

NÁS SILNIČNÍ ASISTENCE

PRO BEZPLATNOU POMOC VOLEJTE 1-800-241-3673

Rychlý přístup k níže uvedeným informacím vám pomůže rychleji. Zjistěte počet najetých kilometrů a konkrétní polohu svého vozidla.

NÁZEV

VIN

Služby silniční asistence jsou k dispozici od data začátku záruky a trvají 5 let nebo 60 000 mil, podle toho, co nastane dříve.

KANADA SILNIČNÍ ASISTENCE

NÁZEV

VIN

Úplné podrobnosti naleznete v Záruční příručce.

Stáhněte si aplikaci Sykes4Ford Roadside Assistance pro přístup k vašim asistenčním službám.

Společnost Ford Motor Company si vyhrazuje právo kdykoli upravit nebo ukončit asistenční službu. Na výhody silniční asistence se vztahují určitá omezení.

Pro další podrobnosti volejte

1-800-241-3673(Spojené státy)1-800-665-2006(Kanada)

SILNIČNÍ ASISTENCE

VYFOUKLÉ PNEUMATIKY

Zdá se, že dnes nikdo nemá defekt pneumatiky, ale co když ano? Silniční asistence se postará o vaše potřeby v oblasti pneumatik.

MRTVÉ BATERIE

Jistě, i dobrá baterie se může z toho či onoho důvodu vybit. Silniční asistence poskytne vašemu vozidlu potřebný rychlý start.

UZAMČENÍ

Je to trapné, ale stává se to. Dostaneme vás zpět, rychle... a je to zdarma. Náklady na výměnu klíče jsou v odpovědnosti zákazníka.

TAŽENÍ

Vaše auto nefunguje... a vy nevíte proč. Stačí zavolat a my tam budeme. Záruční odtah, bezzáruční odtah a kolizní odtah jsou k dispozici.

DODÁVKA PALIVA

Došel vám benzin a v dohledu není žádná čerpací stanice. Plyn Vám přivezeme ZDARMA. Omezeno na dva bezplatné výskyty během 12 měsíců. Poskytnuté množství naleznete v uživatelské příručce.

PŘÍVĚS

Pokud vaše vozidlo vyžaduje tažení při tažení přívěsu, silniční asistence poskytuje pokrytí pro tažení až do maximální výše na událost. Podrobnosti naleznete v uživatelské příručce.

VYVÍJEJTE

Pokud uvíznete, vytáhneme vás (s omezením na události, které se odehrávají do 30 m od dlážděného/udržovaného povrchu). Nezahrnuje naviják vytažený ze stojaté vody (rekuperace).



MZDJ 19G217 AA

Informace o záruce:

Vaše vozidlo je dodáváno s omezenou zárukou na nové vozidlo. Výslovné záruky omezené záruky na nové vozidlo nahrazují a vylučují všechny ostatní závazky jakéhokoli druhu, ať už vyplývající ze zákona, z deliktu, implikace zákona nebo jinak, včetně, v plném rozsahu povoleném zákonem, odpovědnosti za jakákoli jiná prohlášení týkající se vozidla, zákonné záruky nebo předpokládané záruky nebo podmínky týkající se jeho vozidla

prodejnost nebo zdatnost.

Stáhněte si ZDARMA elektronickou kopii nebo si objednejte jednu ZDARMA tištěnou kopii nejaktuálnějšího průvodce zárukou, který najdete v části Uživatelské příručky majitel.ford.com. (Spojené státy)

Pro Kanadu, navštivteford.ca/záruka.

Pro vozidla limuzína/livery/pohřební vůz: Prohlédněte si a stáhněte si Záruční příručku návštěvou části Záruční informace na webových stránkách flotily.fleet.ford.com/limo. (pouze Spojené státy americké)



SRPEN 2021

DRUHÝ TISK

LITHO V USA

Tato Rychlá referenční příručka není určena k tomu, aby nahradila Uživatelskou příručku k vašemu vozidlu, která obsahuje podrobnější informace týkající se funkcí vašeho vozidla a také důležitá bezpečnostní upozornění určená ke snížení rizika zranění vás a vašich cestujících. Jakmile se začnete učit o svém novém vozidle, přečtěte si prosím pozorně celý návod k obsluze a v případě dotazů se obraťte na příslušné kapitoly. Všechny informace obsažené v této Stručné referenční příručce byly přesné v době duplikace. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit vlastnosti, provoz a/nebo funkčnost jakékoli specifikace vozidla. Váš prodejce Ford je nejlepším zdrojem nejaktuálnějších informací. Podrobné provozní a bezpečnostní informace naleznete v uživatelské příručce.

Spojené státy

Ford Customer Relationship Center

1-800-392-3673(BROD)

(TDD pro sluchově postižené:1-888-658-6805)

majitel.ford.com



@FordService

Kanada

Ford Customer Relationship Center

1-800-565-3673(BROD)

ford.ca



@FordServiceCA




Zobrazený předprodukční model s volitelnou a poprodejní výbavou. Náklad a nosnost omezena hmotností a rozložením hmotnosti.

2021

VOI CE I INTERACT I ON

Hlasová interakce vám umožňuje ovládat funkce vozidla pomocí konverzačních požadavků.

Chcete-li zahájit hlasovou interakci, můžete:

- Stiskněte hlasovou interakci  knoflík na volant.
- Vyslovte zvolené budicí slovo.

Jakmile zahájíte hlasovou interakci, můžete mluvit do systému konverzačním způsobem. Některé příklady:

Obecné příklady

- Začít znovu.
- Zrušení.
- Pomoc.

Příklady zábavy

- Zahrajte si The Beatles.
- Zobrazit hudbu The Beatles.
- Nastavte stanici na 101,9 FM.

Příklady klimatu

- Je mi zima.
- Nastavte teplotu na 65 stupňů.

Příklady telefonů

- Zavolejte Henrymu.
- Vytočte (telefonní číslo).
- Pošlete textovou zprávu Henrymu.
- Přečtěte si mou zprávu od Henryho.

Příklady aplikací

- Mobilní aplikace.
- Seznam mobilních aplikací.
- Najít mobilní aplikace.

Příklady navigace

- Jedte na 1 American Road v Dearbornu, Michigan.
- Ukaž mi trasu k Golden Gate Bridge.

- Ukažte mi trasu do Oakwood Boulevard a Pellham Road.

Některé služby nemusí být ve vaší oblasti dostupné. Podívejte se na svůj *Návod k obsluze*, navštivte webovou stránku nebo zavolejte na bezplatné číslo pro více informací.

Pro zákazníky z USA: Navštivte majitel.ford.com nebo zavolejte **1-800-392-3673**.

Pro kanadské zákazníky: Navštivte syncmyride.canebosyncmaroute.can nebo zavolejte **1-800-565-3673**.

OBSAH

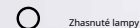
Přístrojová deska                                     



I PŘÍSTROJOVÁ DESKA

1 OSVĚTLENÍ I NG ŘÍZENÍ

Pomocí kolečka proveďte výběr.



Zhasnuté lampy



Parkovací světla



Autolampy



Světlomety zapnuté

2PŘEDNÍ MLHA LAMPY*

Přední mlhová světla můžete zapnout stisknutím tlačítka na ovladači osvětlení.

Poznámka: Používejte mlhová světla pouze za snížené viditelnosti.

3BODOVÉ LAMPY*

Když je spínač ovládání osvětlení v poloze parkovacích světel, stiskněte tlačítka umístěná v blízkosti spínače ovládání osvětlení pro aktivaci levého nebo pravého bočního bodového světla. Po zapnutí osvětlují bodová světla prostor před a po stranách vašeho vozidla. Nastavte směr bodových světel posunutím polohy vnějších zpětných zrcátek.

4ADAPTIVNÍ TEMPOMAT*

Adaptivní tempomat upravuje vaši rychlost tak, aby byla zachována nastavená vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi ve stejném jízdním pruhu. Stisknutím ovládacích prvků mezery na volantu si můžete vybrat jedno ze čtyř nastavení mezery. Chcete-li nastavit tempomat, zapněte tempomat stisknutím tlačítka na zapnutí systému se zobrazí ovládací ikony. Zrychlete na požadovanou rychlost a stiskněte **SET+** nebo **SOUBOR**-knoflík. Na informačním displeji se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení mezery a vámi nastavená rychlost. **lisUMĚT** zrušit tempomat; zmáčkní **RES** tlačítko pro návrat k nastavené rychlosti a nastavení mezery. Chcete-li tempomat vypnout, stiskněte tlačítko tempomatu nebo vypněte zapalování.

Poznámka: Pomůcky pro řízení nenahrazují potřebu sledovat, kde se vozidlo pohybuje, a v případě potřeby brzdit. Odkazovat na **Adaptivní tempomat** kapitola ve vašem **Návod k obsluze** bezpečnostní informace, další podrobnosti a omezení.

5SPATNĚ ZAPNUTO INDICATOR LAMP



Svítlí při zapnutém zapalování a vypnutém motoru; toto je normální provoz. Pokud se rozsvítí při zapnutém motoru, systém řízení emisí vyžaduje servis. Pokud bliká, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat.

6BEZKLÍČOVÉ STARTOVÁNÍ*

Vozidlo můžete nastartovat stisknutím tlačítka zapalování a přitom plně sešlápněte brzdový pedál. Opětovným stisknutím tlačítka bez použití brzdy vypnete motor. Pokud necháte vozidlo delší dobu běžet na volnoběh, motor se vypne automaticky. Než k tomu dojde, zobrazí se na informačním displeji zpráva, která vám poskytne čas na potlačení funkce vypnutí.





I PŘÍSTROJOVÁ DESKA

7 NÁVOD K OBSLUZE

Vybrat **Funkce** na dotykové obrazovce a výběrem ikony uživatelské příručky získáte uživatelskou příručku na dotykové obrazovce.

8 STABILIZÁTOR PŘIPOJIT*

Odpojení tyče stabilizátoru je funkce, která umožňuje odpojení přední tyče stabilizátoru pro použití v terénu. To umožňuje zvýšenou pohyblivost předního kola pro zlepšení schopností a pohodlí v terénu. Další informace naleznete na straně 14.

9 ELEKTRONICKÝ ZÁMĚK I NG DIFERENCIÁLU*

Přední nebo zadní uzávěrku diferenciálu lze aktivovat stisknutím odpovídajícího spínače. Další informace naleznete na straně 15.

10 TRAIL TURN ASSIST*

Asistent zatáčení v terénu může snížit poloměr otáčení vašeho vozidla přibrzděním vnitřního zadního kola při manévrech s nízkou rychlostí nebo s velkým úhlem natočení volantu. Další informace naleznete na straně 17.

11 TRACT I NA OVLÁDÁNÍ

Systém kontroly trakce pomáhá zabránit prokluzu hnacího kola a ztrátě trakce. Pokud vaše vozidlo začne klouzat, systém přibrzdí jednotlivá kola a v případě potřeby současně sníží výkon motoru. Pokud se kola při akceleraci na kluzkém nebo sypkém povrchu protáčí, systém sníží výkon motoru, aby zvýšil trakci.

12 NEBEZPEČÍ BLIKÁČKA

13 AUTO-START-STOP

Systém automaticky vypne motor, když vozidlo zastavíte, aby pomohl snížit spotřebu paliva. Po uvolnění brzdového pedálu se motor automaticky znovu spustí.

Systém se automaticky zapne při každém nastartování vozidla. Stisknutím tlačítka funkci deaktivujete. Deaktivace funkce trvá pouze jeden klíčový cyklus. Další stisknutím tlačítka obnovíte funkci Auto-Start-Stop.

14 VYHŘÍVANÁ PŘEDNÍ ČÁST SEDADLA*

Pro vyhřívání předních sedadel stiskněte opakovaně k procházení různými režimy ohřevu a vypnutí.

15 OVLÁDÁNÍ WINDOW

Stisknutím ovladače otevřete okno. Pro zavření zvedněte ovladač.

16 OVLÁDÁNÍ REŽIMU GOAT A T

GOAT Mode Control optimalizuje řízení, ovladatelnost a odezvu hnacího ústrojí. Další informace naleznete na straně 16.

17 TRAIL CONTROL* A TRAIL ONE PEDÁL DR I VE*

zmáčkní tlačítko pro aktivaci kontroly stopy. Li vaše vozidlo je vybaveno pohonem trail-one pedálu, který aktivuje pohon trail-one pedálem, pokud jste v režimu vysokého nebo nízkého pohonu čtyř kol, dokud nenastavíte rychlost pro ovládání trailu. Na straně 17 najdete další informace o ovládání trailu a pohonu trail one pedálem

18 ZVOLTE REŽIM ČTYŘKOLOVÉHO DR I VE

Stisknutím příslušné ikony vyberte 2H, 4H, 4L nebo 4A*. Další informace o každém režimu naleznete na straně 13.



I INFORMUJU A VSTUP

TA I NMENT DI SPLAY



Funkce a stavový řádek na vaší dotykové obrazovce umožňují interakci s řadou funkcí vozidla. Pro přístup k těmto funkcím můžete také použít hlasové příkazy.

RYCHLOST - OMEZENÍ FUNKCÍ

Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce systému závislé na rychlosti. Některé funkce tohoto systému mohou být příliš obtížné používat, když je vaše vozidlo v pohybu, takže jejich použití je omezeno, pokud vaše vozidlo nestojí. Ostatní funkce jsou omezeny na případy, kdy vaše vozidlo jede rychlostí nižší než 10 km/h.

PRVNÍ PÁROVÁNÍ TELEFONU

Zapnout **Bluetooth** na vašem zařízení, abyste zahájili párování. Chcete-li přidat telefon:

1. Vyberte možnost **Telefon** na panelu funkcí.
2. Vyberte **Přidat telefon**.
3. Výzva vás upozorní na vyhledání systému v telefonu.
4. Vyberte své vozidlo v telefonu.
5. Potvrďte, že šestimístné číslo zobrazené na vašem telefonu odpovídá šestimístnému číslu na dotykové obrazovce.
6. Úspěšné spárování indikuje dotyková obrazovka.
7. Až budete vyzváni, stáhněte si telefonní seznam z telefonu.

Chcete-li spárovat následující telefony, viz **Zobrazení informací a zábavy** kapitola ve vašem **Návod k obsluze**.

NABÍDKA TELEFONU

Chcete-li volat, vyberte ze svých kontaktů, posledních hovorů nebo vytočte číslo na klávesnici telefonu. V nabídce telefonu můžete také upravit nastavení telefonu, změnit zařízení nebo přepnout zařízení do režimu Nerušit. Režim Nerušit odmítá všechny příchozí hovory a vypíná vyzváněcí tóny a upozornění.

PŘIJÍMEJTE IVI NG HOVORY

Chcete-li hovor přijmout, vyberte **Akceptovat** na dotykové obrazovce nebo stiskněte tlačítko telefonu na volantu.

Chcete-li hovor odmítnout, vyberte **Odmítnout** na dotykové obrazovce.

BĚHEM TELEFONNÍHO HOVORU

Když přijmete telefonní hovor, na části obrazovky se zobrazí jméno a číslo kontaktu, délka hovoru a síla signálu telefonu a baterie. Můžete také vybrat **Ukončit hovor**, **Klávesnice**, **Ztlumit** nebo **Soukromí** během hovoru. Volba soukromí převede hovor na váš mobilní telefon.

TEXTOVÉ ZPRÁVY

Systém může přijímat a upozorňovat na textové zprávy. Pomocí dotykové obrazovky můžete vybrat, zda chcete poslouchat nebo vidět textové zprávy, zavolat odesílateli nebo odpovědět na textovou zprávu. Upozornění na textové zprávy můžete zapnout a vypnout v nabídce nastavení. Více informací naleznete na **Telefon** vaší kapitole **Návod k obsluze**.

APLIKACE

Při prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o udělení určitých oprávnění. Některé aplikace budou fungovat bez nastavení. Jiné vyžadují, abyste předtím nakonfigurovali některá osobní nastavení, můžete je použít. Chcete-li získat přístup k aplikacím, vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

APPLE CARPLAY® A ANDROID AUTO™ *

Chcete-li používat Apple CarPlay a Android Auto, spárujte zařízení a postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce. Některé systémové funkce nejsou dostupné, když používáte Apple CarPlay nebo Android Auto. Možná bude nutné povolit Android Auto v nabídce nastavení. Apple CarPlay nebo Android Auto můžete vypnout prostřednictvím nabídky nastavení. Viz **Aplikace** vaší kapitole **Návod k obsluze** pro více informací.

* pokud je vybaven



I NFORMÁTE I ZAP A EN TERTA I NMENT DI SPLAY

PŘIPOJENÉ VOZIDLO I CLE


Připojené vozidlo má technologii, která umožňuje vašemu vozidlu připojit se k mobilní síti a získat přístup k řadě funkcí. Při použití ve spojení s aplikací FordPass vám tato technologie umožní dále sledovat a ovládat vaše vozidlo, například kontrolovat tlak v pneumatikách, hladinu paliva a polohu vozidla. Další informace najdete na místní webové stránce Ford. Modem má SIM. Modem byl aktivován při výrobě vašeho vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby zůstal připojen k mobilní telefonní síti, přijímal automatické aktualizace softwaru a zasílal nám informace týkající se vozidla, například diagnostické informace. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, které identifikují vaše vozidlo, SIM kartu a elektronické sériové číslo modemu. Poskytovatelé služeb mobilní telefonní sítě by mohli mít přístup k dalším informacím, například identifikaci věže mobilní telefonní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na adrese www.FordConnected.com nebo se podívejte na místní webové stránky Ford.

* pokud je vybaven



NAV I GAT I ON*


Cíl můžete nastavit pomocí zadání textu nebo obrazovky mapy. Pomocí zadávání textu můžete zadat cíl pomocí klávesnice k zadání klíčového slova, bodu zájmu nebo adresy. **lis** **Vyhledávání** vyberte cíl ze seznamu na obrazovce. **lis** **Start** pro zahájení navigace.

Pomocí obrazovky mapy můžete stisknout a podržet místo čt e mapu k umístění špendlíku. Stisk  m spustíte navádění na cíl.

Prostřednictvím tlačítka nabídky můžete změnit formát mapy, zapínat a vypínat živou dopravu, aktualizovat mapu a navigovat do posledního nebo uloženého cíle.

Během navádění k cíli můžete upravit hlasitost výzvy k navádění otočením ovladače hlasitosti při přehrávání výzvy k navádění.




Chcete-li pokyn zopakovat, stiskněte ukazatel směru.

Chcete-li zrušit navádění na cíl, stiskněte tlačítko  knoflík.

Pomocí ovládacích prvků na stránce podrobnosti o bodu zájmu můžete upravit nastavení navigace tak, aby bylo možné povolit a zakázat silnice 4x4. Pokud je povoleno, systém vás nasměruje po silnicích 4x4. Když je deaktivován, systém se vyhne silnicím 4x4.

I INFORMACE NA OBRAZOVCE NA VYŽÁDÁNÍ

K navigaci na obrazovce Informace na vyžádání můžete použít následující ovládací prvky:

-  Stisknutím tlačítka zobrazíte další obrazovku Information on Demand.
-  Stisknutím tlačítka zobrazíte předchozí obrazovku Information on Demand.
-  Stisknutím tlačítka zobrazíte zobrazení karty na obrazovce Information on Demand.

TERÉNNÍ

DR IVI NG OFF ROAD

Jízda v terénu znamená jízdu vozidla po nepevných cestách nebo stezkách vytvořených z hlíny, kamenů, písku a bahna. Než se vydáte do terénu, poraďte se s místními vládními úřady, abyste určili určené terénní stezky a rekreační oblasti. Také se ujistěte, že rozumíte všem požadavkům na registraci terénních vozidel pro oblast, ve které plánujete jezdit.

Než se vydáte do terénu, vybavte se jasným mentálním obrazem spodku vašeho vozidla. Naučte se umístění palivové nádrže, vany motoru a diferenciálů. Zjistěte umístění jakýchkoliv nízko visících předmětů a jakýchkoli kluzných desek, které mohou být na vozidle. Můžete se vyhnout jejich zachycení o kameny a jiné překážky, pokud víte, kde jsou.

V terénu doporučujeme řídit alespoň dvě vozidla. Buddy systém pomáhá zajistit, aby byla pomoc nablízku v případě, že vozidlo uvízne nebo se poškodí. Doporučujeme vzít si s sebou pomůcky, jako je lékárnička, zásoba vody, tažný popruh a mobilní nebo satelitní telefon, kdykoli plánujete výlet do terénu.

DR IVI NG VE SNĚHU A JÁ CE

Vaše vozidlo by mohlo klouzat při jízdě na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách. Otáčejte volantem ve směru skluzu, dokud nezískáte kontrolu. Vyvarujte se náhlých aplikací síly a rychlých změn směru na sněhu a ledu. Při rozjezdu z úplného zastavení pomalu a plynule přidávejte plyn. Vyvarujte se prudkého brzdění. Ujistěte se, že máte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a ostatními vozidly pro zastavení. V situacích nouzového zastavení pevně sešlápněte brzdový pedál. Netlačte na brzdový pedál.

DR IVI NG V PÍSKU

Při jízdě po písku se snažte udržet všechna čtyři kola na nejpevnější ploše stezky. Projedte terénem bez změny rychlosti vozidla. Pomalu přidávejte plyn a vyhněte se nadměrnému prokluzu kol. Použijte hybnost vozidla k udržení pohybu vpřed v písku. Vyhněte se zastavování na strmých písčitých svazích, protože vozidlo nemusí být schopné pokračovat v pohybu po zastavení.

DR IVI NG V BLÁTĚ

Při jízdě v blátě buďte opatrní na náhlé změny rychlosti nebo směru vozidla. Dokonce i vozidla s pohonem všech kol mohou ztratit trakci v kluzkém blátě. Pokud vaše vozidlo klouže, řiďte ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu nad vozidlem. Po projetí blátem očistěte zbytky přilepené na rotujících hnacích hřídelích a kolech a pneumatikách. Přebytečné bláto ulpělé na kolech a pneumatikách a rotující hnací hřídele mohou způsobit nerovnováhu, která by mohla poškodit součásti pohonu.



DR IVI NG NAD KULENTY

Než se pokusíte překonat jakoukoli překážku, zkontrolujte cestu před vámi. Zkontrolujte překážku z vnějšíku vozidla, abyste porozuměli stavu terénu před a za překážkou. Pomalu se k překážkám přibližujte a vozidlo překračujte pod úhlem 15 stupňů. Pokud se nelze vyhnout velké překážce v blízkosti kmene, jako je kámen, zvolte cestu, která umístí kámen přímo pod pneumatiku, nikoli pod podvozek vozidla. To pomáhá předcházet poškození vozidla.

DR IVI NG PŘES SKÁLY A ŠTĚRK

Štěrk je neustále se měnící povrch s nízkou přilnavostí. Jízda nízkou rychlostí na štěrku snižuje riziko ztráty trakce při zastavení, zrychlení nebo zatáčení.

Když se blížíte k velkým kamenům, umístěte vozidlo tak, aby pneumatiky přešly přes největší překážku. Nikdy se nepokoušejte vykročit na kámen, který je dostatečně velký, aby narazil na vaše nápravy nebo podvozek, ani nepřejíždějte přes kámen, který je dostatečně velký, aby se dotkl prahu dveří. Pokud ztratíte trakci na kolech do kopce, okamžitě zastavte a zvolte vhodnější trasu.

Mezi vozidlem a ostatními vozidly ponechte velkou mezeru, abyste minimalizovali riziko poškození odletujícím štěrkem. Vyhněte se oblakům prachu, protože snižují viditelnost.

DR IVI NG PŘES VODU

Jak se hloubka vody zvyšuje, musíte snížit rychlost vozidla, abyste předešli možnému poškození vozidla. Klíčem k bezpečnému přechodu je hloubka vody, proud a stav dna. Na měkkém dně se vozidlo ponoří a účinně zvýší vodu


úroveň na vozidle. Nezapomeňte to vzít v úvahu při určování hloubky vody.

Před pokusem o přechod vody určete hloubku a rychlost proudu. Uvědomte si, že pod vodní hladinou mohou být překážky a nečistoty. Při přejíždění vody jeďte pomalu. Pokračujte konstantní pomalou rychlostí a lehce sešlápněte plynový pedál. Při vstupu projíždějte vodou velmi pomalu a pak nabíjejte hybnost. Udržujte své vozidlo v pohybu stálým tempem. Podívejte se prosím na **Rady pro řízení** vaší kapitole **Návod k obsluze** pro další omezení a bezpečnostní opatření.

DR IVI NG VAŠE VOZIDLA DRŽÍM VYSOKÝMI RYCHLOSTMI

Pokud plánujete používat své vozidlo pro náročné, vysokorychlostní terénní použití, doporučujeme provést seznamovací jízdu nízkou rychlostí v neznámých oblastech, abyste si uvědomili všechny překážky, na které byste mohli narazit. Vaše vozidlo může být poškozeno, pokud je řízeno nad jeho schopnosti. Smykové desky a skalní kolejničky jsou navrženy tak, aby pomohly omezit poškození životně důležitých součástí a vnější povrchové úpravy, ale nemohou zabránit všem škodám, pokud se jezdí v extrémních terénních podmínkách. Podívejte se prosím na **Rady pro řízení** vaší kapitole **Návod k obsluze** pro další informace a bezpečnostní opatření.

360STUPŇOVÁ KAMERA*

360stupňový kamerový systém se skládá z přední, boční a zadní kamery. Systém vám umožňuje vidět, co je přímo před nebo za vaším vozidlem, poskytuje pohled na příčný provoz před a za vaším vozidlem a poskytuje pohled shora dolů na oblast mimo vaše vozidlo, včetně mrtvých úhlů. Poskytuje také viditelnost kolem vašeho vozidla při parkovacích manévrech, jako je centrování na parkovacím místě, vyhýbání se překážkám v blízkosti vašeho vozidla a paralelní parkování. Tlačítko 360stupňového kamerového systému je na přístrojové desce pod dotykovou obrazovkou. Když je kamera aktivní, můžete pomocí tlačítka zobrazení kamery na dotykové obrazovce přepínat mezi různými pohledy kamery včetně normálního, rozděleného a normálního + 360° zobrazení. Při parkování (P), neutrálu (N) nebo jízdě (D) se po stisknutí tlačítka zobrazí pouze přední snímky  knoflík. Obrázky zadní kamery zobrazí se automaticky při couvání (R).

Poznámka: 360stupňový kamerový systém se vypne, když je vaše vozidlo v pohybu nízkou rychlostí, s výjimkou couvání (R).



POHON ČTYŘ KOL

Vozidlo vybavené pohonem všech čtyř kol (je-li zvoleno) má možnost využívat k pohonu všechna čtyři kola. To zvyšuje trakci, což vám může umožnit bezpečnou jízdu terénem a silničními podmínkami, které konvenční vozidlo s pohonem dvou kol nemůže. Chcete-li vybrat režim pohonu všech čtyř kol, stisknete požadované tlačítko pohonu všech kol umístěné na ovladači MODES GOAT (Goes Over Any-type of Terrain) na konzole:

- **2H - Vysoký pohon dvou kol.** Vysoký pohon dvou kol je pro všeobecnou jízdu po silnici. Výkon je přenášen pouze na zadní kola.
- **4H - Vysoký pohon všech kol.** Poskytuje pohon všech kol předním i zadním kolům pro použití v terénu nebo v zimních podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto. Tento režim nelze použít na suché vozovce.
- **4L - Nízký pohon všech kol.** Poskytuje pohon všech čtyř kol předním i zadním kolům s přidávným převodem zvýšené násobení točivého momentu. Určeno pouze pro použití v terénu, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů.
- **4A** - Auto s pohonem všech kol.** Poskytuje elektronicky řízený pohon všech kol s výkonem přenášeným podle potřeby na přední a zadní kola pro zvýšení trakce.

Některé režimy pohonu všech čtyř kol nejsou k dispozici v konkrétním režimu pohonu. Systém může také poskytovat dodatečné pokyny na přístrojové desce při volbě konkrétního režimu pohonu všech čtyř kol. Podrobnější informace naleznete ve svém **Návod k obsluze**.

* ** k dispozici u systému Advanced 4x4



OBNOVA TAŽENÍ NG

Vaše vozidlo má přední strana namontovaná na rámu a zadní zotavení háčky. Je potřeba mnoho preventivních opatření řešit před použitím obnovy háčky. Podívejte se prosím na **Havárie a porucha Informace** kapitola z vaší **Návod k obsluze** před použitím záchranných háčků.



STABILIZÁTOR BAR DI SCONNECT*

zmáčkní tlačítko umístěné na středovém spínači zabalte nad dotykovou obrazovkou, abyste systém zapnuli. Tyč stabilizátoru se odpojí, když rychlost vozidla klesne pod 32 km/h. Rozsvítí se oranžový indikátor, který ukazuje, že tyč stabilizátoru je odpojena. Když rychlost vozidla překročí 32 km/h, stabilizační tyč se znovu připojí a rozsvítí se šedý indikátor, což znamená, že systém je v pohotovostním režimu. Tyč stabilizátoru se znovu odpojí, jakmile rychlost vozidla klesne pod 32 km/h. Systém tyče stabilizátoru se také zapne a odpojí, když zvolíte režim jízdy Rock Crawl.

OVLÁDÁNÍ SESTUPU DO HORKY*

Tato funkce dokáže udržovat rychlost vozidla při klesání mezi 2–20 mph (3–32 km/h). Při rychlosti nad 32 km/h zůstane systém zapnutý, ale rychlost klesání nelze nastavit ani udržovat.

Chcete-li tuto funkci zapnout a nastavit rychlost sestupu, postupujte takto:

1. Stiskněte sjezd z kopce tlačítko na konzole namontovaný ovladač GOAT MODES. Když je systém aktivní, rozsvítí se kontrolka na sdruženém přístroji.

2. Pro zvýšení nebo snížení rychlosti klesání sešlápněte plynový nebo brzdový pedál nebo použijte tlačítka SET + a SET - na volantu. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohy z pedálů.

Podrobnější informace naleznete ve svém **Návod k obsluze**.



ELEKTRONICKÝ IC ZÁMEK I NG RŮZNÉ I VŠECHNY*

Elektronická uzávěrka diferenciálu umožňuje, aby se obě kola na konkrétní nápravě otáčela stejnou rychlostí, což poskytuje dodatečnou trakci v případě zablokování vozidla. Přední nebo zadní uzávěrka diferenciálu lze aktivovat stisknutím spínače na centrálním spínači umístěném nad dotykovou obrazovkou. Přední uzávěrka diferenciálu je k dispozici pouze v režimu nízkého pohonu všech čtyř kol (4L). Zadní uzávěrka diferenciálu je k dispozici ve všech režimech pohonu všech čtyř kol. Další dostupnost skříňky viz tabulka dostupnosti diferenciálu s elektronickým uzávěrem níže.

Systém také poskytne dodatečné navádění při pokusu o aktivaci předního uzávěru diferenciálu tam, kde není k dispozici.

VYBRANÝ ZAMYKACÍ DIFFERENCIÁL NENÍ V SOUČASNÉM REŽIMU JÍZDY DOSTUPNÝ se zobrazí při aktivaci skříňky v nepodporovaném režimu jízdy.

VYBRANÝ ZAMYKACÍ DIFFERENCIÁL NENÍ V SOUČASNÉM REŽIMU 4x4 DOSTUPNÝ se objeví při aktivaci skříňky v nepodporovaném režimu pohonu všech čtyř kol.

Také se automaticky zapne nebo vypne při výběru určitých jízdních režimů. Podrobnější informace naleznete ve svém **Návod k obsluze**.

4X4 S VOLITELNÝM ZAPOJENÍM NA ČÁSTEČNÝ ÚVAZEK

REŽIMY JÍZDY	SPORT		EKO		NORMÁLNÍ			KLUZKÝ		PÍSEK			BLATO/KRYTY			BAJA			KALENÍ		
ZADNÍ ELD	K dispozici pod 25 mph (40 km/h)		K dispozici pod 25 mph (40 km/h)		K dispozici pod 25 mph (40 km/h)*			K dispozici pod 25 mph (40 km/h)*		Dostupné v jakékoli rychlosti **			Dostupné v jakékoli rychlosti **			Dostupné v jakékoli rychlosti			Dostupné v jakékoli rychlosti **		
	2H	4H	2H	4H	2H	4H	4L	2H	4H	4L	2H	4H	4L	2H	4H	4L	2H	4H	4L		

* Zadní ELD je v tomto režimu k dispozici při jakékoli rychlosti, když je zvoleno 4L | ** Automaticky zapnuto při výběru režimu

POKROČILÝ 4X4 S POHONEM V REŽIMU 4A

REŽIMY JÍZDY	SPORT		EKO		NORMÁLNÍ			KLUZKÝ		PÍSEK			BLATO/KRYTY			BAJA			KALENÍ		
ZADNÍ ELD	K dispozici pod 25 mph (40 km/h)		K dispozici pod 25 mph (40 km/h)		K dispozici pod 25 mph (40 km/h)*			K dispozici pod 25 mph (40 km/h)*		Dostupné v jakékoli rychlosti **			Dostupné v jakékoli rychlosti **			Dostupné v jakékoli rychlosti			Dostupné v jakékoli rychlosti **		
	2H	4A	4H	2H	4A	4H	2H	4A	4H	4L	4A	4H	4L	4A	4H	4L	2H	4H	4L		
PŘEDNÍ ELD					K dispozici ve 4L pod 25 mph (40 km/h)			K dispozici ve 4L pod 25 mph (40 km/h)		K dispozici ve 4L pod 25 mph (40 km/h)			K dispozici ve 4L pod 25 mph (40 km/h)			K dispozici ve 4L pod 25 mph (40 km/h)			K dispozici ve 4L pod 25 mph (40 km/h)		
									4L			4L			4L			4L			4L

* Zadní ELD je v tomto režimu k dispozici při jakékoli rychlosti, když je zvoleno 4L | ** Automaticky zapnuto při výběru režimu



OVLÁDÁNÍ REŽIMU GOAT

Změnou jízdního režimu se automaticky změní funkčnost systému elektronického posilovače řízení, elektronického řízení stability a kontroly trakce, elektronického ovládání plynu a nastavení hnací soustavy. Systém automaticky přizpůsobí konfiguraci vašeho vozidla každému režimu, který vyberete na ovladači namontovaném na konzole.

Poznámka: Změny režimu nejsou dostupné při vypnutém zapalování.

Chcete-li vybrat režim jízdy, otočte ovladačem GOAT MODES namontovaným na konzole. Dostupné režimy mohou zahrnovat:



Normální – Pro každodenní ježdění.



Kluzké – pro použití za nepříznivých povětrnostních podmínek.



Eco – pro efektivní jízdu.



Sport* – Pro sportovní jízdu s vylepšenou ovladatelností a odezvou.



Písek – Pro jízdu v terénu na měkkém, suchém písku nebo hlubokém sněhu.



Bahno/Výjeté koleje – Pro jízdu v terénu v blátivém, rozježděném nebo nerovném terénu.



Rock Crawl* – Pro optimální schopnost lezení po skalách.



Baja – Pro vysokorychlostní jízdu v terénu.

Poznámka: Vaše vozidlo může být vybaveno pouze některými z uvedených jízdních režimů.

Další informace o ovládání režimu GOAT naleznete v části **Ovládání režimu GOAT** kapitola ve vašem **Návod k obsluze**.

MANUÁLNĚ SHIFTING PŘEVODY*

S automatickou převodovkou SelectShift můžete měnit rychlostní stupně pomocí pádel.

Chcete-li ručně zvolit převodový stupeň, posuňte řadicí páku do manuální polohy (M).

Chcete-li změnit rychlostní stupně:

- Stiskněte pákový přepínač (+) pro řazení nahoru.
- Stiskněte pákový přepínač (–) pro řazení dolů.

Další informace a ovládání systému naleznete na **Přenos** vaší kapitole **Návod k obsluze**.



TRAIL TURN ASSIST*

Asistent zatáčení v jízdě lze použít pouze tehdy, když je systém pohonu všech čtyř kol vozidla v režimu pohonu všech čtyř kol (4H) nebo pohonu čtyř kol nízkého (4L) a zadní diferenciál vozidla je vypnutý. Funkci zapnete stisknutím tlačítka Trail Turn Assist, které se nachází na centrálním spínači nad dotykovou obrazovkou. Trail Turn Assist se neaktivuje, dokud rychlost vozidla neklesne pod 19,3 km/h, zadní diferenciál je zcela odemčený a volant je téměř zcela natočen doleva nebo doprava.

Trail Turn Assist můžete vypnout opětovným stisknutím tlačítka Trail Turn Assist, výběrem vysokého pohonu dvou kol nebo automatického pohonu čtyř kol nebo zapnutím uzávěrky zadního diferenciálu.

TRAIL CONTROL*

Tato funkce vám umožní soustředit se na řízení při nízké rychlosti a v terénu ovládním zrychlení a brzdění vozidla.

Abyste mohli používat trail control, vaše rychlost nesmí překročit:

- 20 mph (32 km/h) ve vysokém rozsahu s pohonem dvou nebo čtyř kol.
- 9 mph (15 km/h) v nízkém rozsahu s pohonem všech čtyř kol.
- 3 mph (5 km/h) při zpátečce (R).

Stisknutím tlačítka ovládání stopy, které se nachází ve středu ovladače GOAT MODES na konzole, funkci zapnete a vypnete. Systém se vypne, pokud překročíte 40 mph (64 km/h). Chcete-li nastavit a upravit rychlost, použijte **SET+** a **SOUBOR** tlačítka na volantu. Nastavenou rychlost můžete upravit i brzděním.

Poznámka: Sešlápnutím brzdového pedálu se systém vypne. Podrobnější informace naleznete ve svém **Návod k obsluze**.

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno pohonem trail-one pedálu, aktivuje se pohon trail-one pedálem, pokud jste v režimu vysokého nebo nízkého pohonu čtyř kol, dokud nenastavíte rychlost pro ovládání trailu.

TRAIL ONE PEDAL DRIVE*

Pohon na jeden pedál Trail vám umožňuje zrychlovat a brzdít pouze pomocí pedálu plynu. Stisknutím tlačítka trailových funkcí, které se nachází ve středu ovladače GOAT MODES na konzole, při vysoké nebo nízké úrovni pohonu všech čtyř kol aktivujete pohon jedním pedálem. Opětovným stisknutím tlačítka funkce stopy jej vypnete. Sešlápnutím plynového pedálu vaše vozidlo zrychlí. Uvolněním tlaku na plyn s nohou stále na pedálu se zpomalí vaše vozidlo a úplné uvolnění pedálu umožní vašemu vozidlu úplné zastavení. Když je aktivní pedálový pohon trail one, na sdrženém přístroji se zobrazí indikátor.



* pokud je vybaven

* pokud je vybaven



PŘEKONAT ÓR UMOŽŇUJÍCÍ

ÚLOŽNÝ PROSTOR

PŘIHRÁDKA NA RUKAVICE

Pro otevření zatáhněte za západku doleva.

Schránka v palubní desce může být uzamčena pomocí klíče.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR SKLADOVÁNÍ POD PODLAHOU

Zvednutím popruhu získáte přístup k úložnému prostoru pod podlahou v zavazadlovém prostoru.



KAPSA NA MAPU*

Kapsa na mapu a volitelný háček* a MOLLE systém* jsou na zadních stranách předních sedadel.

USB PORTY A NAPÁJECÍ ZÁSUVKY

V závislosti na možnostech vašeho vozidla můžete najít různé 120V zásuvky, 12V zásuvky, porty USB pro přenos dat a pouze porty USB pro nabíjení.

120V zásuvky mohou napájet zařízení, která používají domácí zástrčku, zatímco 12V zásuvka může napájet zařízení pomocí 12V adaptéru. Podívejte se prosím na svůj **Návod k obsluze** pro umístění, bezpečnostní opatření a další informace.

AUX ILI ARY SPÍNAČE*

Šest přepínačů lze přizpůsobit pro ovládání dalších funkcí. Fungují pouze tehdy, když je zapalování v poloze zapnuto. Když je spínač zapnutý, kontrolka na spínači se rozsvítí a obvod napájí zařízení připojené k tomuto spínači. Existuje šest napájených obvodů a pět nenapájených obvodů. Podívejte se prosím na **Pomocné spínače** vaší kapitole **Návod k obsluze** pro umístění okruhů a další doplňkové informace.



VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ NEBO ZÓNOVÉ OSVĚTLENÍ*

Exteriér svého nákladního vozu můžete osvětlit výběrem až čtyř oblastí vnějšího zónového osvětlení. Chcete-li použít vnější zónové osvětlení, vyberte **Funkcena** dotykové obrazovce a poté vyberte **Zónové osvětlení**. Pomocí voleb na obrazovce zapněte a vypněte osvětlení zóny a upravte nastavení. Zónové osvětlení můžete používat, když je vaše vozidlo zapnuté nebo vypnuté. Když je zhasnutá, osvětlení se po určité době vypne.

VOZIDLA I CLE KOMPONENTY

Další informace včetně důležitých varování, bezpečnostních opatření a pokynů krok za krokem naleznete v **Odnímatelné součásti vozidla** vaší kapitole **Návod k obsluze**.

VOZIDLA I CLE KOMPONENTY

MODULÁRNÍ HARD TOP VEH I ČISTÍ ZADNÍ ČTVRT OKNA

1. Zvednutím západky uvolněte okénko čtvrtiny. Okno čtvrtiny se mírně otevře, aby byl umožněn přístup.
2. Otáčejte čtvrtokénkem a táhněte dolů, abyste oddělili sklo od rámu.

Instalace skla zpět na vozidlo:

1. Otočte čtvrtokénko do pryžového těsnění.
2. Zatlačte zadní sklo do západkového mechanismu. Při správné instalaci západka zapadne.

SOFT TOP VOZIDLA VYMAZÁVÁM OKNA ZADNÍ ČTVRTKY

1. Uvolněte zadní okraj panelu vytažením látky ze slotu.
2. Odepněte tři spony nahoře.
3. Uvolněte přední okraj panelu vytažením látky ze slotu a vyjměte ji.
4. Vysuňte spodní panel dopředu ze slotu a vyjměte jej.

Při instalaci zadního okna proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí. Při instalaci zadních čtvrtoken se ujistěte, že je okno zasunuto pod napínací lanko. Po instalaci zadních čtvrtoken zatlačte podél horní části okna, abyste zajistili pásky na suchý zip.

MĚKKÉ VOZIDLO VYMAZÁVÁM ZADNÍ OKNO

1. Zatažením za spodní rohy podsvícení dozadu uvolněte sponu.
2. Odstraňte horní rohy ze slotů.
3. Odepněte čtyři spony v horní části.
4. Vytáhněte spodní část ze slotu doleva nebo doprava.

Chcete-li namontovat zadní okno, proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí. Po instalaci zadního okna zatlačte podél horní části okna, abyste zajistili pásky na suchý zip.

ODNÍMATELNÁ PEVNÁ SVRŠKA*

Chcete-li odstranit pevnou střešku, musíte odstranit střešní panely. Pokud má vaše vozidlo čtyři dveře, má středový střešní panel.

Poznámka: Před odstraněním jakéhokoli jiného střešního panelu musíte odstranit přední střešní panel na straně řidiče.

Chcete-li sejmout přední střešní panel na straně řidiče, sklopte sluneční clonu proti čelnímu sklu. Otočte tři zámky ve tvaru písmene L na předním střešním panelu na straně řidiče, odemkněte je ze střešy, potom odjistěte západku panelu záhlaví na straně řidiče v horní části čelního skla. Demontujte přední střešní panel na straně řidiče. Opakujte tento postup pro odstranění předního panelu na straně spolujezdce. Chcete-li nainstalovat, v opačném případě postup demontáže.

Pokud má vaše vozidlo středový panel, musíte jej následně odstranit. Demontáž středního a zadního střešního panelu vyžaduje dvě dospělé osoby. Otočte tři zámky ve tvaru L na středovém střešním panelu a odemkněte je ze zadního střešního panelu. Odjistěte západky středového střešního panelu na straně řidiče a spolujezdce a vyjměte je středový střešní panel.



VOZIDLO I KOMONENTY CLE

Jako poslední je třeba demontovat zadní střešní panel.

1. Otevřete zadní dveře a okno dveří zavazadlového prostoru.
2. Najděte kabelový svazek a hadici ostříkovače na zadním vnitřním rohu vozidla na straně řidiče.
3. Uvolněte zajišťovací jazýček zatlačením dolů.
4. Při tahu dolů zatlačte na jazýček dovnitř, abyste odpojili a vyjmuli kabelový svazek.
5. Stiskněte uvolňovací tlačítko na konektoru hadice a tahem dolů vyjměte hadici ostříkovače.
6. Zajistěte kabelový svazek na straně těla tak, že jej zasunete do zásuvky a zatlačíte na zajišťovací jazýček. Zajistěte hadici ostříkovače zacvaknutím do horní části zásuvky na straně těla.

7. Odstraňte upevňovací prvek(y), který zajišťuje zadní střešní panel u C-sloupku pomocí dodaného hlavového ovladače a ráčny. 2-dveřové vozidlo má jeden upevňovací prvek, 4-dveřové vozidlo má dva upevňovací prvky.
8. Odstraňte čtyři upevňovací prvky na každé straně vozidla, které připevňují zadní střešní panel k vozidlu pomocí dodaného držáku hlavy a ráčny.
9. S otevřeným oknem zadních výklopných dveří uchopte otvor jednou rukou a druhou rukou mírně nadzvedněte, poté zvedněte zadní střešní panel přímo nahoru a sejměte. Umístěte zadní střešní panel na měkký povrch, abyste zabránili poškození. Zadní střešní panel skladujte s otevřeným oknem zadních výklopných dveří, aby nedošlo k poškození těsnění skla.

Chcete-li nainstalovat, v opačném případě postup demontáže. U 2dveřového vozidla utáhněte upevňovací prvek, který připevňuje zadní střešní panel ke sloupku C, momentem 5 lb.ft (6,2 Nm). Všechny ostatní upevňovací prvky, které připevňují zadní střešní panel k vozidlu, utáhněte momentem 15 ± 2 lb.ft (20 ± 3 Nm).

Pokud má vaše vozidlo dvojitou střechu, ujistěte se, že jste před instalací pevné střechy odstranili díl obložení skládací střechy.



Naskenujte prosím QR kód pro více informací o skladování střešních panelů.

ODNÍMATELNÁ MĚKKÁ VRCHNA*

Střecha může být částečně nebo úplně otevřená.

Chcete-li skládací střechu částečně otevřít,

1. Odjistěte dvě západky na obložení stropu a zatlačte měkkou střechu nahoru a dozadu.
2. Pokud jedete v terénu nebo po nerovných cestách, připevňte dodané popruhy.

Pro uzavření otočte skládací střechu dopředu a ujistěte se, že zapadla na místo.

Úplné otevření skládací střechy:

1. Demontujte zadní čtvrtinové okno a zadní okno.
2. Postupujte podle kroků pro částečné otevření skládací střechy.
3. Stisknutím rukojeti na straně řidiče vašeho vozidla odjistěte skládací střechu.

4. Zvedněte a otočte stahovací střechu dozadu, přičemž dbejte na to, abyste měli ruce a prsty mimo mechanismus.

5. Zatlačte na skládací střechu na straně řidiče a na straně spolujezdce, abyste ji zcela zajistili.

Chcete-li se vrátit do částečně otevřené polohy, stiskněte dolů a zvedněte rukojeť na straně řidiče vašeho vozidla, abyste odjistili skládací střechu, a poté skládací střechu otočte dopředu.

ODNÍMATELNÁ DVEŘE

Pouze pro použití v terénu. Odstranění dveří může ovlivnit výkon bezpečnostního zařízení.

1. Zcela otevřete okna na demontovaných dveřích a poté vypněte vozidlo.
2. Před demontáží předních dveří sklopte zrcátka zcela dopředu.

3. Zcela otevřete vyjímaná dvířka.

4. Chcete-li uvolnit konektor kabelového svazku, otevřete dvířka konektoru. Vytáhněte konektor přímo ven.

5. Ujistěte se, že jsou dvířka konektoru usazena v zavěšené poloze.

6. Doporučujeme, abyste na vyjímaná dvířka použili tašku pro uložení dvířek. Ujistěte se, že je sáček zcela zajištěn. Sáček musí obsahovat okraj a rohy dvířek, aby se předešlo náhodnému poškození dvířek, než přistoupíte k demontáži dvířek.

7. Najděte pouzdro na nářadí a pomocí šestihybného nástroje M10 odstraňte šroub spodního závěsu. Demontujte šroub horního závěsu. Uložte šrouby závěsu do kapsy pouzdra na nářadí.

8. Umístěte spodní zvedací rukojeť. Použijte kliku dveří jako horní zvedací rukojeť.

9. Zvedněte dveře svisle, abyste je oddělili od vozidla. Při demontáži dveří buďte opatrní, protože jsou těžké. Dveře by měly být uloženy mimo prvky, aby se zabránilo poškození.

10. Chcete-li odstranit další dvířka, opakujte kroky 4 - 9.

11. Ujistěte se, že šestihybný nástroj M10 vracíte do pouzdra na nářadí a zajistěte jej ve vozidle.

12. Vraťte zrcátka do jízdní polohy.

2-dveřová vozidla



4-dveřová vozidla



Pro více informací naskenujte QR kód odstranění dveří.



* pokud je vybaven

* pokud je vybaven



VYJÍMATELNÉ VOZIDLA I CLE KOMPONENTY

INSTALUJI DVEŘE

1. Vypněte zapalování.
2. Před instalací předních dveří sklopte zrcátka zcela dopředu.
3. Zkontrolujte a očistěte úlomky z boční strany karoserie a pantů dveří.
4. Pokud používáte úložnou tašku, rozepte ji dostatečně daleko, abyste měli přístup k pantům.
5. Vyhledejte chrániče blatníků a dveří v pouzdru na nářadí. Nainstalujte jeden přes okraj blatníku poblíž horního závěsu dveří a druhý na okraj dveří poblíž spodního závěsu dveří.
6. Najděte spodní závěs na karosérii a nainstalujte vyrovnávací kolík.
7. Najděte horní část závěsu dveří a horní závěs na straně těla.
8. S pomocí další osoby spusťte dvířka na závěsy tělesa a zarovnejte horní část dvířek s horním čepem tělesa a spodní část dvířek s vyrovnávací čepem. Ujistěte se, že jste nepřiskřípli kabelový svazek konektoru

mezi dveřmi a karosérií vozidla.

9. Odstraňte spodní vyrovnávací kolík.
10. Ručně zašroubujte šrouby závěsů k horním a dolním závěsům dveří.
11. K utažení šroubů použijte šestihranný nástroj. Doporučujeme použít momentový klíč, abyste se ujistili, že šrouby utáhnete na požadovaných 22 lb.ft (30 Nm) specifikace.
12. Pokud používáte úložný sáček, vyjměte jej ze dveří.
13. Otevřete dvířka konektoru kabelového svazku a vložte kabelový svazek do konektoru.
14. Několikrát otevřete a zavřete nainstalovaná dvířka, abyste se ujistili, že jsou správně vyrovnána a fungují normálně.
15. Chcete-li nainstalovat další dveře, opakujte kroky 3 - 15.
16. Zavřete dveře a zapněte zapalování. Zkontrolujte případné varovné zprávy.
17. Vraťte zrcátka do jízdní polohy.

ODNÍMATELNÉ BLATNÍKY

Pro odstranění lemů blatníků:

1. Odjistěte spony s pěti čtvrt otáčkami otočením proti směru hodinových ručiček.
2. Oběma rukama zatáhněte za lem blatníku, aby se uvolnilo pět přítlačných svorek z plechu.

Poznámka:Tlačné kolíky a čtvrtkolíky by neměly být odstraněny z lemu blatníku.

Instalace lemů blatníků:

1. Stiskněte pět přítlačných svorek, dokud nezapadnou.
2. Zajistěte spony s pěti čtvrt otáčkami otočením svorek ve směru hodinových ručiček.

CONVEN I ENCE

DUÁLNI AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ TEPLoty IC*

Vy a váš spolujezdec můžete stisknutím nezávislých ovladačů upravit teplotu vzduchu na každé straně vozidla. Pro návrat na jednu teplotu stiskněte **DVOJÍKNOFLIK**. Nastavení spolujezdc se poté přepne na teplotu nastavenou řidičem.

SKLOPTE ZADNÍ SEDADLA

Ve 2dveřovém vozidle uložte sedák zatažením za popruh. Vyklopte sedák nahoru do svislé polohy. Zatáhněte za popruh na horní straně opěradla sedadla a sklopte opěradlo sedadla dopředu.

ZADNÍ CESTUJÍCÍ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM

Systém varování cestujících na zadních sedadlech monitoruje stav vozidla a upozorní vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali přítomnost cestujících na zadních sedadlech. Systém nedetekuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadních sedadlech. Sleduje otevření a zavření zadních dveří. Systém lze zapnout a vypnout pomocí dotykové obrazovky.

STŘEŠNÍ NOSIČ*

Aby střešní nosič správně fungoval, musíte náklad umístit přímo na příčnky připevněné k bočním kolejnicím střešního nosiče. Nikdy nepokládejte náklad přímo na střešní panel. Střešní panel není určen k přímému přenášení nákladu. Ujistěte se, že jste náklad bezpečně upevnili. Před jízdou a při každém zastavení paliva zkontrolujte těsnost nákladu. Když je vozidlo v pohybu, maximální doporučené zatížení je 110 lbs (50 kg). Když vozidlo stojí, maximální doporučené zatížení je 450 lb (204 kg).

TRA I LER TOW

Než budete svým vozidlem cokoli táhnout, podívejte se na své **Návod k obsluze** pro úplné informace o hmotnosti, podrobnostech a omezeních, stejně jako bezpečnostní informace a správné vybavení pro použití při tažení.

WI ZA PROVOZ I ON

Chcete-li použít vysokorychlostní stěrače, otočte otočným ovladačem směrem od sebe. Mezi rychlosti stěračů jsou ve středu otočného ovladače a jeho otočením dolů se stěrače vypnou.

Pro použití pračky stiskněte a podržte tlačítko na spodním konci páčky.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ TA I LGATE

Chcete-li otevřít dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že je vozidlo odemknuté, a zatažením za rukojeť dveře zavazadlového prostoru uvolníte.

Chcete-li je zavřít, zatlačte na dveře zavazadlového prostoru, dokud bezpečně nezapadnou.

K zamykání a odemykání zadních výklopných dveří můžete také použít pasivní klíč*. S pasivním klíčem do 3 stop (1 m) od dveří zavazadlového prostoru se dotkněte vnitřní části kliky dveří zavazadlového prostoru pro odemknutí nebo dotykem tlačítka zamykání na horní straně kliky dveří zavazadlového prostoru pro zamknutí.



FUNKCE I ON

PRE-COLL ISI ON ASS I ST*

Pokud se vaše vozidlo rychle blíží ke stojícímu vozidlu, vozidlu jedoucím stejným směrem jako vy nebo chodci ve vaší jízdní dráze, je systém navržen tak, aby poskytoval tři úrovně funkčnosti:

Upozornění: Když je aktivní, zobrazí se blikající vizuální varování a zazní zvukový varovný tón.

Podpora brzd: Pomáhá řidiči snížit rychlost při srážce tím, že připravuje brzdový systém na rychlé brzdění. Podpora brzd automaticky neaktivuje brzdy, ale pokud řidič sešlápne brzdový pedál byť jen lehce, může podpora brzd přidat další brzdění až na plnou sílu.

Automatické nouzové brzdění: Automatické nouzové brzdění se může aktivovat, pokud systém určí, že hrozí kolize. Systém může pomoci řidiči snížit náraz.

* pokud je vybaven

EVAS I VE STEER I NG ASS I ST*

Když se vaše vozidlo rychle přibližuje k vozidlu, které stojí nebo jede stejným směrem jako vy, asistent řízení pracuje ve spojení se systémem Pre-Collision Assist, aby vyvinul dodatečný točivý moment řízení, aby vám pomohl řídit vozidlo.

Poté, co projedete kolem vozidla, systém použije krouticí moment řízení v opačném směru, aby vás povzbudil, abyste zamířili zpět do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje po úplném projetí vozidla.

Poznámka: Úhybný asistent řízení automaticky neřídí kolem účastníka silničního provozu. Pokud netočíte volantem, asistent vyhybáčního řízení se neaktivuje.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ PRUHU*

Když systém zapnete a systém zjistí, že pravděpodobně dojde k neúmyslnému vyjetí z vašeho jízdního pruhu, systém vás upozorní nebo vám pomůže zůstat ve vašem jízdním pruhu prostřednictvím systému řízení a informační displej. V závislosti na zvoleném provozním režimu funkce systém poskytuje varování vibrací volantu (režim výstrahy) nebo asistenčního řízení (režim pomoci) jemným protisměrováním vozidla zpět do jízdního pruhu. Systém může také poskytovat jak varování (vibrování volantu), tak řízení

asistence (jemné protisměrování vozidla zpět do jízdního pruhu), když je zvolen režim Alert + Aid.

Chcete-li změnit režim systému udržování v jízdním pruhu, použijte dotykovou obrazovku:

1. Vyberte možnost Driver Assistance.
2. Vyberte možnost Lane Keeping System.
3. Vyberte Režim.
4. Vyberte nastavení.

Systém můžete zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka na volantu. Odkazovat na **Systém udržování v jízdním pruhu** vaší kapitole **Návod k obsluze** pro provoz a omezení systému.

PŘEDNÍ A ZADNÍ PARKOVÁNÍ AI DS*

Senzory vás upozorní, pokud se před nebo za vozidlem nachází nějaký předmět. Zadní senzory jsou aktivní pouze tehdy, když je převodovka je zpátečka (R). Přední snímače jsou aktivní, když je řadicí páka v jakékoli jiné poloze než parkování (P) a vozidlo jede nízkou rychlostí. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, frekvence zvukového varování se zvyšuje.

BL I ND SPOT I NFORMAT I ON SYSTÉM* A VÝSTRAHA IC Cross Traffic*

Informační systém mrtvého úhlu vám pomůže určit, zda se vozidlo může nacházet ve vaší zóně mrtvého úhlu. Upozornění na příčnou dopravu vás upozorní na vozidla přijíždějící ze stran, když je převodovka zařazena zpět (R). Oba systémy rozsvítí kontrolku ve vnějším zrcátku na straně vozidla, ze které přijíždí přijíždějící vozidlo. Upozornění na příčnou dopravu také zazní tóny a zobrazí zprávy, které vás upozorní, ze kterého směru se vozidla blíží.

Poznámka: Pomůcky viditelnosti nenahrazují nutnost sledovat, kde se vozidlo pohybuje. Podívejte se na svůj **Návod k obsluze** bezpečnostní informace, další podrobnosti a omezení systému.

POST CRASH ALERT SYSTEM

V případě vážného nárazu, při kterém dojde k aktivaci airbagu nebo předpínačů bezpečnostních pásů, kterými je vozidlo vybaveno, systém zabliká směrovými světly a houká (přerušovaně).

Houkačka a lampy zhasnou, když:

- Stisknete tlačítko ovládání nebezpečí.
- Stisknete odemykací tlačítko na vysílači dálkového vstupu*.
- Vašemu vozidlu dojde energie.

ZADNÍ KAMERA

Systém zadních kamer poskytuje video obraz prostoru za vozidlem. Obraz se objeví, když je převodovka obrácená (R) a používá řadu vodítek, aby vás upozornila na vaši blízkost objektů. Pokud je vaše vozidlo vybaveno indikátorem vzdálenosti překážek, systém poskytuje obraz vašeho vozidla a červené, žluté a zelené zóny senzoru. Další informace o zadní kameře naleznete v části **Zadní kamera** vaší kapitole **Návod k obsluze**.

DR JSEM VAROVÁNÍ

Systém automaticky sleduje vaše jízdní chování pomocí různých vstupů, včetně senzoru přední kamery. Upozornění řidiče vypočítává úroveň vaší bdělosti na základě vašeho chování při řízení ve vztahu ke značení jízdních pruhů a dalších faktorech pomocí snímače přední kamery za vnitřním zrcátkem. Při zjištění únavy systém zobrazí doporučení k odpočinku.



* pokud je vybaven

NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ WI RELES*

Tato funkce podporuje zařízení kompatibilní s bezdrátovým nabíjením Qi. Na nabíjecí ploše můžete nabíjet pouze jedno zařízení najednou. Zařízení můžete nabíjet, pokud je vozidlo zapnuté, v režimu příslušenství nebo je-li zapnutá funkce SYNC. Chcete-li zahájit nabíjení zařízení, umístěte zařízení do středu nabíjecí plochy nabíjecí stranou dolů. Nabíjení se zastaví poté, co vaše zařízení dosáhne plného nabití. Více informací naleznete na **Bezdrátová nabíječka příslušenství** vaší kapitole **Návod k obsluze**.



MŮJ KLÍČ™

MyKey vám umožňuje naprogramovat určitá omezení řízení za účelem podpory správných řídicích návyků. Můžete naprogramovat věci jako omezení rychlosti a omezené úrovně hlasitosti. Kompletní informace naleznete na **Můj klíč** kapitola ve vašem **Návod k obsluze**.

TLAK V PNEUMATIKÁCH NA SYSTÉMU TAKOVÁNÍ

Když je jedna nebo více vašich pneumatik podhuštěno, vaše vozidlo rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách na sdruženém přístroji. Pokud k tomu dojde, zastavte a co nejdříve zkontrolujte pneumatiky. Nafoukněte je na správný tlak. Odkazovat na **Kola a pneumatiky** vaší kapitole **Návod k obsluze** Pro více informací

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Spínač elektrické parkovací brzdy nahrazuje konvenční ruční brzdou. Spínač se nachází na středové konzole nebo na levé straně volantu ve spodní části přístrojové desky. Chcete-li zatáhnout elektrickou parkovací brzdou, vytáhněte spínač nahoru. Varovná kontrolka brzdového systému bliká a poté se rozsvítí, aby potvrdila, že jste zatáhli parkovací brzdou. Pro ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a poté sešlápněte spínač dolů. Varovná kontrolka brzdového systému zhasne. Vaše vozidlo automaticky uvolní parkovací brzdou, když jsou zavřené dveře řidiče, je sešlápnut plynový pedál a nejsou zjištěny žádné závady v systému parkovací brzdy.

Poznámka: Pokud varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy zůstane svítit, elektrická parkovací brzdou se automaticky neuvolnila. Elektrickou parkovací brzdou musíte uvolnit pomocí spínače.

ZÁKLADNÍ FUNKCE

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE A INFORMACE O PALIVO

Vozidla s dlouhým rozvorem mají kapacitu palivové nádrže 20,8 gal (78,7 l), zatímco vozidla s krátkým rozvorem mají kapacitu palivové nádrže 16,9 gal (64 l). Doporučujeme běžný bezolovnatý benzín s čerpadlem (R+M)/2 oktanové číslo 87. Pro zajištění lepšího výkonu doporučujeme prémiové palivo pro náročné použití, jako je jízda mimo silnice nebo tažení přívěsu. Používejte pouze BEZOLOVNATÉ palivo popř

BEZOLOVNATÉ palivo smíchané s maximálně 15 % etanolu a minimálním oktanovým číslem 87. Nepoužívejte žádné jiné palivo, protože by mohlo poškodit nebo narušit systém řízení emisí.

DOPLŇTE PALIVO I NG

Při tankování vašeho vozidla:

1. Ujistěte se, že je vypnuté zapalování.
2. Stisknutím spodního zadního rohu dvířek palivové nádrže otevřete.

3. Vložte trysku palivového čerpadla do palivového systému až po první zářez a nechte trysku zasunutou a položenou na krytu otvoru plnicího potrubí palivové nádrže.

4. Při doplňování paliva dbejte na to, aby byla tryska palivového čerpadla ve vodorovné poloze, jinak by mohla ovlivnit průtok paliva. Nesprávné umístění může také způsobit vypnutí palivového čerpadla dříve, než je palivová nádrž plná.

5. Po dokončení doplňování paliva pomalu zvedněte a vyjměte trysku palivového čerpadla. Úplně zavřete dvířka palivové nádrže.

Pokud doplňujete nádrž z palivové nádoby, ujistěte se, že používáte plnicí nálevku, která je součástí vašeho vozidla. Použití trychtýře nemusí fungovat se systémem bez uzávěru a může způsobit poškození vašeho vozidla. Další informace a umístění hrdla palivové nádrže naleznete v části **Palivo a doplňování paliva** vaší kapitole **Návod k obsluze**. Informace o všech množstvích a typech kapalin ve vašem vozidle naleznete na **Kapacity a specifikace** kapitola z vás **Návod k obsluze**.

NAWI NG YOUR VEH I CLE

Towí Vaše vozidlo může být omezeno. r Ref k **Odtah vozidla na kolech** sekce v **Čtyři Odtahové** ter vašeho **Návod k cha p obsluze**.

HLEAT I ON NÁHRADNÍCH TY RE AND NÁSTROJE

The náhradní pneumatika je na zadní straně vehi Cle. Zvedák a sada nářadí jsou v zadní zavazadlovém prostoru vehi Cle. Nepodobná rezervní pneumatika je desí Gpotřebná pouze pro nouzové použití a sho umusí být co nejdříve vyměněna. úplné Pro Cpodrobnosti o změně vašeho odkazu na pneumatiky **Kola a pneumatiky** cha pter vašeho **Návod k obsluze**.

REAR WI NDOW BUFFET I NG

Vy může slyšet pulzující zvuk, když je jeden otevřená jen některá okna. Dolní a Ómírně protilehlé okno pro snížení tento rhluku.

2021 BRONCO



PAGES

26 27

Ford Motor Company vám poskytne klid díky bezplatnému Roadside Asistenční program. Služby jsou dostupné od data začátku záruky a trvají 5 let nebo 60 000 mil (100 000 km), podle toho, co nastane dříve.

Silniční asistence je oceňována v 50 státech, Portoriku a Kanadě.

Odtahové služby jsou dostupné všem kvalifikovaným prodejčům Ford nebo Lincoln v rámci vzdáleností uvedených ve vaší uživatelské příručce.

Pokud jste mimo záruční krytí, ale potřebujete asistenční službu, stále máte přístup ke službě, kterou potřebujete, zaplacením jednorázového poplatku.

Další informace naleznete na adrese:

NÁS:

<https://owner.ford.com/service/roadside-assistance.html>

Kanada:

<https://www.ford.ca/owners/packs/roadside-assistance>



Sykes4Ford Roadside App (pouze Kanada) je k dispozici prostřednictvím Apple App Store nebo Google Play™.

NÁS SILNIČNÍ ASISTENCE

1-800-241-3673

24 hodin denně, 7 dní v týdnu

- Odtahování
- Baterie Jump-Start
- Dodávka paliva
- Asistence při uzamčení
- Výměna pneumatiky s defektem
- Vytáhněte naviják
- Další silniční služby



KANADA SILNIČNÍ ASISTENCE

1-800-665-2006 nebo si stáhněte

aplikaci Sykes4Ford

- Odtahování
- Posilování baterie
- Dodávka paliva
- Asistence při uzamčení
- Servis defektů pneumatik
- Vytáhněte naviják
- Další silniční služby



Pro budoucí rychlou orientaci zadejte informace o svém vozidle na zadní stranu své asistenční karty a vložte ji do peněženky.