjezdu vozidel. Použijte další výstrahu, pokud je zadáno.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ PRUHU INDIKÁTORY



Pokud zapnete systém udržování v jízdním pruhu, zobrazí se na informačním displeji grafika se značením jízdních pruhů.

Když systém vypnete, grafika značení jízdních pruhů se nezobrazí.

Poznámka: Grafika nad vozidlem se může stále zobrazovat, pokud je aktivován adaptivní tempomat.

Když je systém udržování v jízdním pruhu zapnutý, barva značení jízdního pruhu se mění, aby indikovala stav systému.

Šedá	Zelená	Žlutá	Červená
Označuje, že systém je dočasný, dočasně nedostupné poskytnout varování nebo zásah na naznačená strana.	Označuje, že systém je k dispozici nebo připraven poskytnout varování nebo zasáhnout na uvedeném postranní.	Označuje, že systém poskytuje nebo právě poskytl pomůcku pro udržení v jízdním pruhu zásah.	Označuje, že systém poskytuje nebo právě poskytla upozornění na udržování jízdního pruhu Varování.

SYSTEM UDRŽOVÁNÍ PRUHU – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

SYSTEM UDRŽOVÁNÍ PRUHU – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Zpráva	Akce
Lane Keeping Sys. Porucha servisu Požadované	System nefunguje správně. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Přední kamera dočasně nedostupná	System zjistil stav, který způsobil, že system dočasně nefunguje nedostupný.
Přední kamera s nízkou viditelností čistá obrazovka	System zjistil stav, který vyžaduje, abyste v pořádku vyčistili čelní sklo aby správně fungovala.
Porucha přední kamery Je vyžadován servis	System nefunguje správně. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Držte ruce na volantu	System požaduje, abyste si ponechali své ruce na volantu.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ JÍZDY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč není tato funkce dostupná (označení jízdních pruhů je šedé), když vidím značení jízdních pruhů na cestě?
Rychlost vašeho vozidla je nižší než 65 km/h.
Slunce svítí přímo do objektivu fotoaparátu.
Došlo k rychlé úmyslné změně jízdního pruhu.
Vaše vozidlo zůstane příliš blízko značení jízdního pruhu po delší časový interval.
Jízda vysokou rychlostí v zatáčkách.
K poslednímu varovnému varování nebo zásahu pomoci došlo před chvílí.
Nejednoznačné značení jízdních pruhů například ve stavebních zónách.
Rychlý přechod ze světla do tmy nebo z tmy do světla.
Náhly posun ve značení jízdních pruhů.
ABS nebo AdvanceTrac™ je aktivní.
Kamera je zablokována špínou, špínou, mlhou, námrazou nebo vodou na čelním skle.
Jedete příliš blízko k vozidlu před vámi.
Přechod mezi značením bez jízdního pruhu na značení jízdního pruhu nebo naopak.
Na silnici stojí voda.
Slabé značení jízdních pruhů, například částečné žluté značení jízdních pruhů na betonových komunikacích.
Šířka pruhu je příliš úzká nebo příliš široká.
Po výměně čelního skla jste nekalibrovali kameru.
Jízda na úzkých nebo nerovných cestách.

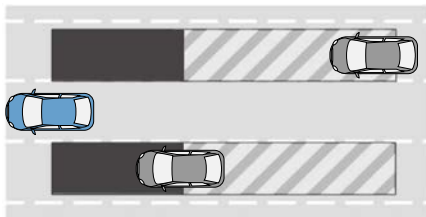
Proč se vozidlo nevrátí do středu jízdního pruhu, jak se očekávalo, v Aid, nebo režim Aid + Alert?
Je přítomen silný boční vítr.
Je tam velká silniční koruna.
Nerovné cesty, drážky nebo spadnutí ramen.
Velké, nerovnoměrné zatížení vozidla nebo nesprávný tlak v pneumatikách.
Vyměnili jste pneumatiky nebo upravili odpružení.

CO JE INFORMAČNÍ SYSTÉM BLOKÉHO ÚHLU

Informační systém mrtvého úhlu detekuje vozidla, která mohla vjet do zóny mrtvého úhlu.

JAK FUNGUJE INFORMAČNÍ SYSTÉM BLOKÉHO ÚHLU

Informační systém mrtvého úhlu využívá senzory na obou stranách vozidla, které detekují od vnějších zpětných zrcátek do vzdálenosti přibližně 13 stop (4 m) za zadním nárazníkem. Když je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h, oblast detekce se rozšíří přibližně na 59 stop (18 m) za zadní nárazník, aby vás upozornila na rychleji se přibližující vozidla.



E255695

INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Informační systém mrtvého úhlu nepoužívejte jako náhradu za používání vnitřních a vnějších zpětných zrcátek nebo nahlížení přes rameno před změnou jízdního pruhu. Informační systém mrtvého úhlu nenahrazuje opatrnou jízdu.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.

Poznámka: Informační systém mrtvého úhlu nebrání kontaktu s ostatními vozidly. Nedetekuje zaparkovaná vozidla, chodci, zvířata nebo jiná infrastruktura.

INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉMOVÁ OMEZENÍ

Informační systém mrtvého úhlu nefunguje při parkování (P) ani zpátečce (R).

Systém vás nemusí upozornit, pokud vozidlo rychle projede detekční zónou.

INFORMACE O mrtvém úhlu POŽADAVKY NA SYSTÉM

Informační systém mrtvého úhlu se zapne, když nastanou všechny následující situace:

- Nastartujete své vozidlo.
- Zařadíte jízdu (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

PŘEPNUTÍ SLEPÉHO ÚHLU INFORMAČNÍ SYSTÉM ZAPNUTO A VYPNUTO

Chcete-li zapnout nebo vypnout informační systém mrtvého úhlu, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Informační systém mrtvého úhlu**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci.

Když informační systém mrtvého úhlu vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a zobrazí se zpráva. Když systém zapnete nebo vypnete, výstražné indikátory dvakrát zablikají.

Poznámka: *Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.*

Chcete-li systém trvale vypnout, kontaktujte autorizovaného prodejce.

UMÍSTĚNÍ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU MRTVÉHO ÚHLU SNÍMAČE



E310325

Senzory jsou uvnitř brzdového světla na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: *Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Nezakrývejte snímače nálepkami na nárazníky, opravnou směsí nebo jinými předměty.*

Poznámka: *Nosiče kol a nákladu by mohly způsobit falešná upozornění kvůli ucpaní senzoru. Doporučujeme funkci vypnout, když používáte jízdní kolo nebo nosič.*

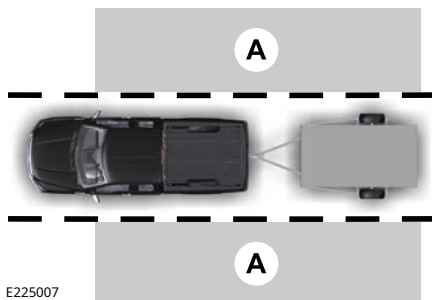
Poznámka: *Zablokované senzory mohou ovlivnit přesnost systému.*

Pokud se senzory zablokují, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva. Vidět Informační systém mrtvého úhlu – Informační zprávy (strana 371). Výstražné indikátory se rozsvítí, ale systém vás neupozorní.

INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉM S PŘÍVĚSEM

DOSAŤ (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE INFORMAČNÍ SYSTÉM BLUDÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSŮ



E225007

Informační systém mrtvého úhlu detekuje vozidla, která mohla vjet do zóny mrtvého úhlu. Detekční oblast je na obou stranách vašeho vozidla a přívěsu, sahá dozadu od vnějších zpětných zrcátek až po konec vašeho přívěsu.

INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉM S PŘÍVĚSEM OMEZENÍ POKRYTÍ

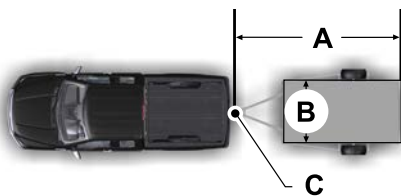
Pokrytí přívěsů podporuje pouze konvenční přívěsy. Systém se vypne, pokud zvolíte typ točnice.

Ujistěte se, že šířka přívěsu je menší nebo rovna 8,5 stop (2,6 m) a délka je menší než 33 stop (10,1 m). Pokud zadáte vyšší hodnoty, systém se vypne.

Některé přívěsy mohou způsobit mírnou změnu výkonu systému:

- Velké skříňové přívěsy by mohly způsobit falešná upozornění při jízdě vedle infrastruktury nebo v blízkosti zaparkovaných aut. K falešnému poplachu může dojít také při otáčení o 90 stupňů.
- Přívěsy, které mají šířku větší než 8,5 ft (2,6 m) vpředu a celková délka větší než 20 ft (6 m) by mohla způsobit zpožděná upozornění, když vozidlo projíždí vysokou rychlostí.
- Skříňové přívěsy, které mají vpředu šířku větší než 2,6 m (8,5 ft), mohou způsobit včasné varování, když projedete kolem vozidla.
- Přívěsy Clam shell nebo V-nose box s šířkou větší než 8,5 ft (2,6 m) vpředu mohou způsobit zpožděné upozornění, když vozidlo jedoucí stejnou rychlostí jako vaše vozidlo spojí jízdní pruhy.

NASTAVENÍ DÉLKY PŘÍVĚSU



- A Délka přívěsu.
- B Šířka přívěsu.
- C Tažná koule přívěsu.

Pomocí dotykové obrazovky můžete přívěs nastavit pro práci s informačním systémem mrtvého úhlu. Při nastavování přívěsu se objeví sekvence obrazovek s žádostí o informace o přívěsu.

1. Vyberte typ síta přívěsu - konvenční, točnice nebo husí krk.

Poznámka: Systém podporuje pouze konvenční přívěsy.

2. Chcete nastavit slepý úhel s obrazovkou přívěsu? Pokud ne, systém se vypne. Pokud ano, nabídka přejde na další obrazovku.
3. Je šířka menší než 9 stop (2,7 m) a délka menší než 33 stop (10,1 m)? Pokud ne, systém se vypne. Pokud ano, nabídka přejde na další obrazovku.
4. Měření šířky přívěsu. Změřte šířku v přední části přívěsu. Neměří se v nejširším místě přívěsu. Maximální šířka v přední části přívěsu, kterou systém unese, je 8,5 stopy (2,6 m).

Poznámka: Nemusíte zadávat přesné rozměry šířky přívěsu. Musíte pouze potvrdit, že šířka přívěsu je menší než 9 stop (2,7 m).

5. Měření délky přívěsu. Délka přívěsu je vzdálenost mezi koulí závěsu přívěsu a zadní částí přívěsu. Maximální délka, kterou systém může podporovat, je 33 stop (10,1 m).
6. Zadejte délku přívěsu. Výchozí nastavení je 18 stop (5,5 m). Přepínání nahoru nebo dolů pomocí tlačítek nabídky zvýší nebo sníží měření o 3 stopy (1 m). Vyberte délku, která je rovna nebo v rámci 3 stop (1 m) skutečně naměřené délky. Pokud je například skutečná délka měření 25 stop (7,5 m), přepněte délku v nabídce na 27 stop (8,2 m). Nastavení systému se uloží, když zadáte délku přívěsu.

Informační systém mrtvého úhlu (Pokud je ve výbavě)

Poznámka: Pokud je přívěsem nosič jízdních kol nebo nákladní nosič s elektrickým osvětlením, zadejte délku 3 stopy (1 m). Upozornění na příčný provoz zůstává zapnuté pro přívěsy o délce 3 stopy (1 m) nebo méně.

Poznámka: Aby systém správně fungoval, vyžaduje správné měření a zadání měření.

VÝBĚR PŘÍVĚSU

Když k vozidlu připojíte přívěs, na dotykové obrazovce se zobrazí nabídka nastavení přívěsu. Tato nabídka vám umožňuje nastavit nový přívěs nebo vybrat z a dříve nastavený přívěs. Pokud nevyberete nebo nepřidáte nový přívěs, zobrazí se varovná zpráva a systém se vypne.

Poznámka: Výstražná zpráva se nemusí zobrazit, dokud vaše vozidlo nedosáhne rychlosti 35 km/h.

INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉMOVÉ INDIKÁTORY



E309137



Když informační systém mrtvého úhlu detekuje vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka vnější zpětné zrcátko na straně, ze které přijíždí přijíždějící vozidlo. Pokud zapnete směrové světlo na této straně vozidla, výstražný indikátor bliká.

INFORMAČNÍ SYSTÉM BLUDÉHO ÚHLU – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

INFORMAČNÍ SYSTÉM BLIND ÚHLU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

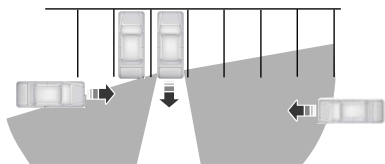
Zpráva	Akce
Chyba systému slepého úhlu	Došlo k poruše systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Slepy úhel není k dispozici Snímač je zablokován Viz Manuál	Něco blokuje senzory. Čistý senzory.
Výstraha mrtvého úhlu deaktivována Přívěs Připojený	Systém se automaticky vypne a zobrazí tuto zprávu, když připojíte a přívěs k vozidlu, které nemá systém mrtvého úhlu přívěsu, nebo když systém mrtvého úhlu přívěsu vypnete pomocí Dotyková obrazovka.

CO JE TO VÝSTRAHA PRO PŘESNĚ PROVOZ

Systém vás upozorní na vozidla přijíždějící ze stran za vaším vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

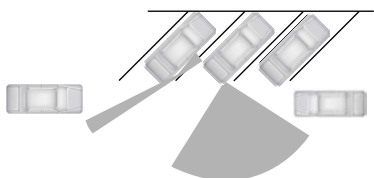
JAK FUNGUJE UPOZORNĚNÍ NA PŘECHODOVÝ PROVOZ

Upozornění na křížovou dopravu detekuje vozidla, která se přibližují rychlostí 6–60 km/h. Pokrytí se snižuje, když jsou senzory částečně, většinou nebo úplně ucpané.



E142440

Snímač na levé straně je ucpaný jen částečně a pokrytí zóny na pravé straně je maximalizováno.



E142441

Pokrytí zóny se také snižuje při parkování v úzkých úhlech. Snímač na levé straně je většinou ucpaný a pokrytí zóny na této straně je výrazně sníženo.

Poznámka: Pomalé couvání pomáhá zvýšit oblast pokrytí a účinnost.

VÝSTRAHA NA PŘECHODOVÝ PROVOZ OPATŘENÍ

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte výstražný systém pro příčnou dopravu jako náhradu za používání vnitřních a vnějších zpětných zrcátek nebo pohled přes rameno před couváním z parkovacího místa. Systém upozornění na křížovou dopravu nenahrazuje opatrnou jízdu.

VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.

VÝSTRAHA NA PŘECHODOVÝ PROVOZ OMEZENÍ

Systém nemusí správně fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Něco blokuje senzory.
- Sousedně zaparkovaná vozidla nebo předměty blokují senzory.
- Vozidla se přibližují rychlostí nižší než 6 km/h nebo vyšší než 60 km/h.
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 12 km/h.
- Vyjždíte ze šikmého parkovacího místa.

Omezení upozornění na cross Traffic s připojeným přívěsem

Systém zůstane zapnutý, když připojíte přívěs k vozidlům s informačním systémem mrtvého úhlu s tažným zařízením za následujících podmínek:

- Připojíte přívěs.
- Přívěs je nosič jízdních kol nebo nákladní nosič o maximální délce 3 stopy (1 m).
- Na displeji sdruženého přístroje jste nastavili délku přívěsu na 3 stopy (1 m).

Poznámka: Při tažení přívěsu nemusí systém správně fungovat. U vozidel se schváleným tažným modulem a tažnou tyčí se systém vypne, když připojíte přívěs. Pro vozidla s tažným modulem přívěsu nebo tažnou tyčí pro aftermarket, my doporučujeme, abyste při připojování přívěsu systém vypnuli.

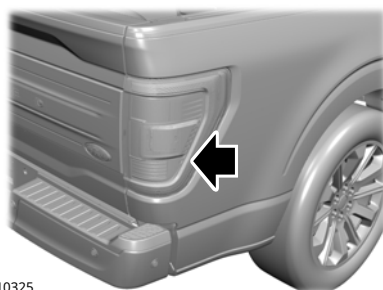
ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ UPOZORNĚNÍ NA PROVOZ

Chcete-li zapnout nebo vypnout upozornění na křížovou dopravu, použijte dotykovou obrazovku.

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Přepínač **Cross Traffic Alert** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: Systém se zapne při každém zapnutí zapalování. Chcete-li systém trvale vypnout, kontaktujte autorizovaného prodejce.

UMÍSTĚNÍ KŘÍŽE SNÍMAČE DOPRAVNÍHO VAROVÁNÍ



E310325

Senzory jsou uvnitř brzdového světla na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nezakrývejte snímače nálepkami narázníky, opravnou směsí nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokované senzory mohou ovlivnit přesnost systému.

Pokud něco blokuje snímače, může se při zařazení zpátečky (R) zobrazit na informačním displeji zpráva.

Poznámka: Nosiče kol a nákladu by mohly způsobit falešná upozornění kvůli ucpání senzoru. Doporučujeme funkci vypnout, když používáte jízdní kolo nebo nosič.

VÝSTRAHA NA PŘECHODOVÝ PROVOZ INDIKÁTORY



Když upozornění na příčnou dopravu detekuje blížící se vozidlo, zazní tón a výstražná kontrolka se rozsvítí v příslušném vnějším zrcátku a na informačním displeji se zobrazí šipky, které ukazují, ze které strany se vozidlo blíží.

Cross Traffic Alert (Pokud je ve výbavě)

Pokud systém nefunguje správně, na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Pokud se šipky nezobrazují, zobrazí se na informačním displeji zpráva.

Poznámka: Za určitých podmínek vás systém může upozornit, i když se v detekční zóně nic nenachází, například vozidlo projíždějící dále od vašeho vozidla.

VÝSTRAHA PRO CROSS TRAFFIC ALERT – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

VAROVÁNÍ PROTI KŘÍŽOVÉMU PROVOZU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Cross Traffic Alert	Zobrazuje místo indikačních šipek, kdy systém detekuje vozidlo. Zkontrolujte blízkost provozu.
Cross Traffic Not available Snímač blokován Viz Manuál	Označuje zablokované senzory systému výstrahy křížového provozu. Vyčistěte senzory. Pokud zpráva se stále zobrazuje, nechte si vozidlo zkontrolovat co nejdříve.
Chyba systému Cross Traffic	Systém nefunguje správně. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Cross Traffic Alert deaktivován přívěs Připojený	Zobrazí se, pokud k sobě připojíte přívěs vozidlo.

CO JE PŘEDKOLIZE ASSIST

Předkolizní asistent detekuje blížící se nebezpečí na vozovce a varuje před nimi. Systém poskytuje několik úrovní asistence, aby se zabránilo kolizi, pokud se vaše vozidlo rychle blíží k jinému stojícímu vozidlu, k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vaše nebo k chodci či cyklistovi ve vaší jízdni dráze.

JAK PROBÍHÁ PŘEDKOLICE ASISTENTNÍ PRÁCE

Systém varuje řidiče před možnými riziky poskytováním tří úrovní asistence.



E156130

Pokud se vaše vozidlo rychle blíží potenciálnímu nebezpečí, systém poskytuje následující úrovně funkcí:

1. Upozornění.
2. Podpora brzd.
3. Automatické nouzové brzdění.



Upozornění: Když je aktivní, zobrazí se blikající vizuální varování a zazní zvukový varovný tón.

Podpora brzd: Systém je navržen tak, aby pomohl snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdy na rychlé brzdění. Systém automaticky neaktivuje brzdy. Pokud sešlápnete brzdový pedál, systém může dodatečně zabrzdit až na maximální brzdovou sílu, i když brzdový pedál lehce sešlápnete.

Automatické nouzové brzdění: Automatické nouzové brzdění se může aktivovat, pokud systém určí, že hrozí kolize.

Poznámka: Pokud vnímáte upozornění na pomoc před kolizí jako příliš časté nebo rušivé, můžete snížit citlivost upozornění, ačkoli výrobce doporučuje použít nejvyšší nastavení citlivosti, kde je to možné. Nastavení nižší citlivosti by vedlo k menšímu počtu a pozdějších varování systému.

Každý systém má různé úrovně detekční schopnosti. Vidět Omezení předkolizní asistenční služby (strana 376).

PŘEDNÁRAZOVÁ ASISTENCE OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezabavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nedetekuje vozidla pohybující se jiným směrem ani zvířata. V případech potřeby zabrzdíte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nefunguje při prudké akceleraci nebo řízení. Nedodržení opatrnosti může vést k havárii nebo zranění osob.



VAROVÁNÍ: Během chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek může systém selhat nebo pracovat s omezenou funkcí. Sníh, led, déšť, mlha a mlha mohou nepříznivě ovlivnit systém. Udržujte přední kameru a radar bez sněhu a ledu. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud je vaše vozidlo velmi naložené nebo táhnete přívěs. Tyto podmínky mohou vést ke snížení výkonu tohoto systému.

Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nemůže pomoci zabránit všem haváriím. Nespolehejte na to, že tento systém nahradí úsudek řidiče a potřebu udržovat bezpečnou vzdálenost a rychlost.



VAROVÁNÍ: V situacích, kdy má kamera vozidla omezenou schopnost detekce, to může snížit výkon systému. Tyto situace zahrnují, ale nejsou omezeny na přímé nebo slabé sluneční světlo, vozidla v noci bez zadních světel, nekonvenční typy vozidel, chodce se složitým pozadím, běžící chodce, částečně zakryté chodce nebo chodce, které systém nedokáže odlišit od skupiny. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Poznámka: Předkolizní asistenční systém se automaticky deaktivuje, když zvolíte nízký pohon všech čtyř kol, ručně deaktivujete AdvanceTrac™ nebo zvolíte režim plazení po skále, pokud je s ním vaše vozidlo vybaveno.

Poznámka: Podpora brzd a automatické nouzové brzdění jsou aktivní při rychlostech do 80 mph (130 km/h). Pokud je vaše vozidlo vybaveno radarovým snímačem, který je součástí adaptivního tempomatu, je podpora brzd a automatické nouzové brzdění aktivní až do maximální rychlosti vašeho vozidla.

Omezení detekce chodců

Detekce chodců je aktivní při rychlostech do 80 km/h.

Detekce chodců funguje optimálně, když jsou zjištěná nebezpečí jasně identifikovatelná. Výkon systému se může snížit v situacích, kdy chodci běží, jsou částečně zakryti, mají složitě pozadí nebo když systém nedokáže rozlišit chodce od skupiny.

Omezení detekce cyklistů

Detekce cyklistů je aktivní při rychlostech do 80 km/h.

Detekce cyklistů funguje optimálně, když jsou detekovaná nebezpečí jasně identifikovatelná. Výkon systému se může snížit v situacích, kdy se cyklisté rychle pohybují, jsou částečně zakryti a mají komplex pozadí nebo je nelze odlišit od skupiny.

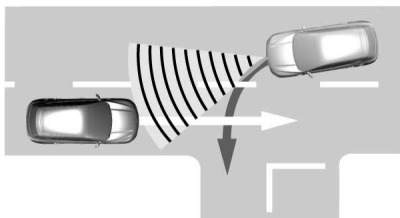
Asistent křižovatky (Pokud je ve výbavě)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno radarovým snímačem, který je součástí adaptivního tempomatu, může předkolizní asistenční systém fungovat ve scénáři, kdy odbočujete přes dráhu protijedoucího vozidla. Detekce vozidel jedoucích v protijedoucím směru je aktivní, pokud vaše vozidlo jede rychlostí do 30 km/h.

PŘEDNÁRAZOVÁ ASISTENCE OMEZENÍ

Předkolizní asistence závisí na detekční schopnosti kamery a senzorů. Jakékoli překážky nebo poškození těchto oblastí mohou omezit detekci nebo zabránit fungování systému. Vidět Umístění Pre-Collision Assist Sensors (strana 378).

Systém je aktivní při rychlostech nad 3 mph (5 km/h).



ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PŘEDKOLIZNÍ asistence – POLICEJNÍ ZÁSAH

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Pre-Collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci.



Celý systém můžete kdykoli vypnout stisknutím tlačítka nad dotykovým displejem.

Úprava nastavení Pre-Collision Assist

Pomocí ovládacích prvků na dotykové obrazovce v nabídce předkolizní asistence můžete upravit následující nastavení:

- Změňte citlivost upozornění na jedno ze tří možných nastavení.
- V případě potřeby zapněte nebo vypněte automatické nouzové brzdění.
- V případě potřeby zapněte nebo vypněte celou funkci předkolizní asistence.

Poznámka: Automatické nouzové brzdění se zapne při každém zapnutí zapalování.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PŘEDKOLIZNÍ asistence

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Pre-Collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci.

Úprava nastavení Pre-Collision Assist

Pomocí ovládacích prvků na dotykové obrazovce v nabídce předkolizní asistence můžete upravit následující nastavení:

- Změňte citlivost upozornění a upozornění na vzdálenost na jedno ze tří možných nastavení.
- Zapněte nebo vypněte indikaci vzdálenosti a upozornění.
- V případě potřeby zapněte nebo vypněte automatické nouzové brzdění.
- V případě potřeby zapněte nebo vypněte celou funkci předkolizní asistence.
- V případě potřeby zapněte nebo vypněte asistenta vyhýbacího řízení.

Poznámka: Automatické nouzové brzdění a vyhýbací řízení se zapnou pokaždé, když zapnete zapalování.

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno radarovým senzorem, doporučujeme systém vypnout, pokud nainstalujete sněžný pluh nebo podobný předmět tak, že může blokovat radarový senzor. Vaše vozidlo si pamatuje zvolené nastavení napříč cykly klíče.

Poznámka: Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, asistent vyhýbacího řízení se vypne.

UMÍSTĚNÍ PŘED COLLIZNÍ ASISTENTNÍ SNÍMAČE - POLICEJNÍ REAKTOR



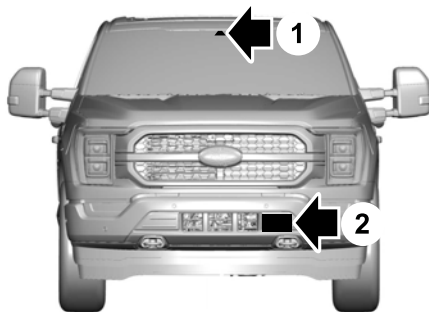
1 Fotoaparát.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví hlášení o zablokované kameře, obraz z kamery nemusí systém fungovat nebo se může snížit výkon. Vidět Pre-Collision Assist – Informační zprávy (strana 383).

Poznámka: Správné fungování systému vyžaduje jasný výhled kamery na vozovku. Nechte opravit poškození čelního skla v oblasti zorného pole kamery.

Poznámka: Pokud vaše vozidlo detekuje nadměrné teplo na kameře nebo potenciální nesouosost, může se na informačním displeji zobrazit zpráva oznamující dočasnou nedostupnost snímače. Když jsou provozní podmínky správné, zpráva se deaktivuje. Například když se okolní teplota v okolí senzoru sníží nebo se senzor úspěšně překalibruje.

UMÍSTĚNÍ PŘED COLLIZNÍ ASISTENTNÍ SNÍMAČE



1. Fotoaparát.
2. Radarový senzor (je-li ve výbavě).

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva o zablokovaném senzoru nebo kameře, radarové signály nebo snímky z kamery něco brání. Radarový senzor je za krytem přístrojové desky uprostřed spodní mřížky. Při zablokovaném snímači nebo kameře nemusí systém fungovat nebo se může snížit výkon. Vidět Pre-Collision Assist – Informační zprávy (strana 383).

Poznámka: Správné fungování systému vyžaduje jasný výhled kamery na vozovku. Nechte opravit poškození čelního skla v oblasti zorného pole kamery.

Poznámka: Pokud něco narazí do přední části vašeho vozidla nebo dojde k poškození a vaše vozidlo má radarový senzor, může se změnit zóna radarového snímání. To by mohlo způsobit zmeškané nebo falešné detekce vozidla. Nechte své vozidlo opravit, aby radar zkontroloval správné pokrytí a funkci.

Poznámka: *Pokud vaše vozidlo detekuje nadměrné teplo na kameře nebo potenciální nesouosost, může se na informačním displeji zobrazit zpráva oznamující dočasnou nedostupnost snímače. Když jsou provozní podmínky správné, zpráva se deaktivuje. Například když se okolní teplota v okolí senzoru sníží nebo se senzor úspěšně překalibruje.*

INDIKACE VZDÁLENOSTI

CO JE INDIKACE VZDÁLENOSTI

Indikace vzdálenosti zobrazuje vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Poznámka: *Grafika se nezobrazí, pokud zapnete tempomat nebo adaptivní tempomat.*

Rychlost vozidla	Systémová citlivost - aktivity	Ukazatel vzdálenosti - barva ator	Vzdálenost mezera	Časová mezera
62 mph (100 km/h).	Normální.	Modrý.	Větší než 82 stop (25 m).	Větší než 0,9 sekundy.
		Žlutá.	56–82 stop (17–25 m).	0,6–0,9 sekundy.
		Červené.	Méně než 56 stop (17 m).	Méně než 0,6 sekundy.

PŘEPÍNAČÍ VZDÁLENOST INDIKACE ZAPNUTO A VYPNUTO

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Pre-Collision Assist**.
4. Přepínač **Indikace vzdálenosti** zapnuto nebo vypnuto.

INDIKACE VZDÁLENOSTI INDIKÁTOR

Indikátor zobrazuje časový rozdíl mezi vaším vozidlem a vozidly jedoucími před vámi ve stejném směru.



E358909

VZDÁLENOSTNÍ VAROVÁNÍ

CO JE VZDÁLENOST ALERT

Pokud je vzdálenost k vozidlu vpředu malá, systém vás upozorní výstražnou kontrolkou.

Poznámka: Výstražná kontrolka se nerozsvítí, pokud je tempomat nebo adaptivní tempomat aktivní.

NASTAVENÍ CITLIVOSTÍ VÝSTRAHY NA VZDÁLENOST

Chcete-li nastavit citlivost systému, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Pre-Collision Assist**.
4. Stiskněte **Citlivost výstrahy**.
5. Vyberte nastavení.

AUTOMATICKÁ NOUZE BRZDĚNÍ

CO JE AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

Automatické nouzové brzdění se může aktivovat, pokud systém určí, že hrozí kolize. Systém může pomoci snížit poškození nárazem, aby se nehodě úplně zabránilo.

Automatické nouzové brzdění je k dispozici pouze do určitých rychlostí. Vidět Omezení předkolizní asistenční služby (strana 376).

AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Pre-Collision Assist**.
4. Stiskněte **Automatické nouzové brzdění**.
5. Zapněte nebo vypněte funkci.

VYHYBNÝ ASISTENT ŘÍZENÍ

CO JE TO VYHYBNÝ ASISTENT ŘÍZENÍ

Pokud se vaše vozidlo rychle blíží k účastníkovi silničního provozu, pomáhá vám vyhýbací asistent řízení účastníka silničního provozu obejít.

Poté, co otočíte volantem ve snaze vyhnout se srážce s účastníkem silničního provozu, systém použije dodatečný točivý moment řízení, aby vám pomohl řídit kolem účastníka silničního provozu. Poté, co minete účastníka silničního provozu, systém použije kroučící moment řízení, když otočíte volantem, abyste zamířili zpět do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje poté, co zcela minete účastníka silničního provozu.

*Poznámka: Účastníci silničního provozu jsou definováni jako jiné stojící vozidlo ve stejném jízdním pruhu nebo vozidlo jedoucí ve stejném jízdním pruhu ve stejném směru jako vy. Vidět **Předkolizní asistenční opatření** (strana 375).*

OMEZENÍ ASISTENTU ŘÍZENÍ VYHÝBÁNÍ

Asistent úhybného řízení se aktivuje pouze tehdy, když nastanou všechny následující situace:

- Automatické nouzové brzdění a asistent vyhýbacího řízení jsou zapnuté.
- Systém detekuje účastníka silničního provozu vpředu a začne používat brzdy.
- Výrazně otáčíte volantem, abyste řídili kolem účastníka silničního provozu.

Poznámka: Úhybný asistent řízení automaticky neřídí kolem účastníka silničního provozu. Pokud netočíte volantem, asistent vyhýbacího řízení se neaktivuje.

Poznámka: Asistent úhybného řízení se neaktivuje, pokud je vzdálenost od účastníka silničního provozu vpředu příliš malá a systém nemůže zabránit srážce.

Poznámka: Úhybné řízení se neaktivuje u cyklistů nebo chodců.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ASISTENTU ŘÍZENÍ

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Pre-Collision Assist**.
4. Přepínač **Úhybné řízení** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, asistent vyhýbacího řízení se vypne.*

Poznámka: *Automatické nouzové brzdění a asistent vyhýbacího řízení se zapnou při každém zapnutí zapalování.*

PRECOLLISION ASSIST – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PRECOLLISION ASSIST – VÝSTRAŽNÉ SVĚTLY



Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka, která indikuje, zda je systém deaktivován nebo nedostupný.

PRECOLLISION ASSIST – INFORMAČNÍ ZPRÁVY – POLICEJNÍ REAKCE

Zpráva	Podrobnosti
Pre-Collision Assist není k dispozici	Došlo k poruše systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pre-Collision Assist (Pokud je ve výbavě)

PRECOLLISION ASSIST – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Pre-Collision Assist Nedostupný snímač Blokováno	Máte zablokovaný senzor kvůli špatnému počasí, ledu, bahnu nebo vodě před radarovým senzorem. Obvykle můžete vyčistit senzor k vyřešení.
Pre-Collision Assist není k dispozici	Došlo k poruše systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

PRECOLLISION ASSIST – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY - POLICEJNÍ REAKTOR

Odstraňování problémů s fotoaparátem

Čelní sklo před kamerou je špinavé nebo zakryté.

Vyčistěte vnější stranu čelního skla před kamerou.

Čelní sklo před kamerou je čisté, ale hlášení zůstává na displeji sdruženého přístroje.

Počkejte chvíli. Fotoaparátu může trvat několik minut, než zjistí, že se nenachází žádná překážka.

PRECOLLISION ASSIST – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Odstraňování problémů s fotoaparátem

Čelní sklo před kamerou je špinavé nebo zakryté.

Vyčistěte vnější stranu čelního skla před kamerou.

Čelní sklo před kamerou je čisté, ale hlášení zůstává na displeji sdruženého přístroje.

Počkejte chvíli. Fotoaparátu může trvat několik minut, než zjistí, že se nenachází žádná překážka.

Odstraňování problémů s radarem (Pokud je ve výbavě)

Povrch radaru v mřížce je znečištěný nebo ucpaný.

Očistěte povrch mřížky před radarem nebo odstraňte předmět, který překáží.

Povrch radaru v masce chladiče je čistý, ale hlášení zůstává na displeji sdruženého přístroje.

Počkejte chvíli. Může trvat několik minut, než radar zjistí, že zde není žádná překážka.

Silný déšť, sprška nebo mlha ruší radarové signály.

Předkolizní asistenční systém je dočasně deaktivován. Předkolizní asistent se znovu aktivuje krátce po zlepšení povětrnostních podmínek.

Vířící voda nebo sníh nebo led na povrchu vozovky ruší radarové signály.

Předkolizní asistenční systém je dočasně deaktivován. Předkolizní asistent se znovu aktivuje krátce po zlepšení povětrnostních podmínek.

Radar je vychýlený z důvodu čelního nárazu.

Nechte své vozidlo opravit, aby radar zkontroloval správné pokrytí a funkci.

PRECOLLISION ASSIST – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY - VEHICLESWITH: INTERSECTION ASSIST

Odstraňování problémů s fotoaparátem

Čelní sklo před kamerou je špinavé nebo zakryté.

Vyčistěte vnější stranu čelního skla před kamerou.

Čelní sklo před kamerou je čisté, ale hlášení zůstává na displeji sdruženého přístroje.

Počkejte chvíli. Fotoaparátu může trvat několik minut, než zjistí, že se nenachází žádná překážka.

Odstraňování problémů s radarem (Pokud je ve výbavě)

Povrch radaru v mřížce je znečištěný nebo ucpaný.

Očistěte povrch mřížky před radarem nebo odstraňte předmět, který překáží.

Povrch radaru v masce chladiče je čistý, ale hlášení zůstává na displeji sdruženého přístroje.

Počkejte chvíli. Může trvat několik minut, než radar zjistí, že zde není žádná překážka.

Silný déšť, sprška nebo mlha ruší radarové signály.

Předkolizní asistenční systém je dočasně deaktivován. Předkolizní asistent se znovu aktivuje krátce po zlepšení povětrnostních podmínek.

Vířící voda nebo sníh nebo led na povrchu vozovky by mohly rušit radarové signály.

Předkolizní asistenční systém je dočasně deaktivován. Předkolizní asistent se znovu aktivuje krátce po zlepšení povětrnostních podmínek.

Radar je vychýlený z důvodu předního nárazu.

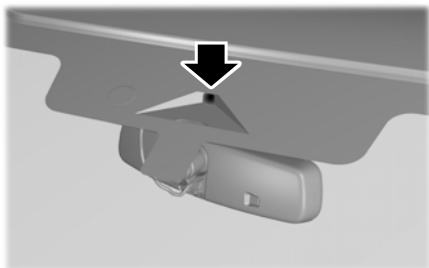
Nechte své vozidlo opravit, aby radar zkontroloval správné pokrytí a funkci.

CO JE TO VÝSTRAHA ŘIDIČE

Upozornění řidiče vás upozorní, pokud zjistí, že začínáte být ospalí nebo pokud se vaše řízení zhorší.

JAK FUNGUJE VÝSTRAHA ŘIDIČE

Driver Alert pomocí snímače přední kamery za vnitřním zpětným zrcátkem vypočítává úroveň vaší pozornosti na základě vašeho chování při řízení ve vztahu ke značení jízdních pruhů a dalších faktorech.



E309385

OPATŘENÍ PRO ŘIDIČE

VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Pokud se cítíte unavení, dělejte si pravidelné přestávky na odpočinek. Nečekejte, až vás systém upozorní.

VAROVÁNÍ: Některé styly jízdy mohou způsobit, že vás systém varuje, i když se necítíte unavení.

VAROVÁNÍ: V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.

VAROVÁNÍ: Systém nebude fungovat, pokud snímač nemůže sledovat značení jízdních pruhů.

VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat, pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou odpružení, která není námi schválena.

VAROVÁNÍ: Pokud je senzor zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo volně obstrukce.

Poznámka: Pokud něco blokuje kameru nebo poškozuje čelní sklo, Driver Alert nemusí fungovat.

OMEZENÍ VÝSTRAHY ŘIDIČE

Upozornění řidiče nemusí fungovat správně, pokud:

- Senzor nemůže sledovat značení jízdních pruhů.
- Rychlost vašeho vozidla je nižší než přibližně 65 km/h.

PŘEPÍNAČÍ DRIVERALERTON A VYPNUTO

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.

2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.

3. Přepínač **Upozornění řidiče** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý v závislosti na tom, jak byl naposledy nastaven.*

Resetování výstrahy ovladače

Systém můžete resetovat buď:

- Vypnutí a zapnutí zapalování.
- Otevírání a zavírání dveří řidiče, když vozidlo stojí, a je to bezpečné.

UPOZORNĚNÍ PRO ŘIDIČE – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

VÝSTRAHA ŘIDIČE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Výstražné varování řidiče Odpočiňte si	Zastavte se a odpočiňte si, jakmile to bude bezpečné.
Výstražná výstraha řidiče Doporučuje se odpočinek	Brzy si odpočiň.

NOSENÍ NÁKLADU OPATŘENÍ

Udržujte hmotnost svého naloženého vozidla v rámci jeho konstrukční kapacity, s přívěsem nebo bez něj. Správné naložení vozidla poskytuje maximální návratnost konstrukčního výkonu vozidla. Než naložíte své vozidlo, seznamte se s následujícími termíny pro určení hmotnostní kategorie vašeho vozidla, s přívěsem nebo bez něj, z pneumatiky a nákladu vozidla Informační štítek nebo štítek s osvědčením o shodě bezpečnosti.



VAROVÁNÍ: Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech čtyř kol) se manipuluje jinak než vozidla s nižším těžištěm (osobní automobily). Vyhněte se ostrým zatáčkám, nadměrné rychlosti a prudkému řízení v těchto vozidlech. Neopatrná jízda zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: The vhodná nosnost vašeho vozidla může být omezena buď objemovou kapacitou (kolik je k dispozici místa) nebo nosností (jak velkou hmotnost má vozidlo nést). Jakmile dosáhnete maxima

užitečné zatížení vašeho vozidla, nepřidávejte další náklad, i když je k dispozici místo. Přetížení nebo nesprávné naložení vozidla může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem a převrácení vozidla.



VAROVÁNÍ: Překročení štítek s certifikací shody bezpečnosti Hmotnostní limity vozidla mohou nepříznivě ovlivnit výkon a manipulace s vaším vozidlem, způsobit poškození vozidla a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte náhradní pneumatiky s nižší nosností než původní pneumatiky, protože mohou snížit omezení GVWR a GAWR vašeho vozidla. Náhradní pneumatiky s vyšším limitem než původní pneumatiky nezvyšují omezení GVWR a GAWR.



VAROVÁNÍ: Nepřekračujte GVWR nebo GAWR uvedené na certifikačním štítku.



VAROVÁNÍ: Překročení jakékoli hmotnost vozidla může nepříznivě ovlivnit výkon a manipulace s vaším vozidlem, způsobit poškození vozidla a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Při načítání střešních nosičů, doporučujeme rovnoměrně rozložit náklad a zároveň zachovat nízké těžiště. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než nenaložená vozidla. Při jízdě s těžce naloženým vozidlem dodržujte zvláštní opatření, jako je nižší rychlost a delší brzdná dráha.

Celková celková hmotnost nesmí nikdy překročit celkovou celkovou hmotnost.

POUŽÍVÁNÍ ZÁSUVNÉHO KABÁRA

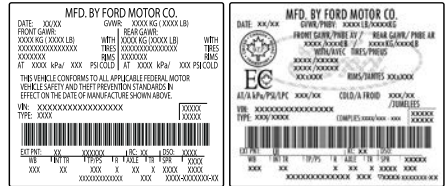
Informace týkající se použití zasouvacích karavanů naleznete v dokumentu Truck Camper Loading dodaném s vaším vozidlem.

Poznámka: *Nedoporučujeme používat zasouvací karavan na kabině F-150 SuperCrew.*

Poznámka: *Nedoporučujeme používat zasouvací karavan na Raptor.*

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTI ŠTÍTKY CERTIFIKACE SHODY

Příklad štítky
SafetyComplianceCertificationLabel:



E198828

Štítek Safety Compliance Certification je umístěn na sloupku dveřního závěsu, sloupku dveřní západky nebo na hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky, vedle místa k sezení řidiče.

JAKÁ JE HRUBÁ HMOTNOST NÁPRAV

GAWR (Hodnota celkové hmotnosti nápravy)

GAWR je maximální povolená hmotnost, kterou unese jedna náprava (přední nebo zadní). Tato čísla jsou na štítku Certifikace shody bezpečnosti.

JAKÁ JE HRUBÁ HMOTNOST VOZU

GVWR je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla. To zahrnuje všechny možnosti, zařízení, cestující a náklad. Objeví se na Safety Certifikační štítek shody.

Nošení nákladu

JAKÉ JE HRUBÉ KOMBINOVANÉ HODNOCENÍ HMOTNOSTI

Hrubá kombinovaná hmotnost (GCWR) je maximální povolená hmotnost vozidla a naloženého přívěsu, včetně veškerého nákladu a cestujících, kterou vozidlo zvládne bez rizika poškození. (Důležité: Brzdový systém tažného vozidla je dimenzován pro provoz na celkovou hmotnost vozidla, nikoli na celkovou hmotnost

Kombinovaná hmotnost.) Pro bezpečné ovládání tažených vozidel a přívěsů, kde celková celková hmotnost tažného vozidla plus přívěs překračuje celkovou hmotnost tažného vozidla, by měly být použity samostatné funkční brzdy.

Poznámka: *Informace o tažení přívěsu naleznete v příručce RV and Trailer Towing Guide, která je k dispozici u autorizovaného prodejce nebo online na následující webové stránce.*


Průvodce tažením karavanů a přívěsů online

webová stránka

www.fleet.ford.com/towing-guides

VÝPOČET UŽITEČNÉ ZÁTĚŽE

Příklad informací o pneumatikách a štítku zatížení:




TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL: 5 FRONT: 2 REAR: 3

The combined weight of occupants, and cargo should never exceed **385 kg or 850 lbs.**

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI	
REAR	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI	
SPARE	NONE	NONE	



TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES TOTAL: 5 FRONT: 2 REAR: 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed **396 kg or 875 lbs.**

TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT / AVANT	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI	
REAR / ARRIERE	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI	
SPARE / DE SECOURS	T125/80R16 97M	415 KPA, 60 PSI	

Užitečná hmotnost je kombinovaná hmotnost nákladu a cestujících, které vaše vozidlo převáží. Maximální užitečné zatížení pro vaše vozidlo je uvedeno na štítku pneumatiky a nákladu. Štítek je buď na B-sloupku nebo na hraně dveří řidiče. Vozidla vyvážená mimo USA a Kanadu nemusí mít štítek pneumatiky a zatížení. Pro maximální užitečné zatížení vyhledejte „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ Užitečné zatížení uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení

je maximální užitečné zatížení vašeho vozidla vyrobeného montážním závodem. Pokud na své vozidlo nainstalujete jakékoli další vybavení, musíte určit nové užitečné zatížení. Odečtete hmotnost vybavení z užitečného zatížení uvedeného na štítku pneumatiky a nákladu. Při tažení je součástí užitečného zatížení také hmotnost přívěsu nebo hmotnost závěsného čepu.

VÝPOČET ZÁTĚŽE OMEZIT

Kroky pro určení správného limitu zatížení:

1. Najděte prohlášení "Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb." na štítku vašeho vozidla.
2. Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
3. Odečtete celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
4. Výsledný údaj se rovná dostupnému množství nákladu a nosnosti zavazadel. Pro například, pokud se množství „XXX“ rovná 1 400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb., velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. (1400–750 (5 x 150) = 650 lb.)

5. Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel

vypočítané v kroku 4.

6. Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude převeden na váš vozidlo. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

Užitečné příklady pro výpočet dostupného množství nákladu a nosnosti zavazadel

Předpokládejme, že vaše vozidlo má kapacitu 1400 liber (635 kilogramů) nákladu a zavazadel. Rozhodnete se jít na golf. Je dostatečná nosnost pro přepravu vás, čtyř vašich přátel a všech golfových bagů? Vy a čtyři přátelé vážíte každý v průměru 220 liber (99 kilogramů) a každý golfový bag váží přibližně 30 liber (13,5 kilogramu). Výpočet by byl: $1400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1400 - 1100$

$- 150 = 150$ liber. Ano, ve svém vozidle máte dostatečnou nosnost pro přepravu čtyř přátel a vašich golfových bagů. V metrických jednotkách by výpočet byl: $635 \text{ kilogramů} - (5 \times 99 \text{ kilogramů}) - (5 \times 13,5 \text{ kilogramů}) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5 \text{ kilogramů}$.

Předpokládejme, že vaše vozidlo má kapacitu 1400 liber (635 kilogramů) nákladu a zavazadel. Vy a jeden z vašich přátel se rozhodnete vyzvednout cement z místního obchodu pro domácí kutily, abyste dokončili terasu, kterou jste plánovali poslední dva roky. Při měření vnitřku vozidla se sklopeným zadním sedadlem máte místo pro dvanáct 100 liber (45 kilogramové) pytle cementu. Máte dostatečnou nosnost na přepravu cementu až k vám domů? Pokud vy a váš přítel vážíte každý 220 liber (99 kilogramů), výpočet by byl: $1400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1400 - 440$

$- 1200 = - 240$ liber. Ne, nemáte dostatečnou kapacitu pro přepravu takové hmotnosti. V metrických jednotkách by výpočet byl: $635 \text{ kilogramů} - (2 \times 99 \text{ kilogramů}) - (12 \times 45 \text{ kilogramů}) = 635 - 198 - 540 = -103 \text{ kilogramů}$. Budete muset snížit hmotnost nákladu alespoň o 240 liber (104 kilogramů). Pokud odeberete tři 100librové (45kilogramové) pytle cementu, pak výpočet zatížení bude: $1400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1400 - 440 - 900 = 60$ liber. Nyní máte kapacitu na přepravu cementu a vašeho přítele domů. V metrických jednotkách by výpočet byl: $635 \text{ kilogramů} - (2 \times 99 \text{ kilogramů}) - (9 \times 45 \text{ kilogramů}) = 635 - 198 - 405 = 32 \text{ kilogramů}$.

Nošení nákladu

Výše uvedené výpočty rovněž předpokládají, že náklad je ve vašem vozidle umístěn tak, aby nedošlo k přetížení celkové hmotnosti přední nebo zadní nápravy uvedené pro vaše vozidlo na štítku s osvědčením o shodě bezpečnosti.

Vyzvedací postel

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO POSKYTOVACÍ LŮŽKO



VAROVÁNÍ: Nedovolte lidem ani zvířatům v korbě nákladních vozidel, která mají nějaké úpravy, jako jsou pokrývky postelí nebo zasouvací karavany, když je motor v chodu. Výfukové plyny jsou toxické. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

PICKUPBEDANCHORPOINTS

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K KOTVÍCÍM BODŮM DODÁVKOVÉHO LŮŽKA



VAROVÁNÍ: Vždy řádně zajistěte náklad, abyste zabránili posunutí nákladu nebo pádu nákladu z vozidla. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zhoršení stability vozidla a vážnému zranění cestujících nebo jiných osob.



VAROVÁNÍ: Vhodná nosnost vašeho vozidla může být omezena buď objemovou kapacitou (množství místa, které je k dispozici), nebo nosností užitečného zatížení (jak velkou hmotnost má vozidlo nést). Jakmile dosáhnete

maximální užitečné zatížení vašeho vozidla, nepřidávejte další náklad, i když je k dispozici místo. Přetížení nebo nesprávné naložení vozidla může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem a převrácení vozidla.



VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Pro tažení nepoužívejte úchyty nákladu. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepřekračujte maximální zatížení držáků. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



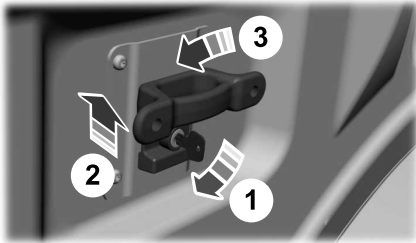
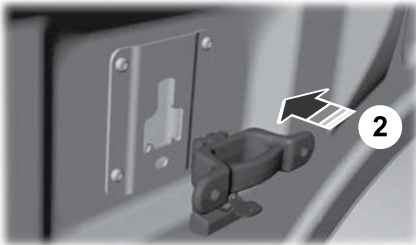
VAROVÁNÍ: Před použitím zkontrolujte, zda uchycení nákladu není poškozeno. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

INSTALACE A DEMONTÁŽ SVAZÁČÍCH PLÁŠKAČEK DO POSKYTOVACÍHO LŮŽKA

(Pokud je ve výbavě)

Instalace zářezek

1. Vložte klíč do zámku a odemkněte jej otočením ve směru hodinových ručiček.
2. Vložte příchytku do kotvícího bodu lůžka a posuňte ji nahoru.
3. Zamkněte klíč otočením proti směru hodinových ručiček.



Poznámka: Při demontáži nebo montáži zářezek nechte klíč v zámku. Klíč nelze vyjmout, pokud není v uzamčené poloze.

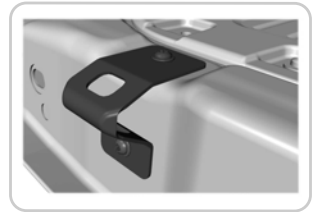
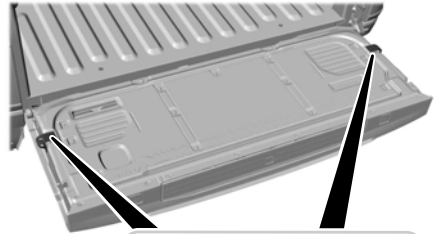
Vyjmutí zářezek

Chcete-li je odstranit, v opačném případě postup instalace.

KOTVÍCÍ BODY ZADNÍCH DVEŘÍ

UMÍSTĚNÍ ZADNÍCH DVEŘÍ KOTEVNÍ BODY

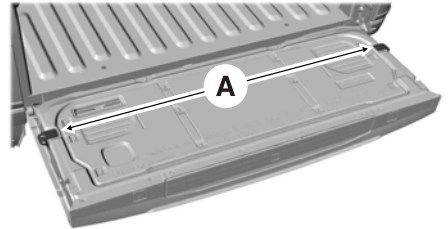
Kotevní body dveří zavazadlového prostoru jsou umístěny na každé straně dveří zavazadlového prostoru.



E327594

Poznámka: Při přetížení spojovacích prvků byste mohli poškodit zadní výklopné dveře.

ZATÍŽENÍ KOTEVNÍCH BODŮ ZADNÍCH DVEŘÍ



Vyzvedací postel

A

Maximální síla mezi dvěma zavazadlového prostoru kotevní body 400 lb (181 kg).

Poznámka: *Nezabezpečujte náklad od kotvícího bodu lůžka ke kotvícímu bodu zadních výklopných dveří. To by mohlo způsobit odpojení zadních výklopných dveří.*

RAMPY NA VYBÍRACÍ LŮŽKO

RAMPA DODÁVKOVÉHO LŮŽKA OPATŘENÍ

VAROVÁNÍ: Při posouvání rampy nahoru nebo dolů dávejte pozor, abyste si nezachytili prsty nebo ruce mechanismem. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že jste správně nainstalovali rampu k desce zadních výklopných dveří. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

VAROVÁNÍ: Nestoupejte ani si nesedejte na rampu, když je ve složené poloze. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

VAROVÁNÍ: Rampu instalujte pouze v rámci předepsaných úhlů rampy. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Poznámka: *Každá rampa sběrného lůžka má maximální kapacitu 400 lb (181,4 kg).*

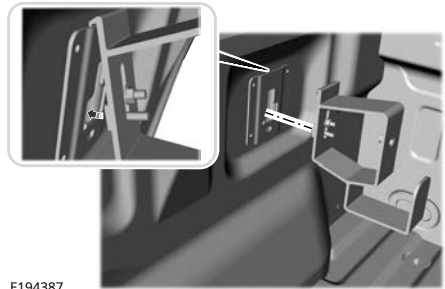
Poznámka: *Před použitím ověřte, že rampa stojí na stabilním podkladu.*

Poznámka: *Pro nakládání a vykládání zařízení by vaše rampa měla být nastavena v rozmezí 10 stupňů nahoru a 26 stupňů dolů, aby nedošlo k poškození čelisti rampy a desky zadních dveří.*

Poznámka: *Používáte-li své vozidlo pro provoz v terénu, sejměte z vozidla nájezdové rampy a uložte je na bezpečném místě mimo vozidlo.*

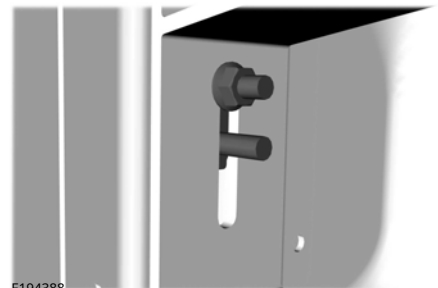
INSTALACE A DEMONTÁŽ DRŽÁKU RAMPY POSKYTOVACÍHO LŮŽKA

Instalace držáku rampy



E194387

1. Zahákněte horní část držáku rampy přes montážní desku a otočte držák rampy na místo.



E194388

2. Posuňte kolíky držáku rampy nahoru do nainstalované polohy.

Vyzvedací postel

3. Utáhněte matici držáku rampy. Poznámka: *Matice by měla být na horním čepu.*

Demontáž držáku rampy

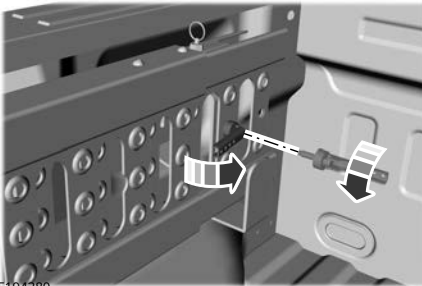
Odstraňte v opačném pořadí.

INSTALACE A DEMONTÁŽ RAMPŮ POSKYTOVACÍHO LŮŽKA

Poznámka: *Rampy pickupu nemůžete použít s pracovní plochou zadních dveří nebo schůdkem zadních dveří.*

Instalace rampy postele

1. Demontujte přední a zadní kabely.



E194380

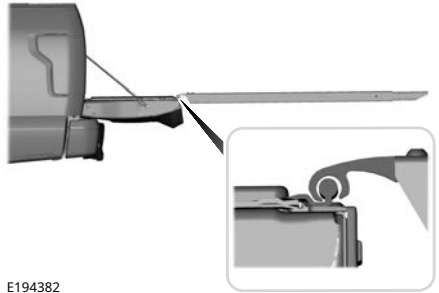
2. Otevřete ramena páky vaček a odšroubujte šrouby vaček.
3. Vyjměte rampu z držáku rampy.



E211150

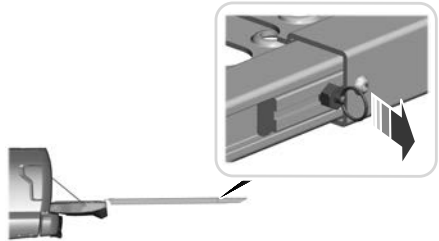
4. Otočte zarážky na spodní straně rampy do otevřené polohy.

Poznámka: *K otáčení zarážek můžete použít nástroj pro hladký povrch.*



E194382

5. Nasuňte držák rampy na desku zadních výklopných dveří.



E194383

6. Vytáhněte polohovací kolík směrem ven a rozšířte rampu, dokud nebude kolík usazený v uživatelské poloze, poté postavte rampu na rovný povrch.

Odstranění rampy

Odstraňte v opačném pořadí.

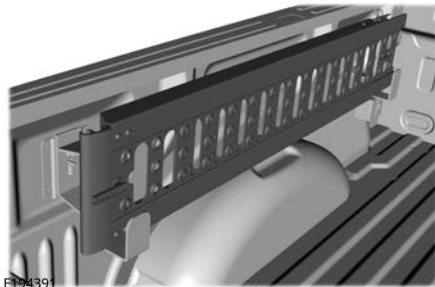
ULOŽENÍ RAMPŮ NÁBĚHOVÉHO LŮŽKA

Uložení rampy postele

1. Zvedněte rampu. Vytáhněte polohovací kolík směrem ven.
2. Posuňte rampu do úložné polohy, dokud nezapadne polohovací kolík.

Poznámka: Ujistěte se, že je správné umístění špendlíku pro vaši velikost postele.

3. Vysuňte držák rampy z desky zadních výklopných dveří.
4. Otočte zarážky na spodní straně rampy do zavřené polohy.



5. Umístěte rampu do držáku rampy.
6. Namontujte vačkové šrouby a zavřete ramena vačkových pák.
7. Připojte přední a zadní kabely.

Poznámka: Ujistěte se, že jste správně zajistili uzamykací kabel. Pokud není uzamykací kabel zajištěn, můžete slyšet chrastění.

Připojení přívěsu

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU OPATŘENÍ

Netahejte přívěs, dokud neujedete s vozidlem alespoň 1 000 mil (1 600 km).

Ohledně tažení přívěsu si přečtěte místní zákony o motorových vozidlech.

Informace o správné instalaci a seřízení najdete v pokynech přiložených k tažnému příslušenství.

Servisujte své vozidlo častěji, pokud táhnete přívěs. Vidět Normální plánovaná údržba (strana 645).

Pokud používáte přívěs z půjčovny, postupujte podle pokynů, které vám poskytne půjčovna.

Při připojování konektoru kabeláže přívěsu k vozidlu používejte pouze vhodný konektor, který funguje s funkcemi vozidla a přívěsu.

Při výpočtu celkové hmotnosti vozidla zohledněte hmotnost tažného zařízení jako součást nákladu vašeho vozidla.

Nepřekračujte limity zatížení. Vidět Výpočet limitu zatížení (strana 391).

ZÁVĚSY

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU POMOCÍ ZÁVĚSU PRO ROZNÁŠENÍ HMOTNOSTI



VAROVÁNÍ: Nenastavujte pružinové tyče tak, aby byl zadní nárazník vašeho vozidla výše než před připojením přívěsu. Pokud tak učiníte, znemožní se funkce závěsu pro rozložení hmotnosti, což může způsobit nepředvídatelnou manipulaci a může vést k vážnému zranění osob.

Závěs pro rozložení hmotnosti pomáhá rozložit zatížení jazyčku na všechna kola tažného vozidla a přívěsu. Další informace naleznete na odkazech v následující tabulce.

Trh	webová stránka
Spojené státy americké Amerika	https:// www.fleet.ford.com/ tažná_vodítka/
Kanada	https:// www.fleet.ford.ca/ tažná_vodítka/

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

Rozpoznání přívěsu

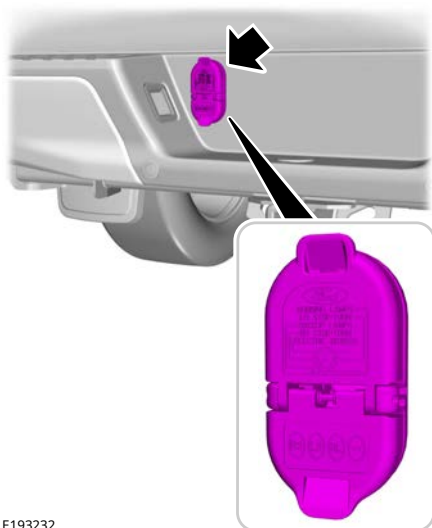
1. Připojte přívěs a konektor kabeláže k vozidlu.
2. Zapněte vozidlo.
3. Pomocí dotykové obrazovky nastavte profil pro přívěs.

Poznámka: Pokud vaše vozidlo nerozpozná přívěs, sešlápněte a podržte brzdový pedál na několik sekund.

Poznámka: V profilech přívěsu jsou uloženy typy přívěsů, rozměry, preference, konkrétní kilometrový výkon přívěsu a spotřeba paliva.

Poznámka: Vypnutím upozornění na detekci přívěsu se aktivuje výchozí profil přívěsu, když systém detekuje a spojení.

Připojení přívěsu



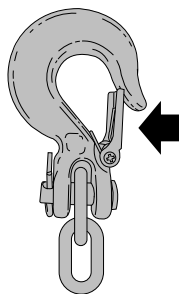
E193232

Při připojování konektoru kabeláže přívěsu k vozidlu používejte pouze vhodný konektor, který funguje s funkcemi vozidla a přívěsu.

Bezpečnostní řetězy

Namontujte bezpečnostní řetězy přívěsu na závěs přívěsu podle doporučení výrobce. Překřížte řetězy pod spřáhlem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení v úzkých zatáčkách. Nedovolte, aby se řetězy táhly po zemi.

Poznámka: Nepřipevňujte na nárazník bezpečnostní řetězy. Vždy připojujte bezpečnostní řetězy k rámu nebo držákům háku závěsu přívěsu.



E265060

Pokud má hák bezpečnostního řetězu přívěsu západku, západku úplně zavřete.

Kontrolní seznam připojení přívěsu

1. Stiskněte **Funkce**a dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Odtahové**.
3. Stiskněte **Kontrolní seznam připojení**.

Elektronický parkovací zámek



Zatáhne elektronickou parkovací brzdou, když přeřadíte na parkování (P).

Po aktivaci se rozsvítí tlačítko elektronického přidržení.

Tato funkce zabraňuje, aby se vaše vozidlo pohybovalo v jakémkoli směru, když je vyrovnáno se spřáhlem přívěsu a vy zařadíte do parkovací polohy (P).

Poznámka: Tato funkce je aktivní pro aktuální cyklus kláves.

Funkci můžete zapnout také stisknutím tlačítka zoomu při používání pohledu kamery.

Alarm připojení přívěsu

Alarm se spustí, když dojde k následujícímu:

- Vaše vozidlo detekuje přívěs.
- Zamknete své vozidlo.
- Zapnete alarm.

Připojení přívěsu

Když se přívěs v tomto stavu odpojí, zazní alarm vozidla a systém odešle upozornění do vaší aplikace FordPass.

Poznámka: *Pro spolehlivou detekci přívěsu musí mít svítilny přívěsu certifikaci SAE pro každý zamýšlený účel.*

Poznámka: *Pokud přívěs není kompatibilní s funkcí, směrová světla dvakrát zablikají.*

Zapnutí a vypnutí alarmu připojení přívěsu

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Odtahové**.
3. Stiskněte **Správa přívěsů**.
4. Stiskněte název aktuálně aktivního přívěsu.
5. Přepínač **Alarm připojení přívěsu** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Alarm je ve výchozím nastavení deaktivován. Pokud systém detekuje přívěs, může být konfigurovatelné.*

Poznámka: *Nastavení platí pouze pro vybraný profil přívěsu.*

Vedení baterie konektoru přívěsu

Přívěs je napájen z kabelu baterie konektoru přívěsu vozidla, když nastane následující:

- Vaše vozidlo je v režimu příslušenství nebo je zapnuté.
- Konektor kabeláže přívěsu je bez koroze nebo jiného poškození.

- Baterie vozidla není vybitá.
- Když má přívěs baterii:
 - Napětí baterie přívěsu je do 5 voltů baterie vozidla Napětí.
 - Když máte správně připojenou baterii přívěsu.

KONTROLA OSVĚTLENÍ PŘÍVĚSU



VAROVÁNÍ: Nikdy nepřipojujte žádnou kabeláž přívěsného světla ke kabeláži zadního elektrického systému a následnému požáru. Obrat se co nejdříve na svého autorizovaného prodejce, který vám pomůže se správnou instalací kabeláže tažného zařízení. Může být vyžadováno další elektrické vybavení.

Proveďte sekvenci rozsvícení světel přívěsu, abyste se ujistili, že všechna světla fungují pomocí aplikace FordPass nebo dotykové obrazovky vozidla.

Provedení kontroly osvětlení přívěsu pomocí dotykové obrazovky

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Odtahové**.
3. Stiskněte **Kontrola světel přívěsu**.
4. Stiskněte **Start**.

Připojení přívěsu

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Popis
Přívěs odpojen	Systém zjistí, že se odpojilo připojení přívěsu, buď úmyslně nebo neúmyslně během daného zapálení cyklus.
Porucha kabeláže přívěsu	Existují určité závady v kabeláži vašeho vozidla a kabeláži přívěsu nebo brzdovém systému.
Baterie přívěsu se nenabíjí Viz příručka	Došlo k závadě na baterii vašeho přívěsu, popř napětí baterie vašeho přívěsu je velmi nízké.
Nízká specifikace návěsu:	Níže je uvedena jedna nebo více pneumatik na vašem přívěsu předepsaný tlak v pneumatikách.
Přehřátí pneumatiky přívěsu	Zobrazí se, když je jedna nebo více pneumatik na přívěsu nad doporučenou teplotou příroda.
Závada snímače tlaku v pneumatikách přívěsu	Snímač tlaku v pneumatikách přívěsu nefunguje správně. Pokud varování zůstane svítit nebo bude pokračovat Chcete-li pokračovat, nechte systém zkontrolovat jako co nejdříve.
Závada monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu	Systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu nefunguje správně. Pokud varování zůstane svítit nebo se bude nadále zobrazovat, zajistěte systém kontrolovány.
Možnost sledování tlaku v pneumatikách přívěsu Ne Zjištěno	Systém nemůže detekovat pneumatiku přívěsu systém monitorování tlaku.
Indikace tlaku v pneumatikách přívěsu není nastavena Viz Manuál	Systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu není nastaveno.

Tažení přívěsu

TAŽENÍ PŘÍVĚSU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nepřekračujte GVWR nebo GAWR uvedené na certifikačním štítku.



VAROVÁNÍ: Tažení přívěsů nad maximum doporučená celková hmotnost přívěsu překračuje limit vašeho vozidla a může způsobit poškození motoru, převodovky, strukturální poškození, ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepřekračujte nejnižší jmenovitou kapacitu pro vaše vozidlo nebo přívěs. Přetížení vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že svislé zatížení tažné koule je vždy mezi minimální a maximální doporučenou hmotností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Neřežte, nevrtejte, nesvařujte ani neupravujte závěs přívěsu. Úprava závěsu přívěsu může snížit hodnocení závěsu.



VAROVÁNÍ: Protiblokovací systém brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

BRZDA PŘÍVĚSU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k brzdovému systému vašeho vozidla. Vaše vozidlo nemusí mít dostatečnou brzdnou sílu a vaše šance na srážku se výrazně zvýší.



VAROVÁNÍ: Netahejte přívěs vybavený elektrickými brzdami přívěsu, pokud není vaše vozidlo vybaveno kompatibilním elektronickým ovladačem brzd přívěsu pro trh s náhradními díly. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

Elektrické brzdy a ruční, automatické nebo nárazové brzdy přívěsu jsou bezpečné, pokud je správně nainstalujete a nastavíte podle specifikací výrobce. Brzdy přívěsu musí splňovat místní a federální předpisy.

Hodnocení činnosti brzdového systému tažného vozidla se vztahuje na celkovou hmotnost vozidla, nikoli na celkovou celkovou hmotnost.

Tažení přívěsu

Některé státy vyžadují funkční brzdy přívěsu pro přívěsy nad stanovenou hmotností. Nezapomeňte zkontrolovat státní předpisy pro tuto stanovenou hmotnost.

Společnost Ford Motor Company doporučuje samostatné funkční brzdové systémy pro přívěsy o hmotnosti vyšší než 1 500 lb (680 kg) při naloženém nákladu.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU OMEZENÍ

Označení nosnosti vozidla je podle hmotnosti, nikoli podle objemu, takže při nakládání vozidla nebo přívěsu nemůžete nutně využít veškerý dostupný prostor.

Poznámka: Vaše vozidlo může mít snížený výkon při provozu ve vysokých nadmořských výškách a při velkém zatížení nebo při tažení přívěsu. Při jízdě ve vyšších nadmořských výškách snižte celkovou hmotnost vozidla a brutto, aby jízdní výkon odpovídal vnímání na úrovni moře hmotnost kombinace o 2 % na 1 000 stop (300 m) převýšení.

Poznámka: Nepoužívejte pohon všech kol při tažení přívěsu nebo při dlouhodobém velkém zatížení vozidla.

NAKLÁDÍ SE VÁŠ PŘÍVĚS

Abyste minimalizovali vliv pohybu přívěsu na vaše vozidlo při řízení:

- Naložte nejtěžší předměty nejlíže k podlaze přívěsu.
- Naložte nejtěžší předměty uprostřed mezi levou a pravou pneumatikou přívěsu.
- Nejtěžší předměty nakládejte nad nápravu přívěsu nebo jen mírně dopředu směrem k přívěsu jazyk. Nedovolte, aby konečná hmotnost přívěsu šla nad nebo pod 10-15% hmotnosti naloženého přívěsu. Hmotnost přívěsu nesmí nikdy překročit 10 % maximální tažné kapacity.
- Vyberte kulový držák se správným stoupáním nebo klesáním. Když jsou připojeny naložené vozidlo i přívěs, rám přívěsu by měl být při pohledu ze strany ve vodorovné poloze nebo mírně nakloněný dolů k vozidlu.

RADY PRO TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Tažení přívěsu zatěžuje motor, převodovku, nápravu, brzdy, pneumatiky a zavěšení vašeho vozidla navíc. Pravidelně kontrolujte tyto součásti během a po každém tažení.

Při jízdě s přívěsem nebo užitečným zatížením se mohou projevit mírné vibrace při vzletu nebo oťesání v důsledku zvýšené hmotnosti užitečného zatížení.

Tažení přívěsu

Vaše vozidlo může mít dočasnou nebo konvenční rezervní pneumatiku. Dočasná rezervní pneumatika se liší průměrem nebo šířkou, typem bēhounu nebo je jinā vŕobce než silniční pneumatiky na vašem vozidle. Omezení při pouŕivání najdete v informacích na štítku pneumatiky nebo na štítku s bezpeānostními pŕedpisy.

Při taŕenŕi pŕívěsu:

- Dodrŕžujte specifické pŕedpisy dané zemŕ pro taŕenŕi pŕívěsu.
- Bēhem prvnŕích 800 km nejezdŕte rychleji neŕ 70 mph (113 km/h).
- Nestartujte na plnŕy plyn.
- Po ujetŕi 50 mil (80 km) dŕkladnŕ zkontrolujte taŕnŕe zaŕiŕenŕi, elektrickŕe spoje a matice kol pŕívěsu.
- Při zastavenŕi v ucpaném nebo hustém provozu za horkého poāasŕi umŕstŕte pŕevodovku do parkovacŕi polohy (P), abyste podpoŕili chlazenŕi motoru a pŕevodovky a podpoŕili vŕykon klimatizace.
- Při tēŕŕkŕch nākladech nebo v kopcovitém terēnu vypnŕte ovlādānŕi rychlosti. Regulātor rychlosti se mŕŕe vypnout, kdyŕ tāhnete na dlouhŕch, strmŕch svazich.
- Při jŕzdŕ z dlouhého nebo prudkého kopce zaŕadŕte niŕŕŕi pŕevodovŕ stupeŕ. Nebrzdŕte nepŕetrŕitē, protoŕe by se mohly pŕehŕāt a snŕiŕit ŕčinnost.
- Pokud mā vaŕe pŕevodovka Grade Assist nebo Taŕenŕi/Vytahovānŕi, pouŕijte tuto funkci při taŕenŕi. To zajiŕtŕuje brzdŕnŕi motorem a pomāhā eliminovat nadmŕrnŕe ŕaŕenŕi pŕevodovky pro optimālnŕi spotŕebu paliva a chlazenŕi pŕevodovky.

- Vaŕe vozidlo je vybaveno systēmem AdvanceTrac s kontrolou stability proti nāklonu. Při taŕenŕi pŕívěsu by mohlo dojŕt k dalŕŕmu zatŕŕenŕi Systēmu AdvanceTrac se aktivuje při manēvrech v zatāčkāch. Snŕiŕte rychlost v zatāčkāch, abyste se ujistili, ŕe mŕŕete udrŕet kontrolu nad vozidlem a pŕívěsem, pokud se aktivuje systēm AdvanceTrac.

- Ponechte vŕŕŕŕi vzdālenost pro zastavenŕi s pŕipojenŕm pŕívěsem. Pŕedvŕdat zastāvky a postupnŕe brzdit.
- Vyhŕnŕte se parkovānŕi na svahu. Pokud vŕak musŕte zaparkovat na svahu, otoāte volantem tak, abyste nasmŕrovali pneumatiky vozidla mimo dopravnŕi proud, zatāhnŕte parkovacŕi brzdu, umŕstŕte pŕevodovku do parkovacŕi polohy (P) a umŕstŕte klŕny na pŕednŕi a zadnŕi āast kol pŕívěsu.

Poznāmka: Klŕny nejsou souāastŕi vaŕeho vozidla.

SPUŒTŕENŕI NEBO VYZVEDNUTŕI LODŕ NEBO OSOBNŕHO PLAVIDLO

Při couvānŕi z rampy bēhem spouŕtŕenŕi nebo vytahovānŕi ŕlunu:

- Nedovolte, aby hladina statickŕe vody stoupla nad spodnŕi okraj zadnŕho nāraznŕiku.
- Nedovolte, aby se vlny prolomily vŕŕe neŕ 15 cm nad spodnŕi hranou zadnŕho nāraznŕiku.

Vŕŕŕŕi neŕ 6 palcŕ (15 cm) by mohlo umoŕnit vniknutŕi vody do souāastŕi vozidla, coŕ by zpŕosobilo vnitŕnŕi poŕkozenŕi souāastŕi a ovlivnilo jŕzdŕnŕi vlastnosti, emise a spolehlivost.

Poznāmka: Vymŕnŕte mazivo zadnŕi nāpravy vŕŕdy, kdyŕ byla zadnŕi nāprava ponoŕena do vody.

Tažení přívěsu

Poznámka: *Před couváním přívěsu do vody odpojte konektor kabeláže přívěsu.*

Poznámka: *Po vyjmutí přívěsu z vody znovu připojte konektor kabeláže přívěsu.*

TAŽNÉ HMOTNOSTI A ROZMĚRY

DOPORUČENÁ TAŽNÁ ZÁVAŽÍ

Trh	webová stránka
Spojené státy americké	https://www.fleet.ford.com/ tažná vodítka/
Kanada	https://www.fleet.ford.ca/towing- průvodci/

Tažení přívěsu

JAKÁ JE MAXIMÁLNÍ ZALOŽENÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU

Maximální hmotnost naloženého přívěsu je nejvyšší možná hmotnost plně naloženého přívěsu, který může vozidlo táhnout.

VÝPOČET MAXIMÁLNÍ ZALOŽENÉ HMOTNOSTI PŘÍVĚSU VAŠEHO VOZU

1. Začněte s celkovou celkovou hmotností pro váš model vozidla a poměrem náprav.
2. Odečtete všechny následující údaje, které platí pro vaše vozidlo:
 - Pohotovostní hmotnost vozidla.
 - Závaží kování, například táhla, koule, zámků nebo kování pro rozložení hmotnosti.

- Hmotnost řidiče.
- Hmotnost cestujícího.
- Užitečné zatížení, hmotnost nákladu a zavazadel.
- Hmotnost příslušenství po prodeji.

To se rovná maximální hmotnosti naloženého přívěsu pro tuto soupravu.

Poznámka: Zatížení přívěsu je považováno za součást užitečného zatížení vašeho vozidla. Snižte celkové užitečné zatížení o konečnou hmotnost přívěsu.

Poznámka: Pokud si nejste jisti, konzultujte s autorizovaným prodejcem maximální povolenou hmotnost přívěsu pro vaše vozidlo.

Tažení přívěsu

TAŽENÍ PŘÍVĚSU – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

TAŽENÍ PŘÍVĚSU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Podrobnosti
Závada kontrolky levého odbočovacího světla přívěsu	Vyžaduje se levé směrové světlo přívěsu servis.
Kontrola závad pravých směrových světel přívěsu Lampy	Vyžaduje se pravé směrové světlo přívěsu servis.
Baterie přívěsu se nenabíjí Viz příručka	Napětí baterie přívěsu je příliš nízké nabít.
Závada modulu osvětlení přívěsu Viz příručka	Systém detekuje zkrat způsobený svítilnami přívěsu. Zkontrolujte a opravte kabeláž přívěsu nebo nechte systém co nejdříve zkontrolovat jak je to možné.
Závada kontrolky brzdových světel přívěsu	Brzdová světla přívěsu vyžadují servis.
Závada brzdového systému přívěsu Viz příručka	Ověřte, zda jsou připojení brzd přívěsu zajištěna a zda je ovladač brzd přívěsu správně nainstalován. Pokud je to možné, proveďte kontrolu brzd a světel přívěsu. Pokud zpráva přetrvává, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat možný.
Závada modulu brzdy přívěsu	Pokud je to možné, proveďte kontrolu brzd a světel přívěsu. Pokud zpráva přetrvává, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat možný.
Kolébání přívěsu Snížení rychlosti	Ovládání kývání přívěsu detekuje přívěs houpat. Snízte rychlost vozidla.
Přehřátí pneumatiky přívěsu	Zobrazí se, když je jedna nebo více pneumatik na přívěsu nad doporučenou teplotou příroda.
Nízká specifikace návěsu:	Níže je uvedena jedna nebo více pneumatik na vašem přívěsu předepsaný tlak v pneumatikách.
Závada snímače tlaku v pneumatikách přívěsu	Snímač tlaku v pneumatikách přívěsu vyžaduje servis. Pokud varování zůstane svítit nebo bude pokračovat Chcete-li pokračovat, nechte systém zkontrolovat jako co nejdříve.

Tažení přívěsu

Zpráva	Podrobnosti
Závada monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu	Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu vyžaduje servis. Pokud varování zůstane svítit nebo pokračuje, mít systém zkontrolovat co nejdříve.
Možnost sledování tlaku v pneumatikách přívěsu Ne Zjištěno	Systém nemůže detekovat pneumatiku přívěsu systém monitorování tlaku.
Indikace tlaku v pneumatikách přívěsu není nastavena Viz Manuál	Systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu není nastaveno.

CO JE INTEGROVANÝ OVLADAČ BRZDY PŘÍVĚSU

Ovladač brzd přívěsu pomáhá plynule a účinně brzdit přívěs na základě brzdného tlaku tažného vozidla.

INTEGROVANÁ BRZDA PŘÍVĚSU BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO OVLADAČ



VAROVÁNÍ: Pomocí integrovaného ovladače brzd přívěsu správně seřídte brzdy přívěsu a vše zkontrolujte připojení před tažením přívěsu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

- Pro správné nastavení zesílení během nastavování přívěsu použijte pouze ruční ovládací páku. Zneužití, jako např. aplikace při kývání přívěsu, může způsobit nestabilitu přívěsu nebo tažného vozidla.
- Vyhněte se tažení za nepříznivých povětrnostních podmínek. Ovladač brzd přívěsu neposkytuje protiblokovací řízení kol přívěsu. Kola přívěsu se mohou na kluzkém povrchu zablokovat, což má za následek sníženou stabilitu přívěsu a tažného vozidla.
- Ovladač brzd přívěsu je pouze položka nainstalovaná ve výrobě nebo nainstalovaná prodejcem. Ford neodpovídá za záruku nebo výkon ovladače v důsledku nesprávného použití nebo instalace zákazníkem.

Poznámka: Nepokoušejte se demontovat ovladač brzd přívěsu bez nahlédnutí do dílenského návodu. Mohlo by dojít k poškození jednotky.

POUŽÍVÁNÍ INTEGROVANÉHO OVLADAČ BRZDY PŘÍVĚSU

1. Ujistěte se, že brzdy přívěsu jsou v dobrém funkčním stavu, fungují normálně a správně seřizené. V případě potřeby navštivte svého prodejce přívěsů.

Poznámka: Autorizovaný prodejce může diagnostikovat ovladač brzd přívěsu, aby přesně určil, ke které poruše přívěsu došlo. Záruka na vozidlo se nevztahuje na problémy s přívěsem.

2. Připojte přívěs a proveďte elektrické připojení podle pokynů výrobce přívěsu.

Poznámka: Pokud má přívěs rázové brzdy nebo nemá žádné brzdy, vyberte výchozí režim. V žádném z těchto případů nemá systém žádný vliv na brzdný výkon přívěsu.

Poznámka: Pokud je přívěs připojen čtyřkolíkovým konektorem, funkce brzdění přívěsu nebude podporována.

3. Když připojíte přívěs s elektrickými nebo elektrickými přetlakovými brzdami, zobrazí se zpráva potvrzující připojení se zobrazí na informačním displeji.
4. Pomocí nastavení zisku najdete požadovaný počáteční bod. Nastavení zisku 6.0 je dobrým výchozím bodem pro větší zátěž.

Poznámka: Pomocí následujících kroků upravte nastavení zisku vždy, když se podmínky na silnici, počasí a přívěsu nebo naložení vozidla změní oproti původnímu nastavení zisku.

5. V prostředí bez provozu odtahujte přívěs na suchém, rovinném povrchu a zcela stiskněte ruční ovládací páku.

Integrovaný ovladač brzdy přívěsu (Pokud je ve výbavě)

6. Pokud se kola přívěsu zablokují, což je signalizováno pískáním pneumatik, snižte nastavení zesílení. Pokud se kola přívěsu otáčejí volně, zvyšte nastavení zesílení. Opakujte kroky 5 a 6, dokud nebude nastavení zisku v bodě těsně pod aretací kola přívěsu. Pokud táhnete těžší přívěs, zablokování kol přívěsu nemusí být dosažitelné ani při nastavení maximálního zisku na 10.

Poznámka: *Tento postup provádějte pouze při rychlostech přibližně 20–25 mph (30–40 km/h).*

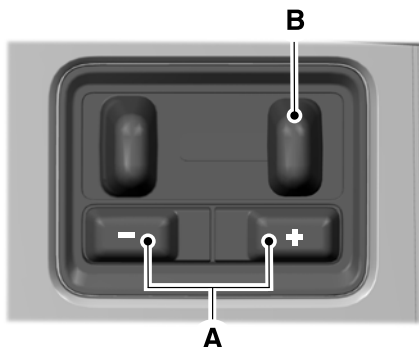
Poznámka: *Ovladač brzd přívěsu snižuje výkon při rychlostech vozidla pod 18 km/h, takže brzdění přívěsu a vozidla není trhavé nebo prudké. Tato funkce je k dispozici pouze při použití brzd pomocí brzdového pedálu vozidla, nikoli pomocí brzdového pedálu ovladače.*

Poznámka: *Brzdový systém vašeho vozidla a brzdový systém přívěsu fungují nezávisle na sobě. Změna nastavení zesílení na ovladači neovlivní činnost brzd vašeho vozidla bez ohledu na to, zda připojíte přívěs nebo ne.*

Poznámka: *Při správném elektrickém připojení se sešlápnutím brzdového pedálu vozidla nebo použitím páky ručního ovládání rozsvítí brzdová světla přívěsu i vozidla.*

Poznámka: *Když vypnete motor, výstup regulátoru se deaktivuje a displej a modul se vypnou. Modul ovladače a displej se zapnou, když zapnete zapalování.*

Nastavení zesílení brzdy přívěsu



- A** Zvyšte nebo snižte hodnotu zisku v nastavených krocích.
- B** Posunutím ovladače aktivujte brzdy přívěsu.

Poznámka: *Před prvním použitím ovladače brzd přívěsu upravte nastavení zesílení.*

Poznámka: *Zesílení by mělo být nastaveno tak, aby poskytovalo maximální brzdny účinek přívěsu a zároveň bylo zajištěno, že se kola přívěsu nezablokují při použití brzd. Zablokovaná kola přívěsu mohou vést k nestabilitě přívěsu.*

Poznámka: *Úpravy nastavení se uloží, když je vybrán profil přívěsu.*

NASTAVENÍ INTEGROVANÉHO OVLADAČE BRZDY PŘÍVĚSU MODE

Vyberte správnou možnost režimu integrovaného ovladače brzd přívěsu pomocí dotykové obrazovky.

Poznámka: *Nastavení zesílení brzdy přívěsu se uloží do aktivního profilu přívěsu.*

Integrovaný ovladač brzdy přívěsu (Pokud je ve výbavě)

Výběr typu brzdy přívěsu

1. Stiskněte **Výchozí** pro přívěsy s elektromagnetickými bubnovými brzdovými systémy nebo liseňmi **Elektrické přes hydraulické** pro přívěsy s elektricky ovládanými hydraulickými brzdovými systémy.
2. Stiskněte **Uložit**.

Výběr brzdného účinku přívěsu

1. Vyberte nastavení pro přívěs.
Poznámka: *Výchozí hodnota je nízká je doporučeným nastavením pro většinu přívěsů. Vyberte jiné nastavení, pokud brzdy vašeho přívěsu vyžadují vyšší počáteční napětí nebo dáváte přednost agresivnějšímu brzdění přívěsu.*
2. Stiskněte **Uložit**.

INTEGROVANÝ OVLADAČ BRZD PŘÍVĚSU – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

INTEGROVANÝ OVLADAČ BRZD PŘÍVĚSU – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Zpráva	Podrobnosti
Přívěs odpojen	Systém během dané doby detekuje odpojení kabeláže přívěsu zapalovací cyklus.
Porucha kabeláže přívěsu	Systém detekuje elektrickou poruchu v brzdovém okruhu přívěsu. Pokud se tato zpráva objeví bez připojené upoutávky, podívejte se na svůj autorizovaný dealer. Pokud je připojen přívěs, zkontrolujte a opravte kabeláž přívěsu.
Zisk brzdění přívěsu: {hodnota zisku přívěsu:#0,0}	Zobrazuje aktuální nastavení zisku pro brzda přívěsu.
Zisk brzdění přívěsu: {hodnota zisku přívěsu:#0,0} Žádný trailer	Zobrazuje aktuální nastavení zesílení brzdy přívěsu, když nemáte přívěs připojeno.

INTEGROVANÝ OVLADAČ BRZD PŘÍVĚSU – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Jak zjistím, zda je problém s kabeláží na mém vozidle?

Když není připojen žádný přívěs, zobrazí se zpráva doprovázená jediným tónem. To znamená, že problém je mezi ovladačem brzd přívěsu a 7kolíkovým konektorem na nárazníku.

Jak zjistím, zda je problém s kabeláží na mém přívěsu?

Zpráva se zobrazí pouze s připojeným přívěsem. Požádejte o pomoc svého prodejce přívěsu.

Kontrola kývání přívěsu

JAK FUNGUJE OVLÁDÁNÍ SWAY PŘÍVĚSŮ

Systém přibrzdí jednotlivá kola a snižuje točivý moment motoru, aby podpořil stabilitu vozidla.

Pokud se přívěs začne kývat, kontrolka stability bliká a zobrazí se zpráva **Kolébání přívěsu Snížení rychlosti** se zobrazí na informačním displeji.

Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Zkontrolujte vertikální hmotnost na tažné kouli a rozložení zatížení přívěsu.

2. Stiskněte **Odtahové**.

3. Přepínač **Kontrola kývání přívěsu** zapnuto nebo vypnuto.

Systém se zapne při každém nastartování vozidla.

OVLÁDÁNÍ SWAY PŘÍVĚSU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Vypnutí kontroly kývání přívěsu zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, vážného zranění nebo smrti. Ford nedoporučuje tuto funkci deaktivovat s výjimkou situací, kdy snížení rychlosti může být škodlivé (jako je stoupání do kopce), řidič má značné zkušenosti s tažením přívěsu a může ovládat houpání přívěsu a udržovat bezpečný provoz.

Poznámka: Tato funkce se aktivuje pouze tehdy, když dojde k výraznému kývání přívěsu.

Poznámka: Tato funkce nezabrání kývání přívěsu, ale sníží jej, jakmile začne.

Poznámka: Tato funkce nemůže zastavit kývání všech přívěsů.

Poznámka: V některých případech, pokud je rychlost vozidla příliš vysoká, může se systém aktivovat několikrát a postupně snižovat rychlost vozidla.

SPÍNACÍ PŘÍVĚS SWAY

OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.

CO JE POMOC PŘI PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSŮ

Pomoc při připojování přívěsu pomáhá řidiči vyrovnat kouli závěsu vozidla se spráhem přívěsu.

HOWDOESTRAILERHITCHING ASISTENTNÍ PRÁCE

Pomoc při připojování přívěsu používá k detekci vašeho přívěsu následující:

- Zadní kamera.
- Radar.
- Senzory parkovacího asistenta.
- Vnější zadní osvětlení.

Tato funkce také ovládá následující pro vyrovnání koule závěsu se spráhem přívěsu:

- Řízení.
- Řazení.
- Brzdění a zrychlování.

Poznámka: Zablokované senzory mohou ovlivnit výkon systému. Nezakrývejte snímače nálepkami na nárazníky, páskou, opravnou směsí nebo jinými předměty.

ZAŘÍZENÍ PŘÍVĚSU POMOČNÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém není určen k detekci cyklistů, motocyklistů, chodců nebo zvířat. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.

Poznámka: Pomoc při připojování přívěsu funguje pouze s konvenčními přívěsy, spráhlami a koulemi.

Poznámka: Aby systém fungoval tak, jak má, musí být tažná koule na vozidle správně nainstalována. Nesprávně nainstalovaná koule může způsobit poškození vašeho vozidla nebo přívěsu.

Poznámka: Některé úpravy na trhu s náhradními díly, jako jsou nadrozměrné pneumatiky nebo zvedací soupravy, mohou způsobit, že asistence při připojování přívěsu selže nebo nebude fungovat tak, jak bylo zamýšleno.

Poznámka: Udržujte senzory a kameru bez sněhu, ledu a nečistot.

Poznámka: Čočku fotoaparátu čistěte měkkým hadříkem nepoužívajícím vlákna a neabrazivním čisticím prostředkem.

ZAŘÍZENÍ PŘÍVĚSU OMEZENÍ POMOCI

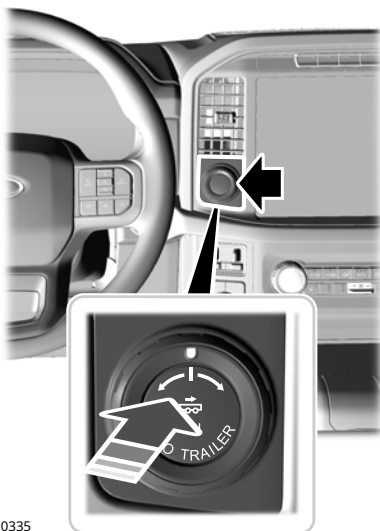
Systém nemohl fungovat nebo mohl fungovat se sníženým výkonem v následujících situacích:

- Při použití asistence pro připojení přívěsu ve vysoké trávě a plevelu.
- Když v blízkosti spojky visí bezpečnostní řetězy, kabely nebo kabely.
- Při použití asistence pro připojení přívěsu na kluzkém povrchu.

Pomoc při připojování přívěsu (Pokud je ve výbavě)

- Při použití závěsů, které zvednou kouli závěsu o více než 4 palce (10 cm), snižte kouli závěsu o více než 6 palců (16 cm) nebo protáhněte kouli závěsu směrem od vozidla o více než 12 palců (30 cm).
- Při použití předmětů vyšších než 20 cm, jako jsou velké bloky, pod zvedákem.
- Když přívěs zaparkujete na površích, které mají podobnou barvu jako tažné zařízení a koule závěsu.
 - Černá spojka nebo koule na tmavém asfaltovém povrchu.
 - Světlá spojka nebo tažná koule na světlém betonovém povrchu.
- Když jsou slabé nebo žádné zdroje světla, například v noci.

SPÍNACÍ PŘÍVĚS PŘIPOJENÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



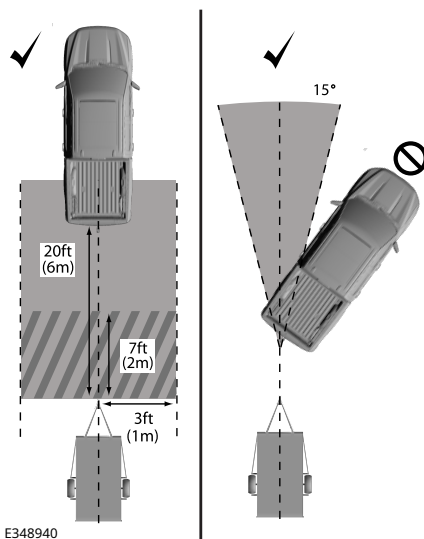
E310335

Stisknutím tlačítka systém zapnete a vypnete. Systém můžete také zapínat a vypínat pomocí dotykové obrazovky.

POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ PŘÍVĚSU POMOC

Před zapnutím systému se ujistěte, že vaše vozidlo:

- Před přívěsem ve stejném směru.
- Do 20 stop (6 m) od přívěsu a ne blíže než 7 stop (2 m).
- Nájezdový úhel k přívěsu menší než 15°.
- Do 3 stop (1 m) v přímé linii s přívěsem.
- Zbavte se překážek nebo jiných vozidel do vzdálenosti 6 stop (1,8 m) od boku vozidla nebo přívěsu.

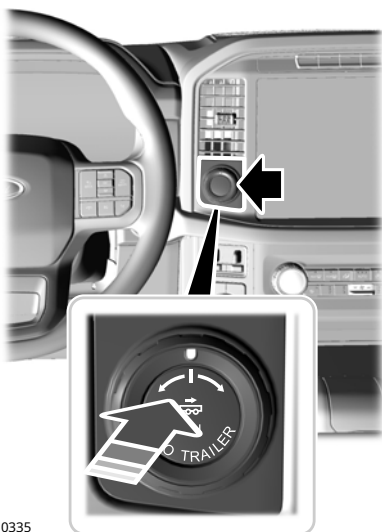


E348940

1. Stiskněte tlačítko.

Pomoc při připojování přívěsu (Pokud je ve výbavě)

Poznámka: *Stisknutím tlačítka systém zapnete a vypnete.*



E310335

2. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

ZAŘÍZENÍ PŘÍVĚSU INDIKÁTORY POMOCI



Bílý indikátor představuje systém vyhledávání přívěsu. Pokračujte v pohybu

vozidlo, dokud se spřáhlo přívěsu nenachází uvnitř tohoto indikátoru. Jakmile je spřáhlo přívěsu ve správné poloze, indikátor se změní na zelenou.



Držák zobrazuje odhadované umístění vašeho spřáhla přívěsu.



Žlutý indikátor znamená, že jste umístili své vozidlo příliš blízko k přívěsu

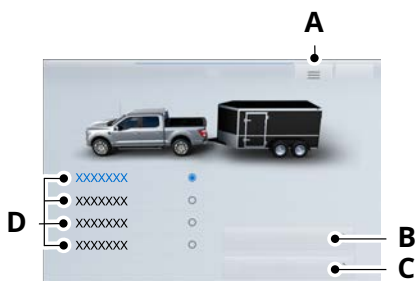
a musíte odjet od přívěsu, dokud se indikátor nerozsvítí zeleně.

CO JE SMART HITCH

Inteligentní závěs ukazuje, jak vyvážená je hmotnost z přívěsu na závěs vozidla a přední nápravu.

JAK FUNGUJE SMART HITCH

Chytrý závěs využívá senzory namontované na zavěšení k výpočtu hmotnosti jazýčku připojeného přívěsu.



OMEZENÍ SMART HITCH

Systém nemůžete používat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Kola nesměřují přímo dopředu.
- Vaše vozidlo není zaparkováno (P).
- Vaše vozidlo nestojí na rovném povrchu.
- Tlak v pneumatikách je nižší než doporučené hodnoty.
- Vaše vozidlo je vypnuté.

POUŽITÍ SMART HITCH

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Smart Hitch**.

Poznámka: K chytrému závěsu můžete také přistupovat pomocí aplikace FordPass.

E361328

- A Nabídka nastavení.
- B Rychlé nastavení.
- C Kontrolní seznam připojení.
- D Výběr typu závěsu.

Výběr typu závěsu

Stiskněte pro výběr typu závěsu.

Rychlé nastavení

Stisknutím přeskočíte průvodce nastavením přívěsu a upravíte zatížení přívěsu na vyvážený rozsah.

Resetujte hmotnost závěsu

Stiskněte pro resetování hmotnosti na závěsu na nulu.

Hmotnost naloženého přívěsu

Stisknutím nastavíte celkovou hmotnost naloženého přívěsu.

Poznámka: *Váha jazýčku vozidla není k dispozici, dokud nepřipojíte přívěs.*

Poznámka: *Ujistěte se, že jste do výpočtu celkové hmotnosti naloženého přívěsu zahrnuli jak hmotnost přívěsu, tak náklad přívěsu.*

Koncová světla

Stisknutím zobrazíte vyvážení zatížení závěsu na zadní svítilně vozidla.

Kontrolní seznam připojení

Stisknutím projdete průvodce nastavením přívěsu a upravíte zatížení přívěsu na vyvážený rozsah.

Resetujte hmotnost závěsu

Stiskněte pro resetování hmotnosti na závěsu na nulu.

Hmotnost naloženého přívěsu

Stisknutím nastavíte celkovou hmotnost naloženého přívěsu.

Poznámka: Váha jazyčku vozidla není k dispozici, dokud nepřipojíte přívěs.

Poznámka: Ujistěte se, že jste do výpočtu celkové hmotnosti naloženého přívěsu zahrnuli jak hmotnost přívěsu, tak náklad přívěsu.

Koncová světla

Stisknutím zobrazíte vyvážení zatížení závěsu na zadní svítilně vozidla.

Nastavení Smart Hitch

Měrné jednotky

Stisknutím změníte jednotky měření mezi librami a kilogramy.

CO JE PALUBNÍ VÁHA

Palubní váha poskytuje odhadované užitečné zatížení vašeho vozidla a varuje, když je vaše vozidlo přetíženo.

MĚŘÍTKO HOWDOESON-BOARD PRÁCE

Palubní váha používá senzory namontované na zavěšení pro výpočet užitečné hmotnosti vozidla.

PALUBNÍ VÁHA OMEZENÍ

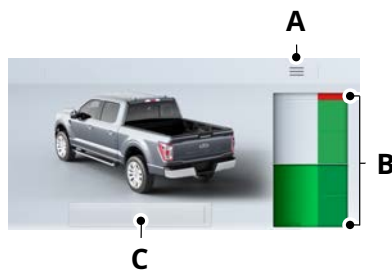
Systém nemůžete používat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Kola nesměřují přímo dopředu.
- Vaše vozidlo není zaparkováno (P).
- Vaše vozidlo nestojí na rovném povrchu.
- Tlak v pneumatikách je nižší než doporučené hodnoty.
- Vaše vozidlo je vypnuté.

POUŽITÍ PALUBNÍ VÁHY

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Palubní váhy**.

Poznámka: *K palubní váze můžete také přistupovat pomocí aplikace FordPass.*



E3

- A Nabídka nastavení.
- B Odhadovaná nosnost.
- C Zapínání a vypínání zadních světel.

Koncová světla

Stisknutím zobrazíte odhadované užitečné zatížení vozidla na zadním světle vozidla.

Nastavení palubní váhy

Režim vozidla

Stisknutím se vrátíte na obrazovku palubní váhy.

Režim měřítka

Stisknutím zobrazíte zobrazení hmotnosti přidané k aktuální užitečné hmotnosti vozidla a vynulujete váhu.

Poznámka: *Nastavení stupnice zůstává mezi cykly tlačítek.*

Připomenutí nákladu cestujících a nákladu

Stisknutím zapnete nebo vypnete připomenutí zatížení.

Nastavte připomenutí nákladu cestujících a nákladu

Stisknutím nastavíte odhadované užitečné zatížení, které není ve vozidle, když používáte palubní váhu.

Výchozí a minimální hodnota je 200 lb (100 kg).

Palubní váha (Pokud je ve výbavě)

Maximální hodnota je 1 400 lb (650 kg).

lis **Nastavte aktuální zatížení jako odhad**
uložení aktuálního užitečného zatížení vozidla.

Měrné jednotky

Stisknutím změníte jednotku měření
mezi librami a kilogramy.

CO JE POMOC PŘI ZÁLOHOVÁNÍ PŘÍVĚSŮ

Pomoc při zálohování přívěsu využívá ovládací knoflík na přístrojové desce, který vám pomáhá řídit přívěs. Otočte ovládací knoflík ve směru, kterým chcete přívěs jet, a systém řídí vozidlo.

JAK FUNGUJE POMOC PŘI ZÁLOHOVÁNÍ PŘÍVĚSŮ

Pomoc při zálohování přívěsu používá nálepku nebo senzor připevněný k přívěsu ke zjištění úhlu přívěsu vzhledem k tažnému vozidlu a poskytuje pokyny, grafiku a pohledy z kamery na dotykové obrazovce.

ZÁLOHA TRAILERU POMOČNÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.



VAROVÁNÍ: Tento systém je další pomůckou při řízení. Nenahrazuje vaši pozornost a úsudek, ani nutnost šlápnout na brzdu. Tento systém NEBUDE automaticky brzdít vaše vozidlo. Pokud v případě potřeby nesešlápnete brzdový pedál, můžete se srazit s jiným vozidlem.

Poznámka: Systém nenahrazuje postupy bezpečné jízdy. Vždy mějte na paměti svou kombinaci vozidla a přívěsu a okolní prostředí.

Poznámka: Systém nedetekuje ani nezabrání vašemu vozidlu nebo přívěsu v kontaktu s překážkami v okolním prostředí.

Poznámka: Při změně směru jízdy přívěsu se přední část vašeho vozidla vyklopí.

Poznámka: Za určitých podmínek by se mohl přívěs otáčet rychleji nebo by se úhel přívěsu mohl zvýšit více, než se očekávalo. Vždy sledujte vzdálenost mezi přívěsem a vozidlem a okolím.

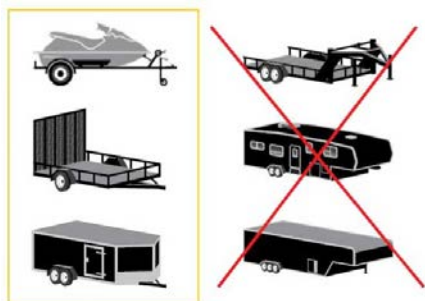
NASTAVENÍ ZÁLOŽNÍ POMOCI PRO TRAILER PRO KONVENČNÍ PŘÍVĚS

KONFIGURACE PŘÍVĚSU

Chcete-li používat pomoc při zálohování přívěsu, musíte v systému nakonfigurovat přívěs. Toto je jednorázový proces nastavení a systém uloží informace o přívěsu pro příští použití přívěsu.

Systém funguje pouze s konvenčními přívěsy. Nefunguje s jinými typy včetně točnice a husího krku. Následující obrázek ukazuje příklady konvenčních přívěsů na levé straně.

Pomoc při zálohování přívěsu (Pokud je ve výbavě)



E209766

Umístění přívěsu

Připojte přívěs k vozidlu a připojte kabelový svazek elektrického vedení. Zkontrolujte, zda kabeláž funguje. Vidět Připojení přívěsu (strana 399).



E209759

Zaparkujte své vozidlo a připojený přívěs na rovném povrchu.

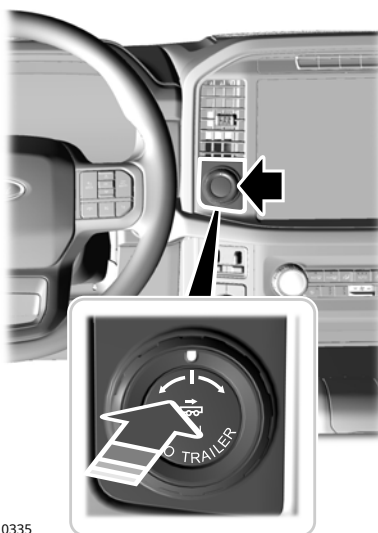
Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, ujistěte se, že přívěs je při zapřáhání vozidla vodorovně se zemí. Vidět Připojení přívěsu (strana 399).



E209760

Ujistěte se, že přívěs a vaše vozidlo jsou ve vzájemné linii. Můžete to udělat tak, že převodovku přepnete na pohon (D) a zatáhnete přímo dopředu.

Konfigurace přívěsu na dotykovém displeji



E310335

1. Stisknutím tlačítka zapnete systém.
2. Stiskněte **Přidat přívěs** na dotykové obrazovce.
3. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce a zadejte název přívěsu a typ přívěsu, poté přejděte k nastavení nálepky nebo senzoru.

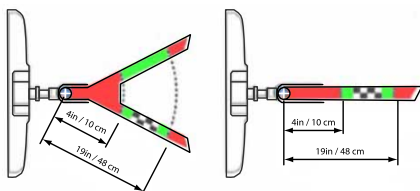
Poznámka: Vaše vozidlo má dvě možnosti nastavení pomoci při zálohování přívěsu. Systém se automaticky nastaví na kamerový systém. Vidět **Nalepení nálepky pro pomoc při couvání přívěsu** (strana 424). Systém můžete také nastavit pomocí snímače přívěsu, který si můžete zakoupit u svého autorizovaného prodejce. Chcete-li nastavit systém, musíte snímač připojit k vozidlu. Vidět **Instalace snímače přívěsu** (strana 424).

Poznámka: Pokud nakonfigurujete přívěs a nainstalujete senzor, systém uloží přívěs s informacemi o tomto senzoru. Pokud chcete použít tento přívěs s nálepkou, musíte přívěs ze systému odstranit a zopakovat proces nastavení.

APLIKACE PŘÍVĚSU

NÁLEPKA S POMOCNÝM ZPĚTNÝM ZPŮSOBEM

Umístěte nálepku do oblasti viditelné zadní kamerou. Celá nálepka musí být v rozmezí 4–19 palců (10–48 cm) od středu koule závěsu, jak je znázorněno na následujícím obrázku.



E333148

Pomocí dodané kartičky pro umístění nálepky, metru a pera pečlivě označte oblast pro připevnění nálepky. Nálepka je v kapse zadního krytu vašeho rychlého průvodce. Ujistěte se, že je celá nálepka v zelené zóně mezi dvěma oblouky nebo značkami vzdálenosti na diagramu a je také viditelná na displeji zadní kamery.

Jakmile najdete správné místo, umístěte nálepku.

Poznámka: Ujistěte se, že nic nemůže bránit zadní kameře ve výhledu na nálepku, jako je rukojeť zvedáku nebo kabeláž.

Poznámka: Umístěte nálepku na rovný, suchý a čistý vodorovný povrch. Nejlepších výsledků dosáhnete, když nálepku nalepíte při teplotách nad 0 °C.

Poznámka: Po umístění nálepkami nehýbejte. Pokud jsou nálepky odstraněny, znovu nepoužívejte.

Poznámka: Další nálepky si můžete zakoupit u svého autorizovaného prodejce.

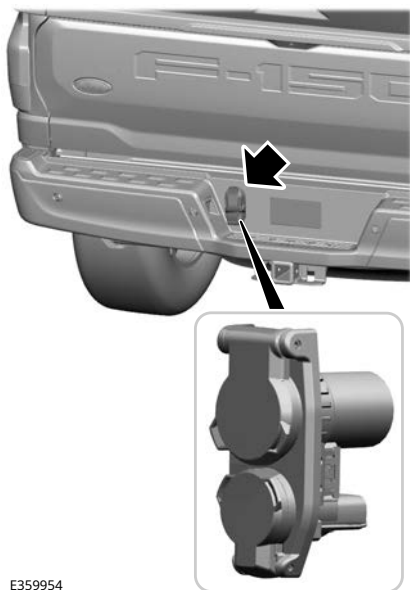
Poznámka: Pokud jste dříve nastavili přívěs pomocí snímače přívěsu, před konfigurací přívěsu a umístěním nálepky se ujistěte, že není zapojen.

INSTALACE TRAILERSENZORU



E315959

Pomoc při zálohování přívěsu (Pokud je ve výbavě)



E359954

Chcete-li vyměnit 7/4cestný konektor na vašem vozidle, musíte si zakoupit sadu snímačů a 7/12cestný konektor a nastavit systém se snímačem. Obratě se na svého autorizovaného prodejce.

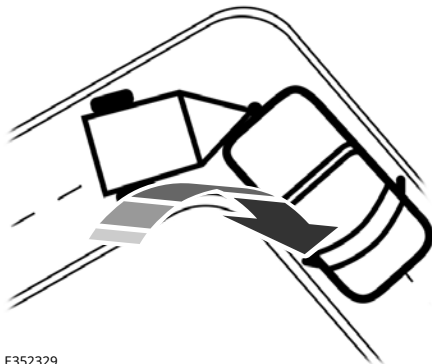
Podrobné informace o instalaci naleznete v pokynech dodaných se snímačem přívěsu.

Poznámka: Ujistěte se, že šípky na krytu snímače směřují nahoru. Namontujte snímač na svislou část přívěsu, která se při otáčení vozidla otáčí. Nemontujte na pevný povrch, jako je například tažná část přívěsu na straně nákladního vozidla.

Poznámka: Chcete-li nastavit přívěs se snímačem, nainstalujte snímač na přívěs a před konfigurací přívěsu zapojte konektor do konektoru v nárazníku. Přívěsy, které byly vybaveny senzorem, stále vyžadují, aby senzor fungoval. Chcete-li změnit přívěs na použití nálepky, odstraňte přívěs v systému a opakujte nastavení přívěsu s nálepkou.

KALIBRACE SYSTÉMU

Kalibrace systému vyžaduje jízdu vpřed a odbočení vlevo nebo vpravo. Dokončíte proces kalibrace podle pokynů na dotykové obrazovce.



E352329

Poznámka: Pro kalibraci systému potřebujete prostor, kde můžete bezpečně jet vpřed a odbočit vlevo nebo vpravo. Otevřené parkoviště je ideálním místem pro provedení kalibrace.

Poznámka: Když k tomu budete vyzváni dotykovou obrazovkou, držte volant rovně. Pokud je volant během tohoto pokynu v otočené poloze, kalibrace se pozastaví.

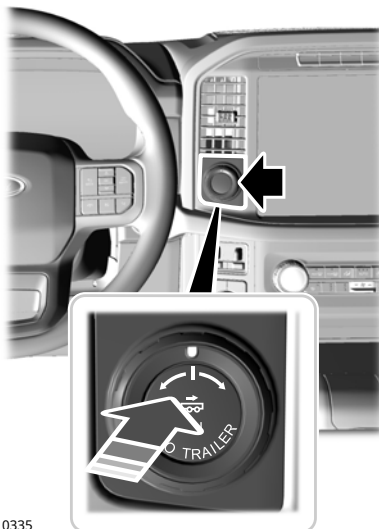
Poznámka: Během kalibrace systém určí délku přívěsu. Systém podporuje přívěsy délky 6–33 stop (1,85–10,05 m) od bodu závěsu ke středu nápravy nebo náprav. Systém je navržen pro práci s ojí, která mají poznávací značku pro měření středu koule 9–18 palců (23–46 cm), když jsou nainstalovány. Nepokoušejte se používat oje nebo přívěsy, které mají délku mimo tento rozsah, protože výkon systému klesá a může způsobit nesprávnou funkci systému.

Poznámka: Dotyková obrazovka ukazuje, zda jedete příliš pomalu nebo rychle. Kalibrace se pozastaví, pokud je rychlost mimo požadovaný rozsah 4–15 km/h.

Poznámka: Musíte dokončit zatáčku alespoň o 90° a delší přívěsy mohou vyžadovat otočení o 180°. Sledování přívěsu kamerou vyžaduje, aby systém lokalizoval kouli závěsu a také určil délku přívěsu. Některé přívěsy mohou vyžadovat, abyste před dokončením kalibrace jeli rovně a poté několikrát zatočili. Dotyková obrazovka poskytuje pokyny a upozorní vás na dokončení kalibrace.

Poznámka: Pro dosažení nejlepších výsledků nekalibrujte systém v noci při kalibraci systému pomocí nálepky.

PŘEPÍNÁNÍ TRAILERBACKUP ASISTENČNÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ



E310335

Stiskněte tlačítko a pomocí dotykové obrazovky vyberte připojený přívěs.

*Poznámka: Upoutávka musí být nakonfigurována tak, aby používala pomoc při zálohování upoutávky. Vidět **Konfigurace přívěsu** (strana 437).*

Poznámka: Pokud používáte volant při použití asistenta pro zálohování přívěsu, systém se vypne a na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva.

Poznámka: Pokud byl přívěs připojen těsně před zapnutím systému, bude možná nutné jet dopředu, aby se systém inicializoval. Pro aktivaci systému postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

POUŽÍVÁNÍ OVLADAČE POMOCI ZÁLOHY PŘÍVĚSU

K řízení přívěsu použijte ovládací knoflík. Sundejte ruce z volantu a místo toho otočte ovládacím knoflíkem. Ovládací knoflík slouží jako ovládací prvek řízení přívěsu.



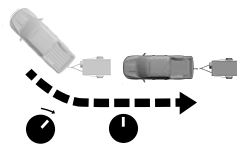
Otočte a podržte proti směru hodinových ručiček, aby se přívěs posunul doleva.



Otočte a podržte ve směru hodinových ručiček, aby přívěs jel doprava.



E313027



Když se přívěs pohybuje požadovaným směrem, uvolníte knoflík.

Poznámka: Čím více otočíte knoflíkem, tím ostřeji se přívěs otočí.

Poznámka: Rychlé otočení a uvolnění knoflíku má za následek trhavý pohyb vozidla.

Poznámka: Při pokusu o pohyb přívěsu přímo dozadu za určitých podmínek možná budete muset použít knoflík ke korekci směru přívěsu.

POUŽÍVÁNÍ ZOBRAZENÍ POMOCI ZÁLOHY PŘÍVĚSU

Při použití asistenta zálohování přívěsu může být k dispozici až sedm pohledů z kamery. Použijte zobrazení, které vám nejvíce pomůže při couvání s vozidlem a přívěsem.

Poznámka: Pohled ze zadní kamery je k dispozici u všech vozidel s asistencí při couvání s přívěsem. U vozidel se zpětným vedením přívěsu jsou k dispozici další pohledy.



360° pohled kamery. Zobrazuje 360° pohled na pravé straně
dotykové obrazovky se zadní částí
pohled kamery na levé straně dotykové
obrazovky.



Pohled ze zadní kamery.
Zobrazuje tažné zařízení nebo to, co je přímo za vozidlem.



Pohled zadní kamery s rozděleným pohledem. Zobrazuje 180° pohled na to, co je za vaším vozidlem.



Pohled kamery na postel. Ukazuje korbu nákladáku.

Poznámka: *Toto zobrazení také poskytuje zobrazení obraz v obraze.*



Pohled z AUX kamery na přívěs.
Zobrazuje obraz ze zadní kamery toho, co je za vaším přívěsem. Vy je třeba samostatně zakoupit tuto kameru a nechat ji nainstalovat.

Poznámka: *Toto zobrazení také poskytuje zobrazení obraz v obraze.*



Pohled zpětného navádění přívěsu.
Zobrazuje vám pohled na boky vašeho kamionu a přívěsu. V automatu režim se toto zobrazení pohybuje při pohybu přívěsu, takže nemusíte nastavovat kameru při otáčení. Šípky vlevo a vpravo umožňují zobrazit další pohledy kamery.



Zobrazení obrazu v obraze. Zobrazuje hlavní pohled a sekundární pohled v pohledu kamery v posteli nebo pohledu z AUX kamery přívěsu.

Poznámka: *Pokud máte dotykovou obrazovku s úhlopříčkou 8 palců (20 cm), je obraz v obraze ve výchozím nastavení vypnutý. Stisknutím ikony obraz v obraze na dotykové obrazovce zapnete a vypnete zobrazení obrazu v obraze.*

Poznámka: *Pokud máte 12palcovou (30cm) dotykovou obrazovku, je obraz v obraze ve výchozím nastavení zapnutý a nelze jej vypnout.*



Vyměňte. Stisknutím můžete přepínat mezi zobrazeními obraz v obraze.



Auto. Stisknutím se vrátíte do automatického zobrazení.

Poznámka: *Auto je výchozí nastavení.*

Grafika úhlu závěsu

Grafika úhlu závěsu zobrazuje malé znázornění vašeho nákladního vozidla a přívěsu s vizuální zpětnou vazbou, která vám pomůže sledovat přívěs. Na obrázku jsou dvě různé barevné čáry pro úhel závěsu přívěsu. Černá čára ukazuje, kde je váš přívěs ve vztahu k vašemu vozidlu. Bílá čára představuje míru, o kterou se může přívěs otočit na základě vstupu knoflíku.

Grafika zobrazuje žlutou a červenou zónu pro úhel závěsu, která vás varuje před stavem vysokého úhlu, který může vyžadovat, abyste zatáhli dopředu, abyste snížili úhel závěsu. Úhlové limity pro každou zónu se liší v závislosti na délce přívěsu.

Žlutá zóna znamená, že se blížíte k maximálnímu ovladatelnému úhlu přívěsu pro systém. Když přívěs vjede do této zóny, je obtížnější snížit otáčky přívěsu při couvání. Možná bude nutné uvést vozidlo zpět do jízdy (D) a zatáhnout dopředu, aby se nákladní automobil a přívěs dostaly zpět do polohy v řadě.

Červená zóna znamená, že jste překročili maximální ovladatelný úhel přívěsu pro systém. Okamžitě přestaňte couvat. Zařadte své vozidlo (D) a zatáhněte dopředu, dokud přívěs nepřestane být v červené zóně.

Nastavení Limit úhlu přívěsu

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Odtahové**.
3. Stiskněte **Správa přívěsů**.
4. Stiskněte **Profesionální asistent zálohování přívěsu**.
5. Stiskněte **Limit úhlu přívěsu**.
6. Stiskněte nastavení.

Normální ovládací úhel

Výchozí nastavení. To poskytuje vyvážený limit, který se vrací ze zatáčky do přímého couvání s minimální změnou směru přívěsu.

Maximální ovládací úhel

Zvyšuje limit úhlu přívěsu blízko maximálního ovladatelného úhlu, aby umožnil ostřejší zatáčení, ale také způsobuje větší změnu směru přívěsu při narovnávání ze zatáčky.

POMOC PŘI ZÁLOHOVÁNÍ PŘÍVĚSU – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ZÁLOŽNÍ ASISTENČNÍ PŘÍVĚS – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Popis
Detekce upoutávky Čekejte prosím...	Zobrazí se, když se systém zapne a inicializuje.
Systém Pro Trailer Backup Assist™ není k dispozici	Existuje stav, který brání zapnutí systému. Pokud se zpráva stále zobrazuje, navštivte svého autorizovaného prodejce a nechte vozidlo zkontrolovat.
Pro inicializaci řízení je vyžadována jízda Pro Trailer Backup Assist™ Pro ukončení stiskněte knoflík	Řídicí systém se musí naučit vnitřní parametry, aby funkci plně aktivoval. Jeďte s vozidlem přímo vpřed rychlostí vyšší než 25 mph (40 km/h) po dobu přibližně 5 minut.
Pro Trailer Backup Assist™ Zastavte nyní Maximální úhel přívěsu Stisknutím knoflíku ukončíte	Zobrazí se, když dosáhnete maximálního ovladatelného úhlu přívěsu pro systém. Umístěte své vozidlo do jízdy (D) a zatáhněte dopředu, aby se nákladní automobil a přívěs dostaly zpět do řadové polohy. Pokud se tato zpráva stále zobrazuje, možná bude nutné zopakovat kalibraci přívěsu. Odstraňte přívěs ze systému a opakujte proces nastavení a kalibrace.
Okamžitě přestaň. Deaktivováno úhlem přívěsu.	Zobrazí se, když překročíte maximální ovladatelný úhel přívěsu pro systém. Umístěte své vozidlo do jízdy (D) a zatáhněte dopředu, aby se vozidlo a přívěs dostaly zpět do řadové polohy, poté aktivujte systém výběrem připojeného přívěsu a podle pokynů na dotykové obrazovce. Pokud se tato zpráva stále zobrazuje, možná bude nutné zopakovat nastavení a kalibraci přívěsu. Odstraňte přívěs ze systému a opakujte proces nastavení a kalibrace.
Pro Trailer Backup Assist™ Stop Now Převezměte kontrolu nad volantem	Zobrazí se, když systém již nemůže řídit vozidlo a vy musíte převzít řízení.

Pomoc při zálohování přívěsu (Pokud je ve výbavě)

Zpráva	Popis
Snímač Pro Trailer Backup Assist™ nebyl detekován. Viz uživatelská příručka. Stisknutím knoflíku ukončete.	<p>Zobrazí se, když systém nedetekuje senzor. Zkontrolujte připojení snímače, zkontrolujte, zda není poškozená kabeláž mezi konektorem a snímačem a zkontrolujte, zda je připojen pouze jeden snímač.</p> <p>Pokud nechcete použít senzor pro tento přívěs, odstraňte přívěs na dotykové obrazovce a zopakujte proces nastavení s nálepkou.</p>
Pro Trailer Backup Assist™ Trailer nebyl detekován. Shift to Park Stisknutím knoflíku ukončete.	<p>Tyto zprávy se zobrazí, když systém nerozpozná přívěs.</p>
Pro Trailer Backup Assist™ Trailer nebyl detekován. Viz uživatelská příručka. Stisknutím knoflíku ukončete.	<p>Pokud je váš přívěs nastaven s nálepkou, ujistěte se, že zadní kamera je čistá a nálepka je jasně viditelná na snímku kamery. Pozici přívěsu a světelné podmínky můžete také posunout dopředu nebo dozadu.</p> <p>Pokud je váš přívěs nastaven se snímačem, zkontrolujte, zda je snímač správně nainstalován a délka přívěsu je v povoleném rozsahu.</p> <p>Pokud se tyto zprávy nadále zobrazují, navštivte svého autorizovaného prodejce a nechte vozidlo zkontrolovat.</p>

Pomoc při zálohování přívěsu (Pokud je ve výbavě)

Zpráva	Popis
Pro Trailer Backup Assist™ Trailer nebyl detekován Zatažením dopředu pro inicializaci Stiskněte knoflík pro ukončení	Pokud je váš přívěs nastaven s nálepkou, zobrazí se tato zpráva, když kamerový systém nemůže detekovat přívěs a vyžaduje pohyb přívěsu, aby byla povolena detekce přívěsu. Pro inicializaci systému jedte vpřed rychlostí vyšší než 3 km/h. Pokud je váš přívěs nastaven se snímačem, zobrazí se tato zpráva, když se vaše vozidlo nepohybovalo po připojení snímače přívěsu nebo prodlouženém provozu pod 1 mph (1 km/h). Pro inicializaci systému jedte vpřed rychlostí vyšší než 3 km/h.
Pro Trailer Backup Assist™ Stop Now Systém není aktivní Stisknutím knoflíku ukončete	Zobrazí se, když vaše vozidlo couvá, ale systém není aktivován. Vyberte připojený přívěs na dotykové obrazovce a podle pokynů aktivujte systém. Tato zpráva se zobrazí také při zálohování během procesu kalibrace.
Zálohování Pro Trailer Backup Assist™ Pomalu otočte knoflíkem pro řízení Stiskněte knoflík pro ukončení	Zobrazí se, když se systém zapne a je k dispozici k použití.

POMOC PŘI ZÁLOHOVÁNÍ PŘÍVĚSU – ČASTO PTAŽENY OTÁZKY

Co to znamená, když systém nedetekuje přívěs, který je nastaven s nálepkou?

- Systém může mít potíže s identifikací nálepky. Systém vyžaduje jasný výhled na nálepku umístěnou na přívěsu. Aby systém správně fungoval, musíte čočku fotoaparátu a nálepku udržovat v čistotě. Pokud systém zpočátku nemůže detekovat přívěs, může být nutné, abyste změnili světelné podmínky pohybem vozidla a přívěsu nebo počkejte, dokud se podmínky nezmění. Vidět Nalepení nálepky pro pomoc při couvání s přívěsem (strana 424). Smazání přívěsu a opakování nastavení a kalibrace by mohlo zlepšit výkon, ale některé přívěsy nejsou kompatibilní s nálepkou a kamerovým systémem. Pokud systém trvale nedetekuje přívěs s nastavením nálepky, můžete zvolit nastavení přívěsu pomocí senzoru.

Poznámka: Systém je navržen pro použití se stejným připojením přívěsu pokaždé, když vyberete přívěs na dotykové obrazovce. Při použití jiné oje nebo jiného otvoru pro čep na oji s více než jedním, připojení oje k vašemu vozidlu ovlivní polohu přívěsu a možná budete muset opakovat proces nastavení a kalibrace přívěsu.

Proč přívěs necouvá rovně?

- Stav vozovky, jako je naklonění vozovky a sklon vozovky, mohou ovlivnit, jak přímo může systém couvat. Posun přívěsu doprava nebo doleva můžete kompenzovat pomalým otáčením knoflíku, dokud přívěs nesleduje požadovanou dráhu, a poté podržením knoflíku v této poloze.
- Další faktory, jako je připojení závěsu nebo zavěšení přívěsu, mohou ovlivnit, jak přímo může systém couvat s přívěsem. Můžeš kompenzujte posun přívěsu doprava nebo doleva pomalým otáčením knoflíku, dokud přívěs nesleduje požadovanou dráhu, a poté podržte knoflík v této poloze.
- Snímač může být nesprávně nainstalován. Ujistěte se, že je snímač správně nainstalován.

Co to znamená, když systém zůstane na jedné zprávě delší dobu během kalibrace při nastavování systému s nálepkou?

- Fotoaparát může vyžadovat čištění.
- Mohli byste mít zablokovanou nálepkou. Zkontrolujte, zda je nálepka na správném místě. Vidět Nalepení nálepky pro pomoc při couvání s přívěsem (strana 424).
- Oj může být mimo povolený rozsah 4–19 palců (10–48 cm).

- Systém by mohl mít potíže s rozpoznáním nálepky na základě faktorů prostředí. Možná se budete muset přesunout do jiné oblasti, abyste změnili osvětlení a pozadí, nebo možná budete muset změnit směr, kterým jedete. Můžete také zkusit nastavit systém v jinou denní dobu.
- Některé přívěsy nejsou kompatibilní s nálepkou a kamerovým systémem. Pokud problém přetrvává, nastavte přívěs pomocí senzoru zakoupeného u vašeho autorizovaného prodejce. Vidět Instalace snímače přívěsu (strana 424).

Co to znamená, když se systém během kalibrace zastaví?

- Během části kalibračního procesu s přímým pohonem může dojít ke vstupu do řízení nebo pohybu přívěsu.

Co to znamená, když se na displeji systému zobrazí při zatáčení nehybné řízení?

- Část procesu kalibrace pro nastavení nálepky vyžaduje stálé otáčení. Pokud během zatáčení neustále pohybujete volantem, zpožďuje se tím proces kalibrace. Chcete-li aktivovat proces kalibrace, držte volant při otáčení ve stejné poloze.

Co to znamená, když systém zobrazí, že není k dispozici?

- Může existovat podsystém, který systém používá a který není správně provozní. Pokud systém stále zobrazuje, že není k dispozici, navštivte svého autorizovaného prodejce a nechte vozidlo zkontrolovat.
- Může být problém s napětím baterie. Ujistěte se, že je baterie správně nabitá zpoplatněno. Pokud systém stále zobrazuje, že není k dispozici, navštivte svého autorizovaného prodejce a nechte vozidlo zkontrolovat.

Co to znamená, když systém zobrazí, že k inicializaci řízení je nutné řízení?

- Řídicí systém se potřebuje naučit vnitřní parametry, aby funkci plně zapnul. Jděte s vozidlem přímo vpřed rychlostí vyšší než 25 mph (40 km/h) po dobu přibližně 5 minut.
- Vaše vozidlo je nové, máte problém s napětím baterie nebo jste provedli údržbu systému řízení.

Co to znamená, když systém vyžaduje, abyste k inicializaci zatáhli dopředu?

- K tomu dochází, když se vozidlo nepohybovalo během aktuálního cyklu klíče poté, co jste připojili a vybrali přívěs na dotykové obrazovce, nebo pokud systém ovládáte při rychlostech nižších než 1 mph. (1 km/h) po delší dobu. Jděte vpřed rychlostí vyšší než 3 km/h a systém oznámí, že se inicializuje.

Co to znamená, když je přívěs v maximálním úhlu nebo je systém deaktivován úhlem přívěsu?

- Jste na maximálním ovladatelném úhlu přívěsu pro systém. Umístěte své vozidlo do jízdy (D) a zatáhněte dopředu, aby se nákladní automobil a přívěs dostaly zpět do řadové polohy.
- Přívěs může vyžadovat recalibraci. Zkontrolujte, zda je na dotykové obrazovce vybrán správný přívěs. Ověřte, zda je snímač nainstalován podle pokynů v sadě snímačů a zkontrolujte, zda jsou rozměry oje a přívěsu v povoleném rozsahu. Poté odstraňte přívěs ze systému a opakujte proces nastavení pro kalibraci přívěsu.
- Rozměry oje nebo přívěsu jsou mimo podporovaný rozsah. Systém je navržen pro práci s oje, která mají poznávací značku pro měření středu koule 9–18 palců (23–46 cm), když jsou nainstalovány. Systém je navržen pro práci s přívěsy, které mají bod závěsu ke středu nápravy nebo náprav 6–33 stop (1,85–10,05 m). Nepokoušejte se používat oje nebo přívěsy, které mají délku mimo tento rozsah, protože výkon systému klesá a může způsobit nesprávnou funkci systému.
- Snímač může být nesprávně nainstalován. Ujistěte se, že je snímač správně nainstalován.

Co to znamená, když vám systém řekne, abyste převzali kontrolu nad volantem?

- Dotkli jste se volantu, když systém řídí. Nedotýkejte se kola během provozu systému.
- Překročili jste maximální rychlost funkce. Systém již neřídí vozidlo a vy musíte převzít řízení.
- Systém nedetekuje přívěs. Systém již neřídí vozidlo a vy musíte převzít řízení.
- Není splněna vnitřní podmínka pro fungování systému, která vyžaduje, aby se vaše vozidlo vrátilo k ručnímu ovládání řízení.

Jak mohu použít nálepku, pokud jsem již dříve nastavil přívěs se senzorem?

- Odpojte kabeláž snímače a přidejte do systému nový přívěs a postupujte podle pokynů pro nastavení pomocí nálepky. Vidět Použití nálepky Trailer Reverse Aid Sticker (strana 424). Pokud vaše vozidlo nepodporuje možnost nálepky, dotyková obrazovka vás vyzve k opětovné instalaci senzoru.

Proč systém nedetekuje senzor?

- Mohlo dojít k problému s připojením.
Ujistěte se, že 12-cestný konektor je zcela zasunut do 12-cestné zásuvky, že červené pryžové těsnění není vidět, když je konektor zcela zasunutý a že připojení snímače kabelového svazku je zcela zasunuto do snímače přívěsu.
- Mohlo by dojít k poškození kabelového svazku.
Zkontrolujte, zda není poškozená kabeláž mezi 12cestným konektorem a přívěsem senzor.
- K vozidlu může být připojeno více senzorů.
Ujistěte se, že je připojen vždy pouze jeden senzor.
- Snímač může být nesprávně nainstalován.
Ujistěte se, že je senzor nainstalován na svislém povrchu se šipkami směřujícími přímo nahoru.

Co to znamená, když systém během kalibrace při nastavování systému se senzorem zůstane na jedné zprávě delší dobu?

- Délka přívěsu může být mimo povolený rozsah. Systém je navržen pro práci s přívěsy, které mají bod závěsu ke středu nápravy nebo náprav o rozměru 6–33 stop (1,85–10,05 m).
- Povrch vozovky může být příliš drsný nebo hrbolatý. Zkuste systém zkalibrovat na hladším povrchu vozovky, například na otevřeném parkovišti.
- Snímač může být nesprávně nainstalován.
Ujistěte se, že je senzor nainstalován na svislém povrchu se šipkami směřujícími přímo nahoru.

Co to znamená, když systém při konfiguraci se senzorem nedetekuje přívěs?

- Zkontrolujte, zda jste správně připojili snímač. Vidět instalace snímače přívěsu (strana 424). Pokud jste ověřili instalaci senzoru, opakujte kalibraci na jiné trase.

Co když chci místo nálepky použít senzor pro přívěs?

- Nainstalujte snímač a připojte kabeláž snímače před přidáním nového přívěsu do systému. Před přidáním přívěsu musíte připojit senzor. Pokud vaše vozidlo nebylo dodáno se snímačem, můžete si jej zakoupit u svého autorizovaného prodejce.

CO JE TO ZPĚTNÉ NAVÁDĚNÍ PŘÍVĚSU

Zpětné navádění přívěsu poskytuje pohledy a grafiku na dotykové obrazovce, které vám pomohou řídit vozidlo při zálohování přívěsu.

HOWDOESTRAILERREVERSE VEDENÍ PRÁCE

Zpětné navádění přívěsu používá nálepku nebo senzor připevněný k přívěsu ke zjištění úhlu přívěsu vzhledem k tažnému vozidlu a poskytuje pokyny, grafiku a pohledy z kamery na dotykové obrazovce.

TRAILERREVERSEGUIDANCE OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla.

Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.



VAROVÁNÍ: Tento systém je další pomůckou při řízení. Nenahrazuje vaši pozornost a úsudek, ani nutnost šlápnout na brzdu. Tento systém NEBUDE automaticky brzdit vaše vozidlo. Pokud v případě potřeby nesešlápnete brzdový pedál, můžete se srazit s jiným vozidlem.

Poznámka: Systém nenahrazuje postupy bezpečné jízdy. Vždy mějte na paměti svou kombinaci vozidla a přívěsu a okolní prostředí.

Poznámka: Systém nedetekuje ani nezabrání vašemu vozidlu nebo přívěsu v kontaktu s překážkami v okolním prostředí.

Poznámka: Při změně směru jízdy přívěsu se přední část vašeho vozidla vyklopí.

Poznámka: Za určitých podmínek by se mohl přívěs otáčet rychleji nebo by se úhel přívěsu mohl zvýšit více, než se očekávalo. Vždy sledujte vzdálenost mezi přívěsem a vozidlem a okolím.

NASTAVENÍ PŘÍVĚSU ZPĚTNÉ NÁVODY PRO KONVENČNÍ PŘÍVĚS

KONFIGURACE PŘÍVĚSU

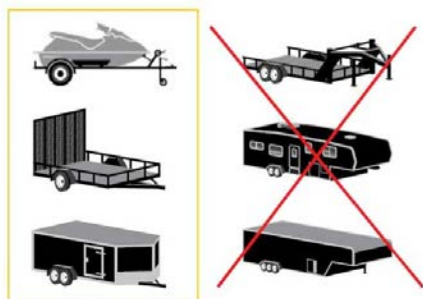
Pro použití zpětného navádění přívěsu musíte v systému nakonfigurovat přívěs. Toto je jednorázový proces nastavení a systém uloží informace o přívěsu pro příští použití přívěsu.

Systém funguje pouze s konvenčními přívěsy. Nefunguje s jinými typy včetně točnice a husího krku. Následující obrázek ukazuje příklady konvenčních přívěsů na levé straně.

Poznámka: Pohledy z kamery zpětného navádění přívěsu jsou k dispozici bez nastavení přívěsu.

Kompletní funkčnost včetně obrázků a automatického přepínání zobrazení je však umožněna nastavením. Chcete-li povolit pomoc při zálohování přívěsu, je nutné nastavení.

Zpětné navádění přívěsu (Pokud je ve výbavě)



E209766

Umístění přívěsu

Připojte přívěs k vozidlu a připojte kabelový svazek elektrického vedení. Zkontrolujte, zda kabeláž funguje. Vidět Připojení přívěsu (strana 399).



E209759

Zaparkujte své vozidlo a připojený přívěs na rovném povrchu.

Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, ujistěte se, že přívěs je při zapřáhání vozidla vodorovně se zemí. Vidět Připojení přívěsu (strana 399).



E209760

Ujistěte se, že přívěs a vaše vozidlo jsou ve vzájemné linii. Můžete to udělat tak, že převodovku přepnete na pohon (D) a zatáhnete přímo dopředu.

Konfigurace přívěsu na dotykovém displeji

1. Zařadte zpátečku (R).
2. Stiskněte tlačítko zobrazení kamery.
3. Stiskněte ikonu zobrazení upoutávky.
4. Stiskněte **Přidat přívěs**.
5. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce a zadejte název přívěsu a typ přívěsu, poté pokračujte k nastavení nálepky nebo senzoru.

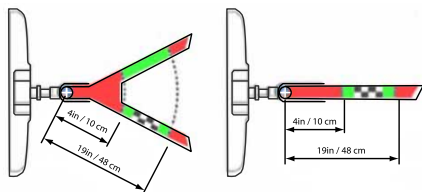
*Poznámka: Vaše vozidlo má dvě možnosti nastavení zpětného navádění přívěsu. Systém se automaticky nastaví na kamerový systém. Vidět **Nalepení nálepky pro couvání přívěsu** (strana 438). Systém můžete také nastavit pomocí snímače přívěsu, který si můžete zakoupit u svého autorizovaného prodejce. Chcete-li nastavit systém, musíte k vozidlu připojit snímač. Vidět **Instalace snímače přívěsu** (strana 439).*

Poznámka: Pokud nakonfigurujete přívěs a nainstalujete senzor, systém uloží přívěs s informacemi o tomto senzoru. Pokud chcete použít tento přívěs s nálepkou, musíte přívěs ze systému odstranit a zopakovat proces nastavení.

APLIKACE PŘÍVĚSU NÁLEPKA S REVERZNÍ POMOCOU

Umístěte nálepku do oblasti viditelné zadní kamerou. Celá nálepka musí být v rozmezí 4–19 palců (10–48 cm) od středu koule závěsu, jak je znázorněno na následujícím obrázku.

INSTALACE TRAILERSENZORU



E333148

Pomocí dodané kartičky pro umístění nálepky, metru a pera pečlivě označte oblast pro připevnění nálepky. Nálepka je v kapse zadního krytu vašeho rychlého průvodce. Ujistěte se, že je celá nálepka v zelené zóně mezi dvěma oblouky nebo značkami vzdálenosti na diagramu a je také viditelná na displeji zadní kamery.

Jakmile najdete správné místo, umístěte nálepku.

Poznámka: Ujistěte se, že nic nemůže bránit zadní kameře ve výhledu na nálepku, jako je rukojeť zvedáku nebo kabeláž.

Poznámka: Umístěte nálepku na rovný, suchý a čistý vodorovný povrch. Nejlepších výsledků dosáhnete, když nálepku nalepíte při teplotách nad 0 °C.

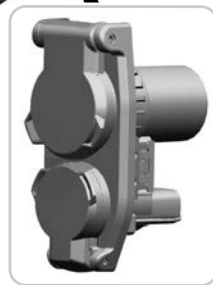
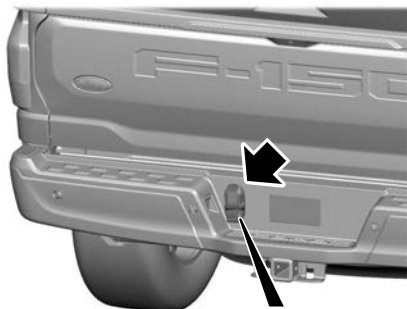
Poznámka: Po umístění nálepkami nehybejte. Pokud jsou nálepky odstraněny, znovu nepoužívejte.

Poznámka: Další nálepky si můžete zakoupit u svého autorizovaného prodejce.

Poznámka: Pokud jste dříve nastavili přívěs pomocí snímače přívěsu, před konfigurací přívěsu a umístěním nálepky se ujistěte, že není zapojen.



E315959



E359954

Chcete-li vyměnit 7/4cestný konektor na vašem vozidle, musíte si zakoupit sadu snímačů a 7/12cestný konektor a nastavit systém se snímačem. Obratě se na svého autorizovaného prodejce.

Zpětné navádění přívěsu (Pokud je ve výbavě)

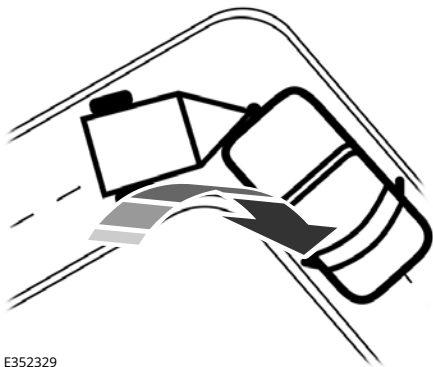
Podrobné informace o instalaci naleznete v pokynech dodaných se snímačem přívěsu.

Poznámka: Ujistěte se, že šípky na krytu snímače směřují nahoru. Namontujte snímač na svislou část přívěsu, která se při otáčení vozidla otáčí. Nemontujte na pevný povrch, jako je například tažná část přívěsu na straně nákladního vozidla.

Poznámka: Chcete-li nastavit přívěs se snímačem, nainstalujte snímač na přívěs a před konfigurací přívěsu zapojte konektor do konektoru v nárazníku. Přívěsy, které byly vybaveny senzorem, stále vyžadují, aby senzor fungoval. Chcete-li změnit přívěs na použití nálepky, odstraňte přívěs v systému a opakujte nastavení přívěsu s nálepkou.

KALIBRACE SYSTÉMU

Kalibrace systému vyžaduje jízdu vpřed a odbočení vlevo nebo vpravo. Dokončete proces kalibrace podle pokynů na dotykové obrazovce.



E352329

Poznámka: Pro kalibraci systému potřebujete prostor, kde můžete bezpečně jet vpřed a odbočit vlevo nebo vpravo. Otevřené parkoviště je ideálním místem pro provedení kalibrace.

Poznámka: Když k tomu budete vyzváni dotykovou obrazovkou, držte volant rovně. Pokud je volant během tohoto pokynu v otočené poloze, kalibrace se pozastaví.

Poznámka: Během kalibrace systém určí délku přívěsu. Systém podporuje přívěsy délky 6–33 stop (1,85–10,05 m) od bodu závěsu ke středu nápravy nebo náprav. Systém je navržen pro práci s ojí, která mají poznávací značku pro měření středu koule 9–18 palců (23–46 cm), když jsou nainstalovány. Nepokoušejte se používat oje nebo přívěsy, které mají délku mimo tento rozsah, protože výkon systému klesá a může způsobit nesprávnou funkci systému.

Poznámka: Dotyková obrazovka ukazuje, zda jedete příliš pomalu nebo rychle. Kalibrace se pozastaví, pokud je rychlost mimo požadovaný rozsah 4–15 km/h.

Poznámka: Musíte dokončit zatáčku alespoň o 90° a delší přívěsy mohou vyžadovat otočení o 180°. Sledování přívěsu kamerou vyžaduje, aby systém lokalizoval kouli závěsu a také určil délku přívěsu. Některé přívěsy mohou vyžadovat, abyste před dokončením kalibrace jeli rovně a poté několikrát zatočili. Dotyková obrazovka poskytuje pokyny a upozorní vás na dokončení kalibrace.

Poznámka: Pro dosažení nejlepších výsledků nekalibrujte systém v noci při kalibraci systému pomocí nálepky.

SPÍNACÍ PŘÍVĚS ZPĚTNÉ NAVÁDĚNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO

Zařadte zpátečku (R), stisknutím tlačítka zadní kamery rozbalte nabídku, stiskněte ikonu přívěsu a pomocí dotykové obrazovky vyberte připojený přívěs.

Poznámka: Pokud byl přívěs připojen těsně před zapnutím systému, bude možná nutné jet dopředu, aby se systém inicializoval. Pro aktivaci systému postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

POUŽÍVÁNÍ ZPĚTÉHO NÁVĚSU NÁVODOVÉ POHLEDY

Při použití zpětného navádění přívěsu může být k dispozici až sedm pohledů kamery. Použijte zobrazení, které vám nejvíce pomůže při couvání s vozidlem a přívěsem.



360° pohled kamery. Zobrazuje 360° pohled na pravé straně dotykové obrazovky se zadní částí pohled kamery na levé straně dotykové obrazovky.



Pohled ze zadní kamery. Zobrazuje tažné zařízení nebo to, co je přímo za vozidlem.



Pohled zadní kamery s rozděleným pohledem. Zobrazuje 180° pohled na to, co je za vaším vozidlem.



Pohled kamery na postel. Ukazuje korbu nákladáku.

Poznámka: Toto zobrazení také poskytuje zobrazení obrazu v obraze.



Pohled z AUX kamery na přívěs. Zobrazuje obraz ze zadní kamery toho, co je za vaším přívěsem. Vy je třeba samostatně zakoupit tuto kameru a nechat ji nainstalovat.

Poznámka: Toto zobrazení také poskytuje zobrazení obrazu v obraze.



Pohled zpětného navádění přívěsu. Zobrazuje vám pohled na boky vašeho kamionu a přívěsu. V automatizovaném režimu se toto zobrazení pohybuje při pohybu přívěsu, takže nemusíte nastavovat kameru při otáčení. Šipky vlevo a vpravo umožňují zobrazit další pohledy kamery.



Režim přímé zálohy. Ukazuje, jakým směrem otočit volantem, aby byl přívěs rovný.

Toto zobrazení použijte, když chcete udržet přívěs zcela v linii s nákladním vozidlem.

Poznámka: Toto zobrazení také poskytuje zobrazení obrazu v obraze.

Poznámka: Před zařazením přímého záložního režimu může být užitečné zařadit vozidlo do jízdy (D), zatáhnout dopředu a narovnat vozidlo a přívěs.



Zobrazení obrazu v obraze. Zobrazuje hlavní pohled a sekundární pohled v pohledu kamery v posteli, pohled z AUX kamery přívěsu nebo rovnou zálohovací režim.

Poznámka: Pokud máte dotykovou obrazovku s úhlopříčkou 8 palců (20 cm), je obraz v obraze ve výchozím nastavení vypnutý. Stisknutím ikony obrazu na dotykové obrazovce zapnete a vypnete zobrazení obrazu v obraze.

Poznámka: Pokud máte dotykovou obrazovku s úhlopříčkou 12 palců (30 cm), je obraz v obraze ve výchozím nastavení zapnutý pro pohled z kamery na lůžku a z kamery AUX přívěsu a nelze jej vypnout. Stisknutím ikony obrazu v obraze na dotykové obrazovce zapnete a vypnete zobrazení obrazu v obraze v režimu přímého zálohování.



Vyměňte. Stisknutím můžete přepínat mezi zobrazeními obrazu v obraze.



Tím se vrátíte zpět do 360° kamerového systému a ven z funkce zpětného navádění přívěsu.



Auto. Stisknutím se vrátíte do automatického zobrazení.

Poznámka: *Automatický režim je výchozí nastavení.*

Grafika úhlu závěsu

Grafika úhlu závěsu zobrazuje malé znázornění vašeho nákladního vozidla a přívěsu s vizuální zpětnou vazbou, která vám pomůže sledovat přívěs. Na obrázku jsou dvě různé barevné čáry pro úhel závěsu přívěsu. Černá čára ukazuje, kde je váš přívěs ve vztahu k vašemu vozidlu. Bílá čára představuje míru, kterou může přívěs otočit na základě polohy volantu.

Grafika zobrazuje žlutou a červenou zónu pro úhel závěsu, která vás varuje před stavem vysokého úhlu, který může vyžadovat, abyste zatáhli dopředu, abyste snížili úhel závěsu. Úhlové limity pro každou zónu se liší v závislosti na délce přívěsu.

Žlutá zóna znamená, že se blížíte k maximálnímu ovladatelnému úhlu přívěsu pro systém. Když přívěs vjede do této zóny, je obtížnější snížit otáčky přívěsu při couvání. Možná bude nutné uvést vozidlo zpět do jízdy (D) a zatáhnout dopředu, aby se nákladní automobil a přívěs dostaly zpět do polohy v řadě.

Červená zóna znamená, že jste překročili maximální ovladatelný úhel přívěsu pro systém. Okamžitě přestaňte couvat. Zařadte své vozidlo (D) a zatáhněte dopředu, dokud přívěs nepřestane být v červené zóně.

ZPĚTNÉ NAVÁDĚNÍ PŘÍVĚSU – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

NÁVOD NA ZPĚT PŘÍVĚSU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Popis
Detekce upoutávky Čekejte prosím...	Zobrazí se, když se systém zapne a inicializuje.
Systém zpětného navádění přívěsu není k dispozici	Existuje stav, který brání zapnutí systému. Pokud se zpráva stále zobrazuje, navštivte svého autorizovaného prodejce a nechte vozidlo zkontrolovat.
Zpětné navádění přívěsu je vyžadováno pro inicializaci řízení Stiskněte OK pro ukončení	Řídicí systém se musí naučit vnitřní parametry, aby funkci plně aktivoval. Jeďte s vozidlem přímo vpřed rychlostí vyšší než 25 mph (40 km/h) po dobu přibližně 5 minut.
Okamžitě přestaň. Deaktivováno úhlem přívěsu.	<p>Zobrazí se, když překročíte maximální ovladatelný úhel přívěsu pro systém. Umístěte své vozidlo do jízdy (D) a zatáhněte dopředu, aby se vozidlo a přívěs dostaly zpět do řadové polohy, poté aktivujte systém výběrem připojeného přívěsu a podle pokynů na dotykové obrazovce.</p> <p>Pokud se tato zpráva stále zobrazuje, možná bude nutné zopakovat nastavení a kalibraci přívěsu. Odstraňte přívěs ze systému a opakujte proces nastavení a kalibrace.</p>
Snímač zpětného navádění přívěsu nebyl detekován Viz uživatelská příručka Stisknutím OK ukončete	<p>Zobrazí se, když systém nedetekuje senzor. Zkontrolujte připojení snímače, zkontrolujte, zda není poškozená kabeláž mezi konektorem a snímačem a zkontrolujte, zda je připojen pouze jeden snímač.</p> <p>Pokud nechcete použít senzor pro tento přívěs, odstraňte přívěs na dotykové obrazovce a zopakujte proces nastavení s nálepkou.</p>

Zpětné navádění přívěsu (Pokud je ve výbavě)

Zpráva	Popis
Zpětné navádění přívěsu Přívěs nebyl detekován. Viz uživatelská příručka. Stiskněte OK pro ukončení	<p>Zobrazí se, když systém nerozpozná přívěs.</p> <p>Pokud je váš přívěs nastaven s nálepkou, ujistěte se, že zadní kamera je čistá a nálepka je jasně viditelná na snímku kamery. Pozici přívěsu a světelné podmínky můžete také posunout dopředu nebo dozadu.</p> <p>Pokud je váš přívěs nastaven se snímačem, zkontrolujte, zda je snímač správně nainstalován a délka přívěsu je v povoleném rozsahu.</p> <p>Pokud se tato zpráva stále zobrazuje, navštivte svého autorizovaného prodejce a nechte vozidlo zkontrolovat.</p>
Zpětné navádění přívěsu Přívěs nebyl zjištěn	Zobrazí se, když se vaše vozidlo nepohybovalo po připojení snímače přívěsu nebo prodlouženém provozu pod 1 km/h. Pro inicializaci systému jedte vpřed rychlostí vyšší než 3 km/h.

NAVÁDĚNÍ ZPĚTNÝM PŘÍVĚSEM – ČASTO Kladené otázky

Co to znamená, když systém nedetekuje přívěs, který je nastaven s nálepkou?

- Systém může mít potíže s identifikací nálepky. Systém vyžaduje jasný výhled na nálepku umístěnou na přívěsu. Aby systém správně fungoval, musíte čočku fotoaparátu a nálepku udržovat v čistotě. Pokud systém zpočátku nemůže detekovat přívěs, může být nutné, abyste změnili světelné podmínky pohybem vozidla a přívěsu nebo počkejte, dokud se podmínky nezmění. Vidět Nalepení nálepky pro couvání přívěsu (strana 438). Smazání přívěsu a opakování nastavení a kalibrace by mohlo zlepšit výkon, ale některé přívěsy nejsou kompatibilní s nálepkou a kamerovým systémem. Pokud systém trvale nedetekuje přívěs s nastavením nálepky, můžete zvolit nastavení přívěsu pomocí senzoru.

Poznámka: Systém je navržen pro použití se stejným připojením přívěsu pokaždé, když vyberete přívěs na dotykové obrazovce. Při použití jiné oje nebo jiného otvoru pro čep na oji s více než jedním, připojení oje k vašemu vozidlu ovlivní polohu přívěsu a možná budete muset opakovat proces nastavení a kalibrace přívěsu.

Proč přívěs necouvá rovně?

- Stav vozovky, jako je naklonění vozovky a sklon vozovky, mohou ovlivnit, jak přímo může systém couvat. Posun přívěsu doprava nebo doleva můžete kompenzovat pomalým otáčením knoflíku, dokud přívěs nesleduje požadovanou dráhu, a poté podržením knoflíku v této poloze.
- Další faktory, jako je připojení závěsu nebo zavěšení přívěsu, mohou ovlivnit, jak přímo může systém couvat s přívěsem. Můžeš kompenzujte posun přívěsu doprava nebo doleva pomalým otáčením knoflíku, dokud přívěs nesleduje požadovanou dráhu, a poté podržte knoflík v této poloze.
- Snímač může být nesprávně nainstalován. Ujistěte se, že je snímač správně nainstalován.

Co to znamená, když systém zůstane na jedné zprávě delší dobu během kalibrace při nastavování systému s nálepkou?

- Fotoaparát může vyžadovat čištění.
- Mohli byste mít zablokovanou nálepkou. Zkontrolujte, zda je nálepka na správném místě. Vidět Nalepení nálepky pro couvání přívěsu (strana 438).
- Oj může být mimo povolený rozsah 4–19 palců (10–48 cm).

- Systém by mohl mít potíže s rozpoznáním nálepků na základě faktorů prostředí. Možná se budete muset přesunout do jiné oblasti, abyste změnili osvětlení a pozadí, nebo možná budete muset změnit směr, kterým jedete. Můžete také zkusit nastavit systém v jinou denní dobu.
- Některé přívěsy nejsou kompatibilní s nálepkou a kamerovým systémem. Pokud problém přetrvává, nastavte přívěs pomocí senzoru zakoupeného u vašeho autorizovaného prodejce. Vidět Instalace snímače přívěsu (strana 439).

Co to znamená, když se systém během kalibrace zastaví?

- Během části kalibračního procesu s přímým pohonem může dojít ke vstupu do řízení nebo pohybu přívěsu.

Co to znamená, když se na displeji systému zobrazí při zatáčení nehybné řízení?

- Část procesu kalibrace pro nastavení nálepků vyžaduje stálé otáčení. Pokud během zatáčení neustále pohybujete volantem, zpožďuje se tím proces kalibrace. Chcete-li aktivovat proces kalibrace, držte volant při otáčení ve stejné poloze.

Co to znamená, když systém zobrazí, že není k dispozici?

- Může existovat podsystém, který systém používá a který není správně provozní. Pokud systém stále zobrazuje, že není k dispozici, navštivte svého autorizovaného prodejce a nechte vozidlo zkontrolovat.
- Může být problém s napětím baterie. Ujistěte se, že je baterie správně nabitá zpoplatněno. Pokud systém stále zobrazuje, že není k dispozici, navštivte svého autorizovaného prodejce a nechte vozidlo zkontrolovat.

Co to znamená, když systém zobrazí, že k inicializaci řízení je nutné řízení?

- Řídicí systém se potřebuje naučit vnitřní parametry, aby funkci plně zapnul. Jděte s vozidlem přímo vpřed rychlostí vyšší než 25 mph (40 km/h) po dobu přibližně 5 minut.
- Vaše vozidlo je nové, máte problém s napětím baterie nebo jste provedli údržbu systému řízení.

Co to znamená, když systém vyžaduje, abyste k inicializaci zatáhli dopředu?

- K tomu dochází, když se vozidlo nepohybovalo během aktuálního cyklu klíče poté, co jste připojili a vybrali přívěs na dotykové obrazovce, nebo pokud systém ovládáte při rychlostech nižších než 1 mph (1 km/h) po delší dobu. Jděte vpřed rychlostí vyšší než 3 km/h a systém oznámí, že se inicializuje.

Co to znamená, když je přívěs v maximálním úhlu nebo je systém deaktivován úhlem přívěsu?

- Jste na maximálním ovladatelném úhlu přívěsu pro systém. Umístěte své vozidlo do jízdy (D) a zatáhněte dopředu, aby se nákladní automobil a přívěs dostaly zpět do řadové polohy.
- Přívěs může vyžadovat recalibraci. Zkontrolujte, zda je na dotykové obrazovce vybrán správný přívěs. Ověřte, zda je snímač nainstalován podle pokynů v sadě snímačů a zkontrolujte, zda jsou rozměry oje a přívěsu v povoleném rozsahu. Poté odstraňte přívěs ze systému a opakujte proces nastavení pro kalibraci přívěsu.
- Rozměry oje nebo přívěsu jsou mimo podporovaný rozsah. Systém je navržen pro práci s ojí, která mají poznávací značku pro měření středu koule 9–18 palců (23–46 cm), když jsou nainstalovány. Systém je navržen pro práci s přívěsy, které mají bod závěsu ke středu nápravy nebo náprav 6–33 stop (1,85–10,05 m). Nepokoušejte se používat oje nebo přívěsy, které mají délku mimo tento rozsah, protože výkon systému klesá a může způsobit nesprávnou funkci systému.
- Snímač může být nesprávně nainstalován. Ujistěte se, že je snímač správně nainstalován.

Co to znamená, když vám systém řekne, abyste převzali kontrolu nad volantem?

- Dotkli jste se volantu, když systém řídí. Nedotýkejte se kola během provozu systému.
- Překročili jste maximální rychlost funkce. Systém již neřídí vozidlo a vy musíte převzít řízení.
- Systém nedetekuje přívěs. Systém již neřídí vozidlo a vy musíte převzít řízení.
- Není splněna vnitřní podmínka pro fungování systému, která vyžaduje, aby se vaše vozidlo vrátilo k ručnímu ovládání řízení.

Jak mohu použít nálepku, pokud jsem již dříve nastavil přívěs se senzorem?

- Odpojte kabeláž snímače a přidejte do systému nový přívěs a postupujte podle pokynů pro nastavení pomocí nálepky. Vidět Použití nálepky Trailer Reverse Aid Sticker (strana 438). Pokud vaše vozidlo nepodporuje možnost nálepky, dotyková obrazovka vás vyzve k opětovné instalaci senzoru.

Proč systém nedetekuje senzor?

- Mohlo dojít k problému s připojením.
Ujistěte se, že 12-cestný konektor je zcela zasunut do 12-cestné zásuvky, že červené pryžové těsnění není vidět, když je konektor zcela zasunutý a že připojení snímače kabelového svazku je zcela zasunuto do snímače přívěsu.
- Mohlo by dojít k poškození kabelového svazku.
Zkontrolujte, zda není poškozená kabeláž mezi 12cestným konektorem a přívěsem senzor.
- K vozidlu může být připojeno více senzorů.
Ujistěte se, že je připojen vždy pouze jeden senzor.
- Snímač může být nesprávně nainstalován.
Ujistěte se, že je senzor nainstalován na svislém povrchu se šipkami směřujícími přímo nahoru.

Co to znamená, když systém během kalibrace při nastavování systému se senzorem zůstane na jedné zprávě delší dobu?

- Délka přívěsu může být mimo povolený rozsah. Systém je navržen pro práci s přívěsy, které mají bod závěsu ke středu nápravy nebo náprav o rozměru 6–33 stop (1,85–10,05 m).
- Povrch vozovky může být příliš drsný nebo hrbolatý. Zkuste systém zkalibrovat na hladším povrchu vozovky, například na otevřeném parkovišti.
- Snímač může být nesprávně nainstalován.
Ujistěte se, že je senzor nainstalován na svislém povrchu se šipkami směřujícími přímo nahoru.

Co to znamená, když systém při konfiguraci se senzorem nedetekuje přívěs?

- Zkontrolujte, zda jste správně připojili snímač. Vidět! Instalace snímače přívěsu (strana 439). Pokud jste ověřili instalaci senzoru, opakujte kalibraci na jiné trase.

Co když chci místo nálepky použít senzor pro přívěs?

- Nainstalujte snímač a připojte kabeláž snímače před přidáním nového přívěsu do systému. Před přidáním přívěsu musíte připojit senzor. Pokud vaše vozidlo nebylo dodáno se snímačem, můžete si jej zakoupit u svého autorizovaného prodejce.

JÍZDA V TERÉNU

CO JE JÍZDA V TERÉNU

Jízda v terénu je jízda vozidla po nezpevněných cestách nebo stezkách, které jsou vyrobeny z hlíny, kamenů, písku a bahna.

JÍZDA V TERÉNU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ - RAPTOR



VAROVÁNÍ: Pokud budete pokračovat v jízdě, když se motor přehřívá, motor se může bez varování zastavit. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Před jízdou v terénu se poraďte se všemi příslušnými vládními subjekty, abyste zjistili, kde máte ze zákona povoleno provozovat své vozidlo a jaká povolení nebo registrace jsou k tomu zapotřebí.

Zkontrolujte své vozidlo před a po každé jízdě v terénu.

Seznamte se s rozměry svého vozidla včetně nájezdových úhlů, průrazných úhlů a světlé výšky.

Seznamte se také s vlastnostmi svého vozidla. Některé z těchto funkcí, jako jsou jízdni režimy a kamery, mohou zlepšit váš zážitek z jízdy v terénu.

Zajistěte volné předměty uvnitř vozidla a v nákladovém prostoru.

ZÁKLADNÍ JÍZDA V TERÉNU TECHNIKY

Rady pro jízdu v terénu

Než vyjedete s vozidlem do terénu, měli byste provést základní prohlídku vozidla, abyste se ujistili, že je vozidlo v nejlepším provozním stavu. Při jízdě v terénu se vždy doporučuje používat alespoň dvě vozidla. Kamarádský systém pomáhá zajistit, aby byla pomoc nablízku v případě uvíznutí nebo poškození vozidla. Je také moudré vzít si s sebou zásoby, jako je lékárníčka, zásoba vody, tažný popruh, mobilní nebo satelitní telefon, kdykoli se plánuje výlet do terénu.

1. Uchopte volant palci na vnější straně věnce. Snižte se tak riziko zranění v důsledku prudkých pohybů volantu, ke kterým dochází při zdolávání nerovného terénu.
2. Vstupy plynu, brzdy a řízení by měly být prováděny plynule a kontrolovaně. Náhlé vstupy do ovládacích prvků mohou způsobit ztrátu trakce nebo rozrušení vozidla, zejména na volném terénu nebo při přejíždění překážek, jako jsou kameny nebo klády.
3. Podívejte se na svou trasu dopředu a všimněte si nadcházejících překážek nebo jiných faktorů, které mohou naznačovat změnu dostupné trakce, a podle toho upravte rychlost vozidla a trasu.
4. Při jízdě v terénu, pokud přední nebo zadní odpružení klesá dolů a/nebo dochází k nadměrnému kontaktu s kluznými deskami, snižte rychlost vozidla, abyste předešli možnému poškození vozidla.
5. Při použití jiných vozidel se doporučuje používat komunikaci a vedoucí vozidlo upozornit ostatní vozidla na překážky, které by mohly způsobit potenciální poškození vozidla.

Rady pro řízení

6. Vždy mějte na paměti dostupnou světlou výšku a vyberte trasu, která minimalizuje riziko zachycení spodní části vozidla o překážku.
7. Při zdolávání překážek při nízké rychlosti mírně brzděte
spojení s plynem pomůže zabránit škrábání vozidla a umožní vám překonat překážku kontrovanějším způsobem. Použití 4L tomu také pomůže.
8. Jízda v terénu vyžaduje vysoký stupeň koncentrace. I když vaše místní zákony nezakazují pití alkoholu při jízdě v terénu, Ford důrazně nedoporučuje pít, pokud plánujete jízdu v terénu.

Překračování překážek

- Než se pokusíte překonat jakoukoli překážku, zkontrolujte cestu před vámi. Nejlepší je, když je překážka kontrolována zvenčí vozidla, aby bylo možné dobře porozumět stavu terénu před i za překážkou.
- K překážkám se přibližujte pomalu.
- Pokud se nelze vyhnout velké překážce, jako je kámen, zvolte cestu, která umístí kámen přímo pod pneumatiku, nikoli pod podvozek vozidla. To pomůže zabránit poškození vozidla.
- Příkopy a výlevky by měly být přejížďeny pod úhlem 45°, aby každé kolo mohlo nezávisle přejet překážku.

Horolezectví



VAROVÁNÍ:Při couvání vozidla ze svahu je třeba postupovat s maximální opatrností, aby se vozidlo nevymklo kontrole.

- Vždy se snažte vylézt do prudkého kopce podél linie pádu svahu a ne diagonálně.
- Pokud vozidlo není schopno vyjet do kopce, **NEPOKOUŠEJTE** se otočit zpět ze svahu. Umístěte vozidlo do nízkého rozsahu a pomalu couvejte zpět.
- Při sjíždění z prudkého svahu zařadte nízký převodový stupeň a zařadte sjezd z kopce řízení. Pomocí pedálu plynu a brzdy ovládejte rychlost sestupu.

Poznámka: Kontrola sjezdu z kopce je funkční při zpětném chodu a měla by být v této situaci použita.

ZÁKLADNÍ JÍZDA V TERÉNU TECHNIKY - RAPTOR

Uchopte volant palci na vnější straně věnce. To snižuje riziko zranění v důsledku prudkých pohybů volantu, ke kterým dochází při zdolávání nerovného terénu.

Pokud jedete v prašné oblasti, ujistěte se, že ponechte dostatečnou vzdálenost mezi vašim vozidlem a jakýmkoli jinými vozidly, abyste měli dostatečný výhled.

JÍZDA V TERÉNU - RAPTOR

Jízda ve sněhu a ledu



VAROVÁNÍ:Nebudte přehnaně sebevědomí ve schopnosti vozidel s pohonem všech čtyř kol. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol v situacích s nízkou trakcí, nezastaví se rychleji než vozidla s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Ujistěte se, že máte dostatečnou vzdálenost mezi vašim vozidlem a ostatními vozidly pro zastavení.

Rady pro řízení

Jízda V Písku

Při jízdě po písku se snažte udržet všechna čtyři kola na nejpevnější ploše stezky.

Jízda V Blátě

Při jízdě v blátě buďte opatrní na náhlé změny rychlosti nebo směru vozidla.

Po projetí blátem vozidlo očistěte. Přebytečné bahno ulpělé na kolech a pneumatikách a rotujících součástech může způsobit nerovnováhu a způsobit poškození.

Poznámka: Brzdy vozidla jsou méně účinné za mokra nebo bláta.

Jízda přes kameny a štěrky

Nikdy se nepokoušejte vykročit na kámen, který je dostatečně velký, aby narazil na vaše nápravy nebo podvozek.

Mezi vozidlem a ostatními vozidly ponechte velkou mezeru, abyste minimalizovali riziko poškození. Vyhněte se oblakům prachu, protože snižují viditelnost.

Lezení A Hill



VAROVÁNÍ: Při couvání vozidla ze svahu je třeba postupovat s maximální opatrností, aby se vozidlo nevymlklo kontrole.

Nejezděte přes hřeben kopce, aniž byste viděli, jaké jsou podmínky na druhé straně. Nejezděte couváním přes kopec bez pomoci pozorovatele.

Poznámka: Vyhněte se otáčení na strmých svazích nebo kopcích. Nebezpečí spočívá ve ztrátě trakce, uklouznutí do strany a možném převrácení vozidla.

Poznámka: Příliš velké zrychlení může způsobit prokluzování, prokluzování nebo ztrátu trakce pneumatik, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Jízda Vodou



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se přejít hlubokou, rychle tekoucí vodní plochu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Klíčem k bezpečnému přechodu je hloubka vody, proud a stav dna. Na měkkém dně se vozidlo ponoří a účinně zvýší hladinu vody na vozidle. Nezapomeňte to vzít v úvahu při určování hloubky vody.

Před pokusem o přechod vody určete hloubku a rychlost proudu.

Uvědomte si, že pod vodní hladinou mohou být překážky a nečistoty.

Poznámka: Křižte proudící vodu pod úhlem mírně proti proudu.

Poznámka: Jezděte lehce a vyhněte se poškození životního prostředí.

Voda může způsobit trvalé poškození, které nemusí být pokryto zárukou vašeho vozidla. Vidět jízdu přes omezení vody (strana 453).

Poznámka: Nedodržení doporučených rychlostí může vést k poškození vozidla.

Kalná voda může snížit účinnost chladicího systému usazováním nečistot do chladiče.

Vysoké proudy i v mělké vodě mohou smýt nečistoty z okolí pneumatik nebo tlačit vaše vozidlo přes kluzké kameny nebo povrchy.

Nepřekračujte žádnou vodní plochu, která rychle teče a stoupá.

Rady pro řízení

Vozidla používaná k průjezdu vodou by měla být pravidelně kontrolována, zda nevykazují známky požití vody ve všech kapalinách vozidla. Pokud se uvnitř kapaliny vozidla objeví voda, opravte vozidlo nebo navštivte autorizovaného prodejce.

Vyhňte se soustředění

Vždy mějte na paměti dostupnou světlovýšku a vyberte si trasu, která minimalizuje riziko zachycení spodní části vozidla o překážku a jeho vystředění.

Vyproštění zaseknutého vozidla



VAROVÁNÍ: Neprotáčejte kola rychlostí vyšší než 34 mph (55 km/h). Pneumatiky mohou selhat a zranit spolujezdcu nebo kolemjdoucí.

Vyprošťovací háky jsou namontovány na konstrukci vozidla a používají se k vytažení vozidla z povrchu nebo místa při uvíznutí. Vyprošťujte své vozidlo pomocí různých tažných zařízení připojených k vašemu vyprošťovacímu háku, jako je naviják, otevřený hák nebo popruh.

Poznámka: *Nepoužívejte vyprošťovací háky k rekreačnímu tažení vozidla. Vidět **Rekreační odtah vašeho vozidla** (strana 469).*

Poznámka: *Nehoupejte vozidlem, pokud motor nemá normální provozní teplotu, protože by mohlo dojít k poškození převodovky.*

Poznámka: *Nehoupejte vozidlem déle než minutu, mohlo by dojít k poškození převodovky a pneumatik nebo k přehřátí motoru.*

Pokud nemůžete vozidlo vyprostit, zavolejte silniční asistenční službu. Vidět **Silniční asistence** (strana 462).

Překročení Rokle, Rokle, Příkopu, Vyplavení Nebo Vyjíždky

Než se pokusíte překonat jakoukoli překážku, zkontrolujte cestu před vámi.

Jízda přes protokoly

Než se pokusíte překonat jakoukoli překážku, zkontrolujte cestu před vámi.

ŘÍZENÍ VAŠEHO VOZIDLA VYSOKÝMI RYCHLOSTMI - RAPTOR

Pokud plánujete používat své vozidlo pro náročné, vysokorychlostní terénní použití, doporučujeme následující:

- Vybavení vašeho vozidla bezpečnostním zařízením vhodným pro terénní vyprošťování.
- Používání osobních bezpečnostních pomůcek, včetně certifikované přilby a schváleného zařízení pro omezení krku.
- Provádějte průzkumný běh nízkou rychlostí v neznámých oblastech, abyste si uvědomili případné překážky, které byste mohli setkatí.

Vaše vozidlo může být poškozeno, pokud je řízeno nad jeho schopnosti. Skluznice, chrániče nárazů a stupačky jsou navrženy tak, aby pomohly omezit poškození životně důležitých součástí a vnější povrchové úpravy, ale nemohou zabránit všem poškozením při jízdě v extrémních terénních podmínkách. Poškození kluzných desek, chráničů proti nárazům, stupaček a vnější povrchové úpravy, stejně jako ohnutá, prasklá nebo zlomená karoserie, rám a součásti podvozku nemusí být kryty zárukou.

Rady pro řízení

JÍZDA VODOU OMEZENÍ - RAPTOR

Modelka	Maximální brodění Hloubka
Všechno.	32 palců (810 mm)

Při jízdě vodou nepřekračujte rychlost 7 km/h.

BRODĚNÍ VODY



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se přejít hlubokou, rychle tekoucí vodní plochu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Jak se hloubka vody zvyšuje, musíte snížit rychlost vozidla, abyste předešli možnému poškození vozidla.



- Vždy určete hloubku před pokusem o přechod vody. Nikdy neprojíždějte vodou, která je výše než spodní okraj nábojů kol.
- Postupujte pomalu a vyhněte se stříkající vodě více, než je nutné.

- Uvědomte si, že pod vodní hladinou mohou být překážky a nečistoty.
- Během přechodu vody mějte dveře úplně zavřené.
- Po projetí vodou a jakmile to bude bezpečné, zkontrolujte brzdy, klakson, světla a volant, abyste se ujistili, že tyto systémy fungují správně.

Poznámka: Pokud se voda dostane do vzduchového filtru, může dojít k poškození motoru.

TERÉNNÍ POMŮCKY PRO ŘÍZENÍ - RAPTOR

Výběr režimu jízdy Off-Road

Použití vhodného jízdního režimu zvyšuje kontrolu nad vozidlem. Vidět Ovládání režimu jízdy (strana 350).

Použití pohonu čtyř kol

Vaše vozidlo má systém pohonu všech čtyř kol, který nabízí různé režimy, které vám pomohou optimalizovat trakci na jakémkoli povrchu v terénu. Vidět Pohon čtyř kol (strana 269).

Použití kamer v terénu

Použijte 360stupňovou kameru k vylepšení vašeho zážitku z terénu. Vidět 360stupňová kamera (strana 321).

Použití uzávěrky zadního diferenciálu

Při zapnutí zajišťuje uzávěrka zadního diferenciálu dodatečnou trakci vašemu vozidlu tím, že nutí dvě zadní kola otáčet se stejnou rychlostí.

Poznámka: Uzávěrka zadního diferenciálu je k dispozici pouze u vozidla s objemem 4H nebo 4L. Vidět Elektronické zamykání Diferenciál (strana 279).

Rady pro řízení

Použití Trail Control

Trail Control vám poskytuje možnost manévrovat s vozidlem bez použití pedálu plynu a brzdy.

Systém řídí zrychlení a brzdění v náročných terénních podmínkách, což vám umožňuje soustředit se na řízení. Vidět Trail Control (strana 303).

Výkon Trail Control:

- Řídí prokluz kol pro maximalizaci trakce.
- Poskytuje brzdění pro maximalizaci trakce ve sjezdech.

Použití pedálového pohonu Trail One^(L)

Vybavený)

Pohon na jeden pedál Trail vám umožňuje zrychlovat a brzdít pouze pomocí pedálu plynu.

Použijte to při přejíždění velkých překážek, jako jsou kameny nebo klády, abyste pomohli udržet konstantní rychlost vozidla.

Ve 4H systém nabízí brzdění pedálem zdvihu a funkci automatického udržování kopce. Vidět Co je Trail One Pedal Drive (strana 304).

Poznámka: Pedálový pohon Trail One je k dispozici pouze u vozidla s objemem 4H nebo 4L.

PO JÍZDĚ SVÉHO VOZIDLA V TERÉNU



VAROVÁNÍ: Po jízdě v terénu, než se vrátíte na silnici, zkontrolujte, zda nejsou poškozena kola a pneumatiky. Použití v terénu může způsobit poškození vašich kol a pneumatik, což může vést k selhání pneumatiky, ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Před provozem vozidla na silnici vždy znovu nahustěte pneumatiky na doporučený tlak v pneumatikách. Doporučený tlak je uveden na štítku pneumatiky nebo na štítku bezpečnostní certifikace, který se nachází na B-sloupku, uvnitř dveří řidiče.

Jízda v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízd na silnici. Po jízdě v terénu zkontrolujte, zda není vaše vozidlo poškozeno, a pokud je to nutné, nechte vozidlo co nejdříve opravit.

Zkontrolujte spodek svého vozidla tak, že zkontrolujete poškození pneumatik, konstrukce karoserie, řízení, zavěšení a výfukového systému.

Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

Odstraňte nahromaděné rostliny nebo kartáč. Tyto věci by mohly představovat nebezpečí požáru nebo skryt poškození palivového potrubí, brzdových hadic a hřídelí vrtule.

Po delším provozu v blátě, písku, vodě nebo podobných znečištěných podmínkách prohlédněte podvozek a co nejdříve vozidlo vyčistěte.

Pokud po jízdě v blátě, rozbředlém sněhu nebo podobných podmínkách zaznamenáte neobvyklé vibrace, zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit vibrace během jízdy a nevyváženost kol. Odstraňte materiál, abyste problém vyřešili.

Rady pro řízení

PO JÍZDĚ VÁŠHO TERÉNNÍHO VOZIDLA - RAPTOR



VAROVÁNÍ: Po jízdě v terénu, než se vrátíte na silnici, zkontrolujte, zda nejsou poškozena kola a pneumatiky. Použití v terénu může způsobit poškození vašich kol a pneumatik, což může vést k selhání pneumatiky, ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Před provozem vozidla na silnici vždy znovu nahustíte pneumatiky na doporučený tlak v pneumatikách. Doporučený tlak je uveden na štítku pneumatiky nebo na štítku bezpečnostní certifikace, který se nachází na B-sloupku, uvnitř dveří řidiče.

Jízda v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízd na silnici. Po jízdě v terénu zkontrolujte, zda nedošlo k poškození a v případě potřeby nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

Zkontrolujte spodek svého vozidla tak, že zkontrolujete poškození pneumatik, konstrukce karoserie, řízení, zavěšení a výfukového systému.

Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

Odstraňte nahromaděné rostliny nebo kartáč. Tyto věci by mohly představovat nebezpečí požáru nebo skrytý poškození palivového potrubí, brzdových hadic a hřídelí vrtule.

Po provozu v blátě, písku, vodě nebo podobných znečištěných podmínkách zkontrolujte spodek vozidla a vyčistěte vozidlo.

CHLADNÉ POČASÍ OPATŘENÍ

Funkční provoz některých součástí a systémů může být ovlivněn při teplotách nižších než přibližně -13 °F (-25 °C).

JÍZDA NA SNĚHU A LEDU



VAROVÁNÍ: Pokud jedete v kluzkých podmínkách, které vyžadují sněhové řetězy nebo lanka, pak je důležité, abyste jeli opatrně. Udržujte nízké rychlosti, počítejte s delší brzdovou dráhou a vyhněte se agresivnímu řízení, abyste snížili pravděpodobnost ztráty kontroly nad vozidlem, která může vést k vážnému zranění nebo smrti. Pokud zadní část vašeho vozidla v zatáčkách klouže, řiďte volantem ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu nad vozidlem.

Na ledu a sněhu byste měli jet pomaleji než obvykle. Vaše vozidlo má protiblokovací brzdový systém čtyř kol, netlačte na brzdový pedál. Vidět Omezení protiblokovacího brzdového systému (strana 286).

VLOUPENÍ

Vaše vozidlo vyžaduje dobu záběhu. Během prvních 1 600 km se vyhněte jízdě vysokou rychlostí, prudkému brzdění, agresivnímu řazení nebo používání vozidla k tažení. Během této doby může vaše vozidlo vykazovat neobvyklé jízdny vlastnosti.

HOSPODÁŘSKÁ JÍZDA

Ke snížení spotřeby paliva přispívá následující:

- Jezděte plynule, zrychluje jemně a předvídejte cestu před vámi, abyste se vyhnuli prudkému brzdění.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a ujistěte se, že jsou nahustěny na správný tlak.
- Dodržujte doporučený plán údržby a proveďte doporučené kontroly.

Rady pro řízení

- Naplánujte si cestu a zkontrolujte provoz než vyrazíte. Kdykoli je to možné, je efektivnější spojit pochůzky do jedné cesty.
- Vyhnete se volnoběhu motoru za chladného počasí nebo po delší dobu. Spustte motor pouze tehdy, když jste připraveni vrazit.
- Nevozte ve vozidle zbytečnou hmotnost, protože nadbytečná hmotnost plýtvá palivem.
- Nepřidávejte do exteriéru vozidla zbytečné doplňky, například stupačky. Pokud používáte střešní nosič, nezapomeňte jej sklopit nebo vyjmout, když ho nepoužíváte.
- Nezařazujte neutrální, když brzdíte nebo když vozidlo zpomaluje.
- Při jízdě vysokou rychlostí zavřete všechna okna.
- Vypněte všechny elektrické systémy, když je nepoužíváte, například klimatizaci. Ujistěte se, že jste všechny odpojili příslušenství z pomocných napájecích bodů, když se nepoužívá.

JÍZDA VE SPECIÁLU PODMÍNKY

NOUZOVÉ MANÉVRY

V nevyhnutelné nouzi, kdy musíte provést náhlý ostrý manévr, otáčejte volantem pouze tak rychle a tak daleko, jak je potřeba, abyste se vyhnuli nouzové situaci. Podle potřeby plynule sešlápněte pedál plynu nebo brzdový pedál. Vyvarujte se prudkých změn v řízení, akceleraci a brzdění. Náhlé změny mohou zvýšit riziko převrácení vozidla, ztráty kontroly nad vozidlem a zranění osob. Pokud je to možné, použijte jakýkoli dostupný povrch vozovky, abyste měli své vozidlo pod kontrolou.

PODLAHOVÉ KOBERCE



VAROVÁNÍ: Použijte podlahovou rohož navrženou tak, aby se vešla do prostoru pro nohy vašeho vozidla, která nepřekáží oblasti pedálů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit riziko vážného zranění.



VAROVÁNÍ: Zajistěte podlahovou rohož k oběma přídržným zařízením tak, aby nemohla vyklouznout z polohy a překážet v pedálech. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Na původní podlahové rohože nepokládejte další podlahové rohože ani žádnou jinou krytinu. To by mohlo mít za následek, že by podlahová rohož rušila ovládní pedálů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Vždy se ujistěte, že předměty nemohou spadnout do prostoru pro nohy řidiče, když je vaše vozidlo v pohybu. Uvolněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Rady pro řízení



E142666

Chcete-li nainstalovat podlahové rohože s oky, umístíte očko podlahové rohože nad přídržný sloupek a zatlačte dolů, aby se zajistilo. Opakujte pro všechna oka na podložce.

Chcete-li odstranit podlahové rohože, postupujte v opačném pořadí instalace.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte podlahové rohože, abyste se ujistili, že jsou bezpečné.

ORBA SNĚHU OPATŘENÍ

Vaše vozidlo není schváleno pro odklizení sněhu. S vozidlem nikdy sněžný pluh.

ORBA SNĚHU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Úprava nebo přidání vybavení na přední část vašeho vozidla by mohlo ovlivnit výkon systému airbagů a zvýšit riziko zranění. To zahrnuje kapotu, nárazníkový systém, rám, přední konstrukci karoserie, tažné háky, čepy kapoty, madlo a

sněžné pluhu.



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se provádět servis, opravy nebo úpravy doplňkového zádržného systému nebo souvisejících součástí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přídatným zádržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Neprotáčejte kola rychlostí vyšší než 34 mph (55 km/h). Pneumatiky mohou selhat a zranit spolujezdce nebo kolemjdoucí.

Poznámka: Vyhledejte na svém vozidle štítek pro úpravu od instalačního technika sněžného pluhu, který potvrzuje, že instalace splňuje všechny příslušné federální normy pro bezpečnost motorových vozidel (FMVSS).

Poznámka: Federální a některé místní předpisy vyžadují u vozidel vybavených sněžným pluhem další vnější světla. Pro další informace kontaktujte autorizovaného prodejce.

Poznámka: Neodstraňujte ani neodstraňujte vypínací mechanismy navržené do zařízení na odklízení sněhu jeho výrobcem. Mohlo by dojít k poškození vašeho vozidla a zařízení na odklízení sněhu a také možnému rozvinutí airbagu.

OBSLUHA VAŠEHO VOZIDLA SE SNĚHEM

Hmotnostní limity a pokyny pro výběr a instalaci sněžného pluhu jsou uvedeny v knize *Ford Truck Builders Layout Book*. Další informace naleznete na adrese www.fordbbas.com.

Typická instalace sněžného pluhu ovlivňuje následující:

- Celková hmotnost přední nápravy. Vidět Jaká je celková hmotnost nápravy (strana 389).
- Celková hmotnost vozidla. Vidět jaká je celková hmotnost vozidla (strana 389).
- Brzdění a řízení.
- Sbíhavost předního kola. Viz Dílenský manuál Ford.
- Zaměřování světlometů. Vidět Seřízení světlometů (strana 497).
- Tlak vzduchu v pneumatikách. Vidět Informace o bočnici pneumatiky (strana 520).

Poznámka: Nepřekračujte celkovou hmotnost přední nápravy ani celkovou hmotnost vozidla.

Poznámka: Vaše vozidlo může vyžadovat zadní zátěž pro správné brzdění a řízení.

Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem airbagu řidiče a spolujezdce. Doplňkový zádržný systém se aktivuje při určitých čelních a vyosených čelních srážkách, když vozidlo utrpí dostatečné podélné zpomalení.

Sněhová orba - Vozidla s: Režim sněžové pluhu

Při provozu vozidla se sněžným pluhem:

- Nepřekračujte rychlost 45 mph (72 km/h).
- Váš motor může běžet při vyšší teplotě než normálně.
 - Pokud jedete více než 15 mil (24 km) při teplotách nad bodem mrazu, natočte radlici pluhu buď úplně doleva nebo úplně doprava, abyste zajistili maximální proudění vzduchu do chladiče.
- Pokud jedete méně než 24 km rychlostí až 72 km/h v chladném počasí, nemusíte se starat o polohu lopatky, abyste zajistili maximální proudění vzduchu.
- Shift to **4L** při orbě na malých plochách rychlostí nižší než 8 km/h.
- Shift to **4H** při orbě větších ploch nebo slabého sněhu při vyšších rychlostech nad 8 km/h. Nepřekračujte 15 mph (24 km/h).
- Nepřepínajte převodovku z převodového stupně vpřed na zpátečku (R), dokud motor neběží na volnoběh a kola se nezastaví.

Poznámka: Neopatrná nebo rychlá jízda při orbě sněhu, která má za následek výrazné zpomalení vozidla, může aktivovat airbag. Taková jízda také zvyšuje riziko nehod.

Poznámka: Než vozidlo použijete k orbě sněhu, ujedte alespoň 800 km.

*Poznámka: Dodržujte plán náročných pracovních podmínek pro intervaly výměny motorového oleje a převodové kapaliny. Vidět **Zvláštní provozní podmínky Plánovaná údržba** (strana 648).*

REŽIM SNĚHOVÉHO PLUHU

CO JE REŽIM SNĚHOVÉHO PLUHU

Režim sněžného pluhu snižuje elektrické zatížení vozidla, aby měl elektrický systém dostatečný výkon pro použití sněžného pluhu v domácnosti.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ REŽIMU SNĚHOVÉHO PLUHU

Vozidla obdrží fyzické tlačítko na přístrojové desce nebo možnost v nabídce SYNC pro aktivaci režimu sněžného pluhu.

Režim Snowplow si nepamatuje nastavení, když vozidlo vypnete. Režim musíte znovu povolit pokaždé, když jej chcete použít.

Následující funkce se v režimu sněžného pluhu vypnou a deaktivují a nelze je znovu zapnout, dokud režim sněžného pluhu nevypnete:

- 120 V měnič.
- Světlomety do mlhy.
- Vyhřívání a chlazená přední sedadla.

Modul karoserie také aktivuje relé sněžného pluhu, které napájí ovládací prvky sněžného pluhu.

Poznámka: Elektrický systém podporuje přidání obytného sněžového pluhu do 60 A nepřetržitého a světel sněžného pluhu do 20 A nepřetržitého v režimu sněžného pluhu. Systém nepodporuje použití sněžného pluhu s doplňkovým elektrickým příslušenstvím.

Stiskněte tlačítko  (Pokud je ve výbavě)

Stisknutím tlačítka sněžného pluhu na přístrojové desce zapnete režim sněžného pluhu. Tlačítko sněžného pluhu se rozsvítí a zobrazí se zpráva.

Sněžová orba - Vozidla s: Režim sněžové pluhy

Stisknutím tlačítka sněžného pluhu nebo vypnutím vozidla vypnete režim sněžného pluhu.

Pomocí SYNC^(Pokud je ve výbavě)

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Režim sněžného pluhu**.
3. Přepínač **Režim sněžného pluhu** zapnuto nebo vypnuto.

Informace o haváriích a poruchách

SILNIČNÍ ASISTENCE

Vozidla prodaná ve Spojených státech: Získání asistenční služby

Aby vám společnost Ford Motor Company plně pomohla, pokud máte problém s vozidlem, nabízí bezplatný program silniční asistence. Tento program je oddělený od omezené záruky na nové vozidlo.

Služba je k dispozici:

- 24 hodin denně, sedm dní v týdnu.
- Po dobu krytí dodanou s vaším vozidlem.

Silniční asistence zahrnuje:

- Výměna defektu pneumatiky s dobrou rezervou (kromě vozidel dodávaných se sadou pro huštění pneumatik).
- Nouzový start baterie.
- Pomoc při uzamčení (náklady na výměnu klíče jsou v odpovědnosti zákazníka).
- Dodávka paliva – nezávislí servisní dodavatelé, pokud to nezakazují státní, místní nebo obecní zákony, dodají až 2 gal (8 l) benzínu nebo 5 gal (20 l) nafty do vozidla se zdravotním postižením. Silniční asistenční služba omezuje službu dodávky paliva na dva bezplatné případy v průběhu 12 měsíců.
- Naviják – k dispozici do 100 stop (30 m) od zpevněné plochy nebo okresu udržovaná cesta, bez obnovy.

- Odtah – nezávislí servisní dodavatelé, pokud to nezakazují státní, místní nebo obecní zákony, musí odtáhnout vozidla splňující podmínky Ford k autorizovanému prodejci do 35 mil (56 km) od místě deaktivace nebo k nejbližšímu autorizovanému prodejci. Pokud člen požádá o odtah k autorizovanému prodejci, který je více než 35 mil (56 km) od místa postižení, bude tento člen odpovědný za veškeré náklady na ujeté kilometry přesahující 56 km.
- Silniční asistence zahrnuje až 200 USD za tažený přívěs, pokud postižené způsobí vozidlo vyžaduje servis u nejbližšího autorizovaného prodejce. Pokud je tažené vozidlo provozuschopné, ale přívěs nikoli, pak přívěs nesplňuje podmínky pro žádné silniční služby.

Vozidla prodávaná ve Spojených státech: Používání silniční asistence

Vyplňte identifikační kartu silniční asistenční služby a vložte ji do peněženky pro rychlou orientaci. Tato karta je součástí sady Návodů k obsluze.

Zákazníci vozidel ve Spojených státech, kteří potřebují asistenční službu, zavolejte na číslo 1-800-241-3673.

Pokud si potřebujete zařídit silniční asistenci, Ford Motor Company proplatí přiměřenou částku za odtah do nejbližšího prodejce do 35 mil (56 km). Chcete-li získat informace o úhradě, zákazníci vozidel ve Spojených státech zavolejte na číslo 1-800-241-3673.

Zákazníci musí předložit své originály účtenek.

Informace o haváriích a poruchách

Vozidla prodaná v Kanadě: Získání asistenční služby

Aby vám společnost Ford Motor Company of Canada, Limited plně pomohla, pokud máte problém s vozidlem, nabízí bezplatný program silniční asistence. Tento program je způsobilý v Kanadě nebo kontinentálních Spojených státech.

Služba je dostupná 24 hodin denně, sedm dní v týdnu.

Tento program je oddělený od Omezené záruky na nové vozidlo, ale krytí je souběžné s dobou pokrytí hnacího ústrojí vašeho vozidla. Pokrytí a výhody kanadských silnic se mohou lišit od pokrytí v USA.

Pokud požadujete další informace, zavolejte nám do Kanady na číslo 1-800-665-2006 nebo navštivte naše webové stránky na adrese www.ford.ca.

VYSOKAPĚŤOVÁ BATERIE

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO VOZIDLA - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

V případě poškození nebo požáru elektrického vozidla nebo hybridního elektrického vozidla:

- Předpokládáme, že vysokonapěťová baterie a související součásti jsou pod napětím a plně nabitě.
- Fyzické poškození vozidla nebo vysokonapěťové baterie může mít za následek okamžitě nebo opožděné uvolnění toxických, hořlavých plynů a požár.

Havárie

Srážka nebo náraz dostatečně významný na to, aby vyžadoval nouzovou reakci u konvenčních vozidel, by také vyžadoval stejnou reakci u elektrického nebo hybridního elektrického vozidla.

Pokud možno:

1. Přesuňte své vozidlo na bezpečné, blízké místo a zůstaňte na místě.
2. Před vypnutím vozidla stáhněte okna.
3. Zaparkujte vozidlo (P), zatáhněte parkovací brzdou, vypněte vozidlo, zapněte výstražná světla a posuňte klíček alespoň 16 stop (5 m) od vozidla.

Vždy:

- V případě potřeby zavolejte záchrannou službu a upozorněte, že elektrický nebo jde o hybridní elektrické vozidlo.
- Vyhnete se kontaktu s unikajícími kapalinami a plyny a zůstaňte mimo dosah protijedoucích vozidel, dokud nedorazí záchranná služba.
- Když dorazí záchranáři, řekněte jim, že se jedná o elektrické vozidlo nebo hybridní elektrické vozidlo.

Požáry

Stejně jako u každého vozidla okamžitě zavolejte záchrannou službu, pokud z vozidla uvidíte jiskry, kouř nebo plameny. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla a snažte se vyhýbat kouři.

1. Okamžitě opusťte vozidlo.
2. Upozorněte pomoc v nouzi, že se jedná o elektrické nebo hybridní elektrické vozidlo.
3. Stejně jako u každého požáru vozidla nevdechujte kouř, výpary nebo plyn z vozidla, protože mohou být nebezpečné.

Informace o haváriích a poruchách

Po incidentu

1. Neskladujte vážně poškozené vozidlo s lithiium-iontovou baterií uvnitř konstrukce nebo do 50 stop (15 m) od jakékoli konstrukce nebo vozidla.
2. Zajistěte, aby prostor pro cestující a zavazadlový prostor zůstal větráný.
3. Stejně jako u každého vozidla okamžitě zavolejte záchrannou službu, pokud z vozidla uvidíte jiskry, kouř nebo plameny.

PŘEPNUTÍ NEBEZPEČÍ BLIKÁKY ZAPNUTÉ A VYPNUTÉ



Tlačítko výstražných světel je na přístrojové desce. Stisknutím tlačítka přepnete nebezpečí

blikače, pokud vaše vozidlo představuje bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.

Když zapnete výstražná světla, všechna přední a zadní směrová světla blikají.

Poznámka: Výstražná světla fungují, když je zapalování v jakékoli poloze nebo když klíč není ve spínací skříňce. Baterie se vybije a nemusí mít dostatek energie k restartování vozidla.

Opětovným stisknutím tlačítka je vypnete.

STARTOVÁNÍ VOZIDLA NA SKOKU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SPOUŠTĚCÍ STARTOVÁNÍ



VAROVÁNÍ: Baterie obvykle produkují výbušné plyny, které mohou způsobit zranění. Nedovoľte proto plameny, jiskry nebo zapálené látky, které se přiblíží k baterii. Při práci v blízkosti baterie si vždy kryjte obličej a chraňte si oči. Vždy zajistěte správné větrání.



VAROVÁNÍ: Udržujte baterie mimo dosah dětí. Baterie obsahují kyselinu sírovou. Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterie si chraňte oči, abyste je chránili před možným vystříknutím roztoku kyseliny. V případě kontaktu kyseliny s kůží nebo očima okamžitě vyplachujte vodou po dobu minimálně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Při požití kyseliny okamžitě zavolejte lékaře.



VAROVÁNÍ: Používejte pouze kabely odpovídající velikosti s izolovanými svorkami.



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že se kabely nenacházejí v žádné pohyblivé části a části systému dodávky paliva.



VAROVÁNÍ: Připojte baterie pouze se stejným jmenovitým napětím.



VAROVÁNÍ: Pokud motor běží při otevřené kapotě, držte se mimo pohybující se součásti motoru. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Nepokoušejte se roztlačit vozidlo s automatickou převodovkou. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

Neodpojujte baterii vyřazeného vozidla. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému vašeho vozidla.

PŘÍPRAVA VOZIDLA

K nastartování vozidla používejte pouze 12V zdroj.

Zaparkujte pomocné vozidlo blízko kapoty invalidního vozidla a ujistěte se, že se obě vozidla nedotýkají.

Informace o haváriích a poruchách

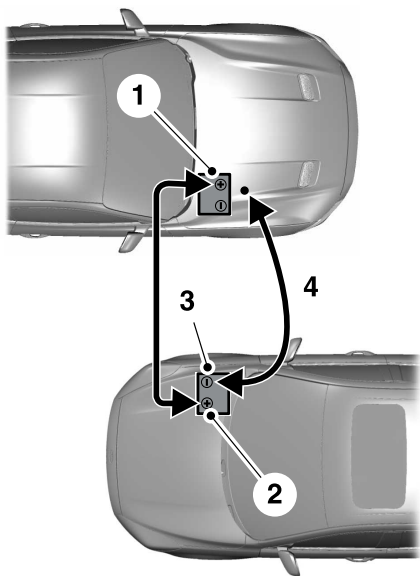
SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ VOZIDLA

Připojení startovacích kabelů



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte záporný propojovací kabel k žádné jiné části vozidla. Použijte zemnicí bod.

Poznámka: Pokud používáte jump pack nebo booster box, postupujte podle pokynů výrobce.

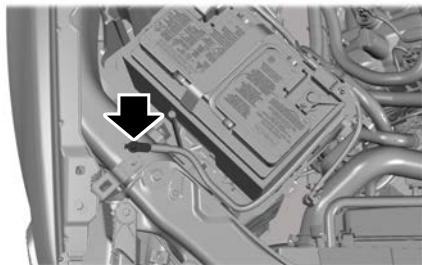


E281345

1. Zatáhněte za červenou gumovou manžetu dozadu. Připojte kladný (+) propojovací kabel ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru.
2. Připojte druhý konec kladného (+) propojovacího kabelu ke kladné (+) svorce pomocného akumulátoru vozidla.

3. Připojte záporný (-) propojovací kabel k zápornému (-) vývodu pomocného akumulátoru vozidla.
4. Proveďte konečné připojení záporného (-) propojovacího kabelu k odkryté kovové části motoru postiženého vozidla, jak je znázorněno na následujícím obrázku, mimo baterii a systém vstříkávání paliva, nebo připojte záporný (-) propojovací kabel k uzemňovacímu bodu, pokud je k dispozici.

Poznámka: Nepoužívejte západku kapoty jako záporný (-) spojovací bod. Mohlo by to způsobit spálení pružin v západce a zabránit správnému fungování digestoře.



Startování motoru

1. Nastartujte motor pomocného vozidla a mírně otočte motor nebo jemně sešlápněte plynový pedál, abyste udrželi otáčky motoru mezi 2000 a 3000 ot./min, jak je znázorněno na tachometru.
2. Nastartujte motor deaktivovaného vozidla.
3. Jakmile nastartujete deaktivované vozidlo, nechte před odpojením startovacích kabelů běžet oba motory vozidla další tři minuty.

Informace o haváriích a poruchách

Odstranění startovacích kabelů

Odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než byly připojeny.

Poznámka: Při odpojování kabelů nezapínejte světlomety. Špičkové napětí by mohlo spálit žárovky.

POST-CRASH ALERT SYSTEM

CO JE SYSTÉM POST-CRASH ALERT SYSTEM

Systém pomáhá upozornit na vaše vozidlo v případě vážného nárazu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM POST-CRASH ALERT

Systém je navržen tak, aby zapnul výstražná světla a přerušované zatroubil v případě vážného nárazu, který aktivuje airbag nebo bezpečnostní pás. předpínače.

OMEZENÍ SYSTÉMU POST-CRASH ALERT SYSTEM

V závislosti na platných zákonech v zemi, pro kterou bylo vaše vozidlo vyrobeno, klakson v případě vážného nárazu nezazní.

VYPNUTÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY PO HAVÁRII

Systém vypnete stisknutím spínače výstražných světel nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači.

Poznámka: Upozornění se vypne, když se baterie vozidla vybitje.

AUTOMATICKÉ VYPÍNÁNÍ

CO JE AUTOMATICKÉ VYPÍNÁNÍ PO HAVÁRII

Automatické vypnutí při havárii je navrženo tak, aby zastavilo přívod paliva do motoru v případě středně těžké nebo těžké havárie.

Poznámka: Ne každý náraz způsobí vypnutí.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUTOMATICKÉ VYPÍNÁNÍ PŘI HAVÁRII



VAROVÁNÍ: Pokud bylo vaše vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat palivový systém. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.

ZPĚTNÉ POVOLENÍ VAŠEHO VOZIDLA

1. Vypněte zapalování.
2. Pokuste se nastartovat vozidlo.
3. Vypněte zapalování.
4. Pokuste se nastartovat vozidlo.

Poznámka: Pokud vozidlo nenastartuje ani po třetím pokusu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

REKUPERACE TAŽENÍ

PŘÍSTUP K PŘEDNÍMU TAŽNÉMU BODU



VAROVÁNÍ: Používání vyprošťovacích háků je nebezpečné a měla by je provádět pouze osoba obeznámená se správnými bezpečnostními postupy při vyprošťování vozidla. Nesprávné použití záchranných háčků může způsobit selhání háku nebo oddělení od vozidla a může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Před vytažením pomalu odstraňte prověšení záchranného popruhu. Pokud tak neučiníte, může dojít k výrazně vyššímu zatížení, které může způsobit odlomení záchranných háčků nebo selhání záchranného popruhu, což může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nikdy nespojujte dva popruhy dohromady kolíkem vidlice. Tyto těžké kovové předměty by se mohly stát projektily, pokud se popruh přetrhne, a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Před odstraněním záchranného háku vypněte zapalování. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Záchytný hák se může zahřát. Před vyjmutím nechejte záchranný hák vychladnout. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob.

Vaše vozidlo má přední vyprošťovací háky namontované na rámu.

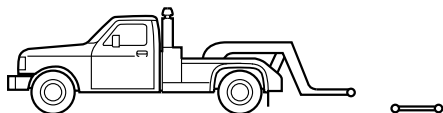
Poznámka: *Nezatěžujte vyprošťovací háky, které je větší než celková hmotnost vašeho vozidla.*

Před použitím záchranných háčků:

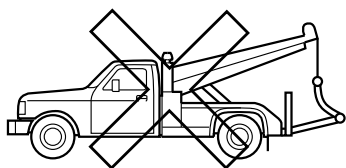
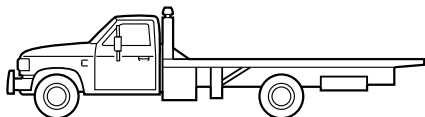
- Ujistěte se, že všechny upevňovací body jsou bezpečné a schopné vydržet působící zatížení.
- Nepoužívejte řetězy, lana nebo tažné popruhy s kovovými háky.
- Používejte pouze záchranné popruhy, které mají minimální pevnost v přetržení dvojnásobku až trojnásobku celkové hmotnosti uvíznutého vozidla.
- Ujistěte se, že záchranný popruh je v dobrém stavu a bez viditelných řezů, natržení nebo poškození.
- Použijte tlumicí zařízení, jako je plachta, těžká příkrývka nebo kus koberce, a umístěte je přes záchranný popruh, abyste pomohli absorbovat energii v případě, že se popruh přetrhne.
- Ujistěte se, že uvíznuté vozidlo není naloženo těžší, než je jeho celková hmotnost vozidla uvedená na certifikační štítek.
- Vyrovnejte tažné a uvíznuté vozidlo v přímé linii v rozmezí 10 stupňů.
- Přihlížející osoby udržujte po stranách vozidla ve vzdálenosti alespoň dvojnásobku délky záchranného popruhu. To pomáhá vyhnout se zranění v důsledku nebezpečí zlomení záchranného háku nebo popruhu nebo v případě, že se jim do cesty dostane vozidlo.

Informace o haváriích a poruchách

PŘEPRAVA VOZIDLA



Vozidla s pohonem všech kol nebo čtyř kol vyžadují, aby všechna kola byla nad zemí pomocí zvedacího zařízení kol a vozíků nebo plošinového zařízení. Tím se zabrání poškození převodového a hnacího systému.



E143886

Potřebujete-li své vozidlo odtáhnout, kontaktujte profesionální odtahovou službu nebo svého poskytovatele silniční asistenční služby.

Váš výrobce vytváří příručku pro odtahování pro všechny autorizované provozovatele odtahových vozidel. Požádejte svého operátora odtahového vozidla, aby nahlédl do této příručky pro správné postupy připojení a tažení.

K tažení vašeho vozidla doporučujeme použít zvedací plošinu a vozíky nebo plošinové zařízení. Při nesprávném tažení nebo jiným způsobem může dojít k poškození vozidla.

Vozidla s pohonem předních a zadních kol musí mít svá určená hnací kola zvednutá ze země bez ohledu na směr tažení. Používejte tažné vozíky, abyste zabránili poškození převodovky.

Odtah vašeho vozidla

TAŽENÍ VAŠEHO VOZIDLA OPATŘENÍ

Při tažení vozidla dodržujte následující pokyny. Nedodržení tohoto pokynu by mohly vést k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poznámka: *Ujistěte se, že jste své vozidlo řádně připevnili k tažnému vozidlu.*

Poznámka: *Pokud si nejste jisti konfigurací vozidla, kontaktujte autorizovaného prodejce.*

REKREAČNÍ TAŽENÍ VAŠE VOZIDLO - 4X4



VAROVÁNÍ: Při rekreačním tažení vozidla neodpojujte baterii. To brání správnému posunu rozdělovací převodovky a mohlo by to způsobit převrácení vozidla, i když převodovka je v parku (P).



VAROVÁNÍ: Umístění rozdělovací převodovky do neutrální polohy by mohlo způsobit, že se vaše vozidlo bude volně pohybovat. Ujistěte se, že jste sešlápli a podrželi brzdový pedál a vozidlo bylo v bezpečné a bezpečné poloze, když umístíte rozdělovací převodovku do neutrální polohy.

Pokud potřebujete rekreační tažení, postupujte podle těchto pokynů. Příkladem rekreačního tažení je tažení vašeho vozidla za obytným vozem. Tyto pokyny mají zajistit, abyste nepoškodili převodovku.

Své vozidlo můžete táhnout pouze se všemi koly na zemi, pokud umístíte převodovku do neutrální polohy a zapnete funkci rekreačního tažení. Po umístění vozidla za tažné vozidlo a jeho řádném zajištění k sobě proveďte následující kroky.

Poznámka: *Nastavte systém klimatizace do režimu recirkulace vzduchu, abyste zabránili vnikání výfukových plynů do vašeho vozidla.*

Poznámka: *Pokud rozdělovací převodovku neuvedete do neutrální polohy, může dojít k poškození součástí vozidla.*

Poznámka: *Stav tažení můžete kdykoli zkontrolovat otevřením dveří řidiče nebo otočením zapalování do polohy příslušenství nebo zapnuto. **Neutral Tow Enabled** Nechte **převodovku v neutrálu** se na displeji sdruženého přístroje zobrazí jako potvrzení, že můžete své vozidlo rekreačně táhnout.*

Poznámka: *Pokud je vaše vozidlo vybaveno alarmem proti krádeži, ujistěte se, že jste při tažení zapnuli obvodové snímání. Vidět **Nastavení úrovně zabezpečení alarmu** (strana 133).*

Přepínání **Neutrální vlek** Na

1. Nastartujte vozidlo.
2. Stiskněte tlačítko **2H** tlačítka na ovladači režimu pohonu všech čtyř kol.
3. Uvedte vozidlo do dočasného neutrálního režimu. Vidět Vstup do dočasného neutrálního režimu (strana 264).
4. Vypněte vozidlo jedním stisknutím tlačítka zapalování nebo otočením klíčku co nejvíce do polohy vypnuto. Zpráva se objeví na displeji sdruženého přístroje.
5. Přepněte vozidlo do režimu příslušenství jedním stisknutím tlačítka zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu nebo otočením klíčku do polohy zapnuto.

Odtah vašeho vozidla

6. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
7. Pomocí ovládacích prvků sdruženého přístroje na volantu vyberte **Nastavení**.
8. Vyberte **Neutrální vleč**.
9. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzovací zpráva.

Poznámka: *Po úspěšném dokončení se zobrazí informační displej **Neutral Tow Enabled** Nechte převodovku v neutrálu. To znamená, že vaše vozidlo lze bezpečně táhnout se všemi koly na zemi.*

Poznámka: *Pokud na displeji sdruženého přístroje nevidíte potvrzovací zprávu, musíte postup provést znovu od začátku.*

Poznámka: *Když se převodovka posouvá do neutrální polohy, můžete slyšet hluk. To je normální.*

10. Uvolněte brzdový pedál.
11. Nechte převodovku v neutrálu (N) a vypněte vozidlo pomocí jedním stisknutím spínače zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu nebo otočením klíčku až do polohy vypnuto.

Poznámka: *Vozidla s klíčky se neatáčí do vypnuté polohy, když je převodovka v neutrálu (N). Při tažení musíte nechat klíč v zapalování. K zamykání a odemykání vozidla použijte klávesnici pro bezklíčový vstup nebo další sadu klíčů.*

Přepínání **Neutrální vleč** Vypnuto

1. S vozidlem řádně připevněným k tažnému vozidlu sešlápněte a podržte brzdový pedál a nastartujte motor.
2. Vypněte vozidlo jedním stisknutím tlačítka zapalování nebo otočením klíčku až do polohy vypnuto a uvolněním brzdového pedálu.

3. Uveďte vozidlo do režimu příslušenství jedním stisknutím tlačítka zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu nebo otočením klíčku zapalování do polohy zapnuto.

4. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

5. Zařadte parkovací polohu (P).

6. Uvolněte brzdový pedál.

Poznámka: *Po úspěšném dokončení se zobrazí sdružený přístroj **2H** Neutrální odtah zakázán.*

Poznámka: *Pokud se kontrolka a zpráva nezobrazují, musíte postupy zapínání a vypínání odtahu neutrálu provést znovu od začátku.*

Poznámka: *Můžete slyšet hluk, jak se převodovka posouvá z neutrální polohy. To je normální.*

7. Zatáhněte ruční brzdu a poté odpojte vozidlo od tažného vozidla.
8. Uvolněte parkovací brzdu, nastartujte motor a zařadte jízdu (D), abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je mimo neutrální polohu pro tažení.
9. Pokud se rozdělovací převodovka úspěšně nevyřadí z neutrální polohy, zatáhněte parkovací brzdu. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Řešení **Shift Zpožděná jízda vpřed**
Zpráva

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Nastartujte vozidlo.
3. Zařadte neutrální (N).
4. Při běžícím vozidle zařadte jízdu (D) a nechte vozidlo jet dopředu až o 3 stopy (1 m).

Odtah vašeho vozidla

Poznámka: *Můžete slyšet hluk, jak se převodovka posouvá z neutrální polohy. To je normální.*

5. Ujistěte se, že se na sdruženém přístroji zobrazuje **Neutrální odtah zakázán**.

REKREAČNÍ TAŽENÍ VAŠE VOZIDLO - 4X2

Nemůžete rekreační táhnout své vozidlo se všemi koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla nebo převodovky. Vozidlo musíte rekreačně táhnout se všemi čtyřmi koly zvednutými ze země, jako například při použití přívěsu pro odtah auta. V opačném případě nemůžete rekreační táhnout své vozidlo.

NOUZOVÉ TAŽENÍ

Pokud se vaše vozidlo stane nefunkčním bez přístupu ke kolovým vozíkům nebo přívěsu pro přepravu vozidla, může být taženo naplocho se všemi koly na zemi, bez ohledu na pohonné ústrojí a konfiguraci převodovky, za následujících podmínek:

- Vaše vozidlo je otočeno dopředu pro tažení ve směru dopředu.
- Použijte postup ručního odblokování. Vidět Použití ručního odblokování (strana 267). Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození přenos.
- Maximální rychlost je 35 mph (56 km/h).
- Maximální vzdálenost je 50 mil (80 km).

ODTAŽENÍ VAŠEHO VOZU – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ


ODTAŽENÍ VAŠEHO VOZU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY


Zpráva	Popis
Neutrální tažení povoleno Nechte Transmission in Neutrální	Rozdělovací převodovka je v neutrální poloze a vaše vozidlo je bezpečně táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi.
Shift Delay Drive Vpřed	Je přítomno zablokování zubu převodovky. Se zapnutým vozidlem zařaďte převodovku (D) a nechte ji vozidlo se pohne dopředu až o 3 stopy (1 m).
Neutrální odtah zakázán	Rozdělovací převodovka není v neutrální poloze a vaše vozidlo není bezpečně táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi.

Pojistky

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ POJISTKY

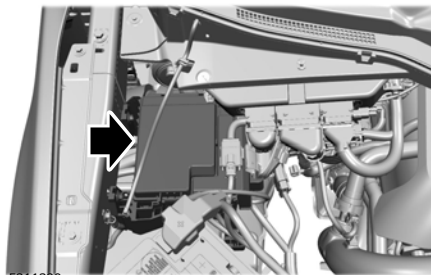
 **VAROVÁNÍ:** Před prováděním servisu vysokoproudých pojistek vždy odpojte baterii.

 **VAROVÁNÍ:** Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, vždy před opětovným připojením baterie nebo doplňováním nádrží na kapalinu nasadte kryt rozvodné skříňě.

 **VAROVÁNÍ:** Vždy vyměňte pojistku za pojistku, která má specifikovanou hodnotu proudu. Použití pojistky s vyšší proudovou hodnotou může způsobit vážné poškození vodiče a způsobit požár.

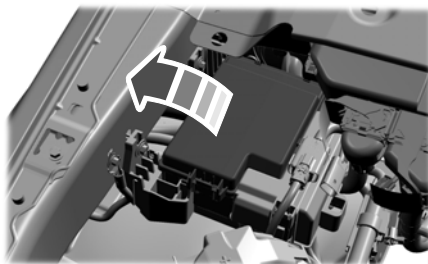
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD KAPOTU

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY POD KAPOTU



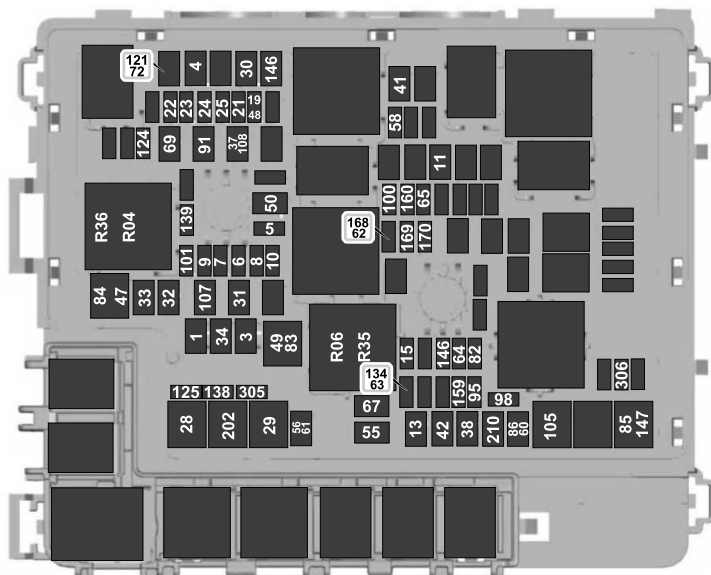
E311329

PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTU



Pojistky

IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTU



E356997

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
1	40 A	Řídicí modul karoserie - napájení z baterie 1.
3	40 A	Řídicí modul těla - napájení z baterie 2.
4	30 A	Palivové čerpadlo.
5	5 A	Řídicí modul hnacího ústrojí cívka.
6	25 A	Řídicí modul hnacího ústrojí výkon (plyn, hybrid).
7	20 A	Řídicí modul hnacího ústrojí Napájení.

Pojistky

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
8	20 A	Řídicí modul hnacího ústrojí výkon (hybrid).
	10 A	Řídicí modul hnacího ústrojí napájení (plyn, Raptor, Třes).
9	20 A	Řídicí modul hnacího ústrojí výkon (plyn, hybrid).
10	—	Nepoužívá.
11	30 A	Startovací motor.
13	40 A	Motor větráku.
15	25 A	Roh.
19	20 A	Spínač sněžného pluhu (plyn). Vyhřívání zadní sedadla (plyn, hybridní).
21	10 A	Chod světlotmetu/start posuvu.
22	10 A	Elektronická pomocná síla řízení.
23	10 A	Elektrický posilovač brzd.
24	10 A	Řídicí modul hnacího ústrojí (plyn, hybrid).
25	10 A	Středový vysoko nasazený doraz lampová kamera. Kamera přívěsu. 2 kW měnič. Alternátor 24 V - chod/start krmít. Analogová zadní videokamera.
28	50 A	Elektrický posilovač brzd.
29	50 A	Elektrický posilovač brzd.
30	40 A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče.
31	30 A	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce.
32	20 A	Pomocný napájecí bod.
33	20 A	Pomocný napájecí bod.

Pojistky

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
		USB chytrá nabíječka.
34	20 A	Pomocný napájecí bod.
37	30 A	Modul zadních dveří.
38	40 A	Klimatizované sedadlo modul. Výkonové stupačky.
41	25 A	Elektricky posuvné zadní okno.
42	30 A	Ovládání brzd přívěsu modul.
47	50 A	Ventilátor chlazení (plynový, hybridní, Raptor, Tremor).
48	20 A	Vyhřívaná zadní sedadla (Raptor, Třes)
49	50 A	Ventilátor chlazení (plynový, hybridní, Raptor, Tremor).
50	40 A	Vyhřívané podsvícení (plyn, hybridní).
55	30 A	Parkovací světla pro přívěs.
56	20 A	Zastavovací a směrová světla tažného přívěsu (4kolíkový konektor).
58	10 A	Zadní světla pro tažné zařízení.
60	15 A	Relé Upfitter 1 (Raptor, Třes).
61	15 A	Relé Upfitter 2 (Raptor, Třes).
62	10 A	Relé Upfitter 3 (Raptor, Třes).
63	10 A	Relé Upfitter 4 (Raptor, Třes).
64	25 A	Pohon čtyř kol.
65	—	Nepoužívá.
67	20 A	Převodovka běh/start.

Pojistky

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
69	30 A	Levý stěrač čelního skla.
72	30 A	Nepoužité (náhradní).
82	25 A	Pohon čtyř kol.
83	—	Nepoužívá.
84	—	Nepoužívá.
85	—	Nepoužívá.
86	—	Nepoužívá.
91	20 A	Modul tažného světla přívěsu.
95	15 A	Řídicí modul hnacího ústrojí výkon (hybrid).
98	10 A	Řídicí modul hnacího ústrojí výkon (hybrid). Čerpadla chladicí kapaliny (hybridní).
100	15 A	Levé světlometry.
101	15 A	Pravé světlometry.
105	50 A	Aktivní přední řízení.
107	30 A	Nabíjení baterie tažného přívěsu.
108	15 A	Bodové lampy (policie).
121	—	Nepoužívá.
124	5 A	Modul dešťového senzoru.
125	10 A	USB chytrá nabíječka.
134	25 A	Relé sedadel s více obrysy (plyn, hybrid).
138	10 A	Uvolnění zadních dveří.
139	5 A	USB chytrá nabíječka.
146	15 A	Ovládání trakční baterie modul (hybridní).
147	40 A	Vyměňte relé ventilátoru chladiče vzduchu (Raptor, Tremor).

Pojistky

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
159	5 A	DC/DC napájení (hybridní).
160	10 A	Inteligentní ovládání datového spojení.
168	15 A	Ovládání trakční baterie modul (hybridní).
169	10 A	Motorové elektrické chladicí čerpadlo (hybridní).
170	10 A	Kontrola upozornění chodců modul (hybridní). Ovládání trakční baterie modul (hybridní). Čerpadlo chlazení elektromotoru (hybridní).
202	60 A	Řídicí modul karoserie B+.
210	30 A	Start řídicího modulu karoserie/ stop.
305	5 A	Relé Upfitter 5 (Raptor, Třes).
306	5 A	Relé Upfitter 6 (Raptor, Třes).

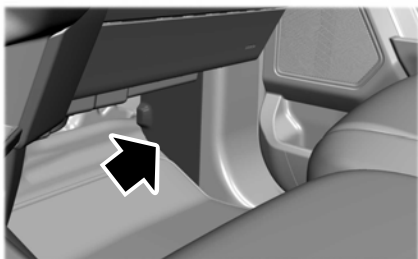
Číslo relé	Chráněná součást
R04	Elektronické relé ventilátoru 1.
R06	Elektronické relé ventilátoru 3.
R35	Nepoužívá.
R36	Nepoužívá.

Pojistky

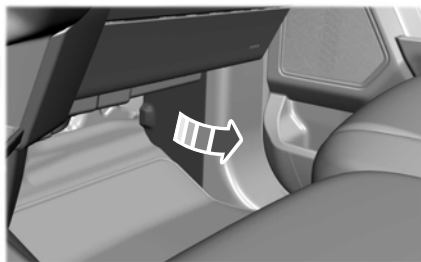
MODUL OVLÁDÁNÍ TĚLA

POJISTKOVÁ SKŘÍŇ

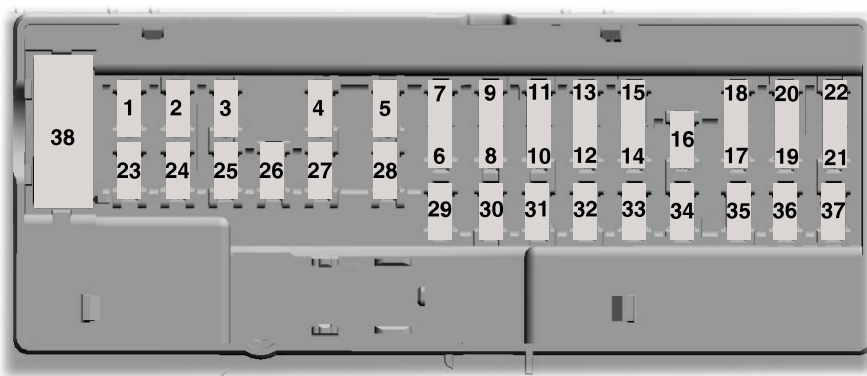
UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY
OVLÁDACÍHO MODULU NÁSTAVBY



PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE
OVLÁDACÍHO MODULU NÁSTAVBY



IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE OVLÁDACÍHO MODULU KÁROSERIE



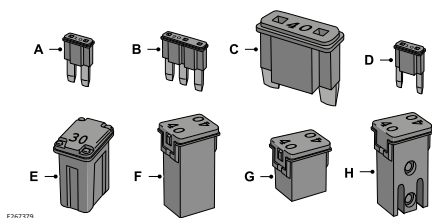
Pojistky

Pojistka místo- ní	FuseRating	Chráněná součást
1	—	Nepoužívá.
2	10 A	Zpožděné podávání příslušenství.
3	7,5 A	Bezdrátová nabíječka.
4	20 A	Nepoužívá.
5	—	Nepoužívá.
6	10 A	Spínač elektrického ovládní oken řidiče.
7	10 A	Modul řazení.
8	5 A	Modul pasu pro mobilní telefon.
9	5 A	Kombinovaný senzorový modul.
10	—	Nepoužívá.
11	—	Nepoužívá.
12	7,5 A	Vylepšená centrální brána. Klimatizace.
13	7,5 A	Přístrojová deska. Řídicí modul sloupku řízení.
14	15 A	Nepoužité (náhradní).
15	15 A	Integrovaný ovládací panel. <small>SYNCHRONIZOVAT.</small>
16	—	Nepoužívá.
17	7,5 A	Řídicí modul světlometů.
18	7,5 A	Nepoužívá.
19	5 A	Spínač světlometů.
20	5 A	Pasivní start. Spínač zapalování. Solenoid blokování klíče.
21	5 A	Spínač brzdý přívěsu.
22	5 A	Nepoužívá.

Pojistky

Pojistka místo- ní	FuseRating	Chráněná součást
23	30 A	Modul ovládání dveří řidiče.
24	30 A	Měsíční střecha.
25	20 A	Nepoužívá.
26	30 A	Modul ovládání dveří spolujezdce.
27	30 A	Nepoužívá.
28	30 A	Zesilovač.
29	15 A	12palcový displej. Nastavitelné pedály.
30	5 A	Nepoužívá.
31	10 A	RF přijímač. Monitor řidiče. Přepínač správy terénu.
32	20 A	Modul ovládání zvuku.
33	—	Nepoužívá.
34	30 A	Relé chod/start.
35	5 A	400W invertor chod/start.
36	15 A	Vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním. Chod/startování zadního vyhřívaného sedadla. Adaptivní přední řízení chod/start. Vyhřívané kolo (vozidla bez adaptivního předního řízení).
37	20 A	Pokročilé asistenční systémy pro řidiče.
38	30 A obvod jistič.	Elektricky ovládaná zadní okna.

IDENTIFIKACE TYPŮ POJISTEK



- A Mikro 2.
- B Mikro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Případ M.
- F Případ J.
- G Pouzdro J s nízkým profilem.
- H Drážkované M pouzdro.

POJISTKY – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

POJISTKY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Kdy musím zkontrolovat pojistku?

Pokud elektrické součásti ve vozidle nefungují.

Kdy musím vyměnit pojistku?

Pokud je spálená pojistka.

Jak poznám spálenou pojistku?

Spálenou pojistku poznáte podle přerušeného drátu uvnitř pojistky.

OPATŘENÍ K ÚDRŽBĚ

Pravidelně provádějte údržbu svého vozidla, abyste udrželi jeho provozuschopnost a hodnotu při dalším prodeji. Existuje rozsáhlá síť autorizovaných prodejců, kteří vám pomohou se svými profesionálními servisními znalostmi. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro správný a odborný servis vašeho vozidla. Jsou podporovány širokou škálou vysoce specializovaných nástrojů vyvinutých speciálně pro servis vašeho vozidla.

Pokud vaše vozidlo vyžaduje odborný servis, autorizovaný prodejce vám může poskytnout potřebné díly a servis. Zkontrolujte informace o záruce a zjistěte, na které díly a služby se vztahuje.

Používejte pouze doporučená paliva, maziva, kapaliny a servisní díly odpovídající specifikacím. VidětKapacity a specifikace (strana 558).

- Nepracujte na horkém motoru.
- Ujistěte se, že se nic nezachytilo do pohyblivých částí.
- Nepracujte na vozidle s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, pokud si nejste jisti, že máte dostatečné větrání.
- Udržujte veškerý otevřený oheň a jiný hořící materiál, jako jsou cigarety, v dostatečné vzdálenosti od baterie a všech částí souvisejících s palivem.
- Zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte převodovku do parkovací polohy (P) a zablokujte kola.

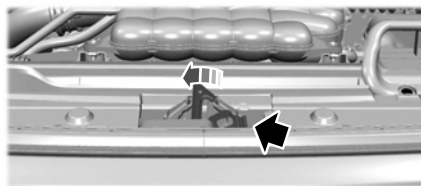
OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ KAPOTY



VAROVÁNÍ:Před jízdou se ujistěte, že jste kapotu zcela zajistili. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

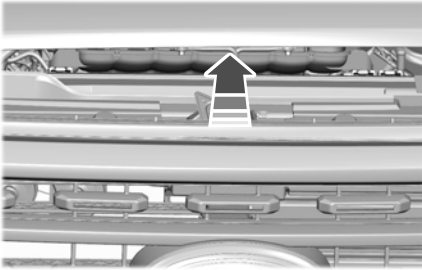


1. Zatáhněte za uvolňovací rukojeť kapoty pod levou stranou přístrojové desky.



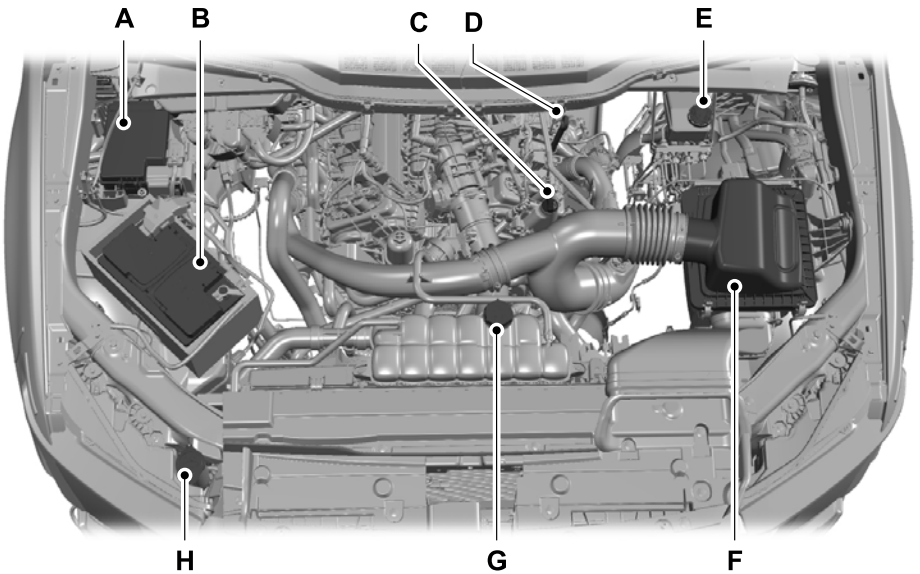
2. Zatáhněte za sekundární uvolňovací páku pod přední částí kapoty poblíž středu vašeho vozidla.

Údržba



3. Zvedněte kapotu, dokud ji zvedací válce neudrží otevřenou.
4. Chcete-li kapotu zavřít, spustte ji dolů a ujistěte se, že zcela zapadla.

PŘEHLED POD KAPOTU - 2,7L ECOBOOST™

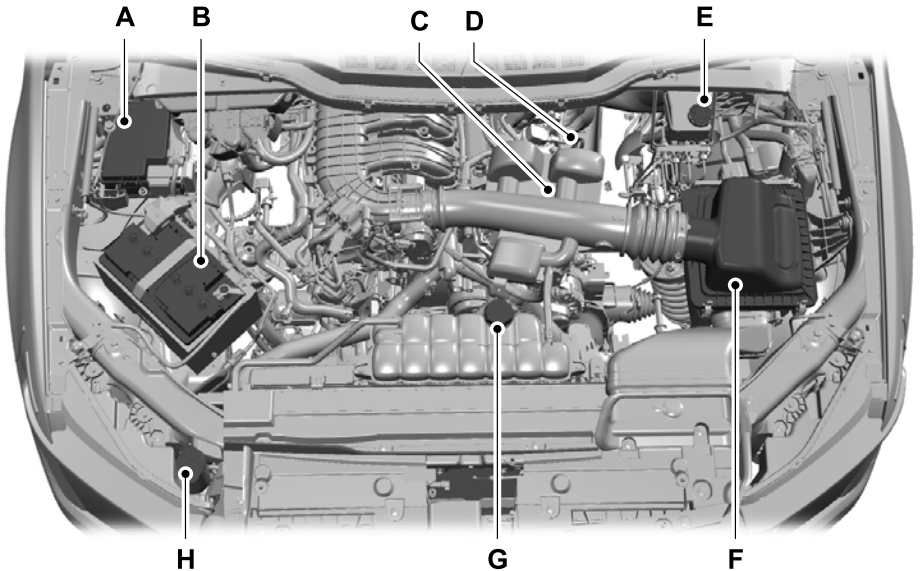


- A. Pojistková skříňka v motorovém prostoru. VidětPojistky (strana 472).
- B. Baterie. VidětVýměna 12V baterie (strana 494).
- C. Víčko plnicího hrdla motorového oleje. VidětKontrola hladiny motorového oleje (strana 488).

Údržba

- D. Měřka motorového oleje. VidětPřehled měřky motorového oleje (strana 488).
- E. Nádržka brzdové kapaliny. VidětKontrola brzdové kapaliny (strana 287).
- F. Sestava vzduchového filtru. VidětVýměna vzduchového filtru motoru (strana 493).
- G. Nádržka chladicí kapaliny motoru. VidětKontrola chladicí kapaliny (strana 489).
- H. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla.

PŘEHLED POD KAPOTU - 3,3L

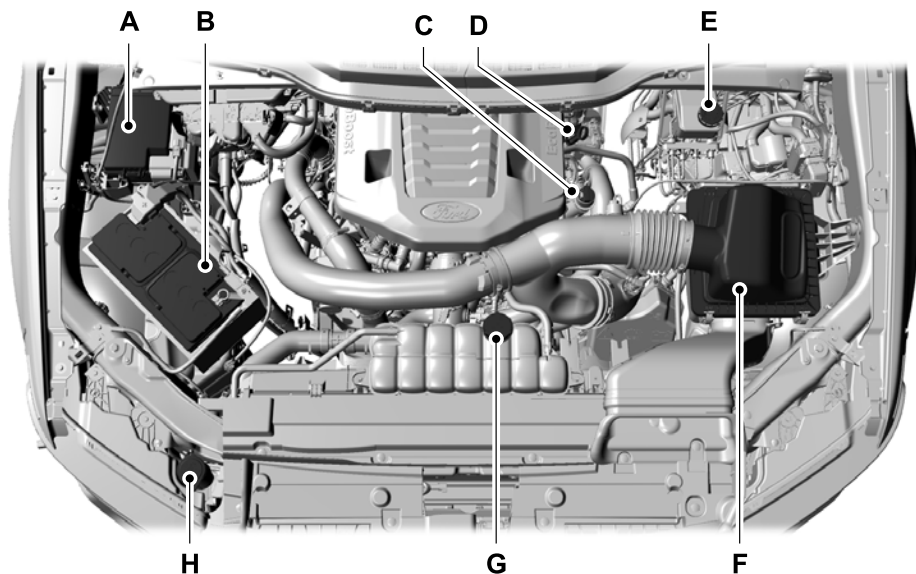


- A. Pojistková skříňka v motorovém prostoru. VidětPojistky (strana 472).
- B. Baterie. VidětVýměna 12V baterie (strana 494).
- C. Víčko plnicího hrdla motorového oleje. VidětKontrola hladiny motorového oleje (strana 488).
- D. Měřka motorového oleje. VidětPřehled měřky motorového oleje (strana 488).
- E. Nádržka brzdové kapaliny. VidětKontrola brzdové kapaliny (strana 287).
- F. Sestava vzduchového filtru. VidětVýměna vzduchového filtru motoru (strana 493).

G. Nádržka chladicí kapaliny motoru. Vidět Kontrola chladicí kapaliny (strana 489).

H. Nádržka kapaliny ostříkovače čelního skla.

PŘEHLED POD KAPOTU – 3,5L ECOBOOST™



A. Pojistková skříňka v motorovém prostoru. Vidět Pojistky (strana 472).

B. Baterie. Vidět Výměna 12V baterie (strana 494).

C. Víčko plnicího hrdla motorového oleje. Vidět Kontrola hladiny motorového oleje (strana 488).

D. Měrka motorového oleje. Vidět Přehled měrky motorového oleje (strana 488).

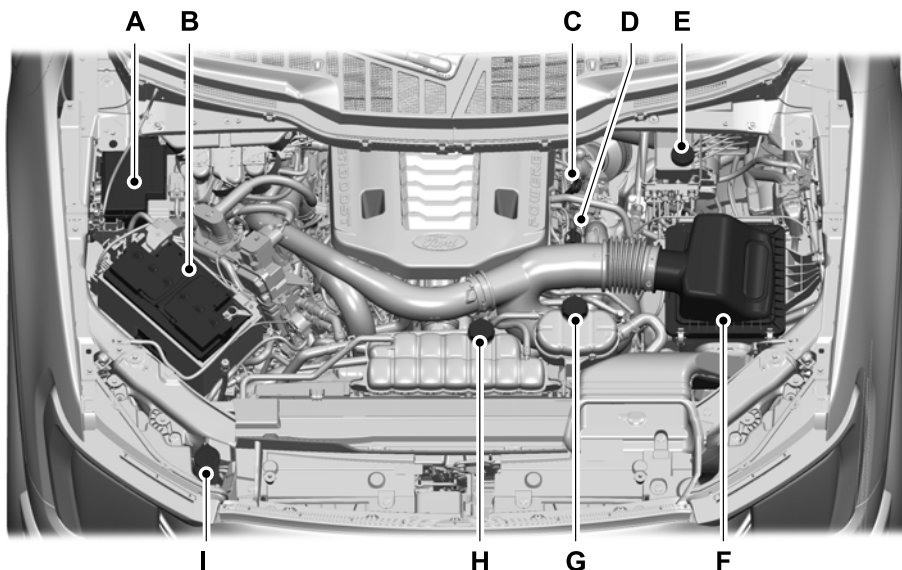
E. Nádržka brzdové kapaliny. Vidět brzdy (strana 286).

F. Vzduchový filtr. Vidět Výměna vzduchového filtru motoru (strana 493).

G. Nádržka chladicí kapaliny motoru. Vidět Kontrola chladicí kapaliny (strana 489).

H. Nádržka kapaliny ostříkovače čelního skla.

PŘEHLED POD KAPOTOU – 3,5L, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)



A. Pojistková skříňka v motorovém prostoru. VidětPojistky (strana 472).

B. Baterie. VidětVýměna 12V baterie (strana 494).

C. Měrka motorového oleje. VidětPřehled měrky motorového oleje (strana 488).

D. Víčko plnicího hrdla motorového oleje. VidětDoplnění motorového oleje (strana 488).

E. Nádržka brzdové kapaliny. VidětKontrola brzdové kapaliny (strana 287).

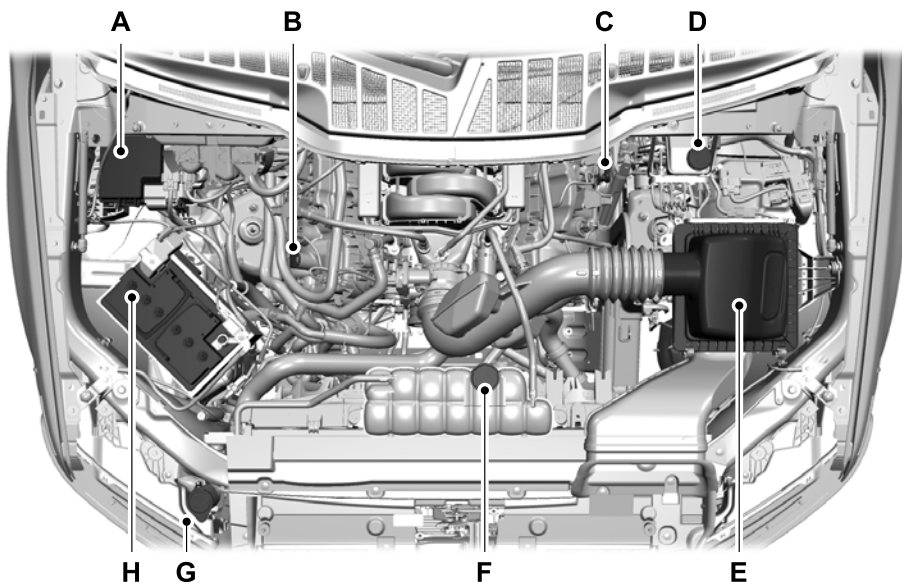
F. Vzduchový filtr. VidětVýměna vzduchového filtru motoru (strana 493).

G. Sekundární nádržka chladicí kapaliny. VidětKontrola chladicí kapaliny (strana 489).

H. Nádržka chladicí kapaliny motoru. VidětKontrola chladicí kapaliny (strana 489).

I. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla.

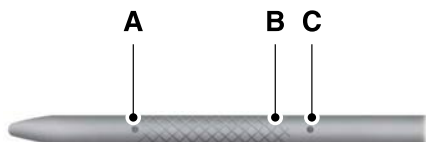
PŘEHLED POD KAPOTU - 5,0L



- A. Pojistková skříňka v motorovém prostoru. VidětPojistková skříňka pod kapotou (strana 472).
- B. Víčko plnicího hrdla motorového oleje. VidětPřehled měrky motorového oleje (strana 488).
- C. Měrka motorového oleje. VidětPřehled měrky motorového oleje (strana 488).
- D. Nádržka brzdové kapaliny. VidětKontrola brzdové kapaliny (strana 287).
- E. Sestava vzduchového filtru. VidětVýměna vzduchového filtru motoru (strana 493).
- F. Nádržka chladicí kapaliny motoru. VidětKontrola chladicí kapaliny (strana 489).
- G. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla.
- H. Baterie. VidětVýměna 12V baterie (strana 494).

MOTOROVÝ OLEJ

PŘEHLED MOTOROVÉHO OLEJE - BENZÍN, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)



E270482

- A Minimální.
- B Nominální.
- C Maximum.

KONTROLA HLADINY OLEJE V MOTORU

1. Ujistěte se, že vaše vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo po zahřátí motor vypněte a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vyjměte měрку a otřete ji čistým hadříkem, který nepouští vlákna.
4. Znovu nainstalujte měрку a ujistěte se, že je zcela usazena.
5. Znovu vytáhněte měрку a zkontrolujte hladinu oleje.

Poznámka: Pokud je hladina oleje mezi značkami maxima a minima, je hladina oleje přijatelná. Nepřidávejte olej.

6. Pokud je hladina oleje na značce minima, ihned olej doplňte.

7. Znovu nainstalujte měрку. Ujistěte se, že je zcela usazena.

Poznámka: Spotřeba oleje u nových motorů dosáhne normální úrovně po přibližně 5 000 km.

DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE



VAROVÁNÍ: Nesnímejte uzávěr plicního hrdla, když motor běží.



VAROVÁNÍ: Nedoplňujte motorový olej, když je motor horký. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

1. Před sejmutím víčka plicního otvoru motorového oleje očistěte jeho okolí.
2. Sejměte uzávěr plicního hrdla motorového oleje.
3. Přidejte motorový olej, který splňuje naše specifikace. Vidět Kapacity a specifikace (strana 558).
4. Namontujte zpět uzávěr plicního hrdla motorového oleje. Otáčejte jím po směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Nepřidávejte olej dále než po značku maxima. Hladiny oleje nad značku maxima mohou způsobit poškození motoru.

Poznámka: Jakýkoli rozlitý olej okamžitě nasajte savým hadříkem.

RESETOVÁNÍ PŘIPOMÍNKY VÝMĚNY MOTOROVÉHO OLEJE – VOZIDLA S OBRAZOVKOU 4,2 PALCE

1. Stisknutím tlačítka Nabídka na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.

2. Vyberte Informace o nákladních automobilech.

3. Vyberte **Život oleje**.
4. Vyberte **Resetujte životnost oleje**.
5. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

RESETOVÁNÍ PŘIPOMÍNKY VÝMĚNY MOTOROVÉHO OLEJE – VOZIDLA S: 8PALCOVÁ OBRAZOVKA/12,3PALCOVÁ OBRAZOVKA

V závislosti na vašem clusteru existují dva způsoby, jak resetovat připomínku výměny motorového oleje.

Cesta 1

1. Stisknutím tlačítka Nabídka na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Vyberte **Nastavení**.
3. Vyberte **Údržba vozidla**.
4. Vyberte **Život oleje**.
5. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

Cesta 2

1. Stisknutím tlačítka Nabídka na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Vyberte **Informace o nákladních automobilech**.
3. Vyberte **Informace o motoru**.
 4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE

Informace o vyplňování naleznete v části Kapacity a specifikace v uživatelské příručce. Vidět Objem a specifikace motorového oleje (strana 489).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY

Když je motor studený, kontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny v intervalech uvedených v informacích o plánované údržbě. Vidět Naplánovaná údržba (strana 642).

Poznámka: Ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny je mezi značkami minima a maxima na nádržce chladicí kapaliny.

Poznámka: Chladicí kapalina expanduje, když je horká. Úroveň může přesahovat MAX označit.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předředenou chladicí kapalinu.

Udržujte koncentraci chladicí kapaliny v rozmezí 48 % až 50 %, což odpovídá bodu mrazu mezi -29 °F (-34 °C) a -35 °F (-37 °C). Koncentraci chladicí kapaliny je třeba kontrolovat pomocí refraktometru. Pro měření koncentrace chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměry nebo testovací proužky chladicí kapaliny.

Doplnění chladicí kapaliny



VAROVÁNÍ: Udržujte své ruce a oděv mimo chladicí ventilátor.



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, aby se zabránilo možnosti opaření a pomalu sejměte uzávěr. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nedoplňujte chladicí kapalinu motoru, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepřidávejte chladicí kapalinu dále než je **MAX** označit.



VAROVÁNÍ: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky ostříkovače čelního skla. Pokud by chladicí kapalina nastříkala na čelní sklo, mohla by ztěžovat výhled přes čelní sklo.



VAROVÁNÍ: Nedovolte, aby se tekutina dotkla pokožky nebo očí. Pokud k tomu dojde, okamžitě opláchněte zasažená místa velkým množstvím vody a kontaktujte svého lékaře.

Poznámka: Nepoužívejte pelety na zastavení úniku, tmely chladicího systému ani nspecifikovaná aditiva, protože mohou způsobit poškození chladicího nebo topného systému motoru. Na výsledné poškození součástí se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Poznámka: Automobilové kapaliny nejsou zaměnitelné.

Je velmi důležité používat předem zředenou chladicí kapalinu schválenou podle správné specifikace, aby se zabránilo ucpání malých průchodů v chladicím systému motoru. Vidět Kapacity a specifikace (strana 558). Nemíchejte ve vozidle různé barvy nebo typy chladicí kapaliny. Míchání chladicí kapaliny motoru nebo použití nesprávné chladicí kapaliny může poškodit motor nebo součásti chladicího systému a způsobit ztrátu záruky na vozidlo.

*Poznámka: Pokud není k dispozici předředená chladicí kapalina, použijte schválenou koncentrovanou chladicí kapalinu, která ji zředí v poměru 50/50 deionizovanou nebo destilovanou vodou. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 558). Použití vody, která nebyla deionizována, může přispět k tvorbě usazenin, korozi a ucpávání malých průchodů chladicího systému.*

Chcete-li doplnit hladinu chladicí kapaliny, postupujte takto:

1. Pomalu odšroubujte uzávěr. Jakýkoli tlak uniká, když odšroubujete uzávěr.
 2. Přidejte dostatečné množství předředené chladicí kapaliny, abyste dosáhli správné hladiny.
- Poznámka: Nedoporučujeme používat recyklovanou chladicí kapalinu.*
3. Nasaďte uzávěr nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte uzávěrem ve směru hodinových ručiček, dokud se nedotkne pevné zarážky.
 4. Při příští jízdě s vozidlem zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby opakujte krok 2.

Pokud musíte měsíčně doplnit více než 1,1 qt (1 l) chladicí kapaliny motoru, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Provoz motoru s nízkou hladinou chladicí kapaliny může vést k přehřátí motoru a jeho možnému poškození.

V případě nouze můžete přidat velké množství vody bez chladicí kapaliny motoru, abyste se dostali na místo servisu vozidla. Opravte své vozidlo co nejdříve.

Voda samotná, bez chladicí kapaliny motoru, může způsobit poškození motoru korozi, přehřátím nebo zamrznutím.

Jako náhradu chladicí kapaliny nepoužívejte následující, protože mohou způsobit poškození motoru přehřátím nebo zamrznutím:

- Alkohol.
 - Metanol.
 - Solanka.
- Jakákoli chladicí kapalina smíchaná s alkoholem nebo nemrznoucí kapalinou s metanolem.

Nepřidávejte do chladicí kapaliny další inhibitory nebo přísady. Ty mohou být škodlivé a ohrozit ochranu chladicí kapaliny proti korozi.

Těžké podnebí

Pokud jezdíte v extrémně chladném klimatu, možná budete muset zvýšit množství chladicí kapaliny koncentrace nad 50 %.

Poznámka: Koncentrace chladicí kapaliny 60 % poskytuje zlepšenou ochranu proti bodu tuhnutí. Koncentrace chladicí kapaliny nad 60 % snižuje ochranu proti přehřátí vlastnosti chladicí kapaliny a mohly by způsobit poškození motoru.

Pokud jezdíte v extrémně horkém klimatu, možná budete muset snížit koncentraci chladicí kapaliny na 40 %.

Poznámka: Koncentrace chladicí kapaliny 40 % poskytuje zlepšenou ochranu proti přehřátí. Koncentrace chladicí kapaliny pod 40 % snižuje vlastnosti chladicí kapaliny proti přehřátí a korozi a může způsobit poškození motoru.

Výměna chladicí kapaliny



VAROVÁNÍ: Chladicí kapalinu nevyhazujte do domovního odpadu nebo do veřejné kanalizace. Použijte autorizované zařízení na likvidaci odpadu.

Chladicí kapalinu vyměňujte v určitých kilometrových intervalech. Viz informace o plánované údržbě. Vidět Normální plánovaná údržba (strana 645).

Poznámka: Použitou chladicí kapalinu zlikvidujte vhodným způsobem.

Dodržujte předpisy a normy vaší komunity pro recyklaci a likvidaci automobilových kapalin.

Bezpečné chlazení

Bezpečné chlazení vám umožní dočasně řídit vaše vozidlo, než dojde k jakémukoli poškození součástí. Bezpečná vzdálenost závisí na okolí teplota, zatížení vozidla a terén.

Jak funguje bezpečné chlazení



Pokud se motor začne přehřívat, ukazatel teploty chladicí kapaliny se posune směrem k červené zóně:



Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Pokud motor dosáhne přednastaveného stavu přehřátí, motor se automaticky přepne na střídavý provoz válců. Každý deaktivovaný válec funguje jako vzduchové čerpadlo a ochlazuje motor.

Když k tomu dojde, vaše vozidlo stále funguje, avšak:

- Výkon motoru je omezený.
- Klimatizační systém se vypne.

Pokračující provoz zvyšuje teplotu motoru, což způsobí úplné vypnutí motoru. Vaše řízení a brzdná síla se v této situaci zvýší.

Když se teplota motoru ochladí, můžete motor znovu nastartovat. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat, abyste minimalizovali poškození motoru.

Když je aktivován režim Fail-Safe Mode



VAROVÁNÍ: Bezpečnostní režim je určen pouze pro nouzové situace. Provozujte své vozidlo v nouzovém režimu pouze po dobu nezbytně nutnou k tomu, aby vozidlo spočinulo na bezpečném místě a vyhledejte okamžitou opravu. V nouzovém režimu bude mít vaše vozidlo omezený výkon, nebude schopno udržovat vysokorychlostní provoz a může se zcela vypnout bez varování, což může způsobit ztrátu výkonu motoru, posilovače řízení a posilovače brzd, což se může zvýšit možnost srážky s následkem vážného zranění.

Údržba



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, aby se zabránilo možnost opaření a pomalu sejměte uzávěr. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Vaše vozidlo má v nouzovém režimu omezený výkon motoru, jezděte s vozidlem opatrně. Vaše vozidlo neudrží vysokou rychlost a motor by mohl fungovat špatně.

Pamatujte, že motor je schopen se automaticky vypnout, aby nedošlo k poškození motoru. V této situaci:

1. Co nejdříve bezpečně sjeďte ze silnice a vypněte motor.
2. Pokud jste členem asistenčního programu, doporučujeme vám kontaktovat poskytovatele silničních asistenčních služeb.
3. Pokud to není možné, počkejte krátkou dobu, než motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předředenou chladicí kapalinu.
5. Když se teplota motoru ochladí, můžete motor znovu nastartovat. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat, abyste minimalizovali poškození motoru.

Poznámka: Řízení vozidla bez opravy zvyšuje možnost poškození motoru.

Teplota chladicí kapaliny motoru Řízení (pokud je ve výbavě)



VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko nehody a zranění, připravte se na to, že rychlost vozidla se může snížit a vozidlo nemusí být schopno zrychlit na plný výkon, dokud se nesníží teplota chladicí kapaliny.

Pokud za vozidlo táhnete přívěs, motor se může dočasně zahřát na vyšší teplotu během náročných provozních podmínek, například při stoupání do dlouhého nebo strmého stoupání ve vysokých okolních podmínkách.

teploty.

V tomto okamžiku si můžete všimnout, že se ukazatel teploty chladicí kapaliny pohybuje směrem k červené zóně a na informačním displeji se může objevit zpráva.

Můžete zaznamenat snížení rychlosti vozidla způsobené sníženým výkonem motoru za účelem řízení teploty chladicí kapaliny motoru. Vaše vozidlo může vstoupit do tohoto režimu, pokud nastanou určité podmínky vysoké teploty a vysokého zatížení. Míra snížení rychlosti závisí na zatížení vozidla, sklonu a okolní teplotě. Pokud k tomu dojde, není třeba vozidlo zastavovat. Můžete pokračovat v jízdě.

Klimatizace se může automaticky zapínat a vypínat během náročných provozních podmínek, aby chránila motor před přehřátím. Když chladicí kapalina teplota klesne na normální provozní teplotu, zapne se klimatizace.

Pokud se teploměr chladicí kapaliny přesune zcela do červené zóny nebo pokud se na informačním displeji brzy objeví varování o teplotě chladicí kapaliny nebo servisní hlášení motoru, proveďte následující:

Údržba

1. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Zcela zatáhněte parkovací brzdou, zařaďte parkovací (P) nebo neutrální (N).
2. Nechte motor běžet, dokud se ručička měřiče teploty chladicí kapaliny nevrátí do normální polohy. Pokud teplota po několika minutách neklesne, postupujte podle zbývajících kroků.
3. Vypněte motor a počkejte, až vychladne. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předředenou chladicí kapalinu.
5. Pokud je hladina chladicí kapaliny normální, restartujte motor a pokračujte.

VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU

VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU MOTORU - BENZÍN



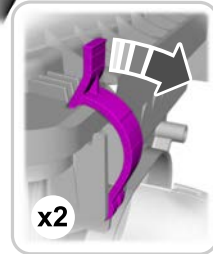
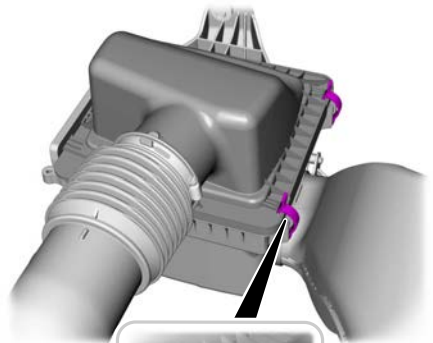
VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko poškození vozidla a zranění osob, nestartujte motor s vyjmutým vzduchovým filtrem a nevyjímejte jej, když motor běží.

Vyměňte vložku vzduchového filtru ve správných intervalech. Vidět Naplánovaná údržba (strana 642).

Při výměně vložky vzduchového filtru používejte pouze uvedenou vložku vzduchového filtru. Vidět Kapacity a specifikace (strana 558).

Poznámka: Pokud nepoužijete správnou vložku vzduchového filtru, může dojít k vážnému poškození motoru, na které se záruka na vozidlo nemusí vztahovat.

Poznámka: Při údržbě čističe vzduchu zabraňte vniknutí cizího materiálu do systému nasávání vzduchu. Motor je náchylný k poškození i malými částicemi.



E191820

1. Uvolněte spony, které připevňují kryt vzduchového filtru k pouzdra.
2. Opatrně zvedněte kryt pouzdra vzduchového filtru.
3. Vyjměte vložku vzduchového filtru z pouzdra vzduchového filtru.
4. Při instalaci postupujte obráceně.

VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU - BENZÍN

Vaše vozidlo má doživotní palivový filtr, který je integrován do palivové nádrže. Nevyžaduje pravidelnou údržbu ani výměnu.

VÝMĚNA 12V BATERIE



VAROVÁNÍ:Baterie obvykle produkují výbušné plyny, které mohou způsobit zranění. Nedovolte proto plameny, jiskry nebo zapálené látky, které se přiblíží k baterii. Při práci v blízkosti baterie si vždy kryjte obličej a chráňte si oči. Vždy zajistěte správné větrání.



VAROVÁNÍ:Při zvedání baterie s plastovým obalem by nadměrný tlak na koncové stěny mohl způsobit vytékání kyseliny přes odvodušňovací uzávěry, což by mělo za následek zranění osob a poškození vozidla nebo baterie. Zvedněte baterii pomocí držáku baterie nebo rukama na opačných rozích.



VAROVÁNÍ:Udržujte baterie mimo dosah dětí. Baterie obsahují kyselinu sírovou. Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterie si chráňte oči, abyste je chránili před možným vystříknutím roztoku kyseliny. V případě kontaktu kyseliny s kůží nebo očima okamžitě vyplachujte vodou po dobu minimálně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Při požití kyseliny okamžitě zavolejte lékaře.



VAROVÁNÍ:Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.



VAROVÁNÍ:Toto vozidlo může mít více než jednu baterii. Odpojením kabelů baterie pouze z jedné baterie neodpojíte elektrický systém vašeho vozidla. Při odpojování napájení se ujistěte, že jste odpojili kabely baterie od všech baterií. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození majetku.



VAROVÁNÍ:U vozidel s funkcí Auto-Start-Stop jsou požadavky na baterii odlišné. Musíte vyměnit baterii za úplně stejnou Specifikace.

Baterie je v motorovém prostoru. Vidět Přehled pod kapotou (strana 483).

Vaše vozidlo má bezúdržbovou baterii. Během provozu nevyžaduje další vodu.

Pokud má baterie vozidla kryt a odvodušňovací hadici, ujistěte se, že jste ji po vyčištění nebo výměně baterie správně nainstalovali.

Pro delší a bezproblémový provoz udržujte horní část baterie čistou a suchou a kabely baterie pevně připevňte ke svorkám baterie. Pokud je na baterii nebo svorkách přítomna koroze, odpojte kabely od svorek a očistěte je drátěným kartáčem. Kyselinu můžete neutralizovat roztokem jedlé sody a vody.

Pokud plánujete odstavení vozidla na delší dobu, doporučujeme odpojit záporný pól kabelu baterie od baterie.

Poznámka: Pokud odpojíte pouze záporný pól kabelu baterie, ujistěte se, že je izolován nebo umístěn mimo pól baterie, aby nedošlo k neúmyslnému připojení nebo jiskření.

Pokud vyměňujete baterii, ujistěte se, že odpovídá elektrickým požadavkům vašeho vozidla.

Pokud odpojíte nebo vyměníte baterii a vaše vozidlo má automatickou převodovku, musí se znovu naučit její adaptivní strategii. Z tohoto důvodu může převodovka při první jízdě pevně řadit. Jedná se o normální provoz, zatímco převodovka plně aktualizuje svůj provoz pro optimální pocit řazení.

Resetování snímače baterie

Když instalujete novou baterii, resetujte snímač baterie takto:

1. Zapněte zapalování a nechte motor vypnutý.

Poznámka: *Dokončete kroky 2 a 3 do 10 sekund.*

2. Pětkrát zablikujte dálkovými světly a zakončete vypnutými dálkovými světly.

3. Třikrát sešlápněte a uvolněte brzdový pedál.

Výstražná kontrolka baterie třikrát zabliká, aby potvrdila, že reset byl úspěšný.

Systém správy baterie^(Li)

Vybavený)

Systém monitoruje stav baterie a přijímá opatření k prodloužení životnosti baterie. Pokud je zjištěno nadměrné vybíjení baterie, systém dočasně deaktivuje některé elektrické systémy, aby baterii ochránil.

Zahrnuté systémy jsou:

- Vyhřívání zadní okno.
- Vyhřívání sedadla.
- Klimatizace.
- Vyhřívání volant.
- Zvuková jednotka.
- Navigační systém.

Na informačním displeji se může objevit zpráva, která vás upozorní, že jsou aktivní akce ochrany baterie. Tato zpráva slouží pouze k upozornění, že probíhá akce, a není určena k upozornění na elektrický problém nebo na to, že baterie vyžaduje výměnu.

Po výměně baterie nebo v některých případech po nabití baterie externí nabíječkou vyžaduje systém správy baterie osm hodin spánku vozidla, aby se znovu naučil stav nabití baterie. Během této doby musí zůstat vaše vozidlo zcela zamčené s vypnutým zapalováním.

Poznámka: *Před opětovným zjištěním stavu nabití baterie může systém správy baterie dočasně deaktivovat některé elektrické systémy.*

Instalace elektrického příslušenství

Abyste se ujistili, že systém správy baterie funguje správně, nepřipojujte uzemnění elektrického zařízení přímo k zápornému pólu baterie. To může způsobit nepřesná měření stavu baterie a potenciální nesprávnou funkci systému.

Poznámka: *Přidáte-li do vozidla elektrické příslušenství nebo komponenty, může to nepříznivě ovlivnit výkon a životnost baterie. To může také ovlivnit výkon jiných elektrických systémů ve vozidle.*

Vyměňte a znovu nainstalujte baterii

Nainstalujte baterii schválenou pro použití podle našich specifikací. Vidět Kapacity a specifikace (strana 558).

Chcete-li odpojit nebo vyjmout baterii, postupujte takto:

1. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte všechna elektrická zařízení, například světla a rádio.

3. Před odpojením baterie počkejte minimálně dvě minuty.

Poznámka: *Systém řízení motoru má funkci pozastavení výkonu a zůstane napájen po určité době po vypnutí zapalování. To má umožnit systému ukládat diagnostické a adaptivní tabulky. Odpojení baterie bez čekání může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka vozidla.*

4. Odpojte záporný pól kabelu baterie.
5. Odpojte kladný pól kabelu baterie.
6. Odstraňte zajišťovací svorku baterie.
7. Vyměňte baterii.
8. Při instalaci postupujte obráceně.

Poznámka: *Před opětovným připojením baterie se ujistěte, že zapalování zůstává vypnuté.*

Poznámka: *Ujistěte se, že jsou kabely baterie zcela utaženy.*

Pokud odpojíte nebo vyměníte baterii vozidla, musíte resetovat následující funkce:

- Odraz okna. Vidět/Otevírání a zavírání Windows (strana 159).
- Nastavení hodin.
- Přednastavené rozhlasové stanice.

Likvidace baterie



Ujistěte se, že staré baterie vyhazujete do odpadu způsobem šetrným k životnímu prostředí.

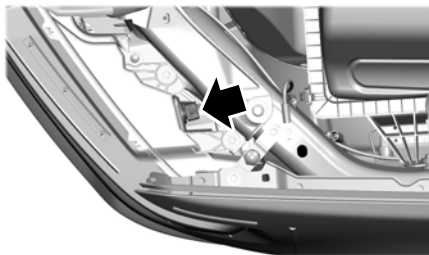
Požádejte místní úřad o radu ohledně recyklace starých baterií.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: LED SVĚTLOMETY

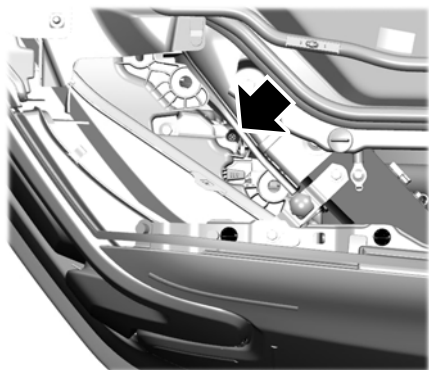
Vertikální nastavení cíle

V montážním závodě řádně nasměrujeme světlomety na vašem vozidle. Pokud mělo vaše vozidlo nehodu, nechte vozidlo co nejdříve opravit, abyste zkontrolovali a znovu seřídili světlomety.

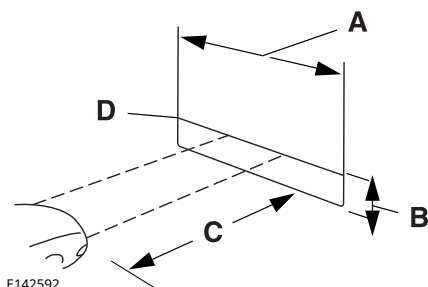
Nastavovač světlometů LED střední řady



Seřizovač světlometů LED Hi Series



Zaměřovací cíl světlometu



- A 8 stop (2,4 m).
- B Výška středu lampy k zemi. 25 stop
- C (7,6 m).
- D Vodorovná referenční čára.

1. Zaparkujte své vozidlo přímo před zdí nebo zástěnou na rovném povrchu, přibližně 25 stop (7,6 m) daleko.
2. Změřte výšku od středu vaší čelovky, označenou 3 milimetrový kruh na objektivu, k zemi a označte v této výšce horizontální referenční čáru 8 stop (2,4 m) na svislé stěně nebo obrazovce, kus maskovací pásky funguje dobře.
3. Zapněte potkávací světlometry pro osvětlení stěny nebo obrazovky a otevřete kapotu. Zakryjte jednu ze světlometů, aby na stěnu nedopadlo žádné světlo.



E167358

4. Na stěně nebo obrazovce sledujte světelný vzor se zřetelným vodorovným okrajem směrem doprava. Pokud tato hrana není na vodorovné referenční čáře, upravte paprsek tak, aby byla hrana ve stejné výšce jako vodorovná referenční čára.
5. Najděte vertikální seřizovací prvek na každém světlometu. Použijte #2 Phillips šroubovákem otočte seřizovacím prvku proti směru nebo po směru hodinových ručiček, abyste nastavili svislé nasměrování světlometu.
6. Opakujte kroky 3 až 7 pro nastavení druhého světlometu.
7. Zavřete kapotu a zhasněte lampy.

Horizontální nastavení cíle

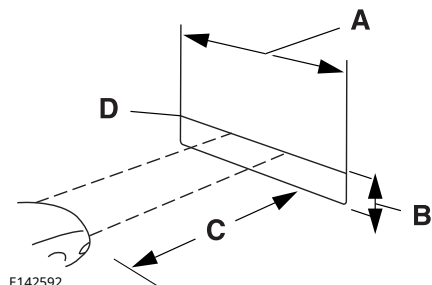
U tohoto vozidla nemusíte provádět horizontální zaměřování. Není nastavitelná.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: HALOGENOVÝMI SVĚTLOMETY

Vertikální nastavení cíle

Světlometry na vašem vozidle jsou správně nasměrovány na montážní závod. Pokud mělo vaše vozidlo nehodu, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval a znovu seřídil světlometry.

Zaměřovací cíl světloometu



E142592

- A 8 stop (2,4 m).
- B Výška středu lampy k zemi. 25 stop
- C (7,6 m).
- D Vodorovná referenční čára.

1. Zaparkujte své vozidlo přímo před zdí nebo zástěnou na rovném povrchu, přibližně 25 stop (7,6 m) daleko.
2. Změřte výšku od středu vaší čelovky, označenou 3 milimetrový kruh na objektivu, k zemi a označte v této výšce horizontální referenční čáru 8 stop (2,4 m) na svislé stěně nebo obrazovce, kus maskovací pásky funguje dobře.
3. Zapněte potkávací světlometry pro osvětlení stěny nebo obrazovky a otevřete kapotu. Zakryjte jednu ze světlometů, aby na stěnu nedopadalo žádné světlo.



E167358

4. Na stěně nebo obrazovce sledujte světelný vzor se zřetelným vodorovným okrajem směrem doprava. Pokud tato hrana není na vodorovné referenční čáře, upravte paprsek tak, aby byla hrana ve stejné výšce jako vodorovná referenční čára.



E163806

5. Najděte vertikální seřizovací prvek na každém světlometu. Použijte #2 Phillips šroubovákem otočte seřizovacím prvkem proti směru nebo po směru hodinových ručiček, abyste nastavili svislé nasměrování světlometu.

6. Opakujte kroky 3 až 7 pro nastavení druhého světlometu.

7. Zavřete kapotu a zhasněte lampy.

Horizontální nastavení cíle

Horizontální zaměřovač není u tohoto vozidla vyžadován a není nastavitelný.

Údržba

VNĚJŠÍ ŽÁROVKY

TABULKA SPECIFIKACE VNĚJŠÍ ŽÁROVKY

Náhradní žárovky jsou uvedeny v tabulce níže. Žárovky světlometů musí být

označeny autorizovaným označením DOT pro Severní Ameriku, aby bylo zajištěno, že mají správný výkon lampy, jas světla, vzor světla a bezpečnou viditelnost. Správné žárovky nepoškodí sestavu žárovky ani neztratí záruku na sestavu žárovky a zajistí kvalitní dobu svícení žárovky.

Svítilna	Specifikace	Výkon (Watt)
Centrální vysoko umístěná brzdová svítlna.	912	16
Centrální vysoko umístěná nákladní svítlna. Vozidla s nákladním boxem.	VEDENÝ	VEDENÝ
Světlo pro denní svícení (volitelně XLT, Lariat, Platinum, King Ranch, Limited).	VEDENÝ	VEDENÝ
Světlo pro denní svícení (volitelně XLT, XL).	H11	55
Přední blinkr a parkovací světlo (volitelně XLT, Lariat, Platinum, King Ranch, Limited).	VEDENÝ	VEDENÝ
Přední blinkr a parkovací světlo (volitelně XLT, XL).	4257NA	21/5
Přední mlhové světlo (volitelně XLT, Lariat, Platinum, King Ranch, Limited).	VEDENÝ	VEDENÝ
Přední mlhové světlo (volitelně XL a XLT).	9140	55
Přední boční obrysově světlo (volitelně Lariat, Platinum, King Ranch, Limited).	VEDENÝ	VEDENÝ
Přední boční obrysově světlo (volitelně Lariat, XL, XLT).	W5W	5
Čelovka (volitelně XLT, Lariat, Platinum, King Ranch, Limited).	VEDENÝ	VEDENÝ
Potkávácí světlometry (volitelně XLT, XL).	H11	55
Dálkové světlometry (volitelně XLT, XL).	9005	65
Osvětlení SPZ.	W5W	5

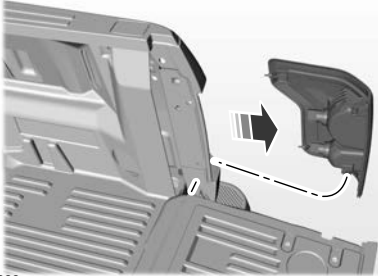
Údržba

Svítilna	Specifikace	Výkon (Watt)
Lužová lampa.	VEDENÝ	VEDENÝ
Zadní světlo do nákladového prostoru.	VEDENÝ	VEDENÝ
Zadní blinkr (volitelně XL).	WTY21W	21
Zadní světlo, brzdové světlo (volitelně XL).	WT21W/7W	21/7
Zadní světlo, brzdové světlo, zadní směrové světlo a zadní boční obrysové světlo (volitelně XL, XLT).	WT21W/7W	21/7
Zpětné světlo (volitelně XL).	WT21W	21
Zpětné světlo (volitelně XL, XLT).	VEDENÝ	VEDENÝ
Boční směrové světlo.	VEDENÝ	VEDENÝ
Všechny funkce zadního světla (Lariat, Platinum, King Ranch, Limited).	VEDENÝ	VEDENÝ

Poznámka: LED žárovky nejsou opravitelné. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

DEMONTÁŽ SESTAVY ZADNÍHO SVĚTLA

1. Ujistěte se, že jsou světlomety zhasnuté.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru, abyste získali přístup k sestavám zadních světel.



E187288

3. Demontujte dva šrouby ze sestavy koncového světla. Poté opatrně vytáhněte sestavu světla ze sloupku dveří zavazadlového prostoru uvolněním dvou přídržných jazýčků.
4. Odpojte elektrický konektor od žárovky.
5. Při instalaci postupujte obráceně.

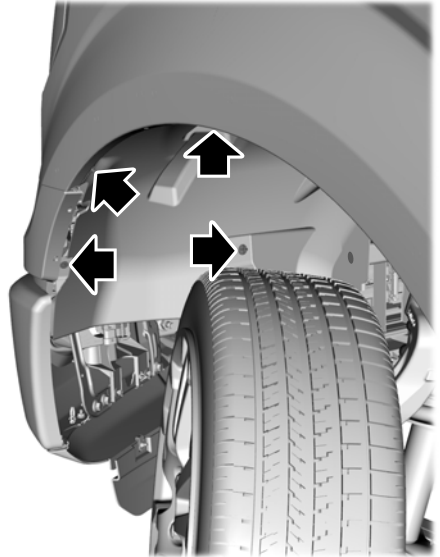
VÝMĚNA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU



VAROVÁNÍ: Před vyjmutím žárovek se ujistěte, že vychladly. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění osob.

Přístup k žárovkám halogenových dálkových a potkávacích světel

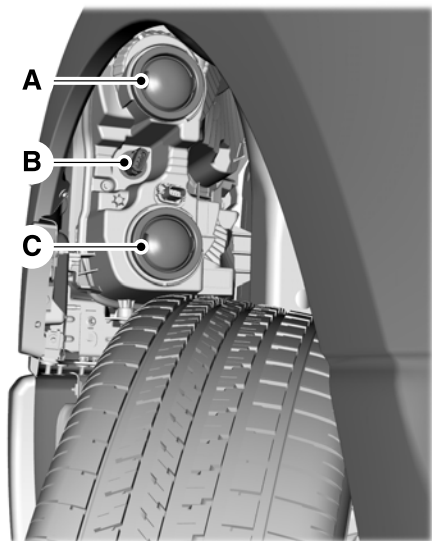
1. Otočte volantem na opačnou stranu žárovky, která vyžaduje výměnu.



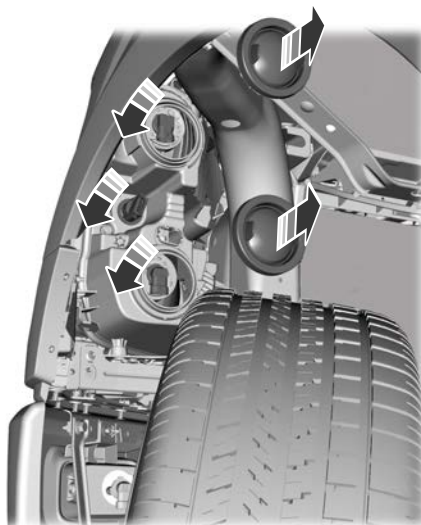
E183762

2. Odstraňte šrouby a tlačné kolíky z přední části obložení kola.
3. Zatáhněte vložku kola zpět směrem k pneumatice, abyste získali přístup k žárovkám.

Výměna žárovek halogenových dálkových a potkávacích světel



- A. Žárovka potkávacího světlometu.
- B. Žárovka směrového světla.
- C. Žárovka dálkového světlometu.



1. Ujistěte se, že jsou světlomety zhasnuté.
2. U žárovek dálkových a potkávacích světel sejměte pryžovou krytku, abyste získali přístup k žárovkám.
3. Vyjměte držák žárovky ze sestavy světla jeho otočením proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji přímo ven.
4. Odpojte žárovku od elektrického konektoru.
5. Při instalaci postupujte obráceně.

Poznámka: S halogenovou žárovkou světlometu zacházejte opatrně a uchovávejte ji mimo dosah dětí. Žárovku uchopte pouze za její plastovou základnu a nedotýkejte se skla. Olej z vaší ruky by mohl způsobit prasknutí žárovky při příštím zapnutí světlometů.

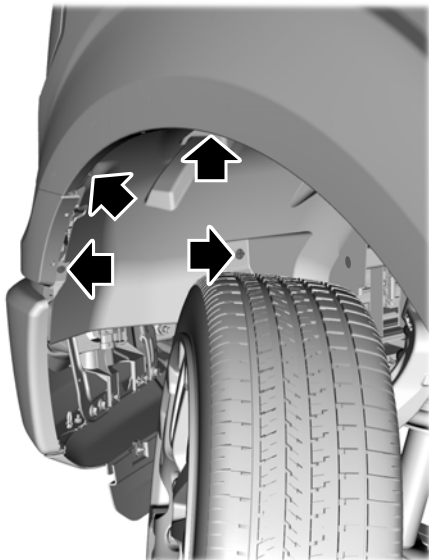
Poznámka: *Pokud se žárovky náhodně dotknete, před instalací ji očistěte lihem.*

VÝMĚNA ŽÁROVKY PŘEDNÍHO SMĚRU



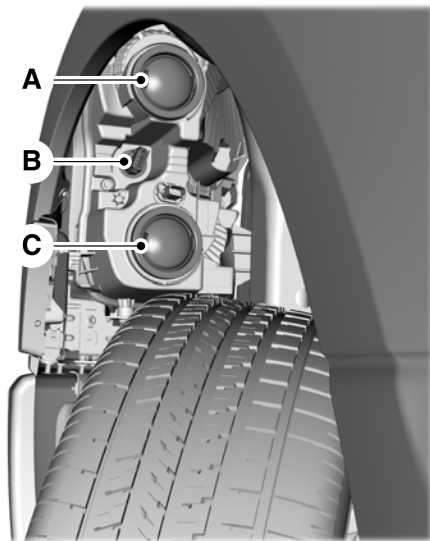
VAROVÁNÍ: Před vyjmutím žárovek se ujistěte, že vychladly. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění osob.

1. Otočte volantem na opačnou stranu žárovky, která vyžaduje výměnu.

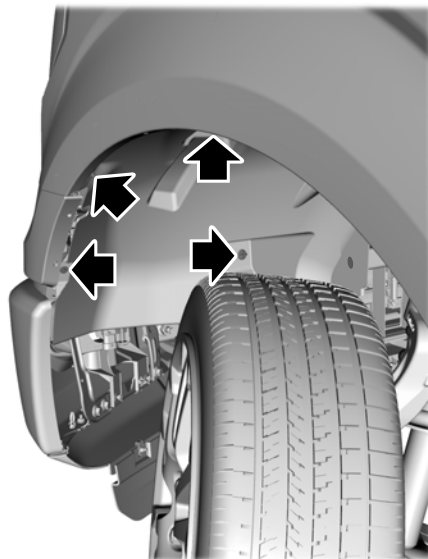
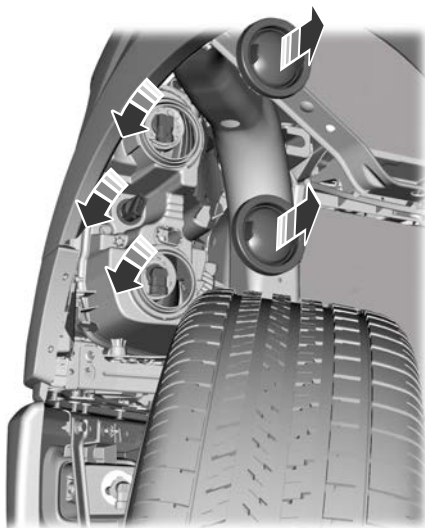


E183762

2. Odstraňte šrouby a tlačné kolíky z přední části obložení kola.
3. Zatáhněte vložku kola zpět směrem k pneumatice, abyste získali přístup k žárovce.



- A. Žárovka potkávacího světlometu.
- B. Žárovka směrového světla.
- C. Žárovka dálkového světlometu.



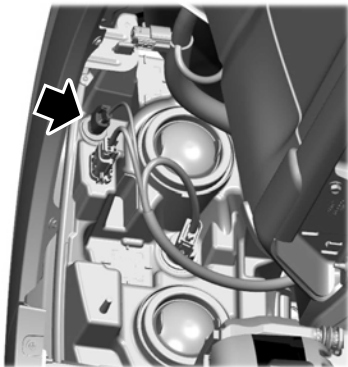
E183762

1. Ujistěte se, že jsou světlomety zhasnuté.
 2. Vyměňte držák žárovky ze sestavy světla jeho otočením proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji přímo ven.
 3. Odpojte žárovku od elektrického konektoru.
 4. Při instalaci postupujte obráceně.
2. Odstraňte šrouby a tlačné kolíky z přední části obložení kola.
 3. Zatáhněte vložku kola zpět směrem k pneumatice, abyste získali přístup k žárovce.

VÝMĚNA ŽÁROVKY PŘEDNÍ OBRYSOVÉ ŽÁROVKY

1. Otočte volantem na opačnou stranu žárovky, která vyžaduje výměnu.

Údržba

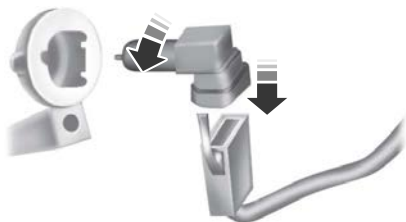


E338050

4. Vyjměte držák žárovky ze sestavy světla jeho otočením proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji přímo ven.
5. Odpojte žárovku od elektrického konektoru.
6. Při instalaci postupujte obráceně.

VÝMĚNA PŘEDNÍ MLHOVKY

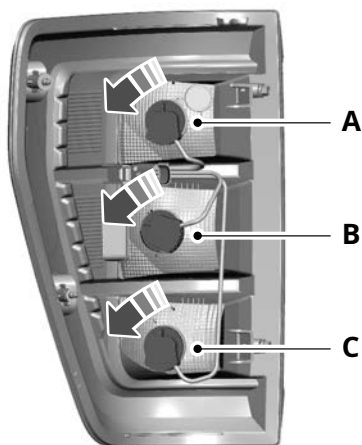
ŽÁROVKA (Pokud je ve výbavě)



1. Ujistěte se, že jsou mlhová světla zhasnutá.

2. Odpojte elektrický konektor od žárovky mlhového světla.
3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z mlhového světla.
4. Při instalaci postupujte obráceně.

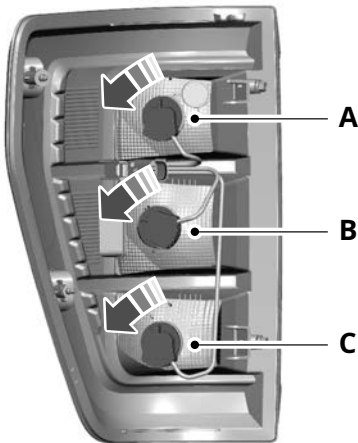
VÝMĚNA ŽÁROVKY ZADNÍHO SVĚTLA



- A Žárovka směrových světel.
- B Žárovka zpětného světla.
- C Žárovka zadního a brzdového světla.

1. Demontujte sestavu zadního světla.
2. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze sestavy zadního světla.
3. Při instalaci postupujte obráceně.

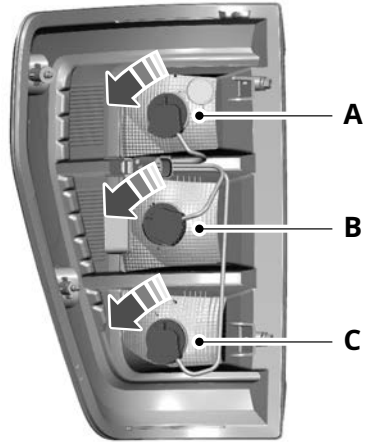
VÝMĚNA ŽÁROVKY BRZDOVÉHO SVĚTLA



- A Žárovka směrových světel.
- B Žárovka zpětného světla.
- C Žárovka zadního a brzdového světla.

1. Demontujte sestavu zadního světla. Vidět Demontáž sestavy zadního světla (strana 501).
2. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze sestavy zadního světla.
3. Při instalaci postupujte obráceně.

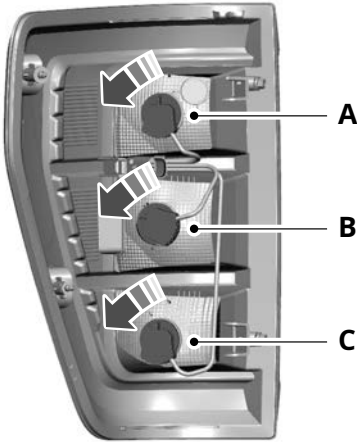
ZMĚNA ŽÁROVKY SMĚRNICE



- A Žárovka směrových světel.
- B Žárovka zpětného světla.
- C Žárovka zadního a brzdového světla.

1. Demontujte sestavu zadního světla. Vidět Demontáž sestavy zadního světla (strana 501).
2. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze sestavy zadního světla.
3. Při instalaci postupujte obráceně.

VÝMĚNA ŽÁROVKY ZPĚTNÉ SVĚTLY

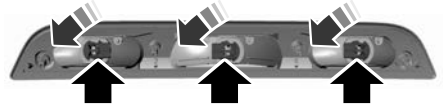


- A Žárovka směrových světel.
- B Žárovka zpětného světla.
- C Žárovka zadního a brzdového světla.

1. Demontujte sestavu zadního světla. Vidět Demontáž sestavy zadního světla (strana 501).
2. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze sestavy zadního světla.
3. Při instalaci postupujte obráceně.

VÝMĚNA ŽÁROVKY VYSOKÉ BRZDOVÉ LAMPY

1. Ujistěte se, že jsou lampy zhasnuté.
2. Odšroubujte čtyři šrouby a odsuňte sestavu světla od vozidla, abyste odkryli objímky žárovek.

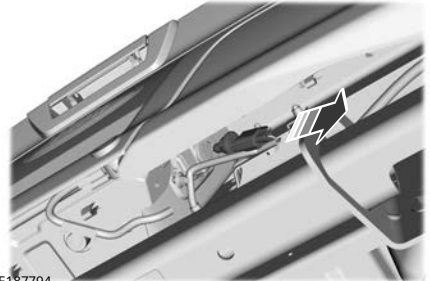


E187290

3. Vyjměte objímku žárovky otočením proti směru hodinových ručiček a vytažením ze sestavy světla.
4. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.
5. Při instalaci postupujte obráceně.

VÝMĚNA ŽÁROVKY SPZ

Žárovky SPZ jsou za zadním nárazníkem.



E187794

1. Sáhnete za zadní nárazník a vyhledejte žárovku.
2. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a opatrně ji vyjměte ze sestavy světla.
3. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.

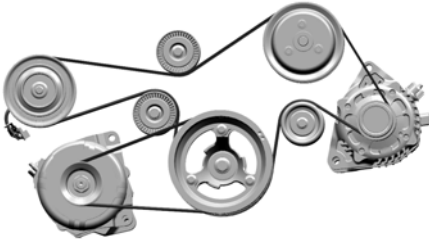
4. Při instalaci postupujte obráceně.

VNITŘNÍ ŽÁROVKY

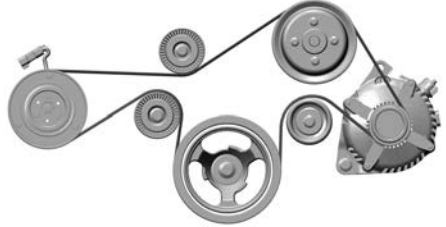
TABULKA SPECIFIKACE INTERIÉROVÉ ŽÁROVKY

Vaše vozidlo má LED žárovky. Toto nejsou opravitelné položky. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

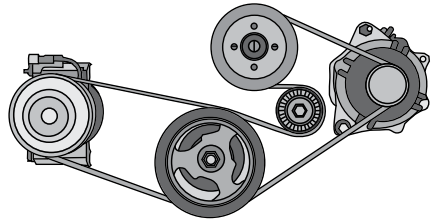
VEDENÍ HNACÍHO ŘEMENU - 2,7L ECOBOOST™, VOZIDLA S: DUÁLNÍ GENERÁTORY



VEDENÍ HNACÍHO ŘEMENU - 2,7L ECOBOOST™, VOZIDLA S: JEDINÝ GENERÁTOR



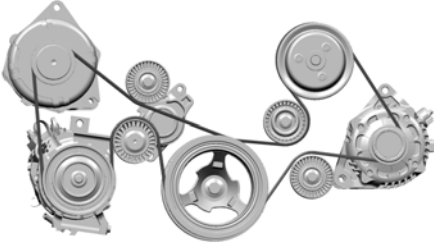
VEDENÍ HNACÍHO ŘEMENU - 3,3L



E167467

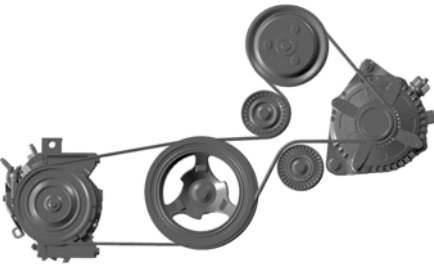
Poznámka: Krátký hnací řemen je na vnitřní drážce nejbliže motoru. Dlouhý hnací řemen je na vnější drážce nejdále od motoru.

VEDENÍ HNACÍHO ŘEMENU – 3,5L ECOBOOST™, VOZIDLA S: DUÁLNÍ GENERÁTORY



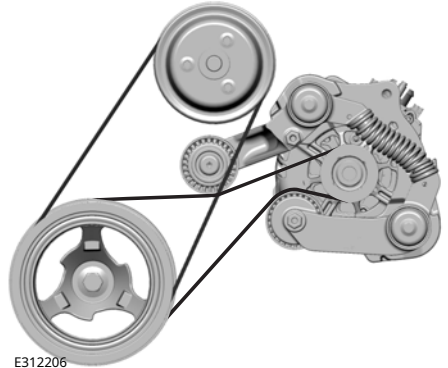
Poznámka: *Krátký hnací řemen je na vnitřní drážce nejbliže motoru. Dlouhý hnací řemen je na vnější drážce nejdále od motoru.*

VEDENÍ HNACÍHO ŘEMENU – 3,5L ECOBOOST™, VOZIDLA S: JEDINÝ GENERÁTOR



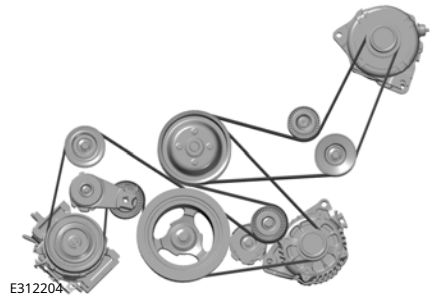
Poznámka: *Dlouhý hnací řemen je na vnitřní drážce nejbliže motoru. Krátký hnací řemen je na vnější drážce nejdále od motoru.*

VEDENÍ HNACÍHO ŘEMENU – 3,5L, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

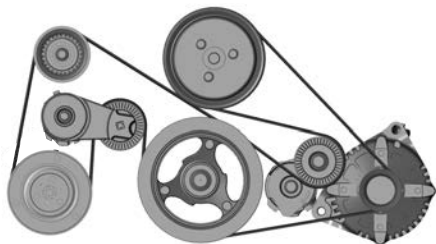


Poznámka: *Hnací řemen generátoru je na vnitřní drážce nejbliže motoru. Řemen vodního čerpadla je na vnější drážce nejdále od motoru.*

VEDENÍ HNACÍHO ŘEMENU – 5,0L, VOZIDLA S: DVOJÍM GENERÁTORY



VEDENÍ HNACÍHO ŘEMENU – 5,0L, VOZIDLA S: JEDNODUCHÝM GENERÁTOR



Péče o vozidlo

ČISTÍCÍ PROSTŘEDKY

Materiály

Pro dosažení nejlepších výsledků použijte následující produkty

nebo produkty rovnocenné kvality:

Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

název	Specifikace
Motorcraft® Odstraňovač hmyzu a dehtu, ZC-42 (USA a Kanada)	
Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner, ZC-15 (USA a Kanada)	ESR-M5B194-B
Motorcraft® Detail Wash, ZC-3-A (USA a Kanada)	ESR-M14P4-A
Motorcraft® Motorový šampon a odmašťovač, ZC-20 (USA)	ESR-M14P3-A
Motorcraft® Motor Shampoo, CXC-66-A (Kanada)	
Motorcraft® Premium čistič kůže a vinylu, ZC-56 (USA a Kanada)	
Motorcraft® víceúčelový čistič, CXC-101 (Kanada)	
Motorcraft® Premium koncentrát ostřikovače čelního skla s hořkou látkou, ZC-32-B2 (US)	WSS-M14P19-A
Motorcraft® Prémiová kapalina do ostřikovačů čelního skla, CXC-37- F/ M (Kanada)	WSS-M14P19-A
Motorcraft® Profesionální čistič koberců a čalounění, ZC-54 (USA a Kanada)	
Motorcraft® Premium čistič skla, CXC-100 (Kanada)	ESR-M14P5-A
Motorcraft® Odstraňovač skvrn a skvrn, ZC-14 (USA)	
Motorcraft® Ultra-Clear čistič skla ve spreji, ZC-23 (US)	ESR-M14P5-A
Motorcraft® čistič kol a pneumatik, ZC-37-A (USA a Kanada)	

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Před vjezdem do myčky odstraňte veškeré vnější příslušenství, například antény.

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU OPATŘENÍ

Okamžitě odstraňte rozlité palivo, zbytky aditiv, ptačí trus, usazeniny hmyzu a silniční dehet. Ty mohou časem způsobit poškození laku nebo obložení vašeho vozidla.

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ - RAPTOR

Nejezděte s vozidlem v automatizované komerční myčce kvůli šířce pneumatik a rozchodu pneumatik. Umyjte své vozidlo ručně nebo pomocí bezdotykové komerční myčky bez mechanických stop na podlaze.

ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ A ZADNÍ SVĚTLA

K čištění světlometů a zadních světlometů doporučujeme používat pouze studenou nebo vlažnou vodu obsahující autošampon.

Neškrábejte lampy.

Neotírejte lampy, když jsou suché.

ČIŠTĚNÍ OKENNÍCH NOŽEK STĚRAČŮ

Čištění čelního skla a lišt stěračů:

- Očistěte čelní sklo neabrazivním čisticím prostředkem na sklo.

Poznámka: Při čištění vnitřku čelního skla se vyvarujte, aby se na přístrojovou desku nebo výplně dveří nedostal žádný čistič skla. Okamžitě z těchto povrchů setřete jakýkoli čistič skla.

- Očistěte lišty stěračů kapalinou do ostříkovačů nebo vodou nanesenou měkkou houbou nebo hadříkem.

Poznámka: K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. To může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

ČIŠTĚNÍ CHROMU, HLINÍKU NEBO NEREZOVÉ OCELI

Na nárazníky a další chromové, hliníkové nebo nerezové díly doporučujeme používat pouze autošampon, měkký hadřík a vodu.

Poznámka: Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

Poznámka: Po vyčištění oblast dobře opláchněte.

Poznámka: Nepoužívejte abrazivní materiály, například ocelovou vlnu nebo plastové podložky, protože mohou tyto povrchy poškrábat.

Poznámka: Na kola nebo kryty kol nepoužívejte čistič chromu, čistič kovů ani leštidla.

ČIŠTÍCÍ KOLA

K čištění kol použijte pouze doporučený čistič kol a pneumatik jednou týdně. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat a autorizovaný dealer.

1. Pomocí houbičky odstraňte silné usazeniny nečistot a brzdového prachu.
2. Po vyčištění dobře opláchněte.

Poznámka: Na horké nebo horké ráfky a kryty kol neaplikujte čisticí chemii.

Pokud máte v úmyslu zaparkovat své vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čisticím kol, jeďte s vozidlem několik minut, než vozidlo zaparkujete. Tím se snižuje riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.

Nečistěte kola, když jsou horká.

Poznámka: Některé myčky mohou poškodit ráfky a kryty kol.

Poznámka: Použití nedoporučených čisticích prostředků, drsných čisticích prostředků, pochromovaných čisticích prostředků na kola nebo abrazivních materiálů může poškodit ráfky a kryty kol.

ČIŠTĚNÍ MOTORU PŘIHRÁDKA

K odstranění nečistot z oblasti obrazovky pod čelním sklem použijte vysavač.

Poznámka: Pokud nejste obeznámeni s díly kolem motoru, nemýjte motorový prostor. Vyhnete se častému mytí motoru.

Při mytí motorového prostoru:

- Nikdy nemýjte ani neoplachujte motor, když je horký nebo běží.
- Nikdy dobře nemýjte ani neoplachujte zapalovací cívku, kabel zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčku.
- Zakryjte baterii, rozvodnou skříň a sestavu vzduchového filtru, abyste zabránili poškození vodou.

Poznámka: Pokud má vaše vozidlo kryt motoru, před aplikací šamponu a odmašťovače kryt odstraňte.

- Nastříkejte schválený motorový šampon a odmašťovač na všechny části, které vyžadují čištění, a opláchněte je vodou.

ČIŠTÍCÍ PROUŽKY NEBO GRAFIKA

Doporučujeme mýt vozidlo ručně, ale tlakové mytí lze použít za následujících podmínek:

- Použijte sprej s úhlem rozstříku 40°.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 12 palců (305 mm) a 90° úhlu k vaší povrch vozidla.
- Nepoužívejte tlak vody vyšší než 2 000 psi (14 000 kPa).
- Nepoužívejte vodu teplejší než 179 °F (82 °C).

Poznámka: Držení trysky tlakového čističe pod úhlem k povrchu vozidla může poškodit grafiku a způsobit odlepení okrajů od povrchu vozidla.

ČIŠTĚNÍ KAMER A SNÍMAČŮ

K čištění čočky fotoaparátu a senzorů doporučujeme používat pouze vlažnou nebo studenou vodu a měkký hadřík.

Poznámka: Čočku fotoaparátu a senzory nemýjte tlakem.

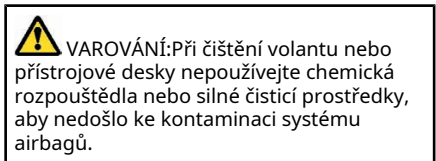
ČIŠTĚNÍ SPODKU

Často proplachujte celou spodní část vozidla. Udržujte odtokové otvory v těle a dveřích bez nahromaděných nečistot.

Komponenty zadního zavěšení mohou vyžadovat pravidelné čištění pomocí myčky nebo důkladné opláchnutí silným proudem vody, pokud je vozidlo provozováno v prašném nebo bahnitém prostředí. Zadní listové pružiny nebo jiné součásti zavěšení mohou při provozu vozidla vydávat skřípavé nebo praskavé zvuky, pokud jsou v součástech přítomny částice, jako jsou nečistoty, kameny nebo jiné nečistoty.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY



Doporučujeme čistit přístrojovou desku a čočku sdruženého přístroje pouze vlhkým měkkým hadříkem. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

Péče o vozidlo

Poznámka: *Nepoužívejte čisticí prostředky nebo leštidla, které zvyšují lesk horní části přístrojové desky. Matná povrchová úprava v této oblasti vás pomáhá chránit před nežádoucími odrazy čelního skla.*

ČIŠTĚNÍ PLASTŮ

Doporučujeme používat pouze jemný roztok mýdla a vody na měkký hadřík. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ DISPLEJŮ A OBRAZOVKY

K čištění otisků prstů nebo prachu doporučujeme používat pouze utěrku z mikrovlákna krouživými pohyby.

Pokud jsou na obrazovce stále nečistoty nebo otisky prstů, naneste na hadřík malé množství alkoholu a zkuste jej znovu vyčistit.

Poznámka: *Na dotykovou obrazovku nelijte ani nestříkejte alkohol.*

Poznámka: *K čištění dotykové obrazovky nepoužívejte čisticí prostředek ani žádný typ rozpouštědla.*

ČIŠTĚNÍ SEADEL A HEADLINER



VAROVÁNÍ: U vozidel vybavených airbagy na sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla ani silné čisticí prostředky. Takové produkty by mohly kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit výkon bočního airbagu při nárazu.

Čištění látkových sedadel a stropu

Látková sedadla a obložení stropu doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.

2. Otřete povrch měkkým, vlhkým hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

3. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

V případě silných skvrn místo vyčistěte. Pokud se na látce vytvoří kroužek, ihned vyčistěte celou plochu, ale nepřesycujte, kroužek by mohl ztuhnout.

Čištění vinylu a kůže

Kožené a vinylové povrchy doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.

2. Otřete povrch měkkým, vlhkým hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

3. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

S King Ranch Edition

Vaše vozidlo má sedadla potažená prémiovou kůží nejvyšší kvality, která je extrémně odolná, ale přesto vyžaduje zvláštní péči a údržbu, aby byla zachována dlouhá životnost a pohodlí.

Pravidelné čištění a kondicionování udržuje vzhled kůže.

Škrábance

Vzhledem k tomu, že kůže v sedadle pochází z pravých volů, mohou existovat známky přirozeně se vyskytujících značek, jako jsou malé jizvy. Tato označení dávají charakter potahům sedadel a jsou považována za důkaz produktu z pravé kůže.

Péče o vozidlo

Chcete-li zmírnit výskyt určitých škrábanců a jiných známek opotřebení, naneste na postiženou oblast kondicionér.

klimatizace

- Vyčistěte povrchy podle kroků uvedených v části čištění kůže a vinyly.
- Ujistěte se, že je kůže suchá, a poté naneste množství kondicionéru o velikosti niklu na čistý a suchý hadřík.
- Kondicionér vetřete do kůže, dokud nezmizí. Povolit kondicionér zaschnout, poté proces opakujte pro celý interiér. Pokud se objeví film, otřete jej suchým, čistým hadříkem.

Další informace naleznete na adrese:
www.krsaddleshop.com

ČIŠTĚNÍ KOBERCŮ A PODLAH

Doporučujeme čistit koberce pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.
2. Otřete povrch měkkým, vlhkým hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.
3. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

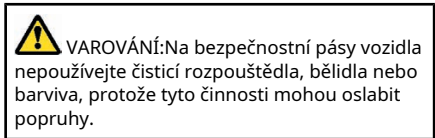
V případě silných skvrn místo vyčistěte. Pokud se na látce vytvoří kroužek, okamžitě vyčistěte celou oblast, ale nepřesycujte, protože by kroužek mohl ztuhnout.

Doporučujeme čistit podlahové rohože pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.

2. Gumové koberce omyjte jemným mýdlem a vlažnou nebo studenou vodou.
3. Před umístěním koberce zpět do vozidla zcela vysušte.

ČIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



1. Otřete povrch měkkým navlhčeným hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ STŘEŠNÍCH TRATĚ

1. Odstraňte nečistoty z kolejnic pomocí vysavače.
2. Otřete těsnění žárovky a odpovídající lakovaný kovový povrch střechy měkkým, vlhkým hadříkem a jemným mýdlem a vodou řešení.

Poznámka: Pro zachování správné funkčnosti jsou kolejnice střešního okna namazány. Neutírejte mastnotu.

OPRAVA DROBNÝCH NÁTĚRŮ POŠKOZENÍ

Autorizovaní prodejci mají opravný lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla. Barevný kód vašeho vozidla je vytištěn na nálepce na předním rámu dveří na levé straně. Vezměte svůj kód barvy ke svému autorizovanému prodejci, abyste se ujistili, že máte správnou barvu.

Před opravou drobných poškození laku použijte čistič k odstranění částic, jako jsou ptačí trus, míza ze stromů, usazeniny hmyzu, dehtové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím čisticích prostředků si přečtěte pokyny.

VOSKOVÁNÍ VAŠEHO VOZU

Jednou až dvakrát ročně navoskujte lakovaný povrch vašeho předemytého vozidla s vysokým leskem.

Doporučujeme používat pouze schválený kvalitní vosk, který neobsahuje abraziva. Následuj pokyny výrobce k aplikaci a odstranění vosku. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

Při mytí a voskování zaparkujte vozidlo na stinném místě mimo přímé sluneční světlo.

Poznámka: Vyvarujte se voskování nelakovaných nebo černě zbarvených částí s nízkým leskem, časem odbarví.

PŘÍPRAVA VAŠEHO VOZIDLA PRO SKLADOVÁNÍ

Pokud plánujete uskladnění vozidla na 30 nebo více dní, následující doporučení pro údržbu zajistí, že vaše vozidlo zůstane v dobrém provozním stavu.

Za různých podmínek může dlouhodobé skladování vést ke snížení výkonu motoru nebo k poruše, pokud nepoužijete specifická opatření k ochraně svého vozidla.

Všeobecné

- Všechna vozidla skladujte na suchém, větraném místě.
- Pokud jsou vozidla skladována venku, vyžadují pravidelnou údržbu, aby byla chráněna před korozí a povětrnostními vlivy.
- Ujistěte se, že všechny spojky, lanka, páky a čepy pod vozidlem jsou pokryty tukem, aby se zabránilo korozi.
- Každých 15 dní přesuňte vozidla alespoň o 25 stop (7,5 m), abyste promazali pracovní části a zabránili korozi.
- Palivovou nádrž plňte kvalitním palivem až do prvního automatického vypnutí trysky palivového čerpadla.

Motor

- Před uskladněním vyměňte motorový olej a filtr, protože byl použit motorový olej obsahuje nečistoty, které mohou způsobit poškození motoru.
- Spouštějte motor každých 15 dní na minimálně 15 minut. Běžte na rychlý volnoběh s ovládním klimatizace nastaveným na odmrazování, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.
- S nohou na brzdě řadte všechny převodové stupně, zatímco motor běží.

Tělo

- Důkladně vozidlo umyjte, abyste odstranili nečistoty, mastnotu, olej, dehet nebo bláto z vnějších povrchů, podběhů zadních kol a spodní strany předních blatníků.
- Pravidelně myjte vozidlo, pokud je uskladněno na exponovaných místech.
- Opravte nechráněný nebo natřený kov, abyste zabránili korozi.
- Chromové a nerezové díly pokryjte silnou vrstvou autovosku, aby nedošlo ke změně barvy. Při mytí vozidla převoskujte podle potřeby.
- Namažte všechny panty a západky kapoty, dveří a zavazadlového prostoru lehkým olejem.
- Zakryjte vnitřní obložení, abyste zabránili vyblednutí.
- Udržujte všechny pryžové části bez oleje a rozpouštědel.

Hybridní bateriové systémy

Pro vaše vozidlo doporučujeme následující akce:

- Při skladování vozidla po dobu delší než 30 dní by stav nabití měl být přibližně 50 %.

Dále doporučujeme odpojit 12V baterii, což sníží zatížení systému na baterii hybridního pohonu.

12V baterie

- Zkontrolujte a podle potřeby dobijte. Udržujte připojení čisté.

Poznámka: *Pokud odpojíte kabely baterie, je nutné resetovat funkce paměti.*

Brzdy

Ujistěte se, že se brzdy a parkovací brzda úplně uvolní.

Uskladnění vašeho vozidla

Poznámka: *Pokud máte v úmyslu po vyčištění kol čističem kol odstavit vozidlo na delší dobu, jeďte s vozidlem několik minut předtím, než tak učiníte, abyste snížili riziko zvýšené koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.*

Pneumatiky

- Udržujte doporučený tlak vzduchu.

Poznámka: *Pokud máte v úmyslu zaparkovat vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čističem kol, jeďte s vozidlem několik minut, než tak učiníte. Tím se snižuje riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.*

- Zkontrolujte hladiny kapalin (včetně chladicí kapaliny, oleje a plynu), abyste se ujistili, že nedochází k únikům a že hladiny kapalin jsou na doporučené úrovni.
- Pokud vyjmete baterii, očistěte konce kabelů baterie a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny.

Pokud máte nějaké obavy nebo problémy, kontaktujte autorizovaného prodejce.

DEMONTÁŽ VAŠEHO VOZIDLA ZE SKLADU

Když je vaše vozidlo připraveno k vyskladnění, proveďte následující:

- Před opětovným použitím vozidla doporučujeme vyměnit motorový olej.
- Umyjte vozidlo, abyste odstranili nečistoty nebo mastný film na povrchu oken.
- Zkontrolujte stěrače čelního skla, zda nejsou poškozeny.
- Zkontrolujte pod kapotou jakýkoli cizí materiál, který se mohl nashromáždit během skladování, jako jsou hnízda myší nebo veverek.
- Zkontrolujte výfuk, zda neobsahuje cizí materiál, který se mohl nashromáždit během skladování.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte huštění pneumatik podle štítku pneumatiky.
- Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Jeďte s vozidlem 15 stop (4,5 m) tam a zpět, abyste odstranili nahromaděnou rez.

UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU PNEUMATIK

Štítek pneumatiky obsahující tlak v pneumatikách podle velikosti pneumatiky a další důležité informace najdete na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Vidět Umístění certifikačních štítků shody bezpečnosti (strana 389).

ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ UNIFORMA TŘÍDY KVALITY PNEUMATIK



E142542

Stupně kvality pneumatik platí pro nové pneumatiky pro osobní automobily. Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočníci pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce. Například: Obuv na běhouny 200 Trakční AA Teplota A.

Tyto stupně kvality pneumatik jsou určeny normami, které stanovilo Ministerstvo dopravy Spojených států amerických.

Stupně kvality pneumatik platí pro nové pneumatiky pro osobní automobily. Nevztahují se na zimní pneumatiky zimního typu s hlubokým dezénem, rezervní pneumatiky pro úsporu místa nebo dočasné použití, pneumatiky pro lehké nákladní vozy nebo pneumatiky typu LT, pneumatiky s nominálním průměrem ráfku 10 až 12 palců nebo pneumatiky s omezenou výrobou, jak je definováno v hlavě 49 Code of Federal Předpisy, část 575.104 (c)(2).

Americké ministerstvo Doprava Třídy kvality pneumatik: Ministerstvo dopravy USA požaduje, abychom vám poskytli následující informace o jakosti pneumatik přesně tak, jak je napsala vláda.

Oblečení na běhouny

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika s hodnocením 150 by se na státním kurzu opotřebovala 1½krát lépe než pneumatika s hodnocením 100. výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy v důsledku odchylek v jízdních návycích, servisních praktikách a rozdílech v charakteristikách vozovky a klimatu.

Trakční AA ABC



VAROVÁNÍ: Ta trakce stupeň přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládní zkušební povrchy z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

Teplota ABC



VAROVÁNÍ: The teplotní stupeň pro tuto pneumatiku je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a nikoli přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, představující odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek ve specifikované vnitřní laboratoři

zkušební kolo. Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky.

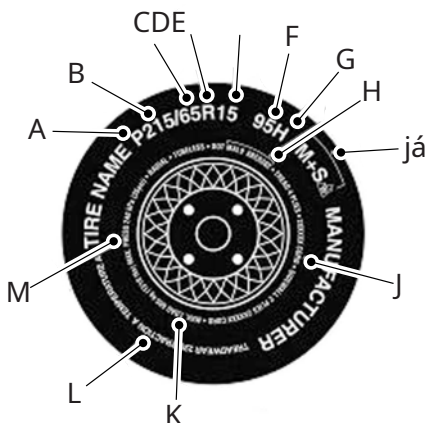
Stupeň C

odpovídá úrovni výkonu, kterou musí všechny pneumatiky pro osobní automobily splňovat podle federální normy pro bezpečnost motorových vozidel č. 139. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním zkušebním kole než minimum požadované zákonem.

INFORMACE NA BOČNĚ PNEUMATIK

Federální předpisy Spojených států i Kanady vyžadují, aby je výrobci pneumatik umístili standardizované informace na bočnici všech pneumatik. Tento informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také poskytují pneumatiku US DOT Tire Identifikační číslo pro certifikaci bezpečnostní normy a v případě stažení.

Informace o pneumatikách typu P



E142543

P215/65R15 95H je příkladem rozměru pneumatiky, indexu nosnosti a rychlosti. Definice těchto položek jsou uvedeny níže. (Všimněte si, že velikost pneumatiky, index nosnosti a rychlostní kategorie vašeho vozidla se mohou od tohoto příkladu lišit.)

A.P: Označuje pneumatiku označenou Asociací pneumatik a ráfků, která může být použita pro servis automobilů, sportovních užitkových vozidel, minivanů a lehké nákladní vozy. Poznámka: Pokud velikost pneumatiky nezačíná písmenem, může to znamenat, že je označené buď evropským technickým oddělením pro pneumatiky a ráčky organizace nebo Japan Tire Manufacturing Association.

B.215: Označuje jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech od okraje bočnice k okraji bočnice. Obecně platí, že čím větší číslo, tím širší pneumatika.

C.65: Označuje poměr stran, který udává poměr výšky a šířky pneumatiky.

D.R: Označuje pneumatiku radiálního typu.

E.15: Označuje průměr kola nebo ráčku v palcích. Pokud změníte velikost kola, budete si muset koupit nové pneumatiky, aby odpovídaly novému průměru kola.

F.95: Označuje index nosnosti pneumatiky. Je to index, který se vztahuje k tomu, jakou hmotnost pneumatika unese. Tyto informace můžete najít ve své uživatelské příručce. Pokud ne, kontaktujte místního prodejce pneumatik.

Poznámka: *Tuto informaci možná nenajdete na všech pneumatikách, protože to není vyžadováno federálním zákonem.*

G.H: Označuje rychlostní kategorii pneumatiky. Rychlostní třída udává rychlost, při které je pneumatika navržena pro jízdu po delší dobu za standardních podmínek zatížení a tlaku huštění. Pneumatiky na vašem vozidle mohou fungovat jinak

podmínky pro zatížení a tlak huštění. Tyto jmenovité rychlosti může být nutné upravit pro rozdíl v podmínkách. Hodnoty se pohybují od 81 mph (130 km/h) až 186 mph (299 km/h). Tato hodnocení jsou uvedena v následující tabulce.

Informace o kolech a pneumatikách

Poznámka: *Tuto informaci možná nenajdete na všech pneumatikách, protože to není vyžadováno federálním zákonem.*

Dopis hodnocení	Hodnocení rychlosti
M	81 mph (130 km/h)
N	87 mph (140 km/h)
Q	99 mph (159 km/h)
R	106 mph (171 km/h)
S	112 mph (180 km/h)
T	118 mph (190 km/h)
U	124 mph (200 km/h)
H	130 mph (210 km/h)
PROTI	149 mph (240 km/h)
W	168 mph (270 km/h)
Y	186 mph (299 km/h)

Poznámka: *Pro pneumatiky s maximální rychlostí nad 240 km/h výrobci pneumatik někdy používají písmena ZR. Pro pneumatiky s maximální rychlostí nad 186 mph (299 km/h) výrobci pneumatik vždy používají písmena ZR.*

H. Americké identifikační číslo pneumatiky DOT (TIN): To začíná písmeny DOT a znamená, že pneumatika splňuje všechny federální standardy. Další dvě čísla nebo písmena jsou kód závodu označující, kde se nacházel vyrobeny, další dva jsou

kód velikosti pneumatiky a poslední čtyři čísla představují týden a rok výroby pneumatiky. Pro například čísla 317 znamenají 31. týden roku 1997. Po roce 2000 jsou čísla čtyřciferná. Například 2501 znamená 25. týden roku 2001. Čísla mezi nimi jsou identifikační kódy používané pro sledovatelnost. Tento

informace se používají ke kontaktování zákazníků, pokud defekt pneumatiky vyžaduje stažení.

jáM+S nebo M/S: Bahno a sníh, popř V: All

Terrain, popř TAK JAKO: Celou sezonu.

J. Složení pláště a použitý materiál: Udává počet vrstev nebo počet vrstev pogumované tkaniny v běhounu a bočnici pneumatiky. Výrobci pneumatik také musí uvést materiály vložek pneumatiky a bočnice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další.

K. Maximální zatížení: Udává maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Viz Certifikační štítek bezpečnostní shody (upevněný buď na sloupku závěsu dveří, sloupek západky dveří nebo okraj dveří, který se stýká se sloupkem západky dveří, vedle sedadla řidiče pozici), pro správný tlak v pneumatikách pro vaše vozidlo.

L. Třídy běhounu, trakce a teploty:

Informace o kolech a pneumatikách

* **Obuv na běhouny:**Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném místě vládní zkušební kurz. Například pneumatika s hodnocením 150 by se opotřebovala jeden a půlkrát tak dobře na vládním kurzu jako pneumatika s hodnocením 100.

* **Trakce:**Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na mokru. vozovky měřené za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních zkušebních površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

* **Teplota:**Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují pneumatiky odolnost vůči generování tepla a jeho schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

M.Maximální inflace
Tlak:Označuje maximum výrobců pneumatik přípustný tlak nebo tlak, při kterém může pneumatika unést maximální zatížení. Tento tlak je obvykle vyšší než tlak huštění za studena doporučený výrobcem vozidla, který lze nalézt v dokumentu Safety Compliance

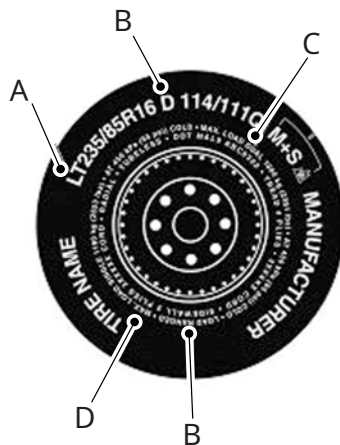
Certifikační štítek (upevněný buď na sloupku závěsu dveří,

sloupek západky dveří nebo okraj dveří, který se stýká se sloupkem západky dveří, vedle sedadla řidiče poloha), nebo štítek pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Tlak huštění za studena by nikdy neměl být nastaven na nižší hodnotu, než je doporučený tlak na štítku vozidla.

Dodavatelé pneumatik mohou mít další označení, poznámky nebo varování, jako je standardní zatížení nebo radiální bezdušová pneumatika.

dodatečné informace
Obsaženo na bočnici pneumatiky pro pneumatiky typu LT

Poznámka:Stupně kvality pneumatik se nevztahují na tento typ pneumatik.



E142544

Informace o kolech a pneumatikách

Pneumatiky typu LT mají kromě pneumatik typu P některé další informace; tyto rozdíly jsou popsány níže.

A.LT: Označuje pneumatiku označenou asociací Tire and Rim Association, která je určena pro provoz na lehkých nákladních vozidlech.

B.Rozsah zatížení a limity nahuštění: Označuje nosnost pneumatiky a její limity nahuštění.

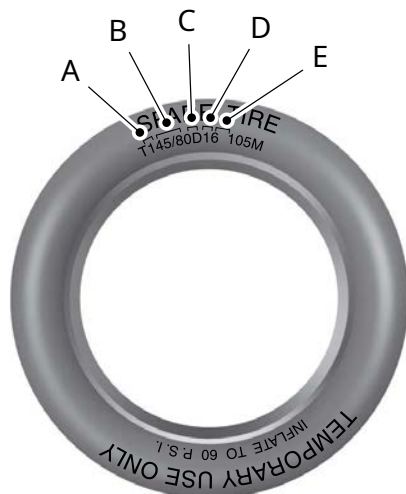
C.Maximální zatížení Dual lb (kg) při psi (kPa) za studena: Udává maximální zatížení a tlak v pneumatikách, když je pneumatika použita jako duální, definovaná jako čtyři pneumatiky na zadní nápravě (celkem šest nebo více pneumatik na vozidle).

D.Maximální zatížení Jedna lb (kg) při psi (kPa) za studena: Udává maximální zatížení a tlak v pneumatikách, když je pneumatika používána jako jediná, definovaná jako dvě pneumatiky (celkem) na zadní nápravě.

Informace o pneumatikách typu T

T145/80D16 je příkladem rozměru pneumatiky.

Poznámka: Dočasný rozměr pneumatiky pro vaše vozidlo se může od tohoto příkladu lišit. Stupně kvality pneumatik se nevztahují na tento typ pneumatik.



E142545

Pneumatiky typu T mají kromě pneumatik typu P některé další informace; tyto rozdíly jsou popsány níže:

A.T: Označuje typ pneumatiky, určený Asociací pneumatik a ráfků, který je určen pro dočasný servis na osobních, sportovních užitkových vozidlech, minivanech a lehkých nákladních vozidlech.

B.145: Označuje jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech od okraje bočnice k okraji bočnice. Obecně platí, že čím větší číslo, tím širší pneumatika.

C.80:Označuje poměr stran, který udává poměr výšky a šířky pneumatiky. Čísla 70 nebo nižší označují krátkou bočnici.

D.D:Označuje diagonální typ pneumatiky. R:

Označuje pneumatiku radiálního typu.

E.16:Označuje průměr kola nebo ráfku v palcích. Pokud změníte velikost kola, budete si muset koupit nové pneumatiky, aby odpovídaly novému průměru kola.

SLOVNÍK PNEUMATIK TERMINOLOGIE

* **Štítek pneumatiky:**Štítek s rozměry pneumatik originálního vybavení, doporučeným tlakem huštění a maximální hmotností, kterou vozidlo unese.

* **Identifikační číslo pneumatiky (TIN):**Číslo na bočnici každé pneumatiky poskytující informace o značce pneumatiky a výrobní závod, rozměr pneumatiky a datum výroby. Také označovány jako DOT kód.

* **Tlak huštění:**Míra množství vzduchu v pneumatice.

* **Standardní zatížení:**Třída P-metrických nebo metrických pneumatik navržených pro maximální zatížení při nastaveném tlaku. Například: Pro P-metrické pneumatiky 35 psi (2,4 bar) a pro metrické pneumatiky 36 psi (2,5 bar). Zvýšení tlaku huštění nad tento tlak nezvyší nosnost pneumatiky.

* **Extra zatížení:**Třída P-metrických nebo metrických pneumatik navržených pro větší maximální zatížení při 42 psi (2,9 baru). Zvýšení tlaku huštění nad tento tlak nezvyší zatížení pneumatiky nosnost.

* **kPa:**Kilopascal, metrická jednotka tlaku vzduchu.

* **PSI:**Libry na čtvereční palec, standardní jednotka tlaku vzduchu.

* **Tlak v pneumatikách za studena:** Tlak v pneumatikách, když vozidlo stálo a mimo přímé sluneční světlo po dobu jedné hodiny nebo déle a předtím, než vozidlo ujede 1,6 km.

* **Doporučený tlak huštění:**Tlak huštění za studena, který je uveden na certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku závěsu dveří, sloupku západky dveří nebo hraně dveří, která se stýká se sloupkem západky dveří, vedle místa řidiče) nebo štítku pneumatiky umístěném na B-sloupku nebo na hraně dveří řidiče.

* **B sloupek:**Konstrukční prvek na boku vozidla za předními dveřmi.

* **Oblast patky pneumatiky:**Oblast pneumatiky vedle ráfku.

* **Bočnice pneumatiky:**Oblast mezi oblastí patky a běhounem.

* Oblast běhounu pneumatiky:
Oblast obvodu pneumatiky, která se při montáži na vozidlo dotýká vozovky.

*Ráfek:Kovová podpěra (kolo) pro pneumatiku nebo pneumatiku a duši sestava, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

VÝMĚNA PNEUMATIK POŽADAVKY

STÁŘÍ



VAROVÁNÍ:Pneumatiky degradují v závislosti na mnoha faktorech, jako je počasí, skladovací podmínky a podmínky použití (zatížení, rychlost, tlak nahuštění), kterým pneumatiky čelí během své životnosti.

Obecně platí, že pneumatiky by se měly vyměnit po šesti letech bez ohledu na opotřebení běhounu. Teplé způsobené horkým klimatem nebo častým vysokým zatížením však může urychlit proces stárnutí a může vyžadovat větší výměnu pneumatik

často.

Rezervní pneumatiku byste měli vyměnit při výměně silničních pneumatik nebo po šesti letech z důvodu stárnutí, i když nebyla používána.

Identifikační číslo pneumatiky US DOT

Federální předpisy Spojených států i Kanady vyžadují, aby je výrobci pneumatik umístili standardizované informace na bočnici všech pneumatik. Tento informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také poskytují pneumatiku US DOT Tire

Identifikační číslo pro certifikaci bezpečnostní normy a v případě stažení.

To začíná písmeny DOT a označuje, že pneumatika splňuje všechny federální normy. Další dvě čísla nebo písmena jsou kód závodu označující, kde byla pneumatika vyrobena, další dvě jsou kód velikosti pneumatiky a poslední čtyři čísla představují týden a rok výroby pneumatiky. Například čísla 317 znamenají 31. týden roku 1997. Po roce 2000 jsou čísla čtyřciferná. Například 2501 znamená 25. týden roku 2001. Čísla mezi nimi jsou identifikační kódy používané pro sledovatelnost. Tento

informace se používají ke kontaktování zákazníků, pokud defekt pneumatiky vyžaduje stažení.

Výměna pneumatik Požadavky

Vaše vozidlo je vybaveno pneumatikami navrženými tak, aby poskytovaly bezpečnou jízdu a ovladatelnost.



VAROVÁNÍ: Pouze používejte náhradní pneumatiky a kola, které mají stejný rozměr, index nosnosti, rychlostní třídu a typ (například P-metrické versus LT-metrické nebo celoroční versus terénní) jako původně dodávané společností Ford. The doporučený rozměr pneumatiky a kola lze nalézt buď na Certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku závěsu dveří, sloupku dveřní západky nebo hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky, vedle místa k sezení řidiče), nebo štítku pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Pokud tyto informace na těchto štítcích nenajdete, měli byste kontaktovat svého autorizovaného prodejce co nejdříve. Použití jakékoli pneumatiky nebo kola, které není doporučeno společností Ford, může ovlivnit bezpečnost a výkonu vašeho vozidla, což by mohlo vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: Aby se snížilo riziko vážného zranění, při montáži náhradních pneumatik a kol byste neměli překročit maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky pro nastavení patek bez dalších opatření uvedených níže. Pokud korálky nedosednou na

indikován maximální tlak, znovu namažte a zkuste to znovu.



VAROVÁNÍ: Pro vyčíslení tlak vyšší než 20 psi (1,38 bar) vyšší než maximální tlak, montáž by měl provést prodejce Ford nebo jiný odborník v pneuservisu.



VAROVÁNÍ: Pneumatiky s ocelovou kostrou vždy hustěte dálkovým plněním vzduchem tak, aby osoba, která huštění stála, byla minimálně 12 stop (3,66 m) od sestavy kola a pneumatiky.



VAROVÁNÍ: Při huštění pneumatiky na montážní tlaky až o 20 psi (1,38 bar) vyšší, než je maximální tlak na bočnici pneumatiky, je třeba dodržovat následující opatření, aby byla chráněna osoba, která pneumatiku montuje:

- Ujistěte se, že máte správnou velikost pneumatiky a kola.
- Znovu namažte patku pneumatiky a oblast patky kola.

- Stůjte minimálně 12 stop (3,66 m) od sestavy kola a pneumatiky.

- Používejte ochranu očí a sluchu.

Důležité:Při výměně silničních pneumatik na vašem vozidle nezapomeňte vyměnit dřík ventilku kola.

Pokud mají opotřebené pneumatiky stále použitelnou hloubku, doporučuje se obecně vyměnit dvě přední pneumatiky nebo dvě zadní pneumatiky jako pár.

Abyste se vyhnuli možné poruše pohonu čtyř kol (4WD) nebo poškození systému (4WD), doporučuje se vyměnit všechny čtyři pneumatiky, nikoli smíchat výrazně sjeté pneumatiky s novými pneumatikami.

Snímače tlaku v pneumatikách namontované na kolech (původně nainstalované na vašem vozidle) nejsou navrženy pro použití na kolech po prodeji.

Nedoporučené použití kol nebo pneumatik může ovlivnit funkci vašeho systému sledování tlaku v pneumatikách.

Pokud indikátor systému monitorování tlaku v pneumatikách bliká, váš systém nefunguje správně. Vaše náhradní pneumatika může být nekompatibilní s vaším systémem monitorování tlaku v pneumatikách nebo může být poškozena některá součást systému.

POUŽITÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚŽŮ



VAROVÁNÍ:Nepřekračujte rychlost 30 mph (50 km/h). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ:Na silnicích bez sněhu nepoužívejte sněhové řetězy.



VAROVÁNÍ:Sněhové řetězy montujte pouze na předepsané pneumatiky.



VAROVÁNÍ:Pokud je vaše vozidlo vybaveno kryty kol, před montáží sněhových řetězů je sejměte.



VAROVÁNÍ:Pokud se rozhodnete namontovat na své vozidlo zimní pneumatiky, musí mít stejnou velikost, konstrukci a rozsah zatížení jako původní pneumatiky uvedené na štítku pneumatik a musí být namontovány na všechna čtyři kola. Kombinace pneumatik různé velikosti nebo konstrukce na vašem vozidle může nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a brzdění vašeho vozidla a může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



VAROVÁNÍ:Kola a pneumatiky musí mít stejný rozměr, index nosnosti a rychlostní kategorii jako ty, které byly původně namontovány na vozidle. Použití jakékoli jiné pneumatiky nebo kola může ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozidla. Kromě toho může použití nedoporučených pneumatik a kol způsobit selhání řízení, zavěšení, nápravy, rozdělovací převodovky nebo jednotky přenosu výkonu. Dodržujte doporučené tlaky nahuštění pneumatik uvedené v Bezpečnostním listě

Certifikační štítek shody nebo štítek pneumatiky na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla nebo zranění či smrti.

Informace o kolech a pneumatikách

Sněhové řetězy používejte pouze na zadní kola. Namontujte sněhové řetězy v párech. Nepoužívejte samonapínací sněhové řetězy.

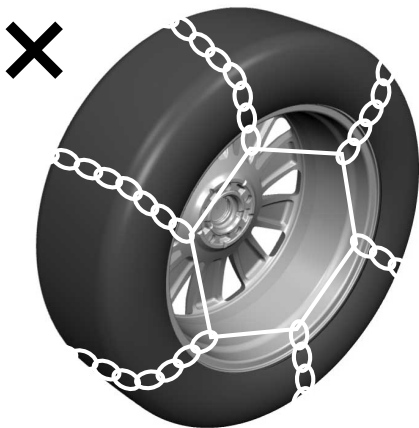
Sněhové řetězy používejte pouze na níže uvedené rozměry pneumatik. Instalujte pouze řetězy, které mají 15 mm nebo méně (řetězy SAE třídy S).

- 245/70R17
- 265/70 R17
- LT265/70R17
- 265/60R18
- LT265/70R18

Pokud jsou vyžadovány sněhové řetězy, doporučujeme použít ocelová kola stejné velikosti a specifikace, protože řetězy mohou odštípnout hliníková kola.

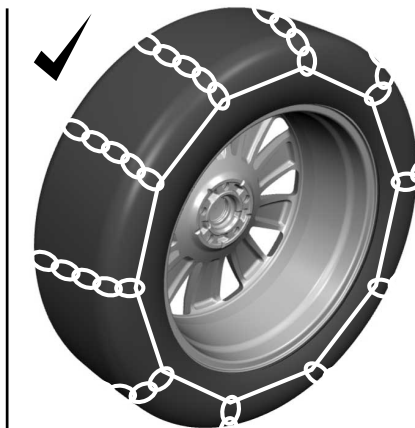
Při používání zimních pneumatik a trakčních zařízení dodržujte tyto pokyny:

- Pokud je to možné, vyhněte se plnému naložení vozidla.
- Kupujte sněhové řetězy od výrobce, který jasně označí omezení rozměrů karosérie a pneumatiky.
- Při jízdě se sněhovými řetězy nepřekračujte rychlost 30 mph (50 km/h). maximální rychlost doporučená výrobcem řetězu, podle toho, která je nižší.
- Jezděte opatrně. Pokud uslyšíte, jak sněhové řetězy drhnou nebo bouchají o vozidlo, zastavte a utáhněte je. Pokud to nepomůže, sundejte sněhové řetězy, abyste předešli poškození vozidla.
- Sundejte sněhové řetězy, když je již nepotřebujete. Nepoužívejte sněhové řetězy na suché vozovce.
- Pokud je na vozidle namontováno nouzové rezervní kolo, nepoužívejte sněhové řetězy na nápravu s nouzovým rezervním kolem.



E292547

Používejte sněhové řetězy, které přiléhají k bočníci pneumatiky, aby se řetězy nedotýkaly ráfků kol popř. suspenze. Viz předchozí obrázek.



Máte-li jakékoli dotazy týkající se sněhových řetězů, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

POUŽITÍ BEAD-LOCK KOLEČEK - RAPTOR

Vaše vozidlo je dodáváno s jedinečnými koly přizpůsobenými pneumatikám. Aby nedošlo k poškození kol:

- Udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Kvůli extrémní šířce pneumatik a kol nenechávejte své vozidlo v automatické myčce, která používá mechanické stopy, protože by mohlo dojít k poškození kola.
- Při montáži kol vždy utahujte matice podle specifikace momentovým klíčem.
- Pravidelně kontrolujte svá kola, zda nejsou poškozená. Pokud máte poškozené kolo, okamžitě jej vyměňte.
- Pokud se setkáte s neobvykle tvrdým nárazem, zkontrolujte vnější i vnitřní stěnu kol, zda není poškozená.

Poznámka: Ford Performance doporučuje používat pouze uzamykací kroužky od společnosti Ford Performance Parts ve spojení s pneumatikou výrobce originálního vybavení (OEM). Jakákoli jiná kombinace používající toto kolo by mohla vést ke ztrátě vzduchu nebo poškození pneumatiky.

Poznámka: Přeměna kola kompatibilního se zámkem s patkou na skutečné zámký s patkou je určena pouze pro použití v terénu. Neschvalujeme použití skutečných zámků pro jízdu na silnici.

Pokud jsou vaše vozidla vybavena volitelným kolem kompatibilním se zámkem patky, můžete toto kolo přeměnit na skutečný kroužek s aretačí patky, který umožňuje provoz při nízkém tlaku v pneumatikách v terénu, aby se minimalizovalo riziko odstranění patky pneumatiky. Další informace získáte u místního prodejce náhradních dílů Ford Performance.

Péče o pneumatiky



VAROVÁNÍ: Před provozem vozidla na silnici vždy znovu nahustíte pneumatiky na doporučený tlak v pneumatikách. Doporučený tlak je uveden na štítku pneumatiky nebo na štítku bezpečnostní certifikace, který se nachází na B-sloupku, uvnitř dveří řidiče.



VAROVÁNÍ: Po jízdě v terénu, než se vrátíte na silnici, zkontrolujte, zda nejsou poškozena kola a pneumatiky. Použití v terénu může způsobit poškození vašich kol a pneumatik, což může vést k selhání pneumatiky, ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Vyměňte kola a pneumatiky za přesně originální značku, velikost a konstrukci, které byly původně dodány na vašem vozidle. Použití jakýchkoli jiných kombinací kol nebo pneumatik, dokonce i se stejnými rozměry, může mít za následek nedostatečné jízdní vřile, odírání pneumatiky a případné propíchnutí. Nedodržení výměny pneumatik doporučení mohou vést k selhání pneumatiky, ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Poznámka: Pokud jste pro jízdu v terénu snížili tlak v pneumatikách, na přístrojové desce se rozsvítí varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), která vám připomene, že před návratem na silnici je nutné znovu nahustit pneumatiky.

Informace o kolech a pneumatikách

Vaše vozidlo je vybaveno vysoce výkonnými terénními pneumatikami navrženými tak, aby optimalizovaly ovladatelnost, řízení a brzdění a poskytovaly výkon, který očekáváte od vozu Ford Performance. Tyto pneumatiky jsou optimalizovány pro výkon na silnici i v terénu a jejich jízdní vlastnosti, hlučnost a opotřebenění se liší od ostatních pneumatik. Kvůli jejich agresivnímu profilu běhounu je také důležité, abyste své pneumatiky řádně udržovali.

- Vždy udržujte tlak v pneumatikách podle štítku s informacemi o pneumatikách, který je umístěn na B-sloupku dveří řidiče, a to pomocí přesného tlakoměru. Nezapomeňte se připravit na opětovné nahuštění pneumatik, než se vrátíte na silnici. Pokud není k dispozici čerpací stanice pneumatik, nezapomeňte si připravit doplňkový prostředek k nahuštění pneumatik, například přenosný kompresor.
- Kontrolujte a nastavujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené a nejsou teplé od jízdy. Po zaparkování vozidla před kontrolou tlaku v pneumatikách počkejte alespoň tři hodiny. Nesnižujte tlak teplých pneumatik.
- Často kontrolujte tlak v pneumatikách, abyste je správně udrželi. Tlak v pneumatikách může časem klesat a kolísat s teplotou.
- Nepřetěžujte vozidlo. Maximální hmotnosti vozidla a náprav jsou uvedeny na informačním štítku o pneumatikách.
- Při provozu vozidla v blízkosti jeho maximálního zatížení dbejte zvýšené opatrnosti, včetně zajištění správného tlaku v pneumatikách a snížení rychlosti.
- Pokud narazíte na neobvykle silný náraz, zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené.
- Pravidelně kontrolujte poškození pneumatik. Poškozenou pneumatiku ihned vyměňte.

- Neschvalujeme použití sněhových řetězů na pneumatiky vašeho vozidla.
- Správné vyrovnání zavěšení je rozhodující pro maximální výkon a optimální opotřebenění pneumatik. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebenění pneumatik, nechte zkontrolovat seřízení.

Náhradní pneumatika a kolo

Vaše vozidlo je dodáváno s náhradní rezervou v plné velikosti s pneumatikou pro každý terén. Sestava rezervní pneumatiky a kola má stejnou schopnost jako sestava silniční pneumatiky a kola, ale není dodávána se snímačem monitorování tlaku v pneumatikách.

Pneumatiky	Kola
LT315/70R17	17x8,5, 34 ET
37x12,5R17LT	17x8,5, 30 ET

KONTROLA PNEUMATIKY TLAKY

Bezpečný provoz vašeho vozidla vyžaduje správné nahuštění pneumatik. Každý den před jízdou zkontrolujte pneumatiky.

Nejméně jednou za měsíc a před delšími cestami zkontrolujte každou pneumatiku a zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru. Nahustěte všechny pneumatiky na doporučený tlak. Vidět Huštění pneumatik (strana 532).

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



VAROVÁNÍ: Podhuštění je nejčastější příčinou selhání pneumatiky a může mít za následek vážné praskání pneumatiky, oddělení běhounu nebo prasknutí pneumatiky s neočekávanou ztrátou kontroly nad vozidlem a zvýšeným rizikem zranění. Podhuštění zvyšuje ohyb bočnice a valivý odpor, což má za následek hromadění tepla a vnitřní poškození pneumatiky. Může také vést ke zbytečnému namáhání pneumatik, nepravidelnému opotřebení, ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodám. Pneumatika může ztratit až polovinu svého tlaku vzduchu a nezdá se, že by byla prázdná!



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte tlak v pneumatikách zobrazený na informačním displeji jako měřidlo tlaku v pneumatikách. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Pro optimální výkon a opotřebení pneumatik používejte doporučený tlak huštění za studena.

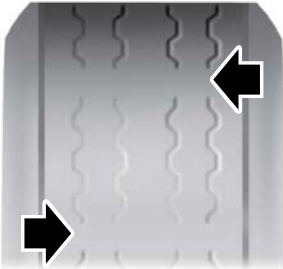
Podhuštění nebo přehuštění může způsobit nerovnoměrné vzory běhounu.

Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak nahuštění, i když je nižší než informace o maximálním tlaku nahuštění uvedené na pneumatice. Štítek pneumatiky s doporučeným tlakem nahuštění pneumatiky najdete vedle rozměru pneumatiky na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče.

Doporučený tlak nahuštění pneumatik je také uveden na certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy, který je připevněn buď ke sloupku dveřního závěsu, sloupku dveřní západky nebo k hraně dveří, která splňuje západka dveří na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče.

Nedodržení doporučeného tlaku v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné opotřebení běhounu a nepříznivě ovlivnit chování vašeho vozidla.

KONTROLA OPOTŘEBĚNÍ PNEUMATIKY



E142546

Když je běhoun opotřebený na jednu šestnáctinu palce (2 mm), pneumatiky je třeba vyměnit, aby se zabránilo smyku a aquaplaningu vašeho vozidla. Vestavěný Indikátory opotřebení běhounu nebo lišty opotřebení, které vypadají jako úzké proužky hladké gumy přes běhoun, se objeví na pneumatice, když je běhoun opotřebený na jednu šestnáctina palce (2 mm).

Když se běhoun pneumatiky opotřebuje do stejné výšky jako tyto lišty, pneumatika je opotřebená a musí být vyměněna.

Pneumatiky by měly být také pravidelně vyváženy. Nevyvážená sestava pneumatiky a kola může mít za následek nepravidelné opotřebení pneumatik.


Pravidelně kontrolujte běhouny pneumatik, zda nejsou nerovnoměrně nebo nadměrně opotřebené a odstraňujte předměty, jako jsou kameny, hřebíky nebo sklo, které mohou být zaklíněné v drážkách běhounu.


KONTROLA PNEUMATIKY, zda není POŠKOZENÁ

Zkontrolujte bočnice pneumatiky, zda nevykazují praskliny, řezy, otlaky a jiné známky poškození nebo nadměrného opotřebení. Pokud máte podezření na vnitřní poškození pneumatiky, nechte si pneumatiku demontován a zkontrolován v případě potřeby opravy nebo výměny. Pro vaši bezpečnost, pneumatiky, které jsou poškozené nebo vykazují známky nemělo by se používat nadměrné opotřebení, protože je pravděpodobnější, že prasknou nebo selžou.

Pravidelně kontrolujte běhouny a bočnice pneumatiky, zda nejsou poškozené, jako jsou vyboulení běhounu nebo bočnic, praskliny v drážce běhounu a oddělení běhounu nebo bočnice. Pokud je pozorováno poškození popř máte podezření, nechte pneumatiku zkontrolovat odborníkem na pneumatiky.

Bezpečnostní postupy

 **VAROVÁNÍ:** Pokud vaše vozidlo uvízne ve sněhu, blátě nebo písku, neprokluzujte pneumatiky prudce; protáčení pneumatik může pneumatiku roztrhnout a způsobit explozi. Pneumatika může explodovat za tři až pět sekund.

 **VAROVÁNÍ:** Neotáčejte kola rychlostí vyšší než 34 mph (55 km/h). Pneumatiky mohou selhat a zranit spolujezdce nebo kolemjdoucí.

Nebezpečí na dálnici

Bez ohledu na to, jak opatrně jedete, vždy existuje možnost, že byste mohli mít na dálnici defekt pneumatiky. Jedte pomalu do nejbližší bezpečné oblasti mimo provoz. Mohlo by to dále poškodit defekt pneumatiky, ale vaše bezpečnost je důležitější.

Pokud během jízdy pocítíte náhlé vibrace nebo poruchu jízdy, nebo máte podezření na poškození pneumatiky či vozidla, okamžitě snižte rychlost. Jezděte opatrně, dokud nebudete moci bezpečně sjet ze silnice. Zastavte a zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud je pneumatika podhuštěná nebo poškozená, vypusťte jej, vyjměte kolo a vyměňte jej za rezervní pneumatiku a kolo. Pokud nemůžete zjistit příčinu, nechte vozidlo odtáhnout do nejbližší opravny nebo k prodejci pneumatik, kde si vozidlo necháte nechat zkontrolováno.

Seřízení pneumatik a kol

Silný náraz při nárazu na obrubník nebo výmol může způsobit, že se přední část vašeho vozidla vychýlí nebo může poškodit vaše pneumatiky. Pokud se zdá, že vaše vozidlo při jízdě táhne na jednu stranu, kola mohou být vyosená. Nechte si u autorizovaného prodejce pravidelně kontrolovat geometrii kol.

Nesouosost kol vpředu nebo vzadu může způsobit nerovnoměrné a rychlé opotřebení vašich pneumatik a měla by být opravena autorizovaný dealer.

KONTROLA KOLA TYČE VENTILŮ

Zkontrolujte dříky ventilů, zda nemají díry, praskliny nebo zářezy, které by mohly umožnit únik vzduchu.

ROTACE PNEUMATIK



VAROVÁNÍ: Pokud štítek pneumatiky ukazuje rozdílný tlak v pneumatikách pro přední a zadní pneumatiky a vozidlo má systém sledování tlaku v pneumatikách, musíte aktualizovat nastavení systémových senzorů. Vždy proveďte reset systému postup po otočení pneumatiky. Pokud systém neresetujete, nemusí zobrazit varování o nízkém tlaku v pneumatikách nutně.

Rotace pneumatik v doporučených intervalech pomůže pneumatikám opotřebovat se rovnoměrněji, zajistí lepší výkon pneumatik a delší životnost pneumatik.

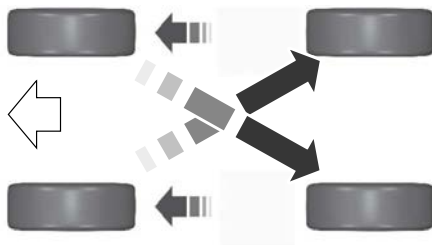
Poznámka: Pokud vaše pneumatiky vykazují jakékoli nerovnoměrné opotřebení, nechte před výměnou pneumatik zkontrolovat vyrovnaní u autorizovaného prodejce.

Poznámka: *Máte-li nepodobnou sestavu rezervního kola a pneumatiky, je určena pouze pro dočasné použití a neměla by se používat při výměně pneumatik.*

Poznámka: *Po otočení pneumatik je třeba zkontrolovat tlak v huštění a upravit jej podle požadavků vozidla.*

Schéma otáčení pneumatiky

Postupujte podle diagramu, který ukazuje správné umístění pneumatik pro otáčení pneumatik.



E142548

CO JE SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak v pneumatikách vozidla. Výstražná lampka

svítí, pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěno nebo pokud došlo k poruše systému.

MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH PŘEHLED SYSTÉMU



VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození snímače tlaku v pneumatikách, nemusí fungovat.



VAROVÁNÍ: Podhuštění je nejčastější příčinou selhání pneumatiky a může mít za následek vážné prasknutí pneumatiky, oddělení běhounu nebo ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšeným rizikem zranění. Podhuštění zvyšuje ohyb bočnice a valivý odpor, což má za následek hromadění tepla a vnitřní poškození pneumatiky. Může také vést ke zbytečnému namáhání pneumatik, nepravdělnému opotřebení, ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodám. Pneumatika může ztratit až polovinu svého tlaku vzduchu a nezdá se, že by byla prázdná!



VAROVÁNÍ: Chcete-li určit požadovaný tlak (tlaky) pro vaše vozidlo, podívejte se na Certifikační štítek o shodě bezpečnosti (na sloupku závěsu dveří, sloupek západky dveří nebo okraj dveří, který se stýká se sloupkem západky dveří, vedle sedadla řidiče) nebo štítek pneumatiky na sloupku B nebo na okraji dveří řidiče.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak huštění doporučené výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky).

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat.

System monitorování tlaku v pneumatikách

Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.



VAROVÁNÍ: Změny popř úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s licenčními standardy RSS z Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje ruční kontrolu tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách byste měli pravidelně kontrolovat pomocí tlakoměru. Nesprávné udržování tlaku v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatiky, ztráty kontroly, převrácení vozidla a zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte tlak v pneumatikách zobrazený na informačním displeji jako měřidlo tlaku v pneumatikách. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Poznámka: Použití těsnících prostředků na pneumatiky může poškodit systém sledování tlaku v pneumatikách.

MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH SYSTÉMOVÁ OMEZENÍ

Když venkovní teplota výrazně klesne, tlak v pneumatikách se může snížit a aktivovat výstražnou kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách.

Výstražná kontrolka se také může rozsvítit, když používáte rezervní kolo nebo těsnící prostředek na pneumatiky ze sady hustlíky.

Poznámka: Pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách vozidla může snížit možnost rozsvícení výstražné kontrolky v důsledku změn venkovní teploty.

Poznámka: Po nahuštění pneumatik na doporučený tlak může trvat až dvě minuty jízdy rychlostí vyšší než 32 km/h, než varovný indikátor zhasne.

System monitorování tlaku v pneumatikách

PROHLÍDKA PNEUMATIKY TLAKY



Pomocí šipek na informačním displeji přejděte do sekce s informacemi o nákladním vozidle, kde můžete zobrazit tlak v pneumatikách.

RESETOVÁNÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách



VAROVÁNÍ: K určení požadovaný tlak(y) pro vaše vozidlo, viz Bezpečnost Certifikační štítek shody (na sloupku závěsu dveří, sloupek západky dveří nebo okraj dveří, který se stýká se sloupkem západky dveří, vedle sedadla řidiče) nebo štítek pneumatiky na sloupku B nebo na okraji dveří řidiče.

System sledování tlaku v pneumatikách musíte resetovat po každém otočení pneumatiky u vozidel, která vyžadují jiný doporučený tlak v předních pneumatikách než v zadních pneumatikách.

Poznámka: Chcete-li snížit pravděpodobnost rušení z jiného vozidla, proveďte reset systému postup alespoň tři stopy, jeden metr, od jiného vozidla, které současně prochází procesem resetování systému.

Poznámka: Mezi resetováním každého senzoru pneumatiky nečekejte déle než dvě minuty, jinak může dojít k vypršení časového limitu systému a budete muset celý postup zopakovat na všech čtyřech kolech.

1. Jeďte s vozidlem rychlostí alespoň 20 mph (32 km/h) po dobu alespoň dvou minut, pak zaparkujte na bezpečném místě, kde se snadno dostanete ke všem čtyřem pneumatikám a budete mít přístup ke vzduchové pumpě.
2. Vypněte zapalování.
3. Zapněte zapalování, ale nestartujte motor.
4. Tříkrát zapněte a vypněte výstražná světla.

Poznámka: Musíte to provést do 10 sekund. Jestli ty úspěšně vstoupíte do režimu resetování, jednou zazní houkačka, indikátor systému bliká a na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Poznámka: Pokud systém nepřejde do režimu resetování, zkuste to znovu od kroku 2. Pokud po opakovaných pokusech o vstup do režimu resetování nezazní houkačka, systém indikátor neblíká a na informačním displeji se nezobrazuje žádná zpráva, kontaktujte svého autorizovaného prodejce.

5. Sejměte čepičku ventilku z dráku ventilku na levé přední pneumatice. Snižte tlak vzduchu, dokud nezazní klakson.

Poznámka: Jediný tón klaksonu potvrzuje, že modul pro tuto pozici zjistil identifikační kód snímače. Pokud klakson zazní dvakrát, postup resetování byl proveden

neúspěšně a musíte to zopakovat.

6. Sejměte čepičku ventilku z dráku ventilku na pravé přední pneumatice. Snižte tlak vzduchu, dokud nezazní klakson.

7. Opakujte předchozí krok na pravé zadní pneumatice a poté na levé zadní pneumatice.

8. Vypněte zapalování.

Poznámka: Pokud po vypnutí zapalování a zopakování postupu zazní ještě dvakrát klakson, kontaktujte svého autorizovaného prodejce a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

9. Nastavte všechny čtyři pneumatiky na doporučený tlak vzduchu, jak je uvedeno na Bezpečnostním listu Certifikační štítek shody.

Tlak v pneumatikách přívěsu
Monitorovací systém (Pokud je ve výbavě)

Poznámka: Vaše vozidlo může vyžadovat další vybavení pro podporu monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu a teploty. Další informace získáte u svého autorizovaného prodejce informace.

Poznámka: Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu nenahrazuje správnou údržbu pneumatik. Je to vaše odpovědnost za udržování správného tlaku v pneumatikách za všech okolností.

Poznámka: Pokud je pneumatika přívěsu opravena, vyměněna nebo se porouchá kvůli servisu, je třeba vyměnit šroub a ventil na snímači tlaku v pneumatikách přívěsu. Podrobnosti získáte u svého autorizovaného prodejce.



System monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu je přidanou bezpečnostní funkcí, která vám umožňuje sledovat tlak a teplotu pneumatik na přívěsu prostřednictvím informačního displeje. Vidět System monitorování tlaku v pneumatikách – informace
Zprávy (strana 542). Pneumatika

snímače tlaku jsou namontovány do každé pneumatiky na vašem přívěsu. Senzory pošlou do vašeho vozidla zprávu s aktuálním tlakem v pneumatikách přívěsu a teplota.

Pokud systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu detekuje nízkou hladinu pneumatiky, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Obrazovka s informacemi o pneumatikách přívěsu na informačním displeji zvýrazní pneumatiku nízkým tlakem.

Pokud systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu zjistí, že je teplota pneumatik přehřátá, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Obrazovka s informacemi o pneumatikách přívěsu v informační displej zvýrazní pneumatiku s vysokou teplotou.

Hlavní funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu je upozornit vás, když pneumatiky vašeho přívěsu potřebují vzduch nebo zda pneumatiky potřebují zažít vysoké teploty. Může vás také varovat v případě, že systém již není schopen fungovat tak, jak bylo zamýšleno. Vidět System monitorování tlaku v pneumatikách – informace Zprávy (strana 542).

Když je nainstalována dočasná náhradní nebo nová pneumatika

Pokud jste vyměnili pneumatiku přívěsu za novou nebo náhradní pneumatiku, zobrazí se varovná zpráva a hodnoty tlaku pro danou pneumatiku se již nebudou zobrazovat.

Chcete-li obnovit plnou funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu:

- Nechte poškozenou sestavu kola a pneumatiky opravit a znovu namontovat na přívěs.
- Namontujte snímač monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu do sestavy nového kola a pneumatiky.
- Proveďte reset systému sledování tlaku v pneumatikách přívěsu postup.

Tlak v pneumatikách přívěsu
Postup resetování
monitorovacího systému

Poznámka: Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách musíte provést po každém otočení pneumatiky nebo když je do pneumatiky přívěsu nainstalován nový snímač tlaku v pneumatikách přívěsu.

System sledování tlaku v pneumatikách přívěsu lze resetovat prostřednictvím nabídky na informačním displeji. Vidět System monitorování tlaku v pneumatikách – informace Zprávy (strana 542). Provedením procesu nastavení přívěsu se také resetuje systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu.

System monitorování tlaku v pneumatikách

MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH SYSTÉM - ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách má kombinované funkce, protože vás upozorní na pneumatiky potřebující vzduch, a když systém již není schopen fungovat tak, jak bylo zamýšleno.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Výstražná kontrolka	Možná příčina	Je vyžadována akce
Stálá výstražná kontrolka	Jedna nebo více pneumatik je výrazně pod nafouknutý	Po nahuštění pneumatik na výrobcem doporučený tlak, jak je uvedeno na štítku pneumatiky, na okraji dveří řidiče nebo sloupku B, jeďte s vozidlem alespoň dvě minuty rychlostí 32 km/h, než světlo zhasne. .
Stálá výstražná kontrolka nebo blikající varování svítilna	Dočasné rezervní kolo při použití	Opravte poškozené silniční kolo a pneumatiku a znovu je namontujte na vozidlo, aby se obnovila funkce systému.
	Sledování tlaku v pneumatikách nefunkčnost systému	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučený tlak v pneumatikách a nouzové rezervní kolo se nepoužívá, systém detekoval závadu, která vyžaduje servis. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

System monitorování tlaku v pneumatikách

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Akce
Nízký tlak v pneumatikách	Po nahuštění pneumatik na výrobcem doporučený tlak, jak je uvedeno na štítku pneumatiky, na okraji dveří řidiče nebo na B-sloupku, jeďte s vozidlem alespoň dvě minuty nad 20 mph (32 km/h), než světlo zhasne.
Monitor tlaku v pneumatikách Chyba	System zjistil závadu, která vyžaduje servis. Mít vaše vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Snímač tlaku v pneumatikách Chyba	System detekoval závadu, která vyžaduje servis, nebo se používá rezervní pneumatika. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat možný.

System monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu

Zpráva	Akce
Nízká specifikace návěsu:	Jedna nebo více pneumatik na vašem přívěsu je pod specifikací tlak v pneumatice.
Přehřátí pneumatiky přívěsu	Zobrazí se, když je jedna nebo více pneumatik na přívěsu výše doporučená teplota.
Senzor tlaku v pneumatikách přívěsu Chyba	Snímač tlaku v pneumatikách přívěsu nefunguje správně. Pokud varování zůstane svítit nebo se bude nadále zobrazovat, kontaktujte a autorizovaného prodejce co nejdříve.
Monitor tlaku v pneumatikách přívěsu Chyba	System sledování tlaku v pneumatikách přívěsu nefunguje správně. Pokud varování zůstane svítit nebo bude pokračovat Chcete-li to provést, kontaktujte autorizovaného prodejce.
Monitor tlaku v pneumatikách přívěsu Schopnost nebyla zjištěna	System nemůže detekovat tlak v pneumatikách přívěsu monitorovací systém.
Indikace tlaku v pneumatikách přívěsu Not Setup Viz manuál	System sledování tlaku v pneumatikách přívěsu není nastaven. Vidět System monitorování tlaku v pneumatikách (strana 536).

Výměna silničního kola

VÝMĚNA PORUCHÉ PNEUMATIKY

Pokud při jízdě praskne pneumatika, silně nebrzděte. Místo toho postupně snižujte rychlost. Držte pevně volant a pomalu se přesuňte na bezpečné místo na kraji silnice.

Nechte byt opravit autorizovaným prodejcem, aby nedošlo k poškození systémových senzorů. Vidět Bezpečnostní opatření systému monitorování tlaku v pneumatikách (strana 537). Co nejdříve vyměňte náhradní pneumatiku za silniční. Při opravě nebo výměně defektu pneumatiky nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat snímač systému, zda není poškozený.

Poznámka: Použití těsnícího prostředku na pneumatiky by mohlo poškodit váš systém sledování tlaku v pneumatikách. Používejte pouze v nouzových situacích na silnici.

Poznámka: Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách se rozsvítí, když je rezervní pneumatika v provozu. Chcete-li obnovit plnou funkci monitorovacího systému, musíte na toto vozidlo namontovat všechna silniční kola, která jsou dodávána se snímači monitorování tlaku v pneumatikách.

Nepodobné informace o sestavě rezervního kola a pneumatiky



VAROVÁNÍ: Nedodržení těchto pokynů může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrti.

Pokud máte odlišné rezervní kolo a pneumatiku, je rezervní kolo určeno pouze pro dočasné použití. To znamená, že pokud jej potřebujete použít, vyměňte jej co nejdříve za silniční kolo a pneumatiku stejné velikosti a typu jako silniční pneumatiky a kola původně dodávané společností Ford.

Nepodobnou sestavu rezervního kola a pneumatiky definujeme jako sestavu rezervního kola a pneumatiky, která se liší značkou, velikostí nebo vzhledem od silničních pneumatik a kol.

Náhradní náhradní v plné velikosti

Při jízdě s nepodobným rezervním kolem a pneumatikou v plné velikosti:

- Překročte 70 mph (113 km/h).
- Najednou používejte více než jedno náhradní kolo a pneumatiku.
- Použijte sněhové řetězy na konci vozidla s nepodobnou sestavou rezervního kola a pneumatiky.

Zapněte jakýkoli režim pohonu všech čtyř kol. Vidět Omezení pohonu čtyř kol (strana 270).

Použití nestejného rezervního kola a pneumatiky v plné velikosti může vést k poškození následujících:

- Ovládání, stabilita a brzdový výkon.
- Pohodlí a hluk.
- Světlá výška a parkování u obrubníků.
- Jízdní schopnosti v zimním počasí.
- Schopnost jízdy za mokra.

- Možnost pohonu všech čtyř kol.


Při jízdě s rezervním kolem a pneumatikou odlišné velikosti věnujte zvýšenou pozornost:


- Tažení přívěsu.
- Řízení vozidel s karoserií.
- Řízení vozidel s nákladem na nákladovém regálu.


Při použití nepodobného rezervního kola a pneumatiky v plné velikosti jeďte opatrně a co nejdříve vyhledejte servis.


Výměna silničního kola


Postup výměny pneumatik


 **VAROVÁNÍ:** Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně kola, zařadte převodovku do parkovací polohy (P), zatáhněte parkovací brzdu a pomocí vhodného špalíku nebo klínu zajistěte kolo diagonálně proti měněnému kolu. Například při výměně levého předního kola umístěte na pravé zadní kolo vhodný špalík nebo klín.


 **VAROVÁNÍ:** Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky v případě nouze. Nepokoušejte se na svém vozidle provádět žádné jiné práce, když je podepřeno zvedákem, protože vozidlo by mohlo ze zvedáku sklouznout. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.


 **VAROVÁNÍ:** Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Odjeďte dostatečně daleko od vozovky, abyste nebránili plynulosti provozu a vyhlí se nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.


 **VAROVÁNÍ:** Používejte pouze zvedák dodávaný jako originální vybavení s vaším vozidlem.


 **VAROVÁNÍ:** Nevstupujte pod vozidlo, které je podepřeno zvedákem.


 **VAROVÁNÍ:** Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky v případě nouze. Nepokoušejte se na svém vozidle provádět žádné jiné práce, když je podepřeno zvedákem, protože vozidlo by mohlo ze zvedáku sklouznout. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Zvedák by měl být používán pokud možno na rovném pevném podkladu.

 **VAROVÁNÍ:** Nikdy nic neumísťujte mezi zvedák vozidla a zem.

 **VAROVÁNÍ:** Nikdy nic neumísťujte mezi zvedák vozidla a vaše vozidlo.

 **VAROVÁNÍ:** Doporučuje se, aby byla kola vozidla podložena klíny a ve vozidle, které je zvedáno, nezůstávala žádná osoba.

 **VAROVÁNÍ:** Před zvedáním nebo umístěním jakéhokoli předmětu pod vozidlo vypněte stupačky. Nikdy nevkládejte ruku mezi prodlouženou stupačku a vaše vozidlo. Pohybující se prkno může způsobit zranění.

Zaparkujte na rovném povrchu, aktivujte výstražná světla a zatáhněte parkovací brzdu. Poté umístěte převodovku do parkovací polohy (P) a vypněte motor.

Poznámka: Nosič rezervního kola používejte pouze k uložení kombinace pneumatiky a kola dodané s vaším vozidlem. Jiné kombinace pneumatik a kol mohou způsobit selhání nosiče pneumatik.

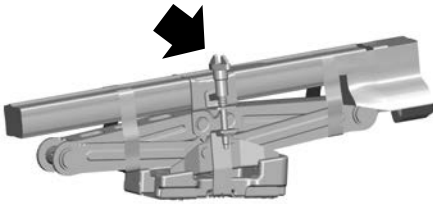
Poznámka: Na nosič náhradních pneumatik nepoužívejte rázové nářadí nebo elektrické nářadí s otáčkami vyššími než 200 ot./min., mohlo by to způsobit poruchu navijáku a zabránit bezpečnému nasazení.

Poznámka: Při zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

Demontáž zvedáku vozidla a brašny na nářadí

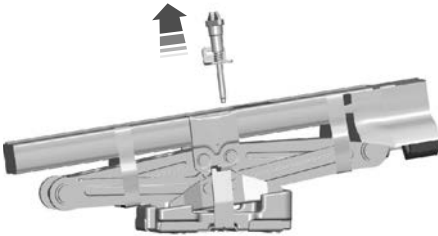
Zvedák a brašna na nářadí jsou na zadní straně vašeho vozidla za sedadlem spolujezdce.

Výměna silničního kola

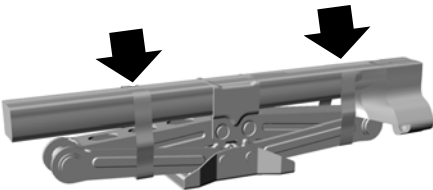


E323384

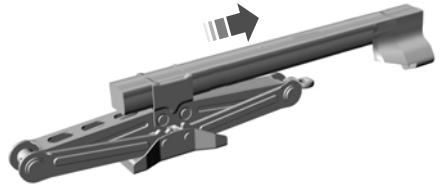
1. Otočením křídlového šroubu na držáku zvedáku proti směru hodinových ručiček uvolněte zvedák a brašnu na nářadí z držáku zvedáku.



2. Vyjměte zvedák a brašnu na nářadí z držáku zvedáku.



3. Uvolněte popruhy tašky na nářadí zvedáku.



E327651

4. Zasuňte brašnu na nářadí zvedáku skrz opěrku zvedáku a vyjměte ji, abyste získali přístup k nářadí zvedáku.

5. Vyjměte nářadí z brašny na nářadí.

Poznámka: Váš zvedák nevyžaduje údržbu ani dodatečné mazání po dobu životnosti vašeho vozidla.

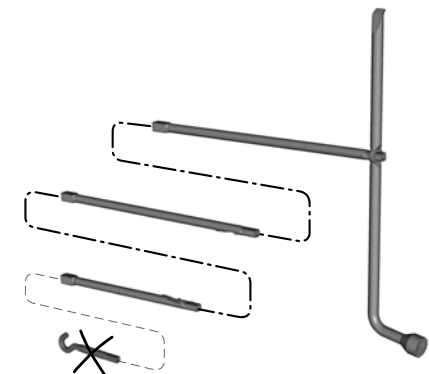
Demontáž náhradní pneumatiky

Rezervní pneumatika je pod vozidlem, těsně před zadním nárazníkem.

Poznámka: Než budete pokračovat, sejměte konec s hákem ze sestavené rukojeti zvedáku.

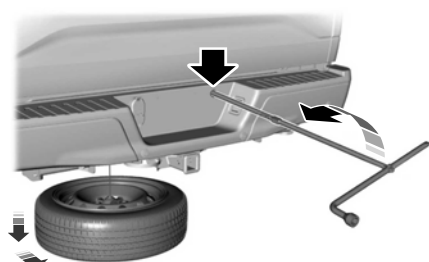
1. Pomocí klíče vyjměte vložku zámku z přístupového otvoru nárazníku, abyste umožnili přístup k vodicí trubce.

Výměna silničního kola



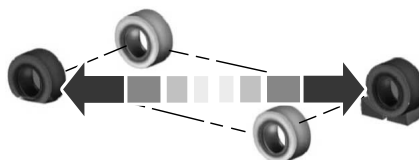
E188735

2. Sestavte rukojeť zvedáku, jak je znázorněno na obrázku.



E184020

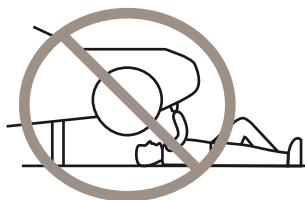
3. Zcela zasuňte rukojeť zvedáku otvorem v nárazníku a do vodicí trubky přístupovým otvorem v zadním nárazníku. Otočte rukojeť proti směru hodinových ručiček, dokud pneumatiku nespustíte na zem a lanko bude mírně prověšené, abyste mohli pneumatiku posunout dozadu zpod vozidla.
4. Odstraňte držák ze středu kola.



E175447

5. Zablokujte přední i zadní část kola diagonálně proti defektu pneumatiky. Pokud je například levá přední pneumatika prázdná, zablokujte pravé zadní kolo.
6. Získejte rezervní pneumatiku a zvedák vozidla z jejich skladovacích míst.
7. Povolte každou matici kola na dotčené defektní pneumatice o půl otáčky proti směru hodinových ručiček, ale neodstraňujte je.

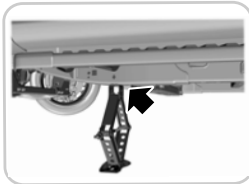
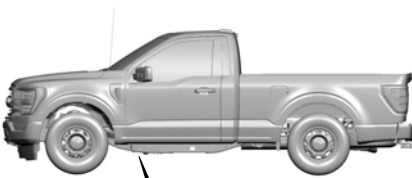
Zvednutí vozidla



E166722

Výměna silničního kola

Přední zvedací body



E327652

Poznámka: Jako přední bod umístění pro zvedání použijte kolejnici rámu, nikoli příčné rameno. Na liště rámu je vyznačena šipka.

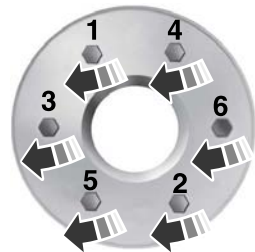
Zadní zvedací body



E32339

Poznámka: Zvedněte na určených místech, aby nedošlo k poškození vozidla.

1. Umístěte zvedák vozidla na místo pro zvedání vedle pneumatiky, kterou měníte.
2. Znovu namontujte rukojeť zvedáku, včetně S-háku, na nástrčný klíč. Vložte S-hák do oka zvedáku a otáčejte rukojetí zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud se kolo zcela nezvedne ze země.
3. Odstraňte matice kola pomocí klíče.
4. Vyměňte prázdnou pneumatiku za rezervní a ujistěte se, že dřík ventilu směřuje ven. Znovu namontujte matice kola, dokud nebude kolo přiléhat k náboji. Matice kola zcela neutahujte, dokud kolo nespustíte.
5. Spusťte kolo otáčením rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček.
6. Demontujte zvedák vozidla a zcela utáhněte matice kol v uvedeném pořadí.
7. Uložte prázdnou pneumatiku.
8. Uložte zvedák vozidla a klíč. Před jízdou se ujistěte, že je zvedák bezpečně upevněn.
9. Odblokujte kola.



E166719

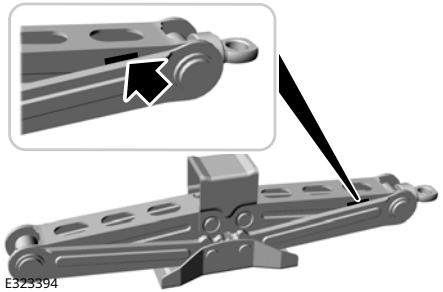
Uložení prázdné nebo náhradní pneumatiky

Poznámka: Nedodržení pokynů pro uložení rezervního kola může mít za následek selhání lanka nebo ztrátu rezervního kola.

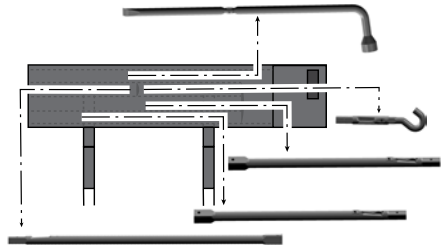
Výměna silničního kola

1. Položte pneumatiku na zem dřikem ventilu nahoru.
2. Zasuňte kolo částečně pod vozidlo a nainstalujte držák skrз střed kola. Zatažením za kabel vyrovnejte součásti na konci kabelu.
3. Otáčejte rukojetí zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud nezvednete pneumatiku do složené polohy pod vozidlem. Zvyšuje se úsilí o otáčení rukojetí zvedáku výrazně a nosič rezervní pneumatiky při zvednutí pneumatiky na maximální těsnost trhne nebo prokluzuje. Utáhněte minimálně třikrát do bodu, kdy dojde k cvaknutí nebo sklouznutí, což pokaždé signalizuje slyšitelné cvaknutí. Nosič náhradních pneumatik neumožňuje přílišné utážení. Pokud nosič rezervního kola s malým úsilím přeskočí nebo sklouzne, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
4. Zkontrolujte, zda pneumatika leží naplocho na rámu a zda jste ji řádně utáhli. Zkuste zatlačit nebo zatáhnout a poté pneumatiku otočte, abyste se ujistili, že se nehýbe. V případě potřeby povolte a dotáhněte. Selhat v správné uložení rezervní pneumatiky může vést k poruše lanka navijáku a ztrátě pneumatiky.
5. Opakujte tento postup kontroly těsnosti při údržbě tlaku v rezervní pneumatice, každých šest měsíců, podle informací o plánované údržbě, nebo kdykoli, když se náhradní pneumatika naruší servisem jiných součástí.
6. Pokud je demontován, nainstalujte zámek rezervního kola do trubky pohonu nárazníku pomocí klíče na zámek rezervního kola a rukojeti zvedáku.

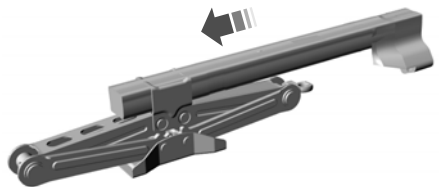
Uložení zvedáku vozidla a brašny na nářadí



1. Otáčením očka vodícího šroubu nastavte zvedák nahoru nebo dolů, dokud se značky uložení na horním kanálu nekryjí se spodním kanálem.

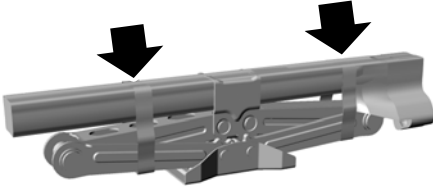


2. Umístěte nářadí do brašny na nářadí.

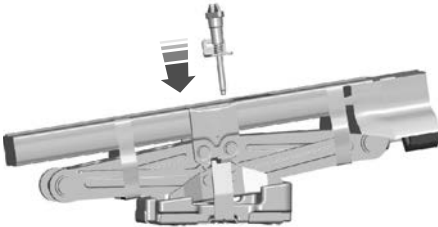


Výměna silničního kola

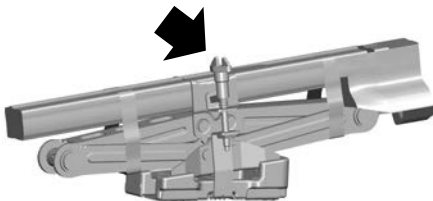
3. Nainstalujte brašnu na nářadí skrz opěrku zvedáku vozidla.



4. Upevněte popruhy tašky na nářadí zvedáku kolem zvedáku vozidla.



5. Umístěte zvedák a brašnu na nářadí zpět na držák zvedáku.



E323384

6. Otáčejte křídlovým šroubem na držáku zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud nepřípevníte zvedák a nářadí k držáku zvedáku.

VÝMĚNA PALUŠENÉ PNEUMATIKY - RAPTOR/TREMOR


Pokud při jízdě praskne pneumatika, silně nebrzděte. Místo toho postupně snižujte rychlost. Držte pevně volant a pomalu se přesuňte na bezpečné místo na kraji silnice.

Nechte být opravit autorizovaným prodejcem, aby nedošlo k poškození systémových senzorů. Vidět Bezpečnostní opatření systému monitorování tlaku v pneumatikách (strana 537). Co nejdříve vyměňte náhradní pneumatiku za silniční. Při opravě nebo výměně defektu pneumatiky nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat snímač systému, zda není poškozený.

Poznámka: Použití těsnícího prostředku na pneumatiky by mohlo poškodit váš systém sledování tlaku v pneumatikách. Používejte pouze v nouzových situacích na silnici.

Poznámka: Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách se rozsvítí, když je rezervní pneumatika v provozu. Chcete-li obnovit plnou funkci monitorovacího systému, musíte na toto vozidlo namontovat všechna silniční kola, která jsou dodávána se snímači monitorování tlaku v pneumatikách.

Nepodobné informace o sestavě rezervního kola a pneumatiky

 **VAROVÁNÍ:** Nedodržení těchto pokynů může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrti.

Výměna silničního kola

Pokud máte odlišné rezervní kolo a pneumatiku, je rezervní kolo určeno pouze pro dočasné použití. To znamená, že pokud jej potřebujete použít, vyměňte jej co nejdříve za silniční kolo a pneumatiku stejné velikosti a typu jako silniční pneumatiky a kola původně dodávané společností Ford.

Nepodobnou sestavu rezervního kola a pneumatiky definujeme jako sestavu rezervního kola a pneumatiky, která se liší značkou, velikostí nebo vzhledem od silničních pneumatik a kol.

Náhradní náhradní v plné velikosti

Při jízdě s nepodobným rezervním kolem a pneumatikou v plné velikosti:

- Překročte 70 mph (113 km/h).
- Najednou použijte více než jedno náhradní kolo a pneumatiku.
- Použijte sněhové řetězy na konci vozidla s nepodobnou sestavou rezervního kola a pneumatiky.

Zapněte jakýkoli režim pohonu všech čtyř kol. Vidět Omezení pohonu čtyř kol (strana 270).

Použití nestejných rezervních kol a pneumatik v plné velikosti může vést k poškození následujících:

- Ovládání, stabilita a brzdový výkon.
- Pohodlí a hluk.
- Světla výška a parkování u obrubníků.
- Jízdní schopnosti v zimním počasí.
- Schopnost jízdy za mokra.
- Možnost pohonu všech čtyř kol.

Při jízdě s rezervním kolem a pneumatikou odlišné velikosti věnujte zvýšenou pozornost:

- Tažení přívěsu.
- Řízení vozidel s karoserií.
- Řízení vozidel s nákladem na nákladovém regálu.

Při použití nepodobného rezervního kola a pneumatiky v plné velikosti jeďte opatrně a co nejdříve vyhledejte servis.

Postup výměny pneumatik



VAROVÁNÍ: Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně kola, zařadte převodovku do parkovací polohy (P), zatáhněte parkovací brzdu a pomocí vhodného špalíku nebo klínu zajistěte kolo diagonálně proti měněnému kolu. Například při výměně levého předního kola umístěte na pravé zadní kolo vhodný špalík nebo klín.



VAROVÁNÍ: Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky v případě nouze. Nepokoušejte se na svém vozidle provádět žádné jiné práce, když je podepřeno zvedákem, protože vozidlo by mohlo ze zvedáku sklouznout. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Odjeďte dostatečně daleko od vozovky, abyste nebránili plynulosti provozu a vyhlí se nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.



VAROVÁNÍ: Používejte pouze zvedák dodávaný jako originální vybavení s vaším vozidlem.

Výměna silničního kola

VAROVÁNÍ: Nevstupujte pod vozidlo, které je podepřeno zvedákem.

VAROVÁNÍ: Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky v případě nouze. Nepokoušejte se na svém vozidle provádět žádné jiné práce, když je podepřeno zvedákem, protože vozidlo by mohlo ze zvedáku sklouznout. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Zvedák by měl být používán pokud možno na rovném pevném podkladu.

VAROVÁNÍ: Nikdy nic neumísťujte mezi zvedák vozidla a zem.

VAROVÁNÍ: Nikdy nic neumísťujte mezi zvedák vozidla a vaše vozidlo.

VAROVÁNÍ: Doporučuje se, aby byla kola vozidla podložena klíny a ve vozidle, které je zvedáno, nezůstávala žádná osoba.

VAROVÁNÍ: Před zvedáním nebo umístěním jakéhokoli předmětu pod vozidlo vypněte stupačky. Nikdy nevkládejte ruku mezi prodlouženou stupačku a vaše vozidlo. Pohybující se prkno může způsobit zranění.

Zaparkujte na rovném povrchu, aktivujte výstražná světla a zatáhněte parkovací brzdu. Poté umístěte převodovku do parkovací polohy (P) a vypněte motor.

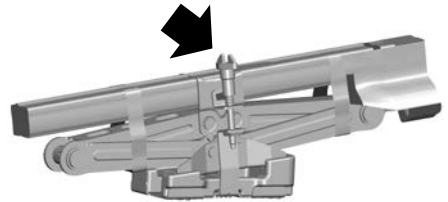
Poznámka: Nosič rezervního kola používejte pouze k uložení kombinace pneumatiky a kola dodané s vaším vozidlem. Jiné kombinace pneumatik a kol mohou způsobit selhání nosiče pneumatik.

Poznámka: Na nosič náhradních pneumatik nepoužívejte rázové nářadí nebo elektrické nářadí s otáčkami vyššími než 200 ot./min., mohlo by to způsobit poruchu navijáku a zabránit bezpečnému nasazení.

Poznámka: Při zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

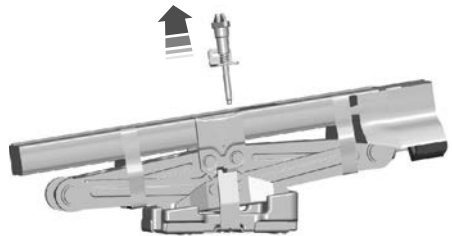
Demontáž zvedáku vozidla a brašny na nářadí

Zvedák a brašna na nářadí jsou na zadní straně vašeho vozidla za sedadlem spolujezdce.



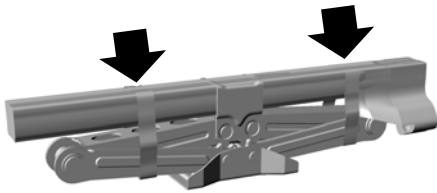
E323384

1. Otočením křídlového šroubu na držáku zvedáku proti směru hodinových ručiček uvolněte zvedák a brašnu na nářadí z držáku zvedáku.

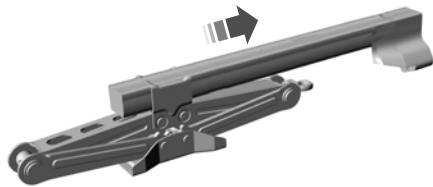


2. Vyjměte zvedák a brašnu na nářadí z držáku zvedáku.

Výměna silničního kola



3. Uvolněte popruhy tašky na nářadí zvedáku.



E327651

4. Zasuňte brašnu na nářadí zvedáku skrz opěrku zvedáku a vyjměte ji, abyste získali přístup k nářadí zvedáku.

5. Vyjměte nářadí z brašny na nářadí.

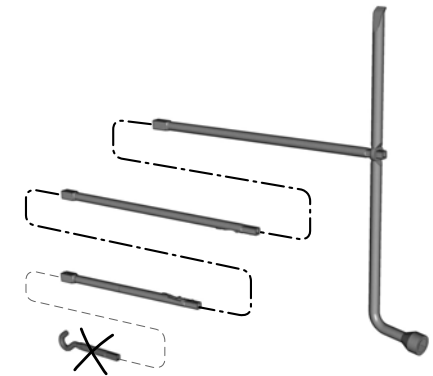
Poznámka: Váš zvedák nevyžaduje údržbu ani dodatečné mazání po dobu životnosti vašeho vozidla.

Demontáž náhradní pneumatiky

Rezervní pneumatika je pod vozidlem, těsně před zadním nárazníkem.

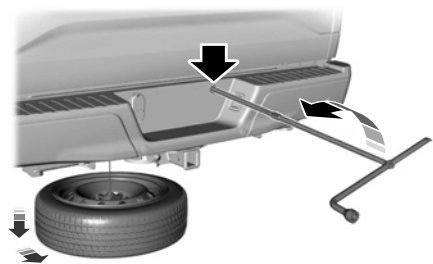
Poznámka: Než budete pokračovat, sejměte konec s hákem ze sestavené rukojeti zvedáku.

1. Pomocí klíče vyjměte vložku zámku z přístupového otvoru nárazníku, abyste umožnili přístup k vodicí trubce.



E188735

2. Sestavte rukojeť zvedáku, jak je znázorněno na obrázku.

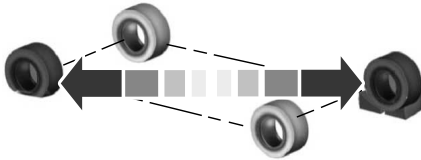


E184020

3. Zcela zasuňte rukojeť zvedáku otvorem v nárazníku a do vodicí trubky přístupovým otvorem v zadním nárazníku. Otočte rukojeť proti směru hodinových ručiček, dokud pneumatiku nespustíte na zem a lanko bude mírně prověšené, abyste mohli pneumatiku posunout dozadu zpod vozidla.

4. Odstraňte držák ze středu kola.

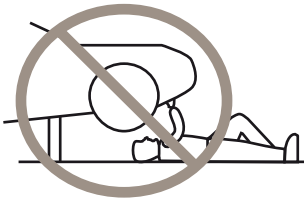
Výměna silničního kola



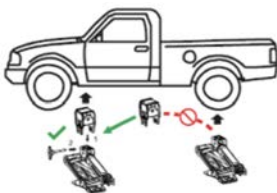
E175447

5. Zablokujte přední i zadní část kola diagonálně proti defektu pneumatiky. Pokud je například levá přední pneumatika prázdná, zablokujte pravé zadní kolo.
6. Získejte rezervní pneumatiku a zvedák vozidla z jejich skladovacích míst.
7. Povolte každou matici kola na dotčené defektní pneumatice o půl otáčky proti směru hodinových ručiček, ale neodstraňujte je.

Zvednutí vozidla



E166722

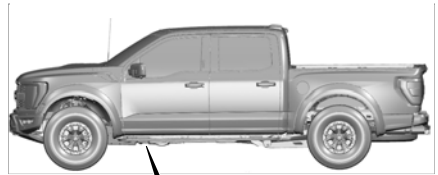


E363810



ML3V-17K033-AA

Přední zvedací body



E363124

Poznámka: Jako přední bod umístění pro zvedání použijte kolejnici rámu, nikoli příčné rameno. Na liště rámu je vyznačena šipka.

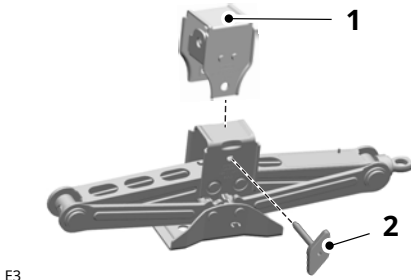
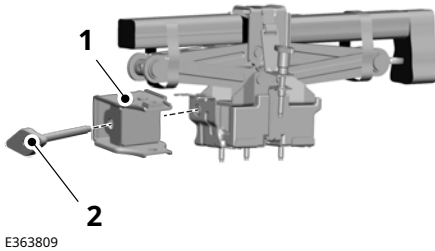
Zadní zvedací body



E32339

Poznámka: Zvedněte na určených místech, aby nedošlo k poškození vozidla.

Výměna silničního kola



1.	Prodlužovací blok
2.	Křídlový šroub

1. Umístěte zvedák vozidla na místo pro zvedání vedle pneumatiky, kterou měníte.
2. Při zvedání vozidla za účelem servisu předního kola/pneumatiky vyjměte křídlový šroub, který drží prodlužovací blok k úložné konzole zvedáku a znovu použijte křídlový šroub k připevnění prodlužovacího bloku k povrchu zvedáku.

Poznámka: Při údržbě polohy zadní pneumatiky není prodlužovací blok potřeba.

3. Znovu namontujte rukojeť zvedáku, včetně S-háku, na nástrčný klíč. Vložte S-hák do oka zvedáku a otáčejte rukojetí zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud se kolo zcela nezvedne ze země.

4. Odstraňte matice kola pomocí klíče.

5. Vyměňte prázdnou pneumatiku za rezervní a ujistěte se, že dřík ventilu směřuje ven. Znovu namontujte matice kola, dokud nebude kolo přiléhat k náboji. Matice kola zcela neutahujte, dokud kolo nespustíte.

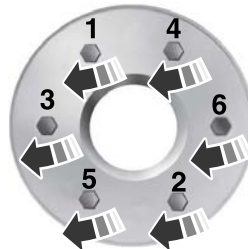
6. Spustte kolo otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček.

7. Demontujte zvedák vozidla a zcela utáhněte matice kol v uvedeném pořadí.

8. Uložte prázdnou pneumatiku.

9. Uložte zvedák vozidla a klíč. Před jízdou se ujistěte, že je zvedák bezpečně upevněn.

10. Odblokujte kola.



E166719

Uložení prázdné nebo náhradní pneumatiky

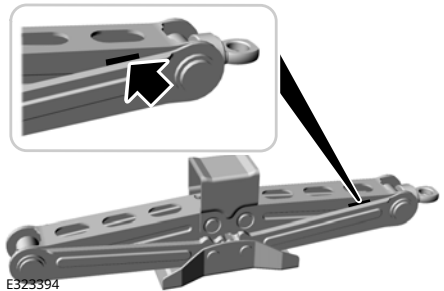
Poznámka: Nedodržení pokynů pro uložení rezervního kola může mít za následek selhání lanka nebo ztrátu rezervního kola.

1. Položte pneumatiku na zem dříkem ventilu nahoru.
2. Zasuňte kolo částečně pod vozidlo a nainstalujte držák skrz střed kola. Zatažením za kabel vyrovnejte součásti na konci kabelu.

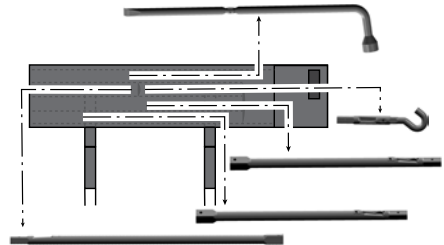
Výměna silničního kola

3. Otáčejte rukojetí zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud nezvednete pneumatiku do složené polohy pod vozidlem. Zvyšuje se úsilí o otáčení rukojetí zvedáku výrazně a nosič rezervní pneumatiky při zvednutí pneumatiky na maximální těsnost trhne nebo prokluzuje. Utáhněte minimálně třikrát do bodu, kdy dojde k cvaknutí nebo sklouznutí, což pokaždé signalizuje slyšitelné cvaknutí. Nosič náhradních pneumatik neumožňuje přílišné utážení. Pokud nosič rezervního kola s malým úsilím přeskočí nebo sklouzne, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
4. Zkontrolujte, zda pneumatika leží naplocho na rámu a zda jste ji řádně utáhli. Zkuste zatlačit nebo zatáhnout a poté pneumatiku otočte, abyste se ujistili, že se nehýbe. V případě potřeby povolte a dotáhněte. Selhat v správné uložení rezervní pneumatiky může vést k poruše lanka navijáku a ztrátě pneumatiky.
5. Opakujte tento postup kontroly těsnosti při údržbě tlaku v rezervní pneumatice, každých šest měsíců, podle informací o plánované údržbě, nebo kdykoli, když se náhradní pneumatika naruší servisem jiných součástí.
6. Pokud je demontován, nainstalujte zámek rezervního kola do trubky pohonu nárazníku pomocí klíče na zámek rezervního kola a rukojeti zvedáku.

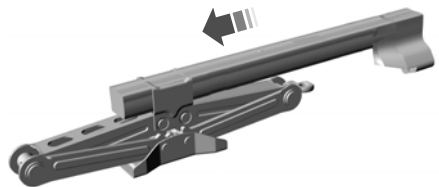
Uložení zvedáku vozidla a brašny na nářadí



1. Otáčením očka vodícího šroubu nastavte zvedák nahoru nebo dolů, dokud se značky uložení na horním kanálu nekryjí se spodním kanálem.

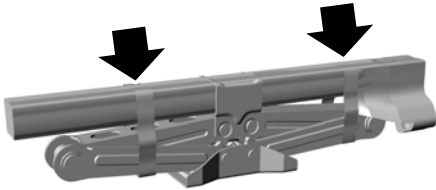


2. Umístěte nářadí do brašny na nářadí.

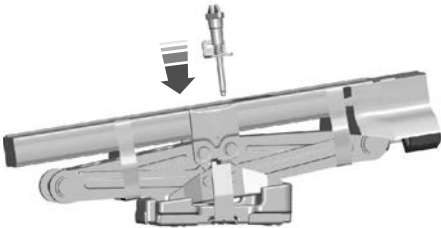


Výměna silničního kola

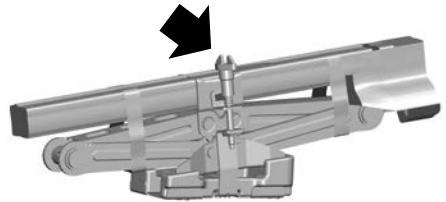
3. Nainstalujte brašnu na nářadí skrz opěrku zvedáku vozidla.
4. Vraťte prodlužovací blok a křídlový šroub zpět do držáku zvedáku.



5. Zajistěte popruhy tašky na nářadí zvedáku zvedák vozidla.



6. Umístěte zvedák a brašnu na nářadí zpět na držák zvedáku.



E323384

7. Otáčejte křídlovým šroubem na držáku zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud nepřípevníte zvedák a nářadí k držáku zvedáku.

MATICE KOL



VAROVÁNÍ: Při montáži kola vždy odstraňte veškerou korozi, nečistoty nebo cizí materiály přítomné na montážních plochách kola nebo na povrchu náboje kola, brzdového bubnu nebo brzdového kotouče, který je v kontaktu s kolem. Ujistěte se, že jste zajistili všechny upevňovací prvky, které připevňují rotor k náboji, aby nezasahovaly do montážních ploch kola. Instalace kol bez správného kontaktu kov na kov na montážních plochách kola může způsobit uvolnění matic kola a uvolnění kola, když je vaše vozidlo v pohybu, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Velikost šroubu	lb.ft (Nm) ¹
M14 x 1,5	150 lb.ft (204 Nm)

¹Specifikace krouticího momentu platí pro závitý matic a šroubů bez nečistot a rzi. Používejte pouze námi doporučené náhradní matice a šrouby kol.

Výměna silničního kola

Dotáhněte matice kol na předepsaný moment do 160 km po jakékoli poruše kola, jako je rotace pneumatiky, výměna pneumatiky s defektem nebo demontáž kola.



E145950

A Pilotní vrtání náboje.

Před montáží zkontrolujte vodící otvor kola a montážní povrch. Odstraňte veškerou viditelnou korozi nebo uvolněné částice.

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - 2,7L ECOBOOST™

Motor	Specifikace
Kompresní poměr.	10,0:1
Přemístění.	165 in ³ (2 700 cm ³)
Pořadí střelby.	1-4-2-5-3-6
System zapalování.	Cívka na zástrčce
Potřebné palivo.	Minimálně 87 oktanů
Mezera zapalovací svíčky.	0,028 palce (0,7 mm) – 0,031 palce (0,8 mm)

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - 3,3L

Motor	Specifikace
Kompresní poměr.	12:1
Přemístění.	203,8 in ³ (3 340 cm ³)
Pořadí střelby.	1-4-2-5-3-6
Systém zapalování.	Cívka na zástrčce
Potřebné palivo.	Minimálně 87 oktanů
Mezera zapalovací svíčky.	0,049 palce (1,25 mm) – 0,053 palce (1,35 mm)

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - 3,5L ECOBOOST™

Motor	Specifikace
Kompresní poměr.	10,5:1
Přemístění.	213,4 in ³ (3 497 cm ³)
Pořadí střelby.	1-4-2-5-3-6
System zapalování.	Cívka na zástrčce
Potřebné palivo.	Minimálně 87 oktanů
Mezera zapalovací svíčky.	0,028 palce (0,7 mm) – 0,031 palce (0,8 mm)

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - 3,5L, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Motor	Specifikace
Kompresní poměr.	10,5:1
Přemístění.	213,4 in ³ (3 497 cm ³)
Pořadí střelby.	1-4-2-5-3-6
Systém zapalování.	Cívka na zástrčce
Potřebné palivo.	Minimálně 87 oktanů
Mezera zapalovací svíčky.	0,028 palce (0,7 mm) – 0,031 palce (0,8 mm)

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - 5,0L

Motor	Specifikace
Kompresní poměr.	12:1
Přemístění.	307 in ³ (5 038 cm ³)
Pořadí střelby.	1-3-7-2-6-5-4-8
Systém zapalování.	Cívka na zástrčce, cívka blízko zástrčky
Potřebné palivo.	Minimálně 87 oktanů
Mezera zapalovací svíčky.	0,039 palce (1 mm) – 0,043 palce (1,1 mm)

Kapacity a specifikace

DÍLY PRO MOTORY - 2,7L ECOBOOST™

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-1883
Baterie.	BAGM-48H6-760
Vzduchový filtr kabiny.	FP-92
Filtr motorového oleje. ¹	FL-2062-A
Zapalovací svíčka.	SP-578
Lišta stěrače čelního skla.	WW-2208

¹Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

Doporučujeme díly Motorcraft, které jsou k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo na www.fordparts.com. Navrhujeme tyto díly pro vaše vozidlo tak, aby splňovaly nebo překračovaly naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

Kapacity a specifikace

DÍLY NA MOTORY - 3,3L

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-1883
Baterie.	BAGM-48H6-760
Vzduchový filtr kabiny.	FP-92
Filtr motorového oleje. ¹	FL-500-S
Zapalovací svíčka.	SP-520
Lišta stěrače čelního skla.	WW-2208

¹Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

Doporučujeme díly Motorcraft, které jsou k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo na www.fordparts.com. Navrhujeme tyto díly pro vaše vozidlo tak, aby splňovaly nebo překračovaly naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

Kapacity a specifikace

DÍLY PRO MOTORY - 3,5L ECOBOOST™

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-1883
Baterie standardně.	BAGM-48H6-760
Baterie - volitelné.	BAGM-94RH7-800
Vzduchový filtr kabiny.	FP-92
Filtr motorového oleje. ¹	FL-500-S
Zapalovací svíčka.	SP-596
Lišta stěrače čelního skla.	WW-2208

¹Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

Doporučujeme díly Motorcraft, které jsou k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo na www.fordparts.com. Navrhujeme tyto díly pro vaše vozidlo tak, aby splňovaly nebo překračovaly naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

Kapacity a specifikace

DÍLY PRO MOTORY – 3,5L, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-1883
Baterie standardně.	BAGM-94RH7-800
Vzduchový filtr kabiny.	FP-92
Filtr motorového oleje. ¹	FL-500-S
Zapalovací svíčka.	SP-596
Lišta stěrače čelního skla.	WW-2208

¹Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

Doporučujeme díly Motorcraft, které jsou k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo na www.fordparts.com. Navrhujeme tyto díly pro vaše vozidlo tak, aby splňovaly nebo překračovaly naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

Kapacity a specifikace

DÍLY NA MOTORY - 5,0L

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-1883
Baterie standardně.	BAGM-48H6-760
Baterie - volitelné.	BAGM-94RH7-800
Vzduchový filtr kabiny.	FP-92
Filtr motorového oleje. ¹	FL-500-S
Zapalovací svíčka.	SP-588
Lišta stěrače čelního skla.	WW-2208

¹Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

Doporučujeme díly Motorcraft, které jsou k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo na www.fordparts.com. Navrhujeme tyto díly pro vaše vozidlo tak, aby splňovaly nebo překračovaly naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

Kapacity a specifikace

DÍLY NA MOTORY - RAPTOR

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-1883
Baterie.	BAGM-94RH7-800
Vzduchový filtr kabiny.	FP-92
Filtr motorového oleje. ¹	FL-500-S
Zapalovací svíčka.	SP-596
Lišta stěrače čelního skla.	WW-2208

¹Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

Doporučujeme díly Motorcraft, které jsou k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo na www.fordparts.com. Navrhujeme tyto díly pro vaše vozidlo tak, aby splňovaly nebo překračovaly naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

Kapacity a specifikace

OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 2,7L ECOBOOST™

Používejte olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon vozidla.
- Snížená spotřeba paliva.



E142732

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft®. Pokud motorový olej Motorcraft® není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který zobrazuje certifikační značku API pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechno.	6,0 qt (5,7 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-30 syntetická směs motorového oleje (US) Motorcraft® SAE 5W-30 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada) XO-5W30-Q1SP (USA) CXO-5W30-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C961-A1

Kapacity a specifikace

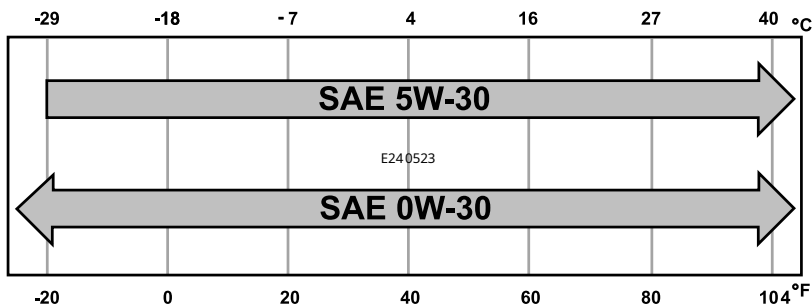
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Chcete-li zlepšit výkon motoru při studeném startu,

používejte následující motorový olej v klimatických podmínkách, kde okolní teplota dosahuje - 22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30 - syntetická směs	WSS-M2C963-A1



OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 3,3L

Používejte olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon vozidla.
- Snížená spotřeba paliva.



E142732

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Kapacity a specifikace

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft®. Pokud motorový olej Motorcraft® není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který zobrazuje certifikační značku API pro benzín

motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechno.	6,0 qt (5,7 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-20 syntetická směs motorového oleje (US) Motorcraft® SAE 5W-20 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-20 Motorcraft® (Kanada) XO-5W20-Q1SP (USA) CXO-5W20-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C960-A1

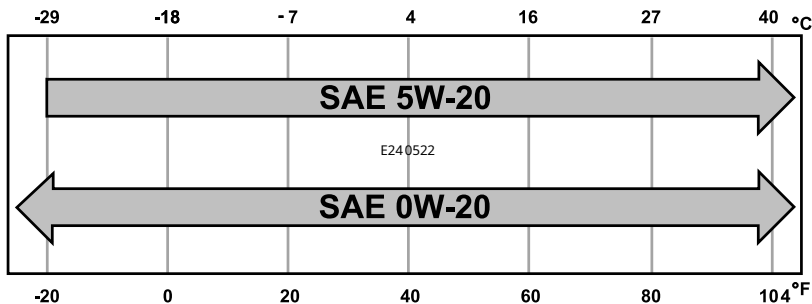
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Pro zlepšení výkonu motoru při studeném startu používejte následující motorový olej v podnebí, kde okolní teplota dosahuje - 22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 0W-20 plně syntetický motorový olej (US) (Kanada) XO-0W20-QFS (USA)	WSS-M2C962-A1

Kapacity a specifikace



OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 3,5L ECOBOOST™

Používejte olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon vozidla.
- Snížená spotřeba paliva.



E142732

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft®. Pokud motorový olej Motorcraft® není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který zobrazuje certifikační značku API pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kapacity a specifikace

Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechno.	6,0 qt (5,7 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-30 syntetická směs motorového oleje (US) Motorcraft® SAE 5W-30 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada) XO-5W30-Q1SP (USA) CXO-5W30-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C961-A1

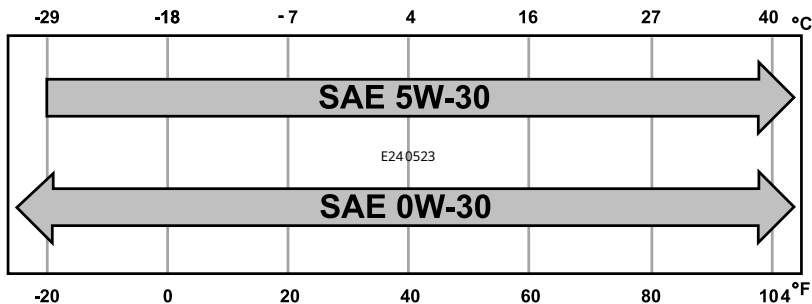
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Pro zlepšení výkonu motoru při studeném startu použijte následující motorový olej v podnebí, kde okolní teplota dosahuje - 22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30 - syntetická směs	WSS-M2C963-A1

Kapacity a specifikace



KAPACITA A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE-3,5L, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Používejte olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon vozidla.
- Snížená spotřeba paliva.



E142732

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft®. Pokud motorový olej Motorcraft® není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který zobrazuje certifikační značku API pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kapacity a specifikace

Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechno.	6,0 qt (5,7 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-30 syntetická směs motorového oleje (US) Motorcraft® SAE 5W-30 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada) XO-5W30-Q1SP (USA) CXO-5W30-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C961-A1

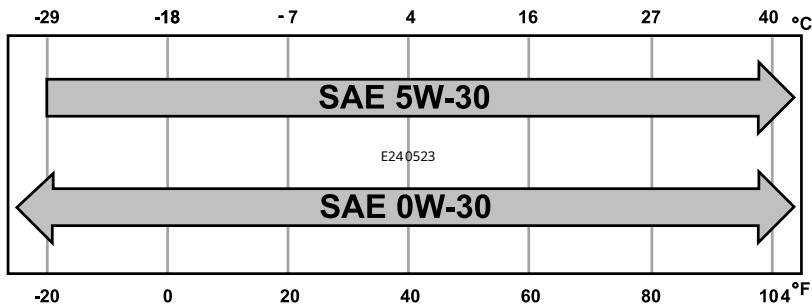
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Pro zlepšení výkonu motoru při studeném startu použijte následující motorový olej v podnebí, kde okolní teplota dosahuje - 22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30 - syntetická směs	WSS-M2C963-A1

Kapacity a specifikace



OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 5,0L

Používejte olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon vozidla.
- Snížená spotřeba paliva.



E142732

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft®. Pokud motorový olej Motorcraft® není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který zobrazuje certifikační značku API pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kapacity a specifikace

Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechno.	7,75 qt (7,33 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-30 syntetická směs motorového oleje (US) Motorcraft® SAE 5W-30 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada) XO-5W30-Q1SP (USA) CXO-5W30-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C961-A1

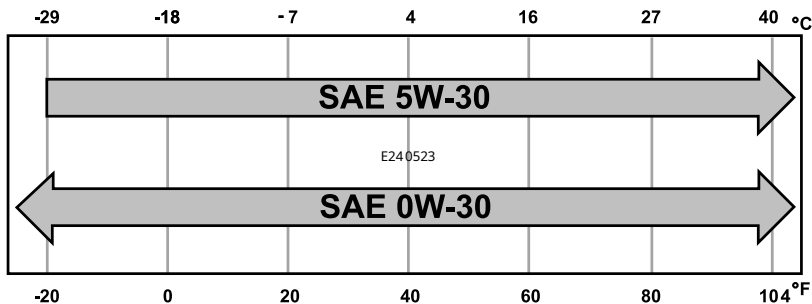
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Pro zlepšení výkonu motoru při studeném startu použijte následující motorový olej v podnebí, kde okolní teplota dosahuje - 22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30 - syntetická směs	WSS-M2C963-A1

Kapacity a specifikace



KAPACITA A SPECIFIKACE CHLADICÍHO SYSTÉMU - 2,7L ECOBOOST™

Používejte chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci.

Pokud nepoužijete chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Všchno.	15,1 qt (14,3 l)

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předředená nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předředená nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina prédilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

Kapacity a specifikace

KAPACITA A SPECIFIKACE CHLADICÍHO SYSTÉMU - 3,3L

Používejte chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci.

Pokud nepoužijete chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	12,7 qt (12 l)

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předřaděná nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předřaděná nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina předilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

KAPACITA A SPECIFIKACE CHLADICÍHO SYSTÉMU - 3,5L ECOBOOST™

Používejte chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci.

Pokud nepoužijete chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	14,3 qt (13,5 l)

Kapacity a specifikace

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předředěná nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předředěná nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina prédilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

KAPACITA A SPECIFIKACE CHLADICÍHO SYSTÉMU - 3,5L, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Používejte chladicí kapalinu, která splňuje
definovanou specifikaci.

Kapacity

Varianta	Množství
Nízkoteplotní chladicí okruh.	7,2 qt (6,8 l)
Vysokoteplotní chladicí okruh.	15,3 qt (14,5 l)

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předředěná nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předředěná nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina prédilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

Pokud nepoužijete chladicí kapalinu, která splňuje
definovanou specifikaci, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje
záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity a specifikace

KAPACITA A SPECIFIKACE CHLADICÍHO SYSTÉMU - 5,0L

Používejte chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci.

Pokud nepoužijete chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	13,2 qt (12,5 l)

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předředěná nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předředěná nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina předilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

KAPACITA A SPECIFIKACE CHLADICÍHO SYSTÉMU - RAPTOR, POLICEJNÍ ZPRACOVATEL

Používejte chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci.

Pokud nepoužijete chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	13,7 qt (13 l)

Kapacity a specifikace

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předředená nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předředená nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina prédilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE – BENZÍN, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	30,6 gal (115,8 l)

Kapacity a specifikace

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE – BENZÍN, KROMĚ: HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZU (HEV)

Kapacity

Varianta	Množství
Běžná kabina.	23,0 gal (87,1 l)
Super kabina.	23,0 gal (87,1 l)
Kabina pro posádku.	26,0 gal (98,4 l)
Volitelný.	36,0 gal (136,3 l)

Kapacity a specifikace

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - RAPTOR

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	36,0 gal (136,3 l)

Kapacity a specifikace

KAPACITA KLIMATIZACE A

SPECIFIKACE - 2,7L ECOBOOST™



VAROVÁNÍ: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevírací

chladicí systém klimatizace může způsobit zranění.

Používejte chladivo a olej, které splňují definované specifikace.

Pokud nepoužijete chladivo a olej, které splňují definované specifikace, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Chladivo	Chladicí olej
Všechno.	29 oz (0,82 kg)	2,71 fl oz (80 ml)

Materiály

název	Specifikace
Chladivo R-1234yf (USA) Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada) YN-33-A (USA) HS7Z-19B519-BA (Kanada)	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej (US) Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® (Kanada) YN-35 (USA a Kanada)	WSS-M2C300-A2

Kapacity a specifikace

KAPACITA KLIMATIZACE A

SPECIFIKACE - 3,3L



VAROVÁNÍ: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevírací

chladicí systém klimatizace může způsobit zranění.

Používejte chladivo a olej, které splňují definované specifikace.

Pokud nepoužijete chladivo a olej, které splňují definované specifikace, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Chladivo	Chladicí olej
Všechno.	29 oz (0,82 kg)	2,71 fl oz (80 ml)

Materiály

název	Specifikace
Chladivo R-1234yf (USA) Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada) YN-33-A (USA) HS7Z-19B519-BA (Kanada)	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej (US) Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® (Kanada) YN-35 (USA a Kanada)	WSS-M2C300-A2

Kapacity a specifikace

KAPACITA KLIMATIZACE A

SPECIFIKACE - 3,5L ECOBOOST™



VAROVÁNÍ: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevírací

chladicí systém klimatizace může způsobit zranění.

Používejte chladivo a olej, které splňují definované specifikace.

Pokud nepoužijete chladivo a olej, které splňují definované specifikace, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Chladivo	Chladicí olej
Všechno.	29 oz (0,82 kg)	2,71 fl oz (80 ml)

Materiály

název	Specifikace
Chladivo R-1234yf (USA) Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada) YN-33-A (USA) HS7Z-19B519-BA (Kanada)	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej (US) Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® (Kanada) YN-35 (USA a Kanada)	WSS-M2C300-A2

Kapacity a specifikace

KAPACITA KLIMATIZACE A

SPECIFIKACE-3,5L, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)



VAROVÁNÍ: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevírací

chladicí systém klimatizace může způsobit zranění.

Používejte chladivo a olej, které splňují definované specifikace.

Pokud nepoužijete chladivo a olej, které splňují definované specifikace, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Chladivo	Chladicí olej
Všechna.	26,5 oz (0,75 kg)	5,4 fl oz (160 ml)

Materiály

název	Specifikace
Chladivo R-1234yf (USA) Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada) YN-33-A (USA) HS7Z-19B519-BA (Kanada)	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Chladivo POE Olej (US) Motorcraft® R-1234yf Chladivo POE Olej / Huile POE pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® (Kanada) YN-34 (USA a Kanada)	WSS-M2C31-B2

Kapacity a specifikace

KAPACITA KLIMATIZACE A

SPECIFIKACE - 5,0L



VAROVÁNÍ: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevírací

chladicí systém klimatizace může způsobit zranění.

Používejte chladivo a olej, které splňují definované specifikace.

Pokud nepoužijete chladivo a olej, které splňují definované specifikace, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Chladivo	Chladicí olej
Všechno.	29 oz (0,82 kg)	2,71 fl oz (80 ml)

Materiály

název	Specifikace
Chladivo R-1234yf (USA) Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada) YN-33-A (USA) HS7Z-19B519-BA (Kanada)	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej (US) Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® (Kanada) YN-35 (USA a Kanada)	WSS-M2C300-A2

SPECIFIKACE KAPALINY Ostřikovačů

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	Vyplňte podle potřeby.

Kapacity a specifikace

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Premium koncentrát ostříkovače čelního skla s hořkou látkou (US) Motorcraft® Vysoce kvalitní kapalina do ostříkovačů čelního skla / kapalina lave-glace de haute qualité Motorcraft® (Kanada) ZC-32-B2 (USA) CXC-37-F/M (Kanada)	WSS-M14P19-A

SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený brzdový výkon.

Poznámka: Doporučujeme používat vysoce výkonnou brzdovou kapalinu Dot 4 s nízkou viskozitou (LV) splňující specifikace WSS-M6C65-A2 nebo normy ISO 4925 třídy 6. Pokud použijete jinou než doporučenou kapalinu, může to způsobit snížený výkon brzd a nespĺňovat naše výkonnostní normy. Udržujte brzdovou kapalinu čistou a suchou. Kontaminace špínou, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození brzdového systému a možnému selhání.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechna.	Vyplňte podle potřeby.

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla (USA) Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla / kapalina pro automobily s vysokým výkonem DOT 4 LV Motorcraft® (Kanada) PM-20 (USA a Kanada)	WSS-M6C65-A2

Kapacity a specifikace

KAPALINA PŘENOSU KAPACITA A SPECIFIKACE

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Pohon všech kol (Electronic shift on the Fly).	1,5 qt (1,4 l)
Automatický pohon všech čtyř kol (Točivý moment na vyžádání).	1,5 qt (1,4 l)
Dvourychlostní automatický pohon všech čtyř kol (mechanický zámek).	1,9 qt (1,8 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft®MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku (US) Motorcraft®MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® (Kanada) XT-10-QLVC (USA) CXT-10-LV6 (Kanada)	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

KAPALINA PŘENOSU KAPACITA A SPECIFIKACE - RAPTOR

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Dvourychlostní čtyřvysoký zámek (Točivý moment na vyžádání).	1,9 qt (1,8 l)

Kapacity a specifikace

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft®MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku (US) Motorcraft®MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® (Kanada) XT-10-QLVC (USA) CXT-10-LV6 (Kanada)	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

FRONTAXLEFLUIDKAPACITA A SPECIFIKACE

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Se standardní přední nápravou.	1,8 qt (1,7 l)
Přední náprava Torsen s omezeným prokluzem.	1,64 qt (1,55 l);

¹Pro úplné doplnění náprav s omezeným prokluzem přidejte 4,0 fl oz (118,5 ml) Additive Friction Modifier XL-3 nebo ekvivalent, splňující specifikaci EST-M2C118-A. Zahrňte tento modifikátor tření do celkového objemu maziva 1,64 qt (1,55 l).

Kapacity a specifikace

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Additive Friction Modifier (US) Motorcraft® Additive Friction Modifier / Additif modifikátor tření Motorcraft® (Kanada) XL-3 (US) CXL-3 (Kanada)	EST-M2C118-A
Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo na převodovky (US) Motorcraft® SAE 75W-85 Prémiové syntetické hypoidní mazivo pro převodovky / vysoce kvalitní syntetické hypoidové motory SAE 75W-85 Motorcraft® (Kanada) XY-75W85-QL (USA a Kanada)	WSS-M2C942-A

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY ZADNÍ NÁPRAVY

Použijte kapalinu, která splňuje
definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje
definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to
mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje
záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
8,8 palce.	2,0–2,1 qt (1,9–2 l)
9,75 palce.	2,2–2,3 qt (2,1–2,2 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo na převodovky (US) Motorcraft® SAE 75W-85 Prémiové syntetické hypoidní mazivo pro převodovky / vysoce kvalitní syntetické hypoidové motory SAE 75W-85 Motorcraft® (Kanada) XY-75W85-QL (USA a Kanada)	WSS-M2C942-A

Kapacity a specifikace

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY ZADNÍ NÁPRAVY - RAPTOR

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snižovaný výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
9,75 palce.	2,5–2,6 qt (2,36–2,44 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo na převodovky (US) Motorcraft® SAE 75W-85 Prémiové syntetické hypoidní mazivo pro převodovky / vysoce kvalitní syntetické hypoidové motory SAE 75W-85 Motorcraft® (Kanada) XY-75W85-QL (USA a Kanada)	WSS-M2C942-A

KAPACITA A SPECIFIKACE KAPALINY ZADNÍ NÁPRAVY - POLICEJNÍ ZÁSAH

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snižovaný výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
9,75 palce.	2,2–2,3 qt (2,1–2,2 l)

Kapacity a specifikace

Materiály

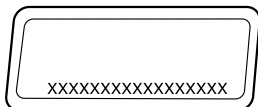
název	Specifikace
Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo na převodovky (US) Motorcraft® SAE 75W-85 Prémiové syntetické hypoidní mazivo pro převodovky / vysoce kvalitní syntetické hypoidové motory SAE 75W-85 Motorcraft® (Kanada) XY-75W85-QL (USA a Kanada)	WSS-M2C942-A

Identifikace vozidla

IDENTIFIKACE VOZIDLA ČÍSLO

LOKALIZACE VOZIDLA IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO

Identifikační číslo vozidla je na levé straně
přístrojové desky.

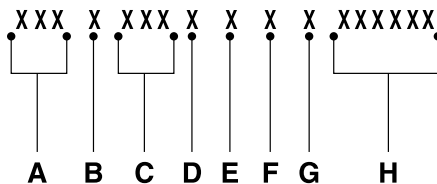


E311767

Poznámka: Na obrázku XXXX představuje
identifikační číslo vašeho vozidla.

IDENTIFIKACE VOZIDLA PŘEHLED ČÍSEL

Identifikační číslo vozidla obsahuje následující
informace:



E142477

- A Identifikátor světového výrobce.
- B Brzdový systém, celková hmotnost vozidla, zádržná zařízení a jejich umístění.
- C Značka, řada vozidel, série, typ karoserie.
- D Motor nebo typ motoru.
- E Kontrolní číslice.
- F Modelový rok.
- G Montážní závod.
- H Výrobní pořadové číslo.

Připojené vozidlo

CO JE TO PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Připojené vozidlo má technologii, která umožňuje vašemu vozidlu připojit se k mobilní síti a máte přístup k řadě funkcí. Při použití ve spojení s aplikací FordPass vám umožní dále sledovat a ovládat vaše vozidlo, například kontrolovat tlak v pneumatikách, hladinu paliva a polohu vozidla. Další informace najdete na místní webové stránce Ford.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO POŽADAVKY

Připojená služba a související funkce vyžadují kompatibilní síť vozidla.

Některé vzdálené funkce vyžadují aktivaci další služby. Pro podrobnosti se přihlaste ke svému účtu Ford. Mohou platit určitá omezení, podmínky třetích stran a sazby za zprávy nebo data.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO OMEZENÍ

Vyvíjející se technologie, mobilní sítě nebo předpisy mohou ovlivnit funkčnost a dostupnost nebo pokračující poskytování některých funkcí. Tyto změny mohou dokonce zastavit fungování některých funkcí.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA MOBILNÍ SÍŤ

CO JE TO MODEM



Modem umožňuje přístup k řadě funkcí zabudovaných ve vašem vozidle.

POVOLENÍ A ZAKÁZÁNÍ MODEMU

1. Stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Konektivita**.
3. Stiskněte **Připojené vlastnosti vozidla**.
4. Zapněte nebo vypněte připojení vozidla.

PŘIPOJENÍ FORDPASS K MODEMU

1. Ujistěte se, že je modem aktivován pomocí nabídky nastavení vozidla.
2. Otevřete na svém zařízení aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte své vozidlo, pokud již bylo přidáno.
4. Vyberte možnost pro aktivaci vozidla.
5. Ujistěte se, že jméno na obrazovce odpovídá názvu zobrazenému ve vašem Účet FordPass.
6. Potvrďte, že účet FordPass je připojen k modemu.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA WI-FI SÍŤ



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Konektivita**.
2. Stiskněte **Správa sítě Wi-Fi**.
3. Přepínač **Wi-Fi**.
4. Stiskněte **Zobrazit dostupné sítě**.
5. Vyberte dostupnou síť Wi-Fi.

Poznámka: *Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.*

Připojené vozidlo

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY – VOZIDLA S: MODEM

Symptom	Možná příčina a řešení
Nemohu potvrdit připojení mého účtu FordPass k modemu.	<ul style="list-style-type: none">- Modem není povolen.<ul style="list-style-type: none">• Zapněte připojení vozidla.- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none">• Přemístěte vozidlo blíže k místu, kde nebude signál sítě překážen.

Připojené vozidlo

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY - VOZIDLA S: SYNC 4

Proč nemohu potvrdit připojení mého účtu FordPass k modemu?

- Modem není povolen. Zapněte konektivitu vozidla.
- Síťový signál je slabý. Přesuňte své vozidlo blíže k místu, kde nebude signál sítě překážet.

Proč se nemohu připojit k síti Wi-Fi?

- Zadal jste nesprávné síťové heslo. Zadejte správné heslo.
- Síťový signál je slabý. Přemístěte své vozidlo blíže k routeru Wi-Fi nebo k místu, kde nebude signál sítě překážet.
- V dosahu je více přístupových bodů se stejným názvem sítě. Vyberte pro svou síť jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud neobsahuje jedinečný identifikátor, například jako součást MAC adresy.

Proč se připojení Wi-Fi po úspěšném připojení odpojí?

- Síťový signál je slabý. Přemístěte své vozidlo blíže k routeru Wi-Fi nebo k místu, kde nebude signál sítě překážet.

Co mohu dělat, když jsem blízko routeru Wi-Fi, ale síla signálu sítě je slabá?

- Pokud má vaše vozidlo vyhřívání čelního skla, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo nesměřovalo k Wi-Fi routeru.

- Pokud má vaše vozidlo metalické tónování na oknech, ale ne na čelním skle, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo směřovalo k routeru Wi-Fi nebo otevřete okna, která jsou otočena k routeru.
- Pokud má vaše vozidlo metalické tónování oken a čelního skla, otevřete okna směřující k routeru.
- Pokud je vaše vozidlo v garáži a máte garážová vrata zavřená, otevřete garážová vrata, protože by mohla blokovat signál.

Proč v seznamu dostupných sítí nevidím síť, kterou očekávám?

- Síť je skrytá. Zviditelněte síť a zkuste to znovu, nebo přidejte síť ručně v nabídce nastavení Wi-Fi.
- Některé typy zabezpečení sítě nejsou podporovány, například WEP.

Proč stahování softwaru trvá příliš dlouho?

- Síťový signál je slabý. Přemístěte své vozidlo blíže k routeru Wi-Fi nebo k místu, kde nebude signál sítě překážet.
- Síť Wi-Fi je velmi žádaná nebo má pomalé internetové připojení. Použijte spolehlivější síť Wi-Fi.

Připojené vozidlo

Proč se software neaktualizuje, když se zdá, že se systém připojuje k síti Wi-Fi a síla signálu je vynikající?

- Momentálně není k dispozici žádná aktualizace softwaru.
- Vyberte možnost automatických aktualizací v nabídce nastavení a povolte automatickou aktualizaci softwaru nebo kontaktujte autorizovaný dealer.
- Mohlo dojít k problému s připojením. Otestujte síť pomocí jiného zařízení.

Wi-Fi hotspot vozidla

VYTVOŘENÍ VOZIDLA WI-FI HOTSPOT

Ve svém vozidle můžete vytvořit hotspot Wi-Fi a umožnit zařízením připojit se k němu pro přístup k internetu.



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Hotspot vozidla**.

Poznámka: *Výchozí nastavení hotspotu vozidla je zapnuto.*

2. Stiskněte **Nastavení**.

3. Stiskněte **Upravit**.

4. Stiskněte **Viditelnost hotspotu**.

Poznámka: *Výchozí nastavení viditelnosti hotspotu je zapnuto.*

Vyhledání názvu a hesla Wi-Fi hotspotu



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Hotspot vozidla**.

2. Stiskněte **Nastavení**.

Poznámka: *Název sítě je název hotspotu.*

3. Stiskněte **Zobrazit heslo**.

Připojení zařízení k Wi-Fi hotspotu

1. Na svém zařízení zapněte Wi-Fi a vyberte hotspot ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi.

2. Po zobrazení výzvy zadejte heslo.

Nákup datového tarifu

1. Připojte zařízení k hotspotu.

Poznámka: *Na vašem zařízení se otevře portál síťového operátora vozidla.*

2. Pokud se portál na vašem zařízení neotevře, otevřete webovou stránku a ta přesměruje na portál síťového operátora vozidla.

Poznámka: *Zabezpečené webové stránky nepřesměrovávají.*

3. Při nákupu plánu postupujte podle pokynů na portálu operátora.

Poznámka: *Pokud máte aktivní plán, systém se při připojení zařízení nepřesměruje na portál síťového operátora vozidla. Chcete-li zakoupit další data, navštivte webovou stránku dopravce sítě vozidel.*

Poznámka: *Pokud jsou informace o využití dat dostupné v nabídce hotspotu vozidla, jsou přibližné.*

Poznámka: *Pokud provedete hlavní reset, systém neodebere vaše vozidlo z účtu síťového operátora vašeho vozidla. Chcete-li odebrat své vozidlo z účtu, kontaktujte svého operátora sítě vozidla.*

Poznámka: *Síťový operátor vozidla poskytuje služby Vehicle Hotspot v závislosti na dohodě s operátorem sítě vozidla, pokrytí a dostupnosti.*

ZMĚNA NÁZVU WI-FI HOTSPOT VOZIDLA NEBO HESLO



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Hotspot vozidla**.

2. Stiskněte **Nastavení**.

3. Stiskněte **Upravit**.

4. Stiskněte **Změňte název sítě**.

5. Zadejte požadovaný název sítě.

6. Stiskněte **Hotovo**.

7. Stiskněte **Změnit heslo**.

8. Zadejte požadované heslo.

9. Stiskněte **Hotovo**.

Wi-Fi hotspot vozidla

Změna frekvence Wi-Fi hotspotu

Poznámka: *Frekvenční pásmo aktivního bodu vozidla je volitelné v závislosti na možnostech vašeho zařízení. Pokud zařízení nepodporuje zvolené frekvenční pásmo, nebudete moci připojit své zařízení k hotspotu ve vozidle.*



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Hotspot vozidla**.
2. Stiskněte **Nastavení**.
3. Stiskněte **Upravit**.
4. Vyberte frekvenci.

AUDIOSYSTÉM OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Poslouchání hlasitého zvuku po dlouhou dobu by mohlo poškodit váš sluch.

IDENTIFIKACE ZVUKOVÉ JEDNOTKY



E308144

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou ovládací prvky lišit od toho, co vidíte zde.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ZVUKOVÉ JEDNOTKY



Stiskněte tlačítko na ovladači hlasitosti.

VÝBĚR ZVUKU ZDROJ

Zvuková jednotka



Stisknutím otevřete nabídku zdroje médií.

Vícenásobným stisknutím můžete změnit zdroj zvuku nebo procházet zdroje médií.

Dotyková obrazovka

lis **Pramenyna** dotykové obrazovce otevřete nabídku zdroje médií.

PŘEHRÁNÍ NEBO POZASTAVENÍ ZDROJA ZVUKU

Zvuková jednotka



Stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání. Dalším stisknutím obnovíte přehrávání.

Dotyková obrazovka

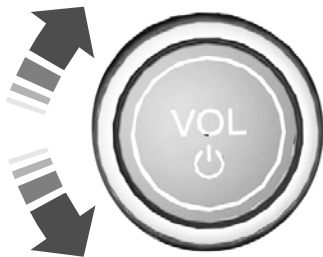


Stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání. Dalším stisknutím obnovíte přehrávání.

Poznámka: *Ne všechny zdroje lze pozastavit.*

Audio systém

NASTAVENÍ HLASITOSTI



Otočením upravte hlasitost.

Některá vozidla mohou být schopna upravit hlasitost pomocí tlačítek na volantu.

PŘEPÍNÁNÍ NÁHODNÉHO REŽIMU ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ



Stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce zapnete nebo vypnete režim náhodného přehrávání.

Poznámka: Ne všechny zdroje mají režim náhodného přehrávání.

PŘEPÍNÁNÍ OPAKOVANÉHO REŽIMU A VYPNUTO



Stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce zapnete nebo vypnete režim opakování.

Poznámka: Ne všechny zdroje mají režim opakování.

NASTAVENÍ PŘEDVOLBY PAMĚTI

1. Vyberte stanici nebo kanál.
2. Stiskněte a podržte tlačítko předvolby paměti na dotykové obrazovce.

Poznámka: Zvuk se krátce ztlumí, zatímco systém uloží předvolbu a vrátí se, jakmile bude uložena.

Poznámka: Do lišty předvoleb paměti můžete uložit předvolby z více zdrojů.

VYPNUTÍ ZVUKU



Stisknutím ztlumíte signál. Dalším stisknutím obnovíte signál.

NASTAVENÍ ZVUKU NASTAVENÍ

Rovnováha a slábnutí (Pokud je ve vybavě)

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte **Rovnováha / Fade**.
4. Stisknutím šipek upravte nastavení.

Nastavení tónů

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte **Nastavení tónů**.
4. Stisknutím šipek nebo posuvníku upravte nastavení.

Objem kompenzovaný rychlostí

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte **Objem kompenzovaný rychlostí**.
4. Stiskněte nastavení.

Audio systém

Režim obsazenosti (Pokud je ve výbavě)

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte **Režim obsazenosti**.
4. Stiskněte nastavení.

Režim zvuku (Pokud je ve výbavě)

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte **Režim zvuku**.
4. Stiskněte nastavení.

NASTAVENÍ HODIN A DATA

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení hodin**.
3. Nastavte čas.

Poznámka: *The DOPOLEDNE a ODPOLEDNE možnosti nejsou dostupné, pokud 24hodinový režim je zapnuto.*

Zapínání a vypínání automatických aktualizací času

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení hodin**.
3. Přepínač **Automatická aktualizace časového pásma** zapnuto nebo vypnuto.

AM/FM RÁDIO

OMEZENÍ RÁDIA AM/FM

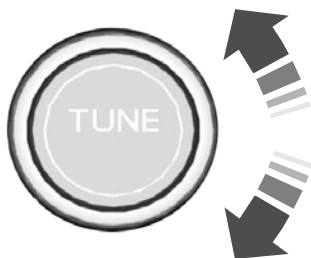
Čím dále od stanice AM nebo FM cestujete, tím je signál slabší a příjem slabší.

Kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, husté listí stromů a bouřky mohou rušit příjem.

Když minete pozemní vysílací opakovací věž, silnější signál může předstihnout slabší a způsobit ztlumení audio systému.

VÝBĚR ROZHLASOVÉ STANICE

Ruční výběr rozhlasové stanice



Otočte pro vyhledávání v rádiovém frekvenčním pásmu.

Pomocí přímého ladění

1. Stiskněte **Přímé ladění** otevřete numerickou klávesnici.
2. Zadejte požadovanou stanici.

Poznámka: *Můžete zadat pouze platnou stanici pro zdroj zvuku, který právě posloucháte.*

Audio systém

Pomocí Seek



Stiskněte kterékoli tlačítko. Systém se zastaví na první stanici, kterou v daném směru najde.



Použití seznamu stanic

1. Stiskněte **Procházet**.

Poznámka: *K dispozici pouze na rádiu FM.*

2. Stiskněte stanici.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ DISPLEJE

Zvuková jednotka



Zmáčknout tlačítko.

Dotyková obrazovka

Chcete-li vypnout displej:

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení obrazovky**.
3. Stiskněte **Displej vypnutý**.

Poznámka: *Displej se standardně rozsvítí při každém zapnutí vozidla.*

Chcete-li zapnout displej, stiskněte kdekoli na dotykové obrazovce.

DIGITÁLNÍ RÁDIO (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE DIGITÁLNÍ RÁDIO

Technologie HD Radio™ je digitální **evolucí analogového** AM/FM rádia.

Další informace naleznete na adrese www.HDRadio.com.

Technologie HD Radio je vyráběna v licenci společnosti iBiquity Digital Corporation a zahraničních patentů. HD Radio a loga HD a HD Radio jsou ochrannými známkami společnosti DTS. Výrobce vozidla a DTS nenesou odpovědnost za obsah odeslaný pomocí technologie HD Radio. Obsah lze kdykoli změnit, přidat nebo smazat podle uvážení vlastníka stanice.

JAK FUNGUJE DIGITÁLNÍ RÁDIO

Váš systém má speciální přijímač, který mu umožňuje přijímat kromě analogového vysílání také digitální vysílání.

HD1 označuje hlavní stav programování a je k dispozici v analogovém i digitálním vysílání. Ostatní multicastové stanice jsou dostupné pouze digitálně a mohou obsahovat nový nebo odlišný obsah.

Poznámka: *Když systém poprvé přijme stanici HD1, přehraje stanici v analogové verzi, dokud neověří, že se jedná o stanici HD Radio. Poté se přechází na digitální verzi.*

Poznámka: *Při přepínání na stanici HD2 nebo HD3 dochází ke zpoždění ztlumení zvuku, protože systém musí znovu získat a dekodovat digitální signál.*

OMEZENÍ DIGITÁLNÍHO RÁDIA

Pokud jste mimo oblast příjmu, systém nemůže fungovat.

Pokud se nacházíte na okraji oblasti příjmu, stanice se může ztlumit kvůli slabé síle signálu.

Poznámka: *Pokud posloucháte HD1, systém se přepne zpět na analogové vysílání, pokud nebude opět dostupné digitální vysílání. Pokud posloucháte jakékoli jiné multicastové kanály, stanice se ztlumí a zůstane ztlumená, pokud se nebude moci znovu připojit k digitálnímu signálu.*

Audio systém

V závislosti na kvalitě stanice můžete slyšet mírnou změnu zvuku, když stanice přepíná mezi analogovým a digitálním zvukem.

Pokud se vaše vozidlo nachází mimo oblast příjmu stanice, nemáte přístup k uložené HD stanici.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PŘÍJMU DIGITÁLNÍHO RÁDIA

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení rádia**.
3. Přepínač **AM HD rádio** nebo **FM HD rádio** zapnuto nebo vypnuto.

DIGITÁLNÍ RÁDIOVÉ UKAZATELE

Indikátor HD rádia

Indikátor se zobrazí, když je zapnuté rádio HD a naladíte stanici vysílající technologii HD Radio.



E142616

Barva indikátoru se změní, aby indikovala stav systému.

Šedá znamená, že systém získává digitální stanici.

Oranžová znamená, že se přehrává digitální zvuk.

Indikátor vícesměrového vysílání

Indikátor multicast se zobrazí, pokud aktuální stanice vysílá více digitálních vysílání. Zvýrazněná čísla označují další dostupné digitální kanály.

Poznámka: U stanic, které mají více než jedno HD multicast, se indikátor HD a rádiový text objeví jako tlačítko. Stisknutím tlačítka můžete procházet všemi stanicemi HD na dané frekvenci.

SATELITNÍ RÁDIO (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE SATELITNÍ RÁDIO

Váš rádiový systém SiriusXM instalovaný ve výrobě zahrnuje omezenou dobu předplatného, která začíná datem prodeje nebo pronájmu vašeho vozidla. Dostupnost zjistíte u autorizovaného prodejce.

Další informace o prodloužených podmínkách předplatného naleznete na adrese www.SiriusXM.com ve Spojených státech, www.SiriusXM.ca v Kanadě nebo zavolejte SiriusXM na číslo 1-888-539-7474.

Poznámka: SiriusXM si vyhrazuje neomezené právo kdykoli změnit, přeskupit, přidat nebo odstranit programování včetně zrušení, přesunu nebo přidání konkrétních kanálů a jejich cen, a to s nebo bez upozornění. Ani SiriusXM a její přidružené společnosti ani Ford Motor Company a její přidružené společnosti nenesou odpovědnost vůči vám ani žádné třetí straně za jakékoli takové úpravy, pozastavení nebo ukončení.

OMEZENÍ SATELITNÍHO RÁDIA

Pro optimální výkon příjmu udržujte anténu bez nánosů sněhu a ledu a držte zavazadla a další materiál co nejdále od antény. Umístění zavazadel přes anténu může snížit výkon. Struktury vozidel instalované v továrně a na trhu s náhradními díly, včetně, ale bez omezení na ně, střešních nosičů a měkkých střech v částečně otevřené poloze, by mohly snížit výkon příjmu.

Audio systém

Kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, husté listí stromů a bouřky mohou rušit váš příjem.

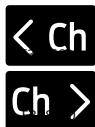
Když mýjíte pozemní vysílač s opakovaním vysílání, silnější signál může předstihnout slabší a může mít za následek ztlumení audio systému. Na vašem displeji se může zobrazit chybové hlášení indikující rušení.

ZJIŠTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA SATELITNÍHO RÁDIA

1. Vyberte SiriusXM jako zdroj zvuku.
2. Naladte kanál 0.

VÝBĚR KANÁLU

Ruční výběr kanálu



Stisknutím tlačítka vyhledáte předchozí nebo další dostupný rozhlasový kanál.

Lineární tuner

Při ručním výběru kanálu se zobrazí lineární tuner. Posouváním doleva nebo doprava na karuselu lineárního tuneru můžete procházet seznamem kanálů. Klepnutím na název kanálu si jej poslechnete.

Pomocí přímého ladění

1. Stisknutím tlačítka kanálu nahoru nebo dolů otevřete obrazovku lineárního tuneru.
2. Stiskněte **Přímé ladění** otevřete numerickou klávesnici.
3. Zadejte požadovaný kanál.

Pomocí Procházet

1. Stiskněte **Procházet**.

2. Vyberte kanál.

NASTAVENÍ SATELITNÍHO RÁDIA

Předplatné

Zobrazí se stav vašeho předplatného. Předplatné si můžete předplatit nebo spravovat přímo z dotykové obrazovky.

Přidat/přepnout posluchače

Pro každý účet SiriusXM můžete vytvořit až pět profilů posluchače. Každý profil posluchače lze personalizovat pomocí jména a profilového obrázku.

Poznámka: Použití vyžaduje zkušební nebo aktivní předplatné.

Poznámka: Výchozí profil je dostupný, když nejsou vytvořeny žádné profily posluchače.

Oblíbené SiriusXM

Oblíbené položky SiriusXM se zobrazují pro aktivní profil posluchače. Zatímco posloucháte SiriusXM, můžete ukládat oblíbené položky:

- Klepnutím na aktuálně naladěný kanál nebo zobrazení loga na obrazovce zvuku SiriusXM. Když je logo uloženo jako oblíbené, zobrazí se vedle něj ikona oblíbené položky.
- Naladění kanálu nebo pořadu, který chcete uložit jako oblíbený. Přejděte na obrazovku Oblíbené SiriusXM a stiskněte tlačítko Přidat aktuální. Aktuálně naladěný kanál nebo pořad se uloží jako oblíbený.
- Uložení předvolby rádia. Tím se uloží aktuálně naladěný kanál nebo pořad SiriusXM jako oblíbený.

Poznámka: Použití vyžaduje zkušební nebo aktivní předplatné.

Audio systém

Historie poslechu

Historie poslechu je seznam nedávno poslouchaného obsahu SiriusXM a zobrazuje se pro aktivní profil posluchače. Historii poslechu můžete zobrazit, spravovat a resetovat pomocí ovládacích prvků na dotykové obrazovce.

Poznámka: Použití vyžaduje zkušební nebo aktivní předplatné.

Nastavení posluchače

Nastavení posluchače platí pro aktivní profil posluchače.

Poznámka: Použití vyžaduje zkušební nebo aktivní předplatné.

Poznámka: Výchozí profil je dostupný, když nejsou vytvořeny žádné profily posluchače.

Pomoc a podpora

Můžete kontaktovat středisko péče o zákazníky SiriusXM přímo ze SYNC a zobrazit informace potřebné ke správě vašeho účtu SiriusXM.

Audio systém

AUDIOSYSTÉM – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

AUDIOSYSTÉM – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Odstraňování problémů se satelitním rádiem

Chybové hlášení	Potenciální efekty	Doporučená akce
Připojení zakázáno	Internetové streamování a pořady On Demand nejsou k dispozici – schopný a nějaký SiriusXM funkce jsou zakázány.	Připojení k internetu je vypnuté. VidětPřipojeno Vozidlo (strana 597).
Žádný internet	Audio systém může ztlumit. Tlačítko „Přepnout na satelit“ se může zobrazit na obrazovce zvuku SiriusXM, pokud je kanál dostupný také prostřednictvím satelit.	SYNC se pokusí připojit. VidětSatelit Rádiová omezení (strana 607). Přepněte na satelitní připojení pro aktuální kanál, pokud je možnost dostupný.
Žádný satelitní signál	Audio systém může ztlumit. Tlačítko „Přepnout na internet“ se může zobrazit na obrazovce zvuku SiriusXM, pokud je kanál dostupný také prostřednictvím streamování.	Anténa může být ve vaší lokalitě zablokována nebo je satelitní příjem slabý. VidětSatelit-Omezení rádia lite (strana 607). Pokud je to možné, přepněte na internetové připojení pro aktuální kanál je k dispozici.
Pomalé síťové připojení	Zvukový systém se může ztišit, když se o to zvuk pokouší zatížení.	Počkejte, než se zvuk načte nebo naladí na jiný kanál.
Kanál není k dispozici	Audio systém může ztlumit. Rádio může naladit na a jiný kanál.	Může probíhat dočasná aktualizace. Počkejte chvíli, než se znovu pokusíte naladit kanál. Pokud problém přetrvává, kanál již nemusí být dostupný.
Epizoda není k dispozici	Audio systém může ztlumit. Rádio může naladit na a jiný kanál.	Může probíhat dočasná aktualizace. Nechte trochu času před dalším pokusem o přehrání epizody. Pokud problém přetrvává, epizoda už nemusí být dostupný.

Audio systém

Něco se pokazilo	Audio systém může ztlumit. Rádio může naladit na a jiný kanál.	Po nějaké době akci opakujte nebo naladit na jiný kanál.
Přihlaste se k odběru Listen	Nelze poslouchat vybrané obsah. Obsah může se objeví šedě a některé funkce mohou být zakázány.	<p>Vaše předplatné má platnost vypršela nebo jste se ještě nepřihlásili k přístupu k uvedený obsah. Navigovat do Předplatné pod Nabídka Nastavení satelitního rádia. Pokud máte aktivní předplatné, které zahrnuje uvedený kanál nebo obsah a uvidíte tuto chybu, možná budete muset obnovit rádio. Chcete-li obnovit své rádio SiriusXM, navštivte stránku www.siriusxm.com/refresh v USA nebo www.siriusxm.ca/refresh v Kanadě.</p> <p>Možná budete muset poskytnout své identifikační číslo SiriusXMRadio číslo. Vidět Vyhledání satelitu Rádiová identifikace číslo (strana 608).</p>

Audio systém

<p>Upgradujte na Listen</p>	<p>Nelze poslouchat vybrané obsah. Obsah může se objeví šedě a některé funkce mohou být zakázány.</p>	<p>Vaše předplatné nezahrnuje přístup k uvedenému obsahu. Možná budete muset upgradovat své předplatné. Přejděte na Předplatné v nabídce Nastavení satelitního rádia. Pokud máte aktivní předplatné, které zahrnuje uvedený kanál nebo obsah, a vidíte toto</p> <p>Chyba, možná budete muset obnovit rádio. Pro osvěžení svého rádia SiriusXM, navštivte www.siriusxm.com/refresh v USA nebo www.siriusxm.ca/refresh v Kanadě.</p> <p>Možná budete muset poskytnout své identifikační číslo SiriusXMRadio číslo. Vidět Vyhledání satelitu Rádiová identifikace číslo (strana 608).</p>
<p>Obsah s omezeným umístěním</p>	<p>Zvuk může být ztlumen. "Není k dispozici - může se zobrazit ve vaší poloze" nebo „Nelze určit vaši polohu“.</p>	<p>Obsah není dostupný ve vaší lokalitě nebo SiriusXM je nedokáže určit svůj umístění. Může být naladění na jiný kanál problém vyřešit.</p>
<p>Kanál blokován</p>	<p>Zvuk může být ztlumen. Rádio se může naladit na jiný kanál.</p>	<p>Filtr Blokovat explicitní obsah je zapnutý. Přejděte do Nastavení posluchače v nabídce Nastavení satelitního rádia a získáte přístup k bloku Filtr explicitního obsahu. Přejděte na Posluchač Nastavení. Vidět Nastavení satelitního rádia (strana 608).</p>
<p>Problém s anténou nebo tvrdá-problém se zbožím</p>	<p>Zvuk může být ztlumen. Přístup k funkcím SiriusXM může být nedostupný.</p>	<p> Pokud problém přetrvává, možná budete muset navštívit autorizovaného prodejce pro servis.</p>

Audio systém

Aktualizace SiriusXM...	Zvuk může být ztlumen.	Nechte SiriusXM nějaký čas k dokončení aktualizace.
Načítání...	Zvuk může být ztlumen. Obsah může být dočasně nedostupný - schopen při načítání.	Není nutná žádná akce. Pokud je doba načítání delší než obvykle, vizSatelitní rádio Omezení (strana 607).
SiriusXM Načítání...	Zvuk může být ztlumen. Obsah a ovládací prvky mohou být dočasně nedostupné.	Není nutná žádná akce. Nechte SiriusXM nějaký čas na dokončení načítání.

Přehled středového displeje

STŘEDOVÝ DISPLEJ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ:Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

STŘEDOVÝ DISPLEJ OMEZENÍ

Funkce s omezenou rychlostí

Pro vaši bezpečnost nejsou některé funkce dostupné, pokud je vozidlo v pohybu rychlostí 8 km/h nebo vyšší. Nastavení, která nejsou při řízení vozidla kritická, se na displeji zobrazí jako omezená. Některá z těchto nastavení zahrnují:

- Systémové aktualizace.
- Nastavení osobních profilů.
- Nastavení servisního režimu.
- Nastavení asistence řidiče.

Nastavení vozidla

- Nastavení MyKey.
- Nastavení kódu dveřní klávesnice.
- Nastavení záložního startovacího kódu.

Tyto omezené funkce jsou dostupné, když vaše vozidlo již není v pohybu.

STAVOVÝ ŘÁDEK

Lišta je v horní části displeje a ukazuje stav funkcí vašeho vozidla.

Audio systém



Zvukový systém je ztlumen.

Připojené zařízení



Ztlumený mikrofon mobilního telefonu.



Probíhá telefonní hovor.



Přehrávač médií připojen.



Síla signálu mobilní sítě.



Roaming mobilního telefonu.



Textová zpráva přijata.



Nepřečtená e-mailová zpráva.



Vypnutí automatického systému upozornění na pád.



Stav baterie mobilního telefonu.

Údaje o vozidle



Wi-Fi k dispozici.

Přehled středového displeje



Wi-Fi připojeno.



Sdílení dat o vozidle zapnuto.



Sdílení dat o vozidle vypnuto.



Sdílení polohy vozidla zapnuto.



Sdílení dat o vozidle a polohy vozidla zapnuto.

Aktualizace systému vozidla



K dispozici aktualizace systému vozidla.



Aktualizace systému vozidla vyžaduje plán.



Aktualizace systému vozidla vyžaduje souhlas.



Aktualizace systému vozidla vyžaduje Wi-Fi.



Připomenutí plánu aktualizace systému vozidla.



Aktualizace systému vozidla nebyla úspěšná.



Aktualizace systému vozidla úspěšný.

Bezdrátová nabíječka příslušenství



Bezdrátová nabíječka příslušenství je aktivní.

FUNKČNÍ BAR

Panel funkcí se nachází ve spodní části displeje a umožňuje přístup k funkcím vozidla.



Stiskněte pro použití rádia, USB, přehrávače médií nebo a **Bluetooth®** přístroj.



Stiskněte pro volání a přístup k telefonnímu seznamu na vašem mobilním telefonu.



Stiskněte pro použití navigačního systému.



Stisknutím tohoto tlačítka nahradíte toto tlačítko zástupcem funkce nebo nastavení.



Stisknutím vyhledáte a použijete kompatibilní aplikace na svém zařízení se systémem iOS nebo Android.



Stisknutím upravíte nastavení systému.



Stisknutím zobrazíte funkce.



Poznámka: *Ikona se může lišit v závislosti na vašem vozidle.*

Přehled středového displeje

INFORMACE NA POPTÁVKU OBRAZOVKA-VOZIDLA S: 12,3PALCOVÁ OBRAZOVKA

Obrazovka s informacemi na vyžádání zobrazuje karty na boční straně displeje a umožňuje zobrazit informace z různých funkcí.



Stisknutím tlačítka zobrazíte další kartu.



Stisknutím tlačítka zobrazíte předchozí kartu.



Stisknutím tlačítka zobrazíte dostupné karty.

REBOOTOVÁNÍ CENTRA ZOBRAZIT

Středový displej můžete restartovat pomocí ovládacích prvků na volantu.

1. Současně stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání vpřed a vypínač audio systému po dobu 10 sekund.

Hlasová interakce

CO JE HLASOVÁ INTERAKCE

Hlasová interakce vám umožňuje ovládat funkce vozidla pomocí konverzačních požadavků.

NASTAVENÍ SLOVA PRO PROBUZENÍ

1. Stiskněte možnost Nastavení na panelu funkcí.
2. Stiskněte tlačítko Hlasové ovládání.
3. Zapněte možnost Listen for Wake Word.
4. Stiskněte Preferované Wake Word
5. Vyberte probuzení.

ZAČÁTEK HLASU INTERAKCE

Řekněte vybrané probuzení.



Stiskněte tlačítko hlasové interakce na volantu.

HLASOVÁ INTERAKCE PŘÍKLADY

Poznámka: *Možná budete muset povolit modem vašeho vozidla, aby mohl používat určité hlasové příkazy. Vidět **Povolení a zakázání modemu** (strana 597).*

Obecné příklady

Příkaz	Výsledek
Začít znovu.	Systém se resetuje aktuální hlas interakce.
Zrušení.	Systém končí aktuální hlas interakce.
Další strana.	Systém jde do další stránku.
Předchozí stránka.	Systém přejde na předchozí stránku.
Pomoc.	Systém zobrazí seznam dostupný příkazy, které můžete použít na proud obrazovka.

Příklady zábavy

Příkaz	Výsledek
Zahrajte si The Beatles.	Systém hraje vybranou hudbu.
Zobrazit hudbu od The Beatles.	Systém ukazuje vybranou hudbu.
Naladte FM 101,9.	Systém ladí rádio na 101,9 FM.
Nastavte stanici na Sirius Channel 2.	Systém ladí rádio Siriusovi Kanál 2.

Hlasová interakce

Příklady klimatu

Příkaz	Výsledek
Nastavte teplotu - teplota na nízkou.	Systém nastaví teplota na minimum.
Nastavte teplotu - teplota na 72°F (22 °C).	Systém nastaví teplota na 72 °F (22 °C).

Příklady telefonů

Příkaz	Výsledek
Zavolej Henrymu.	Systém volá Henry používá váš připojené zařízení.
Vytočit (telefon číslo).	Systém vytáčí vybraného telefonu číslo.
<small>Odeslat textovou zprávu</small> zprávu Henrymu.	Systém začíná diktovaný text zpráva.
Přečtěte si mou zprávu od Henryho.	Systém čte ty nejnovější Zpráva od Jindřich.

Příklady aplikací

Příkaz	Výsledek
Mobilní aplikace.	Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace začít to na Systém.
Seznam mobilních aplikací.	Systém vypíše všechny aktuálně k dispozici Mobil Aplikace.
Najděte mobilní aplikace	Systém bude vyhledat a připojit do kompatibilní aplikace běží na vašem mobilní zařízení.

Příklady navigace

Příkaz	Výsledek
Jedte na 125 Main Street, New York.	Systém začíná řízená navigace na adresu.
Kde je ___	Systém hledá požadovaný bod zájem.
Ukažte trasu do Oakwoodu Boulevard a Pelham Road.	Systém ukazuje směry k vybraný průsečík ní.
Zrušit trasu.	Systém končí řízená navigace do cíle.

Příklady asistentů Ford

Poznámka: Když neřídíte, jsou k dispozici další příkazy pomocí oblíbených chatovacích aplikací. Použijte FordPass k navázání konverzace s vaším asistentem Ford.

Hlasová interakce

Příklady dálkového ovládání vozidla

Příkaz	Výsledek
Kolik je v něm plynu můj tank?	Vozidlo vypovídá kolik plynu odešlo to.

Příklady údržby a silniční asistence

Příkaz	Výsledek
Zavolejte na silnici pomoc.	Vaše vozidlo volá silniční asistence telefon číslo.

Příklady informací o vozidle

Příkaz	Výsledek
Jak plavba kontrolní práce?	Informace o funkce se objeví na střed displej nebo FordPass aplikace.
Co dělá kontrolka znamenat?	Informace o výstražné světlo se objeví na středový displej popř aplikace FordPass.
Jsem ovlivněn? nějaké připomínky?	Informace o otevřené odvolání se objeví na středový displej popř aplikace FordPass.


Telefon

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TELEFONU



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

PŘIPOJENÍ TELEFONU

Přejděte na zařízení do nabídky nastavení a přepněte **Bluetooth**  na.



Stiskněte možnost telefonu na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Přidat telefon**.

Poznámka: *Výzva vás upozorní na vyhledání vašeho vozidla na vašem mobilním telefonu.*

2. Vyberte své vozidlo na svém mobilním telefonu.

Poznámka: *Na vašem mobilním telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

3. Potvrďte, že číslo na vašem mobilním telefonu odpovídá číslu na

Dotyková obrazovka.

Poznámka: *Dotyková obrazovka ukazuje, že jste úspěšně spárovali svůj mobilní telefon.*

4. Až budete vyzváni, stáhněte si telefonní seznam ze svého mobilního telefonu.

Poznámka: *Pokud spárujete více než jeden mobilní telefon, určete primární telefon pomocí nastavení telefonu na středovém displeji. Toto nastavení můžete kdykoli změnit.*

NABÍDKA TELEFONU

Tato nabídka bude dostupná po spárování telefonu.

Seznam posledních hovorů

Zobrazte a vyberte položku ze seznamu předchozích hovorů.

Kontakty

Zobrazte formulář chytrého vyhledávání pro vyhledání kontaktů. K tomu použijte tlačítko Seznam seřaďte své kontakty podle abecedy.

Oblíbené

Zobrazte seznam oblíbených kontaktů, které jsou nastaveny v telefonu.

Zasílání zpráv

Zobrazí seznam textových zpráv ke čtení, poslechu nebo odpovědi.

E-mailem

Zobrazí seznam e-mailů ke čtení, poslechu nebo odpovědi.

Telefonní seznam

Zobrazte seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete vybrat.

Poznámka: *Lze uložit až 12 zařízení.*

Nerušit

Odmítněte příchozí hovory a vypněte vyzváněcí tóny a upozornění.

Klávesnice telefonu

Přímo vytočte číslo.

Telefon

Hlasová kontrola

Vyslovte příkaz k použití hlasového asistenta Google nebo Siri dostupného na vašem zařízení připojený telefon pro přístup k podporovaným funkcím.

Poznámka: Některé funkce v nabídce telefonu nemusí být dostupné, pokud tato funkce není podporována telefonem.

Telefon

VOLÁNÍ A PŘIJÍMÁNÍ TELEFONNÍHO HOVORU

Uskutečňování hovorů

Chcete-li zavolat na číslo v kontaktech, vyberte:

Položka nabídky	Akce a popis
Kontakty	Poté můžete vybrat jméno kontaktu, kterému chcete zavolat. Všechna čísla uložená pro daný kontakt se zobrazí spolu s uloženými fotografiemi kontaktu. Poté můžete vybrat číslo, na které chcete zavolat. Systém zahájí hovor.

Chcete-li zavolat na číslo z posledních hovorů, vyberte:

Položka nabídky	Akce a popis
Nedávný hovor <small>Seznam</small>	Poté můžete vybrat položku, kterou chcete volat. Systém zahájí hovor.

Chcete-li zavolat na číslo z oblíbených položek, vyberte:

Položka nabídky	Akce a popis
Oblíbené	Poté můžete vybrat položku, kterou chcete volat. Systém zahájí hovor.

Chcete-li volat na číslo, které není uloženo v telefonu, vyberte:

Položka nabídky	Akce a popis
Telefon Klávesnice	Vyberte číslice čísla, které chcete volat.
Volání	Systém zahájí hovor.

Stisknutím tlačítka Backspace vymažete poslední zadanou číslici.

Přijímání hovorů

Během příchozího hovoru zazní zvukový signál. Na displeji se zobrazí informace o volajícím, pokud jsou dostupné.

Chcete-li přijmout hovor, vyberte:

Položka nabídky
Akceptovat

Poznámka: Hovor můžete také přijmout stisknutím tlačítka telefonu na volantu.

Chcete-li hovor odmítnout, vyberte:

Položka nabídky
Odmítnout

Ignorujte hovor tím, že nebudete nic dělat. Systém to zaznamená jako zmeškaný hovor.

Během telefonního hovoru

Během telefonního hovoru se na obrazovce zobrazí jméno a číslo kontaktu spolu s délkou hovoru.

Položky stavu telefonu jsou také viditelné:

- Síla signálu.
- Baterie.

Během aktivního telefonního hovoru můžete vybrat kteroukoli z následujících možností:

Telefon

Položka	
Ukončit hovor	Okamžitě ukončit a telefonát. Můžete také stisknout tlačítko na volant.
Klávesnice	Stisknutím tohoto tlačítka otevřete klávesnici telefonu.

Položka	
Ztlumit	Můžete tak vypnout mikrofon volající vás neslyší.
Soukromí	Přepojte hovor na mobilní telefon nebo zpět na dotykovou obrazovku.

ODESÍLÁNÍ A PŘÍJÍMÁNÍ TEXTOVÉ ZPRÁVY

Položka nabídky	Popis
Slyšet to	Poslechněte si textovou zprávu.
Pohled	Zobrazit textovou zprávu.
Volání	Zavolejte odesílateli.
Odpověď	Odpovězte na textovou zprávu standardní textovou zprávu.

PŘEPNUTÍ TEXTOVÉ ZPRÁVY OZNÁMENÍ ZAPNUTO A VYPNUTO

iOS

1. Přejděte do nabídky nastavení na vašem mobilním telefonu.
2. Vyberte **Bluetooth®**.
3. Vyberte informační ikonu napravo od vašeho vozidla.
4. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

Android

1. Přejděte do nabídky nastavení na vašem mobilním telefonu.
2. Vyberte **Bluetooth®**.
3. Vyberte možnost profily.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

PŘIPOJENÍ ABLUETOOTH® PŘÍSTROJ

1. Ujistěte se **Bluetooth®** je na vašem zařízení povoleno.
2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte **Konektivita**.
4. Stiskněte **Bluetooth**.
5. Stiskněte **Přidejte zařízení Bluetooth**.

Poznámka: *Výzva vás upozorní na vyhledání vozidla na vašem zařízení.*

6. Vyberte své vozidlo na svém zařízení.

Poznámka: *Na vašem zařízení a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

7. Potvrďte, že číslo na vašem zařízení odpovídá číslu na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Dotyková obrazovka ukazuje, že jste zařízení úspěšně spárovali.*

The **Bluetooth®** slovní značka a loga jsou registrované ochranné známky vlastněné společností **Bluetooth SIG, Inc.** a jakékoli použití těchto značek společností Ford Motor Company podléhá licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

PŘEHRÁVÁNÍ MÉDIÍ POMOCÍ BLUETOOTH®



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme používat žádné

ruční zařízení při řízení a podporovat používání hlasově ovládaných systémů, je-li to možné. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Připojte své zařízení.



Stiskněte tlačítko zvuku na panelu funkcí.



lis **Prameny**.



zmáčkní **Bluetooth®** volba.



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím stopu pozastavíte.



Stisknutím přeskočíte na další skladbu.

Stiskněte a podržte pro rychlý posun vpřed ve skladbě.



Jedním stisknutím se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím se vrátíte na předchozí stopu.

Stiskněte a podržte pro rychlé převíjení skladby zpět.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ APLIKACE



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

POŽADAVKY NA APLIKACI

Při prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o udělení určitých oprávnění. Oprávnění, která jste udělili, můžete zkontrolovat a změnit kdykoli, když se vaše vozidlo nepohybuje. Před používáním aplikací prostřednictvím systému doporučujeme zkontrolovat svůj datový tarif. Jejich používání může vést k dalším poplatkům. Před použitím aplikace také doporučujeme, abyste si prostudovali smluvní podmínky a zásady ochrany osobních údajů poskytovatele aplikace. Ujistěte se, že máte aktivní účet pro aplikace, které chcete používat prostřednictvím systému. Některé aplikace budou fungovat bez nastavení. Jiné vyžadují, abyste před použitím nakonfigurovali některá osobní nastavení.

PŘÍSTUP K APLIKACÍM



Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

POVOLENÍ APLIKACÍ NA ZAŘÍZENÍ IOS



Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

1. Vyberte **Nápověda** k mobilním aplikacím.
2. Postupujte podle pokynů pro spárování a připojení zařízení přes **Bluetooth** nebo pomocí USB kabelu.
3. Spusťte na svém zařízení aplikace, které chcete používat.
4. Na dotykové obrazovce vyberte aplikaci, kterou chcete použít.

Poznámka: Některé aplikace mohou běžet přes Apple CarPlay, pokud je povoleno.

Poznámka: Zavřením aplikace na vašem zařízení ji zavřete na dotykové obrazovce.

Poznámka: Chcete-li pomoc při odstraňování problémů, vyberte Seznam mobilních aplikací v nápovědě k mobilním aplikacím.

POVOLENÍ APLIKACÍ NA ZAŘÍZENÍ ANDROID



Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

1. Vyberte **Nápověda** k mobilním aplikacím.
2. Postupujte podle pokynů pro spárování a připojení zařízení přes **Bluetooth** nebo pomocí USB kabelu.
3. Spusťte na svém zařízení aplikace, které chcete používat.
4. Vyberte **Najděte mobilní aplikace**.
5. Na dotykové obrazovce vyberte aplikaci, kterou chcete použít.

Poznámka: Některá zařízení mohou ztratit možnost přehrávání hudby přes USB, když jsou povoleny mobilní aplikace.

Poznámka: Některé aplikace mohou běžet přes Android Auto, pokud je povoleno.

Poznámka: *Zavřením aplikace na vašem zařízení ji zavěte na dotykové obrazovce.*

Poznámka: *Chcete-li pomoc při odstraňování problémů, vyberte Seznam mobilních aplikací v nápovědě k mobilním aplikacím.*

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ APPLE CARPLAY

Povolení Apple CarPlay s USB

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů na zařízení a na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Výběrem možnosti „Enable Wireless CarPlay“ na vašem zařízení bude zařízení připraveno na bezdrátové přehrávání z auta, když znovu vstoupíte do vozidla.*

Povolení Apple CarPlay s bezdrátovým připojením

1. Spárujte své zařízení s **Bluetooth®**.
2. Postupujte podle pokynů na zařízení a na dotykové obrazovce.

Deaktivace Apple CarPlay



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte Telefonní seznam.
2. Vyberte své zařízení ze seznamu.
3. Stiskněte Zakázat.

Znovu povolte Apple CarPlay



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte Telefonní seznam.
2. Vyberte své zařízení ze seznamu.
3. Stiskněte Připojit k Apple CarPlay.

PŘEPNUTÍ ANDROIDU AUTO ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ

Povolení Android Auto s USB

(Pokud je ve výbavě)

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Některé funkce systému nejsou dostupné, když používáte Android Auto.*

Povolení Android Auto s bezdrátovým připojením

1. Spárujte své zařízení s **Bluetooth®**.
2. Postupujte podle pokynů na zařízení a na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Některá zařízení Android nepodporují Android Auto Wireless. Zkontrolujte prosím kompatibilitu vaší verze operačního systému Android.*

Deaktivace Android Auto



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte Telefonní seznam.
2. Vyberte své zařízení ze seznamu.
3. Stiskněte Zakázat.

Znovu povolte Android Auto



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte Telefonní seznam.
2. Vyberte své zařízení ze seznamu.
3. Stiskněte Připojit k Android Auto.

JAK OSOBNÍ PROFILY PRÁCE

Tato funkce umožňuje vytvořit více osobních profilů, které uživatelům umožňují přizpůsobit nastavení vozidla, jako jsou sedadla a zrcátka, a také nepolohovní nastavení, jako je rádio, navigace, nastavení asistenčních systémů řidiče. Nastavení polohy se uloží podržením tlačítka paměti sedadla. Nepolohovní nastavení se uloží, když změníte nastavení, když je profil aktivní. Můžete vytvořit jeden profil pro každé tlačítko přednastaveného sedadla spolu s profilem hosta.

Vyvolání a změna profilu

Profil můžete vyvolat pomocí dotykové obrazovky nebo přednastaveného tlačítka, které jste vybrali při vytváření profilu. Ke svému profilu můžete také připojit dálkové ovládání a mobilní zařízení, které slouží k jeho vyvolání.

POVOLENÍ NEBO ZAKÁZÁNÍ OSOBNÍ PROFILY

Když zapnete funkci Osobní profily:

- Odemknutí dveří dálkovým ovladačem nebo mobilním zařízením, které není propojeno s profilem řidiče, nezmění aktivní profil, ale zůstane v posledním známém profilu. Nemění nastavení polohy.
- Stisknutí tlačítka paměťového sedadla, které není spojeno s profilem řidiče nebo uloženo do přednastaveného nastavení, nezmění aktivní profil, ale zůstane v posledním známém profilu. Nemění nastavení polohy.
- Stisknutí tlačítka paměťového sedadla, které není spojeno s profilem řidiče, ale je uloženo v přednastaveném nastavení, nezmění aktivní profil, ale zůstane v posledním známém profilu. Vyvolá nastavení polohy, které jste uložili do paměťového tlačítka sedadla.

Když vypnete funkci osobních profilů:

- Odemknutí dveří dálkovým ovladačem nebo mobilním zařízením nevyvolá žádná nepolohovní nastavení, ale stále vyvolá polohová nastavení z profilu řidiče, ke kterému je dálkové ovládání nebo mobilní zařízení připojeno.
- Stisknutí tlačítka paměťového sedadla, které není spojeno s profilem řidiče nebo uloženo do přednastaveného nastavení, nezmění polohové nebo nepolohové nastavení.
- Stisknutím tlačítka paměťového sedadla, které je spojeno s profilem řidiče nebo bylo uloženo do přednastaveného nastavení, se vyvolá nastavení polohy, které jste uložili do tohoto paměťového tlačítka sedadla.

VYTVOŘENÍ OSOBNÍHO PROFILU

Pomocí dotykové obrazovky vytvořte osobní profil.

1. Zapněte vozidlo a ponechte jej v parkování (P).
2. Vyberte tlačítko Osobní profily v části Nastavení.
3. Postupujte podle pokynů na displeji.

PROPOJENÍ NEBO ODPOJENÍ OSOBNÍHO PROFILU S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Přednastavené pozice v paměti můžete uložit až pro tři dálkové ovladače přiřazením dálkového ovladače k osobnímu profilu pomocí dotykové obrazovky.

Pomocí dotykové obrazovky propojte dálkové ovládání s osobním profilem.

1. Zapněte vozidlo a ponechte jej v parkování (P).
2. Vyberte tlačítko Osobní profily v části Nastavení.
3. Dotkněte se šipky profilu, který chcete propojit s dálkovým ovládáním.
4. Vyberte dálkové ovládání.
5. Postupujte podle pokynů na displeji.

Poznámka: Pokud je v dosahu více než jeden propojený dálkový ovladač, funkce paměti se přesune na nastavení prvního tlačítka, aby se vyvolalo vyvolání paměti.

Poznámka: Profil hosta se skládá z existujících nastavení, když není vytvořen žádný profil ovladače. Po vytvoření profilu řidiče slouží profil hosta jako další profil řidiče.

Poznámka: Dálkové ovládání nelze propojit s profilem hosta.

PŘÍSTUP K NAVIGACI



Stisknutím tlačítka otevřete navigaci.

Poznámka: Jako řidič dbejte všech místních dopravních předpisů a atributů silnic a řiďte své vozidlo bezpečným a zákonným způsobem.

AKTUALIZACE NAVIGAČNÍ MAPY

Chcete-li aktualizovat svá mapová data přes Wi-Fi, musí být vaše vozidlo připojeno k přístupovému bodu Wi-Fi. Pro aktualizace USB a další podrobnosti kontaktujte prodejce na adrese 1-866-462-8837 ve Spojených státech a Kanadě nebo 01-800-557-5539 v Mexiku.

Poznámka: Pokud najdete chyby v mapových datech, můžete je nahlásit na adrese www.here.com/mapcreator.

ÚPRAVA MAPY

PŘIBLIŽENÍ A ODDALOVÁNÍ MAPY

K přiblížení a oddálení můžete použít gesta sevření. Položte dva prsty na obrazovku a oddálením je přiblížte. Položte dva prsty na obrazovku a přiložte je k sobě, abyste ji oddálili.

ZMĚNA FORMÁTU MAPY



Stiskněte tlačítko Nabídka.

1. Stiskněte dlaždičku Orientace mapy.
2. Vyberte orientaci mapy.

ŽIVÝ PROVOZ

CO JE TO ŽIVÝ PROVOZ

Můžete sledovat dopravní zácpy v reálném čase, když je zapnutý provoz.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ŽIVÉHO PROVOZU



Stiskněte tlačítko Nabídka.

1. Stiskněte dlaždičku Doprava na mapě.
2. Stiskněte Doprava zapnuta nebo Doprava vypnuta.

NASTAVENÍ CÍLE

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY ZADÁNÍ TEXTU

1. Stiskněte vyhledávací panel v horní části obrazovky.
2. Zadejte cíl pomocí klávesnice.
3. Stiskněte Hledat.
4. Vyberte cíl ze seznamu.
5. Stisknutím Start zahájíte navigaci.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY MAPY

Stisknutím a podržením na mapě umístíte špendlík na dané místo. Na obrazovce se zobrazí informace o umístění špendlíku.



Stisknutím tlačítka zahájíte navigaci ke špendlíku.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ PREDIKTIVNÍHO CÍLE

Stisknutím předpokládané cílové karty na obrazovce na ni přejděte. Objeví se, když se navigační systém naučí vaše řidičské návyky.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ POSLEDNÍHO CÍLE



Zmáčknout tlačítko.

Stiskněte cíl ze seznamu.

Poznámka: Poslední cíle můžete zobrazit také pomocí tlačítka vyhledávání.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ ULOŽENÉ CÍLE

Chcete-li polohu uložit, stiskněte další ikonu hvězdičky při prohlížení podrobností o poloze.



Zmáčknout tlačítko.

Stiskněte cíl ze seznamu.

Poznámka: Uložené cíle můžete také zobrazit pomocí tlačítka vyhledávání.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ MÍSTA ZÁJMU

Stiskněte ikonu bodu zájmu na mapě. Na obrazovce se zobrazí informace o umístění bodu zájmu.



Stisknutím tlačítka zahájíte navigaci k bodu zájmu.

Poznámka: Pro zobrazení bodů zájmu můžete také použít tlačítko vyhledávání.

TRAŽOVÉ BODY

PŘIDÁNÍ TRAŽOVÉHO BODU



V aktivní navigační relaci stiskněte tlačítko Přidat trasový bod.

1. Zadejte svůj trasový bod na klávesnici.
2. Stiskněte Hledat.
3. Vyberte trasový bod ze seznamu.
4. Stiskněte Přidat na cestu.

ÚPRAVA TRAŽOVÝCH BODŮ

1. Stiskněte trasový bod, který chcete upravit.
2. Vyberte možnost pro změnu pořadí nebo odstranění trasového bodu.

NAVÁDĚNÍ TRASY

ÚPRAVA NÁVODU PROMPT VOLUME

Otočte ovladačem hlasitosti, když se přehraje výzva k nastavení hlasitosti.

OPAKOVÁNÍ POKYNU

Stisknutím ukazatele směru uslyšíte poslední hlasový pokyn.

ZRUŠENÍ NAVÁDĚNÍ TRASY



Stisknutím tlačítka zrušíte navádění na vybranou trasu umístění.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU NAVIGACE

Když máte aktivní předplatné a je zapnutá navigace tažení přívěsu, systém vypočítá nejlepší trasu pro tažení přívěsu tím, že se vyhýbá nebezpečným podmínkám na silnici na základě rozměrů vašeho přívěsu.

Zapínání a vypínání navigace tažení přívěsu

1. Stiskněte tlačítko **Navigace** tlačítko na panelu funkcí.
2. Stiskněte tlačítko **Jídelní lístek** knoflík.
3. Stiskněte **Trailer Routing**.
4. Přepínač **Trailer-optimized Routing** zapnuto nebo vypnuto.

Zadání rozměrů přívěsu

1. Stiskněte tlačítko **Navigace** tlačítko na panelu funkcí.
2. Stiskněte tlačítko **Jídelní lístek** knoflík.
3. Stiskněte **Trailer Routing**.
4. Stiskněte **Nabídka odtahu**.
5. Stiskněte **Přidat přívěs**.
6. Podle pokynů na obrazovce zadejte do systému typ a rozměry přívěsu.

Navigační upozornění

Upozornění se budou zobrazovat na navigační mapě během jízdy. Oranžový výstražný trojúhelník znamená, že byste měli postupovat opatrně. Pokud nesledujete aktivní navádění k cíli, může se objevit červený výstražný trojúhelník, který označuje, že byste se měli vyhnout silnici a najít objížďku.

AKTUALIZACE VOZIDLA BEZDRÁTOVÉ SYSTÉMY



Bezdrátové aktualizace systému umožňují bezdrátově aktualizovat systémový software vozidla. Abyste měli jistotu, že budete dostávat všechny aktualizace, nastavte opakující se plán a připojte se k Wi-Fi. Aktualizace mohou trvat déle, pokud nejste připojeni k Wi-Fi, nebo se nemusí stahovat vůbec. Vidět Připojené vozidlo (strana 597).

Požadavky na aktualizaci systému vzduchem

Před aktualizací se podívejte na tento seznam, abyste se ujistili, že je vaše vozidlo připraveno k aktualizaci. Pokud tyto požadavky nebudou během plánované aktualizace splněny, bude aktualizace zrušena a můžete ji přeplánovat.

- Vaše vozidlo nejede.
- Vaše vozidlo je zastaveno.
- Vaše vozidlo je zaparkováno.
- Výstražná světla jsou vypnutá.
- Alarm nezní.
- Dveře jsou zavřené.
- Parkovací světla jsou vypnutá.
- Nestisknete brzdový pedál.
- Neprobíhá tísňové volání.
- Vaše vozidlo není v nouzovém režimu.

Povolení bezdrátových aktualizací

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Aktualizace softwaru**.
3. Přepínač **Automatické aktualizace** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Bezdrátové aktualizace jsou ve výchozím nastavení povoleny.*

Poznámka: *Pokud nechcete přijímat aktualizace vzduchem, můžete je vypnout. Nebudete informováni o nových aktualizacích.*

Plánování aktualizace

Naplánování aktualizace vám umožňuje nastavit vhodný čas pro dokončení aktualizace. Doporučujeme aktualizovat přes noc, když se vaše vozidlo nepoužívá. Ujistěte se, že je povoleno připojení vozidla a automatické aktualizace. Po dokončení těchto kroků bude váš plán uložen pro budoucí aktualizace. Dokud neprobíhá aktualizace, můžete svůj plán upravit.

Poznámka: Některé aktualizace mohou být použity mimo váš nastavený plán. Po použití se, na dotykové obrazovce zobrazí informace o neplánované aktualizaci.

Pomocí nabídky Nastavení

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Aktualizace softwaru**.
3. Stiskněte **Naplánovat aktualizace**.
4. Pomocí ovládacích prvků nastavte čas a den aktualizace.
5. Uložte plán.

Poznámka: *Aktualizace můžete nastavit tak, aby probíhaly kdykoli.*

Pomocí ikony stavového řádku



Když je k dispozici aktualizace, klepněte na ikonu oznámení a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Použití aktualizace Over the Air

Průběh aktualizace můžete sledovat na dotykové obrazovce. Aktualizaci nelze po jejím spuštění zrušit.

Aktualizace systému vozidla

Během aktualizace nebudete moci řídit vozidlo, nastartovat vozidlo, používat dálkové ovládání k zamykání a odemykání vozidla. Alarm, centrální zamykání a tóny dveří jsou deaktivovány. Elektronický zámek dveří nebude během aktualizace fungovat. Pokud nejsou zapnuté dětské pojistky, můžete dveře otevřít pomocí mechanické západky. Chcete-li použít mechanickou západku, zatáhněte za rukojeť, dokud se nezastaví. Některé aktualizace vám nemusí během procesu aktualizace umožnit používat vozidlo.

Poznámka: Některé aktualizace lze dokončit na pozadí, ale složitější aktualizace mohou trvat až 45 minut.

Poznámka: Během aktualizace a po ní se vypne dvojitě zamykání a zapne se centrální zamykání.

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo připojeno k elektrické síti, nabíjení se během aktualizace zastaví a obnoví se po dokončení aktualizace.

Zobrazení podrobností aktualizace

Pokud je aktualizace úspěšná, dotyková obrazovka poskytne další podrobnosti o aktualizaci. K tomu máte také přístup informace na dlaždici Aktualizace systému.

Pokud aktualizace není úspěšná, postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

VYKONÁVÁNÍ MISTR

RESETOVAT



Stiskněte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte tlačítko Resetovat dlaždice.
2. Stiskněte Hlavní reset.
3. Dokončete reset podle pokynů na obrazovce.

Příslušenství

Pro úplný seznam příslušenství, které je k dispozici pro vaše vozidlo, kontaktujte svého autorizovaného prodejce nebo navštivte webovou stránku internetového obchodu:

Webová adresa (Spojené státy americké)
www.Accessories.Ford.com

Webová adresa (Kanada)
www.Accessories.Ford.ca

Opravíme nebo vyměníme jakékoli originální příslušenství Ford nainstalované řádně autorizovaným prodejcem, u kterého se během záruční doby zjistí závada na materiálech dodaných z výroby nebo zpracování, stejně jako jakékoli součásti poškozené vadným příslušenstvím.

Na vaše originální příslušenství Ford budeme dávat záruku prostřednictvím záruky, která poskytuje největší výhody:

- 24 měsíců, neomezený počet kilometrů.
- Zbývající část omezené záruky na vaše nové vozidlo.

Podrobnosti a kopii záruky získáte od autorizovaného prodejce.

Licencované příslušenství Ford jsou návrhy výrobce příslušenství. Výrobce vyvíjí, a proto poskytuje záruku na licencované příslušenství Ford, a nenavrhuje ani netestuje toto příslušenství podle technických požadavků společnosti Ford Motor Company. Podrobnosti o omezené záruce výrobce získáte u autorizovaného prodejce Ford a vyžádejte si kopii omezené záruky na produkt licencovaného příslušenství Ford od výrobce příslušenství.

Pro maximální výkon vozidla mějte při přidávání příslušenství nebo výbavy do svého vozidla na paměti následující informace:

- Při přidávání příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel k vašemu vozidlu, nepřekračujte celkovou nosnost vozidla nebo přední nebo zadní nápravy (GVWR nebo GAWR, jak je uvedeno na štítku Certifikace shody bezpečnosti). Požádejte autorizovaného prodejce o informace o konkrétní hmotnosti.
- Federal Communications Commission (FCC) a Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulují používání mobilních komunikačních systémů, které jsou vybaveny rádiiem

vysílače, například obousměrné vysílačky, telefony a alarmy proti krádeži. Jakékoli takové zařízení nainstalované ve vašem vozidle by mělo splňovat požadavky Federální komise pro komunikace (FCC) a kanadského rozhlasu Předpisy Komise pro telekomunikace (CRTC) a měl by jej instalovat pouze autorizovaný prodejce.

- Autorizovaný prodejce musí nainstalovat mobilní komunikační systémy. Nesprávná instalace může poškodit provoz vašeho vozidla, zejména pokud výrobce nenavrhl mobilní komunikační systém

speciálně pro použití v automobilech.

- Pokud vy nebo autorizovaný prodejce Ford přidáte do svého vozidla jakékoli elektrické nebo elektronické příslušenství nebo komponenty jiné značky než Ford, můžete nepříznivě ovlivnit výkon a výdrž baterie. Kromě toho můžete také nepříznivě ovlivnit výkon jiných elektrických systémů ve vozidle.

Pomocné spínače

CO JSOU TO POMOCNÉ VYPÍNAČE

Pomocný rozvaděč na stropní konzole usnadňuje přizpůsobení na trhu s náhradními díly pomocí šesti předem zapojených spínačů připojený k rozvodné skříni napájení. Každý okruh je samostatně jištěn pro připojení elektrického příslušenství.

Pro maximální výkon vozidla mějte při přidávání příslušenství nebo výbavy do svého vozidla na paměti následující informace:

- Při přidávání příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel k vašemu vozidlu, nepřekračujte celkovou hmotnost vozidla nebo přední nebo zadní nápravy (GVWR nebo GAWR, jak je uvedeno na certifikačním štítku shody s bezpečností). Požádejte autorizovaného prodejce o informace o konkrétní hmotnosti.
- Je vaší odpovědností zajistit, aby bylo veškeré vybavení, které jste nainstalovali je v souladu s platnou místní legislativou.
- Autorizovaný prodejce musí nainstalovat mobilní komunikační systémy. Nesprávná instalace může poškodit provoz vašeho vozidla, zejména pokud výrobce nenavrhl mobilní komunikační systém speciálně pro použití v automobilech.
- Pokud vy nebo autorizovaný prodejce přidáte do svého vozidla jakékoli elektrické nebo elektronické příslušenství nebo komponenty, které nevyrábíme, můžete nepříznivě ovlivnit výkon a životnost baterie. Kromě toho můžete také nepříznivě ovlivnit výkon ostatních elektrických systémů ve vozidle.

UMÍSTĚNÍ POMOCNÉ VYPÍNAČE

Pomocný rozvaděč na stropní konzole usnadňuje přizpůsobení na trhu s náhradními díly pomocí šesti předem zapojených spínačů připojený k rozvodné skříni napájení. Obvody jsou jednotlivě jištěny pro připojení elektrického příslušenství.

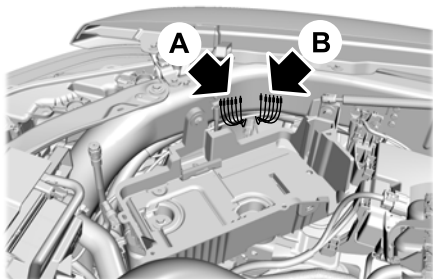


Spínače mají štítky pro AUX 1 až AUX 6. Fungují pouze při zapnutém zapalování bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne. Při delším používání spínačů nebo při použití příslušenství s vyšším odběrem proudu doporučujeme nechat motor běžet, aby se baterie nabíla. Když zapnete spínač, rozsvítí se kontrolka na spínači a obvod napájí zařízení připojené k tomuto spínači.

Poznámka: Spínač AUX 1 ovládá terénní světlomety, pokud je vaše vozidlo vybaveno touto možností.

Pomocné spínače

UMÍSTĚNÍ POMOCNÉ VYPÍNAČÍ KABELAŽ

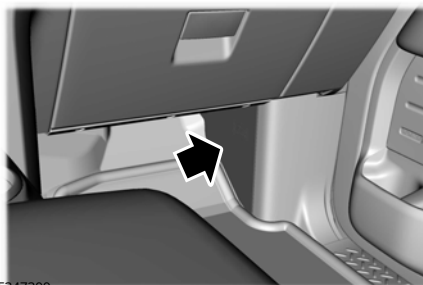


Existují tři sady tupých a utěsněných obvodů. Dvě sady jsou pod kapotou a za příhrádkou baterie a jedna sada je uvnitř vašeho vozidla u prostoru pro nohy spolujezdce.

Napájená sada (A) je nalepena za příhrádkou na baterie a má červenou značku pásky.

Druhá sada (B) je také pod kapotou. Je nalepený za příhrádkou na baterie a je na něm bílý bodový pásek. Tato sada směřuje do vnitřního prostoru pro nohy cestujících.

Vyjměte baterii a příhrádku na baterii, abyste získali přístup k obvodům pod kapotou.



E347399

Vnitřní sada je nalepena na kabelovém svazku u prostoru pro nohy spolujezdce. Tato sada je druhý konec obvodů nalepený za bateriovou příhrádkou s bílým bodovým páskem.

Odstraňte přístupová dvířka pojistkového panelu na kopacím panelu, abyste získali přístup k vodičům. Pokud je nevidíte, možná je budete muset stáhnout.

VidětPojistky (strana 472). Kontaktujte svého autorizovaného prodejce ohledně servisu.

Obvody z pojistkové skříňky pod kapotou (A) jsou napájeny. Všechny ostatní obvody (BE) nejsou připojeny ani na jednom konci.

K dispozici jsou další informace o umístění pojistek a relé. VidětPojistky (strana 472). Kontaktujte svého autorizovaného prodejce ohledně servisu.

IDENTIFIKACE VODIČŮ POMOCNÉHO SPÍNAČE

Relé jsou kódována následovně:

Napájení Distribuce- tion Box	Barva drátu	Pod- kapuce Složité Přes	Barva drátu	Cestující Prostor pro nohy	Velikost drátu	Pojistka
AUX 1	Fialová/Zelená	AUX 1	Fialová/Zelená	AUX 1	1,0 mm ²	10A
AUX 2	Zelená/ Hnědý	AUX 2	Zelená/hnědá	AUX 2	1,0 mm ²	15A
AUX 3	Zeleno modrá	AUX 3	Zeleno modrá	AUX 3	1,0 mm ²	15A

Pomocné spínače

Napájení Distribuce- tion Box	Barva drátu	Pod- kapuce Složít Přes	Barva drátu	Cestující <small>Prostor pro nohy</small>	Velikost drátu	Pojistka
AUX 4	Hnědý	AUX 4	Hnědý	AUX 4	1,0 mm ²	10A
AUX 5	Modrá/oranžová	AUX 5	Modrá/oranžová	AUX 5	1,0 mm ²	5A
AUX 6	Žlutá/ oranžový	AUX 6	Žlutá/ oranžový	AUX 6	1,0 mm ²	5A

Záruční podmínky - Raptor

ZÁKLADNÍ ZÁRUKA

Na F-150 Raptor se vztahuje stejná omezená záruka na nové vozidlo jako na ostatní modely Ford F-150. Tyto informace jsou v plném rozsahu zahrnuty ve vašich záručních informacích.

Záruční servis pro F-150 Raptor nebo jakékoli vozidlo Ford Performance lze získat u kteréhokoli prodejce Ford po celé zemi.

Ford Performance nedoporučuje upravovat nebo závodit na vozidlech Ford Performance, protože jsou navržena a vyrobena tak, aby jezdila tak, jak byla dodána z továrny. Informace o záruce pojednávají o používání vozidla a instalaci náhradních dílů a jejich vlivu na krytí záruky.

Tyto úpravy nemusí nutně chránit váš motor před poškozením v podmínkách soutěže. Podřízení vašeho vozidla soutěžním podmínkám i s těmito úpravami může způsobit, že opravy nebudou proplaceny v rámci omezené záruky na nové vozidlo.

Ford Performance zkonstruoval váš F-150 Raptor pro použití v terénu nad rámec toho, co je u F-150 běžné. Může však dojít k poškození, pokud je poháněn nad rámec svých možností. Skluznice, chrániče a stupačky byly navrženy tak, aby pomohly omezit poškození životně důležitých součástí a vnější povrchové úpravy, ale nemohou zabránit všem poškozením při jízdě v extrémních terénních podmínkách. Poškození kluzných desek, chráničů proti nárazům, stupaček a vnější povrchové úpravy, stejně jako ohnutá, prasklá nebo zlomená karoserie, rám a součásti podvozku nemusí být kryty zárukou.

Na poškození vozidla způsobené jízdou hlubokou vodou nadměrnou rychlostí se nemusí vztahovat záruka. Vidět/jízda přes omezení vody (strana 453).

Úplné informace naleznete v záruce.

Proveďte vícebodovou kontrolu a kontroly popsané v informacích o plánované údržbě. Postup demontáže a instalace naleznete v dílenské příručce vozidla. Podle potřeby vyměňte za originální servisní díly Ford a Motorcraft.

CO JE FORD PROTECT

Chraňte se před rostoucími náklady na opravy vozidel pomocí rozšířeného servisního plánu Ford Protect.

Rozšířené servisní plány Ford Protect – pouze ve Spojených státech

Rozšířené servisní plány Ford Protect znamenají klid. Rozšířené servisní plány jsou podporovány společností Ford Motor Company a poskytují větší ochranu nad rámec krytí omezené záruky na nové vozidlo. Když navštívíte svého prodejce Ford, trvejte na rozšířeném servisním plánu Ford Protect.

Ford Protect dokáže rychle zaplatit sám za sebe

Jedna cesta do servisního střediska může snadno přesáhnout cenu vašeho rozšířeného servisního plánu Ford Protect. S rozšířeným servisním plánem Ford Protect minimalizujete riziko neočekávaných účtů za opravy a rostoucích nákladů na opravy.

Až 1000+ krytých součástí vozidla

Existují čtyři mechanické plány rozšířených služeb Ford Protect s různými úrovněmi pokrytí. Podrobnosti si vyžádejte u svého autorizovaného prodejce.

1. PremiumCARE - Naše nejkomplexnější pokrytí. S více než 1 000 zahrnutými součástmi je tento plán tak úplný, že je pravděpodobně snazší vyjmenovat to, co není pokryto.
2. ExtraCARE – Pokrývá 113 součástí a obsahuje mnoho high-tech položek.
3. BaseCARE - Pokrývá 84 komponent.
4. PowertrainCARE - Pokrývá 29 kritických součástí.

Plány rozšířených služeb Ford Protect uznávají všichni autorizovaní prodejci Ford ve Spojených státech, Kanadě a Mexiku.

To znamená, že získáte:

- Spolehlivý a kvalitní servis u všech dealerů Ford nebo Lincoln.
- Opravy prováděné továrně vyškolenými techniky za použití originálních dílů.

Náhrada za pronájem auta

Výhoda za pronájem prvního dne

Pokud přivezete auto k servisu k vašemu prodejci, poskytneme vám vozidlo, které budete na daný den používat.

Výhody prodlouženého pronájmu

Pokud je vaše vozidlo ponecháno přes noc kvůli krytým opravám, máte nárok na pokrytí pronajatého vozu, záruční opravy a servisní akce.

Silniční asistence

Exkluzivní 24/7 silniční asistenční služba, včetně:

- Spustí se odtah, výměna defektu a baterie.
- Došlo palivo a pomoc při zablokování.
- Cestovní náhrady za ubytování, stravu a pronájem auta.
- Asistence pro taxi, kyvadlovou dopravu, pronájem auta nebo jinou dopravu.

Přenosné krytí

Pokud své vozidlo prodáte před vypršením platnosti vašeho rozšířeného servisního plánu Ford Protect, můžete veškeré zbývající krytí převést na nového vlastníka. To by vám a vašemu potenciálnímu kupujícímu mělo poskytnout klid.

Ford Protect

Nižší náklady na řádnou údržbu vašeho vozidla

Plán rozšířených služeb Ford Protect také nabízí plán prémiové údržby, který pokrývá veškerou plánovanou údržbu a vybrané položky opotřebení. Pojištění je předplaceno, takže se nikdy nemusíte starat o náklady na údržbu vašeho vozidla.

Krytá údržba zahrnuje:

- Lišty stěračů čelního skla.
- Zapalovací svíčky.
- Kotouč spojky (je-li ve výbavě).
- Brzdové destičky a obložení.
- Tlumiče nárazů.
- Vzpěry.
- Řemeny motoru.
- Hadice chladič kapaliny motoru, svorky a O-kroužky.
- Doplnění výfukové kapaliny nafty (je-li ve výbavě).
- Výměna vzduchového filtru kabiny jednou za čas 20 000 mi (32 000 km) pouze pro elektrická vozidla.

Možnosti bezúročného financování

Pouhá 5% záloha vám poskytne cenově dostupný program bez úroků a poplatků, který vám umožní veškeré zabezpečení a výhody, které nabízí rozšířený servisní plán Ford Protect, a to při placení v průběhu času. Jste předem schválení bez kontroly kreditu nebo potíží. Chcete-li se dozvědět více, zavolejte našim specialistům na rozšířený servisní plán Ford Protect na čísle 800-367-3377.

Rozšířený servisní plán Ford Protect PO Box 321067
Detroit, MI 48232

Rozšířený servisní plán Ford Protect (pouze Kanada)

Více ochrany svého vozidla můžete získat zakoupením rozšířeného servisního plánu Ford Protect. Plán rozšířených služeb Ford Protect je jedinou servisní smlouvou podporovanou společností Ford Motor Company of Canada, Limited. V závislosti na zakoupeném plánu poskytuje rozšířený servisní plán Ford Protect výhody, jako jsou:

- Úhrada nájemného.
- Pokrytí určitých položek údržby a opotřebení.
- Ochrana proti nákladům na opravy po vypršení platnosti omezené záruky na nové vozidlo.
- Výhody silniční asistence.

Existuje několik rozšířených servisních plánů Ford Protect dostupných v různých kombinacích času, vzdálenosti a spoluúčasti. Každý plán je přizpůsoben tak, aby vyhovoval vašim vlastním jízdním potřebám, včetně náhrady za odtah a pronájem. Když si zakoupíte plán rozšířených služeb Ford Protect, získáte dodatečnou ochranu pro váš klid po celé Kanadě, Spojených státech a Mexiku, poskytované sítí zúčastněných autorizovaných prodejců Ford Motor Company.

Poznámka: Opravy provedené mimo Kanadu a Spojené státy nejsou způsobilé pro pokrytí rozšířeným servisním plánem Ford Protect.

Tyto informace se mohou změnit. Navštivte místního prodejce Ford of Canada nebo www.ford.ca, kde naleznete rozšířený servisní plán Ford Protect, který je pro vás ten pravý.

Naplánovaná údržba

OBECNÁ ÚDRŽBA INFORMACE

Proč udržovat své vozidlo?

Pečlivé dodržování plánu údržby pomáhá chránit před velkými výdaji na opravy vyplývajícími ze zanedbání nebo nedostatečné údržby a může pomoci zvýšit hodnotu vašeho vozidla při prodeji nebo výměně. Ušchovejte si všechny doklady o provedené údržbě u svého vozidla.

Je důležité, aby bylo vaše vozidlo servisováno ve správný čas. Tyto intervaly slouží dvěma účelům: prvním je udržení spolehlivosti vašeho vozidla a druhým je udržet nízké náklady na vlastnictví vašeho vozidla.

Je vaší odpovědností provést veškerou plánovanou údržbu a ujistit se, že použité materiály splňují specifikace uvedené v této uživatelské příručce. VidětKapacity a specifikace (strana 558).

Pokud neprovedete plánovanou údržbu a pravidelnou kontrolu vozidla, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Proč udržovat své vozidlo u svého prodejce?

Naše originální náhradní díly

Prodejci skladují naše díly a naše autorizované značkové repasované náhradní díly. Tyto díly splňují nebo překračují naše specifikace. Na díly nainstalované u vašeho prodejce se vztahuje celostátní omezená záruka na díly a práci v délce 24 měsíců nebo neomezených kilometrů (kilometrů).

Pokud nepoužijete naše autorizované díly, nemusí splňovat naše specifikace a mohou ovlivnit shodu s emisemi.

Ochrana vaší investice

Údržba je investice, která se vyplácí ve formě zlepšené spolehlivosti, životnosti a hodnoty při dalším prodeji. Chcete-li zachovat správný výkon vašeho vozidla a jeho systémů řízení emisí, ujistěte se, že jste naplánovali

údržbu prováděnou v určených intervalech.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem Intelligent Oil-Life Monitor, na informačním displeji se zobrazí zpráva ve správném intervalu výměny oleje. Tento interval může být až jeden rok nebo 10 000 mil (16 000 km), hybridní vozidla mohou překročit 10 000 mil (16 000 km).

Když se na informačním displeji objeví zpráva o výměně oleje, je čas na výměnu oleje. Ujistěte se, že jste provedli výměnu oleje do dvou týdnů nebo 500 mil (800 km) od zobrazení zprávy. Po každé výměně oleje nezapomeňte resetovat inteligentní monitor životnosti oleje. VidětResetování EngineOilChangeReminder (strana 488).

Pokud se váš informační displej předčasně resetuje nebo přestane fungovat, měli byste provést interval výměny oleje po šesti měsících nebo 5 000 milích (8 000 km) od poslední výměny oleje. Mezi intervaly výměny oleje nikdy nepřekračujte jeden rok nebo 10 000 mil (16 000 km).

Můžete řídit vysoce výkonná vozidla způsobem, který může vést k vyšší spotřebě oleje, včetně delší doby při vysokých otáčkách motoru, vysoké zátěži, brzdění motorem, prudkých manévrech v zatáčkách, jízdě na dráze a v terénu. Za těchto podmínek spotřeba oleje je možný přibližně 1 litr na 500 mil (1 litr na 800 km). Hladinu motorového oleje kontrolujte při každém doplňování paliva a upravte ji tak, aby byla zachována správná hladina, aby nedošlo k poškození motoru.

Naplánovaná údržba

Je důležité, abyste se při správné diagnostice a opravě vozidla spolehli na svého prodejce.

Důrazně doporučujeme používat pouze naše originální nebo naše autorizované repasované náhradní díly navržené pro vaše vozidlo.

Aditiva a chemikálie

Nedoporučujeme používat námi neschválené chemikálie nebo přísady jako součást běžné údržby vašeho vozidla. Přečtěte si prosím informace o záruce.

Oleje, kapaliny a proplachování

V mnoha případech je změna barvy kapaliny normální provozní charakteristikou a sama o sobě nemusí nutně znamenat problém nebo nutnost výměny kapaliny. Nechte zkontrolovat zabarvené kapaliny, které také vykazují známky přehřátí nebo kontaminace cizím materiálem ihned.

Nezapomeňte vyměňovat oleje a kapaliny vozidla ve stanovených intervalech nebo v souvislosti s opravou. Proplachování je životaschopný způsob výměny kapaliny pro mnoho subsystémů vozidla během plánovaného provozu údržba. Je důležité, aby byly systémy proplachovány pouze novou kapalinou, která je stejná jako ta, která je potřebná k plnění a provozu systému, nebo pomocí naší schválené proplachovací chemikálie.

Kontroly a služby vlastníka

Ujistěte se, že jste provedli následující základní údržby a inspekce.

Kontrolujte každý měsíc
Hladina motorového oleje.
Funkce všech vnitřních a vnějších světel.
Pneumatiky včetně rezervy na opotřebení a správný tlak.
Hladina kapaliny ostřikovače čelního skla.

Kontrolujte každých šest měsíců
Připojení baterie. V případě potřeby vyčistěte.
Těleso a dveře odvodňovací otvory pro překážky. V případě potřeby vyčistěte.
Hladina kapaliny chladicího systému a síla chladicího systému.
Větrné lišty dveří proti opotřebení. V případě potřeby namažte.
Panty, západky a vnější zámky pro správnou funkci. V případě potřeby namažte.
Parkovací brzda pro správnou funkci.

Naplánovaná údržba

Kontrolujte každých šest měsíců
Bezpečnostní pásy a západky sedadel pro opotřebení a funkčnost.
Bezpečnostní výstražné kontrolky, brzda, ABS, airbag a bezpečnostní pás pro provoz.
Provoz ostřikovače a stěrače. Podle potřeby očistěte nebo vyměňte nože.

Vícebodová kontrola

Je důležité pravidelně kontrolovat systémy vašeho vozidla. To může pomoci identifikovat potenciální problémy a předejít velkým problémům. Doporučujeme nechat provést následující vícebodovou kontrolu v každém plánovaném intervalu údržby, abyste se ujistili, že vaše vozidlo bude stále skvěle fungovat.

Vícebodová kontrola	
Hnací řemen nebo řemeny příslušenství	Provoz výstražného systému
Výkon baterie	Provoz klaksonu
Vzduchový filtr motoru	Radiátor, chladič, topení a klimatizace hadice
Výfukový systém	Komponenty zavěšení na netěsnosti popř poškození
Provoz venkovních světel	Řízení a spojení
Hladiny tekutin ¹ ; v případě potřeby doplňte	Pneumatiky včetně rezervy na opotřebení a správný tlak ²
Pro úniky oleje a kapalin	Čelní sklo na praskliny, třísky nebo důlky
Prachové boty s poloviční hřídelí	Provoz ostřikovače a stěrače

¹Brzda, rekuperační nádržka chladicí kapaliny, automatická převodovka a ostřikovač oken.

²Pokud má vaše vozidlo soupravu pro dočasnou mobilitu, zkontrolujte datum použitelnosti těsnícího prostředku na pneumatiky na nádobce. Vyměňte podle potřeby.

Naplánovaná údržba

Na vícebodovou kontrolu vozidla se určitě zeptejte svého servisního poradce nebo technika prodejce. Jde o komplexní způsob, jak provést důkladnou kontrolu vašeho vozidla. Váš kontrolní seznam vám poskytuje okamžitou zpětnou vazbu o celkovém stavu vašeho vozidla.

Vaše vozidlo vás upozorní na nutnost výměny oleje zobrazením zprávy na informačním displeji.

Následující tabulka uvádí příklady použití vozidla a jeho vliv na intervaly výměny oleje. Je to pouze vodičko. Skutečné intervaly výměny oleje závisí na několika faktorech a obecně se snižují s intenzitou používání.

NORMÁLNÍ PLÁNOVÁNÍ ÚDRŽBA

Připomenutí výměny oleje

Vaše vozidlo je dodáváno s připomenutím výměny oleje, které určuje, kdy byste měli vyměnit motorový olej na základě způsobu používání vozidla.

Kdy očekávat zprávu VYŽADOVÁNA VÝMĚNA OLEJE	
Časový úsek ¹	Použití vozidla a příklad
7 500–10 000 mil (12 000–16 000 km)	Normální
	Normální dojíždění s jízdu po dálnici. Žádné nebo mírné zatížení nebo tažení. Ploché až mírně kopcovité silnice. Žádný prodloužený volnoběh.
5 000–7 500 mil (8 000–12 000 km)	Těžké
	Střední až těžké zatížení nebo tažení. Horské nebo terénní podmínky. Prodloužený volnoběh. Prodloužený teplý nebo studený provoz.
3 000–5 000 mil (5 000–8 000 km)	Extrémní
	Maximální zatížení nebo tažné zařízení. Extrémně horký nebo studený provoz.

¹Hybridní vozidla mohou dosáhnout delších vzdáleností mezi výměnami oleje, ale nepřekračujte maximální interval výměny oleje 1 rok. Zbývající životnost oleje lze zobrazit na informačním displeji.

Naplánovaná údržba

Normální intervaly údržby

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje informační displej	¹
Vyměňte motorový olej a filtr.	²
Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebenění pneumatik a změňte hloubku dezénu.	
Doporučuje se provést vícebodovou kontrolu.	
Zkontrolujte hladinu kapaliny automatické převodovky, případně pomocí měrky. Požadavky konzultujte se svým prodejcem.	
Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, brzdová obložení, hadice a parkovací brzdu.	
Zkontrolujte pevnost chladicího systému motoru a hadice.	
Zkontrolujte výfukový systém a tepelné štíty.	
Zkontrolujte přední nápravu a U-klouby. V případě potřeby namažte mazací fitinky.	³
Zkontrolujte botky poloosy.	
Zkontrolujte táhlo řízení, kulové čepy, zavěšení, konce tyčí pneumatik, hnací hřídel a klouby U. Namažte všechna místa mazacími armaturami.	
Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebenění, uvolnění nebo odpor.	

¹Nepřekračujte jeden rok nebo 16 000 km mezi servisními intervaly.

²Po výměně motorového oleje a filtru resetujte připomínku výměny oleje. Vidět Resetování připomenutí výměny motorového oleje (strana 488).

³Pouze vozidla s pohonem všech čtyř kol.

Údržba brzdové kapaliny		¹
Každé 3 roky	Vyměňte brzdovou kapalinu.	²

¹Tuto položku údržby provádějte každé 3 roky. Nepřekračujte určený čas pro interval.

²Údržba brzdové kapaliny vyžaduje speciální vybavení dostupné u vašeho autorizovaného prodejce.

Naplánovaná údržba

Další položky údržby ¹	
Každých 20 000 mil (32 000 km)	Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
Každých 30 000 mil (48 000 km)	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
	Vyměňte palivové filtry namontované na motoru a na rámu.
Každých 60 000 mil (96 600 km)	Vyměňte zapalovací svíčky. ²
Každých 60 000 mil (96 600 km)	Zkontrolujte hnací řemen(y) příslušenství. ²
Každých 100 000 mil (160 000 km)	Vyměňte hnací řemen(y) příslušenství. ²
Každých 100 000 mil (160 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.
	Zkontrolujte hnací řemen(y) příslušenství. ³
Každých 150 000 mil (240 000 km)	Vyměňte kapalinu a filtr automatické převodovky.
	Vyměňte kapalinu přední nápravy. ⁴
	Vyměňte kapalinu zadní nápravy.
	Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky. ⁴
	Vyměňte hnací řemen(y) příslušenství.
Na 200 000 mil (322 000 km)	Vyměňte chladicí kapalinu motoru. ⁵

¹Tyto položky údržby proveďte do 3 000 mil (4 800 km) od poslední výměny motorového oleje a filtru. Nepřekračujte vzdálenost určenou pro interval.

²Pouze pro vozidla s elektrickou zásuvkou pick-up.

³Po první kontrole zkontrolujte každou další výměnu oleje až do výměny.

⁴Pouze vozidla s pohonem všech čtyř kol.

⁵První výměna po 10 letech nebo 200 000 mílech (322 000 km), poté každých pět let nebo po 100 000 mílech (160 000 km).

Naplánovaná údržba

SPECIÁLNÍ PROVOZ PODMÍNKY PLÁNOVANÉ ÚDRŽBA - BENZÍN

Pokud své vozidlo provozujete primárně v některé z následujících podmínek, musíte provést zvláštní údržbu, jak je uvedeno. Pokud své vozidlo provozujete příležitostně za některé z těchto podmínek, není nutné provádět extra údržba. Konkrétní doporučení vám poskytne servisní poradce nebo technik vašeho prodejce.

Proveďte služby uvedené v následujících tabulkách, pokud jsou specifikovány nebo do 3 000 mil (4 800 km) od hlášení požadované výměny oleje, která se zobrazí na informačním displeji.

- Příklad 1: Zpráva se zobrazí v 28 751 mi (46 270 km). Proveďte výměna kapaliny automatické převodovky po 30 000 mil (48 000 km).
- Příklad 2: Hlášení se nezobrazilo, ale počítadlo kilometrů ukazuje 30 000 mil (48 000 km), například připomínka výměny oleje byla resetována v 25 000 mil (40 000 km). Proveďte výměnu vzduchového filtru motoru.

Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle zobrazení na informačním displeji a proveďte servis uvedený v tabulce běžné plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Zkontrolujte a namažte U-klobouky. Viz položky údržby nápravy v části Výjimky.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.

Rozsáhlá jízda naprázdno nebo nízká rychlost na dlouhé vzdálenosti, jako při těžkém komerčním použití, jako je dodávka, taxi, hlídkové auto nebo livreje	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle zobrazení na informačním displeji a proveďte servis uvedený v tabulce běžné plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.

Naplánovaná údržba

Provoz v prašných nebo písečných podmínkách, jako jsou nezpevněné nebo prašné cesty	
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 5 000 mil (8 000 km)	Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.
	Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.
Každých 5 000 mil (8 000 km) nebo šest měsíců	Vyměňte motorový olej a filtr. ¹

¹Po každé výměně motorového oleje a filtru resetujte připomínku výměny oleje. VidětResetování připomenutí výměny motorového oleje (strana 488).

Provoz v terénu	
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Zkontrolujte táhlo řízení, kulové čepy a U-klouby. V případě potřeby namažte mazací armatury.
	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 5 000 mil (8 000 km) nebo šest měsíců	Vyměňte motorový olej a filtr. ¹
	Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.
	Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.

¹Po každé výměně motorového oleje a filtru resetujte připomínku výměny oleje. VidětResetování připomenutí výměny motorového oleje (strana 488).

Výhradní použití E85 – pouze vozidla s flexibilním palivem	
Každý interval výměny oleje	Pokud běží výhradně na E85, naplňte plnou palivovou nádrž běžným bezolovnatým palivem.

Naplánovaná údržba

Školení řidičů/EVOC	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle pokynů na informačním displeji a proveďte servis uvedený v tabulce plánované údržby pro extrémní použití.
	Zkontrolujte brzdové destičky, rotory, třmeny, hadice a podle potřeby proveďte údržbu.
Zkontrolujte vozidlo každý den před zahájením tréninku	Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
	Nastavte tlak v pneumatikách. Informace o tlaku ve studených pneumatikách naleznete na štítku na dveřích řidiče.
	Zkontrolujte kvalitu pneumatik z hlediska opotřebení.
	Nastavte moment matice kola. Utahovací moment matice kola za studena je 150 lb.ft (204 Nm). Pokud jsou kola utahována, když jsou horká (po 15 minutách jízdy EVOC), krouticí moment lze zkontrolovat na točivý moment matice kola zahřátého kola 70 lb.ft (95 Nm).
	Správná funkce bezpečnostních zařízení (bezpečnostní pásy, žádné osvětlení airbagů atd.)
25 hodin tréninkového použití	Kapalina předního diferenciálu/nápravy. Zkontrolujte utahovací moment šroubu předního náboje / ložiska na 130 lb.ft (175 Nm).
100 hodin tréninkového použití	Kapalina pro zadní diferenciál/nápravu.
Každoročně	Vyměňte kapalinu převodovky a rozdělovací převodovky.

Poznámka: Před použitím vozidla pro výcvikové účely postupujte podle pokynů průvodce vlastníka základny pro vzloupání do vozidla na vzdálenost 1 000 mil.

Poznámka: Zahrňte vychladnutí vozidla po náročném jízdě.

Poznámka: Provádějte školení / servis EVOC podle tabulky plánované údržby pro extrémní použití.

Poznámka: Pro náhradní díly použijte čísla dílů policejních jednotek.

Počítadlo hodin nečinnosti motoru

Vaše vozidlo může mít měřič volnoběhu, který ukazuje, jak dlouho vozidlo stálo v parkování (P) nebo neutrálu (N). Počítadlo je součástí počítadla kilometrů vozidla. Jedním stisknutím tlačítka pro vynulování počítadla ujetých kilometrů zobrazíte denní počítadlo kilometrů (míle [kilometry] následované písmenem „T“ pro denní počítadlo kilometrů); depresivní tlačítko nulování počítadla kilometrů podruhé zobrazí počítadlo nečinnosti (hodiny po „H“ pro hodiny). Měřič volnoběhu shromažďuje čas pouze tehdy, když je vozidlo v parkovací poloze (P) nebo neutrálu (N). Zobrazený čas je kumulativní pro vozidlo a nelze jej vynulovat. Policejní vozy často

Naplánovaná údržba

zažíváte dlouhé doby volnoběhu, během kterých se motorový olej dále rozpadá, ale vzdálenost se neakumuluje na počítadle kilometrů. Do inteligentního sledování životnosti oleje byly začleněny hodiny nečinnosti motoru.

Výjimky

Existuje několik výjimek z normálního plánu.

Údržba nápravy a rozdělovací převodovky

U vozidel s pohonem všech čtyř kol není výměna kapaliny nápravy (náprav) a rozdělovací převodovky nebo kontrola hladiny vyžadována, pokud neexistuje podezření na únik nebo nebyla sestava ponořena do vody. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.

Kalifornie výměna palivového filtru

Pokud zaregistrujete své vozidlo v Kalifornii, California Air Resources Board rozhodl, že neprovedení této položky údržby neruší emisní záruku nebo limitní odpovědnost za stažení vozidla před dokončením životnosti vašeho vozidla. Společnost Ford Motor Company vás vyzývá, abyste si nechali provádět všechny doporučené servisní služby ve stanovených intervalech a zaznamenávali všechny opravy vozidla.

Intervaly výměny oleje v horkém klimatu

Vozidla provozovaná na Středním východě, v severní Africe, v subsaharské Africe nebo na místech s podobným klimatem používající olej, který splňuje naši specifikaci nebo mají certifikaci American Petroleum Institute pro benzínové motory (certifikační značka), běžný interval výměny oleje je 3 000 mil (4 800 km).

Výměna vzduchového filtru motoru

Životnost vzduchového filtru motoru závisí na vystavení prašnému a znečištěnému prostředí. Vozidla provozovaná v těchto podmínkách vyžadují častou kontrolu a výměna vzduchového filtru motoru.

SPECIÁLNÍ PROVOZ PODMÍNKY PLÁNOVANÉ ÚDRŽBA - RAPTOR

Pokud své vozidlo provozujete primárně v některé z následujících podmínek, musíte provést zvláštní údržbu, jak je uvedeno. Pokud své vozidlo provozujete příležitostně za některé z těchto podmínek, není nutné provádět extra údržbu. Konkrétní doporučení vám poskytnou servisní poradce nebo technik vašeho prodejce.

Proveďte služby uvedené v následujících tabulkách, pokud jsou specifikovány nebo do 3 000 mil (4 800 km) od hlášení požadované výměny oleje, která se zobrazí na informačním displeji.

- Příklad 1: Zpráva se zobrazí v 28 751 mi (46 270 km). Proveďte Výměna kapaliny automatické převodovky po 30 000 mil (48 000 km).
- Příklad 2: Hlášení se nezobrazilo, ale počítadlo kilometrů ukazuje 30 000 mil (48 000 km), například připomínka výměny oleje byla resetována v 25 000 mil (40 000 km). Proveďte výměnu vzduchového filtru motoru.

Naplánovaná údržba

Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle zobrazení na informačním displeji a proveďte servis uvedený v tabulce běžné plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Zkontrolujte a namažte U-klouby. Viz položky údržby nápravy v části Výjimky.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.

Rozsáhlá jízda naprázdno nebo nízká rychlost na dlouhé vzdálenosti, jako při těžkém komerčním použití, jako je dodávka, taxi, hlídkové auto nebo livreje	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle zobrazení na informačním displeji a proveďte servis uvedený v tabulce běžné plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.

Provoz v prašných nebo písečných podmínkách, jako jsou nezpevněné nebo prašné cesty	
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 5 000 mil (8 000 km)	Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.
	Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změňte hloubku dezénu.
Každých 5 000 mil (8 000 km) nebo šest měsíců	Vyměňte motorový olej a filtr. ¹

¹Po každé výměně motorového oleje a filtru resetujte připomínku výměny oleje. VidětResetování připomenutí výměny motorového oleje (strana 488).

Naplánovaná údržba

Výhradní použití E85 – pouze vozidla s flexibilním palivem

Každý interval výměny oleje	Pokud běží výhradně na E85, naplňte plnou palivovou nádrž běžným bezolovnatým palivem.
-----------------------------	--

Off-Road Jízda

Pokud své vozidlo provozujete primárně v některé z následujících podmínek, musíte provést zvláštní údržbu, jak je uvedeno. Pokud své vozidlo provozujete příležitostně za některé z těchto podmínek, není nutné provádět extra údržbu. Konkrétní doporučení vám poskytne servisní poradce nebo technik vašeho prodejce. Příklady častých podmínek, které by se kvalifikovaly, jsou:

- **Příklad 1:** Nepřetržitá jízda v hlubokém písku nebo dunách po dobu delší než 25 minut ve stavu pohonu 4 kol s použitím více než 50 % plynu při zvýšených okolních teplotách (nad 90 °F (32 °C)).
- **Příklad 2:** Nepřetržitý provoz ve vysoké rychlosti v terénu (nad 88,5 km/h nebo soustavné používání plynu na více než 50 %) v pouštním provozu po dobu delší než 60 minut ve stavu pohonu 4 kol při zvýšené okolní teplotě (nad 90 °F (32 °C)).
- **Příklad 3:** Nepřetržitá jízda po silnici vysokou rychlostí (90 mph (145 km/h) nebo více) po dobu delší než 30 minut ve stavu pohonu 4 kol při zvýšené rychlosti okolní teploty (nad 90 °F (32 °C)).

Provoz v terénu	
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Zkontrolujte táhlo řízení, kulové čepy a U-klouby. V případě potřeby namažte mazací armatury.
	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 5 000 mil (8 000 km) nebo šest měsíců	Každých 5 000 mil (8 000 km) nebo šest měsíců
	Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.
	Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.
Každých 30 000 mil (48 000 km) nebo dva roky	Vyměňte kapalinu přední nápravy.
	Vyměňte kapalinu převodovky.

! Po každé výměně motorového oleje a filtru resetujte připomínku výměny oleje. Vidět/Resetování připomenutí výměny motorového oleje (strana 488).

Výjimky

Existuje několik výjimek z normálního plánu.

Údržba nápravy a rozdělovací převodovky

U nápravy (náprav) a rozdělovací převodovky vozidla s pohonem všech čtyř kol nejsou výměny kapalin nebo kontroly hladiny vyžadovány, pokud není podezření na únik nebo nebyla sestava ponořena do vody. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.

Kalifornie výměna palivového filtru

Pokud zaregistrujete své vozidlo v Kalifornii, California Air Resources Board rozhodl, že neprovedení této položky údržby naruší emisní záruku nebo limitní odpovědnost za stažení vozidla před dokončením životnosti vašeho vozidla. Společnost Ford Motor Company vás vyzývá, abyste si nechali provádět všechny doporučené servisní služby ve stanovených intervalech a zaznamenávali všechny opravy vozidla.

Intervaly výměny oleje v horkém klimatu

Vozidla provozovaná na Středním východě, v severní Africe, v subsaharské Africe nebo na místech s podobným klimatem používají olej, který splňuje naši specifikaci nebo mají certifikaci American Petroleum Institute pro benzínové motory (certifikační značka), běžný interval výměny oleje je 3 000 mil (4 800 km).

Výměna vzduchového filtru motoru

Životnost vzduchového filtru motoru závisí na vystavení prašnému a znečištěnému prostředí. Vozidla provozovaná v těchto podmínkách vyžadují častou kontrolu a výměna vzduchového filtru motoru.

VYŘAZENÍ Z PROVOZU POŽADAVKY

Zavedli jsme proces vyřazování z provozu policejních funkcí poskytnutých výrobcem. Je odpovědností vlastníka, aby dokončil vyřazení vozidla z provozu v souladu se všemi státními předpisy před prvním prodejem veřejnému sektoru.

Těsnění vozidel poprodejního vybavení

Když bylo z vozidla odstraněno přízpusobené vybavení, mohou být narušeny panely karoserie a těsnění. Důkladně zkontrolujte své vozidlo, zda nevykazuje známky toho, že bylo zařízení odstraněno, například otvory a poškození těsnění karoserie.

Veškeré předměty, které zůstanou na vašem vozidle, musí být zkontrolovány a jakékoli známky poškození okamžitě opraveny. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vniknutí vody a výfukových plynů do spolujezdce přihrádka. Další informace a pokyny týkající se správných postupů utěsnění získáte u svého autorizovaného prodejce.

Policejní motor ve volnoběhu

Oprávnění pracovníci musí použít diagnostický skenovací nástroj k vyřazení funkce Policejní motor Idle z provozu.

Pre-Collision Assist Deaktivovat

K vyřazení funkce Pre-Collision Assist z provozu musí autorizovaný personál použít diagnostický skenovací nástroj.

VAROVÁNÍ PŘEVŘÁCENÍM



VAROVÁNÍ: Užitková vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než jiné typy vozidel.



VAROVÁNÍ: Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech čtyř kol) se chovají jinak než vozidla s nižším těžištěm (osobní automobily). Vyhněte se ostrým zatáčkám, nadměrné rychlosti a prudkému řízení v těchto vozidlech. Neopatrná jízda zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: Při havárii při převrácení má nepřípoutaný člověk mnohem větší pravděpodobnost, že zemře než člověk připoutaný bezpečnostním pásem.



VAROVÁNÍ: Nebudte přehnaně sebevědomí ve schopnosti vozidel s pohonem všech čtyř kol. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol v situacích s nízkou trakcí, nezastaví se rychleji než vozidla s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Užitková a nákladní vozidla se chovají jinak než osobní automobily v různých jízdních podmínkách, které se vyskytují na ulicích, dálnicích a v terénu. Užitková a nákladní vozy nejsou konstruovány pro zatáčení tak vysokými rychlostmi jako osobní automobily, stejně jako nízko posazené sportovní vozy jsou navrženy tak, aby uspokojivě fungovaly v terénu.

LEPŠÍ OBCHOD BUREAU AUTO LINE PROGRAM

Vaše spokojenost je pro Ford Motor Company a vašeho prodejce důležitá. Pokud problém se zárukou nebyl vyřešen pomocí tříkrokového postupu popsaného výše v této kapitole v části Získání požadovaných služeb, můžete mít nárok na účast v programu BBB AUTO LINE.

Program BBB AUTO LINE se skládá ze dvou částí – mediační a arbitrážní. Během mediace bude zástupce BBB kontaktovat vás i společnost Ford Motor Company, abyste prozkoumali možnosti řešení nároku. Pokud během mediace nedojde k dohodě nebo se nechcete mediace zúčastnit, a pokud je váš nárok způsobilý, můžete se zúčastnit rozhodčího řízení. Bude naplánováno arbitrážní jednání, abyste mohli svůj případ přednést v neformálním prostředí před nestrannou osobou. Rozhodce posoudí poskytnuté svědectví a po jednání rozhodne.

O sporech zaslaných do programu BBB AUTO LINE se obvykle rozhoduje do 40 dnů od podání žádosti u BBB. Rozhodnutím nejste vázáni a můžete rozhodnutí odmítnout a obrátit se na soud, kde jsou veškerá zjištění sporu a rozhodnutí BBB Auto Line v soudní žalobě přípustná. Pokud se rozhodnete přijmout rozhodnutí BBB AUTO LINE, společnost Ford je tímto rozhodnutím vázána a musí rozhodnutí vyhovět do 30 dnů od obdržení vašeho akceptačního dopisu.

Aplikace BBB AUTO LINE: Pomocí následujících informací zavolejte nebo napište a vyžádejte si programovou aplikaci. Budete požádáni o vaše jméno a adresu, obecné informace o vašem novém vozidle, informace o vašich záruce a veškeré vaše kroky

Informace o zákazníkovi

již přijato k pokusu o jejich vyřešení. Zákazníkovi bude zaslán e-mail, který je třeba vyplnit, podepsat a vrátit BBB spolu s dokladem o vlastnictví. Po obdržení BBB přezkoumá nárok na způsobilost podle pokynů pro shrnutí programu.

Více informací získáte na BBB AUTO LINE na tel 1-800-955-5100 nebo pište na:

BBB AUTO LINE a divize BBB National Programs, Inc.
1676 International Drive, Suite 550
McLean, VA 22102

O aplikace BBB AUTO LINE lze také požádat telefonicky na zákaznickém centru Ford Motor Company na čísle 1-800-392-3673.

Další informace naleznete na webových stránkách Better Business Bureau.

Poznámka: Společnost Ford Motor Company si vyhrazuje právo kdykoli bez upozornění a bez závazků změnit omezení způsobilosti, upravit postupy nebo tento proces ukončit.

ZPROSTŘEDKOVÁNÍ A ROZHODČÍ PROGRAM

Pro vozidla dodávaná autorizovaným kanadským prodejcem. V případech, kdy máte i nadále pocit, že úsilí Ford of Canada a autorizovaného prodejce o vyřešení problému souvisejícího se servisem vozidla v továrně bylo neuspokojivé, Ford of Canada se účastní nestranného mediačního/arbitrážního programu třetí strany spravovaného Canadian Motor Automobileový arbitrážní plán (CAMVAP).

Program CAMVAP je přímou a relativně rychlou alternativou k vyřešení neshody, když všechny ostatní snahy o vyrovnání selhaly. Tento postup je pro vás bez nákladů a je navržen tak, aby eliminoval potřebu zdoluhavého a nákladného soudního řízení.

V programu CAMVAP provádějí nestranní rozhodci třetích stran slyšení ve vzájemně vhodných časech a na místech v neformálním prostředí. Tito nestranní rozhodci přezkoumávají pozice stran, přijímají rozhodnutí a v případě potřeby udělují rozhodnutí k vyřešení sporů. Rozhodnutí CAMVAP jsou rychlá, spravedlivá a konečná, protože rozhodnutí arbitra je závazné jak pro vás, tak pro Ford of Canada.

Služby CAMVAP jsou dostupné ve všech kanadských územích a provinciích. Pro více informací, bez poplatku nebo závazku, zavolejte přímo svému provinčnímu správci CAMVAP na číslo 1-800-207-0685 nebo navštivte www.camvap.ca.

OBJEDNÁVKA KANADSKÉHO FRANCOUZSKÝ NÁVOD K OBSLUZE

Francouzskou uživatelskou příručku můžete získat od autorizovaného prodejce nebo kontaktováním společnosti Helm, LLC na adrese:

HELM, LLC
47911 Halyard Drive, Suite 200
Plymouth, Michigan 48170 Pozor:
Zákaznický servis

Volejte na bezplatné číslo: 1-800-782-4356
pondělí–pátek 8:00–18:00 EST

Další informace naleznete na adrese
www.helminc.com.

Informace o zákazníkovi

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD VE SPOJENÝCH STÁTECH

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení společnosti Ford Motor Company okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo společností Ford Motor Company.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); jít do www.safercar.gov; nebo napište na:

Správce

1200 New Jersey Avenue,
jihovýchod

Washington, DC 20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na www.safercar.gov.

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD V KANADĚ

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste okamžitě informovat Transport Canada a Ford of Canada.

Kontaktní informace Transport Canada

webová stránka (Angličtina)	http://tc.canada.ca/recalls
webová stránka (Francouzština)	http://tc.canada.ca/rappels
Telefon	1-800-333-0510

Kontaktní informace Ford of Canada

webová stránka	www.ford.ca
Telefon	1-800-565-3673

Informace o zákazníkovi

RÁDIOVÁ FREKVENCE CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY

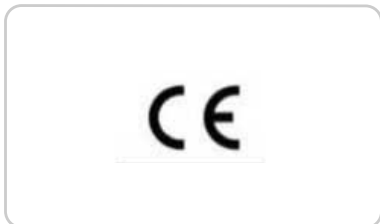
INFORMACE O mrtvém úhlu
SYSTÉMOVÉ SNÍMAČE

Argentina



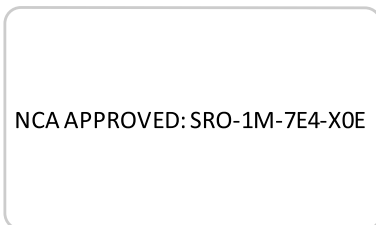
E338548

Evropská unie EU



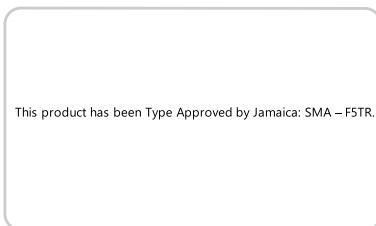
E310043

Ghana



E344037

Jamaica



E344038

Paraguay



E339812

2020-10-I-0753

Informace o zákazníkovi

Jižní Korea



E338319

RC-1Ap-F5TR

Tchaj-wan



E356894

Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA
REGISTERED NO: ER80144/20
DEALER NO: DA83047/19

E344039

Spojené státy americké a Kanada



VAROVÁNÍ: Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

MODUL OVLÁDÁNÍ TĚLA

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-23804

E338547

Informace o zákazníkovi

Brazílie



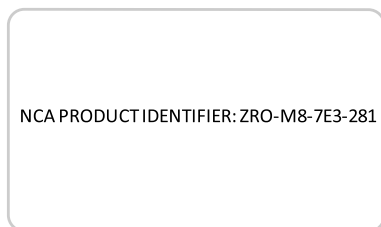
E340499

Moldavsko



E337971

Ghana



E341433

Maroko



E340501

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

E340500

Paraguay



E339812

2019-01-I-000076

Informace o zákazníkovi

Srbsko



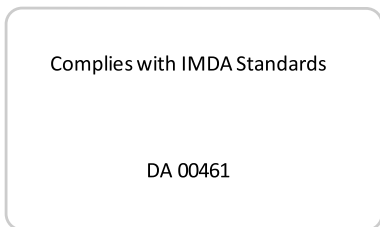
E341434

Ukrajina



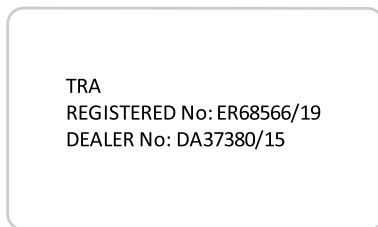
E269682

Singapur



E339940

Spojené arabské emiráty (SAE)



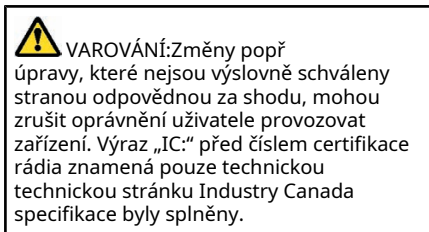
E341432

Jižní Afrika



E340510

Spojené státy americké a Kanada



FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Informace o zákazníkovi

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Vietnam



Zambie



E340511

MODUL TEMPOMAT

Argentina



E338549

Džibutsko

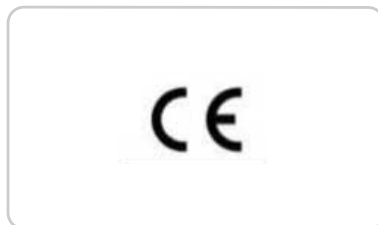
AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020

Date d'agrément : 01/10/2020

E356903

Evropská unie EU



E310043

Informace o zákazníkovi

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

E344040

Paraguay



E339812

2020-10-I-0752

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

E344041

Jižní Korea



E339675

RC-1Ap-F3TR

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Tchaj-wan



E356900

E356901

Informace o zákazníkovi

Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA
REGISTERED NO: ER80143/20
DEALER NO: DA83047/19

E344042

Spojené státy americké a Kanada



VAROVÁNÍ: Změny popř úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Zambie



E356902

KLÍČE A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Argentina

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

E339844

CNC: H-24101

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

E339842

Informace o zákazníkovi

Brazílie



E340121



E340120

Evropská unie EU



E310043

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

E340215

Paraguay



E339812

NR: 2017-10-I-0000334

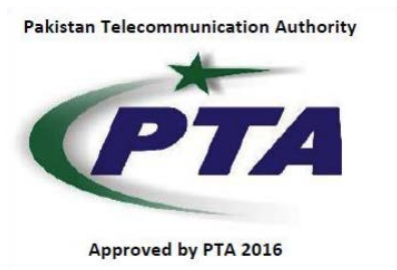
NR: 2018-07-I-000317

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Informace o zákazníkovi

Pákistán



 **CCAB16LP284DT9**

E340217

E

Spojené arabské emiráty (SAE)




TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

E33984

E340509

Tchaj-wan

 **CCAB16LP284CT7**

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

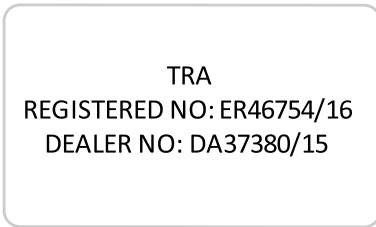
E344043

E340216

Informace o zákazníkovi

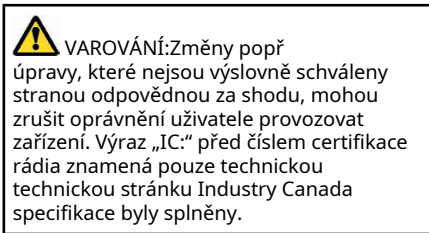
TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

E340486



E344044

Spojené státy americké a Kanada



FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Argentina



E339818

Informace o zákazníkovi

Brazílie



0106-14-03199

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Kanada a Spojené státy americké



VAROVÁNÍ: Změny popř úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

FCC ID: OUC11545917

IC: 850K-11545917

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 243/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/16

E339936

Ghana

NCA APPROVED: NCA/TA/16/22

E340495

Indonésie

SERTIFIKAT NOMOR: 44714/SDPPI/2016
PLG ID: 4941

E339937

Informace o zákazníkovi

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA- OUC11545917

E274067

Moldavsko



E337971

Malajsie



E339836

CIDF18000209

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 8922 ANRT 2014
Date d'agrément: 04/02/2014

E339939

Mauritánie

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément: 0231/ARE/2014
Date d'agrément: 14/11/2014

E339938

Pákistán



E33984

Informace o zákazníkovi

Paraguay

NR: 2017-09-10000292



E339837

Jižní Afrika

TA-2013/1617

APPROVED



E269667

Srbsko



И011 16

E269681

Jižní Korea



E339675

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

E339940

MSIP-RRM-OAC-OUC11541917

Sýrie

SyTRA
REGISTERED No:
1510/4NK

E340498

Informace o zákazníkovi

Tchaj-wan, Čína



E339847

Vietnam



Ukrajina



E269682

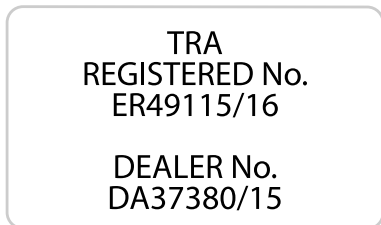
MODUL RADIO TRANSCEIVER

Argentina



E339077

Spojené arabské emiráty (SAE)



E347099

Brazílie



E342393

Informace o zákazníkovi

Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

E340642

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

E340643

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

E340644

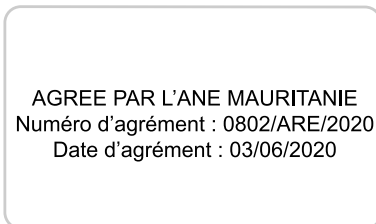
NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

E340645

Mauritánie

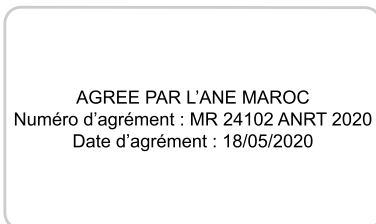
AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

E340530



E340531

Maroko



E340648

Pákistán



E342392

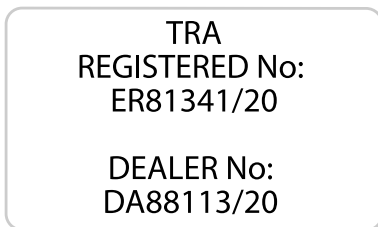
Informace o zákazníkovi

Jižní Afrika

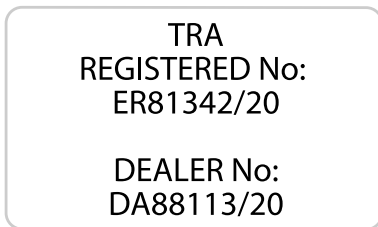


E340649

Spojené arabské emiráty (SAE)

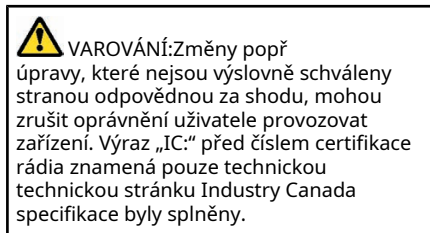


E340647



E340218

Spojené státy americké a Kanada



FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

IC: 342A-0083TR

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Zambie



E340646

Informace o zákazníkovi

SYNCHRONIZOVAT

Argentina



E338546



E338545

Brazílie



08657-19-01505

**Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.**



08658-19-01505

**Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.**

E342510

Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

E342399

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

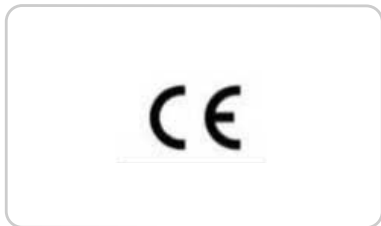
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

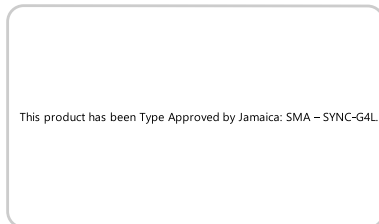
E342511

Informace o zákazníkovi

Evropská unie EU



E310043



E342512

Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

E338082

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

E338203

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

E342400

Malajsie



E339836

SQASI/TA/19/4047

SQASI/TA/19/4046

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

E342401

Informace o zákazníkovi

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

E342513

Moldavsko



E337971

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOÛT 2019

E338085

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOÛT 2019

E338205

Pákistán



E34240

Paraguay



E339812

2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Informace o zákazníkovi

Srbsko



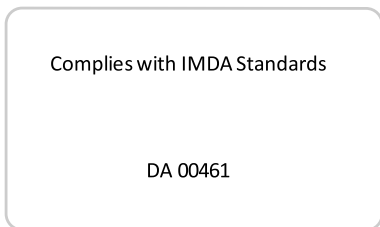
E342403



E342514

Jižní Korea

Singapur



E339940



E338087

MSIP-R-C-FDM-SYNGG4



E338206

MSIP-R-C-FDM-SYNGG4L

Tchaj-wan

Jižní Afrika



E342404



E342405

Informace o zákazníkovi



CCAB20LP0300T1

E342515

Ukrajina



E269682

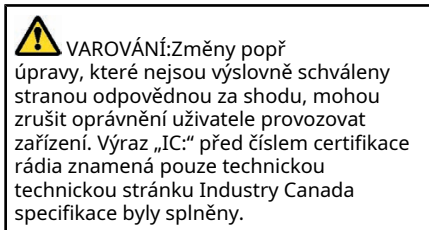
Spojené arabské emiráty (SAE)



TRA
REGISTERED No: ER74903/19
DEALER No: DA37380/15

E361931

Spojené státy americké a Kanada



FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Informace o zákazníkovi

Zambie



E342406

Brazílie



05160-16-08001

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Jamaica



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FP3

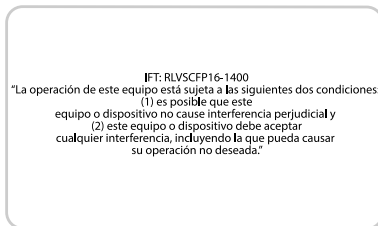
E342516

SNÍMAČE SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ
TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA
SE SENZORY: 315 MHz

E338213

Mexiko

Argentina



E338212

E338008

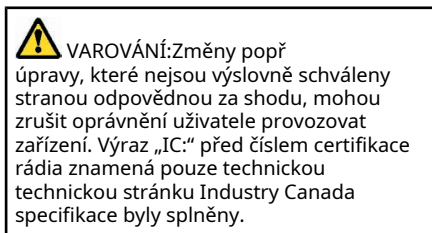
Informace o zákazníkovi

Paraguay



E338214

Spojené státy americké a Kanada



FCC ID: MRXFP3

IC: 2546A-FP3

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

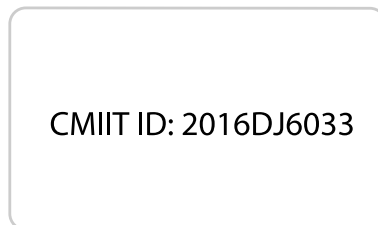
SNÍMAČE SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ
TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA
SE SENZORY: 433 MHZ

Argentina



E338009

Čína



E338011

Informace o zákazníkovi

Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT
(REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 547/MCPT/DPT/16
Date d'agrément : 27/09/16

E338012

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0358/ARE/2016
Date d'agrément : 04/10/2016

E337970

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-0BE

E338016

Moldavsko



E337971

Jordán

Model: FP4
Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval No: TRC/LPD/2017/360
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E338017

Nigérie

Connection and use of this
communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

E337972

Informace o zákazníkovi

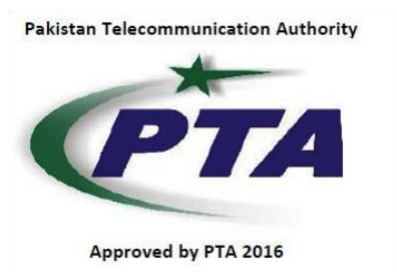
Omán

OMAN TRA
TA-R/3591/16

E337973

D080134

Pákistán



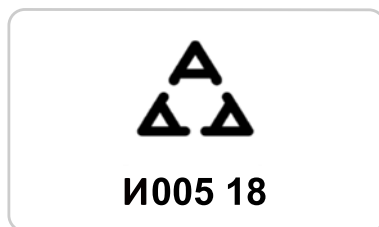
E

Paraguay



E338018

Srbsko



E338019

Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA 107968

E338051

Jižní Korea



E338023

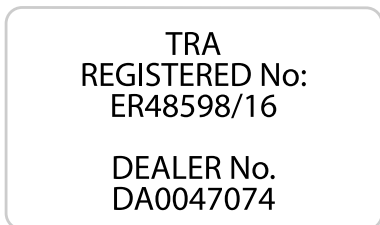
Ukrajina



E338024

Informace o zákazníkovi

Spojené arabské emiráty



E338025

BEZDRÁTOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ NABÍJECÍ MODUL

Argentina



E340521

Brazílie



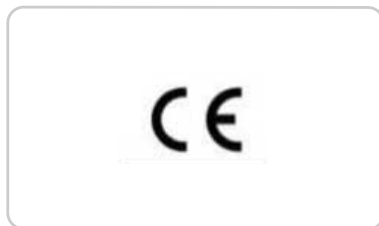
E340824

Džibutsko



E340823

Evropská unie EU



E310043

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

E340522

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - WACM.

E340523

Informace o zákazníkovi

Jordán

Type Approval No: TRC/LPD/2017/418
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E340657

Malajsie



E339836

SQASI/TA/19/4129

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

E340524

Moldavsko



E337971

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

E340525

Paraguay



E339812

2017-10-I-0000333

Informace o zákazníkovi

Srbsko



E340200

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

E339940

Jižní Afrika



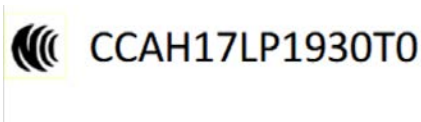
E340658

Jižní Korea



E273475

Tchaj-wan, Čína



E338220

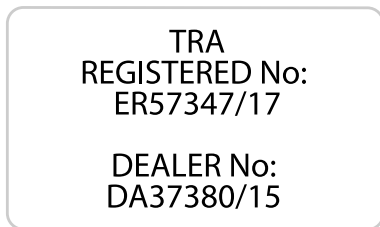
Ukrajina



E269682

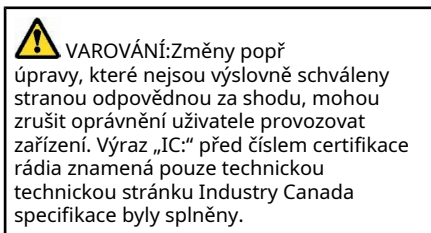
Informace o zákazníkovi

Spojené arabské emiráty (SAE)



E340526

Spojené státy americké a Kanada



FCC ID: L2C0066T

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Vietnam



Zambie



E340659

PERCHLORÁT

Některé součásti vašeho vozidla, jako jsou moduly airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a baterie dálkového ovládání, mohou obsahovat chloristan. Při servisu nebo likvidaci vozidla na konci životnosti může být vyžadováno zvláštní zacházení.

Pro více informací navštivte: www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Informace o zákazníkovi

NÁHRADNÍ DÍLY DOPORUČENÍ

Postavili jsme vaše vozidlo podle nejvyšších standardů s použitím kvalitních dílů. Doporučujeme, abyste požadovali použití originálních dílů Ford a Motorcraft, kdykoli vaše vozidlo vyžaduje plánovanou údržbu nebo opravu. Originální díly Ford a Motorcraft můžete jasně identifikovat vyhledáním značky Ford, FoMoCo nebo Motorcraft na dílech nebo jejich obalu.

Plánovaná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejlepších způsobů, jak zajistit, že vaše vozidlo bude sloužit roky, je nechat jej udržovat v souladu s našimi doporučeními za použití dílů, které odpovídají specifikacím uvedeným v této uživatelské příručce.

Originální díly Ford a Motorcraft splňují nebo překračují tyto specifikace.

Opravy po kolizích

Doufáme, že nikdy nezažijete kolizi, ale nehody se občas stávají.

Originální náhradní díly Ford pro nárazy splňují naše přísné požadavky na lícování, povrchovou úpravu, strukturální integritu, ochranu proti korozi a odolnost proti promáčknutí. Během vývoje vozidla ověřujeme, že tyto díly poskytují zamýšlenou úroveň ochrany jako celý systém. Skvělý způsob, jak si být jisti, že získáváte tuto úroveň ochrany, je použití originálních náhradních dílů Ford.

Záruka na náhradní díly

Originální náhradní díly Ford a Motorcraft jsou jediné náhradní díly, na které se vztahuje záruka Ford.

Záruka Ford se nemusí vztahovat na škody způsobené na vašem vozidle v důsledku vadných dílů jiných než Ford.

Další informace naleznete v podmínkách FordWarranty.

MOBILNÍ KOMUNIKACE ZAŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Používání mobilních komunikačních zařízení se stává stále důležitějším při vedení obchodních a osobních záležitostí. Při používání takového zařízení však nesmíte ohrozit svou bezpečnost ani bezpečnost ostatních. Mobilní komunikace může zvýšit osobní bezpečnost a zabezpečení, pokud je správně používána, zejména v nouzové situaci. Bezpečnost musí být při používání mobilních komunikačních zařízení prvořadá, aby nedošlo k negaci těchto výhod. Mezi mobilní komunikační zařízení patří mimo jiné mobilní telefony, pagery, přenosná e-mailová zařízení, zařízení pro zaslání textových zpráv a přenosné obousměrné vysílačky.

Informace o zákazníkovi

LICENCE KONCOVÉHO UŽIVATELE

DOHODA

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM NA SOFTWARE VOZIDLA (EULA)

- Vy („Vy“ nebo „Vaše“ podle potřeby) jste získali vozidlo s několika zařízeními, včetně SYNC® a různých řídicích modulů („ZAŘÍZENÍ“), které zahrnují software licencovaný nebo vlastněný společností Ford Motor Company a jejími přidruženými společnostmi („FORD MOTOROVÁ SPOLEČNOST“). Tyto softwarové produkty původu FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály a „online“ nebo elektronická dokumentace

(„SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními zákony a smlouvami o duševním vlastnictví. SOFTWARE je licencován, není prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- SOFTWARE může komunikovat a/nebo komunikovat nebo může být později upgradován na rozhraní a/nebo komunikovat s dalším softwarem a/nebo systémy poskytovanými FORD MOTOR COMPANY.

POKUD NESOUHLÁŠÍTE S TĚTO SMLOUVOU O LICENCI S KONCOVÝM UŽIVATELEM (dále jen „EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, VČETNĚ, ALE NE VÝHRADNĚ, NA POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍCH, PŘEDSTAVUJE VÁS SOUHLAS S TĚTO SMLOUVOU EULA (NEBO RATIFIKACE JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ SOFTWAREOVÉ LICENCE:Tato EULA vám uděluje následující licenci:

- SOFTWARE můžete používat tak, jak je nainstalovaný na ZAŘÍZENÍCH a jako jinak propojený se systémy a/nebo službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo jejími poskytovateli softwaru a služeb třetích stran nebo jejich prostřednictvím.

Popis dalších práv a omezení.

- Rozpoznávání řeči: Pokud SOFTWARE obsahuje součást(y) pro rozpoznávání řeči, měli byste pochopit, že rozpoznávání řeči je neodmyslitelně statistický proces a že chyby rozpoznávání jsou součástí procesu. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani její dodavatelé nenesou odpovědnost za žádné škody vzniklé v důsledku chyb v procesu rozpoznávání řeči. Je vaší odpovědností sledovat všechny funkce rozpoznávání řeči zahrnuté v systému.

- Omezení zpětného inženýrství, dekompilace a demontáže: Nesmíte zpětně analyzovat, dekompileovat, překládat, rozebírat nebo se pokoušet odhalit žádný zdrojový kód nebo základní myšlenky či algoritmy SOFTWARE, ani dovolit ostatním, aby zpětně analyzovali, dekompileovali nebo rozebírali SOFTWARE, s výjimkou a pouze v rozsahu, v jakém je taková činnost výslovně povolena příslušným zákonem bez ohledu na toto omezení, nebo v rozsahu povoleném licenčními podmínkami, jimiž se řídí použití jakýchkoli součástí s otevřeným zdrojovým kódem obsažených v SOFTWARE.

- Omezení distribuce, kopírování, úpravy a vytváření odvozených děl: Nesmíte distribuovat, kopírovat, upravovat nebo vytvářet odvozená díla založená na SOFTWARE, s výjimkou a pouze v rozsahu, v jakém je taková činnost výslovně povolena příslušným zákonem.

bez ohledu na toto omezení nebo v rozsahu povoleném licenčními podmínkami upravujícími použití jakýchkoli komponent s otevřeným zdrojovým kódem zahrnutých v SOFTWARE.

Informace o zákazníkovi

- Jednotná smlouva EULA: Dokumentace pro koncového uživatele pro ZAŘÍZENÍ a související systémy a služby může obsahovat více smluv EULA, jako jsou více překladů a/nebo více verzí médií (např. v uživatelské dokumentaci a v softwaru). I když obdržíte více smluv EULA, máte licenci k používání pouze jedné (1) kopie SOFTWAREU.
- Přenos SOFTWAREU: Svá práva vyplývající z této smlouvy EULA můžete trvale převést pouze v rámci prodeje nebo převodu ZAŘÍZENÍ, za předpokladu, že si neoponecháte žádné kopie, převedete veškerý SOFTWARE (včetně všech součástí, médií a tištěných materiálů, jakýchkoli upgradů, a pokud příslušný certifikát (certifikáty) pravosti) a příjemce souhlasí s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud je SOFTWARE upgradem, jakýkoli převod musí zahrnovat všechny předchozí verze SOFTWAREU.
- Ukončení: Aniž jsou dotčena jakákoli jiná práva, může FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto EULA, pokud nedodržíte podmínky této EULA.
- Komponenty internetových služeb: SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují použití určitých Internetových služeb. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a služeb třetích stran, její přidružené společnosti a/nebo její určený zástupce mohou automaticky kontrolovat verzi SOFTWAREU a/nebo jeho komponenty, které používáte, a mohou poskytovat upgrady nebo doplňky SOFTWAREU, který může být automaticky stažen do vašich ZAŘÍZENÍ.
- Další software/služby: SOFTWARE může povolit společnosti FORDMOTOR COMPANY, dodavatelům softwaru a služeb třetích stran, jejím přidruženým společnostem a/nebo jejímu určenému zástupci poskytovat nebo zpřístupňovat aktualizace SOFTWAREU, doplňky, doplňkové komponenty nebo komponenty internetových služeb SOFTWAREU po datu. získáte svou první kopii SOFTWARE ("Doplňkové součásti".) Aktualizace SOFTWAREU vám mohou způsobit dodatečné poplatky od vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud vám FORD MOTOR COMPANY nebo dodavatelé softwaru a služeb třetích stran poskytnou nebo zpřístupní doplňkové komponenty a žádné další podmínky EULA nejsou poskytovány spolu s dodatkem Komponenty, pak platí podmínky této EULA. FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti a/nebo její určený zástupce si vyhrazují právo ukončit bez odpovědnosti jakékoli internetové služby, které vám byly poskytovány nebo zpřístupněny prostřednictvím používání SOFTWAREU.

Informace o zákazníkovi

- Odkazy na stránky třetích stran: SOFTWARE vám může poskytnout možnost odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností a/ nebo jejího určeného zástupce. Ani FORD MOTOR SPOLEČNOST ani její přidružené společnosti ani její určený zástupce nejsou odpovědné za (i) obsah jakýchkoli stránek třetích stran, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetích stran nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetích stran nebo (ii) webové vysílání nebo jakoukoli jinou formu přenos přijatý ze stránek třetích stran. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, jsou vám tyto odkazy poskytovány pouze pro vaše pohodlí a zahrnutí jakéhokoli odkazu neznamená, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti a/ nebo její určený zástupce podporují stránky třetí strany. .
- Povinnost řídit zodpovědně: Uznáváte svou povinnost řídit zodpovědně a dbát na vozovku. Přečtete si a budete dodržovat návod k obsluze ZAŘÍZENÍ, zejména pokud se týká bezpečnosti, a souhlasíte s tím, že převezmete veškerá rizika spojená s používáním

ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A MÉDIA PRO OBNOVU: Pokud je SOFTWARE poskytován společností FORD MOTOR COMPANY odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM nebo prostřednictvím stahování z webu či jinými prostředky, a je označen jako „Pouze pro účely upgradu“ nebo „Pouze pro účely obnovení“ můžete nainstalovat jednu (1) kopii takového SOFTWARE do ZAŘÍZENÍ jako náhradní kopii za stávající SOFTWARE a používat ji v souladu s touto EULA, včetně jakýchkoli dalších podmínek EULA doprovázejících upgrade SOFTWARE.

PRÁVA K DUŠEVNÍMU VLASTNICTVÍ: Veškerá vlastnická práva a práva duševního vlastnictví k SOFTWARE (včetně, nikoli však výhradně, jakýchkoli obrázků, fotografií, animací, videa, zvuku, hudby, textu a „appletů“ začleněných do SOFTWARE), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie SOFTWARE, jsou ve vlastnictví FORD MOTOR COMPANY nebo jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je licencován, není prodáván. Vytisknuté materiály nesmíte kopírovat doprovázející SOFTWARE. Veškerá vlastnická práva a práva duševního vlastnictví k obsahu a k obsahu, ke kterému lze přistupovat prostřednictvím používání SOFTWARE, jsou majetkem příslušného vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony a dohodami o autorských právech nebo jiných duševních vlastnictví. Tato EULA vám neuděluje žádná práva k použití takového obsahu mimo jeho zamýšlené použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto EULA, jsou vyhrazena FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem a poskytovatelům softwaru a služeb a dodavatelům třetích stran. Používání jakýchkoli on-line služeb, ke kterým lze přistupovat prostřednictvím SOFTWARE, se může řídit příslušnými podmínkami použití vztahujícími se k takovým službám. Pokud tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, můžete si vytisknout jednu kopii takové elektronické dokumentace.

VÝVOZNÍ OMEZENÍ: Berete na vědomí, že SOFTWARE podléhá exportní jurisdikci USA a Evropské unie. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat všechny platné mezinárodní a národní zákony, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení USA Export Administration Regulations, jakož i koncového užívatele, koncového použití a omezení místa určení vydaná vládami USA a dalšími.

Informace o zákazníkovi

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s jakýmkoli ochrannými známkami nebo servisními značkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností a poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

PODPORA PRODUKTU: Přečtěte si prosím pokyny FORD MOTOR COMPANY uvedené v dokumentaci pro podporu produktů DEVICES, jako je například příručka vlastníka vozidla.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo pokud si přejete kontaktovat FORD MOTOR COMPANY z jakéhokoli jiného důvodu, přejděte na adresu uvedenou v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

Žádná odpovědnost za určité škody: S VÝJIMKOU ZÁKONA ZAKÁZÁ, SPOLEČNOST FORD MOTOR, JAKÉKOLI DODAVATELÉ SOFTWARU NEBO SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJICH PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI NENESOU ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY VZNIKLÉ Z TOHOTO SPOLEČNOSTI. TOTO OMEZENÍ PLATÍ I V PŘÍPADĚ, ŽE JAKÝKOLI NÁPRAVNÝ PROSTŘEDEK NEPLNÍ SVŮJ ZÁKLADNÍ ÚČEL. NEEEXISTUJÍ ŽÁDNÉ JINÉ ŽÁRUKY, NEŽ TY, KTERÉ MOHOU BÝT VÝSLOVNĚ POSKYTNUTY NA VAŠE NOVÉ VOZIDLO.

SYNC® Automotive Důležité bezpečnostní informace Přečtěte si a dodržujte je instrukce:

- Před použitím systému SYNC® si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncového uživatele („Příručka majitele“). Dodržování bezpečnostních opatření uvedených v Uživatelské příručce může vést k nehodě nebo jiným vážným zraněním.

Obecný provoz

- **Ovládání hlasovými příkazy:** Některé funkce v systému SYNC® lze provádět pomocí hlasových příkazů. Používání hlasových příkazů za jízdy vám pomáhá ovládat systém, aniž byste museli sundávat ruce z volantu nebo oči z vozovky.
- **Prodloužené zobrazení obrazovky:** Během řízení nepoužívejte žádnou funkci, která vyžaduje delší zobrazení obrazovky. Než se pokusíte o přístup k funkci systému, která vyžaduje delší pozornost, zastavte se bezpečným a zákonným způsobem.
- **Nastavení hlasitosti:** Nezvyšujte nadměrně hlasitost. Udržujte hlasitost na takové úrovni, abyste během jízdy stále slyšeli vnější dopravní a nouzové signály. Řízení, když tyto zvuky neslyšíte, může způsobit nehodu.
- **Funkce navigace:** Veškeré navigační funkce zahrnuté v systému jsou určeny k poskytování pokynů krok za krokem, které vás dostanou do požadovaného cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby používající tento systém pečlivě přečetly a plně dodržovaly pokyny a bezpečnostní informace.
- **Nebezpečí rozptýlení:** Jakékoli navigační funkce mohou vyžadovat manuální ovládání (neverbální) nastavení. Pokus o provedení takového nastavení nebo vložení dat za jízdy může odvést vaši pozornost a může způsobit nehodu nebo jiné vážné zranění. Než se pokusíte o tyto operace, zastavte vozidlo bezpečným a zákonným způsobem.
- **Nechte svůj úsudek zvítězit:** Jakékoli navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodujte se při řízení na základě pozorování a místních podmínek a stávajícího provozu předpisy. Žádná taková funkce není a

Informace o zákazníkovi

nahradiť váš osobní úsudek. Jakékoli návrhy trasy vytvořené tímto systémem by nikdy neměly nahrazovat místní dopravní předpisy nebo váš osobní úsudek nebo znalosti bezpečné jízdy.

- **Bezpečnost na trase:** Neřídte se návrhem trasy, pokud by to vedlo k nebezpečnému nebo nezákonnému manévru, pokud byste se dostali do nebezpečné situace nebo pokud byste byli nasměřováni do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Řidič je v konečném důsledku odpovědný za bezpečný provoz vozidla, a proto musí posoudit, zda je bezpečné dodržovat navrhované pokyny.
- **Možná nepřesnost mapy:** Mapy používané tímto systémem mohou být nepřesné kvůli změnám na silnicích, dopravních kontrolách nebo jízdních podmínkách. Při sledování navrhovaných tras vždy používejte zdravý úsudek a zdravý rozum.
- **Pohotovostní služby:** Nespolehejte na žádné navigační funkce zahrnuté v systému, které vás nasměřují k tísňovým službám. Zeptejte se místních úřadů nebo operátora tísňových služeb na tato místa. Ne všechny záchranné služby, jako je policie, hasičské stanice, nemocnice a kliniky, budou pravděpodobně obsaženy v mapové databázi pro takové navigační funkce.

Vaše odpovědnost a předpoklady rizika

- Souhlasíte s každým z následujících: (a) Jakékoli používání SOFTWARE během doby řízení automobilu nebo jiného vozidla v rozporu s platnými zákony nebo jinak nebezpečným způsobem představuje značné riziko rozřitého řízení a za žádných okolností by se o něj nemělo pokoušet; (b) Používání SOFTWARE při nadměrné hlasitosti představuje značné riziko slyšení poškození a neměli byste se o něj za žádných okolností pokoušet; (c) SOFTWARE nemusí být kompatibilní s novými nebo odlišnými verzemi operačního systému, softwaru třetích stran nebo služeb třetích stran a

SOFTWARE může potenciálně způsobit kritické selhání operačního systému, softwaru třetí strany nebo služby třetí strany. (d) Jakákoli služba třetí strany, ke které přistupuje software třetí strany nebo software třetí strany používaný se SOFTWAREM (I), může účtovat dodatečný poplatek za přístup, (ii) nemusí fungovat správně, na an nepřerušovaný nebo bezchybný, (iii) může změnit formát streamování nebo přerušit provoz, (iv) může obsahovat obsah pro dospělé, vulgární nebo urážlivý obsah; a (v) může obsahovat nepřesné, nepravdivé nebo zavádějící informace o provozu, počasí, finanční nebo bezpečnostní informace nebo jiný obsah; a (e) Používání SOFTWARE vám může způsobit dodatečné poplatky od vašeho poskytovatele bezdrátových služeb (WSP) a jakákoli data nebo minutové kalkulátory, které mohou být zahrnuty v softwarovém programu, jsou pouze orientační, nejsou žádným způsobem zaručeny a měly by v žádném případě nelze spolehat.

- Při používání SOFTWARE souhlasíte s tím, že poneseíte odpovědnost za položky uvedené v částí (a) – (e) výše a převezmete veškeré riziko související s položkami uvedenými výše.

Informace o zákazníkovi

Zřeknutí se záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE JE NA VAŠE VLASTNÍ RIZIKO A ŽE VEŠKERÉ RIZIKO VZNIKÁ USPOKOJENÁ KVALITA, VÝKON, KOMPATIBILITA, PŘESNOST A SNAHA JE NA VÁS. V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM JSOU SOFTWARE A JAKÝKOLI SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN POSKYTOVÁNY „TAK JAK JSOU“ A „JAK JSOU DOSTUPNÉ“, SE VŠEMI ZDE CHYBAMI A BEZ ZÁRUKY JAKÉHOKOLI DRUHU SPOLEČNOSTI MOALLCLAIM ZA TO ZÁRUKY A PODMÍNKY S OHLEDEM NA SOFTWARE, TŘETÍ STRANA

SOFTWARE A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN, BUĎ VÝSLOVNĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ STATUTÁRNÍ, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK A/NEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO KLOUBOVÝ ÚČEL, PŘESNOST, KLIDNÉ UŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY NEPOSKYTUJE ZÁRUKU (a) PROTI ZÁSAH DO VAŠEHO UŽÍVÁNÍ SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN, SLUŽEB OTEŘÝCH STRAN, (b) ŽE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN BUDE SPLŇOVAT VAŠE POŽADAVKY, (c) ŽE FUNGOVÁNÍ

SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN BUDOU NEPŘERUŠENÉ NEBO BEZ CHYB, (d) NEBO ŽE VADY V SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO BUDE VADY SLUŽBY TŘETÍCH STRAN BUDOU OPRÁVENY. ŽÁDNÉ ÚSTNÍ ANI PÍSEMNÉ INFORMACE NEBO RADY POSKYTOVANÉ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR NEBO JEJÍ OPRÁVNĚNÝM ZÁSTUPCEM

VYTVOŘTE ZÁRUKU. V PŘÍPADĚ, ŽE SE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN UKÁŽOU VADNÉ, VEŠKERÉ NÁKLADY NA VEŠKEROU POTŘEBNOU SERVIS, OPRAVU NEBO OPRAVU PŘEBERÁTE VY. NĚKTERÉ JURISDIKCE NEPOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK NEBO OMEZENÍ PLATNÝCH ZÁKONNÝCH PRÁV SPOTŘEBITELE, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ZŘEKnutí SE ODPověDNOSTI SE NA VÁS NEMUSÍ PLNĚ VZTAHOVAT. JEDINÁ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORDMOTOR NALEZNETE V INFORMACÍCH O ZÁRUCĚ VČETNĚ VAŠE PŘÍRUČKY PRO VLASTNÍKA. V ROZSAHU, KTERÝ DOSTANE JAKÝKOLI KONFLIKT MEZI PODMÍNKAMI TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍ KNÍŽOU, SE ZÁRUČNÍ KNÍHA ŘÍDÍ.

Rozhodné právo, místo, jurisdikce

- Tato smlouva EULA a vaše používání SOFTWARE se řídí zákony státu Michigan. Vaše použití SOFTWARE může také podléhat dalším místním, státním, národním nebo mezinárodním zákonům. Jakékoli soudní spory vyplývající z této smlouvy EULA nebo s ní související budou vedeny a vedeny výhradně u soudu státu Michigan se sídlem v okrese Wayne nebo u okresního soudu Spojených států pro východní okres Michiganu. Tímto souhlasíte s tím, že se v případě jakéhokoli sporu vyplývajícího z této smlouvy EULA nebo souvisejícího s touto smlouvou EULA podřídíte osobní jurisdikci soudu ve státě Michigan se sídlem v okrese Wayne a okresnímu soudu Spojených států pro východní obvod Michiganu.

Informace o zákazníkovi

Závazná arbitráž a vzdání se hromadné žaloby

(a) Aplikace. Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor S VÝJIMKOU, že NEZAHRNÚJE SPORY TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ NEBO PLATNOSTI VAŠÍ SPOLEČNOSTI FORD MOTOR NEBO JAKÝCHKOLI PRÁV K DUŠEVNÍMU VLASTNICTVÍ POSKYTOVATELŮ LICENCE FORD MOTOR COMPANY. Zpochybňuje jakýkoli spor, akci nebo jinou kontroverzi mezi vámi a FORD MOTOR COMPANY, kromě výjimek uvedených výše, týkající se SOFTWARE (včetně jeho ceny) nebo této EULA, ať už ve smlouvě, záruce, přečtinu, zákonu, nařízení, nařízení nebo jakýkoli jiný právní nebo spravedlivý základ.

(b) Oznámení o sporu. V případě sporu musíte vy nebo FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „Oznámení o sporu“, což je písemné prohlášení o jménu, adrese a kontaktních informacích strany, která spor podala, o skutečnostech, které vedly ke sporu, a požadované úlevy. Vy a FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit jakýkoli spor neformálním jednáním do 60 dnů od data odeslání Oznámení o sporu. Po 60 dnech můžete Vy nebo FORD MOTOR COMPANY zahájit rozhodčí řízení.

(c) Soud pro drobné nároky. Můžete také vést jakýkoli spor u soudu pro drobné nároky v kraji vašeho bydliště nebo v hlavním místě podnikání FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje všechny požadavky pro projednání u soudu pro drobné nároky. Můžete vést soudní spory u soudu pro drobné nároky, ať už Vy vyjednávát nejprve neformálně.

(d) Závazná arbitráž. Pokud Vy a FORD MOTOR COMPANY nevyřešíte žádný spor neformálním jednáním nebo u soudu pro drobné nároky, bude jakékoli jiné úsilí o vyřešení sporu vedeno výhradně závaznou arbitráží. vzdáváš se

právo vést soudní spory (nebo se jich účastnit jako člen strany nebo třídy) u soudu před soudcem nebo porotou. Místo toho budou všechny spory řešeny před neutrálním arbitrem, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. Jakýkoli soud s jurisdikcí nad stranami může vymáhat nález rozhodčího.

(e) Zřeknutí se klasifikace. Jakákoli řízení k vyřešení nebo soudnímu sporu na jakémkoli fóru budou vedena výhradně na individuálním základě. Ani vy, ani FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o to, aby byl jakýkoli spor projednán jako hromadná žaloba, jako žaloba soukromého generálního zástupce nebo v jakémkoli jiném řízení, ve kterém jakákoliv strana jedná nebo navrhuje jednat jako zástupce. Žádné rozhodčí řízení nebo řízení nebude spojeno s jiným bez předchozího písemného souhlasu všech stran všech dotčených rozhodčích řízení nebo řízení.

(f) Rozhodčí řízení. Jakékoli arbitrážní řízení bude vedeno Americkou arbitrážní asociací (dále jen „AAA“) podle jejich Pravidel komerční arbitráže. Pokud jste jednotlivec a používáte SOFTWARE pro osobní použití nebo pro použití ve vozidle, nebo pokud je hodnota sporu 75 000 \$ nebo méně, ať jste či nejste jednotlivec nebo jak SOFTWARE používáte, Doplňkové postupy AAA pro

Uplatní se také spotřebitelské spory. Chcete-li zahájit arbitráž, předložte AAA formulář Žádost o arbitráž pravidel obchodní arbitráže. Můžete požádat o telefonické nebo osobní slyšení podle pravidel AAA. Ve sporu, který se týká 10 000 USD nebo méně, bude jakékoli slyšení telefonické, pokud rozhodce neshledá dobrý důvod k osobnímu slyšení. Pro více informací navštivte adr.org nebo volejte 1-800-778-7879. Souhlasíte s tím, že rozhodčí řízení zahájíte pouze v kraji vašeho bydliště nebo v hlavním místě podnikání FORDMOTOR COMPANY. Rozhodce

Informace o zákazníkovi

vám může individuálně přiznat stejnou náhradu škody, jako by mohl soud. Rozhodce může udělit deklaratorní nebo soudní opatření pouze vám jednotlivě a pouze v rozsahu potřebném k uspokojení vašeho individuálního nároku.

(g) Rozhodčí poplatky a pobídky.

- I. Spory týkající se 75 000 \$ nebo méně. FORD MOTOR COMPANY bude urychleně proplatit poplatky za podání a zaplatit poplatky a výdaje AAA a rozhodci. Pokud odmítnete poslední písemnou nabídku společnosti FORD MOTOR COMPANY učiněnou před jmenováním rozhodce („poslední písemná nabídka“), váš spor se dostane až do rozhodnutí arbitra (nazývané „ocenění“) a arbitr vám udělí více, než byla poslední písemná nabídka, vám FORD MOTOR COMPANY poskytnete tři pobídky: (1) zaplatte vyšší hodnotu nebo 1 000 USD; (2) zaplatit dvojnásobek vašich přiměřených poplatků za právní zastoupení, pokud existují; a (3) uhradit veškeré výdaje (včetně poplatků a nákladů na svědky znalců), které vašemu právnímu zástupci přiměřeně vzniknou při vyšetřování, přípravě a prosazování vašeho nároku v rozhodčím řízení. Částky určí arbitr.
- ii. Spory zahrnující více než 75 000 USD. Pravidla AAA se budou řídit placení poplatků za podání a poplatků a výdajů AAA a rozhodce.
- iii. Spory týkající se jakékoli částky. V jakémkoli rozhodčím řízení, které zahájíte, bude FORD MOTOR COMPANY požadovat poplatky a výdaje svého AAA nebo rozhodce nebo vaše poplatky za podání, které uhradila, pouze v případě, že rozhodce shledá rozhodčí řízení neseriózní nebo zahájené s nesprávným účelem. V každém rozhodčím řízení FORD MOTOR SPOLEČNOST začíná, vše zaplatí

podání, AAA a poplatky a výdaje rozhodce. V žádném rozhodčím řízení po vás nebude požadovat poplatky ani výdaje za právní zastoupení. Poplatky a výdaje se nezapočítávají do toho, kolik spor zahrnuje.

(h) Nároky nebo spory musí být podány do jednoho roku. V rozsahu povoleném zákonem musí být jakýkoli nárok nebo spor podle této smlouvy EULA, na který se vztahuje tento oddíl, podán do jednoho roku u soudu pro drobné nároky (oddíl c) nebo v rozhodčím řízení (oddíl d). Jednorozhodčí období začíná běžet okamžikem, kdy bylo možné podat reklamaci nebo spor jako první. Pokud takový nárok nebo spor není podán do jednoho roku, je trvale promlčen.

(I) Oddělitelnost. Pokud se zřeknutí se skupinové žaloby (oddíl e) zjistí jako nezákonné nebo nevyžaditelné, pokud jde o všechny nebo některé části sporu, pak se tato část oddílu e na tyto části nevztahuje. Místo toho budou tyto části odděleny a projednány u soudu, se zbývajícími částmi v arbitráži. Pokud bude jakékoli jiné ustanovení této části oddílu e shledáno nezákonným nebo nevyžaditelným, bude toto ustanovení zrušeno a zbytek oddílu e zůstane v plné platnosti a účinnosti.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem softwaru Telenav

Před použitím softwaru TeleNav si pečlivě přečtěte tyto podmínky. Používáním softwaru TeleNav vyjadřujete, že souhlasíte s těmito podmínkami. Pokud tyto podmínky nepřijmete, neporušujte pečeti balíčku, nespouštějte ani jinak nepoužívejte TeleNav Software. Společnost TeleNav může tuto smlouvu a zásady ochrany osobních údajů kdykoli revidovat, a to s upozorněním nebo bez něj. Souhlasíte s tím, že čas od času navštívíte <http://www.telenav.com>, kde si prohlédnete aktuální verzi této smlouvy a zásad ochrany osobních údajů.

Informace o zákazníkovi

1. Bezpečné a zákonné použití

Berete na vědomí, že věnování pozornosti softwaru TeleNav může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní v situacích, které jinak vyžadují vaši plnou pozornost, a proto souhlasíte s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující:

a) dodržovat všechny dopravní předpisy a jinak řídit bezpečně;

b) při řízení používejte svůj vlastní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navržená softwarem TeleNav vám dává pokyn k provedení nebezpečného nebo nezákonného manévru, uvádí vás do nebezpečné situace nebo vás nasměruje do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou, neřídte se těmito pokyny;

(c) nezadávejte cíle ani jinak nemanipulujte se softwarem TeleNav, pokud vaše vozidlo nestojí a nezaparkuje;

(d) nepoužívejte software TeleNav k žádným nezákonným, neoprávněným, nezamýšleným, nebezpečným, nebezpečným nebo nezákonným účelům nebo jakýmkoli způsobem, který je v rozporu s touto smlouvou;

(e) uspořádejte všechna zařízení GPS a bezdrátová zařízení a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav ve vašem vozidle bezpečným způsobem tak, aby vám nebránily při řízení a nebránily v činnosti jakéhokoli bezpečnostního zařízení (jako je airbag).

Souhlasíte s tím, že odškodníte a ochráníte společnost TeleNav vůči všem nárokům vyplývajícím z jakéhokoli nebezpečného nebo jinak nevhodného použití softwaru TeleNav v jakémkoli jedoucím vozidle, včetně toho, že nedodržíte výše uvedené pokyny.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav poskytnete společnosti TeleNav pravdivé, přesné, aktuální a úplné informace o sobě a (b) budete společnost TeleNav neprodleně informovat o jakýchkoli změnách těchto informací a budete je udržovat pravdivé a přesné, aktuální a kompletní.

3. Softwarová licence

• Za předpokladu, že budete dodržovat podmínky této smlouvy, vám TeleNav tímto uděluje osobní, nevýhradní a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených níže v souvislosti s vašim trvalým převodem licence na software TeleNav) bez nároku na

sublicence k používání softwaru TeleNav (pouze ve formě objektového kódu) za účelem přístupu a používání softwaru TeleNav. Tato licence bude ukončena po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze pro své osobní obchodní nebo rekreační účely a nikoli pro poskytování komerčních navigačních služeb jiným stranám.

3.1 Omezení licence

• (A) zpětně analyzovat, dekompileovat, rozebírat, překládat, upravovat, měnit nebo jinak měnit software TeleNav nebo jakoukoli jeho část; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, zvukovou knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného souhlasu společnosti TeleNav; (C) odstranit ze softwaru TeleNav nebo změnit jakékoli ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo autorská práva nebo jiná upozornění nebo označení společnosti TeleNav nebo jejich dodavatelů; (d)

Informace o zákazníkovi

distribuovat, sublicencovat nebo jinak převádět software TeleNav na jiné osoby, s výjimkou případů, kdy je součástí vašeho trvalého převodu softwaru TeleNav; nebo (E) používat software TeleNav jakýmkoliv způsobem

i. porušuje duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na publicitu nebo soukromí nebo jiná práva jakékoli strany,

ii. porušuje jakýkoli zákon, statut, vyhlášku nebo nařízení, včetně mimo jiné zákonů a nařízení týkajících se spamu, soukromí, ochrany spotřebitele a dětí, obscénnosti nebo pomluvy, nebo

iii. je škodlivý, ohrožující, urážlivý, obtěžující, krivý, pomlouvačný, vulgární, obscénní, urážlivý nebo jinak nežádoucí; a (f) pronajímat, pronajímat nebo jinak povolovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav bez předchozího písemného povolení společnosti TeleNav.

4. Vyloučení odpovědnosti

- Společnost TeleNav, její poskytovatelé licencí a dodavatelé nebo zástupci či zaměstnanci kteréhokoli z výše uvedených v žádném případě nebudou v maximálním rozsahu přípustném podle platných zákonů odpovědní za jakékoli rozhodnutí nebo kroky provedené vámi nebo kýmkoli jiným v závislosti na informace poskytované TeleNav Software. TeleNav také nezaručuje přesnost mapy nebo jiných dat používaných pro TeleNav Software. Takové údaje nemusí vždy odrážet realitu, mimo jiné kvůli uzavírkám silnic, výstavbě, počasí, novým silnicím a dalším měnícím se podmínkám. Jste odpovědní za veškeré riziko vyplývající z vašeho používání TeleNav Software. Například, ale bez omezení, souhlasíte s tím, že se nebudete spoléhat na software TeleNav pro kritické věci navigace v oblastech, kde je blaho nebo přežití vás nebo ostatních

závisí na přesnosti navigace, protože mapy nebo funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře takto vysoce rizikových aplikací, zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

- TELENAV VÝSLOVNĚ ODMÍTÁ A VYLUČUJE VEŠKERÉ ZÁRUKY V SOUVISLOSTI SE SOFTWAREM TELENAV, AŽ SE ODPOVÍDAJÍ ZE ZÁKONA, EXPRESOR, VČETNĚ VŠECH ZÁRUK, KTERÉ MOHOU PLYNOUT Z PROCESNÍHO OBCHODOVÁNÍ, ZA OMEZENÍ A NA ZÁKAZKU IMPLI

ZÁRUKY PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN S OHLEDEM NA TELENAV

SOFTWARE.

- Některé jurisdikce neumožňují zřeknutí se určitých záruk, takže toto omezení se na vás nemusí vztahovat.

5. Omezení odpovědnosti

- V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM POD Č ZA OKOLNOSTI BUDE TELENAV NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE A DODAVATELÉ ODPOVĚDNÍ VÁM NEBO JAKÉKOLI TŘETÍM STRANÁM ZA JAKÉKOLI NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (V KAŽDÉM PŘÍPADĚ VČETNĚ ŠKODY ZA NEMOŽNOST POUŽÍVAT ZAŘÍZENÍ NEBO PŘÍSTUP K ÚDAJŮM, ZTRÁTU DAT, ZTRÁTU PODNIKÁNÍ, ZTRÁTU ZISKŮ, ZTRÁTU ZISKU MIMO POUŽÍVÁNÍ NEBO NEMOŽNOST POUŽÍVAT SOFTWARE TELENAV, I KDYŽ BYLA SPOLEČNOST TELENAV UPOZORNĚNA NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. BEZ OHLEDU NA JAKÉKOLI ŠKODY, KTERÉ VÁM MOHOU VZNIKOUT

Informace o zákazníkovi

DŮVOD JAKÝKOLI (VČETNĚ, BEZ OMEZENÍ, VŠECH ZDE UVEDENÝCH ŠKOD A VŠECH PŘÍMÝCH NEBO OBEČNÝCH ŠKOD VE SMLOUVĚ, PŘEČINKU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK, VEŠKERÉ ODPOVĚDNOSTI TELENAVU A VEŠKERÝCH OMEZENÍ SPOLEČNOSTI PAMĚTIŠKÉ NEBO VEŠKERÉ SMLOUVY PRO SOFTWARE TELENAV. NĚKTERÉ STÁTY A/NEBO JURISDIKCE NEPOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO JURISDIKCE

OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ SE NA VÁS NEMUSÍ VZTAHOVAT.

6. Rozhodčí řízení a rozhodné právo

- Souhlasíte s tím, že jakýkoli spor, nárok nebo kontroverze vyplývající z této smlouvy nebo služby TeleNav nebo s nimi související Software bude vypořádán nezávaznou arbitráží s neutrálním rozhodcem a spravovanou Americkou arbitrážní asociací v hrabství Santa Clara v Kalifornii. Rozhodce uplatní

Pravidla obchodní arbitráže Americké arbitrážní asociace a rozsudek o rozhodnutí vynesení arbitrem mohou být předloženy kterémukoli příslušným soudem. Upozorňujeme, že v rozhodčím řízení není žádný soudce ani porota a rozhodnutí rozhodce je pro obě strany závazné. Výslovně souhlasíte s tím, že se vzdáváte svého práva na soudní řízení před porotou. Tato smlouva a její plnění se bude řídit a vykládat v

v souladu se zákony státu Kalifornie, aniž by byla uvedena v platnost jeho ustanovení o kolizi zákonů. V rozsahu, v jakém je v souvislosti se závaznou arbitráží nezbytná soudní žaloba, souhlasíte s předložením společnosti TeleNav i vy

do výlučné jurisdikce soudů hrabství Santa Clara v Kalifornii. Úmluva Organizace spojených národů o smlouvách o mezinárodní koupi zboží se nepoužije.

7. Zadání

- Nesmíte dále prodávat, postoupit nebo převést tuto smlouvu ani žádná ze svých práv nebo povinností, s výjimkou úplnosti, v spojení s vaším trvalým převodem softwaru TeleNav a výslovně podmíněno tím, že nový uživatel softwaru TeleNav souhlasí s tím, že bude vázán podmínkami a podmínkami této smlouvy. Jakýkoli takový prodej, postoupení nebo převod, který není tímto výslovně povolen odstavec bude mít za následek okamžité ukončení této smlouvy bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav, v takovém případě vy a všechny ostatní strany okamžitě přestanete používat software TeleNav. Bez ohledu na výše uvedené může společnost TeleNav kdykoli bez předchozího upozornění postoupit tuto smlouvu jakékoli jiné straně s předpokladu, že nabyvatel zůstane touto smlouvou vázán.

8. Různé

8.1

Tato smlouva představuje úplnou dohodu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8.2

S výjimkou omezených licencí výslovně udělených v této smlouvě si společnost TeleNav ponechává veškerá práva, nároky a podíly na softwaru TeleNav, včetně, bez omezení, všech souvisejících práv duševního vlastnictví. Žádné licence nebo jiná práva, která nejsou výslovně udělena v této smlouvě, nejsou zamýšleny ani nebudou udělena nebo

udělena implicitně, zákonem, pobídkou, překážkou nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé licencí si tímto vyhradují všechna svá příslušná práva jiná než licence výslovně udělené v této smlouvě.

8.3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že budete od společnosti TeleNav přijímat veškerá sdělení, včetně oznámení, dohod, zákonem požadovaných zveřejnění nebo jiných informací v souvislosti se softwarem TeleNav (souhrnně „Oznámení“) elektronicky. Společnost TeleNav může taková oznámení poskytnout jejich zveřejněním na webových stránkách společnosti TeleNav nebo stažením takových oznámení do vašeho bezdrátového zařízení. Pokud si přejete odvolat svůj souhlas s přijímáním oznámení elektronicky, musíte přestat používat software TeleNav.

8.4

Pokud společnost TeleNav nebo vaše opomenutí vyžadovat plnění jakéhokoli ustanovení neovlivní právo této strany požadovat plnění kdykoli poté, ani zřeknutí se jakéhokoli porušení nebo neplnění této smlouvy nebude představovat zřeknutí se jakéhokoli následného porušení nebo neplnění nebo zřeknutí se samotné poskytování.

8.5

Pokud bude jakékoli ustanovení této smlouvy považováno za nevymahatelné, bude takové ustanovení upraveno tak, aby odráželo záměr stran, a zbývající ustanovení této smlouvy zůstanou v plné platnosti a účinnosti.

8.6

Nadpisy v této smlouvě slouží pouze pro usnadnění odkazu, nebudou považovány za součást této smlouvy a nebudou odkazovány v souvislosti s konstrukcí nebo výkladem této smlouvy. Slova „zahrnout“ a „včetně“ a jejich varianty, jak jsou používána v této smlouvě, nebudou považována za omezující podmínky, ale spíše za nimi budou následovat slova „bez omezení“.

9. Smluvní podmínky ostatních prodejců

- Software Telenav využívá mapy a další data licencovaná společností Telenav dodavateli třetích stran ve prospěch vás a ostatních koncových uživatelů. Tato dohoda zahrnuje podmínky pro koncové uživatele platné pro tyto společnosti (zahrnuté na konci této smlouvy), a proto se na vaše používání softwaru Telenav vztahují také tyto podmínky. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující dodatečné podmínky, které se vztahují na poskytovatele licencí třetích stran společnosti Telenav.

9.1 Podmínky pro koncového uživatele požadované společností HERE North America, LLC

Údaje (dále jen „Údaje“) jsou poskytovány pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli za účelem dalšího prodeje. Je chráněn autorským právem a podléhá následujícím podmínkám a ustanovením, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společnost Telenav (“Telenav”) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) na straně druhé.

© 2013 ZDE. Všechna práva vyhrazena.

Data pro oblastí Kanady zahrnují informace převzaté se svolením kanadských úřadů, včetně: © Její Veličenstvo královna v Právě Kanadě, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

Informace o zákazníkovi

HERE je držitelem nevýhradní licence od United States Postal Service® k publikování a prodeji informací ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny United States Postal Service®. Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4

Data pro Mexiko zahrnují určitá data z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Podmínky pro koncového uživatele požadované společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Údaje (dále jen „Údaje“) jsou poskytovány pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli za účelem dalšího prodeje. Je chráněn autorským právem a podléhá následujícím podmínkám a ustanovením, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) na druhou stranu. 20xx. Všechna práva vyhrazena

Pravidla a podmínky

Povoleno Použití.Souhlasíte s tím, že budete tato data používat společně se softwarem Telenav výhradně pro interní obchodní a osobní účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, sdílení času nebo jiné podobné účely. V souladu s tím, ale s výhradou omezení uvedených v následujících odstavcích, souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat, vytvářet jakákoli odvozená díla nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nebudete převádět ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou rozsahu povoleného závaznými zákony.

Omezení.S výjimkou případů, kdy vám k tomu společnost Telenav výslovně udělila licenci, a bez omezení na předchozí odstavec, nesmíte tato Data používat (a) s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak připojenými k vozidlům nebo v komunikaci s nimi, které umožňují navigace vozidla, určování polohy, odeslání, navádění trasy v reálném čase, vozový park řízení nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v komunikaci s jakýmkoli polohovacími zařízeními nebo jakýmkoli mobilními nebo bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně, bez omezení, mobilních telefonů, palmtopů a kapesních počítačů, pagerů a osobních digitálních asistentů nebo PDA.

Varování.Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace v důsledku plynutí času, mění se okolnosti, použité zdroje a povaha shromažďování komplexních geografických údajů, z nichž kterákoli může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky.Tyto údaje jsou vám poskytovány „tak jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Telenav a její poskytovatelé licencí (a jejich poskytovatelé licencí a dodavatelé) čini ne záruky, prohlášení nebo záruky jakéhokoli druhu, vyjádřené nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale bez omezení na obsah, kvalitu, přesnost, úplnost, účinnost, spolehlivost, vhodnost pro určitý účel, užitečnost, použití nebo výsledky, které mají být z těchto dat získány, nebo že data nebo server budou nepřerušované nebo bezchybné.

Vyloučení záruky:TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) ODMÍTÁ JAKÉKOLI ZÁRUKY, PŘEDPOKLÁDANÉ VYJÁDŘENÍM, KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOST, VHODNOST PRO A

Informace o zákazníkovi

KONKRÉTNÍ ÚČEL NEBO NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV. Některé státy, území a země nepovolují určité výjimky ze záruky, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

Zřeknutí se odpovědnosti:TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) VÁM NENESE ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÉKOLI NÁROKU, POPTÁVCE NEBO AKCI, BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POPTÁVKY NEBO AKCE TVRDIČÍ JAKÉKOLI ZTRÁTY, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLÝTAT Z POUŽÍVÁNÍ NEBO DRŽENÍ INFORMACÍ; NEBO ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU, VÝNOŠŮ, SMLUV NEBO ÚSPOR, ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÉKOLI CHYBY V OBLASTI INFORMACÍ, PODMÍNKY, AŽ VE SMLUVNÍ AKCI, ČI DELICHU NEBO ZALOŽENÉ NA ZÁRUCE, I V PŘÍPADĚ, ŽE TELENAV NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, teritoria a země neumožňují určitá vyloučení odpovědnosti nebo omezení škod, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené nemusí vztahovat.

Kontrola exportu.Nesmíte odkudkoli exportovat žádnou část Dat ani žádný jejich přímý produkt, s výjimkou v souladu a se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, včetně, ale nejen, spravovaných zákonů, pravidel a nařízení. Úřadem pro kontrolu zahraničních aktiv Ministerstva obchodu USA a Úřadem pro průmysl a bezpečnost Ministerstva obchodu USA. Do té míry, že jakákoliv taková

exportní zákony, pravidla nebo předpisy zakazují společnosti HERE plnit jakékoli její povinnosti podle této smlouvy týkající se doručování nebo distribuce dat, takové selhání bude omlouveno a nebude představovat porušení této smlouvy.

Celý souhlas.Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi společností Telenav (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém rozsahu veškeré písemné nebo ústní dohody existující mezi námi v souvislosti s těmito předmět.

Rozhodné právo.Výše uvedené podmínky se budou řídit zákony státu Illinois [vlozte „Nizozemsko“, kde se používají evropská data HERE], aniž by nabyly účinnosti (i) jeho ustanovení o kolizi právních předpisů nebo (ii) Úmluva Organizace spojených národů pro smlouvy pro Mezinárodní prodej zboží, který je výslovně vyloučen. Souhlasíte s tím, že se podřídíte jurisdikci státu Illinois [vlozte „Nizozemsko“, kde se používají evropská data HERE] pro všechny spory, nároky a žaloby vyplývající z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty.

Koncoví uživatelé státní správy.Pokud jsou Data získávána vládou Spojených států nebo v jejím zastoupení nebo jakýmkoli jiným subjektem, který hledá nebo uplatňuje práva podobná těm, která si vláda Spojených států obvykle nárokuje, jsou tato Data „komerční položka“, jak je tento termín definován v 48 CFR („FAR“) 2.101, je licencován v souladu s těmito Podmínkami pro koncového uživatele a každá kopie Dat dodaná nebo jinak poskytnutá bude označena a vhodně vložena následujícím „Oznámením o použití,“ a bude s ním zacházeno v souladu s tímto oznámením:

Informace o zákazníkovi

OZNÁMENÍ O POUŽITÍ

DODAVATEL (výrobce/
JMÉNO DODAVATELE: ZDE

ADRESA DODAVATELE (výrobce/
dodavatele): c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

Tato data jsou komerční položkou
definovanou ve FAR 2.101 a podléhají těmto
podmínkám pro koncového uživatele, podle nichž
Údaje byly poskytnuty.

© 1987 – 2014 ZDE – Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítne použít zde uvedenou legendu, smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník musí informovat ZDE, než bude požadovat další nebo alternativní práva k Údajům.

I. Území USA/Kanada

A. Údaje o Spojených státech. Podmínky pro koncové uživatele pro jakoukoli aplikaci obsahující data pro Spojené státy americké budou obsahovat následující upozornění:

„HERE je držitelem nevýhradní licence od United States Postal Service® k publikování a prodeji informací ZIP+4®.“

“©United States Postal Service® 20XX. Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny United States Postal Service®. Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.“

B. Údaje o Kanadě. Následující ustanovení se vztahují na Data pro Kanadu, která mohou zahrnovat nebo odrážet údaje od poskytovatelů licencí třetích stran („Údaje třetích stran“), včetně Jejeho Veličenstva královny v právu Kanady („Její Veličenstvo“), Canada Post Corporation („Kanada“) Post“) a Ministerstvo přírodních zdrojů Kanady (“NRCan“):

1. Zřeknutí se odpovědnosti a omezení: Klient souhlasí s tím, že jeho použití údajů třetích stran podléhá následujícím ustanovením:

A. Zřeknutí se odpovědnosti: Data třetích stran jsou licencována na základě „tak jak jsou“. Poskyvatelé licencí na taková data, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, neposkytují žádné záruky, prohlášení nebo záruky týkající se těchto dat, ať už výslovné nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale bez omezení na účinnost, úplnost, přesnost nebo vhodnost. pro určitý účel.

b. Omezení odpovědnosti: Poskyvatelé licencí na data třetích stran, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou odpovědnost: (i) s ohledem na jakýkoli nárok, požadavek nebo akci, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo jednání naznačující jakoukoli ztrátu, zranění nebo škody, přímé nebo nepřímé, které mohou vyplynout z použití nebo držení takových Dat; nebo (ii) jakýmkoli způsobem za ztrátu výnosů nebo smluv nebo jakoukoli jinou následnou ztrátu jakéhokoli druhu vyplývající z jakékoli vady v datech.

Informace o zákazníkovi

2. Upozornění na autorská práva: V souvislosti s každou kopií všech nebo jakékoli části Dat pro území Kanady Klient viditelným způsobem připevní následující upozornění na autorská práva alespoň na jeden z: (i) štítek pro paměťové médium kopie; ii) obal pro kopii; nebo (iii) jiné materiály přibalené ke kopii, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy pro koncového uživatele: „Tato data zahrnují informace převzaté se svolením kanadských úřadů, včetně © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Ministerstvo přírodních zdrojů Kanady. Všechna práva vyhrazena.“

3. Podmínky pro koncové uživatele: Pokud se strany nedohodnou jinak, v souvislosti s poskytováním jakékoli části Dat pro území Kanady koncovým uživatelům, které mohou být povoleny podle této smlouvy, poskytne Zákazník takovým koncovým uživatelům, s přiměřeně viditelným způsobem, s podmínkami (uvedenými s dalšími podmínkami pro koncového uživatele, které musí být poskytnuty na základě Smlouvy, nebo jak může být jinak poskytnuto Zákazníkem), které budou zahrnovat následující ustanovení jménem poskytovatelů licence na data třetích stran, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan:

Data mohou zahrnovat nebo odrážet údaje poskytovatelů licencí, včetně Jejeho Veličenstva královny v právu Kanady („Její Veličenstvo“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Ministerstva přírodních zdrojů Kanady („NRCan“). Taková data jsou licencována na základě „tak jak jsou“. Poskytovatelé licencí, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, neposkytují žádné záruky, prohlášení ani záruky týkající se takových údajů,

ať už výslovné nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale nikoli výhradně, účinnosti, úplnosti, přesnosti nebo vhodnosti pro určitý účel. Poskytovatelé licence, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou odpovědnost ve vztahu k žádnému nároku, požadavku nebo žalobě, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo žaloby týkající se jakékoli ztráty, zranění nebo škod, přímé nebo nepřímé, které může vyplývat z použití nebo držení údajů nebo údajů. Poskytovatelé licencí, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou odpovědnost za ztrátu výnosů nebo smluv nebo jakoukoli jinou následnou ztrátu jakéhokoli druhu vyplývající z jakékoli závady v datech nebo datech.

Koncový uživatel odškodní a ochrání poskytovatele licencí, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, a jejich úředníků, zaměstnanců a zástupců z jakéhokoli nároku, požadavku nebo akce, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo akce, tvrdící o ztrátě, nákladech, výdajích, škodách nebo zraněních (včetně zranění s následkem smrti) vyplývajících z použití nebo držení dat nebo Dat.

4. Další ustanovení: Podmínky obsažené v této části doplňují všechna práva a povinnosti smluvních stran podle Smlouvy. V rozsahu, v jakém jsou některá ustanovení této části v rozporu s jakýmkoli jinými ustanoveními smlouvy nebo jsou s nimi v rozporu, mají přednost ustanovení této části.

Informace o zákazníkovi

II. Mexiko. Následující ustanovení se vztahuje na údaje pro Mexiko, které zahrnují určité údaje z Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Všechny kopie Dat a/nebo obal obsahující Data pro Mexiko musí obsahovat následující upozornění: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Území Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použita níže popsaným způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Území	Oznámení
Argentina	IGN „INSTITUTO GEOGRAFICKÉ NÁRODNÍ ARGENTINO”
Ekvádor	„GEOGRAFICKÝ INSTITUTO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACE Č. IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “zdroj: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadelupa, <small>francouzština</small> Guayana a Martinik Mexiko	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Území Středního východu

A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použita níže popsaným způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Země	Oznámení
Jordán	„© Royal Jordanian Geografické centrum”. Výše uvedený požadavek na oznámení pro Jordan Data je podstatnou podmínkou smlouvy. Pokud Zákazník nebo kterýkoli z jeho povolených nabyvatelů sublice (pokud existuje) takový požadavek nesplní, HERE má právo ukončit Klientovu licenci s ohledem na Jordan Data.

B. Jordan Data. Zákazník a jeho povolení nabyvatelé sublice (jsou-li nějací) mají omezeno licencovat a/nebo jinak distribuovat databázi HERE pro zemi Jordánsko („data z Jordánska“) pro použití v podnikových aplikacích (i) nejordánským subjektům za účelem použití dat z Jordánska výhradně v Jordánsku nebo (ii) zákazníkům se sídlem v Jordánsku. Kromě toho je Zákazníkovi, jeho povoleným nabyvatelům sublice (jsou-li nějací) a Koncovým uživatelům zakázáno používat data Jordánska v podnikových aplikacích, pokud je takovou stranou (i) nejordánská entita používající data Jordánska výhradně v Jordánsku nebo (ii) Zákazník sídlící v Jordánsku. Pro účely výše uvedeného se „podnikovými aplikacemi“ rozumí geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace pro správu mobilních obchodních aktiv, aplikace pro call centra, telematické aplikace,

V. Evropa území

A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník bere na vědomí a souhlasí s tím, že v určitých zemích evropského teritoria bude muset získat práva přímo od poskytovatelů kódů RDS-TMC třetích stran, aby mohl přijímat a používat Provozní kódy v datech a doručovat koncovým uživatelům transakce jakýmkoli způsobem odvozeným z těchto Provozních kódů nebo na jejich základě. Pro tyto země společnost HERE doručí Data obsahující Provozní kódy Zákazníkovi pouze po obdržení potvrzení od Zákazníka, že taková práva získala.

2. Zobrazení legend o právech třetích stran pro Belgie. Klient u každé Transakce, která používá Dopravní kódy pro Belgie, poskytne Koncovému uživateli následující upozornění: „Provozní kódy pro Belgie poskytuje Ministerstvo van de Vlaamse Gemeenschap a Ministerstvo dopravy.

B. Papírové mapy. S ohledem na jakoukoli licenci udělenou Zákazníkovi týkající se výroby, prodeje nebo distribuce papírových map (tj. mapy upevněné na papíru nebo papírovém médiu): (a) taková licence s ohledem na Data pro území Velké Británie je podmíněna o uzavření a plnění samostatné písemné smlouvy s Ordnance Survey ("OS") Zákazníkem o vytváření a prodeji papírových map, o tom, že Zákazník zaplatí OS veškeré příslušné poplatky za papírové mapy a o tom, že Zákazník dodrží požadavky na oznámení o autorských právech OS; (b) takovou licenci na prodej nebo jinou úplatnou distribuci Dat pro území České republiky

je podmíněno předchozím písemným souhlasem Klienta od Kartografie as; (c) taková licence k prodeji nebo distribuci ve vztahu k Datům pro území Švýcarska je podmíněna získáním povolení od Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Zákazník nesmí používat Data pro území Francie k vytváření papírových map s měřítkem mezi 1:5 000 a 1:250 000; a (e) Zákazník nesmí používat jakákoli Data k vytváření, prodeji nebo distribuci papírových map, které jsou stejné nebo podstatně podobné, pokud jde o obsah dat a specifické použití barev, symbolů a měřítka, jako papírové mapy vydávané evropskými národními mapové agentury, mimo jiné Landervermessungämter z Německa, Topografische Dienst z Nizozemska, Nationaal Geografisch Instituut z Belgie,

C. Vymáhání OS. Bez omezení výše uvedeně části IV(B), pokud jde o Data pro území Velké Británie, Klient bere na vědomí a souhlasí s tím, že Ordnance Survey (dále jen „OS“) může podat přímou žalobu proti Zákazníkovi za účelem vynucení souladu s oznámením o autorských právech OS (viz Část IV(D) níže) a požadavky na papírovou mapu (viz část IV(B) výše) obsažené v této smlouvě.

D. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsáním způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Oznámení o zemi (zemích).

Informace o zákazníkovi

Rakousko	“© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen”	Španělsko	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Chorvatsko Kypr, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Moldavsko, Polsko, Slovinsko a/nebo Ukrajina	„© EuroGeographics”	Švédsko	„Na základě elektronické údaje © National Land Survey Sweden.”
Francie	“zdroj: © IGN 2009 – BD TOPO ®”	Švýcarsko	„Topografická Grundlage: © Bundesamt pro Landestopografie.
Německo	"Die Grundlagendaten." wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"	E. Distribuce v příslušných zemích. Klient bere na vědomí, že HERE neobdržel povolení k distribuci mapových dat pro následující země v těchto příslušných zemích: Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán, Moldavsko a Uzbekistán. ZDE může tento seznam čas od času aktualizovat. Licenční práva udělená Zákazníkovi v rámci této TL s ohledem na Data pro takové země jsou podmíněna tím, že Zákazník dodrží všechny příslušné zákony a předpisy, včetně, bez omezení, jakýchkoli požadovaných licencí nebo schválení k distribuci Aplikace obsahující taková Data v těchto příslušných zemích. .	
Velká Británie	"Obsahuje Ordnance." Údaje z průzkumu © Crown copyright a databáze right 2010 Obsahuje data Royal Mail © Copyright a databáze Royal Mail správně 2010"	VI. Australské území	A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsáním způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:
Řecko	„Copyright Geomatics Ltd.”	Autorská práva. Na základě údajů poskytnutých na základě licence od společnosti PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).	
Maďarsko	“Autorská práva © 2003; Top-Map Ltd.”		
Itálie	La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”		
Norsko	“Autorská práva © 2000; Norské mapování Autorita”		
Portugalsko	„Zdroj: IgeoE – Portugalsko”		

Informace o zákazníkovi

Produkt obsahuje data, která jsou © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd a Continental Pty Ltd.

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Kromě výše uvedeného budou Podmínky pro koncového uživatele pro jakoukoli aplikaci obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující upozornění: „Produkt obsahuje kódy umístění provozu, což je © 20XX Telstra Corporation Limited a její poskytovatelé licencí.“

AT&T Vehicle Network Carrier
Telematics Disclosure

KONCOVÝM UŽIVATELEM SE PRO ÚČELY TÉTO SEKCE MÍSÍTE VY A VAŠI DĚDICI, EXEKUTOŘI, PRÁVNICKÁ OSOBA ZÁSTUPCE A POVOLENÉ PŘÁNÍ. PRO ÚČELY TÉTO ČÁSTI ZAHRNUJE „PŘEDPOŘITEL BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB“ JEHO PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI A DODAVATELE A JEJICH PŘÍSLUŠNÉ ŘEDITELÉ, ŘEDITELÉ, ZAMĚSTNANCE, NÁSTUPCI A POSTUPNÍCI. KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÝ SMLUVNÍ VZTAH SE ZÁKLADNÍM PŘEPRAVCEM BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB A KONCOVÝ UŽIVATEL NENÍ TŘETÍ STRANA PŘÍJEMCE ŽÁDNÉHO

SMLOUVA MEZI FORDEM A ZÁKLADNÍM DOPRAVCEM. KONCOVÝ UŽIVATEL ROZUMÍ A SOUHLASÍ S TÍM, ŽE ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEMÁ ŽÁDNOU PRÁVNÍ, SPRÁVNOU ANI JINOU ODPOVĚDNOST JAKÉHOKOLI DRUHU KE KONCOVÉMU UŽIVATELŮM. V KAŽDÉM PŘÍPADĚ, BEZ OHLEDU NA FORMU ŽALOBY, AŽ ZA PORUŠENÍ SMLOUVY, ZÁRUKY, NEDBALOSTI, PŘÍSNÉ ODPOVĚDNOSTI Z deliktu NEBO JINAK VÝHRADNÍ NÁPRAVA KONCOVÉHO UŽIVATELE PRO NÁROKY VZNIKLÉ JAKÝKOLI V SOUVISLOSTI S TOUTO SMLOUVOU, Z JAKÉKOLI PŘÍČINY JAKÉKOLI, VČETNĚ, ALE NEOMEZENO NA JAKÉKOLI PORUCHY NEBO

PŘERUŠENÍ SLUŽBY POSKYTOVANÉ NÍŽE UVEDENÉ SLUŽBY JE OMEZENO NA PLATBU ŠKODY VE VÝŠI NEPŘEKRAČUJÍCÍ ČÁSTKU, KTEROU ZA SLUŽBY ZAPLATÍ KONCOVÝ UŽIVATEL BĚHEM DVA MĚSÍČNÍHO OBDOBÍ PŘED DATEM VZNIKU NÁROKU.

(ii) KONCOVÝ UŽIVATEL SOUHLASÍ S ODŠKODNĚNÍM A BEZ ŠKODLIVÉHO ZÁKLADNÍHO PŘEPRAVCE BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB A JEHO ŘEDITELŮ, ZAMĚSTNANCŮ A ZÁSTUPCŮ PROTI JAKÝMKOLI A VŠEM NÁROKŮM, VČETNĚ, BEZ OMEZENÍ, NÁROKŮ ZA UVAŽOVÁNÍ, POROVU NEBO JAKÉKOLI ŠKODY NA MAJETKU, OSOBNÍ ZRAŇENÍ NEBO SMRT, VZNIKLÉ JAKÝKOLI, PŘÍMO ČI NEPŘÍMO, V

SPOJENÍ S TOUTO SMLOUVOU NEBO POUŽÍVÁNÍ, NEPOUŽÍVÁNÍ NEBO NEMOCNOST POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ, S VÝJIMKOU PŘÍPADŮ, KDY NÁROKY VYPLÝVAJÍ Z HRUBÉ NEDBALOSTI NEBO SVŮLEHO CHOVÁNÍ ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE. TOTO ODŠKODNĚNÍ PŘEDRŽÍ PO UKONČENÍ SMLOUVY.

(iii) KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ VLASTNICTVÍ PRÁVO NA JAKÉKOLI ČÍSLO PŘIDĚLENÉ K ZAŘÍZENÍ.

(iv) KONCOVÝ UŽIVATEL BERE NA VĚDOMÍ, ŽE FORD A ZÁKLADNÍ OPRAVCE NEMOHOU ZARUČIT ZABEZPEČENÍ BEZDRÁTOVÝCH PŘENOSŮ A NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÝKOLI NEDOSTATEK ZABEZPEČENÍ SOUVISEJÍCÍ S POUŽÍVÁNÍM SLUŽEB.

SLUŽBA JE POUZE PRO POUŽITÍ [KONCOVÝM UŽIVATELEM] A KONCOVÝ UŽIVATEL NEMŮŽE SLUŽBU PRODÁVAT KONCOVÉMU UŽIVATELŮM JINÉ STRANY BERE NA VĚDOMÍ, ŽE ZÁKLADNÍ OPERIČ NEZARUČUJE ŽÁDNÉHO KONCOVÉHO UŽIVATELŮ NEPŘERUŠENÁ SLUŽBA NEBO KRYTÍ. ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEZARUČUJE, ŽE KONCOVÝ UŽIVATELÉ MOHOU ANI BUDOU NAJÍT POMOCÍ SLUŽBY. ZÁKLADNÍ NOSIČ

Informace o zákazníkovi

NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNÉ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, OBCHODOVATELNOSTI NEBO VHDODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VHDODNOST NEBO VÝKON, TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI SLUŽEB NEBO ZBOŽÍ, A V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE SPOLEČNOST AT&T ODPOVĚDNOST, ANI TAK ZA TO: TAKTO: VYNECHÁNÍ TŘETÍ STRANY; (B) CHYBY, OPOMENUTÍ, PŘERUŠENÍ, CHYBY, NEDOSTATKY PŘI PŘENOSU, ZPOŽDĚNÍ NEBO ZÁVADY VE SLUŽBĚ POSKYTOVANÉ NEBO PROSTŘEDNICTVÍM PODKLADOVÉHO DOPRAVCE; (C) ŠKODY NEBO ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÉ POZASTAVENÍM NEBO UKONČENÍM ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE; NEBO (D) POŠKOZENÍ NEBO ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÉ SELHÁNÍM NEBO ZPOŽDĚNÍM PŘI PŘIPOJENÍ HOVORU JAKÉMKOLI SUBJEKTU, VČETNĚ 911 NEBO JAKÉMKOLI JINÉ

POHOTOVOSTNÍ SLUŽBA. V PLNÉM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM KONCOVÝ UŽIVATEL UYOLŇUJE, ODŠKODŇUJE A DRŽÍ ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE NEŠKODNĚHO OD JAKÉHOKOLI A PROTI VŠEM NÁROKŮM JAKÉMKOLI OSOBY NEBO SUBJEKTU ZA ŠKODY JAKÉMKOLI POVAHY, VZNIKLÉ OD SPOLEČNOSTI DAIRORINGCINANY RECTVHEDERD JEJICH POUŽITÍ JAKOUKOLI OSOBOU, VČETNĚ NÁROKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH ZCELA NEBO ČÁSTEČNĚ Z ÚDAJNÉ NEDBALOSTI PODKLADOVÉHO DOPRAVCE.

VII. Čínské území

Pouze pro osobní použití

Souhlasíte s tím, že budete tato data používat společně s [vložit název klientské aplikace] výhradně pro osobní, nekomerční účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, sdílení času nebo jiné podobné účely. V souladu s tím, ale s výhradou omezení uvedených v následujících odstavcích, můžete kopírovat tato Údaje pouze v případě potřeby pro vaše osobní použití do (i)

zobrazit a (ii) uložit je za předpokladu, že neodstraníte žádná upozornění na autorská práva, která se objeví, a data žádným způsobem neupravíte. Souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nesmíte je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou rozsahu povoleného závaznými zákony.

Omezení

S výjimkou případů, kdy k tomu máte specifickou licenci od společnosti NAV2 a bez omezení předchozího odstavce, nesmíte (a) používat tato Data s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak připojenými k nebo v komunikace s vozidly, schopnost navigace vozidel, určování polohy, expedice, navádění trasy v reálném čase, vozový park řízení nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v komunikaci s jakýmkoli polohovacími zařízeními nebo jakýmkoli mobilními nebo bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně, bez omezení, mobilních telefonů, palmtopů a kapesních počítačů, pagerů a osobních digitálních asistentů nebo PDA. Souhlasíte s tím, že přestanete používat tato Data, pokud nebudete dodržovat tyto podmínky.

Omezená záruka

NAV2 zaručuje, že (a) Data budou fungovat v podstatě v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data obdržení, a (b) veškeré podpurné služby poskytované NAV2 budou v zásadě odpovídat popisu v příslušném písemné materiálu, které vám poskytne NAV2, a technici podpory NAV2 vyvinou obchodně přiměřené úsilí k vyřešení jakýchkoli problémů.

Informace o zákazníkovi

Zákaznické opravné prostředky

Veškerá odpovědnost společnosti NAV2 a jejích dodavatelů a vaše výhradní náprava bude podle výhradního uvážení společnosti NAV2 spočívat buď v (a) vrácení zaplacené ceny, pokud existuje, nebo (b) opravě nebo výměně dat, která nesplňují omezenou záruku společnosti NAV2 a které jsou vráceny NAV2 s kopii vaší účtenky. Tato omezená záruka je neplatná, pokud selhání Dat bylo způsobeno nehodou, zneužitím nebo nesprávným použitím. Jakákoli náhradní data budou zaručena po zbytek původní záruční doby nebo třicet (30) dnů, podle toho, co je delší. Ani tato nápravná opatření, ani žádné služby podpory produktů nabízené NAV2 nejsou dostupné bez dokladu o koupi od autorizovaného mezinárodního zdroje.

Žádná jiná záruka:

KROMĚ OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM, NAV2 A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) ODMÍTÁ JAKÉKOLI ZÁRUKY ZA KVALITU, PŘEDPOKLÁDANÉ VYJÁDRĚNÍ PRODEJNOST, VHODNOST PRO URČITÝ ÚČEL, NEPORUŠENÍ VLASTNICTVÍ. Některá vyloučení záruky nemusí být povolena podle platných zákonů, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

Omezená odpovědnost:

V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM, NAV2 A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDE VÁM ODPOVĚDNÁ: VZHLEDEM K JAKÉMUKOLI NÁROKU, POPTÁVCE NEBO AKCI,

BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POPTÁVKY NEBO AKCE TVRDÍCÍ JAKÉKOLI ZTRÁTY, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLÝTAT Z POUŽÍVÁNÍ NEBO DRŽENÍ INFORMACÍ; NEBO

ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU, VÝNOSŮ, SMLUV NEBO ÚSPORY NEBO JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ VAŠIMI POUŽÍVÁNÍM NEBO NESCHOPNOSTÍ POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÉKOLI PORUČKY, NEBO INFORMACE CONDCH , AŽ VE SMLOUVĚ NEBO DELIKTU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, I KDYŽ NAV2 NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST NAV2 NEBO JEJÍCH DODAVATELŮ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘESÁHNE ZAPLACENOU CENU. Některá vyloučení odpovědnosti nemusí být povolena podle platných zákonů, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

Kontrola exportu

Souhlasíte s tím, že nebudete nikam exportovat žádnou část dat, která vám byla poskytnuta, ani žádný jejich přímý produkt s výjimkou dodržování a se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle příslušných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

IP ochrana

Data jsou majetkem NAV2 nebo jejích dodavatelů a jsou chráněna příslušným autorským právem a dalšími zákony a smlouvami o duševním vlastnictví. Údaje jsou poskytovány výhradně na základě licence k použití, nikoli prodeje.

Celý souhlas

Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi NAV2 (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém rozsahu veškeré písemné nebo ústní dohody, které mezi námi dříve existovaly v souvislosti s tímto předmět.

Informace o zákazníkovi

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se budou řídit zákony Čínské lidové republiky, aniž by uváděly v platnost (i) její ustanovení o kolizi právních norem nebo (ii) Úmluva Organizace spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, která je výslovně vyloučena. Jakýkoli spor vyplývající z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty, bude předložen Mezinárodní hospodářské a obchodní arbitráži v Šanghaji.

Komise pro rozhodčí řízení.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Tento produkt a služba mohou používat jeden nebo více z následujících patentů USA 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6 330 593 a další vydané nebo čekající patenty. Některé služby poskytované na základě licence od Open Globe, Inc. pro patent USA 6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a logotyp Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Gracenote®EndUser LicenseAgreement (EULA)

Toto zařízení obsahuje software od Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornie 94608 ("Gracenote").

Software od společnosti Gracenote (dále jen „Software Gracenote“) umožňuje tomuto zařízení identifikovat disk a hudební soubory a získávat informace související s hudbou, včetně jména, interpreta, skladby a informací o názvu („data Gracenote“) z online serverů.

("Servery Gracenote") a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím zamýšlených funkcí koncového uživatele tohoto zařízení. Toto zařízení může obsahovat obsah patřící poskytovatelům Gracenote. Pokud ano, všechna zde uvedená omezení týkající se dat Gracenote se budou vztahovat také na takový obsah a tito poskytovatelé obsahu budou mít nárok na všechny výhody a ochranu zde uvedeně, které jsou společnosti Gracenote k dispozici. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah z Gracenote ("Obsah Gracenote"), Data Gracenote, Software Gracenote a Servery Gracenote pro své osobní

pouze pro nekomerční použití. Souhlasíte s tím, že nebudete přidělovat, kopírovat, přenášet nebo přenášet obsah Gracenote, software Gracenote ani jakákoli data Gracenote (s výjimkou tagu spojeného s hudebním souborem) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE, S VÝJIMEČNÝMI VÝSLOVNĚ POVOLENÝMI ZDE.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote budou ukončeny, pokud tato omezení porušíte. Pokud vaše licence skončí, souhlasíte s tím, že přestanete používat jakýkoli obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Společnost Gracenote si vyhrazuje všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote a serverům Gracenote a obsahu Gracenote, včetně všech vlastnických práv. Gracenote nebude za žádných okolností odpovědná za jakoukoli platbu, kterou vám poskytnete za jakékoli informace, které poskytnete,

Informace o zákazníkovi

včetně jakéhokoli materiálu chráněného autorským právem nebo informací o hudebních souborech. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může vůči vám vymáhat svá příslušná práva, kolektivně nebo samostatně, podle této smlouvy přímo vlastním jménem každé společnosti.

Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Účelem náhodně přiděleného číselného identifikátoru je umožnit Gracenote počítat dotazy, aniž byste věděli, kdo jste. Další informace naleznete na webové stránce www.gracenote.com, kde najdete Zásady ochrany osobních údajů Gracenote.

SOFTWARE GRACENOTE, KAŽDÁ POLOŽKA DAT GRACENOTE A OBSAH GRACENOTE JE VÁM LICENCOVÁN „TAK, JAK JE“. ANI GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÁ PROHLÁŠENÍ ANI ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, TYKAJÍCÍ SE PŘESNOSTI JAKÝCHKOLI DAT GRACENOTE Z SERVERY GRACENOTE NEBO OBSAH GRACENOTE. GRACENOTE KOLEKTIVNĚ A SAMOSTATNĚ SI VYHRAZUJE PRÁVO VYMAZAT DATA A/NEBO OBSAH Z PŘÍSLUŠNÝCH SERVERŮ SPOLEČNOSTÍ NEBO V PŘÍPADĚ

GRACENOTE, ZMĚNA ÚDAJŮ KATEGORIE PRO JAKÉKOLI PŘÍČINY, KTERÉ GRACENOTE POVAŽUJE ZA DOSTATEČNÉ. NEPOSKYTUJE SE ŽÁDNÁ ZÁRUKA, ŽE BUĎ OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE JSOU BEZ CHYB NEBO ŽE FUNGOVÁNÍ SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE BUDOU NEPŘERUŠENY. SPOLEČNOST GRACENOTE NENÍ POVINNA VÁM POSKYTOVAT ŽÁDNÉ VYLEPŠENÉ DALŠÍ TYPY DAT, KTERÉ SE GRACENOTE MŮŽE ROZHODNUTÍ POSKYTOVAT V BUDOUCNU, A JE MOŽNÉ KDYKOLI UKONČIT SVÉ ONLINE SLUŽBY. GRACENOTE ODMÍTNUTÍ ZÁRUK VÝSLOVNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ,

PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY OBCHODOVATELNOST, VHDNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VLASTNICTVÍ A NEPORUŠENÍ PRÁV. ŽÁDNÁ SPOLEČNOST GRACENOTE NEZARUČUJE VÝSLEDKY, KTERÉ BUDOU ZÍSKANÉ POUŽÍVÁNÍM SOFTWARE GRACENOTE JAKÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE SPOLEČNOST GRACENOTE ODPOVĚDNÁ ZA JAKÉKOLI NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU ČI ZTRÁTY VÝNOSŮ Z JAKÉHOKOLI DŮVODU. © Gracenote 2007.

Tchajwanské území

Poznámka: V souladu s přístupem řízení motorů vyzařujících rádiové vlny s nízkým výkonem:

Článek 12: U schválených a certifikovaných modelů nízkovýkonových radiačních motorů nesmějí společnosti, firmy nebo uživatelé bez povolení měnit frekvenci, zvyšovat výkon nebo měnit charakteristiky a funkce původního návrhu.

Článek 14: Použití nízkovýkonových vysokofrekvenčních motorů nesmí ovlivnit bezpečnost letectví a rušit legální telekomunikace. Pokud dojde k rušení, okamžitě přestaňte zařízení používat a obnovte jej až poté, co se ujistíte, že již nedochází k žádnému rušení. Pro legální

telekomunikace a bezdrátové telekomunikace telekomunikací musí být nízkovýkonový vysokofrekvenční motor schopen tolerovat zákonné limity rušení od telekomunikačních, průmyslových, vědeckých a rádiových vln.

Informace o zákazníkovi

SUNA TRAFFIC CHANNEL – OBCHODNÍ PODMÍNKY

Aktivací, používáním a/nebo přístupem ke kanálu SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytnutému společností Intelematics (společně, produkty a/nebo služby SUNA), musíte přijmout určité podmínky. Následuje stručný přehled podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné smluvní podmínky týkající se vašeho používání produktů a/nebo služeb SUNA, přečtěte si prosím:

webová stránka
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Přijetí

Používáním produktů a/nebo služeb SUNA se bude mít za to, že jste přijali a souhlasíte s tím, že budete vázáni podmínkami, které jsou plně podrobně popsány na:

webová stránka
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Duševní vlastnictví

Produkty a/nebo služby SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte obsah nahrávat ani přenášet znovu, ani jej používat ve spojení s jinými dopravními informacemi nebo službami navádění trasy nebo zařízení, které není schváleno společností Intelematics. Nezáiskáváte žádné vlastnické právo k jakýmkoli právům duševního vlastnictví (včetně autorských práv) k datům, která jsou používána k poskytování produktů a/nebo služeb SUNA.

3. Vhodné použití

Produkty a/nebo služby SUNA jsou určeny jako pomůcka pro osobní motorismus a plánování cest a neposkytují komplexní nebo přesné informace při všech příležitostech. Příležitostně můžete zaznamenat další zpoždění v důsledku používání produktů a/nebo služeb SUNA. Berete na vědomí, že není určen nebo vhodný pro použití v aplikacích, kde může čas příjezdu nebo směr jízdy ovlivnit bezpečnost veřejnosti nebo vás.

4. Používání produktů a služeb SUNA při řízení

Vy a další autorizovaní řidiči vozidla, ve kterém jsou produkty a/nebo služby SUNA dostupné nebo nainstalované a aktivní, zůstáváte vždy odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a kodexů bezpečné jízdy. Zejména souhlasíte s tím, že budete produkty a/nebo služby SUNA aktivně provozovat pouze tehdy, když je vozidlo zcela zastaveno a je to bezpečné.

5. Kontinuita služby a příjem SUNA Traffic Channel

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom SUNA Traffic Channel poskytovali 24 hodin denně, 365 dní v roce. SUNA Traffic Channel může být občas nedostupný z technických důvodů nebo z důvodu plánované údržby. Pokusíme se provádět údržbu v době, kdy je přetížení slabé. Vyhrazuujeme si právo kdykoli zrušit produkty a/nebo služby SUNA.

Také nemůžeme zajistit nepřetržitý příjem signálu SUNA Traffic Channel RDS-TMC na žádném konkrétním místě.

6. Omezení odpovědnosti

Ani Intelematics (ani její dodavatelé nebo výrobce vašeho zařízení ("Dodavatelé")) ponese odpovědnost vůči vám nebo jakékoli třetí straně za jakékoli škody, ať už přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jinak vyplývající z používání nebo neschopnosti používat produkty SUNA a/nebo

Informace o zákazníkovi

Služby, i když Intelematics nebo dodavatel byli upozorněni na možnost takových škod. Berete také na vědomí, že ani Intelematics, ani žádný dodavatel nezaručuje ani neposkytuje žádné záruky, které se vztahují k dostupnosti, přesnosti nebo úplnosti produktů a/nebo služeb SUNA, a v rozsahu, v jakém je to zákonné, jak společnost Intelematics, tak každý dodavatel vylučuje jakékoli záruky, které by jinak mohly vyplývat z jakékoli státní nebo federální legislativy ve vztahu k produktům a/nebo službám SUNA.

7. Vezměte prosím na vědomí

Přípravě tohoto návodu byla věnována velká péče. Neustálý vývoj produktu může znamenat, že některé informace nejsou zcela aktuální. Informace v tomto dokumentu se mohou bez upozornění změnit.

EMISNÍ ZÁKON



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte ani neupravujte původní podlahovou krytinu nebo izolaci mezi ní a kovovou podlahou vozidla. Podlahová krytina a izolace chrání cestující ve vozidle před teplem a hlukem motoru a výfukového systému. Na vozidlech bez izolace podlahové krytiny originálního vybavení nepřeppravujte cestující způsobem, který umožňuje delší kontakt kůže s kovovou podlahou. Nedodržení těchto pokynů může vést k požáru nebo zranění osob.

Federální zákony USA a zákony některých států zakazují odstraňovat nebo vyřazovat součásti systému řízení emisí z provozu. Podobné federální nebo provinční zákony mohou platit v Kanadě. Bez předchozího souhlasu neschvalujeme žádné úpravy vozidla určující platné zákony.



Neoprávněné zásahy do systémů řízení emisí včetně souvisejících senzorů nebo Diesel

Systém výfukových kapalin může mít za následek snížení výkonu motoru a brzké rozsvícení osvětlení servisního motoru.

Manipulace se systémem kontroly hluku

Federální zákony zakazují následující činy:

- Odstranění nebo vyřazení z provozu jinou osobou než pro účely údržby.
- Oprava nebo výměna jakéhokoli zařízení nebo prvku konstrukce začleněného do nového vozidla za účelem kontroly hluku před jeho prodejem nebo dodáním konečnému kupujícímu nebo během jeho používání.
- Použití vozidla poté, co jakákoliv osoba odstraní nebo znefunkční jakékoli zařízení nebo prvek návrhu.

Americká agentura pro ochranu životního prostředí se může domnívat, že jde o manipulaci následovně:

- Demontáž příkrývky kapoty, tlumiče zástěry blatníků, zábrany zástěry blatníků, protihlukové kryty podvozku nebo akusticky pohlcující materiál.
- Manipulace nebo deaktivace regulátoru otáček motoru, aby otáčky motoru mohly překročit výrobce Specifikace.

Pokud motor nenastartuje, běží špatně, zaznamenává pokles výkonu motoru, nadměrnou spotřebu paliva nebo nadměrný kouř z výfuku, zkontrolujte následující:

- Ucpaná nebo odpojená hadice systému přívodu vzduchu.
- Zanesená vložka vzduchového filtru motoru.
- Voda v palivovém filtru a odlučovači vody.

Informace o zákazníkovi

- Ucpaný palivový filtr.
- Kontaminované palivo.
- Vzduch v palivovém systému kvůli uvolněným spojům.
- Otevřená nebo skřípnutá hadice snímače.
- Nesprávná hladina motorového oleje.
- Nevhodné palivo pro klimatické podmínky.
- Nesprávná viskozita motorového oleje pro klimatické podmínky.

Poznámka: *Některá vozidla mají doživotní palivový filtr, který je integrován s palivovou nádrží. Není nutná pravidelná údržba nebo výměna.*

Poznámka: *Pokud vám tyto kontroly nepomohou napravit problém, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

Záruka na emise hluku, zakázané manipulace a údržba

1. ledna 1978 vstoupilo v platnost federální nařízení upravující emise hluku u nákladních vozidel nad 10 000 lb (4 536 kg) pro celkovou hmotnost vozidla (GVWR). Výše uvedená prohlášení týkající se zakázaných manipulací a údržby a záruky na hluk uvedené v Záruční příručce platí

použitelné pro kompletní podvozkové kabiny nad 10 000 lb (4 536 kg) GVWR.

EXPORTNÍ UNIKÁTNÍ MOŽNOSTI

Pro váš konkrétní globální region může být vaše vozidlo vybaveno funkcemi a možnostmi, které se liší od funkcí a možností, které jsou popsány v této uživatelské příručce. Může být dodán na trhu jedinečný doplněk, který tuto knihu doplní. Odkazem na jedinečný doplněk na trhu, pokud je k dispozici, můžete správně identifikovat ty funkce, doporučení a specifikace, které jsou jedinečné pro vaše vozidlo. Tento majitel

Manuál je napsán především pro trhy v USA a Kanadě. Funkce nebo vybavení uvedené jako standardní se mohou u jednotek vyrobených pro export lišit. Všechny další požadované informace a varování naleznete v této uživatelské příručce.

ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITA



VAROVÁNÍ: Neumísťujte předměty ani nemontujte zařízení na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti, na stranu opěradel předních nebo zadních sedadel nebo do oblastí, které mohou přijít do kontaktu s vyfukujícím airbagem. Nedodržení těchto pokynů mohou zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Nepřipevňujte anténní kabely k elektroinstalaci vozidla, palivovému potrubí a brzdovému potrubí.

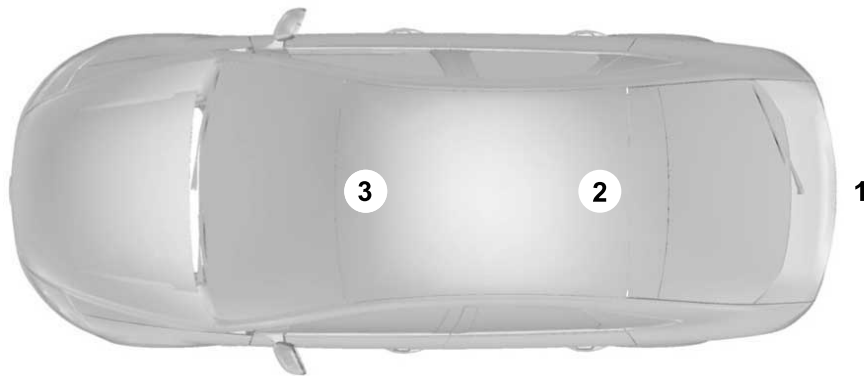


VAROVÁNÍ: Udržujte antény a napájecí kabely alespoň 10 cm od jakýchkoli elektronických modulů a airbagů.

*Poznámka: Testujeme a certifikujeme vaše vozidlo tak, aby splňovalo legislativu o elektromagnetické kompatibilitě. Je vaší odpovědností ujistit se, že jakékoli zařízení, které autorizovaný prodejce nainstaluje do vašeho vozidla, splňuje platnou místní legislativu a další požadavky. Instalace některých elektronická zařízení na trhu s náhradními díly by mohla zhoršit výkon funkcí vozidla, které využívají vysokofrekvenční signály, jako je rozhlasový přijímač, systém monitorování tlaku v pneumatikách, startování tlačítkem, **Bluetooth®** konektivitu nebo satelitní navigaci.*

Poznámka: Jakékoli zařízení pro vysokofrekvenční vysílání ve vašem vozidle (jako jsou mobilní telefony a amatérské rádiové vysílače) musí splňovat parametry na následujících obrázcích a tabulce. Neposkytujeme žádná další zvláštní ustanovení nebo podmínky pro instalace nebo použití.

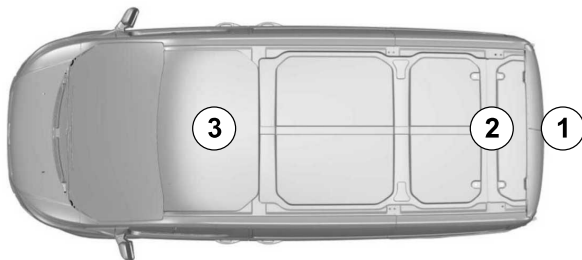
Auto/SUV



E239120

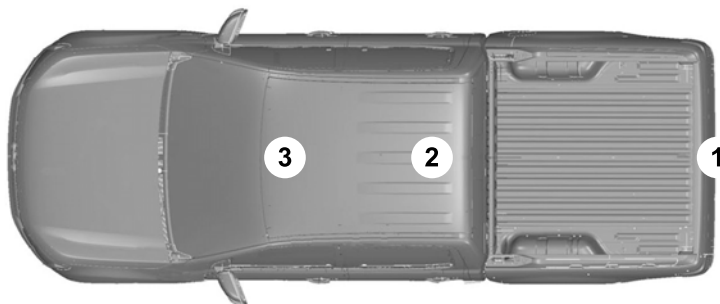
Dodatky

dodávka



E239122

Nákladák



E239121

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon Watt (vrchol RMS)	Pozice antén
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

3

360° kamera.....	321
Nastavení 360° kamery	323
Vodící čáry 360stupňového fotoaparátu.....	322
Omezení 360stupňové kamery.....	321
Bezpečnostní opatření pro 360stupňovou kameru.....	321
Nastavení 360° kamery.....	323
Zapnutí 360° kamery a	
Vypnuto.....	323
Přepínání 360° kamery	
Pohled.....	324

4

4WD	
Viz: Pohon čtyř kol.....	269

9

911 Asistence.....	85
--------------------	----

A

klimatizace

Viz: Klimatizace – Vozidla s:	
Automatická regulace teploty 181	
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Manuální	
Regulace teploty.....	186
O této publikaci.....	22
O nás.....	19

břídění svazky

Viz: Brzdy	286
Přístup k aplikacím.....	626
Přístup k navigaci.....	630
Přístup k zálohování pasivního klíče	
Pozice.....	237
Příslušenství.....	635
Aktivní parkovací asistent.....	325
Aktivní parkovací asistent – Odstraňování problémů.....	327
Upozornění k aktivnímu parkovacímu asistentu.....	325
Aktivní parkovací asistent –	
Odstraňování problémů.....	327
Aktivní parkovací asistent – často kladený dotaz	
Otázky.....	327
Aktivní parkovací asistent – informace	
Zprávy	327

Adaptivní tempomat	331
Adaptivní tempomat –	
Odstraňování problémů.....	341
Inteligentní adaptivní tempomat.....	340
Centrování jízdních pruhů	338
Adaptivní tempomat Automatický	
Zrušení.....	334
Indikátory adaptivního tempomatu.....	337
Adaptivní tempomat	
Omezení.....	332
Adaptivní tempomat	
Opatření.....	331
Adaptivní tempomat –	
Odstraňování problémů.....	341
Adaptivní tempomat – informace	
Zprávy	341
Adaptivní přední osvětlení	155
Jak funguje adaptivní přední osvětlení	
Práce.....	155
Zapnutí adaptivního předního osvětlení a	
Vypnuto.....	156
Nastavitelné pedály.....	140
Seřízení vnějších zpětných zrcátek.....	162
Seřízení světlometů - vozidla	
S: Halogenovými světlometry.....	497
Seřízení světlometů - vozidla	
S: LED světlometry.....	496
Nastavení osvětlení přístrojové desky	
Jas.....	158
Seřízení integrované brzdy přívěsu	
Režim ovladače.....	411
Úprava mapy	630
Změna formátu mapy.....	630
Přiblížení a oddálení mapy.....	630
Seřízení pedálů.....	140
Nastavení výšky bezpečnostního pásu.....	64
Nastavení délky bezpečnostního pásu	65
Nastavení bezpečnostních pásů během	
Těhotenství.....	64
Úprava nastavení zvuku.....	604
Nastavení volantu - vozidla	
S: Manuálně nastavitelný sloupek	
řízení.....	138
Nastavení volantu - vozidla	
S: Sloupek řízení s	
posilovačem.....	138
Nastavení hlasitosti.....	604

Index

Režim pomoci.....	363	Co je poplašný systém proti krádeži.....	132
Jak funguje režim pomoci.....	363	Co je obvodový alarm.....	132
Co je režim pomoci	363	Nastavení systému alarmu proti krádeži.....	133
Bezpečnostní opatření týkající se airbagů	72	Nastavení úrovně zabezpečení poplachu.....	133
Airbagy.....	70	Zapnutí a vypnutí Ask on Exit.....	133
Systém snímání předního spolujezdce.....	74	Jaké jsou úrovně zabezpečení poplachů.....	133
Klimatizace		Co je dotaz na ukončení	133
Viz: Klimatizace – Vozidla s:		Přílohy.....	716
Automatická regulace teploty 181		Použití elektrického parkování	
Viz: Klimatizace – Vozidla s: Manuální		Brzda.....	289
Regulace teploty.....	186	Zatažení elektrické parkovací brzdy v an	
Kapacita klimatizačního systému a		Nouzový.....	289
Specifikace - 2,7L EcoBoost™.....	585	Upozornění k aplikaci.....	626
Kapacita klimatizačního systému a		Požadavky na aplikaci.....	626
Specifikace - 3,3L.....	586	Aplikace.....	626
Kapacita klimatizačního systému a		Na první pohled.....	31
Specifikace - 3,5 l, hybridní elektrické vozidlo		Audio systém.....	603
(HEV)	588	AM/FM rádio	605
Kapacita klimatizačního systému a		Audio systém – Odstraňování problémů.....	610
Specifikace - 3,5L EcoBoost™.....	587	Digitální rádio	606
Kapacita klimatizačního systému a		Satelitní rádio.....	607
Specifikace - 5,0L.....	589	Upozornění k audiosystému.....	603
Režim výstrahy a pomoci.....	363	Audio systém – Odstraňování problémů.....	610
Jak funguje režim výstrahy a pomoci.....	364	Audio systém – informace	
Co je režim výstrahy a pomoci.....	363	Zprávy	610
Režim výstrahy.....	362	Vnější zrcátko s automatickým stmíváním.....	163
Nastavení vibrační volantu		Co je automatické stmívání exteriéru	
Intenzita.....	363	Zrcadlo.....	163
Jak funguje režim výstrahy.....	363	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	161
Co je režim výstrahy.....	362	Vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním	
AM/FM rádio	605	Omezení.....	161
Omezení AM/FM rádia.....	605	Co je interiér s automatickým stmíváním	
Výběr rozhlasové stanice	605	Zrcadlo.....	161
Okolní osvětlení	158	Auto Hold.....	297
Nastavení okolního osvětlení.....	158	Indikátory automatického přidržení.....	297
Zapnutí okolního osvětlení a		Automatické žárovky.....	146
Vypnutí.....	158	Nastavení automatické lampy.....	146
Protiblokovácí brzdový systém	286	Co jsou autolampy.....	146
Protiblokovácí brzdový systém		Automatický zámek.....	103
Omezení.....	286	Požadavky na automatický zámek.....	103
Poplašný systém proti krádeži.....	132	Co je Autolock	103
Aktivace poplašného systému proti krádeži.....	133	Automatické uvolnění el	
Deaktivace alarmu proti krádeži		Parkovací brzda	289
Systém.....	133	Automatické vypnutí při havárii.....	466
Jak funguje alarm proti krádeži		Automatické vypnutí při havárii	
Práce.....	132	Opatření.....	466
Co jsou to snímače náklonu.....	133	Opětovná aktivace vašeho vozidla.....	466
Co jsou to vnitřní senzory.....	132	Co je to automatické vypnutí při havárii.....	466

Index

Automatické nouzové brzdění	381
Přepínání automatického nouzového brzdění	
Zapnutí a vypnutí.....	381
Co je automatický nouzový stav	
Brzdění.....	381
Automatické zastavení motoru – Vozidla s:	
Bezklíčový přístup a startování	
tlačítkem.....	236
Jak se automaticky zastaví motor	
Práce.....	237
Přemostění automatického zastavení motoru	237
Zapnutí automatického zastavení motoru a	
Vypnutí.....	237
Co je automatické zastavení motoru.....	236
Automatické ovládání dálkových světel.....	150
Automatické ovládání dálkových světel	
Indikátory	152
Automatické ovládání dálkových světel	
Omezení.....	151
Automatické ovládání dálkových světel	
Opatření.....	151
Automatické ovládání dálkových světel	
Požadavky.....	151
Jak funguje automatické ovládání dálkových světel	
Práce.....	150
Přepínání automatických dálkových světel	
Řízení.....	152
Přepínání automatického ovládání dálkových světel	
Zapnutí a vypnutí.....	152
Automatické ovládání dálkových světel –	
Odstraňování problémů	152
Automatické ovládání dálkových světel –	
Informační zprávy.....	152
Režim automatického zamykání	63
Deaktivace režimu automatického zamykání.....	64
Zapnutí režimu automatického zamykání	64
Co je režim automatického zamykání.....	63
Kdy použít automatické zamykání	
Režim	63
Automatický návrat do parkování (P).....	265
Automatický návrat do parkování (P)	
Omezení.....	265
Jak probíhá automatický návrat do parkování (P)	
Práce.....	265
Co je automatický návrat do parku	
(P)	265
Automatická převodovka slyšitelná	
Varování.....	268
Automatická převodovka	260
Automatický návrat do parkování (P)	265
Polohy automatické převodovky.....	260
Manuální řízení rychlostních stupňů.....	262
Ruční odblokování	267
Dočasný neutrální režim.....	264
Automatická převodovka	
Pozice.....	260
Pohon (D)	260
Manuál (M)	261
Neutrální (N)	260
Park (P)	260
Reverzní (R)	260
Automatická převodovka	
Bezpečnostní opatření.....	260
Automatický režim	183
Indikátory automatického režimu.....	183
Zapnutí a vypnutí automatického režimu.....	183
Zapnutí a vypnutí duálního režimu.....	184
Auto-Start-Stop.....	244
Auto-Start-Stop – Odstraňování problémů.....	245
Indikátory Auto-Start-Stop.....	244
Bezpečnostní opatření Auto-Start-Stop.....	244
Auto-Start-Stop -	
Odstraňování problémů	245
Auto-Start-Stop – Často kladené otázky	
Otázky.....	246
Auto-Start-Stop – informace	
Zprávy	245
Automatické odemykání	103
Požadavky na automatické odemykání	103
Zapínání a vypínání automatického odemykání	103
Co je automatické odemknutí.....	103
Automatické stěrače	141
Nastavení citlivosti na dešť	141
Senzor.....	141
Nastavení automatických stěračů.....	141
Co jsou automatické stěrače.....	141
Pomocné spínače.....	636
B	
Základní záruka	639
baterie	
Viz: Výměna 12V baterie.....	494
Prodlužovač postele	113
Bezpečnostní opatření pro prodloužení lůžka.....	113
Použití prodlužovače lůžka.....	114

Index

Zahájení hlasové interakce.....	617
Informační systém o mrtvém úhlu.....	368
Informační systém mrtvého úhlu - Odstraňování problémů.....	371
Informační systém mrtvého úhlu s přívěsem Dosah.....	369
Informační systém mrtvého úhlu Indikátory.....	371
Informační systém mrtvého úhlu Omezení.....	368
Informační systém mrtvého úhlu Bezpečnostní opatření.....	368
Informační systém mrtvého úhlu Požadavky.....	368
Informační systém mrtvého úhlu - Odstraňování problémů.....	371
Informační systém mrtvého úhlu - Informační zprávy.....	371
Informační systém mrtvého úhlu s Pokrytí přívěsem.....	369
Informační systém mrtvého úhlu s přívěsem Omezení pokrytí.....	369
Výběr přívěsu.....	371
Nastavení délky přívěsu.....	370
Co je informační systém o slepém úhlu Pokrytí přívěsem.....	369
Upozornění BlueCruise.....	347
BlueCruise Automatic Zrušení.....	347
BlueCruise.....	344
BlueCruise - Odstraňování problémů.....	348
Indikátory BlueCruise.....	347
Omezení BlueCruise.....	345
Bezpečnostní opatření BlueCruise.....	344
Požadavky na BlueCruise.....	345
Nastavení BlueCruise.....	346
BlueCruise - Odstraňování problémů.....	348
BlueCruise - Informační zprávy.....	348
Bluetooth®.....	625
Pojistková skříňka řídicího modulu karosérie.....	478
Přístup k pojistce řídicího modulu karosérie Box.....	478
Identifikace pojistek v ovládní karosérie Modulová pojistková skříňka.....	478
Umístění pojistky řídicího modulu karosérie Box.....	478
Zámek kapoty Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	482
Posilovací sedadla.....	58
Specifikace brzdové kapaliny.....	287
Brake Over Accelerator.....	286
Brake Over Accelerator - Raptor.....	286
Bezpečnostní opatření pro brzdy.....	286
Brzdy.....	286
Protiblokovací brzdový systém.....	286
Brzdy - Odstraňování poruch.....	288
Brzdy - Odstraňování poruch.....	288
Brzdy - často kladené dotazy Otázky.....	288
Brzdy - Výstražná světla.....	288
Vloupání.....	455

C

Výpočet užitečného zatížení.....	391
Výpočet limitu zatížení.....	391
Zrušení nastavené rychlosti.....	330
Zrušení nastavené rychlosti - Raptor.....	303
Kapacity a specifikace.....	558
Katalytický konvertor.....	258
Katalyzátor - Odstraňování problémů.....	258
Bezpečnostní opatření pro katalyzátor.....	258
Katalyzátor - Odstraňování problémů.....	258
Katalytický konvertor - varování Lampy.....	258
Pracovní plocha středové konzoly.....	223
Pracovní plocha středové konzoly - Odstraňování problémů.....	225
Pracovní plocha středové konzoly - Odstraňování problémů.....	225
Center ConsoleWork Surface - informace Zprávy.....	225
Omezení středového displeje.....	614
Přehled středového displeje.....	614
Upozornění na středovém displeji.....	614
Výměna defektu pneumatiky.....	543
Výměna defektu pneumatiky - Raptor/ Třes.....	549
Výměna silničního kola.....	543
Výměna 12V baterie.....	494
Výměna palivového filtru - Benzín.....	493
Výměna baterie dálkového ovládní - Policejní odpovídač.....	89

Výměna baterie dálkového ovládání - Vozidla s: Vyklápěcím klíčem	92	Čištění pásů na střešní střeše.....	515
Výměna baterie dálkového ovládání - Vozidla s: Startování tlačítkem.....	90	Čištění plastů	514
Změna Wi-Fi hotspotu vozidla		Čištění bezpečnostních pásů.....	515
Jméno nebo heslo.....	601	Čištění sedadel a obložení stropu.....	514
Nabíjení zařízení	210	Čištění přístrojové desky.....	513
Nabíjení bezdrátového zařízení.....	226	Vymazání všech MyKeys.....	98
Kontrola stavu systému MyKey 98		Vyčištění pohonu garážových vrat.....	207
Kontrola brzdové kapaliny.....	287	Klimatizace	181
Kontrola chladicí kapaliny.....	489	Automatický režim	183
Kontrola bezpečnostních pásů.....		Rady pro regulaci klimatu.....	184
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	532	Zavření zadních výklopných dveří.....	117
Kontrola stírátek stěračů	142	Zavření zadních výklopných dveří zevnitř	
Děti a airbagy	73	Vozidlo.....	117
Kotevní body dětského zádržného systému.....	48	Zavření zadních výklopných dveří zvenčí	
Umístění spodní kotvy dětského zádržného systému		Vozidlo.....	117
Body	48	Zavření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání	
Umístění horního popruhu dětského zádržného systému		Řízení.....	118
Kotevní body	49	Preventivní opatření při chladném počasí.....	455
Jaké jsou kotvy dětského zádržného systému		Připojené vozidlo.....	597
Body	48	Připojené vozidlo -	
Dětské zádržné systémy.....	50	Odstraňování problémů.....	598
Informace o poloze dětského zádržného systému.....	50	Připojení vozidla k mobilu	
Doporučení pro dětské zádržné systémy.....	51	Síť.....	597
Bezpečnost dětí	47	Údaje o připojeném vozidle.....	29
Kotevní body dětského zádržného systému.....	48	Omezení připojených vozidel	597
Dětské zádržné systémy	50	Požadavky na připojené vozidlo.....	597
Instalace dětských zádržných systémů	51	Připojené vozidlo -	
Dětské pojistky	60	Odstraňování problémů.....	598
Bezpečnostní opatření pro děti.....	47	Připojené vozidlo - často kladené dotazy	
Čistící prostředky.....	511	Otázky.....	598
Čištění zevnějšku.....	511	Připojení zařízení Bluetooth®	625
Čištění objektivů fotoaparátů a		Připojení přívěsu.....	399
Senzory	513	Připojení přívěsu -	
Čištění chromu, hliníku nebo nerezů		Odstraňování problémů.....	402
Ocel.....	512	Závěsy	399
Čištění světlometů a zadních světlometů		Upozornění k připojení přívěsu.....	399
Lampy.....	512	Připojení přívěsu -	
Čištění pruhů nebo grafiky.....	513	Odstraňování problémů	402
Čištění motorového prostoru.....	513	Připojení přívěsu - informace	
Bezpečnostní opatření pro čištění exteriéru.....	511	Zprávy	402
Čištění podvozku.....	513	Připojení vozidla k mobilu	
Čištění kol	512	Síť.....	597
Čištění oken a lišt stěračů.....	512	Připojení FordPass k modemu.....	597
Čištění interiéru.....	513	Povolení a zakázání modemu	597
Čištění koberců a podlahových rohoží.....	515	Co je modemu.....	597
Čištění displejů a obrazovek.....	514	Připojení vozidla k Wi-Fi	
		Síť.....	597
		Připojení vašeho telefonu.....	620

Index

Kontaktujte nás	20
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 2,7L EcoBoost™	578
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 3,3L	579
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 3,5 l, hybridní elektrické vozidlo (HEV)	580
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 3,5L EcoBoost™	579
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 5,0L	581
Kapacita chladicího systému a Specifikace - Raptor, Policejní odpověď	581
Havárie a porucha	
Informace	462
Automatické vypnutí při havárii	466
Startování vozidla pomocí startovacích kabelů	464
Systém varování po havárii	466
Vyprošťovací odtah	467
Nárazové senzory a indikátor airbagů	77
Crash senzory a indikátor airbagů - Policejní odpověď	78
Vytvoření MyKey - Vozidla s: Flip Klíč	98
Vytvoření MyKey - Vozidla s: Push Tlačítko Start	97
Vytvoření osobního profilu	629
Vytvoření Wi-Fi hotspotu ve vozidle	601
Upozornění na křižovou dopravu	372
Upozornění na křižovou dopravu - Odstraňování problémů	374
Indikátory upozornění na křižový provoz	373
Omezení upozornění na cross Traffic	372
Preventivní upozornění na křižovou dopravu	372
Upozornění na křižovou dopravu - Odstraňování problémů	374
Cross Traffic Alert – informace Zprávy	374
Tempomat	329
Ukazatele tempomatu	330
Držáky pohárů	227
Upozornění k držáku poháru	227
Informace o zákazníkovi	656
Radiofrekvenční certifikace Štítky	659
Přizpůsobení Instrument Cluster Zobrazit	175
D	
Ochrana osobních údajů	27
Požadavky na vyřazení z provozu	655
Vyřazení vozidla z provozu	655
Uniforma ministerstva dopravy	
Třídy kvality pneumatik	519
Nasazení a uložení síly	
Stupačky	137
Digitální rádio	606
Indikátory digitálního rádia	607
Omezení digitálního rádia	606
Jak funguje digitální rádio	606
Zapnutí příjmu digitálního rádia a Vypnuto	607
Co je digitální rádio	606
Usměrnění proudění vzduchu	183
Likvidace airbagů	83
Upozornění na vzdálenost	380
Nastavení citlivosti vzdálenosti Upozornění	381
Co je upozornění na vzdálenost	380
Indikace vzdálenosti	379
Ukazatel vzdálenosti	380
Indikace spínač vzdálenosti Zapnuto a Vypnuto	380
Co je indikace vzdálenosti	379
Dveře a zámky slyšitelné Varování	103
Dveře a zámky	102
Automatický zámek	103
Automatické odemýkání	103
Dveře a zámky - Odstraňování problémů	104
Chyba	103
Ovládání dveří zevnitř vašeho Vozidlo	102
Ovládání dveří zvenčí Vozidlo	102
Dveře a zámky - Odstraňování problémů	104
Dveře a zámky - často kladené otázky Otázky	105
Dveře a zámky - informace Zprávy	104
Dveře a zámky - Výstražná světla	104

Index

Vedení hnacího řemenu – 2,7L EcoBoost™, Vozidla s: Duálními generátory.....	508
Vedení hnacího řemenu – 2,7L EcoBoost™, Vozidla s: Jediným generátorem.....	508
Vedení hnacího řemenu – 3,3L.....	508
Vedení hnacího řemenu – 3,5 l, hybridní elektrický Vozidlo (HEV).....	509
Vedení hnacího řemenu – 3,5L EcoBoost™, Vozidla s: Duálními generátory.....	509
Vedení hnacího řemenu – 3,5L EcoBoost™, Vozidla s: Jediným generátorem.....	509
Vedení hnacího řemenu – 5,0 l, vozidla s: Duálními generátory.....	509
Vedení hnacího řemenu – 5,0 l, vozidla s: Jediným generátorem.....	510
Ovládání jízdního režimu.....	350
Ovládání režimu jízdy – Odstraňování problémů.....	359
Režimy jízdy.....	352
Ovládání režimu jízdy – Odstraňování problémů.....	359
Ovládání jízdního režimu – často kladené dotazy Otázky.....	360
Ovládání jízdního režimu – informace Zprávy.....	359
Řízení jízdního režimu – Varování Lampy.....	359
Režimy jízdy.....	352
Baja.....	352
Hluboký sníh/písek.....	353
Eko.....	353
Bahno/vyjeté koleje.....	353
Normální.....	353
Terénní.....	354
Procházení skály.....	355
Kluzký.....	355
Sport.....	356
Odtah/odtah.....	357
Stezka.....	358
Upozornění řidiče.....	386
Upozornění pro řidiče – Odstraňování problémů.....	387
Omezení výstrahy řidiče.....	386
Upozornění pro řidiče.....	386
Upozornění řidiče – Odstraňování problémů.....	387
Driver Alert – Informační zprávy.....	387
Ekonomická jízda.....	455
Rady pro jízdu.....	449
Jízda ve zvláštních podmínkách.....	456
Jízda v terénu.....	449
Jízda ve zvláštních podmínkách.....	456
Nouzové manévry.....	456
Jízda na sněhu a ledu.....	455

E

Snadné nastupování a vystupování.....	110
Eco Idle.....	242
Jak funguje Eco Idle.....	242
Zapínání a vypínání Eco Idle.....	242
Co je to Eco Idle.....	242
Eco Idle – Odstraňování problémů.....	243
Eco Idle – Často kladené otázky Otázky.....	243
Elektrická parkovací brzda slyšitelná Varování.....	290
Elektrická parkovací brzda.....	289
Elektrická parkovací brzda – Odstraňování problémů.....	290
Elektrická parkovací brzda – Odstraňování problémů.....	290
Elektrická parkovací brzda – informace Zprávy.....	291
Elektrická parkovací brzda – varování Lampy.....	290
Elektrický posilovač řízení.....	311
Adaptivní elektrický posilovač řízení Řízení.....	311
Bezpečnostní opatření pro elektrický posilovač řízení.....	311
Elektromagnetická kompatibilita.....	716
Elektronická uzávěrka diferenciálu.....	279
Elektronická uzávěrka diferenciálu – Odstraňování problémů.....	284
Elektronická uzávěrka diferenciálu Indikátory.....	283
Elektronická uzávěrka diferenciálu Opatření.....	279
Elektronická uzávěrka diferenciálu – Odstraňování problémů.....	284
Elektronická uzávěrka diferenciálu – Informační zprávy.....	284
Omezení tišňového volání.....	86
Požadavky na tišňové volání.....	85
Údaje o systému tišňového volání.....	30
Nouzový odtah.....	471
Zákon o emisích.....	714

Index

Povolení aplikací na Androidu	
Přístroj.....	626
Povolení aplikací na zařízeních se systémem iOS.....	626
Povolení nebo zakázání Osobní	
Profilů.....	628
Povolení vzdáleného startu.....	178
Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	689
Vzduchový filtr motoru.....	493
Výměna vzduchového filtru motoru	493
Vyhřívání bloku motoru.....	234
Bezpečnostní opatření pro vyhřívání bloku motoru.....	234
Jak funguje topení bloku motoru	
Práce.....	235
Použití ohříváče bloku motoru.....	235
Teplota chladicí kapaliny motoru	
Měřidlo	169
Objem a specifikace motorového oleje -	
2,7L EcoBoost™.....	569
Objem a specifikace motorového oleje -	
3,3 l.....	570
Objem a specifikace motorového oleje -	
3,5 l, hybridní elektrické vozidlo	
(HEV).....	574
Objem a specifikace motorového oleje -	
3,5L EcoBoost™	572
Objem a specifikace motorového oleje -	
5,0 l.....	576
Motorový olej.....	488
Doplnění motorového oleje.....	488
Kontrola hladiny motorového oleje.....	488
Objem motorového oleje a	
Specifikace.....	489
Přehled měry motorového oleje.....	488
Resetování výměny motorového oleje	
Připomínka.....	488
Ukazatel tlaku motorového oleje.....	169
Specifikace motoru - 2,7L	
EcoBoost™	558
Specifikace motoru - 3,3L.....	559
Specifikace motoru - 3,5L, Hybrid	
Elektrické vozidlo (HEV)	561
Specifikace motoru - 3,5L	
EcoBoost™	560
Specifikace motoru - 5,0L.....	562
Vjezd na paralelní parkovací místo.....	325
Vjezd do kolmého parkoviště	
Prostor.....	326
Asistent vyhýbání se řízení.....	381
Omezení asistenta úhybného řízení.....	381
Zapnutí asistenta řízení a	
Vypnuto.....	382
Co je to vyhýbavý asistent řízení.....	381
Údaje o události	28
Výjezd z parkovacího stání.....	326
Exportovat jedinečné možnosti.....	715
Vysunutí vnějších zpětných zrcátek.....	163
Rozšíření vzdáleného startu	
Doba trvání.....	179
Vnější žárovky.....	499
Výměna žárovky předního mlhového světlometu.....	505
Výměna předního bočního obrysového světla	
Žárovka.....	504
Výměna předního směrového světla	
Žárovka.....	503
Výměna žárovky předního světlometu.....	501
Výměna vysoko umístěného brzdového světla	
Žárovka.....	507
Výměna žárovky osvětlení SPZ.....	507
Výměna žárovky zadního světla.....	505
Výměna zadního směrového světla	
Žárovka.....	506
Výměna žárovky zpátečky.....	507
Výměna žárovky brzdového světla.....	506
Tabulka specifikací vnější žárovky.....	499
Demontáž sestavy zadního světla.....	501
Venkovní svítidla	147
Výstražná zvuková signalizace vnějšího osvětlení.....	149
Indikátory venkovních světel.....	149
Jak fungují světlometry do zatáčky.....	147
Rozsvícení světel v nákladu.....	148
Zapnutí světel pro denní svícení	
a vypnuto.....	147
Zapnutí předních mlhových světel a	
Vypnuto.....	148
Zapnutí bodových světel a	
Vypnuto.....	149
Zapnutí směrových světel a	
Vypnuto.....	147
Ovládání vnějšího osvětlení.....	145
Ovládání vnějšího osvětlení - Policie	
Respondent	145
Vnější osvětlení	145
Adaptivní přední osvětlení.....	155
Automatické žárovky.....	146
Automatické ovládání dálkových světel.....	150

Index

Automatické ovládání dálkových světel – Odstraňování problémů.....	152
Venkovní svítidla	147
Osvětlení vnější zóny	149
Osvětlení bez oslnění.....	153
Neoslňující osvětlení – Odstraňování problémů.....	155
Světlomety.....	145
Přední světlomety – Odstraňování problémů.....	146
Vnější zpětná zrcátka	162
Vnější zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	163
Osvětlení vnější zóny.....	149
Nastavení osvětlení venkovní zóny.....	150
Použití osvětlení vnější zóny.....	149
Co je osvětlení vnější zóny.....	149
F	
Zapínání a rozepínání	
Bezpečnostní pásy.....	62
Panel funkcí.....	615
<small>Přírodní pneumatika</small>	
Viz: Výměna defektu pneumatiky.....	543
Viz: Výměna defektu pneumatiky - Raptor/ Třes.....	549
Podlahové rohože	456
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - vozidla S: Manuálně sklopná zrcátka.....	162
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - vozidla S: Elektricky sklopná zrcátka.....	162
Nožní pedály	
Viz: Seřízení pedálů.....	140
Ford Performance.....	19
Ford Protect	640
Pohon všech čtyř kol	269
Režimy pohonu čtyř kol.....	273
Pohon čtyř kol – Odstraňování problémů.....	274
Ukazatele pohonu čtyř kol.....	274
Omezení pohonu čtyř kol.....	270
Režimy pohonu všech čtyř kol.....	273
Automatický pohon čtyř kol.....	273
Pohon všech čtyř kol vysoký.....	273
Nízký pohon všech čtyř kol	274
Vysoký pohon dvou kol.....	273
Upozornění týkající se pohonu čtyř kol	270
Pohon čtyř kol -	
Odstraňování problémů.....	274
Pohon čtyř kol – informace	
Zprávy	275
Pohon čtyř kol – Výstražná světla.....	274
Objem kapaliny přední nápravy a	
Specifikace	592
Přední exteriér	41
Přední exteriér - Policejní odpovídač.....	43
Přední exteriér - Raptor.....	42
Přední parkovací asistent	314
Zvuková varování předního parkovacího asistenta.....	315
Omezení předního parkovacího asistenta.....	315
Vyhledání předního parkovacího asistenta	
Senzory	315
Co je přední parkovací asistent	314
Systém snímání předního spolujezdce 74	
Systém snímání předního spolujezdce	
Indikátory	76
Systém snímání předního spolujezdce	
Opatření.....	76
Jak detekuje přední spolujezdec	
Systémová práce	74
Co je snímání předního spolujezdce	
Systém.....	74
Upozornění k předním sedadlům	190
Přední sedadla	190
Vyhřívání sedadla.....	197
Manuální sedadla	191
Masážní sedátka	196
Elektricky ovládaná sedadla	193
Větraná sedadla	197
Palivo a doplňování paliva.....	247
Palivo a tankování - Odstraňování problémů.....	257
Kvalita paliva	248
Tankování	251
Dochází palivo.....	250
Palivo a bezpečnostní opatření při doplňování paliva.....	247
Palivo a tankování -	
Odstraňování problémů.....	257
Palivo a tankování – informace	
Zprávy	257
Palivo a doplňování paliva – výstražné žárovky.....	257
Palivoměr.....	168
Omezení palivoměru.....	169
Umístění dvířek palivové nádrže	169
Jaká je vzdálenost k vyprázdnění.....	169

Co je palivoměr.....	168
Co je připomenutí nízké hladiny paliva.....	169
Kvalita paliva	248
Volba správného paliva.....	248
Přepínání mezi E85 a Benzín.....	249
Kapacita palivové nádrže – kromě: Hybrid Elektrické vozidlo (HEV).....	256
Kapacita palivové nádrže – benzín, kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV).....	583
Kapacita palivové nádrže – benzín, hybridní Elektrické vozidlo (HEV).....	582
Kapacita palivové nádrže – hybridní elektrický Vozidlo (HEV)	257
Kapacita palivové nádrže - Raptor.....	584
Bezpečnostní opatření pro pojistky.....	472
Pojistky.....	472
Pojistková skříňka řídicího modulu karosérie.....	478
Pojistky – Odstraňování problémů.....	481
Pojistková skříňka pod kapotou.....	472
Pojistky – Odstraňování problémů.....	481
Pojistky – často kladené otázky.....	481

G

Otvírač garážových vrat.....	205
Omezení otvírače garážových vrat.....	205
Bezpečnostní opatření pro otevírání garážových vrat.....	205
Rádio pro otevírání garážových vrat Frekvence	208
Všeobecné informace o údržbě.....	642
Osvětlení bez oslnění.....	153
Indikátory neoslnujícího osvětlení.....	154
Omezení osvětlení bez oslnění.....	154
Opatření proti neoslnujícímu osvětlení.....	153
Požadavky na osvětlení bez oslnění.....	153
Jak funguje osvětlení bez oslnění.....	153
Osvětlení bez oslnění	154
Zapnutí neoslnujícího osvětlení a Vypnutí.....	154
Neoslnující osvětlení – Odstraňování problémů.....	155
Neoslnující osvětlení – informace Zprávy	155
Držák brýlí.....	230
Umístění držáku brýlí.....	230
Slovníček terminologie pneumatik.....	525

Příhrádka na rukavice.....	227
Zamykání příhrádky na rukavice.....	227
Otevření příhrádky na rukavice.....	227

H

Seřízení světlometů

Viz: Seřízení světlometů - Vozidla: Halogenové světlometry.....	497
Viz: Seřízení světlometů - Vozidla: LED světlometry.....	496
Světlometry.....	145
Ukazatele světlometů.....	145
Používání dálkových světlometů.....	145
Přední světlometry – Odstraňování problémů	146
Čelovky – často kladené dotazy Otázky.....	146
Vyhřívání sedadla.....	197
Bezpečnostní opatření pro vyhřívání sedadel.....	197
Zapnutí vyhřívání sedadel a Vypnutí.....	197

Topení

Viz: Klimatizace – Vozidla s: Automatická regulace teploty 181 Viz: Klimatizace - Vozidla s: Manuální Regulace teploty.....	186
Vysokonapěťová baterie.....	259
Bezpečnostní opatření pro vysokonapěťové baterie.....	259
Vysokonapěťové akumulátorové vozidlo Bezpečnostní opatření – Hybridní elektrické vozidlo (HEV).....	463
Řízení sjíždění svahů.....	309
Hill Descent Control – Odstraňování problémů.....	310
Kontrolka sjíždění svahu.....	309
Bezpečnostní opatření pro kontrolu sjíždění svahů.....	309
Hill Descent Control – Odstraňování problémů.....	310
Hill Descent Control – informace Zprávy	310
Asistent rozjezdu do kopce	296
Asistent rozjezdu do kopce – Odstraňování problémů.....	296
Upozornění k asistentu rozjezdu do kopce.....	296
Asistent rozjezdu do kopce – Odstraňování problémů	296
Asistent rozjezdu do kopce – informace Zprávy	296

Index

Závěsy	399	Jak upozorní cestující vzadu	
Připojení přívěsu pomocí a		Systémová práce	202
Závěs s rozložením hmotnosti.....	399	Jak funguje Safety Canopy™	
Zámek kapoty		Práce.....	71
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	482	Jak funguje kontrola trakce.....	298
Roh.....	139	Jak funguje pomoc při zálohování přívěsu	
Jak funguje 911 Assist.....	85	Práce.....	422
Jak funguje aktivní parkovací asistent.....	325	Jak funguje pomoc při připojování přívěsu	
Jak funguje adaptivní tempomat s		Práce.....	415
Zastavte se a jděte do práce.....	331	Jak funguje zpětné navádění přívěsu	
Jak funguje hybridní elektrické vozidlo		Práce.....	437
Práce.....	241	Jak se ovládá kývání přívěsu	
Jak funguje automatické přidržení	297	Práce.....	414
Jak se informace o slepém úhlu		Jak fungují osobní profily.....	628
Systémová práce	368	Jak fungují přední airbagy	70
Jak BlueCruise funguje.....	344	Jak fungují kolenní airbagy.....	71
Jak se upozornění na křížovou dopravu		Jak fungují boční airbagy.....	70
Práce.....	372	Informace o hybridním displeji	176
Jak se ovládá režim jízdy		Jak funguje EV Coach.....	176
Práce.....	350	Co je EV Coach	176
Jak funguje výstraha řidiče.....	386	Hybridní řízení elektromobilů	
Jak je snadný vstup a výstup		Charakteristika.....	241
Práce.....	110	Indikátory hybridních elektrických vozidel	241
Jak funguje pohon čtyř kol.....	269	Informace o hybridním elektrickém vozidle.....	241
Jak funguje pohon čtyř kol -		Eco Idle	242
Raptor	269	Eco Idle - Odstraňování problémů.....	243
Jak se řídí sjezd z kopce		Informace o hybridních elektrických vozidlech -	
Práce.....	309	Odstraňování problémů.....	242
Jak funguje asistent rozjezdu do kopce.....	296	Informace o hybridních elektrických vozidlech -	
Jak funguje On-Board Scale.....	420	Odstraňování problémů	242
Jak předkolizní asistuje		Informace o hybridních elektrických vozidlech -	
Práce.....	375	Často kladené otázky	242
Jak pomáhá brzdění při zpátečce			
Práce.....	292		
Jak funguje Smart Hitch.....	418		
Jak funguje kontrola stability.....	300		
Jak funguje 360° kamera			
Práce.....	321		
Jak funguje elektronické zamykání			
Diferenciální práce.....	279		
Jak funguje elektronické zamykání			
Diferenciální práce - Raptor.....	279		
Jak funguje otvírač garážových vrat			
Práce.....	205		
Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu			
Práce.....	361		
Jak funguje systém osobní bezpečnosti			
Práce.....	69		

já

Identifikace typů pojistek.....	481
Identifikace hlásky.....	603
Identifikace pomocného spínače	
Elektrické vedení.....	637
Identifikace ovládání klimatu	
Jednotka.....	181
Spínač zapalování.....	231
Huštění pneumatik.....	532
Obrazovka informací na vyžádání -	
Vozidla s: 12,3palcovou obrazovkou.....	616
Informace o bočnici pneumatiky.....	520
Kontrola poškození pneumatiky.....	533
Kontrola opotřebení pneumatiky.....	533

Kontrola ventilu kola	
Stonky	534
Instalace dětských zádržných systémů	51
Přípevnění popruhu předního sedadla	
Popruh.....	56
Přípevnění popruhu zadního sedadla.....	57
Kombinace bezpečnostního pásu a spodních kotev pro přípevnění dětských zádržných systémů.....	56
Instalace dětského zádržného systému ve středě Sedadlo.....	55
Používání spodních kotev a lan pro Děti.....	55
Používání bezpečnostních pásů	51
Použití upínacích popruhů.....	56
Displej sdruženého přístroje	173
Informace o hybridním displeji.....	176
Přizpůsobená nastavení.....	176
Palubní počítač - Vozidla s: 4,2 palce	
Obrazovka.....	175
Palubní počítač - Vozidla s: 8 palců Obrazovka/12,3 palcová obrazovka.....	175
Hlavní nabídka displeje sdruženého přístroje - Raptor	174
Hlavní nabídka displeje sdruženého přístroje - Vozidla s: 12,3 palcovou obrazovkou	173
Hlavní nabídka displeje sdruženého přístroje - Vozidla s: 4,2 palcovou obrazovkou	174
Hlavní nabídka displeje sdruženého přístroje - Vozidla s: 8palcovou obrazovkou	174
Indikátory sdružených přístrojů	171
Instrument Cluster	166
Palivoměr	168
Přehled přístrojové skupiny - Vozidla S: 12,3 palcovým displejem	168
Přehled přístrojové skupiny - Vozidla S: 4,2 palcovou obrazovkou	166
Přehled přístrojové skupiny - Vozidla S: 8palcovou obrazovkou	167
Varování přístrojové skupiny	
Lampy.....	169
Přístrojová deska	35
Přístrojová deska - Policie	
Respondent	37
Přístrojová deska - Raptor	36
Integrovaný ovladač brzd přívěsu	410
Integrovaný ovladač brzdy přívěsu - Odstraňování problémů.....	412
Integrovaný ovladač brzdy přívěsu	
Opatření.....	410
Integrovaný ovladač brzdy přívěsu - Odstraňování problémů	412
Integrovaný ovladač brzdy přívěsu - Často kladené otázky	413
Integrovaný ovladač brzdy přívěsu - Informační zprávy	412
Inteligentní adaptivní plavba	
Řízení.....	340
Úprava tolerance nastavené rychlosti.....	341
Jak funguje inteligentní adaptivní plavba	
Kontrolní práce	340
Inteligentní adaptivní tempomat	
Upozornění	341
Inteligentní adaptivní tempomat	
Indikátory	341
Inteligentní adaptivní tempomat	
Omezení.....	341
Inteligentní adaptivní tempomat	
Opatření.....	340
Inteligentní adaptivní tempomat	
Požadavky.....	340
Zapnutí inteligentního režimu a Vypnuto	341
Kvalita vzduchu v interiéru	189
Vnitřní žárovky	508
Tabulka specifikací vnitřních žárovek.....	508
Funkce vnitřního osvětlení	158
Zapnutí funkce vnitřního osvětlení a vypnuto.....	158
Jaká je funkce vnitřního osvětlení.....	158
Osvětlení interiéru	157
Ambientní osvětlení	158
Funkce vnitřního osvětlení.....	158
Osvětlení interiéru - Odstraňování problémů.....	158
Vnitřní osvětlení - Odstraňování poruch	158
Vnitřní osvětlení - často kladené dotazy Otázky.....	158
Vnitřní zrcátko	161
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	161
Bezpečnostní opatření pro vnitřní zpětná zrcátka.....	161
Úvod	22
J	
Startování vozidla pomocí startovacích kabelů	464
Bezpečnostní opatření při startování při skoku	464

Index

Startování vozidla pomocí startovacích kabelů.....	465
Připrava vozidla	464
K	
Bezklíčový vstup.....	106
Bezklíčový vstup – Odstraňování problémů.....	107
Klávesnice pro bezklíčový vstup.....	108
Bezklíčová vstupní klávesnice – Odstraňování problémů.....	109
Omezení klávesnice pro bezklíčový vstup.....	108
Hlavní přístup z klávesnice pro bezklíčový vstup Kód.....	108
Bezklíčový přístup Klávesnice Osobní přístup Kódy	108
Bezklíčová vstupní klávesnice – Odstraňování problémů	109
Klávesnice bezklíčového vstupu – často kladené dotazy Otázky.....	109
Omezení bezklíčového vstupu.....	106
Nastavení bezklíčového vstupu	106
Bezklíčový vstup – Odstraňování problémů.....	107
Bezklíčový přístup – často kladený dotaz Otázky.....	107
Klíče a dálkové ovladače	87
Klíče a dálkové ovladače – Odstraňování problémů	95
Klíče a dálkové ovladače – Odstraňování problémů.....	95
Klíče a dálkové ovladače – informace Zprávy	95
L	
Centrování jízdních pruhů.....	338
Jak funguje centrování jízdních pruhů.....	338
Upozornění na centrování jízdních pruhů.....	339
Automatické centrování jízdních pruhů Zrušení.....	339
Indikátory centrování jízdního pruhu.....	340
Omezení centrování jízdních pruhů.....	339
Bezpečnostní opatření pro centrování jízdních pruhů.....	338
Požadavky na centrování jízdních pruhů.....	338
Zapnutí centrování jízdních pruhů a Vypnutí.....	339
Indikátory systému udržování v jízdním pruhu.....	364
Systém udržování v jízdním pruhu.....	361
Režim pomoci.....	363
Režim výstrahy a pomoci.....	363
Režim výstrahy.....	362
Systém udržování v jízdním pruhu – Odstraňování problémů.....	365
Omezení systému udržování v jízdním pruhu.....	361
Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu.....	361
Systém udržování v jízdním pruhu – Odstraňování problémů	365
Systém udržování v jízdním pruhu – často kladený dotaz Otázky.....	366
Systém udržování v jízdním pruhu – informace Zprávy	365
Spuštění nebo vyzvednutí člunu nebo Vodní skútry.....	405
Propojení nebo zrušení propojení osobního profilu s a Dálkové ovládání.....	629
Živý provoz	630
Zapínání a vypínání živého provozu.....	630
Co je to živá návštěvnost.....	630
Nosnost nákladu	388
Bezpečnostní opatření při přepravě nákladu.....	388
Načítání přívěsu.....	404
Umístění 360stupňových kamer.....	321
Umístění 360° kamer – Raptor/Tremor.....	322
Umístění pomocných spínačů.....	636
Umístění pomocného spínače Elektrické vedení.....	637
Vyhledání informací o mrtvém úhlu Systémové senzory.....	369
Umístění nádržky brzdové kapaliny.....	286
Vyhledání výstrahy Cross Traffic Alert Senzory	373
Umístění plicního hrdla paliva.....	250
Vyhledání bezklíčového vstupu Klávesnice	108
Vyhledání funkce paměti Tlačítka	204
Umístění elektrických zásuvek	213
Lokalizace Pre-Collision Assist Senzory	378
Umístění předkolizních asistenčních senzorů – Policejní odpovídač.....	378
Umístění zadní kamery.....	318
Nalezení bezpečnostní shody Certifikační štítky.....	389
Umístění štítku pneumatiky.....	519
Umístění portů USB.....	209

Index

Umístění portů USB - Raptor	209
Umístění bezdrátového příslušenství	
Nabíječka.....	226
Lokalizace vašeho vozidla.....	89
Zamykání a odemykání dveří zavazadlového prostoru.....	111
Zamykání zadního okna	
Řízení.....	160
M	
Údržba.....	482
Vzduchový filtr motoru	493
Motorový olej.....	488
Vnější žárovky	499
Vnitřní žárovky	508
Opatření pro údržbu	482
Vytváření a přijímání telefonu	
Volání.....	622
Ruční stmívání interiéru	
Zrcadlo.....	161
Ruční uvolnění elektrického parkování	
Brzda.....	289
Manuální řazení rychlostních stupňů.....	262
Řazení pomocí tlačítek na voliči	
Páka.....	263
Řazení pomocí pádlových řadičů.....	262
Ruční odblokování	267
Bezpečnostní opatření při ručním uvolnění z parkovacího místa.....	267
Použití ručního uvolnění parkovacího místa.....	267
Co je ruční uvolnění parkovacího místa.....	267
Manuální sedadla	191
Nastavení opěrky hlavy.....	191
Nastavení bederní opěrky.....	192
Nastavení opěradla sedadla.....	192
Sklopení sedadel	199
Součásti opěrky hlavy.....	191
Instalace hlavové opěrky.....	192
Posunutí sedadla dozadu a	
Vpřed.....	192
Demontáž opěrky hlavy	192
Rozkládání sedadel.....	200
Masážní sedátka.....	196
Úprava nastavení masážního sedadla.....	196
Omezení masážních sedadel.....	196
Funkce paměti.....	204
Preventivní opatření týkající se funkce paměti	204
Chyba	103
Omezení chybného blokování.....	103
Zapínání a vypínání chybného uzamčení.....	103
Co je mislock	103
Mobilní komunikace	
Zařízení.....	688
Data mobilního zařízení.....	30
Odskočení střešního okna.....	165
Odskok střešního okna s překryvem	165
Co je to Moonroof Bounce-Back.....	165
Měsíční střecha	164
Odskočení střešního okna.....	165
Motorové díly - 2,7L	
EcoBoost™.....	563
Náhradní díly pro motorová vozidla - 3,3L.....	564
Náhradní díly pro motorová vozidla - 3,5L, Hybrid Electric	
Vozidlo (HEV).....	566
Náhradní díly pro motorová vozidla - 3,5L	
EcoBoost™.....	565
Díly pro motorová vozidla - 5,0L.....	567
Díly pro motorová vozidla - Raptor.....	568
Ztlumení zvuku	604
Nastavení MyKey.....	96
Konfigurovatelná nastavení MyKey.....	96
Nekonfigurovatelná nastavení MyKey.....	96
MyKey - Odstraňování problémů	99
MyKey - Často kladené otázky.....	101
MyKey - Informační zprávy.....	99
MyKey™.....	96
Nastavení MyKey.....	96
MyKey - Odstraňování problémů.....	99
N	
Aktualizace navigačních map.....	630
Navigace.....	630
Úprava mapy	630
Živý provoz	630
Navádění po trase	631
Nastavení cíle	630
Trasové body	631
Normální plánovaná údržba.....	645
Ó	
Jízda v terénu.....	449
Po jízdě s vozidlem v terénu	454
Základní techniky jízdy v terénu.....	449
Jízda v terénu	0,450
Projíždění vodními omezeními.....	453

Index

Řízení vozidla při vysokých rychlostech	452
Pomůcky pro řízení v terénu	453
Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu.....	449
Brodění vodou	453
Co je to jízda v terénu.....	449
Omezení palubního měřítka.....	420
Palubní váha.....	420
Otevírání a zavírání tlačítka Flip 88	
Otevírání a zavírání kapoty.....	482
Otevírání a zavírání	
Měsíční střecha	164
Otevírání a zavírání posuvníku	
Okna.....	160
Otevírání a zavírání Slunce	
Odstín.....	164
Otevírání a zavírání Windows 159	
Otevírání zadních výklopných dveří.....	111
Otevírání zadních výklopných dveří zevnitř vašeho Vozidlo.....	117
Otevírání dveří zavazadlového prostoru zvenčí Vozidlo.....	111
Otevření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání Řízení.....	117
Ovládání dveří zevnitř vašeho	
Vozidlo.....	102
Individuální odemykání a zamykání	
Dveře pomocí zamykacího tlačítka	102
Otevírání dveří zevnitř vašeho Vozidlo.....	103
Ovládání dveří zvenčí	
Vozidlo.....	102
Odemykání a zamykání dveří pomocí	
Čepel klíče.....	102
Odemykání a zamykání dveří pomocí Dálkové ovládání.....	102
Provozování vozidla s a	
Sněžný pluh.....	459
Objednávka kanadského francouzského majitele	
Manuál.....	657
Pomocný brzdový asistent při zpátečce	293
Přepsání nastavené rychlosti.....	337
P	
Ukazatele parkovacího asistenta.....	317
Bezpečnostní opatření pro pomoc při parkování.....	313
Parkovací pomůcky	313
Přední parkovací asistent	314
Parkovací asistenti – Odstraňování problémů.....	317
Zadní parkovací asistent	314
Pomoc při bočním parkování	315
Parkovací asistenti – Odstraňování problémů.....	317
Parkovací pomůcky – Informační zprávy.....	317
Pasivní systém ochrany proti krádeži	132
Jak funguje pasivní systém proti krádeži Práce.....	132
Co je pasivní ochrana proti krádeži Systém.....	132
Varovný systém pro chodce.....	84
Chloristan	687
Provedení hlavního resetu.....	634
Personalizované nastavení.....	176
Změna měrné jednotky.....	176
Změna jednotky teploty	176
Výměna jednotky tlaku v pneumatikách.....	176
Osobní profily.....	628
Osobní bezpečnostní systém	
Komponenty.....	69
Osobní bezpečnostní systém™.....	69
Menu telefonu	620
Telefon.....	620
Bezpečnostní opatření týkající se telefonu.....	620
Kotevní body záchytného lůžka.....	394
Instalace a demontáž záchytného lůžka Zavazovací kleště.....	394
Kotevní bod pickup Bed	
Opatření.....	394
Vyzvedací postel	394
Kotevní body záchytného lůžka.....	394
Rampy sběrného lůžka.....	396
Kotevní body zadních výklopných dveří.....	395
Upozornění k vyzvedacímu lůžku.....	394
Rampy sběrného lůžka	396
Instalace a demontáž záchytného lůžka Držák rampy	396
Instalace a demontáž záchytného lůžka Rampy.....	397
Bezpečnostní opatření na rampě u sběrného lůžka.....	396
Uskladnění ramp záchytného lůžka.....	398
Přehrávání médií pomocí Bluetooth®.....	625
Přehrávání médií pomocí portu USB.....	209
Přehrávání nebo pozastavení zvuku	
Zdroj.....	603
Post-Crash Alert System.....	466
Jak funguje systém varování po havárii Práce.....	466

Index

Post-Crash Alert System	
Omezení.....	466
Přepínání systému varování po havárii	
Vypnuto.....	466
Co je upozornění po havárii	
Systém.....	466
Indikátory elektrické zásuvky.....	221
Indikátory elektrické zásuvky – Vozidla s:	
2,4 kW/7,2 kW.....	214
Indikátory elektrické zásuvky – Vozidla s:	
2 kW.....	213
Omezení napájecí zásuvky.....	220
Zásuvka	
Napájecí zásuvka – Odstraňování problémů.....	217
Upozornění k elektrické zásuvce.....	220
Bezpečnostní opatření pro elektrické zásuvky – vozidla	
S: 2,4kW/7,2kW.....	212
Bezpečnostní opatření pro elektrické zásuvky – vozidla	
S: 2 kW.....	211
Sítová zásuvka – Odstraňování problémů.....	217
Zásuvka – často kladené dotazy	
Otázky.....	219
Zásuvka – informace	
Zprávy.....	217
Spínač náběhové desky.....	136
Společnostní opatření pro běhoun.....	136
Nastavení výkonové běžecké desky.....	136
Napájecí desky.....	136
Výkonové desky –	
Odstraňování problémů.....	137
Výkonové desky –	
Odstraňování problémů.....	137
Power Running Boards – často kladené dotazy	
Otázky.....	137
Elektricky ovládaná sedadla.....	193
Nastavení opěrky hlavy.....	193
Nastavení bederní opěrky.....	196
Nastavení opěradla sedadla.....	194
Nastavení sedáku.....	194
Nastavení výšky sedáku.....	195
Současť opěrky hlavy.....	193
Instalace hlavové opěrky.....	194
Posunutí sedadla dozadu a	
Vpřed.....	194
Demontáž opěrky hlavy.....	194
Omezení pre-Collision Assist.....	376
Předkolizní asistenční opatření.....	375
Předkolizní asistent.....	375
Automatické nouzové brzdění.....	381
Upozornění na vzdálenost.....	380
Indikace vzdálenosti.....	379
Asistent vyhýbání se řízení.....	381
Pre-Collision Assist –	
Odstraňování problémů.....	382
Pre-Collision Assist –	
Odstraňování problémů.....	382
Pre-Collision Assist – často kladené otázky	
Otázky.....	384
Pre-Collision Assist – informace	
Zprávy.....	382
Pre-Collision Assist – varování	
Lampy.....	382
Příprava vašeho vozidla na uskladnění.....	517
Programování MyKey.....	98
Programování pohonu garážových vrat	
k motoru vašeho otvírače garážových	
vrat.....	206
Programování pohonu garážových vrat	
k motoru vašeho otvírače brány.....	207
Programování pohonu garážových vrat	
do vašeho ručního vysílače.....	206
Programování dálkového ovládnání –	
Vozidla s: Vyklápěcím klíčem.....	94
Programování dálkového ovládnání –	
Vozidla s: Startování tlačítkem.....	93
Správné nastavení řidiče a přední části	
Sedadla pro spolujezdcu.....	73
Propíchnout	
Viz: Výměna defektu pneumatiky.....	543
Viz: Výměna defektu pneumatiky - Raptor/	
Třes.....	549
Tlačítkový spínač zapalování.....	232
R	
Radiofrekvenční certifikace	
Štítky.....	659
Informační systém mrtvého úhlu	
Senzory.....	659
Řídicí modul karoserie.....	660
Modul tempomatu.....	663
Klíče a dálkové ovladače.....	665
Pasivní systém ochrany proti krádeži.....	668
Modul rádiového vysílače a přijímače.....	672
SYNCHRONIZACE.....	675

Index

Systém monitorování tlaku v pneumatikách	
Senzory	680
Bezdrátové nabíjení příslušenství	
Modul.....	684
Objem kapaliny zadní nápravy a	
Specifikace - Policie	
Respondent	594
Objem kapaliny zadní nápravy a	
Specifikace - Raptor.....	594
Objem kapaliny zadní nápravy a	
Specifikace	593
Zadní vnější strana - Policejní odpovídač.....	46
Zadní exteriér - Raptor.....	45
Zadní exteriér	44
Zvukový systém upozornění na cestující vzadu	
Varování.....	203
Systém varování cestujících vzadu	
Indikátory	203
Systém varování cestujících vzadu	
Omezení.....	202
Systém varování cestujících vzadu	
Opatření.....	202
Výstražný systém pro cestující na zadních sedadlech.....	202
Zadní parkovací asistent.....	314
Umístění zadního parkovacího asistenta	
Senzory	314
Zvuková výstraha zadního parkovacího asistenta.....	314
Omezení zadního parkovacího asistenta.....	314
Co je to zadní parkovací asistent.....	314
Zadní sedadla	199
Vyhřívání sedadla.....	200
Manuální sedadla	199
Vodící čáry zadní kamery.....	319
Bezpečnostní opatření pro kameru se zadním pohledem.....	318
Zadní kamera	318
Nastavení zadní kamery.....	319
Nastavení zadní kamery.....	319
Zapnutí zpoždění zadní kamery a	
Vypnuto.....	320
Přepínání zadní kamery	
Pohled.....	320
Přiblížení zadní kamery a	
Ven.....	319
Restartování středového displeje.....	616
Vyvolání přednastavené pozice.....	204
Vyprošťovací odtah.....	467
Přístup k přednímu vlečnému bodu	467
Rekreační tažení vašeho vozidla -	
4x2.....	471
Rekreační tažení vašeho vozidla -	
4x4	469
Tankování	251
Ruční otevření palivové nádrže	
Dveře.....	255
Přehled systému doplňování paliva.....	251
Doplňování paliva do vašeho vozidla	251
Uvolnění elektrické parkovací brzdy, pokud	
baterie vozidla se	
vybila.....	290
Omezení dálkového ovládání.....	87
Vzdálené spouštění a zastavování	
Vozidlo.....	178
Omezení vzdáleného startu	178
Bezpečnostní opatření při vzdáleném startu.....	178
Remote Start Dálkové ovládání	
Indikátory	179
Vzdálený start	178
Nastavení vzdáleného startu.....	179
Nastavení vzdáleného startu.....	179
Nastavení doby trvání vzdáleného startu 180	
Zapnutí automatického režimu klimatizace	
a vypnuto.....	179
Přepínání posledních nastavení klimatizace	
Zapnutí a vypnutí.....	179
Zapnutí nastavení vyhřívání sedadla a	
Vypnuto.....	180
Přepínání vyhřívání volantu	
Nastavení Zapnuto a Vypnuto.....	180
Odstranění a instalace	
Zadní dveře.....	111
Demontáž čepelí klíče	89
Odstranění vašeho vozidla z	
Úložný prostor.....	518
Oprava drobného poškození laku.....	515
Náhradní díly	
Doporučení.....	688
Výměna ztraceného klíče nebo dálkového ovladače	
Řízení.....	93
Výměna kabinového vzduchového filtru.....	189
Výměna předních lišt stěračů.....	142
Hlášení bezpečnostních závad v	
Kanada.....	658
Hlášení bezpečnostních závad ve Spojených státech	
státy.....	658

Index

Přeprogramování garážových vrat	
Otvírák.....	208
Resetování detekce zemního spojení.....	215
Resetování jističe - vozidla	
S: 7,2 kW	216
Resetování pozice zastavení - Vozidla s: Sloupek řízení s posilovačem.....	139
Resetování monitorování tlaku v pneumatikách	
Systém.....	538
Restartování motoru.....	244
Obnovení nastavené rychlosti.....	330
Ukazatele asistenta brzdění při couvání.....	293
Zpětný brzdový asistent	
Opatření.....	292
Asistent brzdění při zpátečce.....	292
Zpětný brzdový asistent - Odstraňování problémů.....	294
Zpětný brzdový asistent - Odstraňování problémů	294
Asistent brzdění při zpátečce - často kladený dotaz Otázky.....	295
Zpětný brzdový asistent - informace Zprávy	294
Silniční asistence.....	462
Výstraha při převrácení.....	656
Navádění po trase.....	631
Úprava výzvy navádění Hlasitost.....	631
Zrušení navádění po trase.....	631
Opakování pokynu.....	631
Záběh	
Viz: Vloupání	455
Dochází palivo.....	250
Doplňování paliva z přenosného paliva Kontejner.....	250
Plnění přenosné nádoby na palivo.....	250
S	
Satelitní rádio.....	607
Vyhledání identifikace satelitního rádia Číslo.....	608
Omezení satelitního rádia.....	607
Nastavení satelitního rádia.....	608
Výběr kanálu.....	608
Co je to satelitní rádio.....	607
Uložení přednastavené pozice.....	204
Plánovaná údržba	642
Proloužení bezpečnostních pásů	68
Upozornění k bezpečnostním pásům	61
Připomenutí bezpečnostního pásu	65
Jak připomíná připomenutí bezpečnostního pásu Práce.....	65
Zuková upozornění připomenutí bezpečnostních pásů.....	67
Ukazatele připomenutí bezpečnostních pásů.....	67
Zapnutí připomenutí bezpečnostního pásu a Vypnutí.....	67
Bezpečnostní pásy.....	61
Režim automatického zamykání	63
Připomenutí bezpečnostního pásu	65
Režim citlivého zamykání	63
Bezpečnostní.....	132
Poplašný systém proti krádeži.....	132
Nastavení systému alarmu proti krádeži.....	133
Pasivní systém ochrany proti krádeži.....	132
Zabezpečení - Odstraňování problémů.....	134
Zabezpečení - odstraňování problémů.....	134
Zabezpečení - často kladené otázky Otázky.....	135
Zabezpečení - Informační zprávy.....	134
Výběr režimu pohonu - Raptor.....	351
Výběr režimu pohonu	350
Výběr režimu pohonu všech čtyř kol - Raptor	272
Výběr pohonu čtyř kol Režim	271
Výběr zdroje zvuku.....	603
Odesílání a přijímání textových zpráv Zpráva.....	623
Režim citlivého zamykání	63
Jak funguje režim citlivého zamykání Práce.....	63
Co je to režim citlivého zamykání.....	63
Servisní údaje	28
Nastavení cíle.....	630
Nastavení cíle pomocí bodu Zájem.....	631
Nastavení cíle pomocí predikce Destinace.....	631
Nastavení cíle pomocí nedávného Destinace.....	631
Nastavení cíle pomocí uloženého Destinace.....	631
Nastavení cíle pomocí mapy Obrazovka.....	630

Index

Nastavení cíle pomocí zadávání textu	
Obrázovka.....	630
Nastavení předvolby paměti.....	604
Data nastavení.....	29
Nastavení adaptivního tempomatu	
Mezera.....	335
Nastavení adaptivního tempomatu	
Rychlost.....	334
Nastavení otáček motoru ventilátoru.....	182
Nastavení hodin a data.....	605
Nastavení rychlosti tempomatu.....	329
Nastavení rychlosti sjíždění z kopce.....	309
Nastavení teploty	182
Nastavení rychlosti Trail Control -	
Raptor	303
Nastavení Wake Wordu.....	617
Nastavení asistence při zálohování přívěsu	
pro konvenční přívěs.....	422
Použití pomůcky pro couvání přívěsu	
Nálepka.....	424
Kalibrace systému.....	425
Konfigurace přívěsu	422
Instalace snímače přívěsu.....	424
Nastavení zpětného navádění přívěsu pro	
konvenční přívěs.....	437
Použití podpory pro couvání přívěsu	
Nálepka.....	438
Kalibrace systému.....	440
Konfigurace přívěsu	437
Instalace snímače přívěsu.....	439
Zařadte rychlost - Policie	
Respondent	262
Zařazení vašeho vozidla na rychlost -	
Raptor	261
Zařazení rychlostního stupně u vozidla.....	261
Pomoc při bočním parkování.....	315
Vyhledání bočního parkovacího asistenta	
Senzory	316
Zvuková varování bočního parkovacího asistenta.....	316
Omezení bočního parkovacího asistenta.....	315
Co je pomoc při bočním parkování.....	315
Sezení ve správné poloze.....	190
Omezení Smart Hitch.....	418
Smart Hitch	418
Preventivní opatření při orbě sněhu.....	458
Orba sněhu.....	458
Režim sněžného pluhu.....	460
Režim sněžného pluhu.....	460
Zapnutí režimu sněžného pluhu a	
Vypnuto.....	460
Co je režim sněžného pluhu.....	460
Spuštění panického poplachu.....	89
Naplánovány zvláštní provozní podmínky	
Údržba - Benzín.....	648
Naplánovány zvláštní provozní podmínky	
Údržba - Raptor.....	651
Kontrola rychlosti	
Viz: Tempomat.....	329
Rychloměr.....	168
Ukazatel kontroly stability.....	302
Řízení stability	300
Startovací spínač	
Viz: Spínač zapalování.....	231
Startování a vypínání motoru -	
Opatření.....	231
Spuštění a vypínání motoru 231	
Automatické zastavení motoru - Vozidla s:	
Bezklíčový přístup a startování	
tlačítkem.....	236
Vyhřívání bloku motoru.....	234
Startování a vypínání motoru -	
Odstraňování problémů.....	238
Startování motoru.....	232
Vypnutí motoru.....	235
Startování a vypínání motoru -	
Odstraňování problémů.....	238
Startování a vypínání motoru -	
Často kladené otázky.....	239
Startování a vypínání motoru -	
Informační zprávy.....	238
Startování a vypínání motoru -	
Výstražná světla.....	238
Startování motoru	232
Restartování motoru po zastavení	
to.....	234
Startování benzinového motoru.....	232
Startování hybridního elektrického vozidla	
Systém.....	233
Stavový řádek.....	614
Řízení.....	311
Elektrický posilovač řízení.....	311
Řízení - Odstraňování problémů.....	312
Řízení - Odstraňování problémů.....	312
Řízení - Informační zprávy.....	312
Řízení - varovné indikátory.....	312

Index

Volant - Policejní odpovídač.....	34
Volant - Raptor.....	33
Volant.....	32
Vypnutí motoru.....	244
Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo	
Stěhování.....	236
Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo	
Stacionární.....	235
Úložný prostor.....	227
Držáky pohárů	227
Držák na brýle	230
Příhrádka na rukavice.....	227
Úložný prostor pod sedadlem.....	228
Uskladnění vašeho vozidla.....	517
Uložení páky voliče -	
Raptor	266
Uložení páky voliče	266
Střešní okno	
Viz: Měsíční střecha	164
SVT	19
Zapnutí aktivního parkovacího asistenta a	
Vypnutí.....	325
Zapnutí adaptivního tempomatu	
a vypnutí.....	333
Zapnutí klimatizace a	
Vypnutí.....	181
Zapnutí všech vnitřních světel	
a vypnutí.....	157
Zapnutí Android Auto a	
Vypnutí.....	627
Zapnutí Apple CarPlay a	
Vypnutí.....	627
Zapínání a vypínání funkce Auto Hold	297
Zapnutí funkce Auto-Start-Stop a	
Vypnutí.....	244
Přepínání informací o slepém úhlu	
Zapnutí a vypnutí systému.....	368
Zapínání a vypínání BlueCruise.....	346
Zapnutí klimatizace a	
Vypnutí.....	181
Zapnutí Cross Traffic Alert a	
Vypnutí.....	373
Zapnutí tempomatu a	
Vypnutí.....	329
Zapínání a vypínání odmrazování	181
Zapínání a vypínání výstrahy řidiče.....	386
Zapnutí snadného vstupu a výstupu	
Vypnutí.....	110
Přechod z adaptivního tempomatu	
k tempomatu.....	337
Zapnutí režimu generátoru a	
Vypnutí.....	215
Zapnutí funkce Hill Descent Control a	
Vypnutí.....	309
Zapnutí maximálního chlazení a	
Vypnutí.....	182
Zapnutí maximálního odmrazování a	
Vypnutí.....	181
Zapínání a vypínání parkovacího asistenta.....	313
Zapnutí funkce Pre-Collision Assist a	
Vypnutí - Policejní odpovídač.....	377
Zapnutí funkce Pre-Collision Assist a	
Vypnutí.....	377
Přepínání systému varování cestujících vzadu	
Zapnutí a vypnutí.....	202
Zapnutí recirkulace vzduchu a	
Vypnutí.....	181
Zapnutí režimu opakování a	
Vypnutí.....	604
Zapnutí zpětného brzdového asistenta a	
Vypnutí.....	293
Zapnutí režimu náhodného přehrávání a	
Vypnutí.....	604
Zapnutí kontroly stability a	
Vypnutí.....	301
Zapnutí upozornění na textové zprávy	
a vypnutí.....	624
Zapnutí hlásky a	
Vypnutí.....	603
Zapínání a vypínání displeje.....	606
Přepínání elektronického zamykání	
Zapínání a vypínání diferenciálu - 4x2.....	283
Přepínání elektronického zamykání	
Diferenciál zapínání a vypínání - 4x4.....	280
Přepínání elektronického zamykání	
Zapnutí a vypnutí diferenciálu - Raptor.....	281
Zapnutí předních vnitřních světel	
a vypnutí - Policejní odpovídač.....	157
Zapnutí předních vnitřních světel	
a vypnutí.....	157
Zapnutí výstražných světel a	
Vypnutí.....	464
Zapnutí vyhřívání zrcátek a	
Vypnutí.....	182
Zapnutí vyhřívání zadního okna	
a vypnutí.....	182

Index

Přepínání vyhřívávaného volantu	
Zapnutí a vypnutí - Vozidla s: Vyhříváním volantom.....	139
Zapnutí vyhřívávaného parkování stěračů a	
Vypnutí.....	182
Přepínání systému udržování v jízdním pruhu	
Režim	362
Zapnutí systému udržování v jízdním pruhu	
a vypnutí.....	362
Zapnutí zadních vnitřních světel	
a vypnutí.....	158
Zapnutí kontroly trakce a	
Vypnutí.....	298
Zapínání a vypínání Trail Control -	
Raptor	303
Zapnutí zálohování přívěsu	
a vypnutí.....	426
Zapnutí asistence při připojování přívěsu	
a vypnutí.....	416
Zapnutí zpětného navádění přívěsu	
a vypnutí.....	440
Zapnutí ovládání náklonu přívěsu a	
Vypnutí.....	414
Zapnutí asistenta pro zapínání Trail Turn Assist a	
Vypnutí.....	307
Zapínání a vypínání utility Idle -	
Vozidla s: Vyklápěcím klíčem.....	214
Slovníček symbolů.....	24
Symboly použité na vašem vozidle.....	24
T	
Tachometr.....	168
Kotevní body zadních výklopných dveří.....	395
Umístění kotevních bodů zadních výklopných dveří.....	395
Zatížení bodu kotvy zadních dveří	
Kapacity	395
Bezpečnostní opatření v oblasti zadních výklopných dveří	111
Krok zadních dveří.....	112
Přístup ke schůdku zadních výklopných dveří.....	112
Uložení stupátka zadních výklopných dveří.....	113
Zadní dveře.....	111
Prodlužovač postele	113
Zavření zadních výklopných dveří.....	117
Otevírání zadních výklopných dveří.....	111
Krok zadních dveří.....	112
Zadní výklopné dveře - Odstraňování problémů.....	123
Zadní výklopné dveře - Odstraňování problémů.....	123
Zadní dveře - Často kladené	
Otázky.....	124
Zadní výklopné dveře - Informační zprávy.....	123
Zadní výklopné dveře - Výstražná světla.....	123
Pracovní plocha zadních výklopných dveří.....	115
Tým RS	19
Technické specifikace	
Viz: Kapacity a specifikace.....	558
Dočasný neutrální režim.....	264
Vstup do dočasného neutrálního režimu	264
Ukončení dočasného neutrálního režimu.....	265
Dočasný neutrální režim	
Omezení.....	264
Co je to dočasný neutrální režim	264
The Better Business Bureau Auto Line	
Program.....	656
Mediace a arbitráž	
Program.....	657
Péče o pneumatiky	532
Systém monitorování tlaku v pneumatikách	
Omezení.....	537
Systém monitorování tlaku v pneumatikách	
Přehled	536
Systém monitorování tlaku v pneumatikách	
Opatření.....	537
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	536
Systém monitorování tlaku v pneumatikách -	
Odstraňování problémů.....	541
Systém monitorování tlaku v pneumatikách -	
Odstraňování problémů.....	541
Systém monitorování tlaku v pneumatikách -	
Informační zprávy.....	542
Systém monitorování tlaku v pneumatikách - varování	
Lampy.....	541
Požadavky na výměnu pneumatik	526
Rotace pneumatik	534
Omezení tažení přívěsu.....	404
Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu.....	403
Tažení přívěsu.....	403
Tažení přívěsu - odstraňování závad	408
Hmotnosti a rozměry tažného zařízení	406
Tažení přívěsu -	
Odstraňování problémů.....	408
Tažení přívěsu - informace	
Zprávy	408

Index

Hmotnosti a rozměry tažného zařízení	406
Výpočet maximálně naloženého přívěsu	
Hmotnost vašeho vozidla	407
Doporučené hmotnosti pro tažení	406
Jaký je maximálně naložený přívěs	
Hmotnost.....	407
Bezpečnostní opatření při tažení vašeho vozidla	469
Odtah vašeho vozidla.....	469
Odtah vašeho vozidla –	
Odstraňování problémů.....	471
Odtah vašeho vozidla –	
Odstraňování problémů.....	471
Odtah vašeho vozidla – informace	
Zprávy	471
Kontrolka trakce	298
Kontrola trakce.....	298
Kontrola trakce – Odstraňování poruch.....	299
Kontrola trakce –	
Odstraňování problémů	299
Kontrola trakce – informace	
Zprávy	299
Trail Control Indicators - Raptor.....	304
Omezení kontroly stopy – Raptor.....	303
Trail Control	303
Trail Control – Odstraňování problémů –	
Raptor	306
Pedálový pohon Trail One.....	304
Trail One Pedal Drive –	
Odstraňování problémů.....	305
Trail Control – Odstraňování problémů –	
Raptor	306
Trail Control – informace	
Zprávy	306
Pomoc při zálohování přívěsu	
Opatření.....	422
Pomoc při zálohování přívěsu.....	422
Nastavení asistence při zálohování přívěsu	
pro konvenční přívěs.....	422
Pomoc při zálohování přívěsu –	
Odstraňování problémů.....	430
Pomoc při zálohování přívěsu –	
Odstraňování problémů.....	430
Pomoc při zálohování přívěsu – často	
Kladené otázky.....	433
Pomoc při zálohování přívěsu – informace	
Zprávy	430
Bezpečnostní opatření pro brzdy přívěsu.....	403
Pomoc při připojování přívěsu	
Indikátory	417
Pomoc při připojování přívěsu	
Omezení.....	415
Pomoc při připojování přívěsu	
Opatření.....	415
Asistence při připojování přívěsu	415
Kontrola osvětlení přívěsu.....	401
Zpětné navádění přívěsu	
Opatření.....	437
Zpětné navádění přívěsu.....	437
Nastavení zpětného navádění přívěsu pro a	
konvenční přívěs.....	437
Zpětné navádění přívěsu –	
Odstraňování problémů.....	443
Zpětné navádění přívěsu –	
Odstraňování problémů	443
Zpětné navádění přívěsu – často	
Kladené otázky.....	445
Zpětné navádění přívěsu – informace	
Zprávy	443
Bezpečnostní opatření pro kontrolu kývání přívěsu.....	414
Kontrola kývání přívěsu.....	414
Rady pro tažení přívěsu.....	404
Navigace pro tažení přívěsu.....	632
Pohon pedálem Trail One.....	304
Zapnutí pedálového pohonu Trail One a	
Vypnutí.....	304
Indikátory pohonu pedálů Trail One.....	305
Omezení pohonu pedálů Trail One.....	304
Bezpečnostní opatření při jízdě na pedálu Trail One.....	304
Co je to pedálový pohon Trail One.....	304
Trail One Pedal Drive –	
Odstraňování problémů	305
Trail One Pedal Drive – informace	
Zprávy	305
Ukazatele asistenta zatáčení ve stezce.....	307
Omezení asistenta pro zatáčení ve stezce.....	307
Bezpečnostní opatření pro asistent zatáčení ve stezce.....	307
Trail Turn Assist.....	307
Trail Turn Assist – Odstraňování problémů.....	308
Trail Turn Assist –	
Odstraňování problémů	308
Trail Turn Assist – často kladený dotaz	
Otázky.....	308
Trail Turn Assist – informace	
Zprávy	308

Index

Kapacita kapaliny převodovky a Specifikace - Raptor.....	591
Kapacita kapaliny převodovky a Specifikace.....	591
Teplota převodové kapaliny Měřidlo	169
Přeprava vozidla.....	468
Palubní počítač - Vozidla s: 4,2 palce Obrazovka.....	175
Přístup k palubnímu počítači.....	175
Resetování palubního počítače.....	175
Palubní počítač - Vozidla s: 8 palců Obrazovka/12,3 palcová obrazovka.....	175
Přístup k palubnímu počítači.....	175
Resetování palubního počítače.....	175
Turbo Boost Gauge.....	169
U	
Pojistková skříňka pod kapotou.....	472
Přístup k pojistkové skříňce pod kapotou.....	472
Identifikace pojistek v pod kapotou Pojistková skříň.....	473
Umístění pojistkové skříňky pod kapotou.....	472
Přehled pod kapotou - 2,7L EcoBoost™.....	483
Přehled pod kapotou - 3,3L.....	484
Přehled pod kapotou - 3,5 l, hybridní Elektrický vůz (HEV).....	486
Přehled pod kapotou - 3,5L EcoBoost™.....	485
Přehled pod kapotou - 5,0L.....	487
Úložný prostor pod sedadlem.....	228
Umístění úložného prostoru pod sedadlem Příhrádka.....	228
Jedinečné vlastnosti	31
Aktualizace systémů vozidla Bezdrátové	633
USB porty.....	209
Použití zasouvacího karavanu.....	389
Použití funkce Auto Hold.....	297
Použití Bead-Lock Wheels - Raptor.....	530
Použití bezklíčového vstupu	106
Použití MyKey se vzdáleným startem Systémy.....	98
Použití palubní váhy.....	420
Použití progresivního rozsahu Výběr.....	265
Používání funkce Smart Hitch.....	418
Použití sněhových řetězů.....	528
Použití pracovní plochy centrální konzoly - Vozidla s: Posunem sloupků.....	223
Použití pracovní plochy centrální konzoly - Vozidla s: Řazením na konzole.....	224
Použití displeje sdruženého přístroje Řízení.....	173
Použití integrované brzdy přívěsu Ovladač.....	410
Používání klávesnice pro bezklíčový vstup Použití dálkového ovládnání - Policie Respondent	109
Používání dálkového ovladače	87
Použití asistence při zálohování přívěsu Ovladač.....	88
Použití asistence při zálohování přívěsu Pohledy	427
Používání této publikace	427
Používání asistence při připojování přívěsu	23
Použití zpětného navádění přívěsu Pohledy	416
	441
PROTI	
Péče o vozidlo	511
Čištění exteriéru	511
Čištění interiéru.....	513
Identifikační číslo vozidla.....	596
Nalezení identifikace vozidla Číslo.....	596
Identifikační číslo vozidla Přehled	596
Identifikace vozidla.....	596
Identifikační číslo vozidla.....	596
Interiér vozidla - policejní odpovídač.....	40
Interiér vozidla - Raptor.....	39
Interiér vozidla	38
Aktualizace systému vozidla.....	633
Wi-Fi hotspot vozidla.....	601
Větraná sedadla.....	197
Zapnutí ventilovaných sedadel a Vypnuto.....	197
Bezpečnostní opatření pro ventilovaná sedadla.....	197

Index

Větrání

Viz: Klimatizace – Vozidla s: Automatická regulace teploty 181
Viz: Klimatizace – Vozidla s: Manuální Regulace teploty.....186
Odvětrání střešního okna.....164
Prohlížení tlaku v pneumatikách538
Vizuální vyhledávání32
Příklady hlasové interakce.....617
Hlasová interakce 617

W

Záruční podmínky.....639	Co je kontrola sjíždění z kopce.....309
Specifikace kapaliny do ostřikovačů.....589	Co je asistent rozjezdu do kopce.....296
Podložky143	Co je MyKey 96
Doplnění kapaliny do ostřikovačů.....143	Co je palubní měřítko.....420
Zapnutí zdvořilostního stírání a Vypnutí.....143	Co je předkolizní asistence.....375
Použití ostřikovače čelního skla143	Co je vzdálené spuštění.....178
Specifikace kapaliny do ostřikovačů.....143	Co je asistent brzdění při zpátečce292
Bezpečnostní opatření pro pračku.....143	Co je to Smart Hitch.....418
Podložky	Co je 360stupňová kamera.....321
Viz: Stěrače a ostřikovače.....141	Co je kabinový vzduchový filtr..... 189
Voskování vašeho vozidla.....516	Co je katalyzátor.....258
Trasové body631	Co je elektrická parkovací brzda.....289
Přidání bodu na trase 631	Co je elektronické zamykání Rozdíl..... 279
Úprava trasových bodů 631	Co je otvírač garážových vrat..... 205
Co jsou pomocné spínače.....636	Jaká je celková hmotnost nápravy Hodnocení.....389
Co jsou Instrument Cluster	Jaká je hrubá kombinovaná hmotnost Hodnocení.....390
Indikátory171	Jaká je celková hmotnost vozidla Hodnocení.....389
Co jsou Instrument Cluster	Co je to vysokonapěťová baterie.....259
Výstražná světla169	Co je integrovaná brzda přívěsu Ovladač.....410
Co je 911 Assist.....85	Co je klávesnice bezklíčového vstupu 108
Co je připojené vozidlo.....597	Co je systém udržování v jízdním pruhu.....361
Co je aktivní parkovací asistent.....325	Co je funkce paměti.....204
Co je to hybridní elektrické vozidlo.....241	Co je upozornění pro chodce Systém.....84
Co je to Auto-Start-Stop.....244	Co je osobní bezpečnost Systém.....69
Co jsou informace o slepém úhlu Systém.....368	Co je to elektrická zásuvka.....211
Co je BlueCruise.....344	Co je výstraha pro cestující vzadu Systém.....202
Co je brzdový autobus.....176	Co je to zadní kamera.....318
Co je upozornění na křížovou dopravu.....372	Co je monitorování tlaku v pneumatikách Systém.....536
Co je tempomat.....329	Co je shrnutí cesty.....177
Co je ovládání jízdního režimu350	Co je bezdrátové příslušenství Nabíječka.....226
Co je výstraha ovladače.....386	Co je kontrola trakce.....298
Co je Ford Protect.....640	Co je Trail Control - Raptor.....303
Co je režim generátoru.....215	Co je pomoc při zálohování přívěsu.....422
	Co je tahání přívěsu Pomoc.....415
	Co je zpětné navádění přívěsu.....437
	Co je asistent pro zatáčení v stezce.....307

Index

Co je to užítkový klidový režim – vozidla s:	
Flip Key.....	214
Co je to hlasová interakce.....	617
Informace o kolech a pneumatikách.....	519
Matice kol	556
Wi-Fi	
Viz: Změna hotspotu Wi-Fi vozidla	
Jméno nebo heslo	601
Viz: Připojení vozidla k Wi-Fi	
Síť.....	597
Viz: Vytvoření hotspotu Wi-Fi ve vozidle.....	601
Viz: Wi-Fi hotspot vozidla.....	601
Odskočení okna.....	159
Přepisující odraz okna.....	159
Co je to odskočení okna	159
Okna.....	159
Odskočení okna	159
Stěrače a ostřikovače -	
Odstraňování problémů	143
Stěrače a ostřikovače – často kladené dotazy	
Otázky.....	144
Stěrače a ostřikovače – varování	
Lampy.....	143
Stěrače a ostřikovače.....	141
Automatické stěrače	141
Podložky	143
Stěrače	141
Stěrače a ostřikovače -	
Odstraňování problémů.....	143
Stěrače	141
Zapnutí stěračů čelního skla a	
Vypnuto.....	141
Bezpečnostní opatření týkající se stěračů	141
Bezdrátová nabíječka příslušenství	
Opatření.....	226
Bezdrátová nabíječka příslušenství.....	226

