

# Jeep®

# 2021 GRAND CHEROKEE

NÁVOD K OBSLUZE



Tato uživatelská příručka ilustruje a popisuje provoz funkcí a vybavení, které jsou u tohoto vozidla standardní nebo volitelné. Tato příručka může také obsahovat popis funkcí a vybavení, které již nejsou dostupné nebo nebyly objednány pro toto vozidlo. Věnujte prosím pozornost všem funkcím a vybavením popsáním v této příručce, které nejsou na tomto vozidle. FCA US LLC si vyhrazuje právo provádět změny v designu a specifikacích a/nebo provádět doplňky nebo vylepšení svých produktů, aniž by si ukládala jakoukoli povinnost je nainstalovat na dříve vyrobené produkty.

S ohledem na všechna vozidla prodávaná v Kanadě bude název FCA US LLC považován za vypuštěný a název FCA Canada Inc. proto se používá jako náhrada.

Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky na telefonním čísle 1-877-426-5337 (USA) nebo 1-800-387-1143 (Kanada) nebo kontaktováním svého obchodníka.

Účelem této uživatelské příručky je seznámit vás s důležitými funkcemi vašeho vozidla. Svůj nejaktuálnější návod k obsluze, příručky Navigace/Uconnect a Záruční brožuru naleznete na webové stránce na zadní straně obálky. Obyvatelé USA si mohou zakoupit náhradní sady na adrese [www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) a obyvatelé Kanady si mohou zakoupit náhradní sady na čísle 1-800-387-1143.



**VAROVÁNÍ:** Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškodit. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Další informace najdete na [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).

# OBSAH

1	ÚVOD.....	8
2	POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA .....	15
3	SEZNÁMENÍ SE S PŘÍSTROJOVOU DESOU .....	79
4	STARTOVÁNÍ A PROVOZ .....	99
5	MULTIMEDIA .....	170
6	BEZPEČNOST .....	255
7	V PŘÍPADĚ NOUZE .....	308
8	SERVIS A ÚDRŽBA .....	329
9	TECHNICKÉ SPECIFIKACE .....	385
10	POMOC ZÁKAZNÍKŮM .....	392
11	INDEX.....	396

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## ÚVOD

Klíč symbolů .....	9 VAROVÁNÍ
PŘEKROČENÍ .....	9 VAROVÁNÍ A
UPOZORNĚNÍ .....	10 ÚPRAVY/ÚPRAVY
VOZIDLA.. .....	10 Slovníček
symbolů .....	10

## POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE .....	15
Klíčenka .....	15
SENTRY KEY .....	17
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ .....	18
Keyless Enter-N-Go — Zapalování .....	18
DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE	
VÝBAVOU .....	19 Jak používat vzdálené
spuštění .....	19 Ukončení režimu vzdáleného spuštění
Dálkové spuštění Aktivace předního odmrazování	
— je-li ve výbavě .....	21 Komfortní
systémy dálkového startu — jsou-li ve	
výbavě .....	21 Dálkové
spuštění Aktivace odmrazování stěrače čelního skla —	
je-li ve výbavě.....	22 Zpráva o zrušení vzdáleného
startu — je-li ve výbavě .....	
22 ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE	
VÝBAVĚ.....	22 Aktivace systému .....
Deaktivace systému .....	22 Opětovné
odjištění systému.....	23 Manuální
potlačení bezpečnostního systému ..	23
Upozornění na neoprávněnou	
manipulaci.....	23

DVEŘE .....	23
Manuální zámky dveří.....	23
Elektricky ovládané dveřní zámky .....	
24 Keyless Enter-N-Go — Passive Entry .....	24
Zamykání dveří při otevření jedné nebo více	
dveří .....	27 Automatické
odemykání dveří při východu.....	27 Automatické
dveřní zámky - jsou-li ve výbavě .....	27 Dětská pojistka
dveřního zámku - zadní dveře .....	
27	
VOLANT .....	28
Manuálně naklápěcí/teleskopický sloupek	
řízení — pokud je ve výbavě .....	28
Sloupek řízení s posilovačem a naklápěním — pokud	
Vybaveno .....	29 Vyhřívavý volant -
pokud je ve výbavě .....	29 ŘIDIČ NASTAVENÍ PAMĚTI
POKUD JE VÝBAVOU 200 Programování funkce	
paměti.....	30 Připojení a odpojení klíčenky k
paměti .....	31 Vvolání
poloze paměti.....	31
MÍST .....	31
Ruční seřízení (přední sedadla) — pokud je ve	
výbavě .....	32 Manuální
nastavení (zadní sedadla) .....	33 Nastavení síly
(přední sedadla) — Pokud je ve	
výbavě .....	35 Vyhřívavá
sedadla — Pokud je ve výbavě .....	36 Přední
ventilovaná sedadla — Pokud jsou ve výbavě .....	
37 Opěrky hlavy .....	38

PŘIPOJTE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU .....	40
Představujeme rozpoznávání hlasu.....	40
Základní hlasové příkazy .....	41
Začínáme.....	41 Další
informace.....	41
ZRCADLA .....	42 Vnitřní zpětné
zrcátko .....	42 Osvětlená kosmetická
zrcátka .....	42 Vnější
zrcátka .....	43 Vnější zrcátka
s automatickým stmíváním — jsou-li ve	
výbavě .....	43 Elektricky
ovládaná zrcátka .....	43
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka — jsou-li ve	
výbavě.....	44 Vyhřívavá
zrcátka - jsou-li ve výbavě.....	44 Sklopná boční
zrcátka V opačném směru - je-li ve	
výbavě .....	44
UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT	
(HOMELINK®) .....	45 Než
začnete programovat HomeLink®.....	
45 Vymazání všech kanálů HomeLink® .....	45 Zjištění,
zda máte zařízení s pohyblivým kódem nebo bez	
pohyblivého kódu .....	45 Programování
HomeLink® k otvírači garážových	
vrat.....	46 Programování
HomeLink® na různé zařízení .....	
47 Přeprogramování jednoho HomeLink®	
Knoflík.....	47
Programování kanadského/bránového operátora.....	47



VĚJŠÍ OSVĚTLENÍ.....	48	WNITŘNÍ SKLADY A VYBAVENÍ .....	62	Zamknutí/zavření výklopných dveří .....	73 Elektricky
Spínač světlometů .....	48 Multifunkční	Skladování.....	62	ovládané výklopné dveře — pokud jsou ve	
páka .....	49 Světla pro denní svícení	Ovládání USB/AUX — je-li ve výbavě.....	63	výbavě .....	74 Vlastnosti nákladového
(DRL) .....	49 Přepínač dálkových/tlumených	Elektrické zásuvky.....	63	prostoru .....	75 STŘEŠNÍ ZAVAZADLA RACK — POKUD JE VÝBAVOU
světél .....	49 Automatická vysoká	64 Napájecí měnič — Je-li ve výbavě.....	66		
Paprasek — Je-li ve výbavě.....	49 Flash-To-	WINDOWS.....	67		
Pass .....	50 Automatické	Ovládání elektrického okna .....	67	POZNÁVÁNÍ SVĚHO	
světlometry — jsou-li ve výbavě .....	50 Parkovací	Funkce automatického okna .....	67	PŘÍSTROJOVÁ DESKA	
světla a panelová světla .....	50 Automatické	67 Resetovat			
světlometry se stěrači .....	50 Zpoždění	automatické spuštění .....			
světlometů.....	51 Připomenutí	68 Spínač uzamčení oken .....	68	NÁSTROJOVÝ CLUSTER — BENZÍN .....	79
rozsvícených světél.....	51 Mlhová	Tlumení větru .....	68 ELEKTRICKÉ	Popisy přístrojové desky.....	80 DISPLEJ
světla — jsou-li ve výbavě .....	51 Otáčejte	STŘEŠNÍ OKNO — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....	68	PŘÍSTROJOVÉ SKUPINY .....	80 přístrojové desky
Signály .....	51 Asistent změny	Otevírání a zavírání střešního okna.....	69	Umístění displeje a ovládací	
jízdního pruhu – je-li ve výbavě .....	51 Automatické	ochrany proti přiskřípnutí.....	69	prvky .....	81
vyrovnavání sklonu světlometů – je-li ve	výbavě ...	Větrací střešní okno — Express .....	69	Reset výměny oleje — je-li ve výbavě .....	82
výbavě .....	51 Spořič	sluneční clony.....	70	Položky nabídky displeje sdruženého přístroje ...	83
baterie.....	52 VNITŘNÍ	okna.....	70	Zapnutí spojiče baterie/spořič baterie Hlášení režimu	
OSVĚTLENÍ .....	52	STŘEŠNÍ ŘÍZENÍ COMMANDVIEW S ELEKTRICKÝM		— Akce pro snížení elektrické zátěže (je-li ve	
Osvětlení interiéru .....	52 STĚRAČE A	STÍNEM — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	70	výbavě) .....	86 PALUBNÍ
OSTRÍKOVAČE ČELNÍHO SKLA .....	53 Činnost stěrače	Otevíření A zavírání střešního okna.....	70	POČÍTAČ .....	88
čelního skla .....	53 Stěrače s dešťovým	a zavření elektricky ovládané sluneční		VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ .....	88
senzorem — jsou-li ve výbavě .....	54 Stěrač zadního	clony .....	71	Červená výstražná světla .....	88
okna /Pračka .....	55 OVLÁDÁNÍ	proti sevření.....	72	Žlutá výstražná světla .....	91 Žlutá
KLIMATIZACE .....	56	okno .....	72	signální světla .....	94 Zelené
Popisy a funkce automatické		Údržba střešního		kontrolky.....	95 Bílá signální
klimatizace .....	56 Automatické	okna.....	72	světla .....	96 Modrá signální
řízení teploty (ATC) .....	59 Hlasové příkazy pro	KAPUCE .....	72	světla .....	97 PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ
klima .....	60 Tipy pro	kapoty .....	72	systém — OBD II .....	97
ovládání .....	60	kapoty.....	72	Palubní diagnostický systém (OBD II)	
		DRÁHA .....	73	Kybernetická bezpečnost .....	97
		Odemknutí/otevření výklopných dveří .....	73	EMISNÍ KONTROLA A ÚDRŽBA	
				PROGRAMY .....	98

## STARTOVÁNÍ A PROVOZ

STARTOVÁNÍ MOTORU .....	99	Automatická převodovka.....	99	Normální spuštění .....	99
AutoPark.....	100	Pokud se nepodaří nastartovat motor .....	102	Provoz v chladném počasí (pod -22 °F nebo -30 °C) .....	102
spuštění .....	102	OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....	102	DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU .....	103
PARKOVACÍ BRZDA .....	103	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA.....	105	Parkovací blokování zapalování .....	106
System blokování brzd/převodovky (BTSI) .....	106	Režim úspory paliva (ECO) .....	106	Osmistupňová automatická převodovka .....	107
SPORTOVNÍ REŽIM — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	112	FUNKCE POHONU ČTYŘ KOL.....	112	Quadra-Trac I Návod k obsluze/Opatření — je-li ve výbavě .....	112
Quadra-Trac II Návod k obsluze/Opatření — je-li ve výbavě .....	113	Postupy řízení .....	113	System Quadra-Drive II — je-li ve výbavě.....	114

QUADRA-LIFT — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	115	Popis.....	115	Režimy vzduchového odpružení.....	117
Zprávy na displeji sdruženého bloku přístrojů .....	117	VÝBĚR TERÉNU — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....	119	Volba režimu výběru terénu.....	119
Zprávy na displeji sdruženého přístroje .....	119	TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA POUZE 5,7L — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....	120	POSILOVAČ ŘÍZENÍ .....	120
SYSTEM ZASTAVENÍ/SPOUŠTĚNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	120	Režim automatického zastavení.....	120	Možné důvody Motor se nezastaví automaticky .....	121
Nastartování motoru, když je uvnitř Režim automatického zastavení .....	121	Ruční vypnutí systému Stop/Start.....	122	Porucha systému.....	122
SYSTEMY TEMPOMAT — POKUD JSOU VÝBAVOU .....	122	Adaptivní tempomat – pokud je ve výbavě. ....	122	Adaptivní tempomat (ACC) — je-li ve výbavě .....	124

PŘEDNÍ/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....	134	Senzory ParkSense ... ..	135	Displej ParkSense.....	135
Varovný displej ParkSense.....	138	Aktivace A deaktivace systému ParkSense .....	138	Servis systému ParkSense Park Assist.....	138
Čištění systému ParkSense.....	139	Bezpečnostní opatření při používání systému ParkSense .....	139	AKTIVNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM PARKSENSE — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....	140
Povolení A deaktivace systému aktivního parkovacího asistenta ParkSense.....	141	Paralelní/kolmý provoz parkovacího místa .....	142	LANESENSE — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....	144
Provoz LaneSense.....	144	Zapnutí nebo vypnutí LaneSense .....	145	Varovná zpráva LaneSense .....	145
Změna LaneSense 5 tatus.....	147	ZADNÍ ZADNÍ KAMERA PARKVIEW .....	147	TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA .....	149
Nouzové uvolnění dvířek palivové nádrže .....	149	NAKLÁDÁNÍ VOZIDLA.....	150	Certifikační štítek .....	150

TAŽENÍ PŘÍVĚSU .....	151 Společné	NASTAVENÍ UCONNECT .....	171	Nejčastější dotazy týkající se PŘIPOJENÝCH SLUŽEB .....	
Definice tažení .....	151 Klasifikace tažného	Zákazníkem programovatelné funkce ....	171 ÚVOD	237 Nejčastější dotazy týkající se SOS připojených	
zařízení .....	153 Tažné hmotnosti přívěsu	UCONNECT .....	187	služeb .....	237 Často kladené otázky o připojených
(maximální jmenovité hmotnosti		Přehled systému .....	187 Panel nabídek	službách Vzdálené zamykání/	
přívěsu).....	154 Demontáž	přetažení... ..	189 Bezpečnost a všeobecné	odemykání .....	238 Připojené
krytu přijímače tažného zařízení — pokud je ve		informace .....	189 REŽIMY	služby Časté dotazy k asistenční	
výbavě .....	155 Hmotnost	PŘIPOJENÍ .....	190 Ovládání zvuku na	službě .....	238
přívěsu a jazyka .....	155 Požadavky na	volantu . .....	190 Režim rádia .....	Nejčastější dotazy týkající se propojených služeb Send &	
tažení .....	156 Typy pro	Režim médií .....	199 Režim	Go .....	238 Nejčastější dotazy k vyhledávači připojených
tažení .....	159 REKREAČNÍ	telefonu .....	201	služeb .....	239
TAŽENÍ (ZA AUTOBAZEM) .....	160	ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® — POKUD JSOU		Asistenční služby při odcizených vozidlech s připojenými	
Tažení tohoto vozidla za jiným		VÝBAVOU .....	213 Android	službami Často kladené otázky .....	
vozidlem .....	160	Auto™ .....	213 Apple	239 Často kladené otázky o připojovaných službách	
Rekreační tažení — Dva Modely s pohonem		CarPlay® .....	215 Android Auto™	vzdáleného startu vozidla ... ..	239
kol .....	161 Rekreační	a Apple CarPlay® Typy a triky.....	217	Vzdálené připojené služby Časté dotazy k houkačkám a	
tažení — Modely s pohonem čtyř kol Quadra-Trac I		SLUŽBY PŘIPOJENÝCH VOZIDEL - POKUD		světlům .....	240
(jednorychlostní převodovka) .....	161	JSOU VÝBAVOU .....	218 Je moje	Nejčastější dotazy k účtu propojených služeb.....	240
Rekreovat Onální odtah — Modely s pohonem čtyř kol		vozidlo připojeno?.....	218 Úvod do	Shromažďování dat a ochrana osobních	
Quadra-Trac II/ Quadra-Drive		připojeného vozidla	218	údajů.....	242 STRÁNKY OFF-ROAD —
II.....	161 RADY PRO	Služby .....	218 Začínáme s	POKUD JSOU VÝBAVOU .....	243 Stavový řádek
ŘÍZENÍ .....	164	propojenými službami	218	stránek Off-Road .....	243 Dynamika
Typy pro jízdu na silnici .....	164 Typy pro	vozidel .....	220 Používání	vozidla .....	244
jízdu v terénu.....	165	SiriusXM Guardian™ .....	222 Správa mého účtu	Odpružení .....	244 Pitch &
		SiriusXM Guardian™ ..	237	Roll .....	245 Měřidla příslušenství .....
MULTIMÉDIA					
UCONNECT SYSTEMS .....	170				
KYBERBEZPEČNOST .....	170				

## UCONNECT ZÁBAVNÝ SYSTÉM NA ZADNÍCH

SEDADLÁCH (RSE) — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	246
Začínáme.....	246
obrazovka videa .....	247
Přehrávání	
disku Blu-ray™ .....	247
Přehrávat externí	
zařízení .....	249
Důležité poznámky	
pro systém dvou	
obrazovek.....	250
Dálkové ovládání přehrávače disků Blu-ray™ .....	250
Obsluha sluchátek .....	251
Ovládací	
prvky .....	251
Výměna baterií	
ve sluchátkách.....	252
Usnadnění – pokud jsou ve	
výbavě.....	252
Doživotní omezená záruka na	
stereo sluchátka .....	252
PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ....	254

## BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY .....	255
Protiblokovací brzdový systém (ABS) .....	255
Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému	
(ABS).....	256
Elektronické	
ovládání brzd (EBC) Systém .....	256
PŘÍDAVNÉ SYSTÉMY	
HNACÍHO SYSTÉMU .....	265
Sledování mrtvého úhlu (BSM) – pokud	
je ve výbavě .....	265
Varování před přední kolizí (FCW) se	
zmírněním .....	269
Systém	
monitorování tlaku v pneumatikách	
(TPMS) .....	271

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH .....	275
Funkce zádržných	
systémů cestujících.....	275
Důležitá bezpečnostní	
opatření.....	275
Systémy bezpečnostních	
pásů .....	276
Doplňkové zádržné	
systémy ( SRS).....	284
Dětské zádržné	
systémy .....	293
BEZPEČNOSTNÍ	
TIPY .....	304
Převaha cestujících .....	304
Převaha	
domácích mazlíčků .....	305
Bezpečnostní kontroly, které byste měli provést uvnitř	
vozidla .....	305
Pravidelné	
bezpečnostní kontroly, které byste měli provádět mimo	
vozidlo .....	306
Výfukové	
plyny .....	307
Varování před	
oxidem uhelnatým.....	307

## V PŘÍPADĚ NOUZE

VÝSTRAŽNÉ BLESKY .....	308
ASISTENTNÍ A SOS ZRCÁTKO — POKUD JE VÝBAVOU ....	308
ZDVIHÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK.....	312
Příprava na zvedání .....	312
Umístění	
zvedáku .....	313
Uložení	
náhradní pneumatiky — pokud je ve výbavě .....	313
Pokyny pro zvedání ..	
.....	314
SKOKOVÉ	
STARTOVÁNÍ .....	318
Příprava na skokový start .....	318
Postup	
skokového startu .....	319

## NOUZOVÉ TANKOVÁNÍ PALIVA –

POKUD JE VE VÝBAVĚ .....	321
POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ .....	321
RUČNÍ	
UVOLNĚNÍ PARKOVÁNÍ .....	322
VYVOLÁNÍ	
ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA .....	323
TAŽENÍ	
VOZIDLA POSTIŽENÉ .....	324
Modely s pohonem	
dvou kol.....	326
Modely s pohonem čtyř	
kol.....	326
Použití tažného oka – pokud je ve	
výbavě .....	327
Nouzové tažné háky – pokud je	
ve výbavě .....	328
VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY	
(UŠÍ) .....	328
ZÁZNAM	
DAT UDÁLOSTÍ (EDR).....	328

## SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS .....	329
Plán	
údržby .....	330
MOTOROVÝ	
PROSTOR .....	333
Motor 3,6 l.....	333
Motor 5,7	
l.....	334
Kontrola hladiny	
oleje .....	335
Doplňení kapaliny do	
ostřikovačů ..	
.....	335
Bezúdržbová	
baterie .....	335
Tlakové	
mytí.....	336

ÚDRŽBA VOZIDLA .....	336	Motorový	
olej .....	336	Filtr motorového	
oleje.....	337	Filtr čističe vzduchu	
motoru.....	338	Údržba klimatizace .....	339
Kontrola hnacího řemene příslušenství.....	341	Mazání	
karoserie .....	342	Lišty stěračů čelního	
skla .....	342	Výfukový systém .....	345
Chladicí systém .....	346	Brzdový	
systém .....	349	Automatická	
převodovka.....	350	Kapalina přední/zadní	
nápravy.....	351	Rozdělovací	
převodovka .....	352		
POJISTKY.....	352	VÝMĚNA	
ŽÁROVKY ... ..	358		
PNEUMATIKY .....	362		
Bezpečnostní informace o pneumatikách.....	362		
Pneumatiky — Všeobecné informace .....	371	Typy	
pneumatik .....	375	Náhradní	
pneumatiky — jsou-li ve výbavě .....	376	Péče o kola a	
kryty kol .....	378	Sněhová trakční	
zařízení .....	379	Doporučení pro otáčení	
pneumatik .....	380		
ODDĚLENÍ DOPRAVY JEDNOTNÉ KVALITY			
PNEUMATIK .....	381	Protektorování .....	381
Trakční třídy .....	381	Teplotní	
stupně .....	381		

USKLADNĚNÍ VOZIDLA.....	382		
KAROSERIE .....	382	Ochrana před	
povětrnostními vlivy.....	382	Údržba karoserie a podvozku.....	382
Ochrana karoserie.....	382		
INTERIÉRY .....	383		
Sedadla a látkové díly.....	383	Plastové a potažené	
díly.....	384	Kožené povrchy .....	384
Skleněné povrchy .....	384		

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA.....	385	
BRZDOVÝ SYSTÉM.....	385	
SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A		
PNEUMATIKY .....	385	
Specifikace točivého momentu.....	385	POŽADAVKY
NA PALIVO .....	386	3,6L
motor.....	386	Motor 5,7
l.....	386	Reformulovaný
benzín .....	386	Materiály přidávané do
paliva .....	387	Směsi benzínu a
kyslíku .....	387	Nepoužívejte E-85 v neflexibilním palivu
Vozidla .....	387	Úpravy palivového
systému CNG a LP.....	388	Trikarbonyl methylcyklopentadienylnanganu
(MMT) v benzínu.....	388	Upozornění k palivovému
systému.....	388	

OBJEM KAPALINY.....	389	MOTOROVÉ KAPALINY	
A MAZIVA .....	390	PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA.....	391

## POMOC ZÁKAZNÍKŮM

### NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SERVISU PRO VAŠE

VOZIDLO .....	392	Připravte se na	
schůzku .....	392	Připravte seznam.....	392
Buďte k požadavkům rozumní.....	392	POKUD POTŘEBUJETE	
POMOC .....	392		
Zákaznické centrum FCA US LLC .....	392	Zákaznické	
centrum FCA Canada Inc.....	392		
Mexiko .....	393	Portoriko a	
Americké Panenské ostrovy.....	393	Zákaznická asistence pro	
sluchově postižené nebo sluchově postižené (TDD/			
TTY).....	393	Servisní	
smlouva .....	393	INFORMACE O	
ZÁRUČE.....	394		

DÍLY MOPAR.....	394	
HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD .....	394	
V 50 Spojených státech a Washingtonu,		
DC .....	394	In
Kanada.....	394	OBJEDNÁVKOVÉ
FORMULÁŘE PUBLIKACE .....	394	Obecné
informace.....	395	

## ÚVOD

Vážení zákazníci, blahopřejeme vám ke koupi vašeho vozu Jeep®. Buďte si jisti, že představuje precizní zpracování, osobitý styl a vysokou kvalitu.

Jedná se o specializovaný užitkový vůz. Může se pohybovat na místech a plnit úkoly, které nejsou určeny pro konvenční osobní vozidla. Ovládá a manévruje jinak než mnoho osobních vozidel, na silnici i v terénu, takže si udělejte čas, abyste se s vozidlem seznámili. Je-li ve výbavě, verze tohoto vozidla s pohonem dvou kol je určena pouze pro použití na silnici. Nemí být určeno pro jízdu v terénu nebo pro použití v jiných náročných podmínkách vhodných pro vozidla s pohonem všech čtyř kol. Před uvedením tohoto vozidla do provozu si přečtěte návod k obsluze. Ujistěte se, že jste obeznámeni se všemi ovládacími prvky vozidla, zejména s ovládáním brzd, řízení, převodovky a rozdělovací převodovky. Zjistěte, jak se vaše vozidlo chová na různých povrchích vozovky. Vaše řidičské schopnosti se budou zlepšovat se zkušenostmi. Při jízdě v terénu nebo při řízení vozidla nepřetěžujte vozidlo a neočekávejte, že vozidlo překoná přírodní fyzikální zákony. Vždy dodržujte federální, státní, provinční a místní zákony, ať řídíte kdekoli. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávná obsluha tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo kolizi Ú strana 164.



Tato uživatelská příručka byla připravena za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámila s provozem a údržbou vašeho vozidla. Je doplněna Záručními informacemi a zákaznickými orientovanými dokumenty. V rámci těchto informací naleznete popis služeb, které FCA US LLC svým zákazníkům nabízí, záruční krytí vozidla a podrobnosti o podmínkách zachování její platnosti. Věnujte prosím čas tomu, abyste si před první jízdou pozorně přečetli všechny tyto publikace. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla.

Tento návod k obsluze popisuje všechny verze tohoto vozidla. Možnosti a vybavení určené pro konkrétní trhy nebo verze nejsou v textu výslovně uvedeny. Proto byste měli vzít v úvahu pouze informace, které se týkají úrovně výbavy, motoru a verze, kterou jste zakoupili. Jakýkoli obsah uvedený v Informacích vlastníka, který se může nebo nemusí vztahovat na vaše vozidlo, bude označen slovem „Pokud je ve výbavě“.

Všechny údaje obsažené v této publikaci jsou určeny k tomu, aby vám pomohly používat vaše vozidlo nejlepším možným způsobem. FCA US LLC se zaměřuje na neustálé zlepšování vyráběných vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazuje právo na změny popsaného modelu z technických a/nebo obchodních důvodů. Pro další informace kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají vaše vozidlo Jeep nejlépe, mají továrně vyškolené techniky a originální díly MOPAR® a záleží jim na vaší spokojenosti.

## KLÍČ SYMBOLY

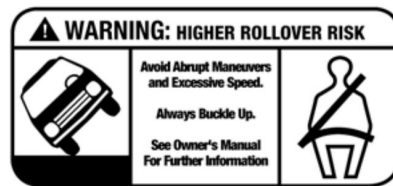
VAROVÁNÍ!	Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly mít za následek kolizi, tělesné zranění a/nebo smrt.
POZOR!	Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepšil instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
SPROVNĚNÍ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.
ŠÍPKA REFERENČNÍ STRÁNKY  page	Další informace naleznete v tomto odkazu informace o konkrétní funkci.
POZNÁMKA POD ČAROU 	Doplňující a relevantní informace k tématu.

Pokud si nepřečtete celý tento návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

## VAROVÁNÍ PŘEVŘÁCENÍ

Užitková vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než jiné typy vozidel. Toto vozidlo má vyšší světlou výšku a vyšší těžiště než mnoho osobních vozidel. Je schopen lépe fungovat v široké řadě terénních aplikací. Při nebezpečné jízdě se všechna vozidla mohou vymknout kontrole. Pokud je toto vozidlo mimo kontrolu, může se kvůli vyššímu těžišti převrátit, zatímco některá jiná vozidla ne.

Nepokoušejte se o ostré zatáčky, prudké manévry nebo jiné nebezpečné činnosti při řízení, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nebezpečné ovládání tohoto vozidla může mít za následek kolizi, převrácení vozidla a těžké nebo smrtelné zranění. Řiďte opatrně.



80Me010

Varovný štítek při převrácení

Nepoužití bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce je hlavní příčinou vážných nebo smrtelných zranění. Ve skutečnosti americká vláda poznamenává, že univerzální použití stávajících bezpečnostních pásů by mohlo snížit počet obětí na dálnicích 10 000 nebo více každý rok a mohla by snížit invalidizující zranění o dva miliony ročně. Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk podstatně větší pravděpodobnost úmrtí než člověk připoutaný bezpečnostním pásem. Vždy se připoutejte.

## ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA








### VAROVÁNÍ!

Jakékoli úpravy nebo úpravy tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit jeho způsobilost k provozu a bezpečnost a mohou vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.





### SLOVNÍČEK SYMBOLŮ








Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Definice jednotlivých symbolů viz níže Ú strana 81.







Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka airbagu Ú strana 88
	Výstražná kontrolka brzd Ú strana 88
	Kontrolka nabíjení baterie Ú strana 89







Červená výstražná světla	
	Kontrolka otevřených dveří Ú strana 89
	Porucha elektrického posilovače řízení (EPS). Výstražné světlo Ú strana 89
	Elektronické ovládání plynu (ETC) Výstražné světlo Ú strana 89
	Teplota chladicí kapaliny motoru Výstražné světlo Ú strana 90
	Výstražná kontrolka otevřené kapoty Ú strana 90
	Výstražná kontrolka otevření zadních výklopných dveří Ú strana 90
	Výstražná kontrolka tlaku oleje Ú strana 90








Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka teploty oleje Ú strana 90
	Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu Ú strana 90
	Přenosová teplota Výstražná kontrolka — Je-li ve výbavě Ú strana 91
	Výstražná kontrolka zabezpečení vozidla — Pokud Vybaveno Ú strana 91







Žlutá výstražná světla	
	Servisní adaptivní tempomat Výstražné světlo (ACC) Ú strana 91
	Protiblokovací brzdový systém (ABS) Výstražné světlo Ú strana 91
	Elektronické řízení stability (ESC) Aktivní výstražné světlo — je-li ve výbavě Ú strana 91
	Elektronické řízení stability (ESC) Varovná kontrolka VYPNUTO — je-li ve výbavě Ú strana 92
	Servisní výstražné světlo LaneSense — Je-li ve výbavě Ú strana 92
	Výstražná kontrolka LaneSense — Pokud Vybaveno Ú strana 92
	Výstražná kontrolka nedostatku paliva Ú strana 92





Žlutá výstražná světla	
	Výstražná kontrolka nízké hladiny oštkovací kapaliny — Pokud je ve výbavě Ú strana 92
	Kontrola/porucha motoru Výstražná kontrolka (MIL) Ú strana 92
	Servisní kontrolka 4WD — Pokud Vybaveno Ú strana 93
	Servisní varování před kolizí (FCW) Light — Pokud je ve výbavě Ú strana 93
	Servisní systém Stop/Start Výstražná kontrolka — Je-li ve výbavě Ú strana 93
	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) Výstražná kontrolka Ú strana 93


Žluté kontrolky	
	Aktivní indikátor vzduchového odpružení Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 94
	Indikátor vstupu/výstupu vzduchového odpružení Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 94
	Aerodynamické vzduchové odpružení Světelná kontrolka výšky — Pokud Vybaveno Ú strana 94
	Vzduchové odpružení Off-Road 1 Kontrolka — Je-li ve výbavě Ú strana 94
	Vzduchové odpružení Off-Road 2 Kontrolka — Je-li ve výbavě Ú strana 95
	Varování před přední kolizí (FCW) Kontrolka vypnuto — Je-li ve výbavě Ú strana 95

Žluté kontrolky	
	Kontrolka nízkého stavu 4WD — Pokud Vybaveno Ú strana 95
	Kontrolka NEUTRÁLU — Pokud Vybaveno Ú strana 95

Zelené kontrolky	
	Sada adaptivního tempomatu (ACC). Bez indikátoru detekce cíle Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 95
	Sada adaptivního tempomatu (ACC). S cílovým světlem — je-li ve výbavě Ú strana 95
	Kontrolka nastavení tempomatu Ú strana 95
	Přední mlhová kontrolka — Pokud Vybaveno Ú strana 95

Zelené kontrolky	
	Kontrolka LaneSense — Pokud Vybaveno Ú strana 96
	Kontrolka rozsvícení parkovacích/ světlometů Ú strana 95
	Kontrolka režimu sněhu Ú strana 95
	Kontrolka sportovního režimu Ú strana 95
	Kontrolka režimu tažení Ú strana 96
	Kontrolka režimu Track Ú strana 96

Bílé kontrolky	
	Adaptivní tempomat (ACC) Kontrolka Připraveno — Pokud je ve výbavě Ú strana 96
	Indikátor připravenosti tempomatu Světlo Ú strana 96
	Hill Descent Control (HDC) Kontrolka — Je-li ve výbavě Ú strana 96
	Selec-Speed Control Indicator Světlo – je-li ve výbavě Ú strana 96

Modré kontrolky	
	Kontrolka dálkových světel Ú strana 97

## POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

### KLÍČE

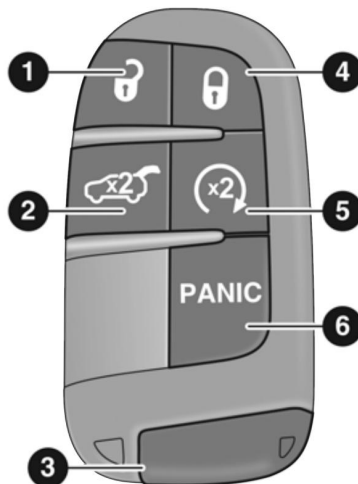
#### KEY FOB

Vaše vozidlo je vybaveno přívěskem na klíče, který podporuje pasivní vstup, dálkový přístup bez klíče (RKE), bezklíčový vstup-N-Go (je-li ve výbavě), dálkové startování (je-li ve výbavě) a dálkové ovládání zadních výklopných dveří. Přívěšek na klíče vám umožňuje zamýkat nebo odemýkat dveře a zadní výklopné dveře na vzdálenost přibližně 66 stop (20 m). K aktivaci systému není nutné namířit klíčenku na vozidlo. Klíčenka obsahuje také nouzový klíč, který je uložen v zadní části klíčenky.

#### POZNÁMKA:

Bezdrátový signál klíčenky může být zablokován, pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení. To může mít za následek špatný výkon.

Se zapalováním v poloze ON a vozidlo pohybující se rychlostí 2 mph (4 km/h), všechny příkazy RKE jsou deaktivovány.



A0204000070US

Klíčenka

- 1 — Tlačítko pro odemknutí
- 2 — Tlačítko výklopných dveří
- 3 — Nouzový klíč
- 4 — Tlačítko zámku
- 5 — Tlačítko dálkového startu
- 6 — Tlačítko PANIK

V případě, že se spínač zapalování nezmění stisknutím tlačítka, může mít klíčenka vybitou nebo zcela vybitou baterii. Nízký stav baterie v klíčenke lze ověřit podle sdruženého panelu přístrojů, kde se zobrazí pokyny, jak postupovat. Ú strana 395.

#### Zamykání/odemýkání dveří a výklopných dveří

Jedním stisknutím a uvolněním odemýkacího tlačítka na přívěšku s klíčem odemknete dveře řidiče nebo dvakrát během pěti sekund pro odemknutí všech dveří a zadních výklopných dveří. Chcete-li zamknout všechny dveře a zadní výklopné dveře, stiskněte jednou zamykací tlačítko.

Po odemknutí dveří zablikají směrová světla a aktivuje se osvětlený vstupní systém. Když jsou dveře zamknuté, směrová světla zablikají a houkačka houká.

## 16 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

## POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo odemknuto pomocí přívěsku na klíče, a během 60 sekund se neotevřou žádné dveře, vozidlo se znovu uzamkne a bezpečnostní systém se aktivuje (je-li ve výbavě).

Pokud jsou otevřené jedny nebo více dveří nebo jsou otevřené zadní výklopné dveře, dveře se zamknou. Dveře se automaticky znovu odemknou, pokud klíč ponecháte v prostoru pro cestující, jinak zůstanou dveře zamčené.

Všechny dveře lze naprogramovat tak, aby se odemkly prvním stisknutím odemykacího tlačítka prostřednictvím Uconnect Settings. Ú strana 171.

## Výměna baterie v přívěsku na klíče

Doporučená náhradní baterie je jedna baterie CR2032.

## POZNÁMKA:

Zákazníkům se doporučuje používat a baterie získaná od společnosti Mopar. Rozměry knoflíkové baterie nemusí odpovídat původním rozměrům knoflíkové baterie OEM.

Materiál chloristanu – může být vyžadováno zvláštní zacházení. Další informace naleznete na adrese [www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate](http://www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate).

Nedotýkejte se svorek baterie, které jsou na zadní straně krytu nebo desky s plošnými spoji.

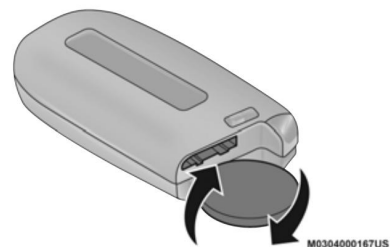
1. Vyměňte nouzový klíč (2) posunutím nouzového klíče (1) na zadní straně přívěsku na klíče a druhou rukou vytáhněte nouzový klíč.



Nouzové vyjmutí klíče

- 1 — Nouzové uvolnění klíče  
2 — Nouzový klíč

2. Oddělte poloviny přívěsku na klíče pomocí plochého šroubováku č. 2 nebo mince a jemně od sebe oddělte dvě poloviny přívěsku. Dbejte na to, abyste při odstraňování nepoškodili těsnění.



Oddělovací Pouzdro S Mincí



Výměna baterie klíčenky

3. Sejměte zadní kryt, abyste získali přístup k a vyměňte baterii. Při výměně baterie porovnejte znaménko (+) na baterii se znaménkem (+) na vnitřní straně objímky baterie, která se nachází na zadním krytu. Nedotýkejte se nové baterie prsty. Kožní mastnota může způsobit poškození baterie. Pokud se baterie dotknete, očistěte ji lihem.

4. Chcete-li sestavit pouzdro na klíčenku, zaklapněte obě poloviny k sobě.

## Programování a požadování dalších

### Klíčenky

Programování klíčenky může provést autorizovaný prodejce.

#### POZNÁMKA:

Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze jej znovu použít a přeprogramovat na jiné vozidlo.

Pouze klíčenky, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla lze použít ke startování a provozovat vozidlo.

### VAROVÁNÍ!

Vždy sejměte přívěsky na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře, když vozidlo necháváte bez dozoru.

Nezapomeňte vždy přepnout zapalování do režimu OFF.

Duplikaci přívěsků na klíče lze provést u autorizovaného prodejce. Tento postup spočívá v naprogramování prázdného přívěsku na klíče do elektroniky vozidla.

#### POZNÁMKA:

Když máte imobilizér Sentry Key systém opraven, přineste s sebou všechny klíče od vozidla k autorizovanému prodejci.

Klíče musí být objednány se správným řezem, aby odpovídaly zámkům vozidla.

## SENTRY KEY

Systém imobilizéru Sentry Key zabraňuje neoprávněnému provozu vozidla deaktivací motoru. Systém není nutné aktivovat

nebo aktivováno. Provoz je automatický, bez ohledu na to, zda je vozidlo zamknuté nebo odemčené.

Systém využívá přívěsek na klíče, bezklíčové tlačítkové zapalování a vysokofrekvenční (RF) přijímač, aby se zabránilo neoprávněnému ovládnutí vozidla.

Ke startování a ovládnutí vozidla lze tedy použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány ve vozidle. Pokud je ke spuštění motoru použit neplatný klíček, systém vypne motor do dvou sekund.

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON/RUN se na tři sekundy rozsvítí bezpečnostní světlo vozidla za účelem kontroly žárovky. Pokud kontrolka po kontrole žárovky zůstane svítit, znamená to, že je problém s elektronikou. Pokud navíc kontrolka po kontrole žárovky začne blikat, znamená to, že někdo použil ke spuštění motoru neplatný klíček. Každá z těchto podmínek bude mít za následek vypnutí motoru po dvou sekundách.

Pokud se bezpečnostní kontrolka vozidla rozsvítí během normálního provozu vozidla (vozidlo jede déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k závadě v elektronice. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce.

**POZOR!**

Systém imobilizéru Sentry Key není kompatibilní s některými systémy dálkového startování na trhu. Použití těchto systémů může způsobit problémy se startováním vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.

Všechny přívěsky na klíče dodávané s vaším novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla.

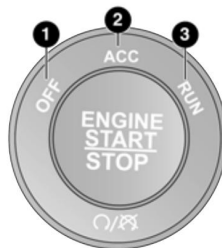
## POZNÁMKA:

Za neplatný klíč se považuje i nenaprogramovaná klíčenka Ú strana 395.

**SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ****BEZKLÍČOVÝ ENTER-N-GO — ZAPALOVÁNÍ**

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je klíčenka v prostoru pro cestující.

Tlačítko zapalování START/STOP má několik provozních režimů, které jsou označeny a rozsvítí se, když je v poloze. Tyto režimy jsou OFF, ACC, ON/RUN a START.



A0205000012US

Tlačítko zapalování START/STOP

1 - VYPNUTO

2 — ACC

3 — ON/RUN

Tlačítkové zapalování lze nastavit do následujících režimů:

## VYPNUTO

Motor je zastaven

Některá elektrická zařízení (např. centrální zamykání, alarm atd.) jsou stále k dispozici

## ACC

Motor není nastartován

K dispozici jsou některá elektrická zařízení (např. elektricky ovládaná okna)

## ON/RUN

Poloha za volantem

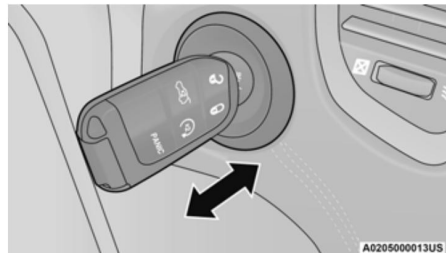
K dispozici jsou všechna elektrická zařízení (např. ovládání klimatizace atd.)

## START

Motor se spustí (když je noha na brzdovém pedálu)

## POZNÁMKA:

Pokud spínač zapalování nezmění režim stisknutím tlačítka, může mít klíčenka vybitou nebo vybitou baterii. V této situaci lze k ovládní spínače zapalování použít záložní metodu. Přiložte přední stranu (strana opačná, než je nouzový klíč) přívěsku na klíček proti tlačítku zapalování START/STOP a stisknutím zapnete spínač zapalování.



A0205000013US

Postup při vybité baterii klíčenky



**VAROVÁNÍ!**

Při vystupování z vozidla vždy odstraňte přívěšek na klíče od vozidla a zamkněte své vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovacích brzd, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidla nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

Za horkého počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

**POZOR!**

Odemčené vozidlo je pozvánkou zloději. Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy sejměte přívěšek na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.

## POZNÁMKA:

Při otevírání dveří řidiče se zapalováním v poloze ON/RUN (motor neběží) zazní zvukový signál, který vám připomene, že máte přepnout zapalování do polohy OFF. Kromě zvukového signálu se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Zapalování nebo příslušenství zapnuto“.

Další informace o správných postupech spouštění motoru viz Ú strana 99.

**DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ**

Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému nastartování motoru z vnějšku vozidla při zachování bezpečnosti. Systém má dosah 328 stop (100 m).

Dálkové spouštění se používá k odmrazování oken za chladného počasí ak dosažení příjemného klimatu za všech okolních podmínek předtím, než řidič nastoupí do vozidla.

## POZNÁMKA:

Překážky mezi vozidlem a klíčenkou mohou tento dosah snížit.

**VAROVÁNÍ!**

Nestartujte ani nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Držte klíčenky mimo dosah dětí. Obsluha systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

**JAK POUŽÍVAT VZDÁLENÝ START \_**

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčenke. Dveře vozidla se zamknou, parkovací světla zablikají a klakson dvakrát zapípá (pokud je naprogramován). Poté se motor nastartuje a vozidlo zůstane v režimu dálkového startu po dobu 15 minut.

Třetím stisknutím tlačítka dálkového startování vypne motor.

## 20 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Chcete-li řídit vozidlo, stiskněte odemkací tlačítko a s platnou klíčenkou Enter-N-Go ve vozidle sešlápněte brzdový pedál a přepněte zapalování do polohy ON/RUN.

## POZNÁMKA:

Při dálkovém startu bude motor pouze běžet po dobu 15 minut.

Vzdálené spuštění lze použít pouze dvakrát.

Pokud je přítomna závada motoru nebo hladina paliva nízká, vozidlo nastartuje a poté se za 10 sekund vypne.

Parkovací světla se rozsvítí a zůstanou svítit během režimu dálkového startu.

Z bezpečnostních důvodů je ovládání elektricky ovládaných oken vypnuto, když je vozidlo v režimu dálkového startu.

Před opakováním sekvence dálkového startu pro třetí cyklus musí být zapalování v poloze ON/RUN.

Aby motor nastartoval na dálku, musí být splněny všechny následující podmínky:

Volič převodového stupně v PARK

Dveře zavřené

Kapota zavřená

Zvedací dveře zavřené

Vypnutí nebezpečí

Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není stlačen)

Baterie na přijatelné úrovni nabití

Tlačítko PANIK není stisknuto

Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění

Kontrolka systému zabezpečení vozidla bliká

Zapalování v poloze OFF

Hladina paliva splňuje minimální požadavky

Bezpečnostní systém vozidla nesignalizuje narušení

Kontrolka poruchy nesvítí

## VAROVÁNÍ!

Nestartujte ani nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Držte klíčenky mimo dosah dětí. Obsluha systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

## PRO UKONČENÍ REŽIMU DÁLKOVÉHO STARTU

Chcete-li řídit vozidlo po nastartování systému dálkového startu, buď stiskněte a uvolněte tlačítko pro odemknutí na klíčenke, abyste odemkli dveře, nebo odemkněte vozidlo pomocí Keyless Enter-N-Go — Passive Entry přes kliky dveří a deaktivujte vozidlo. bezpečnostní systém (je-li ve výbavě). Poté před koncem 15minutového cyklu stiskněte a uvolněte tlačítko START/

Tlačítko STOP zapalování.

Systém dálkového startu vypne motor dalším stisknutím a uvolněním tlačítka dálkového startu na klíčenke, nebo pokud je motor ponechán běžet po celý 15minutový cyklus.

Jakmile je zapalování v poloze ON/RUN, ovladače klimatizace obnoví dříve nastavené operace (teplota, ovládání ventilátoru atd.).

## POZNÁMKA:

Aby nedošlo k neúmyslnému vypnutí, systém se deaktivuje na dvě sekundy po obdržení platného požadavku na vzdálené spuštění.

U vozidel vybavených funkcí Keyless Enter-N-Go — Passive Entry se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Remote Start Active — Push Start Button“, dokud nestisknete tlačítko START/STOP zapalování.

## DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ PŘED ODMRAZOVÁNÍ

## AKTIVACE — POKUD JE VÝBAVOU

Když je aktivní dálkové spuštění a venkovní teplota je 4,5 °C nebo nižší, systém automaticky aktivuje přední odmrazování na 15 minut nebo méně. Čas je

v závislosti na okolní teplotě. Jakmile časovač vyprší, systém automaticky upraví nastavení v závislosti na okolních podmínkách. Podrobné ovládání viz „Systémy dálkového startu – pokud jsou ve výbavě“ v další části.

## KOMFORTNÍ SYSTÉMY DÁLKOVÉHO STARTU —

## POKUD JE VYBAVEN

Při aktivaci dálkového startu se za chladného počasí automaticky zapne přední a zadní odmrazování. Vyhřívání volant a vyhřívání sedadlo řidiče se zapne, pokud je vybráno na obrazovce komfortního menu v rámci Uconnect

Nastavení Ú strana 171. Za teplého počasí se funkce odvětrávání sedadla řidiče automaticky zapne, když je aktivován dálkový start a je vybrán na obrazovce komfortního menu. The

vozidlo upraví nastavení klimatizace v závislosti na venkovní teplotě.

## Automatická regulace teploty (ATC) — Pokud Vybavený

Ovládání klimatizace se automaticky nastaví na optimální teplotu a nastavení režimu v závislosti na venkovní teplotě. K tomu dojde, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN, kdy ovladače klimatizace obnoví své předchozí nastavení.

## Ruční řízení teploty (MTC) — Pokud Vybavený

Při okolních teplotách 40 °F (4,5 °C) nebo nižších se nastavení klimatu automaticky nastaví na maximální teplo a do kabiny bude vstupovat čerstvý vzduch. Pokud vyprší časovač předního odmrazování, vozidlo přejde do režimu Mix.

Při okolní teplotě od 40 °F (4,5 °C) do 78 °F (26 °C) bude nastavení klimatu založeno na posledním nastavení zvoleném řidičem.

Při okolní teplotě 26 °C nebo vyšší bude nastavení klimatu výchozí MAX A/C, dvouúrovňový režim, s recirkulací na.

Další informace o nastavení ATC, MTC a klimatizace viz Ú strana 56.

## POZNÁMKA:

Tyto funkce zůstanou zapnuté po dobu trvání dálkového startu, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN. Nastavení klimatizace se změní, pokud ji řidič ručně upraví, když je vozidlo v režimu dálkového startu, a ukončí automatické ovládání. To zahrnuje OFF

tlačítko na ovládání klimatizace, které systém vypne.

## 22 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

STĚRAČ ČELNÍHO SKLA NA DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ  
AKTIVACE ODMRAZOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Když je aktivní dálkové spuštění a venku

je okolní teplota nižší než 33 °F (0,6 °C), bude aktivován odmrazovač stěračů čelního skla.

Ukončením dálkového startu se obnoví předchozí operace, kromě případů, kdy je aktivní odmrazovač stěračů čelního skla. Časovač odmrazování stěrače čelního skla a provoz budou pokračovat.

ZPRÁVA ZRUŠIT DÁLKOVÝ START — POKUD  
VYBAVENÝ

Následující zprávy se na displeji sdruženého přístroje zobrazí v případě, že se vozidlu nepodaří nastartovat na dálku nebo jej předčasně ukončí:

Vzdálené spuštění zrušeno — Door Open

Vzdálené spuštění zrušeno – otevřený kryt

Vzdálený start zrušen — Málo paliva

Vzdálený start zrušen — Liftgate Open

Vzdálený start zrušen – doba vypršela

Remote Start Disabled — Start Vehicle To  
Resetovat

Zpráva na displeji sdruženého přístroje zůstává aktivní, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN Ú strana 395.

## ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém zabezpečení vozidla monitoruje dveře vozidla, kapotu, zadní výklopné dveře a bezklíčové zapalování, zda nedošlo k neoprávněné manipulaci. Když je systém zabezpečení vozidla aktivovaný, vnitřní spínače pro zámky dveří a uvolnění zadních výklopných dveří jsou deaktivovány.

Pokud něco spustí alarm, bezpečnostní systém vozidla vydá následující zvukové a viditelné signály:

Houkačka bude pulzovat

Ukazatele směru budou blikat

Kontrolka zabezpečení vozidla v panelu přístrojů bude blikat

## K ZAJIŠTĚNÍ SYSTÉMU \_

Chcete-li aktivovat bezpečnostní systém vozidla, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že je zapalování vozidla v poloze OFF.

U vozidel vybavených systémem Keyless Entry se ujistěte, že je systém bezklíčového zapalování vozidla vypnutý.

2. Pro zamknutí vozidla proveďte jeden z následujících způsobů:

Stiskněte zamykací tlačítko na vnitřní straně spínače elektrického zámku dveří při otevřených dveřích řidiče a/nebo spolujezdce.

Stiskněte zamykací tlačítko na vnější straně

Pasivní vstupní klika s platným přívěskem na klíče k dispozici ve stejné vnější zóně

Ú strana 24.

Stiskněte zamykací tlačítko na klíčence.

3. Pokud jsou některá dvířka otevřená, zavřete je.

## K DEZAJIŠTĚNÍ SYSTÉMU \_

Systém zabezpečení vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

Stiskněte odemykací tlačítko na klíčence.

Uchopte kliku dveří Passive Entry pro odemknutí dveří Ú strana 24.

Chcete-li systém deaktivovat, přepněte zapalování do polohy OFF.

## POZNÁMKA:

Cylindrická vložka klíče dveří řidiče nemůže aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní systém vozidla. Použití cylindrické vložky s klíčem dveří, když je systém aktivován, spustí alarm při otevření dveří.

Systém zabezpečení vozidla zůstává aktivovaný, když jsou elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevřeny pomocí tlačítka zadních výklopných dveří na klíčence. Pokud někdo vstoupí do vozidla zadními výklopnými dveřmi a otevře jakékoli dveře zevnitř, spustí se alarm.

Pokud se k odemknutí zadních výklopných dveří používá pasivní vstup (je-li ve výbavě), bezpečnostní systém vozidla se deaktivuje a zbytek dveří vozidla zůstane zamčený, pokud V nastavení Passive Entry je vybrána možnost „Unlock All Doors 1st Press“.

Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače elektrického zámku dveří neodemknou dveře.

Systém zabezpečení vozidla je navržen tak, aby chránil vaše vozidlo. Můžete však vytvořit podmínky, kdy vám systém vydá falešný poplach. Pokud došlo k některé z dříve popsanych sekvencí zapnutí, zabezpečení vozidla

systém se aktivuje bez ohledu na to, zda jste ve vozidle nebo ne. Pokud zůstanete ve vozidle a otevřete dveře, spustí se alarm. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

Pokud je systém zabezpečení vozidla aktivován a baterie se odpojí, systém zabezpečení vozidla zůstane aktivovaný i po opětovném připojení baterie; vnější světla budou blikat a zazní houkačka. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

## REARMACE SYSTÉMU \_ \_

Pokud něco spustí alarm a neprovede se žádná akce k jeho deaktivaci, systém zabezpečení vozidla vypne klakson po 29 sekundách, pěti sekundách mezi cykly a až osmi cykly, pokud spoušť zůstane aktivní. Systém zabezpečení vozidla se poté znovu aktivuje.

## RUČNÍ PŘEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Systém zabezpečení vozidla se nezapne, pokud zamknete dveře pomocí ručního zámku dveří.

## VAROVÁNÍ TAMPER

Pokud něco ve vaší nepřítomnosti spustilo bezpečnostní systém vozidla, při deaktivaci systému zabezpečení vozidla třikrát zazní houkačka a třikrát zablikají vnější světla.

## DVEŘE

## RUČNÍ ZÁMKY DVEŘÍ

Elektricky ovládané zámky dveří lze ručně zamknout zevnitř vozidla pomocí knoflíku zámku dveří. Chcete-li zamknout každé dveře, zatlačte na knoflík zámku dveří na každém panelu obložení dveří směrem dolů. Chcete-li odemknout přední dveře, zatáhněte za vnitřní kliku dveří k první zářázdce. K odemknutí zadní části dveří, vytáhněte knoflík zámku dveří na panelu obložení dveří nahoru. Pokud je zamky knoflík při zavřených dveřích dole, dveře se zamknou. Před zavřením dveří se proto ujistěte, že klíčenka není uvnitř vozidla.

## POZNÁMKA:

Ruční zamknutí vozidla neaktivuje bezpečnostní systém vozidla.

**VAROVÁNÍ!**

Pro osobní bezpečnost a bezpečnost v případě kolize zamkněte dveře vozidla před jízdou i při zaparkování a opuštění vozidla.

Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že uzel bezklíčového zapalování je v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

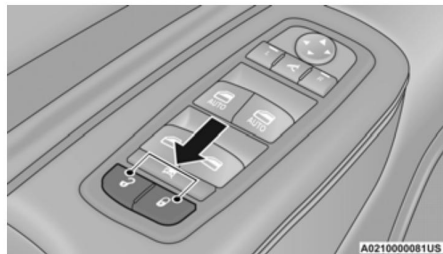
Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

**ELEKTRICKÉ ZÁMKY DVEŘÍ**

Spínače elektrického zámku dveří jsou umístěny na každém panelu předních dveří. Stisknutím spínače zamknete nebo odemknete dveře.



Spínač elektrického zámku dveří

Dveře řidiče se automaticky odemknou, pokud jsou klíče nalezeny uvnitř vozidla, když je k zamknutí dveří použito tlačítko zámku dveří na panelu předních dveří. K tomu dojde na dva pokusy.

Na třetí pokus se dveře zamknou, i když je klíč uvnitř.

**POZNÁMKA:**

Pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení, bezdrátový signál se může zablokovat a dveře řidiče se nemusí automaticky odemknout.

Pokud stisknete spínač zámku dveří, když je zapalování v ACC nebo ON/RUN a dveře řidiče jsou otevřené, dveře se nezamknou.

Pokud jsou zadní dveře zamčené, nelze je otevřít zevnitř vozidla bez předchozího odemknutí dveří. Dveře lze odemknout ručně zvednutím uzamykacího knoflíku.

**BEZKLÍČOVÝ ENTER-N-GO — PASIVNÍ VSTUP**

Systém Passive Entry je vylepšením přívěsku na klíče vozidla a funkcí Keyless Enter-N-Go — Passive Entry. Tato funkce vám umožňuje zamýkat a odemykat dveře vozidla, aniž byste museli stisknout tlačítka pro zamýkání nebo odemýkání klíčenky.

**POZNÁMKA:**

Pasivní vstup lze naprogramovat zap/vyp pomocí Uconnect Settings Ú strana 171.

Klíčenka nemusí být detekována systémem pasivního vstupu vozidla, pokud je umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení; tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál klíčenky a bránit systému pasivního vstupu v zamknutí/odemknutí vozidla.

Passive Entry Unlock iniciuje osvětlené přiblížení (potkávácí světla, osvětlení SPZ, obrysová světla) po dobu, která je nastavena mezi 0, 30 (výchozí), 60 nebo 90 sekund. Passive Entry Unlock také iniciuje dvě bliknutí směrových světel.

Pokud nosíte rukavice nebo prší/sněží na kliku dveří Passive Entry, může být ovlivněna citlivost odemýkání, což má za následek pomalejší dobu odezvy.

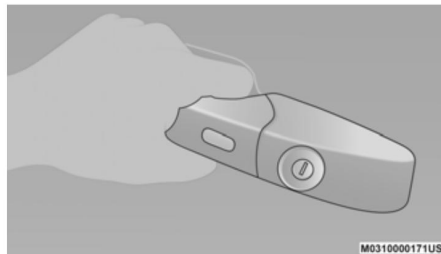
Pokud je vozidlo odemknuto pomocí pasivního vstupu a během 60 sekund se neotevřou žádné dveře, vozidlo se znovu uzamkne a (je-li ve výbavě) aktivuje bezpečnostní systém vozidla.

Odemknutí ze strany řidiče nebo spolujedzce

S platným přívěskem na klíče Passive Entry do 5 stop (1,5 m) od kliky dveří uchopíte kliku a odemkněte vozidlo.

Uchopením za kliku dveří řidiče se dveře řidiče automaticky odemknou.

Uchopením za kliku dveří spolujedzce se automaticky odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře.



Uchopíte kliku dveří a odemkněte

**POZNÁMKA:**

Pokud je naprogramováno „Unlock All

Doors 1st Press“, všechny dveře se odemknou, když uchopíte kliku předních dveří řidiče.

Můžete si vybrat mezi „Odemknout dveře řidiče

1st Press“ a „Unlock All Doors 1st Press“ přes Uconnect Settings Ú strana 171.

Všechny dveře se odemknou, když jsou přední

klika dveří spolujedzce je uchopena bez ohledu na nastavení preference odemýkání dveří řidiče.

Integrovaný klíč frekvenčně ovládaného tlačítka (FOBIK-Safe)

Aby se minimalizovala možnost neúmyslného zamknutí klíčenky Passive Entry uvnitř vašeho vozidla, je systém Passive Entry vybaven funkcí automatického odemýkání dveří, která bude fungovat, pokud je spínač zapalování v poloze OFF.

Existuje pět situací, které spouštějí a

FOBIK-Bezpečné vyhledávání v jakémkoli vozidle s pasivním vjezdem:

Požadavek na uzamčení je zadán platným klíčem pro pasivní vstup, když jsou dveře otevřené.

Když jsou dveře otevřené, klika dveří pasivního vstupu vyvolá požadavek na zámek.

Požadavek na zámek je vyvolán spínačem dveřního panelu, když jsou dveře otevřené.

Když je zapnutý bezpečnostní systém vozidla stav předpažení nebo zajištění a přechody zadních výklopných dveří z otevřených do zavřených.

Když zadní výklopné dveře přecházejí z otevřených do zavřených a je aktivní dálkové startování.

## 26 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Když nastane některá z těchto situací, po zavření všech otevřených dveří se provede FOBIK-Safe search. Pokud ve voze najde klíčenku s pasivním vstupem, vůz se odemkne a upozorní zákazníka.

## POZNÁMKA:

Vozidlo odemkne dveře pouze v případě, že je uvnitř vozidla detekována platná klíčenka pro pasivní vstup. Vozidlo neodemkne dveře

když platí některá z následujících podmínek:

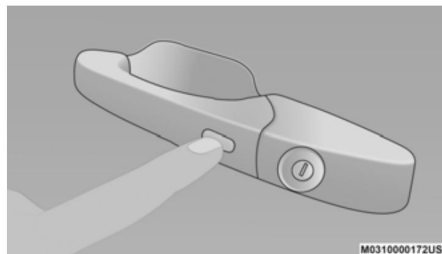
Dveře se zamykají ručně pomocí knoflíků zámku dveří.

Provedou se tři pokusy zamknout dveře pomocí spínače na panelu dveří a poté se dveře zavrou.

Do vzdálenosti 5 stop (1,5 m) od kliky dveří pasivního vstupu je mimo vozidlo platný přívěsek na klíče pro pasivní vstup.

K Zamknutí Dveří Vozidla A Výklopných Výklopných dveří

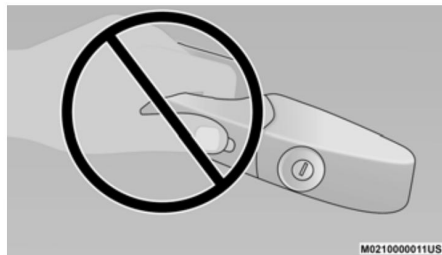
S jedním z přívěsků na klíče pasivního vstupu vozidla do 5 stop (1,5 m) od kliky předních dveří stisknutím tlačítka zamykání pasivního vstupu vozidlo uzamknete.



Stisknutím tlačítka kliky dveří uzamknete

## POZNÁMKA:

Při stisknutí tlačítka zámku kliky dveří NECHAJTE za kliku dveří. To by mohlo odemknout dveře(y).



Při zamykání NECHAJTE za kliku dveří

## POZNÁMKA:

Po stisknutí tlačítka na klíce dveří, vy musíte počkat dvě sekundy, než budete moci zamknout nebo odemknout dveře pomocí některé z kliky dveří s pasivním vstupem. To vám umožní zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuté zatažením za kliku dveří bez odemknutí vozidla.

Pokud je pasivní vstup zakázán pomocí nastavení Uconnect, ochrana klíče popsaná v části „Frequency Operad Button Integrated Key (FOBIK-Safe)“ zůstane aktivní/ funkční.

Systém pasivního vstupu nebude fungovat, pokud je baterie klíčenky vybitá.

Pro odemknutí/vstup do výklopných dveří

Funkce pasivního odemýkání zadních výklopných dveří je zabudována do elektronického odblokování zadních výklopných dveří. S platnou klíčenkou pro pasivní vstup do 5 stop (1,5 m) od zadních výklopných dveří zatlačte na elektronické uvolnění zadních výklopných dveří.

## OTEVŘENO.

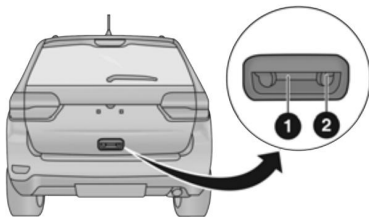


## POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo odemknuté, zadní výklopné dveře se otevřou klikou a není potřeba žádný přívěsek na klíče.

Pokud je vozidlo zamknuté a zadní výklopné dveře ano odemknuté pomocí pasivního vstupu, dveře vozidla zůstanou zamčené (pokud „Odemknout vše Dveře 1. stisk“ je vybráno v Pasivní Nastavení vstupu).

Zadní výklopné dveře (a dveře vozidla, jsou-li odemčeny) musí být uzamčena pomocí zamykacího tlačítka na klíčence, tlačítka pro zamykání pasivního vstupu nebo zamykacích tlačítek na vnitřních panelech předních dveří.



A021000048US

Elektronické odblokování výklopných dveří/Pasivní výklopné dveře

Místo vstupu

- 1 — Elektronické uvolnění výklopných dveří
- 2 — Umístění tlačítka zámku

Chcete-li zamknout Výklopné dveře

S platným přívěskem na klíče pasivního vstupu do 5 stop (1,5 m) od zadních dveří stiskněte tlačítko zámku pasivního vstupu umístěné na vnější klice dveří zadních dveří.

## POZNÁMKA:

Tlačítka zamykání zadních výklopných dveří Passive Entry uzamknou všechny dveře a zadní výklopné dveře Ú strana 395.

## ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ JEDNÍM NEBO \_\_ OTEVŘENO VÍCE DVEŘÍ

Pokud stisknete spínač zámku dveří, když je zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN a dveře řidiče jsou otevřené, dveře se nezamknou.

## AUTOMATICKÉ ODEMKNUTÍ DVEŘÍ NA VÝSTUPU

Dveře se automaticky odemknou u vozidel s elektrickým zámkem dveří po následující posloupnosti akcí:

1. Automatické odemýkání dveří při východu funkce je povolena v Nastavení Uconnect Ú strana 171.
2. Všechny dveře jsou zavřené.
3. Volič převodovky nebyl v PARKU, pak je umístěn v PARKU.
4. Všechny dveře se otevřou.

## AUTOMATICKÉ ZÁMKY DVEŘÍ — POKUD VYBAVENÝ

Výchozí stav funkce automatického zamykání dveří je povoleno. Když je tato funkce aktivována, zámky dveří se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h. Funkce automatického zamykání dveří je povolena/deaktivována v nastavení Uconnect Ú strana 171.

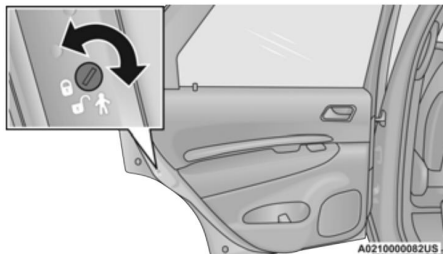
2

## DĚTSKÝ ZÁMEK DVEŘÍ SYSTÉM — ZADNÍ DVEŘE

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí pro malé děti jezdící na zadních sedadlech jsou zadní dveře vybaveny systémem Child-Protection Door Lock.

Chcete-li systém použít, otevřete každé zadní dveře, použijte plochý šroubovák (nebo nouzový klíč) a otočte voličem do polohy zamknutí nebo odemknutí.

Když je systém na dveřích aktivován, lze tyto dveře otevřít pouze pomocí vnější kliky dveří, i když je vnitřní zámek dveří v odemčené poloze.



Funkce dětské pojistky dveří

## POZNÁMKA:

Když je zapnutý systém dětské pojistky dveří, lze dveře otevřít pouze pomocí vnější kliky dveří, i když je vnitřní zámek dveří v odemčené poloze.

## Po odjištění dvířek dětské pojistky

Zamykáací systém, vždy vyzkoušejte dveře z uvnitř, abyste se ujistili, že je v odemčené pozice.

Po aktivaci systému dětské pojistky dveří vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v uzamčené poloze.

Pro nouzový východ se zapnutým systémem zatáhněte za knoflík zámku dveří (odemčená poloha), stáhněte okno a otevřete dveře vnější klikou dveří.

## VAROVÁNÍ!

Při kolizi se vyvarujte zachycení kohokoli ve vozidle. Pamatujte, že zadní dveře lze otevřít zvenčí pouze tehdy, když jsou dětské pojistky zapnuté (zamčené).

## POZNÁMKA:

Při přenášení dětí vždy používejte toto zařízení.

Po aktivaci dětské pojistky na obou zadních dveřích zkontrolujte, zda je účinná, pokuste se otevřít dveře pomocí vnitřní kliky. Jakmile je dětská pojistka zapnuta, není možné otevřít dveře zevnitř vozidla. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že uvnitř nikdo nezůstal.

## VOLANT

## RUČNÍ NÁKLONNÉ/TELESKOPICKÉ ŘÍZENÍ

## SLOUPEC — POKUD JE VYBAVEN

Tato funkce umožňuje naklonit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Umožňuje také prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení. Ovládání náklonu/teleskopu je umístěno pod volantem na konci sloupku řízení.



Manuální ovládání náklonu/teleskopického sloupku řízení

Chcete-li sloupek řízení odemknout, zatlačte ovladač směrem dolů (směrem k podlaze). Chcete-li naklonit sloupek řízení, posuňte volant podle potřeby nahoru nebo dolů. Prodloužit nebo zkrátit

sloupku řízení, vytáhněte volant směrem ven nebo jej zatlačte dovnitř podle potřeby. Chcete-li sloupek řízení zablokovat, zatlačte ovladač nahoru, dokud zcela nezapadne.

### VAROVÁNÍ!

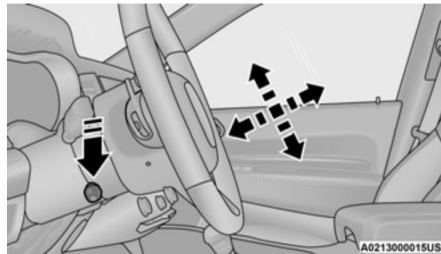
Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto

varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

### POSILOVAČ NÁKLONNÉ/TELESKOPICKÉ ŘÍZENÍ SLOUPEC — POKUD JE VYBAVEN

Tato funkce umožňuje naklonit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Umožňuje také prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení. Ovládání elektrického naklápění/teleskopického sloupku řízení je umístěno pod multifunkční pákou na

sloupku řízení.



Posilovač naklápění/Teleskopické ovládání sloupku řízení

Pomocí čtyřsměrného ovladače nastavte sloupek řízení.

#### POZNÁMKA:

U vozidel vybavených nastavením paměti řidiče Ú strana 30 můžete pomocí přívěsku na klíče nebo paměťového spínače na panelu obložení dveří řidiče vrátit sklopný/teleskopický sloupek řízení do předem naprogramovaných poloh.

### VAROVÁNÍ!

Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto

varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

### VYHŘÍVÁNÝ VOLANT — POKUD \_ VYBAVENÝ

Volant obsahuje topné těleso, které pomáhá zahřát ruce v chladném počasí.

Vyhřívání volantu má pouze jedno nastavení teploty. Jakmile je vyhřívání volantu zapnuté, zůstane zapnuté, dokud jej obsluha nevytáhne. Vyhřívání volantu se nemusí zapnout, když je již teplý.

Ovládací tlačítko vyhřívání volantu se nachází na obrazovce klimatizace nebo ovládacích prvků dotykové obrazovce.

Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání volantu zapnete topné těleso.



Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání volantu vypnete topné těleso.



#### POZNÁMKA:

Aby vyhřívání volantu fungovalo, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz Ú strana 21.

**VAROVÁNÍ!**

Osoby, které nejsou schopny pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiných fyzických stavů, musí při používání vyhřívání volantu postupovat opatrně. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

Nepokládejte na volant nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo potahy na volant jakéhokoli typu a materiálu. To může způsobit přehřátí vyhřívání volantu.

**NASTAVENÍ PAMĚTI OVLADAČE — POKUD JE VE VÝBAVĚ**

Tato funkce umožňuje řidiči uložit až dva různé paměťové profily pro snadné vyvolání pomocí paměťového spínače. Každý paměťový profil ukládá požadovaná nastavení polohy pro následující funkce:

Sedadlo řidiče

Snadné nastupování/vystupování ze sedačky (zapnuto/vypnuto)  
(je-li ve výbavě)

Boční zrcátka

Elektrický náklon a teleskopický sloupek řízení (pokud je ve výbavě)

Sada požadovaných předvoleb rozhlasových stanic

POZNÁMKA:

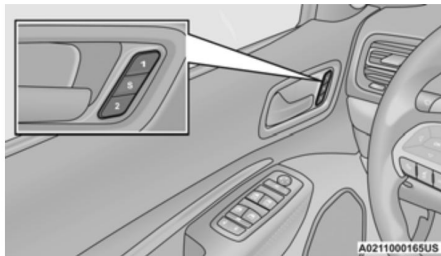
Vaše vozidlo je vybaveno dvěma přívěskami na klíče, každý může být napojen na paměťovou pozici 1 nebo 2.

Před programováním nastavení paměti nezapomeňte naprogramovat předvolby rádia.

Spínač nastavení paměti je umístěn na panelu obložení dveří řidiče. Přepínač se skládá ze tří tlačítek:

Tlačítko nastavení (S), které se používá k aktivaci funkce úspory paměti.

Tlačítka (1) a (2), která se používají k vyvolání jednoho ze dvou uložených paměťových profilů.



Přepínač paměti

**PROGRAMOVÁNÍ FUNKCE PAMĚTI \_**

Chcete-li vytvořit nový profil paměti, postupujte takto:

POZNÁMKA:

Uložení nového paměťového profilu se vybraný profil vymaže z paměti.

- Umístěte zapalování vozidla do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
- Upravte všechna nastavení paměťových profilů na požadované preference (tj. sedadlo, boční zrcátko, elektricky naklápěcí a teleskopický sloupek řízení [je-li ve výbavě] a předvolby rozhlasových stanic).
- Stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na paměťovém spínači a poté do pěti sekund stiskněte požadované paměťové tlačítko (1 nebo 2). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí, která pozice paměti byla nastavena.

POZNÁMKA:

Paměťové profily lze nastavit bez vozidla v PARKU, ale pro vyvolání paměťového profilu musí být vozidlo v PARKU.

## PŘIPOJENÍ A ODPOJENÍ KLÍČE \_ \_

### DO PAMĚTI

Vaše klíčenky lze naprogramovat tak, aby vyvolaly jeden ze dvou uložených paměťových profilů stisknutím odemykacího tlačítka na klíčence.

Poznámka:

Před naprogramováním vašich klíčenek musíte zvolit funkci „Memory Linked To Fob“ prostřednictvím systému Uconnect Ů strana 171.

Chcete-li naprogramovat přívěsky na klíče, proveďte následující:

1. Přepněte zapalování vozidla do polohy OFF.
2. Vyberte požadovaný profil paměti, 1 nebo 2.
3. Jakmile je profil vyvolán, stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na paměťovém spínači.
4. Do pěti sekund stiskněte a uvolněte tlačítko (1) nebo (2). Na sdruženém přístroji se zobrazí „Memory Profile Set“ (1 nebo 2).
5. Stiskněte a uvolněte zamykací tlačítko na klíči FOB do 10 sekund.

POZNÁMKA:

Váš přívěsek na klíče lze odpojit od nastavení paměti stisknutím tlačítka nastavení (S) a následným stisknutím tlačítka pro odemknutí na klíčence do 10 sekund.

### VYVOLÁNÍ POLOHY PAMĚTI

POZNÁMKA:

Pokud se pokusíte o vyvolání, když vozidlo není v PARKOVÁNÍ, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva.

Chcete-li vyvolat nastavení paměti pro řidiče jedna nebo dva, stiskněte požadované číslo paměťového tlačítka (1 nebo 2) nebo odemykací tlačítko na přívěsku spojeném s požadovanou pozicí v paměti.

Vyvolání lze zrušit stisknutím libovolného tlačítka paměti (S, 1 nebo 2) během vyvolání.

Když je vyvolání zrušeno, sedadlo řidiče se přestane pohybovat. Nastane zpoždění jedné sekundy, než bude možné vybrat další vyvolání.

### SEDADLA

Sedadla jsou součástí zádržného systému pro cestující ve vozidle.

#### VAROVÁNÍ!

Jízda v nákladovém prostoru je nebezpečná, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

## RUČNÍ SEŘÍZENÍ (PŘEDNÍ SEDADLA)

— POKUD JE VYBAVEN

**VAROVÁNÍ!**

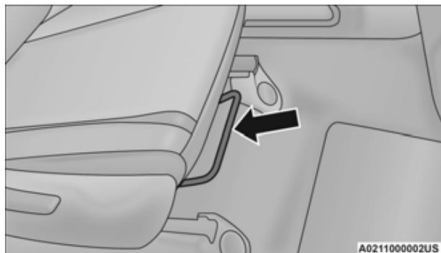
Nastavování sedadla za jízdy vozidla je nebezpečné. Náhlý pohyb sedadla by mohl způsobit ztrátu kontroly. Bezpečnostní pás nemusí být správně nastaven a můžete se zranit. Sedadlo nastavujte pouze při zaparkovaném vozidle.

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás a dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění. Používejte křeslo, pouze když je vozidlo zaparkované.

Manuální přední sedadla vpřed/vzad

Nastavení

Některé modely mohou být vybaveny manuálním sedadlem spolujezdce. Sedadlo lze nastavit dopředu nebo dozadu pomocí tyče umístěné v přední části sedáku poblíž podlahy.



Seřizovací lišta

Když sedíte v sedadle, zvedněte tyč pod sedákem a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Jednou uvolněte lištu dosáhli jste požadované polohy. Potom pomocí tlaku těla posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že seřizovací prvky sedadla zapadly.

**VAROVÁNÍ!**

Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečný. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což by mohlo způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

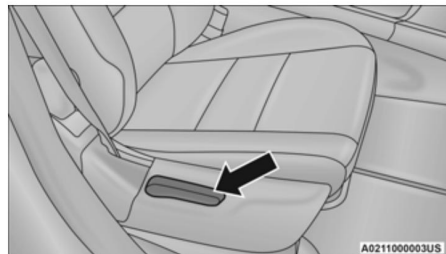
**VAROVÁNÍ! (pokračování)**

Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a když je vozidlo zaparkované. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Manuální nastavení opěradla předního

spolujezdce — Sklon Pro nastavení

opěradla zvedněte páku umístěnou na vnější straně sedadla, zakloňte se do požadované polohy a páku uvolněte. Pro vrácení opěradla zvedněte páku, nakloňte se dopředu a uvolněte páku.



Sklápěcí páka

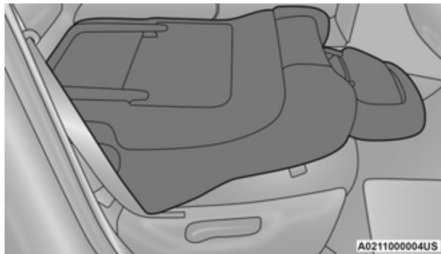
**VAROVÁNÍ!**

Nejezděte se sklopeným opěradlem sedadla ramenní pás již nespočívá na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

**Funkce sklopení předního sedadla spolujezdce —**

Pokud je vybaven

Chcete-li sklopit opěradlo do polohy rovné podlahy zavazadlového prostoru, zvedněte páčku sklápění a zatlačte opěradlo dopředu. Chcete-li se vrátit do polohy k sezení, zvedněte opěradlo sedadla a zajistěte jej na místě.



Sklopené sedadlo spolujezdce

**VAROVÁNÍ!**

Nastavování sedadla za jízdy vozidla je nebezpečné. Náhlý pohyb sedadla by mohl způsobit ztrátu kontroly. Bezpečnostní pás nemusí být správně nastaven a vy byste mohli být vážně zranění nebo usmrceni.

Sedadlo nastavujte pouze při zaparkovaném vozidle.

Nejezděte se sklopeným opěradlem sedadla že bezpečnostní pás již nespočívá na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás a být těžce zranění nebo usmrceni. Používejte křeslo, pouze když je vozidlo zaparkované.

**POZOR!**

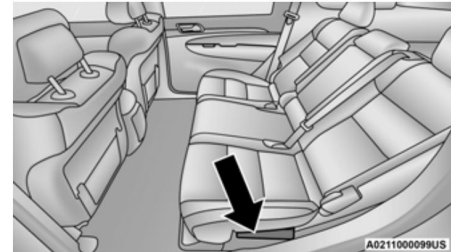
Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo ani nebraňte jeho pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Pohyb sedadla může být omezen, pokud pohyb zastaví překážka v dráze sedadla.

**RUČNÍ SEŘÍZENÍ (ZADNÍ SEDADLA)****VAROVÁNÍ!**

Nevkládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. To by mohlo zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo srážce.

**Sklopné zadní sedadlo**

Chcete-li sklopit opěradlo sedadla, zvedněte páku umístěnou na vnější straně sedadla, opřete se dozadu a uvolněte páku v požadované poloze. Pro vrácení opěradla zvedněte páku, nakloňte se dopředu a uvolněte páku.



Sklon zadních sedadel

**VAROVÁNÍ!**

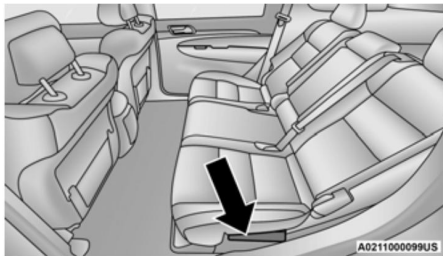
Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

**Ke snížení zadního sedadla**

Obě strany zadního sedadla lze snížit, aby se zvětšil nákladový prostor a přesto zůstalo zachováno místo k sezení vzadu.

**POZNÁMKA:**

Ujistěte se, že přední sedadla jsou zcela vzpřímená a umístěná dopředu. To umožní snadné sklopení opěradla zadního sedadla.

**1. Zatažením nahoru uvolňovací páčku uvolněte sedadlo.**

Uvolnění zadního sedadla

**POZNÁMKA:**

Nesklápějte zadní sedadlo o 60 % dolů, když je levý vnější nebo zadní prostřední bezpečnostní pás zapnutý.

Nesklápějte zadní sedadlo o 40 % dolů pomocí zapnutý pravý vnější bezpečnostní pás.

**2. Sklopte zadní sedadlo zcela dopředu.**

Zadní sedadlo složené

**POZNÁMKA:**

Pokud sedadla necháte sklopená po delší dobu, můžete zaznamenat deformaci sedáku od přezek bezpečnostních pásů.

To je normální a jednoduchým otevřením sedadel do otevřené polohy se sedák časem vrátí do svého normálního tvaru.

**Zvednutí zadního sedadla**

Zvedněte opěradlo zadního sedadla a zajistěte jej na místě. Pokud překážky ze zavazadlového prostoru brání úplnému zajištění opěradla, budete mít potíže vrátit sedadlo do správné polohy.

**VAROVÁNÍ!**

Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno uzamčen v poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

Nákladový prostor v zadní části vozidla (se zadními opěradly v zajištěné nebo sklopené poloze) by děti neměly používat jako hřiště, když je vozidlo v pohybu. Při srážce by se mohli vážně zranit. Děti by měly sedět

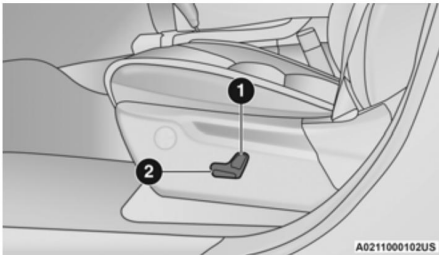
a používání správného zádržného systému.



## SEŘÍZENÍ VÝKONU (PŘEDNÍ SEDADLA) —

## POKUD JE VYBAVEN

Některé modely mohou být vybaveny osmisměrně elektricky ovládanými sedadly řidiče a předního spolujezdce. Spínače elektrického ovládnání sedadla jsou umístěny na vnější straně sedadla. K dispozici jsou dva spínače, které ovládají pohyb sedáku a opěradlo sedadla.



Elektrické spínače sedadel

1 — Spínač opěradla sedadla

2 — Spínač sedadla

## Nastavení sedadla dopředu nebo dozadu

Sedadlo lze nastavit dopředu i dozadu pomocí spínače elektricky ovládaného sedadla. Sedadlo se posune ve směru spínače.

Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

## Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadel lze nastavit nahoru nebo dolů pomocí spínače elektricky ovládaných sedadel. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

## Naklánění sedadla nahoru nebo dolů

Úhel sedáku lze nastavit nahoru nebo dolů pomocí elektrického spínače sedadla. Přední část sedáku se bude pohybovat ve směru spínače. Uvolněte spínač, když

bylo dosaženo požadované polohy.

## Sklopění opěradla Sklon

opěradla lze nastavit dopředu nebo dozadu pomocí spínače elektricky ovládaného sedadla. Sedadlo se posune ve směru spínače. V případě potřeby uvolněte spínač pozice je dosažena.

## VAROVÁNÍ!

Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečný. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ! (pokračování)

Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a když je vozidlo zaparkované.

Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

2

## POZOR!

Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo ani nebraňte jeho pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Pohyb sedadla může být omezen, pokud pohyb zastaví překážka v dráze sedadla.

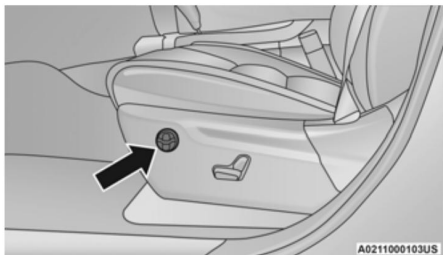
## Power bederní – pokud je ve výbavě

Vozidla vybavená elektricky ovládanými sedadly řidiče nebo spolujezdce mohou být také vybavena elektricky ovládanou bederní opěrkou. Elektrický bederní spínač je umístěn na vnější straně elektricky ovládaného sedadla. Zatlačením spínače dopředu zvýšíte bederní část

Podpěra, podpora. Zatlačením spínače dozadu snížíte

## 36 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

bederní opěrka. Stisknutím spínače nahoru nebo dolů se poloha podpěry zvedne a sníží.



Napájení bederní spínač

Sedadlo pro snadný vstup/výstup – je-li ve výbavě  
Tato funkce zajišťuje automatické polohování sedadla řidiče pro zlepšení mobility řidiče při nastupování a vystupování z vozidla.

Vzdálenost, o kterou se sedadlo řidiče posune, závisí na tom, kde máte sedadlo řidiče umístěno, když nastavíte zapalování vozidla do polohy OFF.

Když přepnete zapalování vozidla do polohy OFF, sedadlo řidiče se posune asi o 2,4 palce (60 mm) dozadu, pokud je poloha sedadla řidiče větší nebo rovna 2,7 palce (67,7 mm) dopředu od zadního dorazu. Sedadlo se vrátí do své dříve nastavené polohy, když přepnete zapalování vozidla do polohy ACC nebo RUN.

Funkce Easy Entry/Exit není k dispozici, pokud je poloha sedadla řidiče méně než 0,9 palce (22,7 mm) před zadním dorazem. V této poloze není pro řidiče žádný přínos posunutím sedadla pro snadný výstup nebo snadný vstup.

Je-li povoleno v nastavení Uconnect, pozice Easy Entry a Easy Exit jsou uloženy v každém profilu nastavení paměti Ú strana 30.

## POZNÁMKA:

Funkce Easy Entry/Exit se aktivuje nebo deaktivuje prostřednictvím programovatelných funkcí v systému Uconnect Ú strana 171.

## VYHŘÍVANÁ SEDADLA — POKUD JSOU VÝBAVOU

## VAROVÁNÍ!

Osoby, které nejsou schopny pocítovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiného fyzického stavu, musí být opatrní, když pomocí vyhřívání sedadel. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

Nepokládejte na sedadlo nebo opěradlo sedadla nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo polštář. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla.

Sezení v sedadle, které bylo přehřáté, by mohlo způsobit vážné popáleniny kvůli zvýšené povrchové teplotě sedadla.

Informace o použití se systémem Remote Start viz Ú strana 21.

Přední vyhřívaná sedadla — jsou-li ve výbavě

Ovládací tlačítka vyhřívání předních sedadel jsou umístěna v systému Uconnect. K ovládacím tlačítkům můžete získat přístup prostřednictvím obrazovky klimatizace a obrazovky ovládacích prvků.

Můžete si vybrat z nastavení ohřevu HI, LO nebo OFF. Indikátorové šipky v tlačítkách dotykové obrazovky indikují úroveň použitého tepla. Dvě indikační šipky se rozsvítí pro HI a jedna pro LO.

Vypnutí topných těles se uživatel vrátí na obrazovku rádia.

Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla zapnete nastavení HI.

Stiskněte na sekundu tlačítko vyhřívání sedadla čas pro zapnutí nastavení LO.

Stiskněte tlačítko vyhřívání sedadla potáhnete k vypnutí topných těles.

#### POZNÁMKA:

Jakmile je zvoleno nastavení ohřevu, ohřev bude cítit během dvou až pěti minut.

Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.

Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud operátor to změní.

Vyhřívaná zadní sedadla – pokud jsou ve výbavě

U některých modelů mohou být dvě zadní vnější sedadla vybavena vyhřívanými sedadly. K dispozici jsou dva spínače vyhřívání sedadel, které umožňují cestujícím vzadu ovládat sedadla nezávisle.

Spínače vyhřívání sedadel pro každé vyhřívání jsou umístěny na zadní straně středové konzoly.

Můžete si vybrat z nastavení ohřevu HI, LO nebo OFF. Kontrolky v každém spínači indikují úroveň použitého tepla. Dvě kontrolky se rozsvítí pro HI, jedna pro LO a žádná pro OFF.

Jedním stisknutím spínače změníte nastavení HI na.

Druhým stisknutím spínače otočíte Nastavení LO zapnuto.

Třetím stisknutím spínače otočíte topné články vypnuté.

#### POZNÁMKA:

Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud ji operátor nezmění.

## PŘEDNÍ VĚTRANÁ SEDADLA — POKUD

### VYBAVENÝ

Ventilovaná sedadla jsou vybavena ventilátory, které lze ovládat přes obrazovku klimatizace a ovládání v systému Uconnect. Ventilátory pracují ve dvou rychlostech, HI a LO.

Stiskněte jednou tlačítko ventilovaného sedadla zvolte HI.

Druhým stisknutím tlačítka ventilovaného sedadla vyberte LO.

Třetím stisknutím tlačítka ventilovaného sedadla ventilované sedadlo vypnete.

#### POZNÁMKA:

Aby ventilovaná sedadla fungovala, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz Ú strana 21.

## OPĚRKY HLAVY

Opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby snižovaly riziko zranění omezením pohybu hlavy v případě nárazu ze zadu. Opěrky hlavy by měly být nastaveny tak, aby horní část opěrky hlavy byla umístěna nad horní částí vašeho ucha.

### VAROVÁNÍ!

Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

Opěrky hlavy nikdy nenastavujte, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

Doplňkové aktivní opěrky hlavy —  
Přední sedadla

Aktivní opěrky hlavy (AHR) jsou pasivní, rozmístitelné součásti a vozidla s tímto vybavením nelze snadno identifikovat žádným označením, pouze vizuální kontrolou

opěrka hlavy. AHR budou rozděleny na dvě poloviny, přičemž přední polovina bude z měkké pěny a obložení, zadní polovina bude z dekorativního plastu.

Když se AHR rozvinou během zadního nárazu, přední polovina opěrky hlavy se vysune dopředu ke zmenšení mezery mezi zadní částí hlavy cestujícího a AHR. Tento systém je navržen tak, aby snížil riziko zranění řidiče nebo spolujezdce při určitých typech zadních nárazů. Další informace viz Ú strana 275.

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, zatáhněte za opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku hlavy snížit, stiskněte nastavovací tlačítko umístěné na základně opěrky hlavy a zatlačte na opěrku hlavy směrem dolů.



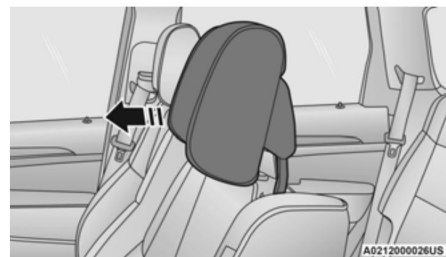
Tlačítko nastavení

Pro pohodlí lze aktivní opěrky hlavy naklonit dopředu a dozadu. Chcete-li naklonit opěrku hlavy blíže k zadní části hlavy, zatáhněte za spodní část opěrky hlavy dopředu. Zatlačte dozadu na spodní část opěrky hlavy

odsuňte opěrku hlavy od hlavy.



Aktivní opěrka hlavy (normální poloha)



Aktivní opěrka hlavy (sklopená)

## POZNÁMKA:

Opěrky hlavy by měli odstraňovat pouze kvalifikovaní technici, a to pouze pro servisní účely. Pokud je třeba některou z hlavových opěrek demontovat, obraťte se na autorizovaného prodejce.

V případě nasazení aktivní opěrky hlavy, viz Ú strana 275.

## VAROVÁNÍ!

VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být na uzdě zastavil ve vozidle, aby řádně chránil cestující.

Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě kolize.

Nepokládejte předměty přes horní část Aktivní opěrky hlavy, jako jsou kabáty, potahy sedadel nebo přenosné DVD přehrávače. Tyto položky mohou v případě kolize narušovat činnost aktivní opěrky hlavy a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

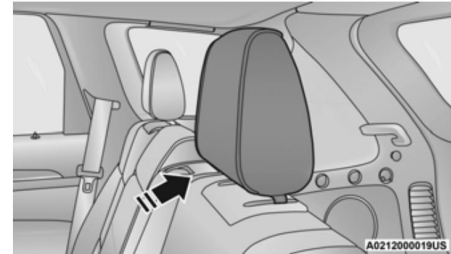
(pokračování)

## VAROVÁNÍ! (pokračování)

Aktivní opěrky hlavy se mohou aktivovat, pokud jsou zasaženy předmětem, jako je ruka, noha nebo uvolněný náklad. Abyste předešli náhodnému spuštění aktivní opěrky hlavy, zajistěte, aby byl veškerý náklad zajištěn, protože uvolněný náklad by se při náhlých zastaveních mohl dotknout aktivní opěrky hlavy. Nedodržení tohoto varování může způsobit zranění, pokud je aktivní opěrka hlavy aktivována.

## Seřízení — zadní sedadla

Opěrky hlavy na vnějších sedadlech jsou není nastavitelná. Po sklopení zadního sedadla na podlahu zavazadlového prostoru se automaticky sklopí dopředu pozici, ale nevracejte se do své normální polohy, když je zadní sedadlo zvednuté. Po vrácení kteréhokoli sedadla do vzpřímené polohy zvedněte opěrku hlavy, dokud nezapadne na místo. Vnější opěrky hlavy nejsou odnímatelné.



Vrácení zadní opěrky hlavy

Středová opěrka hlavy je omezená nastavení. Zvedněte opěrku hlavy nahoru, abyste ji zvýšili, nebo zatlačte na opěrku hlavy dolů, abyste ji spustili.

## Demontáž opěrky hlavy — zadní sedadla

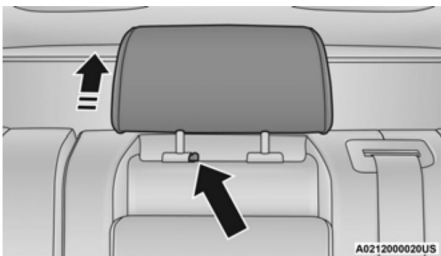
Středovou opěrku hlavy lze nastavit, když je člověk obsazen, nebo ji vyjmout pro upoutání dětské sedačky. Chcete-li opěrku hlavy sejmut, zvedněte ji co nejvíce tahem nahoru. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko na základně sloupky a zároveň táhněte opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku hlavy znovu nainstalovat, vložte sloupky opěrky hlavy do otvorů a zatlačte dolů. Poté nastavte opěrku hlavy na vhodnou výšku.

**VAROVÁNÍ!**

VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být na uzdě

zastavil ve vozidle, aby řádně chránil cestující. Před uvedením vozidla do provozu nebo obsazením sedadla postupujte podle výše uvedených pokynů k opětovné instalaci.

Sezení na sedadle s opěrkou hlavy ve snížené poloze může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce. Při obsazení sedadla se vždy ujistěte, že jsou vnější opěrky hlavy ve vzpřímené poloze.



Uvolňovací tlačítko středové opěrky hlavy

POZNÁMKA:

Správné vedení dětské sedačky viz Ú strana 275.

**VAROVÁNÍ!**

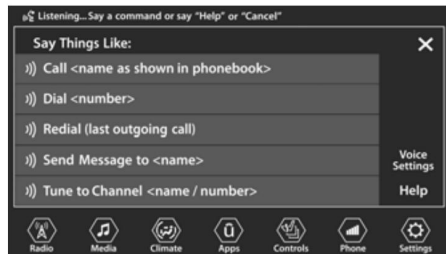
Uvolněná hlavová opěrka vymrštěná dopředu při srážce nebo prudkém zastavení může způsobit vážné zranění nebo smrt cestujícím ve vozidle. Demontované opěrky hlavy vždy bezpečně uložte na místo mimo prostor příhrádka na kalhoty.

VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být na uzdě

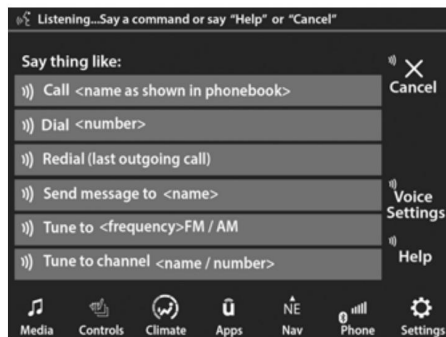
zastavil ve vozidle, aby řádně chránil cestující. Před uvedením vozidla do provozu nebo obsazením sedadla postupujte podle výše uvedených pokynů k opětovné instalaci.

**ODPOJTE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU****PŘEDSTAVUJEME ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU**

Začněte používat Uconnect Voice Recognition pomocí těchto užitečných rychlých tipů. Poskytuje klíčové hlasové příkazy a tipy, které potřebujete znát pro ovládání systému rozpoznávání hlasu (VR) vašeho vozidla.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem



Uconnect 4C NAV s 8,4palcovým displejem

## ZÁKLADNÍ HLASOVÉ PŘÍKAZY

Níže uvedené základní hlasové příkazy lze zadávat kdykoli během používání systému Uconnect.

Stiskněte tlačítko VR. Po **pípnutí** řekněte:

„Zrušit“ pro zastavení aktuální hlasové relace

„Nápověda“ pro poslech seznamu navrhovaných hlasů  
Příkazy

„Opakovat“ pro poslech systémových výzev  
znovu

Všimněte si vizuálních podnětů, které vás informují o stavu vašeho systému VR. Na dotykové obrazovce se objeví podněty.

### ZAČÍT \_

Tlačítko Voice Recognition (VR) se používá k **aktivaci**/deaktivaci vašeho systému rozpoznávání hlasu.

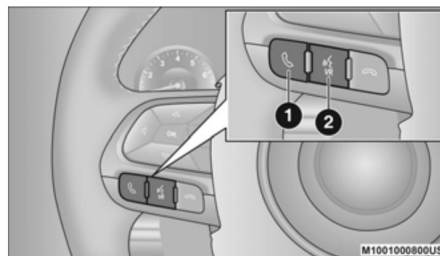
Užitečné rady pro používání rozpoznávání hlasu:

Snižte hluk na pozadí. Vítr a konverzace cestujících jsou příklady hluku, který může ovlivnit rozpoznání.

Mluvte zřetelně normálním tempem a hlasitostí a dívejte se přímo před sebe.

Pokaždé, když zadáte hlasový příkaz, musíte nejprve stisknout tlačítko rozpoznávání hlasu (VR), počkat, až zazní pípnutí, a poté svůj hlasový příkaz vyslovit.

Hlášení nápovědy můžete přerušit nebo systém vás vyzve stisknutím tlačítka VR a vyslovením hlasového příkazu z aktuální kategorie.



Uconnect tlačítka hlasových příkazů

- 1 — Stisknutím spustíte nebo přijmete telefonní hovor A  
Odeslat nebo přijmout text
- 2 — Začněte stisknutím tlačítka Rozpoznávání hlasu  
Funkce rádia, médií a klimatu

## DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

© 2020 FCA US LLC. Všechna práva vyhrazena. Mopar a Uconnect jsou registrované ochranné známky a Mopar Owner Connect je ochranná známka společnosti FCA US LLC. Android™ je ochranná známka společnosti Google Inc. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc. Ú strana 395.

Podpora systému Uconnect:

Obyvatelé USA navštivte [www.DriveUconnect.com](http://www.DriveUconnect.com) nebo volejte: 1-877-855-8400 (24 hodin denně 7 dní v týdnu)

Kanadští obyvatelé navštivte [www.DriveUconnect.ca](http://www.DriveUconnect.ca) nebo volejte: 1-800-465-2001 (anglicky) nebo 1-800-387-9983 (francouzština)

Podpora služeb SiriusXM Guardian™ :

Obyvatelé USA navštivte [www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian.html](http://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian.html) nebo volejte: 1-844-796-4827

Kanadští obyvatelé navštivte [www.siriusxm.ca/opatrovník-v1/](http://www.siriusxm.ca/opatrovník-v1/) nebo volejte: 1-877-324-9091

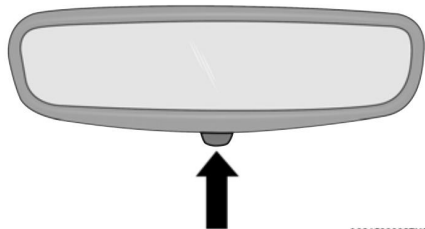
## ZRCADLA

### UVNITŘ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Manuální zrcátko – pokud je ve výbavě

Zpětné zrcátko lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby vycentrovalo pohled zadním oknem.

Odlesky světlometů od vozidel za vámi lze snížit posunutím malého ovladače pod zrcátkem do noční polohy (směrem k zadní části vozidla). Zrcátko by mělo být nastaveno v denní poloze (směrem k čelnímu sklu).



Manuální seřízení zrcátka

A0215000027US

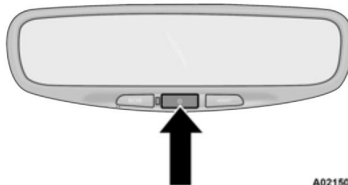
Automatické stmívání zrcátka — je-li ve výbavě Zpětné zrcátko lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby vycentrovalo pohled zadním oknem.

Toto zrcátko se automaticky nastavuje podle oslnění světlometů vozidel za vámi.

POZNÁMKA:

Funkce Automatic Dimming Mirror je deaktivována, když je vozidlo v REVERSE do zlepšit výhled řidiče dozadu.

Funkci Automatic Dimming Mirror můžete zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka na spodní straně zrcátka. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí, aby signalizovala, že je aktivována funkce stmívání.



Tlačítko automatického stmívání zrcadla

A0215000025US

### POZOR!

Abyste předešli poškození zrcátka během čištění, nikdy nestříkejte žádný čisticí roztok přímo na zrcátko. Naneste roztok na čistý hadřík a otřete zrcadlo dočista.

### OSVĚTLOVANÁ TOYTNÁ ZRCADLA

Pro přístup k osvětlenému kosmetickému zrcátku sklopte jeden z průzorů a zvedněte kryt.



A0215000035US

Osvětlené toaletní zrcadlo



## Funkce „Slide-On-Rod“ sluneční clony — Pokud

### Vybavený

Umožňuje to funkce „Slide-On-Rod“ sluneční clony další flexibilita v umístění sluneční clony tak, aby zakrývala slunce.

1. Sklopte sluneční clonu.
2. Odepněte hledí z rohové spony.
3. Otočte sluneční clonu směrem k bočnímu oknu.
4. Vytáhněte sluneční clonu pro další slunce ucpání.

#### POZNÁMKA:

Sluneční clonu lze také vysunout, když je sluneční clona proti čelnímu sklu pro dodatečné zablokování sluneční clony přes přední část vozidla.

## VNĚJŠÍ ZRCÁTKA

Vnější zrcátka lze nastavit na střed přilehlého jízdního pruhu pro dosažení optimálního výhledu.

### VAROVÁNÍ!

Vozidla a další předměty viděné ve vnějším konvexním zrcátku budou vypadat menší a dále, než ve skutečnosti jsou. Přílišné spoléhání na boční vypouklá zrcátka by mohlo způsobit kolizi s jiným vozidlem nebo jiným předmětem. Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidla viděného v bočním vypouklém zrcátku použijte své vnitřní zrcátko.

## Funkce skládání vnějších zrcátek

Všechna vnější zpětná zrcátka jsou sklopná a lze je posunout dopředu nebo dozadu, aby byla odolná proti poškození. Panty mají tři aretační polohy:

Plně vpřed

Poloha zcela dozadu

Normální poloha

## VNĚJŠÍ AUTOMATICKÉ STMÍVÁNÍ

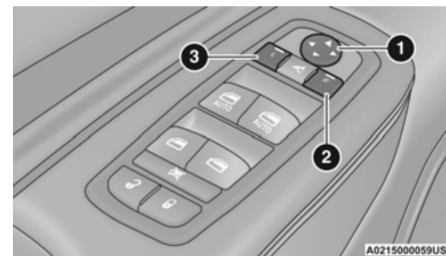
### ZRCÁTKA — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vnější zrcátka se automaticky ztmaví kvůli oslnění od vozidel za vámi. Tato funkce je řízena vnitřním automatickým stmíváním zrcátka. Když se vnitřní zrcátko nastaví, zrcátka se automaticky nastaví podle oslnění světlometů.

## NAPÁJENÍ ZRCÁTKA

Spínač elektrického ovládní zrcátek je umístěn na panelu obložení dveří na straně řidiče.

Ovládací prvky elektricky ovládaných zrcátek se skládají z tlačítek pro volbu zrcátek a spínače ovládní zrcátek ve čtyřech směrech. Chcete-li nastavit zrcadlo, stiskněte tlačítko volby zrcátka pro zrcadlo, které chcete nastavit. Pomocí spínače ovládní zrcátek zatlačte na kteroukoli ze čtyř šipek pro směr, kterým se má zrcátko pohybovat.



Spínač napájení zrcátek

- 1 — Ovládní směru zrcátka
- 2 — Výběr pravého zrcadla
- 3 — Výběr levého zrcadla

Předvolené polohy elektricky ovládaných zrcátek lze ovládat pomocí volitelné funkce nastavení paměti řidiče Ú strana 30.

## 44 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

## ELEKTRICKÉ SKLÁPÁNÍ VNĚJŠÍCH ZRCÁTEK —

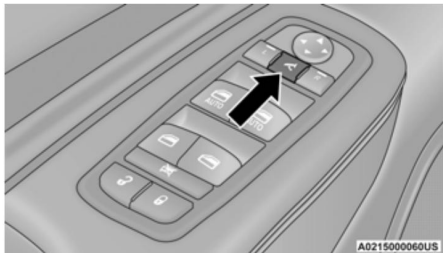
## POKUD JE VYBAVEN

Elektricky sklopná zrcátka lze sklopit dozadu a rozložit do normální jízdní polohy.

Spínač elektricky sklopných zrcátek se nachází mezi spínači elektricky ovládaných zrcátek L (levý) a R (pravý). Stisknete spínač jednou a zrcátka se sklopí, stisknete spínač podruhé a zrcátka se vrátí do normálu

řidičská pozice.

Pokud je zrcátko po elektrickém cyklu sklopeno ručně, je nutné další stisknutí tlačítka, aby se zrcátka vrátila do normální jízdní polohy. Pokud se zrcátko nesklopí automaticky, zkontrolujte, zda se v oblasti otáčení nenahromadil led nebo nečistoty, které mohou způsobit nadměrný odpor.



Spínač elektrického sklopného zrcátka

## Automaticky elektricky sklopná zrcátka

Když je aktivována funkce automatického sklápění zrcátek, vnější zpětná zrcátka se při vystupování z vozidla sklopí (zapalování je vypnuto, všechny dveře jsou zavřené a dveře jsou zamknuté).

Pokud byla vnější zpětná zrcátka automaticky sklopena, vyklopí se, když je zapalování v poloze ON.

Pokud byla vnější zpětná zrcátka sklopena ručně (ručně nebo stisknutím spínače elektrického sklápění zrcátek), automaticky se neodklápí.

## POZNÁMKA:

Funkcí automatického skládání/rozkládání zrcátek lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect Ú strana 171.

## Resetování elektricky sklopných vnějších zrcátek

Možná budete muset resetovat elektricky sklopná zrcátka, pokud nastane následující:

Zrcátka jsou přitom náhodně zablokována skládací.

Zrcátka jsou náhodně ručně sklopené/rozložené (ručně nebo stisknutím spínače elektricky sklopného zrcátka).

Zrcátka se vysouvají z rozložené polohy ní.

Zrcátka se normálně chvějí a vibrují rychlosti jízdy.

Resetování elektricky sklopných zrcátek: Sklopte a odklopte je stisknutím tlačítka (může to vyžadovat několik pokusů). Tím se vrátí do normální jízdní polohy.

## VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA — POKUD JSOU VÝBAVOU



Tato zrcadla jsou vyhřívána, aby rozpustila námrazu nebo led. Tato funkce se aktivuje vždy, když zapnete odmrazovač zadního okna (je-li ve výbavě) Ú strana 56.

SKLONĚTE ZPĚTNÁ ZRCÁTKA ZPĚTNĚ — POKUD \_  
VYBAVENÝ

Tato funkce zajišťuje automatické nastavování vnějších zpětných zrcátek, které napomáhá viditelnosti řidiče na zemi. Vnější zpětná zrcátka se posunou mírně dolů ze současné polohy, když vozidlo zařadí ZPÁTEČEK. The

vnější zpětná zrcátka se poté vrátí do původní polohy, když se vozidlo vyřadí

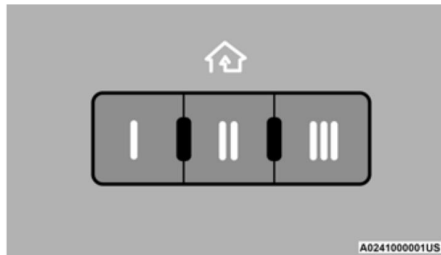
ZVRÁTIT. Pokud je vozidlo vybaveno nastavením paměti, bude tato funkce spojena s programovatelným nastavením.

**POZNÁMKA:**

Funkce Tilt Side Mirrors In Reverse může být zapínání a vypínání pomocí systému Uconnect Ú strana 171.

## UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

(HOMELINK®)



### Tlačítka a kontrolka HomeLink®

HomeLink® nahrazuje až tři ruční vysílače, které ovládají zařízení, jako jsou otvárače garážových vrat, motorizované brány, osvětlení nebo domácí bezpečnostní systémy. Jednotka HomeLink® je napájena 12V baterií vašeho vozidla.

Tlačítka HomeLink®, která jsou umístěna v stropní konzole nebo sluneční clona označují tři různé kanály HomeLink®.

Pro ovládání HomeLink® zatlačte a uvolněte kterékoli z naprogramovaných tlačítek HomeLink®. Tato tlačítka aktivují zařízení, na která jsou naprogramována, při každém stisknutí odpovídajícího tlačítka HomeLink®.

Kontrolka HomeLink® se nachází nad středovým tlačítkem Ú strana 395.

### NEŽ ZAČNETE PROGRAMOVAT \_ HOMELINK®

Pro efektivní programování a přesný přenos vysokofrekvenčního signálu se doporučuje vložit novou baterii do ručního vysílače zařízení, které je

je naprogramován na systém HomeLink®. Ujistěte se, že je váš ruční vysílač naprogramován tak, aby aktivoval zařízení, na které se pokoušíte naprogramovat tlačítko HomeLink®.

Než začnete s programováním, ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkované mimo garáž.

Před prvním použitím HomeLink® se doporučuje vymazat všechny kanály.

### VYMAZÁNÍ VŠECH HOMELINK® \_ KANÁLY

Chcete-li kanály vymazat, postupujte takto:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/ RUN.
2. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka HomeLink® (I a III) po dobu až 20 sekund, nebo dokud nezačne blikat kontrolka HomeLink®.

**POZNÁMKA:**

Vymazání všech kanálů by mělo být provedeno pouze při prvním programování HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemažte kanály.

### IDENTIFIKACE , ZDA MÁTE A ROLOVACÍ KÓD NEBO NEKOLOVACÍ KÓD PŘÍSTROJ

Před naprogramováním zařízení na jedno z vašich tlačítek HomeLink® musíte určit, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

#### Zařízení s pohyblivým kódem

Chcete-li zjistit, zda má vaše zařízení pohyblivý kód, dobrým indikátorem je datum výroby.

Zařízení vyrobená po roce 1995 mají obvykle pohyblivé kódy. Zařízení s pohyblivým kódem bude mít také tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ umístěné tam, kde je anténa připojena k

přístroj. Při pohledu na zařízení nemusí být tlačítko hned vidět. Název a barva tlačítka se může mírně lišit podle výrobce.

#### POZNÁMKA:

Tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ není tlačítko

běžně používáte k obsluze zařízení.

#### Zařízení s nevalivým kódem

Většina zařízení vyrobených před rokem 1995 nebude mít pohyblivý kód. Tato zařízení také nebudou mít tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.

## PROGRAMOVÁNÍ HOMELINK® DO A OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

Chcete-li naprogramovat kterékoli z tlačítek HomeLink® pro aktivaci motoru garážových vrat, postupujte takto:

#### POZNÁMKA:

Tímto postupem se naprogramují všechna tlačítka HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemusíte mazat všechny kanály.

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Umístěte vysílač garážových vrat 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž kontrolka HomeLink® musí být v dohledu.
3. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink®, které chcete naprogramovat, zatímco stisknete a podržíte tlačítko vysílače otevírání garážových vrat, které se pokoušíte replikovat.
4. Nadále držte obě tlačítka a pozorujte kontrolka HomeLink®. Kontrolka HomeLink® bude pomalu a poté rychle blikat. Jakmile k tomu dojde, uvolněte obě tlačítka.

#### POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je motor pohonu garážových vrat zapojený, než přejdete na rolovací kód/poslední kroky nerolovacího kódu.

#### Rolling Code otvírač garážových vrat Poslední kroky

#### POZNÁMKA:

Máte 30 sekund na zahájení posledního kroku 2 plovoucího kódu po dokončení posledního kroku 1 plovoucího kódu.

1. U motoru otvírače garážových vrat (v garáži) najděte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“. To lze obvykle nalézt tam, kde je závěsný anténní drát připojen k motoru otvírače garážových vrat. Pevně zatlačte a uvolněte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ knoflík.
2. Vratte se k vozidlu a zatlačte třikrát naprogramované tlačítko HomeLink® (vždy podržte tlačítko po dobu dvou sekund). Pokud motor pohonu garážových vrat funguje, programování je dokončeno.
3. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrdíte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte poslední kroky pro postup s plovoucím kódem.

Nerolovací kódový ovládač garážových vrat Final  
Kroky

1. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku HomeLink®. Pokud kontrolka HomeLink® trvale svítí, programování je dokončeno.
2. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrdíte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte kroky od začátku.

### VAROVÁNÍ!

Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otvírat a zavírat, zatímco programujete univerzální transceiver. Neprogramujte transceiver, pokud jsou lidé nebo domácí zvířata v cestě dveří nebo brány.

Během programování transceiveru nejezděte s vozidlem v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny vašeho vozidla obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je při vdechování jedovatý a může způsobit vážné zranění nebo usmrcení vás i ostatních.

## PROGRAMOVÁNÍ HOMELINK® DO A RŮZNÉ ZAŘÍZENÍ

Řiďte se postupem pro programování HomeLink® pro ovládač garážových vrat Ú strana 46. Před zahájením procesu programování se ujistěte, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

### POZNÁMKA:

Kanadské zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání, což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem. Pro úspěšné spárování zařízení s tlačítky HomeLink® bude možná nutné provést tento postup několikrát.

## PŘEPROGRAMOVÁNÍ JEDNOTKY \_ TLAČÍTKO HOMELINK®

Chcete-li přeprogramovat jediné tlačítko HomeLink®, které bylo dříve natrénováno, bez vymazání všech kanálů, postupujte podle níže uvedeného postupu. Ujistěte se, že jste určili, zda nové zařízení, na které chcete naprogramovat tlačítko HomeLink®, má plovoucí kód nebo nerolovací kód.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN, aniž byste nastartovali motor.
2. Stiskněte a podržte požadovaný HomeLink® dokud nezačne po 20 sekundách blikat kontrolka HomeLink®. Tlačítko neuvolňujte.
3. Aniž byste uvolňovali tlačítko, pokračujte krokem 2 v „Programování HomeLink® na ovládač garážových vrat“ a proveďte všechny zbývající kroky.

## KANADSKÝ/ OPERÁTOR BRÁNY PROGRAMOVÁNÍ

Pro programování vysílačů v Kanadě/ Spojené státy, které vyžadují, aby signály vysílače „vypršely“ po několika sekundách přenosu.

Kanadské zákony o rádiové frekvenci (RF) vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo se ukončily) po několika sekundách vysílání – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem.

Může být užitečné odpojit zařízení během procesu cyklování, abyste zabránili možnému přehřátí motoru garážových vrat nebo brány.

### 1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.

#### 2. Umístěte ruční vysílač 1 na

3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž kontrolka HomeLink® zůstane v dohledu.

#### 3. Pokračujte v mačkání a přidržování tlačítka HomeLink®, přičemž každé dvě sekundy tiskněte a uvolňujte („cyklujte“) ruční vysílač, dokud se HomeLink®

úspěšně přijal frekvenční signál.

Kontrolka bude blikat pomalu a poté rychle, když je plně trénován.

#### 4. Sledujte indikátor HomeLink®

změnit rychlost blesku. Když se změní, je naprogramován. Ve vzácných případech to může trvat až 30 sekund nebo déle. Garážová vrata se mohou během programování otevírat a zavírat.

#### 5. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku.

#### POZNÁMKA:

Pokud kontrolka svítí trvale, programování je dokončeno a garážová vrata/zařízení by se měly aktivovat po stisknutí tlačítka HomeLink®.

K naprogramování dvou zbývajících HomeLink®, opakujte každý krok pro každé zbývajcí tlačítko. NEMÁŽTE kanály.

Pokud jste odpojili otvírač garážových vrat/zařízení pro programování, v tuto chvíli jej znovu připojte.

Přeprogramování jediného tlačítka HomeLink® (Kanada/operátor brány)

Chcete-li přeprogramovat kanál, který byl dříve vyškolen, postupujte takto:

### 1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.

#### 2. Stiskněte a podržte požadovaný HomeLink®

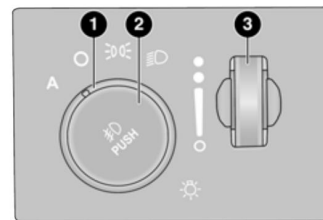
dokud se nerozsvítí kontrolka bliká po 20 sekundách. Neuvolňujte knoflík.

#### 3. Aniž byste uvolňovali tlačítko, pokračujte krokem 2 „Programování operátora Kanady/Gate“ a proveďte všechny zbývajcí kroky.

## VNĚJŠÍ SVĚTLA

### SPÍNAČ SVĚTLOMETŮ

Spínač světlometů je umístěn na levé straně přístrojové desky vedle volantu. Spínač světlometů ovládá činnost světlometů, parkovacích světel, osvětlení přístrojové desky, nákladních světel a mlhových světel (pokud jsou ve výbavě).



Spínač světlometů

- 1 — Otočte spínačem světlometů
- 2 — Stiskněte přední mlhové světo
- 3 — Ovládání stímače přístrojové desky

Chcete-li zapnout světlomety, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Když je spínač světlometů zapnutý, rozsvítí se také obrysová světla, zadní světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky. Chcete-li světlomety vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

## POZNÁMKA:

Vaše vozidlo je vybaveno plastovými čočkami světlometů a mlhových světel (pokud jsou ve výbavě), které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínků než skleněná světla. Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění čoček.

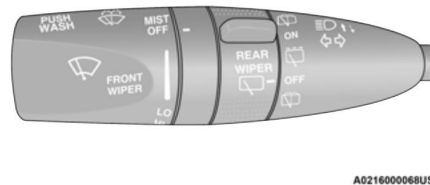
Abyste minimalizovali možnost poškrábání čoček a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem. Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

**POZOR!**

K čištění čoček nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu ani jiné abrazivní materiály.

**MULTIFUNKČNÍ PÁKA**

Multifunkční páka je umístěna vlevo straně sloupku řízení.



A0216000068US

Multifunkční páka

**DENNÍ SVĚTLA (DRLS)**

Světla pro denní svícení (DRL) (nízká intenzita) se rozsvítí vždy, když motor běží a převodovka není v poloze PARK. Světla zůstanou svítit, dokud není zapalování přepnuto do polohy OFF nebo ACC nebo dokud není zatažena parkovací brzda.

## POZNÁMKA:

Pokud je aktivován ukazatel směru, kontrolka DRL se rozsvítí na stejné straně vozidla se vypne dobu trvání aktivace směrových světel.

Jakmile ukazatel směru přestane být aktivní, rozsvítí se kontrolka DRL.

Funkci DRL lze deaktivovat prostřednictvím systému Uconnect Ů strana 171.

## POZNÁMKA:

U vozidel prodávaných v Kanadě se světla pro denní svícení automaticky deaktivují při zapnutí předních mlhových světel.

**PŘEPÍNAČ DÁLKOVÝCH / TLAKÝCH SVĚTEL**

Zatlačte multifunkční páku směrem k přístrojová deska pro přepnutí světlometů na dálková světla. Zatažením multifunkční páčky dozadu se rozsvítí potkávací světla.

**AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA — POKUD JSOU VE VÝBAVĚ**

Systém automatického ovládání dálkových světlometů poskytuje zvýšené přední osvětlení v noci automatickým ovládním dálkových světel pomocí kamery namontované na vnitřním zpětném zrcátku. Tato kamera

detekuje světlo specifické pro vozidlo a automaticky přepíná z dálkových světel na potkávací, dokud se blížící vozidlo neskryje.

## POZNÁMKA:

Automatické ovládání dálkových světlometů lze zapnout nebo vypnout výběrem „ON“ pod „Autom. dálková světla“ v nastavení Uconnect Ú strana 171 a také otočením spínače světlometů do polohy AUTO.

Rozbité, zablácené nebo zakryté světlometry a zadní světla vozidel v zorném poli způsobí, že světlometry zůstanou rozsvícené déle (blíže k vozidlu). Také nečistoty, filmy a další překážky na čelním skle nebo kameře

čočka způsobí, že systém nebude fungovat správně.

Při výměně čelního skla nebo zrcátka s automatickým ovládáním dálkových světlometů je nutné zrcátko znovu nasměrovat, aby byla zajištěna správná funkce. Obrat se na místního autorizovaného prodejce.

## FLASH-TO-PASS

Jiné vozidlo můžete svými světlometry signalizovat lehkým přitážením multifunkční páky směrem k sobě. To způsobí, že se rozsvítí dálková světla a zůstanou rozsvícená, dokud páčku neuvolníte.

## AUTOMATICKÉ PŘEDNÍ SVĚTLOMETY — POKUD JSOU VÝBAVOU

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlometry podle úrovně okolního osvětlení. Chcete-li systém zapnout, otočte spínač světlometů do polohy A (auto).

Když je systém zapnutý, je také zapnutá funkce zpoždění světlometů. To znamená, že světlometry zůstanou rozsvícené až 90 sekund poté, co přepnete zapalování do polohy OFF. Chcete-li automatické světlometry vypnout, otočte spínač světlometů z polohy AUTO.

## POZNÁMKA:

Před zapnutím světlometů v automatickém režimu musí motor běžet.

## PARKOVACÍ SVĚTLA A PANELOVÁ SVĚTLA

Chcete-li rozsvítit obrysová světla a osvětlení přístrojové desky, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Chcete-li parkovací světla vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

## AUTOMATICKÉ PŘEDNÍ SVĚTLOMETY SE STĚRAČI

Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickými světlometry, má také tuto uživatelsky programovatelnou funkci. Když jsou vaše světlometry v automatickém režimu a motor běží, automaticky se rozsvítí, když je zapnutý systém stěračů. Tato funkce je programovatelná prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 171.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dešťovými stěrači Ú strana 54 a jsou aktivovány, světlometry se automaticky rozsvítí poté, co stěrače dokončí pět cyklů stírání během přibližně jedné minuty, a vypnou se přibližně čtyři minuty po úplném zastavení stěračů. .

## POZNÁMKA:

Když se vaše světlometry rozsvítí během dne, osvětlení přístrojové desky se automaticky ztlumí na nižší noční intenzitu.



## ZPOŽDĚNÍ SVĚTLOMETŮ

Pro pomoc při vystupování z vozidla funkce zpoždění světlometů ponechá světlomety rozsvícené po dobu až 90 sekund. Toto zpoždění se spustí, když je zapalování v poloze OFF, zatímco je spínač světlometů zapnutý, a poté se spínač světlometů vypne. Zpoždění světlometů lze zrušit buď zapnutím a vypnutím spínače světlometů, nebo přepnutím zapalování do polohy ON.

### POZNÁMKA:

Tuto funkci lze naprogramovat pomocí Systém Uconnect Ú strana 171.

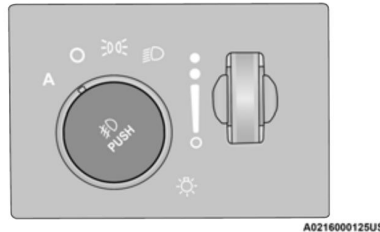
Funkce zpoždění světlometů se automaticky aktivuje, pokud je spínač světlometů ponechán v poloze A (auto), když je zapalování v poloze OFF.

### PŘIPOMÍNKA ROZSVÍCENÍ

Pokud světlomety, parkovací světla nebo světla nákladu zůstanou rozsvícená i po přepnutí zapalování do polohy OFF, vozidlo při otevření dveří řidiče zazvoní.

## MLHOVÁ SVĚTLA — POKUD JSOU VÝBAVOU

Mlhová světla se zapínají otočením spínače světlometů do polohy parkovacího světla nebo světlometu a zatlačením otočného ovladače světlometů.



Provoz mlhových světel

Mlhová světla budou fungovat pouze tehdy, když jsou rozsvícená obrysová světla nebo když světlomety vozidla svítí potkávacími světly. Při rozsvícených mlhových světlech se rozsvítí kontrolka umístěná ve sdruženém přístroji. Mlhová světla se vypnou při druhém stisknutí spínače, při otočení spínače světlometů do polohy vypnuto nebo při volbě dálkových světel.

## SMĚROVAČKY \_

Pohybem multifunkční páčky nahoru nebo dolů aktivujte směrová světla. Šipky na každé straně sdruženého přístroje blikají, aby se zobrazily řádný provoz.

### POZNÁMKA:

Pokud některá z kontrolky zůstane svítit a neblíká, nebo je frekvence blikání velmi vysoká, zkontrolujte, zda není poškozená venkovní žárovka.

### ASISTENČNÍ ZMĚNA JÍZDNÍHO JÍZDNÍHO JÍZDNÍHO JÍZDNÍHO JÍZDU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Lehce zatlačte na multifunkční páku nahoru nebo dolů, aniž byste překročili zarážku, a směrové světlo třikrát zabliká a poté se automaticky vypne.

## AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ — POKUD VYBAVENÝ

Tato funkce zabraňuje tomu, aby světlomety rušily výhled protijedoucích řidičů. Regulace sklonu světlometů automaticky upravuje výšku paprsku světlometů v reakci na změny sklonu vozidla.

## SPOŘIČ BATERIE

Časovače se nastavují do interiéru i exteriéru

světla pro ochranu životnosti baterie vašeho vozidla.

Po 10 minutách, pokud je zapalování v poloze OFF a kterékoli dveře jsou ponechány otevřené nebo je ovladač stmívače otočený až do polohy zapnuto kopulovité světlo, vnitřní osvětlení se automaticky vypne.

### POZNÁMKA:

Režim úspory baterie se zruší, pokud je zapalování zapnuto.

Pokud světlomety zůstanou rozsvícené, když je zapalování v poloze OFF, vnější světla se po osmi minutách automaticky vypnou. Pokud jsou světlomety zapnuty a ponechány svítit po dobu osmi minut při vypnutém zapalování, vnější světla se automaticky vypnou.

## INTERIÉROVÁ SVĚTLA

Stropní a kupolová světla se rozsvítí, když jsou otevřeny přední dveře nebo když je ovladač stmívače otočen do své nejvyšší horní polohy.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dálkovým bezklíčovým vstupem a stisknete tlačítko pro odemknutí na přívěsku, rozsvítí se stropní a kupolové osvětlení. Když jsou otevřené dveře a vnitřní osvětlení

jsou zapnuté, otočením ovladače stmívače úplně dolů až k poslední (vypnuté) zarážce způsobí zhasnutí všech vnitřních světel. Tento režim je také známý jako režim „Párty“, protože umožňuje, aby dveře zůstaly otevřené po delší dobu, aniž by se vybil baterie vozidla.

## INTERIÉROVÁ OSVĚTLENÍ

Stropní světla lze zapnout stisknutím horního rohu čočky. Chcete-li světla vypnout, zatlačte na čočku podruhé.



Zdvíhací světla

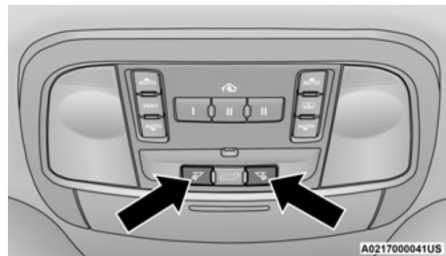
## Přední světla na mapu/čtení

Přední mapová/čtecí světla jsou namontována ve stropní konzole.



Přední světla na mapu/čtení

Každé světlo lze zapnout stisknutím spínače na obou stranách konzoly. Tato tlačítka jsou podsvícená pro noční viditelnost. Chcete-li světla vypnout, stiskněte spínač podruhé. Světla se také rozsvítí, když stisknete tlačítko pro odemknutí na stlači se dálkový ovladač bezklíčového vstupu.



Přední spínače na mapu/světlo na čtení

Okolní světlo – je-li ve výbavě

Stropní konzola je vybavena funkcí okolního osvětlení. Toto světlo se rozsvítí pro lepší viditelnost podlahy a oblasti středové konzoly.



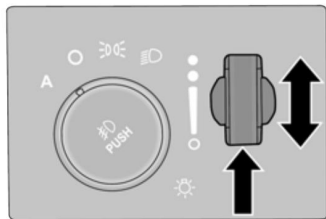
Okolní světlo

A0217000042US

Ovládání stmívače

Jas osvětlení přístrojové desky lze regulovat otáčením ovladače stmívače nahoru (jasnější) nebo dolů (stmívač). Když jsou světlomety rozsvícené, můžete zvýšit jas displeje sdruženého přístroje, rádia a stropní konzoly otočením ovladače k první zářičce nahoru, dokud neuslyšíte

klikněte. Tato funkce se nazývá režim „Paráda“ a je užitečné, když jsou během dne vyžadovány světlomety. Otočením ovladače stmívače až do druhé zářičky, nejdále nahoru, se rozsvítí stropní osvětlení. Tato funkce je známá jako „Dome On“.



Ovládání stmívače

A0217000101US

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Ovládací prvky stěračů/ostřikovačů jsou umístěny na multifunkční páčce vlevo

straně sloupku řízení. Přední stěrače se ovládají otáčením spínače, umístěného na konci páčky.



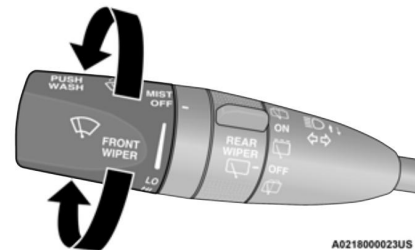
2

Multifunkční páka

A0216000068US

FUNKCE STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

Otočte konec páky na jednu z prvních čtyř aretačních polohy pro přerušované nastavení, pátá zářička pro nízký chod stěrače a šestá zářička pro vysoký chod stěrače.



A0218000023US

Provoz stěračů čelního skla

**POZOR!**

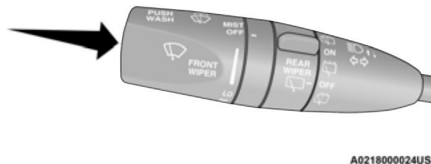
Vždy odstraňte nahromaděný sníh, který brání stírátkám stěračů v návratu do polohy „parkování”. Pokud je spínač stěračů vypnutý a lišty se nemohou vrátit do „parkovací” polohy, může dojít k poškození motoru stěračů.

**Přerušované stěrače**

Pokud to povětrnostní podmínky dovolí, použijte jedno ze čtyř nastavení přerušovaného stírání. Při rychlosti jízdy nad 16 km/h lze zpoždění regulovat od maximálně přibližně 18 sekund mezi cykly (první zarážka) až po cyklus každou jednu sekundu (čtvrtá zarážka). Pokud se vozidlo pohybuje méně než 16 km/h, časy zpoždění se zdvojnásobí.

**Ostříkovače čelního skla**

Pro použití ostříkovače zatlačte na konec páky (směrem k volantu) a držte. Pokud je páčka zatlačena v přerušovaném nastavení, stěrače se zapnou a po uvolnění konce páčky budou fungovat několik cyklů a poté obnoví dříve zvolený přerušovaný interval.

**Provoz ostříkovače čelního skla**

Pokud stisknete konec páčky, když jsou stěrače ve vypnuté poloze, stěrače poběží několik cyklů a poté se vypnou.

**POZNÁMKA:**

Jako ochranné opatření se pračka zastaví, pokud spínač podržíte déle než 20 sekund.

Jakmile se spínač uvolní, ostříkovač se spustí obnovit normální provoz.

**VAROVÁNÍ!**

Náhla ztráta viditelnosti přes čelní sklo by mohla vést ke kolizi. Možná nevidíte jiná vozidla nebo jiné překážky. Aby nedošlo k náhlému

námrazu na čelním skle během mrazivého počasí, zahřejte čelní sklo rozmrazovačem

a při používání ostříkovače čelního skla.

**Mlha**

Otočte konec páčky dolů do polohy MIST a uvolněte ji pro jeden cyklus stírání.

**POZNÁMKA:**

Funkce Mist neaktivuje čerpadlo ostříkovače; proto nebude na čelní sklo stříkat žádná kapalina do ostříkovačů. Funkce ostříkování musí být použita pro ostříkování čelního skla kapalinou ostříkovače.

Informace o údržbě a výměně stěračů, viz Ú strana 342.

**STĚRAČE S DEŠŤOVÝM SNÍMÁNÍM — POKUD JSOU VÝBAVOU**

Tato funkce snímá dešť nebo sněžení

čelní sklo a automaticky aktivuje stěrače. Tuto funkci aktivujete otočením konce multifunkční páky do jedné ze čtyř poloh aretace.

Citlivost systému lze nastavit multifunkční pákou. Poloha zpoždění stěrače jedna je nejméně citlivá a poloha aretace zpoždění stěrače čtyři je nejcitlivější.

Poloha zpoždění stěračů tři by se měla používat pro normální dešťové podmínky.

## POZNÁMKA:

Funkce Rain Sensing nebude fungovat, když je spínač stěračů v poloze nízké nebo vysoké rychlosti.

Funkce Rain Sensing nemusí fungovat správně, pokud je na čelním skle led nebo zaschlá slaná voda.

Použití Rain-X nebo produktů obsahujících vosk nebo silikon může snížit výkon Rain Sensing.

Funkci Rain Sensing lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect Ú strana 171.

Systém Rain Sensing má ochranné prvky pro lišty stěračů a ramena a nebude fungovat za následujících podmínek:

Nízká okolní teplota — Při zapalování

Pokud nejprve přepnete do polohy ON, systém Rain Sensing nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla nebude vyšší než 5 km/h nebo venkovní teplota vyšší než 32 °F (0 °C).

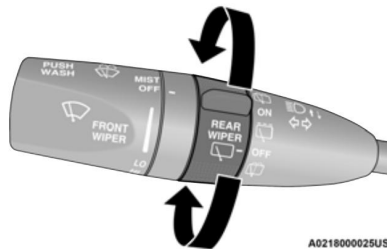
Převodovka v NEUTRÁLNÍ poloze – Když je zapalování zapnuto a automatická převodovka v NEUTRÁLNÍ poloze, déšť

Snímací systém nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h nebo nepřesunete páku voliče z NEUTRÁLNÍ polohy.

Blokování režimu dálkového startu — U vozidel vybavených systémem dálkového startu nefungují stěrače dešťového senzoru, když je vozidlo v režimu dálkového startu.

## STĚRAČ/OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA

Ovládací prvky zadního stěrače/ostřikovače jsou umístěny na multifunkční páčce na levé straně sloupku řízení. Zadní stěrač/ostřikovač se ovládá otáčením spínače, který se nachází uprostřed páčky.



Ovládání zadního stěrače/ostřikovače



Otočte střední část páčky nahoru k první zarážce pro přerušovaný provoz a k druhé zarážce pro nepřetržitý provoz zadního stěrače.



Otočením střední části páky nahoru ke třetí zarážce aktivujete podložku. Pračka bude pokračovat v provozu, dokud bude spínač držen.

Otočením střední části směrem dolů z polohy OFF aktivujete zadní podložku. Pračka bude pokračovat v provozu, dokud bude spínač držen.

## POZNÁMKA:

Jako ochranné opatření se čerpadlo zastaví, pokud spínač podržíte déle než 20 sekund.

Jakmile spínač uvolníte, čerpadlo se vrátí do normálního provozu.

Pokud je zadní stěrač v provozu, když je zapalování v poloze OFF, stěrač se automaticky vrátí do polohy „parkování“.

## OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Systém Climate Control umožňuje regulovat teplotu, proudění vzduchu a směr cirkulace vzduchu ve vozidle. Ovládací prvky jsou umístěny na dotykovém displeji a na přístrojové desce pod rádiem.

## AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE POPISY A FUNKCE



Uconnect 4 se 7palcovým displejem s automatickou klimatizací  
Řízení



Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem s automatickým  
ovládáním klimatizace

### Tlačítko MAX A/C



Stisknutím a uvolněním tlačítka MAX A/C na dotykové obrazovce změňte aktuální nastavení na nejjchladnější výstup vzduchu. Indikátor MAX A/C

svítí, když je zapnutá MAX A/C. Opětovné stisknutí tlačítka způsobí ukončení provozu MAX A/C.

#### POZNÁMKA:

Tlačítko MAX A/C je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

MAX A/C nastavuje ovládání pro maximální chladicí výkon.

### Tlačítko klimatizace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změňte aktuální nastavení. Indikátor klimatizace se rozsvítí, když je klimatizace zapnutá.

Tlačítko klimatizace (A/C) umožňuje obsluhu ručně aktivovat nebo deaktivovat systém klimatizace. Když je systém klimatizace zapnutý, bude proudit chladný odvlhčený vzduch výstupy do kabiny.

#### POZNÁMKA:

U manuálního ovládání klimatizace, pokud je systém v režimu Mix, Floor nebo Defrost, lze klimatizaci vypnout, ale systém klimatizace musí zůstat aktivní, aby se zabránilo zamrzování oken.

Pokud se na čelním skle objeví mlha nebo mlha boční sklo, vyberte režim rozmrazování a v případě potřeby zvýšte rychlost ventilátoru.

Pokud se vám zdá výkon vaší klimatizace nižší, než jste očekávali, zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace (umístěného před chladičem), zda v něm nejsou nahromaděné nečistoty nebo hmyz. Vyčistěte jemným vodním sprejem z přední části chladiče a přes kondenzátor.

## Tlačítko recirkulace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte systém mezi režimem recirkulace a

režim venkovního vzduchu. Kontrolka recirkulace a kontrolka klimatizace se rozsvítí po stisknutí tlačítka recirkulace.

Recirkulaci lze použít při venkovních podmínkách jako např

je přítomen kouř, zápach, prach nebo vysoká vlhkost.

Recirkulaci lze použít ve všech režimech.

Recirkulace může být nedostupná (tlačítko na dotykové obrazovce je zašedlé), pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládaní režimu. Nepřetržitě používání recirkulace

režim může způsobit ucpání vzduchu uvnitř a může dojít k zamlžení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje.

V chladném počasí může použití režimu recirkulace vést k nadměrnému zamlžování oken. Funkce recirkulace nemusí být k dispozici, pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla.

## Tlačítko AUTO



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení.

Indikátor AUTO se rozsvítí, když je zapnuto AUTO. Tato funkce automaticky řídí vnitřní teplotu v kabině úpravou distribuce a množství proudění vzduchu. Přepnutím této funkce se systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem Ú strana 59.

### Přední tlačítko odmrazování



Stiskněte a uvolněte dotykovou obrazovku nebo stiskněte a uvolněte tlačítko na čelním panelu, abyste změnili aktuální nastavení proudění vzduchu na režim

odmrazování. Rozsvítí se indikátor předního odmrazování když je zapnuté přední odmrazování. Vzduch vychází z vývodů odmlžování čelního skla a bočních oken.

Když je zvoleno tlačítko odmrazování, může se zvýšit hladina ventilátoru. Použijte režim odmrazování s nastavením maximální teploty pro nejlepší odmrazování a odmlžování čelního a bočního skla. Při přepnutí tlačítka režimu předního odmrazování se systém Climate Control vrátí k předchozímu nastavení.

## Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu zapnete odmrazování zadního skla a vyhřívání

vnější zpětná zrcátka (jsou-li ve výbavě). Indikátor zadního odmrazování se rozsvítí, když je zadní okno odmrazovač je zapnutý. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 15 minutách.

### POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

Při mytí vnitřku buďte opatrní zadní okno. Na vnitřní povrch nepoužívejte abrazivní čističe oken okno. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.

Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

## Řidič A Spolujezdec Nahoru A Dolů

## Tlačítka

Tato tlačítka poskytují řidiči a spolujezdcí nezávislé ovládání teploty.



Stiskněte tlačítko Nahoru na čelním panelu nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s červenou šipkou na dotykový displej pro nastavení vyšší teploty.



Stiskněte tlačítko Dolů na čelním panelu nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s modrou šipkou na dotykové obrazovce. nastavení chladnější teploty.

## Tlačítko SYNC



Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce zapnete/vypnete funkci Sync. Indikátor SYNC svítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNC je

slouží k synchronizaci nastavení teploty spolujezdece s nastavením teploty řidiče.

Změna nastavení teploty spolujezdece v režimu SYNC tuto funkci automaticky ukončí.

## POZNÁMKA:

Tlačítko SYNC je dostupné pouze na dotyk obrazovka.

## Ovládání ventilátoru



Blower Control se používá k regulaci množství vzduchu vhněného systémem Climate Control. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru.

Nastavení dmyhadla způsobí přepnutí automatického režimu na ruční provoz. Rychlosti lze zvolit buď pomocí ovládacího knoflíku ventilátoru na čelním panelu nebo pomocí tlačítek na dotykové obrazovce.

## Čelní deska

Otáčky ventilátoru se zvyšují, když otáčíte ovládacím knoflíkem ventilátoru ve směru hodinových ručiček od nejnižší nastavení ventilátoru. Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

## Dotyková obrazovka

Pomocí malé ikony ventilátoru snížíte nastavení ventilátoru a pomocí velké ikony ventilátoru nastavení zvýšíte. Dmyhadlo lze vybrat také stisknutím oblasti dmyhadla mezi ikonami.

## Ovládání režimu



Chcete-li změnit režim distribuce vzduchu, vyberte režim stisknutím jednoho z tlačítek režimu na dotykové obrazovce.

Režim distribuce proudu vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, výstupů pro odmrazování a výstupů odmlžování.

## Panelový režim



Vzduch vychází z výstupů přístrojová deska. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směřoval proud vzduchu. Vzduchové lopatky středových výstupů

a vnějších výstupů mohou být

pohybem nahoru a dolů nebo ze strany na stranu regulujete směr proudění vzduchu. Je tam vypínací kolečko

umístěné pod vzduchovými lopatkami pro uzavření nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

## Dvouúrovňový režim



Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

## POZNÁMKA:

Režim Bi-Level je navržen za komfortních podmínek tak, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.



## Podlahový režim



Vzduch vychází z podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

## Režim Mix



Vzduch je směřován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmlžování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují extra teplo na čelní sklo. Toto nastavení je dobré pro udržení pohodlí a zároveň snižuje vlhkost na čelním skle.

## Tlačítko pro vypnutí klimatizace



Stiskněte a uvolněte toto tlačítko pro otočení zapnutí/vypnutí klimatizace.

## AUTOMATICKÁ REGULACE TEPLoty (ATC)

## Automatický provoz

1. Stiskněte tlačítko AUTO na čelním panelu nebo tlačítko AUTO na dotykové obrazovce na Automatická regulace teploty (ATC) Panel.
2. Dále upravte teplotu, kterou má systém udržovat, nastavením tlačítek ovládání teploty řidiče a spolujezdce. Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém dosáhne a automaticky udržuje tuto úroveň pohodlí.
3. Když je systém nastaven na úroveň vašeho pohodlí, není nutné měnit nastavení. Největší účinnost zažijete, když jednoduše necháte systém fungovat automaticky.

## POZNÁMKA:

U studených nebo horkých vozidel není nutné měnit nastavení teploty. Systém automaticky upravuje teplotu, režim a rychlost ventilátoru tak, aby poskytoval pohodlí co nejrychleji.

Teplotu lze zobrazit v US nebo metrických jednotkách v Nastavení Uconnect Ú strana 171.

Aby byl zajištěn maximální komfort v automatickém režimu při studených startech, ventilátor zůstane zapnutý, dokud se motor nezahřeje. Dmychadlo zvýší rychlost a přejde do automatického režimu.

## Přepsání ručního provozu

Tento systém nabízí kompletní sadu funkcí ručního ovládání. Symbol AUTO na předním displeji ATC zhasne, když je systém používán v manuálním režimu.

## HLASOVÉ PŘÍKAZY KLIMATU

Upravte teploty ve vozidle bez použití rukou a zajistěte, aby se všichni cítili pohodlně, zatímco se budete pohybovat vpředu.

Stiskněte tlačítko VR. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů:

„Nastavte teplotu řidiče na 70 stupňů“

„Nastavte teplotu spolujezdce na 70 stupňů“

Věděli jste, že: Hlasový příkaz pro klima lze použít pouze k úpravě vnitřní teploty vašeho vozidla. Hlasové ovládání nebude fungovat pro nastavení vyhřívaných sedadel nebo volantu, pokud je ve výbavě.

## PROVOZNÍ RADY

### POZNÁMKA:

V tabulce na konci této části naleznete doporučená nastavení ovládání pro různé povětrnostní podmínky.

### Letní provoz

Chladicí systém motoru musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí kapalinou, aby byla zajištěna řádná ochrana proti korozi a ochrana

proti přehřátí motoru. Doporučuje se chladicí kapalina OAT (v souladu s MS.90032).

### Zimní provoz

Chcete-li zajistit nejlepší možný výkon topení a odmrazování, ujistěte se, že chladicí systém motoru funguje správně a používáte správné množství, typ a koncentraci chladicí kapaliny. Použití režimu recirkulace vzduchu během zimních měsíců se nedoporučuje, protože může způsobit zamlžení oken.

### Dovolená/Sklad

Informace o údržbě systému klimatizace, když je vozidlo odstaveno na delší dobu, viz Ú strana 382.

### Zamlžování oken Za

mírného, deštivého a/nebo vlhkého počasí se okna vozidla zevnitř zamlžují. Chcete-li okna vyčistit, vyberte režim Odmrazování nebo Mix a zvýšte rychlost předního ventilátoru. Nepoužívejte režim recirkulace bez klimatizace po dlouhou dobu, protože by mohlo docházet k zamlžování.

### Venkovní přívod vzduchu

Ujistěte se, že na sání vzduchu, umístěném přímo před čelním sklem, nejsou žádné překážky, jako je listí. Listí shromážděné v přívodu vzduchu může snížit proudění vzduchu a pokud se dostane do rozvodné skříně vzduchu, mohlo by ucpat odtok vody. V zimních měsících se ujistěte, že nasávání vzduchu není bez ledu, rozbrědlého sněhu a sněhu.

### Vzduchový filtr kabiny

Systém klimatizace filtruje prach a pyl ze vzduchu. Obratě se na autorizovaného prodejce, aby provedl opravu kabinového vzduchového filtru a v případě potřeby jej nechal vyměnit.

### Systém Stop/Start – je-li ve výbavě

V režimu Autostop může systém Climate Control automaticky upravovat proudění vzduchu, aby byl zachován komfort v kabině. Zákaznická nastavení budou zachována po návratu do provozního stavu motoru.

## Odmrazovač stěračů čelního skla — je-li ve výbavě

Odmrazovač stěračů čelního skla je topné těleso umístěné ve spodní části čelního skla.

Funguje automaticky, jakmile jsou splněny následující podmínky:

Aktivace pomocí předního odmrzování

Odmrazovač stěračů se aktivuje automaticky během ručního startu za chladného počasí s úplným odmrzením a když je okolní teplota nižší než 33 °F (0,6 °C).

Aktivace pomocí zadního odmrzování

Odmrazovač stěračů se aktivuje automaticky, když je v provozu zadní odmrzování a okolní teplota je nižší než 33 °F (0,6 °C).

Aktivace pomocí dálkového startu

Když je aktivováno dálkové spuštění a je venkovní okolní teplota nižší než 33°F (0,6°C), aktivuje se odmrzovač stěračů čelního skla. Po ukončení dálkového startu se funkce klimatizace obnoví

předchozí operace kromě případů, kdy je aktivní odmrzovač, časovač odmrzování a provoz budou pokračovat.

## Tabulka provozních tipů

POZNÁMKA:

Niže uvedená tabulka je pro ruční ovládání, jinak běžte v AUTO.

POČASÍ	ŘÍZENÍ NASTAVENÍ
Horké Počasí A Interiér vozidla je velmi Horký	Nastavte ovládání režimu na (Panel Mode), (MAX A/C) zapnuto a ventilátor na vysoký. Stáhněte okna na minutu, aby se vypláchna horký vzduch. Nastavte ovládací prvky podle potřeby dosáhnout pohodlí.
Teplé počasí	Zapněte (A/C) a nastavte ovladač režimu do polohy (Panel Mode).
Cool Sunny	Pracujte v poloze (Bi-Level Mode).

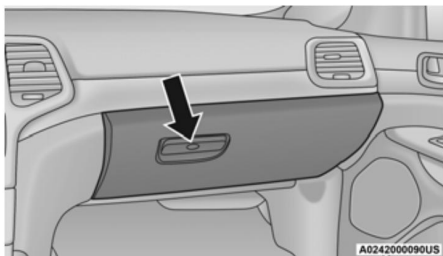
POČASÍ	ŘÍZENÍ NASTAVENÍ
Chladný a vlhký Podmínky	Nastavte ovládání režimu do polohy (Mix Mode) a zapněte (A/C) zachovat okna čistá.
Chladné počasí	Nastavte ovladač režimu do polohy (Flick Mode). začne zamlžovat čelní sklo, přesuňte ovladač do polohy (Mix Mode).

## VNITŘNÍ SKLADY A VYBAVENÍ

### ÚLOŽNÝ PROSTOR

#### Přihrádka na rukavice

Schránka v palubní desce se nachází na straně spolujezdce na přístrojové desce.



Přihrádka na rukavice

Přihrádku v palubní desce otevřete zatažením za uvolňovací rukojeť.

VAROVÁNÍ!
Neprovozujte toto vozidlo s odkládací schránkou v otevřené poloze. Jízda s otevřenou schránkou v palubní desce může mít za následek zranění při srážce.

#### Úložný prostor dveří

Velké odkládací plochy jsou zabudovány do výplní dveří pro snadný přístup.

#### Funkce konzoly

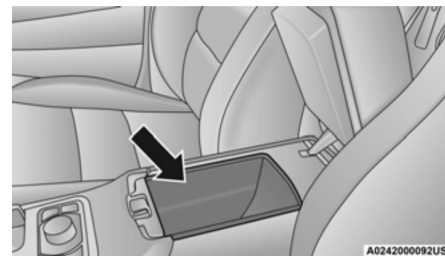
Středová konzola obsahuje horní i spodní odkládací plochu.



Úložný prostor

Chcete-li otevřít horní úložný prostor, zatáhněte směrem nahoru za malou západku umístěnou na víku.

Zvedněte větší ze západek, abyste získali přístup ke spodnímu úložnému prostoru.



Spodní úložný prostor

VAROVÁNÍ!
Neprovozujte toto vozidlo s víkem prostoru konzoly v otevřené poloze. Jízda s otevřeným víkem prostoru konzoly může mít za následek zranění při srážce.

## Horní konzole

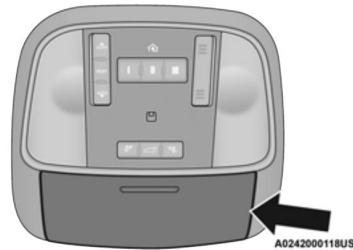
Stropní konzola obsahuje zdvořilost/lampičky na čtení a úložný prostor pro sluneční brýle. Univerzální otvírač garážových vrat (HomeLink®), elektricky ovládané zadní výklopné dveře a elektrické spínače střešního/slunečního okna mohou být také součástí výbavy, pokud jsou ve výbavě.



Horní konzole

### Sluneční brýle Bin Door

V přední části konzoly je k dispozici přihrádka pro uložení páru slunečních brýlí. Přístup do odkládací přihrádky je proveden „push/push“. Pro otevření zatlačte na podložku na dveřích. Zatlačte na chromovou podložku na dvířkách a zavřete je.



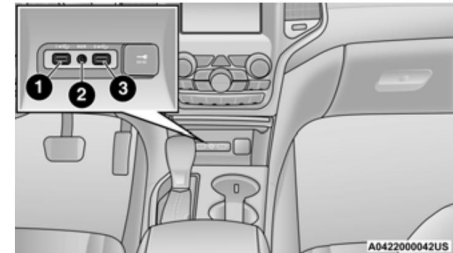
Sluneční brýle Bin Door

## OVLÁDÁNÍ USB/AUX — POKUD JE VE VÝBAVĚ

### Připojení externího zařízení USB/AUX

Pomocí propojovacího kabelu připojte externí USB zařízení ke konektoru USB/AUX vozidla, který se nachází na středové konzole.

Porty USB na rozbočovači médií jsou vybaveny funkcí Smart Electronic Voltage Regulator (Smart Charge). Tato funkce umožňuje zařízení nabíjet až jednu hodinu po vypnutí vozidla.



Integrovaná středová konzola USB/AUX Media HUB

- 1 — Port USB Jeden
- 2 — Port AUX
- 3 — Port USB Dva

Jakmile je audio zařízení připojeno a synchronizované s řídicím systémem USB vozidla (připojení externího zařízení USB může trvat několik minut), zvukové zařízení se začne nabíjet a je připraveno k použití.

#### POZNÁMKA:

Pokud je baterie audio zařízení zcela vybitá, nemusí komunikovat s řídicím systémem USB, dokud nebude dosaženo minimálního nabití. Ponechání připojeného zvukového zařízení

řídící systém USB jej dokáže nabít na požadovanou úroveň.

### Použití této funkce

Pomocí externího zařízení USB pro připojení k portu USB:

Zvukové zařízení lze přehrávat na zvukový systém vozidla, poskytující informace o metadatech (interpret, název skladby, album atd.) na displeji rádia.

Zvukové zařízení lze ovládat pomocí přepínačů pro přehrávání, procházení a seznam obsahu.

Baterie audio zařízení se nabíjí, když zapojené do USB konektoru (pokud to konkrétní audio zařízení podporuje).

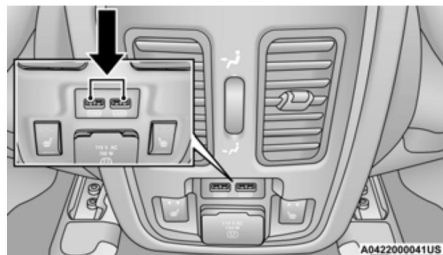
#### POZNÁMKA:

Další informace naleznete v dodatku Uconnect Owner's Manual.

### Nabíjecí port USB druhé řady

Porty USB konektoru druhé řady lze použít pouze pro nabíjení. Pomocí propojovacího kabelu připojte externí USB zařízení k

nabíjecí porty, které jsou umístěny na zadní straně středové konzoly.



USB porty zadní středové konzoly

### ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

Vaše vozidlo je vybaveno 12voltovými (15A) elektrickými zásuvkami, které lze použít k napájení mobilních telefonů, drobné elektroniky a dalšího elektrického příslušenství s nízkou spotřebou. Napájecí zásuvky jsou označeny symbolem „klíč“ nebo „baterie“, který označuje, jak je zásuvka napájena. Napájecí zásuvky označené „klíčem“ jsou napájeny, když je zapalování v poloze ON nebo ACC, zatímco zásuvky označené „baterií“ jsou připojeny přímo k baterii a jsou neustále napájeny.

#### POZNÁMKA:

Veškeré příslušenství připojené k „bateriovým“ zásuvkám by mělo být odstraněno nebo otočeno

vypnuto, když se vozidlo nepoužívá, aby byla baterie chráněna před vybitím.

### POZOR!

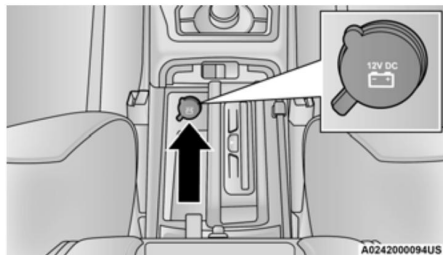
Zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nevkládejte do zásuvek žádné jiné předměty, mohlo by dojít k poškození zásuvky a spálení pojistky. Nesprávné použití elektrické zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Přední elektrická zásuvka je umístěna uvnitř úložného prostoru na středovém sloupcu přístrojové desky. Zatlacením na víko úložiště otevřete přihrádku a získáte přístup k této zásuvce.



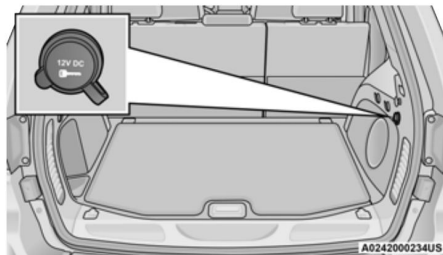
Přední elektrická zásuvka

Kromě přední elektrické zásuvky je zde také elektrická zásuvka umístěná v odkládací ploše středové konzoly.



Středová konzolová zásuvka

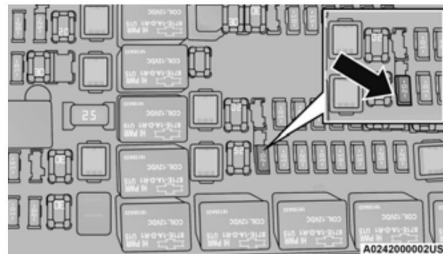
Zadní elektrická zásuvka se nachází v pravém zadním nákladovém prostoru.



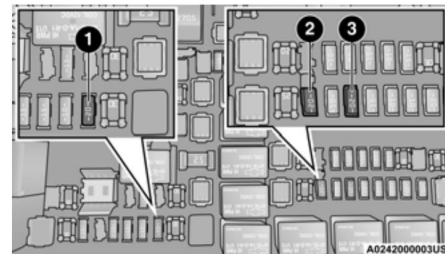
Zadní napájecí zásuvka pro náklad

**POZNÁMKA:**

Zadní zásuvku lze přepnout ze „zapalování“ pouze na stálé „bateriové“ napájení po celou dobu. Podrobnosti získáte u místního autorizovaného prodejce.



Pojistka pravého zadního panelu



Umístění pojistek napájecí zásuvky

1 — F104 Pojistka 20 Amp Žlutá napájecí zásuvka Konzolová přihrádka

2 — F90-F91 Pojistka 20 A Žlutá zásuvka  
Pravý zadní panel

3 — F93 Pojistka 20 A žlutý přístrojový panel zapalovače cigaret

**VAROVÁNÍ!**

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

Do jakékoli 12V zásuvky by měla být zapojena pouze zařízení určená pro použití v tomto typu zásuvky.

Nedotýkejte se mokřýma rukama.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ! (pokračování)**

Zavřete víko, když se nepoužívá a když řídíte vozidlo.

Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a selhání.

**POZOR!**

Mnoho příslušenství, které lze zapojit odebírat energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (např. mobilní telefony atd.).

Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho, se baterie vozidla vybije natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

Příslušenství, které spotřebovává vyšší výkon (tj. chladiče, vysavače, světla atd.), baterii ještě rychleji znehodnotí.

Používejte je pouze přerušovaně a s větší opatrností.

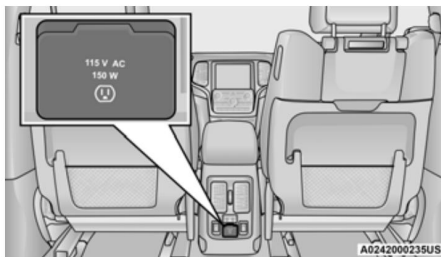
Po použití příslušenství s vysokým odběrem nebo po dlouhou dobu, kdy se vozidlo nenastartovalo (se stále připojeným příslušenstvím), musí vozidlo jet dostatečně dlouhou dobu, aby generátor mohl dobít baterii vozidla.

**NAPÁJECÍ MĚNIČ — POKUD JE VE VÝBAVĚ**

Na zadní straně středové konzoly je 115V, 150W invertorová zásuvka pro přeměnu stejnosměrného proudu na střídavý. Tato zásuvka může napájení mobilních telefonů, elektroniky a dalších nízkoenergetických zařízení vyžadujících výkon až 150 wattů.

POZNÁMKA:

Některé herní konzole, nové počítače a elektrické nářadí tento limit výkonu překročí.



Power Invertor

Měnič je navržen s vestavěnou ochranou proti přetížení.

Pokud je jmenovitý výkon

Překročíte-li 150 wattů, střídač se automaticky vypne. Po vytažení elektrického zařízení ze zásuvky by se měl střídač automaticky resetovat. Abyste předešli přetížení obvodu, zkontrolujte před použitím měniče jmenovité výkony elektrických zařízení.

**VAROVÁNÍ!**

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

Do zásuvky nevkládejte žádné předměty cles.

Nedotýkejte se mokřýma rukama.

Když se nepoužívá, zavřete víko.

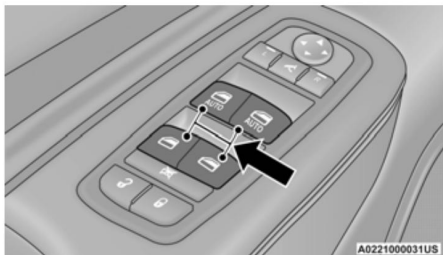
Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a selhání.



# OKNA

## OVLÁDÁNÍ OKNA NAPÁJENÍ

Ovládání oken na ovladači dveří řidiče  
všechna okna dveří.



Elektrické spínače oken

Okna dveří spolujezdce lze ovládat také pomocí ovládacích prvků jednotlivých oken na panelu obložení dveří spolujezdce. Ovládání oken bude fungovat pouze tehdy, když je zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN.

Chcete-li okno částečně otevřít (manuálně), krátce zatlačte spínač oken dolů a uvolněte jej.

Je-li ve výbavě, lze klíčenku použít také ke zvedání nebo spouštění oken vozidla, když je zapalování v poloze OFF.

### POZNÁMKA:

Spínače elektrického ovládání oken zůstanou aktivní po dobu až 10 minut po přepnutí zapalování do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší. Čas je programovatelný v Uconnect Settings Ú strana 171.

### VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, mohou být zachyceny okny při ovládání spínačů elektrického ovládání oken. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

## VLASTNOSTI AUTOMATICKÉHO OKNA

### Funkce automatického stahování

Spínače elektricky ovládaných oken ve dveřích řidiče a spolujezdce mají funkci automatického stahování. Stisknete spínač okna na krátkou dobu, poté jej uvolníte a okno se automaticky stáhne.

Chcete-li zabránit úplnému sklopení okna během operace automatického stahování, krátce zatáhněte nahoru nebo dolů na spínač.

Funkce Auto-Up s ochranou proti sevření

Zvedněte spínač oken na krátkou dobu a uvolněte jej; okno se automaticky zvedne.

Chcete-li během operace automatického spouštění zastavit okno zcela nahoru, krátce stisknete spínač.

Chcete-li okno částečně zavřít, krátce nadzvedněte spínač oken a uvolněte jej, když chcete, aby se okno zastavilo.

Pokud okno během automatického zavírání narazí na jakoukoli překážku, obrátí směr a poté se vrátí dolů. Odstraňte překážku a znovu použijte spínač okna k zavření okna.

## POZNÁMKA:

Jakýkoli náraz v důsledku nerovné vozovky může během automatického zavírání neočekávaně spustit funkci automatického zpětného chodu. Pokud k tomu dojde, lehce zatáhněte za spínač a podržte jej, abyste okno zavřeli ručně.

## VAROVÁNÍ!

Neexistuje žádná ochrana proti přiskřípnutí, když je okno téměř zavřené. Abyste předešli zranění osob, ujistěte se, že jste před zavřením okna odstranili paže, ruce, prsty a všechny předměty z dráhy okna.

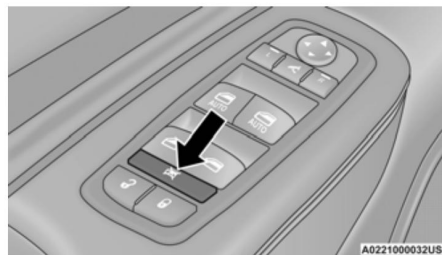
## RESET AUTO-UP

Pokud funkce Auto-Up přestane fungovat, bude pravděpodobně nutné okno resetovat. Chcete-li resetovat automatické spuštění:

1. Zatažením spínače okna nahoru zavřete okno úplně a po zavření okna držte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy.
2. Pevně zatlačte spínač okna dolů, aby se okno úplně otevřelo, a držte spínač stisknutý další dva sekund po úplném otevření okna.

## SPÍNAČ ZAMKNUTÍ OKEN

Spínač zamykání oken na dveřích řidiče panel obložení umožňuje deaktivovat ovládání oken na dveřích zadních spolujezdců. Chcete-li deaktivovat ovládání oken, stiskněte a uvolněte tlačítko zamykání okna (kontrolka na tlačítku se rozsvítí). Chcete-li aktivovat ovládání oken, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zamykání okna (kontrolka na tlačítku zhasne).



Spínač uzamčení oken

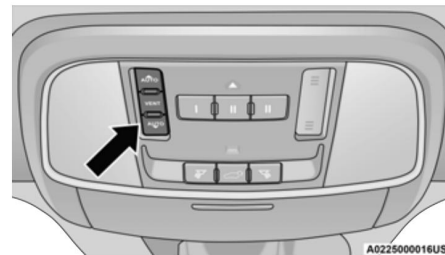
## VĚTRNÝ NÁPOJ

Bouchání větru lze popsat jako vnímání tlaku v uších nebo zvuku typu vrtulníku v uších. Vaše vozidlo může vykazovat nárazy větru se staženými okny nebo střešním oknem (je-li ve výbavě).

otevřené nebo částečně otevřené polohy. To je normální jev a lze jej minimalizovat. Pokud k nárazům dochází při otevřených zadních oknech, otevřete přední a zadní okno současně, abyste minimalizovali nárazy. Pokud k nárazům dojde při otevřeném střešním okně, upravte otvírání střešního okna tak, aby se nárazy minimalizovaly, nebo otevřete jakékoli okno.

## ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Spínač elektrického ovládání střešního okna je umístěn mezi slunečními clonami na stropní konzole.



Spínač elektrického ovládání střešního okna

**VAROVÁNÍ!**

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru v a vozidla nebo s přístupem k odemknutému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, se mohou zachytit do elektricky ovládaného střešního okna při ovládní spínače elektricky ovládaného střešního okna.

Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Při srážce je větší riziko vymrštění z vozidla s otevřeným střešním oknem.

Můžete se také vážně zranit nebo zabít.

Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.

Nedovolte malým dětem obsluhovat střešní okno.

Nikdy nedovolte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor střešního okna. Mohlo by dojít ke zranění.

**OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKRUHU**

Expresní otevření/zavření

Zatlačte spínač dozadu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky otevře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela otevře a automaticky zastaví.

Zatlačte spínač dopředu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se zavře

automaticky z jakékoli pozice. Střešní okno se zcela zavře a automaticky zastaví.

Během operace Express Open nebo Express

Close jakýkoli jiný pohyb spínače střešního okna zastaví střešní okno.

Manuální otevření/zavření

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač směrem dozadu, dokud se úplně neotevře.

Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte spínač v přední poloze.

Jakékoli uvolnění spínače během otvírání nebo zavírání zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane v částečně otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

**FUNKCE OCHRANY PROTI PŘÍSKŘIPNUTÍ**

Tato funkce detekuje překážku v

zavření střešního okna během operace Express Close. Pokud je detekována překážka v dráze střešního okna, střešní okno se automaticky stáhne. Pokud k tomu dojde, odstraňte překážku.

**POZNÁMKA:**

Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření střešního okna povedou k obrácení funkce Pinch Protect, Pinch Protect se deaktivuje a střešní okno musí být zavřeno v manuálním režimu.

**VĚTRACÍ STŘEŠNÍ OKNO — EXPRES**

Stiskněte a uvolněte tlačítko ventilace do půl sekundy a střešní okno se otevře do polohy ventilace. Toto se nazývá „Expresní větrání“ a dojde k němu bez ohledu na polohu střešního okna.

Během provozu Express Vent jakýkoli pohyb spínače zastaví střešní okno.

## PROVOZ SLUNCE

Sluneční clonu lze otevřít ručně.

Sluneční clona se však otevře automaticky, jakmile se otevře střešní okno.

### POZNÁMKA:

Sluneční clonu nelze zavřít, pokud je střešní okno

OTEVŘENO.

## ÚDRŽBA STŘEŠNÍHO OKRUHU

K čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík. Pravidelně kontrolujte a odstraňujte veškeré nečistoty, které se mohly nashromáždit ve stopách.

### STŘEŠNÍ ŘÍZENÍ COMMANDVIEW S ELEKTRICKÝM VÝKONEM

#### ODSTÍN — POKUD JE VÝBAVOU

Spínač střešního okna CommandView je umístěn na vlevo mezi slunečními clonami na stropní konzole.

Spínač elektrického stínění je umístěn vpravo mezi slunečními clonami na stropě řídicí panel.



Spínače střešního okna a elektrického stínění CommandView

1 — Spínač střešního okna

2 — Vypínač stínění

## VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru a v vozidla nebo s přístupem k odemknutému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, se mohou zachytit do elektricky ovládaného střešního okna při ovládní spínače elektricky ovládaného střešního okna.

Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ! (pokračování)

Při srážce je větší riziko vymrštění z vozidla s otevřeným střešním oknem.

Můžete se také vážně zranit nebo zabít.

Vždy si řádně zapnete bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.

Nedovolte malým dětem obsluhovat střešní okno.

Nikdy nedovolte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor střešního okna.

Mohlo by dojít ke zranění.

## OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKRUHU

Střešní okno má dvě naprogramované automatické zářázky pro otevřenou polohu střešního okna; poloha komfortního zastavení a poloha úplného otevření. Poloha komfortního zastavení byla optimalizována tak, aby minimalizovala nárazy větru.

Expresní otevření/zavření

Zatlačte spínač dozadu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky otevře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela otevře a automaticky zastaví.

Zatlačte spínač dopředu a uvolněte jej uvnitř půl sekundy a střešní okno se automaticky zavře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela zavře a automaticky zastaví.

Během operace Express Open nebo Express Close jakýkoli jiný pohyb spínače střešního okna zastaví střešní okno.

#### Manuální otevření/zavření

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač směrem dozadu, dokud se úplně neotevře.

Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte spínač v přední poloze.

Jakékoli uvolnění spínače během otevírání nebo zavírání zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane v částečně otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

#### POZNÁMKA:

Pokud je sluneční clona v zavřené poloze, když je aktivován režim expresního nebo manuálního otevření, sluneční clona se automaticky otevře do polootevřené polohy před otevřením střešního okna.

## OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ NAPÁJENÍ \_ SLUNEČNÍK

Sluneční clona má dvě naprogramované polohy: polootevřenou a plně otevřenou. Při ovládání sluneční clony ze zavřené polohy se sluneční clona vždy zastaví v polootevřené poloze bez ohledu na expresní nebo ruční otevření. Chcete-li pokračovat v plně otevřené poloze, musíte spínač znovu aktivovat.

Pokud je střešní okno otevřené nebo odvětrávané, nelze sluneční clonu zavřít za polootevřenou polohu. Stisknutím spínače zavření sluneční clony, když je střešní okno otevřené/odvětrávané a sluneční clona je v polootevřené poloze, se nejprve automaticky zavře střešní okno před zavřením sluneční clony.

#### Expresní otevření/zavření

Zatlačte spínač sluneční clony dozadu a uvolněte jej do půl sekundy, sluneční clona se otevře do polootevřené polohy a automaticky se zastaví. Znovu stiskněte a uvolněte spínač z polootevřené polohy a sluneční clona se otevře do zcela otevřené polohy a automaticky se zastaví.

Zatlačte spínač sluneční clony dopředu a uvolněte jej během půl sekundy se sluneční clona automaticky zavře.

Během operace Express Open nebo Express Close jakékoli jiné stisknutí spínačů střešního okna zastaví sluneční clonu v částečně otevřené poloze.

#### Manuální otevření/zavření

Stiskněte a podržte spínač sluneční clony směrem dozadu, sluneční clona se otevře do polootevřené polohy a automaticky se zastaví. Znovu stiskněte a podržte spínač sluneční clony a sluneční clona se otevře do zcela otevřené polohy.

Stiskněte a podržte spínač dopředu a sluneční clona se zavře a zastaví se v plně zavřené poloze.

Uvolněním spínače, když je sluneční clona v pohybu, se sluneční clona zastaví v částečně otevřené poloze.

## 72 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

## FUNKCE OCHRANY PROTI PŘÍSKŘIPNUTÍ

Tato funkce detekuje překážku v otevření střešního okna během operace Express Close. Pokud je detekována překážka v dráze střešního okna, střešní okno se automaticky stáhne. Pokud k tomu dojde, odstraňte překážku.

## POZNÁMKA:

Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření střešního okna povedou k obrácení funkce Pinch Protect, Pinch Protect se deaktivuje a střešní okno musí být zavřeno v manuálním režimu.

## VĚTRACÍ STŘEŠNÍ OKNO

Stiskněte a uvolněte tlačítko „Vent“ do půl sekundy a střešní okno se otevře do ventilační polohy. Toto se nazývá „Expresní větrání“ a dojde k němu bez ohledu na polohu střešního okna.

Během provozu Express Vent jakýkoli pohyb spínače zastaví střešní okno.

## POZNÁMKA:

Pokud je sluneční clona v zavřené poloze, když je stlačený spínač větrání, sluneční clona se automaticky přepne do poloviny otevřené polohy před otevřením střešního okna do polohy větrání.

## ÚDRŽBA STŘEŠNÍHO OKRUHU

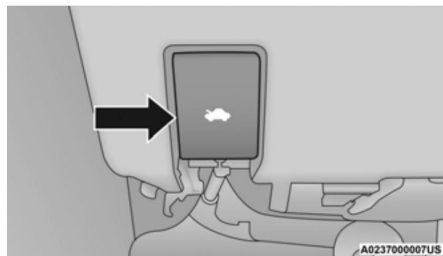
K čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík. Pravidelně kontrolujte a odstraňujte veškeré nečistoty, které se mohly nashromáždit ve stopách.

## KAPUCE

## K OTEVŘENÍ KAPOTY \_

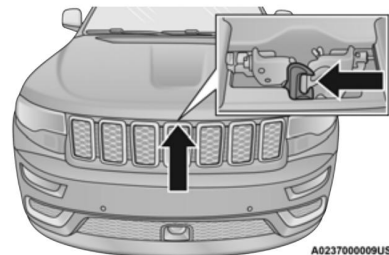
Pro otevření kapoty je třeba uvolnit dvě západky.

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku umístěnou vespod na straně řidiče na přístrojové desce.



Uvolnění kapoty

2. Sáhněte pod kapotu a přesuňte bezpečnostní západku do doleva a zvedněte kapotu.



Umístění bezpečnostní západky

## K ZAVŘENÍ KAPOTY \_

Digestoře vybavené plynovými podpěrami jsou uzavřeny od místa, kde podpěry již nedrží kapotu otevřenou.

## VAROVÁNÍ!

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. Pokud není kapota zcela zajištěna, mohla by se otevřít, když je vozidlo v pohybu, a zablokovat vám výhled. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

**POZOR!**

Abyste předešli možnému poškození, nezavírejte kapotu bouchnutím. Snižte kapotu na přibližně 12 palců (30 cm) a sklopením kapotu zavřete. Ujistěte se, že je kapota zcela uzavřena pro obě západky. Nikdy neřídte vozidlo, pokud není kapota

zcela zavřená, s oběma západkami zajištěnými.

**LIFTGATE****PRO ODEMKNUTÍ/OTEVŘENÍ ZDVIHOVÉ VÝSUVKY**

Zadní dveře lze uvolnit několika způsoby:

Přívěsek na klíče

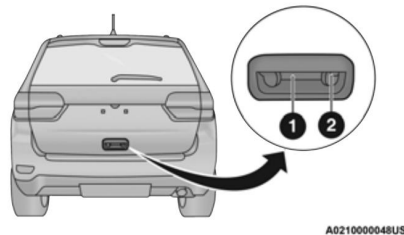
Vnější rukojeť

Tlačítko na stropní konzole

Funkce pasivního odemykání zadních výklopných dveří je zabudována do elektronické uvolňovací rukojeti zadních výklopných dveří. S platnou klíčenkou pro pasivní vstup do 5 stop (1,5 m) od zadních výklopných dveří zatlačte na elektronickou uvolňovací rukojeť zadních výklopných dveří a otevřete je. Dvakrát během pěti sekund stiskněte tlačítko na klíčenke, abyste uvolnili zadní výklopné dveře.

**POZNÁMKA:**

Pokud je v Uconnect naprogramováno „Unlock All Doors 1st Press“, všechny dveře se odemknou, když stisknete elektronickou uvolňovací kliku zadních výklopných dveří. Pokud je v části Nastavení Uconnect Ú strana 171 naprogramováno "Odemknout dveře řidiče 1. stisknutí", odemknou se pouze zadní výklopné dveře, když zatlačíte na elektronickou uvolňovací rukojeť zadních výklopných dveří.



Umístění tlačítka pasivního vstupu/uzamykání

1 — Elektronické uvolnění výklopných dveří

2 — Umístění tlačítka zámku

**POZNÁMKA:**

K zamykání a odemykání zadních výklopných dveří použijte spínač elektrického zámku dveří na panelu obložení předních dveří nebo na přívěsku na klíče. Ruční zamykání dveří na dveřích a vložka zámku dveří řidiče nezamkne a neodemkne zadní výklopné dveře.

**VAROVÁNÍ!**

Při jízdě s otevřenými zadními výklopnými dveřmi se do vašeho vozidla mohou dostat jedovaté výfukové plyny.

Těmito výpary byste mohli být zraněni vy i vaši cestující. Při řízení vozidla mějte zadní výklopné dveře zavřené.

2

**PRO ZAMKNUTÍ/ZAVŘENÍ ZDVIHOVÉ VÝCHODINY**

Chcete-li zadní výklopné dveře ručně zavřít, uchopte rukojeť zavírání zadních výklopných dveří a zatažením směrem dolů zadní výklopné dveře zavřete.

S platným přívěskem na klíče Passive Entry do 5 stop (1,5 m) od zadních výklopných dveří zamknete vozidlo stisknutím tlačítka Keyless Enter-Go — Passive Entry lock umístěného vedle vnějšího uvolnění kliky.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře lze zavřít stisknutím tlačítka umístěného v levém horním obložení v otvoru zadních výklopných dveří.

Toto tlačítko nelze použít k otevření zadních výklopných dveří.

**POZNÁMKA:**

Funkce odemykání zadních výklopných dveří je zabudována do elektronické uvolňovací rukojeti zadních výklopných dveří.

## ELEKTRICKÁ ZDVIHADLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ



Elektricky ovládané zadní výklopné dveře lze otevřít zatlačením na elektronické uvolňovací madlo zadních výklopných dveří Ú strana 24 nebo stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří na klíčenke. Stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří na klíčenke dvakrát během pěti sekund otevřete nebo zavřete elektricky ovládané zadní výklopné dveře.

## POZNÁMKA:

Při použití tlačítka zadních výklopných dveří na přívěsku s klíčem k otevření zadních výklopných dveří při zamčeném vozidle se odemknou pouze zadní výklopné dveře a ostatní dveře zůstanou zamčené. Zavřením zadních výklopných dveří nedojde k jejich opětovnému uzamčení. Chcete-li znovu zamknout, musíte stisknout zamykací tlačítko na klíčenke nebo tlačítko pro zamykání pasivního vstupu.

Při použití tlačítka Passive Entry k otevření zadních výklopných dveří a odemknutí dveří vozidla (pokud je v nastavení Passive Entry vybrána možnost „Unlock All Doors 1st Press“), musí být zadní výklopné dveře a dveře vozidla uzamčeny pomocí zamykacího tlačítka na klíči, přívěsku, zamykacího tlačítka pasivního vstupu nebo zamykacích tlačítek na vnitřních panelech předních dveří.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře lze také otevřít nebo zavřít stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří umístěného na přední stropní konzole. Pokud jsou zadní výklopné dveře úplně

otevřené, zadní výklopné dveře lze zavřít stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří umístěného na levém zadním panelu obložení. Pokud jsou zadní výklopné dveře v pohybu, opětovným stisknutím tlačítka se zadní výklopné dveře otočí.

Když dvakrát stisknete tlačítko zadních výklopných dveří na přívěsku s klíčem, ukazatele směru zablikají, aby signalizovaly, že se zadní výklopné dveře otevírají nebo zavírají (pokud jsou v nastavení Uconnect povoleny zábleskové lampy se zámkem), a uslyšíte zvonění zadních výklopných dveří. Zvonek lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím Nastavení Uconnect Ú strana 171.

## POZNÁMKA:

V případě výpadku napájení zdvižných dveří lze k otevření zadních výklopných dveří použít nouzové uvolnění západky zadních výklopných dveří. Nouzové uvolnění západky zadních výklopných dveří je přístupné přes zaklapávací kryt umístěný na obložení výklopných dveří.

Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené po delší dobu, může být nutné je zavřít ručně, aby se resetovala funkce elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

## VAROVÁNÍ!

Během provozu může dojít ke zranění osob nebo poškození nákladu. Ujistěte se, že dráha pohybu zadních výklopných dveří je volná. Před odjezdem se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře zavřené a zajištěné.

## POZNÁMKA:

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře nebudou fungovat teploty pod -22°F (-30°C) nebo teploty nad 150°F (65°C). Ujistěte se, že jste ze zadních výklopných dveří odstranili nahromaděný sníh nebo led, než stisknete kterýkoli spínač elektricky zvedacích dveří.

Pokud něco brání elektricky ovládaným zadním výklopným dveřím při jejich zavírání nebo otevírání, zadní výklopné dveře se automaticky vrátí do zavřené nebo otevřené polohy. Po několika překážkách ve stejném cyklu se zadní výklopné dveře automaticky zastaví a je nutné je otevřít nebo zavřít ručně.

Na boční straně zadních výklopných dveří jsou také senzory sevření. Lehký tlak kdekoli podél těchto proužků způsobí, že se zadní výklopné dveře vrátí do otevřené polohy.



Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené pouze částečně, stiskněte dvakrát tlačítko zadních výklopných dveří na klíčenice, aby se zadní výklopné dveře otevřely.

Pokud je elektronická uvolňovací rukojeť zadních výklopných dveří zatlačení při otvírání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří se motor zadních výklopných dveří odpojí a umožní ruční ovládání.

### VAROVÁNÍ!

Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi to umožňuje jedovaté výfukové plyny do vašeho vozidla.

Těmito výpary byste mohli být zraněni vy i vaši cestující. Při řízení vozidla mějte zadní výklopné dveře zavřené.

Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená a spínač ventilátoru klimatizace je nastaven na vysokou rychlost. Nepoužívejte režim recirkulace.

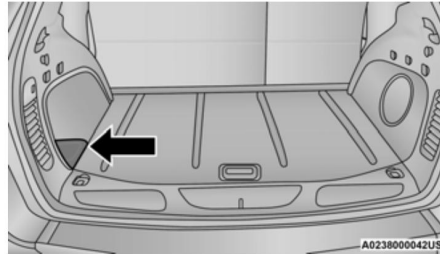
### VLASTNOSTI NÁKLADNÍHO PROSTORU

#### Nákladní zásobníky

V zadním nákladovém prostoru jsou umístěny až čtyři vyjímatelné odkládací přihrádky. Na obou stranách nákladu jsou dvě úložné přihrádky plocha.

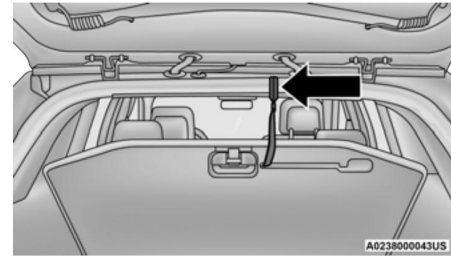
#### POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zadním subwooferem, nebude úložný prostor na této straně k dispozici.

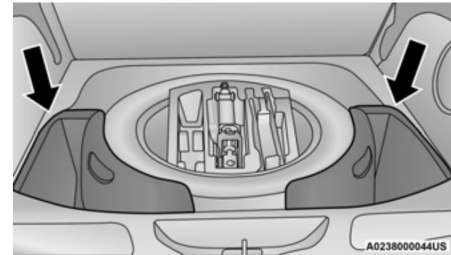


Zadní odkládací přihrádka

Pod podlahou nákladového prostoru jsou umístěny dva další úložné prostory. Chcete-li získat přístup ke spodním úložným schránkám, zvedněte podlahu zavazadlového prostoru a připevněte popruh (přípevněný ke spodní části podlahy zavazadlového prostoru) k otvoru zadních výklopných dveří.



Upínací popruh



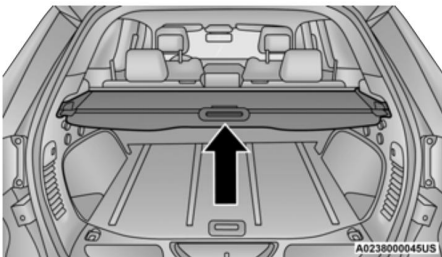
Zadní spodní úložné přihrádky

## 76 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Zatahovací kryt nákladového prostoru – je-li ve výbavě Účelem tohoto krytu je zajistit soukromí, nikoli zajistit náklad. Nezabrání posunutí nákladu ani ochrání cestující před uvolněným nákladem.

K pokrytí nákladového prostoru:

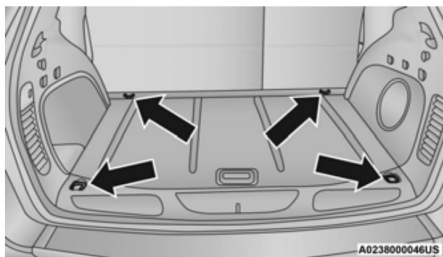
1. Uchopte kryt za středovou rukojeť a přetáhnout přes nákladový prostor.
2. Zasuňte kolíky na koncích krytu do štěrbin v krytu obložení sloupku.
3. Zadní dveře lze otevřít s nasazeným krytem zavazadlového prostoru.



Zadní kryt zavazadlového prostoru

VAROVÁNÍ!
<p>Při srážce by mohl uvolněný kryt nákladu ve vozidle způsobit zranění. Při náhlém zastavení by mohl oletět a někoho ve vozidle zasáhnout. Neskladujte kryt zavazadlového prostoru na podlaze zavazadlového prostoru nebo v prostoru pro cestující. Odstraňte kryt z vozidla, když je vyjmut z držáku. Neskladujte jej ve vozidle.</p>

Zadní úchyty nákladu Zadní úchyty nákladu, umístěné na podlaze nákladového prostoru, by měly být použity k bezpečnému zajištění nákladu, když je vozidlo v pohybu.



Zadní uchytení nákladu

VAROVÁNÍ!
<p>Z důvodu ochrany před zraněním by cestující neměli sedět v zadním nákladovém prostoru. Zadní nákladový prostor je určen pouze pro přepravu nákladu, nikoli pro cestující, kteří by měli sedět na sedadlech a používat bezpečnostní pásy.</p> <p>Háčky na uchycení nákladu nejsou bezpečné ukotvení popruhu dětské sedačky. Při náhlém zastavení nebo nehodě by se háček mohl uvolnit a umožnit uvolnění dětské sedačky. Dítě by se mohlo těžce zranit. Používejte pouze kotvy určené pro upevnění dětských sedaček.</p> <p>Hmotnost a poloha nákladu a cestujících může změnit těžiště vozidla a ovládání vozidla. Abyste předešli ztrátě kontroly, která by mohla způsobit zranění, dodržujte při nakládání vozidla tyto pokyny:</p> <p>Nepřepravujte náklad, který překračuje limity zatížení popsané na štítku na levých dveřích nebo na středním sloupku levých dveří.</p> <p>Vždy pokládejte náklad rovnoměrně na náklad podlahu. Těžší předměty umístěte co nejnižše a co nejvíce dopředu.</p>

(pokračování)

**VAROVÁNÍ! (pokračování)**

Umístěte co nejvíce nákladu před zadní nápravu. Příliš velká hmotnost nebo nevhodně umístěná hmotnost nad nebo za zadní nápravou může způsobit poškození zadní části vozidla houpat.

Neukládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. Mohlo by to zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo nehodě.

**STŘEŠNÍ NOSIČ NA ZAVAZADLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ**

Příčnky a postranice jsou určeny pro přepravu nákladů na vozidlech vybavených nosičem zavazadel. Náklad nesmí přesáhnout 150 lb (68 kg) a měl by být rovnoměrně rozložen na příčkách nosiče zavazadel.

**POZNÁMKA:**

Pokud nejsou příčnky vybaveny, může si autorizovaný prodejce objednat a nainstalovat příčnky Mopar vyrobené speciálně pro tento systém střešních nosičů.

Rozložte váhu nákladu rovnoměrně na příčnky střešního nosiče. Střešní nosič nezvětšuje celkovou nosnost vozidla. Být

ujistěte se, že celkové zatížení nákladu uvnitř vozidla plus náklad na vnějším nosiči nepřekračuje maximální nosnost vozidla.

Chcete-li příčnky posunout, uvolněte nástavce umístěné na horním okraji každé příčky přibližně o osm otáček pomocí klíče proti krádeži dodávaného s příčnky Mopar. Poté přesuňte příčku do požadované polohy, přičemž příčky držte rovnoběžně s rámem regálu. Jakmile je příčka v požadované poloze, dotáhněte ji klíčem, abyste příčku zajistili v poloze.

**POZNÁMKA:**

Pomoc při kontrole hluku větru při křížení tyče se nepoužívají, umístěte přední a zadní příčnky přibližně 24 palců (61 cm) od sebe. Optimálního snížení hluku pak lze dosáhnout nastavením přední příčky dopředu nebo dozadu s použitím přírůstků 1 palce (2,5 cm).

Pokud je nad anténu satelitního rádia (je-li ve výbavě) umístěn jakýkoli náklad (nebo jakýkoli kovový předmět), může dojít k přerušení příjmu satelitního rádia. Pro lepší příjem satelitního rádia neumísťujte zadní příčku přes anténu satelitního rádia.

**VAROVÁNÍ!**

Náklad musí být před jízdou bezpečně uvázan. Nesprávně zajištěný náklad může odlétnout z vozidla, zejména při vysokých rychlostech, a způsobit zranění osob nebo poškození majetku. Při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte upozornění na střešních nosičích.

**POZOR!**

Abyste zabránili poškození střechy vašeho vozidla, nepřepravujte na střešním nosiči žádný náklad bez nainstalovaných příčníků. The náklad by měl být zajištěn a umístěn na horní části příčníků, nikoli přímo na střechu. Pokud je nutné umístit náklad na střechu, umístěte mezi náklad a povrch střechy deku nebo jinou ochranu.

Aby nedošlo k poškození střešního nosiče a vozidla, nepřekračujte maximální nosnost střešního nosiče 150 lb (68 kg). Těžký náklad vždy rozložte co nejrovnoměrněji a náklad vhodně zajištěte.

(pokračování)

**POZOR! (pokračování)**

Dlouhá břemena přesahující vítr štít, jako jsou dřevěné panely nebo surfovací prkna, nebo náklady s velkou přední plochou by měly být připevněny k přední i zadní části vozidla.

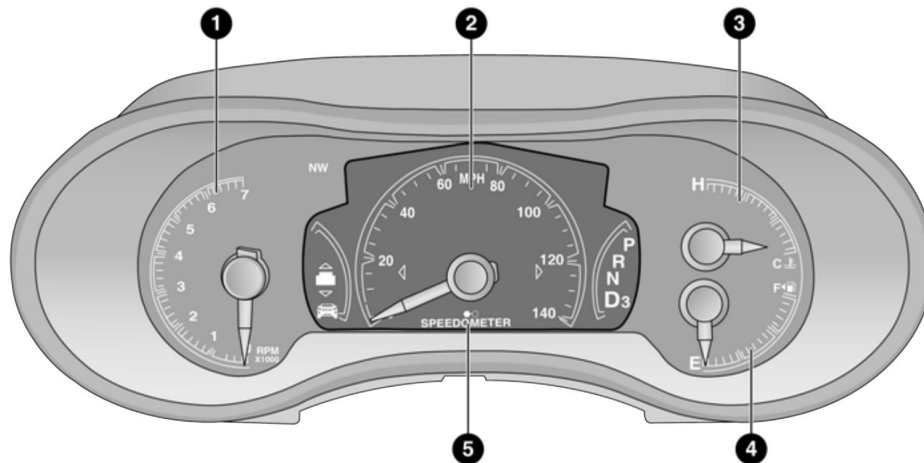
Umístěte příkryvku nebo jinou ochranu mezi povrchem střechy a nákladem.

Při přenášení velkého nebo těžkého nákladu na střešním nosiči jedte sníženou rychlostí a zatáčejte opatrně. Síly větru způsobené přírodními příčinami nebo blízkým provozem kamionů mohou přidat náhlé zvednutí nákladu nahoru. To platí zejména u velkých plochých nákladů a může to vést k poškození nákladu nebo vašeho vozidla.

Při použití střešního nosiče zavazadel k přepravě nákladu se nedoporučuje používat sportovní režim.

## SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

### NÁSTROJOVÝ CLUSTER — BENZÍN



A0301000086US

Benzín Instrument Cluster

## POPISY NÁSTROJŮ \_

## 1. Otáčkoměr

Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

## 2. Rychloměr

Označuje rychlost vozidla.

## 3. Teploměr

Teploměr ukazuje motor teplota chladicí kapaliny. Jakýkoli údaj v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplota při jízdě v horkém počasí nebo v horských svazích. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

## VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, možná budete chtít zavolat autorizovanému prodejci o servis Ú strana 346.

## POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

## 4. Palivoměr

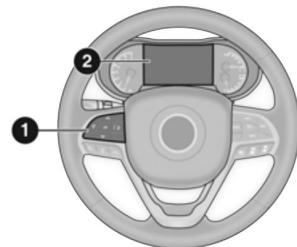
Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je zapalování v poloze ON/ Poloha RUN.



Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže Ú strana 149.

## 5. Displej sdruženého přístroje

Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej řidiče Ú strana 81.



A0302000060US

## Umístění a ovládací prvky sdruženého přístroje

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

2 – Obrazovka sdruženého přístroje

## POZNÁMKA:

Při prvním cyklu zapalování se rozsvítí kontrolky pro kontrolu žárovky.

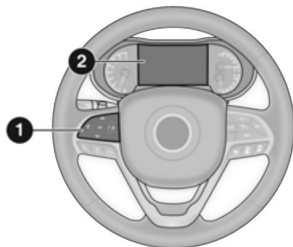
## ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo je vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Ovládací prvky na volantu umožňují procházet hlavními nabídkami a podnabídkami. Můžete přistupovat ke konkrétním požadovaným informacím a provádět výběry a úpravy

## ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

## UMÍSTĚNÍ A OVLÁDÁNÍ

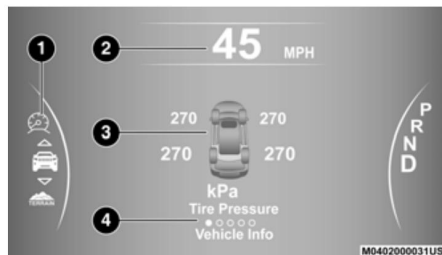
Displej sdruženého přístroje je umístěn uprostřed sdruženého přístroje.



A0302000060US

Umístění a ovládací prvky sdruženého přístroje

- 1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje
- 2 – Obrazovka sdruženého přístroje



Displej sdruženého přístroje

- 1 – Interaktivní displej řidiče
- 2 – Displej rychloměru
- 3 – Hlavní displej
- 4 – Název nabídky a stránka nabídky

1. Interaktivní oblast zobrazení na levé straně obrazovky zobrazuje, které nabídky jsou přístupné v oblasti hlavního zobrazení.
2. Horní řádek, kde jsou zobrazeny přestavitelné sdělovače, směr kompasu, venkovní teplota, čas, rozsah MPG nebo výlet. To také zobrazuje rychloměr, když jsou zobrazeny další stránky nabídky.

3. Oblast hlavního displeje, kde se zobrazují nabídky a vyskakovací zprávy.
4. Spodní řádek lze překonfigurovat zobrazí se sdělovače, název nabídky a stránka nabídky.

Položky hlavní nabídky, které lze volit na interaktivním displeji řidiče, se skládají z následujících položek:

Rychloměr

Informace o vozidle

Terén — Pokud je ve výbavě

Driver Assist – je-li ve výbavě

Úspora paliva

Výlet

Stop/Start – je-li ve výbavě

Zvuk

Uložené zprávy

Nastavení obrazovky

Upozornění na rychlost

Systém umožňuje řidiči vybrat informace stisknutím následujících tlačítek na volantu:



Ovládací tlačítka displeje sdruženého přístroje

Tlačítka se šipkami nahoru a dolů:

Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů můžete procházet položky hlavní nabídky.

Změní oblast hlavní obrazovky a název nabídky plocha.

Tlačítka se šipkou doleva a doprava:

Pomocí tlačítka se šipkou doleva nebo doprava můžete procházet položky podnabídky položky hlavní nabídky.

#### POZNÁMKA:

Podržím tlačítka se šipkou nahoru/dolů nebo doleva/ ▶ doprava se uživatel dostane do smyčky aktuálně vybranou nabídkou nebo možnosti zobrazené na obrazovce.

Po návratu do hlavní nabídky se zobrazí poslední obrazovka podnabídky zobrazená v této hlavní nabídce.

Tlačítka OK

Stisknutím tlačítka OK otevřete/vyberte informační obrazovky nebo obrazovky podnabídky a položka hlavní nabídky. Chcete-li resetovat zobrazené/vybrané funkce, stiskněte a podržte tlačítka OK po dobu dvou sekund.

#### RESET VÝMĚNY OLEJE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Zpráva „Je nutná výměna oleje“ se zobrazí na displeji sdruženého přístroje na pět sekund poté, co zazní jediné pípnutí, které indikuje další

plánovaný interval výměny oleje. Systém indikátoru výměny motorového oleje je založen na pracovním cyklu, což znamená, že interval výměny motorového oleje může kolísat v závislosti na vašem osobním stylu jízdy.

Pokud není resetován, bude se tato zpráva nadále zobrazovat pokaždé, když přepnete zapalování do polohy ON/RUN. Chcete-li zprávu dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte tlačítka OK. Chcete-li resetovat systém indikátoru výměny oleje (po provedení plánované údržby), postupujte podle následujícího postupu.

#### Resetování životnosti oleje

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu přepněte zapalování do režimu ON/RUN (nestartujte motor).
2. Přejděte do podnabídky „Oil Life“ v „Vehicle Info“ na displeji sdruženého přístroje.
3. Stiskněte a podržte tlačítka OK, dokud se měřidlo neresetuje na 100 %.



## Sekundární metoda pro reset výměny oleje

## Postup

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Během deseti sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.
3. Bez sešlápnutí brzdového pedálu přepněte zapalování do polohy OFF/LOCK.

## POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

## MENU ZOBRAZENÍ PŘÍSTROJOVÉHO CLUSTERU

## POLOŽKY

Displej sdruženého přístroje lze použít k zobrazení položek hlavní nabídky několika funkcí.

Pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů procházejte možností nabídky interaktivního displeje řidiče, dokud nedosáhnete požadované nabídky.

## POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

## Hlavní měřidlo

## Ne - SRT

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona hlavní nabídky měřidla. Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou doleva nebo doprava vyberte zobrazení rychloměru analogového nebo digitálního typu. Stiskněte a uvolněte OK tlačítko pro přepínání jednotek (mph nebo km/h) rychloměru.

## Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona nabídky Informace o vozidle. Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou doleva nebo doprava procházejte podnabídkami informací a stisknutím a uvolněním tlačítka OK vyberte nebo resetujte podnabídky.

NON — SRT	
Tlak v pneumatikách	Tlak oleje
Přenos Teplota	Život oleje
Teplota oleje	Napětí baterie

## Terén — Pokud je ve výbavě

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/ název terénu. Stiskněte a uvolněte pravý displej Selec-Track nebo Drivetrain, nebo tlačítkem se šipkou doleva

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/ název terénu. Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou doprava nebo doleva zobrazíte terén, který používá nové kloubové spojení kol.

## Ne — SRT


- Selec-Terrain: Zobrazuje zprávy týkající se stavu Selec-Terrain.

Vzduchové odpružení – pokud je ve výbavě: Zobrazuje se zprávy týkající se stavu vzduchového odpružení.

Hnací ústrojí: Zobrazuje informace o stavu hnacího ústrojí  
Úhel předního kola, T-Case a Axle Lock.

Kloubení kola: Zobrazuje aktuální kloubový pohyb kola.

## Driver Assist

Stiskněte a uvolněte tlačítko  nebo šipka dolů nahoru, dokud se nezobrazí název nabídky Driver Assist zvýrazněné na displeji sdruženého přístroje.

Nabídka adaptivního tempomatu (ACC) — Pokud Vybavený

Displej sdruženého přístroje zobrazuje aktuální nastavení systému ACC a LaneSense.

Zobrazené informace závisí na stavu ACC a LaneSense.

Stiskněte tlačítko ACC on/off (umístěné na volantu), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

Adaptivní tempomat připraven

Když je aktivováno ACC, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Stiskněte a uvolněte tlačítko SET + nebo SET- (nachází se na volantu) a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující:

ACC SET

Když je ACC nastaveno, nastavená rychlost se zobrazí na sdruženém přístroji.

Obrazovka ACC se může zobrazit znovu, pokud existuje. Dochází k aktivitě ACC, která může zahrnovat kteroukoli z následujících věcí:

Zrušení systému

Přepsání ovladače

Systém vypnut

Upozornění na blízkost ACC

Varování ACC nedostupné

POZNÁMKA:

Displej sdruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému zobrazení po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC Ú strana 124.

LaneSense – pokud je ve výbavě

Displej sdruženého přístroje zobrazuje aktuální nastavení systému LaneSense. Zobrazené informace závisí na stavu systému LaneSense a podmínkách, které je třeba splnit Ú strana 144.

## Úspora paliva

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona spotřeby paliva.

Stisknutím a podržením tlačítka OK resetujete funkci průměrné spotřeby paliva.

Přepínáním doléva nebo doprava vyberte zobrazení s aktuálními informacemi o spotřebě paliva nebo bez nich.

Rozsah – Displej zobrazuje odhadovaný rozsah vzdálenost (mi nebo km), kterou lze ujet se zbývajícím palivem v nádrži. Když je hodnota dojezdu menší než 30 mil (48 km) odhadovaná ujetá vzdálenost, zobrazení dojezdu se změní na „NÍZKÝ RANGE“

zpráva. Přidáním značného množství paliva do vozidla se vypne zpráva „RANGE LOW“ a zobrazí se nová hodnota dojezdu.

Rozsah nelze resetovat pomocí tlačítka OK knoflík.


## POZNÁMKA:


Významné změny ve stylu jízdy nebo zatížení vozidla výrazně ovlivní skutečnou ujetou vzdálenost vozidla bez ohledu na zobrazenou hodnotu Dojezdu.

**Průměr** – Displej zobrazuje průměrnou spotřebu paliva (MPG, l/100 km nebo km/l) od posledního vynulování.

**Aktuální** – Tento displej zobrazuje aktuální spotřebu paliva (MPG, l/100 km, km/l) během jízdy.

## Informace o cestě

Stiskněte a uvolněte tlačítko  nebo šipka dolů nahoru, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí název nabídky Trip. Přepněte na

 nebo pomočt tlačítka se šipkou vpravo vyberte cestu A nebo Cesta B. Informace o cestě zobrazí následující:

**Vzdálenost** – Zobrazuje celkovou vzdálenost (mi nebo km) ujetých pro cestu A nebo cestu B od posledního vynulování.

**Průměrná spotřeba paliva** – Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva (MPG nebo l/100 km nebo km/l) cesty A nebo cesty B od posledního vynulování.

**Uplynulý čas** – Zobrazuje celkovou dobu cesty od vynulování cesty A nebo cesty B.

Podržním tlačítka OK resetujete informace o funkci.

### Stop / Start — Je-li ve výbavě





Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů na volantu přejděte na nabídku Stop/Start na interaktivním displeji řidiče Ú strana 120.

### Zvuk

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí název nabídky Audio.

### Uložené zprávy

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona nabídky zpráv. Tato funkce zobrazuje počet uložených varovných zpráv. Stisknutím tlačítka se šipkou doleva nebo doprava můžete procházet uložené zprávy.  

### Nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky nastavení obrazovky. Stisknutím a uvolněním tlačítka OK vstoupíte do podnabídky a podle potřeby postupujte podle pokynů na obrazovce. Funkce Nastavení obrazovky vám umožňuje změnit, jaké informace se zobrazují na sdruženém přístroji, a také místo, kde se tyto informace zobrazují.

Volitelné položky ovladače nastavení obrazovky

Displej převodovky

Plný

Svobodná

Horní levá

Žádné

Kompas

Venkovní tepl

Čas

Rozsah

Průměrná spotřeba paliva

Proud spotřeby paliva
Výlet A
Výlet B
Vpravo nahoře
Žádné
Kompas
Venkovní tepl
Čas
Rozsah
Průměrná spotřeba paliva
Proud spotřeby paliva
Výlet A
Výlet B
Výchozí (Obnoví všechna nastavení na výchozí Nastavení)
Zrušit
Obnovit

Aktuální převodovka

Zapnuto

Vypnuto

Oblíbené menu

Rychloměr

Informace o vozidle

Terén (zobrazit/skrýt)

Driver Assist (zobrazit/skrýt)

Úspora paliva (zobrazit/skrýt)

Informace o cestě (zobrazit/skrýt)

Stop/Start

Zvuk (zobrazit/skrýt)

Zprávy

Nastavení obrazovky

Upozornění na rychlost

Nabídka s (zobrazit/skrýt) znamená, že uživatel může stisknutím tlačítka OK vybrat zobrazení nebo skrytí této nabídky na displeji sdruženého přístroje.

## SPOŘIČ BATERIE ZAPNUTÝ/ SPOŘIČ BATERIE HLÁŠENÍ REŽIMU — ELEKTRICKÉ ZATÍŽENÍ REDUKČNÍ AKCE (POKUD JE VÝBAVOU)

Toto vozidlo je vybaveno inteligentním snímačem baterie (IBS), který provádí dodatečné monitorování elektrického systému a stavu baterie vozidla.

V případech, kdy IBS detekuje poruchu nabíjecího systému nebo se stav baterie vozidla zhoršuje, dojde k opatřením pro snížení elektrické zátěže, aby se prodloužila doba jízdy a vzdálenost vozidla. Toho se dosáhne snížením výkonu nebo vypnutím nepodstatných elektrických zátěží.

Snížení zátěže je aktivní pouze při běžícím motoru. Zobrazí zprávu, pokud existuje riziko vybití baterie do bodu, kdy se vozidlo může zastavit kvůli nedostatku elektrického napájení nebo se po aktuálním jízdním cyklu nenastartuje.

Když je aktivována redukce zátěže, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“.

Tyto zprávy indikují, že akumulátor vozidla má nízký stav nabití a nadále ztrácí elektrický náboj rychlostí, kterou nabíjecí systém nedokáže unést.

## POZNÁMKA:

Nabíjecí systém je nezávislý na snížení zátěže. Nabíjecí systém nepřetržitě provádí diagnostiku nabíjecího systému.

Pokud svítí varovná kontrolka nabíjení baterie, může to znamenat problém s nabíjecím systémem Ú strana 89.

Elektrické zátěže, které lze vypnout (je-li ve výbavě), a funkce vozidla, které lze ovlivnit snížením zátěže:

Vyhřívání sedadla/Větraná sedadla/Vyhřívání kolo

Zadní odmrazovač a vyhřívání zrcátka

Systém HVAC

150W Power Inverter System

Audio a telematický systém

Ztráta nabití baterie může znamenat jeden nebo více z následujících stavů:

Nabíjecí systém nemůže dodávat dostatek elektrické energie do systému vozidla, protože elektrické zatížení je větší než kapacita nabíjecího systému. Nabíjecí systém stále funguje správně.

Zapnutí všech možných elektrických zařízení vozidla zatížení (např. nastavení HVAC na maximum, vnější a vnitřní osvětlení, přetížené zásuvky +12V, 150W, USB porty) při určitých jízdních podmínkách (jízda ve městě, tažení, časté zastavování).

Instalace volitelných doplňků, jako jsou přídavná světla, dodatečné elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy a podobná zařízení.

Neobvyklé jízdní cykly (oddělené krátké jízdy dlouhými dobami parkování).

Vozidlo bylo odstaveno po delší dobu (týdny, měsíce).

Baterie byla nedávno vyměněna a byla není zcela nabitá.

Baterie byla vybita elektrickou zátěží, která zůstala zapnutá, když bylo vozidlo zaparkováno.

Baterie byla používána po delší dobu s vypnutým motorem pro napájení rádia, světel, nabíječek, +12V přenosných spotřebičů, jako jsou vysavače, herní konzole a podobná zařízení.

Co dělat při snížení elektrické zátěže

je přítomna akční zpráva („Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“)

Během cesty:

Pokud je to možné, snižte výkon na zbytečnou zátěž:

Vypněte nadbytečná světla (vnitřní nebo vnější Rior)

Zkontrolujte, co může být zapojeno do zásuvek +12 V, 150 W, USB porty

Zkontrolujte nastavení HVAC (dmychadlo, teplota)

Zkontrolujte nastavení zvuku (hlasitost)

Po výletě:


Zkontrolujte, zda nebylo nějaké dodatečné vybavení nainstalované (přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy) a zkontrolujte případné specifikace (proudy zátěže a zapalování při vypnutém zapalování).

Vyhodnotte poslední jízdní cykly (vzdálenost, doba jízdy a doba parkování).

Na vozidle by měl být proveden servis, pokud je zpráva stále přítomna během po sobě jdoucích jízd a vyhodnocení vozidla a jízdního vzoru nepomohlo identifikovat

způsobit.

## PALUBNÍ POČÍTAČ

Stiskněte a uvolněte tlačítko  nebo šipka dolů nahoru, dokud se na displeji sduženého přístroje nezvýrazní ikona Trip A nebo Trip B (Přepnutím doleva nebo doprava vyberte Trip A nebo Trip B).

### Výlet A/Výlet B

Zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost pro Trip A/Trip B od posledního resetu.

Zobrazuje uplynulý čas cesty A/Trip B od posledního resetu.

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva pro cestu A/Trip B od posledního vynulování.

Uplynulý čas se bude zvyšovat, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START.

### Resetování funkce Trip A/B

K resetování dojde pouze při volbě funkce. Stisknutím a podržením tlačítka OK vymažete zobrazenou funkci.

## VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto indikace jsou orientační a

preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit podle možnosti výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

## ČERVENÁ VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

### Výstražná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu airbagu, a rozsvítí se na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je zapalování v poloze ON/

RUN nebo ACC/ON/RUN. Tato kontrolka se rozsvítí jedním zvukovým signálem, když je zjištěna závada na airbagu, a zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna.

Pokud kontrolka nesvítí během spouštění, zůstává svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

### Výstražná kontrolka brzd



Tato varovná kontrolka monitoruje různé funkce brzd, včetně hladiny brzdové kapaliny a použití parkovací brzdy. Li

rozsvícení brzdového světla může znamenat, že je zatažena parkovací brzda, že je nízká hladina brzdové kapaliny nebo že je problém s nádržkou protiblokovačích brzdového systému.

Pokud kontrolka zůstane svítit po odbrzdění parkovací brzdy a hladina kapaliny je na plné značce na nádrži hlavního válce, znamená to možnou poruchu hydraulického systému brzd nebo to, že systém Anti zjistil problém s posilovačem brzd. - Systém zamykání brzd (ABS) / systém elektronické kontroly stability (ESC). V tomto případě zůstane kontrolka svítit, dokud nebude podmínka splněna

opraveno. Pokud problém souvisí s posilovačem brzd, čerpadlo ABS se spustí při použití brzdy a během každého zastavení může být cítit pulzace brzdového pedálu.

Dvojitý brzdový systém poskytuje rezervní brzdovou kapacitu v případě poruchy části hydraulického systému. Netěsnost jedné poloviny dvojitého brzdového systému je indikována výstražnou kontrolkou brzd, která se rozsvítí, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod stanovenou úroveň.

Kontrolka zůstane svítit, dokud nebude příčina odstraněna.

## POZNÁMKA:

Světlo může na okamžik zablikat během ostrých manévrů v zatáčkách, které mění stav hladiny kapaliny. Na vozidle by měl být proveden servis a kontrola hladiny brzdové kapaliny.

Pokud je signalizováno selhání brzd, je okamžitá oprava nutná.

## VAROVÁNÍ!

Řízení vozidla s rozsvíceným červeným brzdovým světlem je nebezpečné. Část brzdového systému mohla selhat. Zastavení vozidla bude trvat déle. Mohli byste mít srážku. mít vozidlo ihned zkontrolováno.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělováním brzdící síly (EBD). V případě poruchy EBD se rozsvítí výstražná kontrolka brzd spolu s kontrolkou ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost výstražné kontrolky brzdy lze zkontrolovat otočením spínače zapalování z polohy OFF do polohy ON/RUN. Kontrolka by se měla rozsvítit přibližně na dvě sekundy. Kontrolka by pak měla zhasnout, pokud není zatažena parkovací brzda nebo pokud není brzda vadná

zjištěno. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte kontrolku zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Kontrolka se také rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze ON/RUN.

## POZNÁMKA:

Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

Výstražná kontrolka nabíjení baterie



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když se baterie nenabíjí správně. Pokud zůstane svítit při běžícím motoru, může dojít k poruše nabíjecího systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

To ukazuje na možný problém s elektrickým systémem nebo souvisejícím komponentem.

Výstražná kontrolka otevřených dveří



Tento indikátor se rozsvítí, když jsou dveře pootevřené/otevřené a nejsou zcela zavřené.

## POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Porucha elektrického posilovače řízení (EPS).

Kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí při poruše systému EPS Ú strana 120.

## VAROVÁNÍ!

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

Výstraha elektronického ovládání škrticí klapky (ETC). Světlo



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala problém se systémem ETC. Pokud je zjištěn problém za jízdy vozidla, kontrolka buď zůstane svítit, nebo bude blikat v závislosti na povaze problému. Vypněte zapalování, když je vozidlo bezpečně a úplně zastaveno a převodovka je v poloze PARKOVÁNÍ.

Světlo by mělo zhasnout. Pokud kontrolka zůstane svítit za jízdy vozidla, bude vaše vozidlo obvykle říditelné; co nejdříve však navštivte autorizovaného prodejce pro servis.

## 90 SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU

## POZNÁMKA:

Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud jsou současně sešlápnuty pedály plynu a brzdy.

Pokud kontrolka i nadále bliká, když je vozidlo v provozu, je nutný okamžitý servis a můžete zaznamenat snížený výkon, zvýšený/hrubý volnoběh nebo zhasnutí motoru a vaše vozidlo může vyžadovat odtažení. Kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a zůstane krátce svítit při kontrole žárovky. Pokud se kontrolka během startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Upozornění na teplotu chladicí kapaliny motoru  
Světlo



Tato kontrolka upozorňuje na přehřátý motor. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, tento indikátor se rozsvítí a zazní jeden zvukový signál. Pokud teplota dosáhne horního limitu, bude znít nepřetržitý zvukový signál po dobu čtyř minut nebo dokud nebude motor schopen vychladnout; podle toho, co nastane dříve.

Pokud se světlo rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte a zastavte vozidlo. Pokud je systém klimatizace (A/C) zapnutý, vypněte jej. Také přesuňte

převod na NEUTRÁL (N) a nechte vozidlo běžet naprázdno. Pokud se údaj teploty nevrátí k normálu, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis Ú strana 321.

Výstražná kontrolka otevřené kapoty



Tento indikátor se rozsvítí, když je kapota pootevřená/otevřená a není zcela zavřená.

## POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka otevření zadních výklopných dveří



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když jsou zadní výklopné dveře otevřené.

## POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka tlaku oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala nízký tlak motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor a co nejdříve vyhledejte autorizovaného prodejce. Když se toto světlo rozsvítí, ozve se zvonění.

Neprovozujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina.

Tato kontrolka neindikuje množství oleje v motoru. Hladinu motorového oleje je nutné kontrolovat pod kapotou.

Výstražná kontrolka teploty oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala vysokou teplotu motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor. Počkejte, až se teplota oleje vrátí na normální úroveň.

Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu Tato



výstražná kontrolka signalizuje odepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce. Při prvním uvedení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/

v poloze RUN a pokud je bezpečnostní pás řidiče odepnut, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. Pokud během jízdy zůstane bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce rozeptnut, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu bude blikat nebo zůstane svítit nepřetržitě a zazní zvukový signál Ú strana 275.



### Výstražná kontrolka teploty převodovky

— Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na vysokou teplotu převodovky kapaliny. K tomu může dojít při namáhavém používání, jako je například přívěs

tažné. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zastavte vozidlo a běžte motor na volnoběh nebo o něco rychleji, s převodovkou v poloze PARKOVÁNÍ (P) nebo NEUTRÁL (N), dokud kontrolka nezhasne. Jakmile kontrolka zhasne, můžete pokračovat v normální jízdě.

#### VAROVÁNÍ!

Pokud budete pokračovat v provozu vozidla, když svítí varovná kontrolka teploty převodovky, můžete způsobit vypětí kapaliny, kontakt s horkými součástmi motoru nebo výfuku a způsobit požár.

#### POZOR!

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky nakonec způsobí vážné poškození převodovky nebo poruchu převodovky.

Výstražná kontrolka zabezpečení vozidla – je-li ve výbavě Tato kontrolka bude rychle blikat po



dobu přibližně 15 sekund, když se bezpečnostní systém vozidla aktivuje, a poté bude blikat pomalu, dokud nebude vozidlo deaktivováno.

### ŽLUTÁ VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Servisní varování adaptivního tempomatu  
Světlo



Tato kontrolka se rozsvítí, když systém ACC nepracuje a vyžaduje servis Ú strana 124.

Výstraha protiblokovacího brzdového systému (ABS).  
Světlo



Tato varovná kontrolka monitoruje ABS. Světlo se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/ Poloha RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, pak protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba co nejdříve provést servis. Nicméně,

konvenční brzdový systém bude i nadále normálně fungovat, za předpokladu, že nesvítí také výstražná kontrolka brzd.

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/ v poloze RUN, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Elektronická kontrola stability (ESC) Aktivní  
Výstražná kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka bude indikovat, když je systém ESC aktivní. Kontrolka ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/ RUN a když je aktivován ESC. Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud se kontrolka ESC trvale rozsvítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik kilometrů

(kilometrů) při rychlostech vyšších než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit.

Kontrolka ESC OFF a kontrolka ESC se na okamžik rozsvítí pokaždé, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/

Poloha ON/RUN.

Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když ESC přestane být aktivní.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo uvnitř událost ESC.

Elektronické řízení stability (ESC) VYPNUTO

Výstražná kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka signalizuje, že je ESC vypnutý.

Při každém otočení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN se systém ESC zapne, i když byl předtím vypnut.

Výstražná kontrolka Service LaneSense — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém LaneSense nefunguje a vyžaduje servis.

Obratse prosím na autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Výstražné světlo LaneSense bude svítit žlutě, když se vozidlo blíží k značce jízdního pruhu.

Kontrolka bude blikat, když vozidlo přejezdí značku jízdního pruhu Ú strana 144.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Když hladina paliva dosáhne

přibližně 2,4 gal (9,1 l) tato kontrolka se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nedoplňte palivo.

Zazní jeden varovný signál s upozorněním na nedostatek paliva.

Výstražná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí při nízké hladině kapaliny ostřikovačů Ú strana 335.

Indikátor kontroly/poruchy motoru

Výstražné světlo (MIL)



Kontrolka kontroly/poruchy motoru (MIL) je součástí palubního diagnostického systému zvaného OBD II, který monitoruje řídicí systémy motoru a automatické

převodovky. Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN před nastartováním motoru. Pokud se žárovka nerozsvítí při otočení spínače zapalování z OFF do ON/RUN, nechejte neprodleně zkontrolovat stav.

Určité podmínky, jako je uvolněný nebo chybějící uzávěr plynu, nekvalitní palivo atd., mohou po nastartování motoru svítit kontrolku. Vozidlo by mělo být opraveno, pokud světlo zůstane rozsvícené během několika typických stylů jízdy. Ve většině situací pojedje vozidlo normálně a nebude vyžadovat tažení.

Když motor běží, kontrolka MIL může blikat, aby upozornila na vážné stavy, které by mohly vést k okamžitá ztráta výkonu nebo vážné poškození katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, mělo by být vozidlo co nejdříve opraveno autorizovaným prodejcem.

**VAROVÁNÍ!**

Nefunkční katalyzátor, jak je uvedeno výše, může dosáhnout vyšších teplot než za normálních provozních podmínek. To může způsobit požár, pokud jedete pomalu nebo parkujete přes hořlavé látky, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka atd. To může mít za následek smrt nebo vážné zranění řidiče, cestujících nebo jiných osob.

**POZOR!**

Delší jízda se zapnutou kontrolkou chybné funkce (MIL) může způsobit poškození řídicího systému vozidla. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Pokud kontrolka MIL bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě napájení.

Vyžaduje se okamžitý servis.

**Servisní kontrolka 4WD – je-li ve výbavě**

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu systému 4WD. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém 4WD

nefunguje správně a je vyžadována tato služba.

Doporučujeme zajet do

nejbližší servisní středisko a nechte si vozidlo ihned servisováno.

**Service Forward Collision Warning (FCW)****Světlo – je-li ve výbavě**

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému varování před přední kolizí. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce Ú strana 269.

**Výstražná kontrolka systému Service Stop/Start —**

Pokud je vybaven



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém Stop/Start nefunguje správně a je vyžadován servis. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.

**Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)****Kontrolka**

Výstražná kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva oznamující, že tlak v pneumatikách je nižší než doporučená hodnota a/nebo že dochází k pomalé ztrátě tlaku. V těchto případech nemusí být zaručena optimální životnost pneumatik a spotřeba paliva.

Měla by být jedna nebo více pneumatik ve stavu výše, na displeji se zobrazí indikace odpovídající každé pneumatice.

**POZOR!**

Nepokračujte v jízdě s jednou nebo více defektními pneumatikami, protože by mohla být ohrožena ovladatelnost. Zastavte vozidlo, vyhněte se prudkému brzdění a řízení. Pokud dojde k proražení pneumatiky, okamžitě ji opravte pomocí speciální sady na opravu pneumatik a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce jak je to možné.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem nahuštění pneumatiky. Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr

uvedený na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem TPMS, který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno.

Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit a zkontrolovat svůj

pneumatiky co nejdříve a nahustíte je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k poškození pneumatiky. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně

ke spuštění rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno a Indikátor poruchy TPMS indikující, kdy

systém nefunguje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s nízkou

kontrolka tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat. Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně

instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování systému TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidlo vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále fungovat

správně.

#### POZOR!

Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno.

Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Poprodejní kola mohou způsobit poškození snímače. Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli k autorizovanému prodejci, kde zkontrolují funkci senzoru.

## ŽLTÉ KONTROLKY \_

Aktivní kontrolka vzduchového odpružení – je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když systém vzduchového odpružení aktivně nastavuje světlou výšku Ú strana 115.

Kontrolka vstupu/výstupu vzduchového odpružení — Pokud je vybaven



Tato kontrolka se rozsvítí, když se vozidlo automaticky sníží z polohy světlé výšky dolů pro snadné nastupování a vystupování z vozidla.

Aerodynamická výška vzduchového odpružení Kontrolka – je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na aerodynamické nastavení Ú strana 115.

Vzduchové odpružení Off-Road 1 Kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na nastavení Off-Road 1 Ú strana 115.

## Kontrolka vzduchového odpružení Off-Road 2

— Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na nastavení Off-Road 2 Ú strana 115.

## Varování před přední kolizí (FCW) Vypnuto

Kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že FCW je vypnuté Ú strana 269.

## Kontrolka nízkého stavu 4WD – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu 4WD LOW. Přední a zadní hnací hřídele jsou

mechanicky uzamčeny k sobě, což nutí přední a zadní kolo se otáčet současně

Rychlost. Nízký rozsah poskytuje větší převodový poměr pro zajištění zvýšeného točivého momentu na kolech Ú strana 112.

## Kontrolka NEUTRÁLU — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že převodová skříň 4WD je v NEUTRÁLNÍM režimu a přední a zadní hnací hřídele jsou odpojeny od hnacího ústrojí.

## ZELENÉ KONTROLKY \_

## Sada adaptivního tempomatu (ACC) s č

## Kontrolka detekce cíle — Pokud

Vybavený



Tato kontrolka se rozsvítí, když je nastaven adaptivní tempomat a není detekováno žádné cílové vozidlo Ú strana 124.

## Sada adaptivního tempomatu (ACC).

## Cílové světlo — Pokud je ve výbavě



To se zobrazí, když je nastaveno ACC a je detekováno cílové vozidlo Ú strana 124.

## Kontrolka nastavení tempomatu — Je-li ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat



nastaven na požadovanou rychlost Ú strana 122.

## Přední mlhová kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když svítí přední mlhová světla Ú strana 48.

## Kontrolka LaneSense — Je-li ve výbavě



Kontrolka LaneSense se rozsvítí nepřerušovaně zeleně, když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a systém je „aktivován“ a připraven poskytnout vizuální varování a varování před točivým momentem, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu Ú strana 144.

## Kontrolka rozsvícení parkovacích/ světlometů



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta parkovací světla nebo světlometry Ú strana 48.

## Kontrolka režimu sněhů



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Snow.

Světelná kontrolka sportovního režimu



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní sportovní režim Ú strana 112.

Aktivní kontrolka Stop/Start

— Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je funkce Stop/Start v režimu „Autostop“ Ú strana 120.

## Kontrolka režimu tažení



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim tažení.

## Kontrolka režimu stopy



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim sledování.

## Směrová světla



Při aktivaci levého nebo pravého ukazatele směru bude ukazatel směru blikat nezávisle a odpovídající vnější ukazatele směru budou blikat. Ukazatele směru lze aktivovat posunutím

multifunkční páky dolů

(vlevo) nebo nahoru (vpravo).

### POZNÁMKA:

Pokud vozidlo ujede více než 1 míli (1,6 km) se zapnutým kterýmkoli ukazatelem směru, zazní nepřetržitý zvukový signál.

Pokud některý z indikátorů bliká rychle, zkontrolujte, zda vnější žárovka nefunguje.

## BÍLÉ KONTROLKY \_

### Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC).

— Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo vybavené ACC zapnuto, ale není nastaveno Ú strana 124.

### Kontrolka připravenosti tempomatu Tato kontrolka



se rozsvítí, když je tempomat zapnutý, ale není nastaven Ú strana 122.

### Kontrolka řízení sjíždění z kopce (HDC).

— Je-li ve výbavě



Tento indikátor ukazuje, když je funkce HDC zapnutá. Při aktivaci HDC bude kontrolka svítit. HDC lze aktivovat pouze tehdy, když je rozdělovací převodovka v poloze 4WD LOW a rychlost vozidla je nižší než 30 mph (48 km/h). Pokud tyto podmínky nejsou při pokusu o použití funkce HDC splněny, kontrolka HDC se rozsvítí/zhasne.

## Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Když je systém LaneSense ZAPNUTÝ, ale není aktivován, kontrolka LaneSense svítí nepřerušovaně bíle.

K tomu dochází, když byla detekována pouze levá, pravá nebo žádná čára jízdního pruhu. Pokud je detekována čára v jednom jízdním pruhu, systém je připraven poskytnout pouze vizuální varování, pokud dojde na detekované čáře jízdního pruhu k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu Ú strana 144.

## Kontrolka Select-Speed Control — Pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivována funkce „Selec-Speed Control“.

Chcete-li aktivovat „Selec-Speed Control“, ujistěte se, že vozidlo má nízký pohon čtyř kol (4WD) a stisknete tlačítko na přístrojové desce.

### POZNÁMKA:

Pokud vozidlo není v režimu 4WD Low, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low“.

## MODRÉ KONTROLKY \_

### Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jsou zapnutá dálková světla. Při aktivovaných potkávacích světlech zatlačte na multifunkční páčku dopředu (směrem k přední části vozidla), abyste rozsvítili dálková světla. Zatažením multifunkční páčky dozadu (směrem k zadní části vozidla) vypnete dálková světla. Pokud jsou dálková světla vypnutá, zatáhněte za páčku směrem k sobě, aby se dočasně rozsvítila dálková světla, scénář „bliknutí“.

## PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II

Vaše vozidlo je vybaveno sofistikovaným palubním diagnostickým systémem s názvem OBD II. Tento systém monitoruje výkon systémů řízení emisí, motoru a převodovky. Když tyto systémy fungují správně, bude vaše vozidlo poskytovat vynikající výkon a spotřebu paliva a také emise motoru v souladu se současnými vládními předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II rozsvítí kontrolku poruchy (MIL). Uloží také diagnostické kódy

a další informace, které pomohou vašemu servisnímu technikovi při opravách. Přestože bude vaše vozidlo obvykle pojezdné a nebude třeba jej odtáhnout, co nejdříve vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

### POZOR!

Dlouhodobá jízda se zapnutou kontrolkou MIL může způsobit další poškození systému řízení emisí. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Před provedením jakýchkoli emisních testů musí být vozidlo opraveno.

Pokud MIL bliká, když vozidlo je za chodu, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě výkonu. Vyžaduje se okamžitý servis.

## PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM (OBD

### II) KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Vaše vozidlo musí mít OBD II a připojovací port umožňující přístup k informacím souvisejícím s výkonem vašich kontrol emisí. K těmto informacím mohou potřebovat přístup autorizovaní servisní technici, aby vám s nimi pomohli diagnostika a servis vašeho vozidla a emisního systému  
Ú strana 170.

## VAROVÁNÍ!

POUZE autorizovaný servisní technik měli připojit zařízení k připojovacímu portu OBD II, aby bylo možné přečíst VIN, diagnostikovat nebo opravit vaše vozidlo.

Pokud je k připojovacímu portu OBD II připojeno neautorizované zařízení, jako je zařízení pro sledování chování řidiče, může:

Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, by mohlo dojít k poškození nebo ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Získejte přístup k informacím uloženým v systémech vašeho vozidla, včetně osobních informací, nebo jim umožněte přístup k nim.

## EMISNÍ KONTROLA A PROGRAMY ÚDRŽBY

V některých lokalitách může být zákonným požadavkem absolvovat kontrolu systému kontroly emisí vašeho vozidla. Neprojetí může zabránit registraci vozidla.



U stavů, které vyžadují kontrolu a údržbu (I/M), tato kontrola ověřuje indikátor poruchy

Kontrolka (MIL) funguje a nesvítí, když motor běží, a že systém OBD II je připraven k testování.

OBD II nemusí být připraveno, pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno, mělo nedávno vybitou baterii nebo vyměněnou baterii. Pokud se zjistí, že systém OBD II není připraven na test I/M, vaše vozidlo může v testu selhat.

Vaše vozidlo má jednoduchý test aktivovaný zapalováním, který můžete použít před cestou do testovací stanice. Chcete-li zkontrolovat, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven, musíte provést následující:

### 1. Přepněte zapalování do polohy ON, ale neprotáčejte ani nespustíte motor.

POZNÁMKA:

Pokud nastartujete nebo nastartujete motor, budete muset tento test spustit znovu.

2. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, uvidíte rozsvícení symbolu kontrolky poruchy (MIL) jako součást běžné kontroly žárovky.

3. Přibližně o 15 sekund později se stane jedna ze dvou věcí:

Kontrolka MIL bude blikat asi 10 sekund a poté se vrátte do plného osvětlení, dokud nevypnete zapalování nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla není připraven a neměli byste pokračovat do I/M stanice.

Kontrolka MIL nebude blikat vůbec a bude zůstanou plně svítit, dokud nepřepnete zapalování do polohy vypnuto nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla je připraven a můžete pokračovat na I/M stanici.

Pokud váš systém OBD II není připraven, měli byste navštívit autorizovaného prodejce nebo opravnu. Pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno nebo došlo k poruše nebo výměně baterie, možná nebudete muset udělat nic jiného, než řídit své vozidlo jako obvykle, aby se váš systém OBD II aktualizoval. Opakovaná kontrola pomocí výše uvedeného testovacího postupu pak může znamenat, že systém je nyní připraven.



# STARTOVÁNÍ A PROVOZ

## STARTOVÁNÍ MOTORU

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, seřídte vnitřní a vnější zpětná zrcátka, zapněte si bezpečnostní pás, a pokud je přítomen, dejte pokyn všem ostatním cestujícím, aby si připnuli bezpečnostní pásy.

### VAROVÁNÍ!

Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, pak zařadte automatickou převodovku do polohy **PARKOVÁNÍ** a zatáhněte parkovací brzdu.

Vždy se ujistěte, že uzel bezklíčového zapalování je v režimu OFF, klíčenka je vyjmuta z vozidla a vozidlo je zamknuté.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle, popř s přístupem do odemčeného vozidla. Ponechat děti ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

Za horkého počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Před nastartováním motoru musí být volič převodovky v poloze **NEUTRÁL (N)** nebo **PARKOVÁNÍ (P)**. Před zařazením jakéhokoli jízdního stupně zabrzděte.

### POZOR!

Pokud nebudou dodržena následující opatření, může dojít k poškození převodovky:

Nepřeřazujte z **REVERSE**, **PARK** nebo **NEUTRÁLNÉ** zařadte jakýkoli rychlostní stupeň vpřed, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

Zařadte nebo vyřadte **PARKOVÁNÍ** nebo **ZPÁTEČKU** až poté, co se vozidlo úplně zastaví a motor běží na volnoběh.

Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

4

## NORMÁLNÍ STARTOVÁNÍ

Zapnutí motoru pomocí **MOTORU**  
Tlačítko **START/STOP**

1. Převodovka musí být v **PARKU** popř **NEUTRÁLNÍ**.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** jednou.

## 100 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

3. Systém nastartuje vozidlo. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 10 sekundách automaticky vypne.

4. Pokud si přejete zastavit otáčení motoru před nastartováním motoru znovu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.

Vypnutí motoru pomocí STARTOVÁNÍ MOTORU/  
Tlačítko STOP

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP. Zapalování se vrátí do režimu OFF.

2. Pokud není volič převodovky v poloze PARK (s vozidlo zastavilo) a START MOTORU/ Pokud jednou stisknete tlačítko STOP, převodovka automaticky zvolí PARKOVÁNÍ a motor se vypne, avšak zapalování zůstane v režimu ACC (NE v režimu OFF). Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.

3. Pokud je volič převodovky v NEUTRÁLU a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h, jedním stisknutím tlačítka START/STOP ENGINE START/STOP se motor vypne. Zapalování zůstane v režimu ACC.

4. Je-li rychlost vozidla vyšší než 8 km/h, je nutné podržet tlačítko ENGINE START/STOP po dobu dvou sekund (nebo třikrát krátce po sobě), aby se motor vypnul. Zapalování zůstane v režimu ACC (NE v režimu OFF), pokud je motor vypnutý a převodovka není v PARKOVÁNÍ.

## POZNÁMKA:

Pokud je zapalování ponecháno v režimu ACC nebo RUN (motor neběží) a převodovka je v PARKOVÁNÍ, systém automaticky překročí časový limit a zapalování přejde do režimu OFF po 30 minutách nečinnosti.

Funkce tlačítka ENGINE START/STOP — S  
Řidičova noha OFF z brzdového pedálu (v PARKU Or  
NEUTRÁLNÍ poloha)

Tlačítko ENGINE START/STOP funguje podobně jako spínač zapalování. Má tři režimy: OFF, ACC a RUN. Chcete-li změnit režimy zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte takto:

1. Začněte se zapalováním v režimu OFF

2. Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do režimu ACC (sdružený přístroj zobrazí „ACC“).

3. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a podruhé pro přepnutí zapalování do režimu RUN (sdružený přístroj zobrazí „ON/ BĚH“)

4. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a potřetí pro návrat zapalování do režimu OFF (sdružený přístroj zobrazí „OFF“)

## POZNÁMKA:

Při řízení vozidla sešlápněte vždy pouze jeden pedál. Točivý moment vozidla může být snížen, pokud jsou oba pedály sešlápnuty současně. Pokud je detekován tlak na oba pedály současně, zobrazí se na sdruženém panelu přístrojů varovná zpráva Ú strana 81.

## AUTOPARK

AutoPark je doplňková funkce, která pomáhá umístit vozidlo do PARKU, pokud nastanou níže uvedené skutečnosti. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Podmínky, za kterých se AutoPark zapojí, jsou uvedeny na následujících stránkách.

**VAROVÁNÍ!**

Nepozornost řidiče může vést k selhání umístit vozidlo do PARKU. **VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU**, zda je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ tím, že ověříte, že na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky je indikováno nepřerušované (neblikající) „P“. Pokud indikátor „P“ bliká, vaše vozidlo není v PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdou.

AutoPark je doplňková funkce. Není navržen tak, aby nahradil potřebu přesunout vaše vozidlo do PARKU. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič vypne motor, může vozidlo zaparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

Vozidlo je vybaveno 8stupňovou převodovkou

Vozidlo není v PARKU

Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

Zapalování přepnuto z RUN na ACC

## POZNÁMKA:

U vozidel vybavených Keyless Enter-N-Go se motor vypne a spínač zapalování se přepne do režimu ACC.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič opouští vozidlo s běžícím motorem, může vozidlo zaparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

Vozidlo je vybaveno 8stupňovou převodovkou

Vozidlo není v PARKU

Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

Bezpečnostní pás řidiče je odepnut

Dvěře řidiče jsou pootvěřeny

Není sešlápnutý brzdový pedál

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „AutoPark Zařazeno zařadte P, pak zařadte rychlostní stupeň“.

## POZNÁMKA:

V některých případech se na sdruženém přístroji zobrazí grafika ParkSense. V těchto případech musí být řadicí páka vrácena do polohy „P“, aby bylo možné zvolit požadovaný převodový stupeň.

Pokud řidič během jízdy přeřadí do PARKOVÁNÍ, vozidlo může zaparkovat.

AutoPark se aktivuje POUZE při rychlosti vozidla 1,2 mph (1,9 km/h) nebo nižší.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,9 km/h, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vehicle Speed is Too High to Shift to P“.

**VAROVÁNÍ!**

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h), převodovka se automaticky přepne na NEUTRÁL, dokud rychlost vozidla klesne pod 1,2 mph (1,9 km/h). Vozidlo ponechané v NEUTRÁLNÍ poloze se může rozjet. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdou.

## 102 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

4WD LOW — Pokud je ve výbavě

Při provozu vozidla v režimu 4WD LOW bude funkce AutoPark deaktivována.

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „AutoPark Disabled“.

Další upozornění pro zákazníky budou vydána, pokud budou splněny obě tyto podmínky:

Vozidlo není v PARKU

Dveře řidiče jsou pootevřené

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „AutoPark Not Engaged“. Výstražné zvonění bude pokračovat, dokud nezařadíte vozidlo do PARKOVÁNÍ nebo dokud se nezavřou dveře řidiče.

**VŽDY PŘEVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU**, zda je vaše vozidlo v PARKU, vyhledáním „P“ na displeji sdruženého přístroje a na řadicí páce. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

#### POKUD SE MOTOR NEBUDE NASTARTOVAT

Pokud motor nenastartuje po provedení postupu „Normální startování“ nebo „Extrémně chladné počasí“, může být zaplaven. Sešlápněte pedál plynu až na podlahu a držte jej tam. Protáčejte motor na ne déle než

15 sekund. Tím by se mělo odstranit veškeré přebytečné palivo v případě zahlcení motoru. Nechte klíček zapalování v poloze RUN, uvolněte pedál plynu a opakujte postup „Normální startování“.

#### VAROVÁNÍ!

Nikdy nelijte palivo nebo jinou hořlavou kapalinu do otvoru pro vstup vzduchu do tělesa škrticí klapky ve snaze nastartovat vozidlo. Mohlo by dojít ke vznícení blesku a vážnému zranění osob.

Nepokoušejte se vozidlo roztlačit nebo odtáhnout, abyste jej mohli nastartovat. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze takto nastartovat.

Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po nastartování motoru se vznítit a poškodit konverter a vozidlo.

Pokud má vozidlo vybitou baterii, lze použít pomocné kabely pro nastartování z pomocné baterie nebo baterie v jiném vozidle. Tento způsob startování může být nebezpečný, pokud je proveden nesprávně. Ú strana 318.

#### POZOR!

Abyste předešli poškození startéru, neprotáčejte motor nepřetržitě déle než 25 sekund. Počkejte 60 sekund než to zkusíte znovu.

#### PROVOZ V STUDENÉM POČASÍ (POD -22 °F NEBO -30 °C)

Pro zajištění spolehlivého startování při těchto teplotách se doporučuje použití externě napájeného elektrického vyhřívání bloku motoru (k dostání u autorizovaného prodejce).

#### PO STARTU

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a budou se snižovat, jak se motor zahřeje.

#### OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vyhřívání bloku motoru ohřívá motor a umožňuje rychlejší starty v chladném počasí. Připojte kabel do standardní elektrické zásuvky 110-115 V AC pomocí uzemněného, tří vodičového prodlužovacího kabelu.

Ohřivač bloku motoru musí být zapojen alespoň jednu hodinu, aby měl dostatečný účinek na zahřívání motoru.

Kabel topení bloku motoru je umístěn:

Motor 3,6 l – svázaný a připevněný za sestavu vzduchového filtru motoru.

Motor 5,7 l – svázaný a připevněný před centrem rozvodu energie.

#### VAROVÁNÍ!

Před jízdou nezapomeňte odpojit kabel topení bloku motoru. Mohlo by dojít k poškození elektrického kabelu 110-115 V

zabití elektrickým proudem.

#### DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU

Pohonné ústrojí (motor, převodovka, spojka a zadní náprava) ve vašem novém vozidle nevyžaduje dlouhou dobu záběhu.

Během prvních 300 mil (500 km) jedte mírně. Po počátečních 60 mil (100 km) je žádoucí rychlost až 50 nebo 55 mph (80 nebo 90 km/h).

Krátké zrychlení na plný plyn při jízdě v mezích místních dopravních předpisů přispívá k dobrému vloupání. Zrychlení s doširoka otevřeným plynem při nízkém převodovém stupni však může být škodlivé a je třeba se mu vyhnout.

Motorový olej, převodová kapalina a nápravové mazivo instalované ve výrobě jsou vysoce kvalitní a energeticky úsporné. Výměna oleje, kapaliny a maziva by měla být v souladu s očekávaným klimatem a podmínkami, za kterých bude vozidlo provozováno. Ú strana 390.

#### POZOR!

Nikdy v motoru nepoužívejte nedetergentní olej nebo přímý minerální olej, mohlo by dojít k poškození.

POZNÁMKA:

Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc mil (kilometrů) provozu. To by mělo být považováno za normální součást vloupání a nemělo by se to interpretovat jako problém.

Během záběhu často kontrolujte hladinu oleje pomocí indikátoru motorového oleje. Podle potřeby přidejte olej.

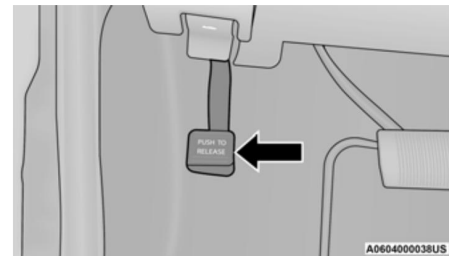
#### PARKOVACÍ BRZDA

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je parkovací brzda zcela zatažena a přesuňte volič převodovky do polohy PARK (P).

Nožní parkovací brzda je umístěna pod levým spodním rohem přístroje

panel. Chcete-li zatahnout parkovací brzdu, plně sešlápněte pedál parkovací brzdy. Chcete-li parkovací brzdu uvolnit, sešlápněte pedál parkovací brzdy podruhé a zvedněte nohu, jakmile ucítíte, že se brzda uvolní.

4



Parkovací brzda

Když je zatažena parkovací brzda se spínačem zapalování v režimu ON, rozsvítí se varovná kontrolka brzd na sdruženém přístroji.

## POZNÁMKA:

Když je zatažena parkovací brzda a převodovka je zařazena, výstražná kontrolka brzdy bude blikat. Pokud je zjištěna rychlost vozidla, ozve se zvukový signál, který upozorní řidiče. Před pokusem o pohyb vozidla zcela uvolněte parkovací brzdu.

Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

Při parkování ve svahu je důležité natočit přední kola směrem k obrubníku ve svahu a od obrubníku na svahu do kopce. Před umístěním řadicí páky do polohy PARK zatáhněte parkovací brzdu, jinak může zatížení blokovacího mechanismu převodovky ztížit vysunutí řadicí páky z PARKOVÁNÍ.

**VAROVÁNÍ!**

Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradní tuta za parkovací brzdu. Při parkování vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ! (pokračování)**

Při opouštění vozidla vždy vyjměte klíček ze zapalování a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

Při opouštění vozidla vždy proveďte ujistěte se, že uzel bezklíčového zapalování je v režimu OFF, vyjměte přívěsek klíče z vozidla a zamkněte vozidlo.

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ! (pokračování)**

Ujistěte se, že je parkovací brzda zcela uvolněna před jízdou zkontrolováno; pokud tak neučiníte, může to vést k selhání brzd a kolizi.

Při opouštění vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, jinak se vozidlo může rozjet a způsobit poškození nebo zranění. Ujistěte se také, že necháte převodovku v PARKU. Pokud tak neučiníte, může se vozidlo rozjet a způsobit poškození nebo zranění.

**POZOR!**

Pokud varovná kontrolka brzd zůstane svítit při uvolněné parkovací brzdě, znamená to poruchu brzdového systému. Okamžitě nechte brzdový systém opravit u autorizovaného prodejce.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

### VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradní tuta za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ! (pokračování)

Je nebezpečné vyjždět z PARKU popř NEUTRÁLNÍ, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápane brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápane brzdový pedál.

Mohlo by dojít k nechtěnému pohybu vozidla zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, poté zatáhněte ruční brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle (nebo na místě dostupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

### POZOR!

Pokud nebudou dodržena následující opatření, může dojít k poškození převodovky:

Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.

(pokračování)

**POZOR! (pokračování)**

Nepřeřazujte mezi PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

**ZÁMEK ZAPALOVÁNÍ PARKU**

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování, které vyžaduje, aby byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, než lze zapalování přepnout do režimu OFF. To pomáhá řidiči vyhnout se neúmyslnému opuštění vozidla, aniž by převodovku umístil do polohy PARK. Tento systém také uzamkne převodovku v PARKOVÁNÍ, kdykoli dojde k zablokování zapalování je v režimu OFF.

**POZNÁMKA:**

Převodovka NENÍ uzamčena v PARKU, když

zapalování je v režimu ACC (i když bude motor vypnutý). Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v poloze PARK a zapalování je vypnuté (ne v režimu ACC).

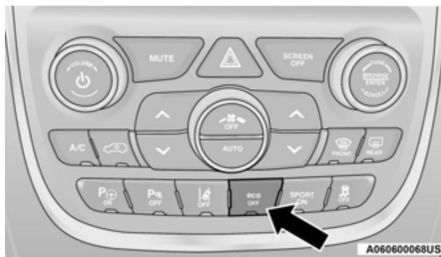
**SYSTÉM BLOKOVÁNÍ ŘAZENÍ BRZD/ PŘEVODOVKY ( BTSI ) Toto vozidlo**

je vybaveno systémem BTSI, který drží volič převodovky v poloze PARKOVÁNÍ, pokud nejsou sešlápnu ty brzdy. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnu ty brzdový pedál.

Brzdový pedál je také nutné sešlápnu ty, chcete-li přeřadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU, když vozidlo stojí nebo se pohybu je nízkou rychlostí.

**REŽIM ÚSPORY PALIVA (ECO) Režim**

Úspora paliva (ECO) může zlepšit celkovou spotřebu paliva vozidla za normálních jízdních podmínek. Stisknutím spínače „ECO“ na středovém panelu přístrojové desky aktivujete nebo deaktivujete režim ECO. Kontrolka na spínači signalizuje, že je ECO režim deaktivován.



Přepínač úsporného režimu paliva

Když je aktivován režim úspory paliva (ECO), řídicí systémy vozidla změnu následující:

Převodovka podřadí dříve a podřadí později.

Celkový jízdní projev bude konzervativnější.

Vozidla se vzduchovým odpružením Quadra-Lift budou fungovat v režimu „Aero“ v širším rozsahu rychlostí Ú strana 115.

Některé funkce režimu ECO mohou být dočasně zablokovány na základě teploty a dalších faktorů.

**Active Noise Cancellation (ANC) – je-li ve výbavě**

Systém ANC využívá čtyři mikrofony zabudované do stropního obložení k detekci nežádoucího hluku z výfuku, který se někdy vyskytuje při provozu ve specifických jízdních podmínkách, jako je režim ECO a Tow. An

palubní frekvenční generátor vytváří protichůdné zvukové vlny prostřednictvím audio systému, aby pomohl udržet vozidlo v tichosti.



## OSMI RYCHLOSTNÍ AUTOMAT PŘENOS

Rozsah převodových stupňů se zobrazuje vedle voliče převodovky a na sdruženém přístroji. Chcete-li zvolit převodový rozsah, stiskněte blokovací tlačítko na voliči převodovky a posuňte volič dozadu nebo dopředu. Chcete-li přesunout

převodovka mimo PARK (P), motor musí běžet a musí sešlápnout brzdový pedál. Musíte také sešlápnout brzdový pedál, abyste zařadili z NEUTRÁLU (N) do JÍZDY (D) nebo ZPÁTEČKY (R), když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí. Vyberte rozsah DRIVE pro normální jízdu.

### POZNÁMKA:

Elektronika převodovky je samokalibrační; proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

V případě nesouladu mezi polohou voliče převodovky a skutečným převodovým stupněm (například řidič zvolí PARKOVÁNÍ za jízdy), bude indikátor polohy blikat

nepřetržitě, dokud se volič nevrátí do správné polohy nebo dokud nebude možné dokončit požadované řazení.

Elektronicky řízená převodovka přizpůsobuje svůj rozvrh řazení na základě podnětů řidiče, spolu s podmínkami prostředí a vozovky.

Z DRIVE na PARK nebo REVERSE přeřadte pouze tehdy, když je uvolněný pedál plynu a vozidlo stojí. Při řazení mezi těmito rychlostmi mějte nohu na brzdovém pedálu.

Volič převodovky poskytuje polohy řazení PARK, REVERSE, NEUTRAL a MANUAL (M) nebo SPORT (S) (AutoStick). Manuální řazení lze provádět pomocí ovládání řazení AutoStick.

Přepnutím voliče převodovky dopředu (-) nebo dozadu (+) v poloze MANUAL nebo SPORT (AutoStick) (vedle polohy DRIVE) nebo klepnutím na páčky řazení (+/-) (pokud je ve výbavě) ručně zvolíte převodovku, rychlostní stupeň a na sdruženém panelu přístrojů zobrazí aktuální rychlostní stupeň Ú strana 111.



Volič převodovky

### POZNÁMKA:

Pokud volič převodovky nelze přesunout do polohy PARK, REVERSE nebo NEUTRAL (při zatlačení dopředu), je pravděpodobně v poloze AutoStick (+/-) (vedle polohy DRIVE). V režimu AutoStick se na sdruženém přístroji zobrazuje převodový stupeň (1, 2, 3 atd.).

Posuňte volič převodovky doprava (do polohy JÍZDA), abyste získali přístup k PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKU a NEUTRÁLU.

## Rozsahy převodů

Při řazení z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU nesešlápněte pedál plynu.

### POZNÁMKA:

Po zvolení libovolného převodového rozsahu chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než začnete zrychlovat. To je zvláště důležité, když je motor studený.

### PARK (P)

Tento rozsah doplňuje parkovací brzdu zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze motor nastartovat. Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu. Při vystupování z vozidla v tomto rozsahu zatáhněte parkovací brzdu.

Při parkování v kopci zatáhněte parkovací brzdu před přeřazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a pryč od obrubníku na svahu do kopce.

Při vystupování z vozidla vždy:

Zatáhněte parkovací brzdu

Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ

Vypněte zapalování

Vyjměte přívěsek na klíče z vozidla

### POZNÁMKA:

U vozidel s pohonem všech kol se ujistěte, že převodovka je v jízdni poloze.

### VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradní tuta za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ! (pokračování)

Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

Je nebezpečné vyjždět z PARKU popř NEUTRÁLNÍ, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápně brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řaďte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápně brzdový pedál.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ! (pokračování)**

Mohlo by dojít k nechtěnému pohybu vozidla zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, poté zatáhněte ruční brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ! (pokračování)**

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle (nebo na místě dostupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

**POZOR!**

Před přesunem převodového kola volič mimo PARK, musíte nastartovat motor a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.

NEPROTÁČEJTE motor při přeřazování z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň, protože by mohlo dojít k poškození hnacího ústrojí.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste správně zařadili převodovku do polohy PARK:

Při řazení do PARKOVÁNÍ stiskněte zámek tlačítka na voliči převodovky a pevně posuňte volič zcela dopředu, dokud se nezastaví a zcela nedosedne.

Podívejte se na polohu převodového stupně a ověřte, že ukazuje polohu PARK (P) a neblíká.

Při uvolněném brzdovém pedálu ověřte, že se volič převodovky nevysune z PARKOVÁNÍ.

**ZPĚT (R)**

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad.

Zpátečku zařadte až po úplném zastavení vozidla.

**NEUTRÁLNÍ (N)**

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem.

Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařadte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.

**VAROVÁNÍ!**

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevypínejte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnící se provoz nebo stav vozovky. Můžeš ztratit kontrolu nad vozidlem a mít a kolize.

**POZOR!**

Odtahování vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu se zapnutou převodovkou NEUTRÁLNÍ může způsobit těžký přenos poškození.

Pro rekreační tažení Ú strana 160.

Pro tažení invalidního vozidla Ú strana 324.

**JÍZDA (D)**

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejlepší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (například při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném čelním větru nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte ovladač řazení AutoStick pro volbu nižšího převodového stupně Ú strana 111 . za těchto podmínek použití nižšího převodového stupně zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Během extrémně nízkých teplot (-22°F [-30°C] nebo nižších) se může činnost převodovky měnit v závislosti na teplotě motoru a převodovky a také na rychlosti vozidla. Normální provoz se obnoví, jakmile teplota převodovky stoupne na vhodnou úroveň.

**MANUÁLNÍ (M) NEBO SPORTOVNÍ (S) — POKUD JE VÝBAVOU**

Poloha MANUAL (M, +/-) nebo SPORT (S, +/-) (vedle polohy DRIVE) umožňuje plně manuální ovládání řazení převodovky (známé také jako režim AutoStick Ú strana 111). Přepnutím voliče převodovky dopředu (-) nebo dozadu (+) v poloze MANUAL nebo SPORT (AutoStick) ručně zvolíte převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazíte aktuální rychlostní stupeň.

**Přenos Limp Home Mode**

Funkce přenosu je monitorována

elektronicky za abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl mít za následek poškození převodovky, je aktivován režim Transmission Limp Home. V tomto režimu může převodovka fungovat pouze na určité převodové stupně nebo nemusí řadit vůbec. Výkon vozidla může

se vážně zhorší a motor se může zastavit.

V některých situacích se převodovka nemusí znovu zařadit, pokud se motor vypne a znovu nastartuje. Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL). Zpráva na sdruženém přístroji informuje řidiče o vážnějších stavech a uvede, jaké kroky mohou být nutné.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby se znovu zařadily všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

**POZNÁMKA:**

V případech, kdy zpráva sdruženého přístroje ukazuje, že převodovka nemusí po vypnutí motoru znovu zařadit, proveďte tento postup pouze na požadovaném místě (nejlépe u autorizovaného prodejce):

**1. Zastavte vozidlo.**

2. Zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ (P), pokud možný. Pokud ne, zařadte NEUTRÁL (N).

3. Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud se motor nevypne.

4. Počkejte přibližně 30 sekund.

5. Restartujte motor.
6. Zařaďte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

## POZNÁMKA:

I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má diagnostické zařízení k posouzení stavu vaší převodovky. Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.

## AutoStick

AutoStick je interaktivní převodovka s řidičem funkce poskytující manuální ovládání řazení, což vám dává větší kontrolu nad vozidlem. AutoStick umožňuje maximalizovat brzdění motorem, eliminovat nežádoucí řazení nahoru a dolů a zlepšit celkový výkon vozidla. Tento systém vám také může poskytnout větší kontrolu při předjíždění, jízdě ve městě, chladných kluzkých podmínkách, jízdě v horách, tažení přívěsu a mnoha dalších situacích.



Páidla řazení

### Úkon

V režimu AutoStick můžete k ručnímu řazení převodovky použít volič převodovky (v poloze MANUAL nebo SPORT) nebo páidla řazení (pokud je ve výbavě). Chcete-li aktivovat režim AutoStick, přesuňte volič převodovky do polohy MANUAL (M) nebo SPORT (S) (vedle polohy DRIVE) nebo klepněte na jednu z řadicích pák na volantu (je-li ve výbavě). Klepnutím na (-) řadicí páčku (je-li ve výbavě) pro vstup do režimu AutoStick podřadíte převodovku na nejnižší

rychlostní stupeň, při klepnutí na (+) pro vstup do režimu AutoStick bude zachován aktuální rychlostní stupeň. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na sdrúženém přístroji.

Režim AutoStick má následující provozní výhody:

Přenos se automaticky vypne řadit, když vozidlo zpomaluje (aby se předešlo zadrhávání motoru) a zobrazí se aktuální převodový stupeň.

Přenos se automaticky vypne při zastavení zařaďte první rychlostní stupeň. Po zastavení by měl řidič manuálně zařadit vyšší (+) převodovku, když vozidlo zrychluje.

Můžete se rozjet ze zastávky na PRVNÍ nebo DRUHÝ rychlostní stupeň (nebo TŘETÍ rychlostní stupeň, v rozsahu 4 l, režim SNOW nebo režim SAND). Klepnutím na (+) (na zastávce) umožníte nastartování na DRUHÝ rychlostní stupeň. Startování na DRUHÝ nebo TŘETÍ rychlostní stupeň může být užitečné ve sněhových nebo zledovatělých podmínkách.

Pokud by požadované řazení dolů způsobilo motor překročit otáčky, k tomuto posunu nedojde.

Systém bude ignorovat pokusy o přeřazení nahoru při příliš nízké rychlosti vozidla.

Přidržením páčky (-) (je-li ve výbavě) nebo přidržením voliče převodovky v poloze (-) podřadíte převodovku na nejnižší stupeň.

převod možný při aktuální rychlosti.

## 112 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Řazení převodovky bude znatelnější, když je aktivována funkce AutoStick.

Systém se může vrátit do režimu automatického řazení, pokud je zjištěna porucha nebo přehřátí.

## POZNÁMKA:

Když je aktivována funkce Selec-Speed nebo Hill Descent Control, AutoStick není aktivní.

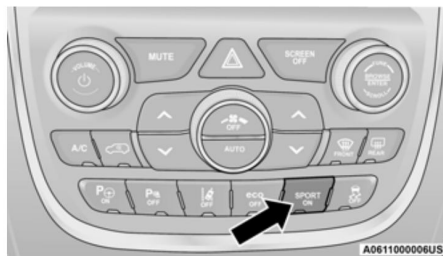
Chcete-li vypnout AutoStick, vraťte volič převodovky do polohy DRIVE nebo stiskněte a podržte řadič páčku (+) (je-li ve výbavě a volič převodovky je již v poloze DRIVE), dokud se na sdruženém přístroji znovu nezobrazí „D“. Můžeš

zařadit nebo vyřadit AutoStick kdykoli, aniž byste sundali nohu z plynového pedálu.

**VAROVÁNÍ!**

Neřadte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

## SPORTOVNÍ REŽIM — POKUD JE VE VÝBAVĚ



Tlačítko režimu SPORT

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí SPORT Mode. Systém motoru, převodovky a řízení jsou nastaveny na nastavení SPORT.

Režim SPORT poskytne zlepšenou odezvu na plyn a upravené body řazení převodovky pro lepší zážitky z jízdy a také větší pocit z řízení. Tento režim lze aktivovat a deaktivovat stisknutím tlačítka SPORT na ovládacím panelu přístrojové desky.

## FUNKCE POHONU ČTYŘ KOL

## PROVOZ QUADRA-TRAC I

## POKYNY/BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ — POKUD VYBAVENÝ

Quadra-Trac I je jednorychlostní (pouze řada HI) rozdělovací převodovka, která poskytuje pohodlný trvalý pohon všech čtyř kol. Žádná interakce řidiče je požadována. Kontrola trakce (BTC) je požadována. Systém, který kombinuje standardní ABS a kontrolu trakce, poskytuje odolnost každému kolu, které prokluzuje, aby umožnil další přenos točivého momentu na kola s trakcí.

## POZNÁMKA:

Systém Quadra-Trac I není vhodný pro podmínky, kde se doporučuje rozsah 4WD LOW Ú strana 165.

## PROVOZ QUADRA-TRAC II

### POKYNY/BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ — POKUD VYBAVENÝ

Rozdělovací převodovka Quadra-Trac II je plně automatická v režimu normální jízdy 4WD AUTO.

Převodovka Quadra-Trac II nabízí tři polohy režimu:

4WD AUTO

NEUTRÁLNÍ

4WD LOW

Pokud je vyžadována další přilnavost, lze polohu 4WD LOW použít k zablokování předního a zadního hnacího hřídele k sobě a přinutit přední a zadní kola, aby se otáčely stejnou rychlostí.

Poloha 4WD LOW je určena pouze pro sypký, kluzký povrch vozovky. Jízda v poloze 4WD LOW na suchých silnicích s tvrdým povrchem může způsobit zvýšené opotřebení pneumatik a poškození součástí hnacího ústrojí.

Při provozu vozidla v režimu 4WD LOW jsou otáčky motoru přibližně trojnásobné oproti poloze 4WD AUTO při dané silniční rychlosti.

Dávejte pozor, abyste nepřetáčeli motor a nepřekročili rychlost 40 km/h.

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl nepříznivě ovlivní řazení a způsobí poškození rozdělovací převodovky.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

#### VAROVÁNÍ!

Vy nebo ostatní mohou být zraněni nebo usmrceni, pokud necháte vozidlo bez dozoru během přepravy pouzdro v NEUTRÁLNÍ poloze bez předchozího úplného zatažení parkovací brzdy. Poloha rozdělovací převodovky NEUTRÁL odpojí přední i zadní hnací hřídele od hnacích ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. The parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

## POSUN POZIC

Další informace o správném použití každé polohy režimu systému 4WD naleznete v následujících informacích:

### 4WD AUTO

Tento rozsah je výchozí provozní režim pro každodenní použití.

### NEUTRÁLNÍ

Tento rozsah odpojí hnací ústrojí od hnacího ústrojí. Slouží k tažení Vašeho vozidla za jiným vozidlem Ú strana 160.

#### VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v NEUTRÁLNÍ poloze, aniž byste předtím plně zatažili parkovací brzdou, mohli byste se vy nebo ostatní zranit nebo zabít. Poloha rozdělovací převodovky NEUTRAL odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

## 4WD LOW

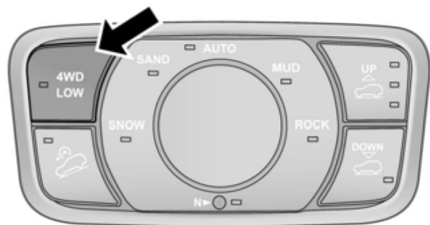
Tato řada je pro nízkorychlostní pohon všech čtyř kol. Poskytuje další redukci převodovky, která umožňuje přenášení zvýšeného točivého momentu na přední i zadní kola a zároveň poskytuje maximální tažnou sílu pouze na sypkých a kluzkých vozovkách. Nepřekračujte rychlost 25 mph (40 km/h).

## POSTUPY ŘAZENÍ

### 4WD HI až 4WD LOW

S vozidlem při rychlosti 0 až 3 mph (0 až 5 km/h), spínač zapalování v poloze ON nebo běžící motor, zařadte převodovku na „N“ a stiskněte jednu tlačítko „4WD LOW“ na ovladači. Přepínač převodové skříně.

Kontrolka „4WD LOW“ na sdruženém přístroji začne blikat a po dokončení řazení zůstane svítit.



Přepínač převodovky

A0612000057US

#### POZNÁMKA:

Pokud nejsou splněny podmínky řazení/blokování nebo existuje teplotní ochrana motoru rozdělovací převodovky, na přístroji bude blikat zpráva „Pro 4x4 Low Slow pod 3 mph (5 km/h) Zařadte převodovku „N“ Stiskněte 4 Low“ clusterový displej Ú strana 81.

### 4WD LOW až 4WD HI

S vozidlem při rychlosti 0 až 3 mph (0 až 5 km/h), spínač zapalování v poloze ON nebo běžící motor, zařadte převodovku na NEUTRÁL a stiskněte jednu tlačítko „4WD LOW“ na rozdělovací převodovce. přepínač.

Kontrolka „4WD LOW“ na sdruženém přístroji bude blikat a po dokončení řazení zhasne.

#### POZNÁMKA:

Pokud nejsou splněny podmínky řazení/blokování nebo existuje podmínka teplotní ochrany motoru rozdělovací převodovky, bude na přístroji blikat zpráva „Pro 4x4 Vysoká pomalá pod 3 mph (5 km/h) Zařadte NEUTRÁL, stiskněte 4 Nízká“ clusterový displej Ú strana 81.

Řazení do nebo z 4WD LOW je možné s vozidlem zcela zastaveným; mohou však nastat potíže v důsledku párové spojky

zuby nejsou správně vyrovnány. K vyrovnání zubů spojky a dokončení řazení může být zapotřebí několik pokusů. Preferovaným způsobem je pohyb vozidla rychlostí 0 až 3 mph (0 až 5 km/h). Pokud se vozidlo pohybuje rychleji než 5 km/h, převodovka nedovolí řazení.

## SYSTÉM QUADRA-DRIVE II — POKUD VYBAVENÝ

Systém Quadra-Drive II obsahuje dvě spojky pro přenos točivého momentu. Spojky zahrnují zadní nápravu s elektronickým omezeným prokluzem diferenciálu (ELSD) a rozdělovací převodovku Quadra-Trac II. Náprava ELSD je plně automatická a ke své činnosti nevyžaduje žádný zásah řidiče. Za normálních jízdních podmínek funguje agregát jako standardní náprava a rovnoměrně vyvažuje točivý moment mezi levým a pravým kolem. Při rozdílu trakce mezi levým a pravým kolem zaznamenaná spojka rozdíl rychlosti. Jakmile se jedno kolo začne otáčet rychleji než druhé, točivý moment se automaticky přenesou z kola, které má menší trakci, na kolo, které má trakci. Při převodu

skříně a mezinápravová spojka se liší konstrukcí, jejich činnost je podobná. Při řazení tohoto systému postupujte podle informací o řazení rozdělovací převodovky Quadra-Trac II, které předchází této části.

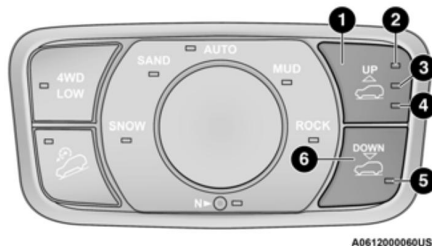


## QUADRA-LIFT — POKUD JE VÝBAVOU

### POPIS

System vzduchového odpružení Quadra-Lift poskytuje možnost trvalého vyrovnávání zatížení spolu s výhodou nastavení výšky vozidla stisknutím tlačítka. Vozidlo automaticky zvýší a sníží světlou výšku, aby se přizpůsobilo příslušným jízdním podmínkám. Při vyšších rychlostech se vozidlo sníží na aerodynamickou světlou výšku a při provozu v terénních režimech vozidlo odpovídajícím způsobem zvýší světlou výšku. K nastavení lze použít tlačítka poblíž terénního spínače v oblasti středové konzoly

preferovaná světlá výška, aby odpovídala příslušným podmínkám.



Spínač výběru terénu

- 1 — Tlačítko NAHORU
- 2 — Kontrolka Off-Road 2 (zákazník volitelné)
- 3 — Kontrolka Off-Road 1 (zákazník volitelné)
- 4 — Kontrolka normální jízdni výšky (volitelné zákazníkem)
- 5 — Kontrolka režimu vstupu/výstupu (zákazník volitelné)
- 6 — Tlačítko DOLŮ

Normální jízdni výška (NRH) – Toto je standardní poloha odpružení a je určena pro normální jízdu.

Off-Road 1 (OR1) (Zvedne vozidlo přibližně o 1,1 palce (28 mm)) – Toto je primární poloha pro všechny jízdy v terénu, dokud není potřeba OR2. Výsledkem bude hladší a pohodlnější jízda. Stiskněte jednu tlačítko „UP“ z polohy NRH, když je rychlost vozidla nižší než 38 mph (61 km/h).

V poloze OR1, pokud rychlost vozidla zůstane mezi 40 mph (64 km/h) a 50 mph (80 km/h) déle než

20 sekund nebo pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h, vozidlo se automaticky sníží na NRH Ú strana 164.

Off-Road 2 (OR2) (Zvedne vozidlo přibližně o 2,2 palce (55 mm)) – Tato poloha je určena pro použití v terénu pouze tam, kde je vyžadována maximální světlá výška. Chcete-li zadat OR2, stiskněte dvakrát tlačítko „UP“ z polohy NRH nebo jednou z polohy OR1, když je rychlost vozidla nižší než 32 km/h. V OR2, pokud rychlost vozidla překročí 25 mph (40 km/h), výška vozidla se automaticky sníží na OR1 Ú strana 164.

Režim Aero (sníží vozidlo přibližně o 0,6 palce (15 mm)) – Tato poloha poskytuje zlepšenou aerodynamiku snížením vozidla. Vozidlo automaticky přejde do režimu Aero, když rychlost vozidla zůstane mezi 52 mph (83 km/h) a 56 mph (90 km/h) po dobu delší než 20 sekund nebo pokud rychlost vozidla překročí 56 mph (90 km/h).

Vozidlo se vrátí do NRH z režimu Aero

pokud rychlost vozidla zůstane mezi 20 mph (32 km/h) a 25 mph (40 km/h) po dobu delší než 20 sekund nebo pokud rychlost vozidla klesne pod 20 mph (32 km/h). Vozidlo přejde do režimu Aero bez ohledu na rychlost vozidla, pokud je vozidlo v režimu „SPORT“.

Režim nastupování/vystupování (sníží vozidlo přibližně o 1,6 palce (40 mm)) – tato poloha sníží vozidlo pro snazší nastupování a vystupování cestujících, jakož i snížení zadní části vozidla pro snazší nakládání a vykládání nákladu. Pro vstup do vstupu/vystupování Ukončete režim, stiskněte jednu tlačítko „DOLŮ“ z (NRH), když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h.

Jakmile rychlost vozidla klesne pod 15 mph (24 km/h), výška vozidla se začne snižovat. Pokud rychlost vozidla zůstane mezi 15 mph (24 km/h) a 25 mph (40 km/h) po dobu delší než 60 sekund, nebo vozidlo

rychlost přesahuje 25 mph (40 km/h) Entry/ Změna režimu ukončení bude zrušena. Chcete-li ukončit režim vstupu/výstupu, stiskněte jednu tlačítko „Nahoru“ v režimu vstupu/výstupu nebo jedte s vozidlem rychlostí vyšší než 24 km/h.

#### POZNÁMKA:

Automatické spouštění vozidla do režimu vjezdu/výjezdu lze aktivovat prostřednictvím rádia s dotykovou obrazovkou Uconnect. Pokud je tato funkce povolena, vozidlo se sníží pouze v případě, že je volič převodovky v „PARKOVÁNÍ“, terénní spínač je v „AUTO“, rozdělovací převodovka je v „AUTO“ a úroveň vozidla by měla být buď v normálním nebo aero režimu. .

vozidlo se automaticky nesníží, pokud je úroveň vzduchového odpružení v OR2 nebo OR1. Pokud je vozidlo vybaveno modulem Intrusion Theft Module (ITM), spouštění bude potlačeno, když je zapalování vypnuto a dveře jsou otevřené, aby se zabránilo vypnutí alarmu.

Přepínač Selec-Terrain automaticky změní vozidlo na správnou výšku na základě polohy přepínače Selec-Terrain. Výšku lze změnit z výchozího nastavení Selec-Terrain běžným použitím tlačítek vzduchového odpružení Ú strana 119.

Systém vyžaduje, aby motor běžel při všech změnách. Při spouštění vozidla musí být všechny dveře včetně zadních výklopných dveří zavřené.

Pokud se dveře otevřou kdykoli během spouštění vozidla, změna nebude dokončena, dokud nebudou otevřené dveře zavřeny.

Systém vzduchového odpružení Quadra-Lift využívá vzor zvedání a spouštění, který brání tomu, aby světlomety nesprávně svítily do protijedoucích vozidel. Při zvedání vozidla se nejprve posune zadní část vozidla a poté přední. Při spouštění vozidla se nejprve posune přední část a poté zadní část.

Po vypnutí motoru si můžete všimnout, že systém vzduchového odpružení krátce funguje; to je normální. Systém opravuje polohu vozidla, aby zajistil správnou polohu vzhled.

Pro usnadnění výměny rezervního kola má systém vzduchového odpružení Quadra-Lift funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání pneumatik Ú strana 171.

**VAROVÁNÍ!**

Systém vzduchového odpružení využívá k provozu systému vysoký tlak vzduchu.

Abyste předešli zranění osob nebo poškození systému, obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

## POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno rádiem s dotykovým displejem, musí být všechna aktivace/deaktivace funkcí vzduchového odpružení provedena přes rádio Ú strana 171.

**REŽIMY VZDUCHOVÉHO ODPRUŽENÍ**

Systém vzduchového odpružení má několik režimů pro ochranu systému v jedinečných situacích:

## Režim pneumatika/zvedák

Pro usnadnění výměny rezervního kola má systém vzduchového odpružení funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání hladiny Ú strana 171.

## POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci s běžící motor.

## Režim automatického vstupu/výstupu

Pro usnadnění nastupování a vystupování z vozidla má systém vzduchového odpružení funkci, která automaticky sníží vozidlo na světlou výšku pro nastupování/vystupování Ú strana 171.

## POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci s běžící motor.

## Režim dopravy

Pro usnadnění tažení plochého lože má systém vzduchového odpružení funkci, která uvede vozidlo do vstupní/výstupní výšky a deaktivuje systém automatického vyrovnávání nákladu Ú strana 171.

## POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci při běžícím motoru.

## Režim zobrazení zpráv pozastavení

Nastavení „Suspension Display Messages“ umožňuje zobrazovat pouze upozornění na pozastavení Ú strana 171.

## POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci s běžící motor.

## Režim vyrovnání kol

Před prováděním geometrie kol musí být tento režim povolen Ú strana 171.

## POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci s běžící motor.

Pokud je vozidlo vybaveno rádiem s dotykovým displejem, musí být veškeré zapnutí/vypnutí funkcí vzduchového odpružení provedeno prostřednictvím rádia Ú strana 171.

**ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ ZPRÁVY**

Jsou-li k tomu vhodné podmínky, objeví se na panelu přístrojů hlášení Ú strana 81.

**ÚKON**

Kontroly 2 až 5 se rozsvítí, aby ukazovaly aktuální polohu vozidla.

Blikající kontrolky ukazují polohu, na které se systém snaží dosáhnout. Pokud při zvedání na tlačítku „UP“ bliká více kontrolky, nejvyšší blikající kontrolka je poloha, na které systém pracuje. Při spouštění, pokud je vícenásobně

Indikátory blikají na tlačítku "DOLŮ", nejnižší nepřerušovaná kontrolka je poloha, na které systém pracuje.

Jedním stisknutím tlačítka „UP“ posunete odpružení o jednu pozici výše z aktuální polohy za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (tj. běžící motor, rychlost pod prahovou hodnotou atd.). Tlačítko „UP“ lze stisknout vícekrát. Každé stisknutí zvýší požadovanou úroveň o jednu pozici až do maximální polohy OR2 nebo nejvyšší povolené polohy na základě aktuálních podmínek (např. rychlosti vozidla atd.).

Jedním stisknutím tlačítka „DOLŮ“ se odpružení posune o jednu pozici níže od aktuální úrovně, za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (tj. běžící motor, zavřené dveře, rychlost pod prahem atd.). Tlačítko „DOLŮ“ lze stisknout vícekrát. Každé stisknutí sníží požadovanou úroveň o jednu pozici dolů na minimum parkovacího režimu nebo nejnižší povolenou polohu na základě aktuálních podmínek (např. rychlosti vozidla atd.).

K automatické změně výšky dojde na základě rychlosti vozidla a aktuální výšky vozidla.

Kontrolky a zprávy na displeji sdruženého přístroje budou fungovat stejně pro automatické změny a změny požadované uživatelem.

Off-Road 2 (OR2) – Kontrolky 2, 3 a 4 se rozsvítí, když je vozidlo v OR2.

Off-Road 1 (OR1) – Kontrolky 3 a 4 se rozsvítí, když je vozidlo ve NEBO1.

Normální jízdní výška (NRH) – Kontrolka 4 se rozsvítí, když je vozidlo v této poloze.

Režim vjezdu/výjezdu – Kontrolka 5 se rozsvítí, když je vozidlo v režimu vjezdu/výjezdu. Pokud je požadován režim nastupování/vystupování, když je rychlost vozidla mezi 15 mph (24 km/h) a 25 mph (40 km/h), kontrolka 4 zůstane svítit a kontrolka 5 bude blikat, zatímco systém čeká na vozidlo. ke snížení rychlosti. Pokud je rychlost vozidla snížena na a udržována pod 15 mph (24 km/h) kontrolka 4 se rozsvítí

vypne a kontrolka 5 bude blikat, dokud není dosaženo režimu vstupu/výstupu, v tomto okamžiku kontrolka 5 zhasne. Pokud během změny výšky do režimu vjezdu/výjezdu rychlost vozidla překročí 24 km/h, změna výšky se pozastaví, dokud rychlost vozidla neklesne pod 24 km/h a změna výšky bude pokračovat ke vstupu/

Ukončete režim nebo překročíte 25 mph (40 km/h) a výška vozidla se vrátí na NRH.

Režim vstupu/výstupu lze zvolit, když se vozidlo nepohybuje, za předpokladu, že motor stále běží a všechny dveře zůstanou zavřené.

Režim přepravy – Nesvítí žádné kontrolky. Řízení zákazníka deaktivuje režim dopravy.

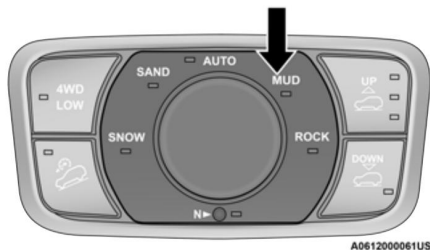
Režim pneumatiky/zvedák – kontrolky 2 a 5 se rozsvítí. Řízení zákazníka deaktivuje režim pneumatiky/zvedáku.

Režim vyrovnání kol – kontrolky 4 a 5 se rozsvítí. Řízení zákazníka deaktivuje režim vyrovnání kol.

## VÝBĚR TERÉNU — POKUD JE VYBAVEN

### VOLBA REŽIMU VÝBĚRU TERÉNU

Selec-Terrain kombinuje schopnosti řídicích systémů vozidla spolu se vstupy řidiče, aby poskytoval nejlepší výkon pro všechny terény.



Spínač výběru terénu

Selec-Terrain se skládá z následujících pozic:

**SNOW** – Tuningová sada pro dodatečnou stabilitu nepříznivé počasí. Použití na silnici i v terénu volně trakční povrchy, jako je sníh. V režimu SNOW (v závislosti na určitých provozních podmínkách) může převodovka během startů použít DRUHÝ rychlostní stupeň (spíše než PRVNÍ rychlostní stupeň), aby se minimalizovalo prokluzování kol. Li

vybavené vzduchovým odpružením, výchozí světlá výška pro SNOW je Normal Ride Height (NRH).

**AUTO** – Plně automatický provoz s pohonem všech čtyř kol lze použít na silnici i v terénu. Vyvažuje trakci s plynulým pocitem z řízení a poskytuje lepší ovladatelnost a zrychlení oproti vozům s pohonem dvou kol. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, úroveň se změní na normální jízdní výšku (NRH).

**SAND** – Off-road kalibrace pro použití na nízké úrovni trakční povrchy jako PÍSEK nebo mokrá tráva. Hnací soustava je maximalizována pro trakci. Někjaký vazba může být cítit na méně shovívavých površích. Elektronické ovládání brzd je nastaveno tak, aby omezovalo řízení trakce plynu a prokluzu kol. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, výchozí světlá výška pro SAND je normální jízdní výška (NRH).

**MUD** – Off-road kalibrace pro použití na nízké úrovni trakční povrchy jako MUD. Hnací soustava je maximalizována pro trakci. Na méně shovívavých površích může být cítit určitá vazba. Elektronické ovládání brzd je nastaveno tak, aby omezovalo řízení trakce plynu a prokluzu kol. Pokud je vybaven vzduchovým odpružením, hladina se změní na OR1.

**ROCK** – Off-road kalibrace je k dispozici pouze u řady 4WD LOW. Vozidlo je zvednuté (je-li vybaveno vzduchovým odpružením), aby se zlepšila světlá výška. Vyladění na základě trakce se zlepšenou říditelností pro použití na vysoce přilnavých terénních površích. Použijte pro překážky při nízké rychlosti, jako jsou velké kameny, hluboké vyjeté koleje atd. Je-li vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, úroveň vozidla se změní na Off-Road 2. Pokud je přepínač Selec-Terrain v režimu ROCK a převodovka je přepnuta z 4WD LOW na 4WD AUTO se systém Selec-Terrain vrátí na AUTO.

### ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ ZPRÁVY

Jsou-li k tomu vhodné podmínky, objeví se na panelu přístrojů hlášení Ú strana 81.

## 120 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

## TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA POUZE 5,7L — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce nabízí zlepšenou spotřebu paliva tím, že vypíná čtyři z osmi válců motoru při nízké zátěži a při jízdě. Systém je automatický bez zásahů řidiče.

## POZNÁMKA:

Po odpojení baterie může tomuto systému chvíli trvat, než se vrátí k plné funkci.

## POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Systém elektrického posilovače řízení zajistí zvýšenou odezvu vozidla a snadnou ovladatelnost. Systém posilovače řízení se přizpůsobí různým jízdním podmínkám a podle toho se přizpůsobí.

## VAROVÁNÍ!

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být získán co nejdříve jak je to možné.

Alternativní výkon elektrického posilovače řízení lze zvolit prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 171.



Pokud se zobrazí výstražná ikona elektrického posilovače řízení a zobrazí se „SERVIS POSILOVAČ ŘÍZENÍ“ nebo „POWER ASISTENT ŘÍZENÍ VYPNUTO – SERVIS“

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „SYSTEM“, což znamená, že je třeba vozidlo odvézt k prodejci

servis Ú strana 88.

## POZNÁMKA:

I když je posilovač řízení ne déle funkční, je stále možné vozidlo řídit. Za těchto podmínek bude

být podstatně zvýšena síla řízení, zejména při nízkých rychlostech a při parkování manévry.

Pokud stav přetrvává, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

Pokud je zobrazena ikona řízení a „TEPLOTA SYSTÉMU POSILOVAČE ŘÍZENÍ“

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva, což znamená přehřátí systému posilovače řízení. Jakmile jsou jízdní podmínky bezpečné, zastavte a nechte vozidlo několik okamžiků běžet na volnoběh, dokud ikona a zpráva nezaschnou.

## SYSTÉM STOP/START — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Funkce Stop/Start je vyvinuta pro snížení spotřeby paliva. Systém automaticky zastaví motor během zastavení vozidla, pokud jsou splněny požadované podmínky. Uvolněním brzdového pedálu nebo sešlápnutím pedálu plynu se motor automaticky znovu nastartuje.

Toto vozidlo bylo vylepšeno o výkonný startér, vylepšenou baterii a další vylepšené části motoru, aby zvládlo dodatečné startování motoru.

## REŽIM AUTOSTOP

Funkce Stop/Start se aktivuje po každém nastartování zapalování řidiče. V té době systém přejde do stavu STOP/START PŘÍPRAVEN.

Chcete-li aktivovat režim automatického zastavení, postupujte takto: Musí nastat:

Systém musí být ve stavu STOP/START READY. Na displeji sdruženého panelu přístrojů v části Stop/Start Ú strana 81 se zobrazí zpráva STOP/START READY .

Vozidlo musí být zcela zastaveno.

Volič převodovky musí být v poloze DRIVE (D) a sešlápl brzdový pedál.

Motor se vypne, otáčkoměr se přesune do nulové polohy a rozsvítí se kontrolka Stop/Start, což znamená, že jste v režimu Autostop. Zákaznická nastavení budou zachována po návratu do provozního stavu motoru.

## MOŽNÉ PŘÍČINY MOTORU \_ \_

### NE AUTOSTOP

Před vypnutím motoru systém zkontroluje mnoho bezpečnostních a komfortních podmínek, aby zjistil, zda jsou splněny. Podrobné informace o činnosti systému Stop/Start lze zobrazit na displeji sdruženého přístroje Stop/

Startovací obrazovka. Mezi situace, kdy se motor nezastaví, patří (mimo jiné):

Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.

Dvěře řidiče nejsou zavřené.

Teplota baterie je příliš vysoká nebo nízká.

Nabití baterie je nízké.

Vozidlo je na prudkém svahu.

Probíhá vytápění nebo chlazení kabiny a nebylo dosaženo přijatelné teploty v kabině.

HVAC je nastaveno na režim plného odmrazování při vysoké rychlosti ventilátoru.

HVAC je nastaveno na MAX A/C.

Motor nedosáhl normálního provozu teplota.

Převodovka není zařazena vpřed.

Kapota je otevřená.

Vozidlo je v režimu rozdělovací převodovky 4WD LOW.

Brzdový pedál není dostatečně sešlápnutý tlak.

Příliš vysoká teplota motoru.

Prahová hodnota 8 km/h nebyla dosažena při předchozím AUTOSTOP.

Vstup plynového pedálu.

Úhel řízení za prahem.

Vozidlo ve vyšší nadmořské výšce.

Okolní teplota je mimo provoz rozsah.

Volič převodových stupňů v režimu MANUAL (M).

Porucha systému související s funkcí Stop/Start.

V extrémnějších podmínkách uvedených položek může být možné, že vozidlo jede několikrát, aniž by systém Stop/Start přešel do stavu PŘIPRAVENO STOP/START

výše.

## NASTARTOVÁNÍ MOTORU BĚHEM V \_ \_ REŽIM AUTOSTOP

Při zařazeném rychlostním stupni vpřed se motor nastartuje po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí pedálu plynu. Převodovka se automaticky znovu zařadí po restartování motoru.

Podmínky, které způsobí nastartování motoru Automaticky v režimu Autostop:

Volič převodovky je vysunutý ŘÍDIT.

Pro udržení komfortu teploty v kabině.

HVAC je nastaveno na režim úplného odmrazování.

Teplota systému HVAC nebo rychlost ventilátoru se nastavují ručně.

## 122 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

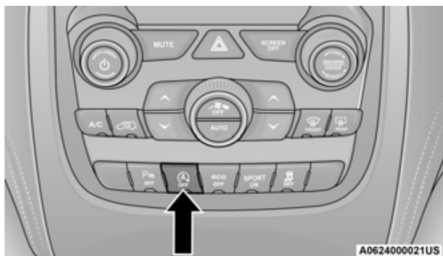
Napětí baterie je příliš nízké.

Vypínač Stop/Start OFF je stlačen.

Porucha systému související s funkcí Stop/Start.

Systém 4WD se přepne do režimu 4WD LOW.

## PRO RUČNÍ VYPNUTÍ ZASTAVENÍ / \_ START SYSTÉM



Vypínač Stop/Start OFF

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů). Kontrolka na spínači se rozsvítí. Na displeji sdruženého přístroje v části Stop/Start se zobrazí zpráva „Stop/Start OFF“ a funkce autostop bude deaktivována  
Ú strana 81.

### POZNÁMKA:

Systém Stop/Start se resetuje zpět do stavu ON při každém vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

## RUČNÍ ZAPNUTÍ ZASTAVENÍ / \_ START SYSTÉM

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů). Kontrolka na vypínači zhasne.

## PORUCHA SYSTÉMU

Pokud dojde k poruše v systému Stop/Start, systém nevypne motor. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí zpráva „SERVIS STOP/START SYSTEM“  
Ú strana 88.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví zpráva „SERVIS STOP/START SYSTEM“, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Pokud dojde k poruše během automatického zastavení, vozidlo se nemusí automaticky nastartovat a bude potřebovat nastartování klíčem.

## SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU

Tempomat má dva různé režimy ovládání. Vždy potvrďte, který režim je vybrán:

Režim tempomatu pro jízdu konstantní přednastavenou rychlostí.

Režim adaptivního tempomatu pro hlavní dodržení vhodné vzdálenosti mezi vozidly.

### POZNÁMKA:

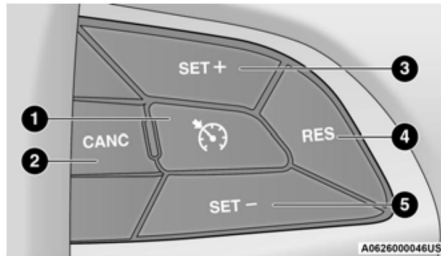
Tempomat nerozpozná vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti zvolený režim.

## TEMPOMAT — POKUD JE VÝBAVOU

Při zapnutém tempomatu převezme ovládání akcelérátoru při rychlostech vyšších než 32 km/h.

Tlačítka tempomatu jsou umístěna na pravé straně volantu.





Tlačítka tempomatu

- 1 — Zapnuto/Vypnuto
- 2 — CANC/Cancel
- 3 — NASTAVIT (+)/Zrychlit
- 4 — RES/Resume
- 5 — SET (-)/Decel

## POZNÁMKA:

Aby byla zajištěna správná funkce, byl systém tempomatu navržen tak, aby se vypnul, pokud je současně aktivováno několik funkcí tempomatu. Pokud k tomu dojde, systém tempomatu lze znovu aktivovat stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí tempomatu a resetováním požadované rychlosti vozidla.

## VAROVÁNÍ!

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Tempomat nepoužívejte v hustém provozu nebo na klikatých, zledovatělých, zasněžených nebo kluzkých silnicích.

## Aktivovat

Stisknutím tlačítka on/off aktivujete tempomat. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „CRUISE CONTROL READY“, což znamená, že tempomat je zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí podruhé. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „CRUISE CONTROL OFF“, což znamená, že tempomat je vypnutý. Systém by měl být vypnutý, když není zapnutý  
použití.

## VAROVÁNÍ!

Ponechat tempomat zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít k nehodě. Vždy se ujistěte, že je systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

Chcete-li nastavit požadovanou rychlost  
Zapněte tempomat. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (+) nebo SET (-). Uvolněte pedál plynu a vozidlo se rozjede zvolenou rychlostí. Jakmile je rychlost nastavena, objeví se zpráva „TEMPEM NASTAVEN NA MPH (km/h)“ udávající nastavenou rychlost. Kontrolka tempomatu spolu s nastavenou rychlostí se také objeví a zůstane svítit na sdruženém přístroji, když je rychlost nastavena.

## Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Když je tempomat nastaven, můžete zvýšit rychlost stisknutím tlačítka SET (+) nebo snížit rychlost stisknutím tlačítka SET (-).

## Rychlost USA (mph)

Jedním stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-) bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, přístroj rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté bude nastavena nová nastavená rychlost.

**Metrická rychlost (km/h)**

Jedním stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-) dojde k úpravě rychlosti o 1 km/h.

Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.

Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, přístroj rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté bude nastavena nová nastavená rychlost.

**Zrychlení při předjíždění Když je**

tempomat nastavený, sešlápněte plynový pedál, abyste projeli jako normálně.

Po uvolnění pedálu se vozidlo vrátí na nastavenou rychlost.

**Používání tempomatu v kopcích**

Převodovka může v kopcích podřadit, aby udržela nastavenou rychlost vozidla.

Tempomat udržuje rychlost při jízdě z kopce a z kopce.

Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je normální. Ve strmých kopcích může dojít k větší ztrátě nebo zvýšení rychlosti, takže může být vhodnější jet bez tempomatu.

**VAROVÁNÍ!**

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Nepoužívejte tempomat v hustém provozu nebo na silnicích, které jsou klikaté, zledovatělé, zasněžené nebo kluzké.

**Obnovení rychlosti Chcete-**

li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES. Resume lze použít při jakékoli rychlosti nad 20 mph (32 km/h).

**Chcete-li deaktivovat**

Klepnutí na brzdový pedál nebo stisknutí tlačítka CANCEL nebo normální tlak na brzdu deaktivuje systém tempomatu bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Stisknutím tlačítka on/off nebo přeplutím spínače zapalování do polohy OFF se nastavená rychlost vymaže z paměti.

Následující podmínky také deaktivují

Tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti:

Parkovací brzda vozidla je zatažena

Dojde k události stability

Volič převodového stupně je vysunut z DRIVE

Dochází k přetáčení motoru

**ADAPTIVNÍ TEMPOMAT ( ACC ) — POKUD VYBAVENÝ**

Adaptivní tempomat (ACC) zvyšuje pohodlí jízdy, které poskytuje tempomat při jízdě po dálnicích a hlavních silnicích. Nejedná se však o bezpečnostní systém a není navržen tak, aby zabránil kolizím. Funkce tempomatu funguje jinak Ú strana 122.

ACC vám umožní udržovat tempomat zapnutý v podmínkách slabého až mírného provozu, aniž byste museli neustále přepínat tempomat. ACC využívá radarový senzor a kameru směřující dopředu navrženou tak, aby detekovala vozidlo přímo před vámi a udrželo nastavenou rychlost.

## POZNÁMKA:

Pokud snímač ACC detekuje vozidlo jedoucí před vámi, ACC automaticky zabrzdí nebo zrychlí (nepřekročí původně nastavenou rychlost), aby udržela přednastavenou vzdálenost a zároveň se přizpůsobila rychlosti vozidla před vámi.

Jakékoli úpravy podvozku/odpružení nebo rozměru pneumatik na vozidle ovlivní výkon adaptivního tempomatu a systému varování před čelní kolizí.

## POZNÁMKA:

Tempomat nerozpozná vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti zvolený režim Ú strana 395.

## VAROVÁNÍ!

Adaptivní tempomat (ACC) je komfortní systém. Nenahrazuje aktivní zapojení řidiče. Vždy je odpovědností řidiče věnovat pozornost stavu vozovky, provozu a povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla a vzdálenosti od vozidla před ním; a co je nejdůležitější, činnost brzd pro zajištění bezpečného provozu vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

## Systém ACC:

Nereaguje na chodce, protijedoucí vozidla a nehybné předměty (např. zastavené vozidlo v dopravní zácpě nebo invalidní vozidlo).

Nelze vzít v úvahu podmínky ulice, dopravy a počasí a může být omezeno nepříznivými podmínkami vzdálenosti.

Ne vždy plně rozpozná složité jízdní podmínky, což může vést k chybným nebo chybějícím varováním o vzdálenosti.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ! (pokračování)

Úplně zastaví vozidlo při sledování cílového vozidla a podrží vozidlo po dobu 2 sekund v zastavené poloze. Pokud se cílové vozidlo nezačne pohybovat do dvou sekund, systém ACC zobrazí zprávu, že systém uvolní brzdy a že brzdy je třeba použít ručně. Po uvolnění brzd se ozve akustický signál.

## Měli byste vypnout systém ACC:

Při jízdě v mlze, hustém dešti, hustém sněžení, plískanici, hustém provozu a složitých jízdních situacích (tj. v zónách výstavby dálnic).

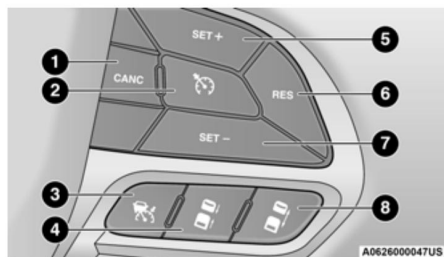
Při vjezdu do odbočovacího pruhu nebo z dálnice mimo rampu; při jízdě po silnicích, které jsou klikaté, zledovatělé, zasněžené, kluzké nebo mají prudké stoupání nebo klesání.

Při tažení přívěsu nahoru nebo dolů z příkrých svahů.

Když okolnosti neumožňují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.

## Provoz adaptivního tempomatu (ACC).

Tlačítka tempomatu (umístěná na pravé straně volantu) ovládají systém ACC.



Tlačítka adaptivního tempomatu

- 1 — CANCEL/Cancel
- 2 — Zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí
- 3 — Zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC).
- 4 — Snížení vzdálenosti
- 5 — NASTAVIT (+)/Zrychlit
- 6 — RES/Resume
- 7 — SET (-)/Decel
- 8 — Zvětšení vzdálenosti

## Nabídka adaptivního tempomatu (ACC).

Displej sdruženého přístroje zobrazuje aktuální nastavení systému ACC. Informace, které zobrazuje, závisí na stavu systému ACC.

Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

Adaptivní tempomat připraven

Když je ACC aktivován, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Sada adaptivního tempomatu

Po stisknutí tlačítka SET (+) nebo SET (-) se na displeji zobrazí „ACC SET“.

Po nastavení ACC se nastavená rychlost zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k některé z následujících aktivit ACC:

Zrušení systému

Přepsání ovladače

Systém vypnut

Upozornění na blízkost ACC

Varování ACC nedostupné

Displej sdruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému zobrazení po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC.

## Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Minimální nastavená rychlost pro systém ACC je 20 mph (32 km/h).

Když je systém zapnutý a ve stavu připravenosti, na sdruženém přístroji se zobrazí „ACC Ready“.

Když je systém vypnutý, na sdruženém přístroji se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

## POZNÁMKA:

ACC nemůžete zapojit za následujících podmínek:

V režimu 4WD Low

Když jsou brzdy sešlápnuté

Když je zatažena parkovací brzda

Když je automatická převodovka v PARKOVÁNÍ,  
ZPĚT nebo NEUTRÁL

Když je rychlost vozidla pod minimálním rozsahem  
rychlosti

Když jsou brzdy přehřáté

Když jsou dveře řidiče otevřené při nízké rychlosti

Když je při nízké rychlosti rozepnut bezpečnostní pás řidiče

Je aktivní režim úplného vypnutí ESC

### Pro aktivaci/deaktivaci

Stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V nabídce ACC v panelu přístrojů se zobrazí „ACC Ready“.

Chcete-li systém vypnout, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V tomto okamžiku se systém vypne a

na sdruženém přístroji se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

### VAROVÁNÍ!

Ponechat systém adaptivního tempomatu (ACC) zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi. Vždy nechte systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

Chcete-li nastavit požadovanou rychlost

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte tlačítko SET (+) nebo tlačítko SET (-) a uvolněte. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí nastavená rychlost.

## POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí lze použít bez nastavené vzdálenosti ACC. Chcete-li přepínat mezi různými režimy, stiskněte tlačítko ACC on/off, které vypne ACC a tempomat s pevnou rychlostí. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí se zapne (změní) režim tempomatu s pevnou rychlostí.

### VAROVÁNÍ!

V režimu tempomatu s pevnou rychlostí systém nereaguje na vozidla jedoucí před vámi. Kromě toho se neaktivuje varování před přiblížením a nezazní žádný alarm, i když jste od té doby příliš blízko k vozidlu před vámi

není detekována přítomnost vozidla vpředu ani vzdálenost mezi vozidly. Být dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Vždy mějte na paměti, který režim je zvolen.

Pokud je ACC nastaveno, když je rychlost vozidla nižší než 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude standardně 20 mph (20 km/h).

## POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí nelze nastavit pod 20 mph (32 km/h).

Pokud je kterýkoli systém nastaven, když je rychlost vozidla vyšší než 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost musí odpovídat aktuální rychlosti vozidla.

## POZNÁMKA:

Ponechání nohy na plynovém pedálu může způsobit, že vozidlo bude pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost. Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „DRIVER OVERRIDE“.

Pokud budete pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost, zatímco je také nastavena vzdálenost ACC, systém nebude kontrolovat vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Rychlost vozidla bude určena pouze polohou pedálu plynu.

## Zrušit

Následující podmínky zruší ACC nebo Fixed Systémy tempomatu:

Je sešlápnutý brzdový pedál

Je stisknuto tlačítko CANC (zrušit).

Aktivuje se protiblokovací brzdový systém (ABS).

Volič převodovky je odstraněn z polohy DRIVE

Elektronické řízení stability/trakce  
Řídicí systém (ESC/TCS) se aktivuje

Je zatažena parkovací brzda vozidla

Aktivuje se funkce Trailer Sway Control (TSC).

Řidič přepne ESC do režimu úplného vypnutí

Teplota brzdění přesahuje normální rozsah (přehřátí)

Následující podmínky zruší pouze systém ACC:

Bezpečnostní pás řidiče se odepne při nízké rychlosti

Dveře řidiče se otevírají při nízké rychlosti

## Vypnout

Systém se vypne a vymaže nastavenou rychlost v paměti, pokud:

Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC).

Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí

Zapalování je v poloze OFF

4WD Low je zapnutý

## Pokračovat

Pokud je v paměti nastavená rychlost, stiskněte tlačítko RES (obnovit) a sejměte nohu z plynového pedálu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí poslední nastavená rychlost.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h, když se používá pouze tempomat s pevnou rychlostí.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 0 km/h, když je aktivní ACC.

## POZNÁMKA:

Když je vozidlo v režimu ACC

při úplném zastavení delším než dvě sekundy se systém zruší. Řidič bude muset použít brzdy, aby vozidlo zastavil.

ACC nelze obnovit, pokud existuje

stojící vozidlo před vaším vozidlem v těsné blízkosti.

## VAROVÁNÍ!

Funkce Resume by se měla používat pouze v případech, že to dovolí dopravní situace a stav vozovky. Obnovení nastavené rychlosti, která je příliš vysoká nebo příliš nízká pro převládající provoz a stav vozovky, může způsobit zrychlení nebo zpomalení vozidla příliš ostře pro bezpečný provoz. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

## Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Když je ACC nastaveno, můžete zvýšit rychlost stisknutím tlačítka SET (+) nebo snížit rychlost stisknutím tlačítka SET (-).

Rychlost USA (mph)

Jedním stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-) bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, přístroj rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 5 mph, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

Metrická rychlost (km/h)

Jedním stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-) dojde k úpravě rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.

Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 10 km/h, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

### POZNÁMKA:

Když přepíšete a stisknete tlačítko SET (+) nebo SET (-), nově nastavená rychlost bude aktuální rychlostí vozidla.

Když je také nastavena vzdálenost ACC:

Když ke zpomalení použijete tlačítko SET (-).

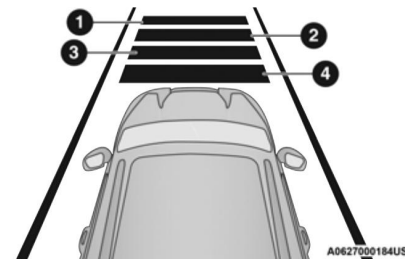
Pokud brzdný výkon motoru nezpomalí vozidlo dostatečně k dosažení nastavené rychlosti, brzdový systém vozidlo automaticky zpomalí.

Systém ACC zpomalí vozidlo až do úplného zastavení při sledování vozidla vpředu. Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo vpředu až do zastavení, po dvou sekundách budete muset řidiči buď stisknout tlačítko RES (obnovit), nebo sešlápnout plynový pedál, aby znovu zařadil ACC na stávající nastavenou rychlost.

Systém ACC udržuje nastavenou rychlost, když jízda do kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je však normální. Navíc může dojít k podřazení při stoupání do kopce nebo sjíždění z kopce. Toto je normální provoz a nezbytný pro udržení nastavené rychlosti. Při jízdě do kopce a z kopce se systém ACC vypne, pokud teplota brzdění překročí normální rozsah (přehřátí).

## Nastavení následující vzdálenosti v ACC

Specifikovanou následující vzdálenost pro ACC lze nastavit změnou nastavení vzdálenosti mezi čtyřmi pruhy (nejdelší), třemi pruhy (dlouhý), dvěma pruhy (střední) a jedním pruhem (krátký). Pomocí tohoto nastavení vzdálenosti a rychlosti vozidla ACC vypočítá a nastaví vzdálenost k vozidlu vpředu. Toto nastavení vzdálenosti se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.



Nastavení vzdálenosti

- 1 — Nastavení nejdelší vzdálenosti (čtyři čárky)
- 2 — Nastavení dlouhé vzdálenosti (tři čárky)
- 3 — Nastavení střední vzdálenosti (dva pruhy)
- 4 — Nastavení krátké vzdálenosti (jeden pruh)

Chcete-li zvýšit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko pro zvětšení vzdálenosti. Každý po stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti zvýší o jeden pruh (delší).

Chcete-li snížit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko Snížení vzdálenosti. Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti sníží o jeden pruh (kratší).

Pokud vpředu není žádné vozidlo, vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost. Pokud je ve stejném jízdním pruhu detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí ACC Set With Target Detected Light. Systém pak automaticky upraví rychlost vozidla tak, aby byla zachována nastavená vzdálenost, bez ohledu na nastavenou rychlost.

Vozidlo pak bude udržovat nastavenou vzdálenost řidičem do:

Vozidlo před vámi zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost.

Vozidlo před vámi vyjede z vašeho jízdního pruhu nebo z pohledu senzoru.

Nastavení vzdálenosti je změněno.

Systém se deaktivuje Ú strana 126.

Maximální brzdění aplikované ACC je omezeno; řidič však může v případě potřeby vždy přibrzdit ručně.

#### POZNÁMKA:

Brzdová světla se rozsvítí vždy, když systém ACC použije brzdy.

Upozornění na blízkost upozorní řidiče, pokud ACC předpovídá, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná k udržení nastavené vzdálenosti. Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje bude blikat vizuální upozornění „BRAKE“ a zazní zvukový signál, zatímco ACC nadále vyvíjí maximální brzdnu sílu.

#### POZNÁMKA:

"BRZDA!" Obrázek na displeji sdruženého přístroje je varováním pro řidiče, aby provedl akci, a nemusí nutně znamenat, že systém varování před přední kolizí autonomně používá brzdy.

#### Pomoc při předjíždění

Při jízdě se zapnutým ACC a sledování vozidla systém poskytne dodatečné zrychlení až na nastavenou rychlost ACC, aby pomohl předjet vozidlo. Toto dodatečné zrychlení se spustí, když řidič použije levý směrový signál, a bude aktivní pouze při předjíždění po levé straně.

## Provoz ACC při zastavení

Pokud systém ACC zastaví vaše vozidlo při sledování vozidla vpředu, vaše vozidlo se obnoví v pohybu bez jakéhokoli zásahu řidiče, pokud se vozidlo před vámi začne pohybovat do dvou sekund od zastavení vašeho vozidla.

Pokud se vozidlo vpředu nezačne pohybovat do dvou sekund poté, co se vaše vozidlo zastavilo, bude muset řidič buď stisknout tlačítko RES (obnovit), nebo sešlápnout plynový pedál, aby se ACC znovu zařadil na stávající nastavenou rychlost.

Když ACC with Stop drží vaše vozidlo v klidu, pokud se odepne bezpečnostní pás řidiče nebo se otevrou dveře řidiče, systém ACC se Stop se vypne a brzdy se uvolní. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva o zrušení a ozve se varovný signál.

Řidič nyní musí ručně ovládat plyn a brzdy vozidla.

### VAROVÁNÍ!

Po obnovení systému ACC se řidič musí ujistit, že v dráze vozidla nejsou žádní chodci, vozidla nebo předměty.

Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.



## Zobrazení výstrah a údržby

„Očistěte přední radarový senzor před vozidlem“

Varování

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ a zazní zvukový signál.

Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť. Systém ACC se také může dočasně oslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led. V těchto případech se na displeji sduženého přístroje zobrazí výše uvedená zpráva a systém se deaktivuje.

Tato zpráva se někdy může zobrazit při jízdě ve vysoce reflexních oblastech (tj. led a sníh nebo tunely s reflexními dlaždicemi). Systém ACC se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy radar nesleduje žádná vozidla nebo objekty ve své dráze, se může toto varování dočasně objevit.

POZNÁMKA:

Pokud je aktivní varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“, je stále k dispozici tempomat s vypnou rychlostí.

Pokud povětrnostní podmínky nejsou faktorem, řidič by měl snímač prozkoumat. Může vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky. Snímač je umístěn ve středu vozidla za spodní mřížkou.

Aby systém ACC fungoval správně, je důležité dbát na následující položky údržby:

Vždy udržujte senzor čistý. Opatrně otřete čočku snímače měkkým hadříkem. Buďte opatrní, abyste nepoškodili čočku snímače.

Neodstraňujte ze snímače žádné šrouby. Mohlo by dojít k poruše nebo selhání systému ACC a vyžadovat nové seřízení snímače.

Pokud je snímač nebo přední část vozidla poškozena v důsledku kolize, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

Nepřipevňujte ani neinstalujte žádné příslušenství v blízkosti snímače, včetně průhledného materiálu nebo mřížek pro náhradní díly. Mohlo by dojít k selhání nebo nesprávné funkci systému ACC.

Když stav, který deaktivoval systém, již není přítomen, systém se vrátí do stavu „Adaptivní tempomat vypnutý“ a obnoví funkci jeho jednoduchou reaktivací.

POZNÁMKA:

Pokud se zobrazí zpráva „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Zpráva Radar Sensor“ se objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiných překážek, nechte radarový senzor znovu seřídít u autorizovaného prodejce.

Instalace sněžného pluhu, předního chrániče, poprodejní mřížka nebo úprava mřížky se nedoporučuje. Pokud tak učiníte, může dojít k zablokování snímače a znemožnění provozu ACC/FCW.

Varování „Vyčistěte přední čelní sklo“.

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a zazní zvukový signál.

Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť a mlha. Systém ACC se také může dočasně zaslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led na čelním skle a mlha na vnitřní straně skla. V těchto případech se na displeji sduženého přístroje zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a systém bude mít snížený výkon.

Tato zpráva se může někdy zobrazit při jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek. Systém ACC/FCW se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy kamera nesleduje žádná vozidla nebo předměty ve své dráze, se může toto varování dočasně objevit a nastat.

Pokud povětrnostní podmínky nejsou faktorem, měl by řidič prozkoumat čelní sklo a kameru umístěné na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Mohou vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky.

Když stav, který vytvořil omezený

funkce již není k dispozici, systém se vrátí k plné funkci.

#### POZNÁMKA:

Pokud se zpráva „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiných překážek, nechte čelní sklo a přední kameru zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

#### Servisní varování ACC/FCW

Pokud se systém vypne a na sdrúženém přístroji se zobrazí „ACC/FCW Unavailable Service Required“ nebo „Cruise/FCW Unavailable Service Required“, může se jednat o vnitřní poruchu systému nebo dočasnou poruchu, která omezuje funkčnost ACC. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále říditelné, ACC bude dočasně nedostupné. Pokud k tomu dojde, zkuste ACC znovu aktivovat později po cyklu zapalování. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

#### Bezpečnostní opatření při jízdě s ACC

V určitých jízdních situacích může mít ACC problémy s detekcí. V těchto případech může ACC brzdit pozdě nebo neočekávaně. Řidič musí zůstat ve střehu a možná bude muset zasáhnout. Níže jsou uvedeny příklady těchto typů situací:

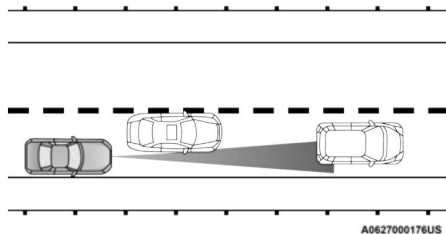
#### Tažení přívěsu

Při používání ACC se nedoporučuje tažení přívěsu.

#### Offsetové řízení

ACC nemusí detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu, který je mimo vaši přímou linii jízdy, nebo vozidlo zařazující se z vedlejšího pruhu. K vozidlu před vámi nemusí být dostatečná vzdálenost.

Posunutě vozidlo se může pohybovat dovnitř a ven z linie jízdy, což může způsobit neočekávané brzdění nebo zrychlení vašeho vozidla.



Příklad Offsetové jízdní podmínky

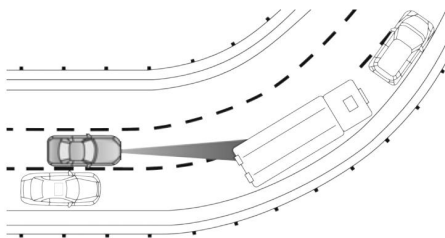
## Zatáčky A Ohyby

Při jízdě v zatáčce se zapnutým ACC může systém kvůli stabilitě zvýšit nebo snížit rychlost vozidla, aniž by bylo detekováno žádné vozidlo vpředu. Jakmile vozidlo vyjede ze zatáčky

systém obnoví původní nastavenou rychlost. Toto je součást normální funkce systému ACC.

POZNÁMKA:

V ostrých zatáčkách může být výkon ACC omezen.

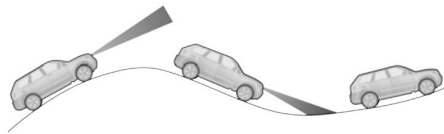


Příklad otočení nebo ohybu

A0627000177US

## Použití ACC On Hills

Výkon ACC může být omezen při jízdě do kopce. ACC nemusí detekovat vozidlo ve vašem jízdním pruhu v závislosti na rychlosti, zatížení vozidla, dopravních podmínkách a strmosti kopce.

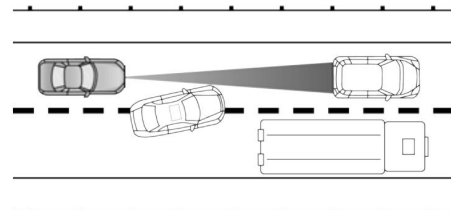


Příklad ACC Hill

A0627000175US

## Změna jízdního pruhu

ACC nemusí detekovat vozidlo, dokud nebude zcela v jízdním pruhu, ve kterém jedete. V níže uvedeném příkladu změny jízdního pruhu ACC dosud nezjistilo změnu jízdního pruhu vozidla a nemusí vozidlo detekovat, dokud není příliš pozdě na to, aby systém ACC zasáhl. ACC nemusí detekovat vozidlo, dokud nebude zcela v jízdním pruhu. K vozidlu měnícímu jízdní pruh nemusí být dostatečná vzdálenost. Buďte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.

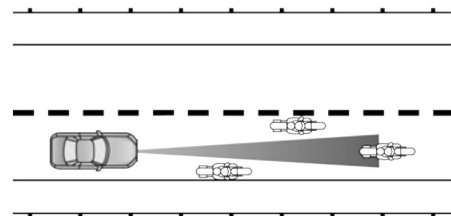


Příklad změny jízdního pruhu

A0627000178US

## Úzká vozidla

Některá úzká vozidla, jako jsou motocykly, pohybující se v blízkosti vnějších okrajů jízdního pruhu nebo zařazující se do jízdního pruhu, nejsou detekována, dokud se nepřemístí do středu jízdního pruhu. K vozidlu před vámi nemusí být dostatečná vzdálenost.



Příklad úzkého vozidla

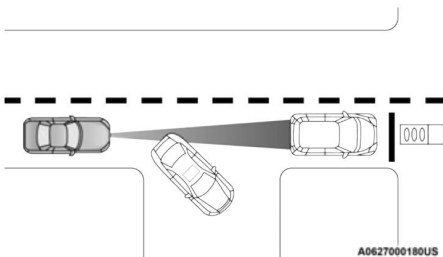
A0627000179US

## 134 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

## Stacionární Předměty A Vozidla

ACC nereaguje na stojící předměty a stojící vozidla.

Například ACC nebude reagovat v situacích, kdy vozidlo, které sledujete, opustí váš jízdní pruh a vozidlo před vámi se zastaví ve vašem jízdním pruhu. Budte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.



Příklad stacionárního objektu a stojícího vozidla

## PŘEDNÍ/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE

## SYSTÉM — POKUD JE VÝBAVOU

Systém ParkSense Park Assist poskytuje vizuální a zvukové indikace vzdálenosti mezi zadní částí vozidla, a pokud je ve výbavě, předním obložím/nárazníkem a detekovanou překážkou při couvání nebo pohybu vpřed (např. při parkovacím manévru). Brzdy vozidla mohou být

automaticky se aktivuje a uvolní při provádění couvacího/parkovacího manévru, pokud systém detekuje možnou kolizi s překážkou.

## POZNÁMKA:

Řidič může deaktivovat funkci automatického brzdění vypnutím funkce ParkSense pomocí spínače ParkSense. Řidič může také překročit

jízdu s automatickým brzděním změnou rychlostního stupně nebo sešlápnutím plynového pedálu na více než 90 % jeho kapacity během brzdění.

Automatické brzdy nejsou k dispozici, pokud je ESC není dostupný.

Automatické brzdy nejsou k dispozici, pokud je vozidlo je v režimu 4WD Low.

Automatické brzdy nebudou k dispozici je poruchový stav zjištěný systémem Park Sense Park Assist nebo modulem brzdového systému.

Funkci automatického brzdění lze použít pouze v případě, že zpomalení vozidla není dostatečné, aby se zabránilo kolizi s detekovanou překážkou.

Funkce automatického brzdění nemusí být aktivována dostatečně rychle u překážek, které se pohybují směrem k zadní části vozidla z levé a/nebo pravé strany.

Funkci automatického brzdění lze aktivovat/deaktivovat v části Customer Programmable Features systému Uconnect.

ParkSense si uchová svůj poslední známý stav konfigurace pro funkci automatického brzdění prostřednictvím zapalovacích cyklů.

Funkce automatického brzdění má pomoci řidiči vyhnout se možným kolizím s detekovanými překážkami při couvání na ZPĚTNÝ převod.

## POZNÁMKA:

Systém je navržen tak, aby pomáhal řidiči, a nikoli jej nahrazoval.

Řidič musí mít plnou kontrolu nad zrychlováním a brzděním vozidla a je odpovědný za pohyby vozidla.

Omezení tohoto systému a doporučení viz Ú strana 139.

ParkSense uchová poslední stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) z posledního cyklu zapalování, když je zapalování změněno do polohy ON/RUN.

ParkSense může být aktivní pouze tehdy, když je volič převodovky v poloze ZPĚT nebo JÍZDA. Pokud je v jedné z

těchto poloh voliče převodovky aktivována funkce ParkSense, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší na přibližně 11 km/h nebo vyšší. Systém se znovu aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlost nižší než přibližně 9 km/h.

Pokud je vozidlo ve ZPÁTEČKU a rychlost překročí 11 km/h, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varování.

## PARKOVACÍ SENZORY

Šest senzorů ParkSense (čtyři, pokud vozidlo není vybaveno předními senzory), umístěných v zadním panelu/nárazníku, a šest senzorů ParkSense umístěných v předním panelu/nárazníku, monitoruje prostor před a za vozidlem.

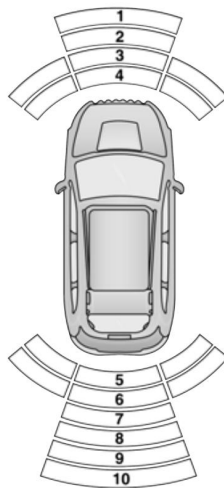
který je v zorném poli senzorů. Přední senzory detekují překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 47 palců (120 cm) od předního panelu/nárazníku. Zadní senzory dokážou detekovat překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 79 palců (200 cm) od zadního panelu/nárazníku. Tyto vzdálenosti závisí na umístění, typu a orientaci překážky ve vodorovném směru.

## DISPLEJ PARKSENSE

Varovný displej se rozsvítí a bude indikovat stav systému, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU nebo když je vozidlo v JÍZDĚ a překážka bylo zjištěno.

Systém bude indikovat detekovanou překážku zobrazením jediného oblouku v levé a/nebo pravé přední nebo zadní oblasti na základě vzdálenosti objektu a umístění vzhledem k vozidlu.

Pokud je detekován objekt v levé a/nebo pravé zadní oblasti, na displeji se zobrazí jeden oblouk v levé a/nebo pravé zadní oblasti a systém vydá tón. Jak se vozidlo přibližuje k objektu, na displeji se zobrazí jediný oblouk přibližující se k vozidlu a tón se změní z jediného 1/2 sekundového tónu na pomalý, rychlý až kontinuální.



Přední/zadní oblouky ParkSense

- 1 — Žádný tón/plný oblouk
- 2 — Žádný tón/blikající oblouk
- 3 — Rychlý tón/blikající oblouk
- 4 — Nepřetržitý tón/blikající oblouk
- 5 — Nepřetržitý tón/blikající oblouk

- 6 — Fast Tone/Blikající oblouk
- 7 — Fast Tone/Blikající oblouk
- 8 — Slow Tone/Solid Arc
- 9 — Slow Tone/Solid Arc
- 10 — Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

A0629000263US

Vozidlo je blízko překážky, když se na displeji sdruženého přístroje zobrazí jeden blikající oblouk a zazní nepřetržitý tón. Následující tabulka ukazuje varovné upozornění, když systém detekuje překážku:

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO ZADU							
Vzdálenost zezadu (palce/cm)	Větší než 79 palců (200 cm)	79-59 palců (200-150 cm)	59-47 palců (150-120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39-25 palců (100-65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Zvukový výstražný zvonek	Žádný	Single 1/2 Druhý tón	Pomalý	Pomalý	Rychle	Rychle	Kontinuální
Oblouky-vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	6. blikání	5. blikání
Arcs-Center	Žádný	10. Pevná	9. Pevná	8. Pevná	7. blikání	6. blikání	5. blikání
Oblouky-Vpravo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	6. blikání	5. blikání
Hlasitost rádia snížena	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

4

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PŘEDNÍ ČÁST					
Přední vzdálenost (palce/cm)	Větší než 47 palců (120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39-25 palců (100-65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Zvukový výstražný zvonek	Žádný	Žádný	Žádný	Rychle	Kontinuální
Oblouky-vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	3. blikání	4. blikání
Arcs-Center	Žádný	1. Pevná	2. blikání	3. blikání	4. blikání
Oblouky-Vpravo	Žádný	Žádný	Žádný	3. blikání	4. blikání
Hlasitost rádia snížena	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano

## POZNÁMKA:

ParkSense sníží hlasitost rádia, pokud je zapnutý, když systém vydává zvukový tón.

## 138 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Zvuková upozornění předního parkovacího asistenta

ParkSense vypne zvukové upozornění (zvonění) Front Park Assist přibližně po třech sekundách, když je detekována překážka, vozidlo stojí a je sešlápnutý brzdový pedál.

Nastavitelné nastavení hlasitosti zvonku

Nastavení hlasitosti předního a zadního zvonku lze vybrat ze systému Uconnect Ú strana 171.

Nastavení hlasitosti zvonku zahrnují nízkou, střední a vysokou.

ParkSense si zachová své poslední známé stav konfigurace prostřednictvím zapalovacích cyklů.

### VAROVNÝ DISPLEJ PARKSENSE

Obrazovka varování ParkSense se zobrazí pouze v případě, že je v systému Uconnect vybrán zvuk a displej Ú strana 171.

Výstražná obrazovka ParkSense je umístěna na displeji sdruženého přístroje Ú strana 81. Poskytuje vizuální výstrahy pro indikaci vzdálenosti mezi zadním krytem/nárazníkem a/

nebo přední palubní desku/nárazník a detekovanou překážku.

### POVOLENÍ A ZAKÁZÁNÍ PARKSENSE

ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí spínačem ParkSense.



Když se stisknutím spínače ParkSense deaktivuje systém, na sdruženém přístroji se zobrazí

„PARKSENSE

OFF“ přibližně pět

sekundy. Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTKA a systém je deaktivován, na displeji sdruženého přístroje se bude zobrazovat zpráva „PARKSENSE OFF“, dokud bude vozidlo v poloze ZPĚT.

#### POZNÁMKA:

Když je funkce ParkSense deaktivována a volič převodovky je přesunut do polohy DRIVE, nezobrazí se žádné varovné hlášení.

Kontrolka LED spínače ParkSense se rozsvítí, když je funkce ParkSense deaktivována nebo vyžaduje servis. Když je systém aktivován, kontrolka LED spínače ParkSense zhasne.

Pokud je spínač ParkSense stlačen a systém vyžaduje servis, kontrolka LED spínače ParkSense na okamžik zabliká a poté se rozsvítí.

### SERVIS PARKENSE PARK ASSIST \_

#### SYSTÉM

Během startování vozidla, když je ParkSense Systém zjistí poruchový stav, sdružený přístroj spustí jeden zvukový signál, jednou za cyklus zapalování, a zobrazí

„ZADNÍ STĚRAČ PARKSENSE NEDOSTUPNÝ SENZORY“, „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS“ nebo zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“ po dobu pěti sekund. Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTKA a systém detekuje poruchový stav, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „PARKSENSE NEDOSTUPNÉ SNÍMAČE STĚRACÍCH ZADNÍCH SNÍMAČŮ“, „PŘEDNÍ SNÍMAČE STÍRÁNÍ NENÍ K DISPOZICI PARKSENSE“ nebo „NENÍ K DISPOZICI PARKSENSE NENÍ K DISPOZICI

SERVICE REQUIRED“ vyskakovací zpráva na pět sekund. Po pěti sekundách se na předním nebo zadním senzoru zobrazí grafika vozidla s nápisem „NEDOSTUPNÉ“ v závislosti na tom, kde byla zjištěna závada. Systém bude i nadále poskytovat výstrahy o oblouku pro strana, která funguje správně. Tyto výstrahy oblouku přeruší „ZADNÍ SENZORY STÍRÁNÍ NEDOSTUPNÉ PARKSENSE“, „PŘEDNÍ SNÍMAČE STÍRACÍ NEDOSTUPNÉ PARKSENSE“ nebo „SENZORY PARKSENSE NENÍ K dispozici



UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" zprávy, pokud je během pěti sekund vyskakovací okna detekován objekt. Grafika vozidla zůstane zobrazena tak dlouho, dokud bude vozidlo v REVERSE.

Pokud "PARKSENSE NENÍ K DISPOZICI WIPE REAR SENZORY" nebo „PARKSENSE UNAVAILALA WIPE FRONT SENSORS" se objeví na displeji sdruženého přístroje, ujistěte se, že je vnější povrch a spodní strana zadního obložení/nárazníku a/nebo předního obložení/nárazníku čisté a bez sněhu, ledu, bláta, nečistot nebo jiné překážky, a poté vypněte zapalování. Pokud se zpráva stále zobrazuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud se zobrazí „NEDOSTUPNÁ SLUŽBA PARKSENSE Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva REQUIRED", obraťte se na autorizovaného prodejce.

## ČIŠTĚNÍ SYSTÉMU PARKSENSE \_

Čistěte senzory ParkSense vodou, mýdlem na mytí auta a měkkým hadříkem. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadříky. Senzory nepoškrábejte ani neškrábejte. Jinak byste mohli poškodit senzory.

## POUŽITÍ SYSTÉMU PARKSENSE

### OPATŘENÍ

#### POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je přední a zadní nárazník bez sněhu, ledu, bláta, nečistot a nečistot, aby systém ParkSense fungoval správně.

Sbíječky, velké nákladní vozy a další vibrace mohou ovlivnit výkon funkce Park Sense.

Když ParkSense vypnete, na panelu přístrojů se zobrazí „PARKSENSE OFF“.

Kromě toho, jakmile ParkSense vypnete, zůstane vypnutý, dokud jej znovu nezapnete, i když zapnete zapalování.

Když přesunete volič převodovky do polohy polohy REVERSE a ParkSense je vypnutý, na přístrojové desce se bude zobrazovat „PARK SENSE OFF" po dobu, kdy bude vozidlo v režimu REVERSE.

ParkSense, když je zapnutý, sníží hlasitost rádia, když zní tón.

Čistěte pravidelně senzory ParkSense, dávejte pozor, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Senzory nesmí být pokryty ledem, sněhem, rozštědlým břehem, blátem, špínou nebo nečistotami. Pokud tak neučiníte, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za nebo před palubní deskou/nárazník, nebo by to mohlo poskytnout falešné znamení, že za nebo před ním je překážka fascia/nárazník.

Pomocí spínače ParkSense vypněte systém Park Sense, pokud jsou předměty jako nosiče jízdních kol, tažné zařízení atd. umístěny do 12 palců (30 cm) od zadního panelu/nárazník. Pokud tak neučiníte, může systém nesprávně interpretovat blízký objekt jako problém se senzorem, což způsobí, že se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS“.

ParkSense by měl být při zvedání deaktivován brána je v otevřené poloze. Otevřená vrata výtahu by mohla falešně signalizovat, že za vozidlem je překážka.

**VAROVÁNÍ!**

Řidiči musí být při zálohování opatrní i při použití ParkSense. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Před použitím ParkSense silně doporučuje, aby se koule namontovala a

sestava koule závěsu je odpojena od vozidla, když se vozidlo nepoužívá k tažení. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo překážek, protože koule závěsu bude mnohem blíže k překážce než zadní panel, když reproduktor zazní nepřetržitý tón. Senzory by také mohly detekovat sestavu kulového držáku a sestavy koule závěsu v závislosti na jejich velikosti a tvaru, což dává falešnou indikaci, že za vozidlem je překážka.

**POZOR!**

ParkSense je pouze parkovací pomůcka a nedokáže rozpoznat každou překážku, včetně malých překážek. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad popř pod senzory nebudou detekovány, když jsou v těsné blízkosti.

Vozidlo musí jet pomalu, když pomocí ParkSense, aby bylo možné včas zastavit, když je detekována překážka. Při používání funkce ParkSense se doporučuje řidiči dívat se přes rameno.

**PARKENSE AKTIVNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM****— POKUD JE VYBAVEN**

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense má pomáhat řidiči při paralelních a kolmých parkovacích manévrech tím, že identifikuje správné parkovací místo a poskytuje slyšitelné/ vizuální pokyny a ovládání volantu. Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense je definován jako „poloautomatický“ od řidiče

udržuje kontrolu nad plynem, voličem převodovky a brzdami. V závislosti na řidičově volbě parkovacího manévru, ParkSense

Systém aktivního parkovacího asistenta je schopen zajet s vozidlem do rovnoběžného nebo kolmého parkovacího místa na obou stranách (tj. na straně řidiče nebo spolujezdce).

**POZNÁMKA:**

Řidič je vždy zodpovědný za ovládání vozidla, odpovědné za jakékoli okolní předměty a musí zasahovat podle potřeby.

Systém je navržen tak, aby pomáhal řidiči, a nikoli jej nahrazoval.

Během poloautomatického manévru, pokud je řidič se dotkne volantu poté, co dostal pokyn sundat ruce z volantu, systém se zruší a řidič bude muset ručně dokončit parkovací manévr.

Systém nemusí fungovat za všech podmínek (např. podmínky prostředí, jako je silný déšť, sníh atd., nebo pokud hledáte parkovací místo, které má povrchy, které absorbují vlny ultrazvukového senzoru).

Nová vozidla z dealerství musí mít najeto alespoň 30 mil (48 km), než bude systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense plně zkaliobrován a provede

ohodnotit. Důvodem je dynamická kalibrace vozidla, která zlepšuje výkon této funkce. Systém bude také nepřetržitě provádět dynamickou kalibraci vozidla, aby zohlednil rozdíly, jako jsou přehřtšené nebo podhuštěné pneumatiky a nové pneumatiky.

## POVOLENÍ A ZAKÁZÁNÍ

### PARKSENSE AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT SYSTÉM



Systém aktivního parkovacího asistenta

ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí spínače aktivního parkovacího asistenta

ParkSense, který se nachází na panelu spínačů pod displejem Uconnect.

Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense, stiskněte jednu spínač aktivního parkovacího asistenta ParkSense (LED se rozsvítí). Dalším stisknutím spínače deaktivujete systém (LED zhasne).

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense se automaticky vypne při kterékoli z následujících podmínek:

Parkovací manévry je dokončen

Rychlost vozidla je vyšší než 18 mph (30 km/h) při hledání parkovacího místa

Rychlost vozidla vyšší než 5 mph (7 km/h) během aktivního navádění řízení do parkovacího místa

Během aktivního navádění řízení do parkovacího místa se dotýkáte volantu

Spínač ParkSense Park Assist je stlačen

Dveře řidiče jsou otevřeny

Zadní výklopné dveře jsou otevřeny

Elektronické řízení stability/Anti-Lock Braking Systémový zásah

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense umožňuje maximální počet řazení mezi DRIVE a REVERSE. Pokud manévry nemůže být

dokončena v rámci maximálního počtu směn, systém se zruší a displej sdruženého přístroje dá řidiči pokyn, aby manévry dokončil ručně.

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense bude fungovat a vyhledávat parkovací místo pouze za následujících podmínek:

Volič převodového stupně je v poloze DRIVE

Zapalování je v poloze RUN

Aktivní spínač parkovacího asistenta ParkSense je aktivní

Dveře řidiče jsou zavřeny

Zadní výklopné dveře jsou zavřeny

Rychlost vozidla je nižší než 15 mph (25 km/h)

#### POZNÁMKA:

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 25 km/h, displej sdruženého přístroje dá řidiči pokyn, aby zpomalil. Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 30 km/h, systém se vypne. Řidič pak musí systém znovu aktivovat stisknutím aktivního parkovacího asistenta ParkSense

přepínač.

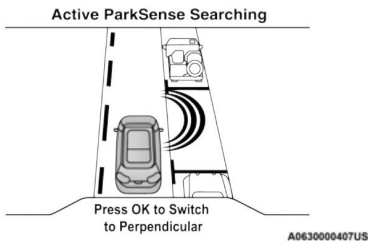
Vnější povrch a spodní strana předního a zadního obložení/nárazníků jsou čisté a zbavené sněhu, ledu, bláta, nečistot nebo jiných překážek.

Po stisknutí LED na spínači aktivního parkovacího asistenta ParkSense na okamžik zabliká a poté LED zhasne, pokud některá z výše uvedených podmínek není přítomna.

## PARALELNÍ/KOLEMÉ PARKOVÁNÍ PROVOZ VESMÍRNÉ POMOCI

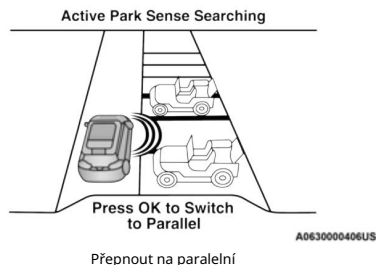
Když je aktivován systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Perpendicular“.

Stiskněte tlačítko OK na levé straně volantu pro změnu nastavení parkovacího místa na kolmý manévr. Pokud chcete, můžete přepnout zpět na paralelní parkování.



Přepnout na kolmý

Jakmile řidič stiskne OK pro kolmý parkovací manévr, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Active ParkSense Searching - Press OK to switch to Parallel“.



Přepnout na paralelní

POZNÁMKA:

Při hledání parkovacího místa pomocí ukazatele směru vyberte, na které straně vozidla chcete parkovací manévr provést. Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense automaticky vyhledá parkovací místo na straně spolujezdce, pokud není aktivován ukazatel směru.

Řidič se musí ujistit, že

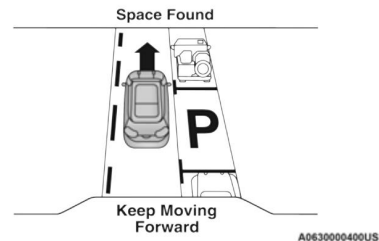
vybrané parkovací místo pro manévr zůstane volné a bez jakýchkoliv překážek (např. chodci, jízdní kola atd.).

Řidič je odpovědný za to, že zvolené parkovací místo je vhodné pro manévrování a není z něj nic, co by mohlo přečnívat nebo vyčnívat do parkovacího místa (např. žebříky, zadní výklopné dveře atd. z okolních předmětů/vozidel).

Při hledání parkovacího místa by měl řidič jet pokud možno rovnoběžně nebo kolmo (v závislosti na typu manévru) k ostatním vozidlům.

Systém zobrazí pouze poslední detekované parkovací místo (příklad: pokud projedete více volných parkovacích míst, systém pro daný manévr ukáže pouze poslední detekované parkovací místo).

Když bylo nalezeno volné parkovací místo a vozidlo není na svém místě, budete vyzváni k pohybu vpřed a umístění vozidla pro kolmé nebo paralelní parkování (v závislosti na typu prováděného manévru).

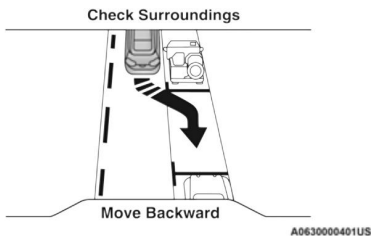


Prostor nalezen — Pokračujte vpřed

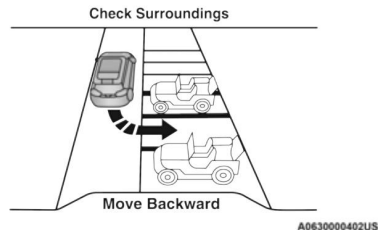
Jakmile bude vozidlo na svém místě, budete vyzváni, abyste zastavili pohyb vozidla a sundali ruce z volantu.

Když se vozidlo zastaví (ruce stále sejmuté z volantu), budete vyzváni k přepnutí voliče převodovky do polohy REVERSE.

Systém pak může dát řidiči pokyn, aby počkal na dokončení řízení a poté dal pokyn ke kontrole okolí vozidla a pohnul se dozadu.



Přesuňte se dozadu do paralelního parkovacího místa



Přesuňte se dozadu do kolmého parkovacího místa

Před dokončením parkovacího manévru bude řidič vyzván k několika dalším přeřazením (JÍZDA a ZPÁTEČKA), přičemž má ruce pryč z volantu, přičemž kontroluje okolí vozidla.

Když je vozidlo v parkovací poloze, manévru je dokončen a řidič dostane pokyn, aby zkontroloval parkovací polohu vozidla a poté zařadil vozidlo do PARKOVÁNÍ. Na okamžik se zobrazí zpráva „Active ParkSense Complete - Check Parking Position“.

POZNÁMKA:

Řidič je odpovědný za používání brzdy a zastavit vozidlo. Řidič by měl zkontrolovat své okolí a být připraven zastavit vozidlo buď na pokyn, nebo když je vyžadován zásah řidiče.

Řidič je odpovědný za používání brzda a plyn během poloautomatického parkovacího manévru.

Když systém vydá řidiči pokyn sundejte ruce z volantu, řidič by měl zkontrolovat své okolí a začít pomalu couvat.

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense umožní maximálně šest řazení mezi JÍZDOU a ZPÁTEČKOU. Pokud manévru nemůže být dokončena během šesti směn, systém se zruší a displej sdruženého přístroje dá řidiči pokyn, aby manévru dokončil ručně.

Systém zruší manévr, pokud rychlost vozidla překročí 7 km/h během aktivního navádění řízení do parkovacího místa. Systém poskytne řidiči varování při rychlosti 3 mph (5 km/h), které mu řekne, aby zpomalil. Řidič je pak odpovědný za dokončení manévru, pokud je systém zrušen.

Pokud je systém zrušen během manévru z jakéhokoli důvodu, musí řidič převzít kontrolu nad vozidlem.

#### VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při provádění paralelních nebo kolmých parkovacích manévru, i když používají systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense. Vždy pečlivě zkontrolujte za a před svým vozidlem, dívejte se za sebe a před sebe a před couváním a pohybem vpřed nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ! (pokračování)

Před použitím ParkSense Active Park Asistenční systém, důrazně se doporučuje, aby byla sestava kulového držáku a koule závěsu odpojena od vozidla, když se vozidlo nepoužívá k tažení. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo překážek, protože tažná koule bude mnohem blíže k překážce než k zadnímu panelu, když reproduktor vydává nepřetržitý tón. Senzory také mohly detekovat upevnění koule a tažné koule montáž, v závislosti na jeho velikosti a tvaru, což falešně naznačuje, že za vozidlem je překážka.

#### POZOR!

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense je pouze pomůckou při parkování a není schopen rozpoznat každou překážku, včetně malých překážek. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad nebo pod senzory nebudou detekovány, pokud jsou v těsné blízkosti.

(pokračování)

#### POZOR! (pokračování)

Při používání systému aktivního parkovacího asistenta ParkSense musí vozidlo jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je detekována překážka. Při používání systému aktivního parkovacího asistenta ParkSense se řidiči doporučuje dívat se přes rameno.

LANESENSE — POKUD JE VYBAVEN

## PROVOZ LANESENSE

Systém LaneSense je funkční při rychlostech nad 37 mph (60 km/h) a pod 112 mph (180 km/h). Systém LaneSense využívá dopředu orientovanou kameru k detekci značení jízdních pruhů a měření polohy vozidla v rámci hranic jízdního pruhu.

Když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a řidič vybočí z jízdního pruhu (bez použití ukazatele směru), systém LaneSense poskytne haptické varování ve formě točivého momentu aplikovaného na volant, aby řidiče vyzval, aby zůstal v hranicích jízdního pruhu. Pokud řidič nadále vyjíždí z jízdního pruhu, systém LaneSense

systém poskytuje vizuální varování na displeji sdruženého přístroje, aby řidiče vyzval, aby zůstal v rámci jízdního pruhu.

Řidič může haptické varování kdykoli ručně potlačit použitím síly na volant.

Když je detekováno pouze značení jednoho jízdního pruhu a řidič přejíždí přes toto značení (bez použití ukazatele směru), systém LaneSense poskytuje vizuální varování prostřednictvím displeje sdruženého přístroje, aby řidiče vyzval, aby zůstal v jízdním pruhu. Pokud je detekováno pouze značení jednoho jízdního pruhu, haptická výstraha ani výstraha točivého momentu se nezobrazí.

#### POZNÁMKA:

Po splnění provozních podmínek bude systém LaneSense monitorovat, zda má řidič ruce na volantu, a v případě odstranění poskytne řidiči zvukové varování. Systém se zruší, pokud řidič nevrátí ruce k volantu.

## ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ LANESENSE \_



Tlačítko LaneSense je umístěno na přepínací panel pod displejem Uconnect.

Chcete-li systém LaneSense zapnout, stiskněte tlačítko LaneSense (LED zhasne). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „LaneSense On“.

Chcete-li systém LaneSense vypnout, stiskněte jednu tlačítko LaneSense (LED se rozsvítí).

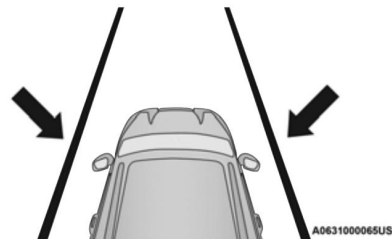
#### POZNÁMKA:

Když je zapalování v poloze ON/RUN, systém LaneSense si zachová poslední stav systému zapnutý nebo vypnutý z posledního cyklu zapalování.

## VAROVNÁ ZPRÁVA LANESENSE

Systém LaneSense bude indikovat aktuální stav vybočení z jízdního pruhu na displeji sdruženého přístroje.

Když je systém LaneSense zapnutý, čáry jízdních pruhů jsou šedé, pokud nebyly detekovány obě hranice jízdních pruhů, a kontrolka LaneSense je nepřerušovaná bílá.

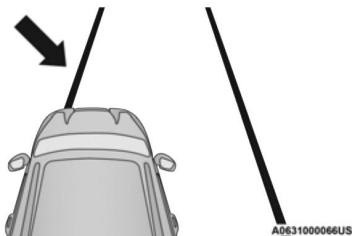



Systém zapnutý s šedými čarami/bílou výpovědí

Opuštění levého pruhu — Detekován pouze levý pruh

Když je systém LaneSense zapnutý, kontrolka Lane Sense svítí bíle, pokud byl detekován pouze levý pruh. Systém je připraven poskytnout vizuální varování na displeji sdruženého přístroje, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu.

Když systém LaneSense zjistí, že došlo k najetí do jízdního pruhu a je v situaci opuštění jízdního pruhu, čára levého jízdního pruhu bliká žlutě (zapnuto/vypnuto) a kontrolka LaneSense se změní z bílé na blikající žlutou.



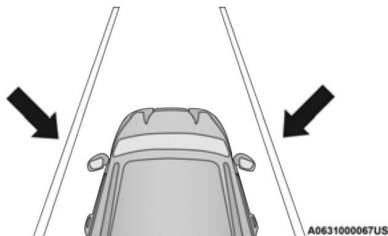
Lane se blíží s blikající žlutou čarou/blikající  
Yellow Telltale 


## POZNÁMKA:

Systém LaneSense funguje s podobným chováním pro opuštění pravého jízdního pruhu, když bylo detekováno pouze pravé značení jízdního pruhu.

Opuštění levého jízdního pruhu – zjištěny oba jízdní pruhy

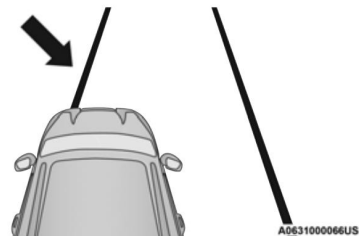
Když je systém LaneSense zapnutý, čáry jízdních pruhů se změňí ze šedé na bílou, což znamená, že byly detekovány obě značky jízdních pruhů. Kontrolka LaneSense svítí zeleně, když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a systém je zapnutý, aby poskytoval vizuální varování na displeji sdruženého přístroje a varování točivého momentu na volantu v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu. dochází.




Pruhy detekovány s bílými čarami/zelená sdělovací čára 

Když systém LaneSense zaznamená situaci vybočení z jízdního pruhu, levá čára jízdního pruhu se změňí na žlutou. Kontrolka LaneSense se změňí ze sytě zelené na plnou žlutou. V tomto okamžiku je krouticí moment aplikován na volant v opačném směru k hranici jízdního pruhu.

Například: Pokud se přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.

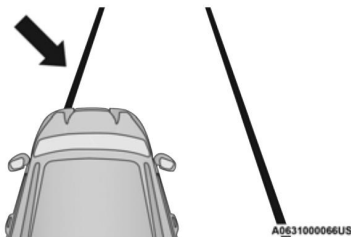



Jízdní pruh detekován s plnou žlutou čarou/plnou žlutou  
Prozrazující 

Když systém LaneSense zjistí, že došlo k najetí do jízdního pruhu a je v situaci opuštění jízdního pruhu, levá čára jízdního pruhu bliká žlutě (zapnuto/vypnuto). Kontrolka LaneSense se změňí z nepřerušované žluté na blikající žlutou. V tomto okamžiku je krouticí moment aplikován na volant v opačném směru k hranici jízdního pruhu.

Například: Pokud se přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.





Lane se blíží s blikající žlutou čarou/blikající Yellow Telltale 

## POZNÁMKA:

Systém LaneSense funguje s podobným chováním při opuštění pravého jízdního pruhu.

## ZMĚNA STAVU LANESENSE

Systém LaneSense má nastavení pro úpravu intenzity varování před točivým momentem a citlivost varování zóny (brzy/pozdní), které můžete nakonfigurovat prostřednictvím systému Uconnect. Ú strana 171.

## POZNÁMKA:

Když je tato funkce aktivována, systém funguje při rychlosti nad 37 mph (60 km/h) a pod 112 mph (180 km/h).

Varování jsou deaktivována při použití ukazatele směru.

Systém nebude aplikovat točivý moment na volant vždy, když se aktivuje bezpečnostní systém (protiblokovácí brzdy, systém kontroly trakce, elektronické řízení stability, varování před čelní kolizí atd.).

## PARKVIEW ZADNÍ ZADNÍ KAMERA

Zadní zadní kamera ParkView vám umožňuje vidět na obrazovce obraz zadního okolí vašeho vozidla, kdykoli je volič převodovky v poloze ZPÁTKA. Obraz se zobrazí na obrazovce navigačního/multimediálního rádia spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“ v horní části obrazovky. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí. Kamera ParkView je umístěna na zadní části vozidla nad zadní poznávací značkou.

## Ruční aktivace zadní kamery

1. Stiskněte tlačítko „Controls“ umístěné ve spodní části displeje Uconnect.
2. Stisknutím tlačítka „Záložní kamera“ zapnete systém zadní kamery.

## POZNÁMKA:

Zadní zadní kamera ParkView má programovatelné režimy provozu, které lze zvolit prostřednictvím systému Uconnect. Ú strana 171.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE

(s vypnutým zpožděním kamery) se režim zadní kamery opustí a zobrazí se předchozí obrazovka. Když se vozidlo přeřadí z REVERSE (se zapnutým zpožděním kamery), obraz z kamery se bude nadále zobrazovat po dobu až 10 sekund, pokud nenastanou následující podmínky: Rychlost vozidla překročí 8 mph (13 km/h), vozidlo přepnete do polohy PARK, zapalování vozidla je v poloze OFF nebo uživatel stiskne tlačítko „X“ pro potlačení obrazu a opustí video displej kamery.

Pokud je tato možnost povolena, aktivní vodící linie se překryjí na obrázku, aby znázornily šířku vozidla a jeho projektovanou záložní dráhu na základě polohy volantu. Přerušovaná středová čára označuje střed vozidla a pomáhá s parkováním nebo zarovnáním do závěsu/

přijímač. Různé barevné zóny označují

vzdálenost k zadní části vozidla. Následující tabulka ukazuje přibližné vzdálenosti pro každou z nich zóna:

Zóna	Vzdálenost k zadní části Vozidla
Červené	0-1 stopa (0-30 cm)
Žlutá	1 stopa - 6,5 stopy (30 cm - 2 m)
Zelená	6,5 ft nebo větší (2 m nebo více)

## VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při couvání i při použití zadní zadní kamery ParkView. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor.

Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

## POZOR!

Aby nedošlo k poškození vozidla, měl by být ParkView používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera ParkView není schopna vidět každou překážku nebo objekt ve vaší dráze jízdy.

Abyste předešli poškození vozidla, musíte s vozidlem při používání ParkView jet pomalu, aby bylo možné včas zastavit, když je vidět překážka. Doporučuje se, aby řidič

při používání ParkView se mu často dívejte přes rameno.

### POZNÁMKA:

Pokud se na objektivu fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoliv cizí látka, očistěte objektiv, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte objektiv.

Zadní kamera — Rychlé prohlížení



Když je vozidlo v PARKU, NEUTRÁLNÍ nebo JÍZDA se zadním pohledem Fotoaparát lze aktivovat pomocí

Tlačítko „Záložní kamera“ v nabídce

Ovládací prvky. Tato funkce umožňuje

zákazník monitoruje prostor přímo za vozidlem (nebo přívěsem, je-li ve výbavě) po dobu až 10 sekund za jízdy.

Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h), obraz zadní kamery se bude nepřetržitě zobrazovat, dokud nebude deaktivován pomocí tlačítka „X“ na

Dotyková obrazovka.

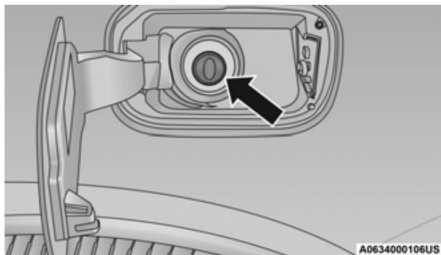
## TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA

1. Stiskněte uvolňovací spínač dvířek palivové nádrže (umístěný pod spínačem světlometů).



Spínač uvolnění dvířek palivové nádrže

2. Otevřete dvířka palivové nádrže.



Palivová plnička

## POZNÁMKA:

Za určitých chladných podmínek může led bránit otevření dvířek palivové nádrže. Pokud k tomu dojde, lehce zatlačte na dvířka palivové nádrže, abyste prolomili nános ledu, a znovu uvolněte dvířka palivové nádrže pomocí vnitřního uvolňovacího tlačítka. Nepáchte na dveře.

Chybí víčko palivové nádrže. Dvě klapky uvnitř potrubí utěšňují systém.

3. Palivovou pistolí zcela zasuňte do plnicího potrubí, tryska se otevře a při doplňování paliva drží dvířka klapky.
4. Naplňte vozidlo palivem, když palivo tryska „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.

5. Před sejmutím palivové trysky počkejte pět sekund, aby mohlo palivo z trysky vytéct.
6. Vyjměte palivovou trysku a zavřete palivo dveře.

## VAROVÁNÍ!

Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřená dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních protipožárních předpisů a může způsobit rozsvícení „Indikátoru poruchy“.

Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

## POZOR!

Abyste zabránili rozliti paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrž „nedolévejte“.

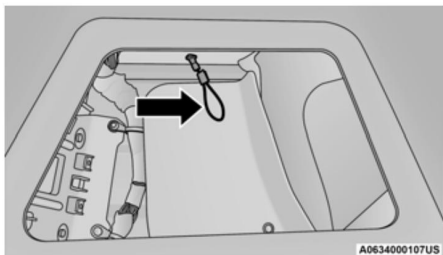
NOUZOVÁ DVÍŘKA PALIVA \_  
UVOLNĚNÍ

Pokud nemůžete otevřít dvířka palivové nádrže, použijte nouzové uvolnění dvířek palivové nádrže.

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Zatlačte vnitřní okraj levé přihrádky doprostřed, tím se vysune vnější okraj.

## 150 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

3. Druhou rukou uchopte vysunutý vnější okraj, abyste uvolnili západky.
4. Vyměte úložný zásobník.
5. Zatažením za uvolňovací lanko otevřete dvířka palivové nádrže, zatlačte uvolňovací lanko zpět do výchozí polohy, aby se západka dvířek palivové nádrže znovu usadila do zavřené polohy.



Uvolněte kabel

## POZNÁMKA:

Pokud se dvířka palivové nádrže po použití lanka ručního uvolnění nezablockují, měla by být západka ovladače ručně vrácena do zavřené polohy.

## NAKLÁDKA VOZIDLA

## CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

Podle požadavků národní bezpečnosti silničního provozu Správní předpisy, vaše vozidlo má certifikační štítek nalepený na straně řidiče dveře nebo sloup.

Tento štítek obsahuje měsíc a rok výroby, celkovou hmotnost vozidla (GVWR), celkovou hmotnost přední a zadní nápravy (GAWR) a identifikační číslo vozidla (VIN). Na tomto štítku je uvedeno číslo měsíce-den-hodiny (MDH), které označuje měsíc, den a hodinu výroby. Čárový kód, který se objeví na spodní straně štítku, je vaše VIN.

## Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková přípustná hmotnost vašeho vozidla včetně řidiče, cestujících, vozidla, doplňků a nákladu. Štítek také specifikuje maximální kapacitu předního a zadního GAWR.

Celkové zatížení musí být omezeno, takže GVWR a přední a zadní GAWR nejsou překročeny.

## Užitečné zatížení

Užitečná hmotnost vozidla je definována jako přípustná hmotnost nákladu, kterou může nákladník vozidlo nést, včetně hmotnosti řidiče, všech cestujících, doplňků a nákladu.

## Celková hmotnost nápravy (GAWR)

GAWR je maximální povolené zatížení přední a zadní nápravy. Náklad musí být v nákladovém prostoru rozložen tak, aby nebyl překročen GAWR každé nápravy.

Každá náprava GAWR je určena komponentami v systému s nejnižší nosností (náprava, pružiny, pneumatiky nebo kola).

Těžší nápravy nebo komponenty zavěšení, které někdy kupující specifikují pro zvýšenou odolnost, nemusí nutně zvýšit GVWR vozidla.

## Velikost pneumatiky

Rozeř pneumatiky na certifikačním štítku vozidla představuje skutečný rozměr pneumatik na vašem vozidle. Náhradní pneumatiky musí odpovídat nosnosti tohoto rozměru pneumatiky.

Velikost ráfku

Toto je velikost ráfku, která je vhodná pro uvedený rozměr pneumatiky.

## Inflační tlak

Toto je tlak nahuštění za studena pro vaše vozidlo pro všechny podmínky zatížení až do úplného hodnocení celkové hmotnosti nápravy (GAWR).

Pohotovostní hmotnost

Pohotovostní hmotnost vozidla je definována jako celková hmotnost vozidla se všemi kapalinami, včetně paliva vozidla, za podmínek plné kapacity a bez naložení osob nebo nákladu do vozidla. Přední a zadní obrubník

hodnoty hmotnosti jsou určeny zvážením vašeho vozidla na komerční váze před přidáním osob nebo nákladu.

## načítání

Skutečnou celkovou hmotnost a hmotnost přední a zadní části vašeho vozidla na zemi lze nejlépe určit zvážením, když je naložené a připravené k provozu.

Celé vozidlo by mělo být nejprve zváženo na obchodní váze, aby bylo zajištěno, že Gross

Nebyla překročena hmotnost vozidla (GVWR). Hmotnost na přední a zadní straně

vozidlo by pak mělo být určeno

samostatně, abyste se ujistili, že je náklad správně rozložen na přední a zadní nápravu.

Vážení vozidla může ukázat, že byla překročena celková hmotnost na nápravu (GAWR) přední nebo zadní nápravy, ale celkové zatížení je v rámci specifikované GVWR. Pokud ano, musí být hmotnost přesunuta zepředu dozadu nebo zezadu dopředu, dokud nebudou splněna specifikovaná omezení hmotnosti. Těžší předměty skladujte nízkou a ujistěte se, že je hmotnost rovnoměrně rozložena. Před jízdou bezpečně uložte všechny volné předměty.

Nesprávné rozložení hmotnosti může mít nepříznivý vliv na způsob řízení a ovládání vozidla a na způsob fungování brzd.

### POZOR!

Nenakládejte své vozidlo těžší než GVWR nebo maximální přední a zadní GAWR.

Pokud tak učiníte, díly na vašem vozidle se mohou rozbit nebo to může změnit způsob, jakým se vaše vozidlo chová.

Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly. Také přetížení může zkrátit životnost vašeho vozidla.

## TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si pečlivě prostudujte tyto informace, abyste svůj náklad odtáhli co nejúčinněji a bezpečně.

Chcete-li zachovat krytí omezené záruky na nové vozidlo, dodržujte požadavky a doporučení v této příručce týkající se vozidel používaných k tažení přívěsu.

## BĚŽNÉ DEFINICE TAŽENÍ

Následující definice související s tažením přívěsu vám pomohou pochopit následující informace:

### Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla. To zahrnuje řidiče, cestující, náklad a váhu jazyka. Celková zátěž musí být omezena tak, abyste nepřekročili GVWR. Ú strana 150.

**Hrubá hmotnost přívěsu (GTW)**

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebního materiálu a vybavení (trvalého nebo dočasného) naloženého v přívěsu nebo na přívěsu ve stavu „naloženém a připraveném k provozu“.

Doporučený způsob měření GTW je postavit plně naložený přívěs na váhu vozidla.

Váha musí podepřít celou hmotnost přívěsu.

**VAROVÁNÍ!**

Pokud je celková hmotnost přívěsu 5 000 liber (2 267 kg) nebo více se doporučuje použít závěs pro rozložení hmotnosti, aby byla zajištěna stabilní ovladatelnost vašeho vozidla. Pokud použijete standardní závěsné zařízení, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit kolizi.

**Celková hmotnost kombinace (GCWR)**

GCWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla a přívěsu při kombinovaném vážení.

**Celková hmotnost na nápravu (GAWR)**

GAWR je maximální kapacita přední a zadní nápravy. Rozložte náklad na přední část

a zadní nápravy rovnoměrně. Ujistěte se, že nepřekročíte přední ani zadní GAWR

Ú strana 150.

**VAROVÁNÍ!**

Je důležité, abyste nepřekročili maximální přední ani zadní GAWR. Pokud je překročena jedna z hodnot, může dojít k nebezpečným jízdám podmínkám. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

**Hmotnost jazyka (TW)**

TW je klesající síla působící na

tažná koule u přívěsu. Musíte to považovat za součást zatížení vašeho vozidla.

**Přední plocha přívěsu**

Přední plocha je maximální výška vynásobená maximální šířkou přední části přívěsu.

**Kontrola kývání přívěsu (TSC)**

TSC může být mechanické teleskopické spojení, které lze nainstalovat mezi přijímač závěsu a jazyček přívěsu, který typicky poskytuje nastavitelné tření spojené s teleskopickým pohybem pro tlumení jakýchkoli nežádoucích kývavých pohybů přívěsu během jízdy.

Pokud je ve výbavě, elektronický TSC rozpozná kývající se přívěs a automaticky použije brzdy jednotlivých kol a/nebo sníží výkon motoru, aby se pokusil eliminovat houpání přívěsu.

**Zátěžový závěs**

Závaží nesoucí závěs podpírá hmotnost jazyčku přívěsu, stejně jako by to byla zavazadla umístěná na kouli závěsu nebo na nějakém jiném spojovacím bodě vozidla. Tyto typy závěsů se běžně používají k tažení malých a středně velkých přívěsů.

**Závěs s rozložením hmotnosti**

Systém rozložení hmotnosti funguje pomocí pákového efektu prostřednictvím pružinových (zátěžových) tyčí. Obvykle se používají pro těžší náklady k rozložení hmotnosti přívěsu na přední nápravu tažného vozidla a nápravu (nápravy) přívěsu. Při použití v souladu s pokyny výrobce poskytuje jízdu na úrovni a nabízí více

konzistentní řízení a ovládání brzd, čímž se zvyšuje bezpečnost tažení. Přidání třecího/hydraulického ovládání houpání také tlumí houpání způsobené provozem a bočním větrem a pozitivně přispívá ke stabilitě tažného vozidla a přívěsu. Kontrola kývání přívěsu a závěs pro rozložení hmotnosti (vyrovnání zatížení) se doporučují pro těžší TW a mohou být vyžadovány v závislosti na konfiguraci/naložení vozidla a přívěsu, aby byly splněny požadavky GAWR.

#### VAROVÁNÍ!

Nesprávně nastavený systém závěsu pro rozložení hmotnosti může snížit ovladatelnost, stabilitu, brzdny výkon a může způsobit kolizi.

Systémy pro rozložení hmotnosti nemusí být kompatibilní s rázovými brzdovými spojkami. Další informace vám poskytne váš výrobce tažných zařízení a přívěsů nebo renomovaný prodejce rekreačních vozidel.

#### KLASIFIKACE PŘÍVĚSU \_

Následující tabulka poskytuje průmyslový standard pro maximální hmotnost přívěsu, kterou může daná třída přívěsu táhnout a na kterou by se měla používat vám pomůže s výběrem správného tažného zařízení pro zamýšlené podmínky tažení.

#### Definice klasifikace tažných zařízení

Třída	Max. Průmyslové standardy pro tažné zařízení
Třída I - Lehký provoz	2 000 liber (907 kg)
Třída II - Střední zatížení	3 500 liber (1 587 kg)
Třída III - Heavy Duty	6 000 liber (2 722 kg)
Třída IV - Extra Heavy Duty	10 000 liber (4 535 kg)

Maximální celková hmotnost taženého přívěsu (GTW) pro váš daný pohon viz Ú strana 154.

Všechna tažná zařízení by měla být na vaše vozidlo odborně namontována.

## TAŽNÉ HMOTNOSTI PŘÍVĚSU (MAXIMÁLNÍ HODNOCENÍ HMOTNOSTI PŘÍVĚSU )

Následující tabulka uvádí maximální přípustnou hmotnost přívěsu pro vaše dané hnací ústrojí:

Motor	Přední oblast	Max. GTW (hrubá hmotnost přívěsu)	Max. Přívěs Tongue Hmot. (Viz poznámka)
3,6 l – 4x2 (Std chlazení)	55 čtverečních stop (5,11 čtverečních m)	3 500 liber (1 587 kg)	350 liber (158 kg)
3,6 l – 4x4 (Std chlazení)	55 čtverečních stop (5,11 čtverečních m)	3 500 liber (1 587 kg)	350 liber (158 kg)
3,6 l – 4x2 (HD chlazení)	55 čtverečních stop (5,11 čtverečních m)	6 200 liber (2 812 kg)	620 liber (281 kg)
3,6 l – 4x4 (HD chlazení)	55 čtverečních stop (5,11 čtverečních m)	6 200 liber (2 812 kg)	620 liber (281 kg)
5,7 l – 4x4 (Std chlazení)	55 čtverečních stop (5,11 čtverečních m)	5 000 liber (2 267 kg)	500 liber (226 kg)
5,7 l – 4x4 (HD chlazení)	55 čtverečních stop (5,11 čtverečních m)	7 200 liber (3 265 kg)	720 liber (326 kg)

Maximální rychlosti tažení přívěsu naleznete v místních zákonech.

### POZNÁMKA:

Hmotnost přívěsu musí být považována za součást kombinované hmotnosti cestujících a nákladu a nikdy by neměla překročit hmotnost uvedenou na informačním štítku o pneumatikách a nákladu Ú strana 362. Přidání cestujících a nákladu může vyžadovat snížení zatížení přívěsu a GTW .



## KRYT PŘIJÍMAČE PŘÍVĚSU \_

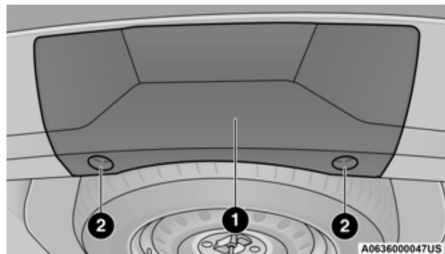
### DEMONTÁŽ — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vaše vozidlo může být vybaveno krytem přijímače tažného zařízení, který musí být odstraněn, abyste získali přístup k přijímači tažného zařízení (je-li ve výbavě). Tento kryt přijímače závěsu je umístěn uprostřed dole na zadním panelu.

- Otočte dva zajišťovací držáky umístěné na spodní straně krytu přijímače závěsu a čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.

#### POZNÁMKA:

V případě potřeby pro větší pákový efekt použijte vhodný nástroj, jako je mince ve šterbině zajišťovacího držáku.

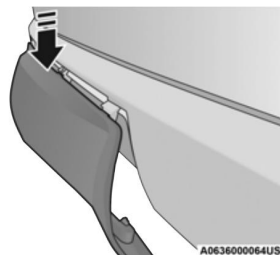


Závěsný kryt přijímače

1 — Kryt přijímače závěsu

2 — Uzamykací držáky

- Vytáhněte spodní část krytu směrem ven (směrem k vám), zatažením směrem dolů uvolněte západky umístěné v horní části krytu přijímače závěsu.



Závěsný kryt přijímače

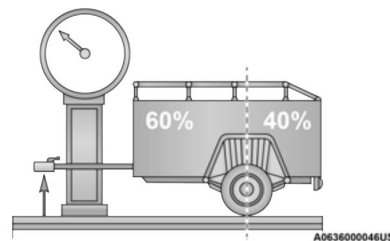
Chcete-li po odtažení znovu nasadit kryt přijímače závěsu, opakujte postup v opačném pořadí.

#### POZNÁMKA:

Před montáží se ujistěte, že všechny západky krytu přijímače závěsu zapadly do obložení nárazníku.

## VÁHA PŘÍVĚSU A JAZYKY

Nikdy nepřekračujte maximální hmotnost jazýčku vyznačenou na nárazníku nebo závěsu přívěsu.



Rozložení hmotnosti

### POZOR!

Vždy nakládejte přívěs tak, aby 60 % hmotnosti bylo v přední části přívěsu. To umístí 10 % GTW na tažné zařízení vašeho vozidla. Náklad vyvážený přes kola nebo těžší v

zadu může způsobit prudké kývání přívěsu ze strany na stranu, což způsobí ztrátu kontroly vozidla a přívěs. Neschopnost naložit přívěs těžší vpředu je příčinou mnoha kolizí přívěsů.

## 156 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

Při výpočtu hmotnosti na zadní nápravu vozidla zvažte následující položky:

Hmotnost přívěsu.

Hmotnost jakéhokoli jiného typu nákladu nebo vybavení umístěného ve vašem vozidle nebo na něm.

Hmotnost řidiče a všech cestujících.

## POZNÁMKA:

Pamatujte, že vše, co je vloženo do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení vašeho vozidla. Jako součást celkového zatížení vašeho vozidla musí být také uvažovány doplňkové doplňky instalované ve výrobě nebo doplňky instalované prodejcem. Maximální kombinovanou hmotnost cestujících a nákladu pro vaše vozidlo naleznete na štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu Ú strana 367.

## POŽADAVKY NA TAŽENÍ

Pro podporu správného zabudování komponentů hnacího ústrojí vašeho nového vozidla se doporučují následující pokyny.

## POZOR!

Během prvních 500 mil (805 km), kdy nové vozidlo ujede, přívěs vůbec netahejte. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo jiných dílů.

Poté, během prvních 500 mil (805 km), kdy je přívěs tažen, nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h a nerozjíždějte se na plný plyn. To napomáhá opotřebení motoru a dalších částí vozidla při větším zatížení.

Provedte údržbu uvedenou v Plánovaný servis Ú strana 329. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte celkovou hmotnost na nápravu nebo celkovou hmotnost.

## VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je náklad v přívěsu zajištěn a během jízdy se neposune. Při tažení nákladu, který není plně zajištěn, může dojít k dynamickému posunu nákladu, který může být pro řidiče obtížně ovladatelný. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ! (pokračování)

Při tažení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte vozidlo ani přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, špatný výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, zavěšení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.

Vždy je nutné používat bezpečnostní řetězy mezi vaším vozidlem a přívěsem. Řetězy vždy připojte k držákům háku závěsu vozidla. Překříž řetězy pod jazýčku přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení.

Vozidla s přívěsy by neměla parkovat na svahu. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu na tažném vozidle. Dejte převodovku tažného vozidla do PARKOVÁNÍ. U vozidel s pohonem všech kol se ujistěte, že rozdělovací převodovka není v NEUTRÁLU. Vždy zablokujte nebo „podložte“ kola přívěsu.

GCWR se nesmí překročit.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ! (pokračování)**

Celková hmotnost musí být rozdělena mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny následující čtyři jmenovité hodnoty:

GVWR

GTW

GAWR

Hmotnost jazyka použitého tažného zařízení.

**Požadavky na tažení — Pneumatiky**

Nepokoušejte se táhnout přívěs, pokud používáte kompaktní náhradní pneumatiku.

Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h při tažení při použití rezervní pneumatiky plné velikosti.

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla.

Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik přívěsu tlaky před použitím přívěsu.

Před tažením přívěsu zkontrolujte známky opotřebení pneumatik nebo viditelného poškození pneumatiky.

Výměna pneumatik s vyšší nosností kapacita nezvyšuje limity GVWR a GAWR vozidla.

Další informace Ú strana 362.

**Požadavky na tažení — Brzdy přívěsu**

Nezapojujte hydraulickou brzdou systém nebo podtlakový systém vašeho vozidla s přívěsem. To by mohlo způsobit nedostatečné brzdění a možné zranění osob.

Elektronicky ovládaná brzda přívěsu ovladač je nutný při tažení přívěsu s elektronicky ovládanými brzdami. Při tažení přívěsu vybaveného hydraulickým rázovým brzdovým systémem není elektronický ovladač brzd vyžadován.

Brzdy přívěsu se doporučují pro přívěsy nad 1 000 lb (453 kg) a jsou vyžadovány pro přívěsy nad 2 000 lb (907 kg).

**VAROVÁNÍ!**

Nepřipojujte brzdy přívěsu k vašemu hydraulické brzdové potrubí vozidla. Může to přetžit váš brzdový systém a způsobit jeho selhání. Možná nebudete mít brzdy, když je budete potřebovat, a mohli byste mít nehodu.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ! (pokračování)**

Tažení jakéhokoli přívěsu prodlouží vzdálenost zastavení. Při tažení byste měli počítat s větším prostorem mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi.  
Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě.

**POZOR!**

Pokud přívěs váží více než 1 000 liber (453 kg) naložený, měl by mít vlastní brzdy a měly by mít odpovídající nosnost. Pokud tak neučiníte, může to vést k rychlejšímu opotřebení brzdového obložení, vyšší síle brzdového pedálu a delší brzdě dráze.

**Požadavky na tažení — Světla a kabeláž přívěsu**

Kdykoli táhnete přívěs, bez ohledu na velikost přívěsu, jsou pro bezpečnost jízdy vyžadovány brzdová světla a směrová světla na přívěsu.

Sada pro tažení přívěsu může obsahovat čtyřkolíkový a sedmikolíkový kabelový svazek. Použijte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

## 158 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

## POZNÁMKA:

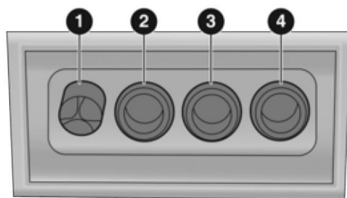
Neřežte ani nespojujte kabeláž do kabelového svazku vozidla.

Elektrická připojení jsou k vozidlu kompletní, ale kabelový svazek musíte připojit ke konektoru přívěsu. Viz následující ilustrace.

## POZNÁMKA:

Před spuštěním člunu (nebo jakéhokoli jiného zařízení zapojeného do elektrické přípojky vozidla) do vody odpojte konektor kabeláže přívěsu od vozidla.

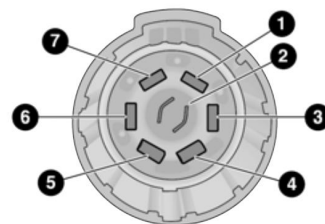
Jakmile se zbavíte vody, nezapomeňte znovu připojit plocha.



M0636000043US

Čtyřkolíkový konektor

- 1 — Pozemní
- 2 — Park
- 3 — Zastavení/otočení doleva
- 4 — Zastavení/otočení doprava



M0636000044US

Konektor se sedmi kolíky

- 1 - Baterie
- 2 — Záložní lampy
- 3 — Zastavení/otočení doprava
- 4 — Elektrické brzdy
- 5 — Pozemní
- 6 — Zastavení/otočení doleva
- 7 — Běžící lampy

## RADY PRO TAŽENÍ

Před tažením si nacvičte zatáčení, zastavování a couvání s přívěsem v oblasti mimo hustý provoz.

### Automatická převodovka

Při tažení zvolte rozsah DRIVE (D). Ovládací prvky převodovky zahrnují strategii jízdy, aby se zabránilo častému řazení při tažení. Pokud však v režimu DRIVE dochází k častému řazení, zvolte režim TOW (je-li ve výbavě) nebo použijte ovladač řazení AutoStick pro ruční volbu nižšího převodového stupně.

#### POZNÁMKA:

Použití režimu TOW (je-li ve výbavě) nebo zvolení nižšího převodového stupně (pomocí ovládání řazení AutoStick) při provozu vozidla při vysokém zatížení zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky snížením nadměrného řazení a hromadění tepla. Tato akce také zajistí lepší brzdění motorem.

### AutoStick

Při použití ovládání řazení AutoStick zvolte nejvyšší převodový stupeň, který umožňuje dostatečný výkon a zabraňuje častému řazení nižších stupňů. Například zvolte „5“, pokud lze požadovanou rychlost udržet. Zvolte „4“ nebo „3“, pokud je to nutné pro udržení požadované rychlosti.

Abyste zabránili nadměrnému vývinu tepla, vyhněte se nepřetržité jízdě při vysokých otáčkách. Podle potřeby snižte rychlost vozidla, abyste se vyhnuli dlouhé jízdě při vysokých otáčkách. Vraťte se na vyšší rychlostní stupeň nebo rychlost vozidla, pokud to sklon a podmínky vozovky dovolí.

### Tempomat – pokud je ve výbavě

Nepoužívejte v kopcovitém nebo těžkém terénu zatížení.

Pokud při používání tempomatu zaznamenáte, že rychlost klesne o více než 16 km/h, vypněte jej, dokud se nebudete moci vrátit na cestovní rychlost.

Používejte tempomat v rovném terénu a s ním lehké zatížení pro maximalizaci účinnosti paliva.

## REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)

### TAŽENÍ TOHOTO VOZIDLA ZA JINÝM VOZIDLEM

Stav odtahu	Kola OFF The Přízemní	Pohon dvou kol Modelky	Pohon čtyř kol Modely bez 4WD NÍZKÝ	Modely s pohonem čtyř kol s 4WD NÍZKÝ
Plochý vlek	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	Viz Pokyny Přenos v PARKU Převodovka v NEUTRÁLU (N) Odtahujte ve směru dopředu
Dolly Tow	Přední	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
	Zadní	OK	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
Na Trailer	VŠECHNO	OK	OK	OK

#### POZNÁMKA:

Při tažení vozidla vždy dodržujte platné státní a provinční zákony. Pro další informace kontaktujte státní a provinční úřady pro bezpečnost silničního provozu podrobnosti.

Pro zvýšení výkonu plochého tažení je k dispozici sada elektrického posilovače řízení s plochým tažením, pro další podrobnosti kontaktujte autorizovaného prodejce.

Vozidla vybavená Quadra-Lift musí být uvedena do přepravního režimu, než je přivážete (z korby) na přívěs nebo valník

ú strana 115. Pokud vozidlo nelze uvést do přepravního režimu (např. motor neběží), je třeba připevnit poutku přes pneumatiky pomocí speciálních popruhů (ne ke karoserii). Nedodržení těchto pokynů může způsobit nastavení chybových kódů a/nebo ztrátu správného upínacího napětí.

## REKREAČNÍ TAŽENÍ — DVA KOLA

### POHONNÉ MODELY

NETAHUJTE toto vozidlo naplocho. Výsledkem bude poškození hnacího ústrojí.

Rekreační tažení (u modelů s pohonem dvou kol) je povoleno POUZE v případě, že jsou zadní kola ZDVIHANÁ. To lze provést pomocí tažného vozíku nebo přívěsu vozidla. Pokud používáte tažný vozík, postupujte takto:

1. Řádně připevněte vozík k tažnému vozidlu podle pokynů výrobce vozíku.

#### POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením Quadra-Lift, ujistěte se, že je vozidlo nastaveno na normální jízdní výšku.

2. Nasuňte zadní kola na tažný vozík.
3. Pevně zatáhněte parkovací brzdu. Zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ.
4. Vypněte zapalování.

5. Správně zajistěte zadní kola k vozíku podle pokynů výrobce vozíku.

6. Nainstalujte vhodné upínací zařízení určené pro tažení, abyste zajistili přední kola v přímé poloze.

### POZOR!

Tažení se zadními koly na zemi způsobí vážné poškození převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## REKREAČNÍ TAŽENÍ —

### QUADRA-TRAC I (JEDNORYCHLOSTNÍ PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ) POHON ČTYŘ KOL MODELY

Rekreační tažení není povoleno. Tyto modely nemají NEUTRÁLNÍ (N) polohu v rozdělovací převodovce.

#### POZNÁMKA:

Toto vozidlo může být taženo na valníku nebo přívěsu za předpokladu, že jsou všechna čtyři kola VYPNUTÁ zem.

### POZOR!

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## REKREAČNÍ TAŽENÍ —

### QUADRA-TRAC II/QUADRA-DRIVE II MODELY S POHONEM ČTYŘKOL

Rozdělovací převodovka musí být zařazena do NEUTRÁLU (N) a převodovka musí být v poloze PARK (P) pro rekreační tažení. Tlačítko pro volbu NEUTRÁLNÍHO směru se nachází vedle přepínače rozdělovací převodovky. Řazení do az rozdělovací převodovky NEUTRAL lze provádět pomocí přepínače v libovolné poloze režimu.

### POZOR!

NETAHUJTE žádné vozidlo s pohonem všech kol. Tažení pouze s jednou sadou kol na zemi (přední nebo zadní) způsobí vážné poškození převodovky a/ nebo rozdělovací převodovky. Odtahujte se všemi čtyřmi koly buď NA zemi, nebo OFF (pomocí přívěsu vozidla).

(pokračování)

**POZOR! (pokračování)**

Odtahujte pouze ve směru dopředu. Tažení tohoto vozidla vzad může způsobit vážné poškození rozdělovací převodovky.

Převodovka musí být v poloze PARK for rekreační tažení.

Před rekreačním tažením proveďte postup popsany v části „Zařazení na NEUTRÁL (N)“, abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je zcela v NEUTRÁLU (N). V opačném případě dojde k vnitřnímu poškození.

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky.

Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Na svém vozidle nepoužívejte tažné zařízení namontované na nárazníku. Čelní lišta nárazníku se poškodí.

**Řazení na NEUTRÁL (N)****VAROVÁNÍ!**

Vy nebo ostatní mohou být zraněni nebo usmrceni, pokud necháte vozidlo bez dozoru během přepravy pouzdro v poloze NEUTRÁL (N), aniž byste nejprve plně zatáhli parkovací brzdu. Poloha rozdělovací převodovky NEUTRÁL (N) odpojuje přední i zadní hnací hřídele od

hnací ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. The parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

**POZOR!**

Je nutné dodržet tyto kroky, abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je před rekreačním tažením zcela v NEUTRÁLU (N), aby nedošlo k poškození vnitřních částí.

K přípravě vozidla na rekreační tažení použijte následující postup:

1. Úplně zastavte vozidlo na rovném povrchu s běžícím motorem.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

3. Zařadte převodovku na NEUTRÁL.

4. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením Quadra-Lift, ujistěte se, že je vozidlo nastaveno na normální jízdní výšku.

POZNÁMKA:

Kroky 1 až 4 jsou požadavky, které musí být splněna před stisknutím tlačítka NEUTRÁL (N) a musí být splněna, dokud nebude řazení dokončeno. Pokud některý z těchto požadavků není splněn před stisknutím tlačítka NEUTRÁL (N) nebo již není splněn během řazení, bude kontrolka NEUTRÁLU (N) nepřetržitě blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky nebo dokud nebude tlačítko NEUTRÁL (N) je vydána.

Aby bylo možné přepadit a aby bylo možné ovládat poziční kontrolky, musí být zapalování v režimu ON/RUN. Pokud zapalování není v režimu ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.



Blikající indikátor polohy NEUTRÁL (N).

kontrolka signalizuje, že nebyly splněny požadavky na řazení.

Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením Quadra-Lift, měl by se motor nastartovat a nechat běžet po dobu minimálně 60 sekund (se zavřenými dveřmi) alespoň jednou za 24 hodin. Tento proces umožňuje vzduchovému odpružení upravit světlou výšku vozidla a kompenzovat tak teplotní vlivy.

- Pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu zatlačte a podržte zapuštěné tlačítko NEUTRÁL (N) rozdělovací převodovky (umístěné u přepínače) po dobu čtyř sekund. Kontrolka za symbolem N bude blikat, což indikuje probíhající posun. Po dokončení řazení na NEUTRÁL (N) kontrolka přestane blikat (zůstane svítit). Na sdrúženém přístroji se zobrazí zpráva „SYSTÉM POHONU ČTYŘ KOL V NEUTRÁLU“.



Tlačítko NEUTRAL (N).

- Po dokončení směny a kontrolka NEUTRAL (N) zůstane svítit, uvolněte tlačítko NEUTRAL (N).
- Zařadte převodovku na ZPÁTEČKU nebo JÍZDU.
- Uvolněte brzdový pedál na pět sekund a ujistěte se, že tam není žádné vozidlo hnutí.
- Stiskněte a podržte brzdový pedál. Zařadte převodovku zpět na NEUTRÁL.
- Pevně zatáhněte parkovací brzdu.

- S převodovkou a rozdělovací převodovkou uvnitř NEUTRÁLNĚ stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP, dokud se motor nevyigne.

- Umístěte volič převodovky do polohy PARK. Uvolněte brzdový pedál.
- Stiskněte dvakrát tlačítko ENGINE START/STOP (bez sešlápnutí brzdového pedálu), abyste přepnuli zapalování do režimu vypnuto.
- Připojte vozidlo k tažnému vozidlu pomocí vhodné tažné tyče.
- Uvolněte parkovací brzdu.

### Řazení z NEUTRÁLU (N)

K přípravě vozidla na běžné používání použijte následující postup:

- Zastavte vozidlo, ponechání připojeného k tažnému vozidlu.
- Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
- Nastartujte motor.

## POZNÁMKA:

Kroky 1 až 5 jsou požadavky, které musí být splněna před stisknutím tlačítka NEUTRÁL (N) a musí být splněna, dokud nebude řazení dokončeno.

Pokud některý z těchto požadavků není splněn před stisknutím tlačítka NEUTRÁL (N) nebo již není splněn během řazení, kontrolka NEUTRÁLU (N) bude nepřetržitě blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky nebo dokud nebude tlačítka NEUTRÁL (N) propuštěn.

Aby bylo možné přeřadit a aby bylo možné ovládat pozici kontrolky, musí být zapalování v režimu ON/RUN. Pokud zapalování není v režimu ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

Blikající indikátor polohy NEUTRÁL (N). kontrolka signalizuje, že nebyly splněny požadavky na řazení.

4. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

5. Zařadte převodovku na NEUTRÁL.

6. Pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu zatlačte a po dobu jedné sekundy podržte zapuštěné tlačítka NEUTRÁLNÍ (N) rozdělovací převodovky (umístěné u přepínače).



A0612000058US

NEUTRÁL (N) Spínač

7. Když kontrolka NEUTRÁLNÍHO (N) zhasne, uvolněte tlačítka NEUTRÁLNÍ (N). Po uvolnění tlačítka NEUTRÁL (N) se rozdělovací převodovka přesune do polohy označené přepínačem.
8. Zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ. Otočte motor VYPNUTÝ.
9. Uvolněte brzdový pedál.
10. Odpojte vozidlo od tažného vozidla.

11. Nastartujte motor.

12. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

13. Uvolněte parkovací brzdu.

14. Zařadte převodovku na ZPÁTEČKU popř.

JÉDTE, uvolněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda vozidlo funguje normálně.

## TIPY PRO ŘÍZENÍ

## TIPY PRO JÍZDU NA SILNICI

Užitková vozidla mají vyšší světlou výšku a užší rozchod, aby byla schopna fungovat v široké škále aplikací v terénu. Specifické konstrukční vlastnosti jim dávají vyšší těžiště než běžné osobní vozy.

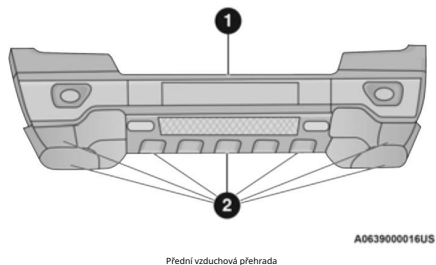
Výhodou vyšší světlé výšky je lepší výhled na vozovku, který umožňuje předvídat problémy. Nejsou určeny pro projíždění zatáček stejnými rychlostmi jako konvenční osobní vozy o nic víc, než jsou nízko posazené sportovní vozy konstruovány tak, aby uspokojivě fungovaly v terénních podmínkách. Vyhnete se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévřům. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávná obsluha tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla.

## TIPY PRO JÍZDU V TERÉNU

### POZNÁMKA:

Před jízdou v terénu s modely mimo Summit, které jsou také vybaveny Off-Road Package, odstraňte spodní obložení, abyste zabránili poškození. Spodní kryt je připevněn ke spodní části předního krytu pomocí sedmi čtvrtotáčkových upevňovacích prvků a lze jej ručně sejmout.

Pokud je ve výbavě, musíte nejprve odstranit držák přední registrační značky.



Přední vzduchová přehrada

1 — Přední nárazník

2 — Přední upevňovací prvky vzduchové klapky

### POZNÁMKA:

U modelů Summit není spodní přední maska odnímatelná.

Demontáž spodního předního obložení:

1. Odstraňte upevňovací prvky se sedmi čtvrt otáčkami.
2. Startování na jedné straně vozidla, odpojit spodní fascii od horní fascie. Uchopte část uvnitř prostoru pro kolečko. Vytáhněte jej směrem dolů a k sobě a oddělte jazýčky od otvorů v horním obložení.
3. Pokračujte v práci přes vozidla, oddělující zbývající jazýčky od otvorů v horním obložení.

### POZNÁMKA:

Nedovolte, aby spodní obložení volně viselo ze západek v protějším rohu, protože by mohlo dojít k poškození spodního a horního obložení.

4. Uložte spodní kryt na bezpečném místě.

### POZNÁMKA:

U vozidla vybaveného adaptivním tempomatem (ACC) se také doporučuje odstranit radarový snímač. Tento radarový senzor je speciálně kalibrován pro vaše vozidlo a není zaměnitelný s jinými radarovými senzory.

Postup demontáže radarového snímače (je-li ve výbavě S adaptivním tempomatem [ACC]):

1. S odstraněnou spodní fascií, která poskytuje přístup k senzoru a držáku, odpojte kabelový svazek od senzoru.

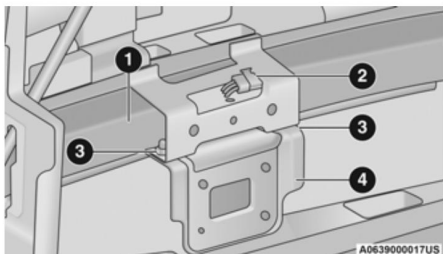
2. Pomocí vhodného nástroje odpojte vodič klip z držáku.

### POZNÁMKA:

Před dalším krokem se doporučuje popsat umístění, které usnadní přeinstalaci.

3. Pomocí vhodného nástroje je odstraňte upevňovací prvky, které drží držák snímače nosník nárazníku.

4. Najděte ochranný konektor na zadní straně nosníku nárazníku.



## Nárazník

- 1 — Uvnitř nárazníku  
2 — Umístění ochranného konektoru  
3 — Upevňovací prvky držáku snímače  
4 — Držák snímače

### POZNÁMKA:

Ochranným konektorem jsou vybaveny pouze modely s paketem Off-Road Package.

- Odstraňte zástrčku z ochranného konektoru a nainstalujte na snímač.
- Vložte konektor kabelového svazku do ochranný konektor.
- Uložte snímač a držák na bezpečném místě.

### POZNÁMKA:

Po odpojení radarového snímače budou všechny funkce Speed Control deaktivovány.

Postup instalace radarového senzoru (Pokud Vybaveno adaptivním tempomatem [ACC]):

- Odpojte konektor kabelového svazku od ochranného konektoru na nosníku nárazníku.
- Odstraňte zástrčku z radarového snímače a nainstalujte v ochranném konektoru.
- Pomocí dřívě narysovaných značek nainstalujte zpět radarový snímač a držák pomocí dvou upevňovacích prvků.

### POZNÁMKA:

Při instalaci fascie může být vyžadováno určité vyrovnání, aby se senzor vyrovnal s fascií.

- Nainstalujte konektor kabelového svazku do radarový senzor.

### POZNÁMKA:

Pokud se objeví závada, navštivte autorizovaného prodejce, který možná bude muset provést seřízení snímače.

## Instalace spodního předního panelu

### POZNÁMKA:

To bude fungovat pouze v případě, že máte pomocníka.

- Počínaje středem vozidla, zapojte dostatečný počet jazýčků, aby podpíraly váhu spodní fascie (typicky jeden nebo dva jazýčky) do horní fascie.

- Postupujte směrem ven a zasuňte výčnělky do štěrbin na jedné straně vozidla.
- Vratte se do středu vozidla a opakujte krok 2 na opačnou stranu vozidla.

### POZNÁMKA:

Může být nutné použít další zatlačte na jednotlivé jazýčky, abyste se ujistili, že jsou plně zajištěny.

Nepoužívejte žádné nástroje k vyvíjení dodatečné síly na jazýčky, protože by mohlo dojít k poškození horního a spodního obložení.

- Znovu nainstalujte upevňovací prvky se sedmi čtvrt otáčkami.

### Quadra-Lift – pokud je ve výbavě

Při jízdě v terénu se doporučuje zvolit nejnižší použitelnou výšku vozidla, která překoná aktuální překážku nebo terén. Výška vozidla by pak měla být zvýšena, jak to vyžadují změny terénu.

Přepínač Selec-Terrain automaticky změní vozidlo na optimalizovanou výšku na základě polohy přepínače Selec-Terrain. Výšku vozidla lze změnit z výchozí výšky pro každý režim Selec-Terrain běžným použitím spínačů vzduchového odpružení Ú strana 112.

### Kdy použít 4WD LOW Range — je-li ve výbavě

Při jízdě v terénu přepněte na 4WD LOW pro lepší trakci. Tento rozsah by měl být omezen na extrémní situace, jako je hluboký sníh, bláto nebo písek, kde je zapotřebí dodatečná tažná síla při nízké rychlosti. V rozsahu 4WD LOW byste se měli vyvarovat rychlosti vozidla vyšší než 40 km/h.

### VAROVÁNÍ!

Nejezděte s 4WD LOW Range na suché vozovce; může dojít k poškození hnacího ústrojí. 4WD-LOW Range spojuje přední a zadní hnací ústrojí dohromady a neumožňuje diferenciální akci mezi přední a zadní hnací hřídele. Jízda s 4WD LOW na chodníku způsobí zablokování hnací soustavy; používejte pouze na mokřem nebo kluzkém povrchu.

### Jízda Vodou

Přestože je vaše vozidlo schopno projíždět vodou, existuje řada opatření, která je třeba před vjezdem do vody zvážit.

#### POZNÁMKA:

Vaše vozidlo je schopno brodit se vodou až do hloubky 20 palců (51 cm) při překonávání malých řek nebo potoků. Pro udržení optimálního výkonu systému topení a ventilace vašeho vozidla se doporučuje přepnout systém do režimu recirkulace během brodění vodou.

### POZOR!

Při jízdě vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Před vstupem vždy preventivně zkontrolujte hloubku vody a poté zkontrolujte všechny tekutiny. Jízda vodou může způsobit poškození, na které se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

Jízda vodou více než několik palců/centimetry hluboké bude vyžadovat zvýšenou opatrnost, aby byla zajištěna bezpečnost a nedošlo k poškození vašeho vozidla. Pokud musíte projíždět vodou, zkuste před vstupem určit hloubku a stav dna (a umístění případných překážek). Postupujte opatrně a udržujte stabilní kontrolovanou rychlost nižší než 8 km/h v hluboké vodě, abyste minimalizovali účinky vln.

### Tekoucí voda

Pokud voda rychle teče a stoupá (jako při bouřkovém odtoku), vyhněte se křížení, dokud hladina vody nepoklesne a/nebo se nesníží průtok. Pokud musíte překonat tekoucí vodu, vyhněte se hloubkám přesahujícím 9 palců (23 cm). Tekoucí voda může erodovat dno potoka a způsobit, že se vaše vozidlo ponoří do hlubší vody. Určete výstupní bod(y), které jsou po proudu od vašeho vstupního bodu, abyste umožnili driftování.

## Stojatá voda

Vyhňte se jízdě ve stojaté vodě hlubší než 20 palců (51 cm) a přiměřeně snižte rychlost, abyste minimalizovali účinky vln.

Maximální rychlost je 5 mph (8 km/h).

## Údržba

Po projetí hlubokou vodou zkontrolujte kapaliny a maziva ve vašem vozidle (motorový olej, převodový olej, náprava, rozdělovací převodovka), abyste se ujistili, že kapaliny nebyly kontaminovány.

Znečištěná kapalina (mléčný, pěnivý vzhled) by měla být co nejdříve propláchnuta/vyměněna, aby nedošlo k poškození součástí.

## Jízdy Ve Sněhu, Blátě A Písku

V hustém sněhu, při tažení nákladu nebo pro dodatečnou kontrolu při nižších rychlostech přeřaďte převodovku na nízký převodový stupeň a v případě potřeby přeřaďte rozdělovací převodovku na 4WD LOW Ú strana 112. Zařaďte pouze nižší převodový stupeň, abyste udrželi pohyb vpřed. Přetočení motoru může protočit kola a ztratit se trakce.

Vyhňte se prudkému podřazování na zledovatělé nebo kluzké vozovce, protože brzdění motorem může způsobit smyk a ztrátu kontroly.

## Horolezectví

### POZNÁMKA:

Před pokusem o výstup na kopec zjistěte podmínky na hřebeni a/nebo na druhé straně.

Před stoupaním do prudkého kopce zařaďte nižší převodový stupeň a přesuňte rozdělovací převodovku na 4WD LOW. Pro velmi strmé kopce používejte první rychlostní stupeň a 4WD LOW.

Pokud se zastavíte nebo začnete ztrácet pohyb vpřed při stoupaní do prudkého kopce, nechte vozidlo zastavit a okamžitě zabrzděte.

Znovu nastartujte motor a zařaďte ZPÁTEČEK (R).

Pomalu se vracejte z kopce a kompresní brzdění motoru pomáhá regulovat vaši rychlost. Pokud je k ovládání rychlosti vozidla zapotřebí brzd, sešlápněte je lehce a vyhněte se zablokování nebo smyku pneumatik.

## VAROVÁNÍ!

Pokud se motor zastaví, ztratíte pohyb vpřed nebo se nemůžete dostat na vrchol strmého kopce nebo svahu, nikdy se nepokoušejte otočit. V opačném případě může dojít k převrácení a převrácení vozidla.

Vždy couvejte opatrně rovně dolů z kopce se ZPÁTEČKOU. Nikdy necouvejte z kopce v NEUTRÁLU pouze s brzdou.

Pamatujte, nikdy nejezděte šikmo přes kopec. Vždy jezděte rovně nahoru nebo dolů.

Pokud kola začnou prokluzovat, když se blížíte k vrcholu kopce, uvolněte pedál plynu a udržujte pohyb vpřed pomalým otáčením předních kol. To může poskytnout nové „zakousnutí“ do povrchu a obvykle zajistí trakci pro dokončení stoupaní.

## Trakce z kopce

Při sjíždění hor nebo kopců použijte Hill Descent Control nebo Selec-Speed Control, abyste se vyhnuli opakovanému prudkému brzdění.

Pokud není vybaven Hill Descent Control popř. Selec-Speed Control použijte následující postup:

Zařaďte převodovku na nízký převodový stupeň a rozdělovací převodovku do rozsahu 4WD LOW. Nechte vozidlo jet pomalu z kopce a všechna čtyři kola se otáčela proti odporu motoru. To vám umožní ovládat rychlost a směr vozidla.

Při sjíždění hor nebo kopců může opakované brzdění způsobit slábnutí brzd a ztrátu kontroly nad brzděním. Vyhňte se opakovanému prudkému brzdění podřazením převodovky, kdykoli je to možné.

## Po jízdě v terénu

Provoz v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízd na silnici. Po výjezdu do terénu je vždy dobré zkontrolovat poškození. Tímto způsobem můžete okamžitě vyřešit jakékoli problémy a mít své vozidlo připravené, když jej budete potřebovat.

Kompletně prohlédněte spodek vašeho vozu. Zkontrolujte pneumatiky, strukturu karoserie, řízení, odpružení a výfukový systém, zda nejsou poškozené.

Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné závitové spojovací prvky, zejména na podvozku, součástech hnacího ústrojí, řízení a zavěšení. V případě potřeby je znovu utáhněte a utáhněte na hodnoty uvedené v Servisní příručce.

Zkontrolujte nahromadění rostlin nebo křoví.

Tyto věci mohou představovat nebezpečí požáru. Mohou skrývat poškození palivového potrubí, brzdových hadic, těsnění pastorků náprav a hřídelů vrtule.

Po delším provozu v bahně, písku, vodou nebo podobným znečištěním nechte co nejdříve zkontrolovat a vyčistit chladič, ventilátor, brzdové kotouče, kola, brzdová obložení a třmeny náprav.

## VAROVÁNÍ!

Abrazivní materiál v jakékoli části brzd může způsobit nadměrné opotřebení nebo nepředvídatelné brzdění. Možná nebudete mít plnou brzdovou sílu, když ji potřebujete, abyste zabránili srážce. Pokud jste své vozidlo provozovali ve špinavých podmínkách, nechte si zkontrolovat a podle potřeby vyčistit brzdy.

Pokud poté zaznamenáte neobvyklé vibrace při jízdě v blátě, rozbředlém sněhu nebo podobných podmínkách zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit nevyváženost kol a uvolněním kol se situace napraví.

## MULTIMÉDIA

### PŘIPOJTE SYSTÉMY

Podrobné informace o vašem Uconnect 4/4C/4C NAV s 8,4palcovým zobrazovacím systémem najdete v dodatku k Uconnect Owner's Manual

#### POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

#### KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Vaše vozidlo může být připojené vozidlo a může být vybaveno kabelovými i bezdrátovými sítěmi. Tyto sítě umožňují vašemu vozidlu odesílat a přijímat informace. Tyto informace umožňují správné fungování systémů a funkcí ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo může být vybaveno určitými bezpečnostními prvky pro snížení rizika neoprávněného a nezákonného přístupu do vozidla systému a bezdrátové komunikace. Technologie softwaru pro vozidla se postupem času neustále vyvíjí a společnost FCA US LLC ve spolupráci se svými dodavateli vyhodnocuje a podle potřeby podniká příslušné kroky. Podobně jako počítač nebo jiná zařízení může vaše vozidlo vyžadovat aktualizace softwaru ke zlepšení použitelnosti a výkonu vašich systémů nebo ke snížení potenciálního rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla.

Riziko neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla může stále existovat, i když je nainstalována nejnovější verze softwaru vozidla (jako je software Uconnect).

### VAROVÁNÍ!

Není možné znát nebo předvídat všechny možné výsledky, pokud dojde k narušení systémů vašeho vozidla. Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Média (např. USB, SD kartu nebo CD) vkládejte do svého vozidla POUZE v případě, že pochází z důvěryhodného zdroje. Média neznámého původu mohou obsahovat škodlivý software, a pokud jsou nainstalována ve vašem vozidle, může zvýšit možnost narušení systémů vozidla.

Jako vždy, pokud zažijete něco neobvyklého chování vozidla, okamžitě odvezte své vozidlo k nejbližšímu autorizovanému prodejci.



## POZNÁMKA:

FCA US LLC nebo váš prodejce vás mohou přímo kontaktovat ohledně aktualizací softwaru.

Aby bylo možné dále zlepšit zabezpečení vozidla a minimalizovat potenciální riziko narušení zabezpečení, majitelé vozidel by měli:

Pravidelně sledujte [www.driveuconnect.com](http://www.driveuconnect.com) (obyvatelé USA) nebo [www.driveuconnect.ca](http://www.driveuconnect.ca) (kanadští obyvatelé), abyste se dozvěděli o dostupných aktualizacích softwaru Uconnect.

Připojujte a používejte pouze důvěryhodná média zařízení (např. osobní mobilní telefony, USB, CD).

Soukromí jakékoli bezdrátové a kabelové komunikace nelze zaručit. Třetí

strany mohou nezákonně zachytit informace a soukromou komunikaci bez vašeho souhlasu. Další informace naleznete v části „Shromažďování dat a soukromí“ v Dodatku k Uconnect Owner's Manual nebo Ú strana 97.

## NASTAVENÍ PŘIPOJIT

Systém Uconnect využívá kombinaci tlačítek na dotykové obrazovce a tlačítek na čelním panelu umístěném ve středu přístrojové desky. Tato tlačítka umožňují přístup k zákaznickým programovatelným funkcím a jejich změnu. Mnoho funkcí se může lišit podle vozidla.

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna pod a/nebo vedle systému Uconnect ve středu přístrojové desky. Kromě toho je na pravé straně umístěn ovládací knoflík Scroll/Enter. Otáčením ovládacího knoflíku můžete procházet nabídky a měnit nastavení. Chcete-li vybrat nebo změnit nastavení, stiskněte jednou nebo vícekrát střed ovládacího knoflíku.

Váš systém Uconnect může mít na čelním panelu také tlačítka Screen Off a Mute.

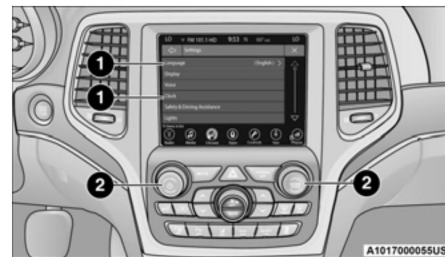
Stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu vypnete obrazovku Uconnect. Zmáčkní tlačítko

znovu nebo klepnutím na obrazovku obrazovku zapnete.

Stisknutím tlačítka se šipkou zpět opustíte a

Nabídka nebo určitá možnost v systému Uconnect.

## ZÁKAZNÍKEM PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE



Uconnect 4C/4C NAV tlačítka na čelní desce A

Tlačítka Na Dotykové Obrazovce

1 — Odpojte tlačítka na dotykovém displeji

2 — Odpojte tlačítka na čelní desce

5

Pro Uconnect 4 se 7palcovým displejem a Uconnect 4/4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem

Stiskněte tlačítko Aplikace a poté stiskněte tlačítko Nastavení na dotykové obrazovce pro zobrazení obrazovky nastavení nabídky. V tomto režimu vám systém Uconnect umožňuje přístup k programovatelným funkcím.

## 172 MULTIMEDIA

## POZNÁMKA:

Všechna nastavení by měla být změněna při zapalování v poloze ON/RUN.

Najednou lze vybrat pouze jednu oblast dotykové obrazovky.

Při výběru stiskněte jedno tlačítko na dotykové obrazovce pro vstup do požadované nabídky.

## Jazyk

Po stisknutí tlačítka Jazyk na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti jazyka. Po výběru možnosti se systém zobrazí ve zvoleném jazyce.

Jakmile jste v požadovaném režimu, stiskněte a uvolněte preferovanou možnost nastavení, dokud se vedle nastavení neobjeví značka zaškrtnutí, která ukazuje, že nastavení bylo vybráno. Po dokončení nastavení se buď stisknutím tlačítka se šipkou zpět na dotykové obrazovce vraťte do předchozí nabídky, nebo stisknutím tlačítka X na dotykové obrazovce zavřete obrazovku nastavení. Stisknutím tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů na pravé straně

obrazovka vám umožní přepínat nahoru nebo dolů přes dostupná nastavení.

## POZNÁMKA:

Dostupnost nastavení, názvy nastavení a možnosti nabídky se mohou lišit v závislosti na vlastnostech vozidla, vybaveném systému Uconnect a aktuálně nainstalovaném softwaru.

Název nastavení	Popis
Jazyk	Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect. Dostupné jazyky jsou angličtina, Français a Español.

## Zobrazit

Po stisknutí tlačítka Zobrazit na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s tématem (je-li ve výbavě), jasem a barvou dotykové obrazovky. Dostupná nastavení jsou:

Název nastavení	Popis
Zobrazovací mód	Toto nastavení vám umožní nastavit jas ručně nebo nechat systém nastavit jej automaticky. Nastavení „Auto“ umožňuje systému automaticky upravit jas displeje. Nastavení „Manual“ umožní uživateli upravit jas displeje.
Jas displeje se zapnutými světly	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světelných. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Jas displeje s vypnutými světly	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světelných. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Nastavit téma	Toto nastavení vám umožní změnit téma zobrazení.
Klávesnice	Toto nastavení změní typ klávesnice na displeji. Volitelné klávesnice jsou „ABCDEF Keyboard“, „QWERTY Keyboard“ a „AZERTY Keyboard“.
Pípnutí dotykové obrazovky	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pípnutí dotykové obrazovky.
Časový limit obrazovky ovládnutí	Toto nastavení vám umožní nastavit, aby se obrazovka ovládnutí po pěti sekundách automaticky vypnula nebo zůstala otevřená, dokud ji ručně nezavřete.
Navigace Další odbočka Vyskakovací okna zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí oznámení a zprávy smartphonu na displeji sdruženého přístroje.

## 174 MULTIMEDIA

## Jednotky

Po stisknutí tlačítka Units na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti měření. Vybraná měrná jednotka se zobrazí na displeji sdruženého přístroje a navigačním systému (je-li v vybavě). Dostupná nastavení jsou:

Název nastavení	Popis
NÁS	Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na US.
Metrický	Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na metrickou.
Zvyk	Toto nastavení mění „Rychlost“ (MPH nebo km/h), „Vzdálenost“ (mi nebo km), „Spotřebu paliva“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), Jednotky měření „Pressure“ (psi, kPa nebo bar) a „Teplota“ (°C nebo °F) jsou nezávislé.

## Hlas

Po stisknutí tlačítka Hlas na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcí rozpoznávání hlasu vozidla.

Název nastavení	Popis
Délka hlasové odezvy	Toto nastavení změní délku odezvy pro systém rozpoznávání hlasu. Nastavení „Brief“ poskytuje zkrácený zvukový popis ze systému. Nastavení „Detailed“ poskytuje úplný zvukový popis ze systému.
Zobrazit seznam příkazů	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout seznam příkazů. Nastavení „Vždy“ vždy zobrazí seznam příkazů. Nastavení „S náповědou“ zobrazí seznam příkazů a poskytne stručný popis toho, co příkaz dělá. Nastavení „Nikdy“ vypne seznam příkazů.

## Hodiny

Po stisknutí tlačítka Hodiny na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti související s vnitřními hodinami vozidla.

Název nastavení	Popis
Synchronizace času s GPS	Toto nastavení bude synchronizovat čas s přijímačem GPS v systému. Systém bude řídit čas pomocí GPS polohy.
Nastavte čas a formát/formát času	Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12hodinový formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24hodinový formát.
Nastavte hodiny	Toto nastavení vám umožní nastavit hodiny. Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „+“ zvýší počet hodin. Nastavení „-“ sníží počet hodin.
Nastavte časové minuty	Toto nastavení vám umožní nastavit minuty. Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „+“ zvýší počet minut. Nastavení „-“ sníží počet minut.
Zobrazit čas ve stavovém řádku	Toto nastavení umístí čas do stavového řádku rádia.
Nastavit datum	Toto nastavení vám umožní nastavit datum.

## Fotoaparát

Po stisknutí tlačítka Kamera na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcemi kamery vozidla.

Název nastavení	Popis
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá zpoždění zadní couvací kameře při vyřazení zpátečky.
Pokyny pro aktivní záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná aktivní vodící linky pro zadní kamery.
Opravené pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapne nebo vypne pevné vodící linky pro zadní kamery.

## Bezpečnost/pomoc

Když je na dotykové obrazovce vybráno tlačítko Safety/Assistance, systém zobrazí možnosti související s bezpečnostním nastavením vozidla. Tyto možnosti se budou lišit v závislosti na výbavě vozidla. Nastavení se mohou zobrazit ve formě seznamu nebo v podsložkách na obrazovce. Chcete-li otevřít podsložku, vyberte požadovanou složku; dostupné možnosti související s touto funkcí se poté zobrazí na obrazovce.

Název nastavení	Popis
Citlivost varování před čelní srážkou	Toto nastavení změní vzdálenost, na kterou zazní varování před přední kolizí (FCW). Nastavení „Střední“ bude mít signál systému FCW, když je objekt v dohledu a je detekována možnost kolize. Nastavení „Near“ bude mít signál systému FCW, když je objekt blíže k vozidlu. Nastavení „Far“ bude mít signál systému FCW, když je objekt ve velké vzdálenosti od vozidla.
Varování před přední kolizí	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Forward Collision. Nastavení „Off“ deaktivuje systém FCW. Nastavení „Pouze varování“ poskytne pouze slyšitelné zvonění, když je detekována kolize. Nastavení „Warning + Active Braking“ ozve zvukový signál a při detekci kolize použije brzdový tlak.

Název nastavení	Popis
Upozornění LaneSense	Toto nastavení změní vzdálenost, ve které bude volant poskytovat zpětnou vazbu pro opuštění jízdního pruhu. Dostupná nastavení jsou „Brzy“, „Střední“ a „Pozdní“.
Síla LaneSense	Toto nastavení změní sílu zpětné vazby volantu při opuštění jízdního pruhu. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
ParkSense	Toto nastavení změní typ výstrahy ParkSense, když je detekován blízký objekt. Nastavení „Pouze zvuk“ ozve zvukový signál, když je detekován objekt. Nastavení „Sound and Display“ (Zvuk a displej) poskytne jak slyšitelný zvuk, tak vizuální zobrazení, když je detekován objekt.
Přední ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Front ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Rear ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní brzdový asistent ParkSense	Toto nastavení poskytne brzdový asistent, pokud systém Rear ParkSense zaznamená kolizi s předmětem.
Upozornění na slepý úhel	Toto nastavení změní typ výstrahy poskytované při detekci objektu v mrtvém úhlu vozidla. Nastavení „Off“ vypne upozornění na mrtvý úhel. Nastavení „Lights“ aktivuje výstražná světla mrtvého úhlu na vnějších zpětných zrcátkách. Nastavení „Lights & Chime“ aktivuje světla na vnějších zpětných zrcátkách a zvukový signál.
Výchozí nastavení posilovače řízení	Toto nastavení upraví režimy posilovače řízení. Možnosti nastavení jsou „Normální“, „Sport“ a „Komfort“.
Asistent rozjezdu do kopce — pokud je ve výbavě	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Hill Start Assist.

Název nastavení	Popis
Aktivní pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro couvací kameru.
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá zpoždění zadní couvací kameře při vyřazení zpátečky.
Automatické stěrače se snímáním deště	Toto nastavení zapne nebo vypne automatické stěrače se snímáním deště.
Naklápění zrcátek v opačném směru	Toto nastavení nakloní zrcátka, když je vozidlo v poloze ZPĚT.

## Zrcátka a stěrače

Po stisknutí tlačítka Mirrors & Wipers na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se zrcátek a stěračů vozidla.

Název nastavení	Popis
Sklopte boční zrcátka v opačném směru	Toto nastavení nakloní zrcátka, když je vozidlo v poloze ZPÁTEČKA. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Automaticky sklopná boční zrcátka	Toto nastavení automaticky sklopí boční zrcátka. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Automatické stěrače se snímáním deště	Toto nastavení zapne nebo vypne automatické stěrače se snímáním deště.
Přední světlomety se stěrači	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.



## Světla

Po stisknutí tlačítka Světla na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla.

### POZNÁMKA:

Když je vybrána funkce „Denní svícení“, denní svícení lze zapnout nebo vypnout. Tato funkce je povolena pouze zákonem v zemi zakoupeného vozidla.

Název nastavení	Popis
Zpoždění zhasnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po vypnutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „30 s“, „60 s“ a „90 s“.
Osvětlení světlometů při přiblížení	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po odemknutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „30 s“, „60 s“ a „90 s“.
Přední světlomety se stěrači	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.
Světla pro denní svícení	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout světla pro denní svícení.
Blesk Se Zámekem	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka Lock na klíčenke. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Automatické ztlumení dálkových světel	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout automatické ztlumení dálkových světel.

## Dveře a zámky

Po stisknutí tlačítka Doors & Locks na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zamykáním a odemykáním dveří vozidla.

Název nastavení	Popis
Automatické odemknutí při ukončení	Toto nastavení odemkne dveře, když jsou některé dveře otevřeny zevnitř.
Blesk Se Zámkem	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka Lock na klíče. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Zvuk Horn Se Zámkem	Toto nastavení zazní při stisknutí tlačítka zámku na klíče. Nastavení „Off“ nebude při stisknutí tlačítka zámku houkat. Nastavení „1st Press“ zazní při jednom stisknutí tlačítka Lock. Nastavení „2nd Press“ zazní při dvojnásobném stisknutí tlačítka Lock.
Zvuková houkačka s dálkovým startem	Toto nastavení zazní při aktivaci dálkového startu z klíčenky.
Dálkové odemknutí dveří, zámek dveří/první stisknutí klíčenky odemkne	Toto nastavení změní, kolik stisknutí tlačítka Odemknout na klíče je potřeba k otevření všech dveří. Nastavení „Dveře řidiče“ odemkne dveře řidiče pouze prvním stisknutím tlačítka Odemknout. Nastavení „All Doors“ odemkne všechny dveře prvním stisknutím tlačítka Unlock.
Pasivní vstup	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout funkci pasivního vstupu (Keyless Enter-N-Go).
Osobní nastavení propojené s přívěskem na klíče	Toto nastavení vyvolá přednastavené rozhlasové stanice a polohu sedadla řidiče, které byly spojeny s klíčenkou.
Výstraha elektrického výklopu	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout Power Liftgate.

## Sedadla a pohodlí

Po stisknutí tlačítka Seats & Comfort na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s komfortními systémy vozidla, když bylo aktivováno dálkové startování nebo bylo vozidlo nastartováno.

Název nastavení	Popis
Auto-On Driver Vyhřívání/Větrané sedadlo a volant s vozidlem Start	Toto nastavení aktivuje komfortní systém vozidla a vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě) nebo vyhřívání volantu (je-li ve výbavě), když se vozidlo nastartuje na dálku nebo zapalování. Nastavení „Off“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“ aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu. Nastavení „All Start“ aktivuje komfortní systémy při každém nastartování vozidla.

## Možnosti vypnutí klíče

Po stisknutí tlačítka Key Off Options na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s vypnutím vozidla. Tato nastavení se aktivují pouze tehdy, když je zapalování nastaveno na OFF.

Název nastavení	Popis
Sedadlo pro snadné vystupování	Toto nastavení upravuje sedadla tak, aby se usnadnilo vystupování z vozidla.
Zpoždění vypnutí motoru	Toto nastavení udrží určité elektrické funkce v chodu i po vypnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“.
Zpoždění zhasnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené po vypnutí vozidla. „+“ prodlouží dobu. „-“ zkrátí dobu.
Pozastavení automatického vstupu/výstupu	Toto nastavení automaticky sníží světlou výšku vozidla pro snadnější nastupování a vystupování z vozidla.

## Suspence

Po stisknutí tlačítka odpružení na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se systémem odpružení vozidla.

Název nastavení	Volitelné možnosti
Pozastavení automatického vstupu/výstupu	Toto nastavení automaticky sníží světlou výšku vozidla pro snadnější nastupování a vystupování. Volitelné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Zobrazte zprávy o pozastavení	Toto nastavení zobrazí zprávy odpružení na displeji sdruženého přístroje. Volitelné možnosti jsou „Vše“ a „Pouze varování“.
Režim Tire Jack	Toto nastavení deaktivuje systém odpružení, aby se zabránilo automatickému vyrovnávání, když je vozidlo na zvedáku pro výměnu pneumatiky. Volitelné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Režim dopravy	Toto nastavení deaktivuje systém odpružení, když je vozidlo taženo naplocho. Volitelné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Režim vyrovnání kol	Toto nastavení deaktivuje systém odpružení, když má vozidlo službu geometrie kol. Volitelné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

## Zvuk

Po stisknutí tlačítka Audio na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zvukovým systémem vozidla. Tato nastavení mohou změnit umístění zvuku ve vozidle, upravit úroveň basů nebo výšek a nastavení automatického přehrávání ze zvukového zařízení nebo chytrého telefonu.

Název nastavení	Popis
Rovnováha/Fade	Toto nastavení upraví úroveň zvuku z konkrétních předních reproduktorů/vzadu a vlevo/vpravo od vozidla. Ikonu reproduktoru lze přesunout a nastavit umístění zvuku.
Ekvalizér	Toto nastavení upraví rozsahy „Bass“, „Mid“ a „Treble“ zvuku.
Speed Adjusted Volume	Toto nastavení upraví hlasitost zvuku při zvyšování rychlosti. Při vyšším nastavení se hlasitost zvýší více, jak se vozidlo zrychlí. Dostupná nastavení jsou „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“.
Prostorový zvuk	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Surround Sound.
Posun hlasitosti AUX	Toto nastavení vyladí úroveň zvuku ze zařízení připojeného přes port AUX. Dostupná nastavení jsou „+“ a „-“.
Automatické přehrávání	Toto nastavení automaticky spustí přehrávání zvuku z připojeného zařízení.
Hlasitost	Toto nastavení zlepší kvalitu zvuku při nižší hlasitosti.

## Telefon/Bluetooth®

Po stisknutí tlačítka Phone/Bluetooth® na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se připojení Bluetooth® z externího zvukového zařízení nebo chytrého telefonu. Z této nabídky lze získat přístup k seznamu spárovaných zvukových zařízení nebo smartphonů.

Název nastavení	Popis
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení aktivuje vyskakovací okna s telefonními zprávami na displeji přístrojové desky.
Nerušit	Toto nastavení otevře nabídku nastavení Nerušit. Následující nastavení jsou „Automatická odpověď“ (obě, text, volání), „Zpráva s automatickou odpovědí“ (vlastní, výchozí) a „Vlastní zpráva s automatickou odpovědí“ (vytvořit zprávu).
Spárované telefony	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných telefonů.
Spárované zdroje zvuku	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných zdrojů zvuku.
Spárované telefony a zvuková zařízení	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných telefonů a zvukových zařízení.

## Nastavení SiriusXM® – je-li ve výbavě

### POZNÁMKA:

Aby tato nastavení fungovala, je nutné předplatné služby SiriusXM® Satellite Radio.

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Nastavení SiriusXM®, systém zobrazí možnosti týkající se SiriusXM® Satellite Radio. Tato nastavení lze použít k přeskočení určitých rádiových kanálů a restartování oblíbených skladeb od začátku.

Název nastavení	Volitelné možnosti
Tune Start	Toto nastavení přehraje aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb.
Přeskočit kanál	Toto nastavení vám umožňuje nastavit kanály, které chcete přeskočit. Zobrazí se seznam kanálů s přeskočenými kanály.
Informace o předplatném	Tato nabídka poskytuje informace o předplatném SiriusXM®. SiriusXM® Travel Link je samostatné předplatné.

## Usnadnění – pokud je vybaveno

Po stisknutí tlačítka Přístupnost na dotykové obrazovce systém zobrazí možnost související s divadelním systémem vozidla.

Název nastavení	Volitelné možnosti
Zpětné čtení tlačítka videa	Toto nastavení oznámí funkci před provedením akce vybrané při používání funkcí DVD/Blu-ray™. Například, když je aktivováno a je vybráno tlačítko Play, systém oznámí „Play Button Selected“ a po dalším stisknutí tlačítka Play provede svou akci.

### Obnovit nastavení

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Obnovit nastavení, systém zobrazí možnosti související s resetováním systému Uconnect zpět na výchozí nastavení. Tato nastavení mohou vymazat osobní data a obnovit vybraná nastavení z jiných nabídek.

Název nastavení	Popis
Obnovit nastavení	Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na výchozí tovární hodnoty.
Resetujte zásuvku aplikace	Toto nastavení obnoví výchozí tovární rozložení zásuvky aplikace.
Vymazat osobní údaje	Toto nastavení zobrazí vyskakovací okno, které vám dává možnost vymazat všechna osobní data ze systému, včetně zařízení Bluetooth® a předvoleb.

### Systémové informace — je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Systémové informace na dotykové obrazovce systém zobrazí informace o rádiovém systému.

Název nastavení	Popis
Softwarové licence	Zobrazí se obrazovka s informacemi o licencování softwaru.



## ÚVOD PŘIPOJTE

### PŘEHLED SYSTÉMU





POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

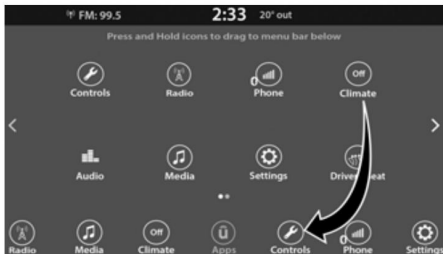
- 1 — Přepínač
- 2 — Tlačítko Media
- 3 — Tlačítko Klima
- 4 — Tlačítko Aplikace
- 5 — Ovládací tlačítko
- 6 — Tlačítko telefonu
- 7 — Tlačítko Nastavení

Vlastnosti	Popis
Rádio/média	Stisknutím tlačítka Rádio nebo tlačítka Média přejděte do režimu Rádio/Média Režim a přístup k funkcím rádia a externím zdrojům zvuku Ú strana 190.
Telefon	Stisknutím tlačítka Telefon vstoupíte do režimu telefonu a získáte přístup k handsfree telefonní systém Ú strana 201.
Nastavení	Stiskněte tlačítko Nastavení pro přístup k nastavení Uconnect Ú strana 171.
	Stisknutím tlačítka Enter/Browse na čelním panelu přijmete zvýrazněný výběr na obrazovce. Otáčením otočného ovladače Tune/Scroll procházejte seznam nebo naladte rozhlasovou stanicí.
	Obrazovku zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu.
	Stisknutím tlačítka Mute na čelním panelu vypnete zvuk rádiového systému. Dalším stisknutím jej znovu zapnete.
	Otáčením otočného ovladače upravte hlasitost. Systém zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka Volume & On/Off na čelním panelu.
Řízení	Stisknutím tlačítka Ovládací prvky získáte přístup k funkcím specifickým pro vozidlo, jako jsou vyhřívání sedadla a volant.
Aplikace	Stisknutím tlačítka Aplikace otevřete seznam dostupných aplikací Uconnect.
Podnebí	Stisknutím tlačítka Climate vstoupíte do režimu Climate a získáte přístup k funkcím klimatizace Ú strana 56.

## LIŠŤA NABÍDKY DRAG & DROP

Hlavní funkce a služby Uconnect

panel nabídek lze snadno přizpůsobit vašim preferencím. Jednoduše postupujte podle těchto kroků:



Uconnect 4 se 7palcovým displejem Drag & Drop

1. Stisknutím tlačítka Aplikace otevřete aplikaci obrazovka.
2. Stiskněte a podržte a poté přetáhněte vybranou aplikaci, abyste nahradili existující zástupce na liště hlavních nabídek.

### POZNÁMKA:

Tato funkce je dostupná pouze v případě, že je vozidlo v PARKU.

## BEZPEČNOST A VŠEOBECNÉ INFORMACE

### Bezpečnostní pokyny

#### VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle.

Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné.

Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Před použitím systému si pozorně přečtěte tento návod. Obsahuje pokyny, jak systém používat bezpečným a efektivním způsobem.

NEPŘIPOJUJTE k dotykové obrazovce žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození dotykové obrazovky.

Přečtěte si prosím tato bezpečnostní opatření a dodržujte je. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození majetku.

Dívejte se na obrazovku pouze tehdy, je-li to bezpečné. Pokud potřebujete delší sledování obrazovky, zaparkujte na bezpečném místě a zatáhněte parkovací brzdou.

Pokud dojde k problému, okamžitě přestaňte používat.

Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození produktu. Opravy vyhledejte u autorizovaného prodejce.

Ujistěte se, že je hlasitost systému nastavena na úroveň, která stále umožňuje slyšet vnější provoz a vozidla záchranné služby.

### Bezpečné používání systému Uconnect

Systém Uconnect je sofistikované elektronické zařízení. Nedovolte malým dětem používat systém.

Pokud přehráváte hudbu nebo zvukový systém při vysoké hlasitosti, může dojít k trvalé ztrátě sluchu. Při nastavování hlasitosti v systému buďte opatrní.

Udržujte nápoje, déšť a další zdroje vlhkosti mimo systém. Kromě poškození systému může vlhkost způsobit úraz elektrickým proudem jako u jakéhokoli elektronického zařízení.

### POZNÁMKA:

Mnoho funkcí tohoto systému je závislých na rychlosti. Pro vaši vlastní bezpečnost není možné používat některé funkce dotykové obrazovky, když je vozidlo v pohybu.

## Péče a údržba

Netlačte na dotykovou obrazovku žádnými tvrdými nebo ostrými předměty (pero, USB klíčenka, šperky atd.), které by mohly poškrábat povrch.

Nestříkejte žádné kapaliny nebo chemikálie přímo na obrazovku! K čištění dotykové obrazovky používejte čistý a suchý hadřík na čištění čoček z mikrovlákna.

V případě potřeby použijte hadřík, který nepouští vlákna, navlhčený v čisticím roztoku, jako je isopropylalkohol nebo roztok isopropylalkoholu a vody v poměru 50:50. Určitě dodržujte bezpečnostní opatření a pokyny výrobce rozpouštědla Ú strana 395.

## REŽIMY PŘIPOJENÍ

### OVLÁDÁNÍ ZVUKU NA VOLANTU

Dálkové ovladače zvukového systému jsou umístěny na zadní ploše volantu v poloze tři a devět hodin.



Dálkové ovládání zvukového systému

Pravý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed a ovládá hlasitost a režim zvukového systému.

Stisknutím horní části kolébkového přepínače zvýšíte hlasitost a stisknutím spodní části kolébkového přepínače hlasitost snížíte.

Stisknutím středového tlačítka zpřístupníte rádio mezi různými režimy (AM/FM/SXM nebo Media, atd.).

Levý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed. Funkce levého ovladače se liší podle toho, v jakém režimu se nacházíte.

Následující text popisuje ovládání levou rukou v každém režimu:

### Provoz rádia

Stisknutím horní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici nahoru a stisknutím spodní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici dolů.

Tlačítkem umístěným uprostřed levého ovladače se naladí další předvolená stanice, kterou jste naprogramovali v předvolbách rádia.

### Režim médií

Stisknutím horní části přepínače přeskočíte na další stopu na zvoleném médiu (AUX/USB/Bluetooth®). Dvojitým stisknutím spínače nahoru přejdete o dvě skladby dopředu. Stisknutím spodního spínače přejdete na začátek aktuální stopy nebo na začátek předchozí stopy, pokud je to do osmi sekund po zahájení přehrávání aktuální stopy. Dvojitě stisknutí spodního tlačítka přeskočí na předchozí stopu, pokud je po osmi sekundách od aktuální stopy.

## REŽIM RÁDIA

### Rádiové ovládání



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

- 1 — Předvolby rozhlasových stanic
- 2 — Zobrazení dalších předvolených rozhlasových stanic
- 3 — Stavový řádek
- 4 — Spodní lišta nabídek
- 5 — Nastavení zvuku
- 6 — Hledejte nahoru ►►
- 7 — Tlačítko Tune
- 8 — Seek Down ◀◀
- 9 — Tlačítko Procházet
- 10 — Rozhlasová pásma

Rádio je vybaveno následujícími režimy:

AM

FM

Satelitní rádio SiriusXM® (je-li ve výbavě)

Stisknutím tlačítka Rádio na dotykové obrazovce vstoupíte do režimu Rádio. Jiný tuner režimy AM, FM a SXM lze vybrat stisknutím příslušných tlačítek v režimu rádia.

Ovládání hlasitosti a zapnutí/vypnutí

Stisknutím ovládacího knoflíku Volume & On/Off zapnete a vypnete systém Uconnect.

Elektronické ovládání hlasitosti se otočí nepřetržitě (360 stupňů) v obou směrech, bez zastavení. Otočením ovládacího knoflíku Volume & On/Off ve směru hodinových ručiček se hlasitost zvyšuje a proti směru hodinových ručiček ji snižuje.

Když je audio systém zapnutý, zvuk bude nastaven na stejnou úroveň hlasitosti jako naposledy hrál.

Tlačítko ztlumění

Stisknutím tlačítka Mute ztlumíte nebo zrušíte ztlumění Systém.

Ovládání ladění/posouvání

Otáčejte otočným ovladačem Tune/Scroll ve směru hodinových ručiček pro zvýšení nebo proti směru hodinových ručiček pro snížení frekvence rádiové stanice. Stisknutím tlačítka Enter/Browse vyberte výběr.

Hledat

Funkce Seek Up a Down se aktivují stisknutím tlačítek s dvojitou šipkou na dotykové obrazovce vpravo a vlevo od displeje rozhlasové stanice nebo stisknutím levého tlačítka ovládání audiosystému na volantu nahoru nebo dolů.

Hledejte nahoru ►► a hledejte dolů ◀◀

Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Up ►► nebo Seek Down ◀◀ naladíte rádio na další dostupné

stanice nebo kanálu. Pokud během funkce Seek Up/Down rádio dosáhne výchozí stanice poté, co dvakrát projde celým pásmem, zastaví se na stanici, kde začalo.

Rychlé vyhledávání nahoru ►► a rychlé vyhledávání dolů ◀◀

Stisknutím, podržením a uvolněním tlačítka Seek Up ►► nebo Seek Down ◀◀ může rádio procházet dostupnými stanicemi nebo kanály rychleji. Po uvolnění tlačítka na dotykové obrazovce se rádio zastaví na další dostupné stanici nebo kanálu.

## 192 MULTIMEDIA

## POZNÁMKA:

Stisknutím a podržením tlačítka Seek Up nebo Seek Down prohledáte různé frekvenční pásma pomaleji.

## Přímé ladění

Stisknutím tlačítka Tune umístěného ve spodní části obrazovky rádia přímo naladíte požadovanou rozhlasovou stanici nebo kanál.

Stisknutím dostupného číselného tlačítka na dotykové obrazovce začnete vybírat požadovanou stanici. Jakmile zadáte číslo, všechna čísla, která již nejsou možná (stanice, které nejsou dosažitelné), se deaktivují/zašednou.

## vrátit

Stisknutím tlačítka Zpět na dotykové obrazovce můžete položku **vrátit zpět**.


## JÍT

Po zadání poslední číslice stanice stiskněte „GO“. Obrazovka Přímé ladění se zavře a systém se automaticky naladí na tuto stanici.

## Rádiové hlasové příkazy

Použijte svůj hlas pro rychlý přechod do AM, FM nebo SiriusXM® Satellite Radio stanice, které byste chtěli

rád slyším. (Vyžaduje se předplatné nebo zahrnutá zkušební verze SiriusXM® Satellite Radio.)

Stiskněte tlačítko VR  na volantu a počkejte, až pípnutí vysloví příkaz. Podívejte se na některé příklady níže.

„Naladte na devadesát pět bodů-pět FM“

„Naladte na satelitní kanál Hits 1“

Věděli jste: Kdykoli, pokud si nejste jisti, co říci, nebo se chcete naučit hlasový příkaz, stiskněte tlačítko VR a řekněte „Help“. Systém vám poskytne seznam příkazů.

## Režim Satellite Radio SiriusXM® — Pokud Vybavený



Unconnect 4 se 7palcovým displejem se mění na SiriusXM®

SiriusXM® Satellite Radio využívá přímé technologie vysílání ze satelitu k přijímači pro poskytování čistého rádiového obsahu od pobřeží k pobřeží. SiriusXM® je služba založená na předplatném.

Navštivte [siriusxm.com/getallaccess](http://siriusxm.com/getallaccess) nebo si prohlédněte brožuru rádia SiriusXM® v sadě návodu k obsluze, kde najdete další informace.

Služby SiriusXM® vyžadují předplatné, které se prodává samostatně po zkušební verzi, která je součástí nákupu nového vozidla. Pokud se na konci zkušební předplatného rozhodnete pokračovat ve své službě, vybraný plán se automaticky obnoví a bude účtovat podle aktuálních sazeb, dokud nezavoláte SiriusXM® na číslo 866-635-2349, abyste jej zrušili. Úplné podmínky naleznete v zákaznické smlouvě SiriusXM® na [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) (USA) nebo [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) (Kanada).

Všechny poplatky a program se mohou změnit.

Satelitní služba SiriusXM® je dostupná pouze osobám starším 18 let ve 48 sousedních USA a DC Naše satelitní služba SiriusXM® je

k dispozici také v Kanadě a Portoriku (s omezením pokrytí). Internetová rádiová služba SiriusXM® je k dispozici v celé oblasti jejich satelitních služeb a v AK. © 2020 SiriusXM®

Radio Inc. SiriusXM® a všechny související značky a logo jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc.

Tato funkce je dostupná pouze pro rádia vybavená satelitním přijímačem. Aby bylo možné přijímat satelitní rádio, musí být vozidlo venku s jasným výhledem na oblohu.

Pokud se na obrazovce zobrazuje Přijímání signálu, možná budete muset změnit polohu vozidla, abyste mohli přijímat signál. Ve většině případů satelitní rádio nepřijímá signál v podzemních garážích nebo tunelech.

Žádné předplatné

Rádia vybavená satelitním přijímačem vyžadují předplatné služby SiriusXM®.

Pokud rádio nemá potřebné předplatné, je schopno přijímat pouze náhled kanálu.

Získání předplatného SiriusXM®

Aktivace satelitního rádia SiriusXM®  
předplatné, USA navštivte [siriusxm.com/getallaccess](http://siriusxm.com/getallaccess) nebo volejte: 1-800-643-2112

Kanada navštivte <https://www.siriusxm.ca/> nebo volejte: 1-800-465-2001 (anglicky) nebo 1-800-387-9983 (francouzsky).

POZNÁMKA:

Budete muset zadat ID SiriusXM® (RID) umístěné ve spodní části obrazovky kanálu 0.

Satelitní režim se aktivuje stisknutím tlačítka SXM na dotykové obrazovce.

V satelitním režimu:

Tlačítko SXM na dotykové obrazovce je vysoko osvětlené.

Předvolby SiriusXM® se zobrazí v horní části obrazovky.

Číslo kanálu SiriusXM® se zobrazí uprostřed.

Informace o programu se zobrazí ve spodní části čísla kanálu.

Funkční tlačítka SiriusXM® jsou zobrazené pod informacemi o programu.

Ladění se provádí ovládáním knoflíku Tune nebo přímým laděním, podobně jako u jiných rádiových pásem.

Kromě funkcí ladění společných pro všechny režimy rádia, přehrávání, Traffic/

Funkce tlačítka počasí a tlačítka Oblíbené jsou dostupné v režimu SiriusXM®.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem SiriusXM® Satellite  
Rádio

- 1 — Procházení
- 2 — Přehrát
- 3 — Tlačítko Seek Down
- 4 — Tlačítko přímého ladění
- 5 — Tlačítko vyhledávání nahoru
- 6 — Tlačítko nastavení zvuku


## Přehrát

Funkce opakovaného přehrávání umožňuje uložit a přehrát až 22 minut hudebního zvuku a 48 minut rozhlasového hovorů. Po přepnutí kanálu se obsah v paměti přehrávání ztratí.

Stiskněte tlačítko Přehrát na dotykové obrazovce.

V horní části obrazovky se zobrazí tlačítka přehrávání/ pozastavení, převíjení zpět/vpřed a živého vysílání spolu s dobou přehrávání.

V režimu přehrávání můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka Přehrát na dotykové obrazovce.

Přehrát/Pozastavit		Stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce můžete kdykoli pozastavit přehrávání živého nebo přetočeného obsahu. Přehrávání lze obnovit opětovným stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce.
Přetočit		Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce převínete obsah zpět v krocích po pěti sekundách. Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce déle než dvě sekundy přetočíte obsah zpět. Rádio začne přehrávat obsah v okamžiku, kdy je tisk uvolněn.
Vpřed		Každé stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce posune obsah vpřed v krocích po pěti sekundách. Přeposílání obsahu lze provést pouze v případě, že byl obsah dříve přetočen, a proto jej nelze provést u živého obsahu. Nepřetržité stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce se také posune vpřed obsah. Rádio začne přehrávat obsah v okamžiku, kdy je tisková zpráva zveřejněna.
Žít	Žít	Stisknutím tlačítka Živě na dotykové obrazovce obnovíte přehrávání živého obsahu.



## Oblíbené

Stisknutím tlačítka Oblíbené na dotykové obrazovce aktivujete nabídku oblíbených položek, která při absenci interakce uživatele vyprší do 20 sekund.

Nabídku Oblíbené můžete opustit stisknutím tlačítka X.

Funkce oblíbených umožňuje nastavit oblíbeného interpreta nebo skladbu, která se právě přehrává. Rádio pak použije tyto informace k tomu, aby vás upozornilo, když některý ze zařízení SiriusXM® hraje oblíbeného interpreta nebo skladbu. Kanály.

Maximální počet oblíbených, které lze uložit do rádia, je 50.

**Oblíbený interpret:** Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbeného interpreta, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Artist na dotykové obrazovce.

**Oblíbená skladba:** Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbenou skladbu, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Song na dotykové obrazovce.

## Procházet v SXM



Uconnect 4 se 7palcovým tlačítkem procházení displeje

- 1 — Tlačítko Vše
- 2 — Tlačítko předvoleb
- 3 — Tlačítko Oblíbené
- 4 — Tlačítko herní zóny

Stiskněte tlačítko Procházet na dotykové obrazovce upravit nastavení Presets, Favorites, Game Zone a Jump spolu s poskytnutím SiriusXM® Seznam kanálů.

Tato obrazovka obsahuje mnoho podnabídek. Podnabídky můžete opustit a vrátit se do nadřazené nabídky stisknutím šipky Zpět.

Stiskněte tlačítko Vše na obrazovce Procházení.

Po stisknutí tlačítka Vše se zpřístupní následující kategorie:

Seznam kanálů Stisknutím Seznam kanálů zobrazíte všechna čísla kanálů SiriusXM®. Seznam kanálů můžete posouvat pomocí šipek nahoru a dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

**Seznam žánrů** Stiskněte tlačítko Genre na obrazovce dotyková obrazovka pro zobrazení seznamu žánrů. Stisknutím tlačítka Seznam žánrů můžete vybrat libovolný požadovaný žánr. Rádio naladí kanál s obsahem ve zvoleném žánru.

**Předvolby** — Pokud je ve výbavě

Stiskněte tlačítko Předvolby (je-li ve výbavě) umístěné v levé části obrazovky Procházet.

Seznam předvoleb můžete procházet stisknutím šipek nahoru a dolů na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

## 196 MULTIMEDIA

## Přednastavený výběr

Předvolbu lze vybrat stisknutím kterékoli z uvedených předvoleb nebo stisknutím tlačítka Enter/Browse na knoflíku Tune/Scroll a vyberte aktuálně zvýrazněnou předvolbu. Po výběru se rádio naladí na stanici uloženou v předvolbě.

## Odstranění předvolby

Předvolbu lze smazat na obrazovce Procházení předvoleb stisknutím ikony koše u příslušné předvolby.

## Oblíbené

Stiskněte tlačítko Oblíbené na obrazovce Procházet obrazovka.

Nabídka Oblíbené poskytuje prostředky k úpravě seznamu oblíbených a ke konfiguraci nastavení výstrah spolu se seznamem kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu oblíbených.

Seznam oblíbených můžete posouvat pomocí šipek nahoru a dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

## Odebrat oblíbené

Stiskněte kartu Odebrat oblíbené v horní části obrazovky. Stiskněte tlačítko Delete All na

dotykové obrazovce pro odstranění všech oblíbených nebo stiskněte ikonu koše vedle oblíbené položky, kterou chcete odstranit.

## Nastavení upozornění

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky Oblíbené. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z vizuálního upozornění nebo zvukového a vizuálního upozornění, když některý z vašich oblíbených kanálů vysílá na některém z kanálů SiriusXM®.

## Herní zóna

Stiskněte tlačítko Game Zone, které se nachází v levé části obrazovky Procházet. Tato funkce vám poskytuje možnost vybrat týmy, upravit výběr a nastavit upozornění.

## Naživo

Stiskněte záložku On-Air v horní části obrazovky. Seznam On-Air poskytuje seznam kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu Výběr, a stisknutím libovolné položky v seznamu naladíte rádio na tento kanál.

## Vyberte Tým – pokud je vybaven

Stiskněte tlačítko Vybrat tým na dotykovou obrazovku pro aktivaci seznamu League Scroll. Stiskněte vybranou ligu a rolovací seznam všech

zobrazí se týmy v rámci ligy, poté můžete vybrat tým stisknutím odpovídajícího pole. U všech vybraných týmů se zobrazí zaškrtnutí.

## Odebrat ikonu výběru/popelnice

Stiskněte záložku Odebrat výběr v horní části obrazovky. Stiskněte tlačítko Delete All na dotykové obrazovce smažete všechny výběry nebo stiskněte ikonu koše vedle výběru, který chcete odstranit.

## Nastavení upozornění

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z možností „Upozornit mě na on-air hry při spuštění“ nebo „Upozornit při aktualizaci skóre“ nebo obojí, když je jeden nebo více vašich výběrů vysíláno na kterémkoli z kanálů SiriusXM®.

## Tune Start

Tune Start začne přehrávat aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb. Tato funkce se objeví při prvním výběru předvolby během aktuální skladby.

## Nastavení předvoleb



Uconnect 4 se 7palcovým displejem předvoleb rádia

Předvolby jsou dostupné pro všechny režimy rádia a aktivují se stisknutím libovolného tlačítka předvolby umístěného v horní části obrazovky.

Když jste na stanici, kterou chcete uložit jako předvolbu, stiskněte a podržte číselné tlačítko na dotykové obrazovce déle než dvě sekundy.

Rádio ukládá až 12 předvoleb v každém z režimů rádia.

Na obrazovce se objeví celkem šest předvoleb.

Mezi seznamem předvoleb rádia můžete přepínat stisknutím tlačítka se šipkou umístěného v pravé horní části dotykové obrazovky rádia.

Přednastavené funkce — Pokud je ve výběvě

Procházet v AM/FM

Když jste v AM nebo FM, obrazovka procházení poskytuje prostředky pro úpravu seznamu předvoleb a vstupujete do ní stisknutím tlačítka Enter/Browse.

Posouvání seznamu předvoleb

Jakmile jste na obrazovce Procházet předvolby, můžete posouvat seznam předvoleb otáčením ovladače Tune/Rolovací knoflík nebo stisknutím kláves se šipkami nahoru a dolů umístěnými na pravé straně obrazovky.

Přednastavený výběr ze seznamu

Předvolbu lze vybrat stisknutím kterékoli z uvedených předvoleb nebo stisknutím tlačítka Enter/Browse na knoflíku Tune/Scroll a vyberte aktuálně zvýrazněnou předvolbu.

Po výběru se rádio naladí na stanici uložené v předvolbách.

Mazání předvoleb

Předvolbu lze smazat na obrazovce Procházení předvoleb stisknutím ikony koše u příslušné předvolby.

Návrat na hlavní obrazovku rádia

Na hlavní obrazovku rádia se můžete vrátit stisknutím tlačítka X nebo tlačítka se šipkou zpět na obrazovce Procházet předvolby.

## Nastavení zvuku

Stisknutím tlačítka Zvuk v hlavní nabídce nastavení aktivujete obrazovku Nastavení zvuku.

K nastavení zvuku lze také přistupovat na obrazovce Režim rádia stisknutím tlačítka Audio. Stisknutím tlačítka X se můžete vrátit na obrazovku Rádio.



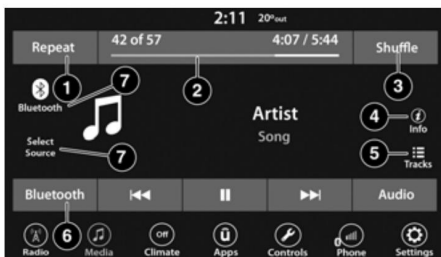
Uconnect 4 se 7palcovým displejem

- 1 — Rovnováha/Fade
- 2 — Ekvalizér
- 3 — Speed Adjusted Volume
- 4 — Prostorový zvuk
- 5 — Hlasitost
- 6 — Posun hlasitosti AUX
- 7 — Rádio vypnuto s dveřmi

Nastavení zvuku	Popis
Rovnováha/Fade	Stisknutím tlačítka Balance/Fade na dotykové obrazovce můžete vyvážit zvuk mezi předními reproduktory nebo zeslabit zvuk mezi zadními a předními reproduktory. Stisknutím předního, zadního, levého nebo pravého tlačítka nebo stisknutím a přetažením červené ikony reproduktoru upravte vyvážení/zatmívání.
Ekvalizér	Stisknutím tlačítek + nebo - nebo stisknutím a přetažením lišty úrovně zvýšíte nebo snížíte každé z pásem ekvalizéru. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plus nebo minus devíti, je zobrazena v horní části každého z pásem.
Speed Adjusted Volume	Upravená hlasitost rychlosti se nastavuje výběrem z „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“. Tím se mění automatické nastavení hlasitosti zvuku v závislosti na rychlosti vozidla. Hlasitost se automaticky zvyšuje se zvyšující se rychlostí, aby se kompenzoval normální hluk na silnici.
Prostorový zvuk — je-li ve výbavě	Když je prostorový zvuk zapnutý, můžete slyšet zvuk přicházející ze všech směrů jako v kině nebo systému domácího kina.
Hlasitost — je-li ve výbavě	Když je zapnutá funkce Loudness, kvalita zvuku při nižších hlasitostech se zlepší.
Posun hlasitosti AUX	Posun hlasitosti AUX se nastavuje stisknutím tlačítek + a -. Tím se změní hlasitost zvuku vstupu AUX. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plus nebo minus tři, je zobrazena nad nastavovacím pruhem.
Automatické přehrávání – je-li ve výbavě	Funkce automatického přehrávání začne přehrávat hudbu, jakmile je mediální zařízení USB připojeno k jednomu z mediálních USB portů vozidla, když je zapnuto. Stiskněte „Off“ pro vypnutí nastavení.
Rádio vypnuté s dveřmi — pokud je ve výbavě	Funkce Radio Off With Door, je-li aktivována, ponechává rádio zapnuté, dokud nejsou otevřeny dveře řidiče nebo spolujezdce nebo dokud neuplyne zvolený čas pro pozděné vypnutí rádia.

## REŽIM MÉDIA

### Provozní režim médií



Uconnect 4 se 7palcovým displejem Režim provozních médií

- 1 – Opakujte
- 2 – Čas sledování
- 3 – Zamíchat
- 4 – Informace
- 5 – Stopy
- 6 – Bluetooth®
- 7 – Vyberte Zdroj

### Výběr zdroje zvuku

V režimu médií stiskněte tlačítko Zdroj nebo Tlačítko výběru zdroje na dotykové obrazovce a tlačítko požadovaného režimu na dotykové obrazovce.

USB, AUX a Bluetooth® jsou média

dostupné zdroje. Pokud je k dispozici, můžete vybrat tlačítko Procházet na dotykové obrazovce a získat tyto možnosti:

Právě se přehrává

Umělci

Alba

Žánry

Písně

Seznamy skladeb

Složky

Můžete stisknout tlačítko Source, Pause/Play nebo tlačítko Informační tlačítko na dotykové obrazovce pro umělce informace o právě přehrávané skladbě.

### Typy režimů médií

Režim USB

Přehled

Režim USB se aktivuje buď vložením zařízení USB do portu USB, nebo výběrem tlačítka USB na levé straně dotykové obrazovky nebo tlačítka Výběr/Výběr zdroje a následným výběrem USB 1 nebo 2 (je-li ve výběvě).

Režim Bluetooth®

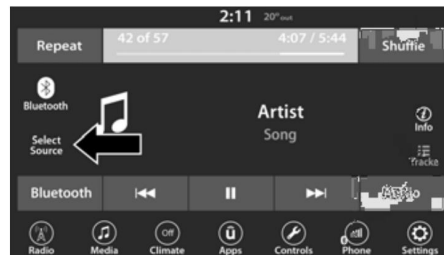
Přehled

Bluetooth® Streaming Audio nebo Bluetooth® Do režimu se vstupuje spárováním zařízení Bluetooth® obsahujícího hudbu se systémem Uconnect.

Než budete pokračovat, zařízení Bluetooth® musí být spárováno s telefonem Uconnect, aby mohlo komunikovat se systémem Uconnect.

Pro přístup do režimu Bluetooth® stiskněte Tlačítko Bluetooth® na levé straně

dotykové obrazovky nebo pod tlačítkem Source Select/Select Source (je-li ve výběvě).



Uconnect 4 Se 7palcovým displejem Select Source

## 200 MULTIMEDIA

## Režim AUX

## Přehled

Do pomocného režimu (AUX) se vstupuje vložením zařízení AUX pomocí kabelu s 3,5 mm audio jackem do portu AUX nebo stisknutím tlačítka AUX na levé straně dotykové obrazovky nebo pod tlačítkem Výběr zdroje (je-li ve výbavě).

Chcete-li vložit pomocné zařízení, jemně zasuňte kabel pomocného zařízení do portu AUX. Pokud vložíte přídavné zařízení se zapnutým zapalováním a rádiem, jednotka se přepne do režimu AUX a začne hrát.

## Ovládání pomocného zařízení

Ovládání pomocného zařízení (např. výběr playlistů, přehrávání, přetáčení vpřed atd.) nemůže zajistit rádio; místo toho použijte ovládací prvky zařízení. Upravte hlasitost pomocí tlačítka Volume, otočného ovladače Volume/Mute nebo On/Off otočného ovladače nebo pomocí hlasitosti připojeného zařízení.

## POZNÁMKA:

Rádiová jednotka funguje jako zesilovač pro audio výstup z pomocného zařízení. Pokud je tedy ovladač hlasitosti na pomocném zařízení nastaven na příliš nízkou hodnotu, nebude mít rádiová jednotka dostatek zvukového signálu k přehrávání hudby na zařízení.

Seek Up/Seek Down 

V režimu USB stiskněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na USB přístroj. Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního výběru nebo pro návrat na začátek předchozího výběru, pokud je USB zařízení během prvních tří sekund od aktuálního výběru.

V režimu Bluetooth® stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na zařízení Bluetooth®. Stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Down na

dotykové obrazovky pro návrat na začátek aktuálního výběru nebo návrat na začátek předchozího výběru, pokud je zařízení Bluetooth® do první sekundy od aktuálního výběru

výběr.

## Procházet

V režimu USB stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce zobrazíte okno procházení. V režimu USB zobrazuje levá strana okna procházení seznam způsobů, jak můžete procházet obsahem zařízení USB. Pokud to zařízení podporuje, můžete procházet podle složky, interpreta, seznamu skladeb, alba, skladby atd.

tlačítko na dotykové obrazovce na levé straně obrazovka. Uprostřed okna procházení jsou zobrazeny položky a jejich podfunkce, kterými lze procházet stisknutím tlačítek Nahoru a Dolů vpravo. K posouvání lze také použít knoflík Tune/Scroll.

## Režim médií

V režimu USB stisknutím tlačítka Media na dotykové obrazovce vyberte požadovaný zdroj zvuku: USB.

V režimu Bluetooth® stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: Bluetooth®.

V režimu AUX stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: AUX.

## Opakovat

V režimu USB stiskněte tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce pro přepnutí funkce opakování. Tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce je zvýrazněno, když je aktivní. Rádio bude pokračovat v přehrávání aktuální skladby, opakovaně, dokud je opakování aktivní. Dalším stisknutím tlačítka Opakovat vstoupíte do funkce Opakovat vše. Rádio bude pokračovat

pro opakované přehrávání všech aktuálních skladeb, dokud je funkce opakování aktivní. Chcete-li opakování zrušit, stiskněte tlačítko Opakovat potřetí.

#### Zamíchat

V režimu USB stiskněte tlačítko Náhodně na dotykové obrazovce a přehrajte výběry na zařízení USB v náhodném pořadí, abyste získali zajímavou změnu tempa. Chcete-li tuto funkci zapnout, stiskněte tlačítko Shuffle na dotykové obrazovce podruhé

vypnuto.

#### Zvuk

Nastavení zvuku lze vyvolat stisknutím tlačítka Audio Ú strana 191.

#### Info

V režimu disku i USB stisknutím tlačítka Info na dotykové obrazovce zobrazíte informace o aktuální skladbě. Stiskněte Info nebo X

tlačítko na dotykové obrazovce podruhé pro zrušení této funkce.

#### stopy

V režimu disku i USB stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Právě přehrávaná skladba je označena šipkou a řádky nad a pod názvem skladby. Když je v seznamu skladeb


Na obrazovce můžete otáčet ovladačem Tune/Scroll pro zvýraznění stopy (označené řádkem nad a pod názvem stopy) a poté stisknutím ovladače Enter/Browse spustit přehrávání této stopy.

V režimu Bluetooth®, pokud zařízení Bluetooth® tuto funkci podporuje, stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Aktuálně přehrávaná skladba je označena červenou šipkou a řádky nad a pod názvem skladby.

Stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce, když je zobrazeno vyskakovací okno, se zavře vyskakovat.

#### Mediální hlasové příkazy

Uconnect nabízí připojení přes USB, Bluetooth® a pomocné (AUX) porty. Hlasové ovládání je dostupné pouze pro připojená zařízení USB a AUX.

Stiskněte tlačítko VR  umístěné na volantu. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů a podle pokynů přepněte zdroj médií nebo vyberte interpreta.

„Změnit zdroj na Bluetooth®“

„Změnit zdroj na AUX“

„Změnit zdroj na USB“

„Play artist Beethoven“; „Přehrátk album Největší hity“; „Přehrajte píseň Moonlight Sonata“; „Přehrátk klasický Žánr“

Věděli jste: Stiskněte tlačítko Procházet na

dotykovou obrazovku pro zobrazení veškeré hudby na vašem USB zařízení. Váš hlasový příkaz se musí shodovat jak přesně jsou zobrazeny informace o interpretovi, albu, skladbě a žánru.

## REŽIM TELEFONU

### Přehled

Uconnect Phone je hlasově aktivovaný, hands-free komunikační systém ve vozidle.

Umožňuje vám vytočit telefonní číslo pomocí mobilního telefonu.

Funkce podporuje následující:

Funkce aktivované hlasem

Hands-free vytáčení prostřednictvím hlasu („Call John Smith Mobile“ nebo „Dial 248-555-1212“).

Hands-free poslech textu na řeč vašich příchozích SMS zpráv.

## 202 MULTIMEDIA

Hands-free odpověď na textovou zprávu: Předání jedné z 18 předdefinovaných zpráv SMS na příchozí hovory/textové zprávy.

Opakované vytáčení posledních volaných čísel („Redial“).

Zpětné volání na číslo posledního příchozího hovoru („Zpětné volání“).

Zobrazení protokolů hovorů na obrazovce („Zobrazit příchozí hovory“, „Zobrazit odchozí hovory“, „Zobrazit zmeškané hovory“ nebo „Zobrazit poslední hovory“).

Vyhledávání telefonního čísla v Kontaktech („Hledat pro John Smith Mobile“).

Funkce aktivované obrazovkou

Vytáčení pomocí klávesnice pomocí dotykové obrazovky.

Zobrazení a volání kontaktů z telefonních seznamů zobrazených na dotykové obrazovce.

Nastavení telefonních čísel oblíbených kontaktů tak, aby byla snadno dostupná na hlavním telefonu obrazovka.

Zobrazení a volání kontaktů ze záznamů posledních hovorů.

Kontrola vašich posledních příchozích SMS zpráv.

Spárování až 10 telefonů/audio zařízení pro snadný přístup a rychlé připojení k nim.

## POZNÁMKA:

Aby funkce zaslání zpráv fungovaly správně, musí váš telefon umožňovat zaslání zpráv SMS přes Bluetooth®.

Zvuk vašeho mobilního telefonu je přenášen prostřednictvím audiosystému vašeho vozidla; systém automaticky ztlumí vaše rádio při použití telefonu Uconnect.

Pro zákaznickou podporu Uconnect:

USA navštivte [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) nebo zavolejte 877-855-8400

Kanada navštivte [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) nebo volejte 800-465-2001 (anglicky) nebo (francouzsky) volejte 800-387-9983

Uconnect Phone umožňuje přepojovat hovory mezi systémem a vaším mobilním telefonem při nastupování nebo vystupování z vozidla a umožňuje ztlumit mikrofon systému pro soukromou konverzaci.

## VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle.

Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Funkce telefonu je řízena prostřednictvím vašeho mobilního telefonu Bluetooth® „Hands-Free Profile“.

Uconnect obsahuje technologii Bluetooth® — globální standard, který umožňuje vzájemné propojení různých elektronických zařízení

bez drátů nebo dokovacích stanic. Ujistěte se, že je telefon zapnutý s aktivním Bluetooth® a že byl spárován se systémem Uconnect. K systému lze připojit až 10 mobilních telefonů nebo audio zařízení. Se systémem lze současně používat pouze jeden propojený (nebo spárovaný) mobilní telefon a jedno audio zařízení.



## Tlačítko telefonu

Tlačítko Telefon na volantu se používá k přechodu do režimu Telefon a volání, zobrazení posledních, přichozích nebo odchozích hovorů, zobrazení telefonního seznamu atd. Po stisknutí tlačítka uslyšíte PÍPNUTÍ. PÍPNUTÍ je váš signál k vydání příkazu.

## Tlačítko hlasových příkazů

Tlačítko Hlasové ovládání na volantu se používá pouze pro „vstup“ a když již hovoříte nebo chcete uskutečnit další hovor.

Tlačítko na volantu se také používá pro přístup k hlasovým příkazům pro funkce Uconnect Voice Command, pokud je jím vaše vozidlo vybaveno.

## Provoz telefonu

### Úkon

Hlasové příkazy lze použít k ovládání telefonu Uconnect a navigaci ve struktuře nabídky. Hlasové příkazy jsou vyžadovány po většině výzev Uconnect Phone. Existují dva obecné způsoby, jak funguje Hlasové ovládání:

1. Vyslovte složené příkazy jako „Call John Smith mobile“.

2. Vyslovte jednotlivé příkazy a nechte systém, aby vás vedl k dokončení úkolu.

Budete vyzváni k zadání konkrétního příkazu a poté budete provedeni dostupnými možnostmi.

Před zadáním hlasového příkazu musíte počkat na pípnutí, které následuje po výzvě „Poslouchejte“ nebo jiné výzvě.

Pro určité operace složené

lze použít příkazy. Například namísto vyslovení „Volat“ a poté „Jan Novák“ a poté „mobil“ lze říci následující složený příkaz: „Zavolat Johnu Smithovi mobil“.

U každého vysvětlení funkcí v této části je uveden pouze složený příkaz hlasového příkazu. Můžete také rozdělit příkazy na části a říci každou část příkazu, když jste o to požádáni. Můžete například použít hlasový příkaz ve formě složeného příkazu „Vyhledat Jana Nováka“ nebo můžete formulář složený příkaz rozdělit na dva hlasové příkazy: „Vyhledat kontakty“ a na dotaz „Jan Novák“. Pamatujte, že telefon Uconnect funguje nejlépe, když mluvíte normálně

konverzační tón, jako byste mluvili s někým, kdo sedí pár stop/metru od vás.

### Přirozená řeč

Váš systém Uconnect Phone Voice používá modul rozpoznávání hlasu v přirozeném jazyce (VR).

Přirozená řeč umožňuje uživateli mluvit příkazy ve frázích nebo celých větách.

Systém filtruje určité neslovní výroky a zvuky, jako je „ah“ a „eh“.

Systém zvládá doplňovací slova jako „chtěl bych“.

Systém zpracovává více vstupů ve stejné frázi nebo větě, jako je „zavolat“ a „Kelly Smith“. U více vstupů ve stejné frázi nebo větě systém identifikuje téma nebo kontext a poskytne související následnou výzvu, například „Komu chcete zavolat?“ v případě, kdy byl požadován telefonní hovor, ale konkrétní jméno nebylo rozpoznáno.

Systém využívá nepřetržitý dialog. Když systém vyžaduje od uživatele více informací, položí otázku, na kterou může uživatel odpovědět, aniž by musel stisknout tlačítko Hlasové ovládání na volantu.

## Příkaz nápovědy

Pokud potřebujete pomoc při jakékoli výzvě nebo pokud chcete při jakékoli výzvě znát své možnosti, řekněte po pípnutí „Nápověda“.

Chcete-li aktivovat Uconnect Phone z nečinnosti, jednoduše stiskněte tlačítko Phone (je-li aktivní) na volantu a řekněte příkaz nebo řekněte „Help“. Všechny relace telefonu začínají stisknutím tlačítka VR nebo tlačítka telefonu na zařazení

Dotyková obrazovka

## Zrušit příkaz

Kdykoli po pípnutí můžete říct „Zrušit“ a vrátíte se do hlavní

jidelní listek.

Můžete také stisknout tlačítko VR nebo tlačítko telefonu na volantu, když systém naslouchá příkazu a vrátit se do hlavní nebo předchozí nabídky.

Spárovat (propojit) Uconnect telefon s mobilním telefonem

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.



Chcete-li začít používat svůj Uconnect Phone, musíte spárovat svůj kompatibilní mobilní telefon s Bluetooth®. Párování mobilního telefonu je proces navázání bezdrátového spojení mezi mobilním telefonem a systémem Uconnect.

Chcete-li dokončit proces párování, budete se muset podívat do příručky vašeho mobilního telefonu.

Úplné informace o kompatibilitě mobilních telefonů naleznete na webu UconnectPhone.com .



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

POZNÁMKA:

Chcete-li dokončit tento postup, musíte mít v telefonu povoleno Bluetooth®.

Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.

Při spárování telefonu postupujte podle následujících kroků:

1. Umístěte zapalování do polohy ACC nebo ON/RUN.
2. Stiskněte tlačítko Telefon.

POZNÁMKA:

Pokud aktuálně nejsou připojeny žádné telefony se systémem se objeví vyskakovací okno s dotazem, zda si přejete spárovat mobilní telefon.

Toto vyskakovací okno se zobrazí pouze tehdy, když uživatel přejde do režimu telefonu a žádná jiná zařízení nebyla předtím spárována. Pokud je v systému dříve spárovaný telefon, toto vyskakovací okno se nezobrazí, i když k systému není aktuálně připojen žádný telefon.

3. Vyberte „Ano“ pro zahájení procesu párování.
4. Vyhledejte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s podporou Bluetooth®.

Stiskněte tlačítko Nastavení na svém mobilu telefon.

Vyberte „Bluetooth®“ a ujistěte se, že je povoleno. Po aktivaci začne mobilní telefon vyhledávat připojení Bluetooth®.

## POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na dotykové obrazovce zobrazit vyskakovací okno s výzvou, abyste se ujistili, že kód PIN na dotykové obrazovce odpovídá kódu PIN z vyskakovacího okna na vašem mobilním telefonu.

- Pokud je vybráno „Ne“ a přesto byste chtěli spárovat mobilní telefon, stiskněte tlačítko Pairing nebo Settings na hlavní obrazovce Uconnect Phone.

Stiskněte tlačítko Spárované telefony.

Vyhledejte na svém zařízení dostupná zařízení  
Mobilní telefon s podporou Bluetooth® (viz níže). Po zobrazení výzvy v telefonu vyberte „Uconnect“ a přijměte požadavek na připojení.

- Když se systém připojuje, Uconnect Phone zobrazí probíhající obrazovku.
- Když váš mobilní telefon najde Uconnect system, vyberte „Uconnect“.
- Po zobrazení výzvy na mobilním telefonu přijměte požadavek na připojení od Uconnect.

- Po úspěšném dokončení procesu párování vás systém vyzve, abyste si vybrali, zda se jedná o váš oblíbený telefon. Výběrem možnosti „Ano“ bude mít tento telefon nejvyšší prioritu. Tento telefon bude mít přednost před ostatními spárovanými telefony v dosahu a při vstupu do vozidla se automaticky připojí k systému Uconnect. K systému Uconnect lze současně připojit pouze jeden mobilní telefon a/nebo jedno audio zařízení Bluetooth®. Pokud je vybráno „Ne“, jednoduše vyberte „Uconnect“ na obrazovce Bluetooth® mobilního telefonu/audio zařízení a systém Uconnect se znovu připojí k zařízení Bluetooth®.

## POZNÁMKA:

U telefonů, které nejsou zařazeny mezi oblíbené, je priorita telefonu určena pořadím, ve kterém byl spárován. Poslední spárovaný telefon bude mít vyšší prioritu.

## POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na vašem mobilním telefonu zobrazit vyskakovací okno pro systém Uconnect pro přístup k vašim „zprávám“ a „kontaktům“. Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Pomocí následujícího příkazu VR můžete také vyvolat obrazovku spárovaného telefonu z libovolné obrazovky rádia:

„Zobrazit spárované telefony“

## POZNÁMKA:

Aktualizace softwaru v telefonu nebo systému Uconnect mohou rušit připojení Bluetooth®. Pokud k tomu dojde, jednoduše proces párování zopakujte. Nejprve se však ujistěte, že jste zařízení odstranili ze seznamu telefonů v systému Uconnect. Dále nezapomeňte odebrat Uconnect ze seznamu zařízení v nastavení Bluetooth® telefonu.

Spárujte zařízení Bluetooth® Streaming Audio

## 1. Stiskněte tlačítko Media na

začněte dotykovou obrazovkou.

- Změňte zdroj na „Bluetooth“.

- Stiskněte tlačítko Bluetooth® na

dotykové obrazovce pro zobrazení obrazovky Spárovaná zvuková zařízení.

- Stiskněte tlačítko Přidat zařízení na

Dotyková obrazovka.

## POZNÁMKA:

Pokud není k systému aktuálně připojeno žádné zařízení, zobrazí se vyskakovací okno.

1. Vyhledejte na svém zařízení dostupná zařízení Audio zařízení s podporou Bluetooth®. Když vyzvání na zařízení, potvrďte kód PIN zobrazený na obrazovce Uconnect.
2. Když se systém připojuje, Uconnect Phone zobrazí průběžnou obrazovku.
3. Po úspěšném dokončení procesu párování vás systém vyzve, abyste si vybrali, zda se jedná o vaše oblíbené zařízení. Výběrem možnosti „Ano“ bude mít toto zařízení nejvyšší prioritu. Toto zařízení bude mít přednost před ostatními spárovanými zařízeními v dosahu.

## POZNÁMKA:

U zařízení, která nejsou zařazena mezi oblíbené, je priorita zařízení určena pořadím, ve kterém bylo spárováno. Poslední spárované zařízení bude mít vyšší prioritu.

K zobrazení seznamu spárovaných zvukových zařízení můžete také použít následující příkaz VR:

„Zobrazit spárované telefony“

Připojení ke konkrétnímu mobilnímu telefonu nebo Zvukové zařízení po spárování

Uconnect Phone se automaticky připojí ke spárovanému telefonu a/nebo audio zařízení s nejvyšší prioritou v dosahu. Pokud potřebujete vybrat konkrétní telefon nebo zvukové zařízení, postupujte takto:

1. Stiskněte tlačítko Nastavení na Dotyková obrazovka.
2. Stiskněte Spárované telefony/Zdroje zvuku tlačítka.
3. Stisknutím vyberte konkrétní telefon nebo konkrétní zvukové zařízení. Zobrazí se vyskakovací nabídka; stiskněte „Připojit telefon“.
4. Stisknutím X opustíte Nastavení obrazovka.

Odpojení nebo odstranění telefonu nebo zvuku přístroj



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

- 1 — Odpojte zařízení nebo odpojte telefon
- 2 — Označit jako oblíbené
- 3 — Odstranit zařízení/telefon

1. Stiskněte tlačítko Uconnect Phone Pairing nebo Settings.
2. Stiskněte tlačítka Spárované telefony/Zdroje zvuku.

3. Stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferovaný Připojený telefon ze seznamu.

4. Zobrazí se vyskakovací okno s možností.

5. Stiskněte Odpojit zařízení nebo Odstranit Tlačítko zařízení na dotykové obrazovce.

6. Stisknutím X opustíte Nastavení obrazovka.

Provedení telefonu nebo audio zařízení jako oblíbeného

1. Na spárovaném telefonu/audio zdrojích stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferovaný „Připojený telefon“ ze seznamu.

2. Zobrazí se vyskakovací okno s možností.

3. Stiskněte tlačítko Make Favorite na Dotyková obrazovka; uvidíte, že se vybrané zařízení přesune na začátek seznamu.

4. Stisknutím X opustíte Nastavení obrazovka.

Stážení telefonního seznamu (automatický telefonní seznam Přenos z mobilního telefonu) — Je-li ve výbavě

Pokud to váš telefon podporuje, má Uconnect Phone možnost stahovat jména kontaktů a číselné položky z telefonního seznamu mobilního telefonu. Tuto funkci mohou podporovat konkrétní telefony Bluetooth® s profilem přístupu k telefonnímu seznamu. Váš mobilní telefon může obdržet vyskakovací okno s žádostí o povolení systému Uconnect pro přístup k vašim zprávám a kontaktům.

Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Podporované telefony najdete na webu Uconnect, UconnectPhone.com .

Volání jména ze staženého mobilu telefonního seznamu, postupujte podle pokynů v části „Hlasový příkaz“ v této části.

Automatické stahování a aktualizace telefonního seznamu, je-li podporována, začne, jakmile je navázáno bezdrátové připojení Bluetooth® k telefonu Uconnect Phone, například po nastartování vozidla.

Maximálně 5 000 jmen kontaktů s čtyři čísla na kontakt budou stažena a aktualizována pokaždé, když je telefon připojen k telefonu Uconnect.

V závislosti na maximálnímu počtu záznamy stažené, může dojít ke krátké prodlevě, než bude možné použít nejnovější stažené názvy. Do té doby, pokud je k dispozici, je k dispozici dříve stažený telefonní seznam použit.

Pouze aktuální telefonní seznam připojený mobilní telefon je přístupný.

Tento stažený telefonní seznam nelze upravit nebo odstranit na telefonu Uconnect.

Ty lze upravovat pouze na mobilním telefonu. Změny se přenesou a aktualizují do Uconnect Phone při příštím připojení telefonu.

Správa oblíbených položek — pokud je ve výbavě

Položku můžete přidat do oblíbených dvěma způsoby:

1. Po načtení mobilního telefonního seznamu stiskněte tlačítko Oblíbené na dotykové obrazovce a poté stiskněte jedno z tlačítek +Přidat oblíbený kontakt, které se zobrazí v seznamu.
2. Po načtení mobilního telefonního seznamu vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Kontakty“ a poté vyberte příslušné číslo. Stisknutím tlačítka se šipkou dolů vedle vybraného čísla zobrazíte vyskakovací okno s možnostmi. Ve vyskakovacím okně vyberte „Přidat k oblíbeným“.

#### POZNÁMKA:

Pokud je seznam oblíbených plný, budete požádáni o odstranění existující oblíbené položky.

Odebrání oblíbené položky — je-li ve výbavě

1. Chcete-li odebrat oblíbené místo, vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Oblíbené“.
2. Dále vyberte ikonu šipka dolů vedle kontaktu, který chcete odebrat z oblíbených. Tím se zobrazí možnosti pro tento oblíbený kontakt.
3. Chcete-li smazat oblíbené místo, zrušte výběr ikony hvězdičky.

## Funkce telefonního hovoru

Následující funkce jsou dostupné prostřednictvím telefonu Uconnect, pokud jsou funkce dostupné a podporované Bluetooth® ve vašem mobilním plánu služeb. Pokud například váš plán mobilních služeb poskytuje třístranné volání, lze k této funkci přistupovat prostřednictvím telefonu Uconnect. Ověřte si u svého poskytovatele mobilních služeb funkce, které máte.

Níže jsou uvedeny možnosti telefonu Uconnect. Připojit:

Opakované vytáčení

Volte stisknutím čísla

Hlasové příkazy (vytáčení vyslovením jména,

volte vyslovením jména v telefonním seznamu, opakujte volbu nebo Zavolat zpět)

Oblíbené

Mobilní telefonní seznam

Seznam posledních hovorů

Prohlížeč zpráv SMS

Ovládání hovorů

Dotykový displej umožňuje ovládat následující funkce hovoru:



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

- 1 — Odpověď
- 2 — Ztlumit/Zapnout
- 3 — Převod
- 4 — Spojení hovorů
- 5 — Konec

Mezi další funkce telefonního hovoru patří:

Ukončit hovor

Podržet/Uvolnit/Obnovit

Prohodoť dva aktivní hovory

Zadání čísla klávesnice

## 1. Stiskněte tlačítko Telefon.

2. Stiskněte tlačítko Vytáčení/Klávesnice na dotykové obrazovce.
3. Zobrazí se obrazovka Touch-Tone.
4. Použijte očíslovaná tlačítka na dotykové obrazovce pro zadání čísla a stiskněte „Dial/Call“.

Poslední hovory — je-li ve výbavě

Můžete procházet seznam nejnovějších z každého z následujících typů hovorů:

Všechny hovory

Příchozí hovory nebo Přijaté hovory

Odchozí hovory nebo uskutečněné hovory

Zmeškané hovory

K nim lze přistupovat stisknutím tlačítka Poslední hovory na hlavní obrazovce telefonu.

Můžete také stisknout tlačítko VR na volantu a provést výše uvedenou operaci. Řekněte například „Zobrazit moje příchozí hovory“.

Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor – žádný hovor  
V současné době probíhá

Když přijmete hovor na svém mobilním telefonu, Uconnect Phone přeruší audiosystém vozidla. Stiskněte tlačítko Telefon na volantu, stiskněte tlačítko Přijmout na dotykové obrazovce.

Můžete také stisknout pole Caller ID, abyste přidřeli aktuální hovor nebo přijali příchozí hovor.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

1 — Tlačítko odpovědi

2 — Schránka ID volajícího

Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor — Zavolat  
V současné době probíhá

Pokud právě probíhá hovor a máte další příchozí hovor, uslyšíte pro čekající hovor stejné síťové tóny, jaké běžně slyšíte při používání mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka Telefon na volantu, stisknutím tlačítka Přijmout na dotykové obrazovce nebo stisknutím pole ID volajícího podržíte aktuální hovor a přijmete příchozí hovor.

POZNÁMKA:

Telefony, které jsou dnes na trhu kompatibilní se systémem Uconnect, nepodporují odmítnutí příchozího hovoru, když probíhá jiný hovor. Uživatel tedy může příchozí hovor pouze přijmout nebo jej ignorovat.

Nerušit

Pomocí funkce Nerušit můžete zakázat upozornění na příchozí hovory a textové zprávy, což vám umožní mít oči na silnici a ruce na volantu. Pro vaše pohodlí je k dispozici počítač pro sledování zmeškaných hovorů a textových zpráv, když je aktivní režim Nerušit.

## 210 MULTIMEDIA

Funkce Nerušit může při odmítnutí příchozího hovoru automaticky odpovědět textovou zprávou, hovorem nebo objím a odeslat jej do hlasové schránky.

Automatické odpovědi mohou být:

„Právě řídím, brzy se vám ozvu“.

Vytvořte vlastní zprávu s automatickou odpovědí o délce až 160 znaků.

## POZNÁMKA:

Při psaní vlastní zprávy je na dotykové obrazovce vidět pouze prvních 25 znaků.

V režimu Nerušit lze vybrat Konferenční hovor, takže stále můžete uskutečnit druhý hovor, aniž byste byli rušeni příchozímihovory.

## POZNÁMKA:

Odpověď pomocí textové zprávy není kompatibilní se zařízeními iPhone®.

Automatická odpověď pomocí textové zprávy je k dispozici pouze na telefonech, které podporují Bluetooth® Message Access Profile (MAP).

Umístit/vyzvednout hovor z přidrženého hovoru

Během aktivního hovoru stiskněte tlačítka Přidržet nebo Přidržet hovor na hlavní obrazovce telefonu.

Uskutečnění druhého hovoru, zatímco probíhá aktuální hovor  
Pokrok

Hovor můžete přidržet stisknutím tlačítka Přidržet na hlavní obrazovce telefonu a poté vytočit číslo z klávesnice (pokud to váš mobilní telefon podporuje), z posledních hovorů, ze schránky SMS nebo z telefonních seznamů.

Přepínání mezi hovory



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

Pokud probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržený), stiskněte na hlavní obrazovce telefonu tlačítko Zaměnit hovory. V jednu chvíli lze přidržet pouze jeden hovor.

Můžete také stisknout tlačítko Telefon pro přepínání mezi aktivním a přidrženým telefonním hovorem.

## Připojte se k hovorům

Když probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržený), stiskněte tlačítko Připojit/sloučit hovory Call na hlavní obrazovce telefonu a spojte všechny hovory do konferenčního hovoru.

Ukončení hovoru

Chcete-li ukončit probíhající hovor, krátce stiskněte tlačítko Ukončit hovor na dotykové obrazovce nebo tlačítko Ukončení hovoru na volantu. Ukončí se pouze aktivní hovor(y) a pokud je hovor přidržen, stane se novým aktivním hovorem.

## Znovu vytočit

Stiskněte tlačítko VR a po výzvě „Listening“ a následujícím pípnutí řekněte „Redial“.

Uconnect Phone zavolá na poslední číslo který byl vytočen z vašeho mobilního telefonu.



### Pokračování hovoru

Pokračování hovoru je pokračování telefonního hovoru na Uconnect Phone po vozidle zapalování bylo vypnuto.

#### POZNÁMKA:

Hovor zůstane v audio systému vozidla, dokud se telefon nedostane mimo dosah pro připojení Bluetooth®. Při opouštění vozidla se doporučuje stisknout tlačítko Transfer na dotykové obrazovce.

### Pokročilá konektivita telefonu

Přepojování hovorů do az mobilního telefonu

Uconnect Phone umožňuje přenos probíhajících hovorů z vašeho mobilního telefonu bez ukončení hovoru. Chcete-li přenést probíhající hovor z připojeného mobilního telefonu do telefonu Uconnect nebo naopak, stiskněte tlačítko Přepojit na hlavní obrazovce telefonu.

### Věci, které byste měli vědět o Uconnect Telefon

Hlasový příkaz

Pro nejlepší výkon:

Než začnete mluvit, vždy počkejte na pípnutí

Mluvte normálně, bez přestávek, stejně jako byste mluvili s osobou sedící několik stop/ metrů od vás

Ujistěte se, že není nikdo jiný než vy mluvení během doby hlasového příkazu

Nízké až střední nastavení ventilátoru

Nízká až střední rychlost vozidla

Nízká hlučnost vozovky

Hladký povrch vozovky

Plně zavřená okna

Suché počasí

### VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním

Funkce a aplikace Uconnect v tomto vozidle. Uconnect použijte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

I když je systém navržen pro mnoho jazyků a akcentů, nemusí systém pro některé vždy fungovat.

#### POZNÁMKA:

Doporučuje se neukládat jména do telefonního seznamu oblíbených, když je vozidlo v pohybu.

Míra rozpoznávání čísel a jmen je optimalizována, pokud si položky nejsou podobné. Můžete říct „O“ (písmeno „O“) pro „0“ (nulu).

I když je podporováno mezinárodní vytáčení pro většinu kombinací čísel, některé kombinace čísel pro zkrácené vytáčení nemusí být podporovány.

## 212 MULTIMEDIA

## Zvukový výkon

Kvalita zvuku je maximalizována za:

Nízké až střední nastavení ventilátoru

Nízká až střední rychlost vozidla

Nízká hlučnost vozovky

Hladký povrch vozovky

Plně zavřená okna

Suché počasí

Obsluha ze sedadla řidiče

Výkon, jako je čistota zvuku, ozvěna a hlasitost, do značné míry závisí na telefonu a síti, nikoli na telefonu Uconnect.

Echo na vzdáleném konci lze někdy snížit snížením hlasitosti zvuku ve vozidle.

Hlasové příkazy telefonu

Uconnect je snadné uskutečňovat a přijímat hovory handsfree. Když se na dotykové obrazovce rozsvítí tlačítko Telefonní seznam, systém je připraven. Kompatibilitu mobilních telefonů a pokyny k párování najdete na webu UconnectPhone.com .

Stiskněte tlačítko Telefon a počkejte, až pípnutí vysloví příkaz.

Podívejte se na některé příklady níže:

„Call John Smith“

„Vytočte 123 456 7890“

„Redial“ (zavolat na předchozí odchozí telefonní číslo)

„Zpětné volání“ (příchozí telefonní číslo, které bylo dříve přijato)

Věděli jste, že: Při zadávání hlasového příkazu stiskněte tlačítko Telefon a řekněte „Volat“ a poté vyslovte jméno přesně tak, jak je uvedeno ve vašem telefonním seznamu. Pokud má kontakt více telefonních čísel, můžete říct „Volat práce Johna Smithe“.

Hlasová textová odpověď — je-li ve výbavě

Uconnect umí oznamovat příchozí textové zprávy.

Stiskněte tlačítko VR nebo tlačítko telefonu a řekněte:

1. „Poslouchat“ , aby systém přečetl příchozí textovou zprávu. (Musí mít kompatibilní mobilní telefon spárovaný se systémem Uconnect.)

2. „Odpovědět“ po přečtení příchozí textové zprávy.

Poslouvejte výzvy Uconnect. Po pípnutí zopakujte jednu z předdefinovaných zpráv a postupujte podle pokynů systému.

PŘEDEM DEFINOVANÁ HLASOVÁ TEXTOVÁ ODPOVĚĎ		
ODPOVĚDI		
Ano.	Uvítal v provoz.	Uvidíme se později.
Ne.	Začněte bez mě.	Přijdu pozdě.
Dobře.	Kde jsou vy?	Bude mi 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minut zpoždění.
Zavolej mi.	Už jsi tam?	
Zavolám ti později.	Potřebuji pokyny.	Uvidíme se za 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minut.
Jsem na cestě.	Nemohu mluvit právě teď.	
Ztratil jsem se.		Děk.

POZNÁMKA:

Používejte pouze číselování uvedené v poskytnuté tabulce. Jinak systém zprávu netransponuje.

Věděli jste, že: Váš mobilní telefon musí mít plnou implementaci Message Access Profile (MAP), abyste mohli využívat tuto funkci.

Podrobnosti o MAP najdete na UconnectPhone.com.

Apple® iPhone® iOS 6 nebo novější podporuje pouze čtení přichozích textových zpráv. Další informace o tom, jak povolit tuto funkci na vašem Apple® iPhone®, najdete na vašem iPhone® "Uživatelský manuál".

Věděli jste, že: Voice Text Reply není kompatibilní s iPhone®, ale pokud je vaše vozidlo vybaveno Siri® Eyes Free, můžete k odeslání textové zprávy použít svůj hlas.

Siri® Eyes Free – pokud je ve výbavě

Při použití s vašim Apple® iPhone® připojeným k vozidlu přes Bluetooth® vám Siri umožňuje používat váš hlas k odeslání textových zpráv, výběru médií, telefonování a mnoha dalším. Siri používá váš přirozený jazyk, aby pochopila, co máte na mysli, a odpovídá, aby potvrdila vaše požadavky. Systém je navržen tak, aby nespouštěl oči z vozovky a ruce na volantu tím, že umožňuje Siri, aby vám pomáhala provádět užitečné úkoly.

Chcete-li aktivovat Siri, stiskněte a podržte tlačítko Uconnect Voice Recognition (VR) na volantu a poté jej uvolněte. Poté, co uslyšíte dvojité pípnutí, můžete požádat Siri o přehrávání podcastů a hudby, získání trasy, čtení textových zpráv a mnoho dalších užitečných požadavků.

Komunikační spojení Bluetooth®

Mobilní telefony mohou ztratit spojení s Uconnect Phone. Když k tomu dojde, lze připojení obecně obnovit restartováním mobilního telefonu. Váš mobilní telefon se doporučuje zůstat v režimu Bluetooth® ON.

Zapnutí

Po přepnutí klíčku zapalování z OFF do polohy ON/RUN nebo ACC nebo po změně jazyka musíte před použitím systému počkat alespoň 15 sekund Ú strana 395.

## ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® — POKUD VYBAVENÝ

### ANDROID AUTO™

Android Auto™ je funkce vašeho systému Uconnect a vašeho smartphonu se systémem Android™ 5.0 nebo vyšším s datovým tarifem, který

umožňuje promítat váš smartphone a řadu jeho aplikací na dotykový displej rádia. Android Auto™ vám přináší užitečné informace a organizuje je do jednoduchých karet, které se objeví právě tehdy, když jsou potřeba. Android Auto™ lze používat s nejlepšími technologiemi řeči Google ve své třídě, ovládacími prvky na volantu, knoflíky a tlačítka na čelním panelu rádia a dotykovou obrazovkou displeje rádia k ovládání mnoha vašich aplikací. Chcete-li používat Android Auto™, postupujte takto:

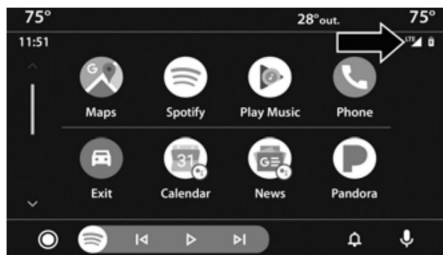
POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Android Auto™ mohou, ale nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto™ z obchodu Google Play do smartphonu se systémem Android™.
2. Připojte svůj smartphone se systémem Android™ k jednomu z mediálních USB portů ve vašem vozidle. Pokud aplikace Android Auto™ nebyla stažena, stahování se spustí při prvním připojení zařízení k aplikaci. Vaše vozidlo by mělo být v PARKU poprvé používáte aplikaci.

## POZNÁMKA:

Ujistěte se, že používáte továrně dodaný kabel USB, který byl dodán s telefonem, protože kabely z trhu s náhradními díly nemusí fungovat.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem a datovým pokrytím LTE

## POZNÁMKA:

Chcete-li používat Android Auto™, ujistěte se, že jste v oblasti s mobilním pokrytím. Android Auto™ může používat mobilní data a vaše mobilní pokrytí se zobrazuje v pravém horním rohu obrazovky rádia. Platí poplatky za datový tarif.

## 3. Jakmile je zařízení připojeno a

Ikona telefonu na liště nabídky přetažením se změní na ikonu Android Auto™.

## POZNÁMKA:

Android Auto™ se spustí okamžitě po připojení kompatibilního zařízení. Můžete jej také spustit stisknutím ikony Android Auto™ na dotykové obrazovce.

Jakmile bude Android Auto™ na vašem počítači spuštěn V systému Uconnect lze pomocí datového tarifu smartphonu využívat následující funkce:

Google Maps™ pro navigaci

Hudba Google Play, Spotify, iHeart Radio atd. pro hudbu

Hands-free volání a SMS pro komunikaci kation

Různé kompatibilní aplikace

## Mapy



Stiskněte a podržte tlačítko rozpoznávání hlasu (VR) na volantu, dokud nezazní zvukový signál, nebo klepněte na ikonu mikrofonu a požádejte Google, aby vás hlasem dovedl do požadovaného cíle. Můžete se také dotknout ikony Navigace v Android Auto™ pro přístup k dalším navigačním aplikacím.

Při používání Android Auto™ nabízí Google Maps™ hlasovou navigaci:

Navigace

Živé dopravní informace

Navádění jízdními pruhy

Další informace najdete na [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/) (USA) nebo [https://www.android.com/intl/en\\_ca/auto/](https://www.android.com/intl/en_ca/auto/) (Kanada).

Další informace o navigační funkci naleznete na <https://support.google.com/android> nebo <https://support.google.com/androidauto/>.

## Hudba



Android Auto™ vám umožňuje přistupovat k vaší oblíbené hudbě, streamovat ji a přehrávat ji pomocí aplikací, jako je Hudba Google Play, iHeartRadio, Spotify a jakákoliv aplikace pro přehrávání zvuku. Pomocí datového tarifu smartphonu můžete streamovat nekonečnou hudbu na cestách.

## POZNÁMKA:

Hudební aplikace, seznamy skladeb a stanice musí být v chytrém telefonu nastaveny před použitím Android Auto™, aby fungovaly s Android Auto™.

## POZNÁMKA:

Chcete-li zobrazit podrobnosti o skladbě pro hudbu přehrávanou prostřednictvím Android Auto™, vyberte mediální obrazovku systému Uconnect.

Další informace naleznete na <https://support.google.com/androidauto>.

## Sdělení



Po připojení Android Auto™ stiskněte a podržte tlačítko VR na

volant pro aktivaci rozpoznávání hlasu specifického pro Android Auto™.

To vám umožní odesílat a odpovídat na textové zprávy, nechat si nahlas přečíst přichozí textové zprávy a uskutečňovat a přijímat hovory handsfree.

## Aplikace

Aplikace Android Auto™ zobrazuje všechny kompatibilní aplikace, které jsou k dispozici pro použití se systémem Android Auto™, při každém spuštění. Aby aplikace fungovala se systémem Android Auto™, musíte mít staženou kompatibilní aplikaci a musíte být k ní přihlášení prostřednictvím mobilního zařízení.

Nejnovější seznam dostupných aplikací pro Android Auto™ najdete na [g.co/androidauto](http://g.co/androidauto).

## Hlasové ovládání Android Auto™

## POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Android Auto™ mohou, ale nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Android Auto™ vám umožňuje používat váš hlas k interakci s technologií Android™ nejlepší ve své třídě prostřednictvím systému rozpoznávání hlasu vašeho vozidla a používat datový plán vašeho smartphonu k promítání vašeho smartphonu se systémem Android™ a řady jeho aplikací na váš Připojte dotykovou obrazovku. Připojte svůj Android™ 5.0 nebo vyšší k jednomu z mediálních USB portů pomocí kabelu USB dodaného výrobcem a stisknutím nové ikony Android Auto™, která na liště hlavních nabídek nahradí ikonu „Telefon“, spustíte Android Auto™. Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu nebo stisknutím a podržením ikony „Mikrofon“ v systému Android Auto™ aktivujete systém Android™ VR, který rozpoznává přirozené hlasové příkazy, abyste mohli používat seznam funkcí svého smartphonu:

Mapy

Hudba

Telefon

Textové zprávy

Další aplikace

## POZNÁMKA:

Vyžaduje kompatibilní smartphone se systémem Android™ 5.0 nebo vyšším a stáhněte si aplikace z Google Play. Android™, Android Auto™ a Google Play jsou ochranné známky společnosti Google Inc.

## APPLE CARPLAY®

Uconnect bezproblémově spolupracuje s Apple CarPlay®, chytřejší a bezpečnější způsob, jak používat iPhone® v autě a soustředit se na cestu. Použijte svůj dotykový displej Uconnect, ovladače a ovládací prvky vozidla a svůj hlas se Siri, abyste získali přístup k Apple Music®, Mapám, Zprávám a dalším.

## POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Apple CarPlay® mohou, ale nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Chcete-li používat Apple CarPlay®, ujistěte se, že používáte iPhone® 5 nebo novější, a povolte Siri Nastavení, ujistěte se, že je váš iPhone® odemčen pouze při prvním připojení, a poté použijte následující postup:

1. Připojte svůj iPhone® k jednomu z mediálních USB portů ve vašem vozidle.

## POZNÁMKA:

Ujistěte se, že používáte továrně dodaný kabel Lightning, který byl dodán s telefonem, protože kabely po prodeji nemusí fungovat.

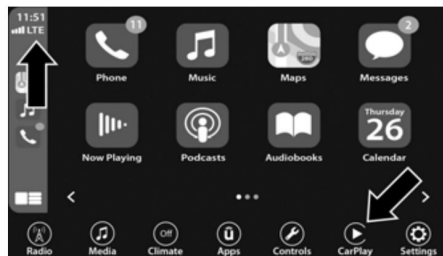
2. Jakmile je zařízení připojeno a

Ikona telefonu na liště nabídky přetažením se změní na ikonu Apple CarPlay®.

## POZNÁMKA:

Apple CarPlay® se spustí okamžitě.

Můžete jej také spustit stisknutím ikony Apple CarPlay® na dotykové obrazovce.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem a datovým pokrytím LTE

## POZNÁMKA:

Chcete-li používat Apple CarPlay®, ujistěte se, že jsou zapnutá mobilní data a že se nacházíte v oblasti s mobilním pokrytím. Vaše data a mobilní pokrytí se zobrazí na levé straně obrazovky rádia. Platí poplatky za datový tarif.

Jakmile bude Apple CarPlay® ve vašem zařízení spuštěno V systému Uconnect lze pomocí datového tarifu vašeho iPhone® využívat následující funkce:

Telefon

Hudba

Zprávy

Mapy

## Telefon



S Apple CarPlay® stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete relaci rozpoznávání hlasu Siri. Můžete také stisknout a podržet tlačítko Domů v rámci Apple CarPlay® a začít mluvit se Siri. To vám umožní volat nebo poslouchat hlasovou schránku, jako byste normálně používali Siri na vašem iPhone®.

## POZNÁMKA:

Pouze dočasné stisknutí tlačítka VR na volantu spustí vestavěnou relaci Uconnect VR, nikoli relaci Siri, a nebude fungovat s Apple CarPlay®.

## Hudba



Apple CarPlay® vám umožňuje přístup ke všem vašim umělcům, seznamům skladeb a hudbě z iTunes® nebo jakékoli aplikace třetí strany nainstalované na vašem zařízení.

Pomocí datového tarifu vašeho iPhone® můžete také používat vybrané zvukové aplikace třetích stran, včetně hudby, zpráv, sportu, podcastů a dalších.

## Zprávy



Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete relaci rozpoznávání hlasu Siri. Apple CarPlay® umožňuje používat Siri k odesílání nebo odpovídání na textové zprávy. Siri umí také číst přichozí textové zprávy, ale řidiči nebudou moci číst zprávy, protože vše probíhá prostřednictvím hlasu.

## Mapy



Stiskněte a podržte tlačítko VR na volantu, dokud nezazní pípnutí, nebo klepněte na ikonu mikrofonu a požádejte Apple® Siri, aby vás hlasem dovedla do požadovaného cíle. Můžete se také dotknout ikony Navigace v Apple CarPlay® pro přístup k Apple® Maps.

### Aplikace

Aplikace Apple CarPlay® přehraje všechny kompatibilní aplikace, které jsou k dispozici k použití, při každém spuštění. Aby aplikace fungovala s Apple CarPlay®, musíte mít staženou kompatibilní aplikaci a musíte být do aplikace přihlášení prostřednictvím svého mobilního zařízení.

Viz <http://www.apple.com/ios/carplay/> (USA) nebo <https://www.apple.com/ca/ios/>

[carplay/](#) (Kanada), abyste viděli nejnovější seznam dostupných aplikací pro Apple CarPlay®.

## Hlasové ovládání Apple CarPlay®

### POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Apple CarPlay® nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Apple CarPlay® vám umožňuje používat váš hlas k interakci se Siri prostřednictvím systému rozpoznávání hlasu vašeho vozidla a používat datový plán vašeho smartphonu k promítání vašeho iPhone® a řady jeho aplikací na dotykovou obrazovku Uconnect. Připojte svůj iPhone® 5 nebo vyšší k jednomu z mediálních USB portů pomocí Lightning kabelu dodaného výrobcem a stisknutím nové ikony Apple CarPlay®, která na liště hlavních nabídek nahradí ikonu „Telefon“, spustíte Apple CarPlay®. Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu nebo stisknutím a podržením tlačítka Domů v rámci Apple CarPlay® aktivujete Siri, která rozpoznává přirozené hlasové příkazy pro použití seznamu funkcí vašeho iPhone®:

Telefon

Hudba

Zprávy

Mapy – jsou-li ve výbavě

Další aplikace – jsou-li ve výbavě

### POZNÁMKA:

Apple CarPlay® je ochranná známka společnosti Apple® Inc. iPhone® je ochranná známka společnosti Apple® Inc., registrovaná v USA a dalších zemích. Platí podmínky používání a prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti Apple®.

## ANDROID AUTO™ A APPLE TIPY A TRIKY CARPLAY®

Android Auto™ a Apple CarPlay® Automatic Bluetooth® párování

Po prvním připojení k Android Auto™ nebo Apple CarPlay® a absolvování procedury nastavení se smartphone spáruje se systémem Uconnect přes Bluetooth® bez nutnosti jakéhokoli nastavení pokaždé, když je v dosahu, pokud je Bluetooth® zapnuté.

### POZNÁMKA:

Apple CarPlay® přitom využívá připojení USB Android Auto™ využívá USB i Bluetooth® připojení k funkci. Připojené zařízení je po připojení nedostupné pro ostatní zařízení pomocí Android Auto™ nebo Apple CarPlay®.

K Uconnect se připojuje více zařízení  
Systém – je-li ve výbavě

K systému Uconnect je možné připojit více zařízení. Pokud například používáte Android Auto™ /Apple CarPlay®, připojené zařízení bude použito k volání handsfree nebo odesílání textových zpráv handsfree. K systému Uconnect však lze přes Bluetooth® jako zdroj zvuku spárovat i jiné zařízení, takže spolujezdec může streamovat hudbu.

## POZNÁMKA:

Apple CarPlay® a Android Auto™ lze spustit pouze z USB portů na přední a středové konzole.

## SLUŽBY PŘIPOJENÝCH VOZIDEL — POKUD

## VYBAVENÝ

## JE MOJE VOZIDLO PŘIPOJENÉ?

Vozidla s Assist a SOS tlačítkem jsou propojená vozidla. Tato tlačítka budou umístěná buď na zpětném zrcátku nebo stropní konzole, v závislosti na vozidle. Pokud jsou tato tlačítka ve vašem vozidle, vy

mít připojené rádio a může brát  
výhoda mnoha funkcí připojeného vozidla.

Další informace o tlačítkách ASSIST a SOS Ú strana 308.

## ÚVOD DO PŘIPOJENÉHO VOZU

## SLUŽBY

Jednou z mnoha výhod systému Uconnect vašeho vozidla je, že nyní můžete využívat služeb propojených vozidel SiriusXM Guardian™. Chcete-li ve svém vozidle odemknout plný potenciál SiriusXM Guardian™, musíte nejprve aktivovat služby SiriusXM Guardian™.

## VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Nedodržení může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

## POZNÁMKA:

SiriusXM Guardian™ zahrnuje shromažďování, přenos a používání dat z vašeho vozidla Ú strana 242.

## Kontaktní informace SiriusXM Guardian™

## A Otevírací doba

## SiriusXM Guardian™ /Care

Obyvatelé USA navštivte: <https://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian.html> nebo volejte 1-844-796-4827

Obyvatelé Kanady navštivte: <https://www.siri usxm.ca/guardian-v1/> nebo volejte 1-877-324-9091

## Telefonická zákaznická podpora Uconnect

UconnectPhone.com nebo pro obyvatele USA volejte: 1-877-855-8400.

Obyvatelé Kanady volejte: 1-800-465-2001 (anglicky) nebo volejte: 1-800-387-9983 (francouzština).

## Úřední hodiny

## centrální čas

Pondělí až pátek – 7:00 až 22:00

Sobota – 8:00 až 21:00



## Co je SiriusXM Guardian™ ?

SiriusXM Guardian™ používá vestavěné zařízení v systému Uconnect nainstalovaném ve vašem vozidle, které přijímá signály GPS a komunikuje s oddělením péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ .  
centra prostřednictvím bezdrátových a pevných komunikačních sítí. V závislosti na typu zařízení ve vašem vozidle vyžadují některé služby SiriusXM Guardian™ funkční síť LTE (hlas/data) nebo 3G nebo 4G (data) kompatibilní s vaším zařízením. SiriusXM Guardian™ je k dispozici pouze pro vybavená vozidla zakoupená v kontinentálních Spojených státech, Aljašce, Havaji, Portoriku a Kanadě.

### POZNÁMKA:

Některé služby SiriusXM Guardian™ jsou závislé na operativním telematickém zařízení, mobilním připojení, navigačních mapových datech a příjmu satelitního signálu GPS, což může omezit schopnost dosáhnout centra reakce nebo dosáhnout nouzové podpory.

Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou k dispozici vždy a všude, zejména v odlehlých nebo uzavřených oblastech.

Další faktory mimo kontrolu SiriusXM Guardian™ , které mohou omezit nebo znemožnit poskytování služeb, jsou kopce, stavby, budovy, tunely, počasí, poškození elektrického systému nebo jiných důležitých částí vašeho vozidla, přetížení sítě, občanské nepokoje, akce třetích stran nebo vlády, internet selhání a/nebo fyzické umístění vašeho vozidla, například v podzemní parkovací konstrukci nebo pod mostem.

Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou dostupné pro všechny modely.

SiriusXM Guardian™ poskytuje:

Možnost vzdáleného zamykání/odemykání a dálkového startování vozidla prakticky odkudkoli pomocí aplikace Uconnect nebo počítače.

Funkce Send & Go s aplikací Uconnect. Pomocí aplikace Uconnect můžete snadno vyhledávat, mapovat a odesílat své polohy přímo do své navigace Uconnect.

Možnost lokalizovat své vozidlo, když zapomenete, kde jste zaparkovali, pomocí funkce Vehicle Finder aplikace Uconnect.

Před jízdou se seznámte se snadno použitelným systémem Uconnect a službami SiriusXM Guardian™ .

Tlačítka ASSIST a SOS volání na vašem Zpětné zrcátko nebo stropní konzola

Tlačítko ASSIST se používá pro kontaktování silniční asistenční služby, péče o vozidlo, péče o vozidlo Uconnect a péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ .

Tlačítko SOS Call vás spojí přímo se zákaznickou péčí SiriusXM Guardian™ pro pomoc v nouzi.

## Aktivace

Chcete-li ve svém vozidle odemknout plný potenciál SiriusXM Guardian™ , musíte si aktivovat služby SiriusXM Guardian™ .

1. Stiskněte ikonu Aplikace ve spodní části dotykový displej ve vozidle.
2. Vyberte ikonu Aktivovat služby ze seznamu aplikací.
3. Pro zákazníky ve Spojených státech vyberte „Customer Care“ a promluvte si s agentem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ , který aktivuje služby ve vašem vozidle, nebo vyberte „Enter Email“ pro aktivaci na webu.

Pro zákazníky v Kanadě zadejte svou e-mailovou adresu pro aktivaci služeb ve vašem vozidle.

## Zahrnutá zkušební doba pro nová vozidla

Vaše nové vozidlo může mít zahrnutou zkušební dobu pro používání služeb SiriusXM Guardian™ počínaje datem nákupu vozidla. Chcete-li začít se zkušební verzí, je vyžadována registrace do SiriusXM Guardian™.

Uconnect 4C/4C NAV zahrnuje zkušební\* služby SiriusXM Guardian™ od data nákupu.

\* Zahrnutá zkušební verze se vztahuje pouze na nová vozidla.

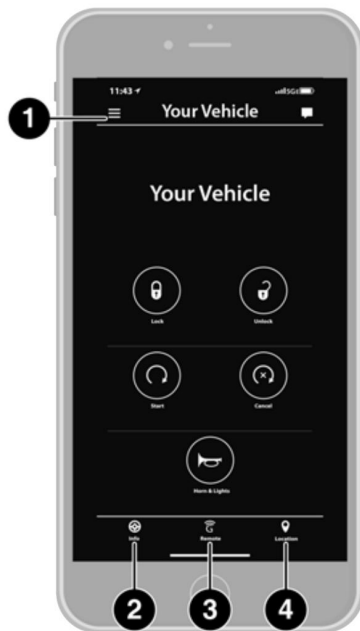
## Funkce a balíčky

Po uplynutí zkušební doby si musíte zakoupit předplatné, abyste mohli pokračovat ve svých službách, a to zavoláním agentovi péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

## ZAČÍNÁME S CONNECTED \_ SLUŽBY VOZIDLA

### Stáhněte si aplikaci Uconnect

Jakmile si své služby aktivujete, od používání připojených služeb vás dělí jen pár kroků.



Mobilní aplikace Uconnect

- 1 — Nastavení
- 2 — Informace o vozidle
- 3 —Dálkové příkazy
- 4 — Umístění a odeslání

Stáhněte si aplikaci Uconnect do mobilu přístroj.

Použijte své přihlašovací jméno a heslo k účtu vlastníka k otevření aplikace a poté nastavte PIN.



A0401000291US

Pro zákazníky ve Spojených státech navštivte [www.mopar.com](http://www.mopar.com) a klikněte na Přihlásit/ Tlačítko Registrovat v pravém horním rohu pro registraci účtu online.

- A. Klikněte na tlačítko Registrovat
- b. Vyberte správnou zemi a e-mailovou adresu a klikněte na „Registrovat“.
- C. Poté obdržíte e-mailové upozornění pro potvrzení/ověření vašeho nově vytvořeného účtu.

d. Po kliknutí na e-mailový odkaz se dostanete na webovou stránku a vyzve vás k přiřazení hesla k účtu.

E. Jakmile přidáte heslo, webová stránka vás přeměruje na vaši domovskou stránku, kde můžete přidat VIN vašeho vozidla.

Pro zákazníky v Kanadě zaregistrujte svůj účet prostřednictvím svého vozidla.

A. Stiskněte tlačítko Aplikace v dolní liště nabídek.

b. Stiskněte tlačítko Aktivovat služby z seznam aplikací.

C. Zadejte svůj e-mail a stiskněte „OK“. Na zadanou e-mailovou adresu bude zaslán potvrzovací e-mail.

d. Stiskněte „Pokračovat v aktivaci“ z potvrzující email. Může chvíli trvat, než budou vzdálené služby dostupné možné, ale budete se moci přihlásit do aplikace Uconnect a na stránky vlastníka.

Jakmile se dostanete na obrazovku Remote a nastavíte svůj čtyřmístný kód PIN, můžete začít používat Dálkové zamykání/odemykání dveří, dálkové ovládání vozidla

Začněte a aktivujte klakson a světla na dálku, pokud jsou ve výbavě.

Stiskněte tlačítko Umístění na spodní straně liště nabídky aplikace, abyste zobrazili mapu pro lokalizaci vašeho vozidla nebo odeslali polohu do vaší Uconnect Navigation, je-li jí vybavena.

Stisknutím postranní nabídky Nastavení v levém horním rohu aplikace vyvoláte nastavení aplikace a získáte přístup k Assist Call Centers.

Používání stránek vašeho vlastníka

Web vašeho vlastníka <https://www.mopar.com/en-us.html> (obyvatelé USA) nebo [www.mopar.ca](https://www.mopar.ca) (obyvatelé Kanady) vám poskytují všechny informace, které potřebujete, vše na jednom místě. Můžete sledovat svou servisní historii, najít doporučené příslušenství pro vaše vozidlo, sledovat videa o funkcích vašeho vozidla a snadno přistupovat ke svým příručkám. Je to také místo, kde můžete spravovat svůj účet SiriusXM Guardian™.

Tato část vás seznámí s klíčovými prvky webu, které vám pomohou co nejlépe využít váš systém SiriusXM Guardian™.

Pro zákazníky ve Spojených státech stiskněte tlačítko Přihlásit/Registrovat a zadejte svou e-mailovou adresu a heslo.

Pro zákazníky v Kanadě stiskněte tlačítko Moje vozidlo. Vyberte si z „Dashboard“, „Vehicle Health Report“ a „Stažení“. Web vás poté vyzve k přihlášení pomocí vaší e-mailové adresy a hesla.

Upravit/Upravit profil:

Chcete-li spravovat podrobnosti svého účtu SiriusXM Guardian™, jako jsou vaše kontaktní informace, heslo a kód PIN SiriusXM Guardian™, klikněte na tlačítko Upravit/Upravit profil, abyste získali přístup k podrobnostem svého účtu.

Stav připojených služeb:

Toto prohlášení bude označovat vaše vozidlo vybavené SiriusXM Guardian™.

Dálkové příkazy:

Pro vozidla s aktivním SiriusXM Předplatné Guardian™, stiskněte jednu z těchto ikon a zadejte svůj čtyřmístný bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ pro vzdálené spuštění (je-li ve výbavě), zamykání/odemykání dveří nebo zatroubení a blikání světel.

## Úprava vašich oznámení

Oznámení jsou důležitým prvkem vašeho účtu SiriusXM Guardian™. Kdykoli například použijete své vzdálené služby (jako je vzdálené odemykání dveří), můžete si vybrat, zda chcete dostávat textovou zprávu, oznámení push a/nebo e-mail, abyste byli informováni o události. Chcete-li nastavit upozornění, postupujte podle těchto pokynů.

1. Přihlaste se ke svému účtu vlastníka na adrese <https://www.mopar.com/en-us.html> (obyvatelé USA) a vyberte „Dashboard“ nebo [www.mopar.ca](http://www.mopar.ca) (Kanadští obyvatelé), vyberte „Moje vozidlo“ a poté „Dashboard“.
2. Klepněte na tlačítko Upravit/Upravit profil.
3. Zde vyberte „SiriusXM Guardian™“, kde můžete upravit předvolby oznámení.
4. Můžete zadat mobilní telefon a/nebo e-mailovou adresu, na kterou budete upozorněni, a můžete upravit typy zpráv.

## POUŽÍVÁNÍ SIRIUSXM GUARDIAN™

## SOS volání

VAROVÁNÍ!
Některé služby SiriusXM Guardian™, včetně SOS Call a Roadside Assistance Call, NEBUDOU fungovat bez síťového připojení kompatibilního s vaším zařízením.

Přístup k tísňovým službám na popud A Knoflík

Stav středového světla	Popis
Vypnuto	Není aktivován Žádný hovor
Zelená	Probíhá aktivní hovor
Červená	Chyba systému

Asistence ve vozidle SiriusXM Guardian™

Funkce

Se SiriusXM Guardian™ má vaše vozidlo palubní asistenční funkce umístěné na

zpětné zrcátko nebo stropní konzola navržená tak, aby zlepšila váš zážitek z jízdy, pokud byste někdy potřebovali pomoc nebo podporu.

Popis

Volání SOS nabízí pohodlný způsob, jak se v případě nouze spojit s agentem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™. Při spojení mezi vozidlem a živým

Pokud je agent vytvořen, vaše vozidlo automaticky přeneše informace o poloze. V případě a malá kolize, zdravotní nebo jiná nouzová situace, stiskněte tlačítko SOS a spojte se s agentem call centra, který může poslat nouzovou pomoc na místo vašeho vozidla.

POZNÁMKA:

Některé služby SiriusXM Guardian™ jsou závislé na funkčním systému Uconnect, dostupnosti mobilní sítě, která je kompatibilní se zařízením ve vašem vozidle, a dostupnosti sítě GPS. Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou dostupné všude a vždy, zejména ve vzdálených nebo uzavřených oblastech.

Jak to funguje

1. Stiskněte tlačítko SOS Call; kontrolka se rozsvítí zeleně, což znamená, že byl uskutečněn hovor.

**POZNÁMKA:**

V případě náhodného stisknutí tlačítka SOS volání dojde k 10sekundovému zpoždění před uskutečněním SOS volání. Systém vás slovně upozorní, že se chystá hovor. Chcete-li spojení SOS volání zrušit, stiskněte tlačítko SOS volání na zpětném zrcátku nebo do 10 sekund stiskněte tlačítko Zrušit na dotykové obrazovce.

Během hovoru SOS je spárovaný telefon Bluetooth® odpojen, takže příchozí nebo odchozí hovory budou probíhat přes vaše mobilní zařízení oproti systému handsfree, který není k dispozici kvůli hovoru SOS.

2. Jakmile je spojení mezi vozidlem a je vytvořen agent péče o zákazníky SiriusXM Guardian™, agent zůstane na lince vy.

**POZNÁMKA:**

Hovory mezi cestujícími ve vozidle a Centrum péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ může být zaznamenáváno nebo monitorováno pro zajištění kvality

účely. Registrací a používáním služeb SiriusXM Guardian™ souhlasíte se záznamem.

**Omezení systému volání SOS**

Vozidla, která byla zakoupena v USA a která cestují do Mexika a Kanady, mohou mít omezené služby. Zejména reakce na SOS volání nebo jiné tísňové služby mohou být nedostupné nebo velmi omezené. Vozidla zakoupená mimo Spojené státy a Kanadu nemohou přijímat SiriusXM

služby Guardian™.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy nastat některá z následujících situací:

Světlo bude trvale svítit červeně.

Na obrazovce se zobrazí následující zpráva „Vozový telefon vyžaduje servis. Kontaktujte prosím svého prodejce.“

Zobrazí se zvuková zpráva ve vozidle „Vozový telefon vyžaduje servis. Kontaktujte prosím svého prodejce.“

I když je systém volání SOS plně funkční, faktory, které FCA US LLC nemůže ovlivnit, mohou zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS.

Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

Klíč zapalování je v poloze OFF.

Elektrické systémy vozidla nejsou neporušený.

Baterie vozidla ztrácí energii nebo se odpojí během havárie vozidla.

Software a/nebo hardware systému SOS Call je poškozen během havárie vozidla.

Pokrytí LTE (hlas/data) nebo 3G nebo 4G (data) a/nebo signály GPS nejsou dostupné nebo jsou blokovány.

Přetížení sítě.

Povětrnostní podmínky.

Budovy, stavby, geografický terén nebo tunely.

Pokud vaše vozidlo z jakéhokoli důvodu ztratí energii z baterie (včetně během nehody nebo po ní), systém volání SOS, mimo jiné systémy vozidla, nebude fungovat.

## Požadavky

Tato funkce je dostupná pouze u vozidel prodávaných v USA nebo Kanadě.

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem SiriusXM Guardian™ . Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/ data) nebo síťové připojení 3G nebo 4G (datové) kompatibilní s vaším zařízením.

Vozidlo musí být napájeno v poloze ON/RUN nebo ACC (příslušenství) se správně fungujícím elektrickým systémem.

## VAROVÁNÍ!

Nikdy nepokládejte na nebo do blízkosti LTE (hlas/data) nebo 3G nebo 4G (data) vozidla a antény GPS. Můžete zabránit příjmu signálu LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ! (pokračování)

Do elektrického systému vozidla nepřidávejte žádné dodatečné elektrické zařízení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení tísňového volání. Abyste se vyhnuli rušení, které může způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému svého vozidla příslušenství z aftermarketu (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle. POKUD VAŠE VOZIDLO Z JAKÉHOKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ NAPÁJENÍ (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NEHODĚ), NEBUDE FUNGOVAT APLIKACE UCONNECT ANI SLUŽBY SIRIUSXM GUARDIAN™ .

Ovladač zadržování cestujících (ORC) rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přístrojové desce, pokud je zjištěna závada v kterékoli části systému airbagů. Pokud svítí varovná kontrolka airbagu, systém airbagů nemusí fungovat správně a systém SOS Call nemusí být schopen odeslat signál do centra péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ . Pokud se rozsvítí varovná kontrolka airbagu, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ! (pokračování)

Ignorování světla zpětného zrcátka může znamenat to, že v případě potřeby nebudete mít k dispozici službu SOS Call. Pokud se světlo zpětného zrcátka rozsvítí, nechte systém SOS Call ihned opravit autorizovaným prodejcem.

Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je vidět oheň nebo kouř, nebezpečné podmínky na silnici nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od zástupce péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ . Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.

Neprovádění plánované údržby a pravidelné kontroly vašeho vozidla může vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění.

## Dálkové příkazy

Na obrazovce Dálkové příkazy máte přístup k několika funkcím vozidla, které mohou být ovládat vzdáleně z vašeho mobilního zařízení. Mezi tyto funkce patří zamykání/odemykání, dálkové startování a aktivace klaksonu a světel vozidla.



Dálkové příkazy

- |               |  |
|---------------|--|
| 1 — Zámek     | Stisknutím tohoto tlačítka zamknete vozidlo.       |
| 2 — Odemknout | Stisknutím tohoto tlačítka odemknete vaše vozidlo. |

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 3 — Start vozidla        | Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete vozidlo.              |
| 4 — Zrušit Start vozidla | Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte vzdálený start.            |
| 5 — Klakson a světlá     | Stisknutím tohoto tlačítka zazní klakson a aktivujete světlá. |

Dálkové příkazy vám umožňují odeslat požadavek do vašeho vozidla jedním ze tří způsobů:

Kdekoli pomocí svého mobilního zařízení a Aplikace Uconnect

Z vašeho počítače na webu vlastníka (ne k dispozici u všech funkcí)

Kontaktování zákazníka SiriusXM Guardian™ Péče (není k dispozici u všech funkcí)

Použití dálkového ovládání přes váš mobilní Zařízení a aplikace Uconnect

1. Stiskněte požadovanou ikonu dálkového ovládání na vašem mobilním zařízení.
2. Objeví se vyskakovací okno s dotazem na váš bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ (jedná se o stejný čtyřmístný kód, který jste zadali při aktivaci systému SiriusXM Guardian™). Na klávesnici zadejte bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™.

## 226 MULTIMEDIA

- Může trvat 30 sekund nebo déle, než příkaz projde do vašeho vozidla.
- Zpráva vás informuje, zda byl příkaz přijat vašim vozidlem.

Použití dálkového příkazu prostřednictvím vašeho Stránky vlastníka

- Přihlaste se na své stránky vlastníka pomocí uživatelské jméno a heslo, které jste použili při aktivaci služeb SiriusXM Guardian™ ve vašem vozidle.

## POZNÁMKA:

Pokud jste zapomněli své uživatelské jméno nebo heslo, jsou na webu uvedeny odkazy, které vám pomohou je získat.

- Pokud máte více než jedno vozidlo registrované na vaší stránce vlastníka, vyberte vozidlo, kterému chcete poslat příkaz, kliknutím na jeho obrázek v horní části.
- Na palubní desce uvidíte vzdálené příkazy. Stisknutím požadované ikony tuto funkci aktivujete.
- Poté budete požádáni o zadání svého Bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ (jedná se o stejný čtyřmístný kód, který jste zadali

aktivoval váš systém SiriusXM Guardian™ ). Zadejte svůj bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ .

- Na obrazovce se objeví zpráva, která vás informuje, zda byl příkaz přijat vašim vozidlem.

Kontaktování péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ (například v případě náhodného uzamčení):

- Kontaktujte zákazníka SiriusXM Guardian™  
Dávejte pozor, pokud nemůžete zamknout své vozidlo prostřednictvím aplikace Uconnect nebo přívěsku na klíče.
- Z bezpečnostních důvodů je SiriusXM Zástupce péče o zákazníky Guardian™ ověří vaši identitu tím, že vás požádá o čtyřmístný bezpečnostní kód SiriusXM Guardian™ .
- Po poskytnutí vašeho SiriusXM Guardian™ Bezpečnostní PIN, můžete je požádat o provedení vzdáleného příkazu.

## POZNÁMKA:

Kdokoli, kdo má přístup k vašemu PIN, může požádat o vzdálené zamknutí/odemknutí dveří. Je vaší odpovědností, abyste svůj PIN náležitě chránili.

Dálkové zamykání/odemykání dveří

Popis

Funkce dálkového zamykání/odemykání dveří vám poskytuje možnost zamknout nebo odemknout dveře na vašem vozidle bez klíčů a prakticky z jakékoli vzdálenosti.

Podmínky provozu vozidla

Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.

Vozidlo se musí nacházet v otevřeném prostoru s příjmem z věže mobilní sítě.

Vaše mobilní zařízení musí mít mobilní připojení nebo připojení Wi-Fi.

Požadavky

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem SiriusXM Guardian™ .

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/data) nebo 3G nebo 4G (datové) síťové připojení. Pokud k ovládání vozidla používáte aplikaci Uconnect, vaše zařízení musí být kompatibilní a připojené k provozuschopnému LTE (hlasové/data) nebo 3G nebo 4G (datové) síťové připojení.



Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Cyklus zapalování je vyžadován pro některé dálkové příkazy, jako je dálkové spuštění vozidla a dálkové zamykání/odemykání dveří, pokud následuje po aktivaci houkačky a světel na dálku.

Váš požadavek na dálkové zamknutí/odemknutí dveří nebude zpracován, pokud je vozidlo v pohybu, klíček zapalování je zapnutý nebo během tíšňového volání.

#### POZNÁMKA:

Všechny ostatní vzdálené služby by měly být prováděny prostřednictvím webu vašeho vlastníka nebo prostřednictvím aplikace Uconnect na vašem kompatibilním zařízení.

### Vzdálený start vozidla

#### Popis

Funkce Remote Vehicle Start vám poskytuje možnost nastartovat motor vašeho vozidla bez klíčů a prakticky z jakékoli vzdálenosti. Po spuštění mohou přednastavené ovladače klimatizace ve vašem vozidle zahřát nebo zchladit interiér.

Můžete také odeslat příkaz k vypnutí motor, který byl nastartován pomocí dálkového ovládání

Start vozidla. Po 15 minutách, pokud jste nevstoupili do vozidla pomocí klíče, se motor automaticky vypne.

Tato funkce dálkového ovládání vyžaduje, aby bylo vaše vozidlo vybaveno systémem dálkového startu instalovaným z výroby.

Můžete nastavit oznámení push pokaždé, když je odeslán příkaz k aktivaci nebo zrušení vzdáleného spuštění.

#### Podmínky provozu vozidla

Vozidlo musí být vypnuté nebo v režimu ACC.

Vozidlo bylo nastartováno pomocí přívěsku na klíče za posledních 14 dní.

Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.

Bezpečnostní systém vozidla byl od posledního nastartování vozidla aktivován a nespustil se.

Dveře, kapota a zavazadlový prostor/výklopné dveře jsou zavřené.

Kontrolka motoru vozidla musí zhasnout.

Vozidlo musí mít alespoň čtvrtinu palivové nádrže spolu s olejem a baterií.

Výstražná světla vozidla musí být vypnutá.

Je-li vozidlo vybaveno, musí mít automatickou převodovku.

Vozidlo se musí nacházet v otevřeném prostoru s příjmem z věže mobilní sítě.

Vaše mobilní zařízení musí mít mobilní nebo Wi-Fi připojení.

Pokud bylo stisknuto tlačítko Panic, musí být vozidlo po alarmu systému alespoň jednou nastartováno.

#### POZNÁMKA:

Zástupci péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ nejsou oprávněni pro služby Remote Vehicle Start. Kontaktujte tým Uconnect Care pomoc.

### Dálkový klakson a světla

#### Popis

Je snadné najít vozidlo na tmavém, přeplněném nebo hlučném parkovišti aktivací klaksonu a světel. Může také pomoci, pokud potřebujete z jakéhokoli důvodu upozornit na své vozidlo.

Pokud chcete, můžete nastavit push notifikace při každém odeslání příkazu k zapnutí klaksonu a světel.

## Podmínky provozu vozidla

Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.

Vozidlo se musí nacházet v otevřeném prostoru s příjmem z věže mobilní sítě.

Vaše mobilní zařízení musí mít mobilní připojení nebo připojení Wi-Fi.

## POZNÁMKA:

Funkce Remote Horn & Lights je navržena tak, aby byla hlasitá a aby si vás všimli. Při používání této funkce mějte na paměti okolí. Jste odpovědní za dodržování místních zákonů, pravidel a nařízení v místě, kde se vaše vozidlo nachází, při používání dálkových klaksonů a světel.

## Výzva na asistenční službu

## Popis

Vozidla vybavená funkcí systému SiriusXM Guardian™ budou obsahovat tlačítko ASSIST ve vozidle. Jakmile budou vaše služby SiriusXM Guardian™ aktivovány, tlačítko ASSIST vás může spojit přímo s call centry péče o zákazníky. Budete přeměrováni na jednu z

následujících čtyř služeb.

Roadside Assist — Pokud vám praskne pneumatika nebo potřebujete odtáhnout, budete spojeni s někým, kdo vám může kdykoli pomoci.

## Připojené služby – Kontaktujte SiriusXM

Call centrum péče o zákazníky Guardian™ pro aktivaci vašich služeb, obnovení po vypršení zkušební verze a pro podporu ve vozidle pro váš systém SiriusXM Guardian™ nebo pomoc při zodpovězení jakýchkoli obecných otázek týkajících se vašich připojených služeb.

Uconnect Care – podpora ve vozidle pro všechny nepřipojené funkce systému Uconnect, jako je připojení rádia a Bluetooth®.

Péče o vozidlo — Celková podpora pro vaše vozidlo.

Asistence ve vozidle SiriusXM Guardian™  
Funkce

Se SiriusXM Guardian™ má vaše vozidlo palubní asistenční funkce umístěné na zpětném zrcátku nebo stropní konzole navržené tak, aby zlepšily váš zážitek z jízdy, pokud byste někdy potřebovali pomoc nebo podporu.

Jak to funguje

Jednoduše stiskněte tlačítko ASSIST ve vozidle a na dotykové obrazovce se vám zobrazí možnosti ASSIST. Proveďte výběr stisknutím dotykové obrazovky.

## Požadavky

Tato funkce je dostupná pouze u prodávaných vozidel v USA a Kanadě.

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem SiriusXM Guardian™.

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/ data) nebo 3G nebo 4G (datové) síťové připojení.

Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Vozidlo musí být napájeno v poloze ON/RUN nebo ACC (příslušenství) se správně fungujícím elektrickým systémem.

## Vyloučení odpovědnosti

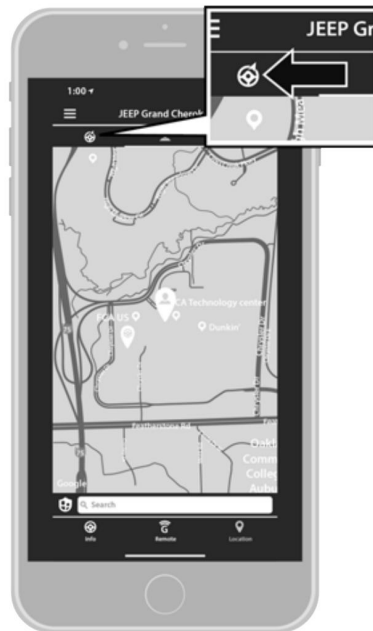
Pokud je vašemu vozidlu poskytnuto volání Roadside Assistance Call, souhlasíte s tím, že ponese odpovědnost za jakékoli další náklady na asistenční služby které si můžete přivodit. Abychom vám mohli poskytovat služby SiriusXM Guardian™, můžeme zaznamenávat a monitorovat vaše konverzace pomocí Roadside Assistance Call, Vehicle Care, Uconnect Care nebo Customer Care SiriusXM Guardian™, ať už jsou takové konverzace zahájeny prostřednictvím služeb SiriusXM Guardian™ ve vašem vozidle, nebo prostřednictvím pevné linky nebo mobilního zařízení a mohou sdílet

informace získané prostřednictvím takového zaznamenávání a monitorování v souladu s regulačními požadavky. Berete na vědomí, souhlasíte a souhlasíte s jakýmkoli záznamem, sledováním nebo sdílením informací získaných prostřednictvím takových nahrávek hovorů.

## Send & Go

### Popis

Funkce Send & Go v aplikaci Uconnect App vám umožňuje vyhledat cíl na vašem mobilním zařízení a poté odeslat trasu do navigačního systému vašeho vozidla.



Vyhledávač vozidel



Vstup Send & Go

Jak to funguje

1. K nalezení cíle použijte aplikaci Uconnect.

Existuje několik způsobů, jak najít cíl. Po výběru karty „Umístění“ v dolní části aplikace stisknete vyhledávací pole a procházejte některou z nabízených kategorií nebo zadejte název nebo klíčové slovo do vyhledávacího pole v horní části aplikace. Můžete také vybrat kategorie, jako jsou Oblíbené nebo Seznam kontaktů.

2. Vyberte cíl ze seznamu objeví se. Informace o poloze se poté zobrazí na mapě.

Na této obrazovce budete moci:

Zobrazení polohy na mapě.

Podívejte se na vzdálenost od vaší aktuální polohy ní.

Odešlete adresu výběrem „Odeslat do vozidla“ z mobilní aplikace.

3. Odešlete cíl do Uconnect

Navigace ve vašem vozidle. Do cíle můžete také zavolat stisknutím tlačítka Volat.

4. Potvrďte svůj cíl ve vozidle stisknutím možnosti Odeslat do vozidla ve vyskakovacím okně, které se objeví na dotykové obrazovce rádia.

Požadavky

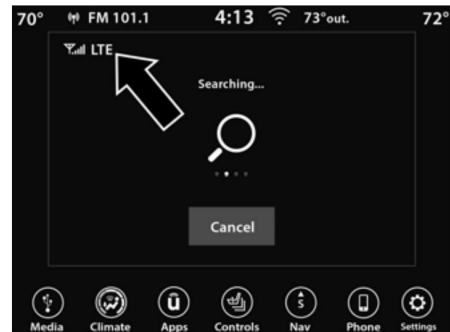
Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem Uconnect a jednotkou Uconnect 4C nebo Uconnect 4C NAV.



Uconnect 4C/4C NAV připojené servisní indikátory

- 1 — Aktivace služeb (připojené služby)
- 2 — Navigační tlačítko

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/ data) nebo síťové připojení 3G nebo 4G (datové) kompatibilní s vaším zařízením.



Připojení k síti LTE

Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Vyhledávač vozidel

Popis

Funkce Vehicle Finder aplikace Uconnect vám umožňuje najít polohu vašeho stojícího vozidla.

Můžete také zatroubit a blikat světly, aby bylo hledání vašeho vozidla ještě jednodušší.

Jak to funguje

Pomocí aplikace Uconnect App vyhledejte polohu svého vozidla.

1. Vyberte kartu „Umístění“ ve spodní části aplikace. Poté klepněte na ikonu Vozidlo a vyhledejte své vozidlo.

2. Vyberte, jak chcete zobrazit informace stisknutím tlačítka vrstev. Objeví se tyto možnosti:



Vrstvy vyhledávače vozidel

- 1 — Zobrazení mapy
- 2 — Satelitní zobrazení
- 3 — Hybridní pohled
- 4 — Zobrazit provoz
- 5 — Zobrazit hranice

3. Pro zobrazení můžete také vybrat ikonu „Osoba“.  
vaše pozice.

4. Jakmile je vozidlo lokalizováno, můžete namapovat trasu k vašemu vozidlu.

POZNÁMKA:

Zodpovídáte za používání dálkového ovládání služby, které houkají a blikají v souladu se zákony, pravidly a nařízenými platnými v místě vašeho vozidla.

Některé služby SiriusXM Guardian™ jsou v závislosti na správně nainstalovaném a funkčním systému Uconnect, dostupnosti mobilní sítě, která je kompatibilní se zařízením ve vašem vozidle, a dostupnosti sítě GPS.

Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou k dispozici vždy a všude, zejména v odlehlých nebo uzavřených oblastech.

## 232 MULTIMEDIA

## Požadavky

Vyhledávač vozidel nebude fungovat, když je vozidlo uvnitř pohybu.

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem Uconnect.

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/ data) nebo síťové připojení 3G nebo 4G (datové) kompatibilní s vaším zařízením.

Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Zapalování vozidla musí být zapnuto do 14 dnů.

## 4G Wi-Fi hotspot – je-li ve výbavě

## Popis

4G Wi-Fi Hotspot je služba ve vozidle, která připojí vaše zařízení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data), která je připravena jít, ať jste kdekoli. Po provedení nákupu zapněte na svém zařízení Wi-Fi a připojte zařízení.

Umožňuje všem vašim cestujícím být současně připojeni k webu.

Připojte několik zařízení najednou.

Jakékoli zařízení s podporou Wi-Fi – jako je notebook nebo jiné přenosné médium – se může připojit přes vaši soukromou síť ve vozidle.

Vysokorychlostní zabezpečené připojení umožňuje kdokoli ve vaší soukromé síti má přístup k webu – skvělé pro práci i odpočinek.

## VAROVÁNÍ!

Řidič by NIKDY neměl používat 4G Wi-Fi hotspot při řízení vozidla, protože by to mohlo vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Vytvořte 4G Wi-Fi hotspot pro použití ve vašem Vozidle

Jak to funguje



Funkce 4G Wi-Fi Hotspot poskytuje cestujícím ve vozidle hotspot pro přístup k internetu ve vozidle pomocí rádia jako přístupového bodu.

Hotspot umožní zařízením ve vozidle s podporou Wi-Fi (jako je notebook nebo jakékoli jiné přenosné mediální zařízení) bezdrátové připojení k internetu. Uconnect nabízí a

bezplatné 3měsíční zkušební období, které zahrnuje 1 GB celkových dat. Zkušební verzi lze aktivovat kdykoli během prvního roku vlastnictví nového vozidla.

K zakoupení předplatného 4G Wi-Fi hotspotu použijte jeden z těchto tří způsobů:

1. Na dotykové obrazovce vašeho vozidla vyberte aplikaci 4G Wi-Fi Hotspot, stiskněte tlačítko Jak nakupovat a postupujte podle instrukce.
2. Přihlaste se na své stránky vlastníka a kliknutím na odkaz na portál AT&T provedte nastavení.
3. Pro stávající zákazníky Connected Car: Stisknutím tlačítka ASSIST budete přesměrováni na zástupce péče o zákazníky AT&T, který vám pomůže.

Po zakoupení 4G Wi-Fi Hotspotu můžete změnit jeho název a heslo výběrem aplikace Wi-Fi Hotspot a stisknutím tlačítka Nastavení Wi-Fi Hotspotu. Připojená zařízení můžete zobrazit také z obrazovky aplikace stisknutím tlačítka Zobrazit připojená zařízení.

## POZNÁMKA:

K zakoupení a používání 4G Wi-Fi hotpotu není vyžadováno předplatné SiriusXM Guardian™.

## VAROVÁNÍ!

Vždy řiďte bezpečně s rukama na volantu a dodržujte všechny platné zákony.

Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace v tomto vozidle pouze tehdy, když je to bezpečné. Nedodržení může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

## Asistence u odcizených vozidel

## Popis

Pokud je vaše vozidlo odcizeno, zástupce péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ může být schopen najít odcizené vozidlo a spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení, aby jej pomohl získat zpět.

## Jak to funguje

1. Pokud je vaše vozidlo odcizeno, kontaktujte co nejdříve místní orgány činné v trestním řízení. Budou s vámi spolupracovat na podání oznámení o odcizeném vozidle.
2. Dále informujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™, že vaše vozidlo bylo odcizeno.  
Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™  
Zástupce vás požádá o číslo zprávy o odcizeném vozidle (vydané místními orgány činnými v trestním řízení). Pokud jste si stáhli aplikaci Uconnect, můžete na svém zařízení stisknout tlačítko nabídky „Nastavení“, vybrat „Nápověda“ a poté vybrat „SiriusXM Guardian™ Cus tomer Care“ pro uskutečnění hovoru.
3. Zákaznická péče SiriusXM Guardian™ bude ověřte, že jste vlastníkem vozidla, a kontaktujte orgány činné v trestním řízení u kterého jste podali oznámení o odcizeném vozidle.
4. Zákaznická péče SiriusXM Guardian™ bude spolupracovat s místními orgány činnými v trestním řízení na lokalizaci vozidla. Pokud bude vaše vozidlo nalezeno, budete kontaktováni orgány činnými v trestním řízení. Zatímco vyšetřování je

probíhající, měli byste také kontaktovat svou pojišťovnu a informovat ji o situaci.

## Požadavky

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem Uconnect.

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/data) nebo síťové připojení 3G nebo 4G (datové) kompatibilní s vaším zařízením.

Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

## POZNÁMKA:

Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou dostupné všude a vždy, zejména ve vzdálených nebo uzavřených oblastech.

## Měsíční zpráva o stavu vozidla

## Popis

Měsíční zpráva o stavu vozidla je služba Uconnect, jejímž prostřednictvím vám bude každý měsíc zasílán souhrn výkonu klíčových systémů vašeho vozidla, abyste měli přehled o potřebách údržby vašeho vozidla. Tohle je

poskytuje pro vaše pohodlí a nenahrazuje pravidelnou údržbu vašeho vozidla.

Za účelem poskytování měsíční zprávy o stavu vozidla může systém Uconnect ve vašem vozidle shromažďovat a přenášet data o vozidle do SiriusXM Guardian™ a FCA, jako je zdraví a výkon vašeho vozidla, poloha vašeho vozidla, vaše využití funkcí ve vašem vozidle. a další údaje.

Toto shromažďování a přenos dat začíná, když se zaregistrujete do SiriusXM Guardian™, a bude pokračovat, i když svůj SiriusXM zrušíte.

Předplatné Guardian™, pokud nezavoláte Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ a řekněte to k deaktivaci vašich služeb Uconnect.

Další informace naleznete v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect na adrese [www.driveuconnect.com/connectedservices/](http://www.driveuconnect.com/connectedservices/) soukromí (obyvatelé USA) nebo [www.driveuconnect.ca](http://www.driveuconnect.ca) (obyvatelé Kanady).

Další informace o soukromých zásadách SiriusXM Guardian™ najdete na <https://siriusxmcvs.com/>

Zásady ochrany osobních údajů.

## Upozornění na zdraví vozidla

### Popis

Vaše vozidlo vám zašle e-mailové upozornění, pokud zjistí problém s jedním z klíčových systémů vašeho vozidla. Další informace naleznete na webových stránkách svého vlastníka.

POZNÁMKA:

E-maily s upozorněním na stav vozidla vyžadují registraci a aktivaci služeb. Během tohoto procesu budete požádáni o zadání e-mailové adresy, na kterou budou zprávy zasílány.

### Oznámení ve vozidle – jsou-li ve výbavě

#### Popis

Vaše vozidlo vám bude zasílat upozornění, aby vám připomnělo, kdy jsou potřeba služby, nebo vás upozorní na další důležité informace, jako jsou například upozornění na stažení. Když obdržíte oznámení prostřednictvím dotykové obrazovky, stiskněte OK pro zrušení zprávy nebo stiskněte Call Care a promluve si se zástupcem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka OK nebo X na vyskakovací obrazovce se vyskakovací okno zavře nebo zavře a zobrazí se schránka zpráv ve vozidle. Ve schránce můžete znovu otevřít zprávy nebo zprávy odstranit.

### Amazon Alexa® Skill – pokud je vybaven

Užijte si pohodlí používání hlasu k ovládání vozidla s Amazon Alexa®!

S Amazon Alexa® se můžete připojit ke svému vozidlu a vzdáleně přistupovat ke klíčovým službám a funkcím.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno navigací Uconnect, můžete cíl odeslat přímo do vozidla pomocí Alexa®.

Pokud potřebujete pomoc, můžete vždy požádat Alexu® o pomoc nebo doplnit seznam příkazů slovy: „Alexa®, požádej <značku> o pomoc s mým autem.“

Zde je několik z mnoha otázek, které můžete Alexa® položit:

„Alexa®, požádejte <značku vozidla> o spuštění mého <název vozidla> pomocí PIN XXXX.“

„Alexa®, požádejte <značku vozidla> o zamknutí mého <název vozidla> pomocí PIN XXXX.“



„Alexa®, požádejte <značku vozidla> o zaslání 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan na mé <název vozidla>.“

„Alexa®, zeptejte se <značky vozidla>, jaká je hladina paliva v mém <název vozidla>.“

Je vyžadováno aktivní předplatné SiriusXM Guardian™ .  
Chcete-li používat Amazon Alexa®, nejprve se zaregistrujte do SiriusXM Guardian™ Ú strana 219.

Dále propojte systém Uconnect ve svém vozidle s Amazon Alexa®:

1. Stáhněte si aplikaci Amazon Alexa® do svého mobilního zařízení (Apple® nebo Android™ ).
2. V aplikaci klepněte na MENU a přejděte na DOVEDNOSTI.
3. Vyhledejte dovednost <značka vozidla> a poté klepněte na Povolit.
4. Po zobrazení výzvy klepněte na ULOŽIT NASTAVENÍ.
5. Propojte název značky vozidla s <vozidlem značka> Dovednost klepnutím na PROPOJIT ÚČET.
6. Přihlaste se pomocí svého účtu vlastníka pověření. Bude se jednat o stejného uživatele jméno a heslo, které jste použili, když

registrace pro připojené služby SiriusXM Guardian™ .

7. POTVRDĚTE účet pro návrat do <vozidla značka> Skill.

Nyní můžete začít používat dovednost <vehicle brand> Skill na Alexa®!

## Google Assistant – je-li ve výbavě

S Asistentem Google můžete získat pomoc a mít přehled o svém autě. Asistent je dostupný na všech vašich zařízeních, včetně telefonů Android™ , zařízení iPhone® nebo hlasem aktivovaných reproduktorů, jako je Google Home. Pokud potřebujete pomoc, požádejte Google o pomoc nebo o úplný seznam příkazů: „Hey Google, ask <brand name> for help with my car.“

Zde je několik příkladů příkazů:

„Hey Google, požádej <značku vozidla>, aby moje <název vozidla> nastartovala kódem PIN XXXX.“

„Hey Google, požádej <značku vozidla> o zamknutí mého <název vozidla> pomocí PIN XXXX.“

„Hey Google, požádej o odeslání <značka vozidla> 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan do mého <název vozidla>.“

„Hey Google, zeptej se <značky vozidla>, jaká je hladina paliva v mém <název vozidla>.“

Chcete-li propojit svůj účet Uconnect s Google Asistentem, postupujte takto:

1. Stáhněte a nainstalujte si aplikaci Google Assistant do svého chytrého telefonu z App Store® nebo Google Play.
2. Po instalaci se přihlaste do Google Aplikace Asistent s vaším Gmail ID. Ověřte svůj účet stisknutím ikony v pravém horním rohu.
3. Stiskněte tlačítko Discover vlevo dole rohu obrazovky. Zadejte název značky vozidla.
4. Zobrazí se výzva k propojení vašeho účtu Uconnect. Stiskněte „Link Uconnect to Google“.
5. Stiskněte „Přihlásit se“ a zadejte e-mailovou adresu a heslo, které jste vytvořili při aktivaci služeb Uconnect.
6. Nakonec stiskněte „Autorizovat“ pro dokončení procesu propojení.

Nyní můžete požádat Asistenta Google, aby vám pomohl:

Dálkově nastartujte motor nebo zrušte a vzdálený start

Odešlete cíl do vestavěného zařízení vozidla

Navigační systém Uconnect

Monitorujte životně důležité funkce vozidla, jako je lis na pneumatiky, palivo hladinu a životnost oleje

A další!

Upozornění na rodinný disk – pokud je ve výbavě

Popis

Family Drive Alerts pomáhají podporovat bezpečnější jízdu a poskytují vám klid, když jsou vaši blízcí na cestách. Kdykoli a kdekoli můžete nastavit hraniční limity, sledovat rychlost jízdy a přesně určit polohu svého vozidla. Pomocí aplikace Uconnect můžete nastavit upozornění:

Boundary Alert

Obdržíte upozornění v okamžiku, kdy vaše vozidlo vyjede z nebo do a geografickou hranici, kterou nastavíte.

Upozornění na zákaz vycházení

Získejte upozornění, když vaše auto jede mimo dobu zákazu vycházení.

Upozornění na rychlost

Dostáváte upozornění, kdykoli vaše auto překročí nastavenou rychlost.

Upozornění obsluhy

Obdržíte upozornění, když a když vaše vozidlo jede mimo okruh čtvrt míle od servisní zóny.

## Integrace SmartWatch — Pokud je ve výbavě

Popis

Integrace SmartWatch umístí aplikaci Uconnect přímo na vaše Apple® Watch nebo Android™ Wear.

Chcete-li začít, postupujte takto:

1. Stáhněte si aplikaci Uconnect z aplikace Store® nebo Google Play.
2. Přihlaste se do aplikace ze smartphonu pomocí uživatelského jména a hesla, které jste vytvořili při prvním nastavení účtu.
3. Ujistěte se, že jsou vaše hodinky a smartphone propojeny přes Bluetooth®.
4. Na vašem by se měla objevit aplikace Uconnect Chytré hodinky.

Jakmile je aplikace stažena do vašeho SmartWatch, můžete si užívat tyto funkce:

Zamkněte nebo odemkněte své vozidlo klepnutím na tlačítko dálkového zamykání v aplikaci a zadáním bezpečnostního kódu PIN.

Dálkové spuštění nebo zastavení vozidla.

Zobrazení důležitých statistik vozidla, jako je palivo úroveň, umístění vozidla, upozornění na tlak v pneumatikách a další.

Nápovědu najdete na kanálu Uconnect YouTube pro integraci SmartWatch.

## Uconnect Market

S Uconnect Market si můžete užívat bezproblémové a bezpečné transakce z pohodlí vaše vozidlo. Provádějte rezervace v restauraci, objednávejte jídlo nebo platte za jiné zboží a služby přímo z dotykové obrazovky vozidla.

Chcete-li začít s Uconnect Market na dotykové obrazovce:

1. Stiskněte tlačítko Market v Uconnect Zásuvka aplikace.
2. Stiskněte „Začínáme“.

3. Stiskněte „Text Me A Link“ a zadejte své telefonní číslo, abyste obdrželi textovou zprávu s pokyny, jak nastavit Uconnect Market.

## POZNÁMKA:

Pokud textová zpráva nepřijde, stiskněte tlačítko Znovu odeslat text. Přijetí textové zprávy může chvíli trvat.

4. Jakmile obdržíte textovou zprávu, stiskněte uvedený odkaz. Budete přesměrováni na přihlašovací obrazovku. Zadejte svůj e-mail a heslo. Poté budete moci používat Uconnect Market.

5. Pokud nemáte účet, stiskněte „Registrovat nyní“ a vytvořte si jej.

6. Přijměte podmínky služby Uconnect market.

7. Zadejte informace o své kreditní kartě a stiskněte „Další“.

8. Zadejte své telefonní číslo a stiskněte „Další“.

9. Systém ověří telefonní číslo.  
Po ověření bude Uconnect Market k dispozici k použití. Stiskněte tlačítko OK.

Z online portálu <https://market.mopar.com/home>, můžete propojit věrnostní účty a začít z nich získávat výhody a přitom stále používat Uconnect Market a prohlížet si historii nákupů.

## SPRAVOVAT MŮJ SIRIUSXM GUARDIAN™ ÚČET

Chcete-li spravovat svůj účet SiriusXM Guardian™, stiskněte tlačítko ASSIST ve vozidle nebo zavolejte na zákaznickou linku SiriusXM Guardian™.

## POZNÁMKA:

Při prodeji vozidla nebo odevzdání leasingu se doporučuje zavolat do péče SiriusXM Guardian™ Care a odstranit vaše osobní údaje.

## PŘIPOJENÉ SLUŽBY ČASTÉ OTÁZKY

Další informace o SiriusXM

Guardian™, aktivní předplatitelé mohou tlačit ASSIST a poté vyberte SiriusXM

Guardian™ Zavolejte na dotykovou obrazovku ve vozidle a kontaktujte SiriusXM Guardian™. Váš hovor bude nasměrován na agenta SiriusXM Guardian™ nebo držen ve frontě, dokud nebude agent dostupný. Pokud nemáte aktivní předplatné, stiskněte tlačítko ASSIST a klikněte na tlačítko Aktivovat dotykovou obrazovku pro aktivaci služeb.

## PŘIPOJENÉ SLUŽBY SOS FAQ

1. Co se stane, když omylem stisknu tlačítko SOS Call na zrcátku? Po stisknutí tlačítka SOS Call máte 10 sekund na zrušení hovoru. Chcete-li hovor zrušit, stiskněte znovu tlačítko SOS Call nebo stiskněte tlačítko Storno na dotykové obrazovce ve vozidle.
2. Jaký typ informací je odeslán, když použiji tlačítko SOS Call z mého vozidla?  
Některé informace o vozidle, jako je značka a model, se přenášejí spolu s poslední známou polohou GPS.
3. Kdy mohu použít tlačítko SOS Call? Vy můžete použít tlačítko SOS Call k uskutečnění hovoru, pokud vy nebo někdo jiný potřebujete pomoc v tísni.

## PŘIPOJENÉ SLUŽBY VZDÁLENÉ DVEŘE

### ZAMKNUTÍ/ODEMČENÍ ČÁSTÉ OTÁZKY

1. Jak dlouho trvá odemknutí nebo zamknutí dveří? V závislosti na různých podmínkách může trvat až tři minuty nebo déle, než se požadavek dostane k vašemu vozidlu.
2. Co je rychlejší, můj přívěsek na klíče nebo aplikace Uconnect? Váš přívěsek na klíče zamkne/odemkne dveře rychleji, ale jeho dosah je omezený a vaše aplikace Uconnect se hodí pro tyto a další situace.
3. Bude mé vozidlo v bezpečí, pokud své zařízení ztratím? Lidé někdy ztrácejí svá mobilní zařízení, a proto byla do aplikace Uconnect začleněna bezpečnostní opatření. K aktivaci vzdálených služeb prostřednictvím vašeho mobilního zařízení je vyžadováno zadání uživatelského jména, hesla a bezpečnostního PIN SiriusXM Guardian™. Je vaší odpovědností chránit svá hesla a PINy.
4. Proč nemohou všechna mobilní zařízení používat aplikaci Uconnect? Aplikace Uconnect je kompatibilní s většinou zařízení s operačními systémy Apple® a Android™.

Schopnosti těchto zařízení nám umožňují vzdáleně ovládat vaše vozidlo. V budoucnu mohou být podporovány další operační systémy.

5. Proč aplikace Uconnect běží pomalu? Aplikace Uconnect se spoléhá na mobilní síťové připojení z vašeho zařízení k odesílání příkazů do vašeho vozidla, které musí mít funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 3G, 4G (data) nebo 5G (data). Pokud se vaše zařízení nebo vaše vozidlo nachází v oblasti s podprůměrným pokrytím, může přihlášení a odeslání příkazů trvat déle.

## PŘIPOJENÉ SLUŽBY SILNICE

### ASISTENČNÍ ČÁSTÉ OTÁZKY

1. Jaké je telefonní číslo pro volání asistenční služby? Telefonní číslo je:  
USA: 1-800-521-2779  
Kanada: 1-800-363-4869
2. Pokud mám předplacenou službu SiriusXM Guardian™, kryje tato služba odtaž nebo jiné výdaje vzniklé používáním asistenční služby? Ne, vaše nové vozidlo však může zahrnovat služby Asistenčního volání.

## PŘIPOJENÉ SLUŽBY SEND & GO

### FAQ

1. Jak dlouho trvá odeslání trasy a cíle do mého vozidla? V závislosti na různých podmínkách může trvat až tři minuty, než se požadavek dostane do vašeho vozidla.
2. Mohu zrušit trasu, kterou jsem poslal do svého vozidla? Ano, jakmile vstoupíte do vozidla a nastartujete motor, objeví se vyskakovací zpráva oznamující, že máte novou trasu. Ve vyskakovacím okně je tlačítko pro ukončení, které zruší trasu, pokud je vybráno.
3. Mohu si vybrat jinou trasu než tu, kterou jsem naposledy poslal do svého vozidla? Ano, jakmile vstoupíte do vozidla a nastartujete motor, vyskakovací okno nabídne možnost „Umístění“. Jakmile vyberete „Umístění“, můžete si vybrat ze seznamu naposledy odeslaných cílů.

## PŘIPOJENÉ SLUŽBY VYHLEDÁVAČ VOZIDEL

### FAQ

1. Může někdo jiný najít moje vozidlo? Vaše vozidlo může najít kdokoli, kdo má váš PIN a přístup k vašemu účtu. Je vaší odpovědností si svůj PIN odpovídajícím způsobem chránit. Další informace najdete ve smluvních podmínkách Uconnect a SiriusXM Guardian™ .
2. Jak dlouho trvá, než zatroubím a rozblikám světla? V závislosti na různých podmínkách může trvat tři minuty nebo déle, než se požadavek dostane do vašeho vozidla.
3. Jak vypnu klakson a světla poté, co je zapnu? Pokud jste dostatečně blízko k vozidlu, můžete pomocí přívěsku na klíče vypnout klakson a světla stisknutím červeného tlačítka Panic.

## SPOJENÉ SLUŽBY UKRADENÉ VOZIDLO

### ASISTENČNÍ ČÁSTĚ OTÁZKY

1. Může někdo najít moje vozidlo? Na zlepšit své soukromí a soukromí ostatních, kteří používají vaše vozidlo, odcizené vozidlo

Pro aktivaci této služby je vyžadován policejní protokol. Chcete-li mít SiriusXM Guardian™ , musíte zapojit místní orgány činné v trestním řízení lokalizujte své vozidlo. Vozidlo můžeme také lokalizovat pro jiné orgány činné v trestním řízení popř vládní agentury, na základě platného soudního příkazu, který SiriusXM Guardian™ nařizuje, aby tak učinil. Poskytneme také službu pro subjekty FCA k nalezení vozidla, které jste si prostřednictvím nich zakoupili.

2. Jak zjistím, zda je mé vozidlo vyproštěno? Poté, co agentovi péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ poskytnete zprávu o odcizeném vozidle, bude tento agent spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení, aby se pokusil najít vaše vozidlo. Pokud bude vaše vozidlo nalezeno, budete kontaktováni orgány činnými v trestním řízení.
3. Může SiriusXM Guardian™ snížit moje sazby pojištění? Někteří poskytovatelé pojištění nabízejí nižší sazby na vozidla vybavená systémy, které mohou zabránit krádeži auta. Při nákupu pojištění nezapomeňte informovat poskytovatele pojištění o předplatném služeb SiriusXM Guardian™ , abyste zjistili, zda vám poskytovatel pojištění může nabídnout nižší sazbu.

### POZNÁMKA:

FCA ani SiriusXM® nejsou pojišťovací společnosti a SiriusXM Guardian™ není pojistný produkt. Jste odpovědní za získání pojistného krytí pro své vozidlo a sebe.

## PŘIPOJENÉ SLUŽBY DÁLKOVÉ VOZIDLO

### ZAČNĚTE ČÁSTĚ OTÁZKY

1. Jak dlouho trvá nastartování mého vozidla na dálku? V závislosti na různých podmínkách to může trvat tři minuty nebo déle  
žádost o průchod do vašeho vozidla.
2. Co je rychlejší, můj přívěsek na klíče nebo aplikace Uconnect? Váš přívěsek na klíče nastartuje vaše vozidlo rychleji. Jeho rozsah je však omezený. Když například opouštíte stadion po zápase, můžete pomocí aplikace Uconnect nastartovat své vozidlo na dálku a mít vnitřek vozidla pohodlný, než se k němu dostanete.
3. Bude mé vozidlo v bezpečí, pokud ztratím své bezdrátové zařízení? Lidé někdy ztrácejí svá bezdrátová zařízení, a proto byla do aplikace Uconnect začleněna bezpečnostní opatření. Žádost o vaše uživatelské jméno,

heslo a bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ pomáhají zajistit, aby nikdo nemohl nastartovat vaše vozidlo, pokud náhodou najde vaše zařízení.

4. Může někdo odjet s mým vozidlem pomocí aplikace? Ne. Řízení vašeho vozidla vyžaduje, aby byly klíče ve vozidle. Funkce Remote Start jednoduše nastartuje motor, aby se interiér zahřál nebo ochladil, než dorazíte.
5. Mohu zastavit vozidlo, které jede, pomocí příkazu zrušení dálkového startu vozidla?  
Ne. Pokud je vozidlo v pohybu, tlačítko pro zrušení dálkového startu vozidla nezastaví vozidlo.
6. Proč nemohou všechna mobilní zařízení používat Aplikace Uconnect? Aplikace Uconnect byla navržena tak, aby fungovala na většině zařízení s operačními systémy Apple® a Android™. Schopnosti těchto zařízení nám umožňují vzdáleně ovládat vaše vozidlo. V budoucnu mohou být podporovány další operační systémy.

## PŘIPOJENÉ SLUŽBY VZDÁLENÝ HORN

### ČASTÉ OTÁZKY A SVĚTLA

1. Jak dlouho trvá, než zatroubím a rozblikám světla? V závislosti na různých podmínkách může trvat tři minuty nebo déle, než se požadavek dostane do vašeho vozidla.
2. Co je rychlejší, můj přívěsek na klíče nebo aplikace Uconnect? Vaše klíčenka bude houkat a blikat rychleji; jeho rozsah je však omezený.
3. Jak vypnu klakson a světla po I zapnutí je? Pokud jste dostatečně blízko k vozidlu, můžete pomocí přívěsku na klíče vypnout klakson a světla stisknutím červeného tlačítka Panic. Jinak bude dálková houkačka a světla pokračovat maximálně tři minuty.
4. Proč nemohou všechna mobilní zařízení používat Aplikace Uconnect? Aplikace Uconnect byla navržena tak, aby fungovala na většině zařízení s operačními systémy Apple® a Android™. Schopnosti těchto zařízení nám umožňují vzdáleně ovládat vaše vozidlo. V budoucnu mohou být podporovány další operační systémy.

## ČASTÉ OTÁZKY K ÚČTU PŘIPOJENÝCH SLUŽEB

1. Jak se zaregistruji pro svůj účet SiriusXM Guardian™? Existují tři způsoby, jak si zaregistrovat svůj účet SiriusXM Guardian™:

Stiskněte tlačítko Assist. Bude hovor předáno agentovi, který vám může pomoci s registrací vašeho nového účtu.

Stiskněte ikonu Aktivovat služby v Nabídka aplikací. Vyberte tlačítko a promluvte si s agentem, který vám může pomoci s registrací vašeho nového účtu.

Stiskněte ikonu Aktivovat služby v nabídce Aplikace. Zadejte svůj e-mail na dotykové obrazovce a poté postupujte podle pokynů v poskytnutém e-mailu. Obdržíte e-mail s aktivačním odkazem, který bude platný po dobu 72 hodin. Po kliknutí na aktivační odkaz budete vyzváni k vyplnění údajů a přijetí Smluvních podmínek. Poté budete přesměrováni na domovskou stránku SiriusXM Guardian™, kde dokončíte svůj profil a předvedete vzdálené služby.

2. Proč potřebuji e-mailovou adresu? Bez e-mailové adresy se zákazníci nemohou zaregistrovat do SiriusXM Guardian™ . Zákazníci se musí zaregistrovat, aby se mohli přihlásit k odběru dalších služeb a vytvořit a Bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ pro požadavky na vzdálené příkazy.
3. Jak vytvořím bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ ? Během procesu registrace nastavte bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ . Bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ bude vyžadován k vaší autentizaci při přístupu k vašemu účtu prostřednictvím volání SiriusXM Guardian™ nebo provádění jakýchkoli vzdálených služeb, jako je dálkové zamykání/odemykání dveří, houkačka a světla na dálku nebo dálkové startování vozidla.
4. Co když zapomenou svůj bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ ? Pokud jste si již aktivovali služby a zapomněli jste svůj bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ , můžete PIN resetovat výběrem Upravit profil na stránce vlastníka.
5. Jak aktualizuji adresu svého platebního účtu SiriusXM Guardian™ ? Adresa vašeho platebního účtu SiriusXM Guardian™ může být aktualizována online nebo zavoláním na zákaznickou podporu SiriusXM Guardian™ z ASSIST ve vašem vozidle. Aktualizace online: přihlaste se na stránku svého vlastníka a vyberte Upravit profil > Platební účet SiriusXM Guardian™ .
6. Jak aktualizuji svůj profil SiriusXM Guardian™ ? Vaše jméno, domácí adresa, telefonní číslo, e-mailová adresa a bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ lze aktualizovat online na webu vašeho vlastníka. Přihlaste se na stránku svého vlastníka a poté vyberte Upravit profil, který chcete upravit své osobní informace. Proveďte úpravy a klikněte na Uložit.
7. Mohu vyzkoušet funkce nebo balíčky, než si je koupím? Váš nákup nového vozidla mohl mít zahrnutou zkušební dobu pro určité aplikace a služby.
8. Mohu přistupovat ke každé aplikaci a službě řízení? Ne, některé aplikace a služby nejsou za jízdy dostupné. Pro vaši vlastní bezpečnost není možné používat některé funkce dotykové obrazovky, když je vozidlo v pohybu (např. klávesnice).
9. Co se stane, když mám předplatné přichází na obnovu? Pokud jste k informacím o účtu přidali kreditní kartu, vaše předplatné bude automaticky obnoveno na dobu určitou v souladu s plánem služeb, který jste si vybrali, za aktuální sazbu předplatného a při každém dalším datu obnovení, pokud předplatné nezrušíte zavoláním na službu SiriusXM Guardian™ Care. Pokud jste ke svému účtu nepřidali kreditní kartu, SiriusXM Guardian™ vám zašle e-mail nebo dopis před datem vypršení platnosti, aby vám připomněl, že vaše předplatné brzy skončí.
10. Jak mohu spravovat předvolby oznámení SiriusXM Guardian™ ? Obratě se na zákaznickou podporu SiriusXM Guardian™ nebo přejděte na stránku svého vlastníka a poté aktualizujte své preference na zákaznickém webovém portálu SiriusXM Guardian™ .
11. Jak si koupím předplatné? Kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ stisknutím tlačítka ASSIST na zpětném zrcátku.
12. Jak aktualizuji informace o své kreditní kartě? Přihlaste se na stránku svého vlastníka, vyberte Upravit profil a poté vyberte Platební účet SiriusXM Guardian™ .

## 13. Jak zjistím, jak dlouho ještě mám předplatné?

Kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ .

Můžete také navštívit stránku svého vlastníka a vybrat si předplatné, abyste viděli datum vypršení platnosti. Když vaše předplatné brzy skončí, obdržíte e-mail nebo dopis bez upozornění.

## 14. Mohu získat náhradu, pokud jsem nevyužil celé předplatné? Poměrné náhrady jsou poskytovány od data zrušení za rok

plány nebo déle. Přečtěte si prosím Smluvní podmínky Uconnect a SiriusXM Guardian™

refundace související s fakturačními plány jiné délky a jiných okolností.

## 15. Mohu předplatné zrušit před vypršením jeho platnosti? Ano. Pokud máte roční předplatné, vaše předplatné bude zrušeno v den, kdy ho zrušíte. Pokud máte měsíční předplatné, vaše předplatné bude zrušeno poslední den měsíce, ve kterém se rozhodnete zrušit.

## 16. Co mám dělat, když chci prodat své vozidlo?

Než bude vaše vozidlo prodáno novému vlastníkovi, budete chtít odstranit informace o svém účtu. Tento proces odstraní vše

osobní údaje, vrátí systém Uconnect do původního továrního nastavení, odstraní všechny služby SiriusXM Guardian™

a informace o účtu. Chcete-li odebrat informace o vašem účtu z Uconnect

systému, kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ .

## 17. Co když jsem zapomněl odstranit informace o svém účtu, než jsem své vozidlo na leasing vrátil nebo prodal? Kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ .

## 18. Co se stane, když bude funkční LTE (hlas/data), 4G (data) nebo 5G (datové) síťové připojení kompatibilní s mým zařízením je dočasně nedostupné? Tlačítka SOS Call a ASSIST NEBUDOU fungovat, pokud nejste připojeni k funkční síti LTE (hlas/data) nebo 3G, 4G (data), 5G (data). Služby, které vyžadovaly pouze váš chytrý telefon, přímá volání na asistenční volání mohou fungovat, pokud máte funkční síť.

## SBĚR DAT A OCHRANA SOUKROMÍ

Systém Uconnect shromažďuje a přenáší data, která mohou zahrnovat informace o vašem vozidle, zdravotním stavu a výkonu vašeho vozidla, poloze vašeho vozidla, vašem využití

funkce ve vašem vozidle a další data. Shromažďování, používání a sdílení těchto informací je nutné k poskytování služeb SiriusXM Guardian™ a je dále popsáno v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect, které lze nalézt na adrese [www.driveuconnect.com/connectedservices/](http://www.driveuconnect.com/connectedservices/)

soukromí (obyvatelé USA) nebo [www.driveuconnect.ca](http://www.driveuconnect.ca) (obyvatelé Kanady). Tyto informace mohou být shromažďovány společností SiriusXM® Connected Vehicle Services Inc. a sdíleny s FCA US LLC pro účely uvedené v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect. Informace o stavu vozidla a diagnostické informace včetně údajů o poloze může společnost Uconnect použít k tomu, aby vám poskytla zprávu o stavu vozidla.

I když zrušíte předplatné SiriusXM Guardian™ , tyto diagnostické informace o stavu vozidla, včetně údajů o poloze, mohou být stále přenášeny z vašeho vozidla a stále vám může být zaslána zpráva o stavu vozidla.

Použití kterékoli ze Služeb Uconnect včetně SiriusXM Guardian™ se považuje za váš souhlas se shromažďováním, používáním a zveřejňováním těchto informací v souladu se Zásadami ochrany osobních údajů Uconnect. Pokud si nepřejete, aby byly tyto informace shromažďovány, používány nebo sdíleny, musíte zrušit své služby Uconnect jako celek tím, že nás kontaktujete, jak je uvedeno v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect.



## OFF-ROAD STRÁNKY — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vaše vozidlo je vybaveno Off-Road Pages, které poskytují informace o stavu vozidla při provozu v terénu. Poskytuje informace týkající se světlé výšky vozidla, stavu rozdělovací převodovky, sklonu a náklonu vozidla a aktivního režimu Selec-Terrain.

Pro přístup k Off-Road Pages stiskněte tlačítko Apps na dotykové obrazovce a poté vyberte „Off-Road Pages“.



Hlavní menu

- 1 — Tlačítko Odpojit aplikace
- 2 — Aplikace Off-Road Pages

Off-Road Pages má následující volitelné stránky:

- Dynamika vozidla
- Odpružení
- Pitch & Roll — Pokud je ve výbavě
- Měřidlo příslušenství
- Selec-Terrain — Pokud je ve výbavě

## STAVOVÝ LIŠTA STRÁNEK OFF-ROAD

Stavový řádek Off-Road Pages se nachází ve spodní části Off-Road Pages a je přítomen v každé z pěti volitelných možností stránky. Poskytuje neustále aktualizované informace pro následující položky:

1. Aktuální stav převodovky (zobrazí se pouze v režimu 4WD Low)
2. Aktuální režim výběru terénu — je-li ve výbavě
3. Aktuální zeměpisná šířka/délka
4. Aktuální nadmořská výška vozidla
5. Stav sjezdu z kopce
6. Vyberte ovládání rychlosti a zvolenou rychlost mph (km/h)



Stavový řádek

- 1 — Stav rozdělovací převodovky (pouze při nízké hladině 4WD)
- 2 — Režim výběru terénu — je-li ve výbavě
- 3 — Aktuální zeměpisná šířka/délka
- 4 — Aktuální nadmořská výška
- 5 - Sjezd z kopce
- 6 — Vyberte stav rychlosti a nastavte rychlost

## DYNAMIKA VOZIDLA

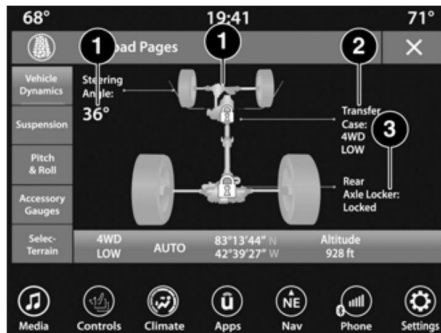
Stránka Dynamika vozidla zobrazuje informace týkající se hnacího ústrojí vozidla.

Zobrazí se následující informace:

Úhel řízení ve stupních

Stav převodního případu

Stav zadních náprav – jsou-li ve výbavě



Nabídka Dynamika vozidla

1 — Úhel řízení

2 — Stav převodního případu

3 — Stav zámku zadní nápravy

## SUSPENZE

Stránka Suspension zobrazuje informace týkající se odpružení vozidla.

Zobrazí se následující informace:

### 1. Indikátor kloubového závěsu

2. Aktuální stav jízdní výšky — je-li ve výbavě

Normální

Off-Road 1

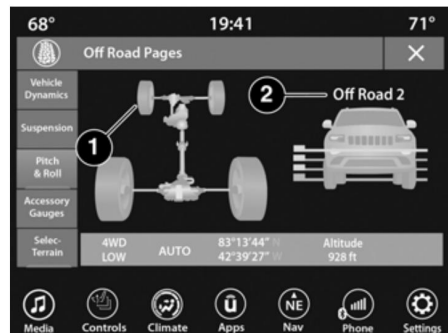
Off-Road 2

Vstup/výstup

Aero

POZNÁMKA:

Kloub kola bude v indikátoru odpružení kloubu znázorněn žlutou barvou. Pokud je upravena jízdní výška, indikátor jízdní výšky na obrazovce se přepne na vhodnou výšku a indikátor kloubového závěsu bude ukazovat pohyb a změnu výšky.



Nabídka pozastavení

1 — Indikátor kloubového závěsu

2 — Aktuální jízdní výška

## PITCH & ROLL

Stránka Pitch & Roll zobrazuje aktuální sklon vozidla (úhel nahoru a dolů) a náklon (úhel ze strany na stranu) ve stupních. Měřidla sklonu a náklonu poskytují vizualizaci aktuálního úhlu vozidla.

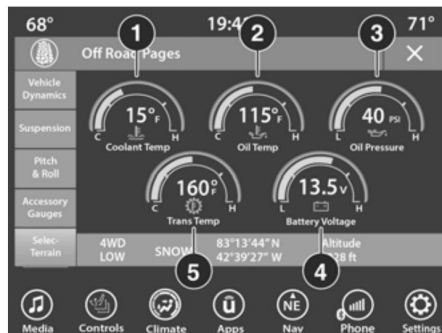


Nabídka Pitch & Roll

- 1 — Aktuální výška tónu
- 2 — Aktuální role

## PŘÍSLUŠENSTVÍ MĚŘIDLA

Stránka Příslušenství zobrazuje aktuální stav teploty chladicí kapaliny vozidla, teploty oleje (pouze vozidla s plynem), teploty převodovky a napětí baterie.



Nabídka měřidel příslušenství

- 1 — Teplota chladicí kapaliny
- 2 — Teplota oleje
- 3 — Tlak oleje (pouze vozidla na plyn)
- 4 — Napětí baterie
- 5 — Přenosová teplota

## VÝBĚR TERÉNU — POKUD JE VYBAVEN

Stránka Selec-Terrain zobrazuje aktuální režim Selec-Terrain prostřednictvím obrázku s vysokým rozlišením. Úpravou režimu Selec-Terrain se změní obraz na obrazovce. Aby se zobrazily informace o výběru terénu, musí být vozidlo v poloze ON/RUN.

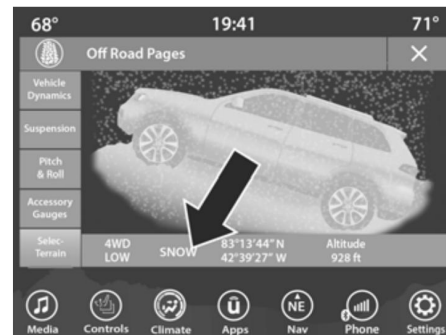
Volitelné režimy jsou následující:

- Auto – výchozí
- Sněž
- Písek
- Bláto
- Rock — Vozidlo musí být v 4WD Low

POZNÁMKA:

Na stránkách Selec-Terrain se na stavovém řádku Off-Road Pages také zobrazí aktuální režim Selec-Terrain.

5



Aktuální režim výběru terénu

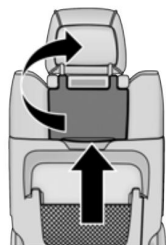
## ODPOJTE SYSTÉM ZÁBAVA ZADNÍCH

### SEDADEL (RSE) — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Váš systém zábavy na zadních sedadlech (RSE) (je-li ve výbavě) přehrává vaše oblíbené disky CD, DVD nebo Blu-ray™, poslouchajte zvuk přes bezdrátová sluchátka nebo zapojte a hrajte různé videohry nebo zvuková zařízení.

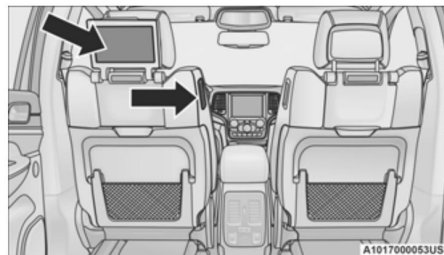
### ZAČÍNÁME \_

Zvedněte LCD obrazovku umístěnou v zadní části předních sedadel.



Obrazovka systému RSE

A1017000050US



Systémový kanál RSE 1

A1017000053US

Umístěte zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC ní.

Pokud je přehrávač vybaven přehrávačem disků Blu-ray™, bude na přehrávači přítomna ikona.

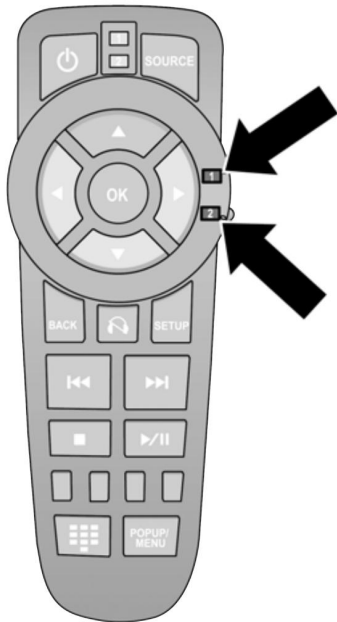
Zapněte systém zábavy pro zadní sedadla stisknutím tlačítka napájení na dálkovém ovladači.

Když jsou otevřeny obrazovky videa a do přehrávače disků je vložen disk DVD/Blu-ray™, obrazovka se automaticky zapne, zapnou se sluchátkové vysíláče a spustí se přehrávání.

U systému duální video obrazovky kanál 1 na dálkovém ovladači a sluchátkách odkazuje na obrazovku 1 (strana řidiče) a kanál 2 na dálkovém ovladači a sluchátkách odkazuje na obrazovku 2 (strana spolujezdce).

Kanál dálkového ovládání a sluchátek 1 a 2 odkazuje na obrazovku 1 (strana řidiče) a obrazovku 2 (strana spolujezdce).

Systém mohou ovládat buď cestující na předních sedadlech pomocí rádia s dotykovou obrazovkou, nebo cestující na zadních sedadlech pomocí dálkového ovladače.



A1023000007US

Voliče kanálů dálkového ovládání systému RSE



Voliče kanálů sluchátek systému RSE

A1017000049US

## DUÁLNI OBRAZOVKA VIDEO

POZNÁMKA:

Obvykle existují dva různé způsoby ovládání funkcí systému Rear Seat Entertainment

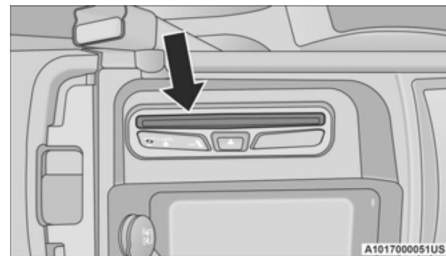
Systém:

Dálkové ovládání

Rádio s dotykovou obrazovkou (je-li ve výbavě)

## PŘEHRAJTE DISK BLU-RAY™

Přehrávač disků Blu-ray™ je umístěn ve středové konzole.



Umístění přehrávače disků Blu-ray™

A1017000051US

5

1. Vložte disk Blu-ray™ do přehrávače disků tak, aby štítek směřoval podle označení na přehrávači Blu-ray™. Rádio po rozpoznání disku automaticky vybere vhodný režim a zobrazí obrazovku nabídky, obrazovku jazyka nebo spustí přehrávání první stopy.

2. Chcete-li sledovat disk Blu-ray™ na kanálu 1 pro cestující na zadní straně řidiče, ujistěte se, že jsou přepínače dálkového ovládání a sluchátek v poloze 1.

3. Chcete-li sledovat disk Blu-ray™ na kanálu 2 pro cestující vzadu na straně spolujezdce, ujistěte se, že přepínače dálkového ovládání a sluchátek jsou na kanálu 2.

## POZNÁMKA:

Chcete-li zobrazit disk Blu-ray™ v rádiu, stiskněte tlačítko Média na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko Disk. Stiskněte tlačítko Přehrát a poté tlačítko Celá obrazovka.

Prohlížení disku Blu-ray™ na přední obrazovce rádia není dostupné ve všech státech/provozech. Pro zobrazení kotouče musí být vozidlo zastaveno a volič převodovky musí být v poloze PARKOVÁNÍ.

Používání rádia s přední dotykovou obrazovkou



Zadní obrazovka ovládání médií

### 1. Režim RSE Channel 1

Označuje aktuální zdroj pro obrazovku 1/kanál 1.

Toto tlačítko bude zvýrazněno, když je ovládáno předním uživatelem.

Pokud toto tlačítko není zvýrazněno, stiskněte tlačítko pro přístup k ovládacím prvkům obrazovky 1/zdroj kanálu 1.

### 2. Výkon RSE

Stiskněte pro zapnutí/vypnutí RSE.

### 3. RSE Mute

Ztlumit zadní sluchátka pro aktuální cyklus zapalování.

Opětovným stisknutím ztlumíte zapnete zvuk zadních sluchátek.

### 4. Uzamčení dálkového ovládání RSE

Stisknutím aktivujete/deaktivujete funkce dálkového ovládání.

### 5. Režim RSE Channel 2

Označuje aktuální zdroj pro obrazovku 2/ Kanál 2. Toto tlačítko bude zvýrazněno, když je ovládáno předním uživatelem.

Pokud toto tlačítko není zvýrazněno, stiskněte tlačítko pro přístup k ovládacím prvkům obrazovky 2/ Zdroj kanálu 2.

### 6. Režim celé obrazovky rádia

Stisknutím tohoto tlačítka přepnete do režimu celé obrazovky.

### 7. Režim zvuku v kabině

Stisknutím tohoto tlačítka změníte zvuk v kabině na zadní zdroj zábavy, který je aktuálně zobrazen na obrazovce ovládání zadních médií.

### 8. Zdroj RSE

Stisknutím tohoto tlačítka změníte zdroj pro aktivní (zvýrazněnou) zadní obrazovku/kanál na obrazovce ovládání zadních médií.

Stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko Rear Media na dotykové obrazovce.

Stisknutím tlačítka OK na dotykové obrazovce zahájíte přehrávání disku Blu-ray™.

### Použití dálkového ovládání

Vyberte zvukový kanál (Kanál 1 a Channel 2) a poté stiskněte tlačítko zdroje. Pomocí šipek nahoru a dolů zvýrazněte v nabídce položku Disk a stiskněte tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka místní nabídky/nabídky procházejte nabídku disku a možnosti.

### Použití dálkového ovládání

1. Stiskněte tlačítko SOURCE na dálkovém ovladači.
2. Při sledování kanálu 1 nebo 2 zvýrazněte DISC buď stisknutím tlačítek Nahoru/Dolů/Vlevo/ Vpravo a poté stiskněte ENTER/OK.

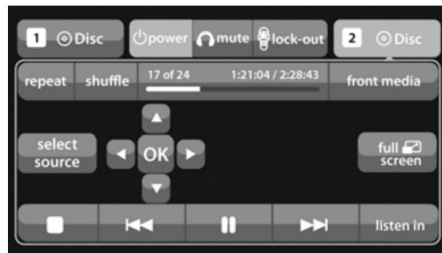


Vyberte režim DISC na zadním sedadle Entertainment

Obrazovka

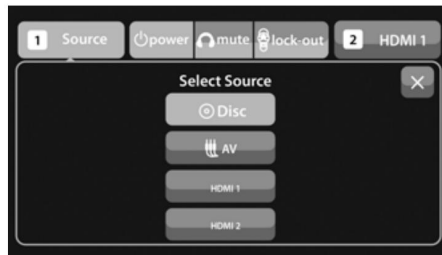
### Používání rádia s dotykovou obrazovkou

1. Stiskněte tlačítko Media na Uconnect dotykový displej systému.
2. Stisknutím tlačítka Rear Media zobrazte obrazovku ovládání zadních médií.



Zadní obrazovka ovládání médií

3. Stiskněte tlačítko 1 nebo 2 na dotykové obrazovce a poté tlačítko pro výběr zdroje na dotykové obrazovce. Stiskněte tlačítko Disc na dotykovou obrazovku ve sloupci Média. Pro ukončení stiskněte X v pravé horní části obrazovky.



Obrazovka zdroje zábavy na zadních sedadlech

POZNÁMKA:

Stisknutím obrazovky na rádiu během přehrávání disku DVD nebo Blu-ray™ se zobrazí základní funkce dálkového ovládání pro přehrávání DVD, jako je výběr scény, přehrávání, pauza, FF, RW a zastavení. Stisknutím X v horní rohu vypnete funkce obrazovky dálkového ovládání.

### PLAY EXTERNÍ ZAŘÍZENÍ

Připojte externí zařízení ke vstupním konektorům Audio/Video RCA/HDMI umístěným na boku každého sedadla.

Tyto vstupy umožňují monitoru zobrazovat video přímo z videokamery, připojit videohry nebo přehrávat hudbu přímo z MP3 přehrávače.



Audio/Video RCA/HDMI vstupní konektory

## 250 MULTIMEDIA

Při připojování externího zdroje ke vstupu AUX/HDMI se ujistěte, že dodržujete standardní barevné kódování pro audio/video konektory:

1. Pravý zvukový vstup (červený)
2. Levý vstup zvuku (bílá)
3. Video vstup (žlutý)
4. Vstup HDMI

## POZNÁMKA:

Některé špičkové videoherní konzole mohou překročit limit výkonu Power Inverteru vozidla.

#### DŮLEŽITÉ POZNÁMKY K DUÁLNÍMU VIDEO SYSTÉMU OBRAZOVKY

Zábavní systém pro zadní sedadla je schopen přenášet dva kanály stereo zvuku a videa současně.

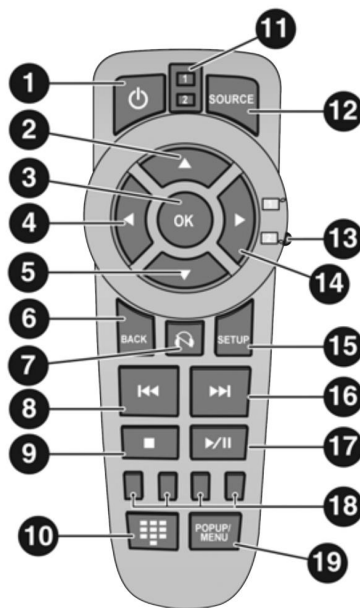
Přehrávač disků Blu-ray™ může přehrávat disky CD, DVD a Blu-ray™.

Když vyberete zdroj videa na kanálu 1, zdroj videa se zobrazí na kanálu 1 a bude ho slyšet na kanálu 1.

Když vyberete zdroj videa na kanálu 2, zdroj videa se zobrazí na kanálu 2 a bude ho slyšet na kanálu 2.

Zvuk je slyšet přes sluchátka, i když je obrazovka (obrazovky) zavřená.

#### DÁLKOVÝ PŘEHŘÁVAČ DISKŮ BLU -RAY™ ŘÍZENÍ



A0423000013US

Dálkové ovládání přehrávače Blu-ray™

#### Ovládací prvky a indikátory

1. — **Q** tlačítkem obrazovku a bezdrátové připojení zapnutí nebo vypnutí sluchátkového vysílače pro vybraný kanál. Chcete-li slyšet zvuk, když je obrazovka zavřená, stisknutím tlačítka Napájení zapněte sluchátkový vysílač.
2. — Stisknutím procházejte nabídky.
3. OK — Stisknutím vyberte zvýrazněnou možnost v nabídce.
4. — Stisknutím procházejte nabídky.
5. — Stisknutím procházejte nabídky.
6. BACK — Stisknutím opustíte nabídky nebo se vrátíte na obrazovku výběru zdroje.
7. — **Z**tlumí zvuk sluchátek.
8. — Stisknutím a přidržením rychle přetočíte aktuální zvukovou stopu nebo kapitolu videa.
9. — **Z**astaví přehrávání disku.
10. — **■** Stisknutím procházejte kapitoly nebo tituly.
11. — Po stisknutí tlačítka se na okamžik rozsvítí aktuální kanál nebo tlačítko kanálu.



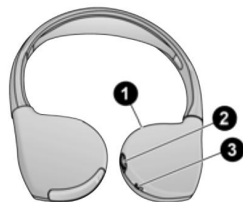
12. SOURCE — Stisknutím vstoupíte do výběru zdroje obrazovka.
13. Přepínač kanálu/obrazovky — Označuje, který kanál je ovládán dálkovým ovladačem. Když je přepínač volby v poloze Kanál 1 dálkový ovladač ovládá funkci Kanálu 1 sluchátek (levá obrazovka). Když je přepínač v poloze kanálu 2, dálkový ovladač ovládá funkci kanálu 2 sluchátek (pravá obrazovka).
14. — Stisknutím procházejte nabídky.
15. SETUP — Stisknutím otevřete nastavení obrazovky jídelní lístek.
16. — Stiskněte a podržte pro rychlý posun vpřed aktuální zvukovou stopou nebo kapitolou videa.
17. — Ťáhnutí/obnovení nebo pozastavení přehrávání disku.
18. Čtyři barevná tlačítka — Stisknutím získáte přístup k funkcím disku Blu-ray™ .
19. POPUP/MENU — Stisknutím vyvoláte možnosti opakování a náhodného přehrávání, vyskakovací nabídku disku Blu-ray™ , nabídku titulu DVD nebo přístup k nabídkám disku.

## PROVOZ SLUCHÁTEK

Sluchátka přijímají dva samostatné kanály zvuku pomocí infračerveného vysílače z obrazovky videa.

Pokud po zvýšení hlasitosti není slyšet žádný zvuk, ověřte, že je obrazovka zapnutá, kanál není ztlumený a přepínač kanálu pro sluchátka je v požadované poloze.

kanál. Pokud zvuk stále není slyšet, zkontrolujte, zda jsou baterie nabitě.



A1017000054US

Sluchátka pro zábavu na zadních sedadlech

- 1 — Tlačítko napájení
- 2 — Ovládání hlasitosti
- 3 — Přepínač výběru kanálu

## ŘÍZENÍ

Indikátor napájení sluchátek a ovládací prvky jsou umístěny na pravém náušníku.

POZNÁMKA:

Aby bylo možné slyšet zvuk ze sluchátek, musí být zadní videosystém zapnutý. Aby se šetřila životnost baterie, sluchátka se automaticky vypnou přibližně tři minuty po vypnutí zadního videosystému.

Změna režimu zvuku pro sluchátka

1. Ujistěte se, že kanál dálkového ovládání/ přepínač obrazovky je stejný do polohy jako přepínač sluchátek.

POZNÁMKA:

Když jsou přepínače kanálu pro sluchátka i dálkové ovládání na kanálu 1, dálkové ovládání ovládá kanál 1 a sluchátka jsou naladěna na zvuk na kanálu 1.

Když jsou zapnuté jak přepínače kanálu na sluchátkách, tak na dálkovém ovladači

Kanál 2, dálkový ovladač ovládá kanál 2 a sluchátka jsou naladěna na zvuk na kanálu 2.

## 252 MULTIMEDIA

---

2. Stiskněte tlačítko SOURCE na dálkovém ovládní ovládní pro přechod do dalšího režimu.
3. Když se na obrazovce objeví nabídka Výběr režimu, pomocí kurzorových tlačítek na dálkovém ovladači přejděte do dostupných režimů a stisknutím tlačítka OK vyberte nový režim.
4. Chcete-li zrušit nabídku volby režimu, stiskněte tlačítko Zpět na dálkovém ovladači.

### VÝMĚNA SLUCHÁTKA \_

#### BATERIE

Každá sada sluchátek vyžaduje k provozu dvě baterie AAA. Chcete-li vyměnit baterie:

1. Najděte přihrádku na baterie na levém náušníku sluchátek a posuňte kryt baterie směrem dolů.
2. Vyměňte baterie a ujistěte se, že jsou orientovány podle znaného schématu polarit.
3. Vratte kryt prostoru pro baterie.

### PŘÍSTUPNOST — POKUD JE VYBAVEN

Přístupnost je funkce systému DVD/Blu-ray™, která oznamuje funkci před provedením akce Ú strana 171.

### OMEZENÁ ŽIVOTNOST STEREO SLUCHÁTEK ZÁRUKA

Na koho se tato záruka vztahuje? Tato záruka se vztahuje na prvního uživatele nebo kupujícího („vy“ nebo „váš“) těchto konkrétních bezdrátových sluchátek Aptiv PLC („Aptiv“) („produkt“). Záruka je nepřenosná.

Jak dlouho trvá krytí? Tato záruka trvá, dokud produkt vlastníte.

Co tato záruka pokrývá? S výjimkou níže uvedených případů se tato záruka vztahuje na jakýkoli produkt, který je při běžném používání vadný zpracování nebo materiály.

Na co se tato záruka nevztahuje? Tato záruka se nevztahuje na žádné poškození nebo závady, které jsou důsledkem nesprávného použití, zneužití nebo úpravy produktu jiným způsobem než společností Aptiv. Pěnové náušníky, které se během běžného používání časem opotřebují, nejsou konkrétně pokryty (náhradní pěna je k dispozici za nominální poplatek). APTIV NENÍ ODPOVĚDNÁ ZA ŽÁDNÁ ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY OSOB NEBO

MAJETEK VYPLÝVAJÍCÍ Z POUŽÍVÁNÍ NEBO JAKÉKOLI PORUCHY ČI VADY V PRODUKTU A APTIV NENÍ ODPOVĚDNÁ ZA ŽÁDNÉ OBECNÉ, ZVLÁŠTNÍ, PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, EXEMPLÁRNÍ, TRESTNÉ NEBO JINÉ ŠKODY JAKÉKOLIV POVAHY WH. Některé státy a jurisdikce nemusí povolit vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže výše uvedené omezení se na vás nemusí vztahovat. Tato záruka vám poskytuje konkrétní zákonná práva. Můžete mít také další práva, která se liší podle jurisdikce.

Co udělá Aptiv? Společnost Aptiv podle svého uvážení opraví nebo vymění jakýkoli vadný produkt. Společnost Aptiv si vyhrazuje právo nahradit jakýkoli ukončený produkt srovnatelným modelem. TATO ZÁRUKA JE JEDINOU ZÁRUKOU NA TENTO PRODUKT, STANOVUJE VAŠI VÝHRADNÍ NÁPRAVU TÝKAJÍCÍ SE VADNÝCH PRODUKTŮ A NAHRAZUJE VŠECHNY OSTATNÍ ZÁRUKY (VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ), VČETNĚ JAKÉKOLI ZÁRUKY NA OBCHODOVATELNOST PRODEJNOSTI NEBO PARTNERSTVÍ FILM.

Máte-li jakékoli dotazy nebo připomínky týkající se vašich bezdrátových sluchátek Aptiv, zašlete e-mail na adresu [hpSERVICE@aptiv.com](mailto:hpSERVICE@aptiv.com) nebo telefon: 888-293-3332.

## Systémové informace

### Nabídka disku

Při poslechu disku CD Audio nebo CD Data se stisknutím tlačítka POP-UP/MENU na dálkovém ovladači zobrazí seznam všech příkazů, které ovládají přehrávání disku.

### Nastavení obrazovky

Při sledování zdroje videa (Blu-ray™ Disc nebo DVD Video s diskem v režimu přehrávání, Aux Video atd.) aktivujete stisknutím tlačítka SETUP na dálkovém ovladači nabídku Nastavení zobrazení. Tato nastavení řídí vzhled videa na obrazovce. Pro optimální zobrazení jsou již nastavena výchozí tovární nastavení, takže za normálních okolností není potřeba tato nastavení měnit.

Chcete-li změnit nastavení, stisknutím navigačních tlačítek na dálkovém ovladači ( , ) vyberte položku a poté stisknutím navigačních tlačítek ( , ) na dálkovém ovladači změňte hodnotu aktuálně vybrané položky. Chcete-li obnovit všechny hodnoty zpět na původní nastavení, vyberte možnost nabídky Výchozí nastavení a stiskněte tlačítko ENTER/OK na dálkovém ovladači.

Funkce disku řídí nastavení vzdáleného přehrávače disků Blu-ray™ pro sledování DVD ve vzdáleném přehrávači.

Poslech zvuku se zavřenou obrazovkou

Chcete-li poslouchat pouze audio část kanálu se zavřenou obrazovkou:

Nastavte zvuk na požadovaný zdroj a kanál.

Zavřete obrazovku videa.

Chcete-li změnit aktuální režim zvuku, stiskněte tlačítko Zdroj na dálkovém ovladači. Tohle bude automaticky vybere další dostupný audio režim bez použití volby Mode/Source Select

Jídlní lístek.

Když se obrazovka znovu otevře, video obrazovka se automaticky znovu zapne a zobrazí příslušnou obrazovou nabídku nebo médium.

Pokud je obrazovka zavřená a není slyšet žádný zvuk ověřte, zda jsou sluchátka zapnutá (indikátor On svítí) a přepínač sluchátek je v poloze požadovaného kanálu. Pokud jsou sluchátka zapnutá, zapněte zvuk stisknutím tlačítka napájení na dálkovém ovladači. Pokud zvuk stále není slyšet, zkontrolujte, zda jsou baterie plně nabitě.

## Chyby disku

Pokud přehrávač disků Blu-ray™ nedokáže přečíst disk, na zadní obrazovce se zobrazí zpráva „Disc Error“ a zobrazí se rádio. Špinavý, poškozený nebo nekompatibilní formát disku jsou všechny možné příčiny zprávy „Chyba disku“.

Pokud má disk poškozenou stopu, která má za následek slyšitelné nebo viditelné chyby, které přetrvávají po dobu dvou sekund, přehrávač disků Blu-ray™ se pokusí pokračovat v přehrávání disku přeskokováním dopředu o jednu až tři sekundy. Pokud je konec

po dosažení disku se přehrávač disků Blu-ray™ vrátí na začátek disku a pokusí se přehrát začátek první stopy.

Přehrávač disků Blu-ray™ se může vypnout během extrémně horkých podmínek, například když je vnitřní teplota vozidla vyšší než 120 °F (48,9 °C). Když k tomu dojde, přehrávač zobrazí „High Temp“ a vypne displej zadních sedadel, dokud nebude dosaženo bezpečné teploty. Toto vypnutí je nezbytné pro ochranu optiky přehrávače disků Blu-ray™.

## Smlouva o produktu

Tento produkt obsahuje technologii ochrany autorských práv, která je chráněna patenty USA a dalšími právy duševního vlastnictví. Použití této technologie ochrany autorských práv musí být schváleno společností Macrovision a je určeno pro domácí nebo jiné omezené použití pro prohlížení, které jinak společnost Macrovision povoluje. Zpětné inženýrství nebo demontáž je zakázána.



Dolby Digital a MLP Lossless  
Vyrobeno v licenci společnosti Dolby  
Laboratories. „Dolby“, „MLP Lossless“ a  
symbol dvojitého D jsou ochranné známky  
společnosti Dolby Laboratories.  
Důvěrná nepublikovaná díla. Copyright 1992-1997  
Dolby Laboratories. Všechna práva vyhrazena.

## PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může zapnutý mobilní telefon ve vašem vozidle způsobit nepravdělný nebo hlučný výkon vašeho rádia. Tento stav lze zmírnit nebo odstranit přemístěním antény mobilního telefonu. Tento stav není pro rádio škodlivý. Pokud se výkon vašeho rádia po přemístění antény uspokojivě „nevyčistí“, doporučuje se snížit hlasitost rádia.

dolů nebo vypnuto během provozu mobilního telefonu, když nepoužíváte Uconnect (je-li ve výbavě) Ú strana 395.

## BEZPEČNOST

### BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

#### PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

ABS poskytuje zvýšenou stabilitu vozidla a brzdový výkon při většině brzdících podmínek. Systém automaticky zabraňuje zablokování kol a zlepšuje kontrolu nad vozidlem při brzdění.

ABS provádí samokontrolní cyklus, aby se ujistil, že ABS funguje správně při každém nastartování vozidla a jízdě. Během této samokontroly můžete slyšet slabé cvaknutí a také některé související zvuky motoru.

ABS se aktivuje během brzdění, když systém zjistí, že se jedno nebo více kol začíná zablokovat. Stav vozovky, jako je led, sníh, štěrka, hrboly, železniční tratě, uvolněné nečistoty nebo panické zastávky, mohou zvýšit pravděpodobnost aktivace ABS.

Při aktivaci ABS můžete také zaznamenat následující normální vlastnosti:

Zvuk motoru ABS nebo cvakání (můžete je slyšet ještě krátkou dobu po zastavení)

Pulsace brzdového pedálu

Mírné poklesnutí brzdového pedálu na konci dorazu

ABS je navrženo tak, aby fungovalo s pneumatikami OEM (Original Equipment Manufacturer). Úprava může mít za následek zhoršení výkonu ABS.

#### VAROVÁNÍ!

ABS obsahuje sofistikované elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávně nainstalovaným nebo vysokovýkonným rádiovým vysílacím zařízením. Toto rušení může způsobit možnou ztrátu schopnosti protiblokovacího brzdění. Instalaci takového zařízení by měli provádět kvalifikovaní odborníci.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ! (pokračování)

Pumpování protiblokovacích brzd bude snižují jejich účinnost a mohou vést ke kolizi. Čerpání prodlužuje brzdnou dráhu. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

ABS nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad rámec toho, co je umožněno stavem brzd a pneumatik vozidla nebo poskytovanou trakcí.

ABS nemůže zabránit kolizi, včetně těch, které jsou výsledkem nadměrné rychlosti v zatáčkách, příliš těsného sledování jiného vozidla nebo aquaplaningu.

Schopnosti vozidla vybaveného ABS nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

## PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS) VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO

Žlutá výstražná kontrolka ABS se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba provést servis. Konvenční brzdový systém však bude nadále normálně fungovat, pokud svítí varovná kontrolka ABS.

Pokud svítí varovná kontrolka ABS, měl by být brzdový systém co nejdříve opraven, aby se obnovily výhody protiblokovacího brzdového systému. Pokud se varovná kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

## ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ BRZD (EBC) SYSTÉM

Vaše vozidlo je vybaveno pokročilým systémem elektronického řízení brzdění (EBC). Tento systém zahrnuje protiblokovací brzdový systém (ABS), brzdový asistenční systém (BAS), elektronické rozdělování brzdící síly (EBD), elektronické zmírnění náklonu (ERM), elektronické řízení stability

(ESC), asistent rozjezdu do kopce (HSA) a systém kontroly trakce (TCS). Tyto systémy spolupracují, aby zlepšily stabilitu vozidla a kontrolu v různých jízdních podmínkách.

Vaše vozidlo může být také vybaveno systémem Trailer Sway Control (TSC), Ready Alert Braking (RAB), Rain Brake Support (RBS), Dynamic Steering Torque (DST), Hill Descent Control (HDC) a Selec-Speed Control (SSC).

Výstražná kontrolka brzdového systému  
Červená výstražná kontrolka brzdového systému se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka brzdového systému zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že brzdový systém nefunguje správně a že je nutný okamžitý servis. Pokud se varovná kontrolka brzdového systému nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

Brzdový asistenční systém (BAS)

BAS je navržen tak, aby optimalizoval brzdovou schopnost vozidla během manévrů nouzového brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění pomocí snímání rychlosti a

množství brzdění a poté vyvine optimální tlak na brzdy. To může pomoci zkrátit brzdovou dráhu. BAS doplňuje protiblokovací brzdový systém (ABS). Velmi rychlé použití brzd má za následek nejlepší asistenci BAS. Abyste využili výhody systému, musíte během sekvence zastavení vyvíjet nepřetržitý brzdny tlak (nepumpovat brzdy).

Nesnižujte tlak na brzdový pedál, pokud již brzdění není žádoucí. Po uvolnění brzdového pedálu se BAS deaktivuje.

### VAROVÁNÍ!

Brzdový asistenční systém (BAS) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. BAS nemůže zabránit kolizím, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem BAS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

### Dynamický točivý moment řízení (DST)

DST je funkce modulů elektronické kontroly stability (ESC) a elektrického posilovače řízení (EPS), která poskytuje točivý moment na volant za určitých jízdních podmínek, ve kterých modul ESC detekuje nestabilitu vozidla. Točivý moment, který volant přijímá, má pouze pomoci řidiči realizovat optimální chování při řízení za účelem dosažení/udržení stability vozidla. Jediné upozornění, které řidič obdrží, že je funkce aktivní, je točivý moment působící na volant.

#### POZNÁMKA:

Funkce DST je určena pouze k tomu, aby pomohla řidiči realizovat správný průběh akce prostřednictvím malých točivých momentů na volant, což znamená, že účinnost funkce DST je

vysoce závislé na citlivosti řidiče a celkové reakci na aplikovaný točivý moment. Je velmi důležité si uvědomit, že tato funkce nebude řídit vozidlo, což znamená, že za řízení vozidla je stále odpovědný řidič.

### Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

Funkce EBD řídí rozdělení brzdného momentu mezi přední a zadní nápravu omezením brzdného tlaku na zadní nápravu.

To se provádí, aby se zabránilo prokluzu zadních kol, aby se zabránilo nestabilitě vozidla, a aby se zabránilo tomu, že zadní náprava vstoupí do ABS dříve než přední náprava.

### Electronic Roll Mitigation (ERM)

ERM předvídá potenciál zvednutí kol tím, že monitoruje zásah řidiče z volantu a rychlost vozidla. Když ERM určí, že rychlost změny úhlu natočení volantu a rychlosti vozidla jsou dostatečné k potenciálnímu zvednutí kola, použije příslušnou brzdu a může také snížit výkon motoru, aby se snížila pravděpodobnost, že dojde ke zvednutí kola. ERM může pouze snížit pravděpodobnost zvednutí kola, ke kterému dojde během těžkých nebo vyhýbacích jízdních manévřů; nemůže zabránit zvednutí kola v důsledku jiných faktorů, jako je stav vozovky, opuštění vozovky nebo náraz do předmětů nebo jiných vozidel.

#### POZNÁMKA:

ERM je deaktivováno vždy, když je ESC v režimu „Full Off“ (je-li ve výbavě). Úplné vysvětlení dostupných režimů ESC viz Ú strana 257.

### VAROVÁNÍ!

Mnoho faktorů, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky, ovlivňuje pravděpodobnost, že může dojít ke zvednutí nebo převrácení kola. ERM nemůže zabránit zvednutí nebo převrácení všech kol, zejména těm, které zahrnují opuštění vozovky nebo nárazy do předmětů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného ERM nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

### Elektronické řízení stability (ESC)

ESC zlepšuje směrovou kontrolu a stabilitu vozidla za různých jízdních podmínek.

ESC koriguje přetáčivost nebo nedotáčivost vozidla použitím brzdy příslušného kola (kol), aby se předešlo výše uvedeným podmínkám. Výkon motoru může být také snížen, aby vozidlo udrželo požadovanou dráhu.

Přetáčivost – když se vozidlo otáčí více, než je vhodné pro polohu volantu.

Nedotáčivost – když se vozidlo otáčí méně, než je vhodné pro polohu volantu.

ESC k určení využívá senzory ve vozidle

dráhu vozidla zamýšlenou řidičem a porovná ji se skutečnou dráhou vozidla.

Když se skutečná dráha neshoduje se zamýšlenou dráhou, ESC přibrzdí příslušné kolo, aby pomohl vyvážit stav přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

Kontrolka aktivace/poruchy ESC umístěná na sdruženém přístroji se rozsvítí

blikat, jakmile se aktivuje systém ESC. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je aktivní systém kontroly trakce (TCS). Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.

#### VAROVÁNÍ!

Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit nehodám, včetně nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nemůže zabránit nehodám způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem v důsledku nevhodných zásahů řidiče pro dané podmínky. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám. Schopnosti vozidla vybaveného ESC nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ! (pokračování)

Úpravy vozidla nebo nesprávná údržba vašeho vozidla mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou negativně ovlivnit výkon systému ESC. Změny v systému řízení, zavěšení, brzdovém systému, typu a velikosti pneumatik nebo rozměru kol mohou nepříznivě ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěné a nerovnoměrně opotřebované pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Jakákoli úprava vozidla nebo špatná údržba vozidla, která snižuje účinnost systému ESC, může zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



## Provozní režimy ESC

V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC ví ce provozní ch režimů.

ESC zapnuto

Toto je normální provozní režim ESC.

Při každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu. Tento režim by měl být použit pro většinu jízd nízké rychlosti. Alternativní režimy ESC by se měly používat pouze ze specifických důvodů, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Částečně vypnuto

Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvisne.

Tento režim může upravit prahové hodnoty TCS a ESC pro aktivaci, což umožňuje větší protáčení kol, než je normálně povoleno.

Chcete-li vstoupit do režimu „částečně nevypnutí“, na okamžik stiskněte vypínač ESC OFF a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte vypínač ESC OFF a kontrolka ESC OFF zhasne.

POZNÁMKA:

U vozidel s vícestupňovým režimem ESC se stisknutím a uvolněním tlačítka přepínají režimy ESC. K návratu na „ESC On“ může být zapotřebí více pokusů.

### VAROVÁNÍ !

V režimu „Částečně vypnuto“ je funkce TCS funkce ESC (kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS) byla deaktivována a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. V režimu „Partial Off“ je funkce snížení výkonu motoru TCS deaktivována a zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

Trailer Sway Control (TSC) je deaktivován, když je systém ESC v režimu „Partial Off“.

## Kontrolka aktivace/poruchy ESC A kontrolka ESC OFF



Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN. Při běhu cí motoru by měla zhasnout. Pokud kontrolka

aktivace/poruchy ESC

svítí nepřetržitě při běhu cí motoru, byla zjištěna závada v systému ESC. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve ve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a systém ESC se aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je aktivní TCS. Pokud ESC

Kontrolka aktivace/poruchy začne blikat hem zrychlování blikat, zvolněte plynový pedál a sešlápněte plynovou pedál. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdou převládající cí podmínkám vozovky.



Kontrolka ESC OFF signalizuje, že se zákazník rozhodl mít elektronickou kontrolu stability (ESC) v omezeném režimu.

## POZNÁMKA:

## Indikátor aktivace/chybné funkce ESC

Kontrolka a kontrolka ESC OFF se na okamžik rozsvítí pokaždé když je zapalování v poloze ON/RUN.

## Pokaždé když je zapalování v poloze ON/

RUN, systém ESC bude zapnutý, i když byl předtím vypnut.

Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když se ESC stane neaktivní po manévru, který způsobí aktivaci ESC.

## Hill Descent Control (HDC) – pokud je ve výbavě



HDC je určen pro jízdou v terénu při nízkých rychlostech v režimu 4WD Low.

HDC udržuje rychlost vozidla při sjezdě nízkou v různých jízdových situacích. HDC

řídí rychlost vozidla aktivní ovládnutím brzd.

HDC má tři stavy:

1. Vypnuto (funkce není povolena a nebude aktivována).
2. Povoleno (funkce je povolena a připravena, ale nejsou splněny podmínky aktivace, nebo ovladač

je aktivní při použití brzd nebo plynu).

3. Aktivní (funkce je povolena a aktivně řídí rychlost vozidla).

## Povolení HDC

HDC se aktivuje stisknutím přepínače HDC, ale pro aktivaci HDC musí být splněny také následující podmínky:

Hnací soustava je v režimu 4WD Low.

Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Parkovací brzda je uvolněna.

Dveře řidiče jsou zavřené

## Aktivace HDC

Jakmile je HDC povoleno, aktivuje se automaticky, pokud sjede o stupeň dostatečně velikosti. Nastavenou rychlost pro HDC může zvolit řidič a lze ji upravit pomocí řazení +/- . Níže jsou shrnuty nastavené rychlosti HDC:

## HDC Cílové nastavené rychlosti

P = Žádná nastavená rychlost. HDC může být povoleno, ale neaktivuje se.

R = 0,6 mph (1 km/h)

N = 1,2 mph (2 km/h)

D = 0,6 mph (1 km/h)

1. = 0,6 mph (1 km/h)

2. = 1,2 mph (2 km/h)

3. = 1,8 mph (3 km/h)

4. = 2,5 mph (4 km/h)

5. = 3,1 mph (5 km/h)

6. = 3,7 mph (6 km/h)

7. = 4,3 mph (7 km/h)

8. = 5,0 mph (8 km/h)

9. = 5,6 mph (9 km/h) – pokud je ve výbavě

## POZNÁMKA:

Během HDC se vstup řazení +/- používá pro volbu cílové rychlosti HDC, ale neovlivní převodový stupeň zvolený převodovkou. Při aktivním ovládnutí HDC bude převodovka řadit přímě řazení pro řidičem zvolenou nastavenou rychlost a odpoví dají jí z ní podmínky.

## Přepsání ovladače

Řidič může aktivaci HDC kdykoli potlačit přidáním plynu nebo brzd.

**Deaktivace HDC**

HDC bude deaktivován, ale zůstane dostupný, pokud nastane ně která z následujících podmínek:

Řidič přepíše nastavenou rychlost HDC sešlápnutím plynů nebo brzd.

Rychlost vozidla přesahuje 20 mph (32 km/h), ale zůstává pod 40 mph (64 km/h).

Vozidlo je na svahu nedostatečné velikosti, je na rovném povrchu nebo je na svahu do kopce.

Vozidlo je přeřazeno do PARKOVÁNÍ.

**Deaktivace HDC**

HDC bude deaktivován a deaktivován, pokud nastane ně která z následujících podmínek:

Řidič stiskne spínač HDC.

Hnací soustava je posunuta z 4WD Low.

Je zatažena parkovací brzda.

Dvě řidiče se otevřou.

Vozidlo jede rychlostí vyšší než 32 km/h po dobu delší než 70 sekund.

Vozidlo jede rychlostí vyšší než 64 km/h (HDC okamžitě vystoupí).

HDC detekuje nadměrnou teplotu brzd.

Zpětná vazba pro řidiče

Sdružený přístroj má ikonu HDC a přepíše nač HDC má ikonu LED, která nabízí řidiči zpětnou vazbu o stavu HDC.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače se rozsvítí a zůstanou svítit, když je HDC povoleno nebo aktivováno. Toto je normální provozní stav pro HDC.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a potězhasnou, když řidič stiskne spínač HDC, ale podmínky aktivace nejsou splněny.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a potězhasnou, když se HDC deaktivuje z důvodu nadměrné rychlosti.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat, když se HDC deaktivuje kvůli přehřátým brzdám.

Blikání přestane a HDC se znovu aktivuje, jakmile brzdy dostatečně vychladnou.

**VAROVÁNÍ !**

HDC má pouze pomáhat řidiči i při řízení rychlosti vozidla při sjízdu nízkých kopců. Řidič musí zůstat pozorný

již zdaní podmínky a odpověď dá za udržování bezpečí nerychlosti vozidla.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

HSA je navržen tak, aby zmírnil couvání při úplném zastavení ve svahu. Pokud řidič uvolní brzdu při zastavení na svahu, HSA bude i nadále po krátkou dobu udržovat brzdný tlak. Pokud řidič nesešlápně plyn před uplynutím této doby, systém uvolní brzdný tlak a vozidlo se rozjede z kopce jako obvykle.

Aby se HSA aktivoval, musí být splněny následující podmínky:

Funkce musí být povolena.

Vozidlo musí být zastaveno.

Parkovací brzda musí být vypnutá.

Dvě řidiče musí být zavřené

Vozidlo musí být na dostatečně svahu.

Volba rychlostní ho stupně musí odpovídat směru jízd vozidla do kopce (tj. vozidlo směrující do kopce je zařazeno dopředný rychlostní stupeň; vozidlo couvající do kopce je zařazeno ZPÁTKA).

HSA bude pracovat v režimu REVERSE a tak dále převody vpřed. Systém se neaktivuje, pokud je převodovka v PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU. U vozidel vybavených manuální převodovkou, pokud je sešlápnuta spojka, HSA zůstane aktivní.

### VAROVÁNÍ !

Mohou nastat situace, kdy se asistent rozjezdu do kopce (HSA) neaktivuje a může dojít k mírnému naklánění, například v menších kopcích nebo s naloženým vozidlem nebo při tažení přívěsu. HSA nenahrazuje aktivní zapojení do řízení. Vždy je odpovědností řidiče dávat pozor na vzdálenost od ostatních vozidel, osob a předmětů a především na začinnost brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

### Zakázání a povolení HSA

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Chcete-li změnit aktuální nastavení pomocí nastavení Uconnect, viz Ústřední strana 171.

### Odtah s HSA

HSA také poskytne pomoc při zmiřování při tažení přívěsu.

### VAROVÁNÍ !

Pokud s přívěsem použijete ovladač brzd přívěsu, brzdy přívěsu lze aktivovat a deaktivovat pomocí brzdového spínače. Li

takže při uvolnění brzdového pedálu nemusí být dostatečný brzdový tlak k udržení vozidla i při věsu ve svahu.

Abyste se vyhnuli sjetí ze svahu při obnovení akcelerace, před uvolněním brzdového pedálu aktivujte ručně brzdu přívěsu nebo použijte věšší brzdový tlak vozidla.

HSA není parkovací brzda. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. Také ujistěte se, že umístitel vyšílač do PARKU.

Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi nebo vážné zranění.

### Podpora dešťovébrzdy (RBS)

RBS může zlepšit brzdový výkon k mokra. Pravidelně bude vyvíjet malémnožství brzdění tlaku, aby se odstranila jakákoli voda nahromaděná na předních brzdových rotorech. Funguje, když jsou stěrače přední ho skla v nízké rychlosti. Když je RBS aktivní, nedochází k žádnému upozornění pro řidiče a není vyžadována žádná interakce řidiče.

### Připravenývystažnébrzdění (RAB)

RAB může zkrátit čas potřebný k dosažení plného brzdění během situací nouzového brzdění. Především, kdy může nastat situace nouzového brzdění, tím, že sleduje, jak rychle řidič uvolní plyn. Systém elektronického řízení brzd (EBC) připraví brzdový systém na panické zastavení.

### Selec-Speed Control (SSC) – je-li ve výbavě



SSC je určeno pro jízdou v terénu pouze v režimu 4WD Low. SSC udržuje rychlost vozidla aktivní mřížím točivého momentu motoru a brzd.

SSC má tři stavy:

1. Vypnuto (funkce není povolena a nebude aktivována)

2. Povoleno (funkce je povolena a připravena, ale podmínky pro aktivaci nejsou splněny nebo řidič aktivně ovládá brzdu nebo plyn)

3. Aktivní (funkce je povolena a aktivně řídí rychlost vozidla)

Povolení SSC

SSC se aktivuje stisknutím přepínače SSC, ale pro aktivaci SSC musí být splněny také následující podmínky:

Hnací soustava je v režimu 4WD Low.

Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Parkovací brzda je uvolněna.

Dvě řidiče jsou zavřeny

Řidič nedává plyn.

Aktivace SSC

Jakmile je SSC povoleno, aktivuje se automaticky, jakmile budou splněny následující podmínky:

Řidič uvolní plyn.

Řidič uvolní brzdu.

Přenos je v jakékoli jině volbě než PARK.

Rychlost vozidla je nižší než 20 mph (32 km/h).

Nastavenou rychlost pro SSC může zvolit řidič a lze ji upravit pomocí řazení +/- . Kromě toho může být nastavená rychlost SSC snížena při stoupání do svahu a úroveň snížení nastavené rychlosti závisí na velikosti sklonu. Níže jsou shrnuty nastavené rychlosti SSC:

Cílová rychlost SSC

1. = 0,6 mph (1 km/h)

2. = 1,2 mph (2 km/h)

3. = 1,8 mph (3 km/h)

4. = 2,5 mph (4 km/h)

5. = 3,1 mph (5 km/h)

6. = 3,7 mph (6 km/h)

7. = 4,3 mph (7 km/h)

8. = 5 mph (8 km/h)

9. = 5,6 mph (9 km/h) – pokud je ve výbavě

ZPĚT = 0,6 mph (1 km/h)

NEUTRÁL = 1,2 mph (2 km/h)

PARK = SSC zůstává aktivní, ale není aktivní

POZNÁMKA:

Během SSC se použije vstup řidiče +/- . Volba cílové rychlosti SSC, ale neovlivní převodový stupeň zvolený převodovkou. Zatímco aktivně ovládá SSC, převodovka bude řadit přímě řazeně pro řidičem zvolenou nastavenou rychlost a odpoví jí zdní podmínky.

Provoz SSC je ovlivněn funkcí Off Road+ jí zdní režim, pokud je aktivní. Rozdíly mohou být pro řidiče a patrně podobě různě úrovně agresivity.

Přepsání ovladače:

Řidič může aktivaci SSC kdykoli potlačit přidáním plynu nebo brzdy.

Deaktivace SSC

SSC bude deaktivováno, ale zůstane dostupné pokud nastane ně která z následujících podmínek:

Řidič přepíše nastavenou rychlost SSC sešlápnutím plynu nebo brzdy

Rychlost vozidla přesahuje 20 mph (32 km/h), ale zůstává pod 40 mph (64 km/h)

Vozidlo je přeřazeno do PARKOVÁNÍ

Deaktivace SSC

SSC se deaktivuje a deaktivuje, pokud nastane ně která z následujících podmínek:

Řidič stiskne spínač SSC.

Hnací soustava je posunuta z 4WD Low.

Je zatažena parkovací brzda.

Dveře řidiče se otevrou.

Vozidlo jede rychlostí vyšší než 32 km/h po dobu delší než 70 sekund.

Vozidlo jede rychlostí vyšší než 64 km/h (SSC okamžitě vystoupí).

Zpětná vazba pro řidiče:

Sdružený přístroj má ikonu SSC a spínač SSC má LED, která poskytuje řidiči zpětnou vazbu o stavu SSC.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače se rozsvítí a zůstanou svítit, když je aktivován nebo aktivován SSC. Toto je normální provozní stav pro SSC.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když řidič stiskne spínač SSC, ale podmínky aktivace nejsou splněny.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když se SSC deaktivuje z důvodu nadměrné rychlosti.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat poté zhasnou, když se SSC deaktivuje kvůli přehřátým brzdám.

### VAROVÁNÍ !

SSC má pouze pomáhat řidiči při řízení rychlosti vozidla při jízdě v terénu. Řidič musí dbát na jízdni podmínky a je odpovědný za udržování bezpečné rychlosti vozidla.

### Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS monitoruje velikost prokluzu každého z poháněných kol. Pokud je detekováno prokluzování kol, systém TCS může vyvinout brzdový tlak na protáčené kolo (kola) a/nebo snížit výkon motoru, aby zajistil zvýšenou akceleraci a stabilitu. Funkce TCS, brzdový limitovaný diferenciál (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluz kol napříč poháněnou nápravou. Pokud se jedno kolo na poháněné nápravě točí rychleji než druhé systém zabrzdí protáčené kolo. To umožní, aby byl na kolo, které se neprotáčí, aplikován větší výkon motoru. BLD může zůstat aktivní, i když jsou TCS a elektronické řízení stability (ESC) v redukovaných režimech.

### Kontrola kývání při věsu (TSC)

TSC používá senzory ve vozidle k rozpoznání nadměrně houpatelnosti při jízdě su a podnikne příslušné kroky, aby se pokusil zastavit houpatelnost.

POZNÁMKA:

TSC nemůže zabránit rozkývání všech při věsu. Při tažení při věsu buďte vždy opatrní a dodržujte doporučení týkající se hmotnosti při věsu Ústrana 151.

Když TSC funguje, aktivace ESC/

Kontrolka poruchy bude blikat, výkon motoru může být snížen a můžete mít pocit, že brzdy jednotlivých kol se snaží zastavit kývání při věsu. TSC je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „Částečně vypnuto“ nebo „Úplně vypnuto“.

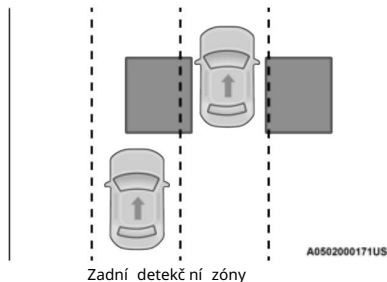
### VAROVÁNÍ !

Pokud se TSC aktivuje za jízdy, zpomalte vozidlo, zastavte na nejbližší bezpečné místo a opravte zatížení při věsu tak, abyste při věsu odstranili houpat.

## POMOCNÉHNAČÍ SYSTÉMY

### MONITOROVÁNÍ SLEPÉHO ÚHLU (BSM) — POKUD VYBAVENÝ

BSM používá dva radarové senzory, umí stěnu uvnitř zadního obložení / nárazníku, k detekci vozidel s licencí na dálnici (automobily, nákladní automobily, motocykly atd.), která vjíždějí do zón mrtvého úhlu ze zadní / přední / boční části vozidla.



Po nastartování vozidla se v obou vnějších zpětných zrcátkách na okamžik rozsvítí varovná kontrolka BSM, aby řidič věděl, že systém je funkční. Snímače systému BSM fungují, když je vozidlo zařazené na jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed nebo ZPĚT (R).

Detekční zóna BSM pokrývá přibližně jeden jízdní pruh na obou stranách vozidla 12 stop (3,8 m). Díky zóny začíná na boku vozidla, poblíž B-sloupku a sahá přibližně 10 stop (3 m) za zadní obložení / nárazník vozidla. Systém BSM monitoruje detekční zóny na obou stranách

vozidlo, když rychlost vozidla dosáhne přibližně 6 mph (10 km/h) nebo vyšší a upozorní řidiče a na vozidlo v těchto oblastech.

POZNÁMKA:

Systém BSM NEUPOZORŇUJE řidiče a rychle se přibližující vozidla, která jsou mimo detekční zóny.

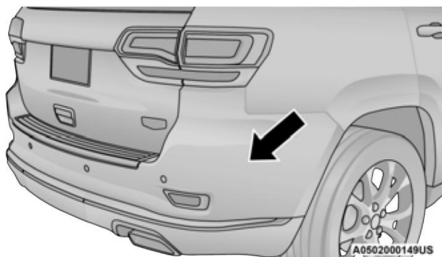
Detekční zóna systému BSM SE NEMĚNÍ, pokud vaše vozidlo táhne při věsu.

Před změnou jízdního pruhu proto vizuálně ověřte, zda je sousední pruh volný pro vaše vozidlo i při věsu. Pokud při věsu nebo jiný předmět (např. jízdní kolo, sportovní vybavení) přesahuje bok vašeho vozidla, může to mít za následek náhodně falešné detekce na při věsu a falešně zvonění při použití ukazatele směru.

V systému BSM může docházet k vypadávání (rozsvícení a zhasnutí) kontrolky výstražných kontrolky bočních zrcátek, když motocykl nebo jakýkoli malý předmět zůstane na boku vozidla delší dobu (více než několik sekund).

Systém BSM se může zablokovat, pokud se na zadní mrtvé obložení / nárazník, kde jsou umístěny radarové senzory, nahromadí sníh, led, bláto nebo jiné nečistoty na vozovce. Systém může také detekovat zablokování, pokud je vozidlo provozováno v oblastech s extrémně nízkou návratností radaru, jako je například

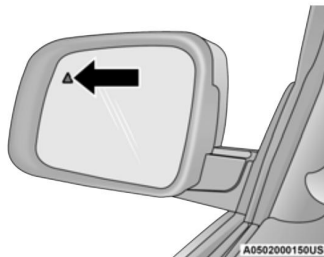
použit nebo rovnoběžka s velkým poklesem nadmořské výšky. Pokud je detekováno zablokování, na sdruženém při stroji se zobrazí zpráva „Slepý úhel dočasně nedostupný, otřete zadní rohy“, obě světlá zrcátka se rozsvítí a výstrahy BSM a RCP se neobjeví. Toto je normální provoz. Systém se automaticky obnoví a obnoví funkci, jakmile stav zmizí. Abyste minimalizovali zablokování systému, neblokujte oblast zadního obložení, kde jsou umístěny radarové senzory, cizí předměty (nálepky na nárazníky, nosiče jízdních kol atd.) a udržujte je mimo kontaminaci vozovky.



Umístění senzoru

Systém BSM upozorní řidiče na objekty v detekční zóně rozsvícením výstražné kontrolky BSM umístěné ve vnějších zrcátkách. Navíc při aktivaci blinkru během výstrahy na boku vozidla

odpovědí dají cíl poplachu lze slyšet zvukové upozornění (zvonek). Během tohoto zvukového upozornění (zvonek) bude hlasitost rádia snížena. Další informace viz Ústřední 268 v této části.

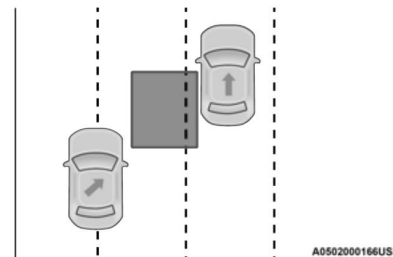


Umístění výstražného světla

Systém BSM během jízdny monitoruje detekční zónu ze tří různých vstupních bodů (boční, zadní, přední), aby zjistil, zda je nutné upozornění. Systém BSM vydá upozornění během těchto typů vstupů do zón.

#### Vstup ze strany

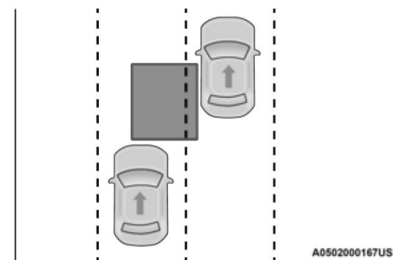
Vozidla, která se pohybují do vašich sousedních pruhů z obou stran vozidla.



Boční monitorování

#### Vstup zezadu

Vozidla, která přijedou zezadu za vaším vozidlem na obou stranách a vstoupí do zadní detekční zóny s relativní rychlostí menší než 30 mph (48 km/h).

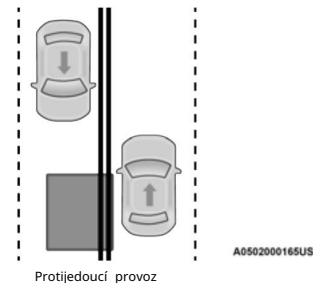
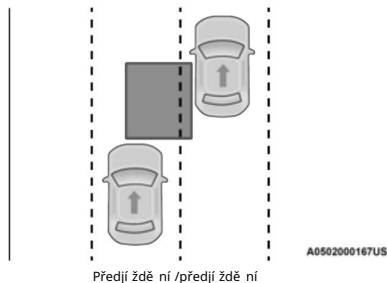
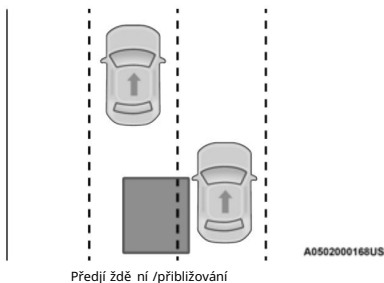


Zadní monitorování



## Předjíždění provozu

Pokud pomalu míjíte jiné vozidlo s relativní rychlostí nižší než 15 mph (24 km/h) a vozidlo zůstane v mrtvém úhlu přibližně 1,5 sekundy, rozsvítí se varovná kontrolka. Pokud je rozdíl v rychlosti mezi oběma vozidly větší než 15 mph (24 km/h), varovná kontrolka se nerozsvítí.



Systém BSM je navržen tak, aby nevydával upozornění na nepohyblivé objekty, jako jsou zábradlí, sloupky, stěny, listy, hráze atd. Občas však může systém upozornit na takové objekty. Toto je normální provoz a vaše vozidlo nevyžaduje servis.

Systém BSM vás neupozorní na předměty, které jedou v protisměru vozidla v přilehlých pružích ústrana 395.

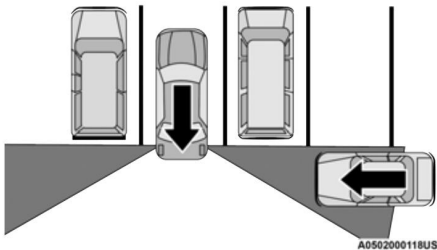
**VAROVÁNÍ !**

Systém sledování mrtvého úhlu je pouze pomůckou, která pomáhá detekovat objekty v zónách mrtvého úhlu. Systém BSM není určen k detekci chodců, cyklistů nebo zvířat.

I když je vaše vozidlo vybaveno systémem BSM, vždy před změnou jízdniho pruhu zkontrolujte zrcátka svého vozidla, podívejte se přes rameno a použijte blinkr. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

## Zadní křížová cesta (RCP)

RCP je funkce, která má řidiči pomoci při vycouvání z parkovacího místa, kde může být zablokováno výhledem z protijedoucího vozidla. Pomalu a opatrně vyjíždíte z parkovacího místa, dokud se neobjeví zadní část vozidla. Systém RCP pak bude mít tichý přehled o přítomnosti provozu a pokud je detekováno protijedoucí vozidlo, upozorní řidiče.



Detekční zóny RCP

RCP monitoruje zadní detekční zóny na obou stranách vozidla, pro předměty, které se pohybují směrem k boku vozidla s minimem rychlosti přibližně 5 mph (8 km/h), na předměty pohybující se maximálně přibližně 20 mph (32 km/h), například na parkovišti.

### POZNÁMKA:

V situaci na parkovišti mohou být protijedoucí vozidla blokována vozidly zaparkovanými na obou stranách. Pokud jsou senzory zablokovány jinými konstrukcemi nebo vozidly, systém nebude schopen řídit a upozornit.

Když je RCP zapnutý a vozidlo je v REVERSE (R), řidiči je upozorněno pomocí vizuálních a zvukových alarmů, včetně snížení hlasitosti rádia.

### VAROVÁNÍ !

Rear Cross Path Detection (RCP) není záložní systém pomoci. Je určen k tomu, aby pomohl řidiči detekovat blízkost vozidla na parkovišti. Řidiči musí být opatrní při zálohování, i když použijí RCP. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívajte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

## Režimy slepého úhlu

Blind Spot má tři volitelné režimy provozu, které jsou dostupné systému Uconnect.

Pouze kontrolky mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud však systém pracuje v režimu Rear Cross Path (RCP), systém bude reagovat vizuálními a zvukovými výstrahami, pokud je přítomen detekovaný objekt. Kdyžkoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se ztlumí.

Výstražná světlá/zvukový signál mrtvého úhlu

Při provozu ve výstražných světlech mrtvého úhlu / V režimu zvonkohry systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud se poté aktivuje směrové světlo a odpoví dá upozornění na této straně vozidla, zazní také akustický signál. Kdyžkoli se na stejné straně nachází současně ukazatel směru a detekovaný předmět, spustí se vizuální i zvukové upozornění. Navíc k

zvukové upozornění, rádio (je-li zapnuto) bude také ztlumeno.

## POZNÁMKA:

Kdykoli si systém BSM vyžádá zvukové upozornění, ztlumí se také rádio.

Když je systém v RCP, systém musí reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, když je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se také ztlumí. Stav ukazatelů směru/bezpečí je ignorován; stav RCP vždy požaduje zvonění.

Upozornění na mrtvý úhel vypnuto

Když je systém BSM vypnutý, nebudou ze systému BSM ani RCP vydávány žádné vizuální ani zvukové výstrahy.

## POZNÁMKA:

Systém BSM uloží aktuální provozní režim, když se vozidlo vypne. Při každém nastartování vozidla se vyvolá a použije dřívější režim.

## VAROVÁNÍ PŘED NÁRAZEM (FCW) SE ZMÍRNĚNÍM

FCW with Mitigation poskytuje řidiči i zvuková varování, vizuální varování (na displeji sdruženého přístroje) a může použít tržnice brzdy, aby varoval řidiče, když detekuje potenciální čelní srážku. Varování a

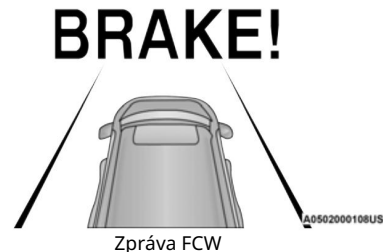
omezené brzdění má řidiči poskytnout dostatek času na reakci, vyhnout se nebo zmírnit potenciální kolizi.

## POZNÁMKA:

FCW sleduje informace zepředu hledí senzory, stejně jako elektronický brzdový ovladač (EBC), pro výpočet pravděpodobnosti čelní srážky. Když systém určí, že je pravděpodobná přední srážka, řidič dostane zvuková vizuální varování a může vydat varování o škrtnutí brzdy. Pokud řidič na základě těchto progresivních varování nepodnikne žádnou akci, pak systém poskytne omezenou úroveň aktivního brzdění, aby pomohl zpomalit vozidlo a zmírnit potenciální čelní srážku. Pokud řidič zareaguje na varování brzdění, má systém určí, že se řidič má v úmyslu vyhnout srážce brzdění, ale nevyvinul dostatečnou brzdovou sílu, systém to kompenzuje a podle potřeby poskytne dodatečnou brzdovou sílu.

Pokud událost varování před přední kolizí se zmírní, začne při rychlosti nižší než 42 km/h, systém může poskytnout maximální nebo částečné brzdění, aby zmírnit potenciální přední kolizi. Pokud se událost Forward Collision Warning with Mitigation zastaví

vozidlo úplně, systém podrží vozidlo v klidu po dobu dvou sekund a potěvolní brzdy.



Když systém zjistí, že kolize s vozidlem před vámi již není pravděpodobná, výstražná zpráva se deaktivuje.

## POZNÁMKA:

Minimální rychlost pro aktivaci FCW je 1 mph (2 km/h).

Výstrahy FCW mohou být spouštěny na jiných předmětech než vozidla, jako jsou zábradlí nebo cedule na základě předpovědi kurzu.

To se očekává a je součástí běžné deaktivace a funkčnosti FCW.

Testování systému FCW není bezpečné. Na zabrání takového zneužití systému, po čtířech událostech aktivní ho brzdní v rámci cyklu zapalování bude část aktivní ho brzdní FCW deaktivována až do další ho cyklu zapalování .

Systém FCW je určen pouze pro použití na silnici. Pokud se vozidlo dostane do terénu, mělo by být systém FCW deaktivován, aby se zabránilo zbytečným varováním pro okolí . Pokud vozidlo přejde do režimu 4WD Low Range nebo je aktivní režim úplného vypnutí ESC, systém FCW se automaticky deaktivuje. Ústrana 395.

### VAROVÁNÍ !

Varování před kolizí (FCW) není samo o sobě určeno k tomu, aby se zabránilo kolizi, ani nemůže detekovat každý typ potenciální kolize. Řidič je odpovědný za to, aby zabránil srážce tím, že bude ovládat vozidlo brzdním a řízením. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění nebo smrti.

### Stav a citlivost brzd FCW

Stav FCW Sensitivity a Active Braking jsou programovatelné prostřednictvím systému Uconnect Ústrana 171.

Výchozí citlivost FCW je nastavení „Medium“ a stav systému je „Warning & Braking“. To umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vpředu jedoucím vozidlem pomocí zvukových/vizuálních výstrah a aktivuje autonomní brzdní .

Změna stavu FCW na nastavení „Far“ umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukových/vizuálních výstrah, když je toto vozidlo ve větší vzdálenosti než nastavení „Medium“. To poskytuje nejvíce reakční doby, aby se zabránilo možné kolizi.

Změna stavu FCW na nastavení „Near“ umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu, když je vzdálenost mezi vozidly vpředu

mnohem blíže. Toto nastavení poskytuje kratší reakční dobu než nastavení „Far“ a „Medium“, což umožňuje dynamičtější zážitek z jízd.

#### POZNÁMKA:

Změna stavu FCW na „Pouze varování“ zabrání systému poskytovat omezené aktivní brzdní nebo dodatečnou podporu brzd, pokud řidič nebrzdí adekvátně v

v případě potenciální čelní srážky, ale zachovává zvuková vizuální varování .

Změna stavu FCW na „Vypnuto“ zabrání systému v poskytování autonomní ho brzdní nebo dodatečnou podporu brzd, pokud řidič nebrzdí adekvátně v případě potenciální čelní srážky.

Systém si zachová poslední nastavení zvolenou řidičem po vypnutí zapalování .

FCW nemusí reagovat na irelevantní předměty, jako jsou předměty nad hlavou, odrazy od země, předměty, které nejsou v dráze vozidla, nehybné předměty, které jsou daleko, protijedoucí vozidla nebo vedoucí vozidla se stejnou nebo vyšší rychlostí .

FCW bude zakázáno jako ACC pomocí nedostupné obrazovky.

### Omezené varování FCW

Pokud se na sdruženém přístroji na chvíli zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality“ nebo „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“, může nastat stav, který omezuje funkci FCW. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále pojiženo aktivní

brzdě ní nemusí být plně k dispozici. Jakmile pomine podmínka, která omezovala výkon systému, systém se vrátí do stavu plného výkonu. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

## Servisní varování FCW

Pokud se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí :

Je vyžadována služba ACC/FCW nedostupná

Je vyžadována služba Cruise/FCW nedostupná

To znamená, že došlo k vnitřní chybě systému. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále pojižděné, systém zkontroluje autorizovaný prodejce.

## SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TPMS upozorní řidiče a na ní zky tlak v pneumatikách na základě doporučeného tlaku v pneumatikách vozidla za studena.

Tlak v pneumatikách se bude měnit s teplotou asi o 1 psi (7 kPa) na každých 12 °F (6,5 °C). To znamená, že při poklesu venkovní teploty se sníží tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy nastaven podle chladu

tlak v pneumatice. To je definováno jako tlak v pneumatikách poté co vozidlo nejezdilo alespoň tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km po třech hodinách. Tlak v pneumatikách se také zvýší při jízdě vozidla – to je normální a nemělo by být nutně toto zvýšený tlak upravovat.

Viz Ústrana 362, jak správně nahustit pneumatiky vozidla.

TPMS upozorní řidiče a na ní zky tlak v pneumatikách, pokud tlak v pneumatice z jakéhokoli důvodu klesne pod varovnou prahovou hodnotu níž než tlak, vč etně vlivu níž teploty nebo přirozené ztráty tlaku v pneumatice.

TPMS bude i nadále upozorňovat řidiče a na ní zky hladinu tlak v pneumatikách, dokud tento stav trvá, a nevypne se, dokud tlak v pneumatice nedosáhne nebo překročí doporučený tlak studené pneumatiky. Jakmile se rozsvítí varování o níž tlak v pneumatikách, musí být tlak v pneumatikách zvýšen na doporučený tlak studené pneumatiky, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

### POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutně zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi

(28 kPa) nad doporučený tlak studené stítku, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Systém se automaticky aktualizuje a varovná kontrolka TPMS zhasne, jakmile obdrží aktualizovanou hodnotu tlaku v pneumatikách. Když skápní tato informace může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Vaše vozidlo má například doporučený tlak v pneumatikách pro studené (zaparkované déle než tři hodiny) 33 psi (227 kPa). Pokud je okolní teplota 68 °F (20 °C) a naměřený tlak v pneumatikách je 28 psi (193 kPa), pokles teploty na 20 °F (-7 °C) sníží tlak v pneumatikách na přibližně 24 psi (165 kPa).

Tento tlak v pneumatikách je dostatečně níž, aby se rozsvítily výstražná kontrolka TPMS. Řízení vozidla může způsobit zvýšení tlaku v pneumatikách na přibližně 28 psi (193 kPa), ale varovná kontrolka TPMS bude stále svítit. V této situaci se varovná kontrolka TPMS vypne až po nahuštění níž pneumatik k vozidlu

doporučená hodnota tlaku v pneumatikách za studena.

**POZOR!**

Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky a varování TPMS byly stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno.

Při použití náhradního zářezí, kterémá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Snímač TPM není navržen pro použití na kolech po prodeji a může přispívat ke špatnému celkovému výkonu systému nebo poškození snímače. Zákazníkům se doporučuje ujet používat kola OEM k zajištění správného fungování funkce TPM.

Použití dodatečných těsnících prostředků na pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo odvezli do autorizovaného prodejce, kde zkontrolují funkci senzoru.

Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatice vždy znovu nasadte krytku díku ventilu. Zabránění tak vnikání vlhkosti a nečistot do díku ventilu, kteréby mohly poškodit senzor monitorování tlaku v pneumatikách.

## POZNÁMKA:

Systém TPMS není určen k tomu, aby nahradil běžnou péči a údržbu pneumatik, ani aby varoval před poruchou nebo stavem pneumatiky.

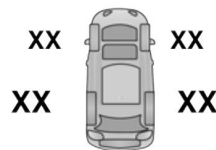
TPMS by nemělo být používáno jako měřič tlaku v pneumatikách při nastavování tlaku v pneumatikách.

Jízda na výrazně podhuštěné nepneumatice způsobuje přehřátí pneumatiky a může vést k poruše pneumatiky. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách pomocí přesného tlakoměru, a to i v případě, že podhuštění nedosáhlo úrovně, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS.

Budoucí vliv sezónní změny teploty tlak v pneumatikách a TPMS bude monitorovat skutečný tlak v pneumatice.

TPMS využívá bezdrátovou technologii s elektronickými senzory namontovanými na ráfku kola ke sledování pneumatiky úrovně tlaku. Senzory namontované na každém kole jako součást díku ventilu přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

**Tire Pressure  
PSI**

A0502000151US

Displej monitorování tlaku v pneumatikách

## POZNÁMKA:

Je obzvláště důležité, abyste pravidelně kontrolovali tlak ve všech pneumatikách a udržovali správný tlak. Ústrana 395.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se skládá z následujících součástí :

Modul přijímače

Čtyři systémy monitorování tlaku v pneumatikách senzory

Různý systémy monitorování tlaku v pneumatikách Zprávy, které se zobrazují na sruženém přístroji, a grafika zobrazují cíl tlak v pneumatikách

Výstražná kontrolka TPMS

## Monitorování tlaku v pneumatikách Nízký tlak Varování



Na sdruženém při stroji se rozsvítí varovná kontrolka TPMS a ozve se zvukový signál

aktivován, když je tlak v jedné nebo více z čtyř aktivních silničních pneumatik nízký. Kromě toho se na sdruženém při stroji zobrazí zpráva „Nafoukněte na XX“ a grafické zobrazení hodnoty tlaku (hodnot) s nízkou pneumatikou (pneumatikami) v jiné barvě.

### POZNÁMKA:

Váš systém lze nastavit tak, aby zobrazoval jednotky tlaku v PSI, BAR nebo kPa.



A050200015ZUS

Displej monitorování nízkého tlaku v pneumatikách

Pokud se u některých z čtyř aktivních silničních pneumatik objeví stav nízké pneumatiky, měli byste co nejdříve zastavit a nafouknout nízkou pneumatiku, která má na grafickém displeji jinou barvu než doporučená studená pneumatika vozidla. Tlak zobrazený ve zprávě „Nafoukněte na XX“.

### POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutně zvýšit tlak v pneumatikách až o další 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených šesti, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Systém se automaticky aktualizuje, grafické zobrazení hodnoty tlaku (hodnot) se vrátí do své původní barvy a varovná kontrolka TPMS zhasne, jakmile obdrží aktualizovaný tlak(y) pneumatik. K ziskání této informace může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

### Servisní upozornění systému TPM

Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a zůstane svítit trvale, když je zjištěna porucha systému.

Chyba systému také zaznamená. Na displeji sdruženého při stroji se zobrazí zpráva „SERVICE TPM SYSTEM“ pro a

minimálně pět sekund. Po této zprávě následuje grafický displej s „-“ místo hodnoty tlaku (hodnot), které indikují, které snímače a systému monitorování tlaku v pneumatikách nejsou přijímány.

Pokud dojde k cyklování spínače a zapalování, tato sekvence se bude opakovat, pokud chyba systému stále přetrvává. Pokud porucha systému již neexistuje, výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách již nebude blikat, zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“ nebude přítomna a místo pomlčky se zobrazí hodnota tlaku. Chyba systému může nastat něčím z následujících způsobů:

Rušení způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou vedle zařízení, která vysílají stejné rádiové frekvence jako snímače a TPMS

Spousta sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol

Použití sněhových řetězů na vozidle

Použití kol/pneumatik bez TPMS senzory

## POZNÁMKA

V rezervní pneumatice není žádný snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách. TPMS nebude schopen monitorovat tlak v pneumatikách. Pokud nainstalujete rezervní pneumatiku místo silniční pneumatiky, která má tlak pod výstražným limitem nízkého tlaku, při prvním otáčení kola se zapalování zůstane výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách svítit, zazní zvukový signál a při startu stroje Displej sdruženého přístroje bude stále zobrazovat hodnotu tlaku na jiném barevném grafickém displeji a zobrazí se zpráva „Nafoukněte na XX“.

Pokud se s vozidlem po dobu až 20 minut nad 24 km/h se výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Kromě toho se na displeji sdruženého přístroje na 5 sekund zobrazí zpráva „SERVICE TPM SYSTEM“ a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčka (-). Při každém dalším otáčení kola se zapalování zazní zvukový signál, tlak v pneumatikách Výstražná kontrolka monitorovacího systému se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit a na displeji sdruženého přístroje se na 5 sekund zobrazí zpráva „SERVICE TPM SYSTEM“ a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčka (-). Jakmile opravíte nebo vyměníte originál

silniční pneumatiku a znovu ji nainstalujete na vozidlo místo náhradní pneumatiky, TPMS se automaticky aktualizuje.

Kromě toho zhasne varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách a grafika na displeji sdruženého přístroje zobrazí místo pomlčky (-) novou hodnotu tlaku, pokud žádný tlak v pneumatikách není pod výstražným limitem nízkého tlaku, kteroukoli z čtyř aktivních silničních pneumatik.

Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

## Deaktivace TPMS — je-li ve výměně

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) lze deaktivovat, pokud vyměníte všechny sestavy čtveřič kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za sestavy kol a pneumatik, které nemají snímač TPMS, například při montáži sestavy zimních kol a pneumatik na vaše vozidlo.

Chcete-li deaktivovat TPMS, nejprve vyměníte všechny čtveřič sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky, které nejsou vybaveny snímačem i TPMS. Poté jedete s vozidlem po dobu 20 minut rychlostí vyšší než 15 mph (24 km/h). TPMS zazvoní, výstražná kontrolka TPMS bude

blikat se zapalování vypne po 75 sekundách a poté zůstane na. Sdružený přístroj zobrazí zprávu „SERVIS TPM SYSTEM“ a poté místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčku (-).

Počet a nájezd dalšího cyklu zapalování již TPMS nebude zvonit ani zobrazovat zprávu „SERVIS TPM SYSTEM“ na sdruženém přístroji, ale místo hodnoty tlaku zůstanou pomlčky (-).

Chcete-li znovu aktivovat TPMS, vyměníte všechny čtveřič sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky vybavené snímačem i TPM. Poté jedete s vozidlem po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h. TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS bude blikat a zhasnout po dobu 75 sekund a poté zhasne. Přístrojová deska bude

zobrazovat zprávu „SERVIS TPM SYSTEM“ a poté místo pomlček zobrazíte hodnoty tlaku. Při prvním otáčení kola se zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“ již nebude zobrazovat, dokud nebude existovat žádná porucha systému.



## ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍ CÍ CH

Ně kteréz nejdůležitě jší ch bezpeč nostní ch prvků ve vašem vozidle jsou zádržné systémy:

### ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍ CÍ CH

#### FUNKCE

Systémy bezpeč nostní ch pásů

Doplňkovézádržné systémy (SRS) Air

Tašky

Doplňkovéaktivní opě rky hlavy

Dě tskézádržné systémy

Ně kteréz bezpeč nostní ch prvků popsáných v této č ásti mohou být u ně kterých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

### DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Vě nujte prosí m zvýšenou pozornost informací m v této č ásti. Ří ká vám, jak správně použi vat váš zádržný systém, abyste byli vy i vaši spolucestují cí co nejbezpeč ně jší .

Zde je ně kolik jednoduchých kroků, kterémůžete provést, abyste minimalizovali riziko zraně ní v důsledku rozvinutí airbagu:

1. Dě ti do 12 let by mě ly vždy jezďe te připoutání na zadní m sedadle vozidla se zadní m sedadlem.
2. Dí tě , kteréeni dost velkého to, aby nosilo bezpeč nostní pás vozidla musí být správně zajiště ný v při slušnědě tskézádržce nebo podsedaču s polohování m pásu na zadní m sedadle Ústrana 293.
3. Pokud dí tě od 2 do 12 let (ne v a dě tský zádržný systém zády ke smě ru jí zdy) musí jet na sedadle spolujezdce, posunout sedadlo co nejví ce dozadu a použi vat správnou dě tskou zádržku Ústrana 293.
4. Nikdy nedovolte dě tem, aby si zasunovaly ramenní pás za sebe nebo pod paže.
5. Mě li byste si přeč í st pokyny dodané s vaší m dě tským zádržným systémem, abyste se ujistili, že jej použi váte správně .
6. Všichni cestují cí by mě li vždy správně použi vat břišní a ramenní pásy.
7. Sedadla řidiče a spolujezdce by mě la být posunuta co nejví ce dozadu, aby se umožnilo nafouknutí přední ch airbagů.

8. Neopí rejte se o dveře nebo okno. Li vaše vozidlo má boč ní airbasy a dojde k aktivaci, boč ní airbasy se nafouknou silou do prostoru mezi cestují cí mi a dveřmi a cestují cí by mohli být zraně ni.
9. Pokud je nutnéupravit systém airbagů v tomto vozidle pro tě lesně postiženě osoby, viz Ústrana 392, kde jsou uvedeny kontaktní informace zákaznického servisu.

### VAROVÁNÍ !

Nikdy neumí stůjíte dě tský zádržný systém použi vaný zády ke smě ru jí zdy před airbag. Aktivují cí se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zraně ní dí tě ti mladší mu 12 let, vč etně dí tě te v dě tském zádržném systému zády ke smě ru jí zdy.

Nikdy neinstalujte dě tský zádržný systém použi vaný zády ke smě ru jí zdy na přední sedadlo vozidla. Na zadní m sedadle použi vejte pouze dě tský zádržný systém umí stě ný zády ke smě ru jí zdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepřavujte v tomto vozidle dě tský zádržný systém umí stě ný zády ke smě ru jí zdy.


## SYSTÉMY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Připoutejte se, i když jste výborný řidič, a to i na krátké cesty. Ně kdo na silnici může být špatný řidič a mohl by způsobit kolizi, která zahrnuje i vás. To se může stát daleko od domova nebo ve vaší ulici.

Výzkum ukázal, že bezpečnostní pásy zachraňují životy a mohou snížit závažnost zranění při srážce. Ně která z nejhorších zranění se stávají, když jsou lidé vyhozeni z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštnutí a riziko zranění způsobeného nárazem do vnitřku vozidla. Každý v motorovém vozidle by měl být neustále připoután.

Vylepšený systém připomenutí použití bezpečnostních pásů (BeltAlert)

Upozornění na pás řidiče a spolujezdce (je-li ve výbavě)

 BeltAlert je funkce, která má připomenout řidiči a spolujezdce na vnějším předním sedadle (pokud jsou vybaveni BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce), aby si připnuli bezpečnostní pásy. Funkce BeltAlert je aktivní vždy, když je spuštěno zapalování v poloze START nebo ON/RUN.

## Počáteční indikace

Pokud je řidič odepnutý, když je spuštěno zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, ozve se na něj kolik sekund zvukový signál. Pokud je řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno BeltAlert sedadlem vnějším předním spolujezdce) odepnutý, když je spuštěno zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, rozsvítí se kontrolka připomenutí bezpečnostních pásů a zůstane svítit, dokud obě vnějším předním sedadla opasky jsou přezkuty. Vnějším sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, pokud není vnějším sedadlo předního spolujezdce obsazeno.

## Sekvence varování BeltAlert

Varovná sekvence BeltAlert se aktivuje, když se vozidlo pohybuje nad specifikovaným rozsahem rychlosti vozidla a řidiči nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle je odepnut (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) (BeltAlert na vnějším předním spolujezdce není aktivní, když je sedadlo předního spolujezdce neobsazeno). Sekvence varování BeltAlert začne i náhlým blikáním kontrolky připomenutí bezpečnostních pásů a přerušovaným zvoněním. Jakmile se spustí výstražná sekvence BeltAlert

Po dokončení zůstane kontrolka připomenutí bezpečnostních pásů svítit, dokud se bezpečnostní pásy nezapnou.

Varovná sekvence BeltAlert se může opakovat v závislosti na rychlosti vozidla, dokud nejsou bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle zapnuté řidičem nebo spolujezdcem, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

## Změna stavu

Pokud si řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) odepne bezpečnostní pás během jízdy vozidla, spustí se varovná sekvence BeltAlert, dokud se bezpečnostní pásy znovu nezapnou.

Vnějším sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, když je vnějším sedadlo spolujezdce neobsazeno. BeltAlert se může spustit, když je na vnějším předním spolujezdce umístěno zvíře nebo jiný předmět, nebo když je sedadlo složené naplocho (je-li ve výbavě). Doporučuje se, aby byla domácí zvířata připoutána na zadním sedadle (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy, a náklad by měl být řádně uložen.

BeltAlert může aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný prodejce. FCA US LLC nedoporučuje uje deaktivaci BeltAlert.

## POZNÁMKA:

Pokud byl BeltAlert deaktivován a ovladač nebo je odepnutý pasažér na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno BeltAlert sedadlem spolujezdce na vnějším sedadle spolujezdce), kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu se rozsvítí a zůstane svítit, dokud řidič a bezpečnostní pásy spolujezdce na vnějším předním sedadlech jsou zapnuty.

## Břišní /ramenní pásy

Všechna místa k sezení ve vašem vozidle jsou vybavena břišními a ramenními pásy.

Navíc bezpečnostní pásy se zablokuje pouze při velmi náhlém zastavení nebo kolizi. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část bezpečnostního pásu za normálních podmínek volně pohybovala s vámi. Při srážce se však bezpečnostní pás zablokuje a sníží riziko nárazu do vnitřku vozidla nebo vyvržení z vozidla.

## VAROVÁNÍ !

Spoléhání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějšímu zranění. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte airbagy.

Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete narazit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících, nebo můžete být z vozidla vyhozeni. Vždy se ujistěte, že jste vy i ostatní ve vašem vozidle správně připoutáni.

Jížděte v nákladovém prostoru je nebezpečné, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnějším, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

Nedovolte lidem jezdit v jakékoli oblasti vašeho vozidla, které není vybaveno sedadly a bezpečnostními pásy.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ ! (pokračování)

Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně použijí bezpečnostní pás. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je na jejich místě k sezení také airbag, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce výrazně zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost cestujících.

Dva lidé by nikdy neměli být připoutáni jedním bezpečnostním pásem. Lidé připoutaní k sobě mohou při srážce do sebe narazit a těžce si ublížit. Nikdy nepoužívejte klíč, ramenní pás nebo břišní pás pro více než jednu osobu, bez ohledu na jejich velikost.

**VAROVÁNÍ !**

Při liš napnutý břišní pás může zvýšit riziko zranění při srážce. Síly bezpečnostních pásů nebudou působit na silnější a pánevní kosti, ale přes vaše břicho. Břišní část bezpečnostního pásu vždy noste co nejlépe a držte jej pevně.

Překroucený bezpečnostní pás vás nemusí chránit správně. Při srážce by do vás mohl i říznout. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k vašemu tělu a není překroucený. Pokud se vám nedaří narovnat bezpečnostní pás ve vašem vozidle, okamžitě jej odneste k autorizovanému prodejci a nechte jej opravit.

Bezpečnostní pás, který je špatně zapnutý spona vás nebude správně chránit. Část klíče na by mohla vyjet při liš vysoko na vaše tělo a způsobit vnitřní zranění. Vždy si zapněte bezpečnostní pás do přezky, která je vám nejlépe.

Při liš volný bezpečnostní pás vás řádně neochrání. Při náhlém zastavení byste se mohli posunout při liš dopředu a zvýšit tak možnost zranění. Zapněte si bezpečnostní pás pevně.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ ! (pokračování)**

Bezpečnostní pás, který nosíte pod pažemi, je nebezpečný. Vaše tělo by mohlo při srážce narazit na vnitřní povrchy vozidla a zvýšit tak zranění hlavy a krku. Bezpečnostní pás pod pažemi může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak silná jako ramenní kosti. Noste bezpečnostní pás přes rameno, aby vaše nejsilnější kosti přenesly sílu při srážce.

Ramenní pás umí stěnou za vámi vás neochrání před zraněním při srážce.

Pokud nemáte zapnutý ramenní pás, je pravděpodobnější, že se při srážce udeříte do hlavy. Břišní a ramenní pás jsou určeny k použití společně.

Roztřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařezané, roztrženy nebo uvolněny části. Poškození musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Sestavy bezpečnostních pásů musí být po srážce vyměněny.

**Návod k obsluze břišní ho/ramenní ho pásu**

1. Vstupte do vozidla a zavřete dveře. Seděte opět radlo a upravte sedadlo.
2. Západka bezpečnostního pásu je nad opěradlem předního sedadla a vedle vaší paže na zadním sedadle (u vozidel vybavených zadním sedadlem). Uchopte západku a vytáhněte bezpečnostní pás. Posuňte západku nahoru po popruhu tak daleko, jak je to nutné, aby vám bezpečnostní pás mohl obkázat klíček.



Vytažení západky

3. Když je bezpečnostní pás dostatečně dlouhý, aby se vešel, zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.



Vložení západky do přezky

4. Umíste těle bederní pás tak, aby přilíhal a ležel ní zko přese vaše boky, pod břichem. Chcete-li odstranit vůli v části břišní ho pásu, zatáhně te za ramenní pás. Chcete-li uvolnit břišní pás, pokud je příliš napnutý, nakloňte západku a zatáhně te za břišní pás. Přiléhavý bezpečnostní pás snižuje riziko podklouznutí pod bezpečnostní pásem při srážce.



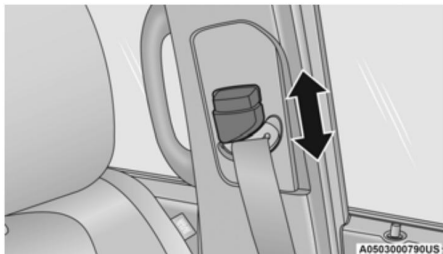
Umíste těle břišní ho pásu

5. Umíste těle ramenní pás přes ramena a hrudní k s minimální, pokud vůbec ně jakou vůlí, aby to bylo pohodlné a ne spočívá vají cí na tvém krku. Navíc ječ stáhne jakoukoli vůlí ramenní ho pásu.
6. Pro uvolnění bezpečnostní ho pásu stiskně te červené tlačítko na přezce. Bezpečnostní pás se automaticky zatáhně te do složené polohy. V případě potřeby posuňte západku dolů po popruhu, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.

Postup rozmotání bederní ho/ramenní ho pásu K rozpletení zkrouceného bederní ho/ramenní ho pásu použijte následující postup.

- Umíste těle západku co nejbliž kotevní mu bodu.
- Přibližně ve výšce 15 až 30 cm nad zámkem uchopte a otočte popruh bezpečnostní ho pásu o 180 stupňů, abyste vytvořili záhyb, který začí ná bezprostředně nad zámkem.
- Posuňte západku nahoru přes složený popruh. Složený popruh musí vstoupit do štetěrbiny v horní části západky.
- Pokračujte v posouvání západky nahoru, dokud se neuvolní složený popruh a bezpečnostní pás již nebude překroucený.

Nastavitelné ukotvení horní ho ramenní ho pásu Na sedadlech řidiče a vnějších předních spolujezdců lze horní část ramenní ho pásu nastavit nahoru nebo dolů, aby byl bezpečnostní pás umíste těle rem od krku. Stisknutím nebo stisknutím tlačítka ukotvení uvolněte ukotvení a posuňte jej nahoru nebo dolů do polohy, která vám nejlépe vyhovuje.



### Nastavitelné ukotvení

Orientace pásu, pokud jste nižší než průměrná, budete preferovat ukotvení ramenního pásu v nižší poloze, a pokud jste vyšší než průměrná, budete preferovat ukotvení ramenního pásu ve vyšší poloze. Poté co uvolníte tlačítko ukotvení, zkuste jej posunout nahoru nebo dolů, abyste se ujistili, že je zajištěno.

pozice.

#### POZNÁMKA:

Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu je vybaveno funkcí Easy Up. Tato funkce umožňuje nastavit ukotvení ramenního pásu v horní poloze bez stisknutí nebo mačkáání uvolňovacího tlačítka. Chcete-li ověřit, zda je ukotvení ramenního pásu zajištěno, zatáhněte za ukotvení ramenního pásu směrem dolů, dokud nezapadne na místo.

### VAROVÁNÍ !

Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce výrazně zhoršit. Mohli byste utrpět tvrná zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu.

Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost cestujícími.

Umíste ramenní pás přes

ramena a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, aby byly pohodlně neležely na krku. Navíc ječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.

Mohlo by dojít k nesprávnému nastavení bezpečnostního pásu snížením účinnosti bezpečnostního pásu při nehodě.

Všechna nastavení výšky bezpečnostních pásů provádějte vždy, když vozidlo stojí.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

Pokud bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, aby správně seděl, i když je popruh zcela vytažen a nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu (je-li ve výbavě) ve své nejnižší poloze, autorizovaný prodejce vám může poskytnout prodlužovač bezpečnostního pásu. Prodlužovač bezpečnostních pásů by měl být

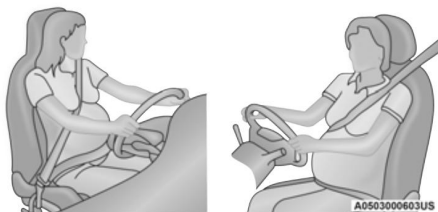
použit pouze v případě, že stávající bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý. Pokud není prodlužovač bezpečnostního pásu vyžadován pro jiného cestujícího, musí být odstraněn.

### VAROVÁNÍ !

Prodlužovač bezpečnostních pásů použijte POUZE v případě, že je to fyzicky nutno pro správné nasazení původního systému bezpečnostních pásů. NEPOUŽÍVEJTE prodlužovač bezpečnostního pásu, pokud je při nošení vzdálenost mezi přední hranou spony prodlužovače a bezpečnostního pásu a středem těla cestujícího MENŠÍ než 6 palců.

Použití prodlužovače a bezpečnostních pásů, když nemůžete zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při srážce. Prodlužovač bezpečnostního pásu použijte pouze v případě, že není břišní pás dostatečně dlouhý, a použijte jej pouze v doporučených polohách sezení. Vyjměte a uložte prodlužovač bezpečnostního pásu, když jej nepotřebujete.

## Bezpečnostní pásy A Tě hotněženy



Bezpečnostní pásy A Tě hotněženy

Bezpečnostní pásy musí používat všichni cestující včetně etně tě hotných žen: riziko zranění v případě nehody je sníženo

matka a nenarozené dítě, pokud jsou připoutáni bezpečnostním pásem.

Břišní pás umístěte těsně pod břicho a přes silné kosti boků. Umístěte ramenní pás přes hrudník a dále od krku. Nikdy nedávejte ramenní pás za záda nebo pod paži.

Předpínací bezpečnostních pásů

Systém předpínací bezpečnostních pásů je vybaven předpínacími zařízeními, která jsou navržena tak, aby v případě kolize odstranila vůli bezpečnostního pásu. Tato zařízení mohou zlepšit

výkon bezpečnostního pásu odstranění vůle z bezpečnostního pásu v rané fázi kolize.

Předpínací zařízení fungují pro všechny velikosti cestujících, včetně etně tě ch v dětských zádržných systémech.

POZNÁMKA:

Tato zařízení nenahrazují správné umístění bezpečnostních pásů cestujících. Bezpečnostní pás musí být stále pevně a správně umístěn.

Předpínací zařízení jsou spouštěny ovladačem em zadržování cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínací a jednorázové. Aktivovaný předpínací nebo aktivovaný airbag musí být okamžitě vyměněny.

Funkce řízení energie

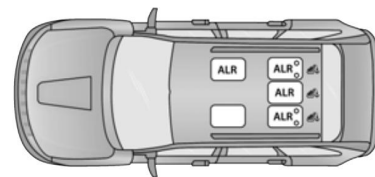
Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven funkcí Energy Management, která může dále snížit riziko zranění v případě kolize. Systém bezpečnostních pásů má sestavu navijáče, která je navržena tak, aby uvolňovala popruh kontrolovaným způsobem.

Přepínatelný navijáč s automatickým blokováním (ALR)

Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny Přepínatelnou

Automatický zamykací navijáč (ALR), který se používá k zajištění dětského zádržného systému Ústrana 293.

Obrázek níže ilustruje blokovací funkci pro každou polohu sezení.



A0503000799US

Umístění automatického zamykání navijáče (ALR).

Pokud je místo k sezení pro spolujezdce vybaveno ALR a je použito pro běžné použití, vytáhne se popruh bezpečnostního pásu pouze natolik, aby se pohodlně obepínal kolem střední části cestujícího, aby se ALR neaktivovalo. Pokud

ALR se aktivuje, uslyšíte cvaknutí při navijáči bezpečnostního pásu. V tomto případě nechte popruh zcela zatahnout a poté opatrně vytáhnete pouze tolik popruhů, kolik je nutné pohodlnému ovinutí kolem střední části cestujícího. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

V režimu automatického zamykání je ramenní pás automaticky předem uzamčen. Bezpečnostní pás se bude stále navíjet, aby se odstranila jakákoli vůle v ramenním pásu.

Režim automatického zamykání použijte vždy, když je dětský zádržný systém nainstalován na sedadle, kterým bezpečnostní pás s touto funkcí. Děti do 12 let by měly být vždy řádně připoutány na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

### VAROVÁNÍ !

Nikdy neumístit dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízd před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěte mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízd.

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízd na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle použijte vejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízd. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevážte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízd.

Jak aktivovat režim automatického zamykání

1. Zapněte kombinaci klíče na rameno pásu.
2. Uchopte ramenní část a zatáhněte dolů, dokud nebude celý bezpečnostní pás extrahován.
3. Nechte bezpečnostní pás navinout. Jako sedadlo pás se stáhne, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

Jak deaktivovat režim automatického zamykání

Odepněte kombinovaný tříbodový pás a nechte jej úplně navinout, aby se deaktivoval režim automatického zamykání a aktivoval se režim citlivého (nouzového) zamykání vozidla.

### VAROVÁNÍ !

Sestava bezpečnostního pásu musí být vyměněna, pokud zapínací funkce automatického zamykání navíje (ALR) nebo jakákoli jiná funkce bezpečnostního pásu nepracuje správně při kontrole podle postupů v servisní příručce.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ ! (pokračování)

Pokud nevytáhnete sestavu bezpečnostního pásu, může se zvýšit riziko zranění při kolizi.

Režim automatického zamykání nepoužívejte k zadržení cestujících, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy, nebo dětí, které používají podsedáky. Uzamčený režim se použije pouze k instalaci dětských zádržných systémů obrácených zády ke směru nebo po směru jízd, které mají popruhy pro přidržování dítěte.

### Doplňkové aktivní opěrkové hlavy (AHR)

Tyto opěrkové hlavy jsou pasivní, vysunovatelné součásti vozidla s tímto vybavením nelze snadno identifikovat žádným označením, pouze vizuální kontrolou opěrkové hlavy. Opěrkové hlavy bude rozdělena na dvě poloviny, přičemž přední polovina bude z měkké pěny a obložena, zadní polovina bude ozdobná plastová.



Jak fungují aktivní opěrkové hlavy (AHR).

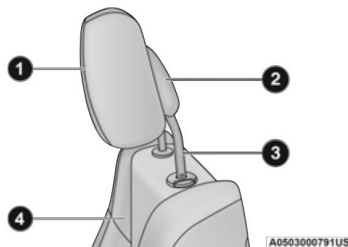
Ovladač zadržování cestujících (ORC) určuje, zda závažnost nebo typ zadní nárazu bude vyžadovat aktivaci aktivních opěrek hlavy (AHR). Pokud náraz zezadu vyžaduje aktivaci, aktivují se AHR sedadla řidiče i spolujezdce.

Když se AHR rozvinou během zadní nárazu, přední polovina opěrkové hlavy se vysune dopředu, aby se minimalizovala mezera mezi zadní částí hlavy cestujících a AHR. Tento systém je navržen tak, aby pomohl předcházet nebo snižovat rozsah zranění řidiče a předního spolujezdce při určitých typech zadních nárazů.

**POZNÁMKA:**

Aktivní opěrkové hlavy (AHR) se mohou nebo nemusí aktivovat v případě čelního nebo bočního nárazu. Pokud však během přední nárazu dojde k sekundárnímu nárazu zezadu, může se AHR aktivovat na základě závažnosti a typu nárazu.

Součásti aktivní opěrkové hlavy (AHR):



Součásti aktivní opěrkové hlavy (AHR).

- 1 — Přední polovina opěrkové hlavy (měkká pěna a čalounění)
- 2 — Zadní polovina opěrkové hlavy (dekorativní plast Zadní kryt)
- 3 — Vodicí trubky opěrkové hlavy
- 4 — Opěrková radla sedadla

**VAROVÁNÍ !**

Všichni cestující, včetně řidiče, by měli neovládat vozidlo ani nesedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrkové hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě kolize.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ ! (pokračování)**

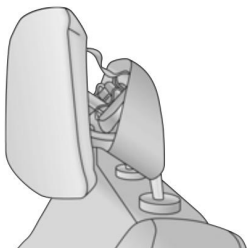
Nepokládejte předměty přes horní část aktivní opěrkové hlavy, jako jsou kabáty, potahy sedadel nebo přenosné DVD přehrávače. Tyto položky mohou v případě kolize narušovat činnost aktivní opěrkové hlavy a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

Aktivní opěrkové hlavy se mohou aktivovat, pokud jsou zasazeny předměty, jako je ruka, noha nebo uvolněný náklad. Abyste předešli náhodnému rozvinutí aktivní opěrkové hlavy, zajistěte, aby byl veškerý náklad zajištěn, protože uvolněný náklad by se při náhlých zastaveních mohl dotknout aktivní opěrkové hlavy. Nedodržení tohoto varování může způsobit zranění, pokud je aktivní opěrková hlava aktivována.

**POZNÁMKA:**

Více informací o správném nastavení a umístění opěrkové hlavy viz Ústřední strana 38.

Resetování aktivní ochrany hlavy (AHR)



A0503000792US

Aktivní ochrana hlavy (AHR) nasazena

Pokud se aktivní ochrany hlavy aktivují během hemisrážky, přední polovina ochrany hlavy se vysune dopředu a

odděleně od zadní poloviny ochrany hlavy (viz obrázek). Po aktivaci AHR neřídte vozidlo. Ochrana hlavy se musí vrátit do původní polohy, aby byla cestující co nejlépe chráněna na při všech typech kolizí. Autorizovaný prodejce FCA US LLC

musí před jízdou resetovat AHR na sedadle řidiče a spolujezdce. Osobní pokus o reset AHR může vést k poškození AHR, což by mohlo narušit jejich funkci.

### VAROVÁNÍ !

Nasazené AHR nejsou schopny vás nejlépe ochránit při všech typech kolizí. Nechte nasazené AHR okamžitě resetovat autorizovaný prodejce.

## DOPLŇKOVÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY (SRS)

Ně které z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

Systém airbagů musí být připraven vás ochránit při srážce. Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž spojená s elektrickými součástmi systému airbagů. Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

### Součásti systému airbagů

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

Kontrolka airbagu



Volant a sloupek

Přístrojová deska

Nárazové chrániče a kolen

Airbagy řidiče a spolujezdce

Spínací přezky bezpečnostního pásu

Doplňkové boční airbagy

Doplňkové kolenní airbagy

Spínací tlačítka a čelního a bočního nárazu

Předpínací bezpečnostní pásů

Varovná kontrolka airbagu



Ovladač zadržování cestujících (ORC)

monitoruje připravenost elektronických částí systému airbagů, kdykoli je spínací zapalování v poloze START nebo ON/RUN. Pokud je spínací

zapalování v poloze OFF nebo v poloze ACC, systém airbagů není zapnutý a airbagy nebudou

nahustit.

ORC obsahuje záložní systém napájení , který může aktivovat systém airbagů, i když se baterie vybije nebo se před aktivací odpojí .

Když je spí nač zapalování v poloze ON/RUN, ORC rozsvítí na při strojevedesce na přibližně č tyři až osm sekund výstražnou kontrolku airbagu pro vlastní kontrolu. Po autokontrolce se varovná kontrolka airbagu vypne. Pokud ORC detekuje poruchu v jakékoli části systému, rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu, a to buď na okamžik, nebo trvale. Pokud se kontrolka po prvním spuštění znovu rozsvítí , zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní .

ORC také zahrnuje diagnostiku, která rozsvítí varovná kontrolka airbagů na při strojevedesce, pokud je zjištěna závada, která by mohla ovlivnit systém airbagů. Diagnostika také zaznamenává povahu poruchy. Zatímco

systém airbagů je navržen tak, aby byl bezúdržbový, pokud dojde k ně které následující situaci , okamžitě nechte systém airbagů opravit autorizovaným prodejcem.

Varovná kontrolka airbagu se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, kdy je spí nač zapalování poprvé v poloze ON/RUN.

Výstražná kontrolka airbagu zůstane svítit po čtyř až osmiskundovém intervalu.

Výstražná kontrolka airbagu se přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jí zdy.

**POZNÁMKA:**

Pokud nefungují rychle, rotáč komě r nebo jakákoliv mě řídla souvisejí cí s motorem, může být také deaktivován ovladač zádržného systému cestujících (ORC). V tomto stavu nemusí být airbagy připraveny k nastartování pro vaši ochranu. Okamžitě nechte systém airbagů opravit autorizovaný m prodejcem.

**VAROVÁNÍ !**

Ignorování výstražné kontrolky airbagu na při strojevedesce může znamenat, že nebudete mít systém airbagů, který by vás chránil při kolizi. Pokud se kontrolka nerozsvítí jako kontrolka žárovky při prvním zapnutí zapalování , zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jí zdy, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

Varovná kontrolka redundantního airbagu



Pokud je zjištěna závada na výstražné kontrolce airbagu, která by mohla ovlivnit doplňkový zádržný systém (SRS), na při strojevedesce se rozsvítí varovná

kontrolka redundantního airbagu.

Varovná kontrolka redundantního airbagu zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Kromě toho zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní , že se rozsvítí výstražná kontrolka redundantního airbagu a byla zjištěna závada. Pokud Redundantní

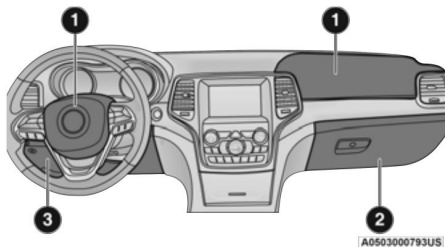
Varovná kontrolka airbagu se přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jí zdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce Ústrana 88.

Přední airbagy

Toto vozidlo má přední airbagy a břišní /ramenní pásy pro řidiče i spolujezdcu.

Přední airbagy jsou doplňkem k zádržnému systému bezpečnostních pásů. Přední airbag řidiče je namontován ve středu volantu.

Přední airbag spolujezdcu je namontován v při strojevedesce nad schránkou v palubní desce. Na krytech airbagů jsou vyražena slova „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Umí stě ní přední ch airbagů/kolenní ch polštářů

- 1 — Přední airbagy řidiče a spolujezdce
- 2 — Nárazová podložka na koleno spolujezdce
- 3 — Nárazová podložka na koleno řidiče/Doplň k Airbag na kolena

### VAROVÁNÍ !

Pří liš blí zko k volantu nebo při strojovédesce bě hem nafukování přední ho airbagu může způsobit vážnézraně ní vč etně smrti. Airbagy potřebují prostor k nafouknutí . Posadte se a pohodlně natáhně te ruce, abyste dosáhli na volant nebo při strojovou desku.

(pokrač ování )

### VAROVÁNÍ ! (pokrač ování )

Nikdy neumí stůje dě tský zádržný systém použi vaný zády ke smě ru jí zdy před airbag. Aktivují cí se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážnézraně ní dí tě ti mladší mu 12 let, vč etně dí tě te v dě tském zádržném systému zády ke smě ru jí zdy.

Nikdy neinstaluje dě tský zádržný systém použi vaný zády ke smě ru jí zdy na přední sedadlo vozidla. Na zadní m sedadle použi vejte pouze dě tský zádržný systém umí stě ný zády ke smě ru jí zdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřeppravujte v tomto vozidle dě tský zádržný systém umí stě ný zády ke smě ru jí zdy.

### Přední airbag řidiče a spolujezdce Funkce

Systém Advanced Front Air Bag má ví cestupňové airbagy řidiče a spolujezdce.

Tento systém poskytuje výstup odpoví dají cí závažnosti a typu kolize, jak je urč eno ovladač em zádržného systému cestují cí ch (ORC), který může přijí mat informace ze sní mač ů přední ho nárazu (jsou-li ve výbavě ) nebo jiných souč ástí systému.

První stupeň vyví ječ e plynu se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje rozvinutí airbagu. Ní zky výdej energie se použi vá při méně závažný ch srážkách. Při tě žší ch srážkách se použi vá vyšší výdej energie.

Toto vozidlo může být vybaveno řidič em a/ nebo spí nač spony bezpeč nostní ho pásu přední ho spolujezdce, který detekuje, zda je bezpeč nostní pás řidiče nebo spolujezdce zapnutý. Spí nač zámku bezpeč nostní ho pásu může upravit mí ru nafouknutí pokroč ilý ch přední ch airbagů.

### VAROVÁNÍ !

Nad airbagem na při strojovédesce nebo volantu nebo v jeho blí zkosti by nemě ly být umí stě ny žádné předmě ty, protože takovépředmě ty by mohly způsobit zraně ní , pokud by došlo ke srážce vozidla, která by způsobila nafouknutí airbagu.

Nepokládejte nic na kryty airbagů ani kolem nich a nepokoušejte se je otevří t ruč ně .

Mohli byste poškodit airbagy a mohli byste se zranit, protože airbagy již nemusí být funkč ní . Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se oteví raly pouze při nafukování airbagů.

(pokrač ování )

**VAROVÁNÍ ! (pokračování)**

Spoléhání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostními pásy, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy se připestejte, i když máte airbagy.

**Funkce předních airbagů**

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby poskytovaly dodatečnou ochranu doplněním bezpečnostních pásů. Neočekává se, že by přední airbagy snižovaly riziko zranění při zadních, bočních nebo převrácených kolizích. Přední airbagy se nenafouknou při všech čelních srážkách, včetně těch, kterými mohou způsobit značné poškození vozidla – například při některých srážkách s tyčí, podjetí nákladního vozidla a srážkách s přesazením úhlu.

Na druhou stranu, v závislosti na typu a místě nárazu, se přední airbagy mohou aktivovat při nehodách s malým poškozením přední části vozidla, které však způsobí silné zpomalení.

Protože senzory airbagů měří zpomalení vozidla v průběhu času, rychlost vozidla a poškození samy o sobě nejsou dobrými ukazateli toho, zda se airbag mělo nebo nemělo aktivovat.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích a také jsou potřebné tomu, aby vás udržely na místě, mimo dosah nafukovacího airbagu.

Když Occupant Restraint Controller (ORC) detekuje kolizi vyžadující přední airbagy, signalizuje to jednotkám inflátoru. K nafouknutí předních airbagů vzniká velké množství netoxického plynu.

Kryt obložení náboje volantu a horní část při strojovědesce na straně spolujezdce se oddělují a odklápí, když se airbagy nafouknou na svou plnou velikost. Přední airbagy se plně nafouknou za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí. Přední airbagy se pak rychle vyfouknou a pomohou udržet řidiče a spolujezdce.

**Nárazovépodložky na kolena**

Kolenní nárazovépodložky pomáhají chránit kolena řidiče a předního spolujezdce a umí stoupit cestujícími vpředu pro lepší interakci s předními airbagy.

**VAROVÁNÍ !**

Žádným způsobem nevrtejte, neřežte ani s nimi nemanipulujte.

Nemontujte žádná příslušenství na kolenní nárazové polštáře, jako jsou poplašná světla, stereo, radiostanice atd.

**Doplňkový kolenní airbag řidiče**

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovým kolenním airbagem řidiče namontovaným na přední strojovědesce pod sloupkem řízení. Doplňkový kolenní airbag řidiče poskytuje zvýšenou ochranu při čelním nárazu tím, že spolupracuje s bezpečnostními pásy, předpíne a přední airbagy.

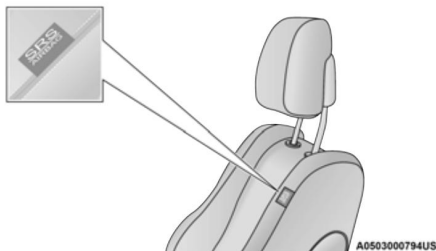
## Doplňkovéboční airbagy

Doplňkovéboční airbagy montovanéna sedadlo (SAB)

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovými bočními airbagy na sedadlech (SAB).

Doplňkovéboční airbagy montovanéna sedadlo (SAB) jsou umístěny na vnější straně předních sedadel. SAB jsou označeny „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“ na štítku nebo na sedadle obložené na vnější straně sedadel.

SAB mohou pomoci snížit riziko zranění cestujících při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a struktura těla.



Štítek bočního airbagu namontovaného na předním sedadle

Když se SAB rozvine, otevře šev na vnější straně obložení opěradla sedadla.

Nafukovací SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícími a dveřmi. SAB se pohybuje velmi vysokou rychlostí a tak velkou silou, že by mohl zranit cestující, pokud nejsou správně usazeni nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SAB nafukuje. Děti jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění v důsledku aktivujícího se airbagu.

### VAROVÁNÍ !

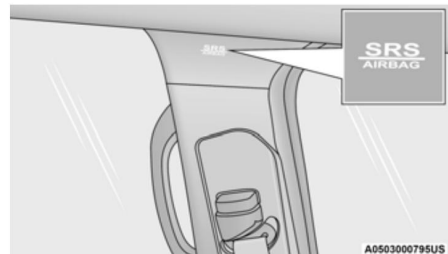
Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel ani neumísťujte předměty mezi sebe a boční airbagy; výkon by mohl být nepříznivě ovlivněn a/nebo by do vás mohly být zatlačeny předměty a způsobit vážné zranění.

Doplňkové nafukovací závěsy bočního airbagu (SABIC)

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovými bočními nafukovacími závěsy airbagů (SABIC).

Nad bočními okny jsou umístěny doplňkové nafukovací clony pro boční airbagy (SABIC).

Obložení zakrývající SABIC je označeno „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Doplňková nafukovací clona s bočním airbagem (SABIC)  
Umístění štítku

SABIC mohou pomoci snížit riziko poranění hlavy a dalších zranění cestujících na vnější straně předních a zadních sedadel při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a konstrukce těla.

SABIC se vysune směrem dolů a zakryje boční okna. Nafukující se SABIC odtlačí vnější okraj stropní obložení a zakryje okno. SABICy se nafouknou dostatečnou silou, aby poranily cestující, pokud nejsou správně připoutáni a usazeni, nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SABIC nafukují. Děti

jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění naktivovaným airbagem.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých událostech boční nárazu.

### VAROVÁNÍ !

Nepřipevňujte vybavení ani neskládejte zavazadla nebo jiný náklad dostatečně vysoko, aby blokovalo rozvinutí SABIC. Kryt obložení nad bočními okny, kde se nachází SABIC a jeho dráha vysunutí, by neměly být ničeny nebo blokovány.

Aby SABIC fungovaly tak, jak mají, neinstalujte do vozidla žádná příslušenství, která by mohla změnit střechu. Nepřidávejte na své vozidlo střešní okno pro náhradní díly.

Nepřidávejte střešní nosiče, které vyžadují trvalé upevnění (šrouby nebo šrouby) pro montáž na střechu vozidla. Z žádného důvodu nevrtejte do střechy vozidla.

Boční dopady

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých bočních nárazech. Occupant Restraint Controller (ORC) určí, zda je nasazení bočních airbagů při konkrétní nárazové události vhodné na základě

závažnosti a typu kolize. Senzory boční nárazu pomáhají ORC určit vhodnou reakci na události nárazu. Systém je kalibrován pro aktivaci bočních airbagů na straně nárazu vozidla během nárazů, které vyžadují ochranu cestujících bočními airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy nafouknou nezávisle; Při nárazech z levé strany se aktivují pouze levé boční airbagy a při nárazech z pravé strany se aktivují pouze pravé boční airbagy. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se boční airbagy měly nebo neměly aktivovat.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních kolizích, včetně těch, kterých kolizí pod určitými úhly nebo těch, kterých boční kolizí, kterým nemá dopad na oblast prostoru pro cestující.

Boční airbagy se mohou aktivovat během šikmých nebo vyosených čelních kolizí, kde se nafukují přední airbagy.

Boční airbagy jsou doplňkem k zádržnému systému bezpečnostních pásů. Boční airbagy se aktivují za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí.

### VAROVÁNÍ !

Cestující, včetně dětí, kteří jsou proti bočními airbagy nebo v jejich těsné blízkosti, mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Cestující, včetně dětí, by se nikdy neměli opírat nebo spát o dveře, boční okna nebo oblast, kde se nafukují boční airbagy, a to ani v případě, že jsou v zádržném systému pro kočence nebo děti.

Bezpečnostní pásy (a dětské zádržné systémy, kde vhodné) jsou nezbytně pro vaši ochranu při všech kolizích. Pomáhají také udržet vás v pozici, daleko od nafukovacího bočního airbagu. Pro zajištění nejlepší ochrany bočními airbagy musí cestující správně používat bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně se zády opřenými o sedadla. Děti musí být řádně připoutány v dětském zádržném systému nebo podsedákem, který je vhodný pro velikost dítěte.

6

### VAROVÁNÍ !

Boční airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Neopírejte se o dveře nebo okno. Posadte se vzpřímeně uprostřed sedadla.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ ! (pokračování)**

Při lišící se zkontrolovat boční airbagy během nasazování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Spoléhání se na samotné boční airbagy by mohlo vést k vážnějším zraněním při srážce.

Boční airbagy spolupracují s bezpečnostními pásy, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se boční airbagy vůbec neaktivují. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte boční airbagy.

**POZNÁMKA:**

Kryty airbagů nemusí být na vnitřní straně obložení patrné, ale během nafukování airbagu se otevřou.

**Převrácení události**

Boční airbagy a přední bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých případech převrácení. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení v konkrétní události převrácení vhodné na základě závažnosti a typu kolize. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se měly aktivovat boční airbagy a přední bezpečnostní pásy.

Boční airbagy a přední bezpečnostní pásy se neaktivují při všech případech převrácení. Systém detekce převrácení určuje, zda může probíhat událost převrácení a zda je nasazení vhodné v případě, že u vozidla dojde k převrácení nebo k převrácení a je vhodné aby došlo k aktivaci systému snížení převrácení, aktivuje boční airbagy a přední bezpečnostní pásy na obou stranách vozidla.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých případech převrácení nebo boční nárazu.

**Součásti systému airbagů****POZNÁMKA:**

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabely spojené elektrickým systémem airbagů

Níže uvedené komponenty:

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

Kontrolka airbagu 

Volant a sloupek

Přístrojová deska

Nárazové chrániče kolen

Airbagy řidiče a spolujezdce

Spínací přepky bezpečnostních pásů

Doplňkové boční airbagy

Doplňkové kolenní airbagy

Snímače elonho a boční nárazu

Přední bezpečnostní pásy

**Pokud dojde k nasazení**

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se vypustily ihned po aktivaci.

**POZNÁMKA:**

Přední a/nebo boční airbagy se nenafouknou při všech kolizích. To neznamená, že je se systémem airbagů něco v nepořádku.

Pokud dojde ke kolizi, při které dojde k aktivaci airbagů, může dojít k něčemu nebo všem z následujících situací:

Materiál airbagu může někdy způsobit oděry a/nebo zardnutí kůže, když se airbagy nafukují a rozkládají. Odřeny jsou podobné popáleninám třecím lanem nebo těm, kterým můžete klouzat po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou způsobeny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou trvalé, obvykle se rychle hojí. Pokud však



bě hem ně kolika dní jste se výrazně nezhojili nebo pokud máte ně jaképuhýře, okamžitě navštivte svého lékaře.

Jak se airbagy vyfukují, můžete vidět ně jaké částice podobnékouři. Částice jsou ně žným vedlejší m produktem procesu, který vytváří netoxický plyn použi vaný k nafukování airbagů. Tyto vzduchem přenášené částice mohou dráždit kůži, oči, nos nebo hrdlo. Pokud máte podráždě ní kůže nebo oči, opláchně te mí sto studenou vodou.

Při podráždě ní nosu nebo krku jdě te na čerstvý vzduch. Pokud podráždě ní přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí na vašem oděvu, postupujte podle pokynů výrobce oděvu pro čištění.

Po aktivaci airbagů neřidte vozidlo. Pokud jste účastníkem další srážky, airbagy nebudou na místě, aby vás ochránily.

### VAROVÁNÍ !

Aktivované airbagy a předpí nač e bezpečnostních pásů vás při další kolizi nemohou ochránit.

Airbagy, předpí nač e bezpečnostních pásů a sestavy navíječ e bezpečnostních pásů nechte neprodleně vyměnit u autorizovaného prodejce. Nechte také provést servis systému ovládání zádržného systému cestující ch.

#### POZNÁMKA:

Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné ale při aktivaci airbagu se otevřou.

Po jakékoli kolizi by vozidlo mělo být okamžitě odvezeno k autorizovanému prodejci.

### Vylepšený systém reakce na nehody

V případě nárazu, pokud komunikační síť zůstane nedotčena a napájení zůstane nedotčeno, v závislosti na povaze události Occupant Restraint Controller (ORC) určí, zda má mít vylepšený

Systém reakce na nehody plní následující funkce:

Odpojte přívod paliva do motoru (pokud je ve výbavě)

Odpojte napájení z baterie elektromotoru (pokud je ve výbavě)

Bližte výstražná světla, dokud je baterie vybitá  
Napájení

Zapněte vnitřní osvětlení, které zůstane svítit, dokud je baterie nabitá nebo 15 minut od zásahu

Vylepšený systém reakce na nehody

Odemkněte elektrické zámky dveří

Vaše vozidlo může být také navrženo tak, aby vykonávalo kteroukoli z těchto dalších funkcí v reakci na vylepšený systém reakce na nehody:

Vypněte ohřívač palivového filtru, vypněte motor ventilátoru HVAC, zavřete dvířka cirkulace HVAC

Vypněte napájení baterie:

Motor

Elektromotor (pokud je ve výbavě)

Elektrický posilovač řízení

Posilovač brzd

Elektrická parkovací brzda

Volič převodovky automatické převodovky

Horn

Přední světlomet

Čerpadlo ostřikovače světlometů

#### POZNÁMKA:

Po nehodě nezapomeňte přepnout zapalování do polohy STOP (OFF/LOCK) a vytáhněte klíč z kontaktního řídítky, aby nedošlo k vybití baterie. Pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na

zem v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže před resetováním systému a nastartování motoru. Pokud po nehodě nedochází k úniku paliva nebo poškození elektrických zařízení vozidla (např. světlometů), resetujte systém podle níže popsaného postupu. Máte-li jakékoli pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce.

### Vylepšený systém reakce na nehody

#### Postup resetování

Chcete-li resetovat vylepšenou nehodu

Funkce systému odezvy po události musí být spíše na zapalování změněna ze START nebo ON/RUN na OFF zapalování. Před resetováním systému a nastartování motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže.

Pokud po nehodě vozidlo nenastartuje po provedení postupu resetování, musí být vozidlo odtaženo k autorizovanému prodejci

být zkontrolován a resetován vylepšený systém reakce na nehody.

### Údržba vašeho systému airbagů

#### VAROVÁNÍ !

Úpravy jakékoli části airbagu systém by mohl způsobit jeho selhání, když ho potřebujete. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit. Neupravujte součásti ani kabeláž, včetně přidávání jakýchkoliv štítků nebo nálepek na ozdobný kryt náboje volantu nebo na horní stranu při strojové desce spolujezdce. Neupravujte přední obložení /narázník, konstrukci karoserie vozidla ani nepřidávejte boční nášlapky nebo stupačky.

Je nebezpečné nepokoušet se sami opravit jakoukoli část systému airbagů. Nezapomeňte každému, kdo pracuje na vašem vozidle, říct, že má systém airbagů.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ ! (pokračování)

Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému airbagů. Airbag se může náhodně nafouknout nebo nemusí správně fungovat, pokud provedete úpravy. Odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci pro provedení servisu systému airbagů. Pokud vaše sedadlo, včetně vašeho ozdobného potahu a polštáře, potřebuje nějakým způsobem opravit (včetně demontáže nebo povolení /utažení upevňovacích šroubů sedadla), odveďte vozidlo k autorizovanému prodejci. Lze použít pouze výrobce schválené při službě sedadel. Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

#### Záznamní k dat událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavní účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silnice překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navržen tak, aby zaznamenával údaje týkající se dynamiky vozidla a bezpečnostních systémů

na krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle;

Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté

Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/ nebo brzdy; a,

Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

#### POZNÁMKA:

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody).

Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je vyžadováno speciální vybavení a přístup k

vozidlo nebo EDR je potřeba. Navíc k výrobce vozidla, další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, kterým mají speciální vybavení, mohou číst informace, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

## DĚTSKÉ ZADRŽENÍ

Všichni ve vašem vozidle musí být neustále připoutáni, včetně miminek a dětí. Každý stát ve Spojených státech a každá kanadská provincie vyžaduje, aby maléděti jezdily ve správných zadržných systémech. Takový je zákon a za jeho ignorování můžete být stíháni.

Děti do 12 let by měly jezdit správně připoutané na zadním sedadle, pokud je k dispozici.

Podle statistik nárazů jsou děti ve věku 12 let bezpečnější, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předních.

### VAROVÁNÍ !

Při srážce se s nepřipoutaného dítěte může stát projektil uvnitř vozidla. Síla potřebná k udržení dítěte v kojence na klíčeně by mohla být tak velká, že byste dítěte neudrželi, bez ohledu na to, jak jste silní.

Dítě a ostatní by mohli být těžce zraněni nebo zabiti. Každé dítě jedoucí ve vašem vozidle by mělo být připoutáno k velikosti dítěte.

Existují různé velikosti a typy zadržných systémů pro děti od novorozenecké velikosti až po dítě téměř dostatečně velké pro bezpečnostní pás pro dospělé. Vždy zkontrolujte návod k obsluze dětské sedačky, abyste se ujistili, že máte pro své dítě správnou sedačku. Pečlivě si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a varování v návodu k obsluze dětské sedačky a na všech štítcích bezpečnostních k dětské sedačce.

Před zakoupením jakéhokoli zadržného systému se ujistěte, že má štítek potvrzující, že splňuje všechny platné bezpečnostní normy. Měli byste se také ujistit, že jej můžete nainstalovat do vozidla, kde jej budete používat.

#### POZNÁMKA:

Další informace naleznete na <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> nebo volejte: 1-888-327-4236

Kanadští obyvatelé by se měli podívat na webovou stránku Transport Canada, kde jsou další informace: <http://www.tc.gc.ca/en/services/road/detska-autosedačka-bezpečnost.html>

## Shrnutí doporučení pro zadržování dětí ve vozidlech

	Velikost, výška, váha nebo věk dítěte	Doporučený typ dětského zadržovacího systému
Kojenci a batolata	Děti do dvou let věku, které nedosáhly výškového nebo váhového limitu svého dětského zadržovacího systému	Buď kojeneček, nebo přebalovací dítě Zadržovací systém směrujíci dozadu na zadním sedadle vozidla
Malé děti	Děti, kterým jsou alespoň dva roky nebo které překročily limit výšky nebo hmotnosti svého dětského zadržovacího systému obráceného proti směru jízd	Dětský zadržovací systém obrácený dopředu s pěti bodovými body Postroj směrujíci dopředu na zadním sedadle vozidla
Větší děti	Děti, které přerostly ze svého dětského zadržovacího systému obráceného dopředu, ale jsou příliš malé, aby se správně upevnily bezpečnostním pásem vozidla	Posilovač polohy pásu Sedadlo a bezpečnostní pás vozidla, umístěná na zadním sedadle vozidla
Děti příliš velké pro dětské zadržovací systémy	Děti do 12 let, které přerostly výškový nebo váhový limit jejich podsedáku	Bezpečnostní pás vozidla, umístěný na zadním sedadle vozidla

## Kojeneček a Dětské zadržovací systémy

Bezpečnostní experti doporučují, aby děti jezdily ve vozidle vždy ke směru jízd až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou výškového nebo hmotnostního limitu jejich dětského zadržovacího systému používaného vždy ke směru jízd. Dva typy dětských zadržovacích systémů lze použít proti směru jízd: dětské autosedačky a přestavitelné dětské sedačky.

Dětská autosedačka se ve vozidle použije pouze proti směru jízd. Doporučuje se pro děti od narození až do dosažení váhového nebo výškového limitu

kojenečké nosiče. Konvertibilní dětské sedačky mohou být použity i se ve vozidle proti směru jízd nebo po směru jízd. Přestavitelné dětské sedačky mají často a vyšší hmotnostní limit ve směru jízd po směru jízd než mají dětské autosedačky, takže je mohou používat proti směru jízd i děti, které již odrostly, ale jsou jim stále méně než dvě let starý. Děti by měly zůstat otočené proti směru jízd, dokud nedosáhnou nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolených konvertibilních dětských sedaček.

## VAROVÁNÍ !

Nikdy neumisťujte dětský zadržovací systém používaný vždy ke směru jízd před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zadržovacím systému vždy ke směru jízd.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ ! (pokračování)**

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zady ke směru jí zdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle použijte pouze dětský zádržný systém umístěný zady ke směru jí zdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevazujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zady ke směru jí zdy.

**Starší Děti A Dětské Zábrany**

Děti ve věku dvou let nebo děti, které přerostly ze své konvertibilní dětské sedačky zady ke směru jí zdy, mohou jet ve vozidle po směru jí zdy.

Dětské sedačky používané po směru jí zdy a konvertibilní dětské sedačky používané po směru jí zdy jsou určeny pro děti starší dvou let nebo děti, které přerostly hmotnostní nebo výškový limit své dětské sedačky sklopné zady ke směru jí zdy.

Děti by měly zůstat v dětské sedačce s bezpečnostními pásy po směru jí zdy tak dlouho, jak je to možné až do nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené dětskou sedačkou.

Všechny děti, jejichž hmotnost nebo výška je nad limitem pro dětskou sedačku po směru jí zdy, by měly použít vat podsedák s polohováním pásů, dokud bezpečnostní pásy vozidla správně nezapadnou. Pokud dítě nemůže sedět s koleny ohnutými přes vozidlo

sedák, když je dítě zady opřeno o opěradlo, mělo by použít vat podsedák s polohováním pásů. Dětská sedačka a podsedák s polohováním pásů jsou ve vozidle přidržovány bezpečnostním pásem.

**VAROVÁNÍ !**

Nesprávná instalace může vést k selhání dětského nebo kojeneckého zádržného systému. Při srážce se může uvolnit. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Po instalaci dětského zádržného systému ve vozidle neposouvajte sedadlo vozidla dopředu ani dozadu, protože by mohlo dojít k uvolnění upevnění dětského zádržného systému. Odstranit dětskou sedačku před nastavením polohy sedadla vozidla. Po nastavení sedadla vozidla dětskou zádržku znovu nainstalujte.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ ! (pokračování)**

Když se váš dětský zádržný systém nepoužije, zajistěte jej ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu nebo ukotvení LATCH nebo jej vyjměte z vozidla. Nenechávejte jej volně ve vozidle. Při náhlém zastavení nebo nehodě může zasáhnout cestující nebo opěradla sedadel a způsobit vážné zranění.

Děti, které jsou příliš velké pro přední sedadla

Děti, které jsou dostatečně velké aby se pohodlně připoutaly ramenním pásem, a jejichž nohy jsou dostatečně dlouhé, aby se ohnuly přes přední část sedadla, když se zady opřou o opěradlo sedadla, by měly použít vat bezpečnostní pás na zadním sedadle. Pomocí tohoto jednoduchého testu v 5 krocích rozhodněte, zda dítě může použít vat bezpečnostní pás vozidla samostatně :

**1. Může dítě sedět celou zadní částí sedadla vozidla?**

2. Pohodlně pokrčte kolena dítěte nad přední částí sedadla vozidla – zatímco dítě stále sedí celou cestu dozadu?

3. Překračuje ramenní pás pásu dítěte? rameno mezi krkem a pažemi ?

4. Je břišní část pásu co nejmíže a dotýká se stehů  
díte a ne břicha?

5. Může dítě takto sedět celou cestu?

Pokud byla odpověď na kteroukoli z těchto otázek „ne“, dítě stále musí používat posilovač

sedadlo v tomto vozidle. Pokud dítě používá klíček/ramenní ho pásu, pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás sedí, a ujistěte se, že je přezka bezpečnostní ho pásu zajištěna. Kroucení nebo hrbení dítěte může posunout pás z polohy. Pokud se ramenní pás dotýká obličeje nebo krku, přesuňte dítě blíž ke středu vozidla nebo použijte podsedák pro správné umístění dítěte a bezpečnostní ho pásu na dítěte.

### VAROVÁNÍ !

Nikdy nedovolte, aby si dítě dalo ramenní pás pod paži nebo za záda. Při nehodě ramenní pás dítěte řádně neochrání, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Dítě musí mít vždy správně zapnutou břišní i ramenní část bezpečnostní ho pásu.

Doporučení pro připevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost díte + dítěte Omezení	Použijte libovolnou metodu připojení záznamně níže „X“.			
		LATCH – Dolní Pouze kotvy	Pouze bezpečnostní pás	LATCH – Dolní Kotvy + Top Tether Kotva	Bezpečnostní pás + top Kotva Tether
Dítě obrácenéproti směru jízd Omezení	Až 65 liber (29,5 kg)	X	X		
Dítě obrácenéproti směru jízd Omezení	Více než 65 liber (29,5 kg)		X		
Dítě otočenédopředu Omezení	Až 65 liber (29,5 kg)			X	X
Dítě otočenédopředu Omezení	Více než 65 liber (29,5 kg)				X

Spodní kotvy a popruhy pro děti  
(LATCH) Zádržný systém



022668173

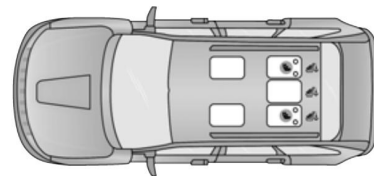
LATCH Štítek

Vaše vozidlo je vybaveno systémem ukotvení dětského zádržného systému s názvem LATCH, což je zkratka pro Lower Anchors and Tethers for Children. The

Systém LATCH má tři kotvící body vozidla pro instalaci dětských sedaček vybavených LATCH. V zadní části sedáku, kde se stýká s opěradlem, jsou dvě spodní ukotvení


a jedno ukotvení horního postroje umístěné mezi středními sedadly. Tyto ukotvení se používají k instalaci dětských sedaček vybavených LATCH bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Některá střední sedadla mohou mít ukotvení horního popruhu, ale žádná spodní ukotvení. V těchto polohách sezení musí být k instalaci dětského zádržného systému použit bezpečnostní pás s ukotvením horního popruhu. Další informace naleznete v následující tabulce.

Pozice ZÁPADKY pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle



A0503000800US

Pozice ZÁPADKY pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle

 Symbol dolní ho kotvení (2 kotvy za středními sedadly)

 Top Tether Anchorage Symbol

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů se ZÁPADKOU		
Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětského zádržného systému) pro použití systému ukotvení LATCH pro připevnění dětské zádržky?	65 liber (29,5 kg)	Použijte systém ukotvení LATCH, dokud kombinovaná hmotnost dítěte a dětského zádržného systému nebude 65 lb (29,5 kg). Použijte bezpečnostní pás a ukotvení systému LATCH, jakmile je celková hmotnost vyšší než 65 lb (29,5 kg).
Lze ukotvení LATCH a bezpečnostní pás použít společně k připevnění dítěte zady nebo po směru jízd?	Ne	Nepoužijte bezpečnostní pás, když použijete systém ukotvení LATCH k připevnění dětského zádržného systému zady nebo po směru jízd.  Posilovací sedadla mohou být připevněna k ukotvení LATCH, pokud to výrobce podkládá či sedadla povoluje. Další informace naleznete v uživatelské příručce vašeho podsedáku.
Lze dětskou sedačku nainstalovat do střední polohy pomocí vnitřních spodních ukotvení LATCH z vnějších míst sezení?	Ne	K instalaci dětské sedačky použijte bezpečnostní pás a kotvu středová poloha sezení.
Mohou být dvě dětské zádržné systémy připevněny pomocí společného spodního ukotvení LATCH?	Ne	Nikdy „nesdílejte“ ukotvení LATCH se dvěma nebo více dětskými zádržnými systémy. Pokud střední poloha nemá vyhrazené spodní ukotvení LATCH, použijte bezpečnostní pás k instalaci dětské sedačky do střední polohy vedle dětské sedačky pomocí ukotvení LATCH ve vnější poloze.
Může se dětský zádržný systém umístit proti směru jízd dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?	Ano	Dětská sedačka se může dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt. Vidět Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho dětského zádržného systému.
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Ano	Opěrky hlavy může být odstraněny pouze ve střední poloze sezení, pokud překážejí instalaci dětské zádržky. Ústrana 38.



## Umí stě ní ukotvení LATCH

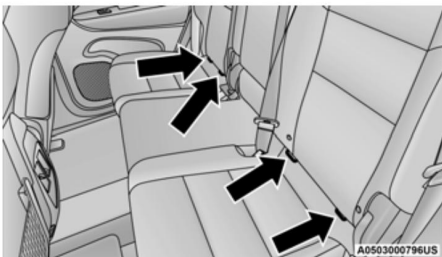


Spodní ukotvení jsou kulatýč e, které se nacházejí v zadní části sedadla

polštář v mí stě styku s opě radlem, pod symboly ukotvení na

opě radlo sedadla. Jsou vidě t pouze tehdy, když se opřete o zadní sedadlo, abyste nainstalovali dě tskou zádržku.

Snadno je ucí tí te, když přejedete prstem po mezeře mezi opě radlem a sedací č ástí .



Kotvení LATCH

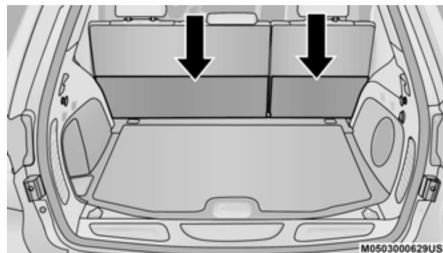
## Vyhledání kotev horní ho úvazu



Za každým zadní m sedadlem na zadní straně sedadla jsou ukotvení popruhů. Na

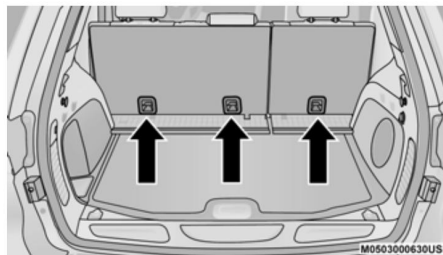
přístupte k nim, vytáhně te podlahu s kobercem

panel od opě radla sedadla, odkryje se tí m ukotvení popruhů horní ho popruhu.



Stažení m dolů kobercového podlahového panelu pro při stup nahoru

Ukotvení upí nací ho popruhu



Stažení m dolů kobercového podlahového panelu pro při stup nahoru

Ukotvení upí nací ho popruhu

Dě tskézádržné systémy kompatibilní s LATCH budou vybaveny pevnou tyčí í nebo pružným popruhem na každé straně . Každá bude mí t háč ek resp

konektor pro připojení ke spodní mu ukotvení a způsob utažení spojení s ukotvení m. Dě tskézádržné systémy smě řují cí dopředu a ně které dě tskézádržné systémy obrácené proti smě ru jí zdy budou také vybaveny upí nací m popruhem. Popruh bude mí t na konci háč ek pro připevně ní k ukotvení horní ho popruhu a způsob utažení popruhu poté co je připevně n ke kotvení .

## ZÁPADKA středového sedadla

### VAROVÁNÍ !

Neninstalujte dě tský zádržný systém uprostřed pozici pomocí systému LATCH. Tato poloha není schválena pro instalaci dě tských sedač ek pomocí úchytů LATCH. Musí te použít bezpečnostní pás a kotvu nainstalujte dě tskou sedač ku do střední polohy.

Nikdy nepoužít vejte stejné spodní ukotvení připojte ví ce než jeden dě tský zádržný systém. Typické pokyny k instalaci viz Ústrana 300.

## Vozidlo Se Středovou Opěrkou Paže

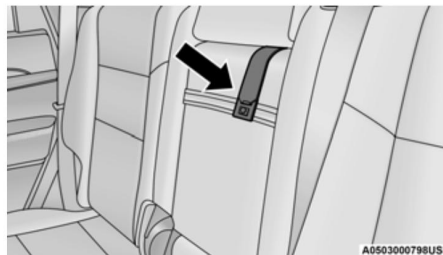
U dětských zádržných systémů zády ke směru jízd zajistěných v prostředním sedadle bezpečnostními pásy vozidla má zadní prostřední sedadlo poutko, kterejzajišťuje loketní opěrku v horní poloze.

1. Chcete-li ziskat přístup k popruhu loketní opěrky prostředního sedadla, nejprve spusťte loketní opěrku. Popruh je umístěn za loketní opěrkou a je zavěšen na plastovou opěrku sedadla.



Středová poloha sedadla Upevnění opěrky rukou

2. Zatáhněte za popruh, abyste jej uvolnili z plastové podložky sedadla.
3. Zvedněte loketní opěrku a připevněte popruh zavěšený na popruh umístěný na přední straně loketní opěrky.



Středová poloha sedadla Upevnění opěrky rukou

Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému. Ne všechny dětské zádržné systémy budou instalovány tak, jak je zde popsáno.

### Instalace LATCH-kompatibilního dítěte Omezení

Pokud má vybraní sto k sezení bezpečnostní pás s přepínací m automatickým navijákem (ALR), uložte bezpečnostní pás podle níže uvedených pokynů. Viz Ústřední strana 301, abyste zjistili, jaký typ bezpečnostního pásu má každé místo k sezení.

1. Povolte seřizovací prvky na spodních popruzích a na upevňovací m popruhu dětské sedačky, abyste mohli snadně připevnit háčky nebo konektory ke kotevní m úchytům vozidla.

2. Umístěte dětskou sedačku mezi spodní ukotvení pro dané místo k sezení. Pokud lze sedadlo druhéřady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.

3. Připojte spodní háčky nebo konektory dětského zádržného systému ke spodním kotevním m úchytům ve zvolené poloze sezení.
4. Pokud má dětská autosedačka upevňovací popruh, připojte jej k ukotvení horního popruhu. Viz Ústřední strana 303, kde najdete pokyny k upevnění kotvy.
5. Při zatlačení utáhněte všechny popruhy dětského zádržného systému dozadu a dolů do sedadla. Odstraňte prověšení popruhů podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
6. Vyzkoušejte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný tahem za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jak uložit nepoužitý přepíratelný bezpečnostní pás ALR (ALR):

Při použití upevňovacího systému LATCH k instalaci dětského zádržného systému uložte všechny bezpečnostní pásy ALR, které nepoužijí vají ostatní cestující nebo se nepoužijí k zajištění dětských zádržných systémů. Nepoužívejte pásy, pokud by mohli zranit dítě, pokud by si s ním hráli, a náhodně zablokovali navíječ bezpečnostního pásu. Před instalací dětské sedačky pomocí systému LATCH zapněte bezpečnostní pás za dětskou sedačkou a mimo dosah dítěte. Pokud zapnutý bezpečnostní pás překáží v instalaci dětského zádržného systému, místo jeho zapnutí za dětskou autosedačkou vedte bezpečnostní pás dráhou dětského zádržného pásu a poté jej zapněte. Nezamykejte bezpečnostní pás. Připomeneť všem dětem ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a že by si s nimi neměly hrát.

#### VAROVÁNÍ !

Nesprávná instalace dětského zádržného systému do ukotvení LATCH může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrčeno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ ! (pokračování)

Kotevní úchyty dětských zádržných systémů jsou navrženy tak, aby vydržely pouze zatížení způsobené správně namontovanými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností je nelze použít pro bezpečnostní pásy pro dospělé postroje nebo pro případně jiné předměti nebo vybavení v vozidle.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostního pásu vozidla

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišní pásy nebo část břišního pásu tříbodového/ramenního pásu.

#### VAROVÁNÍ !

Nesprávná instalace nebo nesprávné zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání omezení. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrčeno. Dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému přesně při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému.

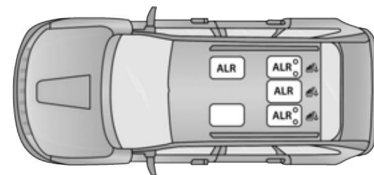
Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny Přepíratelným Automatickým zamykacím navíječem (ALR), který je navržen tak, aby udržoval břišní část bezpečnostního pásu

těsně kolem dětského zádržného systému tak, aby nebylo nutno používat pojistnou sponu. Navíječ ALR lze „přepnout“ do uzamčeného režimu vytažením celého popruhu a navíječ e a následným zatažením popruhu zpět do navíječe. Je-li uzamčen, ALR bude vydávat cvakavý zvuk, zatímco je popruh zatahován zpět do navíječe.

Další informace o ALR naleznete v popisu „Režim automatického zamykání“ Ústřední strana 281.


Další informace naleznete v tabulce níže a v následujících částech.

Systémy břišních/ramenních pásů pro instalaci dětského zádržného systému v tomto vozidle



A0503000799US

Umístění automatického zamykání navíječe (ALR).

ALR — Přepíratelný navíječ s automatickým zamykáním  
 Top Tether Anchorage Symbol

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů s bezpečnostními pásy		
Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětské autosedačky) pro použití Tether Anchor s bezpečnostním pásem k připevnění dětské autosedačky po směru jízd?	Hmotnostní limit dítěte Omezení	Při použití bezpečnostního pásu k instalaci dětského zádržného systému obráceného dopředu vždy použijte upevňovací kotvu, a to až do doporučeného hmotnostního limitu dětského zádržného systému.
Může se dětský zádržný systém umístit proti směru jízd dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?	Ano	Kontakt mezi předním sedadlem spolujezdce a dětským zádržným systémem je povolen, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt.
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Ano	Opěrka hlavy může být odstraněna pouze ve střední poloze sezení, pokud překáží instalaci dětské zádržky Ústrana 38.
Lze páčku přezky otočit, aby se bezpečnostní pás utáhl proti dráze pásu dětského zádržného systému?	Ne	Neotáčejte páčku spony v sedle s navíječem ALR.

Instalace dětského zádržného systému s A

Přepínatelný navíječ s automatickým blokováním (ALR):

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částečními pásy. Tři bodové/ramenní pásy.

VAROVÁNÍ !
Nesprávná instalace nebo nesprávné zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ ! (pokračování)

Dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému přesně při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému.

- Umístit dítě do sedadla do středu místo sezení. Pokud lze sedadlo ve druhé řadě sklopit, můžete sklopit sedadlo a/ nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), aby lépe seděla. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná ho budete chtít přesunout na něj.

v zadní poloze, aby bylo místo pro dítě v sedle. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste měli více místa dětskému sedadlu.

- Vytáhněte dostatečně popruh bezpečnostního pásu z navíječe, aby prošel dráhou pásu dětského zádržného systému. Nepřekrčujte pás popruhy v dráze pásu.
- Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.
- Zatáhněte za popruh, aby břišní část dítěte přiléhala k dětskému sedadlu.

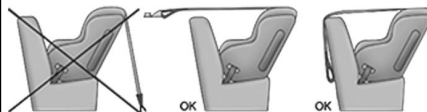
5. Chcete-li bezpečnostní pás zablokovat, zatáhněte za ramenní část pásu dolů, dokud nevytáhnete všechny popruhy bezpečnostního pásu z navíječe. Poté nechte popruh, aby se stáhl zpět do navíječe. Jakmile se popruh zatáhne, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.
6. Pokuste se vytáhnout popruh z navíječe. Pokud je uzamčen, neměly byste být schopni vytáhnout žádný popruh. Pokud navíječ není uzamčen, opakujte krok 5.
7. Nakonec zatáhněte za přebytečný popruh, abyste utáhli břišní část kolem dětského zádržného systému a zatlačte dětskou zádržku dozadu a dolů do vozidla.  
sedadlo.
8. Pokud má dětský zádržný systém horní popruh a místo k sezení má ukotvení horního popruhu, připojte popruh k ukotvení a utáhněte popruh. Viz Ústřední strana 303, kde najdete pokyny k upevnění kotvy.
9. Otestujte, zda je dětský zádržný systém nainstalován pevně zatažením tam a zpět za dětskou sedačku na dráze pásu. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jakýkoli systém bezpečnostních pásů se částečně uvolní, proto pás občas zkontrolujte a v případě potřeby jej utáhněte nutně.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí horní části Tether Anchorage:

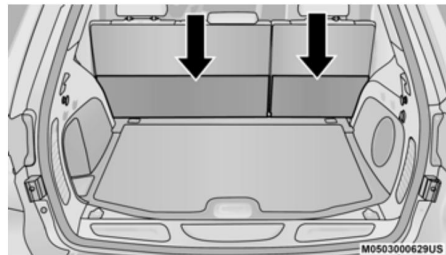
### VAROVÁNÍ !

Nepřipevňujte upevňovací popruh pro autosedačku ku obrácenou proti směru jízd na žádném místě před autosedačkou, včetně rámce sedadla nebo ukotvení popruhu. Upevňovací popruh autosedačky obráceněproti směru jízd připevněte pouze k ukotvení popruhu, která je schválena pro danou polohu sezení a která se nachází za horní částí sedadla vozidla. Viz Ústřední strana 297 pro umístění schválených ukotvení popruhů ve vašem vozidle.

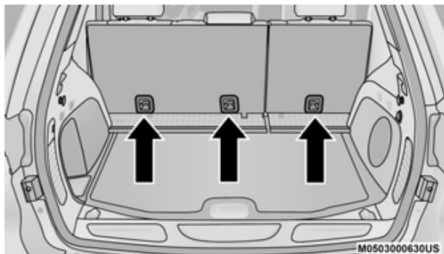


1. Podívejte se za místo, kde sedíte a plánujete nainstalovat dětský zádržný systém, abyste našli ukotvení popruhu. Možná budete muset posunout sedadlo dopředu, abyste měli lepší přístup k ukotvení popruhu. Pokud pro toto místo k sezení neexistuje ukotvení horního popruhu, přesuňte dětskou zádržku do jiné polohy ve vozidle, pokud je k dispozici.

2. Chcete-li získat přístup k ukotvení popruhu horního popruhu za zadním sedadlem, odtáhněte podlahový panel s kobercem od opěradla sedadla, tím se odkryjí ukotvení popruhu horního popruhu.



Stážením dolů kobercového podlahového panelu pro přístup nahoru  
Ukotvení horního popruhu



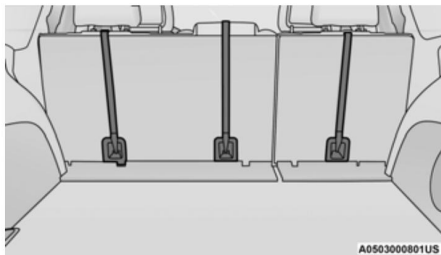
Ukotvení popruhu Top Tether (umí stě něna opě radle sedadla)

3. Vedte upevňovací popruh tak, aby byla zajiště na nejprů mě jší cesta pro popruh mezi kotvou a dě tskou sedáčkou. Pokud je vaše vozidlo vybaveno nastavitelnými zadními opěrkami hlavy, zvedněte je opěrkou hlavy a tam, kde je to možné, vedte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi oběma

příspevků. Pokud to není možné, snižte opěrkou hlavy a protáhněte upevňovací popruh kolem vnější strany opěrkou hlavy.

4. Pro střední polohu sedadla vedte směrem upevňovací popruh přes opěradlo sedadla a opěrkou hlavy, poté připevněte háček k upevňovací kotvě umístěné na zadní straně sedadla.

5. Připevněte háček upínacího popruhu dětského zadržovacího systému k ukotvení horního popruhu, jak je znázorněno na obrázku.



Montáž popruhu Top Tether

6. Odstraňte prověšení popruhu podle pokynů podle pokynů výrobce dětského zadržovacího systému.

### VAROVÁNÍ !

Kotvení úchyty horního popruhu nejsou viditelné, dokud není panel mezery složen dolů. K připevnění ukotvení dětského zadržovacího systému nepoužívejte viditelné háčky pro uchycení nákladu, které se nacházejí na podlaze za sedadly.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ ! (pokračování)

Nesprávně ukotvený popruh by mohl vést ke zvýšenému pohybu hlavy a možnému zranění dítěte. K zajištění horního popruhu dětského zadržovacího systému použijte pouze ukotvení přímo za dětskou sedačkou.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dětským zadním sedadlem, ujistěte se, že popruh při odstraňování uvolněného popruhu neklouže do otvoru mezi opěradly sedadel.

BEZPEČNOSTNÍ TIPY

### PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE CESTUJÍCÍ V NÁKLADNÍM PROSTORU.

### VAROVÁNÍ !

Za horkého počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromaděná vnitřní teplota může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ ! (pokračování)**

Jí zda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

Nedovolte lidem jezdit v jakékoli oblasti vaše vozidlo, které není vybaveno sedadly a bezpečnostními pásy.

Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně použijí bezpečnostní pás.

**PŘEPRAVA ZVÍŘAT**

Airbagy aktivovaná přední sedadla by mohly vašemu mazlíčkovu ublížit. Nepřipoutávejte je nebo vymrštěte, no a může být zraněn nebo zraněn spolujezdce nebo panické brzdění nebo při srážce.

Zvířata by měla být upoutána na zadní sedadla (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy.

**BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY, KTERÉ BYSTE MĚLI PROVÁDĚT UVNITŘ VOZIDLA**

Bezpečnostní pásy

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařízeny roztrženy a uvolněny části.

Poškození musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte ani neupravujte.

Sestavy předních bezpečnostních pásů musí být po srážce vyměněny. Sestavy zadních bezpečnostních pásů je nutno po srážce vyměnit, pokud byly poškozeny (tj. ohnutý návit, roztržený popruh atd.). Máte-li jakkoli dotazy týkající se stavu bezpečnostního pásu nebo návitě, vyměňte bezpečnostní pás.

Výstražná kontrolka airbagu

Výstražná kontrolka airbagu se rozsvítí na čtyři až osm sekund jako kontrolka žárovky při prvním otočení spínače zapalování do polohy ON/RUN. Pokud kontrolka nesvítilí během startování, svítí nebo se rozsvítí během jízd, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Po kontrole žárovky se tato kontrolka rozsvítí jedním pruhem, když je zjištěna závada v systému airbagů. Zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud se kontrolka rozsvítí přerušovaně nebo zůstane svítit během jízd, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce. Ústrana 275.

Rozmrazovač

Zkontrolujte provoz výběrem režimu odmrazování a nastavte ovladač ventilátoru na vysokou rychlost. Měly by se vyčistit vzduch nasměrovaný proti

čelnímu sklu. Obratete se na autorizovaného prodejce servis, pokud je váš odmrazovač nefunkční.

Bezpečnostní informace pro podlahového rohože

Vždy použijte podlahového rohože navrženého, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. Použijte pouze kobereček, který nebrání ovládnutí pedálu plynu, brzdy nebo spojky. Použijte pouze podlahovou rohož, která je bezpečně připevněna pomocí upevňovacích prvků rohože, aby nemohla vyklouznout ze své polohy a překážet pedálu plynu, brzdy nebo spojky nebo jiným způsobem narušit bezpečný provoz vašeho vozidla.

**VAROVÁNÍ !**

Nesprávně připevněná, poškozená, složená nebo naskládaná podlahová rohož nebo poškozené upevňovací prvky rohože mohou způsobit, že vaše rohož bude překážet pedálům plynu, brzdy nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. **ABYSTE PŘEDEŠLI VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:**

**VŽDY bezpečně upevněte podlahovou rohož pomocí upevňovacích prvků. NEINSTALUJTE podlahovou rohož vzhůru nohama ani ji nepřevracujte. Pravidelně lehce zatáhněte, abyste se ujistili, že je rohož zajištěna pomocí upevňovacích prvků rohože.**

(pokračování)

## VAROVÁNÍ ! (pokračování)

VŽDY ODSTRANĚTE STÁVAJÍCÍ PODLAHU ROHOŽKA Z VOZIDLA před instalací jakékoli jinépodlahovéhohože. NIKDY neinstalujte ani neskládejte další podlahovou rohož na stávající podlahovou rohož.

Instalujte POUZE podlahovéhohože navržená, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. NIKDY neinstalujte podlahovou rohož, kterou nelze správně připevnit a zajistit k vozidlu. Pokud je třeba vyměnit podlahovou rohož, použijte pouze podlahovou rohož schválenou FCA pro konkrétní značku, model a rok vašeho vozidla.

Na podlahu použijte POUZE kobereček na straně řidiče a podlahová plocha na straně řidiče. Pro kontrolu rušení při řádně zaparkovaném vozidle s vypnutým motorem úplně sešlápněte plyn, brzdu a spojkový pedál (pokud je k dispozici), abyste zkontrolovali rušení. Pokud vaše podlahová rohož překáží ovládní jakékoli pedálu nebo není připevněna k podlaze, sejměte rohož z vozidla a

umístěte podlahovou rohož do kufru.

Kobereček na straně spolujezdce použijte POUZE na podlahu na straně spolujezdce.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ ! (pokračování)

VŽDY se ujistěte, že předměty nemohou spadnout nebo sklouznout do oblasti podlahy na straně řidiče, když je vozidlo v pohybu. Předměty se mohou zachytit pod pedály plynu, brzdy nebo spojky a mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

NIKDY nepokládejte žádné předměty pod podlahu rohož (např. ruční ky, klíče atd.). Tyto předměty by mohly změnit polohu koberce a mohly by rušit pedály plynu, brzdy nebo spojky.

Pokud byl kobereček vozidla odstraněn a znovu nainstalován, vždy jej řádně připevněte k podlaze a zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky koberce připevněny ke koberečku vozidla.

Zcela sešlápněte každý pedál, abyste zkontrolovali, zda nedochází k interferenci s pedálem plynu, brzdy nebo spojky, a poté znovu nainstalujte podlahovéhohože.

K čištění podlahových rohoží se doporučuje použít pouze jemný dlo a vodu. Po vyčištění vždy zkontrolujte, zda je vaše rohož správně nainstalována a zda je připevněna k vozidlu pomocí upevňovacích prvků rohože lehkým zatažením za rohož.

## PRAVIDELNÉ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY, KTERÉ BYSTE MĚLI MĚLI PŘEVEDĚTI MIMO VOZIDLO \_

## Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky z hlediska nadměrného opotřebení během hounu a nerovnoměrného opotřebení. Zkontrolujte, zda na boku hounu nebo boční stěně nejsou kameny, hřebíky, sklo nebo jiné předměty. Zkontrolujte během hounu, zda nemá zářezy a praskliny. Zkontrolujte boční stěny, zda nejsou zářezy, praskliny a vybuleniny. Zkontrolujte utažení matic/šroubů. Zkontrolujte správně nahuštění pneumatik (včetně rezervních) za studena.

## Světla

Požádejte někoho, aby při práci s ovládacími prvky sledoval činnost brzdových a vnějších světel. Zkontrolujte kontrolky směrových a dálkových světel při strojové desce.

## Západky dveří

Zkontrolujte správné zavírání, zajišťování a zamykání.

## Úniky kapaliny

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také pokud jsou zjištěny benzínové páry nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.



## VÝFUKOVÝ PLYN

## VAROVÁNÍ !

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a nakonec vás může otrávit. Abyste se vyhnuli dýchání (CO), dodržujte tyto bezpečnostní tipy:

Nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo ve stísněných prostorech dříve, než je nutně přesunu vašeho vozidla do nebo z oblasti.

Pokud musí te řídit s kufrem/

otevřete zadní výklopné dveře/zadní dveře, ujistěte se, že jsou zavřena všechna okna a ovládání klimatizace

Přepí nač BLOWER je nastaven na vysokou rychlost. NEPOUŽÍ VEJTE režim recirkulace.

Pokud je nutné sedět v zaparkovaném vozidle s běžící motorem, upravte ovládání topení nebo chlazení tak, aby do vozidla proudilo venkovní vzduch. Nastavte ventilátor na vysokou rychlost.

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Kdykoli zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému, když jsou uvnitř vozidla detekovány výfukové plyny nebo když je poškozena spodní nebo zadní část vozidla, nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat kompletní výfukový systém a přílehlé oblasti karoserie, zda nejsou poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné. Otevřené svy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho zkontrolujte výfukový systém každé když se vozidlo zvedne, zda není namazané nebo naolejované

změňte. Vyměňte podle potřeby.

## VAROVÁNÍ PRO OXID UHELNATÝ

## VAROVÁNÍ !

Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtící. Abyste předešli otrávení oxidem uhelnatým, dodržujte níže uvedená opatření:

Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může zabít. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, jako je garáž, a nikdy nesedejte v zaparkovaném vozidle s běžící motorem po delší dobu. Pokud vozidlo stojí na otevřeném prostranství s motorem běžící, nechte ho běžet krátkou dobu, nastavte ventiláčnický systém tak, aby do vozidla proudil čerstvý venkovní vzduch.

Chraňte před oxidem uhelnatým pomocí správné údržby. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte neprodleně opravit jakékoli abnormální stavy. Až do opravy jezděte se všemi bočními okny zcela otevřenými.

## V PŘÍPADĚ NOUZE

### VÝSTRAŽNĚBLIKY

Spínač výstražných blikáček je umístěn na spínači skříňce přímého ovládní klimatizace.



Spínač výstražných světel

Stisknutím spínače zapnete výstražná světla. Když je spínač aktivován, všechny směrové ukazatele směru se rozsvítí a zhasnou, aby varovaly protijedoucí vozidla před nouzovou situací. Chcete-li výstražná světla vypnout, stiskněte spínač podruhé.

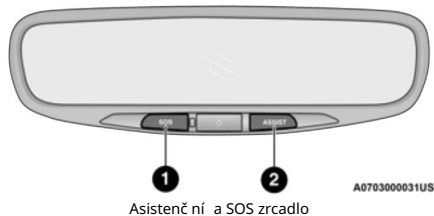
Toto je nouzový výstražný systém a neměly by být použity, když je vozidlo uvnitř pohybu. Použijte jej, když je vaše vozidlo deaktivováno a představuje bezpečnostní riziko pro ostatní motoristy.

Když musíte opustit vozidlo a vyhledat pomoc, výstražná světla budou nadále fungovat, i když je zapalování v poloze OFF.

POZNÁMKA:

Při dlouhodobém používání mohou výstražná světla vybit baterii.

ASISTENTNÍ A SOS ZRCÁTKO — POKUD JE VE VÝBAVĚ



Asistentní a SOS zrcadlo

- 1 — Tlačítko SOS
- 2 — Tlačítko ASSIST

Pokud je ve výbavě, zpětné zrcátko obsahuje SOS a tlačítko ASSIST.

### VAROVÁNÍ !

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Použijte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo může přenášet data podle oprávnění účastníka Ústředny 395.

Tlačítka SOS a ASSIST budou fungovat pouze pokud jste připojeni k provozuschopné síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data), která je dodávána jako vestavěná funkce. Ostatní služby Uconnect budou fungovat pouze v případě, že je vaše služba SiriusXM Guardian™ aktivní a jste připojeni k provozuschopné síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

## ASSIST Volání

Tlačítko ASSIST se použije k automatickému připojení k některému z následujících center podpory:

Silniční asistence – Pokud máte defekt pneumatiky nebo potřebujete odtáhnout, stisknutím tlačítka ASSIST a budete spojeni se zástupcem, který vám pomůže. Silniční asistence bude vědět, jaké vozidlo řídíte a jeho polohu.

Za silniční asistenci mohou být účtovány další poplatky.

Přístup k službě SiriusXM Guardian™ –

Podpora ve vozidle pro SiriusXM Guardian™.

Přístup k službě vozidel – Celková podpora pro všechny ostatní problémy s vozidlem.

## SOS volání

1. Stisknutím tlačítka SOS Call na zadní straně Zrcadlo.

### POZNÁMKA:

V případě, že je tlačítko SOS volání stisknuto omylem, bude trvat 10 sekund, než systém SOS volání zahájí volání operátorovi SOS. Chcete-li spojení SOS volání zrušit, stisknutím tlačítka SOS

tlačítko volání na zpětném zrcátku nebo stisknutím tlačítka zrušení na obrazovce zařízení.

Ukončení mimoslovního hovoru se vypne

zelená LED kontrolka na zpětném zrcátku.

2. Kontrolka LED umí stěnou mezi tlačítky ASSIST a SOS na zpětném zrcátku se rozsvítí zeleně, jakmile bude navázáno spojení s operátorem SOS.

3. Jakmile je spojení mezi vozidlem a

Pokud je vytvořen SOS operátor, systém SOS

Call může operátorovi SOS předat následující cí

důležitě informace o vozidle:

Označení, že cestující umí stisknout SOS volání

Značka vozidla

Poslední známé GPS souřadnice vozidla

4. Měli byste být schopni hovořit s operátorem SOS

prostřednictvím audiosystému vozidla, abyste zjistili, zda je další pomoc potřeba.

## VAROVÁNÍ !

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

### POZNÁMKA:

Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.

Jakmile je vytvořeno spojení mezi

systémem SOS Call vozidla a operátorem SOS může být operátor SOS schopen navázat hlasové spojení s vozidlem a určit, zda je potřeba další pomoc. Jakmile operátor SOS otevře hlasové spojení se systémem volání

SOS vozidla, operátor by měl být schopen hovořit s vámi nebo ostatními cestujícími ve vozidle a slyšet zvuky, které se ve vozidle vyskytují. Systém SOS Call vozidla se pokusí zůstat ve spojení s operátorem SOS, dokud operátor SOS spojení neukončí.

5. Operátor SOS se může pokusit kontaktovat při slušné záchranné složky a poskytnout jim důležité informace o vozidle a GPS souřadnice.

### VAROVÁNÍ !

Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je viditelný oheň nebo kouř, nebezpečný stav vozovky nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od agenta těchto služeb. Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.

Nikdy nic nepokládejte na funkční síť vozidla a antény GPS ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit provozuschopnosti této příjmu signálu GPS, což může zabránit vašemu vozidlu skutečným těmto sňověvolání. Pro správnou funkci systému SOS Call je nutná provozuschopná síť a příjem signálu GPS.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ ! (pokračování)

Systém SOS Call je zabudován do elektrického systému vozidla. Nepřidávejte do elektrického systému vozidla popřední elektrické vybavení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení těchto sňových volání. Abyste se vyhnuli rušení, kterým mohlo způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému vozidla příslušenství (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle. **POKUD VAŠE VOZIDLO Z JAKÉKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ NABÍJENÍ BATERIE (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NÍ), FUNKCE, APLIKACE A SLUŽBY UCONNECT MIMO JINÉ NEBUDOU FUNKČOVAT.**

Úpravy kterékoli části systému SOS Call by mohly způsobit selhání systému airbagů, když je budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit.

### Omezení systému volání SOS

Vozidla prodávaná v Mexiku NEMAJÍ funkce systému SOS Call.

SOS nebo jiní operátoři těchto sňových linek v Mexiku nemusí odpovídat ani reagovat na systémová volání SOS.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy a na začátku každého zapalovacího cyklu dojít k těmto následujícím situacím :

Kontrolka zpětného zrcátka umístěná mezi tlačítky ASSIST a SOS bude trvale svítit červeně .

Na obrazovce zařazení se zobrazí následující zpráva „Zařazení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.“

Zobrazí se zvuková zpráva ve vozidle „Zařazení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.“

**VAROVÁNÍ !**

Ignorování kontrolky zpětného zrcátka může to znamenat, že nebudete mít službu SOS volání. Pokud se rozsvítí kontrolka zpětného zrcátka, nechte systém SOS Call ihned opravit autorizovaným prodejcem.

**Modul Occupant Restraint Control**

rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přední straně vozu, pokud je zjištěna porucha v kterékoliv části systému. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka airbagu, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce, aby provedl opravu systému řízení zádržného systému cestujících.

Ikdyž je systém volání SOS plně funkční, faktory, které FCA US LLC nemůže ovlivnit, mohou zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS.

Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

Zapalování je v poloze OFF

Elektrický systém vozidla nejsou nepoškozené

Software a/nebo hardware systému SOS Call jsou během havárie poškozeny

Baterie vozidla ztrácí energii nebo se odpojily během havárie vozidla

LTE (hlas/data) nebo 4G (data) síť a/nebo

Signály družice pro globální určení polohy jsou nedostupné nebo blokovány

Porucha záření u operátora SOS záření

Chyba operátora operátora SOS

Přetížení síť LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

Počítání

Budovy, stavby, geografický terén, popř. tunely

**VAROVÁNÍ !**

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s použitím funkcí a aplikací v tomto vozidle. Použijte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo může přenášet data

Ústrana 395 v souladu se souhlasem účastníků.

Nikdy nic nepokládejte na antény LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS vozidla ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a přijímání signálu GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit síťové volání. Operativní LTE (hlas/data) nebo připojení k 4G (datové síťi a signál GPS je nutný pro správnou funkci systému SOS Call.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat záření.

**POZOR!**

Abyste předešli poškození zrcátka během havárie, nikdy nestříkejte žádný čisticí roztok přímo na zrcátko. Naneste roztok na čistou hadřík a otřete zrcadlo dočista.

## ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

## VAROVÁNÍ !

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

Být pod zvednutým vozidlem je nebezpečný. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Mohli byste být rozdrčení. Nikdy nepokládejte žádnou část těla pod vozidlo, které je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

Nikdy nestartujte ani nenechte běžet motor, když je vozidlo je na zvedáku.

Zvedák určuje pouze výměnu pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely.

Vozidlo by mělo být zvedáno pouze na pevném rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

## PŘÍPRAVA NA ZVEDÁNÍ

## POZOR!

Vždy zvedněte nebo zvedněte vozidlo ze správných zvedacích bodů. Nedodržení těchto informací může způsobit poškození vozidla nebo součástí podvozku.

U vozidel vybavených Quadra-Lift deaktivujte funkci automatického vyrovnávání (Ústrana 167).

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým povrchům.

## VAROVÁNÍ !

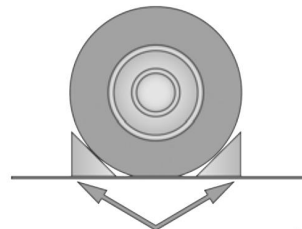
Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

2. Zapněte výstražná světla.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

4. Umístěte volič převodovky do PARKOVÁNÍ (P).

5. Vypněte zapalování.

6. Zablokujte přední i zadní část kola úhlopříčně proti poloze zvedání. Pokud například máte přední pneumatiku řídicí, zablokujte zadní kolo spolujezdce.



A0707000523US

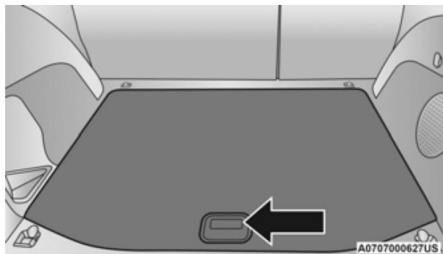
Kolo zablokováno

## POZNÁMKA:

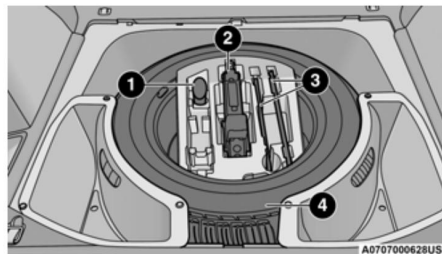
Při zvedání nebo zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

## UMÍSTĚNÍ JACKU

Nůžkový zvedák a nářadí pro výměnu pneumatik jsou umístěny v zadním nákladovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.



Podlaha nákladu

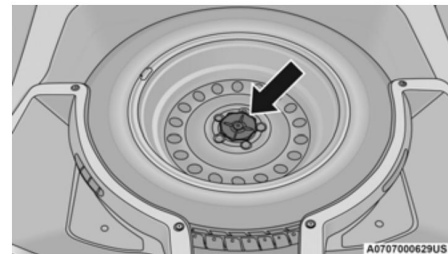


Náhradní pneumatika/zvedák a nářadí

- 1 — Nálevkou plní nádobu paliva bez uzavěření
- 2 — Jack
- 3 — Nástroje pro výměnu pneumatik
- 4 — Rezervní pneumatika

## ULOŽENÍ NÁHRADNÍCH PNEUMATIK — JSEM VYBAVEN

Rezervní pneumatika je uložena pod podlahou zavazadlového prostoru v zadním nákladovém prostoru a je připevněna ke karoserii speciální křížovou maticí.



Křížová matic

## POKYNY PRO ZVEDÁNÍ

## VAROVÁNÍ !

Pečlivě dodržujte tato varování týkající se výměny pneumatik, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla:

Před zvednutím vozidla vždy zaparkujte na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.

Zapněte výstražná světla.

Pevně zatáhněte parkovací brzdu a nastavte přenos v PARKU.

Zablokujte kolo diagonálně proti kolu, kterýmá být zvednuto.

Nikdy nespouštějte ani nepouštějte motor s vozidlem na zvedáku.

Nenechávejte nikoho sedět ve vozidle, když je na zvedáku.

Nevstupujte pod vozidlo, když je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ ! (pokračování)

Používejte zvedák pouze v uvedených polohách a pro zvedání tohoto vozidla během výměny pneumatik.

Při práci na vozovce nebo v její blízkosti buďte mimořádně opatrní na motorovou dopravu.

Aby bylo zajištěno, že náhradní pneumatiky, ať už prázdné nebo nahuštěné, jsou bezpečně uloženy, musí být náhradní pneumatiky uloženy tak, aby dířky ventilů směřovaly k zemi.



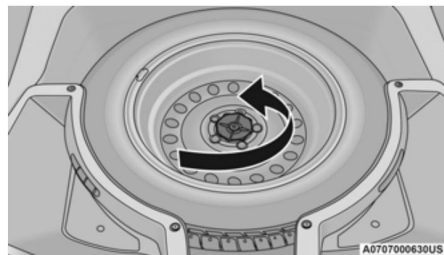
Výstražný štít Jack

060600714

## POZOR!

Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedákem na jiných místech, než je uvedeno v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla.

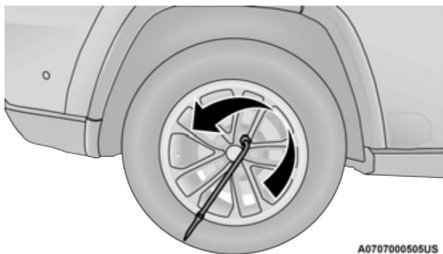
1. Vyměňte rezervní pneumatiku, zvedák a nářadí ze skladu. Otočte je křížovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyměňte rezervní kolo.



Odstranění křížové dlověmatice



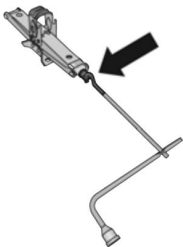
2. Povolte (ale neodstraňujte) matice kola pomocí klíče na kola tak, že je otočíte proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku, dokud je kolo stále na zemi.



A0707000505US

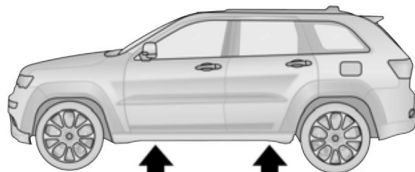
Uvolněte matice

3. Sestavte zvedák a nástroje pro zvedání.



A0707000631US

Zvedák A Sestava Nástrojů



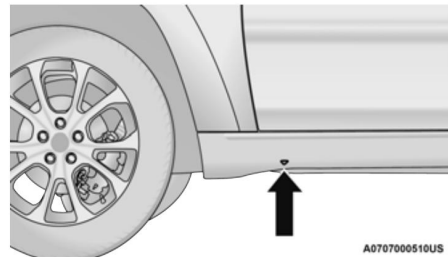
A0707000510US

Zvedací místa

4. U přední nápravy umístěte zvedák na přírubu karosérie hned za přední pneumatiku, jak ukazuje trojúhelníkový kovový symbol zvedacího bodu na liště prahu. Nezvedejte vozidlo, dokud si nejste jisti, že je zvedák zcela zajištěn.

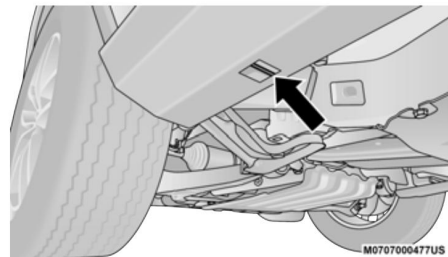
POZNÁMKA:

V závislosti na úrovni výbavy vozidla jsou některé modely vybaveny Rock Rails, kterým jinými umístění předního zvedacího bodu. Trojúhelníkové symboly také nejsou viditelné pro tento balíček výbavy.



A0707000510US

Přední zvedací bod



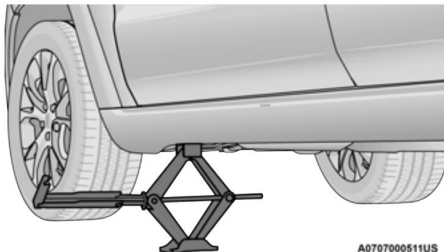
M0707000477US

Přední zvedací bod - Rock Rail

## 316 V PŘÍ PADĚ NOUZE

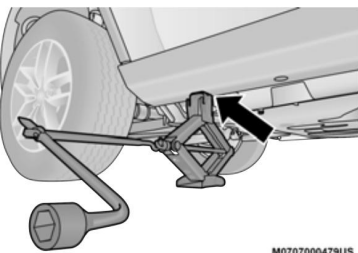
## POZNÁMKA:

Zvedák musí být umístěn rovně s rukojetí směrem ven. Viz následující obrázky umístění předního zvedání. Poloha předního zvedáku je stejná pro všechny úrovně výbavy.



Umístění předního zvedání

A0707000511US



Umístění předního zvedání - Rock Rail

M0707000479US

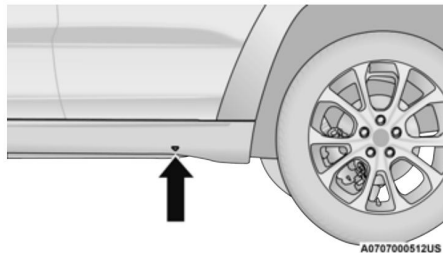
5. U zadní pneumatiky umístěte zvedák do štěrbiny na zadní upínací konzole těsně před zadní pneumatikou (jak je označeno trojúhelníkovým symbolem zvedacího bodu na liště prahu). Nezvedejte vozidlo, dokud si nejste jisti, že je zvedák zcela zajištěn.

## POZOR!

NEZVEDEJTE vozidlo za lištu prahu karoserie. Ujistěte se, že je zvedák umístěn ve správném místě a zapojen na vnitřní straně panelu. Při nesprávném dodržení postupu může dojít k poškození vozidla.

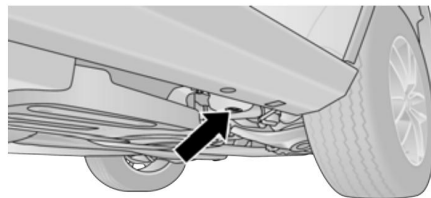
## POZNÁMKA:

Umístění zadního zvedáku do bodu je stejné pro všechny úrovně výbavy.



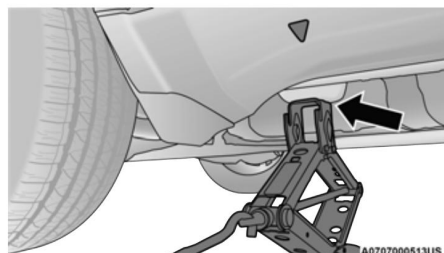
Zadní zvedací bod

A0707000512US



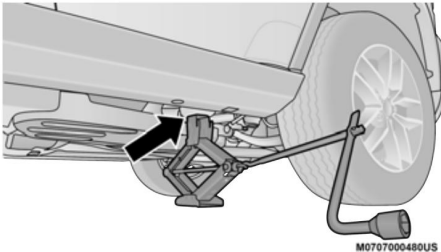
M0707000478US

Zadní zvedací bod - Rock Rail



Umístění zadního zvedání

A0707000513US



Umí stě ní zadní ho zvedání - Rock Rail

6. Zvedně te vozidlo otoč ení m šroubu zvedáku ve smě ru hodinových ruč ík ek. Vozidlo zvedejte pouze tak dlouho, dokud se pneumatika jen tak nevyrovná s povrchem a než í ská se dostateč ný prostor pro instalaci náhradní pneumatiky. Minimální zdvih pneumatiky poskytuje maximální stabilitu.

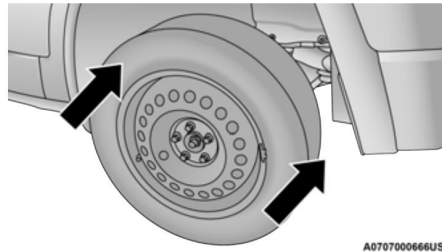
**VAROVÁNÍ !**

Zvednutí vozidla výše, než je nutné může způsobit, že vozidlo bude méně stabilní . Mohlo by to sklouznout z zvedáku a zranit ně koho v jeho blízkosti. Zvedně te vozidlo pouze natolik, abyste pneumatiku sundali.

7. Odstraňte matice a kolo.
8. Umí stě te rezervní kolo/pneumatiku na vozidlo a namontujte matice s kuželovým koncem smě rem ke kolu. Lehce utáhně te matice.

**POZOR!**

Nezapomeňte namontovat náhradní pneumatiku tak, aby dř í k ventilu smě řoval ven. Vozidlo by se mohlo poškodit, pokud je nafukovací rezervní pneumatika nesprávně namontována.



Montáž náhradní pneumatiky

**VAROVÁNÍ !**

Abyste se vyhnuli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte matice kol úplně , dokud není vozidlo spuště no. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zraně ní .

9. Spuště vozidlo otoč ení m šroubu zvedáku proti smě ru hodinových ruč ík ek a sejmě te bloky zvedáku a kol.

10. Dokonč e te utahování matic. Pro zvýšení pákového efektu zatlač te na klí č na konci rukojeti. Utahujte matice v hvě zdicovém vzoru, dokud nebude každá matice utahena dvakrát. Správný utahovací moment převleč ných matic Ústrana 385. Máte-li pochybnosti o správném utahění , nechte je zkontrolovat pomocí momentového klí č e u autorizovaného prodejce nebo v servisu.

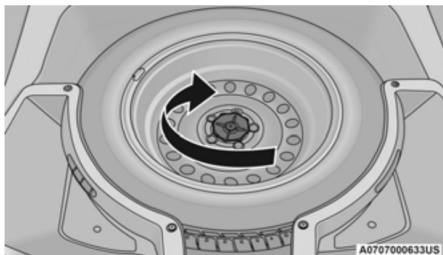


Utáhně te matice

11. Po ujetí 40 km zkontrolujte matici kola utahujte momentovým klí č em, abyste zajistili, že všechny matice jsou správně usazeny na kole.
12. Spuště zvedák do zcela zavřenépolohy a vraťte jej a nástroje do správných pozic v pě novém tácu.

## 318 V PŘÍ PADĚ NOUZE

13. Odstraňte malou středovou krytku a bezpečně uložte silnici ní kolo do nákladového prostoru. Otáčejte křížovou maticí ve směru hodinových ručiček, dokud není zajištěna.



Instalace křížové matice

14. Mějte hlínané kolo a pneumatiku opravte co nejdříve, řádně zajištěte rezervní pneumatiku speciální křížovou maticí utaženou na 3,7 ft-lb (5 N·m), nainstalujte zpět zvedák a přenášecí sadu nářadí a zajištěte kryt zadní podlahy zavazadlového prostoru.

## POZNÁMKA:

Nejezděte s nainstalovanou rezervní pneumatikou více než 80 km maximální rychlostí 80 km/h.

## VAROVÁNÍ !

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohl ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa. Nechte vypustit vzduch z pneumatiky ihned opravit nebo vyměnit.

## SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ

Pokud má vaše vozidlo vybitou baterii, lze ji nastartovat pomocí sady startovacích kabelů a baterie v jiném vozidle nebo pomocí přenosné pomocné baterie. Spuštění ní skokem může být nebezpečné, pokud je provedeno nesprávně, proto prosím pečlivě dodržujte postupy v této části.

## VAROVÁNÍ !

Nepokoušejte se startovat pomocí startovacích kabelů, pokud je baterie zamrzlá. Mohl by prasknout nebo explodovat a způsobit zranění.

## POZOR!

Nepoužívejte přenosnou pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj se systémem napětím vyšším než 12 voltů, mohlo by dojít k poškození baterie, startéru, alternátoru nebo elektrického systému.

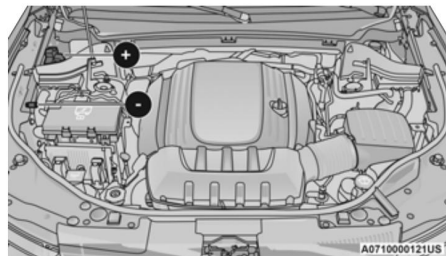
## POZNÁMKA:

Při použití přenosné baterie dodržujte provozní pokyny a bezpečnostní opatření od výrobce.

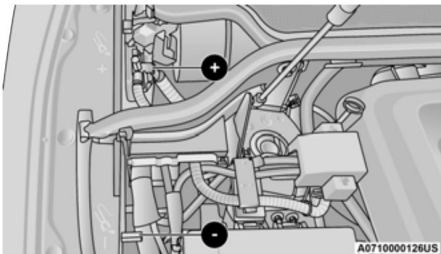
## PŘÍ PRAVY NA SKOKOVÝ START

Baterie ve vašem vozidle je umístěna pod předním sedadlem spolujezdce. Pod kapotou jsou umístěny vzdálené terminály, které vám pomohou

skokově startovat.



Počítejte místo skoku pod kapotou



Skoková startovní místa

(+) Vzdálený pozitivní sloupek (krytý ochranným víčkem)

(-) Vzdálený negativní příspěvek

## POZNÁMKA:

Ujistěte se, že se odpojené konce kabelů u žádného z vozidel vzájemně nedotýkají, dokud nejsou řádně připojeny pro startování pomocí startovacích kabelů.

Níže uvedené kroky se připravte na skokový start:

1. Zatáhněte parkovací brzdou, zařadte automatickou převodovku do **PARKOVÁNÍ (P)** a vypněte zapalování.
2. Vypněte topení, rádio a veškerou elektřinu. Při slušení.

3. Vytáhněte nahoru a sejměte ochranný kryt kryt přes kladný (+) vývod baterie dálkového ovládání.
4. Použijte váte-li ke startování pomocí jiného vozidla baterie, zaparkujte vozidlo v dosahu startovacích kabelů, zatáhněte parkovací brzdou a ujistěte se, že je zapalování vypnuto.

## VAROVÁNÍ !

Dávejte pozor, abyste se při zvednutí kapoty vyhnuli ventilátoru chladiče. Může se spustit kdykoli je spuštěn zapalování v poloze ON. Pohybujícími se lopatkami ventilátoru se můžete zranit.

Odstraňte veškeré kovové šperky, jako jsou prsteny, řemíčky a náramky, kteréby mohly vytvořit neúmyslný elektrický kontakt. Mohli byste se vážně zranit.

Baterie obsahují kyselinu sírovou, která může popálit si kůži nebo oči a vytvořit vodivý plyn, který je hořlavý a výbušný. Udržujte otevřený oheň nebo jiskry v dostatečné vzdálenosti od baterie.

## VAROVÁNÍ !

Nedovolte, aby se vozidla vzájemně dotýkala jako mohlo by dojít k vytvoření zemního spojení a zranění osob.

## POSTUP SKOKOVÉHO STARTU

## VAROVÁNÍ !

Nedodržení tohoto postupu při startování může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku v důsledku výbuchu baterie.

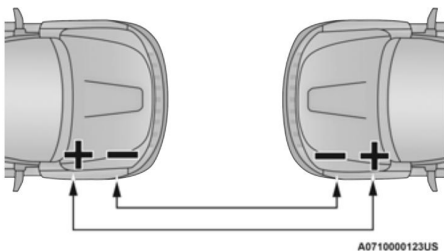
## POZOR!

Nedodržení těchto postupů může vést k poškození nabíječky systému pomocného vozidla nebo vybití vozidla.

## POZNÁMKA:

Vždy se ujistěte, že se nepoužijí vané konce propojovací kabelů při zapojování nedotýkají sebe ani žádného vozidla.

## Připojení startovacích kabelů



Připojení propojovacích kabelů

1. Připojte kladný (+) konec startovacího kabelu ke vzdálenému kladnému (+) kolíku vybitého vozidla.
2. Připojte opačný konec kladného pólu (+) startovacího kabelu ke kladnému (+) pólu pomocné baterie.
3. Připojte záporný konec (-) startovacího kabelu k zápornému (-) pólu pomocné baterie.
4. Připojte opačný konec záporného pólu (-) startovacího kabelu k dobrému uzemnění motoru. „Uzemnění“ je odkrytá kovová/nelakovaná část motoru, rámu nebo podvozku, jako například

držák při slušnosti nebo velký šroub. Uzemnění musí být daleko od baterie a systému vstřikování paliva.

## VAROVÁNÍ !

Nepřipojujte startovací kabel k zápornému (-) pólu vybité baterie. Výsledná elektrická jiskra by mohla způsobit explozi baterie a způsobit zranění.

5. Nastartujte motor ve vozidle s pomocnou baterií, nechte motor několik minut běžet na volnobě a poté nastartujte motor ve vozidle s vybitou baterií.

## POZOR!

Nepouštějte motor pomocného vozidla při otáčkách vyšších než 2 000 ot./min., protože neposkytuje žádné výhody při nabíjení, plýtvá palivem a může poškodit motor pomocného vozidla.

6. Po nastartování motoru postupujte podle níže uvedeného postupu odpojení.

## Odpojení startovacích kabelů

1. Odpojte záporný (-) konec konektoru startovacího kabelu z dálkového záporného pólu (-) stanoviště vypuštění vozidla.
2. Odpojte opačný konec záporného (-) propojovacího kabelu od záporného (-) pólu pomocné baterie.
3. Odpojte kladný (+) konec startovacího kabelu od kladného (+) pólu pomocné baterie.
4. Odpojte opačný konec kladného (+) propojovacího kabelu od vzdáleného kladného (+) sloupku vybitého vozidla.
5. Nainstalujte zpět ochranný kryt vzdálený kladný (+) sloupek vybitého vozidla.

Pokud je pro nastartování vozidla nutně zastartování pomocí startovacích kabelů, nechte baterii a nabíjecí systém otestovat u autorizovaného prodejce.

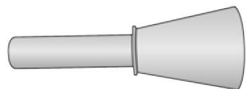
**POZOR!**

Při slušnosti zapojeného elektrických zásuvek vozidla odebrá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (tj. mobilní zařízení atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho bez chodu motoru, baterie vozidla se vybije natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

**NOUZOVĚTANKOVÁNÍ PALIVA – POKUD JE VE VÝBAVĚ**

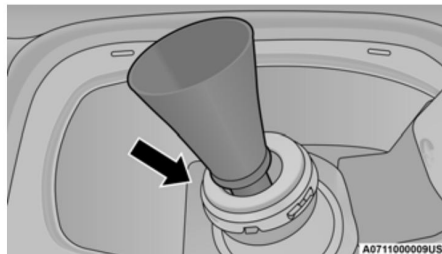
Postup doplňování paliva v případě nouze je popsán na Ústraně 149.

Vozidlo je vybaveno tankovací m trychtýřem. Je-li nutně doplnění paliva, za použití schválené kanystry na plyn vložte plnicí nálevku do otvoru plnicího hrdla.



A071100008US

Tankovací trychtýř



Vkládání trychtýře

**POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ**

Pokud se vozidlo přehřívá, bude muset být opraveno autorizovaným prodejcem.

V kterékoli z následujících situací můžete snížit riziko přehřátí motoru provedením příslušných opatření.

Na dálnicích — zpomalte.

V městském provozu — když stojí, zařadte převodovku na NEUTRÁL (N), ale nezvyšujte volnoběžné otáčky motoru a zabraňte pohybu vozidla pomocí brzd.

## POZNÁMKA:

Existují kroky, kterým můžete podniknout ke zpomalení hrozícího přehřátí:

Pokud je vaše klimatizace (A/C) zapnutá, vypněte ji. Systém klimatizace přidává teplo do chladicího systému motoru a vypnutí klimatizace může pomoci toto teplo odstranit.

Můžete také nastavit ovládání teploty na maximální teplo, ovládání režimu na podlahu a ovládání ventilátoru na vysokou. To umožňuje jádru topení fungovat jako doplněk k chladicímu systému a pomáhá při odvodu tepla z chladicího systému motoru.

**VAROVÁNÍ !**

Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladicího systému se může vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející z pod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladicí systém nestihne vychladnout. Nikdy zkuste otevřít tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladicí nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

**POZOR!**

Jí zda s horkým chladicí m systémem může poškodit vaše vozidlo. Pokud teplomě r ukazuje HOT (HORKÁ), zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo bě žet na volnobě h s vypnutou klimatizací , dokud ukazatel neklesne zpě t do normální ho rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na HOT (H) a uslyší te nepřetržitě zvoně ní , okamžitě vypně te motor a zavolejte servis.

**RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU****VAROVÁNÍ !**

Před aktivací ruč ní ho parkovací ho uvolně ní vždy zajistě te svévozidlo úplným zatažením m parkovací brzdy. Kromě toho byste při aktivaci ruč ní ho parkovací ho uvolně ní mě li sedě t na sedadle řidič e s nohou pevně na brzdovém pedálu. Aktivace ruč ní ho parkovací ho uvolně ní umožní vašemu vozidlu odjet, pokud není zajiště no parkovací brzdou nebo řádným připojením m k tažnému vozidlu.

Aktivace ruč ní ho odblokování na nezajiště ném vozidle by mohla vět k vážnému zraně ní nebo smrti osob ve vozidle nebo v jeho okolí .

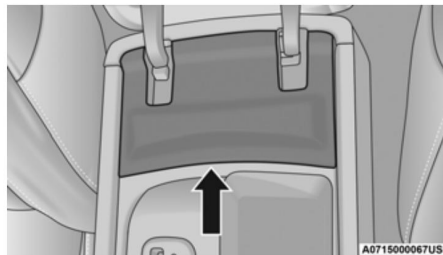
Aby bylo možnévést vozidlo do pohybu v při padech, kdy převodovka nevyřadí z PARKOVÁNÍ (P) (napří klad vybitá baterie), je k dispozici ruč ní uvolně ní parkovací ho mí sta.

Chcete-li použít ruč ní parkování , postupujte podle tě chto kroků Uvolně ní :

1. Pevně zatáhně te parkovací brzdu.

2. Otevřete středovou konzolu a vyhledejte

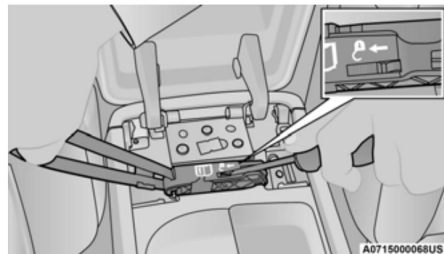
Manuální parkovací odblokovací kryt, sejmě te jej zaklapnutím m krytu ze závě sů konzoly.



Manuální parkovací kryt

3. Sešlápně te a udržujte pevný tlak na brzdový pedál.

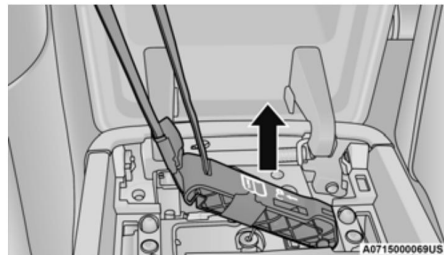
4. Pomocí šroubováku nebo podobného nástroje zatlačě kovovou západku smě rem k popruhu.



Uvolně ní západku

5. Zatí mco je kovová západka v otevřenépoloze, zatáhně te za popruh smě rem nahoru, dokud páč ka nezacvakne a nezapadne v uvolně népoloze.

pozice. Převodovka je nyní mimo PARK (P) a s vozidlem lze pohybovat.



Uvolně ní západku



**POZOR!**

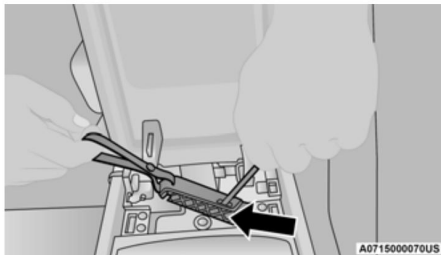
Zavření loketní opěrky při aktivovaném ručnickém odblokování může poškodit mechanismus ručnického odblokování, převodovku a/nebo loketní opěrku.

## POZNÁMKA:

Abyste zabránili nechtěnému rozjetí vozidla, pevně zatáhněte parkovací brzdou.

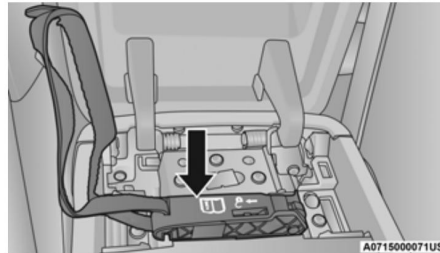
Uvolnění páky ručnického parkování :

1. Chcete-li uvolnit ručnický parkovací uvolnění, použijte napětí směrem nahoru a současně zatlačte na uvolňovací západku směrem k popruhu, aby se páka odblokovala.



Uvolnění západky

2. Po uvolnění napětí a páka byla odjištěna, ujistěte se, že je správně uložena a zajištěna v poloze.



Uložená poloha

## POZNÁMKA:

Ujistěte se, že kryt nasadí te zpět na místo.

## UVOLNĚNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě, písku nebo sněhu, lze s ním často pohybovat kývavým pohybem. Otáčejte volantem doprava a doleva, abyste vyčistili oblast kolem předních kol. **TLAČT**

a podržte zamykací tlačítko na voliči i převodovky. Poté přeřazujte mezi DRIVE (D) a REVERSE (R), přičemž jemně sešlápněte pedál plynu.

## POZNÁMKA:

Řazení mezi DRIVE (D) a REVERSE (R) lze dosáhnout pouze při rychlosti kol 8 km/h nebo nižší. Kdykoli převodovka zůstane v NEUTRÁLU (N) déle než dvě sekundy, musí se sešlápnout brzdový pedál pro zařazení DRIVE (D) nebo REVERSE (R).

Použijte co nejmenší tlak na plynový pedál, který udrží houpatý pohyb bez protáčení kol nebo protáčení motoru.

## POZNÁMKA:

Před rozhoupaním vozidla stiskněte spínač ESC OFF, abyste uvedli systém elektronické kontroly stability (ESC) do režimu „částečného vypnutí“ (Ústrana 257).

Po vyproštění vozidla znovu stiskněte spínač ESC OFF, abyste obnovili režim ESC On.

**VAROVÁNÍ !**

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné silně generované nadměrnými otáčkami kol mohou způsobit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika by mohla explodovat a ně koho zranit. Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení, když jste uví zlí, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

**POZOR!**

Protáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavého pohybu nechte motor běžet na volnobě s převodovkou v NEUTRÁLU alespoň jednu minutu. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko selhání převodovky

při delším úsilí vyprostít uví zlévozdlo.

(pokračování)

**POZOR! (pokračování)**

Při „houpání“ uví zlého vozidla řazení mezi DRIVE a REVERSE, neroztáčejte kola rychleji než 15 mph (24 km/h), jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.

Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a selhání převodovky. Může také poškodit pneumatiky. Při zařazení rychlostní stupni neroztáčejte kola rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) (nedochází k řazení převodovky).

**TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI**

Tato část popisuje postupy pro tažení invalidního vozidla pomocí komerční odtažové služby. Pokud je převodovka a hnací ústrojí pojižděná, invalidní vozidla mohou být také tažena, jak je popsáno na Ústraně 160.

**POZNÁMKA:**

Vozidla vybavená Quadra-Lift musí být uvedena do přepravního režimu, než je přivážete (z korby) na přepravní nebo valník Ústrana 167. Pokud vozidlo nelze uvést do přepravního režimu (např. neběží motor) Stahovací pásy by měly být upevněny přes pneumatiky pomocí speciálních stahovacích šláků pro pneumatiky.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit nastavení chybových kódů a/nebo ztrátu správného upínání kol.

Stav odtažení	Kola OFF The Pří zemní	Modely s pohonem dvou kol	Modely s pohonem čtyř kol Bez 4WD Low Range	Modely s pohonem čtyř kol S ní zkým dojezdem 4WD
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	Pokud je přenos funkční : Převodovka v NEUTRÁLU (N) Maximální rychlost 30 mph (48 km/h). 30 mil (48 km) max vzdálenost	NEPOVOLENO	Podrobné pokyny Ústrana 160 Převodovka v PARKU (P) Převodovka v NEUTRÁLU (N) Odtahujte ve směru dopředu
Kolový zvedák Nebo Dolly Tow	Přední		NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
	Zadní	OK	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
Na Trailer	VŠECHNO	NEJLEPŠÍ METODA	OK	NEJLEPŠÍ METODA

Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je vyžadováno správné tažení nebo zvedací zařízení. Použijte pouze tažná zařízení a další zařízení určená k tomuto účelu, dodržujte pokyny výrobce zařízení. Použití bezpečnostních řetězů je povinné.

Přípevněte tažná zařízení nebo jiná tažná zařízení k hlavní konstrukční části vozidla, nikoli k palubní desce/nárazníku nebo souvisejícím držákům. Je třeba dodržovat státní a místní zákony týkající se tažených vozidel.

Pokud musí být při tažení použito příslušenství (stěrače, odmrazovače atd.), zapalování musí být v režimu ON/RUN, nikoli v režimu ACC.

Pokud je vybitý akumulátor vozidla, pokyny k vyřazení automatické převodovky z PARKOVÁNÍ (P) za účelem rozjetí vozidla Ústrana 322.

#### POZOR!

Při tažení nepoužívejte závěsná zařízení. Může dojít k poškození vozidla.

(pokračování)

#### POZOR! (pokračování)

Při zajišťování vozidla na rovném lůžku vozíku, nepřipevňujte na přední nebo zadní díly závěsní. Nesprávným tažením může dojít k poškození vašeho vozidla.

POZNÁMKA:

Modely 4WD bez 4WD Low range by měly být taženy pouze se všemi čtyřmi koly zvednutými ze země.

## MODELY S POHONEM DVOU KOL

FCA US LLC doporučuje odtažovat vozidlo se všemi čtyřmi koly mimo zem pomocí valní ku.

Pokud není k dispozici zaří zení valní k a převodovka je funkční , může být vozidlo taženo (se zadní mi koly na zemi) za následující cí ch podmí nek:

Převodovka musí být v NEUTRÁLU (N), pokyny k řazení převodovky na NEUTRÁL (N) při vypnutém motoru Ústrana 322.

Rychlost tažení nesmí překročit 30 mph (48 km/h).

Vzdálenost tažení nesmí překročit 30 mil (48 km).

Pokud převodovka nefunguje nebo vozidlo musí být taženo rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km), táhně te se zadní mi koly ZVEDENÝMI.

Přijatelné způsoby tažení vozidla na valní ku jsou následující :

Přední kola zvednutá a zadní kola na tažném vozí ku

Pomocí vhodného stabilizátoru volantu držte přední kola v při mé poloze se zvednutými zadní mi koly, když

přední kola NA zemi.

### POZOR!

Tažení rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km) se zadní mi koly na zemi může způsobit vážné poškození převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## MODELY S POHONEM ČTYŘKOL

FCA US LLC doporučuje tažení se všemi koly zvednutými ze země . Přijatelné metody jsou tažení vozidla na valní ku nebo s jedním m koncem vozidlo zvednuté a opačný konec na tažném vozí ku.

Není -li k dispozici plošinové zařízení a rozdě lovací převodovka je provozuschopná, lze vozidla s dvourychlostní rozdě lovací převodovkou táhnout (ve smě ru dopředu, se VŠEMI koly na zemi), POKUD je rozdě lovací převodovka v NEUTRÁLU (N) a přenos je v PARK Ústr. 160.

Vozidla vybavená jednorychlostní rozdě lovací převodovkou nemají polohu NEUTRÁL (N), a proto musí být tažena všemi čtyřmi koly

OFF ze země .

### POZOR!

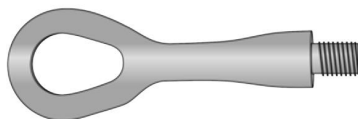
Nesmí se použít zatvádky předních nebo zadních kol (pokud jsou zbývající kola na zemi). Pokud se při tažení použije zvedák přední ho nebo zadní ho kola, dojde k vnitřní mu poškození převodovky nebo rozdě lovací převodovky.

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdě lovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## POUŽITÍ TAŽNĚHO OKA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vaše vozidlo je vybaveno tažným okem, které lze použít k přesunu invalidního vozidla.

Při použití tažného oka dodržujte níže uvedená opatření.



A071700043US

Tažné oko

Opatření pro použití tažného oka

### POZOR!

Tažné oko se smí používat pouze v nouzových situacích na silnici. Použijte vhodný zařízení v souladu s předpisy silničního provozu (pevná tyč nebo lano) k manévrování s vozidlem při přepravě pomocí odtažného vozu.

(pokračování)

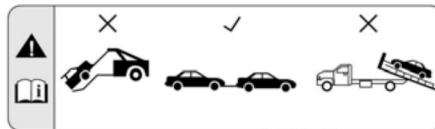
### POZOR! (pokračování)

Tažné oko se nesmí používat k přesunu vozidla mimo vozovku nebo tam, kde jsou překážky.

Nepoužívejte tažná oka pro připojení tažného vozidla nebo tažení po dálnici.

Nepoužívejte tažné oko k vyproštění uvíznutého vozidla.

Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poškození vašeho vozidla.



Výstražný štítek vlečného oka

0614050352

### VAROVÁNÍ !

Při tažení s tažnými oky se zdržujte od vozidel.

Nepoužívejte řetězy s tažným okem. Řetěz může prasknout a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nepoužívejte tažný popruh s tažným okem. Tažné popruhy se mohou zlomit nebo uvolnit a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nedodržení správného použití tažného oka může způsobit rozbití součástí, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### Montáž předního tažného oka

Zásuvka předního tažného oka je umístěna za dveřmi na předním obložení/nárazníku.

Pro instalaci tažného oka otevřete dveře pomocí klíče od vozidla nebo malého šroubováku a našroubujte tažné oko do objímky.

Prostrčte plochý konec rukojeti zvedáku tažným okem a utáhněte ústranu 312. Tažné oko musí zcela dosedat na připevňovací držák přes spodní přední obložení/nárazník.

Pokud tažné oko není zcela usazeno na připevňovací konzole, vozidlo by se nemělo pohybovat.

## NOUZOVĚTAŽNÉHÁKY — POKUD VYBAVENÝ

Pokud je vaše vozidlo vybaveno tažnými háky, bude jeden vzadu a dva namontována přední částí vozidla. Zadní hák bude

umí stěněna straně řidiče vozidla.

### POZNÁMKA:

Pro vyprošťování v terénu se doporučuje použít oba přední tažné háky, aby se minimalizovalo riziko poškození vozidla.

### VAROVÁNÍ !

Nepoužívejte řetězy k uvolnění uvíznutí vozidla. Řetězy se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Při tažení s tažnými háky se zdržujte od vozidel. Tažné popruhy se mohou uvolnit a způsobit vážné zranění.

### POZOR!

Tažné háky jsou pouze pro nouzové použití, k vyproštění vozidla uvolněného mimo silnici.

Nepoužívejte tažné háky pro připojení tažného vozidla nebo tažení po dálnici. Mohli byste poškodit své vozidlo.

## VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY (UŠÍ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem Enhanced Accident Response System.

Tato funkce je komunikační síť, která nabývá účinnosti při nárazu Ústrana 291.

## ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí.

Hlavním účelem EDR je zaznamenat data, která pomohou porozumět tomu, jak si systémy vozidla vedly při určitých haváriích nebo situacích blížících se k haváriím, jako je aktivace airbagu nebo náraz do silniční překážky Ústrana 292.

## SERVIS A ÚDRŽBA

### PLÁNOVANÝ SERVIS

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatické indikace výměny oleje. Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis.

Provozní podmínky, jako jsou častější zrychlení, zatížení při vysoké, extrémně vysoké nebo nízké okolní teploty a spotřeba paliva E85, ovlivní zobrazení zprávy „Je nutná výměna oleje“. Těžké provozní podmínky mohou způsobit, že se zpráva o výměně oleje rozsvítí již po 5 600 km od poslední resetování. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následující cesty 500 mil (805 km).

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje.

#### POZNÁMKA:

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly přesáhnout 10 000 mil (16 000 km); 12 měsíců nebo 350 hodin provozu motoru, podle toho, co nastane dříve. 350 hodin chodu motoru nebo doba nečinnosti je obecně problémem pouze pro flotilové zákazníky.

Těžké zatížení Všechny modely

Vozidla, která jsou provozována v prašném a terénním prostředí nebo převážně při volnobě nebo při velmi nízkých otáčkách motoru, jsou známá jako vozidla pro těžký provoz. Doporučuje se měnit motorový olej po 4 000 mil (6 500 km) nebo 350 hodinách provozu motoru.

Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

Zkontrolujte hladinu motorového oleje

Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži chladicí kapaliny, hlavní m brzdových válců a podle potřeby ji doplňte

Zkontrolujte funkci celého interiéru a exteriéru světlů

## PLÁN ÚDRŽBY

Požadovanou údržbu naleznete v Plánech údržby.

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:
Vyměňte olej a filtr.
Otočte pneumatiky.
POZNÁMKA: Otočte při první známce nepravidelného opotřebení, i když k němu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.
Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.
Zkontrolujte klouby CV/Universal.
Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, hadice a parkovací brzdu.
Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice.
Zkontrolujte výfukový systém.
Při použití v prašných podmínkách nebo v terénu zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru. V případě potřeby vyměňte filtr vzduchového filtru motoru.



Ujetékilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	
Nebo roky:	2	3	45		6	7		8	9	10	11	12	13	14	15
Nebo Kilometry:	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000
<b>Dodatečné kontroly</b>															
Zkontrolujte klouby CV/Universal.	X	X	X	X	X	XXXX				X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče a v případě potřeby je vyměňte.	X		X		X		X		X		X		X		
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy, vyměňte ji, pokud vozidlo použijete pro policii, taxi, vozový park, off-road nebo častější zatížení při větších.	X		X		X		X		X		X		X		
Zkontrolujte brzdová obložení, funkci parkovací brzdy.	X		X		X		X		X		X		X		
Zkontrolujte kapalinu rozdělovací převodovky.		X			X			X							X
<b>Dodatečná údržba</b>															
Vyměňte filtr čističe vzduchu motoru.		X			X			X			X				X
Vyměňte filtr klimatizace.	X		X		X		X		X		X		X		
Vyměňte zapalovací svíčky.1									X						

Ujetékilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	
Nebo roky:	2	3	45		6	7		8	9	10	11	12	13	14	15	
Nebo Kilometry:	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 10 letech nebo 240 000 km, podle toho, co nastane dříve.												X				X
Vyměňte hnací řemeny při slušení .																X
Zkontrolujte napětí a řemenici pohonu při slušení , v případě potřeby je vyměňte .																X
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky.													X			
Vyměňte ventil PCV.												X				

1. Interval výměny zapalovacích svíček je založen pouze na ujetých kilometrech, roční intervaly neplatí .

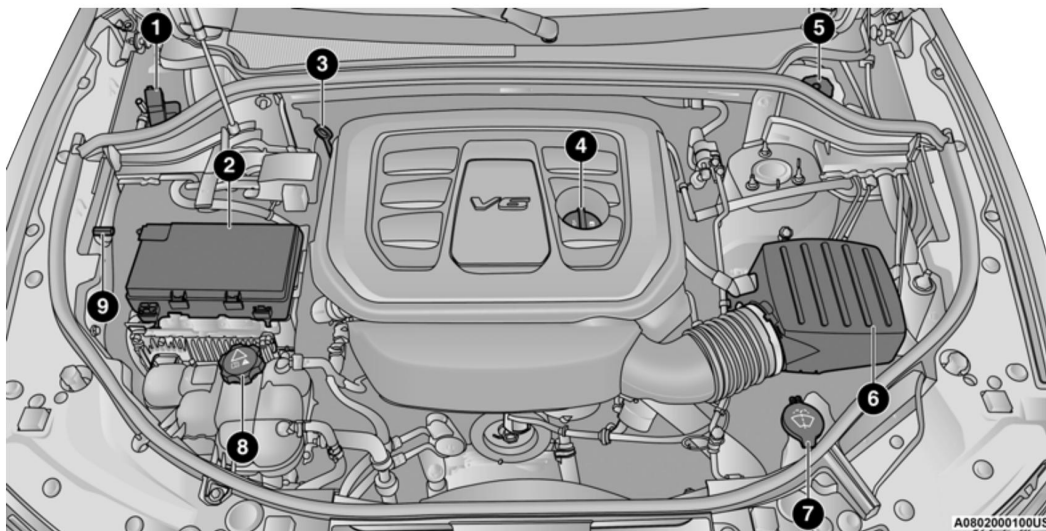
### VAROVÁNÍ !

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení . Li máte jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práci, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

Zanedbání pravidelných kontrol a údržby vozidla může vést k poruše součástí a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Tento může způsobit nehodu.

## MOTOROVÝ PROSTOR

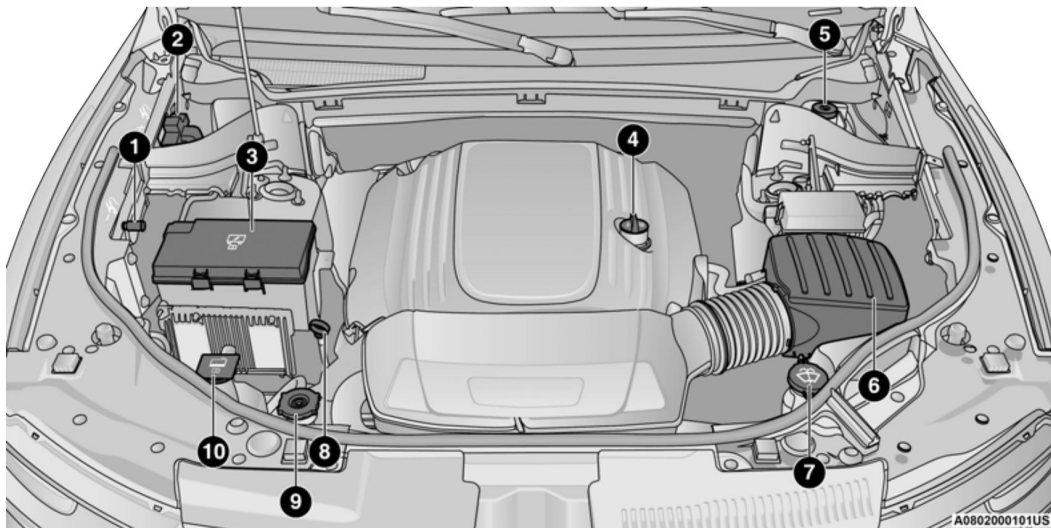
## MOTOR 3,6L



- 1 — Pozitivní terminál pro vzdálené spuštění
- 2 — Centrum rozvodu energie (pojistky)
- 3 — Měrka motorového oleje
- 4 — Náplň motorového oleje
- 5 — Víčko nádržky brzdové kapaliny

- 6 — Filtr čističe vzduchu motoru
- 7 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače
- 8 — Uzávěr tlaku chladicí kapaliny motoru
- 9 — Negativní terminál pro vzdálené spuštění

## MOTOR 5,7L



1 — Negativní terminál pro vzdálené spuštění

2 — Pozitivní terminál pro vzdálené spuštění

3 — Centrum rozvodu energie (pojistky)

4 — Nápěň motorového oleje

5 — Víčko nádržky brzdové kapaliny

6 — Filtr čističe vzduchu motoru

7 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače

8 — Měřák motorového oleje

9 — Uzávěr tlaku chladicí kapaliny motoru

10 — Víčko nádržky chladicí kapaliny motoru

## KONTROLA HLADINY OLEJE

Aby bylo zajiště no správnémazání motoru, musí být motorový olej udržován na správnéúrovni.

Hladinu oleje kontrolujte v pravidelných intervalech, napří klad při každém zastavení dodávky paliva. Nejlepší čas na kontrolu hladiny motorového oleje je asi pět minut po vypnutí plně zahřátého motoru.

Kontrola oleje, když je vozidlo na rovném povrchu, zlepší přesnost odečtů hladiny oleje.

Existují čtyři možnétypy měřky:

Šrafovaná zóna.

Šrafovaná zóna označená jako BEZPEČNÁ

Šrafovaná zóna označená MIN na dolní konec rozsahu a MAX na horní m konci rozsahu.

Šrafovaná zóna označená důlky na MIN a MAX koncích rozsahu.

### POZNÁMKA:

Hladinu oleje vždy udržujte v rámci křížových značek na měřce.

Přidání 1 litru (1,0 litru) oleje, když je údaj na spodní hranici rozsahu měřky, zvýší hladinu oleje na horní hranici značek.

## POZOR!

Přeplnění nebo nedostatečnénaplnění klikové skříňe způsobí zavzdušnění nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by to poškodit váš motor.

### DOPLNĚNÍ KAPALINY DO Ostrřikovačů

Displej sdruženého při stroje bude indikovat, když je hladina kapaliny ostrřikovače nízká. Když senzor detekuje nízkou hladinu kapaliny, čelní sklo se rozsvítí na grafickém obrysu vozidla a zobrazí se zpráva „NÍZKÁ KAPALINA OSTRŘIKOVAČŮ“.

Nádržka kapaliny pro ostrřikovače čelního skla a ostrřikovače zadního okna je společná. Nádržka kapaliny je umístěna v motorovém prostoru; nezapomeňte v pravidelných intervalech kontrolovat hladinu kapaliny. Naplňte nádržku pouze rozpouštědlem do ostrřikovačů čelního skla (ne nemrzoucí kapalinou do chladiče). Při doplňování nádržky na kapalinu do ostrřikovačů vezměte trochu kapaliny do ostrřikovačů a naneste ji na hadřík nebo ručičku a otřete lišty stěračů, pomůže to výkonu lišty. Abyste zabránili zamrznutí vašeho systému ostrřikování čelního skla v chladném počasí, vyberte roztok nebo směs, která vyhovuje nebo překračuje teplotní rozsah vašeho klimatu. Tyto informace o hodnocení lze nalézt na většině nádob s kapalinou do ostrřikovačů.

## VAROVÁNÍ !

Komerčně dostupná rozpouštědla do ostrřikovačů čelního skla jsou hořlavá. Mohly by vás zapálit a popálit. Při plnění nebo práci kolem roztoku ostrřikovače je třeba postupovat opatrně.

## BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Už nikdy nebudete muset doplňovat vodu a není nutná pravidelná údržba.

## VAROVÁNÍ !

Kapalina z baterie je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce ošlepit. Nedovolte, aby se kapalina z baterie dostala do kontaktu s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek se nenakláníjte nad akumulátor Ústrana 318. Pokud se kyselina dostane do očí nebo na pokožku, okamžitě postižením sto opláchněte te velkým množstvím vody.

Plyn z baterie je hořlavý a výbušný.

Udržujte plamen nebo jiskry mimo dosah baterie. Nepoužívejte pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj s výstupem větším než 12 voltů. Nedovolte, aby se kabelové svorky vzájemně dotýkaly.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ ! (pokračování)**

Kolíky baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.

**POZOR!**

Při výměně kabelů na baterii je nezbytné, aby byl kladný kabel připojen ke kladnému pólu a záporný kabel k zápornému pólu.

Vývody baterie jsou označeny kladným (+) a záporným (-) a jsou označeny na pouzdru baterie. Kabelové svorky by měly být na koncových sloupcích pevně a bez koroze.

Pokud použijete „rychlonabíječku“, když je baterie ve vozidle, odpojte před připojením nabíječky k baterii oba kabely baterie vozidla. K zajištění startovacího napětí nepoužívejte „rychlonabíječku“.

**TLAKOVÉMYTÍ**

Čištění motorového prostoru vysokotlakým čističem se nedoporučuje.

**POZOR!**

Byla přijata opatření k zabezpečení všech částí a spojů, avšak tlaky vytvářené motorovými stroji jsou takové, že nelze zaručit úplnou ochranu proti vniknutí vody.

**ÚDRŽBA VOZIDLA**

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

**POZNÁMKA:**

Zámrtná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, kterým budete vystaveni.

**VAROVÁNÍ !**

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakkoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

**MOTOROVÝ OLEJ**

Výběr motorového oleje

Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek výrobce doporučuje motorové oleje, které splňují požadavky materiálového standardu FCA. Pro správný výběr motorového oleje Ústrana 390.

**POZNÁMKA:**

Motory Hemi (5,7 l) mohou občas tikat hned po nastartování a pak ztišit po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdami. Pokud je například vozidlo nastartováno, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk. Další jízdami mohou být pokud

vozidlo je delší dobu nepoužívané nesprávný olej, prodloužený měřný olej nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližší autorizovaného prodejce.

### POZOR!

Nepoužívejte chemicképroplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takovépoškození se omezená záruka na nového vozidlo nevztahuje.

Identifikační symbol motorového oleje American Petroleum Institute (API) Tento symbol znamená, že



olej byl certifikován American Petroleum Institute (API). FCA doporučuje pouze motorovéoleje s certifikací API.

Tento symbol certifikuje motorovéoleje 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 a 10W-30.

### POZOR!

Nepoužívejte chemicképroplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takovépoškození se omezená záruka na nového vozidlo nevztahuje.

#### Syntetickémotorovéoleje

Syntetickémotorovéoleje můžete používat za předpokladu, že jsou splněny doporučenépožadavky na kvalitu oleje a doporučenéintervalu údržby pro výměnu oleje a filtru.

Syntetickémotorovéoleje, které nemají jak certifikační značku motorového oleje, tak správněcí slo viskozitní třídy SAE, by se neměly používat.

#### Materiály přidávanédo motorového

oleje FCA důrazně nedoporučuje přidávání jakýchkoliv aditiv (jiných než barviv pro detekci netěsností) do motorového oleje. Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

#### Likvidace použitého Motorového Oleje A Oleje Filtry

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejovéfiltry, bez rozdílu vyřazené mohou představovat problém pro životní prostředí. Obrat se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde ve vaší oblasti lze použít olej a olejovéfiltry bezpečně zlikvidovat.

#### FILTR MOTOROVÉHO OLEJE

Filtr motorového oleje by měl být vyměněn za nový při každévýměně motorového oleje.

Výběr filtru motorového oleje

Pro výměnu by měl být použit plnopřtokový jednorázového olejového filtru. Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikovanéfiltry Mopar.

## FILTR ČISTIČE VZDUCHU MOTORU

Správné intervaly údržby Ú strana 330.

### POZNÁMKA:

Pokud je to možné dodržujte interval údržby „Severe Duty Conditions“.

### VAROVÁNÍ !

Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpětného hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartování m vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru.

Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

Výběr filtru čističe vzduchu motoru

Kvalita náhradních filtrů se značně liší.

Použijte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar.

Kontrola a výměna na filtru vzduchového filtru motoru  
Zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru, zda neobsahuje nečistoty a/nebo úlomky, pokud najdete nečistoty nebo úlomky, vyměňte filtr vzduchového filtru motoru.

Demontáž vzduchového filtru motoru

1. Uvolněte pružinové spony z krytu filtru vzduchového filtru motoru.

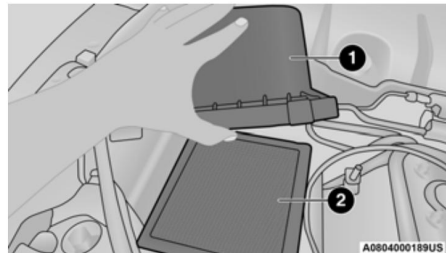


Kryt filtru vzduchového filtru motoru

- 1 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru
- 2 — Pružinové spony

2. Zvedněte kryt filtru vzduchového filtru motoru, abyste získali přístup k filtru vzduchového filtru motoru.

3. Vyjměte filtr vzduchového filtru motoru sestavu pouzdra.



Sestava vzduchového filtru motoru

- 1 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru
- 2 — Filtr čističe vzduchu motoru



## Instalace vzduchového filtru motoru

### POZNÁMKA:

Před výměnou filtru vzduchového filtru motoru zkontrolujte a vyčistěte skříň, pokud v ní nejsou nečistoty nebo nečistoty.

1. Nainstalujte filtr vzduchového filtru motoru do sestavy skříň tak, aby kontrolní plocha filtru vzduchového filtru motoru směřovala dolů.
2. Nainstalujte kryt filtru vzduchového filtru motoru na upevňovací výstupky sestavy skříň.
3. Zajistěte pružinové spony a zajistěte kryt filtru vzduchového filtru motoru k sestavě skříň.

## ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Pro dosažení nejlepšího výkonu by měla být klimatizace na začátku každého zahřívání zkontrolována a opravena autorizovaným prodejcem sezóna. Tato služba by měla zahrnovat čištění žebek kondenzátoru a test výkonu. V tomto okamžiku by měla být také zkontrolováno napnutí hnacího řemene.

### VAROVÁNÍ !

Použijte pouze chladiva a kompresorová maziva schválená výrobcem pro váš klimatizační systém. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohou explodovat a zranit vás. Jiná neschválená chladiva nebo maziva mohou způsobit selhání systému a vyžadovat nákladné opravy.

Další informace o záruce naleznete v Záruční informační knize.

Klimatizační systém obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Abyste se vyhnuli riziku zranění osob nebo poškození systému, doplnění chladiva nebo jakoukoli opravu vyžadující odpojení vedení by měl provádět zkušený technik.

### POZOR!

V klimatizačním systému nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Regenerace a recyklace chladiva R-134a – je-li ve výbavě Chladivo pro klimatizaci R-134a je fluorovaný uhlovodík (HFC), který je šetrný k ozónu. FCA doporučuje, aby servis klimatizace provedl autorizovaný prodejce nebo jiná servisní zařízení

pomocí zařízení pro obnovu a recyklaci.

### POZNÁMKA:

Použijte pouze kompresorový olej a chladiva A/C systému PAG schválený FCA.

Regenerace a recyklace chladiva R-1234yf — Je-li ve výbavě R-1234yf Air Conditioning Refrigerant je hydrofluorolefin (HFO), který je schválen Agenturou pro ochranu životního prostředí a je to látka šetrná k ozónu s nízkým potenciálem globálního oteplování. FCA doporučuje, aby servis klimatizace prováděl autorizovaný prodejce pomocí zařízení pro obnovu a recyklaci.

### POZNÁMKA:

Použijte pouze kompresorový olej a chladiva A/C systému PAG schválený FCA.

## Výmě na filtru klimatizace (vzduchový filtr klimatizace)

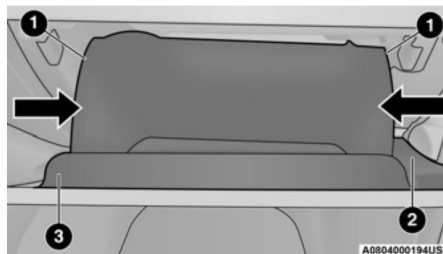
Správné intervaly údržby Ústrana 330.

### VAROVÁNÍ !

Nevyjí mejte kabinový vzduchový filtr, když je vozidlo bě ží , nebo když je zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Když je kabinový vzduchový filtr odstraně n a dmychadlo bě ží , dmychadlo se může dostat do kontaktu s rukama a může vám vhně t nečistoty a neč istoty do očí , což může mí t za následek zraně ní .

Vzduchový filtr klimatizace je umí stě n na vstupu čerstvého vzduchu za schránkou v palubní desce. Při výmě ně filtru provedte následuj í postup:

1. Otevřete přihrádku v palubní desce a vyjmě te ji veškerý obsah.



Přihrádka na rukavice

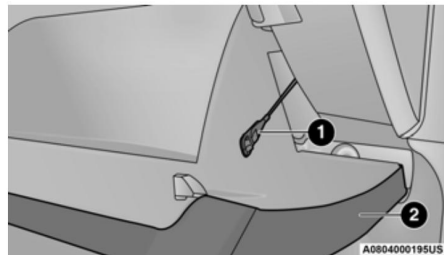
- 1 — Pojezdovézarážky přihrádky na rukavice
- 2 — Napí nací popruh přihrádky na rukavice
- 3 — Dveře přihrádky na rukavice

2. Na obou stranách dvě řek odkládací přihrádky jsou zarážky pojezdu odkládací přihrádky, č ástečně zavřete dveře odkládací přihrádky a zatlače ní m dovnitř uvolně te zarážku pojezdu odkládací přihrádky na jednéstraně a opakujte tento postup pro opačnou stranu.
3. Zatáhně te za pravou stranu rukavice dveře přihrádky smě rem k zadní části vozidla, aby se dveře odkládací přihrádky uvolnily z jejich pantů.

### POZNÁMKA:

Při vyjí mání dvě řek odkládací přihrádky z jejich pantů bude klást urč itý odpor.

4. S uvolně nými dvě řky přihrádky v palubní desce sejmě te napí nací popruh a sponu přihrádky posunutí m spony smě rem k přední straně dveří odkládací schránky a zvednutí m spony z dvě řek schránky v palubní desce.



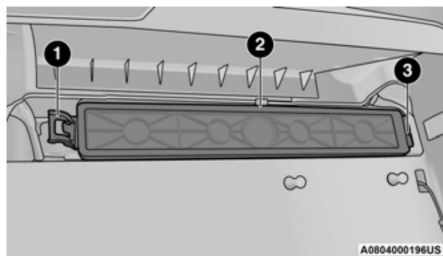
Pravá Strana Přihrádky na rukavice

- 1 — Napí nací popruh přihrádky na rukavice
- 2 — Dveře přihrádky na rukavice

5. Odstraňte kryt filtru uvolně ní m při držného jazýčku a středovézápadky, která zajišťuje kryt filtru k HVAC

bydlení . Uvolně te střední západku vytažení m dví řek smě rem ven. Odklopte kryt filtru na pravé straně , abyste jej mohli úplně vyjmout

Pokryt.



Kryt vzduchového filtru klimatizace

- 1 — Zajiště ní Tab  
2 — Mid Way Snap  
3 — Pant krytu filtru

6. Vytáhně te vzduchový filtr klimatizace při mým vytažení m z pouzdra.

7. Nainstalujte vzduchový filtr klimatizace tak, aby šipka na filtru smě řovala k podlaze. Při instalaci krytu filtru se ujistě te, že při držnéjazýčky zcela zapadly do krytu.

#### POZOR!

Vzduchový filtr kabiny je označen šipkou k označení smě ru proudě ní vzduchu přes filtr. Nesprávná instalace filtru bude mít t za následek jeho častě jší výmě nu.

8. Znovu nainstalujte dví řka příhrádky na palubní desku na závě s dví řek a znovu připojte napí nací popruh vložení m spony popruhu do příhrádky v palubní desce a posunutí m spony z přední strany dveří odkládací schránky.
9. Ztlačte dví řka do tĕmě ř zavřenépolohy, aby se znovu zaaretovaly dorazy příhrádky v palubní desce.

#### POZNÁMKA:

Ujistě te se, že závě sy dveří odkládací příhrádky a zarážky pojezdu odkládací příhrádky jsou plně zajiště ny.

## KONTROLA ŘEMENU POHONU PŘÍ SLUŠENSTVÍ

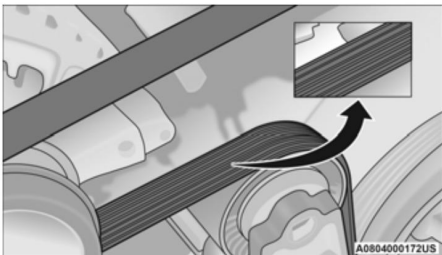
### VAROVÁNÍ !

Nepokoušejte se kontrolovat řemen pohonu při bě ží cí m vozidle.

Při práci v blí zkosti chladicí ho ventilátoru chlaďte c odpojte kabel motoru ventilátoru. Ventilátor je ří zena teplotou a může se spustit kdykoli bez ohledu na režim zapalování . Mohli byste se zranit o pohybující cí se lopatky ventilátoru.

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blí zkosti se můžete tĕ žce zranit. Provádě jte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správně vybavení . Máte-li jakkoliv pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práci, vezmě te své vozidlo ke kompetentní mu mechanikovi stanu.

Při kontrole hncích řemenů při slúšenství se objevují malé praskliny, které probí hají přes žebrovaný povrch pás od žebra k žeburu, jsou považovány za normální . To není důvod k výmě ně řemene. Praskliny probí hají cí podě žebra (ne napří ě) však nejsou normální . Jakýkoli řemen s trhlinami probí hají cí mi podě žebra musí být vymě ně n. Vymě řte také řemen, pokud má nadmě rně opotřebení , roztržený řemě n. nebo silné zasklení .



Pás s příslušenství m (Serpentine Belt)

Podmínky, kteréby vyžadovaly výměnu:

Dělení žebér (jedno nebo více žebér má oddělené hodnocení z této pásu)

Opatření žebér nebo řemene

Podélné praskání pásu (praskliny mezi dvěma žebry)

Pásek prokluzuje

„Drážka skákání“ (řemen nedrží správnou polohu na kladce)

Přetržený řemen (poznámka: před instalací nového řemene identifikujte a opravte problém)

Hluk (nežádoucí pískání, pískání, popř. je slyšet nebo cítit rachot, když je hnací řemen zapnutý úkon)

Některé stavy mohou být způsobeny vadnou součástí, jako je řemenice. Řemenice by měly být pečlivě zkontrolovány z hlediska poškození a správného vyrovnaní.

Výměna na řemene u některých modelů vyžaduje použití speciálního nářadí, doporučujeme nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

## MAZÁNÍ KAROSERIE

Zámky a všechny otočné body karoserie, včetně takových položek, jako jsou kolejničky sedadel, otočné body a válečky závěsů dveří, zadní výklopné dveře, zadní výklopné dveře, víko paluby, posuvné dveře a panty kapoty, by měly být pravidelně mazány mazivem na bázi lithia, jako je Mopar Spray White Lube pro zajištění tichého a snadného provozu a pro ochranu proti korozi a opotřebení.

Před nanesením jakéhokoli maziva by měly být dotčené díly otřeny, aby se odstranil prach a písek; po namazání je třeba odstranit přebytečný olej a mastnotu. Zvláštní pozornost by měla být věnována také komponentám západky kapoty, aby byla zajištěna správná funkce. Při provádění jiných prací pod kapotou je třeba vyčistit a namazat západku kapoty, uvolňovací mechanismus a bezpečnostní západku.

Vnější vložky zámku by měly být mazány dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malé množství vysoce kvalitního maziva, jako je mazivo Mopar Lock Cylinder Lubricant při dovozu válce zámku.

## LIŠTY STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

Pravidelně čistěte gumové okraje lišt stěračů a čelního skla houbou nebo měkkým hadříkem a jemným neabrasivním čisticím prostředkem. Tím se odstraní nahromaděná sůl nebo silniční film.

Dlouhodobé používání stěračů na suchém skle může způsobit poškození lišt stěračů. Při používání stěračů k odstranění soli nebo nečistot ze suchého čelního skla vždy použijte kapalinu do ostříkovače.

Nepoužívejte lišty stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla. Udržujte gumu čepel mimo kontakt s ropnými produkty, jako je motorový olej, benzín atd.

## POZNÁMKA:

Předpokládána životnost lišt stě račů se liší v závislosti na zeměpisné oblasti a četnosti používání. Pokud jsou přítomny chvění, stopy, vodní čáry nebo mokré skvrny, vyčistěte lišty stě račů nebo je vyměňte.

Lišty stě račů a ramena stě račů by měly být kontrolovány pravidelně, nejen v případě problémů s výkonem stě račů. Tato kontrola by měla obsahovat následující body:

Opatřené nebo nerovné hrany

Cizí materiál

Kalení nebo praskání

Deformace nebo únavy

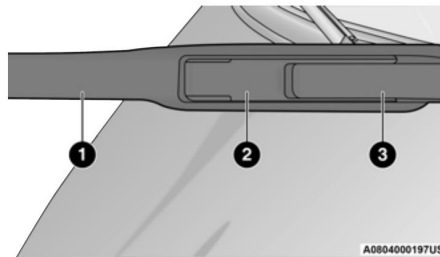
Pokud je stírací lišta nebo raménko stě rače poškozeno, vyměňte dotčené raménko nebo lištu stě rače za novou jednotku. Nepokoušejte se opravit raménko stě rače nebo lištu, které jsou poškozené

## Demontáž/montáž přední lišty stě rače

## POZOR!

Nedovolte, aby se raménko stě rače vrátilo zpět ke sklu bez nasazení lišty stě rače, mohlo by dojít k poškození skla.

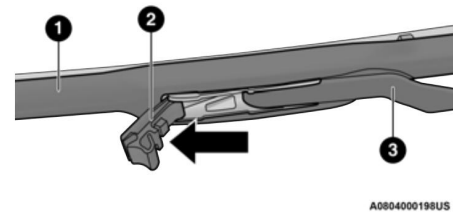
1. Zvedněte raménko stě rače a zvedněte lištu stě rače ze skla, dokud nebude rameno stě rače zcela nahoře.



Lišta stě rače s uvolňovací západkou v zajištěné poloze

- 1 - Stě rač
- 2 — Uvolňovací Tab
- 3 — Rameno stě rače

2. Chcete-li odpojit lištu stě rače od raménka stě rače, vyklepnete uvolňovací jazyček na liště stě rače a přidržte rameno stě rače jednou rukou a posuňte lištu stě rače dolů směrem k základně ramena stě rače.

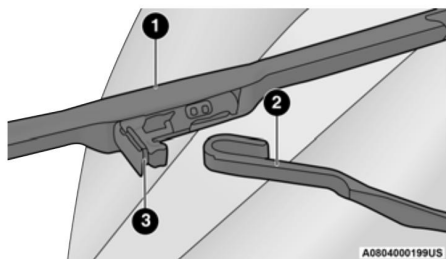


A0804000198US

Lišta stě rače s uvolňovací západkou v odjištěné poloze

- 1 — Lišta stě rače
- 2 — Uvolňovací Tab
- 3 — Rameno stě rače

3. S deaktivovanou lištou stě rače vyjměte lištu stě rače z ramene stě rače tak, že jednou rukou uchopíte rameno stě rače a druhou rukou oddělíte lištu stě rače od ramene stě rače (posuňte lištu stě rače směrem k pravé straně vozidla, abyste oddělili lištu stě rače od ramene stě rače).



Lišta stě rače odstraněná z ramene stě rače

- 1 — Lišta stě rače  
2 — Rameno stě rače  
3 — Uvolňovací Tab

4. Jemně spusťte ramínko stě rače na sklo.

#### Instalace předních stě račů

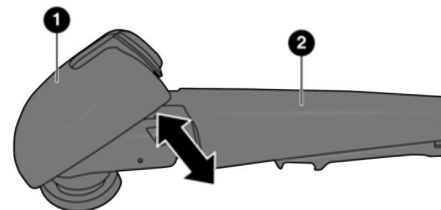
1. Zvedněte ramínko stě rače ze skla, dokud nebude rameno stě rače zcela nahoře.
2. Umístěte lištu stě rače do blízkosti háčku na špičce ramene stě rače s otevřeným uvolňovacím jazýčkem směrem nahoru a stranou s lištou stě rače směrem nahoru pryč od čelního skla.
3. Zasuňte háček na špičce ramene otvorem v liště stě rače pod uvolňovací jazýček.
4. Zasuňte lištu stě rače nahoru do háčku na rameni stě rače a otáčejte lištu stě rače, dokud nebude v jedné rovině s ramenem stě rače. Sklopte dolů uvolňovací západku a zaklapněte ji do zajištěné polohy. Zasunutí západky bude doprovázeno slyšitelným cvaknutím.
5. Jemně spusťte lištu stě rače na sklo.

#### Demontáž/montáž lišty zadní ho stě rače

1. Zvedněte čepičku raménka zadní ho stě rače ze skla, aby se lišta zadní ho stě rače mohla zvednout ze skla.

POZNÁMKA:

Rameno zadní ho stě rače nelze zcela zvednout ze skla, pokud se nejprve neuvolní čepička ramene stě rače. Pokus o úplné zvednutí raménka zadní ho stě rače bez odcvaknutí čepu raménka stě rače může poškodit vozidlo.



Otočný uzávěr stě rače v odjištěné poloze

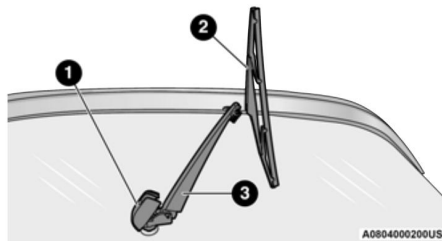
- 1 — Otočný kryt ramene stě rače  
2 — Rameno stě rače

2. Zvedněte rameno zadní ho stě rače úplně ze skla.

3. Chcete-li sejmout lištu stě rače z ramene stě rače, uchopte pravou rukou spodní konec lišty stě rače nejblíže k ramenu stě rače. Levou rukou držte raménko stě rače a odtahujte lištu stě rače od raménka stě rače za jeho zarážku dostatečně daleko, abyste mohli uvolnit otočný čep lišty stě rače z uchycení na konci ramene stě rače.

POZNÁMKA:

Odpor bude doprovázen zvukovým signálem snap.



Lišta stě rače ve vyklopené poloze

- 1 — Otočný kryt ramene stě rače  
2 — Lišta stě rače  
3 — Rameno stě rače

4. Jemně spusťte hrot raménka stě rače na sklo.

### Instalace zadní ho stě rače

1. Zvedně te rameno zadní ho stě rače úplně ze skla.

POZNÁMKA:

Rameno zadní ho stě rače nelze zcela zvednout ze skla, pokud se nejprve neuvolní čepička ramene stě rače. Pokus o úplné zvednutí raménka zadní ho stě rače bez odvacknutí čepu raménka stě rače může poškodit vozidlo.

2. Vložte otočný čep lišty stě rače do otvoru na konci raménka stě rače. Jednou rukou uchopte spodní konec raménka stě rače a zatlačte na lištu stě rače v rovině s ramenem stě rače, dokud nezapadne na místo.
3. Spusťte lištu stě rače na sklo a zaklapně te čepičku raménka stě rače zpět na místo.

### VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Pokud zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému; nebo pokud lze výfukové plyny detekovat uvnitř vozidla; nebo když je poškozen spodek nebo zadní část vozidla;

nechte autorizovaného technika zkontrolovat celý výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou rozbité, poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho nechte výfukový systém zkontrolovat pokaždé, když se vozidlo zvedne kvůli mazání nebo výměně oleje. Vyměňte podle potřeby.

### VAROVÁNÍ !

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Ony obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování vás může upadnout do bezvědomí a nakonec vás může otrávit. Ústředna 304.

Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, kterýmohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovoďte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

**POZOR!**

Katalyzátor vyžaduje použití pouze bezolovnatého paliva. Olivnatý benzín zničí účinnost katalyzátoru jako zařízení pro regulaci emisí a může vážně snížit výkon motoru a způsobit vážné poškození motoru.

Poškození nádoby katalyzátoru v případě, že vaše vozidlo není udržováno v řádném provozním stavu. V případě poruchy motoru, zejména vynechání zapalování nebo jiné zjevné ztráty výkonu, nechte vozidlo neprodleně opravit. Pokračujte v provoz vašeho vozidla se závažnou poruchou může způsobit přehřátí motoru, což může mít za následek poškození motoru a vozidla.

Za normálních provozních podmínek nebude katalyzátor vyžadovat údržbu. Je však důležité udržovat motor správně seřízený, aby byla zajištěna správná funkce katalyzátoru a zabránilo se možnému poškození katalyzátoru.

## POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, kterým budou vyměřeny.

V neobvyklých situacích zahrnujících hrubě nesprávný chod motoru může spálený zápach naznačovat vážná abnormální přehřátí katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Servis, včetně vyladění podle specifikací FCA, by měl být zajištěn okamžitě.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

Nepřerušujte zapalování, když je převodovka zařazena a vozidlo je v pohybu.

Nepokoušejte se nastartovat vozidlo tlačení nebo tažením vozidla.

Nenechávejte motor běžet na volnoběh při žádném zapalování součástí byly odpojeny nebo odstraněny, například při diagnostickém testování nebo po delší dobu při velmi drsném chodu naprázdno nebo při špatné funkci.

**CHLADICÍ SYSTÉM****VAROVÁNÍ !**

Horká chladicí kapalina motoru (nemrzoucí kapalina) nebo pára z chladicího systému se může vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející z podkapoty, neotvírejte kapotu, dokud na to chladicí systém nestihne ochladnout. Nikdy neotvírejte tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladicí nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

Když je kapota zvednutá, držte ruce, nástroje, oblečení a šperky v dostatečné vzdálenosti od ventilátoru chladicího systému. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.

Při práci v blízkosti ventilátoru chladicího systému odpojte kabel motoru ventilátoru nebo otočte zapalování do režimu OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v režimu ON.



#### Kontroly chladicí kapaliny motoru

Ochranu chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (před začátkem mrazivého počasí, pokud je to vhodné). Pokud je chladicí kapalina motoru znečištěná, autorizovaný prodejce by měl systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032). Zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace, zda se na něm nenahromadily brouci, listí atd. Pokud je znečištěný, vyčistěte jej jemným stříkáním vody ze zahradní hadice visle po čelní straně kondenzátoru.

Zkontrolujte hadice chladicího systému motoru, zda nevykazují křehkou gumu, praskliny, trhliny, zářezy a těsnost spojů na láhvi pro regeneraci chladicí kapaliny a chladicí. Zkontrolujte těsnost celého systému. **NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉVÍ ČKO CHLADICÍ KAPALINY, POKUD JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.**

Chladicí systém – vypouštění, proplachování a doplňování

#### POZNÁMKA:

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávně naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032).

Správné intervaly údržby Ústrana 330.

Výběr chladicí kapaliny

Další informace Ústrana 390.

#### POZNÁMKA:

Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jině než specifikované chladicí kapaliny motoru s organickými aditivními technologiemi (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou. Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru jiná než OAT, bude nutné chladicí systém co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem.

Nepoužívejte samotnou vodu nebo alkohol produkty chladicí kapaliny motoru. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozi při pravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladic a mohou ucpat chladic.

Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru na bázi propylenglykolu.

Použití chladicí kapaliny motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

Některá vozidla vyžadují přidání speciálního nářadí správně chladicí kapalina. Nesprávně naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doplňování chladicí kapaliny

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladicí kapalinou motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodloužené intervaly údržby. Tato chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) může být použita až 10 let nebo 150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Abyste předešli zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité abyste po celou dobu životnosti vozidla použili val stejnou chladicí kapalinou motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032).

Přečtěte si prosím tato doporučení pro použití vaší chladicí kapaliny s technologií organických aditiv (OAT), která splňuje požadavky materiálového standardu FCA MS.90032. Při doplňování chladicí kapaliny motoru:

Doporučujeme použít Mopar Antifreeze/Chladicí kapalina na 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formule OAT, která splňuje požadavky materiálové normy FCA MS.90032.

Smíchejte minimální roztok 50% OAT chladicí kapaliny motoru, která splňuje požadavky FCA Material Standard MS.90032, a destilovanou vodu. Použijte vyšší koncentrace (nepřekročte 70 %), pokud se očekávají teploty pod -37 °C (-34 °F). Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.

Při míchání vody použijte pouze vodu vysoké čistoty, jako je destilovaná nebo deionizovaná voda/roztok chladicí kapaliny motoru. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicímu systému motoru.

#### POZNÁMKA:

Je odpovědností vlastníka udržovat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí

podle teplot vyskytují cích se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

Některá vozidla vyžadují přidání speciální hmoty nářadí správně chladicí kapalina. Nesprávně naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému přidat chladicí kapalina, obraťte se na místní autorizovaného prodejce.

Míchání typů chladicí kapaliny motoru se nedoporučuje a může vést k poškození chladicího systému. Pokud dojde v případě nouze ke smíchání chladicí kapaliny HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladicí kapalina OAT (v souladu s MS.90032).

#### Tlakový uzávěr chladicího systému

Víčko musí být zcela utaženo, aby se zabránilo ztrátě chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a aby se zajistilo, že se chladicí kapalina motoru vrátí do chladicího z expanzní nádoby chladicí kapaliny/regenerační nádrže (je-li ve výbavě).

Víčko je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnících plochách nahromadí cizí materiál.

#### VAROVÁNÍ !

Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina), když je motor přehřátý. Neuvoľňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplota způsobuje nárůst tlaku v chladicímu systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.

Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

#### Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina na bázi etylenglykolu (nemrznoucí kapalina) je regulovaná látka vyžadující řádnou likvidaci. Ověřte si u místních úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití zvířaty nebo dětmi, neskladujte chladicí kapalina na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách ani ji nenechávejte v kalužích na zemi, rozlitou zeminu okamžitě uklidte. Při požití dítěte nebo domácí mazlíček okamžitě vyhledejte pohotovostní pomoc.

Hladina chladicí kapaliny

Láhev chladicí kapaliny poskytuje rychlou vizuální metodu pro zjištění, zda je hladina chladicí kapaliny přiměřená. Při vypnutí a studeném motoru by hladina chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) v láhvi měla být mezi rozsahy uvedenými na láhvi.

Radiátor zůstává za normálních okolností zcela plný, takže není nutný výměn mat chladicí

tlakový uzávěr chladicí kapaliny, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny motoru nebo nevyměňujete chladicí kapalinu. Informujte o tom svého servisního technika. Pokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za měsíc.

Je-li k udržení správné hladiny zapotřebí další chladicí kapalina motoru, měla by být přidána pouze chladicí kapalina OAT, která splňuje požadavky normy FCA Material Standard MS.90032.

láhev s chladicí kapalinou. Nepřepřilňujte.

Poznámky k chladicímu systému

#### POZNÁMKY:

Když se vozidlo zastaví po několika kilometrech / kilometrech provozu můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle způsobeno vlhkostí z

deště, sníh nebo vysoká vlhkost, která se hromadí na chladiči a odpařuje se, když se motor otevře, což umožňuje, aby se do chladiče dostala horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs).

Pokud prohlédnete váš motorový prostor neukáže žádné známky netěsnosti chladiče nebo hadic, může být vozidlo bezpečně řízeno. Pára se brzy rozptýlí.

Nepřepřilňujte expanzní nádobku chladicí kapaliny.

Zkontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. V případě potřeby doplnění chladicí kapaliny motoru je nutné chránit před zamrznutím i obsah expanzní nádobky chladicí kapaliny.

Pokud dochází k častému doplňování chladicí kapaliny motoru Pokud je to nutné mělo by být chladicí systém podroben tlakové zkoušce na těsnost.

Udržujte koncentraci chladicí kapaliny motoru na minimálně 50 % chladicí kapaliny OAT (v souladu s MS.90032) a destilovanou vodu pro správnou ochranu motoru proti korozi, který obsahuje hliníkové součásti.

Ujistěte se, že přepádové hadice expanzní láhve chladicí kapaliny nejsou zalomené nebo zablokované

Udržujte přední část chladiče v čistotě. Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru v čistotě.

Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je někdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru z výroby, nízkou spotřebu plynu a zvýšené emise.

## BRZDOVÝ SYSTÉM

Aby byl zajištěn výkon brzdového systému, měly by být všechny součásti brzdového systému pravidelně kontrolovány. Správné intervaly údržby Ústrana 330.

### VAROVÁNÍ !

Jí zda na brzdách může vést k selhání brzd a při padné kolizi. Jí zda s nohou položenou nebo jí zda na brzdovém pedálu může mít za následek abnormálně vysoké teploty brzd, nadměrné opotřebení obložení a možná poškození brzd. V případě nouze byste neměli plnou brzdovou kapacitu.

## Kontrola hladiny kapaliny — hlavní brzdový válec

Hladina kapaliny v hlavní m válci by mě la být kontrolována při každém servisu vozidla nebo okamžitě , pokud sví tí varovná kontrolka brzdového systému. V při padě potřeby doplňte kapalinu tak, aby hladina odpoví dala vyznačeným značkám na straně nádrčky hlavní ho brzdového válce. Před sejmutím uzávě ru nezapomeňte vyčistit horní část oblasti hlavní ho válce. U kotoučových brzd lze očekávat pokles hladiny kapaliny s opotřebením brzdových destiček. Hladina brzdové kapaliny by mě la být kontrolována, když

podložky jsou vymě ně ny. Pokud je hladina brzdové kapaliny abnormálně ní zká, zkontrolujte tě snost systému. Další informace Ústrana 391.

### VAROVÁNÍ !

Použí vejte pouze brzdovou kapalinu doporučenou FCA Ústrana 391. Použití nesprávného typu brzdové kapaliny může vážně poškodit váš brzdový systém a/nebo sní žit jeho výkon. Správný typ brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je také uveden na originální m továrně nainstalovaném zásobní ku hydraulického hlavní ho válce.

(pokračování )

### VAROVÁNÍ ! (pokračování )

Abyste zabránili kontaminaci cizí mi látkami nebo vlhkostí , použijí vejte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která byla v tě sně uzavřené nádobě . Vždy mě jte zajiště ný uzávě r rezervoař u hlavní ho válce. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což má za následek nižší bod varu. To může způsobit neočekávaný var bě hem prudkého nebo dlouhodobého brzdě ní , což má za následek náhlé selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

Přeplně ní nádrčky brzdové kapaliny způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké části motoru, což způsobí vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit lakované a vinylové povrchy, je třeba dávat pozor, aby se nedostala do kontaktu s tě mito povrchy.

Zabraňte vniknutí kapaliny na bázi ropy kontaminovat brzdovou kapalinu. Součástí brzdového tě sně ní by se mohly poškodit a způsobit částečné nebo úplné selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### Speciální pří sady

FCA důrazně nedoporučuje použít vat v převodovce žádná speciální aditiva. Kapalina pro automatickou převodovku (ATF) je navržený výrobek a jeho výkon může být sní žen doplňkovými pří sadami. Do převodovky proto nepřidávejte žádná pří sady do kapalin.

Vyhně te se použití tě sně ní převodovky, protože mohou nepří znivě ovlivnit tě sně ní .

### POZOR!

V převodovce nepouží vejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti převodovky. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

### Kontrola hladiny kapaliny

Hladina kapaliny je přednastavena z výroby a za normálních provozních podmí nek nevyžaduje úpravu. Rutinní kontroly hladiny kapaliny nejsou

Požadované proto převodovka nemá mě rku. Autorizovaný prodejce může zkontrolovat hladinu převodové kapaliny pomocí speciálních servisních nástrojů. Pokud zaznamenáte únik kapaliny nebo převod

poruchy, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce a nechte zkontrolovat hladinu převodové kapaliny. Provoz vozidla s nesprávnou hladinou kapaliny může způsobit vážné poškození převodovky.

### POZOR!

Pokud dojde k úniku převodové kapaliny, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce. Může dojít k vážnému poškození převodovky. Autorizovaný prodejce má správné nástroje pro přesné nastavení hladiny kapaliny.

Výmě na kapaliny a filtru Za

normálních provozních podmínek kapalina nainstalovaná ve výrobě poskytuje dostatečnou mazání po celou dobu životnosti vozidla.

Rutinní výmě na kapalin a filtrů není nutná.

Vyměňte však kapalinu a filtr, pokud dojde ke kontaminaci kapaliny (vodou atd.), nebo pokud je převodovka z jakéhokoli důvodu rozebrána.

### Výběr Maziva

Pro zajištění optimálního výkonu a životnosti převodovky je důležité použít správnou převodovou kapalinu.

Použijte pouze specifikované FCA

převodová kapalina Ústrana 391. Je důležité udržovat převodovou kapalinu na správné hladině pomocí doporučené kapaliny.

#### POZNÁMKA:

Při žádném přenosu by se neměly používat žádné chemické výplachy; mělo by se použít pouze schválené mazivo.

### POZOR!

Použití jiné převodové kapaliny než kapaliny doporučené FCA může způsobit zhoršení kvality řazení a/nebo otřesy měniče točivého momentu Ústrana 391.

### KAPALINA PŘEDNÍ /ZADNÍ NÁPRAVY

Pro normální provoz nejsou pravidelné kontroly hladiny kapaliny vyžadovány. Když je vozidlo servisováno z jiných důvodů, měly by být zkontrolovány vnitřní povrchy sestavy nápravy. Pokud máte podezření na únik převodové oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny.

Kontrola hladiny kapaliny přední nápravy

Hladina oleje přední nápravy nesmí být nižší než 1/8 palce (3 mm) pod spodní částí plnicího otvoru.

Plnicí a vypouštěcí zátky přední nápravy by měly být utaženy na 22 až 29 ft lb (30 až 40 N·m).

### POZOR!

Neutahujte zátky příliš, mohlo by je to poškodit a způsobit jejich únik.

Kontrola hladiny kapaliny zadní nápravy

Hladina oleje v zadní nápravě nesmí být nižší než 1/8 palce (3 mm) pod spodní částí plnicího otvoru.

Plnicí a vypouštěcí zátky zadní nápravy by měly být utaženy na 22 až 29 ft lb (30 až 40 N·m).

### POZOR!

Neutahujte zátky příliš, mohlo by je to poškodit a způsobit jejich únik.

### Výběr Maziva

Použijte pouze kapalinu doporučenou FCA Ústrana 391.

## PŘEVODNÍ POUZDRO

Kontrola hladiny kapaliny

Pro normální provoz nejsou pravidelné kontroly hladiny kapaliny vyžadovány. Když je vozidlo servisováno z jiných důvodů, měly by být zkontrolovány všechny povrchy sestavy rozdělovací převodovky. Pokud máte podezření na únik oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny.

Přidání tekutiny

S vozidlem ve vodorovné poloze naplňte rozdělovací převodovku po spodní okraj otvoru plnicí zátky.

Vypusťte

Nejprve odstraňte plnicí zátku a poté vypouštěcí zátku. Doporučený utahovací moment pro vypouštěcí a plnicí zátky je 15 až 25 ft lbs (20 až 34 N·m).

**POZOR!**

Při instalaci zástrček neutahujte příliš těsně. Mohli byste je poškodit a způsobit jejich únik.

## Výběr maziva

Používejte pouze kapalinu doporučenou FCA Ústrana 391.

## POJISTKY

## Obecná informace

**VAROVÁNÍ !**

Při výměně spalné pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem. Nikdy nenahrazujte spalnou pojistku kovovými dráty nebo jiným materiálem. Neumísťujte pojistku do dutiny jističe nebo naopak. Nepoužití správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že jsou vypnuty a/nebo deaktivovány všechny ostatní služby.

Pokud se výměněná pojistka znovu přepálí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ ! (pokračování)**

Je-li obecná ochranná pojistka pro bezpečnost systémy (systém airbagů, brzdový systém), systémy pohonné jednotky (systém motoru, převodový systém) nebo systém řízení fouká, obraťte se na autorizovaného prodejce.

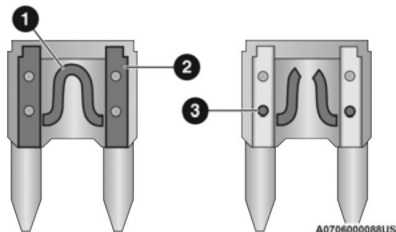
**POZOR!**

Pokud je nutné uyt motorový prostor, dejte pozor, abyste vodou při mo nezasáhli pojistkovou skříňku a motorky stěračů čelního skla.

Pojistky chrání elektrické systémy před nadměrným proudem.

Když zařízené nefunguje, musí te zkontrolovat pojistkový prvek uvnitř nožové pojistky zlomit/roztavit.

Uvědomte si také že při dlouhodobém používání elektrických zásuvek s vypnutým motorem může dojít k vybití baterie vozidla.



Nožové pojistky

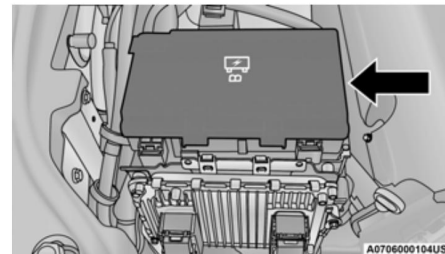
1 — Pojistkový prvek

2 — Nožová pojistka s dobrou/funkční pojistkou žívil

3 — Nožová pojistka se špatným/nefunkčním pojistkovým prvkem (spálená pojistka)

### Pojistky pod kapotou

Centrum rozvodu energie se nachází v motorovém prostoru na straně spolujezdce, vedle pólů svorek baterie. Toto centrum obsahuje kazetové pojistky, mikropojistky, relé a jističe. Popis každé pojistky a součásti může být vyražen na vnitřní m krytu, jinak je čí slo dutiny každé pojistky vyraženo na vnitřní m krytu, což odpovídá následující tabulce.



Centrum distribuce energie

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F03	60 Amp žlutá	-	Ventilátor chladiče - pokud je ve výbavě
F05	40 Amp Zelená	-	Kompresor pro vzduchové odpružení - pokud je ve výbavě
F06	40 Amp Zelená	-	Protiblokovací brzdy/č erpadlo elektronické kontroly stability
F07	30 Amp růžová	-	Solenoid startéru
F09	30 Amp růžová	-	Ohří vač naftového paliva (pouze dieselový motor)/brzdové vakuové č erpadlo
F10	40 Amp Zelená	-	Ovladač karoserie/Vně jší osvě tlení #2
F11	30 Amp růžová	-	Elektrická brzda pro tažení při vě su — je-li ve výbavě
F12	40 Amp Zelená	-	Ovladač karoserie č. 3/Power Locks

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F13	40 Amp Zelená	-	Přední motor ventilátoru
F14	40 Amp Zelená	-	Ovladač nástavby #4/Vně jší osvě tlení #1
F15	40 Amp Zelená	-	Čerpadlo chlazení motoru ní zkoteplotní ho chladiče (LTR) — je-li ve výbavě
F17	30 Amp růžová	-	Ostřikovač svě tlometů — je-li ve výbavě
F19	20 Amp Modrá	-	Solenoid opě rky hlavy – pokud je ve výbavě
F20	30 Amp růžová	-	Modul dveří pro cestující
F22	20 Amp Modrá	-	Ří dicí modul motoru
F23	30 Amp růžová	-	Vnitřní osvě tlení #1
F24	30 Amp růžová	-	Modul dveří řidiče
F25	30 Amp růžová	-	Přední stě rače
F26	30 Amp růžová	-	Protiblokovací brzdový/stabilizační modul, ECU a ventily
F28	20 Amp Modrá	-	Záložní svě tla pro tažení při vě su — jsou-li ve výbavě
F29	20 Amp Modrá	-	Parkovací svě tla při vě su — jsou-li ve výbavě
F30	30 Amp růžová	-	Tažnézaří zení (zásobní k) / Tažnézaří zení (samostatná elektrická brzda) / Tažnézaří zení (BUX) — je-li ve výbavě
F32	30 Amp růžová	-	Ří dicí modul hnací ho ústrojí
F34	30 Amp růžová	-	Ovládání diferenciálu prokluzu — je-li ve výbavě
F35	30 Amp růžová	-	Střešní okno - pokud je ve výbavě
F36	30 Amp růžová	-	Zadní odmrazovač
F37	25 Amp Clear	-	Motor zadní ho ventilátoru — pokud je ve výbavě
F38	30 Amp růžová	-	Napájecí mě nič 115 V AC — je-li ve výbavě



Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F39	30 Amp růžová	-	Elektricky ovládaná zdviž - je-li ve výbavě
F40	-	10 Amp červená	Svě tla pro denní svícení /Nastavení sklonu světlometů
F42	-	20 Amp žlutá	Roh
F44	-	10 Amp červená	Diagnostický port
F45	-	5 Amp Tan	Brána kybernetické bezpečnosti
F49	-	10 Amp červená	Integrovaný centrální zásobník klimatizace
F50	-	20 Amp žlutá	Řídící modul vzduchového odpružení /prokluzový diferenciál - pokud je ve výbavě
F51	-	15 Amp Modrá	KIN/RF HUB/Zámek sloupku řízení — Pokud je ve výbavě
F53	-	20 Amp žlutá	Tažné zařízení - levá odbočovací /stopová světlomet - jsou-li ve výbavě
F56	-	15 Amp Modrá	Další obsah (pouze dieselový motor)
F57	-	20 Amp žlutá	Senzor NOX - je-li ve výbavě
F58	-	15 Amp Modrá	HID světlomety LH — Pokud jsou ve výbavě
F59	-	10 Amp červená	Čistící čerpadlo (pouze dieselový motor)
F60	-	15 Amp Modrá	Řídící modul převodovky
F61	-	10 Amp červená	Řídící modul převodovky/Snímač PM (pouze vznětový motor)
F62	-	10 Amp červená	Spojka klimatizace
F63	-	20 Amp žlutá	Zapalovací cívkový / Kondenzátory zapalovací cívkový / Pohon ventilu s krátkým chodem — Pokud je ve výbavě (plynový) ohřívač motorového oleje (nafta)
F64	-	25 Amp Clear	Vstřikovač paliva/hnací ústrojí
F66	-	10 Amp červená	Střešní okno / dešťový senzor / vnitřní zpětné zrcátko / port USB / DSCR / DTV — Je-li ve výbavě

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F67	-	15 Amp Modrá	Port CD/DVD/UCI/nabíjecí port USB
F68	-	20 Amp žlutá	Motor zadní hoště rače
F69	-	15 Amp Modrá	Spotlight Feed — Pokud je ve výbavě
F70	-	20 Amp žlutá	Motor palivového čerpadla
F71	-	30 Amp Zelená	Zesilovač/ANCM – je-li ve výbavě
F72	-	10 Amp červená	ECM
F73	-	15 Amp Modrá	HID Headlamp RT — Pokud je ve výbavě
F75	-	10 Amp červená	Dual Batt Control — Pokud je ve výbavě
F76	-	10 Amp červená	Protiblokovací systém brzd/elektronická kontrola stability
F77	-	10 Amp červená	Řídicí modul hnací hošťroj / modul odpojení přední nápravy — je-li ve výbavě
F78	-	10 Amp červená	Řídicí modul motoru/Elektrický posilovač řízení
F80	-	10 Amp červená	Univerzální otvírač garážových vrat/modul ochrany proti vniknutí — pokud je ve výbavě / Sírénka – pokud je vybavena
F81	-	20 Amp žlutá	Pravá odbočovací / brzdová světlá pro tažení při vlečení — jsou-li ve výbavě
F82	-	10 Amp červená	Modul řízení sloupku řízení /tempomat/DTV — je-li ve výbavě
F83	-	10 Amp červená	Palivová dvířka
F84	-	15 Amp Modrá	Přístrojová deska
F85	-	10 Amp červená	Modul airbagu
F86	-	10 Amp červená	Modul airbagu
F87	-	10 Amp červená	Vzduchové odpružení – pokud je ve výbavě
F88	-	15 Amp Modrá	Sestava přístrojové desky/SGW/ITBM – je-li ve výbavě

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F90/F91	-	20 Amp žlutá	Elektrická zásuvka (zadní sedadla/nákladový prostor) Volitelná
F92	-	10 Amp červená	Osvětlení zadní konzoly – pokud je ve výbavě
F93	-	20 Amp žlutá	Zapalovač
F94	-	10 Amp červená	Modul řízení /převodní ku
F95	-	10 Amp červená	Zadní kamera / Snímáč mrtvého úhlu — Pokud je ve výbavě
F96	-	10 Amp červená	Spínač vyhřívání zadního sedadla/nabíječka baterky — je-li ve výbavě
F97	-	20 Amp žlutá	Vyhřívání vanad zadního sedadla a vyhřívání vanad volantu – pokud je ve výbavě
F98	-	20 Amp žlutá	Ventilovaná sedadla/Přední vyhřívání vanad sedadla – jsou-li ve výbavě
F99	-	10 Amp červená	Modul klimatizace/asistenční systémy řidiče/HALF/parkovací asistent
F100	-	10 Amp červená	Aktivní tlumení – pokud je ve výbavě
F101	-	15 Amp Modrá	Senzor teploty/vlhkosti v autě
F102	-	15 Amp Modrá	Náhradní
F103	-	10 Amp červená	Topení kabiny (pouze vznětový motor)/zadní HVAC – pokud je ve výbavě
F104	-	20 Amp žlutá	Napájecí zásuvky (při strojové desce/středová konzola/zadní náklad — pokud Vybavený)

### POZOR!

Při instalaci krytu centra rozvodu energie je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, může umožnit, aby se voda dostala do centra rozvodu energie a mohla by vést k poruše elektrického systému.

Při výměně spálené pojistky je důležité použít pouze pojistku se správnou proudovou hodnotou. Použití pojistky s jinou než uvedenou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit.

## VÝMĚNA ŽÁROVKY

Náhradní žárovky

POZNÁMKA:

Ohledně výměny LED žárovky se obraťte na autorizovaného prodejce.

Vnitřní žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Lampa do přihrádky na rukavice	194
Lampa s rukojetí	L002825W5W
Stropní konzolové tlačítkové lampy	VT4976
Zadní nákladní světlomet	214-2
Visor Vanity Lamp	V26377
Podpanelové lampičky	906
Instrument Cluster (obecné osvětlení)	103
Výstražná/nebezpečná lampa	74

Vně jší žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Světlomety (Potkávácí) — Pokud jsou ve výbavě	H11
Prémiové světlomety (tlumená/dálková)	D3S (servis u autorizovaného prodejce)
Světlomety (dálková světlá) — jsou-li ve výbavě	H9
Prémiové parkovací / směrové světlá	LED - (servisováno u autorizovaného prodejce)
Prémiová lampa pro denní svícení (DRL)	LED - (servisováno u autorizovaného prodejce)
Přední mlhová světlá	H11 LED - (servisováno u autorizovaného prodejce)
Značka přední strany — je-li ve výbavě	W5W
Prémiový přední boční značkováč — pokud je ve výbavě	LED - (servisováno u autorizovaného prodejce)
Přední parkovací / odbočovací světlá — je-li ve výbavě	7444NA (WY28/8W)
Zadní boční záložní světlá	7440 (W21W)
Zadní světlá pomocných zvedacích dveří	LED - (servisováno u autorizovaného prodejce)
Záložní světlá výklopných dveří	921 (W16W)
Zadní licenční světlá	LED - (servisováno u autorizovaného prodejce)
Zadní boční brzdová/směrovací světlá	3157KRD LCP (P27/7W)
Zadní boční koncová světlá	LED - (servisováno u autorizovaného prodejce)
Středově vysoké brzdové světlá (CHMSL)	LED - (servisováno u autorizovaného prodejce)

## Výmě na žárovky

Výbojkově světlomety s vysokou intenzitou (HID) — Pokud Vybavený

Světlomety jsou typem vysokonapěťových výbojek. Vysoké napětí může zůstat v obvodu i při vypnutí elovce a vytaženém klíčku. Z tohoto důvodu byste se neměli pokoušet sami opravovat žárovku světlometu. Pokud dojde k poruše žárovky světlometu, odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci na opravu.

### VAROVÁNÍ !

Při zapnutí spí nače světlometů se na objímkách žárovek světlometů s vysokou intenzitou (HID) vyskytuje přechodné vysoké napětí. Pokud neprovedete servis, může způsobit vážný úraz elektrickým proudem nebo usmrcení elektrickým proudem správně. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

#### POZNÁMKA:

Na vozidlech vybavených (HID) světlomety, když jsou světlomety zapnuté mají světlomety modrý odstín. To se zmenší a přibližně po 10 sekundách zbledne, jak se systém nabíjí.

Halogenově světlomety – pokud jsou ve výbavě

#### POZNÁMKA:

Za určitých atmosférických podmínek může dojít k zamlžení čočky. To obvykle zmizí, když se změní atmosférické podmínky, aby se kondenzace mohla změnit zpět na páru. Rozsvícení lamp obvykle urychlí proces čištění.

Postup výměny naleznete níže:

### 1. Otevřete kapotu.

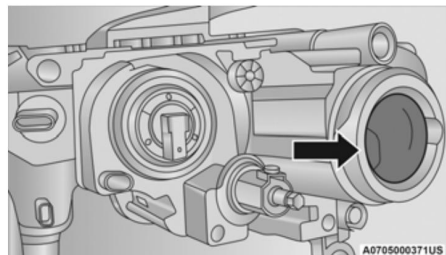
2. Při stup k zadní části světlometu.

3. Pouzdro vzduchového filtru musí být odstraněno.

4. Nádržku ostřikovače čelního skla bude možná nutné odstranit tak, aby nepřekážela odstranění upevňovacího prvku.

5. Nádržku chladicí kapaliny (je-li ve výbavě) bude nutné přemístit odstranění upevňovacích prvků a odsunutí jednotky z cesty.

6. Pro přístup k žárovce potkávacího světlometu musí být sejměte pryžové těsnění manžety ze zadní strany tělesa lampy.



Gumové těsnění botičky

#### POZNÁMKA:

Ujistěte se, že gumová manžeta správně nainstalována, aby se do lampy nedostala voda a vlhkost.

### POZOR!

Nekontaminujte sklo žárovky dotykem prsty nebo kontaktovaním s jinými mastnými povrchy. Výsledkem bude zkrácená životnost žárovky.

Pro výměnu vždy použijte správnou velikost a typ žárovky. Nesprávná velikost nebo typ žárovky se může přehřát a způsobit poškození lampy, objímky žárovky nebo kabeláže lampy.

- Otočte žárovku potkávácí ho nebo dálkového svě tla o čtvrt otáčky proti smě ru hodinových ručiček a vyjmě te ji z pouzdra.
- Odpojte elektrický konektor a vymě ňte žárovku.

Přední smě rověsvě tlo

- Otevřete kapotu.
- Při stup k zadní části svě tlometu.
- Pouzdro vzduchového filtru musí být odstraně no.
- Nádržku ostřikovače č elní ho skla bude možná nutné otočit tak, aby nepřekážela odstraně ní m upevňovací ho prvku.
- Nádržku chladicí kapaliny (je-li ve výbavě ) bude nutné přemí stit odstraně ní m upevňovací ch prvků a odsunutí m jednotky z cesty.
- Otočte žárovku ukazatele smě ru o čtvrt otáčky proti smě ru hodinových ručiček pro vyjmutí z pouzdra.
- Odpojte elektrický konektor a vymě ňte žárovku.

## POZOR!

Nedotýkejte se prsty nověžárovky.  
Kontaminace olejem výrazně zkrátí životnost žárovky.  
Pokud se žárovka dostane do kontaktu s jakýmkoli mastným povrchem, očistě te žárovku lihem.

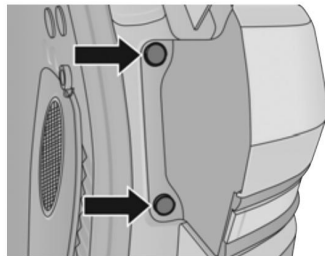
Přední mlhová svě tla

Pro servis LED a halogenových předních mlhových svě tel se obraťte na autorizovaného prodejce.

Zadní koncová, brzdová a smě rová svě tla

Postup výmě ny naleznete ní že:

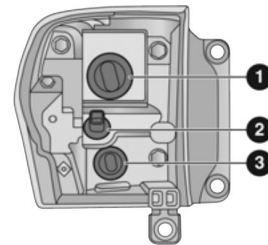
- Zvedně te zadní výklopné dveře.
- Vymě te dva při tlačněkolí ky z krytu zadní ho svě tla.



A0705000372US

Při tlačněkolí ky koncového svě tla

- Uchopte koncovou sví tilnu a pevně ji zatáhně te smě rem dozadu, aby se sví tilna uvolnila z panelu clony.
- Otočte objí mku proti smě ru hodinových ručiček a vyjmě te ji z lampy.



A0705000373US

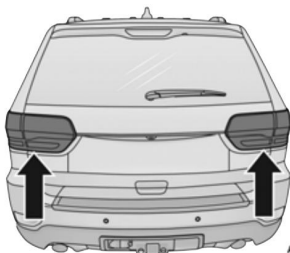
Zadní KoncovéSvě tlo

- Zadní otočná/stopová žárovka
- Konektor zadní části LED – Neodstraňujte
- Zásuvka pro záložní žárovku

- Vytáhně te žárovku z objí mky.
- Vymě ňte žárovku, nainstalujte zpě t objí mku a znovu připojte sestavu lampy.

## 362 SERVIS A ÚDRŽBA

Zadní svě tlo namontovaná výklopné dveře

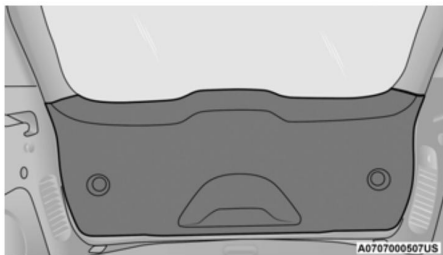


A0705000374US

Zadní koncová svě tla výklopných dveří

Postup výmě ny naleznete ní že:

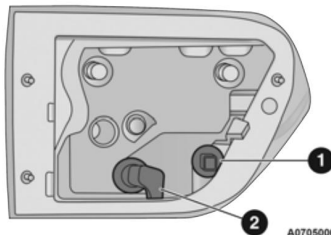
1. Zvedně te zadní výklopné dveře.
2. Pomocí vhodného nástroje vypáče te spodní obložení ze zadních výklopných dveří .



A0707000507US

Spodní obložení zadních výklopných dveří

3. Pokračujte v odstraňování obložení .
4. Odpojte dvě svě tla ozdobného panelu.
5. Koncová svě tla jsou nyní viditelná. Otoč te zásuvku(y) proti smě ru hodinových ručič ek.



A0705000375US

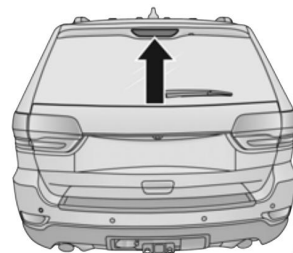
Zadní Zadní VýklopnéZadní Svě tlo

- 1 — Konektor koncovky pomocnéLED – Neodstraňujte  
2 — Zásuvka pro záložní žárovku

6. Vymě te/vymě ňte žárovky.
7. Znovu nainstalujte zásuvku (zásuvky).
8. Opač ným postupem znovu nainstalujte zadní výklopné dveře oří znout.

Středově vysokébrzdové svě tlo (CHMSL)

(CHMSL) je LED. Servis u autorizovaného prodejce.



A0705000376US

Středově vysokébrzdové svě tlo

Zadní Licenční svě tlo

Zadní SPZ jsou LED. Obrat te se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

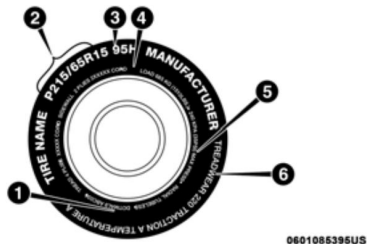
PNEUMATIKY

### INFORMACE O BEZPEČNOSTI PNEUMATIK

Informace o bezpečnosti pneumatik se budou týkat aspektů následující ch informací : Označení pneumatik, Identifikační čí slá pneumatik, Terminologie a definice pneumatik, Tlak v pneumatikách a Zatí žení pneumatiky.



## Označení pneumatik



Označení pneumatik

- 1 — Americký kód bezpečnostních norem DOT (TIN)
- 2 — Označení velikosti
- 3 — Popis služby
- 4 — Maximální zatížení
- 5 — Maximální tlak
- 6 — Oblečení běhounu, trakce a Teplotní stupně

## POZNÁMKA:

P (Passenger) – Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. P-metrické pneumatiky mají písmeno „P“ vylisované na bočníci před označením rozměru. Příklad: P215/65R15 95H.

Evropská — Metrické dimenzování pneumatik je založeno na evropských konstrukčních normách. Pneumatiky navržené podle těchto norm mají rozměry pneumatik vylisované do bočnice počítaje šířkou průřezu. U tohoto označení rozměru pneumatik chybí písmeno „P“. Příklad: 215/65R15 96H.

LT (Light Truck) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. Označení rozměru pro LT-metrické pneumatiky je stejné jako pro P-metrické pneumatiky s výjimkou písmena „LT“, která jsou vylisována na bočníci před označením rozměru. Příklad: LT235/85R16.

Dočasně náhradní pneumatiky jsou určeny pouze pro dočasnou zvláštní použití. Dočasně vysokotlaké kompaktní náhradní pneumatiky mají písmeno „T“ nebo „S“ vylisované na bočníci před označením rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

Velikost pneumatik s vysokou flotací vychází z USA konstrukčních standardů a začíná průměrem pneumatiky vylisovaným do bočnice. Příklad: 31x10,5 R15 LT.

## 364 SERVIS A ÚDRŽBA

Tabulka rozměrů pneumatik

PŘÍ KLAD:
Pří klad označení velikosti: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10,5 R15 LT
<p>P = Rozměr pneumatiky pro osobní automobily podle amerických konstrukčních norem, popř</p> <p>"...prázdná..." = Pneumatika pro osobní automobily vycházející z evropských konstrukčních norem, popř</p> <p>LT = Lehká nákladní pneumatika založená na amerických konstrukčních normách, popř</p> <p>T nebo S = Dočasná rezervní pneumatika nebo</p> <p>31 = Celkový průměr v palcích (in)</p> <p>215, 235, 145 = šířka řezu v milimetrech (mm)</p> <p>65, 85, 80 = Poměr stran v procentech (%)</p> <p>Poměr výšky sekce k šířce sekce pneumatiky, popř.</p> <p>10,5 = šířka sekce v palcích (in)</p>
<p>R = Stavební kód</p> <p>„R“ znamená radiální konstrukci, popř</p> <p>„D“ znamená diagonální nebo šikmou konstrukci</p>
15, 16, 18 = Průměr ráfku v palcích (in)

PŘÍKLAD:
Popis služby:
95 = index zatížení Číselný kód spojený s maximální m zatížení m, které pneumatika unese
H = Symbol rychlosti Symbol udává cíl rozsah rychlostí, při kterých může pneumatika nést zatížení odpovídající jejímu indexu nosnosti za určitých provozních podmínek Maximální rychlost odpovídající symbolu rychlosti by měla být dosažena pouze za specifikovaných provozních podmínek (tj. tlak v pneumatikách, vozidlo nakládání, stav vozovky a zveřejněná omezení rychlosti)
Identifikace nákladu: Absence následujících identifikačních symbolů zatížení na bočnici pneumatiky označuje pneumatiku se standardní m zatížení m (SL): XL = pneumatika pro vyšší zatížení (nebo zesílená), popř. LL = Lehce zatížená pneumatika nebo C, D, E, F, G = rozsah zatížení související s maximální m zatížení m, které pneumatika unese při stanoveném tlaku
Maximální zatížení – Maximální zatížení udává maximální zatížení, které pneumatika navržena
Maximální tlak – Maximální tlak udává maximální přípustný tlak nahuštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku

## Identifikační číslo pneumatiky (TIN)

DIČ lze nalézt na jedné nebo obou stranách pneumatiky; kód data však může být pouze na jedné straně. Pneumatiky s bílými bočnicemi budou mít plně TIN včetně datového kódu na bílé straně pneumatiky. Hleďte DIČ na vnější straně černých bočnic pneumatik namontovaných na vozidle. Pokud se TIN nenachází na vnější straně, najdete jej na vnitřní straně pneumatiky.

## PŘÍKLAD:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Ministerstvo dopravy Tento symbol

potvrzuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami ministerstva dopravy USA a je schválena pro použití na silnicích.

MA = Kód představující místo výroby pneumatiky (dvě číslice)

L9 = Kód představující rozměr pneumatiky (dvě číslice)

ABCD = Kód používaný výrobcem pneumatiky (jedna až čtyři číslice)

03 = Číslo představující týden, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

03 znamená 3. týden

01 = číslo představující rok výroby pneumatiky (dvě číslice) 01 znamená rok 2001

Před červencem 2000 museli výrobci pneumatik mít pouze jedno číslo reprezentující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena. Příklad:

031 může představovat 3. týden roku 1981 nebo 1991

## Terminologie a definice pneumatik

Období	Definice
B sloupek	B-sloupek vozidla je konstrukční prvek karoserie umístěný za předními dveřmi.
Tlak huštěných studených pneumatik	Tlak nahuštěných studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak nahuštěných se měří v jednotkách PSI (libra na čtvereční palec) nebo kPa (kilopascalů).
Maximální inflační tlak	Maximální tlak huštěných je maximální při pustný tlak huštěných studených pneumatiky pro tuto pneumatiku. Maximální tlak huštěných je vylisován do bočnice.
Doporučený tlak huštěných studených pneumatik	Doporučený tlak huštěných studených pneumatik FCA, jak je uvedeno na štítku pneumatiky.
Štítek s pneumatikami	Štítek trvale připevněný k vozidlu popisující nosnost vozidla, rozměry pneumatik původní výbavy a doporučený tlak v pneumatikách za studena.

## Zatížení a tlak v pneumatikách

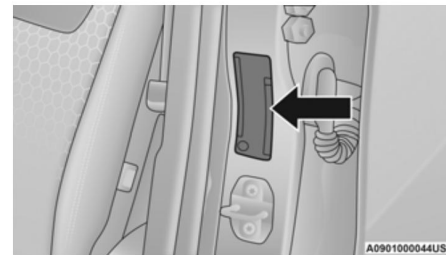
## POZNÁMKA:

Správný tlak nahuštěných studených pneumatik je uveden na B-sloupcu na straně řidiče nebo na zadní hraně dveří na straně řidiče.

Kontrolujte tlak nahuštěných každých pneumatik, včetně rezervní pneumatiky (je-li ve výbavě), alespoň jednou měsíčně a nahuštěte ji na tlak doporučený pro vaše vozidlo.



Přiklad umístění štítku na pneumatikách (dveře)



Přiklad umístění štítku na pneumatikách (sloupek B)

## Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek



Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek

Tento štítek vám sdělí důležité informace o:

- Počet osob, které lze přepravit Vozidlo.
- Celková hmotnost, kterou vaše vozidlo unese.
- Velikost pneumatik navržená pro vaše vozidlo.
- Plak v předních pneumatikách za studena, zadní a náhradní pneumatiky.

## načí tání

Maximální zatížení vozidla na pneumatiku nesmí překročit nosnost pneumatiky na vašem vozidle. Nosnost pneumatiky nepřekročí te, pokud dodrží te podmínky zatížení, rozměry pneumatik a tlaky v pneumatikách za studena uvedená informačním štítkem pneumatik a zatížení Ústrana 150.

## POZNÁMKA:

Při maximální zatížení vozidla nesmí být překročena celková hmotnost na nápravu (GAWR) pro přední a zadní nápravu.

Další informace o GAWR, nakládání vozidla a tažení přívěsu Ústrana 150.

Chcete-li určit podmínky maximálního naložení vašeho vozidla, vyhledejte na informačním štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb“. Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu/zavazadel a hmotnosti přívěsu (pokud existuje) by nikdy neměla překročit zde uvedenou hmotnost.

Kroky pro určení správného zatížení  
Omezit-

(1) Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.

(2) Určete celkovou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.

(3) Odečtěte celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.

(4) Výsledná hodnota se rovná dostupné kapacitě nákladu a zavazadel. Pokud se například množství „XXX“ rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. (1400–750 (5x150) = 650 liber.)

(5) Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

(6) Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen na vaše vozidlo. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

Metrický příklad pro limit zatížení

Pokud se například množství „XXX“ rovná 635 kg a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 68 kg, dostupná kapacita nákladu a zavazadel je 295 kg ( $635 - 340 (5 \times 68) = 295$  kg), jak je znázorněno v kroku 4.

POZNÁMKA:

Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu se přenesen na vaše vozidlo. Následující tabulka ukazuje příklady, jak vypočítat celkové zatížení, náklad/zavazadla a tažné kapacity vašeho vozidla s různými konfiguracemi sedadel a počtem a velikostí cestujících. Tato tabulka slouží pouze pro ilustraci a nemusí odpovídat velikosti sedadel a nosnosti vašeho vozidla.

V následujícím příkladu se jedná o kombinaci hmotnosti cestujících a nákladu by nikdy neměla přesáhnout 865 lb (392 kg).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
<b>EXAMPLE 1</b>			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
<b>EXAMPLE 2</b>			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
<b>EXAMPLE 3</b>			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

**VAROVÁNÍ !**

Přetížení vašich pneumatik je nebezpečné. Přetížení může způsobit selhání pneumatiky, ovlivnit ovladatelnost vozidla a prodloužit brzdovou dráhu. Použijte pneumatiky s doporučenou nosností pro vaše vozidlo. Nikdy je nepřetěžujte.



## PNEUMATIKY — OBECNÉ INFORMACE

Tlak v pneumatice

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla.

Nevhodnou pneumatikou jsou postiženy čtyři hlavní oblasti tlak:

Bezpečnost

Úspora paliva

Opotřebení bě hounu

Jí zdní komfort a stabilita vozidla

Bezpečnost

### VAROVÁNÍ !

Nesprávně nahuště népn pneumatiky jsou nebezpečná a mohou způsobit kolize.

Podhuště ní zvyšuje průhyb pneumatiky a může vést k přehřátí a poškození pneumatiky.

Přehuště ní snižuje schopnost pneumatiky polštářový šok. Předmě ty na silnici a sklí čidla mohou způsobit poškození , která za následek selhání pneumatiky.

(pokračování )

### VAROVÁNÍ ! (pokračování )

Přehuště né nebo podhuště népn pneumatiky mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a mohou náhle selhat, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit problémy s řízením. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

Nerovnoměrný tlak v pneumatikách na jedné straně vozidla na druhé může způsobit vznik vozidla driftovat doprava nebo doleva.

Vždy jezděte s každou pneumatikou nahuštěnou na doporučený tlak huštěné studené pneumatiky.

Jak podhuště ní , tak přehuště ní ovlivňují stabilitu vozidla a mohou vyvolat pocit pomalé odezvy nebo nadměrné citlivosti řízení .

POZNÁMKA:

Nerovnoměrný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit nevyrovnanou a nepřesnou odezvu řízení .

Nerovnoměrný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit, že vozidlo bude s jízdy dle doleva nebo doprava.

Úspora paliva

Podhuště népn pneumatiky zvyšují valivý odpor pneumatik, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

Opotřebení bě hounu

Nesprávně nahuštěné studených pneumatik může způsobit abnormální opotřebení a snížení životnosti bě hounu, což má za následek nutnost dřívější výměny pneumatiky.

Jízdní komfort a stabilita vozidla

Správně nahuštěné pneumatiky přispívají k pohodlnější jízdě . Přehuštěné způsobuje otřesnou a nepohodlnou jízdu.

Tlaky v pneumatikách

Správný tlak nahuštěné studených pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řídiče nebo na zadní hraně dveří na straně řídiče.

Alespoň jednou za měsíc:

Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách pomocí kvalitní hořákové tlakové ruč. Při určování správného nahuštěné neprovádějte vizuální úsudek. Pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné i když jsou podhuštěné

Zkontrolujte pneumatiky, zda nevykazují známky opotřebení nebo viditelného poškození .

**POZOR!**

Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nainstalujte krytku dřívku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dřívku ventilu, kteréby mohly dřívku ventilu poškodit.

Tlaky huštěné uvedené štítku jsou vždy „tlak huštěné studených pneumatik“. Tlak nahuštěné studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak huštěné studené pneumatiky nesmí překročit maximální tlak huštěné vytvarovaný do bočnice pneumatiky.

Tlak v pneumatikách kontrolujte častěji, pokud jsou vystaveny širokému rozsahu venkovních teplot, protože tlak v pneumatikách se mění se změnou teploty.

Tlak v pneumatikách se mění přibližně o 1 psi (7 kPa) na 12 °F (7 °C) změny teploty vzduchu. Mějte to na paměti při kontrole tlaku v pneumatikách v garáži, zejména v zimě.

Příklad: Pokud je teplota garáže = 68 °F (20 °C) a venkovní teplota = 32 °F (0 °C), pak by se měl tlak nahuštěné studené pneumatiky zvýšit o 3 psi (21 kPa), což se rovná 1 psi (7 kPa) na každých 12 °F (7 °C) pro tuto venkovní teplotu.

Tlak v pneumatikách se může během provozu zvýšit z 2 na 6 psi (13 až 40 kPa). NESNÍŽUJTE tento normální nárůst tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách příliš nízký.

Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz FCA obhájí její bezpečnou rychlost a v rámci stanovených rychlostních limitů. Pokud jsou rychlostní limity nebo podmínky takové, že vozidlo může jet vysokou rychlostí, je velmi důležité udržovat správný tlak v pneumatikách. Pro provoz vysokorychlostního vozidla může být vyžadován zvýšený tlak v pneumatikách a snížení zatížení vozidla.

Doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak huštěné studených pneumatik vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik nebo prodejce vozidel s originálním vybavením.

**VAROVÁNÍ !**

Je třeba vysokou rychlostí s vozidlem s maximální zatížením je nebezpečná. Další namáhání vašich pneumatik by mohlo způsobit jejich selhání. Mohli byste mít vážnou kolizi. Nejezděte s vozidlem naloženým na maximum kapacity při trvalých rychlostech nad 75 mph (120 km/h).

## Radiální Pneumatiky

**VAROVÁNÍ !**

Kombinace radiálních pneumatik s jinými typy pneumatik na vašem vozidle způsobí, že se vaše vozidlo bude špatně ovládat. Nestabilita by mohla způsobit kolizi. Vždy použijte radiální pneumatiky v sadách po čtyřech. Nikdy je nekombinujte s jinými typy pneumatik.

## Opravy pneumatik

Pokud se vaše pneumatika poškodí, může být opravena, pokud splňuje následující kritéria:

Pneumatika nebyla najetá, když byla prázdná.

Poškození je pouze na běhounu vaší pneumatiku (poškození bočnice nelze opravit).

Proražení není větší než ¼ palce (6 mm).

Opravy pneumatik a další informace vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik.

Poškozené pneumatiky Run Flat nebo pneumatiky Run Flat, u kterých došlo ke ztrátě tlaku, by měly být okamžitě nahrazeny jinou pneumatikou Run Flat stejné velikosti a servisního popisu (Index zatížení a Symbol rychlosti). Vyměňte snímač tlaku v pneumatikách, protože není určen k opětovnému použití.

Run Flat Tyres — Pokud jsou ve výbavě

Pneumatiky Run Flat vám umožňují ujet 50 mil (80 km) rychlostí 80 km/h po rychlé ztrátě tlaku v pneumatikách. Tato rychlá ztráta inflace se nazývá režim Run Flat.

Režim Run Flat nastává při nahuštění pneumatiky tlak je/nebo nižší než 14 psi (96 kPa). Jakmile pneumatika Run Flat dosáhne režimu Run Flat, který má

omezenější schopnosti a je třeba jej okamžitě vyměnit. Pneumatika Run Flat není opravitelná. Při výměně pneumatiky Run Flat po jízdě s podhuštěnou pneumatikou výměna snímač TPM, protože není určen k opětovnému použití při jízdě v režimu Run Flat 14 psi (96 kPa).

## POZNÁMKA:

Snímač TPM je nutně výměnit po jízdě s vozidlem s defektem pneumatiky Ústrana 271.

Nedoporučuje se jezdit s vozidlem naloženým na plnou kapacitu nebo táhnout při věs, když je pneumatika v režimu run flat.

## Prokluzování

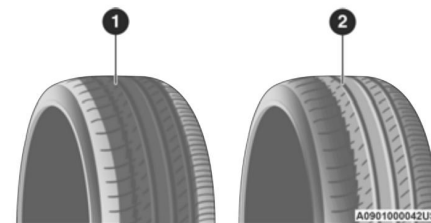
pneumatik Když uvíznete v blátě, písku, sněhu nebo ledu, neprotáčte kola svého vozidla rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení Ústrana 323.

## VAROVÁNÍ !

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Silně generované a nízkými rychlostmi kol mohou způsobit poškození nebo selhání pneumatiky. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) po dobu delší než 30 sekund, když jste uviděli zli, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčených kol, bez ohledu na rychlost.

Indikátory opotřebení běhounu

Indikátory opotřebení běhounu jsou v originálních pneumatikách, aby vám pomohly určit, kdy by měly být vaše pneumatiky vyměněny.



Běhoun pneumatiky

1 - Opotřebovaná pneumatika

2 — Nová pneumatika

Tyto indikátory jsou zalisovány do spodní části drážky bě hounu. Objeví se jako pásy, když hloubka bě hounu dosáhne 1/16 palce (1,6 mm). Když je bě houn opotřebený na indikátory opotřebení bě hounu, pneumatika by mě la být vymě ně na.

#### Život Pneumatiky

Životnost pneumatiky závisí na různých faktorech, mimo jiněna:

##### Styl jí zdy

Tlak v pneumatikách – Nesprávněnáhuště ní studených pneumatik tlaky mohou způsobit nerovnomě rněopotřebení na bě hounu pneumatiky. Tyto abnormální vzory opotřebení snižují životnost bě hounu, což má za následek nutnost dřívě jší výmě ny pneumatik

##### Ujetá vzdálenost

Výkonněpneumatiky, pneumatiky s rychlostní m hodnocení m V nebo vyšší m a letní pneumatiky mají obvykle sní ženou životnost bě hounu. Rotace tě chto pneumatik podle vozidla se důrazně doporučuje plánovaná údržba.

#### VAROVÁNÍ !

Pneumatiky a rezervní pneumatika by mě ly být vymě ně ny po šesti letech bez ohledu na zbývají cí bě houn. Nedodržení tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky. Mohli byste ztratit kontrolu a dojí t ke kolizi s vážným zraně ní m nebo smrtí .

#### POZNÁMKA:

Dřív k ventilu kola musí být vymě ně n taképři montáži nových pneumatik z důvodu opotřebení stávají cí ch pneumatik.

Demontovanépneumatiky uchovávejte na chladném a suchém mí stě s co nejmenší m vystavení m svě tlu. Chraňte pneumatiky před kontaktem s olejem, tukem a benzín em.

#### Náhradní pneumatiky

Pneumatiky na vašem novém vozidle poskytují rovnováhu mnoha charakteristik. Mě ly by být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a správněho tlaku v pneumatikách za stávena. Výrobce důrazně doporučuje, abyste v pří padě potřeby výmě ny použili pneumatiky ekvivalentní originálům co do velikosti, kvality a výkonu Ústrana 373. Viz Pneumatiky a zatí žení

Informační ští tek nebo Certifikační ští tek vozidla pro označení rozmě ru vaší pneumatiky. Index nosnosti a symbol rychlosti pro vaší pneumatiku naleznete na boční straně pneumatiky pro originální vybavení .

Další informace týkají cí se indexu nosnosti a symbolu rychlosti pneumatiky Ústrana 364.

Doporučuje se vymě nit dvě přední pneumatiky nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Výmě na pouze jedněpneumatiky může vážně ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla. Pokud ně kdy vymě ní te kolo, ujistě te se, že specifikace kola souhlasí se specifikacemi originální ch kol.

Doporučujeme, abyste se s jaký mikoli dotazy ohledně specifikací nebo vlastností pneumatik obrátili na autorizovaněho prodejce pneumatik nebo prodejce originální ho vybavení . Nepoužití ekvivalentní ch náhradní ch pneumatik může nepřít znivě ovlivnit bezpečnost, ovladatelnost a jí zdu vašeho vozidla.

**VAROVÁNÍ !**

Nepoužívejte jinou pneumatiku, velikost kol, nosnost nebo rychlostní třídu, než jsou určeny pro vaše vozidlo. Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonnostní charakteristiky, což má za následek změny v řízení, ovládání a brzdění vašeho vozidla. To může způsobit nepředvídatelné ovládání a namáhání součástí řízení a odpružení. Mohli byste ztratit kontrolu a dojítke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí. Používejte pouze rozměry pneumatik a kol s nosností schválené pro vaše vozidlo.

Nikdy nepoužívejte pneumatiku s menším indexem nosnosti nebo kapacitou, než která byla původně na vašem vozidle. Použití pneumatiky s nižším indexem nosnosti by mohlo vést k přetížení pneumatiky a jejímu selhání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojítke kolizi.

Pokud své vozidlo nevybavíte pneumatikami s dostatečnou rychlostí, může dojít k náhlému selhání pneumatiky a ztrátě ovládání vozidla.

**POZOR!**

Nahrazení originálních pneumatik pneumatikami jiného rozměru může vést k chybným údajům rychloměru a počítadla kilometrů.

**TYPY PNEUMATIK**

Celoroční pneumatiky – pokud jsou v výbavě

Celoroční pneumatiky poskytují trakci pro všechna roční období (jaro, léto, podzim a zima). Úroveň trakce se může u různých celoročních pneumatik lišit. Celoroční pneumatiky lze identifikovat podle označení M+S, M&S, M/S nebo MS na bočnici pneumatiky. Celoroční pneumatiky použijte pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

**Letní nebo třísezónní pneumatiky – pokud Vybavený**

Letní pneumatiky poskytují trakci za mokra i za sucha a nejsou určeny pro jízdou na sněhu nebo ledu. Pokud je vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, mějte na paměti, že tyto pneumatiky nejsou určeny pro zimní nebo studené jízdání podzimní. Zimní pneumatiky nainstalujte na své vozidlo, když je okolní teplota nižší než 5 °C (40 °F) nebo když jsou silnice pokryté ledem nebo sněhem.

Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce.

Letní pneumatiky neobsahují celoroční označení nebo symbol hory/sněhové vločky na bočnici pneumatiky. Používejte letní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

**VAROVÁNÍ !**

Nepoužívejte letní pneumatiky na sněhu/ledu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt. Při lišící se rychlosti jízdy na dané podmínce také vytváří možnost ztráty kontroly nad vozidlem.

Sněhové pneumatiky

Některé oblasti země vyžadují v zimě použití zimních pneumatik. Zimní pneumatiky lze identifikovat podle symbolu „hora/sněhová vločka“ na bočnici pneumatiky.



Pokud potřebujete zimní pneumatiky, vyberte pneumatiky ekvivalentní velikosti a typu jako původní pneumatiky. Používejte zimní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

Pneumatiky pro jí zdu na sně hu mají obecně nižší rychlostní kategorie, než jakébyly původně vybaveny vaší m vozidlem, a nemě ly by být provozovány při trvalé rychlosti nad 120 km/h. Pro rychlosti nad 75 mph (120 km/h) se obraťte na originální vybavení nebo na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak v pneumatikách za studena.

Zatí mco pneumatiky s hroty zlepšují výkon na ledu, schopnost smyku a trakce na mokřm nebo suchém povrchu může být horší než u pneumatik bez hrotů. Ně které státy zakazují pneumatiky s hroty; proto je třeba před použitím m tě chto typů pneumatik zkontrolovat místní zákony.

#### NÁHRADNÍ PNEUMATIKY — POKUD JSOU VÝBAVOU

##### POZNÁMKA:

U vozidel vybavených sadou Tire Service Kit namí sto rezervní pneumatiky, viz „Sada servisu pneumatik“ v části „V při padě nouze“, kde najdete další informace.

### POZOR!

Kvůli sníženě svě tlévýšce nevozte své vozidlo v automatické myčce s nainstalovanou kompaktní nebo omezeně použitelnou dočasnou rezervou. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Omezení při tažení s rezervní pneumatikou určenou pro dočasně nouzové použití Ústrana 157.

#### Náhradní pneumatika, která odpovídá původní mu vybavení A kolo – pokud je vybaveno

Vaše vozidlo může být vybaveno náhradní pneumatikou a kolem ekvivalentní vzhledem a funkcí původní mu vybavení pneumatiky a kola na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla. Tato náhradní pneumatika může být použita při rotaci pneumatik pro vaše vozidlo.

Pokud má vaše vozidlo tuto možnost, obraťte se na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučený vzor rotace pneumatik.

Kompaktní náhradní pneumatika – je-li ve výbavě

Kompaktní náhradní pneumatika je určena pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a zatížení umí stě ním na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočnici pneumatiky. Popisy kompaktních náhradních pneumatik začí nají pí smenem „T“ nebo „S“ před označením rozměru. Při klad: T145/80D18 103M.

T, S = Dočasná náhradní pneumatika

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost bě hounu, mě la by být původní pneumatika při první při ležitosti opravena (nebo vyměně na) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na kompaktní rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro kompaktní rezervní kolo. V žádném okamžiku neinstalujte na vozidlo ví ce než jednu kompaktní rezervní pneumatiku a kolo.

### VAROVÁNÍ !

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou určeny pouze pro dočasně nouzové použití. S tě mito náhradní mi díly nejždě te rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasné použití mají omezenou životnost bě hounu. Když je bě houn opotřebovaný do indikátory opotřebování bě hounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistě te se, že dodržíte varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Skládací náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě

Skládací náhradní díl je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno skládací rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a naložení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočnici pneumatiky.

Příklad popisu skládací náhradní pneumatiky: 165/80-17 101P.

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost během hounu, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Skládací pneumatiku nafukujte až poté, co je kolo správně namontováno na vozidlo. Před spuštěním vozidla nafoukněte skládací pneumatiku pomocí elektrické vzduchové pumpy.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na skládací rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro skládací rezervní kolo.

#### VAROVÁNÍ !

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou pouze pro dočasné nouzové použití. S těmito náhradními díly nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasné použití mají omezenou životnost během hounu. Když je během hounu opotřebovaný do indikátorů opotřebování během hounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistěte se, že dodržíte varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Plnohodnotná náhradní – pokud je ve výbavě

Náhradní díl v plné velikosti je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika může vypadat jako původně vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Tato náhradní pneumatika může mít omezenou životnost během hounu. Když je během hounu opotřebovaný až k indikátorům opotřebování během hounu, je třeba vyměnit dočasnou náhradní pneumatiku plné velikosti. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a znovu ji nainstalujte na vozidlo.

příležitost.

Náhradní díl pro omezené použití – pokud je ve výbavě

Rezervní pneumatika pro omezené použití je určena pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika je označena štítkem umístěným na rezervním kole pro omezené použití. Tento štítek obsahuje jízdní omezení pro tento náhradní díl. Tato pneumatika může vypadat jako originální vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

#### VAROVÁNÍ !

Náhradní díly pro omezené použití jsou pouze pro nouzové použití. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. S touto pneumatikou nejezděte vyšší rychlostí, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte nahuštěná tlaky v pneumatikách za studena uvedená štítkem s informacemi o pneumatikách a zatížením umístěným na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče. Při první příležitosti vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a znovu ji nainstalujte na vozidlo. Pokud tak neučiníte, může dojít k ztrátě kontroly nad vozidlem.

## PĚČE O KOLA A OBLOŽENÍ KOL

Všechna kola a kryty kol, zejména hliníková a pochromovaná kola, by měla být pravidelně čistěna jemným (neutrálním) mýdlem a vodou, aby se zachoval jejich lesk a zabránilo se korozi. Umyjte kola stejným mýdlovým roztokem doporučeným pro karoserii vozidla a pamatujte na mytí vždy, když povrchy nejsou horké na dotek.

Kola jsou náchylná k poškození způsobenému solí, chloridem sodným, chloridem hořečnatým, chloridem vápenatým atd. a dalšími silničními chemikáliemi používanými k tání ledu nebo kontrole prachu na polních cestách. K rychlému setření použijte měkký hadřík nebo houbu a jemněji dlo. Nepoužívejte agresivní chemikálie ani tvrdý kartáč. Mohou poškodit ochranný povlak kola, který pomáhá zabránit korozi a zašpinění.

### POZOR!

Vyhnete se produktům nebo automatickým mycím linkám, které použijí kyselý roztok nebo silně alkalické přísady nebo drsné kartáče. Mnoho poprodejních čistících kol a automatických myček automobilů může poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se používat pouze mýdlo na mytí aut, Mopar Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

Při čišťení extrémně znečištěných kol včetně nadměrného prachu z brzd je třeba věnovat pozornost výběru chemikálií a vybavení na čišťení pneumatik a kol, aby nedošlo k poškození kol. Doporučujeme Mopar Wheel Treatment nebo Mopar Chrome Cleaner nebo jejich ekvivalent nebo zvolte neabrazivní, nekyselý čistící prostředek na hliníková nebo chromovaná kola.

### POZOR!

Nepoužívejte drátěné kartáče, drátěné kartáče se štětinami, leštiidla na kovy ani čističe trouby. Tyto produkty mohou poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se používat pouze mýdlo na mytí aut, Mopar Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

### POZNÁMKA:

Pokud máte v úmyslu vozidlo po vyčištění kol čišťem na delší dobu zaparkovat nebo uskladnit, rozjedte se s vozidlem a zabrzdte, abyste odstranili kapky vody z brzdových součástí. Tato činnost odstraní červenou rez na brzdových kotoučích a zabrání vibraci vozidla při brzdění.

Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome, popř. Kolečka s nízkým leskem

### POZOR!

Pokud je vaše vozidlo vybaveno těmito speciálními koly, **NEPOUŽÍVEJTE** čističe kol, abraziva ani leštičkové směsi. Trvale poškodí tento povrch a na takové poškození se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. **RUČNÍ MYTÍ POUZE S POUŽITÍM MĚKKÉHO MÝDLA A VODY**

TKANINA. Použijte ji pravidelně; to je vše, co je potřeba k udržení těchto povrchových úprav.



## ZAŘÍ ZENÍ PRO TRAKCI SNĚHU

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vzdálenost mezi pneumatikou a karoserií. Vzhledem k omezené průjezdnosti se doporučují následující zařízení pro sněhovou trakci. Abyste zabránili poškození, dodržujte tato doporučení:

Zařízení pro přilnavost na sněhu musí mít správnou velikost pro pneumatiku, jak doporučuje výrobce zařízení pro přilnavost na sněhu.

Nedoporučujeme používat žádných velikostí pneumatik se sněhovou trakčními zařízeními.

Doporučení naleznete v tabulce níže

opravený rozměr pneumatik, nápravy a zařízení pro přilnavost na sněhu:

4x2 Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za profil pneumatiky nebo ekvivalent)
LAREDO	Zadní	265/60 R18	THULE XG-12 PRO nebo ekvivalent
OMEZENÝ		265/50 R20	
POZEMNÍ SUMMIT		265/50 R20	

4x4 Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za profil pneumatiky nebo ekvivalent)
LAREDO	Zadní	P265/60R18	THULE XG-12 PRO nebo ekvivalent
OMEZENÝ POZEMNÍ		265/50 R20	
		P265/60R18	
		265/60 R18	
SUMMIT		265/50 R20	
TRAILHAWK	265/60 R18		

**VAROVÁNÍ !**

Použití pneumatik různých rozměrů a typů (M+S, Snow) mezi přední a zadní nápravou může způsobit nepředvídatelné ovládání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojíždět ke kolizi.

**POZOR!**

Abyste předešli poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření :

Kvůli omezení tažné síly uvolněte mezi pneumatikami a ostatními komponentami zavěšení kol je důležité používat pouze trakční zařízení v dobrém stavu. Rozbité zařízení může způsobit vážné poškození. Okamžitě zastavte vozidlo, pokud se objeví hluk, který by mohl znamenat poškození zařízení. Před dalším použitím odstraňte poškozené části zařízení.

Nainstalujte zařízení co nejdříve a poté dojeďte asi 0,8 km. Trakční zařízení Autosock nevyžadují dotahování.

Nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h).

(pokračování)

**POZOR! (pokračování)**

Jezďte opatrně a vyhýbejte se prudkým zatáčkám a velkým nerovnostem, zejména s naloženým vozidlem.

Nejezděte delší dobu na suché vozovce.

Dodržujte pokyny výrobce tažného zařízení o způsobu montáže, provozní rychlosti a podmínkách použití.

Vždy použijte doporučenou provozní rychlost od výrobce zařízení, pokud je nižší než 30 mph (48 km/h).

Nepoužívejte trakční zařízení na kompaktní náhradní pneumatiku.

**DOPORUČENÍ PRO OTOČENÍ PNEUMATIK**

Pneumatiky na přední a zadní části vašeho vozidla fungují při různém zatížení a plní různé funkce řízení, ovládání a brzdění. Z těchto důvodů se nosí nerovnoměrně.

Tyto účinky lze snížit včasným otáčením pneumatik. Výhody rotace se vyplatí zejména u agresivních jezdců během hounu, jako jsou pneumatiky typu On/Off-Road. Rotace bude

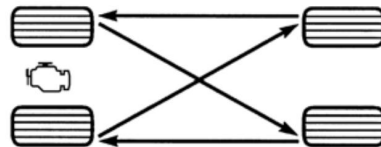
zvyšuje životnost během hounu, pomáhá udržovat úroveň trakce v blátě, sněhu a na mokru a přispívá k hladké a tichější jízdě.

Pro správné intervaly údržby ústrana 330. V případě potřeby je třeba častěji otáčet. Při častém nebo neobvyklém opotřebení může být třeba odstranit před provedením rotace.

POZNÁMKA:

Systém sledování tlaku v pneumatikách automaticky vyhledá hodnoty tlaku zobrazené v správné poloze vozidla po otočení pneumatiky.

Navrhovaná metoda rotace je „rearward-cross“ zobrazená na následující obrázku.



Rotace pneumatiky (zadní kříž)

## ODDĚLENÍ DOPRAVY

### JEDNOTNÉ TRÍDY KVALITY PNEUMATIK

Následující kategorie klasifikace pneumatik byly stanoveny Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu.

Konkrétní klasifikace přiřazená výrobcem pneumatiky v každé kategorii je uvedena na bočnici pneumatik vašeho vozidla.

Všechny pneumatiky pro osobní vozidla musí kromě těchto tří dle splňovat federální bezpečnostní požadavky.

### Běžná houn

Stupeň opotřebení běžné houny je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu.

Například klad pneumatika s hodnocením 150 by se na státním kurzu opotřebovala jeden a půlkrát tak dobře jako pneumatika s hodnocením 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se lišit.

výrazně od normy kvůli rozdílu v jízdě, návykům, servisních praktikách a rozdílu ve vlastnostech vozovky a klimatu.

### TRAKČNÍ STUPNĚ

Třídí trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

#### VAROVÁNÍ !

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkovětráky.

### TEPLOTNÍ TŘÍDY

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují pneumatiky

odolnost vůči generování tepla a jeho schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí všechny pneumatiky osobních vozidel splňovat podle Federálního standardu bezpečnosti motorových vozidel č. 109. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem.

#### VAROVÁNÍ !

Teplotní třídy pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

## USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Pokud své vozidlo skladujete déle než tři týdny, doporučujeme vám provést následující kroky, abyste minimalizovali vybití baterie vašeho vozidla:

Odpojte záporný kabel od baterie.

Kdykoli odložíte vozidlo nebo jej ponecháte mimo provoz (např. dovolená) po dobu dvou týdnů nebo déle, nechte klimatizační systém běžet na volnoběh po dobu asi pěti minut na čerstvém vzduchu a vysokénastavení ventilátoru. To zajistí dostatečnémazání systému, aby se minimalizovala možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

## KAROSÉRIE

### OCHRANA PŘED ATMOSFÉROU AGENCI

Požadavky na péči o karoserii vozidla se liší podle geografické polohy a použití. Chemikálie, díky kterým jsou silnice sjezdové na sněhu a ledu, a ty, které jsou nastříkány na stromy a povrchy silnic v jiných ročních obdobích, jsou vysoce korozivní pro kov ve vašem vozidle. Venkovní parkoviště, které vystavuje vaše vozidlo vzduchu

kontaminanty, povrch vozovky, na kterém je vozidlo provozováno, extrémní horké nebo chladné počasí a další extrémní podmínky budou mít nepříznivý vliv na lak, kovové obložení a ochranu podvozku.

Následující doporučení pro údržbu vám umožní získat maximální užitek z odolnosti proti korozi zabudované vašem vozidle.

Co způsobuje korozi?

Koroze je důsledkem zhoršení kvality nebo odstranění laku a ochranných nátěrů z vašeho vozidla.

Nejčastější příčiny jsou:

Hromadění silničních solí, nečistot a vlhkosti.

Náraz kamene a štěrku.

Hmyz, míra za stromů a dehet.

Sůl ve vzduchu v blízkosti přímořských lokalit.

Atmosférický spad/průmyslové nečistosti látky.

## ÚDRŽBA KAROSERIE A PODVOZKU

Čištění světlometů

Vaše vozidlo je vybaveno plastovými světlomety a mlhovými světlými, které jsou lehčí a měkčí

náchylně rozbití kamínků než skleněné světlomety.

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění těchto světlometů.

Abyste minimalizovali možnost poškrábání světlometů a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem. Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte je jemným mydlovým roztokem a poté opláchněte.

K čištění světlometů nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu nebo jiné agresivní materiály.

## OCHRANA KAROSERIE

Mytí

Vozidlo pravidelně myjte. Vozidlo vždy myjte ve stínu pomocí Mopar Car Wash nebo jemného mytí aut a panely zcela opláchněte vodou.

Pokud se na vašem vozidle nahromadí hmyz, dehet nebo jiné podobné usazeniny, použijte Mopar Super Kleen Odstraňovač chyb a dehtu odstranit.

K odstranění silničního filmu, skvrn a k ochraně laku použijte vysoce kvalitní čisticí vosk, jako je Mopar Cleaner Wax. Dodržujte preventivní opatření, abyste nepoškrábali lak.

Vyhnete se použití abrazivních směsí a leštů, kterými se sníží lesk nebo zeslabí povrch laku.

### POZOR!

Nepoužívejte abrazivní nebo silnější čisticí materiály, jako je ocelová vlna nebo čisticí prášek, které poškrábou kov a lakované povrchy.

Použití mycích strojů s tlakem vyšším než 1 200 psi (8 274 kPa) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

### Speciální péče

Pokud jezdíte po posolovaných nebo prašných cestách nebo pokud jedete v blízkosti oceánu, alespoň jednou za měsíc oplachujte podvozek hadic.

Je důležité, aby vypouštěcí otvory v

spodní hrany dveří, kolobokové panely a zavazadlový prostor udržujte volně otevřené.

Pokud v laku objevíte nějaké oděrky nebo škrábance, okamžitě je opravte.

Pokud je vaše vozidlo poškozeno kolizí nebo podobnou příčinou, která ničí lak a ochranný nátěr, nechte své vozidlo co nejdříve opravit.

Pokud přepravujete speciální náklad, jako jsou chemikálie, hnojiva, rozmrazovací sůl atd., ujistěte se, že jsou tyto materiály dobře zabaleny a utěsněny.

Pokud se hodně jezdí po šotkových cestách, za každým povážlivějším nebo kamennějším kolem.

Na škrábance použijte Mopar Touch Up Paint co nejdříve. Autorizovaný prodejce má retušovací lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla.

## INTERIÉRY

### SEDADLA A LÁTKOVÉ DÍLY

K čištění látkového čalounění a koberců použijte Mopar Total Clean.

### VAROVÁNÍ !

K čištění nepoužívejte kávu rozpouštědla. Mnohé z nich jsou potenciálně hořlavé a při použití v uzavřených prostorech mohou způsobit poškození dýchacích cest.

Údržba bezpečnostních pásů

Nebělte, nebarvěte ani nečistěte pásy chemickými rozpouštědly nebo abrazivními čisticími prostředky. Tohle bude oslabit tkaninu.

Pokud je třeba řemeny vyčistit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich mytí. Osušte je okamžitě hadříkem.

Poškození sluncem může také oslabit látku.

Vyměňte pásy, pokud jsou roztržené nebo opotřebované nebo pokud přezky nefungují správně.

### VAROVÁNÍ !

Roztržený nebo natržený pás se může při srážce roztrhnout a vy nebudete mít žádnou ochranu.

Pravidelně kontrolujte systém řemene, kontrolujte, zda nejsou nařezané roztržené nebo uvolněné části.

Poškození pásů musí být okamžitě vyměněno. Systém nerozebírejte ani neopravujte. Sestavy bezpečnostních pásů je nutno srážce vyměnit, pokud byly poškozeny (tj. ohnutý navíječ, roztržený popruh atd.).

## PLASTOVÉA POVLAKOVANÉDÍ LY

K čištění ní vinylového čalounění použijte Mopar Total Clean.

### POZOR!

Pří mý kontakt osvě žovačů vzduchu, repelentů proti hmyzu, opalovací ch mlék nebo dezinfekční ch prostředků na ruce na plastové lakované nebo zdobené povrchy interiéru může způsobit trvalé poškození . Okamžitě setřete.

Na poškození způsobené těmito typy produktů se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

## Čištění ní plastového nástroje Cluster

### Objektivy

Čočky před pří stroji v tomto vozidle jsou vylišovány z

čirého plastu. Při čištění ní očok je třeba dávat pozor, aby nedošlo k poškrábání plastu.

Čistěte vlhkým měkkým hadříkem. Lze použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čisticí prostředky s vysokým obsahem alkoholu nebo abrazivní čisticí prostředky. Pokud použijete váté mýdlo, otřete jej čistým vlhkým hadříkem. Osušte měkkým hadříkem.

## KOŽENÉPOVRCHY

Mopar Total Clean se speciálně doporučuje pro kožené čalounění .

Kožené čalounění lze nejlépe konzervovat pravidelným čištěním m vlhkým měkkým hadříkem. Malé částečky nečistot mohou působit abrazivně a poškodit kožené čalounění a měly by být okamžitě odstraněny vlhkým hadříkem a Mopar Total Clean. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k namočení koženého čalounění jakoukoli tekutinou. K čištění ní koženého čalounění nepoužívejte leštidla, oleje, čisticí kapaliny, rozpouštědla, saponáty ani čisticí prostředky na bázi čpavku.

### POZNÁMKA:

Pokud je vybavena světlou zbarvenou kůží, může vykazovat jakýkoli přenos cizího materiálu, nečistot a barviv na látky více než tmavší barvy. Kůže

je navržen pro snadné čištění a FCA doporučuje čisticí kůže Mopar Total Clean nanášený na hadřík k čištění ní kožených sedadel podle potřeby.

### POZOR!

K čištění ní koženého čalounění nepoužívejte čisticí prostředky na bázi alkoholu a alkoholu a/nebo ketonů, protože by mohlo dojít k poškození čalounění .

## SKLENĚNÉPLOCHY

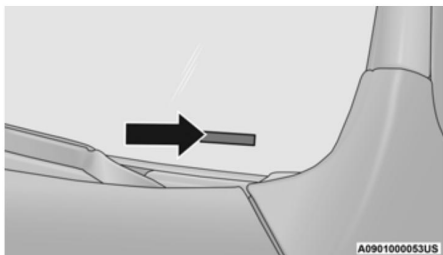
Všechny skleněné povrchy by měly být pravidelně čištěny pří pravkem Mopar Glass Cleaner nebo jakýmkoli komerčním čisticím skla pro domácnost. Nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky. Buďte opatrní při čištění ní vnitřní nebo zadní okna vybavených elektrickým odmrazováním nebo oken vybavených rádiovými anténami. Nepoužívejte škrabky nebo jiné ostré nástroje, kteréby mohly prvky poškrábat.

Při čištění ní zrcátka nastříkejte čisticí roztok nebo hadřík, který použijete. Nestříkejte čisticí přímo na zrcadlo.

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

### IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla (VIN) se nachází na štítku umístěném v levém předním rohu podložky při strojové desce, který je viditelný z vnější strany vozidla přes čelní sklo.



Umístění štítku VIN čelního skla

POZNÁMKA:

Odebrání nebo změna VIN je nezákonné

### BRZDOVÝ SYSTÉM

Vaše vozidlo je vybaveno dvojitým hydraulickým brzdovým systémem. Pokud některý ze dvou hydraulických systémů ztratí normální schopnost, zbývající systém bude stále fungovat. Nicméně, bude

určitou ztrátu celkové brzdové účinnosti. Můžete si všimnout zvýšeného zdvihu pedálu během sešlápnutí, většinou síly na pedál potřebné pro zpomalení nebo zastavení a potenciální aktivaci výstražné kontrolky brzd.

V případě ztráty posilovače z jakéhokoli důvodu (tj. opakované brzdění s vypnutým motorem), brzdy budou stále fungovat.

Síla potřebná k brzdění vozidla však bude mnohem větší než síla potřebná při provozu energetického systému.

### SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

Správný utahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdykoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, matice kola/

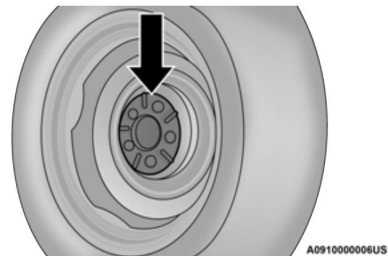
šrouby by měly být utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče pomocí šestihřanné (šestihřanné) hlubokénastěnné zásuvky.

### SPECIFIKACE MOMENTU

Matice/šroub Točivý moment	**Ořech/ Velikost šroubu	Matice/šroub Velikost zásuvky
130 Ft-Lbs (176 N·m)	M14 x 1,50	22 mm

\*\*Použijte pouze matice doporučené autorizovaným prodejcem/šrouby a před utažením očistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní plochu kola a odstraňte veškerou korozi nebo uvolněné částice.



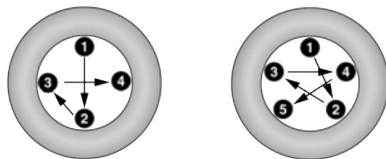
Plocha pro montáž kola

Utahujte matice/šrouby hvězdicově, dokud nebude každá matice/šroub utažena dvakrát. Ujistěte se, že zásuvka je zcela zasunuta na matici / šroub (nezasouvajte jej do poloviny).

## POZNÁMKA

Máte-li pochybnosti o správně snosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo servisu.

Po 25 ml lích (40 km) zkontrolujte utahovací moment matice/šroubu, abyste se ujistili, že všechny matice/šrouby jsou správně utaženy.



A091000005US

Vzory točivého momentu

## VAROVÁNÍ !

Abyste předešli riziku vyrazení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice/šrouby, dokud vozidlo nespustí te. Selhat v dodržuj te toto varování , může dojít ke zraně ní osob.

## POŽADAVKY NA PALIVO

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehkéklepání z motoru důvodem k obavám.

Pokud však uslyší te, že motor vydává silnéklepání , okamžitě navštivte prodejce. Použití benzínu nižší než doporučeným oktanovým číslem může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost omezenézáruky na novévozidlo.

Nekvalitní benzín může způsobit problémy, jako je obtížné startování ,ablokování a zaváhání . Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvažíte servis vozidla.

## MOTOR 3,6L

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směs etanolu vyšší než 15 %.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval optimální spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého „běžného“ benzínu s oktanovým číslem 87, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. Použití „Premium“ benzínu s vyšším oktanovým číslem není vyžadováno, protože v těchto motorech neposkytuje žádnou výhodu oproti „běžnému“ benzínu.

## MOTOR 5,7L

Nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směs etanolu větší než 15 % v tomto motoru.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoké kvality bezolovnatého benzínu s oktanovým rozsahem 87 až 89, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. Pro optimální výkon a úsporu paliva se doporučuje používat 89 oktanový benzín „Plus“.

## REFORMULOVANÝ BENZÍN

Mnoho oblastí země vyžaduje použití benzínu s čistějším spalováním označovaného jako „Reformulovaný benzín“. Reformulovaný benzín obsahuje kyslíkaté látky a je speciálně přímíchan ke snížení emisí z vozidel a zlepšení kvality ovzduší.

Doporučuje se použití přeformulovaného benzínu. Správně namíchaný přeformulovaný benzín poskytne zlepšený výkon a životnost součástí motoru a palivového systému.



## MATERIÁLY PŘIDANÉ DO PALIVA

Kromě použití bezolovnatého benzínu se správným oktanovým číslem se doporučují benziny, které obsahují detergenty, korozivní a stabilizační přísady. Použití benzínů s těmito aditivy pomůže zlepšit spotřebu paliva, snížit emise a zachovat výkon vozidla.



Designated TOP TIER Detergent

Gasoline obsahuje vyšší úroveň detergentů, které dále pomáhají minimalizovat usazeniny v motoru a palivovém systému. Je-li k dispozici, doporučuje se použití TOP TIER Detergent Gasoline. Navštivte [www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com) pro seznam TOP TIER maloobchodních prodejců detergentů s benzínem.

Je třeba se vyhnout nerozlišujícím používaným čisticím prostředkům palivového systému. Mnoho z těchto materiálů určených k odstranění gumy a laku může obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné přísady. Mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrány.

## SMĚS BENZÍNU/ KYSLÍKU

Někteří dodavatelé paliv mají sílu bezolovnatý benzín s oxygenáty, jako je etanol.

### POZOR!

NEPOUŽÍVEJTE E-85, benzín obsahující metanol nebo benzín obsahující více než 15 % etanolu (E-15). Použití těchto směsí může mít za následek problémy se startováním a říditelností, poškození kritických součástí palivového systému, překročení emisí podle platných norem a/nebo rozsvícení kontrolky poruchy. Věnujte prosím pozornost štítkům na čerpadlech, protože by měly jasně informovat, pokud palivo obsahuje více než 15 % etanolu (E-15).

Za problémy, které vyplývají z používání benzínu obsahujícího více než 15 % etanolu (E-15) nebo benzínu obsahujícího metanol, nenese odpovědnost FCA a nevztahuje se na ně omezená záruka na nové vozidlo.

## NEPOUŽÍVEJTE E - 85 V NEFLEXNÍM PALIVOVÉM VOZIDLE

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) jsou kompatibilní s benzínem obsahujícím až 15 % etanolu (E-15). Použití benzínu s vyšším obsahem etanolu může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Pokud je neúmyslně tankováno vozidlo bez FFV Palivo E-85, motor bude mít některé nebo všechny tyto příznaky:

Pracujte v chudém režimu.

Kontrolka poruchy OBD II svítí.

Špatný výkon motoru.

Špatný studený start a jízda za studena.

Zvýšené riziko pro součást palivového systému koroze.

## PALIVOVÝ SYSTÉM CNG A LP MODIFIKACE

Úpravy, které umožňují motoru běžet na stlačený zemní plyn (CNG) nebo kapalný propan (LP), mohou vést k poškození motoru, emisí a součástí palivového systému. Za problémy, které vyplývají z provozu CNG nebo LP, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## METHYLCYKLOPENTADIENYL MANGANSOVÝ TRICARBONYL (MMT) IN BENZÍN

MMT je kovová přísada obsahující mangan, která se příměsí do benzínu pro zvýšení oktanového čísla. Benzín ve směsi s MMT neposkytuje žádnou výkonnostní výhodu kromě benzínu se stejným oktanovým číslem bez MMT. Benzín ve směsi s MMT snižuje životnost zapalovací svíčky a snižuje výkon emisního systému u některých vozidel. Výrobce doporučuje používat ve vašem vozidle benzín bez MMT. MMT

obsah benzínu nesmí být uveden na benzinové pumpě; proto byste se měli zeptat svého prodejce benzínu, zda benzín obsahuje MMT. MMT je zakázáno u federálního nebo kalifornského přeformulovaného benzínu.

### UPOZORNĚNÍ PALIVOVÉHO SYSTÉMU

#### POZOR!

Chcete-li zachovat výkon vašeho vozidla, dodržujte tyto pokyny:

Použití olovnatého benzínu je zakázáno federálními zákony. Použití olovnatého benzínu může zhoršit výkon motoru a poškodit systém řízení emisí.

Nevyladěný motor nebo některé poruchy paliva nebo zapalování mohou způsobit přehřátí katalyzátoru. Pokud zaznamenáte štiplavý zápach spáleniny nebo lehký kouř, váš motor může být rozladěný nebo špatně fungující a může vyžadovat okamžitý servis. Obratťe se na autorizovaného prodejce pro servisní pomoc.

(pokračování)

#### POZOR! (pokračování)

Použití palivových aditiv, které nyní prodávají jako látky zvyšující oktanové číslo, se nedoporučuje. Většina těchto produktů obsahuje vysoké koncentrace metanolu. Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem vozidla vyplývající z použití takových paliv nebo aditiv nejsou v odpovědnosti výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

#### POZNÁMKA:

Úmyslná manipulace se systémem kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, kterým budou vyměněny.

## KAPACITY TEKUTINY

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Motor 3,6L	24,6 galonů	93,1 litrů
Motor 5,7L	24,6 galonů	93,1 litrů
Motorový olej s filtrem		
Motor 3,6L	6 kvartů	5,6 litru
Motor 5,7L	7 kvartů	6,6 litru
Chladicí systém*		
Motor 3,6L	10,4 kvartů	9,9 litru
Motor 5,7 l – bez balení pro tažení přívěsu	15,4 Quarts	14,6 litrů
Motor 5,7 l – s balením pro tažení přívěsu	16 kvartů	15,2 litru
* Zahrnuje ohřívač a láhev pro regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX.		

## MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladič motoru	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organických aditiv).
Motorový olej – motor 3,6L	Doporučujeme používat motorový olej SAE 0W-20 certifikovaný API, splňující požadavky materiálového standardu FCA MS-6395, jako jsou Mopar, Pennzoil a Shell Helix. Správnou třídu SAE naleznete v víčku plnicího hrdla motorového oleje.
Motorový olej – motor 5,7 l	Doporučujeme používat motorový olej SAE 5W-20 certifikovaný API, splňující požadavky materiálového standardu FCA MS-6395, jako je Mopar, Pennzoil a Shell Helix. Správnou třídu SAE naleznete v víčku plnicího hrdla motorového oleje.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme použít filtr motorového oleje Mopar nebo ekvivalent.
Výběr paliva – motor 3,6 l	87 oktan (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol (nepoužívat E-85).
Výběr paliva – motor 5,7 l	Doporučené oktanové číslo 89 – Přijatelné oktanové číslo 87 (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol (Nepoužívejte E-85).

## PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka	Používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar ZF 8&9 Speed ATF nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Převodovka – jednorychlostní (Quadra-Trac I)	Doporučujeme používat kapalinu pro automatickou převodovku 3353.
Převodovka – dvourychlostní (Quadra-Trac II)	Doporučujeme používat kapalinu pro automatické převodovky Mopar ATF+4.
Nápravový diferenciál (přední)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravy Mopar GL-5 SAE 75W-85.
Nápravový diferenciál (zadní) – s elektronickým samosvorným diferenciálem (ELSD)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravy Mopar GL-5 SAE 75W-85 s modifikátorem tření.
Nápravový diferenciál (zadní) – Bez elektronického samosvorného diferenciálu (ELSD)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravy Mopar GL-5 SAE 75W-85.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme použít brzdovou kapalinu Mopar DOT 3, měla by být použita SAE J1703.

## POMOC ZÁKAZNÍKŮM

### NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SLUŽBY

#### PRO VAŠE VOZIDLO

#### PŘIPRAVTE SE NA SCHŮZKU

Veškeré práce, které mají být provedeny, nemusí být kryty zárukou. Dodatečné poplatky prodiskutujte s manažerem služby. Vedte si deník údržby o servisní historii svého vozidla. To může často poskytnout vodítko k aktuálnímu problému.

#### PŘIPRAVTE SI SEZNAM

Sepište si písemný seznam problémů vašeho vozidla nebo konkrétní práce, kterou chcete provést. Pokud jste měli nehodu nebo jste provedli práci, která není ve vašem deníku údržby, dejte vědět servisnímu poradci.

#### BUĎTE ROZUMNÍ S POŽADAVKY

Pokud uvádíte více položek a musíte mít vozidlo do konce dne, proberte situaci se servisním poradcem a uveďte položky v pořadí podle priority. U mnoha autorizovaných prodejců si můžete půjčit vozidlo (mohou být účtovány další poplatky). Pokud potřebujete pronájem, je vhodné provést tato opatření, když zavoláte na schůzku.

### POKUD POTŘEBUJETE POMOC

Společnost FCA US LLC a její autorizovaní prodejci mají zásadní zájem na vaší spokojenosti. Chceme, abyste byli s našimi produkty a službami spokojeni.

Záruční servis musí provádět autorizovaný prodejce. Důrazně doporučujeme, abyste vozidlo odvezli k autorizovanému prodejci.

Ti znají vaše vozidlo nejlépe a nejvíce jim záleží na tom, abyste dostali rychlý a vysoce kvalitní servis. Autorizovaní prodejci FCA US LLC mají

zařízení, továrně vyškolení technici, speciální nástroje a nejnovější informace k zajištění správného a včasného upevnění vozidla.

Proto byste si vždy měli nejprve promluvit se servisním manažerem autorizovaného prodejce. Pokud z nějakého důvodu stále nejste spokojeni, promluvte si s generálním ředitelem nebo majitelem autorizovaného prodejce. Chtějí vědět, jestli potřebujete pomoc. Pokud to autorizovaný prodejce není schopen vyřešit problém, můžete kontaktovat centrum zákaznické pomoci FCA US LLC.

Jakákoli komunikace se zákaznickým centrem FCA US LLC by měla obsahovat následující informace:

Jméno a adresa vlastníka

Telefonní číslo majitele (domů, mobil a kancelář)

Jméno autorizovaného prodejce

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Datum dodání vozidla a počet najetých kilometrů

#### ZÁKAZNICKÉ CENTRUM FCA US LLC

PO Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004

Telefon: (877) 426-5337

#### ZÁKAZNICKÉ CENTRUM FCA CANADA INC

PO Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Telefon: (800) 465-2001 angličtina /  
(800) 387-9983 francouzština

**MEXIKO**

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe CP 05109

Mexiko, DF

V Mexico City: 800-505-1300

Mimo Mexico City: +(52) 55 50817568

**PUERTO RICO A NÁS PANENSKÉ OSTROVY**

FCA Caribbean LLC

PO Box 191857

San Juan 00919-1857

Telefon: (877) 426-5337

Fax: (787) 782-3345

**ZÁKAZNICKÁ ASISTENCE PRO \_  
POŠKOZENÍ SLUCHU NEBO ŘEČI  
(TDD/TTY)**

Aby pomohla zákazníkům, kteří mají potíže se sluchem, instalovala společnost FCA US LLC ve svém zákaznickém centru speciální zařízení Telecommunication Devices for the Deaf (TDD). Každý zákazník s poruchou sluchu nebo řeči, který má přístup k TDD nebo konvenčnímu dálkopis (TTY)

ve Spojených státech může komunikovat s FCA US LLC vytvořením čísla 1-800-380-2479.

Kanadští obyvatelé se sluchovými potížemi, které vyžadují asistenci, mohou využít službu přenosu speciálních potřeb, kterou nabízí Bell Canada. Pro uživatele TTY vytočte 711 a pro hlasové volající vytočte 1-800-855-0511 pro spojení s operátorem Bell Relay Service.

**SERVISNÍ SMLOUVA**

Možná jste si zakoupili servisní smlouvu na vozidlo, která vám pomůže ochránit vás před vysokými náklady na neočekávané opravy poté, co vyprší omezená záruka FCA US LLC na nové vozidlo. Plány ochrany vozidel Mopar jsou JEDINÉ plány rozšířené ochrany vozidel autorizované, schválené a podporované společností FCA US LLC, které poskytují dodatečnou ochranu nad rámec záruky vašeho vozidla. Pokud jste si zakoupili plán ochrany vozidla Mopar, obdržíte e-mailem ustanovení plánu a identifikační kartu vlastníka

do tří týdnů od data dodání vozidla.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se servisní smlouvy, zavolejte na národní zákaznickou linku FCA US LLC na čísle 1-800-521-9922

(Obyvatelé Kanady, volejte (800) 465-2001  
anglicky / (800) 387-9983 francouzsky.

FCA US LLC nenese odpovědnost za žádnou servisní smlouvu, kterou jste si zakoupili od jiného výrobce. Pokud požadujete servis po vypršení omezené záruky na nové vozidlo FCA US LLC, podívejte se prosím na smluvní dokumenty a kontaktujte osobu uvedenou v těchto dokumentech.

Oceňujeme, že jste při koupi vozidla udělali velkou investici. Autorizovaný prodejce také významně investoval do zařízení, nástrojů a školení, aby se ujistil, že budete naprosto spokojeni s vlastnictvím.

**VAROVÁNÍ!**

Výfukové plyny motoru (pouze spalovací motory), některé jeho složky a některé součásti vozidla obsahují nebo vypouštějí chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobit rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Kromě toho určité kapaliny obsažené ve vozidlech a určité produkty opotřebených součástí obsahují nebo uvolňují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

## INFORMACE O ZÁRUCE

Podmínky a ustanovení záruk FCA US LLC platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích. Odkazují na

[www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om) pro další informace.

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.



## DÍLY MOPAR

Kapaliny, maziva, díly a příslušenství Mopar jsou k dispozici u autorizovaného prodejce. Jsou doporučeny pro vaše vozidlo, aby pomohly udržet vozidlo v co nejlepším provozu.

## HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD

### V 50 SPOJENÝCH STÁTECH A WASHINGTON , DC

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo způsobit zranění či smrt, měli byste okamžitě informovat státní úřad pro silniční provoz

Safety Administration (NHTSA) kromě oznámení FCA US LLC.

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, autorizovaným prodejcem nebo FCA US LLC.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); nebo přejděte na <http://www.safercar.gov>; nebo napište na adresu: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, DC 20590. Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na <http://www.safercar.gov>.

## V KANADĚ

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má bezpečnostní závadu, měli byste okamžitě kontaktovat oddělení služeb zákazníkům. Kanadští zákazníci, kteří chtějí nahlásit bezpečnostní závadu kanadské vládě, by měli kontaktovat Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls na čísle 1-800-333-0510 nebo přejít na stránku [www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/](http://www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/)

## PCDB-BDPP.

### FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE

K objednání následujících příruček můžete použít buď webovou stránku nebo níže uvedená telefonní čísla.

### Servisní manuály

Tyto komplexní servisní příručky poskytují kompletní pracovní znalosti o vozidle, systému a/nebo součástech a jsou psány srozumitelným jazykem s ilustracemi, diagramy a tabulkami.



## Návody k diagnostickým postupům

Příručky diagnostických postupů jsou plné diagramů, tabulek a podrobných ilustrací.

Tyto příručky usnadňují nalezení a opravu problémů na počítačově řízených systémech a funkcích vozidel.

Ukazují přesně, jak najít a opravit problémy, pomocí podrobných postupů pro odstraňování problémů a řízení, osvědčených diagnostických testů a kompletního seznamu všech nástrojů a vybavení.

## Uživatelské příručky

Tyto uživatelské příručky byly připraveny za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámily s konkrétními vozidly FCA US LLC.

Chcete-li získat přístup k informacím vlastníka online, navštivte [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om)

Chcete-li si objednat tištěnou kopii svého vlastníka Informace, navštivte:

[www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) (USA)

Nebo

Zavolejte na bezplatnou linku technického úřadu na:

1-800-890-4038 (USA)

1-800-387-1143 (Kanada)

## OBECNÁ INFORMACE

Následující regulační prohlášení platí pro všechny Radiofrekvenční (RF) zařízení vybavená tímto vozidlem:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí být škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science and Economic Development applicable aux appareils radio exempts de licence. L'émission de ce dispositif est autorisée si les émissions ne dépassent pas les limites suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo bez příčiny interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operationón no deseada.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

# INDEX

- Spárování (propojení) Upřipojení telefonu k mobilnímu telefonu .....204
- A**
- O vašich brzdách.....385 ACC (Adaptive Cruise Ovládání).....122 Adaptivní tempomat (ACC).....122 Doplnění chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) .....347 Doplnění paliva.....149 Adivita, palivo .....387 Upravit vpřed..... 35 dozadu.....35 Předem Připojení k telefonu .....211 Provoz airbagu Airbagu .....284 Výstražná kontrolka airbagu.....284 Kolenní airbag řidiče .....287 Vylepšený Odezva na nehodu ..... 291, 328 Záznamník dat události (EDR) .....328 Přední airbag ... .....285 Pokud dojde k nasazení ... .....290 Nárazové podložky kolen .....287 Údržba vašeho systému airbagů .....292 Údržba.....292
- Varovná kontrolka redundantního airbagu.....285 Boční airbagy ..... 288 Převod domacích měřičů .....304
- INFORMACE O ZÁRUCÍ**
- 305 Osvětlení airbagu ..... 284, 305 Čistič vzduchu, motor (filtr čističe vzduchu motoru) ..... 338 Údržba klimatizace ..... 339 Chladivo klimatizace ..... 339 Systém klimatizace ..... 339 Filtr klimatizace ..... 60, 338, 340 Vzduch Tipy pro kondicionování, provoz ..... 60 Vzduchový filtr ..... 338 Pneumatiky s tlakem vzduchu .....371 Alarm Arm Systém .....22, 23 Deaktivace systému .....22 Znovu zajistěte systém .....23 Bezpečnostní poplach .....22, 91 Úpravy/úpravy Vozidlo.....10 Okolní světlo.....53 Android Auto .. ..... 213, 215 Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru) .... 347, 389 Likvidace ..... 348 Protiblokovací brzdový systém (ABS) ..... 255
- Výstražná kontrolka proti zablokování .....91 Apple CarPlay..... 213, 217 Assist, rozjezd do kopce ..... 261 Nastavení zvuku ..... 197 Audio systémy (rádio) ..... 170 Automatické vypnutí napájení Windows.....67 Automatické zapnutí Windows .....67 Automatické strmicí zrcátko.....42 Automatické zámky dveří .....27 Automatické světlomety.....50 Automatická dálková světla.....49 Automatická regulace teploty (ATC) .....59 Automatická převodovka..... 99, 107 Doplnění kapaliny..... 351 Výměna kapaliny a filtru ..... 351 Výměna kapaliny ..... 351 Kontrola hladiny kapaliny ..... 350 Typ kapaliny .....351, 391 rozsahy převodů ..... 108 Speciální přísady ..... 350 Automatická převodovka Limp Home Mode... 110 AutoPark ..... 100 pomocných hnacích systémů ..... 265 Pomocná elektrická zásuvka (zásuvka) .....64 Zásuvka pomocné energie .....64 Kapalina pro nápravu ..... 391



- Cruise Light ..... 95, 96  
 Zákaznická asistence.....392 Kybernetická  
 bezpečnost.....170
- D Světla pro denní svícení.....49 Servis u  
 prodejce .....336 Odmrazovač,  
 čelní sklo.....305 Odmrazování,  
 dálkové startování.....22 Smazání  
 telefonu .....206 Diagnostický  
 systém, palubní ..... 97 Spínač ovládání  
 stmívače ..... 53 Měrka oleje  
 (motor) .....335 Vozidlo pro  
 invalidy Tažení .....324 Disková  
 mechanika .....199  
 Odpojení.....206 Likvidace  
 nemrznoucí kapaliny (chladicí kapaliny  
 motoru )...348  
 Vyrušení.....209  
 Pootevřené dveře ..... 89, 90  
 Světlo otevřených dveří ..... 89, 90  
 Automatické zámky dveří .....  
 27 Drag & Drop.....189  
 Předvolby paměti ovladače . .....197  
 Sklopení opěradla sedadla řidiče ..... 31,  
 32 Řízení .....164  
 DVD přehrávač (Video Entertainment System) ....246
- E Úsporný (palivo) režim ..... 106 Systém  
 elektrického ovládání brzd ... 256  
 Protiblokovací brzdový systém.....  
 255 Elektronické zmírnění náklonu..... 257,  
 264 Elektrická dálková zrcátka .....43  
 Elektrická zásuvka, pomocná (napájecí zásuvka) .....64  
 Elektronické řízení rychlosti (tempomat).... 123  
 Elektronické řízení stability (ESC) ..... 257  
 Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrticí  
 klapky .....89 Nouzové doplňování benzínu.....  
 321 Pohotovost, V případě  
 Vyproštění vozidla v zaseknutém stavu.....  
 323 Výstražná blikáčka..... 308  
 Zdvihání ..... 312 Spuštění  
 skokem ..... 318 Tažné  
 háky..... 328 Údržba  
 systému řízení emisí .....98  
 Motor..... 333 Čistič  
 vzduchu ..... 338 Blokový  
 ohřívač..... 102 Doporučení k  
 vloupání ..... 103 Kontrola hladiny  
 oleje ..... 335  
 Přihrádka ..... 333, 334 Identifikace  
 přihrádky..... 333, 334 Chladicí kapalina  
 (nemrznoucí směs)..... 390  
 Chlazení ... 346  
 Upozornění na výfukové plyny .....  
 307 Selhání při spuštění ..... 102
- Zaplaveno, startování ..... 102  
 Požadavky na palivo ..... 386  
 Spuštění skokem ..... 318  
 Olej .....336, 389, 390 víčko  
 plnicího hrdla oleje ..... 333  
 Olejový filtr ..... 337  
 Resetování oleje .....82  
 Výběr oleje .....336, 389 olej  
 syntetický..... 337  
 Přehřátí ..... 321  
 Spuštění .....99  
 Vylepšená funkce reakce na  
 nehody .....291, 328  
 Ethanol..... 387  
 Výfukové plyny Upozornění ..... 307  
 Výfukový systém .....307, 345 Vnější  
 světla ..... 48, 306
- F Rodinná upozornění ..... 236  
 Filtry Čistič vzduchu..... 338  
 Klimatizace ..... 60, 338, 340 Motorový  
 olej .....337, 390 Likvidace  
 motorového oleje ..... 337  
 Blikačky ..... 308  
 Varování před nebezpečím ..... 308  
 Směrová světla..... 96, 306, 361  
 Flash-To-Pass.....50

Startování zahlceného motoru .....	102	Kapacity kapaliny .....	389	Úniky kapaliny .....	306	Kontrola hladiny kapaliny Brzda .....	335	350	Motorový olej .....	335																																																																																			
Kapalina, brzda .....	319	MLhová světla .....	51	Sklopná sedadla.....	31	Varování před čelní srážkou .....	269	Pohon všech kol .....	112, 119	Provoz .....	112	Systém .....	112	Provoz s pohonem čtyř kol .....	112	Čtyřcestný výstražný blikáč.....	308	Vyproštění zaseknutého vozidla .....	323	Přední náprava (diferenciál).. ..	351	Palivo .....	386	Přidání .....	149	Aditiva .....	387	Čistý vzduch.....	386	Úsporný režim.....	106	Ethanol.....	387	Benzín .....	386	Světlo .....	92	Přidané materiály .....	387	Metanol.....	387	oktanové číslo .....	386, 390	Požadavky .....	386	Kapacita nádrže .....	389																																														
Tankování .....	149	Pojistky .....	352	G Otvírač garážových vrat (HomeLink).....	45	Benzín, (palivo).....	386	Benzín, čistý vzduch.....	386	Benzín, přeformulovaný.....	386	Rozsahy převodů .....	108	Čištění skla .....	384	Úložný prostor v přihrádce na rukavice .....	62	Hrubá hmotnost nápravy ..	152	Celková hmotnost vozidla .....	151	GVWR .....	150	H Výstražná světla.....	308	Opěrky hlavy .....	38	Opěrky hlavy .....	38	Čištění světlometů .....	382	Zpoždění ..	51	Přepínač pro výběr dálkových/tlumených světel .....	49	Připomenutí rozsvícení světel .....	51	Zapnuto se stěrači .....	50	Míjení.....	50	Přepínač .....	48	Vyhřívání zrcátka.....	44	Vyhřívání sedadla.....	36	Vyhřívání volant .....	28, 29	Topení, blok motoru .....	102	Hill Descent Control .....	260	Kontrolka sjízďení z kopce .....	260	Asistent rozjezdu do kopce .....	261	Závěsy Tažení přívěsu .....	153	HomeLink ( otvírač garážových vrat) .....	45	Zavírání kapoty .....	72	Otevření .....	72	Podpěra kapoty .....	72	Uvolnění kapoty .....	72	I zapalování .....	18	Přepínač.....	18	Vnitřní zpětné zrcátko.....	42, 308	Popisy sdružených přístrojů .....	96	Displej .....	80	Resetování motorového oleje .....	82	Položky menu .....	83	Čištění čočky přístrojové desky .....	384	Péče o vnitřní vzhled .....	383	Vnitřní osvětlení .....	52	Přerušované stěrače (zpožděné stěrače) .....	53	Střídač Napájení.....	66

Ovládání iPodu .....	63	Bezolovnatý benzín .....	386 Úniky,	Připomenutí rozsvícených světel .....	51
Ovládání iPod/USB/MP3 .....	63 Bluetooth	kapalina ....	306 Životnost	Málo paliva .....	92
Streaming Zvuk .....	63	pneumatik .....	374 Výklopné	Indikátor poruchy (Check Engine).....	92
J Jack Umístění.....	313	dveře .....	73	Mapa .....	52
Obsluha zvedáku .....	312, 314 Pokyny	Zavírání.....	73	Park .....	50, 95
pro zvedání ... ..	314 Spuštění	Otevření.....	73	Míjení.....	50
skokem .....	318	Výkon .....	74 Stěrač/	Čtení ....	52
K		ostřikovač okna zadních dveří ....	55	Připomenutí bezpečnostního	
Klíčenka Odjistit systém .....		Žárovky .....	306	pásu .....	90 Bezpečnostní
22 Deaktivace Systém .....	22	Světla.....	306	alarm .....	91
Programování přídavných přívěsků na klíče .....	17	Airbag .....	284, 305	Servis .....	358 Boční
Servis baterie přívěsku na klíče (dálkový		Okolní.....	53 Automatické	značka. ....	361 Kontrola
bezklíčový vstup).....		světlomety ....	50 Varování brzdového	trakce ... ..	259 Směrová
16 Programování přívěsku na klíče (dálkový bezklíčový		asistenta .....	259 Upozornění na	světla.....	51, 96, 306, 361 Toaletní
vstup).....	17 Keyless Enter-	brzdy .....	88 Výměna	zrcadlo .....	42 Popisy skupin
N- Jděte.....	24 Pasivní	žárovky .....	358 Zdrojilost/	varovných přístrojů .....	90, 96
vstup....	24	čtení .....	52	Režim spojiče baterie s vyřazením zátěže .....	86
klíčů.....	15	Plavba .....	95, 96	Zapnut spojič baterie s odpojením zátěže .....	86
Výměna .....	17	Denní běh .....	49 Spínač	Snížení elektrické zátěže s odlehčením ....	86
L Asistent změny jízdního pruhu .....	51	stmívače, světlomet.....	53 Elektronický	Inteligentní snímač baterie pro vyložení nákladu.....	86
LaneSense ... ..	144 Břišní/	stabilizační program (ESP)		Nakládání vozidla.....	150
ramenní pásy .....	277	Indikátor.....	90	Pneumatiky .....	
Západky.....	306	Exteriér .....	48, 306	367 Automatické zamykání dveří.....	27
Kapota .....	72	Mlha .....	51	Ochrana dětí .....	27 Elektrická
		Výstražná blikáčka.....	308 Světlomety	dvířka .....	24 Mazání,
		zapnuté Se stěrači.....	50 Volba dálkových/	karoserie .....	342 Matice /
		tlumených světel .....	49 Kontrolka sjíždění	šrouby s patkou.....	385 Nosič
		z kopce .....	260	zavazadel .....	77
		Interiér.....	52		

M Údržba .....	70, 72 Údržba Bezplatná	Oktanové číslo, benzín (palivo) .....	386 Olejový	Spárování (propojení) Upřipojení telefonu k	
baterie .....	335 Plán	filtr, výměna .....	337 Olejový filtr,	mobilnímu telefonu .....	
údržby .....	329 Kontrolka funkční	výběr .....	337 Kontrolka tlaku	204 Parkovací brzda .....	103
poruchy (Zkontrolujte motor).....	92 Manuál	oleje .....	90 Reset	Aktivní parkovací asistent ParkSense.....	140
		oleje .....	82 Olej,	Systém ParkSense, zadní... ..	134 Pasivní
		motor.....	336, 390	vstup.....	24 Personalizovaná
Servis .....	394 Režim	Kapacita.....	389	lišta hlavní nabídky.....	189 Domácí
médií .....	199 Funkce paměti	Kontrola .....	335	mazlíčci.....	305
(místa paměti) .....	30 Místo	Měrka .....	335	Režim telefonu .....	
paměti .....	30	Likvidace .....	337	201 Ochrana proti sevření .....	69, 72
Metanol .....	387	Filtr.....	337, 390 Likvidace	Štítek, informace o pneumatikách a naložení.....	367
Zrcadla.. ..	42	filtru . ..	337 Identifikační	Posilovač brzd ... ..	385
Automatické stmívání.....	42	logo.....	337 Materiály přidané	Distribuční centrum (pojistky) .....	353
Elektrické dálkové .....	43 Vnější	do .....	337 Výstražná kontrolka	Zámky dveří .....	24
skládání ..	43	tlaku .....	90	Invertor .....	66
Vyhřívání .....	44	Doporučení.....	336, 389	Zrcadla .....	43 Výstup
Mimo.....	43 Zpětný	Syntetické .....	337	(Auxili elektrická zásuvka).....	64
pohled .....	42, 308	Viskozita .....		sedadel .....	35
Marnost .....	42	389 Palubní diagnostický systém.....	97	Řízení .....	120 Střešní
Úpravy/úpravy Vozidlo .....	10	Provozní opatření .....	97 Návod k obsluze	okno.....	68, 70 naklápěcí/
Monitor, systém tlaku v pneumatikách .....	271	Návod k obsluze .....	394 Vnější	teleskopický sloupek řízení.....	29
díly Mopar ... ..	394 Více -Páka	zpětná zrcátka ... ..	43 Stropní	Windows .....	67 Elektricky
ovládání funkcí .....	49	konzola .....	63 Přehřátí,	ovládaná sedadla vpřed .....	35
		motor.....	321	dozadu .....	35
				Naklonění.....	35
N Doba záběhu nového vozidla .....	103	P			
		Řazení pádel .....	111 Barva	Těhotné ženy a bezpečnostní pásy .....	281
		Péče.....	382		
O Zádržné prvky pro cestující .....	275				

Příprava na zvedání .....	312	Uvolnění, kapota .....	72	Bezpečnostní kontroly mimo vozidlo.....	
Předvolby .....	197	Upomínka, bezpečnostní pás.....		306 Bezpečnostní závady, hlášení .....	
Předpínače Bezpečnostní pásy .....	281	276 Dálkové ovládání		394 Bezpečnostní funkce.....	
		Startovací systém .....	19	189 Bezpečnostní informace,	
Q Quadra-Lift .....	111	Vzdálené funkce, dvířka Zamknout/Odemknout...	226, 238	Pneumatika.....	362
Quadra-Trac.....	112, 113	226, 238 Dálkové funkce, klakson a světa .....	227	Bezpečnostní tipy .....	304
		Dálkové funkce, spouštění.....	227, 239	výfukové plyny .....	307
		Dálkový bezklíčový vstup.....	15	192 Satelitní rádio... ..	192
		Arm Alarm.....	22	Uložené rozhlasové stanice... ..	197
		Deaktivujte Alarm .....	22	Plán, údržba .....	329
R Radiální pneumatiky .....		Programování přidavných přívěsků na klíče.....	17	Připomenutí bezpečnostního pásu .....	90
372 Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladič kapaliny) .....	348	Dálkové ovládání zvukového systému (rádia) .....	190	Bezpečnostní pásy .....	276,
rádia .....	197	Dálkové spouštění Ukončení režimu vzdáleného spuštění .....	20	305 Nastavitelný ramenní pás .....	279
ovládání .....	191	Systém vzdáleného spuštění .....	19	Nastavitelné horní ramenní ukotvení .....	279
rádia .....	191	Náhradní žárovky .....	358	Nastavitelné ukotvení horního ramenního pásu .....	279
rádia .....	191, 254	Náhradní klíče.....	17	279 Navíječ s automatickým zamykáním (ALR) .....	281
ovládání.....	190	Náhradní pneumatiky .....	374	Dětské zádržné systémy .....	
citlivý na déšť.....	54	Hlášení bezpečnostních závad .....	394	293 Energie Funkce správy .....	281
(diferenciál).....	351	Zádržné prvky, dítě .....	293	Extender .....	280
kamera .....	147	Zádržné prostředky, Hlava.....	38	Přední sedadlo.....	276, 277, 278
křížová cesta.....	268	Zatahovací kryt nákladového prostoru.....	76	Inspekce.....	305
zadní náprava (diferenciál).....	351	Silniční asistence.....	228, 238	Operace břišního /ramenního pásu .....	
kamera .....	147	Převrácení Varování .....	9	278 Rozkroucení břišního /ramenního pásu .....	279
křížová cesta.....	268	Střešní zavazadla Regál.....	77	279 Břišní/ramenní pásy.....	277, 280
systém ParkSense .....	134	Rotace, pneumatiky .....	277	Návod k obsluze .....	278
stěrač/ostřikovač.....	55			Těhotné ženy.....	281
Zpětné zrcátko .....	42	S		Předpínače .....	281
Sklopná přední sedadla .....	32	Bezpečnost .....	189	Zadní sedadlo.....	
Rekreační tažení .....	160	Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla .....	305		
Reformulovaný benzín.....	386				
Chladivo .....	339				
Registrace SiriusXM Guardian.....	219				



Prodlužovač bezpečnostního pásu .....	280	Signály, odbočení.....	96, 306, 361	Síra	
Předpínač bezpečnostního pásu .....	281	Satellite Radio.....	192	řzení .....	120 naklápěcí
Postup rozkroucení .....	279	Oblíbené.....	195	sloup .....	28, 29 Kolo,
bezpečnostních pásů .....	383	Přehrát .....	194	vyhřívané.....	28, 29 Kolečko,
Sedadla ....	31, 35, 37	Satelitní rádio SiriusXM		naklonění.....	28, 29 Ovládání
Seřízení.....	31, 35 Snadný	Procházet v SXM .....	195	audia na volantu .....	190 Zvukový systém
vstup .....	36 Opěrky	Oblíbené.....	195	namontovaný na volantu .....	190 Asistence odcizeného
hlavy .....	38	Přehrát .....	194	vozidla ....	233, 239
Vyhřívání ..	36, 37 Zadní	hodinky .....	236	Úložičtě .....	62
Skládání.....	31	řetězy (sněhové řetězy) .....	379	Konzole.....	62
Ležení .....	32 Uvolnění	pneumatiky .....	375	Dveře.....	62
opěradla .....	32	volání..	222, 237	Přihrádka na rukavice .....	62
Sklopení ..	31	pneumatiky .....	313, 376, 377	Sluneční brýle .....	63
Odvzdušněno .....	37	svíčky.....	390	Úložný zásobník ..	75
37 Větrání .....	37	Accel/Decel.....	123, 124	Úložičtě, Vozidlo .....	60, 382
Bezpečnostní poplach .....	22,	zpomalení ( pouze ACC).....	129	Uložení	197
91 Aktivace systému .....	22	Zrušit .....	124	předvoleb rádia ..	382
Deaktivace systému .....	22	Pokračovat.....	124	vašeho vozidla.....	382
Výběr		Sada.....	123	okno .....	68, 70, 72
Výběr		rychlosti (temp Ovládání) .....	123	Otevření .....	69, 70
terénu .....	119	Spuštění.....	99	Větrání .....	69, 72
kapaliny (nemrznoucí kapaliny) .....	390	Tlačítko .....	18	Sluneční clona.....	43
Send &		počasí .....	102	Skladování slunečních brýlí .....	63
Go .....	229, 238	Ohříváč bloku	102	Obsluha sluneční clony .....	70, 71
Sentry Key		motoru .....	102	Kývání	
(imobilizér).....	17	Motor nelze		Řízení, přívěs .....	264
Výměna klíče		nastartovat .....	102	Syntetický	
hlídky .....	17	ovládání.....	19	motorový olej .....	337
Servisní		Spuštění a provoz.....	99	Systém,	
pomoc.....	392	Postupy spouštění .....	99	vzdálené spouštění .....	19
Servisní					
smlova .....	393				
Servisní					
příručky .....	394				
Nastavení,					
příručky .....	394				
Nastavení,					
zvuk .....	197				
Řazení .....	105				
Automatická převodovka.....	105, 107				
Ramenní					
pásky .....	277				

- T teleskopický sloupek řízení ..... 28, 29 Řízení  
teploty, automatické (ATC) .....59 Stahovací háky,  
Náklad..... 76 Sklopný sloupek  
řízení ..... 28, 29 Štítek s informacemi o  
pneumatikách a nakládání .....367 Označení  
pneumatik .....363 Informace  
o bezpečnosti pneumatik . .....362  
Pneumatiky.....306, 371, 376, 381  
Stárnutí (životnost pneumatik) .....374  
Tlak vzduchu .....371  
Řetězy .....379  
Změna .....312 Kompaktní  
náhradní .....376 Obecné  
informace ..... 371 , 376 Vysoká  
rychlost.....372 Tlak  
nahuštění .....371  
Zvednutí .....312  
Životnost pneumatik .....374  
Kapacita zatížení ..... 367, 368  
Systém monitorování tlaku (TPMS)..93, 271 Třídění  
kvality .....381  
Radiální .....372  
Výměna .....374  
Rotace .....380  
Bezpečnost..... 362, 371  
Velikosti.....364  
Pneumatiky do sněhu .....375  
Náhradní pneumatiky ..... 313, 376, 377  
Předení .....373
- Tažení přívěsu ..... 157  
Indikátory opotřebení běhounu . ..... 373  
Utahovací moment matice kola .....  
385 Otevřít kapotu .....72  
Hmotnost jazyka/Hmotnost přívěsu ..... 155  
Nouzové tažné háky ..... 328  
Odtah ..... 151, 324 Vozidlo pro  
invalidy ..... 324  
Průvodce..... 154  
Rekreační..... 160  
Hmotnost ..... 154  
Tažení za obytným automobilem..... 160  
Tažná oka ..... 327 Kontrola  
trakce ..... 264 Trailer Sway Control  
(TSC)..... 264 Tažení  
přívěsu ..... 151  
Závěsy ..... 153 Minimální  
požadavky..... 156  
Typy..... 159 Přívěs  
a Hmotnost jazyka ..... 155  
Elektroinstalace ..... 157  
Vodítko pro tažení přívěsu .....  
154 Hmotnost přívěsu ..... 154  
Převodovka ..... 352  
Kapalina ..... 391  
Údržba ..... 352  
Převodovka ..... 107  
Automaticky ..... 107, 350  
kapalina ..... 391
- Údržba ..... 350  
Řazení ... 105 Přeprava  
domácích mazlíčků..... 305  
Indikátory opotřebení běhounu . .....  
373 Palubní počítač .....88  
Směrová světla ..... 51, 96, 361
- Funkce  
telefonního hovoru U Uconnect .....  
208 věcí, které byste měli vědět o svém telefonu  
Uconnect ... 211 Aplikace  
Uconnect ..... 220 Uconnect  
Phone.....203, 204, 205 Přijmout nebo  
ignorovat příchozí hovor — hovor právě  
probíhá ..... 209 Přijmout nebo ignorovat  
příchozí hovor — Aktuálně neprobíhá žádný  
hovor ..... 209 Komunikační spojení  
Bluetooth ..... 213 Hovor  
Pokračování ..... 211 Ovládání  
hovorů ..... 208 Ukončení  
hovoru ..... 210 Zrušení  
příkazu ..... 204 Připojení ke  
konkrétnímu mobilnímu telefonu nebo audio zařízení  
po spárování ..... 206 Příkaz  
náповědy ..... 204 Spojení  
hovorů ..... 210 Výroba  
telefonu nebo zvukového zařízení  
Oblíbený ..... 207

Uskutečnění druhého hovoru během aktuálního hovoru					
Probíhá .....	210	Správa			
oblíbených.....	208	Přirozená			
řeč .....	203				
Provoz .....	203				
Přehled .....	201				
Spárovat (propojit) Upřipojit telefon k mobilu					
Telefon .....	204	Spárovat			
audio zařízení pro streamování Bluetooth..	205				
Stažení telefonního seznamu .....	207				
Umístit/Načíst A Přidržení hovoru .....	210				
Zapnutí .....	213	Nedávné			
hovory .....	209	Opakované			
vytáčení.....	210				
Odebrání oblíbeného místa .....	208				
Přepínání mezi hovory .....	210	Zadání			
čísla s tónovou volbou .....	209	Přepojit hovor			
do az mobilního telefonu ..	211	Hlasový			
příkaz .....	211				
Nastavení Uconnect					
Zákazníkem programovatelné funkce .....	24	Systém			
Programování pasivního vstupu .....	24				
Uconnect .....	187	Uconnect			
Voice Command ..	40	Jednotné třídy			
kvality pneumatik .....	381	Bezolovnatý			
benzín .....	386	Postup odkroucení			
bezpečnostního pásu.....	279				
		Vanity zrcátka V .....	42		
		Vyhledávač vozidel .....	230, 239		
		Upozornění na stav vozidla .....	234		
		Zpráva o stavu vozidla .....	233		
		Identifikační číslo vozidla (VIN).....	385	Vozidlo	
		Nakládání .....	150, 368	Údržba	
		vozidla .....	336	Úpravy/přestavby	
		vozidla.....	10	Upozornění o	
		vozidle .....	234	Sklad	
		vozidla ....	60, 382	Hlasové	
		ovládání.....	215, 217	Systém	
		rozpoznávání hlasu (VR) .....	40		
		W			
		Výstražná světla, nebezpečí.....	308		
		Výstražné kontrolky (popisy přístrojové			
		desky) .....	92	Varování a	
		upozornění... ..	10	Varování,	
		převrácení .....	9	Informace	
		o záruce .....	394	INFORMACE O	
		ZÁRUCE .....	394	Ostřikovače, čelní	
		sklo .....	53, 335	Mytí	
		vozidla .....	382	Péče o kola a	
		pneumatiky .....	378		
		Ozdobné obložení kol a pneumatik .....			
		378	Wi-fi.....	232	
		Tlumení větru .....	68		
		Zamlžení oken .....	60		
		Windows			
		Napájení.....	67		
		Odmrazovač čelního skla .....	305		
		Ostřikovače čelního skla .....	53, 335	Lišty	
		Kapalina.....	335	Lišty	
		stěračů čelního skla ..	342	Stěrače čelního	
		skla .....	53	Výměna lišty	
		stěračů .....	342	Stěrače,	
		přerušované .....	53	Stěrače, citlivé na	
		děšť .....	54		







Primární odpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla. Rozptýlené řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což má za následek nehodu a zranění osob. FCA US LLC důrazně doporučuje řidiči, aby byl při používání extrémně opatrný jakékoli zařízení nebo funkce, které mohou odvést jejich pozornost od vozovky. Používání jakýchkoli elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosná rádia, navigace vozidla nebo jiná zařízení řidičem, když je vozidlo v pohybu, je nebezpečné a mohlo by vést k vážné nehodě. Posílání SMS zpráv za jízdy je také nebezpečné a nikdy by se nemělo provádět, když je vozidlo v pohybu. Jestli ty zjistíte, že se nemůžete plně věnovat provozu vozidla, sjedte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Některé státy nebo provincie zakazují používání mobilních telefonů nebo textových zpráv při řízení. Je to vždy odpovědností řidiče dodržovat všechny místní zákony.

Tato uživatelská příručka byla připravena, aby vám pomohla seznámit se s vaším novým vozidlem značky Jeep® a poskytnout a pohodlný referenční zdroj pro běžné otázky.

Ne všechny funkce uvedené v této příručce se mohou vztahovat na vaše vozidlo. Pro další informace navštivte [www.mopar.com](http://www.mopar.com) (USA), [www.mopar.ca](http://www.mopar.ca) (Kanada) nebo místního prodejce značky Jeep®.

## ŘÍZENÍ A ALKOHOL

---

Řízení pod vlivem alkoholu je jednou z nejčastějších příčin nehod. Vaše schopnost řídit může být vážně narušena hladinami alkoholu v krvi hluboko pod zákonným minimem. Pokud pijete, neřidte. Jezděte s určeným řidičem, který nepije alkohol, zavolejte si taxi, kamaráda nebo použijte veřejnou dopravu.

## VAROVÁNÍ!

---

Řízení po pití může vést k nehodě. Vaše vnímání je méně ostré, vaše reflexy jsou pomalejší a váš úsudek je narušený, když jste pili.

Nikdy nepijte a pak řidte.





Ať už se jedná o poskytování informací o specifických vlastnostech produktu, prohlídku historie vašeho vozidla, informace o tom, jaké kroky podniknout po nehodě nebo naplánování další schůzky, víme, že tuto aplikaci shledáte důležitým rozšířením vašeho vozidla značky Jeep®.

Jednoduše si stáhněte aplikaci, vyberte značku a model a užíjte si jízdou. Chcete-li tuto aplikaci získat, přejděte přímo do obchodu App Store® nebo Google Play® Store a zadejte vyhledávací klíčové slovo „JEEP“ (pouze obyvatelé USA).

NÁS



com/om

STÁHNĚTE SI ZDARMA ELEKTRONICKOU KOPII NEJAKTUÁLNĚJŠÍHO  
NÁVOD K OBSLUZE, PŘIPOJENÍ A ZÁRUČNÍ LISTY

Kanada



majitelé.mopar.ca

© 2020 FCA US LLC. Všechna práva vyhrazena. Tímto se rozumí.

Jeep je registrovaná ochranná známka společnosti FCA US LLC. Jeep je zástupce značky FCA US LLC.

Jeep je registrovaná ochranná známka společnosti FCA US LLC. Apple Inc. App Store je registrovaná ochranná známka společnosti Apple Inc.