

2021 BRODBRONCONávod k obsluze



Preproduction model with optional and aftermarket equipment shown.



Informace obsažené v této publikaci byly správné v době předání do tisku. V zájmu neustálého vývoje si vyhrazujeme právo kdykoli bez upozornění nebo závazku změnit specifikace, design nebo vybavení. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, přenášena, ukládána do vyhledávacího systému nebo překládána do jakéhokoli jazyka v jakékoli formě jakýmkoli způsobem bez našeho písemného souhlasu. Chyby a opomenutí vyhrazeny.

© Ford Motor Company 2021

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 202101 20210412183626

Kalifornský návrh 65



VAROVÁNÍ: Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, provádějte údržbu vozidla v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla používejte rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na

www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.

Kontaktujte nás

Kontaktujte nás 15

Úvod

O této publikaci 17

Používání této publikace 18

Slovníček symbolů

Symboly použité na vašem vozidle 19

Ochrana osobních údajů

Ochrana osobních údajů 22

Servisní údaje 23

Údaje o události 23

Data nastavení 24

Údaje o připojeném vozidle 24

Data mobilního zařízení 25

Údaje o systému tísňového volání 25

Vizuální vyhledávání

Volant - Vozidla s: Cruise

Řízení, vozidla bez: Asistence pro udržení v jízdním pruhu 26

Volant - Vozidla s: Adaptivní Tempomat 27

Volant - Vozidla s: Cruise

Kontrola/pomůcka pro udržení jízdního pruhu 28

Přístrojová deska 29

Středová konzola - manuální převodovka 30

Středová konzola - Automatická

Přenos 31

Interiér vozidla - 2-dveřový 32

Interiér vozidla - 4dveřový 33

Přední vnější - 2dveřové 34

Přední exteriér – 4dveřový, Vozidla s:

Pevná střecha 35

Přední exteriér – 4dveřový, Vozidla s:

Měkká střecha 36

Zadní vnější - 2-dveřové 37

Zadní exteriér – 4dveřový, Vozidla s:

Pevná střecha 38

Zadní exteriér – 4dveřový, Vozidla s:

Měkká střecha 39

Bezpečnost dětí

Bezpečnostní opatření pro děti 40

Kotevní body dětského zádržného systému 41

Dětské zádržné systémy 42

Instalace dětských zádržných systémů 44

Posilovací sedadla 48

Dětské pojistky 50

Bezpečnostní pásy

Upozornění k bezpečnostním pásům 52

Zapínání a odepínání bezpečnostních pásů

..... 53

Režim citlivého zamykání 53

Režim automatického zamykání 54

Nastavení bezpečnostních pásů během

Těhotenství 54

Připomenutí bezpečnostního pásu 54

Kontrola bezpečnostních pásů 56

Prodloužení bezpečnostních pásů 57

Osobní bezpečnostní systém™

Co je systém osobní bezpečnosti

..... 58

Jak funguje systém osobní bezpečnosti

Práce 58

Součásti systému osobní bezpečnosti

..... 58

Airbagy

Jak fungují přední airbagy 59

Jak fungují boční airbagy 59

Jak Safety Canopy™ funguje

..... 60

Bezpečnostní opatření týkající se airbagů 61

Správné nastavení řidiče a přední části

Sedadla spolujezdců 62

Děti a airbagy 62

Obsah

Systém snímání předního spolujezdce	63
Nárazové senzory a indikátor airbagů	66
Likvidace airbagů	67
911 Asistence	
Co je 911 Assist	68
Požadavky na tísňové volání	68
Omezení tísňového volání	68
Klíče a dálkové ovladače	
Omezení dálkového ovládání	69
Používání dálkového ovladače	69
Vyjmutí čepele klíče	70
Spuštění tísňového poplachu	70
Lokalizace vašeho vozidla	70
Výměna baterie dálkového ovládání	70
Výměna ztraceného klíče nebo dálkového ovladače	71
Programování dálkového ovládání	72
Klíče a dálkové ovladače - Odstraňování problémů	73
MyKey™	
Co je MyKey	74
Nastavení MyKey	74
Vytvoření MyKey	75
Programování MyKey	75
Vymazání všech MyKeys	75
Kontrola stavu systému MyKey	76
Použití MyKey se vzdáleným startem Systémy	76
MyKey - Odstraňování problémů	76
Dveře a zámky	
Ovládání dveří zvenčí Vozidlo	78
Ovládání dveří zevnitř vašeho Vozidlo	78
Automatické odemýkání	78
Automatický zámek	79
Chyba	79
Dveře a zámky - odstraňování závad	79
Bezklíčový vstup	
Omezení bezklíčového vstupu	82
Nastavení bezklíčového vstupu	82
Použití bezklíčového vstupu	82
Bezklíčový vstup - Odstraňování problémů	83
Zadní dveře	
Otevření zadních výklopných dveří	84
Zavření zadních výklopných dveří	84
Zamykání a odemýkání zadních výklopných dveří	84
Zadní výklopné dveře - Odstraňování problémů	86
Bezpečnostní	
Pasivní systém proti krádeži	87
Zabezpečení - odstraňování problémů	87
Volant	
Seřízení volantu	89
Houkačka	89
Přepínání vyhřívaného volantu Zapnutí a vypnutí	89
Stěrače a ostřikovače	
Stěrače	90
Zapnutí stěrače zadního okna a vypnutí	90
Zpětné stírání	0,90
Kontrola stírátek stěračů	91
Výměna předních lišt stěračů	91
Výměna lišt zadního stěrače	92
Podložky	92
Stěrače a ostřikovače - odstraňování závad	93
Vnější osvětlení	
Ovládání vnějšího osvětlení	94

Obsah

Světlomety	94	Palivoměr	106
Světlomety – Odstraňování problémů	94	Jaká je teplota chladicí kapaliny motoru	
Automatické žárovky	95	Měřidlo	107
Venkovní svítidla	95	Co je převodová kapalina	
Osvětlení venkovních zón	97	Teploměr	107
Automatické ovládání dálkových světel	98	Co je ukazatel Turbo Boost - 2,3 l	
Automatické ovládání dálkových světel –		EcoBoost™	107
Odstraňování problémů	100	Co je informační lišta	107
Vnitřní osvětlení		Co jsou Instrument Cluster	
Zapnutí všech vnitřních světel		Výstražné kontrolky	107
a vypnuto	101	Výstražné kontrolky sdruženého bloku přístrojů	108
Zapnutí předních vnitřních světel		Co jsou Instrument Cluster	
a vypnuto	101	Indikátory	109
Zapnutí zadních vnitřních světel		Indikátory sdružených přístrojů	109
a vypnuto	101	Displej sdruženého přístroje	
Funkce vnitřního osvětlení	101	Použití displeje sdruženého přístroje	
Nastavení osvětlení přístrojové desky		Řízení	112
Jas	102	Hlavní nabídka zobrazení sdruženého přístroje	
Okolní osvětlení	102	112
Vnitřní osvětlení – Odstraňování problémů	102	Palubní počítač	113
Okna		Personalizované nastavení	113
Otevírání a zavírání Windows	103	Vzdálený start	
Zpětné odskočení okna	103	Co je vzdálené spuštění	114
Zamykání ovladačů zadního okna	103	Bezpečnostní opatření při vzdáleném startu	114
Vnitřní zrcadlo		Omezení vzdáleného startu	114
Bezpečnostní opatření pro vnitřní zrcátko	104	Povolení vzdáleného startu	114
Ruční stmívání vnitřního zrcátka		Vzdálené spuštění a zastavování	
.....	104	Vozidlo	114
Vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním	104	Remote Start Indikátory dálkového ovládání	
Vnější zrcátka		115
Nastavení vnějších zpětných zrcátek	105	Nastavení vzdáleného startu	115
Sklopení vnějších zpětných zrcátek	105	Klimatizace - vozidla	
Přístrojová deska		S: Automaticky	
Přehled přístrojové skupiny	106	Regulace teploty	
Co je tachometr	106	Identifikace jednotky řízení klimatu	117
Co je rychloměr	106	Zapínání a vypínání klimatizace	
		117
		Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu	
		117

Zapínání a vypínání klimatizace	117
Zapínání a vypínání maximálního odmrazování	117
Zapínání a vypínání maximálního chlazení	117
Zapnutí vyhřívání zadního okna a vypnutí	118
Zapínání a vypínání vyhřívání zrcátek	118
Nastavení otáček motoru ventilátoru	118
Nastavení teploty	118
Usměrnění proudění vzduchu	118
Automatický režim	119
Rady pro ovládání klimatu	120
Klimatizace - vozidla	
S: Manuální regulace teploty	
Identifikace jednotky řízení klimatu	122
Zapínání a vypínání klimatizace	122
Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu	122
Zapínání a vypínání klimatizace	122
Zapínání a vypínání maximálního odmrazování	122
Zapínání a vypínání maximálního chlazení	122
Zapnutí vyhřívání zadního okna a vypnutí	122
Zapínání a vypínání vyhřívání zrcátek	123
Nastavení otáček motoru dmychadla	123
Nastavení teploty	123
Usměrnění proudění vzduchu	123
Rady pro ovládání klimatu	124
Kvalita vzduchu v interiéru	
Co je kabinový vzduchový filtr	125
Výměna kabinového vzduchového filtru	125

Přední sedadla

Upozornění k předním sedadlům	126
Sezení ve správné poloze	126
Manuální sedadla	127
Elektricky ovládaná sedadla	129
Vyhřívání sedadla	132

Zadní sedadla

Manuální sedadla	133
------------------------	-----

Systém varování cestujících vzadu

Co je systém varování cestujících vzadu

.....	136
-------	-----

Jak upozornit cestující vzadu

Systémová práce	136
-----------------------	-----

Upozornění na systém varování cestujících vzadu

.....	136
-------	-----

Omezení systému varování cestujících vzadu

.....	136
-------	-----

Přepínání systému varování cestujících vzadu

Zapnutí a vypnutí	136
-------------------------	-----

Indikátory systému varování cestujících vzadu

.....	137
-------	-----

Zvukový systém upozornění na cestující vzadu

Varování	137
----------------	-----

Otvírač garážových vrat

Co je otvírač garážových vrat 138 |

Jak funguje otvírač garážových vrat

.....	138
-------	-----

Bezpečnostní opatření pro otevírání garážových vrat 138 |

Omezení otvírače garážových vrat 138 |

Programování pohonu garážových vrat

do vašeho ručního vysílače	139
----------------------------------	-----

Programování pohonu garážových vrat

k motoru vašeho otevírání garážových vrat	
---	--

.....	139
-------	-----

Programování pohonu garážových vrat

k motoru vašeho otvírače brány	140
--------------------------------------	-----

Vyčištění pohonu garážových vrat 140 |

Přeprogramování pohonu garážových vrat

.....141

Rádiové frekvence ovláče garážových vrat

.....141

USB porty

Umístění portů USB 142

Přehrávání médií pomocí portu USB 142

Nabíjení zařízení143

Zásuvka – Vozidla s:

Zásuvka 120V

Co je to elektrická zásuvka144

Upozornění k elektrické zásuvce144

Umístění elektrické zásuvky 144

Indikátory elektrické zásuvky144

Zásuvka – Vozidla s:

12V zásuvka

Co je to elektrická zásuvka146

Upozornění k elektrické zásuvce 146

Umístění elektrické zásuvky146

Bezdrátová nabíječka příslušenství

Co je bezdrátová nabíječka příslušenství

.....147

Bezpečnostní opatření týkající se nabíječky bezdrátového příslušenství

.....147

Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství

.....147

Nabíjení bezdrátového zařízení148

Bezdrátová nabíječka příslušenství –

Odstraňování problémů 148

Úložný prostor

Přihrádky na rukavice149

Středová konzola149

Úložný prostor pod podlahou 150

Držák brýlí150

Kapsa s mapou150

Spuštění a zastavení Motor

Startování a vypínání motoru -

Opatření 151

Tlačítkový spínač zapalování151

Startování motoru152

Ohříváč bloku motoru153

Vypnutí motoru154

Automatické zastavení motoru155

Přístup k zálohování pasivního klíče

Pozice156

Startování a vypínání motoru -

Odstraňování problémů 156

Start v Gear – Manual

Přenos

Co je Start v Gear159

Začněte v Bezpečnostních opatřeních pro převodovky159

Start v Omezení převodového stupně159

Použití Start v převodovce 159

Start in Gear – Odstraňování problémů160

Auto-Start-Stop

Co je Auto-Start-Stop161

Bezpečnostní opatření Auto-Start-Stop – Manuální

Převodovka161

Bezpečnostní opatření Auto-Start-Stop -

Automatická převodovka161

Zapínání a vypínání Auto-Start-Stop

.....161

Zastavení motoru - manuální

Převodovka161

Zastavení motoru – automatické

Převodovka162

Restartování motoru - manuální

Převodovka162

Restartování motoru – automatické

Převodovka163

Indikátory Auto-Start-Stop163

Auto-Start-Stop – Odstraňování problémů

.....163

Palivo a doplňování paliva

Palivo a bezpečnostní opatření při doplňování paliva	166
Kvalita paliva	167
Umístění plnicího hrdla paliva	167
Dochází palivo	168
Tankování	169
Objem palivové nádrže	171
Palivo a doplňování paliva – odstraňování závad	171

Katalyzátor

Co je katalyzátor	173
Bezpečnostní opatření pro katalyzátor	173
Katalytický konvertor – Odstraňování problémů	173

Manuální převodovka

Pokyny pro manuální převodovku	174
Řazení zpátečky	174
Pásové zařízení	174
Doporučené rychlosti řazení	175
Kontrola kapaliny manuální převodovky Úroveň	176
Kontrola hladiny spojkové kapaliny	176
Objem kapaliny manuální převodovky a Specifikace	176
Kapacita a specifikace spojkové kapaliny	176
Manuální převodovka – odstraňování závad	177

Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku	178
Polohy automatické převodovky	178
Zařazení rychlostního stupně u vašeho vozidla	179
Poloha automatické převodovky Indikátory	179
Manuální řazení rychlostních stupňů	180
Blokování řazení brzd	180

Automatická převodovka slyšitelná

Varování	181
----------------	-----

Pohon čtyř kol

Jak funguje pohon čtyř kol - 4x4 s angažmá na částečný úvazek	182
Jak funguje pohon čtyř kol - Pokročilý 4x4 s režimem 4A	182
Bezpečnostní opatření týkající se pohonu čtyř kol	182
Omezení pohonu čtyř kol	183
Zapínání a vypínání pohonu čtyř kol	184
Výběr režimu pohonu všech čtyř kol - 4x4 se zaměstnáním na částečný úvazek	185
Výběr režimu pohonu všech čtyř kol - Pokročilý 4x4 s režimem 4A	186
Režimy pohonu všech čtyř kol	186
Ukazatele pohonu čtyř kol	187
Kapacita kapaliny převodovky a Specifikace	187
Pohon čtyř kol – Odstraňování problémů	187

ElectronicLockingDifferential

Co je elektronické zamykání Diferenciál	190
Přepínání elektronického zamykání Zapnutí a vypnutí diferenciálu	190
Elektronické indikátory uzávěrky diferenciálu	191
Elektronická uzávěrka diferenciálu – Odstraňování problémů	192

Brzdy

Bezpečnostní opatření pro brzdy	194
Protiblokovácí brzdový systém	194
Brake Over Accelerator	194
Umístění nádržky na brzdovou kapalinu - 2,3L EcoBoost™	194
Umístění nádržky na brzdovou kapalinu - 2,7L EcoBoost™	194
Kontrola brzdové kapaliny	194

Obsah

Specifikace brzdové kapaliny	195
Brzdy – odstraňování závad	195
Elektrická parkovací brzda	
Co je elektrická parkovací brzda	198
Zatažení elektrické parkovací brzdy	198
Zatažení elektrické parkovací brzdy v an Nouzový	198
Ruční uvolnění elektrického parkování Brzda	198
Automatické uvolnění el Parkovací brzda	198
Zvuková výstraha elektrické parkovací brzdy	199
Uvolnění elektrické parkovací brzdy, pokud baterie vozidla se vybila	199
Elektrická parkovací brzda – odstraňování závad	199
Asistent rozjezdu do kopce	
Co je asistent rozjezdu do kopce	201
Jak funguje asistent rozjezdu do kopce	201
Upozornění k asistentovi rozjezdu do kopce	201
Zapínání a vypínání asistenta rozjezdu do kopce - Manuální převodovka	201
Zapínání a vypínání asistenta rozjezdu do kopce - Automatická převodovka	201
Asistent rozjezdu do kopce – Odstraňování problémů	201
Kontrola trakce	
Co je kontrola trakce	202
Jak funguje kontrola trakce	202
Zapínání a vypínání kontroly trakce	202
Kontrolka trakce	202
Kontrola trakce – Odstraňování poruch	203
Kontrola stability	
Jak funguje kontrola stability	204
Zapínání a vypínání řízení stability	205
Indikátor kontroly stability	206
Trail Control	
Co je Trail Control	207
Omezení kontroly stezky	207
Zapínání a vypínání Trail Control	207
Nastavení rychlosti Trail Control	207
Zrušení nastavené rychlosti	208
Kontrolní ukazatele stopy	208
Pohon pedálem Trail One	208
Trail One Pedal Drive – Odstraňování problémů	210
Trail Control – Odstraňování problémů	211
Trail Turn Assist	
Co je asistent pro zatáčení v stezce	212
Bezpečnostní opatření pro asistent zatáčení ve stezce	212
Omezení asistenta pro zatáčení ve stezce	212
Zapínání a vypínání Trail Turn Assist	212
Ukazatele asistenta zatáčení ve stezce	212
Trail Turn Assist – Odstraňování problémů	213
Odpojení tyče stabilizátoru	
Co je odpojení tyče stabilizátoru	214
Bezpečnostní opatření při odpojení tyče stabilizátoru	214
Přepínání odpojení tyče stabilizátoru Zapnutí a vypnutí	214
Indikátory odpojení tyče stabilizátoru	215
Odpojení tyče stabilizátoru – Odstraňování problémů	215
Hill Descent Control - Manuální Přenos	
Co je to kontrola sjíždění z kopce	217
Jak funguje Hill Descent Control	217
Bezpečnostní opatření pro kontrolu sjíždění svahů	217

Obsah

Zapnutí funkce Hill Descent Control a Vypnutí	217
Nastavení rychlosti sjíždění svahu	217
Kontrolka sjíždění svahu	217
Hill Descent Control – Odstraňování problémů	218

Řízení

Elektrický posilovač řízení	219
Řízení – Odstraňování problémů	220

Parkovací pomůcky

Bezpečnostní opatření pro pomoc při parkování	222
Zapínání a vypínání parkovacího asistenta	222
Zadní parkovací asistent	223
Přední parkovací asistent	223
Ukazatele parkovacího asistenta	225
Parkovací asistenti – odstraňování problémů	225

Zadní kamera

Co je to zadní kamera	226
Upozornění pro zadní kameru	226
Umístění zadní kamery	226
Vodící čáry zadní kamery	226
Vzdálenost objektu zadní kamery Indikátory	227
Nastavení zadní kamery	227

360° kamera

Co je 360stupňová kamera	229
Jak funguje 360° kamera	229
Bezpečnostní opatření pro 360° fotoaparát	229
Omezení 360° kamery	229
Umístění 360° kamer	230
Vodící čáry 360° kamery	230
Nastavení 360° kamery	231

Tempomat

Co je tempomat	232
----------------------	-----

Zapínání a vypínání tempomatu	232
Nastavení rychlosti tempomatu	232
Zrušení nastavené rychlosti	233
Obnovení nastavené rychlosti	233
Ukazatele tempomatu	233

Adaptivní tempomat

Jak funguje adaptivní tempomat	234
Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat	234
Omezení adaptivního tempomatu	235
Zapnutí adaptivního tempomatu a vypnutí	237
Nastavení adaptivního tempomatu Rychlost	237
Nastavení mezery adaptivního tempomatu	238
Zrušení nastavené rychlosti	239
Obnovení nastavené rychlosti	239
Přepsání nastavené rychlosti	239
Indikátory adaptivního tempomatu	240
Přechod z adaptivního tempomatu na tempomat	240
Adaptivní tempomat – Odstraňování problémů	240

Ovládání režimu GOAT

Co je ovládání režimu GOAT	242
Jak funguje ovládání režimu GOAT	242
Výběr režimu GOAT	242
Režimy KOŽÍ	243
Ovládání režimu GOAT – Odstraňování problémů	246

Systém udržování v jízdním pruhu

Co je systém udržování v jízdním pruhu	249
Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu Práce	249

Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu	249
Omezení systému udržování v jízdním pruhu	249
Zapnutí systému udržování v jízdním pruhu a vypnutí	250
Přepínání systému udržování v jízdním pruhu	
Režim	250
Režim výstrahy	250
Režim pomoci	251
Režim výstrahy a pomoci	251
Indikátory systému udržování v jízdním pruhu	252
Systém udržování v jízdním pruhu – odstraňování problémů	253
Informace o slepém úhlu	
Systém	
Co je informační systém mrtvého úhlu	256
Jak se informace o slepém úhlu	
Systémová práce	256
Informační systém mrtvého úhlu	
Bezpečnostní opatření	256
Informační systém mrtvého úhlu	
Omezení	256
Informační systém mrtvého úhlu	
Požadavky - manuální převodovka	256
Informační systém mrtvého úhlu	
Požadavky - Automatická převodovka	257
Přepínání informací o slepém úhlu	
Zapnutí a vypnutí systému	257
Vyhledání informací o mrtvém úhlu	
Systémové senzory	257
Informační systém mrtvého úhlu	
Indikátory	258
Informační systém mrtvého úhlu –	
Odstraňování problémů	258
Cross Traffic Alert	
Co je upozornění na křížovou dopravu	259
Jak funguje Cross Traffic Alert	259
Upozornění na křížovou dopravu	259
Omezení upozornění na cross Traffic	259
Zapínání a vypínání upozornění na cross Traffic	259
Umístění senzorů výstrahy Cross Traffic Alert	260
Indikátory upozornění na křížovou dopravu	260
Cross Traffic Alert – Odstraňování problémů	261
Pre-Collision Assist	
Co je předkolizní asistence	262
Jak funguje předkolizní asistence	262
Pre-Collision Assist Preventivní opatření	262
Omezení pre-Collision Assist	263
Zapnutí funkce Pre-Collision Assist a	
Vypnutí	264
Umístění předkolizních asistenčních senzorů	264
Indikace vzdálenosti	264
Automatické nouzové brzdění	266
Asistent vyhýbání se řízení	266
Pre-Collision Assist – Odstraňování problémů	267
Upozornění řidiče	
Co je výstraha řidiče	269
Jak funguje výstraha řidiče	269
Upozornění pro řidiče	269
Omezení výstrahy řidiče	269
Zapnutí a vypnutí upozornění řidiče	270
Varovné indikátory řidiče	270
Driver Alert – Odstraňování problémů	270
Nošení nákladu	
Bezpečnostní opatření při přepravě nákladu	271
Nalezení bezpečnostní shody	
Certifikační štítky	272
Jaká je celková hmotnost nápravy	272
Jaká je celková hmotnost vozidla	272

Jaký je maximálně naložený přívěs Hmotnost	272	Podlahové rohože	298
Jaká je hrubá kombinovaná hmotnost Hodnocení	272	Havárie a porucha Informace	
Výpočet užitečného zatížení	274	Silniční asistence	299
Výpočet meze zatížení	274	Zapnutí výstražných světel a Vypnuto	300
Střešní nosič	276	Startování vozidla skokem	300
Kotevní body blatníku	279	Systém varování po havárii	302
Zadní nákladový prostor		Automatické vypnutí při havárii	302
Kotevní body zadního nákladového prostoru	280	Vyprošťovací odtah	303
Připojení přívěsu		Přeprava vozidla	305
Upozornění k připojení přívěsu	281	Odtah vašeho vozidla	
Připojení přívěsu	281	Bezpečnostní opatření při tažení vozidla	306
Připojení přívěsu – odstraňování problémů	282	Rekreační tažení vašeho vozidla - Manuální převodovka	306
Tažení přívěsu		Rekreační tažení vašeho vozidla - Automatická převodovka	307
Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu	283	Nouzový odtah	309
Bezpečnostní opatření pro brzdy přívěsu	283	Odtah vašeho vozidla – odstraňování problémů	309
Omezení tažení přívěsu	284	Pojistky	
Načítání přívěsu	284	Bezpečnostní opatření pro pojistky	310
Rady pro tažení přívěsu	284	Pojistková skříňka pod kapotou	310
Spuštění nebo vyzvednutí člunu nebo Vodní skútr	285	Pojistková skříňka řídicího modulu karosérie	314
Tažné hmotnosti a rozměry	286	Identifikace typů pojistek	317
Tažení přívěsu – odstraňování závad	287	Pojistky – Odstraňování poruch	317
Kontrola kývání přívěsu		Údržba	
Jak funguje kontrola kývání přívěsu	288	Bezpečnostní opatření pro údržbu	318
Bezpečnostní opatření pro kontrolu kývání přívěsu	288	Otevírání a zavírání kapoty	318
Zapnutí ovládání náklonu přívěsu a Vypnuto	288	Přehled pod kapotou – 2,3 EcoBoost™	319
Rady pro řízení		Přehled pod kapotou – 2,7 EcoBoost™	320
Jízda v terénu	289	Motorový olej	321
Preventivní opatření při chladném počasí	297	Kontrola chladicí kapaliny	322
Vloupání	297	Výměna vzduchového filtru motoru	326
Ekonomická jízda	297	Výměna palivového filtru	326

Obsah

Výměna 12V baterie	326
Seřízení světlometů	329
Vnější žárovky	330
Vnitřní žárovky	332
Vedení hnacího řemenu - 2,3L EcoBoost™	332
Vedení hnacího řemenu - 2,7L EcoBoost™	333
Odnímatelné vozidlo	
Komponenty	
Odnímatelná okna	334
Odnímatelná dvířka	339
Odnímatelné střešní panely	343
Odnímatelná pevná střecha	347
Odnímatelná měkká střecha	348
Odnímatelné blatníky	351
Skladování dveří a střešních panelů - 4-dveřový	352
Skladování střešních panelů - 2-dveřové	359
Péče o vozidlo	
Čisticí prostředky	360
Čištění exteriéru	360
Čištění interiéru	362
Oprava drobných poškození laku	364
Voskování vašeho vozidla	364
Uskladnění vašeho vozidla	
Příprava vozidla k uskladnění	366
Vyjmutí vašeho vozidla ze skladu	367
Informace o kolech a pneumatikách	
Umístění štítku pneumatiky	368
Unifforma ministerstva dopravy Třídy kvality pneumatik	368
Informace o bočnici pneumatiky	369
Slovníček terminologie pneumatik	374
Požadavky na výměnu pneumatik	375
Použití sněhových řetězů	377
Péče o pneumatiky	
Kontrola tlaku v pneumatikách	379
Huštění pneumatik	379
Kontrola opotřebených pneumatik	380
Kontrola poškození pneumatiky	380
Kontrola dřívků ventilů kol	381
Rotace pneumatik	381
Monitorování tlaku v pneumatikách	
Systém	
Co je monitorování tlaku v pneumatikách Systém	383
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Přehled	383
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Bezpečnostní opatření	384
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Omezení	384
Zobrazení tlaku v pneumatikách	385
Systém monitorování tlaku v pneumatikách - Odstraňování problémů	385
Výměna silničního kola	
Výměna defektu pneumatiky	387
Matice kol	392
Kapacity a specifikace	
Specifikace motoru - 2,3L EcoBoost™	393
Specifikace motoru - 2,7L EcoBoost™	394
Náhradní díly pro motorová vozidla - 2,3L EcoBoost™	395
Náhradní díly pro motorová vozidla - 2,7L EcoBoost™	396
Objem a specifikace motorového oleje - 2,3L EcoBoost™	397
Objem a specifikace motorového oleje - 2,7L EcoBoost™	398
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 2,3L EcoBoost™	400
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 2,7L EcoBoost™	401

Obsah

Objem palivové nádrže	401
Kapacita klimatizačního systému a Specifikace	402
Specifikace kapaliny do ostříkovačů	402
Objem kapaliny manuální převodovky a Specifikace	403
Kapacita a specifikace spojkové kapaliny	403
Kapacita kapaliny automatické převodovky a specifikace	403
Specifikace brzdové kapaliny	404
Kapacita kapaliny převodovky a Specifikace	405
Objem kapaliny přední nápravy a	405
Objem kapaliny zadní nápravy a Specifikace	406
Identifikace vozidla	
Identifikační číslo vozidla	408
Připojené vozidlo	
Co je připojené vozidlo	409
Požadavky na připojené vozidlo	409
Omezení připojeného vozidla	409
Připojení vozidla k mobilu Sít'	409
Připojení vozidla k Wi-Fi Sít'	409
Připojené vozidlo – Odstraňování problémů	410
Wi-Fi hotspot vozidla	
Vytvoření Wi-Fi hotspotu ve vozidle	412
Změna Wi-Fi hotspotu vozidla Jméno nebo heslo	412
Audio systém	
Upozornění k audiosystému	414
Zapínání a vypínání hlásky	414
Výběr zdroje zvuku	414
Přehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku	414
Nastavení hlasitosti	414
Zapínání a vypínání režimu náhodného přehrávání	415
Zapínání a vypínání režimu opakování	415
Nastavení předvolby paměti	415
Vypnutí zvuku	415
Úprava nastavení zvuku	415
Nastavení hodin a data	415
AM/FM rádio	416
Zapnutí a vypnutí displeje	417
Digitální rádio	417
Satelitní rádio	418
Audio systém – Odstraňování problémů	421
Identifikace hlásky	424
Přehled středového displeje	
Upozornění na středovém displeji	425
Omezení středového displeje	425
Stavový řádek	425
Panel funkcí	426
Obrazovka informací na vyžádání - Vozidla s: 12,3palcovou obrazovkou	427
Hlasová interakce	
Co je to hlasová interakce	428
Nastavení funkce Wake Word	428
Zahájení hlasové interakce	428
Příklady hlasové interakce	428
Telefon	
Bezpečnostní opatření týkající se telefonu	431
Připojení vašeho telefonu	431
Menu telefonu	431
Uskutečnění a přijetí telefonního hovoru	433
Odesílání a přijímání textových zpráv	434
Zapnutí upozornění na textové zprávy a vypnuto	435

Bluetooth®	
Připojení zařízení Bluetooth®	436
Přehrávání médií pomocí Bluetooth®	436
Aplikace	
Upozornění týkající se aplikace	437
Požadavky na aplikaci	437
Přístup k aplikacím	437
Povolení aplikací na zařízení iOS	437
Povolení aplikací na zařízení Android	437
Zapínání a vypínání Apple CarPlay	438
Zapínání a vypínání Android Auto	438
Navigace	
Přístup k navigaci	440
Aktualizace navigační mapy	440
Úprava mapy	440
Živý provoz	440
Nastavení cíle	440
Trasové body	441
Navádění po trase	441
Aktualizace systému vozidla	
Bezdrátová aktualizace systémů vozidla	443
Provedení hlavního resetu	444
Příslušenství	
Příslušenství	445
Pomocné spínače	
Co jsou pomocné spínače	447
Umístění pomocných spínačů	447
Umístění kabeláže pomocného spínače	447
Identifikace zapojení pomocného spínače	449
Ford Protect	
Co je Ford Protect	450
Naplánovaná údržba	
Všeobecné informace o údržbě	452
Normální plánovaná údržba	455
Naplánované zvláštní provozní podmínky Údržba	457
Informace o zákazníkovi	
Varování při převrácení	461
Naše zpráva o udržitelnosti	461
The Better Business Bureau Auto Line Program - Spojené státy americké	461
Program mediace a arbitráže	
- Kanada	462
Objednávka kanadského francouzského majitele Manuál	462
Hlášení bezpečnostních závod ve Spojených státech Státy	463
Hlášení bezpečnostních závod v Kanadě	463
Rádiofrekvenční certifikační štítky	
.....	464
Kalifornie návrh 65 - Spojené státy Ameriky	494
Chloristan	495
Doporučení náhradních dílů	495
Mobilní komunikační zařízení	496
Licenční smlouva s koncovým uživatelem	496
Zákon o emisích	521
Exportovat jedinečné možnosti	522
Dotázky	
Elektromagnetická kompatibilita	524

Kontaktujte nás

Pokud potřebujete pomoc nebo vysvětlení zásad nebo postupů, obraťte se na centrum pro vztahy se zákazníky.

Spojené státy

Ford Motor Company
PO Box centra pro vztahy se
zákazníky 6248
Dearborn, MI 48126
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD pro sluchově postižené:
1-888-658-6805
www.ford.com/help/contact/

Kanada

Centrum vztahů se zákazníky
Ford Motor Company of Canada Limited PO
Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca
Facebook: FordServiceCA (anglicky),
FordServiceQC (Français)

Evropa

Telefon: 02035644444
E-mail: UKCRC1@ford.com
Twitter: @forduk

Austrálie

Ford Motor Company
Pozor: Soukromá poštovní taška Centra
vztahů se zákazníky 5
Fairlane Business Park #3
Campbellfield, Victoria, 3061
Telefon: 13 3673 (FORD) E-mail:
foacust1@ford.com

Nový Zéland

Ford Motor Company
Pozor: Soukromá taška Centra pro vztahy se
zákazníky 76912
Město Manukau 2241
Telefon: 0800 367 369 (FORDNZ) E-mail:
fnzcust@ford.com

Čína - dovezené vozidlo

Telefon zákaznického centra:
400-690-1886 Web: [https://
www.ford.com.cn/](https://www.ford.com.cn/)

Čína - Chang'An Ford

Centrum vztahů se zákazníky
Telefon: 800-810-8168 Mobil:
400-887-7766
Webové stránky: <https://www.ford.com.cn/>

Asie a Tichomoří

E-mail: expcac@ford.com

Karibik, Střední Amerika a Izrael

Ford Motor Company
Exportní operace Ford
Pozor: Vztahy s vlastníkem
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Fax: (313) 390-0804
Telefon: (313) 594-4857 E-mail:
expcac@ford.com

Americké Panenské ostrovy a Portoriko

Ford Motor Company
Exportní operace Ford
Pozor: Vztahy s vlastníkem
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Telefon: (800) 841-3673 E-mail:
prcac@ford.com

Argentina

Telefon: 0800-888-3673

Brazílie

www.ford.com.br

Kontaktujte nás

Severní Afrika

E-mail: nafcrc@ford.com

Subsaharská Afrika

E-mail: ssacrc@ford.com

Portoriko

Ford International Business Development, Inc.

PO Box 11957

Caparra Heights Station San

Juan, PR 00922-1957

1-800-392-3673 (FORD)

Fax: (313) 390-0804

E-mail: prcac@ford.com

www.ford.com.pr

střední východ

Ford Middle East Customer Relationship
Center

PO Box 21740

Dubaj, Spojené arabské

emiráty Telefon: 80004441066

Bezplatné číslo pro Království Saúdské Arábie:
8008443673

Uživatelé mobilních telefonů Mobily a Zain v

Saúdské Arábii: 800850078

Kuvajt: 22280384

Místní telefonní číslo pro Kuvajt: +965 1
898900

Fax: +971 4 3327266 E-mail:

menacac@ford.com

www.me.ford.com

Jižní Korea

Telefon: +82-02-1600-6003 E-mail:

infokr1@ford.com

Ford Credit – pouze USA

Ford Credit nabízí celou řadu plánů financování a
leasingu, které vám pomohou získat vaše vozidlo.

Pokud jste své vozidlo financovali nebo
pronajímali prostřednictvím Ford Credit,
děkujeme za váš obchod.

Pro pomoc volejte 1-800-727-7000 nebo pro
více informací o Ford Credit a přístupu ke
správci účtu navštivte www.ford.com/finance.

O TÉTO PUBLIKACE



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.



VAROVÁNÍ: Pokud se nebudete řídit pokyny zvýrazněnými výstražným symbolem, riskujete smrt, požár nebo vážné zranění sobě i ostatním.

Děkujeme, že jste si vybrali Ford. Doporučujeme, abyste věnovali trochu času seznámení se svým vozidlem, abyste mohli těžit z větší bezpečnosti a potěšení z jízdy. Pomocí této publikace se seznámte se základy a poté si přečtete digitální verzi, která je k dispozici ve vašem vozidle. Můžete si také prohlédnout komplexní příručku prostřednictvím aplikace FordPass a prostřednictvím místní webové stránky Ford.

Poznámka: Chcete-li si stáhnout aplikaci FordPass, navštivte obchod s aplikacemi vašeho zařízení.

Poznámka: Chcete-li najít místní web Ford, navštivte <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Poznámka: Používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji tohoto vozidla předejte všechny vytištěné údaje o majiteli.

Naše digitální zdroje zahrnují obsáhlou digitální příručku majitele dynamicky vytvořenou podle funkcí vašeho vozidla pomocí identifikačního čísla vozidla. Vidět Nalezení identifikačního čísla vozidla (strana 408). Digitální uživatelská příručka obsahuje funkce vizuálního a fulltextového vyhledávání, takže můžete rychle najít informace, které hledáte. Obsahuje také odkazy na řadu instruktážních videí, která vám pomohou pochopit některé pokročilé technologie ve vašem vozidle.

Funkce a možnosti

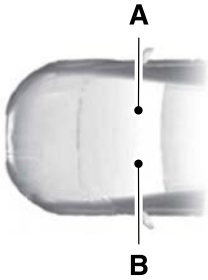
Tato publikace popisuje funkce a možnosti produktu dostupné v celé řadě dostupných modelů, někdy dokonce dříve, než jsou obecně dostupné. Mohlo by to popisovat možnosti, které nejsou u zakoupeného vozidla k dispozici.

Ilustrace

Některé ilustrace v této publikaci mohou znázorňovat funkce používané v různých modelech, takže se vám na vašem vozidle mohou jevit jinak.

Umístění komponent

Tato příručka může kvalifikovat umístění součástí jako levou nebo pravou stranu. Strana je určena při pohledu vpřed v sedadle.



E154903

A Pravá strana.

B Levá strana.

POUŽÍVÁNÍM TÉTO PUBLIKACE

Chcete-li rychle najít informace o svém vozidle, použijte vyhledávání slov v aplikaci Návod k obsluze.

Slovníček symbolů

SYMBOLY POUŽITÉ NA VAŠEM VOZU

Toto jsou některé ze symbolů, které můžete vidět na svém vozidle.



Klimatizace



Typ maziva klimatizačního systému



Protiblokovací brzdový systém



Vyvarujte se kouření, plamenů nebo jisker



baterie



Kyselina z baterie



Brzdová kapalina - bez ropy



Brzdový systém



Brzdový systém



Vzduchový filtr kabiny



Zkontrolujte uzavěr palivové nádrže



Dětský bezpečnostní zámek nebo odemknutí dveří



Spodní ukotvení dětské sedačky



Kotva na upevnění dětské sedačky



Tempomat



Neotevírejte, když je horká



Elektrická parkovací brzda



Vzduchový filtr motoru



Chladič motoru



Teplota chladicí kapaliny motoru



Motorový olej



Výbušný plyn



Varování ventilátoru



Zapnout bezpečnostní pás



Hořlavý



Airbag


























Přední mlhová světla



Reset palivového čerpadla

Slovníček symbolů

	Pojistkový prostor		Airbag spolujezdce deaktivován
	Výstražné blikáče		Kapalina posilovače řízení
	Vyhřívané zadní okno		Elektricky ovládaná okna vpředu/vzadu
	Systém odmrazování čelního skla		Elektrický zámek oken
	Uvolnění vnitřního zavazadlového prostoru		Vyžaduje registrovaného technika
	Zvedák		Bezpečnostní upozornění
	Uchovávejte mimo dosah dětí		Viz uživatelská příručka
	Ovládání osvětlení		Viz Servisní příručka
	Upozornění na nízký tlak v pneumatikách		Kontrolka poruchy (MIL)
	Udržujte správnou hladinu kapaliny		Boční airbag
	Dodržujte návod k obsluze		Chraňte oči
	Ovládání klaksonu		Kontrola stability
	Panický poplach		Kontrola sjezdu z kopce
	Pomoc při parkování		Kontrola stezky
	Aktivován airbag spolujezdce		Systém stírání čelního skla

Slovníček symbolů



Omyjte a otřete čelní sklo



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru datového spojení. Neoprávněně třetí strany by mohly získat přístup k údajům o vozidle a zhoršit výkon systémů souvisejících s bezpečností. Umožněte pouze opravárenským zařízením, která dodržují naše pokyny pro servis a opravy, aby připojila svá zařízení ke konektoru datového spoje.

Respektujeme vaše soukromí a zavazujeme se je chránit. Informace obsažené v této příručce byly správné v době vydání, ale protože technologie se rychle mění, my

doporučujeme navštívit místní web Ford, kde najdete nejnovější informace.

Vaše vozidlo má elektronické řídicí jednotky, které mají funkci záznamu dat a schopnost trvale nebo dočasně ukládat data. Tato data mohou zahrnovat informace o stavu a stavu vašeho vozidla, požadavcích na údržbu vozidla, událostech a poruchách. V této části jsou popsány typy dat, která lze zaznamenat. Některá zaznamenaná data jsou uložena v protokolech událostí nebo chybových protokolech.

Poznámka: Protokoly chyby se po provedení servisu nebo opravy resetují.

Poznámka: Můžeme poskytnout informace v reakci na žádosti orgánů činných v trestním řízení, jiných vládních orgánů a třetích stran jednajících se zákonnou pravomocí nebo prostřednictvím právního procesu. Tyto informace by mohly využít v soudních řízeních.

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Provozní stavy součástí systému, například hladina paliva, tlak v pneumatikách a úroveň nabití baterie.
- Stav vozidla a komponentů, například rychlost kola, zpomalení, boční zrychlení a stav bezpečnostního pásu.

- Události nebo chyby v důležitých systémech, například světlometech a brzdách.
- Reakce systému na jízdní situace, například aktivace airbagů a kontrola stability.
- Podmínky prostředí, například teplota.

Některé z těchto údajů, pokud jsou použity v kombinaci s jinými informacemi, například zprávou o nehodě, poškozením vozidla nebo výpověďmi očitých svědků, mohou být spojeny s konkrétní osobou.

Služby, které poskytujeme

Pokud používáte naše služby, shromažďujeme a používáme údaje, například informace o účtu, polohu vozidla a jízdní vlastnosti, které by vás mohly identifikovat. Tyto údaje přenášíme prostřednictvím vyhrazeného, chráněného připojení. Údaje shromažďujeme a používáme pouze k tomu, abychom vám umožnili používat naše služby, ke kterým jste se přihlásili, s vašim souhlasem nebo tam, kde to povoluje zákon. Další informace naleznete v podmínkách služeb, které máte předplaceno.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na místní webové stránce Ford.

Služby, které poskytují třetí strany

Doporučujeme, abyste si prostudovali podmínky a ochranu osobních údajů informace o všech službách vybavených vašim vozidlem nebo které si předplatíte. Neneseme žádnou odpovědnost za služby, které poskytují třetí strany.

SERVISNÍ ÚDAJE

Záznamníky servisních dat ve vašem vozidle jsou schopny shromažďovat a ukládat diagnostické informace o vašem vozidle. To může zahrnovat informace o výkonu nebo stavu různých systémů a modulů ve vozidle, jako je motor, plyn, řízení nebo brzdové systémy. Aby bylo možné správně diagnostikovat a opravovat vaše vozidlo, společnost Ford Motor Company (Ford of Canada v Kanadě) a servisní a opravárenská zařízení mohou přistupovat k diagnostice vozidel nebo je mezi nimi sdílet. informace získané prostřednictvím přímého spojení s vaším vozidlem při diagnostice nebo servisu vašeho vozidla. Kromě toho může Ford Motor Company (Ford of Canada, v Kanadě), kde to povoluje zákon, používat diagnostické informace o vozidle pro vylepšení vozidla nebo s dalšími informacemi, které o vás můžeme mít, například vaše kontaktní údaje, abychom vám mohli nabízet produkty nebo služby, které by vás mohly zajímat. Data mohou být poskytnuta našim poskytovatelům služeb, jako jsou dodavatelé dílů, kteří mohou pomoci diagnostikovat poruchy a kteří jsou podobně povinni data chránit. Tyto údaje uchováváme pouze po dobu nezbytně nutnou k plnění těchto funkcí nebo k dodržení zákona. V případě potřeby můžeme poskytnout informace v reakci na oficiální žádosti orgánům činným v trestním řízení nebo jiným vládním orgánům nebo třetím stranám jednajícím v souladu se zákonem nebo soudním příkazem, a tyto informace mohou být použity v soudním řízení. Pouze pro USA (pokud jsou ve výrobě), pokud se rozhodnete používat připojené aplikace a služby, souhlasíte s tím, že k určitým diagnostickým informacím mohou mít elektronický přístup také Ford Motor Company a autorizovaná servisní zařízení Ford a že diagnostické

informace mohou být použity k poskytování služeb vám, přizpůsobení vašich zkušeností, odstraňování problémů a ke zlepšování produktů a služeb a nabízení produktů a služeb, které by vás mohly zajímat

vy, pokud to zákon umožňuje. Více informací pouze pro Kanadu naleznete v zásadách ochrany osobních údajů společnosti Ford of Canada na adrese www.ford.ca, včetně našeho ukládání dat v USA a používání poskytovatelů služeb v jiných jurisdikcích, kteří mohou podléhat zákonným požadavkům v Kanadě, Spojených státech a jiné zemi, které se na ně vztahují, například zákonné požadavky na sdělování osobních údajů

vládních orgánů v těchto zemích.

DATA UDÁLOSTI

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí. Hlavním účelem záznamníku dat událostí je zaznamenat v určitých situacích srážky nebo podobných situacích, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky; tyto údaje pomohou pochopení toho, jak fungují systémy vozidla. Záznamník dat událostí je navržen tak, aby zaznamenával data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně.

Záznamník dat událostí v tomto vozidle je navržen tak, aby zaznamenával data jako:

- Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle.
- Zda byly nebo nebyly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce přezka/přípevněno.
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdový pedál.
- Jak rychle vozidlo jelo.
- Kde řidič umístoval volant.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

Poznámka: Data ze záznamníku dat událostí zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; Za normálních jízdních podmínek nezaznamenává záznamník dat o událostech žádná data a nezaznamenávají se žádné osobní údaje ani informace (například jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Zúčastněné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly zkombinovat data záznamníku dat událostí s typem osobních identifikačních dat běžně získaných během havárie. vyšetřování.

Pro čtení dat zaznamenaných záznamníkem dat událostí je vyžadováno speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo záznamníku dat událostí. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, například orgány činné v trestním řízení, které mají takové speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo k záznamníku dat událostí.

DATA NASTAVENÍ

Vaše vozidlo má elektronické řídicí jednotky, které mají schopnost ukládat data na základě vašich osobních nastavení. Data jsou uložena lokálně ve vozidle nebo na zařízeních, která k němu připojíte, například na USB disk nebo digitální hudební přehrávač. Některá z těchto dat můžete smazat a také si vybrat, zda je chcete sdílet prostřednictvím služeb, které si předplatíte.

Údaje o komfortu a pohodlí

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Poloha sedadla a volantu.
- Nastavení klimatizace.
- Předvolby rádia.

Údaje o zábavě

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Hudba, videa nebo obal alba.
- Kontakty a odpovídající položky adresáře.
- Cíle navigace.

PŘIPOJENÁ ÚDAJE VOZIDLA



Modem má SIM. Modem byl aktivován při výrobě vašeho vozidla a pravidelně

odesílá zprávy, abychom zůstali připojeni k síti mobilních telefonů, dostávali automatické aktualizace softwaru a zaslali nám informace týkající se vozidla, například diagnostické informace. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, které identifikují vaše vozidlo, SIM kartu a elektronické sériové číslo modemu. Poskytovatelé služeb mobilní telefonní sítě by mohli mít přístup k dalším informacím, například identifikaci věže mobilní telefonní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na adrese www.FordConnected.com nebo se podívejte na místní webové stránky Ford.

*Poznámka: Modem pokračuje v odesílání těchto informací, dokud modem nezakáže nebo nezastavíte sdílení dat vozidla změnou nastavení modemu. Vidět **Připojené vozidlo** (strana 409).*

Poznámka: Služba může být nedostupná nebo přerušena z mnoha důvodů, například environmentálních nebo topografických podmínek a pokrytí datovým plánem.

Poznámka: Chcete-li zjistit, zda má vaše vozidlo modem, navštivte www.FordConnected.com.

DATA MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazovat data z vašeho zařízení, například hudbu a obaly alb. Prostřednictvím systému můžete sdílet údaje o svém vozidle s mobilními aplikacemi na vašem zařízení. VidětPožadavky na aplikaci (strana 437).

Funkce mobilních aplikací funguje tak, že vaše připojené zařízení odesílá data k nám do Spojených států. Data jsou šifrována a zahrnují například vozidlo identifikační číslo vašeho vozidla, sériové číslo modulu SYNC, počítadlo kilometrů, povolené aplikace, statistiky využití a informace o ladění. Uchováváme je pouze po dobu nezbytně nutnou k poskytování služby, odstraňování problémů a nepřetržitě zlepšování a nabízet vám produkty a služby, které by vás mohly zajímat podle vašich preferencí a tam, kde to umožňuje zákon.

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, systém vytvoří profil, který se k tomuto mobilnímu telefonu připojí. Profil mobilního telefonu umožňuje více mobilních funkcí a efektivní provoz. Profil obsahuje například data z vašeho telefonního seznamu, přečtené a nepřečtené textové zprávy a historii hovorů včetně historie hovorů, kdy váš mobilní telefon nebyl připojen k systému.

Pokud připojíte mediální zařízení, systém vytvoří a uchová index mediálního zařízení s podporovaným mediálním obsahem. Systém také zaznamenává krátký diagnostický protokol v délce přibližně 10 minut veškeré nedávné aktivity systému.

Profil mobilního telefonu, index mediálního zařízení a diagnostický protokol zůstanou ve vašem vozidle, pokud je nesmažete, a jsou obecně přístupné pouze ve vašem vozidle, když připojíte mobilní telefon nebo mediální zařízení. Pokud již neplánujete systém nebo své vozidlo používat, doporučujeme použít funkci hlavního resetu k vymazání uložených informací. VidětProvedení hlavního resetu (strana 444).

Systémová data nejsou přístupná bez speciálního vybavení a přístupu k modulu vašeho vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na místní webové stránce Ford.

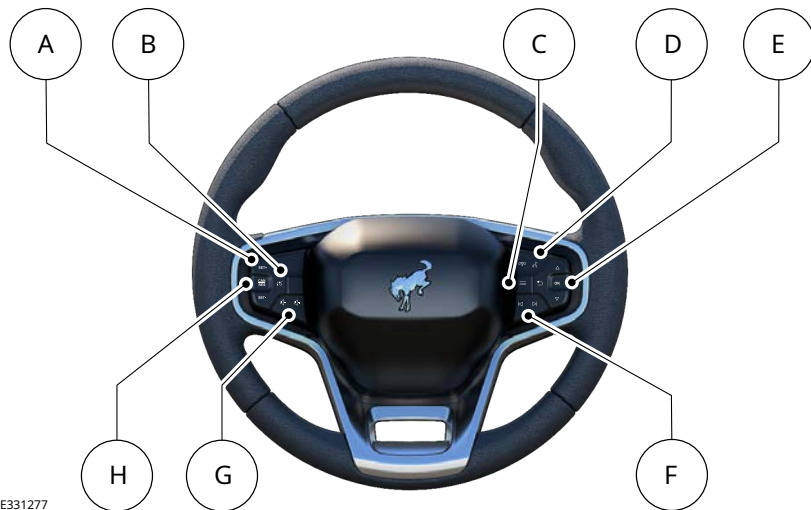
Poznámka: *Chcete-li zjistit, zda má vaše vozidlo technologii připojení, navštivte www.FordConnected.com.*

SYSTÉM TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ DATA

Když je systém tíšňového volání aktivní, může záchranným službám oznámit, že vaše vozidlo bylo v havárii, při které došlo k aktivaci airbagu nebo aktivaci vypnutí palivového čerpadla. Některé verze nebo aktualizace systému tíšňového volání mohou být také schopny elektronicky nebo verbálně sdělit operátorům tíšňových služeb polohu vašeho vozidla nebo další podrobnosti o vašem vozidle nebo nehodě, aby pomohly operátorům tíšňových služeb poskytovat nejhodnější tíšňové služby. Pokud tyto informace nechcete sdělit, neaktivujte systém tíšňového volání.

Poznámka: *Systémy tíšňového volání, které jsou vyžadovány zákonem, nelze deaktivovat.*

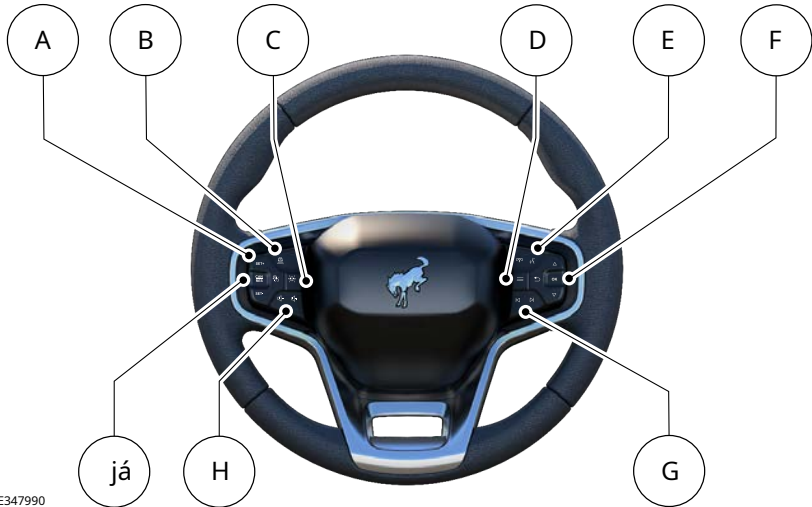
VOLANT - VOZIDLA S: TEMPOMAT, VOZIDLA BEZ: POMOC PRO UCHOVÁVÁNÍ JÍZDY



E331277

- A VidětNastavení rychlosti tempomatu (strana 232). Vidět
- B Zapínání a vypínání tempomatu (strana 232).
- C VidětPoužití ovládacích prvků displeje sdruženého přístroje (strana 112).
- D VidětCo je to hlasová interakce (strana 428).
- E VidětPoužití ovládacích prvků displeje sdruženého přístroje (strana 112).
- F VidětPřehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku (strana 414). Vidět
- G Nastavení hlasitosti (strana 414). VidětObnovení nastavené rychlosti (strana 233).
- H

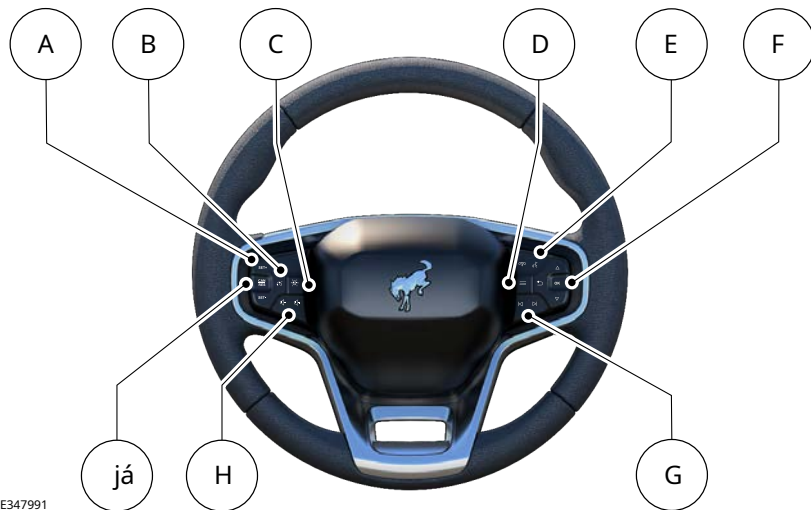
VOLANT - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍM TEMPOMATEM



E347990

- A VidětNastavení rychlosti adaptivního tempomatu (strana 237). Vidět
- B Nastavení mezery adaptivního tempomatu (strana 238). VidětZapnutí a
- C vypnutí systému udržování v jízdním pruhu (strana 250). VidětPoužití
- D ovládacích prvků displeje sdruženého přístroje (strana 112). VidětCo je to
- E hlasová interakce (strana 428).
- F VidětPoužití ovládacích prvků displeje sdruženého přístroje (strana 112).
- G VidětPřehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku (strana 414). Vidět
- H Nastavení hlasitosti (strana 414). VidětObnovení nastavené rychlosti (
- já strana 239).

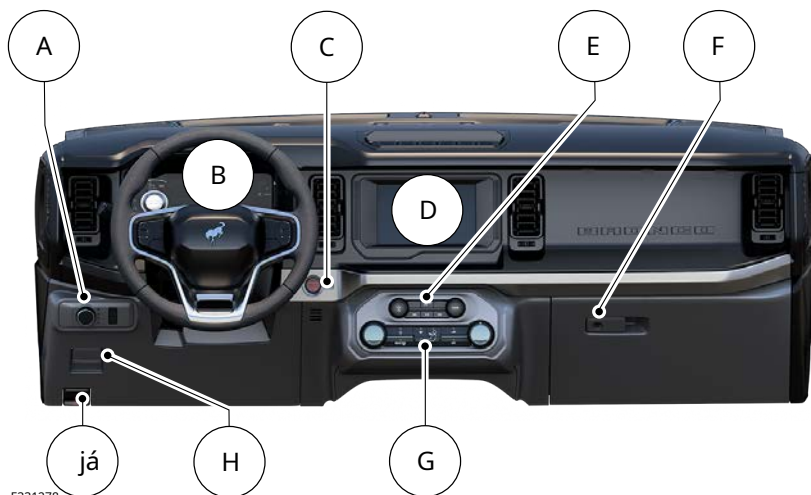
VOLANT – VOZIDLA S: TEMPOMAT/POMOC PRO DRŽENÍ JÍZDU



E347991

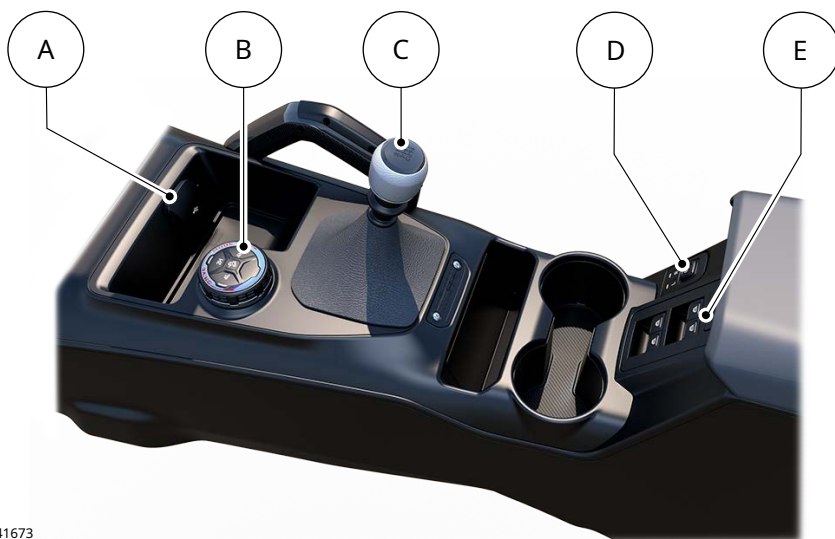
- A VidětNastavení rychlosti tempomatu (strana 232). Vidět
- B Zapínání a vypínání tempomatu (strana 232).
- C VidětZapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu (strana 250).
- D VidětPoužití ovládacích prvků displeje sdruženého přístroje (strana 112).
- E VidětCo je to hlasová interakce (strana 428).
- F VidětPoužití ovládacích prvků displeje sdruženého přístroje (strana 112).
- G VidětPřehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku (strana 414). Vidět
- H Nastavení hlasitosti (strana 414). VidětObnovení nastavené rychlosti (strana 233).

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



- A VidětOvládání vnějšího osvětlení (strana 94). Vidět
- B Přehled přístrojové skupiny (strana 106).
- C VidětStartingaGasolineEngine (strana 152). VidětStartování benzínového motoru (strana 152).
- D VidětPanel funkcí (strana 426).
- E VidětZapínání a vypínání hlásky (strana 414). VidětOtevření
- F přihrádky na rukavice (strana 149). VidětIdentifikace jednotky
- G řízení klimatu (strana 117). VidětZatažení elektrické parkovací
- H brzdy (strana 198). VidětOtevírání a zavírání kapoty (strana
- já 318).

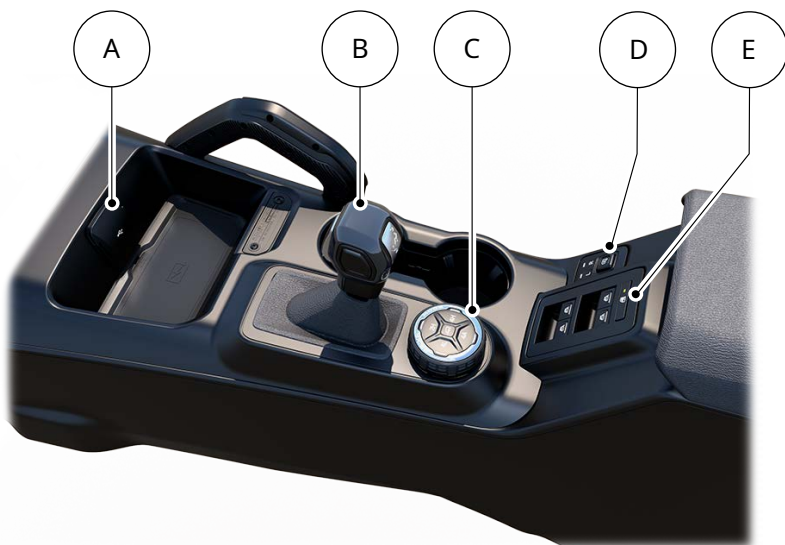
STŘEDOVÁ KONZOLE - RUČNÍ PŘEVODOVKA



E341673

- A VidětUmístění elektrické zásuvky (strana 146). VidětVýběr
- B režimu pohonu všech čtyř kol (strana 185). VidětŘazení do
- C zpátečky (strana 174). VidětSeřízení vnějších zpětných
- D zrcátek (strana 105). VidětOtevírání a zavírání oken (strana
- E 103).

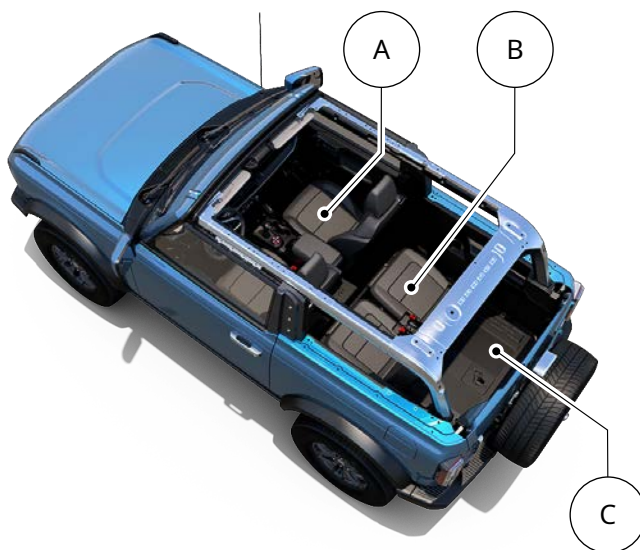
STŘEDOVÁ KONZOLE - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



E331506

- A VidětUmístění elektrické zásuvky (strana 146). VidětZařazení
- B rychlostního stupně (strana 179). VidětVýběr režimu pohonu
- C všech čtyř kol (strana 185). VidětSeřízení vnějších zpětných
- D zrcátek (strana 105). VidětOtevírání a zavírání oken (strana
- E 103).

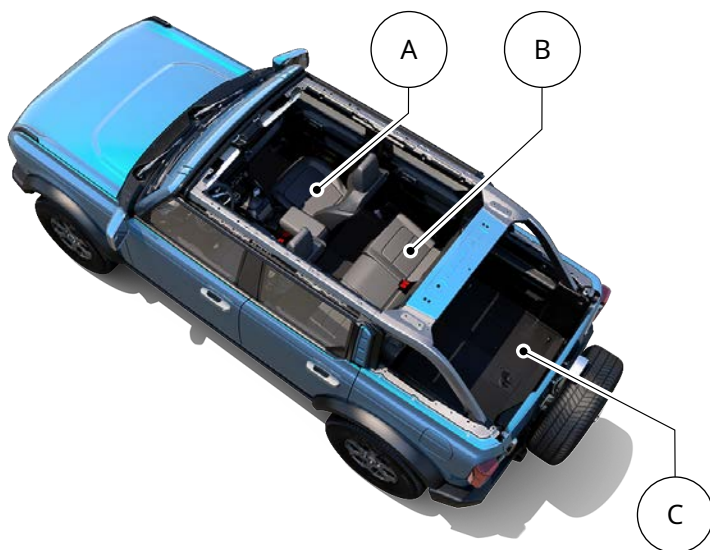
INTERIÉR VOZIDLA - 2-DVÍŘ



E331279

- A VidětPosouvání sedadla dozadu a dopředu (strana 128). Vidět
- B Sklopení sedadel (strana 134).
- C VidětUmístění kotevnicích bodů zadního nákladového prostoru (strana 280).

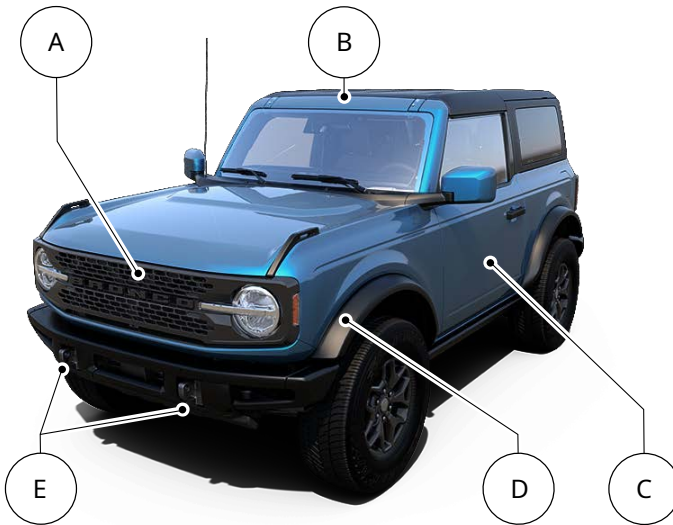
INTERIÉR VOZU - 4DVEŘ



E341609

- A VidětPosouvání sedadla dozadu a dopředu (strana 128). Vidět
- B Nastavení opěradla sedadla (strana 134).
- C VidětUmístění kotevnicích bodů zadního nákladového prostoru (strana 280).

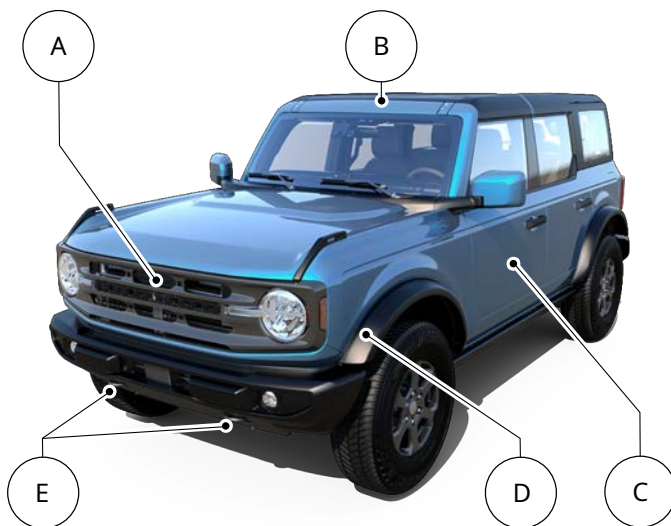
PŘEDNÍ EXTERIÉR - 2-DVÍŘ



E331280

- A VidětUmístění 360stupňových kamer (strana 230).
- B VidětDemontáž a montáž předního střešního panelu (strana 343). Vidět
- C Demontáž a montáž dveří (strana 339). VidětOdstranění blatníků (strana
- D 351). VidětPřístup k přednímu tažnému bodu (strana 303).
- E

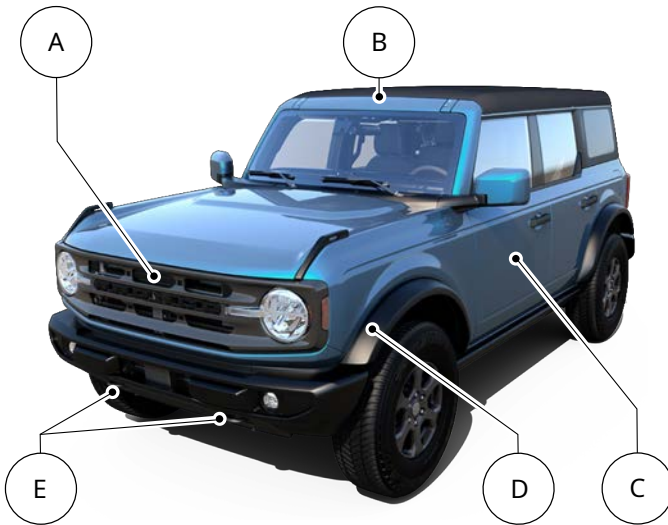
PŘEDNÍ EXTERIÉR - 4DVEŘE, VOZIDLA S: TVRDÝM VRCHNÍM



E341196

- A VidětUmístění 360stupňových kamer (strana 230).
- B VidětDemontáž a montáž předního střešního panelu (strana 343). Vidět
- C Demontáž a montáž dveří (strana 339). VidětOdstranění blatníků (strana
- D 351). VidětPřístup k přednímu tažnému bodu (strana 303).
- E

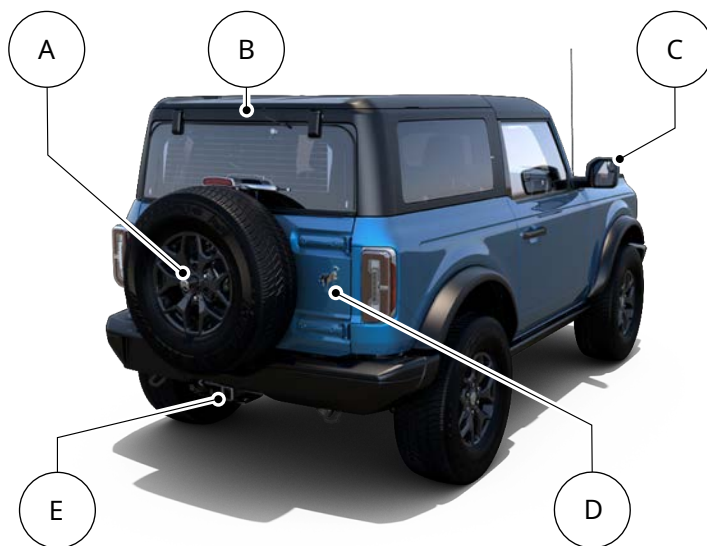
PŘEDNÍ VNĚJŠÍ - 4DVEŘE, VOZIDLA S: MĚKKOU VRCHNÍKOU



E341712

- A VidětUmístění 360stupňových kamer (strana 230). Vidět
- B Otevírání a zavírání skládací střechy (strana 348). Vidět
- C Demontáž a montáž dveří (strana 339). VidětOdstranění
- D blatníků (strana 351). VidětPřístup k přednímu tažnému
- E bodu (strana 303).

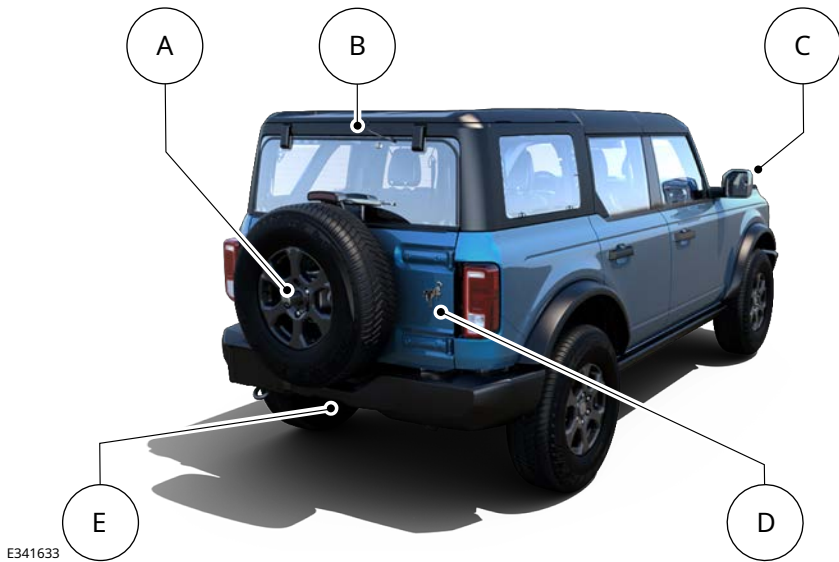
ZADNÍ EXTERIÉR - 2-DVÍŘ



E331281

- A VidětVýměna defektu pneumatiky (strana 387).
- B VidětDemontáž a montáž zadního střešního panelu (strana 344). Vidět
- C Seřízení vnějších zpětných zrcátek (strana 105). VidětSkládování střešních
- D panelů (strana 359). VidětDoporučená tažná hmotnost (strana 286).
- E

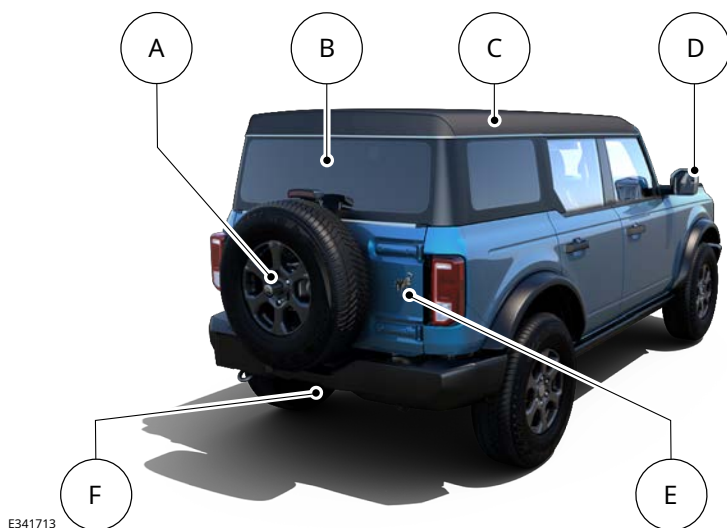
ZADNÍ EXTERIÉR - 4DVEŘE, VOZIDLA S: HARD TOP



E341633

- A VidětVýměna defektu pneumatiky (strana 387).
- B VidětDemontáž a montáž zadního střešního panelu (strana 346). Vidět
- C Seřízení vnějších zpětných zrcátek (strana 105). VidětSkladování dveří a
- D střešních panelů (strana 352). VidětDoporučená tažná hmotnost (strana
- E 286).

ZADNÍ EXTERIÉR - 4DVEŘĚ, VOZIDLA S: Soft TOP



E341713

- A VidětVýměna defektu pneumatiky (strana 387).
- B VidětDemontáž a montáž zadního okna (strana 337). VidětDemontáž a instalace skládací střechy (strana 350). VidětSeřízení vnějších zpětných zrcátek (strana 105). VidětSkládání dveří a střešních panelů (strana 352). VidětDoporučená tažná hmotnost (strana 286).
- F

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ DĚTÍ



VAROVÁNÍ: Vždy se ujistěte, že je vaše dítě správně zajištěno v zařízení, které odpovídá jeho výšce, věku a váze. Dětské zádržné systémy musí být zakoupeny odděleně od vašeho vozidla. Nedodržení těchto pokynů a pokynů může vést ke zvýšenému riziku vážného zranění nebo smrti vašeho dítěte.



VAROVÁNÍ: Všechny děti mají jiný tvar. Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu a další bezpečnostní organizace zakládají své doporučení pro dětské zádržné systémy na pravděpodobné výšce dítěte, věkové a hmotnostní prahy nebo na minimum požadavky zákona. Doporučujeme, abyste se zkontrolovali u certifikovaného technika pro bezpečnost dětských pasažérů NHTSA (CPST), abyste se ujistili, že jste dětskou sedačku správně nainstalovali do svého vozidla, a abyste se poradili s pediatrem, abyste se ujistili, že máte dětský zádržný systém vhodný pro vaše dítě. Chcete-li najít stanici pro montáž dětského zádržného systému a CPST, kontaktujte bezplatně NHTSA na čísle 1-888-327-4236 nebo přejděte na www.nhtsa.dot.gov. V Kanadě se obraťte na bezplatnou službu Transport Canada na adrese 1-800-333-0371 nebo přejděte na www.tc.gc.ca a vyhledejte kliniku dětských autosedaček ve vaší oblasti. Pokud děti řádně nepřipoutáte do dětských sedaček vyrobených speciálně pro jejich výšku, věk a váhu, může to vést ke zvýšenému riziku vážného zranění nebo smrti vašeho dítěte.



VAROVÁNÍ: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle vzrůst. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i na krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná poranění související s horkem, včetně poškození mozku. Ohroženy jsou zejména malé děti.



VAROVÁNÍ: Neumístujte dětský zádržný systém proti směru jízdy před aktivní airbag. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Kdykoli je to možné, řádně zajistěte děti do 12 let na zadním sedadle. Pokud nejste schopni správně zajistit všechny děti na zadním sedadle, řádně zajistěte největší dítě na předním sedadle. Pokud musíte na předním sedadle použít dětský zádržný systém po směru jízdy, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Vždy pečlivě dodržujte pokyny a varování poskytnuté výrobcem jakéhokoli dětského zádržného systému, abyste zjistili, zda je zádržné zařízení vhodné pro velikost, výšku, váhu nebo věk vašeho dítěte. Dodržujte pokyny a varování výrobce dětského zádržného systému poskytnutá pro instalaci a použití společně s pokyny a varováními poskytnutými výrobcem vašeho vozidla. Bezpečnostní sedačka, která je nesprávně instalována nebo používána, je nevhodná pro výšku, věk nebo váhu vašeho dítěte nebo dítěti správně nesedí, může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti.

VAROVÁNÍ: Nedovolte spolujezdci držet dítě na klíně, když je vaše vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.

VAROVÁNÍ: Ke zvýšení výšky dítěte nepoužívejte polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Řádně zajistěte dětské zádržné systémy nebo podsedáky, když je nepoužíváte. Mohly by se stát projektily při náhlém zastavení nebo nárazu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Nedávejte ramenní část bezpečnostního pásu ani nedovolte dítěti, aby si dalo ramenní část bezpečnostního pásu pod paži nebo za záda. Nedodržení tohoto pokynu může snížit účinnost bezpečnostního pásu a zvýšit riziko zranění nebo smrti při nehodě.

VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Při instalaci dětského zádržného systému s bezpečnostními pásy:

- Před instalací dětského zádržného systému umístěte sedadlo vozidla do vzprámené polohy.
- Použijte správnou přezku bezpečnostního pásu pro danou polohu sezení.
- Vložte jazyček pásu do zámku. Ujistěte se, že jazyk je bezpečně zajištěn upevněný ve sponě.

- Držte uvolňovací tlačítko spony směřující nahoru a pryč od dětského zádržného systému s jazyčkem mezi dětským zádržným systémem a uvolňovacím tlačítkem, aby se zabránilo náhodnému odepnutí.
- Přepněte bezpečnostní pás do režimu automatického zamykání.

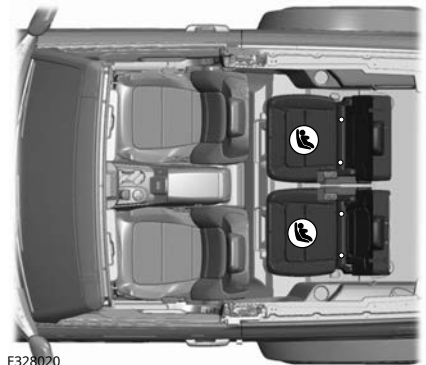
KOTVA DĚTSKÉHO ZADRŽENÍ BODY

JAKÉ KOTEVNÍ BODY OCHRANY PRO DĚTI

Kotevní body umožňují rychlou a bezpečnou instalaci dětského zádržného systému.

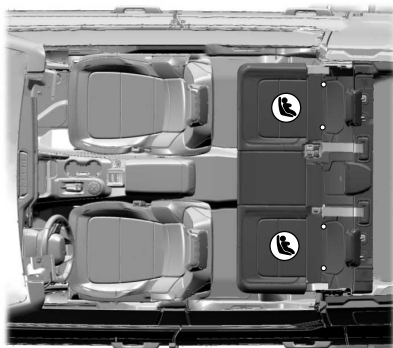
UMÍSTĚNÍ DOLNÍCH KOTEVNÍCH BODŮ DĚTSKÉ POJISTKY

2-dveřový

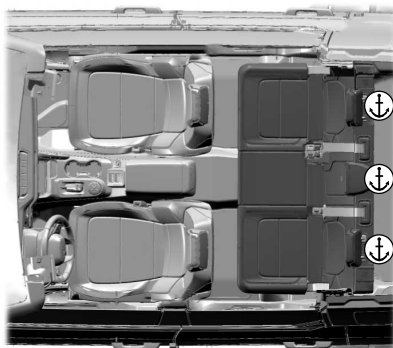


Bezpečnost dětí

4-dveřový

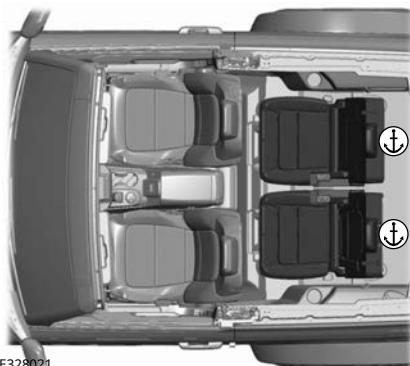


4-dveřový



UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ HORNÍHO UPEVNĚNÍ DĚTSKÉ POJISTKY

2-dveřový



E328021

DĚTSKÉ ZADRŽENÍ

INFORMACE O POLOZE DĚTSKÉ POLOHY

Nainstalujte dětský zadržný systém těsně k sedadlu vozidla. Může být nutné zvednout nebo odstranit opěrku hlavy.

Dětské zadržné systémy směřující dozadu

Kombinovaná hmotnost dítěte a Dětský zadržný systém	LATCH (Spodní kotvy Pouze)	Pouze bezpečnostní pás
Až 65 lb (29 kg)	X	X
Více než 65 lb (29 kg)		X

Bezpečnost dětí

Dětské zadržné systémy směřující dopředu

Kombinovaná hmotnost Dítě a dítě Omezení	LATCH (Spodní Kotvy a Top Tether Anchor)	Bezpečnostní pás a top Kotva Tether	Bezpečnostní pás a ZÁPADKA (Spodní kotvy a Top Tether Anchor)
Až 65 lb (29 kg)	X	X	X
Více než 65 lb (29 kg)		X	X

Bezpečnost dětí

DOPORUČENÍ K DĚTSKÝM ZÁDRŽNÁM

Velikost, výška, hmotnost nebo věk dítěte	Doporučený typ zádržného systému
Děti vážící 40 lb (18 kg) nebo méně (obecně čtyři roky nebo mladší).	Používejte dětský zádržný systém (někdy nazývaný dětská sedačka, kabriolet sedačka nebo sedačka pro batolata).
Děti, které odrostly nebo už nejsou správně vejít do dětského zádržného systému (obecně děti, které jsou menší než 1,45 m vysoké, jsou starší než čtyři roky a mladší než 12 let a váží mezi 40 lb (18 kg) a 80 lb (36 kg) a více než 100 lb (45 kg), pokud to doporučuje výrobce vašeho dětského zádržného systému).	Použijte posilovač polohování pásu sedadlo.
Děti, které přerostly nebo se již správně nevejdou do autosedačky s polohováním pásů (obvykle dětská drů, kteří jsou alespoň 57 palců (1,45 m) vysokí nebo větší než 80 lb (36 kg) nebo 100 lb (45 kg), pokud je doporučeno výrobcem dětského zádržného systému).	Použijte bezpečnostní pás vozidla s břišním pásem těsně přiléhajícím a nízkou přes boky, ramenním pásem uprostřed přes rameno a hrudník a sedadlo opěradlo vzpřímené.

Ve Spojených státech, Kanadě a Mexiku jste ze zákona povinni správně používat dětské zádržné systémy pro kojence a batolata.

Mnoho států a provincií vyžaduje, aby malé děti používaly schválené podsedačky, dokud nedosáhnou věku osmi let, výšky 57 palců (1,45 m) nebo 80 liber (36 kg). Konkrétní požadavky na bezpečnost dětí ve vašem vozidle najdete v místních a státních nebo provinčních zákonech.

Pokud je to možné, řádně upoutejte děti do 12 let na zadních sedadlech vašeho vozidla. Statistiky nehod naznačují, že děti jsou ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle.

Při instalaci dětské autosedačky proti směru jízdy nastavte sedadlo vozidla tak, aby se zabránilo interference mezi dětským zádržným systémem a sedadlem vozidla před dětským zádržným systémem.

INSTALACE DÍTĚTE OMEZENÍ

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



VAROVÁNÍ: V závislosti na tom, kde zajišťujete dětský zádržný systém, a v závislosti na konstrukci dětského zádržného systému, můžete blokovat přístup k určitým sestavám přezky bezpečnostních pásů a spodním kotvám LATCH, čímž se tyto prvky stanou potenciálně nepoužitelnými. Abyste předešli riziku zranění, ujistěte se, že cestující používají místa k sezení pouze tam, kde je lze řádně připoutat.

Poznámka: Přestože vyobrazená dětská zádržná soustava je dětská zádržná systém směřující dopředu, kroky jsou stejné pro instalaci dětské zádržky obrácené proti směru jízdy.

Při instalaci dětského zádržného systému s bezpečnostními pásy proveďte následující kroky.

Bezpečnost dětí

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo s bezpečnostním pásem.



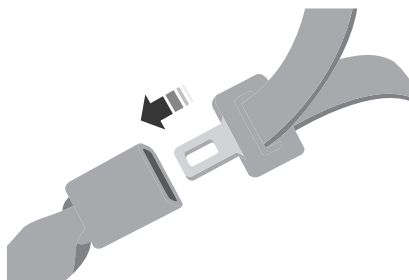
E142529

2. Zatáhněte za ramenní pás a poté uchopte ramenní a bederní pás k sobě.



E142530

3. Držte ramenní a břišní pásy u sebe a vedte jazyk dětským zádržným systémem podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Ujistěte se, že jste nepřetočili popruh pásu.



E142531

4. Vložte jazyček pásu do správné přezky pro danou polohu sezení, dokud západka nezapadne. Ujistěte se, že jazyk je bezpečně zajištěn tahem za něj.



E142875

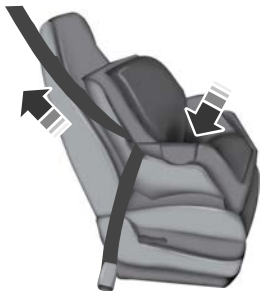
5. Chcete-li uvést navíječ do režimu automatického zamykání, uchopte ramenní část pásu a táhněte směrem dolů, dokud nevytáhnete celý bezpečnostní pás.

Poznámka: Režim automatického zamykání je k dispozici na předních sedadlech spolujezdce a na zadních sedadlech. Toto vozidlo nevyžaduje použití zajišťovací spony.

6. Nechte pás navinout, aby se odstranila vůle. Bezpečnostní pás při navíjení cvakne, což znamená, že je v režimu automatického zamykání.

Bezpečnost dětí

7. Vytáhněte bezpečnostní pás z navijče, abyste se ujistili, že je navijče v navijčičí režim automatického zamykání. Neměli byste být schopni vytáhnout více pásu. Pokud navijče není zamčený, odepněte pás a opakujte kroky 5 a 6.



E142533

8. Odstraňte zbývající vůli řemene. Zatlačte sedadlo dolů přidávanou hmotností, například zatlačením nebo klečíte na dětském zádržném systému a současně vytažujete ramenní pás, aby se pás uvolnil. To je nutné k odstranění zbývajících vůle, která existuje, jakmile přidáte váhu dítěte navíc k dětské autosedačce. Pomáhá také dosáhnout správné přilnavosti dětského zádržného systému k vašemu vozidlu. Někdy mírné naklonění ke sponě pomáhá odstranit zbývající vůli opasku.
9. Pokud má dětská autosedačka popruh, připevňte jej.



E142534

10. Před umístěním dítěte do sedačky násilně posuňte sedačku dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že sedačka bezpečně drží na místě.

Chcete-li to zkontrolovat, uchopte sedadlo na dráze pásu a pokuste se s ním posunout ze strany na stranu a dopředu a dozadu. Pohyb by neměl být větší než 2,5 cm.

Doporučujeme zkontrolovat u certifikovaného technika pro bezpečnost dětských cestujících NHTSA, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém správně nainstalován. V Kanadě se obraťte na Transport Canada ohledně doporučení na kliniku dětských autosedaček.

POUŽÍVÁNÍ SPODNÍCH KOTEV A POUŽENÍ PRO DĚTI



VAROVÁNÍ: Nepřipevňujte dvě dětské zádržné systémy ke stejné kotvě. Při nárazu nemusí být jedna kotva dostatečně pevná na to, aby udržela dva dětské zádržné prvky, a může prasknout a způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: V závislosti na tom, kde zajišťujete dětský zádržný systém, a v závislosti na konstrukci dětského zádržného systému, můžete blokovat přístup k určitým sestavám přezky bezpečnostních pásů a spodním kotvám LATCH, čímž se tyto prvky stanou potenciálně nepoužitelnými. Abyste předešli riziku zranění, ujistěte se, že cestující používají místa k sezení pouze tam, kde je lze řádně připoutat.

Systém Lower Anchors and Tethers for Children (LATCH) má tři kotevní body vozidla:

- Dvě spodní kotvy, kde se stýká opěradlo sedadla vozidla a sedák, nazývané ohyb sedadla.
- Jedna kotva horního popruhu za tímto místem k sezení.

Dětské zádržné systémy kompatibilní se zámkem LATCH mají namontované dva pevné nebo popruhy přílohy. Tyto nástavce se připojují ke dvěma spodním kotvám na sedadlech vybavených LATCH ve vašem vozidle. Tento typ způsobu připojení

eliminuje potřebu používat bezpečnostní pásy k připevnění dětského zádržného systému.

Stále však můžete použít bezpečnostní pás k připevnění dětského zádržného systému, pokud nejsou použity spodní kotvy. U dětských zádržných systémů směřujících dopředu musíte také připevnit popruh horního popruhu ke správnému ukotvení horního popruhu, pokud byl k vaší dětské autosedačce dodán popruh horního popruhu.

Dodržujte pokyny uvedené dále v této kapitole o připevnění dětských zádržných systémů pomocí upevňovacích popruhů.

INŠTALACE DĚTSKÉ SEDAČKY NA STŘEDNÍ SEDAČKU



VAROVÁNÍ: Standardizovaná rozteč pro spodní kotvy LATCH je 11 palců (280 mm) od středu ke středu. Nepoužívejte spodní ukotvení LATCH pro prostřední místo k sezení, pokud to pokyny výrobce dětského zádržného systému nepovolují a neurčují použití kotev vzdálených od sebe alespoň tak daleko jako kotvy v tomto vozidle.

Dětský zádržný systém s pevnými úchyty LATCH nemůžete nainstalovat na středové sedadlo. Můžete používat pouze dětské zádržné systémy kompatibilní se zámkem LATCH upevnění na popruhu pásu v tomto místě k sezení za předpokladu, že pokyny výrobce dětského zádržného systému umožňují použití s uvedenou roztečí ukotvení. Nepřipevňujte dětský zádržný systém k žádné spodní kotvě, pokud je k této kotvě přípevněna jiná dětská zádržná jednotka.

Pokaždé, když používáte dětský zádržný systém, zkontrolujte, zda je sedačka správně připevněna ke spodním ukotvením a ukotvení, pokud je to vhodné. Táhněte za dětský zádržný systém ze strany na stranu a dopředu a dozadu, kde je připevněna k vozidlu. Sedadlo by se mělo posunout o méně než 2,5 cm.

Pokud jste dětský zádržný systém správně neukotvili, výrazně se zvyšuje riziko zranění dítěte při nárazu.

KOMBINOVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU A SPODNÍ KOTVY PRO PŘIPOJENÍ DĚTSKÝCH ZADRŽOVACÍCH SYSTÉMŮ

Při použití v kombinaci můžete nejprve připevnit bezpečnostní pás nebo spodní kotvy LATCH, pokud je dosaženo správné instalace. Připevněte poutko poté, pokud je součástí dětského zádržného systému.

Bezpečnost dětí

POUŽITÍ UPEVŇOVACÍCH POPRUHŮ

Mnoho dopředu směřujících dětských zádržných systémů obsahuje upínací popruh, který se táhne ze zadní části dětské zádržné soustavy a zahákne do kotevního bodu nazývaného kotva horního popruhu. Upevňovací popruhy jsou k dispozici jako příslušenství pro mnoho starších dětských autosedaček.

Obratíte se na výrobce vašeho dětského zádržného systému pro informace o objednání upínacího popruhu nebo o získání delšího popruhu, pokud popruh na vaši dětské autosedačce nedosahuje k příslušnému hornímu ukotvení ve vašem vozidle.

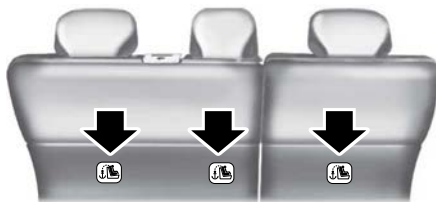
Upevňovací popruh připevníte pouze k příslušné kotvě. Upínací popruh nemusí správně fungovat, pokud je připevněn jinam, než je správná kotva.

Poznámka: Pokud instalujete dětský zádržný systém s pevnými úchyty LATCH, neutahujte připevňovací popruh dostatečně, abyste zvedli dětskou zádržku z sedáku vozidla, když v ní sedí dítě. Udržujte popruh těsně přiléhající, aniž byste zvedli přední část dětského zádržného systému. Když se dětská autosedačka jen dotýká sedadla vozidla, poskytuje nejlepší ochranu při těžké nehodě.

Jakmile nainstalujete dětský zádržný systém pomocí bezpečnostního pásu, spodních kotev systému LATCH nebo obou, můžete připevnit horní popruh.

1. Protáhněte upevňovací popruh dětského zádržného systému přes opěradlo sedadla. U krajních míst k sezení vedte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy. U vozidel se středovým sedadlem vedte upevňovací popruh přes horní část opěrky hlavy. V případě potřeby můžete také odstranit opěrku hlavy.

Poznámka: Opěrky hlavy nejsou u dvoudveřových vozidel odnímatelné.



2. Najděte správnou kotvu za krytem mezery pro vybranou polohu sezení.



E142539

3. Připněte popruh ke kotvě podle obrázku.
4. Utáhněte upevňovací popruh dětského zádržného systému podle pokynů výrobce instrukce.

Pokud má váš dětský zádržný systém upevňovací popruh a výrobce dětského zádržného systému doporučuje jeho použití, doporučujeme také jeho použití.

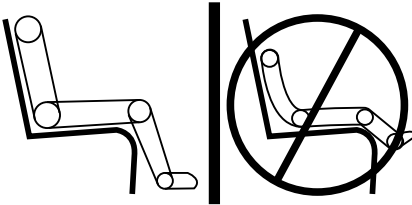
POSILOVAČ SEDADEL

Pro děti, které vyrostly nebo se již do dětského zádržného systému správně nevejdou a splňují následující kritéria, použijte podsedač s polohováním pásu.

- Obecně děti, které jsou menší než 57 palců (1,45 m) vysoké.
- Jsou starší než čtyři roky (4) a méně než dvanáct let (12).
- Jsou mezi 40 lb (18 kg) a 80 lb (36 kg) a více než 100 lb (45 kg).

Mnoho státních a provinčních zákonů vyžaduje, aby děti používaly schválené podsedačky, dokud nedosáhnou věku osmi let, výšky 57 palců (1,45 m) nebo 36 kg.

Podsedačky by se měly používat, dokud nebudete moci odpovědět ano na všechny tyto otázky, když sedíte bez podsedačky:



E142595

- Může dítě sedět celou cestu dozadu na opěradle sedadla vozidla s kolena pohodlně pokrčenými na okraji sedáku?
- Může dítě sedět, aniž by se hrbilo?
- Leží břišní pás nízko přes boky?
- Je ramenní pás vycentrován na rameno a hrudník?
- Může dítě takto sedět celou cestu?

Vždy používejte podsedačky ve spojení s břišním a ramenním pásem vozidla.

Typy pomocných sedadel



E68924

- Podkládací sedadla bez opěradel

Pokud má vaše autosedačka bez opěradla odnímatelný štít, sejměte jej.

Pokud má místo k sezení ve vozidle nízké opěradlo sedadla nebo žádnou opěrku hlavy, podsedač bez opěradla může umístit hlavu vašeho dítěte, měřeno na vrcholcích uší, nad horní část sedadla. V takovém případě přesuňte podsedač bez opěradla do jiné polohy s vyšším opěradlem sedadla nebo opěrkou hlavy a břišními a ramenními pásy, nebo zvažte použití podsedačky s vysokým opěradlem.



E70710

- Sedadla s vysokým opěradlem

Pokud u podsedačky bez opěradel nemůžete najít místo k sezení, které by dostatečně podpíralo hlavu vašeho dítěte, je lepší volbou podsedač s vysokým opěradlem.

Bezpečnost dětí

Děti a podsedačky se liší velikostí a tvarem. Vyberte si posilovač, který udržuje břišní pás nízko a přiléhavě přes boky, nikdy ne přes břicho, a umožní vám nastavit ramenní pás tak, aby přecházel přes hrudník a spočíval těsně u středu ramene.

Následující obrázky srovnávají ideální střih s ramenním pásem nepohodlně blízko krku a ramenním pásem, který by mohl sklouznout z ramene. Nákresy také ukazují, jak by měl být břišní pás nízko a těsně přiléhat přes boky dítěte.



E142596



E142597

Pokud podsedač klouže po sedadle vozidla, na kterém se používá, umístěním pogumované síťoviny prodávané jako police nebo kobercová vložka pod podsedač může tento stav zlepšit. Pod podsedač nepoužívejte žádné tlustší předměty. Zkontrolujte podle pokynů výrobce podsedačku.

DĚTSKÉ POJISTNÉ ZÁMKY^(LI)

VYBAVENÝ)



VAROVÁNÍ: Pokud máte zapnuté dětské pojistky, nemůžete otevřít zadní dveře zevnitř.



E238364

Dětská pojistka je na zadní hraně každých zadních dveří. Dětskou pojistku zapínete samostatně na každých dveřích.

Levá strana

Otočením klíče po směru hodinových ručiček dětskou pojistku zapnete a proti směru hodinových ručiček ji vypnete.

Pravá strana

Otočením klíče proti směru hodinových ručiček dětskou pojistku zapnete a ve směru hodinových ručiček ji vypnete.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU



VAROVÁNÍ: Vždy řiďte a jezděte se vzpřímeným opěradlem a bederním pásem přiléhajícím a nízko přes boky.



VAROVÁNÍ: Děti musí být vždy řádně připoutány.



VAROVÁNÍ: Nedovolte spolujezdci držet dítě na klíně, když je vaše vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



VAROVÁNÍ: Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přídatným zádržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk mnohem větší pravděpodobnost, že zemře než člověk připoutaný bezpečnostním pásem.



VAROVÁNÍ: Každé místo k sezení ve vašem vozidle má specifickou sestavu bezpečnostního pásu složenou z jedné přezky a jednoho jazyčku navrženého pro použití jako pár. Ramenní pás používejte pouze na vnější straně ramene. Nikdy nenoste ramenní pás pod paží. Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednu osobu.



VAROVÁNÍ: I s pokročilými zádržnými systémy řádně zadržujte děti 12 a méně na zadním sedadle. Nedodržení tohoto pokynu může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Bezpečnostní pásy a sedadla mohou být ve vozidle, které je na slunci, horké. Horké bezpečnostní pásy nebo sedačky mohou malé dítě popálit. Před umístěním dítěte kamkoli do jejich blízkosti zkontrolujte potahy sedadel a přezky.



VAROVÁNÍ: Pokud je vaše vozidlo účastníkem nehody, nechte co nejdříve zkontrolovat bezpečnostní pásy a související součásti. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Všechna místa k sezení v tomto vozidle mají břišní a ramenní bezpečnostní pásy. Všichni cestující ve vozidle by se měli řádně připoutat, i když je airbag je k dispozici doplňkový zádržný systém.

Systém bezpečnostních pásů se skládá z:

- Břišní a ramenní bezpečnostní pásy.
- Ramenní bezpečnostní pás s automatickým blokovacím režimem, kromě bezpečnostního pásu řidiče.
- Předpínače bezpečnostních pásů na krajních předních a krajních zadních sedadlech.



· Výstražná kontrolka a zvukový signál bezpečnostního pásu.



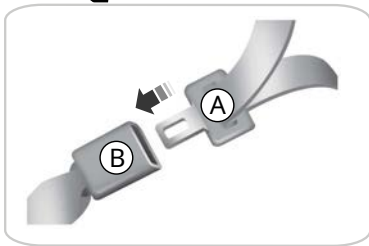
Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti.

Předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby při aktivaci utáhly bezpečnostní pásy. Při čelních a téměř čelních nárazech mohou být předpínače bezpečnostních pásů aktivovány samostatně nebo, pokud je náraz dostatečně silný, společně s předními airbagy. Při bočních nárazech a převrácení se předpínače aktivují při aktivaci Safety Canopy.

UPEVNĚNÍ A ROZPOJENÍ

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Všechny bezpečnostní pásy ve vašem vozidle jsou tříbodové kombinované břišní a ramenní bezpečnostní pásy.



E338014

A Jazyk bezpečnostního pásu.

B Přezka bezpečnostního pásu.

1. Pevně vytáhněte bezpečnostní pás.

Poznámka: Pokud za něj prudce zatáhnete nebo pokud je vozidlo ve svahu, může se zablokovat.

2. Vložte jazyček do přezky.

3. Pevně zatáhněte za bezpečnostní pás, abyste odstranili případné prověšení.

Odepínání bezpečnostních pásů

1. Stiskněte červené tlačítko na přezce, abyste uvolnili bezpečnostní pás.
2. Podržte jazyček bezpečnostního pásu a nechte jej zcela a plynule zatáhnout do složené polohy.

REŽIM CITLIVÉHO ZAMYKÁNÍ

CO JE REŽIM CITLIVÉHO ZAMYKÁNÍ

Režim citlivého zamykání je funkce navýše bezpečnostního pásu, která umožňuje nastavení délky ramenního pásu podle vašich pohybů a uzamčení v reakci na pohyb vozidla.

JAK FUNGUJE REŽIM CITLIVÉHO ZAMYKÁNÍ

Pokud řidič náhle zabrzdí, prudce zatočí zatáčkou nebo vozidlo dostane náraz o rychlosti přibližně 8 km/h nebo více, bezpečnostní pásy se zablokuje, aby se snížil pohyb řidiče a cestujících vpřed.

Kromě toho se navýše bezpečnostního pásu zablokuje, pokud popruh bezpečnostního pásu vytáhněte příliš rychle. Pokud se navýše neodemkne, pomalu vytáhněte bezpečnostní pás a poté posuňte malou délku popruhu zpět do složené polohy.

Poznámka: Při jízdě v terénu nebo ve velkém úhlu se mechanismus bezpečnostních pásů zablokuje. Neumožní vám vytáhnout popruh bezpečnostního pásu, dokud nebude vaše vozidlo na téměř rovném povrchu.

REŽIM AUTOMATICKÉHO ZAMYKÁNÍ

CO JE REŽIM AUTOMATICKÉHO ZAMYKÁNÍ

Jedná se o bezpečnostní prvek zabudovaný do navijeců bezpečnostních pásů, který udržuje bezpečnostní pásy předem zajištěné.

ZAPNUTÍ REŽIMU AUTOMATICKÉHO ZAMYKÁNÍ



E142591

1. Zapněte kombinovaný břišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní část a táhněte směrem dolů, dokud nevytáhnete celý pás.
3. Nechte pás navinout. Když se pás navíjí, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

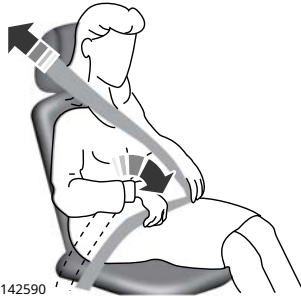
VYPNUTÍ AUTOMATU REŽIM ZAMYKÁNÍ

Odepněte kombinovaný břišní a ramenní pás a nechte jej úplně navinout, abyste deaktivovali režim automatického zamykání a aktivovali režim citlivého zamykání vozidla.

NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ BĚHEM TĚHOTENSTVÍ



VAROVÁNÍ: Vždy jezděte a řiďte se vzpřímeným opěradlem a řádně si zapněte bezpečnostní pás. Nasadte břišní část bezpečnostního pásu těsně a nízko přes boky. Umístěte ramenní část bezpečnostního pásu přes hrudník. Těhotné ženy musí tento postup dodržovat. Viz následující obrázek.



E142590

Těhotné ženy by měly vždy používat bezpečnostní pás. Umístěte část břišního pásu kombinovaného bederního a ramenního pásu nízko přes boky pod břicho a noste tak těsně, jak to pohodlí dovolí. Umístěte ramenní pás tak, aby procházel středem ramene a středem hrudníku.

PŘIPOMÍNKA NA BEZPEČNOSTNÍ PÁS

JAK FUNGUJE PŘIPOMÍNKA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



VAROVÁNÍ: Systém poskytnutí ochrany pouze při správném používání bezpečnostního pásu.

Tento systém monitoruje všechna místa k sezení a poskytuje zvukovou a grafickou zpětnou vazbu.

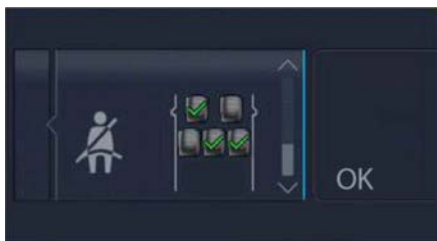
PŘIPOMÍNKA NA BEZPEČNOSTNÍ PÁS INDIKÁTORY



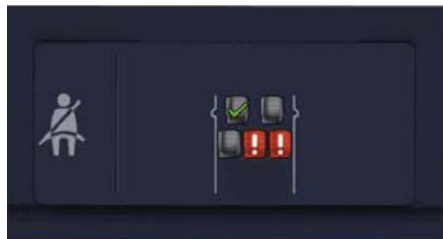
Tato kontrolka se rozsvítí, pokud si nezapnete bezpečnostní pás při zapnutí zapalování. Tato kontrolka zhasne, když si zapnete bezpečnostní pás nebo po uplynutí jedné minuty.

Když pro řidiče vyprší počáteční varování, zobrazí se další varování pro řidiče a spolujezdce. Tato kontrolka se rozsvítí, pokud vy nebo váš spolujezdec nezapnete přezku bezpečnostního pásu a rychlost vozidla překročí 9,7 km/h.

Poznámka: Abyste předešli neúmyslným varováním, nepokládejte na sedadlo velké předměty.



Tato kontrolka se rozsvítí, když zapnete zapalování, a identifikuje počet míst k sezení se zapnutými přezkami. Znovu se rozsvítí, když se poloha sedadla změní z nezajištěného na upevněné.



E352170

Toto varování se zobrazí, pokud cestující rozezne přezku zadního bezpečnostního pásu nebo se rozezne.

Poznámka: Kontrolky upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás se mohou u dvoudveřových a čtyřdveřových vozidel lišit. Aktualizace systému vozidla mohou změnit funkčnost.

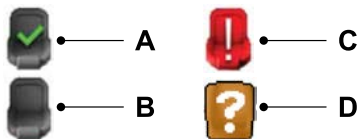
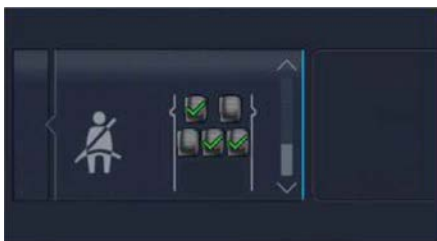
Poznámka: Pokud je zadní sedadlo neobsazené nebo cestující nikdy nezapne přezku bezpečnostního pásu, varování se nezobrazí.

Poznámka: Na tomto výstražném displeji se zobrazí pozice předních sedadel. Varování týkající se rozepnutých přezek předních bezpečnostních pásů se zobrazí ve výchozí výstražné kontrolce.

Poznámka: Vozidla se dvěma dveřmi nemají zadní prostřední sedadlo.

Stav bezpečnostního pásu

Chcete-li zobrazit stav bezpečnostních pásů, použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu.



E274703

- A Bezpečnostní pás zapnutý.
- B Bezpečnostní pás není zapnutý.
- C Bezpečnostní pás nedávno rozepnut.
- D Chyba.

PŘEPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU PŘIPOMÍNKA ZAPNUTO A VYPNUTO



VAROVÁNÍ: I když vám systém umožňuje jej deaktivovat, tento systém je navržen tak, aby zvýšil vaše šance být bezpečně připoután a přežít nehodu. Doporučujeme ponechat systém aktivovaný pro sebe a ostatní, kteří mohou vozidlo používat.

Poznámka: Varování řidiče a spolujezdce se vypínají nezávisle. Když provádíte tento postup pro jednu polohu sezení, nezapínejte druhou polohu, protože by se tím proces zrušil.

Poznámka: Pokud používáte MyKey, nemůžete deaktivovat upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu. Pokud bylo připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu dříve deaktivováno, bude během používání MyKey znovu aktivováno. Vidět MyKey™ (strana 74).

Než budete pokračovat v programování, přečtěte si kroky 1 - 4.

Ujistit se, že:

- Parkovací brzda je zatažena.
- Převodovka je v parkovací poloze (P).
- Zapalování je vypnuté.
- Bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce jsou rozepnuté.

1. Zapněte zapalování. Nespouštějte motor.
2. Po kroku 1 počkejte dalších pět sekund, než budete pokračovat krokem 3. Jakmile zahájíte krok 3, musíte do 30 sekund dokončit postup.
3. Pro polohu sezení, kterou vypínáte, zapněte a poté čtyřikrát odepínejte bezpečnostní pás mírnou rychlostí a skončete v rozepnutém stavu. Po kroku 3 se rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostních pásů.
4. Když svítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu, zapněte a poté odeberte bezpečnostní pás. Po kroku 4 se pro potvrzení rozblíká varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Tím se funkce pro dané místo k sezení vypne, pokud je aktuálně zapnutá.

Tím se funkce zapne pro danou pozici, pokud je aktuálně vypnutá.

KONTROLA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy, abyste se ujistili, že správně fungují a nejsou poškozené. Ujistěte se, že nejsou žádné škrábance, trhliny nebo řezy. V případě potřeby vyměňte.

Po nehodě zkontrolujte všechny následující sestavy bezpečnostních pásů.

- Navijče.
- Přezky.
- Sestavy přezek předních bezpečnostních pásů.
- Podpěrné sestavy přezek.
- Dětský zádržný systém LATCH a ukotvení.
- Připevnění hardwaru.

Přečtěte si pokyny výrobce dětského zádržného systému, kde najdete další informace o kontrole a údržbě specifické pro dětskou zádržku.

Doporučujeme, aby byly vyměněny všechny sestavy bezpečnostních pásů používané ve vozidlech účastnících se nehody. Pokud však byla nehoda lehká a autorizovaný prodejce zjistí, že pásy nevykazují poškození a nadále fungují správně, není třeba je vyměňovat. Sestavy bezpečnostních pásů, které se při nehodě nepoužívají, by měly být také zkontrolovány a vyměněny, pokud zjistíte poškození nebo nesprávnou funkci.

Správně pečujte o bezpečnostní pásy. Vidět Čištění interiéru (strana 364).

PRODLOUŽENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



VAROVÁNÍ: Osoby, které se vejdou do bezpečnostního pásu vozidla, by neměly používat prodloužení. Zbytečné použití může mít za následek vážné zranění osob v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Používejte pouze rozšíření poskytovaná zdarma našimi prodejci. Prodejce poskytne rozšíření navržené speciálně pro toto vozidlo, modelový rok a místo k sezení. Použití nástavce určeného pro jiné vozidlo, modelový rok nebo místo k sezení vám nemusí nabídnout plnou ochranu zádržného systému bezpečnostních pásů vašeho vozidla.



VAROVÁNÍ: K instalaci dětských zádržných systémů nikdy nepoužívejte prodloužení bezpečnostních pásů.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte nástavce ke změně způsobu uchycení bezpečnostního pásu přes trup, přes klín nebo ke snadnějšímu dosažení spony bezpečnostního pásu.

Pokud z důvodu velikosti těla nebo polohy řidiče není možné správně zapnout bezpečnostní pás přes klín a rameno, u našich prodejců je zdarma k dispozici prodloužení, které je kompatibilní s bezpečnostními pásy. S našimi bezpečnostními pásy používejte pouze naše nástavce bezpečnostních pásů vyrobené originálním výrobcem bezpečnostních pásů. Zeptejte se svého autorizovaného prodejce, zda je vaše rozšíření kompatibilní se zádržným systémem vašeho vozidla.

CO JE SYSTÉM OSOBNÍ BEZPEČNOSTI

Pokročilý bezpečnostní systém, který chrání cestující při čelních nárazech.

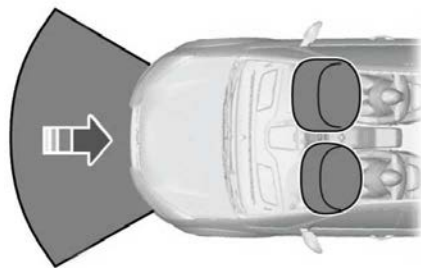
JAK SYSTÉM OSOBNÍ BEZPEČNOSTI FUNGUJE

Tento systém poskytuje cestujícím na předních sedadlech zlepšenou úroveň ochrany při čelním nárazu a je navržen tak, aby snižoval riziko zranění souvisejících s airbagy. Před aktivací příslušných bezpečnostních zařízení systém analyzuje stav cestujících a závažnost nehody. Během nehody může řídicí modul zádržných systémů aktivovat předpínače bezpečnostních pásů a jeden nebo oba stupně dvoustupňových airbagů v závislosti na závažnosti nárazu a podmínkách cestujících.

OSOBNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM KOMPONENTY

- Výstražná kontrolka a tón zádržného systému.
 - Elektrická kabeláž pro airbagy, senzory nárazu, předpínače bezpečnostních pásů, senzory použití předních bezpečnostních pásů, systém snímání předního spolujezdce a kontrolky.
- Doplnkové zádržné prvky pro dvoustupňové airbagy řidiče a spolujezdce.
 - Vnější bezpečnostní pásy předních sedadel s předpínači, navijeci řízení energie a senzory používání bezpečnostních pásů.
 - Snímač polohy sedadla řidiče.
 - Snímač polohy sedadla spolujezdce.
 - Systém snímání předního spolujezdce.
 - Kontrolky vypnutí a zapnutí airbagu spolujezdce.
 - Přední senzory intenzity nárazu.
 - Řídicí modul zádržných systémů s nárazovými a bezpečnostními senzory.

HOWDO THE FRONT AIRBAGS WORK



E151127

Airbagy řidiče a předního spolujezdce se aktivují při významných čelních nárazech a čelních nárazech.

Systém čelních airbagů řidiče a spolujezdce se skládá z:

- Moduly airbagu řidiče a spolujezdce.
- Systém snímání předního spolujezdce.
- Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti. Vidět Crash senzory a indikátor airbagů (strana 66).

Airbagy jsou doplňkovým zádržným systémem a jsou navrženy tak, aby spolupracovaly s bezpečnostními pásy a pomáhaly chránit řidiče a pravého předního spolujezdce před určitými zraněními horní části těla. Airbagy se nenafukují pomalu; hrozí nebezpečí zranění vystřelujícím airbagem.

Poznámka: Pokud dojde k aktivaci airbagu, uslyšíte hlasitou ránu a uvidíte oblak neškodných zbytků prášku. To je normální.

Airbagy se po aktivaci rychle nafouknou a vyfouknou. Po aktivaci airbagu je normální zaznamenat kouřový, práškový zbytek nebo cítit spálenou pohonnou látku. Může se skládat z kukuřičného škrobu, pudru (k mazání sáčku) nebo sodíku

sloučeniny (například jedlá soda), které vznikají při procesu spalování, který nafukuje airbag. Mohou být přítomna malá množství hydroxidu sodného, který může dráždit kůži a oči, ale žádný zbytek není toxický.

Kontakt s aktivujícím se airbagem může způsobit oděrky nebo otoky. Dočasná ztráta sluchu je také možná v důsledku hluku spojeného s aktivujícím se airbagem.

Vzhledem k tomu, že se airbagy musí nafouknout rychle a se značnou silou, existuje riziko smrti nebo vážných zranění, jako jsou zlomeniny, poranění obličje a očí nebo vnitřní zranění, zejména cestujícím, kteří nejsou řádně připoutáni nebo jsou v době airbagu jinak mimo svou pozici. rozvinutí. Proto je mimořádně důležité, aby byli cestující řádně připoutáni co nejdále od modulu airbagu a zároveň si zachovali kontrolu nad vozidlem.

Není nutná běžná údržba airbagů.

JAK FUNGUJÍ BOČNÍ AIRBAGY



VAROVÁNÍ: Nepokládejte předměty ani nemontujte zařízení na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti, na stranu opěradel předních sedadel nebo do oblastí, které by mohly přijít do kontaktu s vyfukujícím se airbagem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Potahy sedadel příslušenství, které společnost Ford Motor Company neuvolnila, by mohly zabránit rozvinutí airbagů a zvýšit riziko zranění při nehodě.

Airbagy



VAROVÁNÍ: Neopírejte hlavu o dveře. Boční airbag by vás mohl zranit, když se nafoukne ze strany opěradla.

Boční airbagy jsou na vnější straně opěradel předních sedadel. Při určitých bočních nárazech nebo převrácení se airbagy nafouknou. Airbag byl navržen tak, aby se nafoukl mezi dveřním panelem a cestujícím, aby dále zvýšil ochranu poskytovanou cestujícím při bočních nárazech.



E152533

Systém se skládá z následujícího:

- Štítek nebo reliéfní boční panel označující, že vaše vozidlo je vybaveno bočními airbagy.
- Boční airbagy uvnitř opěradel sedadla řidiče a předního spolujezdce.
- Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti. Vidět Crash senzory a indikátor airbagů (strana 66).

JAK FUNGUJE SAFETY CANOPY™

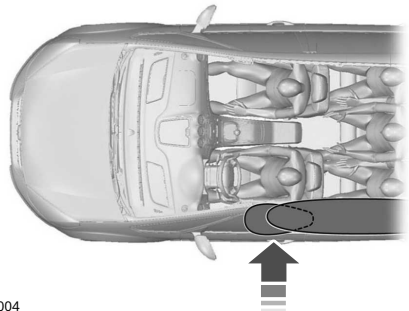


VAROVÁNÍ: Neopírejte hlavu o dveře. Hlavový airbag by vás mohl zranit, protože by se aktivoval z bočního obložení lišt nebo A-sloupku. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko zranění, neblokujte dráhu rozvinutí airbagu a neumístujte do ní žádné předměty.

Safety Canopy se rozvine při významných bočních nárazech nebo když je určitá pravděpodobnost převrácení detekována senzorem převrácení. Bezpečnostní stříška je namontována na plech bočních kolejnic střechy za obložení bočních kolejnic nad každou řadou sedadel. Při určitých bočních nárazech nebo převrácení se bezpečnostní stříška aktivuje bez ohledu na obsazená sedadla. Safety Canopy se nafoukne mezi oblastí bočního okna a cestujícími, aby dále zvýšil ochranu poskytovanou při bočních nárazech a převrácení.



75004

Airbagy

Systém se skládá z následujícího:

- Hlavové airbagy Safety Canopy nad obložením předních a zadních bočních oken identifikované štítkem nebo nápisem na bočním obložení nebo obložení střešního sloupku.
- Boční lišta, která se otevírá nad bočními dveřmi a umožňuje vzduchovou clonu rozvinutí



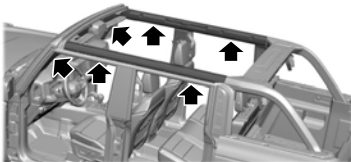
• Crash senzory a monitorovací systém s připraveností indikátor. Vidět Crash senzory a indikátor airbagu (strana 66).

Děti do 12 let řádně upoutejte na zadních sedadlech. Bezpečnostní stříška nebude překážet dětem připoutaným pomocí správně instalované dětské sedačky nebo autosedačky, protože je navržena tak, aby se nafoukla směrem dolů od bočního obložení kolejničky nad dveřmi podél otvoru bočního okna.

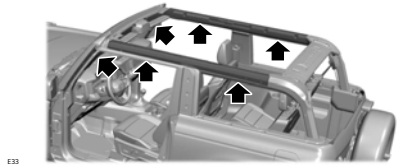


VAROVÁNÍ: Nepokládejte předměty ani nemontujte vybavení na nebo do blízkosti bočních lišt nebo A-sloupku, které by se mohly dostat do kontaktu s aktivujícím se hlavovým airbagem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

4-dveřový



2-dveřový



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAG



VAROVÁNÍ: Airbagy se nenafoňují pomalu ani jemně a riziko zranění při aktivaci airbagu je největší v blízkosti obložení zakryvajícího modul airbagu.



VAROVÁNÍ: Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přídatným zádržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Kdykoli je to možné, řádně zajistěte děti do 12 let na zadním sedadle. Pokud nejste schopni správně zajistit všechny děti na zadním sedadle, řádně zajistěte největší dítě na předním sedadle. Pokud musíte na předním sedadle použít dětský zádržný systém po směru jízdy, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepokládejte ruce na kryt airbagu nebo skrz volant. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Udržujte oblasti před airbagy volně. Na kryty airbagů ani přes ně nic nelepte. Při aktivaci airbagu by se předměty mohly stát projektily. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko zranění, neblokujte dráhu rozvinutí airbagu a neumísťujte do ní žádné předměty.



VAROVÁNÍ: Neumísťujte dětský zádržný systém proti směru jízdy před aktivní airbag. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se provádět servis, opravy nebo úpravy doplňkového zádržného systému nebo souvisejících součástí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Několik součástí systému airbagů se po nafouknutí zahřívá. Abyste snížili riziko zranění, nedotýkejte se jich po nafouknutí.



VAROVÁNÍ: Pokud se součást doplňkového zádržného systému nasadila, nebude znovu fungovat. Nechte systém a související komponenty co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

SPRÁVNÉ NASTAVENÍ ŘIDIČ A PŘEDNÍ SEDADLA PRO CESTUJÍCÍ



VAROVÁNÍ: Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA) doporučuje minimální vzdálenost 10 palců (25 cm) mezi hrudník cestujícího a modul airbagu řidiče.

Chcete-li se správně umístit mimo airbag:

- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a přitom stále pohodlně dosahujte na pedály.
- Lehce sklopte sedadlo o jeden nebo dva stupně od vzpřímené polohy.

Poté, co si všichni cestující upraví svá sedadla a zapnou si bezpečnostní pásy, je velmi důležité, aby i nadále seděli správně. Správně sedící cestující sedí vzpřímeně, opřou se o opěradlo sedadla a soustředí se na sedák s nohama pohodlně nataženými na podlaze. Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Pokud se například cestující hrbí, lehne si, otočí se na stranu, sedne si dopředu, nakloní se dopředu nebo do strany nebo dá jednu nebo obě nohy nahoru, šance na zranění při nehodě se výrazně zvyšuje.

DĚTI A AIRBAGY



VAROVÁNÍ: Neumísťujte dětský zádržný systém proti směru jízdy před aktivní airbag. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



E142846

Děti musí být vždy řádně připoutány. Statistiky nehod naznačují, že děti jsou ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko zranění při nehodě.

FRONTPASSENGERSENSING SYSTÉM

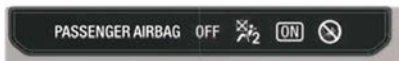
CO SYSTÉM SNÍMÁNÍ PŘEDNÍCH CESTUJÍCÍCH

Tento systém detekuje správně sedícího cestujícího a určí, zda by měl být aktivován airbag předního spolujezdce.

JAK FUNGUJE SYSTÉM SNÍMÁNÍ PŘEDNÍCH CESTUJÍCÍCH

Systém používá indikátor stavu airbagu spolujezdce, který se rozsvítí, což znamená, že čelní airbag spolujezdce je aktivován nebo deaktivován.

Poznámka: Když poprvé zapnete zapalování, kontrolky stavu airbagu spolujezdce zhasnou a na krátkou dobu se rozsvítí, aby se potvrdilo, že jsou funkční.



E181984

Kontrolky jsou ve středovém sloupku přístrojové desky.

Systém snímání předního spolujezdce je navržen tak, aby deaktivoval čelní airbag spolujezdce za těchto podmínek:

- Sedadlo předního spolujezdce je neobsazené.
- Systém určí přítomnost dítěte v dětském zádržném systému.
- Cestující se na určitou dobu odlehčí ze sedadla.
- Pokud je problém se systémem airbagů nebo systémem snímání spolujezdce.

I s touto technologií se rodičům důrazně doporučuje, aby vždy správně připoutali děti na zadním sedadle.

- Když detekční systém předního spolujezdce deaktivuje čelní airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka stavu airbagu spolujezdce.
- Pokud jste nainstalovali dětský zádržný systém a stav airbagu spolujezdce kontrolka se rozsvítí, vypněte vozidlo, vyjměte dětskou sedačku z vozidla a znovu ji nainstalujte podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Systém snímání předního spolujezdce spolupracuje se snímači, které jsou součástí sedadla spolujezdce a bezpečnostního pásu. Senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly přítomnost správně sedícího cestujícího a určily, zda má být aktivován čelní airbag spolujezdce.

Airbagy

- Když systém snímání předního spolujezdce aktivuje čelní airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka stavu airbagu spolujezdce.

Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí osoba dospělé velikosti, ale svítí kontrolka stavu airbagu spolujezdce, je možné, že tato osoba nesedí na sedadle správně. Pokud se to stane:

- Vypněte vozidlo a požádejte osobu, aby položila opěradlo sedadla do vzpřímené polohy.
- Požádejte osobu, aby seděla vzpřímeně na sedadle, vystředěná na sedáku, s pohodlně nataženými nohama.
- Restartujte vozidlo a nechte osobu v této poloze po dobu asi dvou minut. To umožní systému detekovat tuto osobu a aktivovat čelní airbag spolujezdce.
- Pokud kontrolka zhasnutí zůstane svítit i poté, měli byste osobě doporučit, aby jela na zadním sedadle.

Poté, co si všichni cestující upraví sedadla a zapnou si bezpečnostní pásy, je velmi důležité, aby i nadále seděli vzpřímeně, opřeli se o opěradlo sedadla a vystředili se na sedák sedadla, s nohama pohodlně nataženými na podlaze.

Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Pokud se například cestující hrbí, lehne si, otočí se na stranu, sedne si dopředu, nakloní se dopředu nebo do strany nebo dá jednu nebo obě nohy nahoru, šance na zranění při nehodě se výrazně zvyšuje.

Pokud si myslíte, že stav kontrolky stavu airbagu spolujezdce není správný, zkontrolujte následující:

- Předměty uvízlé pod sedadlem.
- Předměty mezi sedákem sedadla a středovou konzolou.

- Předměty visící z opěradla sedadla.
- Předměty uložené v kapse na mapu opěradla sedadla.
- Předměty umístěné na klíně cestujícího.
- Zasahování nákladu do sedadla
- Ostatní cestující tlačí nebo táhnou za sedadlo.
- Nohy a kolena zadního spolujezdce spočívají nebo tlačí na sedadlo.

Uvedené podmínky by mohly způsobit, že váha správně sedícího cestujícího bude detekčním systémem předního spolujezdce nesprávně interpretována. Osoba na sedadle předního spolujezdce se může zdát těžší nebo lehčí kvůli uvedeným podmínkám.



Ujistěte se, že systém snímání předního spolujezdce funguje správně. Vidět Crash senzory a indikátor airbagu (strana 66).

Pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu, proveďte následující:

- Zatáhněte vozidlo.
- Vypněte vozidlo.
- Zkontrolujte, zda pod sedadlem předního spolujezdce nebo nákladem nezasahují do sedadla nějaké předměty.
- Odstraňte překážku, pokud ji najdete.
- Restartujte vozidlo.
- Počkejte alespoň dvě minuty a ověřte, že kontrolka připravenosti airbagu na sdruženém přístroji již nesvíí osvětleně.
- Pokud kontrolka připravenosti airbagu na sdruženém přístroji zůstane svítit, může jít o problém způsobený systémem snímání předního spolujezdce.

Nepokoušejte se systém opravovat nebo servisovat. Okamžitě předejte své vozidlo do servisu.

Airbagy

Je-li nutné upravit pokročilý systém předních airbagů pro osoby se zdravotním postižením, obraťte se na středisko vztahů se zákazníky. Vidět Kontaktujte nás (strana 15).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SYSTÉMU
SNÍMACÍHO SYSTÉMU PŘEDNÍHO CESTUJÍCÍHO



VAROVÁNÍ: Nesprávné sezení, nesprávné sezení nebo příliš sklopené opěradlo sedadla může snížit váhu sedáku a ovlivnit rozhodnutí systému snímání cestujících, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt v případě nehody. Vždy sedte vzpřímeně proti opěradlu sedadla, s nohama na podlaze.



VAROVÁNÍ: Jakákoli změna nebo úprava sedadla předního spolujezdce může ovlivnit výkon systému snímání předního spolujezdce. To může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

INDIKÁTORY SYSTÉMU SNÍMACÍHO SYSTÉMU PŘEDNÍCH CESTUJÍCÍCH

Obyvatel	Stav airbagu spolujezdce Indikátor	Airbag spolujezdce
Prázdný	OFF: Svítí	Zakázáno
	ON: Nesvítí	
Dítě	OFF: Svítí	Zakázáno
	ON: Nesvítí	
Dospělý	OFF: Nesvítí	Povoleno
	ON: Svítí	

NÁRAZOVÉ SNÍMAČE A INDIKÁTOR AIRBAGU



VAROVÁNÍ: Úprava nebo přidání vybavení na přední část vašeho vozidla (včetně kapoty, systému nárazníků, rámu, konstrukce přední části karoserie, tažných háků a čepů kapoty) může ovlivnit výkon systému airbagů a zvýšit riziko zranění. Neupravujte ani nepřidávejte vybavení na přední část vašeho vozidla.

Vaše vozidlo má sbírku nárazových senzorů a senzorů cestujících. Tyto snímače poskytují informace řídicímu modulu zádržných prostředků, který aktivuje následující:

- Předepínače bezpečnostních pásů vpředu a vzadu.
- Airbag řidiče.
- Airbag spolujezdce.
- Boční airbagy namontované na sedadle.
- Bezpečnostní stříška.

Na základě typu nárazu aktivuje modul řízení zádržných prostředků příslušná bezpečnostní zařízení.

Řídicí modul zádržných prostředků také monitoruje připravenost výše uvedených bezpečnostních zařízení plus senzory nárazu a cestujících. Připravenost bezpečnostního systému je signalizována kontrolkou na sdruženém přístroji nebo záložním tónem v případě nefunkčnosti kontrolky. Není nutná běžná údržba airbagu.

Problém se systémem je indikován jedním nebo více z následujících:



Kontrolka připravenosti se nerozsvítí ihned po zapnutí zapalování.

- Kontrolka připravenosti buď bliká, nebo svítí.
- Uslyšíte sérii pěti tónů. Vzor tónu se periodicky opakuje, dokud nebude problém, kontrolka nebo obojí opraveno.

Pokud se některá z těchto věcí stane, byť jen občas, nechte okamžitě opravit doplňkový zádržný systém. Bez servisu nemusí systém v případě havárie správně fungovat.

Skutečnost, že se při nárazu neaktivovaly předpínače bezpečnostních pásů nebo přední airbagy pro oba cestující na předních sedadlech, neznamená, že je se systémem něco v nepořádku. Spíše to znamená, že řídicí modul zádržných prostředků určil, že podmínky nehody (závažnost nehody, použití bezpečnostních pásů) nebyly vhodné k aktivaci těchto bezpečnostních zařízení.

- Přední airbagy se aktivují pouze při čelních a téměř čelních nárazech. Přední airbagy se mohou aktivovat při převrácení, bočním nárazu nebo nárazu zezadu, pokud náraz způsobí dostatečné čelní zpomalení.
- Předpínače bezpečnostních pásů se aktivují při čelních, téměř čelních a bočních nárazech a při převrácení.
- Boční airbagy se nafouknou při určitých bočních nárazech nebo převrácení. Boční airbagy se mohou aktivovat při jiných typech srážky, pokud vozidlo zaznamená dostatečný pohyb do stran nebo deformace.
- Safety Canopy se nafoukne při určitých bočních nárazech nebo převrácení. Bezpečnostní stříška se může aktivovat při jiných typech nehod, pokud vozidlo zaznamená dostatečný boční pohyb nebo deformaci nebo určitou pravděpodobnost převrácení.

LIKVIDACE AIRBAGŮ

Co nejdříve kontaktujte svého autorizovaného prodejce. Airbagy musí likvidovat kvalifikovaný personál.

CO JE 911 ASSIST

911 Assist je funkce systému SYNC, která může přivolat pomoc.

Pro více informací navštivte www.owner.ford.com.

TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ POŽADAVKY



VAROVÁNÍ: Nečekejte, až 911 Assist uskuteční tísňové volání, pokud to můžete udělat sami. Okamžitě volejte záchranou službu, abyste se vyhnuli zpožděné době odezvy, která by mohla zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti po havárii. Pokud neuslyšíte 911 Assist do pěti sekund od havárie, může být poškozen systém nebo telefon nefunkční.



VAROVÁNÍ: Vždy umístěte telefon na bezpečné místo ve vozidle, aby se z něj nestal projektil nebo se při nehodě nepoškodil. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo poškození telefonu, což by mohlo zabránit správnému fungování služby 911 Assist.



VAROVÁNÍ: Pokud není před havárií zapnuto nastavení 911 Assist, systém nebude volat o pomoc, což by mohlo zpoždit dobu odezvy a potenciálně zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti po havárii.

- SYNC je v době incidentu napájen a funguje správně po celou dobu aktivace a používání funkce.
- Funkce 911 Assist musí být zapnuta před incidentem.
- Musíte spárovat a připojit a **Bluetooth**® povolený a kompatibilní mobilní telefon do SYNC.

- A připojeno **Bluetooth**® aktivovaný telefon musí mít v době incidentu možnost uskutečnit a udržovat odchozí hovor.
- A připojeno **Bluetooth**® aktivovaný telefon musí mít dostatečné pokrytí sítě, kapacitu baterie a sílu signálu.
- Vozidlo musí být napájeno z baterie a musí se nacházet v USA, Kanadě nebo na území, kde je 911 tísňové číslo.

Poznámka: Pokud některý uživatel zapíná nebo vypíná 911 Assist, platí toto nastavení pro všechny spárované telefony. Pokud je 911 Assist vypnutý a telefon je připojen k SYNC, na stavovém řádku se zobrazí ikona.

Poznámka: Každý telefon funguje jinak. Přestože SYNC 911 Assist funguje s většinou mobilních telefonů, některé mohou mít s používáním této funkce potíže.

TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ OMEZENÍ

Funkce SYNC 911 Assist funguje pouze v USA, Kanadě nebo na území, kde je 911 číslo tísňového volání. Omezení této funkce jsou následující:

- Váš mobilní telefon nebo hardware 911 Assist se při havárii poškodí.
- Baterie vozidla nebo systém SYNC nejsou napájeny.
- Telefony vyhozené z vašeho vozidla jsou spárované a připojené k systému.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ OMEZENÍ



VAROVÁNÍ: Změny popř úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC a standardu RSS bez licence Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Ujistěte se, že platný dálkový ovladač je do 5 stop (1,5 m) od klik předních dveří a zadní části vozidla.

Systém nemusí fungovat, pokud:

- Dálkový ovladač zůstane v klidu asi minutu.
- Baterie vozidla není nabitá.
- Baterie dálkového ovladače není nabitá.
- Dochází k rušení, které způsobuje problémy s frekvencemi dálkového ovládání.
- Dálkové ovládání je příliš blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilního telefonu.

POUŽITÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Použijte svůj dálkový ovladač pro přístup k různým systémům vozidla.

Poznámka: *Tlačítka na dálkovém ovladači se mohou lišit v závislosti na regionu vozidla nebo možnostech.*

Odemknout



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře. Vidět Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání (strana 78).

Zámek



Stisknutím tlačítka zamknete všechny dveře. Vidět Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání (strana 78).

Vzdálený start (Pokud je ve výbavě)



Stiskněte tlačítko pro vzdálené spuštění. Vidět Dálkové startování a zastavení vozidla (strana 114).

Panický poplach (Pokud je ve výbavě)



Stisknutím tlačítka spustíte poplach. Vidět Spuštění panického poplachu (strana 70).

Klíče a dálkové ovladače

VYJMUTÍ ČEPELE KLÍČE



Stiskněte uvolňovací tlačítko na pasivním klíči a vytáhněte čepel klíče ven.

ZVUCÍ TEPANICKÁ ARMÁDA



Stisknutím tlačítka spustíte poplach. Stiskněte znovu tlačítko nebo zapněte zapalování vypněte to.

Poznámka: *Panikový alarm funguje pouze při vypnutém zapalování.*

UMÍSTĚNÍ VAŠEHO VOZIDLA



Během tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko zámku. Směrová světla blikají. My

doporučujeme použít tuto metodu k nalezení vašeho vozidla.

ZMĚNA DÁLKOVÉHO OVLADAČE OVLÁDACÍ BATERIE



VAROVÁNÍ: Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili jejich spolknutí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt. Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



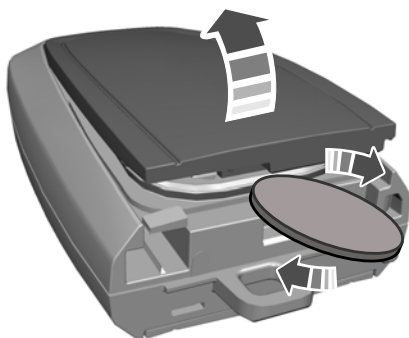
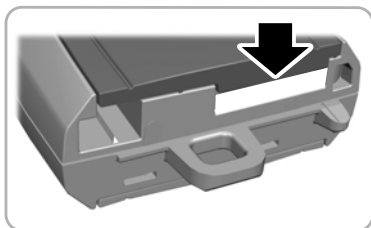
VAROVÁNÍ: Pokud se přihrádka na baterie bezpečně nezavře, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Mezitím udržujte dálkový ovladač mimo dosah dětí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Dálkové ovládání používá jednu 3voltovou lithiovou baterii CR2450 nebo ekvivalentní.



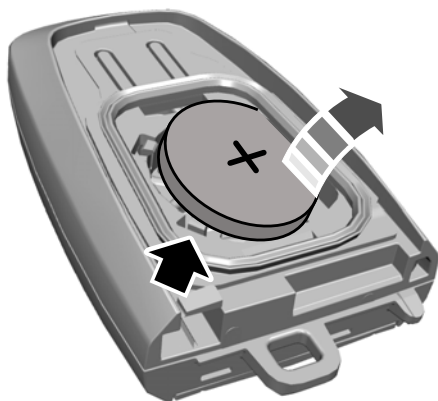
1. Stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte čepel klíče ven.

Klíče a dálkové ovladače



E303824

2. Otočte tenkou mincí pod jazýčkem skrytým za hlavou čepele klíče a sejměte kryt baterie.



3. Vložte šroubovák a opatrně vyjměte baterii.
4. Vložte novou baterii tak, aby znaménko + směřovalo nahoru.
5. Nasaďte zpět kryt baterie na vysílač a nainstalujte čepel klíče.



Staré baterie zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Požádejte o radu svého místního orgán pro recyklaci starých baterií.

Poznámka: Neotírejte mastnotu z vývodů baterie ani ze zadní strany obvodové desky.

Poznámka: Výměna baterie nevymaže naprogramovaný klíč z vašeho vozidla. Dálkové ovládání by mělo fungovat normálně.

VÝMĚNA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Náhradní klíče nebo dálkové ovladače si můžete zakoupit u autorizovaného prodejce. Autorizovaní prodejci mohou naprogramovat dálkové ovladače pro vaše vozidlo.

PROGRAMOVÁNÍ NA DÁLKU ŘÍZENÍ

Ve vozidle musíte mít dva dříve naprogramované dálkové ovladače a nové, nenaprogramované dálkové ovladače snadno dostupné. Pokud nejsou k dispozici dva dříve naprogramované dálkové ovladače, kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte naprogramovat náhradní dálkový ovladač. Před zahájením tohoto postupu se ujistěte, že je vaše vozidlo vypnuté.

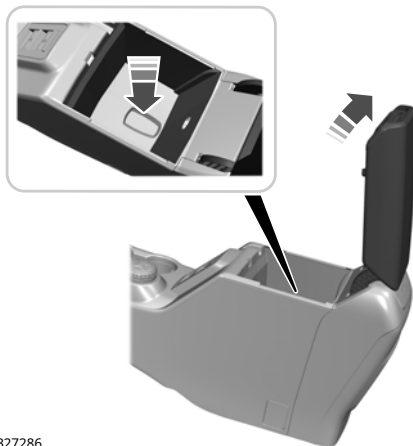
Ujistěte se, že jste před zahájením zavřeli všechny dveře a že zůstaly zavřené po celou dobu postupu. Všechny kroky proveďte do 30 sekund od spuštění sekvence. Pokud provedete nějaké kroky mimo pořadí, zastavte se a počkejte alespoň jednu minutu, než začnete znovu.

Poznámka: Na své vozidlo můžete naprogramovat maximálně čtyři dálkové ovladače.

Poznámka: Pokud se vaše naprogramované dálkové ovladače ztratí nebo vám budou odcizeny a nemáte navíc kódovaný dálkový ovladač, musíte své vozidlo nechat odtáhnout k autorizovanému prodejci. Uložte extra naprogramovaný dálkový ovladač mimo vozidlo na bezpečném místě, abyste předešli případným nepřijemnostem. Chcete-li zakoupit další náhradní nebo náhradní dálkové ovladače, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Než začnete, přečtěte si a pochopte celý postup.

Programování umístění zálohy



E327286

1. Umístěte první naprogramovaný dálkový ovladač do záložního slotu uvnitř středního řídicího panelu. S nohou z brzdového pedálu stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování.
2. Počkejte pět sekund a poté znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování.
3. Vyjměte dálkové ovládání.
4. Do 10 sekund umístěte do záložního slotu druhý naprogramovaný dálkový ovladač. Stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování.
5. Počkejte pět sekund a poté znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování. Nechte zapalování zapnuté alespoň 3 sekundy, ale ne déle než 10 sekund.
6. Vyjměte dálkové ovládání.
7. Umístěte nenaprogramovaný dálkový ovladač do záložního slotu a stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování.

Klíče a dálkové ovladače

Programování je nyní dokončeno. S nohou na brzdovém pedálu stiskněte tlačítko zapalování, abyste ověřili, že funkce dálkového ovládání fungují a vaše vozidlo nastartuje s novým dálkovým ovládáním.

Pokud se programování nezdařilo, počkejte 10 sekund a opakujte kroky 1 až 7. Pokud stále neuspějete, odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci.

KLÍČE A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

KLÍČE A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Vybitá baterie klíče Brzy vyměňte	Zobrazí se, když je třeba vyměnit baterii dálkového ovladače.

CO JE MYKEY

MyKey umožňuje naprogramovat klíče s omezenými jízdními režimy pro podporu správných řídičských návyků.

NASTAVENÍ MYKEY

NEKONFIGUROVATELNÝ MYKEY NASTAVENÍ

Seatbelt Reminder nebo Belt-Minder™

MyKey ztlumí audiosystém, dokud si cestující na předních sedadlech nezapnou přední bezpečnostní pásy.

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno AM/FM rádiem nebo velmi základním audiosystémem, nemusí se rádio ztlumit.

Satelitní rádio (Pokud je ve výbavě)

Některé kanály satelitního rádia mají omezený přístup k rádiovému obsahu pro dospělé.

Předčasně nízké palivo

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva se rozsvítí dříve.

Pomůcky pro řízení a parkování

Nemůžete konfigurovat nastavení parkovacích asistentů, informačního systému mrtvého úhlu a upozornění na křížovatku. Tyto systémy se zapnou při zapnutí vozidla a nelze je vypnout pomocí MyKey.

Nemůžete konfigurovat nastavení pro předkolizní asistenci a udržování v jízdním pruhu. Tyto systémy se zapnou, když se vozidlo zapne, ale můžete je vypnout pomocí MyKey.

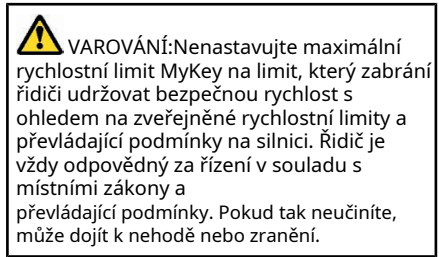
Nový cíl v navigačním systému lze nastavit pouze pomocí hlasových příkazů při použití MyKey a za jízdy vozidla.

Poznámka: Řidiči MyKey mohou mít možnost vypnout funkci varování při opuštění jízdního pruhu, ale tato funkce se automaticky znovu zapne s každým novým cyklem klíče.

KONFIGUROVATELNÝ MYKEY NASTAVENÍ

Po vytvoření MyKey můžete nakonfigurovat následující nastavení. Vidět Vytvoření MyKey (strana 75).

Rychlostní omezení



Pro své vozidlo můžete nastavit rychlostní limit. Varovná hlášení se zobrazují v informačním displeji a zazní tón, pokud vaše vozidlo dosáhne nastavené rychlosti. Při použití MyKey nelze nastavenou rychlost přepsat.

Speed Minder

Můžete nastavit připomenutí rychlosti pro vaše vozidlo. Pokud vaše vozidlo překročí nastavenou rychlost, na informačním displeji se zobrazí varovné zprávy a zazní tón.

Limit hlasitosti audio systému

Maximální hlasitost audiosystému se sníží. Pokud se pokusíte překročit limit hlasitosti, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Automatické ovládání hlasitosti se vypne.

Pomoc v nouzi

Pokud nastavíte nouzovou pomoc na vždy zapnutou, nemůžete ji vypnout pomocí MyKey.

Nerušit

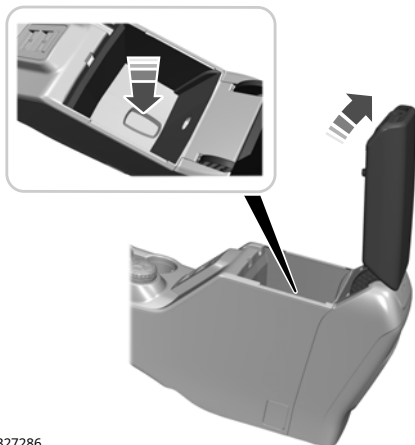
Pokud nastavíte nerušit na vždy zapnuto, nelze jej pomocí MyKey vypnout.

Poznámka: Pokud je telefon připojen pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto za jízdy s MyKey, může řidič přijímat telefonní hovory a textové zprávy, i když je zapnuto omezení Nerušit, a pokud je vozidlo vybaveno satelitním rádiem, žádné omezení není. obsah pro dospělé.

Řízení trakce a stability

Pokud nastavíte kontrolu trakce nebo kontrolu stability na vždy zapnuté, nemůžete je vypnout pomocí MyKey.

VYTVOŘENÍ MYKEY



E327286

1. Zvedněte víko úložného prostoru konzoly.

2. Umístěte inteligentní přístupový klíč do zobrazené polohy.
3. Zapněte zapalování.
4. Pomocí dotykové obrazovky stiskněte jídelní lístek.
5. Stiskněte **Nastavení**.
6. Stiskněte **Vozidlo**.
7. Stiskněte **Můj klíč**.
8. Stiskněte **Vytvořte MyKey**.
9. Stiskněte **Ano** pokud chcete vytvořit klíč jako MyKey. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
10. Vypněte zapalování.

Poznámka: *Doporučujeme tento klíč označit.*

PROGRAMOVÁNÍ MYKEY

Jákýkoli dálkový ovladač můžete naprogramovat tak, aby se stal omezeným MyKey, ale jeden musíte ponechat nezměněný jako klíč správce.

1. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče.
2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
4. Stiskněte **Můj klíč**.
5. Vyberte nastavení a stiskněte **OK** knoflík.
6. Nakonfigurujte nastavení

VYMAZÁNÍ VŠECH MYKEYS

Když vymažete všechny MyKeys, odstraníte všechna omezení a vrátíte všechny MyKeys do původního stavu klíče správce.

1. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče.
2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
4. Stiskněte **Můj klíč**.

5. Stiskněte **Vymazat všechny MyKeys**.

6. Stiskněte **Ano**.

KONTROLA SYSTÉMU MYKEY

POSTAVENÍ

Můžete najít informace o ujeté vzdálenosti pomocí MyKey a počtu administrátorských klíčů a MyKeys vytvořených pro vaše vozidlo.

1. Zapněte zapalování.

2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.

3. Stiskněte **Nastavení vozidla**.

4. Stiskněte **Můj klíč**.

5. Stiskněte **Informace MyKey**.

POUŽÍVÁNÍ MYKEY SE SYSTÉMY DÁLKOVÉHO STARTU

MyKey není kompatibilní s neschválenými systémy dálkového startu na trhu s náhradními díly. Pokud se rozhodnete nainstalovat systém dálkového startu, vyhledejte schválený systém dálkového startu u autorizovaného prodejce.

MYKEY – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

MYKEY – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Popis
Umístěte klíč do umístění zálohy	Zobrazí se při pokusu o vytvoření MyKey a klíč správce není umístěn v záložní pozici. Vidět Vytvoření MyKey (strana 75).
Klíč je již MyKey	Zobrazí se při pokusu o vytvoření MyKey s klíčem již označeným jako MyKey.
Tento klíč je omezen při příštím cyklu klíče. Označte klíč jako MyKey	Po vypnutí zapalování se zobrazí, aby potvrdilo, že klíč je blokován.

MYKEY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Co je klíč správce?

Klíč správce je klíč, který jste nevytvořili jako MyKey. VidětVytvoření MyKey (strana 75).

Proč nemohu vytvořit MyKey?

Neumístili jste klíč správce do záložní pozice. VidětVytvoření MyKey (strana 75). Klíč použitý k zapnutí zapalování není klíč správce. Klíč používaný k zapnutí zapalování je jediný klíč správce. Musí existovat alespoň jeden klíč správce. Po vytvoření posledního MyKey jste nevyplnili zapalování.

Proč jsem pozoruhodný v programování MyKey?

Administrátorský klíč není ve vašem vozidle. Klíč použitý k zapnutí zapalování není klíč správce. Nevytvořili jste žádné MyKeys. Vidět Vytvoření MyKey (strana 75).

Proč nemohu vymazat MyKeys?

Administrátorský klíč není ve vašem vozidle. Klíč použitý k zapnutí zapalování není klíč správce. Nevytvořili jste žádné MyKeys. Vidět Vytvoření MyKey (strana 75).

Proč se vzdálenost MyKey neakumuluje?

Klíč používaný ke spuštění motoru je klíč správce. Klíč správce a MyKey jsou ve vašem vozidle. Nevytvořili jste žádné MyKeys. VidětVytvoření MyKey (strana 75). Vymazali jste MyKeys. VidětVymazání všech MyKeys (strana 75).

Proč nemohu nastartovat motor pomocí MyKey?

Klíč správce a MyKey jsou ve vašem vozidle. Systém rozpozná pouze klíč správce, pokud jsou přítomny oba.

Dveře a zámky

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ Z MIMO VAŠEHO VOZIDLO

ODEMKNUTÍ A ZAMKNUTÍ DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Dálkové ovládání můžete používat pouze ve stojícím vozidle.

Odemykání dveří



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.

Zamykání dveří



Stisknutím tlačítka zamknete všechny dveře. Jedno krátké bliknutí směrových světel to potvrzuje se vaše vozidlo zamklo.

Poznámka: *Další informace o ovládání dveří zvenčí vozidla Viz **Bezklíčový vstup** (strana 82).*

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ Z UVNITŘ VAŠEHO VOZIDLA

ODEMKNUTÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

Ovládání elektrického zámku dveří je na dveřích řidiče.



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.

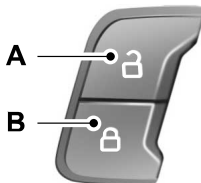


Stisknutím tlačítka zamknete všechny dveře.

Poznámka: *Centrální zamykání funguje pouze tehdy, jsou-li přední dveře zcela zavřené.*

INDIVIDUÁLNĚ ODEMKNUTÍ A ZAMKNUTÍ DVEŘÍ POMOCÍ ZAMYKACÍHO TLAČÍTKA

Ovládání elektrického zamykání dveří je na panelech dveří řidiče a předního spolujezdce.



E138628

- A Odemknout.
B Zámek.

AUTOODEMEK

CO JE AUTOUNLOCK

Autounlock je funkce odemykání, která odemkne dveře vozidla, když vozidlo zastaví.

POŽADAVKY NA AUTOUNLOCK

Automatické odemknutí odemkne všechny dveře, když nastanou všechny následující situace:

- Zapalování je zapnuté, všechny dveře jsou zavřené a vaše vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 20 km/h.
- Vaše vozidlo se zastaví.
- Dveře řidiče otevřete do 10 minut po vypnutí zapalování nebo do polohy příslušenství.

Dveře a zámky

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOUNLOCKU

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Vyberte **Nastavení**.
3. Vyberte **Vozidlo**.
4. Vyberte **Zámky**.

5. Přepínač **Automatické odemknutí** zapnuto nebo vypnuto.

AUTOMATICKÝ ZÁMEK

CO JE AUTOLOCK

Autolock je funkce zamykání, která uzamkne dveře vašeho vozidla, když začnete jezdit.

POŽADAVKY NA AUTOLOCK

Autolock uzamkne všechny dveře, když nastanou všechny následující situace:

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Zapalování je zapnuté.
- Vaše vozidlo dosáhne rychlosti vyšší než 20 km/h.

CHYBNÝ ZÁMEK

CO JE MISLOCK

Mislock je funkce zamykání, která vás upozorní, pokud není vaše vozidlo zamknuté.

OMEZENÍ ZABLOKOVÁNÍ

Když jednou stisknete tlačítko zámku, ukazatele směru nezablikají, pokud:

- Jakékoli dveře nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.
- Kryt je otevřený.

Pokud chybně zamknutí vypnete, houkačka nezazní, když stisknete tlačítko zámku na dálkovém ovladači při otevřených dveřích.

CHYBNÉ ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Vyberte **Nastavení**.
3. Vyberte **Vozidlo**.
4. Vyberte **Zámky**.

5. Přepínač **Mislock Cvrlikání** zapnuto nebo vypnuto.

DVEŘE A ZÁMKY – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

DVEŘE A ZÁMKY – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Výstražná kontrolka otevření dveří



Rozsvítí se, když zapnete zapalování, a zůstane svítit, pokud jsou některé dveře nebo kapota otevřené.

Dveře a zámky

DVEŘE A ZÁMKY – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Zpráva	Akce
Pootevřené dveře řidiče	Zobrazí, pokud jsou otevřeny dveře. Zcela zavřete dveře.
Pootevřené dveře spolujezdce	
Pootevřené zadní levé dveře	
Pootevřené zadní pravé dveře	

Dveře a zámky

DVEŘE A ZÁMKY – ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Lze se sestavou západky použít příslušenství, jako jsou schůdky nebo madla?

Sestavu dveřní západky nepoužívejte k připevnění jakéhokoli příslušenství, jako jsou kliky nebo schůdky, protože to může způsobit poškození vašeho vozidla.

Bezklíčový vstup

OMEZENÍ KEYLESSENTRY

Ujistěte se, že váš dálkový ovladač je do 3 stop (1 m) od klik předních dveří a dveří zavazadlového prostoru.

Systém by nemohl fungovat, pokud:

- Dálkový ovladač zůstane v klidu asi minutu.
- Baterie vozidla není nabitá.
- Baterie dálkového ovladače není nabitá.
- Dochází k rušení, které způsobuje problémy s frekvencemi dálkového ovládání.
- Dálkové ovládání je příliš blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilního telefonu.

NASTAVENÍ BEZKLÍČOVÉHO VSTUPU

Zapínání a vypínání bezklíčového vstupu

1. Zapněte zapalování pomocí originálního klíče, který nebyl vytvořen jako MyKey.
2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
4. Stiskněte **Zámky**.

Přeprogramování funkce odblokování

Můžete povolit funkci dvoufázového odemýkání, která vám umožní odemknout pouze dveře řidiče, když se dotknete senzoru odemknutí.

Stisknutím a podržením tlačítek zamykání a odemýkání na dálkovém ovladači po dobu čtyř sekund deaktivujete nebo aktivujete dvoufázové odemýkání.

Pokud naprogramujete funkci odemýkání tak, že se odemknou pouze dveře řidiče, můžete odemknout všechny ostatní dveře zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrického zamykání dveří. Jednotlivé dveře můžete odemknout zatažením za vnitřní kliky na těchto dveřích.

POMOCÍ BEZKLÍČOVÉHO VSTUPU

Odemýkání dveří



E333747

S pasivním klíčem do vzdálenosti 5 stop (1,5 m) od vozidla se na krátkou dobu dotkněte snímače odemknutí na zadní straně kliky dveří a poté zatažením za kliku dveří odemkněte, dávejte pozor, abyste se nedotkli snímače zámku na nebo příliš rychle zatáhnete za kliku dveří. Inteligentní přístupový systém vyžaduje krátké zpoždění ověřte svůj pasivní klíč.

Zamykání dveří



E333746

S pasivním klíčem do vzdálenosti 3 ft (1 m) od vozidla se dotkněte senzoru zámku vnější kliky dveří po dobu přibližně jedné sekundy pro zamknutí, dávejte pozor, abyste se zároveň nedotkli senzoru odemknutí na zadní straně kliky dveří. Po zamknutí můžete okamžitě zatahnout za kliku dveří, abyste potvrdili, že k zamknutí došlo bez nechtěného odemknutí.

BEZKLÍČOVÝ VSTUP - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

BEZKLÍČOVÝ VSTUP – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč systém bezklíčového vstupu nefunguje?

Pokud systém nefunguje, může být omezen. Vidět Omezení bezklíčového vstupu (strana 82). Pokud systém stále nefunguje, použijte k zamknutí a odemknutí vozidla dálkový ovladač nebo čepel klíče.

Proč nemohu zamknout své vozidlo?

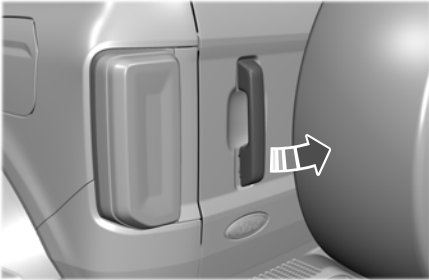
Pokud elektronicky zamknete své vozidlo s otevřenými zadními dveřmi nebo dveřmi zavazadlového prostoru, systém po zavření posledních dveří vyhledá pasivní klíč uvnitř vozidla. Pokud systém detekuje klíč, všechny dveře se odemknou, což znamená, že klíč je uvnitř. Vaše vozidlo se zamkne, pokud je po zavření posledních dveří v dosahu detekce jiný pasivní klíč.

Proč nefunguje pasivní klíč?

Systém deaktivuje pasivní klíče ponechané ve vozidle, když jej zamknete. Zapalování nelze zapnout pomocí deaktivovaného pasivního klíče. Stisknutím tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači znovu aktivujete pasivní klíč.

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ Z VENKU VAŠEHO VOZIDLA



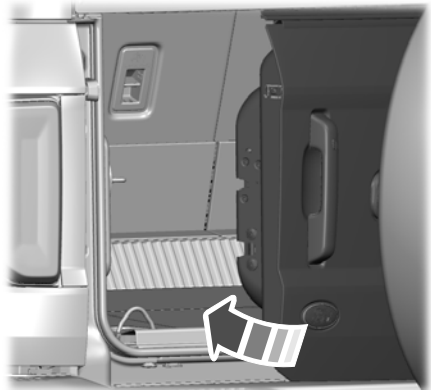
1. Odemkněte vozidlo dálkovým ovladačem nebo ovladačem elektrického odemkání dveří.

Poznámka: Pokud je pasivní klíč ve vzdálenosti do 3 stop (1 m) od dveří zavazadlového prostoru, dveře zavazadlového prostoru se odemknou, když se dotknete vnitřní části kliky dveří zavazadlového prostoru.

2. Zatažením za rukojeť uvolněte dveře zavazadlového prostoru.

ZAVÍRÁNÍ ZADNÍCH DVEŘÍ

ZAVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ Z VENKU VAŠEHO VOZIDLA



E323153

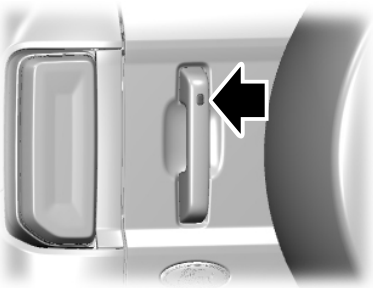
Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru, dokud se úplně nezavřou.

ZAMYKÁNÍ A ODEMKOVÁNÍ ZADNÍ DVEŘE

Vozidlo můžete zamknout nebo odemknout pomocí dálkového ovládání nebo ovládání elektrického zámku dveří.

Zamykání

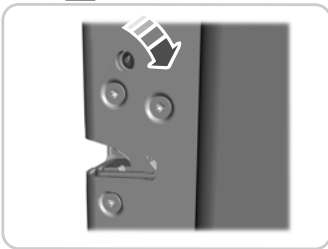
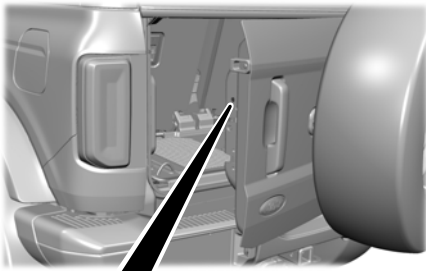
Pokud je pasivní klíč ve vzdálenosti do 3 stop (1 m) od dveří zavazadlového prostoru, zamkněte je stisknutím tlačítka zámku na rukojeti dveří zavazadlového prostoru.



E

Nouzové zamykání

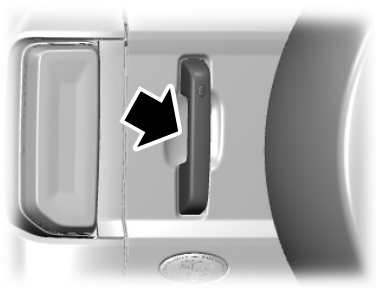
Pokud dojde k poruše elektrického zámku dveří, můžete k zamknutí dveří zavazadlového prostoru použít čepel klíče.



E342916

Odemykání

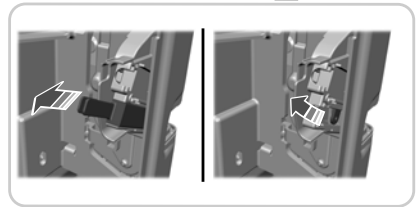
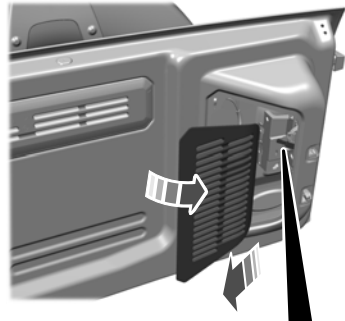
Pokud je pasivní klíč ve vzdálenosti do 3 stop (1 m) od dveří zavazadlového prostoru, dotkněte se zadní části kliky dveří zavazadlového prostoru pro odemknutí.



E

Nouzové odblokování

Pokud dojde k poruše elektrického zámku dveří, můžete k odemknutí dveří zavazadlového prostoru použít uvolňovací páčku.



1. Demontujte obložení dveří zavazadlového prostoru.
2. Odstraňte vnitřní kryt uvolňovací páčky.
3. Pomocí malého nástroje zatáhněte za uvolňovací páku, abyste otevřeli dveře zavazadlového prostoru.

Zadní dveře

ZADNÍ VRÁTA – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ZADNÍ VÝKRA – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Svítlí, když nejsou dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

ZAVAZADNÍ DVEŘE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zadní dveře

Zpráva	Podrobnosti
Pootevřené zadní dveře	Zadní výklopné dveře nejsou zcela zavřené.

PASIVNÍ OCHRANA PROTI KRÁDEŽI SYSTÉM

CO JE PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém ochrany proti krádeži zabraňuje tomu, aby někdo nastartoval vozidlo nesprávně zakódovaným klíčem.

Poznámka: Nenechávejte duplikát kódovaného klíče ve svém vozidle. Při opouštění vozidla si vždy vezměte klíče a zamkněte všechny dveře.

JAK FUNGUJE PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém ochrany proti krádeži se aktivuje, když vypnete zapalování.

Deaktivuje se při zapnutí zapalování pomocí správně kódovaného klíče.

Poznámka: Systém není kompatibilní se systémy dálkového startování jiných výrobců než Ford.

Poznámka: Nenechávejte duplikát kódovaného klíče ve svém vozidle. Při opouštění vozidla si vždy vezměte klíče a zamkněte všechny dveře.

ZABEZPEČENÍ – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

BEZPEČNOST – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Zpráva	Akce
Nebyl zjištěn žádný klíč	Systém nezjistil správně zakódovaný klíč.
Chyba spouštění systému	Systém nefunguje správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Alarm vozidla Chcete-li zastavit alarm, nastartujte vozidlo.	Zobrazí se, když byl spuštěn alarm kvůli neoprávněnému vstupu.
Oznámení alarmu	

BEZPEČNOST – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Co mám dělat, pokud se v mém vozidle vyskytne nějaký potenciální problém s alarmem?

Pokud se u vašeho vozidla vyskytne jakýkoli potenciální problém s alarmem, vezměte všechny dálkové ovladače k autorizovanému prodejci.

Co mám dělat, když vozidlo nelze nastartovat se správně zakódovaným klíčem?

Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

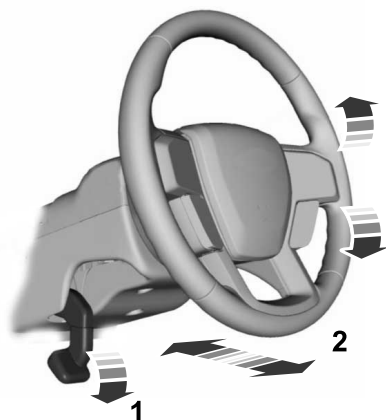
Volant

NASTAVENÍ ŘÍZENÍ KOLO



VAROVÁNÍ: Nenastavujte volant, když je vaše vozidlo v pohybu.

Poznámka: *Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Vidět **Sezení ve správné poloze** (strana 126).*



1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Nastavte volant do požadované polohy.
3. Zamkněte sloupek řízení.

ROH



Pro aktivaci klaksonu stiskněte střed volantu poblíž ikony klaksonu.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ VOLANTA OFF

(POKUD JE VÝBAVOU)



Chcete-li aktivovat vyhřívání volantu, stiskněte tlačítko na jednotce klimatizace.

U některých vozidel se kontrolka na tlačítku rozsvítí, když je zapnutý vyhřívání volant.

Poznámka: *Senzor reguluje teplotu volantu.*

Stěrače a ostříkovače

STĚRAČE

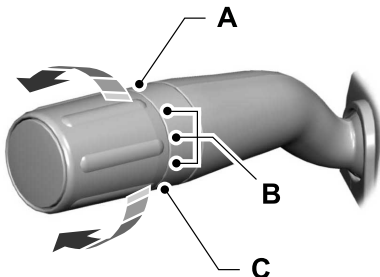
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO STÍRÁNÍ

Nepoužívejte stěrače na suchém čelním skle. Mohlo by dojít k poškrábání skla nebo poškození lišt stěračů. Před otíráním suchého čelního skla použijte ostříkovače čelního skla.

Před zapnutím stěračů čelní sklo zcela odmrzte.

Před vjezdem do myčky vypněte stěrače čelního skla.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ STĚRAČŮ



E327739

- A Vysokorychlostní stírání.
- B Přerušované stírání.
- C Vypnuto.



Použijte otočný ovladač.

PŘEPÍNÁNÍ ZADU ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ STĚRAČE



E340280

Otáčejte ovladačem směrem od sebe pro dlouhý interval stírání.

Otočte ovladač směrem k sobě pro krátký interval stírání.

REVERSE WIPE

CO JE REVERSE WIPE

Zpětné stírání zapne stěrač zadního okna, když zařadíte zpátečku (R) a stěrače čelního skla jsou zapnuté.

ZPĚTNÉ NASTAVENÍ stírání

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Stěrače**.
4. Přepínač **Zadní stěrač zapnutý (při couvání)** zapnuto nebo vypnuto.

Stěrače a ostříkovače

KONTROLA STĚRAČE ČEPELE



E142463

Přejedte špičkou prstů po hraně čepele, abyste zkontrolovali drsnost.

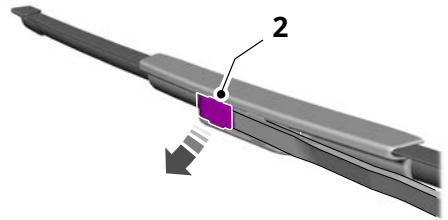
VÝMĚNA PŘEDNÍ ČÁSTI STĚRAČE



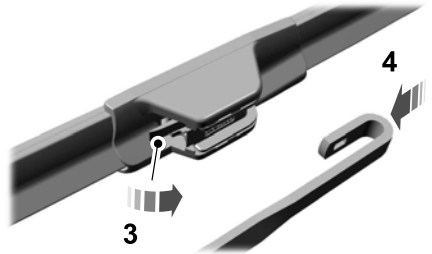
E165804

1. Vytáhněte lištu stěrače a rameno ze skla.

Poznámka: *Při zvednutí ramene stěrače nedržte lištu stěrače.*



2. Zvedněte primární zajišťovací sponu lišty stěrače.



3. Stiskněte sekundární zajišťovací sponu lišty stěrače.

4. Vyměňte lištu stěrače.

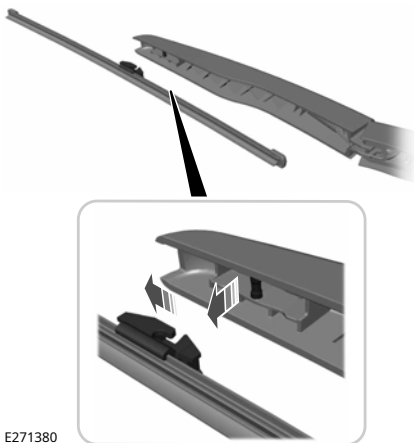
Poznámka: *Ujistěte se, že raménko stěrače nepruží zpět proti sklu, když není nasazena lišta stěrače.*

5. Při instalaci postupujte obráceně.

Poznámka: *Ujistěte se, že lišta stěrače zapadla na místo.*

Stěrače a ostříkovače

VÝMĚNA LISTŮ ZADNÍHO STĚRAČE



1. Zvedněte rameno stěrače.

Poznámka: *Při zvednutí ramene stěrače nedržte lištu stěrače.*

2. Vyjměte lištu stěrače.

Poznámka: *Ujistěte se, že raménko stěrače nepruží zpět proti sklu, když není nasazena lišta stěrače.*

3. Při instalaci postupujte obráceně.

Poznámka: *Ujistěte se, že lišta stěrače zapadla na místo.*

PODLOŽKY

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRAČKU



VAROVÁNÍ: Pokud své vozidlo provozujete při teplotách nižších než 5 °C, používejte kapalinu do ostříkovačů s nemrznoucí ochranou. Pokud v chladném počasí nepoužijete kapalinu do ostříkovačů s nemrznoucí ochranou, může to mít za následek zhoršení výhledu na čelní sklo a zvýšit riziko zranění nebo nehody.

Nepoužívejte ostříkovače, když je nádrž ostříkovače prázdná. Mohlo by to způsobit přehřátí čerpadla ostříkovače.

Udržujte vnější stranu čelního skla v čistotě. Dešťový senzor je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, pokud se na čelní sklo dostane nečistota, mlha nebo hmyz.

POUŽITÍ MYČKY ČELNÍHO SKLA



Stisknutím a podržením tlačítka na konci páčky spustíte ostříkovač čelního skla.

Poznámka: *Krátkou dobu poté, co se stěrače zastaví, aby se po zapnutí vyčistila zbývající kapalina ostříkovače, proběhne zdvořilostní setření. Vidět Zapínání a vypínání zdvořilostního stírání (strana 93).*

Stěrače a ostříkovače

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ DVOŘÍTEHO STÍRAČE

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Stěrače**.
4. Přepínač **Zdvořilostní utírání** zapnuto nebo vypnuto.

POUŽITÍ OSTŘÍKOVAČE ZADNÍHO OKNA

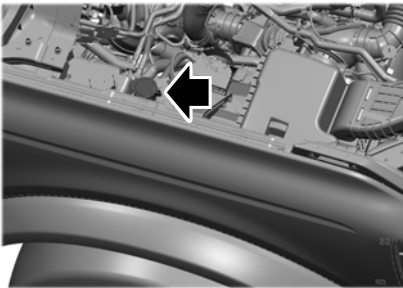


E340280

Otočte ovladač do horní nebo spodní polohy a podržte jej, abyste mohli ovládat ostříkovač zadního okna.

*Poznámka: Krátkou dobu poté, co se stěrače zastaví, aby se po zapnutí vyčistila zbývající kapalina ostříkovače, proběhne zdvořilostní setření. Vidět **Zapínání a vypínání zdvořilostního stírání** (strana 93).*

DOPLNĚNÍ KAPALINY DO Ostříkovačů



SPECIFIKACE KAPALINY Ostříkovačů

Vidět Specifikace kapaliny do ostříkovačů (strana 402).

STĚRAČE A OSTŘÍKOVAČE – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

STĚRAČE A OSTŘÍKOVAČE – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Svíí, když je málo kapaliny do ostříkovačů čelního skla.

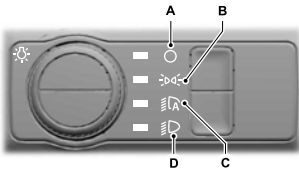
STĚRAČE A OSTŘÍKOVAČE – ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Proč jsou na čelním skle šmouhy a šmouhy?

Lišty stěračů mohou být znečištěné, opotřebované nebo poškozené. Zkontrolujte lišty stěračů. Vidět **Kontrola lišt stěračů** (strana 91). Pokud jsou lišty stěračů znečištěné, očistěte je kapalinou do ostříkovačů nebo vodou nanesenou měkkou houbou nebo hadříkem. Pokud jsou lišty stěračů opotřebované nebo poškozené, nainstalujte nové. Vidět **Výměna předních lišt stěračů** (strana 91).

Vnější osvětlení

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ ŘÍZENÍ



E327529

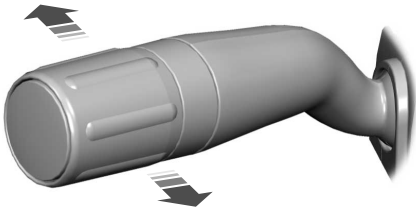
- A Zhasnuté lampy.
- B Rozsvícená parkovací světla.
- C Automatické žárovky zapnuté.
- D Světlomety zapnuté.

Otočením ovladače provedte výběr.

Poznámka: *Ovládání osvětlení se automaticky nastaví na automatické osvětlení pokaždé, když zapnete vozidlo.*

SVĚTLOMETY

POUŽITÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Zatlačením páčky směrem od sebe zapnete dálková světla.

Opětovným zatlačením páčky dopředu nebo přitážením páčky k sobě vypnete dálková světla.

Mírně zatáhněte za páčku směrem k sobě a uvolněte ji, aby se světlomety rozsvítily.

INDIKÁTORY SVĚTLOMETŮ

Lampy zapnuty



Rozsvítí se, když zapnete potkávací nebo parkovací světla.

Čelovka dálková světla



Rozsvítí se při zapnutí dálkových světlometů.

SVĚTLOMETY – ŘEŠENÍ PROBLÉMU

ČELNÍ SVĚTLOMETY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč dochází ke kondenzaci ve světlometech?

Světlomety mají ventilační otvory, aby se přizpůsobily normálním změnám tlaku vzduchu. Kondenzace může být přirozeným vedlejším produktem tohoto designu. Když vlhký vzduch vstupuje do sestavy lampy ventilačními otvory, existuje možnost, že při nízké teplotě může dojít ke kondenzaci. Když dojde k normální kondenzaci, může se na vnitřku čočky vytvořit jemná mlha. Jemná mlha se nakonec během normálního provozu vyčistí a vystoupí ventilačními otvory.

Kolik kondenzace je přijatelné?

Přítomnost jemné mlhy, například žádné šmouhy, stopy po kapání nebo velké kapky. Jemná mlha pokrývá méně než 50 % čočky.

Vnější osvětlení

Jak dlouho může trvat, než se přijatelná kondenzace odstraní?

Doba čištění může za suchého počasí trvat až 48 hodin.

Jak velká kondenzace je nepřijatelná?

Uvnitř lampy je louže vody. Na vnitřní straně čočky jsou šmouhy, stopy po kapkách nebo velké kapky.

Co mám dělat, pokud je přítomna nepřijatelná kondenzace?

Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Proč se mé světlomety vypnou, když je mám zapnuté, když vypnu vozidlo?

Spořič baterie vypne světlomety po krátké době po vypnutí vozidla.

AUTOLAMPY

CO JSOU AUTOLAMPY



VAROVÁNÍ: Systém vás nezbujuje odpovědnosti za jízdu s náležitou péčí a pozorností. Pokud za snížené viditelnosti, například za denní mlhy, nebudete muset systém rozsvítit světlomety.

Automatické světlomety rozsvěcují světlomety při slabém osvětlení nebo při aktivaci stěračů čelního skla.

NASTAVENÍ AUTOLAMPY

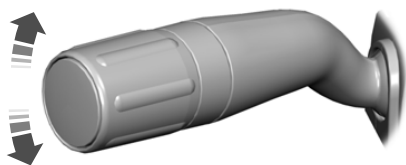
1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Osvětlení**.

4. Stiskněte **Zpoždění automatické lampy**.

5. Stiskněte nastavení.

VNĚJŠÍ SVÍTIDLA

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SMĚROVÝCH SVĚTEL



E3114



Zatlačte páčku nahoru nebo dolů pro zapnutí směrových světel.

Chcete-li vypnout směrová světla, nastavte páčku do střední polohy.

Poznámka: Klepnutím na páčku nahoru nebo dolů třikrát zablikají směrová světla.

PŘEPNUTÍ DNE ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SVÍTIDLA – VOZIDLA S: KONFIGUROVATELNÝMI SVĚTLY PRO DENNÍ SVÍCENÍ



VAROVÁNÍ: Systém světel pro denní svícení neaktivuje zadní světla a nemusí poskytovat dostatečné osvětlení při jízdě za snížené viditelnosti. Ujistěte se, že za všech podmínek snížené viditelnosti zapínáte světlomety podle potřeby. Pokud tak neučiníte, může dojít k havárii.

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.

Vnější osvětlení

2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.

3. Stiskněte **Osvětlení**.

4. Přepínač **Světla pro denní svícení** zapnuto nebo vypnuto.

Světla pro denní svícení se rozsvítí, když nastanou všechny následující události:

- Zapnete systém.
- Zapnete vozidlo.
- Převodovka není zaparkovaná (P) u vozidel s automatickou převodovkou nebo u vozidel s manuální převodovkou uvolníte parkovací brzdu.
- Ovládání osvětlení je v poloze autolampy.
- Světlomety jsou zhasnuté.

Poznámka: *Ostatní polohy ovládání osvětlení nezapínají světla pro denní svícení.*

PŘEPNUTÍ DNE ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SVĚTEL - VOZIDLA S: DENNÍ BĚŽÍCÍ LAMPY (DRL)



VAROVÁNÍ: Systém světel pro denní svícení neaktivuje zadní světla a nemusí poskytovat dostatečné osvětlení při jízdě za snížené viditelnosti. Ujistěte se, že za všech podmínek snížené viditelnosti zapínáte světlomety podle potřeby. Pokud tak nečiníte, může dojít k havárii.

Světla pro denní svícení svítí vždy, pokud nezapnete světlomety nebo pokud vaše vozidlo nestojí (P).

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL (Pokud je ve výbavě)

Tlačítko předních mlhových světel je na ovládání osvětlení.



Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete přední mlhová světla.

Poznámka: *Přední mlhová světla zapínajte pouze za snížené viditelnosti.*

Poznámka: *Gas světlotmetů pro denní svícení se může při zapnutí předních mlhových světel snížit.*

Poznámka: *Když je ovladač osvětlení v poloze automatických světel, nemůžete zapnout mlhová světla, pokud nejsou zapnuté světlotmetry.*

PŘEPÍNÁNÍ SPOTLAMPSONKU

A VYPNUTO (Pokud je ve výbavě)

Tlačítka bodového osvětlení jsou poblíž ovládání osvětlení.



Stisknutím tlačítka zapnete levé bodové světlo.



Stisknutím tlačítka zapnete pravé bodové světlo.

Posuňte polohu vnějších zpětných zrcátek pro nastavení cíle.

Poznámka: *Ovladač osvětlení musí být nastaven do polohy parkovacího světla.*

Poznámka: *Bodová světla osvětlují prostor před a po stranách vašeho vozidla.*

KONTROLKY VNĚJŠÍCH SVĚTEL

Přední mlhové světlo



Rozsvítí se, když zapnete přední mlhová světla.

Směrové světlo



Bliká, když zapnete směrová světla.

Poznámka: *Zvýšená frekvence blikání varuje před vadným ukazatelem směru.*

Vnější osvětlení

VNĚJŠÍ LAMPA ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ

Vnější světla zapnuta

Ozve se, když otevřete dveře řidiče a rozsvítí se vnější světla.

OSVĚTLENÍ VNĚJŠÍ ZÓNY^(L)

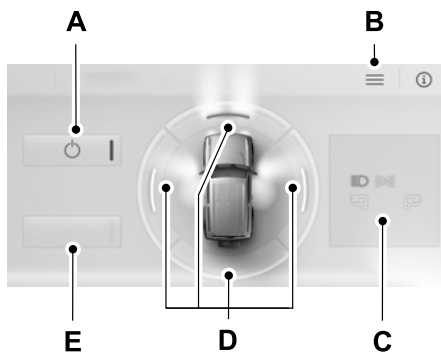
VYBAVENÝ

CO JE TO VNĚJŠÍ ZÓNOVÉ OSVĚTLENÍ

Osvětlení venkovních zón rozděljuje vnější osvětlení do zón a umožňuje vám je zapínat a vypínat, aby bylo zajištěno osvětlení po obvodu vašeho vozidla.

POUŽITÍ VNĚJŠÍHO ZÓNOVÉHO OSVĚTLENÍ

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Zónové osvětlení**.



- A Tlačítko zapnutí a vypnutí.
- B Nabídka nastavení.
- C Indikátory venkovního osvětlení.

- D Zapínání a vypínání jednotlivých zón.
- E Všechny zóny zapnuty a vypnuty.

Zónové osvětlení můžete používat, když je vaše vozidlo zapnuté nebo vypnuté. Když je zhasnutá, osvětlení se po určité době vypne.

K zapnutí každé zóny můžete také použít ovládání jednotlivých zón.

Poznámka: Při použití zónového osvětlení nezapomeňte odstranit kryty vnějšího osvětlení.

Poznámka: Když je vaše vozidlo vypnuté a časovači zbývá jedna minuta, směrová světla šestkrát zablikají.

Poznámka: Indikátory na dotykové obrazovce se rozsvítí, když jsou zapnutá světla mimo ovládání zónového osvětlení.

Poznámka: Zónové osvětlení můžete na dálku ovládat pomocí aplikace FordPass.

OSVĚTLENÍ VNĚJŠÍ ZÓNY NASTAVENÍ

Při prvním přístupu k zónovému osvětlení můžete povolit zónovému osvětlení, aby přepřesalo automatické lampy, když je zónové osvětlení zapnuté.

Toto nastavení můžete kdykoli změnit v nabídce nastavení osvětlení zóny.

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Zónové osvětlení**.
3. Stiskněte nabídku nastavení v pravém horním rohu.
4. Stiskněte nastavení.

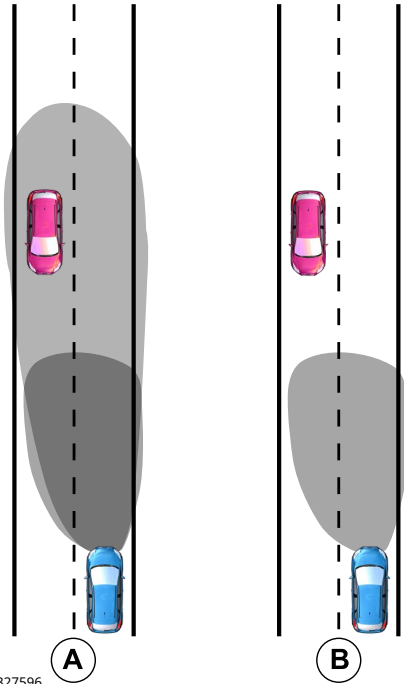
Vnější osvětlení

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA ŘÍZENÍ

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Automatické ovládání dálkových světel zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a není přítomen žádný jiný provoz. Pokud systém detekuje světlomety nebo koncová světla blížícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před sebou, vypne dálková světla.

Kamerový senzor, centrálně namontovaný za čelním sklem vašeho vozidla, nepřetržitě monitoruje podmínky a zapíná a vypíná dálková světla.



- A Bez automatického ovládání dálkových světel.
- B S automatickým ovládáním dálkových světel.

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA KONTROLNÍ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Systém vás nezbavuje odpovědnosti za jízdu s náležitou péčí a pozorností. Pokud systém nezapíná nebo nevypíná dálková světla, možná budete muset systém potlačit.

Vnější osvětlení



VAROVÁNÍ: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například v mlze, silném dešti, stříkající vodě nebo sněžení.



VAROVÁNÍ: Při přibližování se k jiným účastníkům silničního provozu může být nutné systém potlačit.



VAROVÁNÍ: Při nepříznivém počasí může být nutné systém přepsat.

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA KONTROLNÍ POŽADAVKY

Systém zapne dálková světla, pokud nastanou všechny následující situace:

- Zapnete systém.
- Nastavíte ovládání osvětlení do polohy autolampy.
- Úroveň okolního světla je natolik nízká, že potřebujete dálková světla.
- Před vaším vozidlem není žádný provoz.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 52 km/h.

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA OMEZENÍ KONTROLY

Systém vypne dálková světla, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vypnete systém.
- Ovladač osvětlení nastavíte do libovolné polohy kromě automatických lamp.
- Úroveň okolního světla je dostatečně vysoká, takže nepotřebujete dálková světla.
- Systém detekuje blížící se světlomety nebo zadní světla vozidla.
- Systém detekuje silný déšť, sníh nebo mlhu.

- Systém detekuje pouliční osvětlení.
- Kamera má sníženou viditelnost.
- Rychlost vozidla klesne pod přibližně 27 mph (44 km/h).

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

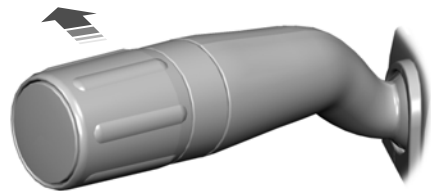
1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Osvětlení**.
4. Přepínač **Automatické dálkové světlo** zapnuto nebo vypnuto.

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA KONTROLNÍ UKAZATELE



Rozsvítí se pro potvrzení, že je systém připraven pomoci.

PŘEHRÁVAJÍCÍ AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Zatlačením páčky směrem od sebe zapnete dálková světla.

Opětovným zatlačením páčky od sebe vypnete dálková světla.

Potřetím zatlačte páčku směrem od sebe, abyste znovu zapnuli automatické ovládání dálkových světel.

Vnější osvětlení

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Popis
Přední kamera s nízkou viditelností čistá obrazovka	Kamera má sníženou viditelnost. Vyčistěte čelní sklo. Pokud se zpráva stále zobrazuje, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední fotoaparát Tempor - dříve Není k dispozici	Fotoaparát nefunguje správně. Počkejte chvíli, než fotoaparát vychladne. Pokud se zpráva stále zobrazuje, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha předního fotoaparátu- Je vyžadována služba	Fotoaparát nefunguje správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Vnitřní osvětlení

VYPNĚTE VŠECHNY VNITŘNÍ LAMPY A VYPNĚTE

Lampy se rozsvítí za následujících podmínek:

- Otevřete jakékoli dveře.
- Stisknete tlačítko na dálkovém ovladači.
- Stisknete tlačítko pro zapnutí všech světel na stropní konzole.



Stisknutím zapnete nebo vypnete všechna vnitřní osvětlení.

PŘEPÍNÁNÍ PŘEDNÍ ČÁSTI INTERIORLAMPSONANDOFF



E281230

Spínače předního osvětlení interiéru jsou na stropní konzole.

Poznámka: *Poloha každého tlačítka na stropní konzole závisí na vašem vozidle.*

Jednotlivé mapové lampy



Stisknutím zapnete a vypnete levou jednotlivou kopulovou lampu.



Stisknutím zapnete a vypnete pravou kopulovou lampu.

PŘEPÍNÁNÍ ZADU INTERIORLAMPSONANDOFF



Zadní vnitřní svítidly mohou být nad zadním sedadlem nebo nad zadními okny.



Stisknutím zapnete nebo vypnete lampy.

Poznámka: *Pokud zapnete zadní světla přes stropní konzolu, nemůžete je vypnout spínačem zadních světel.*

FUNKCE INTERIÉROVÉHO SVÍTIDLA

JAK JE FUNKCE SVÍTIDLA V INTERIÉRU

Funkce osvětlení interiéru zapíná nebo vypíná osvětlení interiéru a osvětlení dveří.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ FUNKCE VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ



Stisknutím zapnete a vypnete funkci vnitřního osvětlení.

Poznámka: *Kontrolka se rozsvítí oranžově, když je funkce dvířek vypnutá.*

NASTAVENÍ PŘÍSTROJE OSVĚTLENÍ PANELŮ JAS

Tlačítka ztlumení osvětlení přístrojů jsou na ovladači osvětlení.



Opakovaným stisknutím jednoho z tlačítek upravte jas.



AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ (POKUD JE VÝBAVOU)

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ OKOLNÍHO OSVĚTLENÍ

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte **Okolní světlo**.
4. Přepínač **Okolní světlo** zapnuto nebo vypnuto.

NASTAVENÍ OKOLNÍHO OSVĚTLENÍ

Přetáhněte posuvník doleva nebo doprava.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč se mé stropní svítidly nebo vnitřní osvětlení zhasnou, když je mám zapnuté, když vypínám své vozidlo?

Spořič baterie vypne stropní a vnitřní osvětlení po krátké době po vypnutí vozidla.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ OKEN



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a nenechte je hrát si s elektricky ovládanými okny. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Při zavírání elektricky ovládaných oken se přesvědčte, že jsou bez překážek, a ujistěte se, že se v blízkosti okenních otvorů nenacházejí děti a domácí zvířata.



Stisknutím ovladače otevřete okno.
Zvednutím ovladače zavřete okno.

Poznámka: Elektricky ovládaná okna fungují při zapnutém zapalování a několik minut po vypnutí zapalování nebo dokud neotevřete přední dveře.

Chcete-li snížit hluk větru nebo pulzující hluk při otevřeném jednom okně, mírně otevřete protější okno.

Okno zadních dveří

Chcete-li otevřít okno, postupujte takto:

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru. Vidět Otevírání dveří zavazadlového prostoru zvenku vašeho vozidla (strana 84).

2. Zvedněte okno.

Okno zavřete takto: 1. Zatlačte okno dolů.

2. Zavřete dveře zavazadlového prostoru. Vidět Zavření zadních výklopných dveří zvenčí vašeho vozidla (strana 84).

ODKAZ DO OKNA

CO JEWINDOWBOUNCE-ZPĚT

Okno se zastaví a vrátí zpět, pokud při zavírání detekuje překážku.

ODKAZ NÁKLADNÍHO OKNA



VAROVÁNÍ: Pokud potlačíte odraz zpět, okno se neotočí, pokud detekuje překážku. Při zavírání oken buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.

1. Zavřete okénko, dokud nedosáhne bodu odporu, a nechte jej obrátit.
2. Zvedněte a podržte spínač ovládání oken do dvou sekund, abyste jej potlačili odrazte se a zavřete okno. Bounce-back je nyní zakázán a okno můžete zavřít ručně.

Poznámka: Okno projde za bod odporu a můžete ho úplně zavřít.

Poznámka: Pokud se okno nezavře, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ZAMYKÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ ZADNÍHO OKNA



Stisknutím spínače ovládání oken zamknete nebo odemknete ovládání zadního okna. Rozsvítí se, když vy uzamknout ovládání zadního okna.

VNITŘNÍ ZRCADLO OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nenastavujte zrcátka, když je vaše vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Poznámka: Těleso zrcátka nebo sklo nečistěte drsnými abrazivními prostředky, palivem nebo jinými čistícími prostředky na bázi ropy.

RUČNÍ STMÍVÁNÍ VNITŘNÍ ZRCADLO

Zatáhněte za jazýček pod zrcátkem směrem k sobě, abyste snížili oslnění v noci.

AUTOMATICKÉ ZATMÍVÁNÍ INTERIÉRU ZRCADLO (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE TO VNITŘNÍ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Zrcadlo se ztmaví, aby se snížil efekt jasného světla zezadu. Vrábí se do normálu, když jasné světlo zezadu přestane být přítomné nebo když zařadíte zpátečku (R), abyste měli při couvání jasný výhled.

AUTOMATICKÉ ZATMÍVÁNÍ INTERIÉRU OMEZENÍ ZRCADLA

Neblokujte senzory na přední a zadní straně zrcátka.

Poznámka: Zadní střední spolujezdec nebo zvednutá zadní střední opěrka hlavy mohou bránit světlu v dosahu senzoru.

Vnější zrcátka

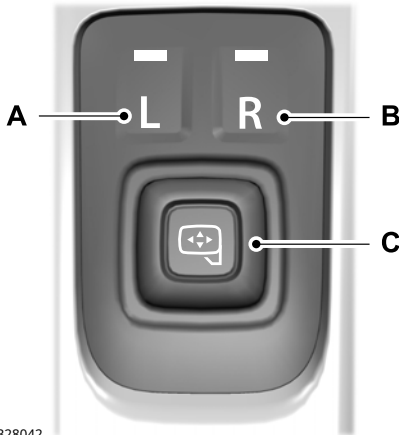
ÚPRAVA EXTERIÉRU ZRCADLA



VAROVÁNÍ: Nenastavujte zrcátka, když je vaše vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

SKLÁDÁNÍ EXTERIÉRU ZRCADLA

Zatlačte zrcátko směrem ke sklu okna dveří. Ujistěte se, že je zrcátko při vrácení do původní polohy zcela zajištěno v jeho podpěře.



E328042

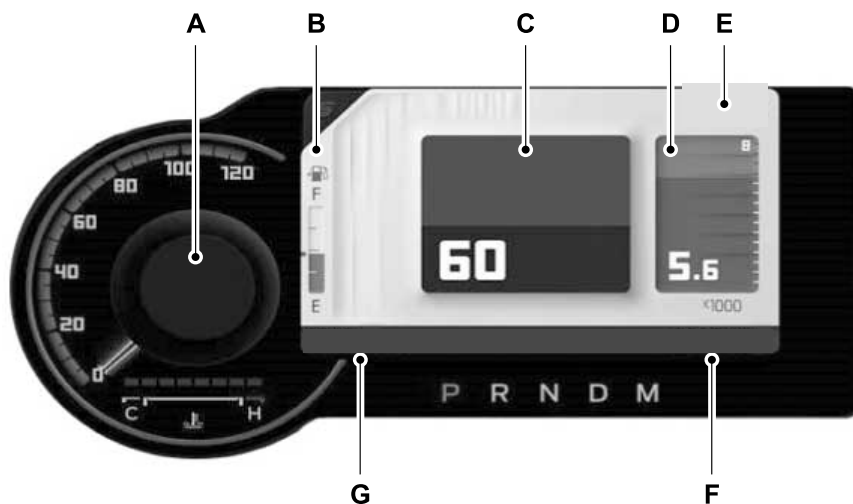
- A Levé zrcátko.
- B Pravé zrcátko.
- C Ovládání seřízení.

Chcete-li seřídít zrcátka, zapněte vozidlo se zapalováním v režimu příslušenství nebo s běžícím motorem.

1. Vyberte zrcadlo, které chcete nastavit.
Kontrolka se rozsvítí.
2. Pomocí ovládacího prvku upravte polohu zrcátka.
3. Znovu stiskněte ovladač zrcátek.
Kontrolka zhasne.

Přístrojová deska

PŘEHLED NÁSTROJOVÝCH CLUSTERŮ



- A Rychloměr.
- B Palivoměr.
- C Digitální rychloměr.
- D Tachometr.
- E Kompas a okolní teplota. Počítadlo
- F kilometrů.
- G Vzdálenost k vyprázdnění.

CO JE TO TACHOMETR

Udává otáčky motoru.

CO JE TO RYCHLOMĚŘ

Udává rychlost vozidla.

PALIVOMĚŘ

CO JE UKAZATEL PALIVA

Udává přibližné množství paliva v palivové nádrži.

Přístrojová deska

OMEZENÍ PALIVA

Palivoměr nemusí poskytovat přesné údaje, když je vaše vozidlo ve svahu.

UMÍSTĚNÍ DVÍŘEK PALIVA

Šipka vedle symbolu palivového čerpadla ukazuje, na které straně vašeho vozidla se nachází dvířka palivové nádrže.

CO JE PŘÍPOMÍNKA NÍZKÉHO PALIVA

Připomenutí nízké hladiny paliva se zobrazí a zazní, když vzdálenost k vyprázdnění dosáhne 75 mi (120 km) do vyprázdnění pro MyKey a při 50 mi (80 km), 25 mi (40 km), 12 mi (20 km) a 0 mi (0 km) pro všechny klíče od vozidla.

Poznámka: Připomenutí nízké hladiny paliva se může objevit na různých pozicích palivoměru v závislosti na podmínkách spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

JAKÁ JE VZDÁLENOST K PRÁZDNI

Označuje přibližnou vzdálenost, kterou může vaše vozidlo ujet se zbývajícím palivem v nádrži. Změny ve vzoru jízdy mohou způsobit, že se hodnota nejen sníží, ale také zvýší nebo zůstane po určitou dobu konstantní.

JAKÁ JE TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU MĚŘIDLO

Udává teplotu chladicí kapaliny motoru.

CO JE TEPLOMĚR PŘEVODOVÉ KAPALINY

Udává teplotu převodové kapaliny.

Zvláštní provozní podmínky mohou způsobit vyšší než normální provoz teploty. Vidět Zvláštní provozní podmínky Plánovaná údržba (strana 457).

Poznámka: Toto je konfigurovatelné měřidlo.

CO JE TURBO BOOST GAUGER – 2,3L ECOBOOST™

Udává množství tlaku vzduchu v potrubí v motoru.

Poznámka: Toto je konfigurovatelné měřidlo.

CO JE INFORMAČNÍ LIŠTA

Zobrazuje informace pro navigaci, venkovní teplotu vzduchu, počítadlo kilometrů a vzdálenost do vyprázdnění.

CO JSOU VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY SKUPINY PŘÍSTROJŮ

Výstražné kontrolky vás upozorňují na stav vozidla, který se může stát vážným. Některé kontrolky se rozsvítí, když nastartujete vozidlo, abyste se ujistili, že fungují. Pokud po nastartování vozidla zůstanou některé kontrolky svítit, další informace naleznete u příslušné výstražné kontrolky systému.

Přístrojová deska

PŘÍSTROJOVÁ DESKA VÝSTRAŽNÉ SVĚTLY

Protiblokovací brzdny systém



Pokud se rozsvítí za jízdy, znamená to a nefunkčnost. Vaše vozidlo pokračuje v normálním brzdění bez funkce protiblokovacího brzdového systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

baterie



Rozsvítí se, když zapnete zapalování.

Pokud se rozsvítí, když je motor běžící, znamená to poruchu. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Výstražná kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu a zapalování je zapnuté. Pokud se rozsvítí, když je vaše vozidlo v pohybu, ujistěte se, že je uvolněna parkovací brzda. Pokud je parkovací brzda uvolněna, toto



signalizuje nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo brzdový systém vyžaduje servis. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Indikátory se mohou lišit v závislosti na regionu.*

Pootevřené dveře



Rozsvítí se, když zapnete zapalování, a zůstane svítit, pokud jsou některé dveře otevřené.

Elektrická parkovací brzda



Svítí nebo bliká, když elektrická parkovací brzda vyžaduje servis.

Poznámka: *Indikátory se mohou lišit v závislosti na regionu.*

Teplota chladicí kapaliny motoru



Pokud se rozsvítí, bezpečně zastavte vozidlo a vypněte jej.

Zapnout bezpečnostní pás



Rozsvítí se a zní tón, dokud si nezapnete bezpečnostní pásy.

Pootevřená kapuce



Svítí, když je zapnuté zapalování a kapota ne zcela uzavřeno.

Upozornění na potkávácí světla



Rozsvítí se, když žárovka potkávácího světlometu vyžaduje servis. Nechte systém zkontrolovat jako co nejdříve.

Nízká hladina paliva



Rozsvítí se, když je hladina paliva nízká.

Nízký tlak v pneumatikách



Rozsvítí se, když je tlak v pneumatikách nízký. Pokud svítí, zkontrolujte tlak v pneumatikách co nejdříve jak je to možné. Pokud kdykoli začne blikat, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Přístrojová deska

Nízká hladina kapaliny ostřikovače



Rozsvítí se, když je málo kapaliny ostřikovače.

Kontrolka poruchy



Rozsvítí se při zapnutém zapalování a vypnutém motoru, jedná se o normální provoz. Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, znamená to, že systém řízení emisí vyžaduje servis. Pokud bliká, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat. Vidět Zákon o emisích (strana 521).

Tlak oleje



Rozsvítí se, když je tlak motorového oleje nízký.

Porucha hnacího ústrojí



Rozsvítí se, když hnací ústrojí vyžaduje servis. mít systém co nejdříve zkontrolován možný.

Pootevřené zadní dveře



Rozsvítí se, když je zapnuté zapalování a dveře zavazadlového prostoru nejsou zcela zavřené.

JAKÉ JSOU INDIKÁTORY NÁSTROJOVÉHO CLUSTERU

Indikátory vás upozorňují na různé funkce, které jsou na vašem vozidle aktivní.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA INDIKÁTORY

Adaptivní tempomat



Vidět Adaptivní tempomat (strana 234).

Automatická dálková světla



Vidět Automatické ovládání dálkových světel (strana 98).

Auto-Start-Stop



Vidět Auto-Start-Stop (strana 161).

Monitor slepého úhlu



Vidět Informační systém mrtvého úhlu (strana 256).

Tempomat



Vidět Tempomat (strana 232).

Uzávěrka diferenciálu



Vidět Elektronické zamykání diferenciál (strana 190).



Přístrojová deska

Režimy jízdy



Vidět Ovládání režimu GOAT (strana 242).



Pohon čtyř kol



Vidět Pohon čtyř kol (strana 182).



Poznámka: Některé indikátory se mohou lišit v závislosti na možnostech vozidla.

Přední airbag



Vidět Airbagy (strana 59).

Přední mlhové světlo



Vidět Zapínání a vypínání předních mlhových světel (strana 96).

Čelovka dálková světla



Vidět Používání dálkových světlometů (strana 94).

Sjezd z kopce



Vidět Hill Descent Control (strana 217).

Systém udržování v jízdním pruhu



Vidět Systém udržování v jízdním pruhu (strana 249).

Pohon jedním pedálem



Vidět Trail One Pedal Drive (strana 208).

Parkovací lampy



Vidět Vnější osvětlení (strana 94).

Pre-Collision Assist



Vidět Pre-Collision Assist (strana 262).



Přístrojová deska

Kontrola stability a kontrola trakce



Vidět Kontrola stability (strana 204). Vidět Kontrola trakce (strana 202).



Odpojení tyče stabilizátoru



Vidět Odpojení tyče stabilizátoru (strana 214).

Trail Control



Vidět Trail Control (strana 207).

Trail Turn Assist



Vidět Trail Turn Assist (strana 212).



Odtahová služba



Vidět Towing a Trailer (strana 283).

Směrová světla



Vidět Venkovní svítidla (strana 95).

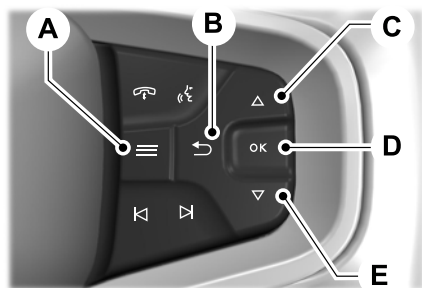
Displej sdruženého přístroje

POUŽITÍ NÁSTROJE OVLÁDÁNÍ CLUSTERDISPLAY



VAROVÁNÍ:Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Ovládací prvky jsou na volantu.



- A Tlačítko nabídky.
- B Tlačítko návratu.
- C Tlačítko nahoru.
- D Přepínací tlačítko OK.
- E Přepínací tlačítko dolů

Tlačítko Návrat

Stisknutím se vrátíte zpět nebo opustíte nabídku.

OKKnoflík

Stisknutím provedete výběr. Stisknutím přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů procházejte položky nabídky.

Tlačítko Menu

Stisknutím zobrazíte podnabídky.

Přepínací tlačítka

Používá se k navigaci v nabídkách.

Indikátor stavu



Položky nabídky se zaškrtnutím políčkem označují stav funkce. Zaškrtnutí v políčku označuje funkce je zapnutá a nezaškrtnutí znamená, že je funkce vypnutá.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA ZOBRAZIT HLAVNÍ NABÍDKU

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou některé položky nabídky jevit jinak nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Poznámka: Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce závislé na rychlosti a mohou být nedostupné, když vaše vozidlo překročí určitou rychlost.

Položka nabídky
Můj pohled
Výlet/palivo
Terénní
Navigace
Telefon
Zvuk
Nastavení

Displej sdruženého přístroje

PALUBNÍ POČÍTAČ

PŘÍSTUP K TRIPPOČÍTAČI

1. Vyberte **Výlet/palivo**.
2. Vyberte **Úspora paliva, Výlet 1** nebo **Výlet 2**.

RESETOVÁNÍ TRIPPOČÍTAČE

1. Vyberte **Výlet/palivo**.
2. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** tlačítko na několik sekund.

RESETOVÁNÍ INDIVIDUÁLNÍCH HODNOT CESTY

1. Vyberte **Výlet/palivo**.
2. Vyberte **Výlet 1** nebo **Výlet 2**.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** tlačítko na několik sekund.

PERSONALIZOVANÉ NASTAVENÍ

ZMĚNA JAZYKA ZOBRAZENÍ PŘÍSTROJOVÉHO CLUSTERU

Poznámka: *Dostupné jazyky se liší podle regionu.*

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Všeobecné**.
3. Stiskněte **Jazyk**.
4. Vyberte jazyk.

ZMĚNA MĚRNÉ JEDNOTKY

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Všeobecné**.
3. Stiskněte **Měrné jednotky**.
4. Vyberte měrnou jednotku.

ZMĚNA JEDNOTKY TEPLoty

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Všeobecné**.
3. Stiskněte **Jednotky teploty**.
4. Vyberte **Fahrenheit** nebo **Celsia**.

VÝMĚNA JEDNOTKY TLAKU PNEUMATIK

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Všeobecné**.
3. Stiskněte **Jednotky tlaku v pneumatikách**.
4. Vyberte jednotku tlaku.

CO JE TO VZDÁLENÉ STARTOVÁNÍ

Systém umožňuje na dálku nastartovat vozidlo a upravit vnitřní teplotu podle vámi zvoleného nastavení.

START NA DÁLKU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nestartujte motor v uzavřené garáži nebo v jiných uzavřených prostorách. Výfukové plyny jsou toxické. Před nastartováním motoru vždy otevřete garážová vrata. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

OMEZENÍ VZDÁLENÉHO STARTU

Vzdálené spuštění nefunguje za následujících podmínek:

- Zní obvodový alarm.
- Kryt je otevřený.
- Převodovka není v parkovací poloze (P).
- Zapalování je zapnuté.
- Svítí kontrolka motoru.
- Napětí baterie je nižší než minimální provozní napětí.

Poznámka: Pokud máte nízkou hladinu paliva, nepoužívejte dálkové startování.

Poznámka: *Chcete-li použít vzdálený start s Ford Pass nebo telefonem jako klíčem, povolte modem. Vidět Přípojení vozidla k síti Wi-Fi (strana 409).*

POVOLENÍ DÁLKOVÉHO STARTU

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.

3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.

4. Přepínač **Vzdálený start** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Chcete-li vzdáleně spustit s Ford Pass, ujistěte se, že je povolen modem. Vidět Přípojení Ford Pass k modemu (strana 409).*

STARTOVÁNÍ NA DÁLKU A ZASTAVENÍ VOZIDLA

Dálkové startování vozidla



Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.



Do tří sekund stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.

Do tří sekund stiskněte znovu tlačítko.

Poznámka: *Ford Pass můžete také použít k nastartování vozidla.*

Poznámka: *Směrová světla dvakrát bliknou.*

Poznámka: *Parkovací světla se rozsvítí, když vozidlo běží.*

Poznámka: *Pokud se systém nespustí, zazní houkačka.*

Poznámka: *Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou vypnuté, když vozidlo nastartujete na dálku.*

Poznámka: *Vozidlo zůstane zabezpečeno, když vozidlo nastartujete na dálku. Aby bylo možné zapnout zapalování a řídit vozidlo, musí být ve vašem vozidle platný klíč.*

Zastavení vozidla na dálku



Do tří sekund stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.

Do tří sekund stiskněte znovu tlačítko.

VZDÁLENÉ STARTOVÁNÍ DÁLKOVÉ KONTROLNÍ UKAZATELE^(L)

VYBAVENÝ)

Zpětná vazba dálkového ovládání

LED na dálkovém ovladači poskytuje zpětnou vazbu o stavu příkazů dálkového startu nebo zastavení.

VEDENÝ	Postavení
Sytě zelená.	Vzdálený start úspěšný.
Plně červená.	Dálkové zastavení úspěšný.
Bliká červeně.	Žádost se nezdařila resp stav nepřijat.
Bliká zeleně.	Stav neúplný.

NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO STARTU

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOMATICKÉ REGULACE KLIMATIZACE

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu vyberte **Nastavení**.

2. Vyberte **Vozidlo**.

3. Vyberte **Vzdálený start**.

4. Vyberte **Klimatizace**.

5. Přepínač **Auto** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Pokud zapnete automatický režim, systém se pokusí ohřát nebo ochladit vnitřek na 72 °F (22 °C).*

Poznámka: *Když zapnete zapalování, systém klimatizace se vrátí k naposledy použitému nastavení.*

Poznámka: *Vyhřívání čelní sklo, vyhřívání zadní okno, vyhřívání zrcátka, vyhřívání sedadla a vyhřívání volant by se mohly zapnout v chladném počasí.*

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ POSLEDNÍHO NASTAVENÍ KLIMATIZACE

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu vyberte **Nastavení**.

2. Vyberte **Vozidlo**.

3. Vyberte **Vzdálený start**.

4. Vyberte **Klimatizace**.

5. Přepínač **Poslední nastavení** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Pokud zapnete poslední nastavení, systém si zapamatuje poslední použitá nastavení.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ NASTAVENÍ VYHŘÍVANÝCH SEDAČEK

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu vyberte **Nastavení**.

2. Vyberte **Vozidlo**.

3. Vyberte **Vzdálený start**.

4. Vyberte **Přední sedadla**.

5. Vyberte **Autonebo Vypnuto**.

Poznámka: *Pokud zapnete nastavení vyhřívání sedadel, vyhřívání sedadla se zapnou během chladného počasí.*

Poznámka: *Po nastartování motoru na dálku nemůžete upravit nastavení vyhřívání sedadel.*

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ NASTAVENÍ VOLANTU ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu vyberte **Nastavení**.

2. Vyberte **Vozidlo**.

3. Vyberte **Vzdálený start**.

4. Vyberte **Přední sedadla a kola**.

5. Vyberte **Autonebo Vypnuto**.

Poznámka: *Pokud zapnete nastavení vyhřívání volant, vyhřívání volant se zapne během chladného počasí.*

Vzdálený start (Pokud je ve výbavě)

Poznámka: *Pokud jste nastartovali motor na dálku, nemůžete upravit nastavení vyhřívání volantu.*

NASTAVENÍ DÉLKY DÁLKOVÉHO STARTU

Můžete nastavit dobu jízdy vozidla.

Poznámka: *Po zastavení motoru počkejte několik sekund, než nastartujete motor na dálku.*

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu vyberte **Nastavení**.
2. Vyberte **Vozidlo**.
3. Vyberte **Vzdálený start**.
4. Vyberte **Doba trvání**.

Klimatizace - Vozidla s: Automatickou teplotou Řízení

IDENTIFIKACE JEDNOTKY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU



V závislosti na možnostech vašeho vozidla mohou ovládací prvky vypadat jinak, než jak vidíte zde.

PŘEPÍNÁNÍ KLIMATU

OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčknout tlačítko.

PŘEPÍNÁNÍ RECIRKULOVANÉ

VZDUCH ZAPNUTO A VYPNUTO



Stiskněte tlačítko pro recirkulaci vzduchu aktuálně v prostoru pro cestující.

Poznámka: Recirkulace vzduchu se může automaticky vypnout nebo vám zabránit v zapnutí ve všech režimech proudění vzduchu kromě MAX A/C, aby se snížilo riziko zamrznutí. Recirkulace se také může automaticky zapínat a vypínat v různých kombinacích ovládací distribuce vzduchu, aby se zlepšila účinnost vytápění nebo chlazení.

PŘEPÍNÁNÍ VZDUCHU

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Zmáčknout tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace pokračovat v provozu i po vypnutí klimatizace.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ

ODMRAŽOVÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčknout tlačítko.

Vzduch proudí větracími otvory na čelní skle, teplota je nastavena na nejvyšší nastavení a motor ventilátoru se nastavuje na nejvyšší otáčky.

Toto nastavení můžete také použít k odmlžení a odstranění tenké vrstvy ledu z čelního skla.

Poznámka: Aby se zabránilo zamrznutí oken, nemůžete zvolit recirkulaci vzduchu, když je zapnuto maximální odmrazování.

Poznámka: Vyhřívání zadního okna a vyhřívání zrcátek se také zapnou, když zvolíte maximální odmrazování.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CHLAZENÍ



Zmáčknout tlačítko.

Vzduch proudí větracími otvory na přístrojové desce, teplota je nastavena na nejnižší stupeň a motor ventilátoru se nastavuje na nejvyšší otáčky.

Poznámka: Když vypnete maximální chlazení, klimatizace zůstane zapnutá.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍ OKNO A VYPNUTO^(L)

VYBAVENÝ)



Stisknutím tlačítka odstraníte zadní okno od tenkého ledu a mlhy. Vyhřívání zadního okna se vypne po krátké době.

Poznámka: *Tímto tlačítkem se také aktivují vyhřívání zrcátka.*

Poznámka: *K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívání zadního okna nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky nebo jiné ostré předměty, protože by to mohlo způsobit poškození mřížky vyhřívání zadního okna, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.*

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ ZRCÁTKA ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ



Zmáčknout tlačítko.

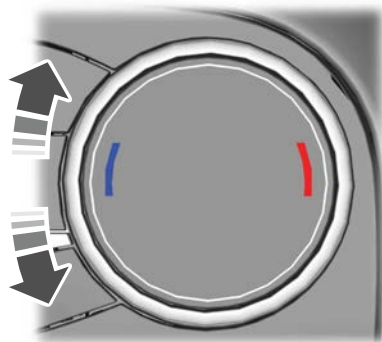
NASTAVENÍ BLOWER MOTORU

RYCHLOST



Stisknutím ovladače nahoru nebo dolů vyberte rychlost motoru ventilátoru.

NASTAVENÍ TEPLoty



E244115

Otočením ovladače na levé straně ovládání klimatizace nastavte teplotu vlevo.

Poznámka: *Tento ovladač také nastavuje teplotu na pravé straně, když vypnete dvouzónový režim.*

Otočením ovladače na pravé straně ovládání klimatizace nastavte pravou teplotu.

ŘÍZENÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Směrování vzduchu do větracích otvorů čelního skla



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Směrování vzduchu do větracích otvorů na přístrojové desce



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.

Klimatizace - Vozidla s: Automatickou teplotou Řízení



Stiskněte tlačítko na
dotyková obrazovka.

Nasměrování vzduchu do větracích otvorů pro
nohy



Stisknutím tlačítka aktivujte
obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na
dotykové obrazovce.

AUTOMATICKÝ REŽIM

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOMODE



Stisknutím tlačítka zapnete automatický
režim. Opakovaným stisknutím tlačítka
nastavte automatický režim.

*Poznámka: Když zapnete automatický režim,
kontrolky na ovládání motoru ventilátoru se
nerozsvítí, aby indikovaly otáčky motoru
ventilátoru.*

Upravte ovládání motoru ventilátoru nebo ovládání
distribuce vzduchu pro vypnutí automatického režimu.

INDIKÁTORY AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Indikátory jsou na tlačítku Auto Mode.

Indikátor automatického režimu Postavení	Popis
Jeden rozsvícený indikátor - jedi.	Otáčky motoru ventilátoru se sníží. Toto nastavení použijte k minimalizaci množství hluku z motoru ventilátoru. Toto nastavení prodlužuje dobu potřebnou k ochlazení interiéru.
Svítlí dva indikátory.	Otáčky motoru ventilátoru jsou střední.
Svítlí tři indikátory.	Otáčky motoru ventilátoru se zvýší. Toto nastavení použijte ke zkrácení doby potřebné k ochlazení interiéru. Toto nastavení zvysuje množství hluku z motoru ventilátoru.

Klimatizace - Vozidla s: Automatickou teplotou Řízení

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ DUÁLNÍHO REŽIMU



Zmáčknout tlačítko.

RADY K OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Obecné rady

- Dlouhodobé používání recirkulovaného vzduchu může způsobit zamlžení oken.
- Bez ohledu na nastavení distribuce vzduchu můžete cítit malé množství vzduchu z větracích otvorů v oblasti nohou.
- Abyste snížili hromadění vlhkosti uvnitř vozidla, nejezděte s vypnutým systémem nebo se stále zapnutou recirkulací vzduchu.
- Nepokládejte předměty pod přední sedadla, protože by mohly bránit proudění vzduchu na zadní sedadla.
- Odstraňte veškerý sníh, led nebo listí z oblasti sání vzduchu u spodní části čelního skla.
- Chcete-li zkrátit čas potřebný k dosažení příjemné teploty v horkém počasí, jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte studený vzduch z větracích otvorů.

Automatická klimatizace

- Úprava nastavení, když je interiér vašeho vozidla extrémně horký nebo studený, není potřeba. Pro udržení nastavené teploty se nejlépe doporučuje automatický režim.
- Systém se co nejrychleji přizpůsobí vytápění nebo chlazení interiéru na vámi zvolenou teplotu.
- Aby systém fungoval efektivně, musí být přístrojová deska a boční větrací otvory zcela otevřené.

- Pokud stisknete **AUTO** během nízkých venkovních teplot systém nasměruje proudění vzduchu do větracích otvorů čelního skla a bočních oken. Kromě toho může motor ventilátoru běžet při nižších otáčkách, dokud se motor nezahřeje.
- Pokud stisknete **AUTO** při vysokých teplotách a horkém vnitřku vozidla systém využívá recirkulovaný vzduch k maximalizaci chlazení interiéru. Otáčky motoru ventilátoru se mohou také snižovat, dokud se vzduch neochladí.

Rychlé vytápění interiéru

1. Stiskněte **AUTO**.
2. Nastavte funkci teploty na požadované nastavení.

Doporučená nastavení pro topení

1. Stiskněte **AUTO**.
2. Nastavte funkci teploty na požadované nastavení. Jako výchozí bod použijte 72 °F (22 °C) a podle potřeby upravte nastavení.

Rychlé chlazení interiéru

lis **MAX A/C**.

Doporučená nastavení pro chlazení

1. Stiskněte **AUTO**.
2. Nastavte funkci teploty na požadované nastavení. Jako výchozí bod použijte 72 °F (22 °C) a podle potřeby upravte nastavení.

Odmížování bočních oken v chladném počasí

1. Stiskněte a uvolněte rozmrazování nebo maximální rozmrazování.

Klimatizace - Vozidla s: Automatickou teplotou Řízení

2. Nastavte ovládání teploty na požadované nastavení. Jako výchozí bod použijte 72 °F (22 °C) a podle potřeby upravte nastavení.

IDENTIFIKACE JEDNOTKY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU



V závislosti na možnostech vašeho vozidla mohou ovládací prvky vypadat jinak, než jak vidíte zde.

PŘEPÍNÁNÍ KLIMATU OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčkнуть tlačítko.

PŘEPÍNÁNÍ RECIRKULOVANÉ VZDUCH ZAPNUTO A VYPNUTO



Stiskněte tlačítko pro recirkulaci vzduchu aktuálně v prostoru pro cestující.

Poznámka: Recirkulace vzduchu se může automaticky vypnout nebo vám zabránit v zapnutí ve všech režimech proudění vzduchu kromě MAX A/C, aby se snížilo riziko zamrznutí. Recirkulace se také může automaticky zapínat a vypínat v různých kombinacích ovládání distribuce vzduchu, aby se zlepšila účinnost vytápění nebo chlazení.

PŘEPÍNÁNÍ VZDUCHU ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Zmáčkнуть tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace pokračovat v provozu i po vypnutí klimatizace.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ ODMRAŽOVÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Otočte ovladačem teploty ve směru hodinových ručiček za nejvyšší nastavení, abyste maximalizovali odmrazování.

Poznámka: Regulace teploty se vrátí zpět na nejvyšší nastavení.

Vzduch proudí větracími otvory na čelním skle a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Poznámka: Aby se zabránilo zamrzování oken, nemůžete zvolit recirkulaci vzduchu, když je zapnuto maximální odmrazování.

Poznámka: Vyhřívání zadního okna se také zapne, když zvolíte maximální odmrazování.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CHLAZENÍ



Otočte ovladačem teploty proti směru hodinových ručiček za nejnižší nastavení pro maximalizaci chlazení.

Poznámka: Regulace teploty se vrátí zpět na nejnižší nastavení.

Poznámka: Když vypnete maximální chlazení, klimatizace zůstane zapnutá.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍHO OKNA



Stisknutím tlačítka odstraní zadní okno od tenkého ledu a mlhy. Vyhřívání zadního okna se vypne po krátké době.

Poznámka: K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky nebo jiné ostré předměty, protože by to mohlo způsobit poškození mřížky vyhřívaného zadního okna, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ ZRCÁTKA ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ



Zmáčknout tlačítko.

NASTAVENÍ BLOWER MOTORU RYCHLOST



E317606

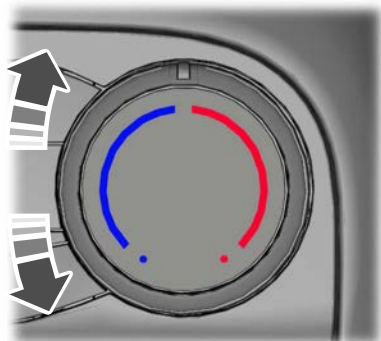
Otočte ovladačem motoru ventilátoru proti směru hodinových ručiček pro nižší nastavení ventilátoru.

Otáčejte ovladačem motoru ventilátoru ve směru hodinových ručiček pro vyšší nastavení ventilátoru.

Poznámka: Rozsvícení kontrolky na ovladači indikuje otáčky motoru ventilátoru.

Poznámka: Když vypnete motor ventilátoru, klimatizace se vypne a okna se mohou zamlžit.

NASTAVENÍ TEPLoty



E244106

Otočením ovladače teploty proti směru hodinových ručiček nastavíte nižší teplotu.

Otočením ovladače teploty po směru hodinových ručiček nastavíte vyšší teplotu.

ŘÍZENÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Směrování vzduchu do větracích otvorů čelního skla



Zmáčknout tlačítko.

Směrování vzduchu do větracích otvorů na přístrojové desce



Zmáčknout tlačítko.

Nasměrování vzduchu do větracích otvorů pro nohy



Zmáčknout tlačítko.

RADY K OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Obecné rady

- Dlouhodobé používání recirkulovaného vzduchu může způsobit zamlžení oken.
- Bez ohledu na nastavení distribuce vzduchu můžete cítit malé množství vzduchu z větracích otvorů v oblasti nohou.
- Abyste snížili hromadění vlhkosti uvnitř vozidla, nejezděte s vypnutým systémem nebo se stále zapnutou recirkulací vzduchu.
- Nepokládejte předměty pod přední sedadla, protože by mohly bránit proudění vzduchu na zadní sedadla.
- Odstraňte veškerý sníh, led nebo listí z oblasti sání vzduchu u spodní části čelního skla.
- Chcete-li zkrátit čas potřebný k dosažení příjemné teploty v horkém počasí, jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte studený vzduch z větracích otvorů.

Rychlé vytápění interiéru

1. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na nejvyšší nastavení otáček.
2. Nastavte ovladač teploty na nejvyšší nastavení.
3. Nasměrujte vzduch do větracích otvorů v oblasti nohou.

Doporučená nastavení pro topení

1. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na střední nastavení.
2. Nastavte ovladač teploty na střední bod nastavení horké vody.
3. Nasměrujte vzduch do větracích otvorů v oblasti nohou.

Rychlé chlazení interiéru

1. Stiskněte **MAX A/C**.

2. Jeďte s otevřenými okny na krátkou dobu.

Doporučená nastavení pro chlazení

1. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na střední nastavení.
2. Nastavte ovladač teploty na střední bod nastavení studeného vzduchu.
3. Nasměrujte vzduch do větracích otvorů přístrojové desky.

Odmížování bočních oken v chladném počasí

1. Nasměrujte vzduch do větracích otvorů přístrojové desky a čelního skla.
2. Stiskněte a uvolněte **klimatizace**.
3. Nastavte ovládací teploty na požadované nastavení.
4. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na nejvyšší nastavení.
5. Nasměrujte vzduch na boční okna.
6. Zavřete větrací otvory na přístrojové desce.

CO JE KABINOVÝ VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr kabiny zlepšuje kvalitu vzduchu ve vašem vozidle tím, že zachycuje prach, pyl a další částice.

VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU KABINY

Filtr vyměňujte v pravidelných intervalech.

Poznámka: Ujistěte se, že máte vždy nainstalovaný kabinový vzduchový filtr. Tím se zabrání vniknutí cizích předmětů do systému. Provoz systému bez nasazeného filtru může vést k degradaci nebo poškození systému.

Poznámka: Použití poprodejního kabinového vzduchového filtru by mohlo snížit filtraci vzduchu v kabině a výkon klimatizace.

Přední sedadla

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PŘEDNÍ SEDADLA

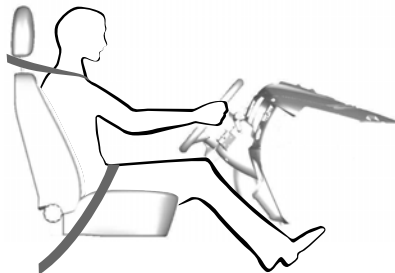
VAROVÁNÍ: Nesprávné sezení, nesprávné sezení nebo příliš sklopené opěradlo sedadla může snížit váhu sedáku a ovlivnit rozhodnutí systému snímání cestujících, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt v případě nehody. Vždy sedte vzpřímeně proti opěradlu sedadla, s nohama na podlaze.

VAROVÁNÍ: Nesklánějte opěradlo sedadla příliš daleko, protože by to mohlo způsobit, že cestující sklouzne pod bezpečnostní pás, což může mít za následek zranění v případě nehody.

VAROVÁNÍ: Nepokládejte předměty výše, než je horní část opěradla sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.

VAROVÁNÍ: Nenastavujte sedadlo řidiče ani opěradlo sedadla, když je vaše vozidlo v pohybu. To může mít za následek náhlý pohyb sedadla a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

SEDENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

Při správném používání vám sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy poskytnou optimální ochranu v případě nehody.

Doporučujeme, abyste se řídili těmito pokyny:

- Sedte ve vzpřímené poloze se spodní částí páteře co nejvíce dozadu.
- Nesklánějte opěradlo sedadla tak, aby byl váš trup více než 30 stupňů od vzpřímené polohy.
- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její vršek byl v rovině s temenem vaší hlavy a co nejvíce vpředu. Ujistěte se, že zůstanete komfortní.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem. Mezi hrudní kostí a krytem airbagu doporučujeme minimálně 10 palců (25 cm).
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.

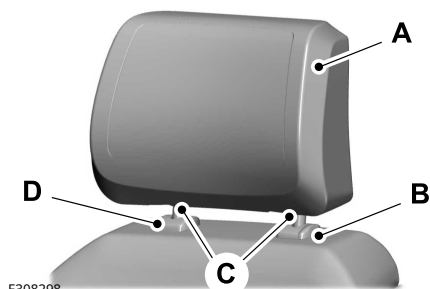
Přední sedadla

- Mírně pokrčte nohy, abyste mohli úplně sešlápnout pedály.
- Umístěte ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed vašeho ramene a břišní popruh umístěte těsně přes vaše boky.

Ujistěte se, že vaše pozice při řízení je pohodlná a že můžete mít nad vozidlem plnou kontrolu.

MANUÁLNÍ SEDADLA

KOMPONENTY OPĚRKY HLAVY



Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Tlačítko pro nastavení a uvolnění vodící objímky.
- C Dvě ocelové stonky.
- D Tlačítko pro odjištění a vyjmutí vodícího pouzdra (je-li ve výbavě).

NASTAVENÍ HLAVY OMEZENÍ

! VAROVÁNÍ: Před usednutím do vozidla nebo před jeho ovládnutím zcela nastavte opěrku hlavy. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrku hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.

! VAROVÁNÍ: Opěrka hlavy je bezpečnostní zařízení. Kdykoli je to možné, mělo by být instalováno a správně nastaveno, když je sedadlo obsazené. Nesprávné nastavení opěrky hlavy může při určitých nárazech snížit její účinnost.

! VAROVÁNÍ: Před jízdou vozidla nastavte opěrky hlavy pro všechny cestující. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrky hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.

Poznámka: Před nastavením opěrky hlavy nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené jízdni polohy. Nastavte opěrku hlavy tak, aby její vršek byl v rovině s temenem vaší hlavy a co nejvíce vpředu. Ujistěte se, že se budete cítit pohodlně. Pokud jste extrémně vysokí, nastavte opěrku hlavy do nejvyšší polohy.

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru a zvedněte ji. Pro snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a podržte tlačítko nastavení a uvolnění.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů.

Přední sedadla



E32791

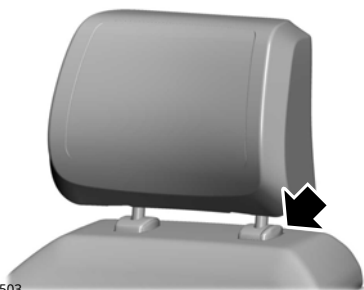
Pro vozidla se sklopnými opěrkami hlavy:

1. Nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené jízdní nebo jízdní polohy.
2. Otočte opěrku hlavy dopředu směrem k hlavě do preferované polohy.

Poté, co opěrka hlavy dosáhne polohy naklonění nejvíce dopředu, otočte ji znovu dopředu, abyste ji uvolnili do zadní, nakloněné polohy.

Poznámka: Po naklonění se nepokoušejte zatlačit opěrku hlavy dozadu. Místo toho ji naklánějte dopředu, dokud se opěrka hlavy neuvolní do vzpřímené polohy.

ODSTRANĚNÍ OPĚRKY HLAVY



E327503

1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud nedosáhne nejvyšší polohy nastavení.
2. Stiskněte a podržte tlačítko.
3. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

Poznámka: Opěrky hlavy s reproduktory audiosystému nelze odstranit.

INSTALACE HLAVY OMEZENÍ

Vyrovnejte ocelové představce do vodících pouzder a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí.

POSUNUTÍ SEDADLA ZPĚT A DOPŘEDU



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že sedadlo zcela zapadne na místo tak, že s ním budete kývat dozadu a dopředu. Nezajištění sedadla v zajištěné poloze může být při nehodě nebezpečné a může způsobit vážné zranění nebo smrt.



E30831

Přední sedadla

NASTAVENÍ OPĚRKY SEDADEL



VAROVÁNÍ: Vždy řiďte a jezděte se vzpřímeným opěradlem a bederním pásem přiléhajícím a nízko přes boky.



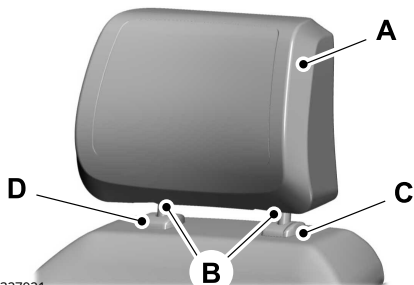
VAROVÁNÍ: Neumístujte náklad ani žádné předměty za opěradlo sedadla, než jej vrátíte do původní polohy. Zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že se po vrácení opěradla sedadla do původní polohy zcela zajistilo. Nezajištěné sedadlo se může stát nebezpečným, pokud náhle zastavíte nebo dojde k nehodě.



E327922

ELEKTRICKÁ SEDADLA

KOMPONENTY OPĚRKY HLAVY



E327921

Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Tlačítko pro nastavení a uvolnění vodící objímky.
- D Tlačítko pro odjištění a vyjmutí vodícího pouzdra (je-li ve výbavě).

NASTAVENÍ HLAVY OMEZENÍ



VAROVÁNÍ: Před usednutím do vozidla nebo před jeho ovládnutím zcela nastavte opěrku hlavy. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrku hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.

Přední sedadla



VAROVÁNÍ: Opěrka hlavy je bezpečnostní zařízení. Kdykoli je to možné, mělo by být instalováno a správně nastaveno, když je sedadlo obsazené. Nesprávné nastavení opěrky hlavy může při určitých nárazech snížit její účinnost.



VAROVÁNÍ: Před jízdou vozidla nastavte opěrku hlavy pro všechny cestující. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrku hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, vytáhněte opěrku nahoru.

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a podržte tlačítko nastavení a uvolnění.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů. Chcete-li naklonit opěrku hlavy:



E32791

1. Nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené jízdní nebo jízdní polohy.
2. Otočte opěrku hlavy dopředu směrem k hlavě do preferované polohy.

Poté, co opěrka hlavy dosáhne polohy naklonění nejvíce dopředu, otočte ji znovu dopředu, abyste ji uvolnili do zadní, nakloněné polohy.

Poznámka: Po naklonění se nepokoušejte zatlačit opěrku hlavy dozadu. Místo toho ji naklánejte dopředu, dokud se opěrka hlavy neuvolní do vzpřímené polohy.

ODSTRANĚNÍ OPĚRKY HLAVY

1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud nedosáhne nejvyšší polohy.
2. Stiskněte a podržte tlačítko nastavení a uvolnění.
3. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

Poznámka: Opěrky hlavy s reproduktory audiosystému nelze odstranit.

INSTALACE HLAVY OMEZENÍ

Vyrovnejte ocelové představce do vodících pouzder a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí.

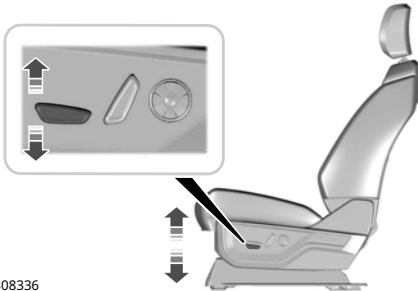
POSUNUTÍ SEDADLA ZPĚT A DOPŘEDU



E308339

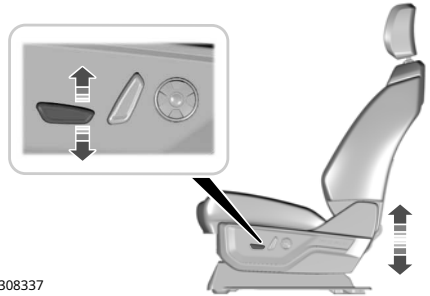
Přední sedadla

NASTAVENÍ SEDADLA



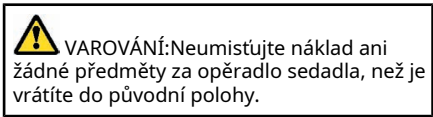
E308336

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA



E308337

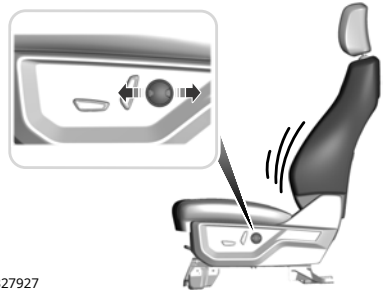
NASTAVENÍ OPĚRKY SEDADEL



E308338

NASTAVENÍ BEDER

PODPĚRA, PODPORA



E327927

Přední sedadla

VYHŘÍVANÁ SEDADLA (POKUD JE VÝBAVOU)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO VYHŘÍVANÉ SEDADLO



E146322



VAROVÁNÍ: Při používání vyhřívaného sedadla buďte opatrní, pokud nemůžete cítit bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické stavy. Vyhřívané sedadlo by mohlo způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nestrkejte ostré předměty do sedáku nebo opěradla sedadla. Mohlo by dojít k poškození vyhřívaného prvku sedadla a jeho přehřátí. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Na sedadlo nepokládejte nic, co blokuje teplo, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Stisknutím symbolu vyhřívání sedadla můžete procházet různými nastaveními vyhřívání a vypnout. Čím více indikátorů se zobrazí, tím vyšší je teplota sedadla.

Poznámka: Vyhřívaná sedadla mohou zůstat zapnutá i po nastartování vozidla na dálku v závislosti na nastavení dálkového startu. Vyhřívaná sedadla se také mohou zapnout při nastartování vozidla, pokud byla zapnuta, když jste vozidlo vypínali.

Ne:

- Na sedadlo umístěte těžké předměty.
- Pokud se na sedadlo rozlije voda nebo jiná kapalina, použijte vyhřívané sedadlo. Nechte sedadlo oschnout.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ VYHŘÍVANÝCH SEDADEL

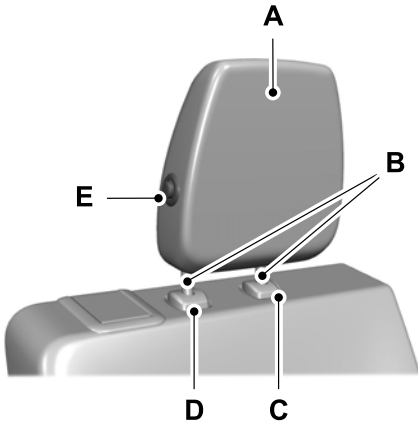
Pro použití této funkce musí být vozidlo v chodu.

Zadní sedadla

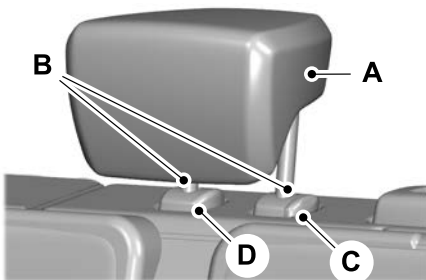
MANUÁLNÍ SEDADLA

KOMPONENTY OPĚRKY HLAVY

Krajní opěrky hlavy zadních sedadel
(4dveřové)



Středová opěrka hlavy na zadních sedadlech
(4dveřová)

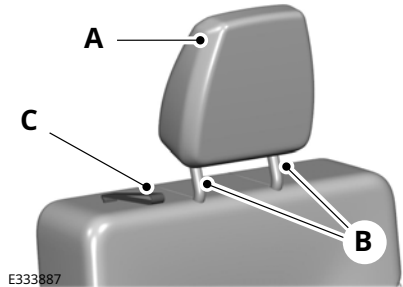


Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.

- C Tlačítko pro nastavení a uvolnění vodící objímky.
- D Tlačítko pro odjištění a vyjmutí vodícího pouzdra (je-li ve výbavě).
- E Tlačítko skládání (je-li ve výbavě).

Krajní opěrky hlavy zadních sedadel
(2dveřové)



Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Skládací popruh.

NASTAVENÍ HLAVY OMEZENÍ

4-dveřový

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru a zvedněte ji. Pro snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a podržte tlačítko nastavení a uvolnění.

2. Zatlačte opěrku hlavy dolů.

Stisknutím tlačítka sklopení sklopte opěrku hlavy.

Zadní sedadla

2-dveřový

Zatažením za popruh složte opěrku hlavy dozadu.

ODSTRANĚNÍ OPĚRKY HLAVY

1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud nedosáhne nejvyšší polohy.
2. Stiskněte a podržte tlačítko pro nastavení a uvolnění a tlačítko pro odemknutí a odstranění.
3. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

Poznámka: *Opěrky hlavy nejsou u dvoudveřových vozidel odnímatelné.*

INSTALACE HLAVY OMEZENÍ

Vyrovnejte ocelové představce do vodičích pouzder a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí.

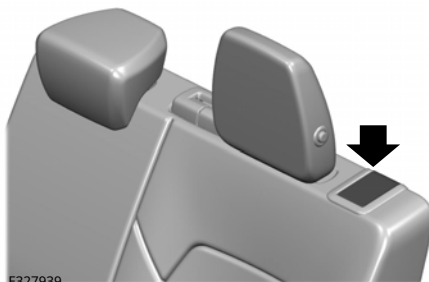
NASTAVENÍ OPĚRKY SEDADEL



VAROVÁNÍ: Neumístujte náklad ani žádné předměty za opěradlo sedadla, než jej vrátíte do původní polohy. Zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že se po vrácení opěradla sedadla do původní polohy zcela zajistilo. Nezajištěné sedadlo se může stát nebezpečným, pokud náhle zastavíte nebo dojde k nehodě.

Poznámka: *Zadní sedadla nejsou u dvoudveřových vozidel nastavitelná.*

4-dveřový



Zatažením za páku nahoru sklopte opěradlo sedadla zcela dopředu.

Poznámka: *Před sklopením opěradla se ujistěte, že v oblasti pod sedadlem nejsou žádné předměty.*

Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, otočte jej nahoru, dokud se nezajistí.

Poznámka: *Pro uložení vyjímatelných dveří musí být opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.*

Chcete-li sklopit opěradlo sedadla do optimální polohy, zatáhněte za páku nahoru a zatlačte opěradlo dozadu.

SKLÁDÁNÍ SEDADEL



VAROVÁNÍ: Nejezděte se sedadlem, které je nezajištěné nebo ve složené poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



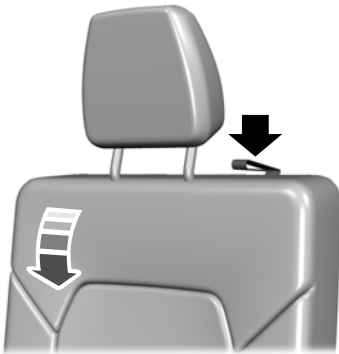
VAROVÁNÍ: Nenastavujte sedadlo ani neuvolňujte západku podlahy sedadla, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt při náhlém zastavení nebo havárii.

Zadní sedadla

2-dveřový




1. Zatáhněte za popruh v přední části sedáku.
Poté vyklopte sedák do svislé polohy.



2. Zatáhněte za popruh na horní straně opěradla
sedadla a sklopte jej dopředu.

ROZKLÁDÁNÍ SEDADEL

 **VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že náklad a jiné předměty nejsou zachyceny pod sedákem sedadla a že vrátte sedák do zcela sklopené polohy. Pokud tak neučiníte, může to zabránit správnému fungování sedadla, což by mohlo zvýšit riziko vážného zranění při nehodě.

U 2dveřových vozidel otočte opěradlo sedadla vzpřímeně, dokud se nezajistí v poloze pro sezení. Poté posuňte sedák zpět do polohy k sezení.

CO JE SYSTÉM VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO

System varování cestujících na zadních sedadlech monitoruje stav vozidla a upozorní vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali přítomnost cestujících na zadních sedadlech.

JAK FUNGUJE SYSTÉM VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO PRÁCE

System monitoruje otevření a zavření zadních dveří, aby indikoval potenciální přítomnost cestujících na zadním sedadle.

Na obrazovce informačního a zábavního displeje se zobrazí zpráva a zazní zvuková výstraha, když vypnete zapalování poté, co byla splněna některá z následujících podmínek:

- Při zapnutém zapalování se otevírají nebo zavírají zadní dveře.
- Zapnete zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Zapnete zapalování do 15 minut od zobrazení nebo zaznění výstrahy.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle vzrůst. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i na krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná poranění související s horkem, včetně poškození mozku. Ohroženy jsou zejména malé děti.



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTÉMOVÁ OMEZENÍ

System nefunguje, pokud jsou odstraněna některá dvířka.

System nedetekuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadních sedadlech. Sleduje otevření a zavření zadních dveří.

Poznámka: Je možné obdržet upozornění, když na zadním sedadle nesedí žádný cestující, ale jsou splněny podmínky upozornění.

Poznámka: Pokud nejsou splněny podmínky výstrahy, není možné obdržet žádné upozornění, pokud je na zadním sedadle cestující. Například pokud cestující na zadním sedadle nastoupí do vozidla zadními dveřmi.

Poznámka: Zvuková výstraha nezazní při otevření předních dveří před vypnutím zapalování.

PŘEPÍNÁNÍ ZPŮSOBU OBSLUHY ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Vozidlo**.
3. Přepínač **Upozornění na cestující vzadu** zapnuto nebo vypnuto. *Poznámka: Výchozí nastavení je zapnuto.*

Poznámka: Provedení hlavního resetu způsobí opětovné zapnutí systému.

Pololetní připomenutí (Pokud je ve výbavě)

Když systém vypnete, každých šest měsíců se zobrazí zpráva jako připomínka, že je systém vypnutý. Systém můžete znovu zapnout nebo nechat vypnutý.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTÉMOVÉ INDIKÁTORY



E350472

Zpráva
Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující.

Zobrazí se, když vozidlo vypnete po splnění podmínek výstrahy.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. **lis Zavřít** potvrdit a odstranit zprávu.

Poznámka: V závislosti na vaší verzi SYNC se může grafika lišit od toho, co vidíte zde.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTEMAUDIBLEWARNINGS

Zazní, když vypnete vozidlo po splnění podmínek výstrahy.

Varování zazní na krátkou dobu.

CO JE TO OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

Bezdrátový řídicí systém
HomeLink



Univerzální otvírač garážových vrat nahrazuje běžný ruční otvírač garážových vrat s třítlačítkovým vysílačem integrovaným do sluneční clony řídiče.

JAK FUNGUJE OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

Systém obsahuje dvě základní funkce, otvírač garážových vrat a platformu pro vzdálenou aktivaci zařízení v domácnosti. Můžete naprogramovat garážová vrata i pohony vjezdových bran, zabezpečovací systémy, zámky vjezdových dveří a osvětlení domů či kanceláří.

Další informace o systému lze nalézt online na www.homelink.com nebo zavolat na bezplatnou linku pomoci na adrese 1-800-355-3515.

Poznámka: Můžete naprogramovat maximálně tři zařízení. Chcete-li změnit nebo vyměnit kterékoli ze tří zařízení poté, co bylo původně naprogramováno, musíte nejprve vymazat aktuální nastavení. Vidět **Čištění otvírače garážových vrat** (strana 140).

OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte systém s žádným otvíračem garážových vrat, který nemá funkci bezpečnostního zastavení a zpětného chodu, jak to vyžadují americké federální bezpečnostní standardy (to zahrnuje jakýkoli otvírač garážových vrat vyrobený před 1. dubnem 1982). Otvírač garážových vrat, který nedokáže detekovat předmět a signalizuje vratům zastavení a zpětný chod, nespĺňuje současně federální bezpečnostní normy. Používání pohonu garážových vrat bez těchto funkcí zvyšuje riziko vážného zranění nebo smrti.

Poznámka: Ujistěte se, že garážová vrata a bezpečnostní zařízení nejsou při programování ničím blokovány. Neprogramujte systém ve vozidle v garáži.

Poznámka: Ujistěte se, že jste si ponechali původní vysílač dálkového ovládání pro použití v jiných vozidlech i pro budoucí programování systému.

Poznámka: Při prodeji nebo ukončení pronájmu Vašeho vozidla doporučujeme z bezpečnostních důvodů vymazat naprogramovaná funkční tlačítka. Vidět **Čištění otvírače garážových vrat** (strana 140).

OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT OMEZENÍ

Kanadské zákony o rádiové frekvenci vyžadují, aby signály vysílače po několika sekundách vypršely (nebo skončily) – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink signál zachytil.

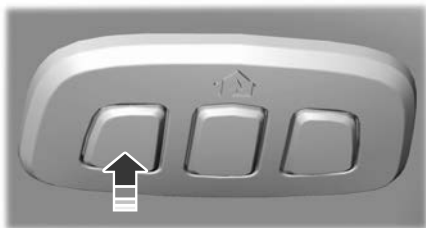
Časový limit operátorů brány USA vypršel stejným způsobem.

Poznámka: Při programování pohonu garážových vrat nebo brány se doporučuje během procesu „cyklování“ zařízení odpojit ze zásuvky, aby se zabránilo možnému přehřátí.

PROGRAMOVÁNÍ GARÁŽE OTVÍRAČ DVEŘÍ DO VAŠEHO RUČNÍHO VYSÍLAČE

Tento proces spočívá v naprogramování funkčního tlačítka HomeLink ve vozidle pomocí ručního vysílače.

*Poznámka: Níže uvedené programovací kroky předpokládají, že budete programovat HomeLink, který nebyl dříve naprogramován. Pokud byl váš HomeLink dříve naprogramován, možná budete muset vymazat tlačítka HomeLink. Vidět **Čištění otvírače garážových vrat** (strana 140).*



1. S vozidlem zaparkovaným mimo garáž přepněte zapalování do polohy zapnuto, ale vozidlo nestartujte.
2. Stiskněte a uvolněte jedno ze tří funkčních tlačítek HomeLink, které chcete naprogramovat.
3. Držte svůj ruční vysílač garážových vrat 1–3 palce (2–8 cm) od tlačítka HomeLink, které chcete naprogramovat.

4. Stiskněte a podržte tlačítko ručního vysílače, které chcete naprogramovat, a zároveň sledujte kontrolku na HomeLink. Držte ruční tlačítko, dokud nebude kontrolka HomeLink rychle blikat nebo nebude trvale svítit.

*Poznámka: Pokud žijete v Kanadě nebo máte potíže s programováním pohonu brány nebo otvírače garážových vrat, možná budete muset použít jinou metodu. Vidět **Programování pohonu garážových vrat na motor vašeho pohonu brány** (strana 140).*

5. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink, které jste naprogramovali, po dobu dvou sekund, poté jej uvolněte. K aktivaci dveří to možná budete muset udělat dvakrát.

Poznámka: Pokud kontrolka zůstane svítit, programování je dokončeno.

Poznámka: Pokud indikátor HomeLink rychle bliká, opakujte krok 5.

*Poznámka: Pokud vaše zařízení stále nefunguje, musíte garážová vrata naprogramovat. Vidět **Programování otvírače garážových vrat na motor otvírače garážových vrat** (strana 139).*

6. Chcete-li naprogramovat další tlačítka, opakujte kroky 1 – 4.

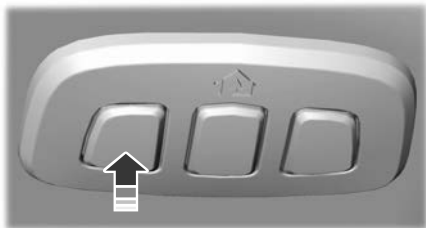
PROGRAMOVÁNÍ GARÁŽE OTVÍRAČ DVEŘÍ DO VAŠÍ GARÁŽOVÉ OTVÍRAČKY MOTOR



E142659

Otvírač garážových vrat (Pokud je ve výbavě)

1. Stiskněte tlačítko učení na motoru otevírání garážových vrat, máte 30 sekund k dokončení dalších dvou kroků.
2. Vratte se do vozidla.



3. Stiskněte a po dobu dvou sekund podržte jedno ze tří funkčních tlačítek HomeLink, které chcete naprogramovat, a poté je uvolněte. Opakujte tento krok. V závislosti na vaší značce otvírače garážových vrat možná budete muset tuto sekvenci zopakovat potřetí.

PROGRAMOVÁNÍ GARÁŽE OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ DO VAŠÍ BRÁNY MOTOR OTVÍRAČE

Operátor brány / Kanadské programování

Kanadské zákony o rádiové frekvenci vyžadují, aby signály vysílače „vyršely“ (nebo skončily) po několika sekundách vysílání – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink během programování zachytil signál. Podobně jako tento kanadský zákon, někteří operátoři bran v USA „time-out“ stejným způsobem.

Poznámka: Při programování pohonu garážových vrat nebo brány se doporučuje během procesu „cyklování“ zařízení odpojit ze zásuvky, aby se zabránilo možnému přehřátí.

1. Každé dvě sekundy stiskněte a uvolněte ruční vysílač, dokud se kontrolka HomeLink nezmění na rychle blikající nebo nepřerušované světlo.
2. Uvolněte tlačítko ručního vysílače.

3. Stiskněte a na dvě sekundy podržte funkční tlačítko HomeLink, které chcete naprogramovat, a poté jej uvolněte. K aktivaci dveří to možná budete muset udělat dvakrát.

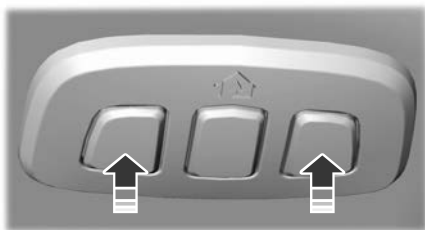
Poznámka: Pokud kontrolka zůstane svítit, programování je dokončeno.

Poznámka: Pokud indikátor HomeLink rychle bliká, opakujte krok 3.

*Poznámka: Pokud vaše zařízení stále nefunguje, musíte garážová vrata naprogramovat. Vidět **Programování otvírače garážových vrat na motor otvírače garážových vrat** (strana 139).*

4. Chcete-li naprogramovat další tlačítka, opakujte kroky 1 – 4.

VYKLÍZENÍ GARÁŽOVÝCH DVEŘÍ OTVÍRÁK



1. Stiskněte a podržte současně dvě vnější funkční tlačítka pro přibližně 10 sekund, dokud kontrolka nad tlačítky nezačne rychle blikat.

2. Když kontrolka bliká, uvolněte tlačítka.

Poznámka: *Jednotlivá tlačítka nelze vymazat.*

PŘEPROGRAMOVÁNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

Chcete-li naprogramovat zařízení na dřívě vyškolené tlačítko, postupujte takto:

1. Stiskněte a podržte požadované tlačítko.
Tlačítko NEUVOLŇUJTE.
2. Kontrolka začne blikat po 20 sekundách.
Aniž byste uvolnili tlačítko, postupujte podle kroků programování.

OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT RÁDIOVÉ FREKVENCE

Soulad s FCC a RSS-210 Industry Canada



VAROVÁNÍ: Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC a RSS-210 Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli

přijatá rušení, včetně rušení, které by mohlo způsobit nežádoucí provoz.

Toto zařízení vyhovuje limitům FCC pro vystavení radiaci stanoveným pro nekontrolované prostředí. Koncoví uživatelé se musí řídit konkrétními provozními pokyny, aby vyhověli požadavkům na vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Tento vysílač musí být nejméně 8 palců (20 cm) od uživatele a nesmí být umístěn ani pracovat ve spojení s jinou anténou nebo vysílačem.

UMÍSTĚNÍ USB PORTŮ

Porty USB pro přenos dat



Porty USB mohou být na následujících místech:

- Na spodní přístrojové desce.
- Uvnitř přihrádky na média.
- Uvnitř středové konzoly.

Poznámka: *Tyto porty USB mohou také nabíjet zařízení.*

Poznámka: *Ne všechny porty USB ve vašem vozidle umožňují přenos dat.*

Poznámka: *Doporučujeme používat pouze kabely a adaptéry s certifikací USB-IF. Necertifikované kabely a adaptéry nemusí fungovat.*

Nabíjejte pouze porty USB



Porty USB mohou být na následujících místech:

- Na spodní přístrojové desce.
- Na horní přístrojové desce.
- Uvnitř přihrádky na média.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- V nákladovém prostoru.

PŘEHRAVÁNÍ MÉDIÍ POMOCÍ USB PORTU



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Připojte zařízení k portu USB.



Stiskněte tlačítko zvuku na panelu funkcí.

Vybrat **Prameny**.



Vyberte možnost USB.



Stisknutím tlačítka přehrajete skladbu. Dalším stisknutím tlačítka stopu pozastavíte.



Stisknutím tlačítka přeskočíte na další skladbu.

Stisknutím a podržením tlačítka zrychlíte vpřed po trati.



Jedním stisknutím tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaně stiskněte tlačítko pro návrat na předchozí skladby.

Stiskněte a podržte tlačítko pro rychlé převíjení zpět.

NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ

Připojte zařízení k portu USB.

Nabíječku můžete používat, když je vozidlo v režimu příslušenství, když je vozidlo v chodu nebo když je zapnutá funkce SYNC.

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Elektrická zásuvka může napájet zařízení, která používají domácí zástrčku.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nenechávejte elektrická zařízení připojená k elektrické zásuvce, kdykoli se zařízení nepoužívá. Nepoužívejte žádný prodlužovací kabel se střídavým napětím 110 V, protože by to narušilo konstrukci bezpečnostní ochrany. Pokud tak učiníte, může dojít k přetížení napájecího bodu v důsledku napájení více zařízení, které může překročit limit zátěže 400 wattů, a mohlo by dojít k požáru nebo vážnému zranění.

Poznámka: Vozidlo poskytuje až 400 wattů při parkování a až 300 wattů v jízdním režimu. Tento příkon se při současném použití rozdělí mezi více zásuvek.

UMÍSTĚNÍ NAPÁJENÍ VÝSTUP

Elektrická zásuvka je na zadní straně středové konzoly.

Zadní strana středové konzoly



337

INDIKÁTORY NAPÁJECÍ ZÁSUVKY

Indikátor elektrické zásuvky se rozsvítí, abyste věděli o stavu systému.

Stav indikátoru	Popis
Na	Napájecí bod funguje, zapalování je zapnuto nebo vozidlo je v příslušenství režimu.
Vypnuto	Napájecí zásuvka je vypnutá, zapalování je vypnuté nebo vozidlo je ne v příslušenství režimu.
Bliká	Napájecí bod je v poruchovém režimu.

Poznámka: Vzhledem k různým technologiím použitým na jeho konstrukci mohou některá zařízení překročit kapacitu uvedenou na jejich štítku, když jsou zpočátku zapojeny.

Poznámka: Zásuvka dočasně vypne napájení v režimu poruchy, pokud zařízení překročí limit wattů. Odpojte zařízení a vypněte zapalování. Znovu zapněte zapalování, ale zařízení znovu nezapojíte. Nechte systém vychladnout a vypněte zapalování, aby se resetoval chybový režim. Znovu zapněte zapalování a ujistěte se, že kontrolka zůstane svítit.

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Zásuvka může napájet zařízení pomocí 12V adaptéru.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA OPATŘENÍ

Po zapnutí vozidla můžete zásuvkou napájet 12 V spotřebiče s maximálním jmenovitým proudem 20 A. Nepoužívejte zásuvku nad kapacitu vozidla 12 V DC 240 W, mohlo by dojít k přepálení pojistky. Nepřipojujte žádné zařízení, které dodává energii do vozidla přes elektrické zásuvky. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla. Nezavěšujte žádné příslušenství na zástrčku příslušenství. Vždy mějte kryty napájecích zásuvek zavřené, když je nepoužíváte. Do zásuvky nevkládejte jiné předměty než zástrčku příslušenství.

Abyste zabránili vybití baterie:

- Nepoužívejte zásuvku déle, než je nutné, když je vozidlo vypnuté.
- Nenechávejte zařízení připojená přes noc nebo když parkujete vozidlo na delší dobu.

UMÍSTĚNÍ NAPÁJENÍ VÝSTUP

Elektrické zásuvky mohou být na následujících místech:

- Na spodní přístrojové desce.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na přední straně středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- V nákladovém prostoru.
- Na podlahovém panelu na straně spolujezdce.
- 3. řada na panelech obložení čtvrtin.

CO JE TO BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Bezdrátová nabíječka příslušenství umožňuje nabíjet jedno kompatibilní bezdrátové nabíjecí zařízení Qi na nabíjecí ploše.

BEZDRÁTOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO NABÍJEČKU



VAROVÁNÍ: Bezdrátová nabíjecí zařízení mohou ovlivnit činnost implantovaných lékařských zařízení, včetně kardiostimulátorů. Máte-li implantované lékařské přístroje, doporučujeme, abyste se poradili se svým lékařem.

Testy tohoto zařízení ukazují, že vyhovuje části 18 pravidel FCC.

- Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje žádná záruka, že k rušení nedojde při konkrétní instalaci. Pokud toto zařízení způsobí škodlivé

rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, obraťte se na prodejce.

- Tento produkt nemůže opravovat koncový uživatel.



VAROVÁNÍ: Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Toto zařízení vyhovuje standardu RSS bez licence Industry Canada. Provoz podléhá:

- Toto zařízení nesmí způsobovat rušení.
- Toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Před nabíjením zařízení udržujte nabíjecí oblast v čistotě a odstraňte cizí předměty.

Při nabíjení zařízení neumísťte předměty s magnetickým proužkem, například pasy, parkovací lístky nebo kreditní karty, do blízkosti nabíjecí oblasti. Mohlo by dojít k poškození magnetického proužku.

Při nabíjení zařízení nepokládejte kovové předměty, například dálkové ovladače, mince a obaly od bonbonů, na nabíjecí oblast ani do její blízkosti. Kovové předměty se mohou zahřívát a zhoršovat nabíjecí výkon, kromě toho způsobovat chybová hlášení a přerušování nabíjení.

Poznámka: Rychlost nabíjení neboli nabíjecí výkon je řízen zařízením. Během nabíjení se může zařízení a nabíječka zahřívát, to je normální. Pokud se baterie zahřeje více než obvykle, zařízení se může přestat nabíjet.

Poznámka: Pokud systém detekuje cizí předmět nebo pokud je zařízení nesprávně zarovnáno v oblasti nabíjení, na displeji se zobrazí zpráva.

UMÍSTĚNÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ



Nabíjecí prostor je na středové konzole nebo v přihrádce na média pod přístrojovou deskou.

NABÍJENÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ PŘÍSTROJ

Umístěte zařízení na střed nabíjecí plochy nabíjecí stranou dolů. Nabíjení se zastaví poté, co vaše zařízení dosáhne plného nabití.

Nabíječku můžete používat, když je vozidlo v režimu příslušenství, když je vozidlo v chodu nebo když je zapnutá funkce SYNC.



Zobrazuje se na stavovém řádku, když probíhá bezdrátové nabíjení.

Poznámka: Výkon nabíjení může být ovlivněn, pokud je vaše zařízení v pouzdře. Pro bezdrátové nabíjení zařízení může být nutné sejmout pouzdro.

Poznámka: Aktualizace softwaru a firmwaru mohou ovlivnit kompatibilitu zařízení, včetně použití neoficiálního softwaru nebo firmwaru. Zákazníci by si měli účtování ověřit funkčností s jejich konkrétními zařízeními ve vozidle.

BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Chování	Popis
Nesprávné vyrovnaní telefonu nebo byl zjištěn předmět mezi telefonem a nabíječkou. Opravte stav pro obnovení nabíjení.	Vyskakovací okno.	Systém přestane nabíjet vaše zařízení, pokud systém detekuje, že je telefon špatně zarovnaný nebo je na nástavci cizí kovový předmět gíng povrch.

PŘIHRÁDKA NA RUKAVICE

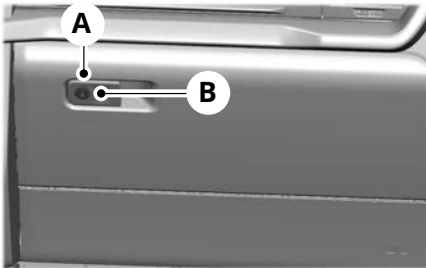
OTEVŘENÍ RUKAVICE PŘIHRÁDKA



Pro otevření zatáhněte za západku doleva.

ZAMYKÁNÍ RUKAVICE PŘIHRÁDKA

Spodní přihrádku lze uzamknout pomocí klíče.



- A Odemknout.
- B Zámek.

STŘEDOVÁ KONZOLE

OTEVŘENÍ STŘEDOVÉ KONZOLE



Zatlačením na západku otevřete středovou konzolu.

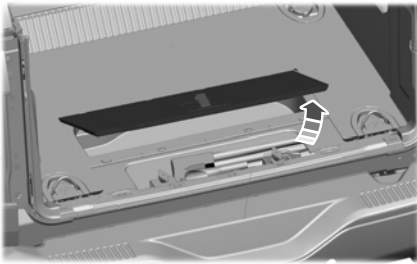
ZAMKNUTÍ STŘEDOVÉ KONZOLY



Středovou konzolu můžete zamknout pomocí klíče.

SKLADOVÁNÍ POD PODLAHOU

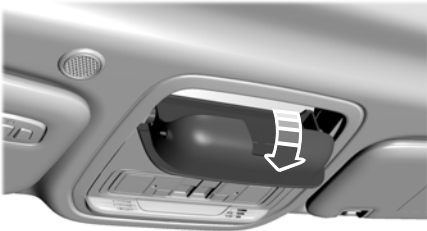
UMÍSTĚNÍ ZAVAZADEL PŘIHRÁDKA POD PODLAHOU SKLADOVÁNÍ



Zvednutím popruhu získáte přístup k úložnému prostoru pod podlahou v zavazadlovém prostoru.

DRŽÁK BRÝLÍ

UMÍSTĚNÍ DRŽÁKU BRÝLÍ



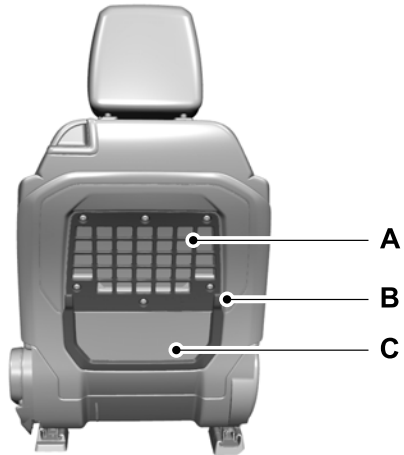
Držák na brýle je ve stropní konzole.

Zatlačte blízko zadního okraje dvířek, abyste je otevřeli.

KAPSA NA MAPU

UMÍSTĚNÍ KAPSY NA MAPU

Kapsa na mapu a volitelný háček a MOLLE systém jsou na zadních stranách předních sedadel.



A. Systém MOLLE (je-li ve výbavě).

B. Háčky (jsou-li ve výbavě).

C. Kapsa na mapu.

Poznámka: Doporučený hmotnostní limit pro tento systém je 7 lb (3 kg).

Startování a vypínání motoru

STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTOR – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Delší volnoběh při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi vysoké teploty v motoru a výfukovém systému, čímž vzniká riziko požáru nebo jiného poškození.



VAROVÁNÍ: Neparkujte, nejezděte na volnoběh a nejezděte s vozidlem na suché trávě nebo jiné suché půdě. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukový systém, čímž vzniká nebezpečí požáru.



VAROVÁNÍ: Nestartujte motor v uzavřené garáži nebo v jiných uzavřených prostorech. Výfukové plyny jsou toxické. Před nastartováním motoru vždy otevřete garážová vrata. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



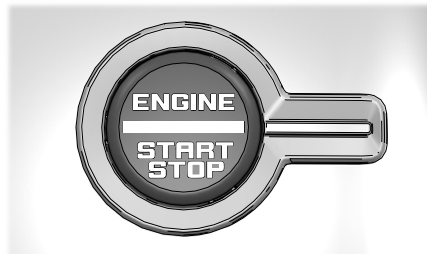
VAROVÁNÍ: Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do cestujícího přístupu. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.

Řídicí systém hnacího ústrojí splňuje všechny kanadské standardní požadavky na zařízení způsobující rušení regulující impulsní elektrické pole nebo rádiový šum.

Pokud zastavíte vozidlo a necháte motor delší dobu běžet na volnoběh, doporučujeme provést jeden z následujících kroků:

- Otevřete okna alespoň na 2,5 cm.
- Nastavte klimatizaci na venkovní vzduch.

ZAPALOVÁNÍ TLAČÍTKEM PŘEPÍNAČ



Vypnutí zapalování

Když je zapalování zapnuté nebo v režimu příslušenství, stiskněte jednou tlačítko zapalování, aniž byste měli nohu na brzdovém pedálu.

Přepnutí zapalování do režimu příslušenství

Když je zapalování vypnuté, stiskněte jednou tlačítko zapalování, aniž byste měli nohu na brzdovém pedálu.

Všechny elektrické obvody a příslušenství jsou funkční a výstražné kontrolky a kontrolky svítí.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybaveno funkcí spořiče baterie, která vozidlo vypne, když detekuje určité vybití baterie nebo po přibližně 30 minutách nečinnosti v režimu příslušenství.

Startování motoru

Při zaparkované převodovce (P) sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko zapalování. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí při zapnutí zapalování a nastartování motoru.

Startování a vypínání motoru

Poznámka: *Systém nemusí fungovat, pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilního telefonu.*

Poznámka: *K zapnutí zapalování a nastartování motoru musí být ve vašem vozidle platný klíč.*

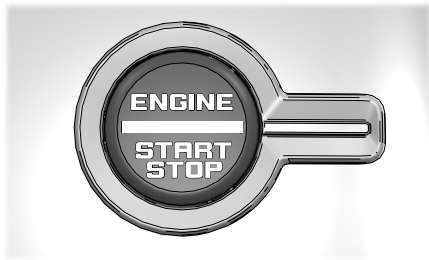
STARTOVÁNÍ MOTORU

STARTOVÁNÍ BENZÍNOVÉHO MOTORU - RUCNÍ PŘEVODOVKA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že jsou vypnuté světlomety a elektrické příslušenství.
- Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Ujistěte se, že je převodovka v neutrálu.

1. Zcela sešlápněte pedál spojky. Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Motor může pokračovat v protáčení po dobu až 15 sekund nebo dokud nenastartuje.*

Poznámka: *Start motoru při nižších teplotách trvá déle. Při velmi studeném stavu se může několik sekund protáčet.*

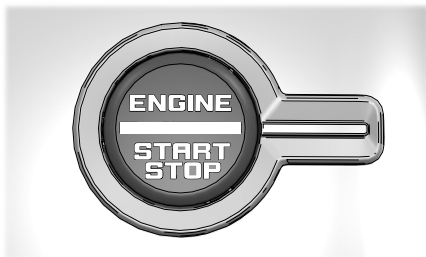
STARTOVÁNÍ BENZÍNOVÉHO MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že jsou vypnuté světlomety a elektrické příslušenství.
- Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Ujistěte se, že je převodovka v parkovací poloze (P).

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Motor může pokračovat v protáčení po dobu až 15 sekund nebo dokud nenastartuje.*

Poznámka: *Start motoru při nižších teplotách trvá déle. Při velmi studeném stavu se může několik sekund protáčet.*

RESTARTOVÁNÍ MOTORU PO ZASTAVENÍ

Systém umožňuje nastartovat motor do 10 sekund od jeho vypnutí, i když nedetekuje platný pasivní klíč.

Do 10 sekund po vypnutí motoru úplně sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál a stiskněte tlačítko zapalování. Po 10 sekundách již nelze nastartovat motor, pokud systém nedetekuje platný pasivní klíč.

Startování a vypínání motoru

Když nastartujete motor, zůstane v chodu, dokud nestisknete tlačítko zapalování, i když vaše vozidlo nedetekuje platný pasivní klíč. Pokud otevřete a zavřete dveře při běžícím motoru, systém vyhledá platný pasivní klíč.

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU_(L1)

VYBAVENÝ

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nedodržení pokynů k vyhřívání bloku motoru může vést k poškození majetku nebo vážnému zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte ohříváč s neuzemněnými elektrickými systémy nebo dvoukolíkovými adaptéry. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



VAROVÁNÍ: Při použití vyhřívání bloku motoru zcela nezavírejte kapotu a nenechte ji spadnout vlastní vahou. Mohlo by dojít k poškození napájecího kabelu a elektrickému zkratu s následkem požáru, zranění a poškození majetku.

Pro bezpečný a správný provoz doporučujeme provést následující:

- Použijte 16gauge venkovní prodlužovací kabel, který je certifikován společností Underwriter's Laboratory (UL) nebo Canadian Standards Association (CSA). Tento prodlužovací kabel musí být vhodný pro použití venku, v chladu

teploty a musí být jasně označeny. Vhodné pro použití s venkovními spotřebiči. Nepoužívejte vnitřní prodlužovací kabel venku. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo nebezpečí požáru.

- Použijte co nejkratší prodlužovací kabel.
- Nepoužívejte více prodlužovacích kabelů.
- Ujistěte se, že při provozu jsou zástrčka prodlužovacího kabelu a zástrčka topného kabelu volné a bez vody. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Pokud je kabel blokového topení pod kapotou, neodstraňujte kabeláž z původního umístění. Nezavírejte kryt na prodlužovací kabeláži.
- Ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkováno na čistém místě bez hořlavých látek.
- Ujistěte se, že topidlo, topný kabel a prodlužovací kabel jsou pevně připojeny.
- Jakmile je systém v provozu asi 30 minut, zkontrolujte, zda není kdekoli v elektrické přípojce teplo.
- Před nastartováním a jízdou se ujistěte, že je systém odpojený a správně uložený. Ujistěte se, že ochranný kryt utěsňuje hroty zástrčky blokového topného kabelu, když se nepoužívá.
- Před zimou se ujistěte, že topný systém je zkontrolován na správnou funkci.

JAK FUNGUJE OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU

Ohříváč bloku motoru ohřívá chladicí kapalinu motoru. Díky tomu může systém klimatizace rychle reagovat. Součástí výbavy je topné těleso instalované v bloku motoru a kabelový svazek. Systém můžete připojit k uzemněnému elektrickému zdroji 220-240 V AC.

Startování a vypínání motoru

Poznámka: *Ohřivač je neúčinnější, když jsou venkovní teploty nižší než 0 °F (-18 °C).*

POUŽITÍ OHŘÍVAČE BLOKŮ MOTORU

Před použitím se ujistěte, že jsou svorky zásuvky čisté a suché. V případě potřeby je očistěte suchým hadříkem.

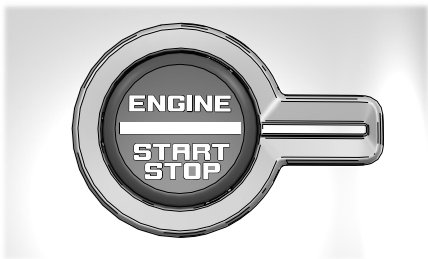
Ohřivač spotřebuje 0,4 až 1,0 kilowatthodiny energie za hodinu používání. Systém nemá termostat. Po dosažení maximální teploty

zhruba tři hodiny provozu. Používání ohřivače déle než tři hodiny nezlepší výkon systému a zbytečně spotřebovává elektřinu.

ZASTAVENÍ MOTORU

ZASTAVENÍ MOTORU, KDYŽ VAŠE VOZIDLO STOJÍ - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

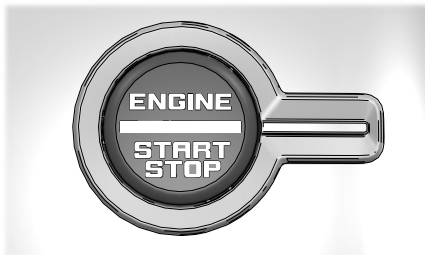
1. Zařadte neutrál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček.



4. Stiskněte tlačítko zapalování.

ZASTAVENÍ MOTORU, KDYŽ VAŠE VOZIDLO STOJÍ – AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

1. Zařadte parkovací polohu (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček.

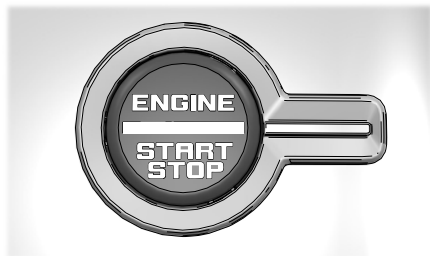


4. Stiskněte tlačítko zapalování.

ZASTAVENÍ MOTORU, PŘI JÍZDĚNÍ VAŠEHO VOZU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

VAROVÁNÍ: Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo stále v pohybu, má za následek výrazné snížení brzdného účinku. K použití brzd a zastavení vozidla je zapotřebí většího úsilí. Mohlo by také dojít k výraznému poklesu podpory řízení. Řízení se nezablokuje, ale řízení vozidla může vyžadovat větší úsilí. Když vypnete zapalování, vypnou se také některé elektrické obvody, například airbagy. Pokud neúmyslně vypnete zapalování, zařadte neutrál (N) a znovu nastartujte motor.

Startování a vypínání motoru

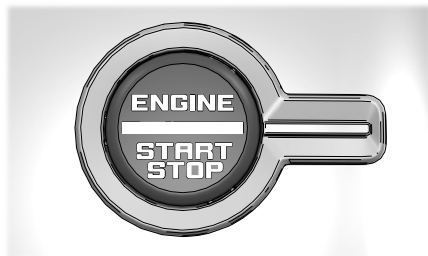


1. Stiskněte a podržte tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo jej stiskněte třikrát během dvou sekund.
2. Zařaďte neutrál a použijte brzdy k bezpečnému zastavení vozidla.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

ZASTAVENÍ MOTORU, PŘI JÍZDĚNÍ VAŠEHO VOZU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



VAROVÁNÍ: Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo stále v pohybu, má za následek výrazné snížení brzdného účinku. K použití brzd a zastavení vozidla je zapotřebí většího úsilí. Mohlo by také dojít k výraznému poklesu podpory řízení. Řízení se nezablokuje, ale řízení vozidla může vyžadovat větší úsilí. Když vypnete zapalování, vypnou se také některé elektrické obvody, například airbagy. Pokud neúmyslně vypnete zapalování, zařaďte neutrál (N) a znovu nastartujte motor.



1. Stiskněte a podržte tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo jej stiskněte třikrát během dvou sekund.
2. Zařaďte neutrál a použijte brzdy k bezpečnému zastavení vozidla.
3. Zařaďte parkovací polohu (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU

CO JE TO AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU

Automatické zastavení motoru vypne motor, pokud byl delší dobu ve volnoběhu, aby vám pomohl šetřit palivo.

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÝ MOTOR

Automatické zastavení motoru vypne motor. Zapalování se také vypne, aby se šetřila energie baterie. Před vypnutím motoru se na informačním displeji zobrazí zpráva ukazující odpočítávání časovače. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne. Další zpráva se objeví v

informační displej, který vás informuje o vypnutí motoru, aby se šetřilo palivo. Nastartujte vozidlo jako obvykle.

Startování a vypínání motoru

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení vozidla**.
3. Přepínač **30 minut Max nečinnost** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: Automatické vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud jej vypnete, zapne se při každém zapnutí zapalování.

PŘEPNUTÍ AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

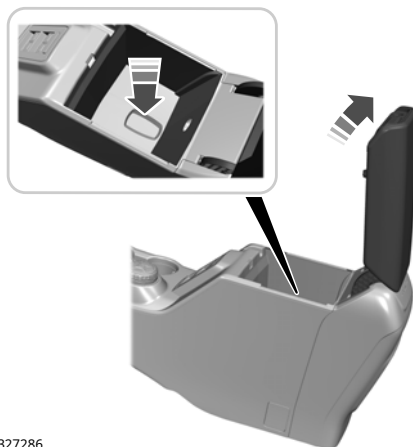
Poznámka: Funkci automatického zastavení motoru nelze trvale vypnout. Když jej dočasně vypnete, zapne se při dalším cyklu zapalování.

Můžete zastavit vypínání motoru nebo resetovat časovač kdykoli předtím 30sekundové odpočítávání vypršelo provedením některé z následujících akcí:

- Sešlápnutí pedálu brzdy nebo pedálu plynu.
- Stisknutím tlačítka OK nebo RESETOVAT tlačítko během odpočítávání.

PŘÍSTUP K PASIVNÍMU KLÍČI ZÁLOŽNÍ POZICE

Pokud nemůžete nastartovat motor, proveďte následující:



E327286

1. Otevřete víko úložného prostoru podlahové konzoly.
2. S tlačítky směrem nahoru a odemkacím tlačítkem směrem k přední části vozidla vložte pasivní klíč do záložního slotu.
3. S klíčem v této poloze sešlápněte brzdový pedál a poté stisknutím tlačítka zapalování zapněte zapalování a nastartujte vozidlo.

STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTOR - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU - VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Kontrolka poruchy



Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, palubní diagnostický systém detekuje porucha systému řízení emisí vozidla.

Startování a vypínání motoru

Pokud bliká, může dojít k vynechání zapalování motoru. Zvýšené teploty výfukových plynů by mohly poškodit katalyzátor nebo jiné součásti vozidla. Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování a nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Výstražná kontrolka hnacího ústrojí



Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, znamená to pohonnou jednotku nebo pohon všech čtyř kol chyba. Pokud za jízdy bliká, okamžitě snižte rychlost vozidla. Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování a nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pokud se při běžícím motoru rozsvítí obě kontrolky, zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Pokračování v jízdě může způsobit snížení výkonu nebo zastavení motoru. Vypněte zapalování a pokuste se znovu nastartovat motor. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Akce
Překročena doba roztáčení	Zobrazí se, pokud překročíte časový limit zahájení. Nemůžete se pokoušet nastartovat motor po dobu 15 minut. Pokud nemůžete nastartovat motor po uplynutí 15 minut, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat.
Chyba spouštění systému	Zobrazí se, pokud nemůžete nastartovat vozidlo se správně zakódovaným klíčem. Systém zjistil závadu, která vyžaduje servis. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nebyl zjištěn žádný klíč	Zobrazí se, pokud systém nezjistí platný pasivní klíč.

Startování a vypínání motoru

SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru vysoké, když motor startují?

Rychlost, při které motor běží na volnoběh ihned po nastartování, je optimalizována tak, aby se minimalizovaly emise vozidla a maximalizovalo pohodlí v kabině a spotřeba paliva.

Proč motor netočí?

Můžete se pokoušet nastartovat motor pouze po omezenou dobu, než se startovací systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte časový limit pro nastartování, může se zobrazit zpráva a vy se nemůžete pokusit nastartovat motor po dobu alespoň 15 minut.

Proč mám odlišné jízdní vlastnosti?

Pokud odpojíte baterii, může vaše vozidlo vykazovat neobvyklé jízdní vlastnosti po dobu asi 5 mil (8 km) po jeho opětovném připojení. Je to proto, že systém řízení motoru se musí znovu sladit s motorem. V tomto období můžete ignorovat jakékoli neobvyklé jízdní vlastnosti.

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud nemůžete nastartovat motor ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a proveďte následující:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo spojkový pedál.

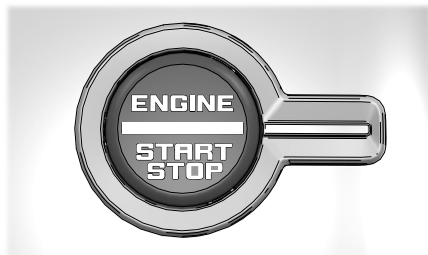
Poznámka: Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.

Poznámka: Ujistěte se, že je převodovka v poloze parkování (P) nebo neutrálu (N).

2. Zcela sešlápněte plynový pedál a podržte jej.
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se na krátkou dobu protáhí a pak se zastaví.

4. Uvolněte pedál plynu.



5. Stiskněte tlačítko zapalování.

Proč systém nedetekuje pasivní klíč?

Pokud systém nedetekuje pasivní klíč a vy nemůžete nastartovat motor, vložte pasivní klíč do záložní polohy a stisknutím tlačítka zapalování nastartujte motor. Vidět Přístup k záložní pozici pasivního klíče (strana 156).

CO JE START V ZAŘÍZENÍ

Zařazení rychlosti umožňuje řidiči znovu nastartovat motor a nastartovat vozidlo po zastavení s nízkým pohonem všech čtyř kol (4L). Pomocí informací zobrazených na sdruženém přístroji vás nasměrují, kdy použít brzdu a tlačítko startování. Při jízdě mimo vozovku je možné zhasnout motor při manévrování v terénu. Pokus o opětovné nastartování vozidla pomocí spojky nebo zařazením neutrálu pro restartování motoru může být obtížné a způsobit potenciální couvání při jízdě do kopce.

Poznámka: *Crank in gear je alternativní název funkce.*

2. Pevně sešlápněte brzdový pedál při zařazeném rychlostním stupni a stiskněte a podržte Start knoflík.
3. Jakmile motor naskočí a vaše vozidlo se dá do pohybu, uvolněte brzdový pedál.

ZAČNĚTE ZAŘÍZENÍ OPATŘENÍ

Při startování vozidla vždy sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, a po rozjetí uvolněte. Start na rychlostní stupeň je možný pouze se sešlápnutým brzdovým pedálem.

ZAČNĚTE S OMEZENÍM ZAŘÍZENÍ

Start na rychlostní stupeň můžete použít pouze při nízkém pohonu všech kol (L).

POUŽITÍ START NA ZAŘÍZENÍ

Při jízdě v těžkém terénu s pohonem všech čtyř kol (4L) je možné zhasnout motor, když vaše vozidlo není schopno udržet rychlost. Pro snadné nastartování motoru a spuštění vozidla proveďte následující kroky:

1. Po zastavení vozidla se na sdruženém přístroji zobrazí informační zpráva, Chcete-li začít se zařazeným rychlostním stupněm, vyberte ANO a stiskněte OK.

Start na rychlostní stupeň - manuální převodovka

ZAČNĚTE ZAŘÍZENÍ – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

START NA ZAŘÍZENÍ – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
chceš start v převodovce?	Po zastavení vašeho vozidla, zpráva může zobrazit vyzve vás ke spuštění zařízení je nyní k dispozici - schopný.
Stiskněte brzdou a Podržte tlačítko Start začít v Gear	Pro použití s push knoflíková vozidla, stiskněte brzdou pedál a stiskněte tlačítko pro spuštění začít v <small>Ozubené kolo.</small>
Začněte v Gear Zrušeno	Po zastavení pohon čtyř kol nízké, pokud vaše vozidlo nespĺňuje všechny požadavky popř uděláš jakýkoli jiný vstupy, zpráva lze zobrazit v shluk.
Začněte v režimu Převodový limit dosažen normální Start k dispozici	Po zastavení pohon čtyř kol nízká, může se zobrazit zpráva, pokud máte nesprávně pokusil o start v převodové situaci nebo jste se o to pokusili mnohokrát.

START NA ZAŘÍZENÍ – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Mohu použít start na rychlostní stupeň při zpátečce?

Start na rychlostní stupeň můžete použít v jakémkoliv rychlostním stupni vpřed nebo vzad.

Nastartuje to moje vozidlo?

Po provedení manévru motor nastartuje, běží a spustí vozidlo se zařazeným rychlostním stupněm.

Pokud se moje vozidlo zastaví, musím použít start na rychlostní stupeň?

Poté, co se vaše vozidlo zastaví na nízké úrovni pohonu všech čtyř kol, nemusíte používat start na rychlostní stupeň. Svě vozidlo můžete stále normálně nastartovat pomocí spojky.

Jak silně musí sešlápnout brzdou pro rozjezd při zařazeném rychlostním stupni?

Brzda vyžaduje silný stisk v okamžiku, kdy stisknete tlačítko, a poté ji musíte uvolnit, aby se vozidlo mohlo pohybovat.

Auto-Start-Stop

CO JE AUTO-START-STOP

System je navržen tak, aby pomohl snížit spotřebu paliva a emise₂CO zastavení motoru při volnoběhu, například na semaforech.

AUTO-START-STOP

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ - RUČNÍ PŘENOS



VAROVÁNÍ: Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte neutrální, vypněte zapalování a vytáhněte klíček. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte neutrální, vypněte zapalování a vytáhněte klíček před otevřením kapoty nebo před dokončením jakéhokoli servisu nebo opravy. Pokud nevypnete zapalování, motor se může kdykoli znovu spustit. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

AUTO-START-STOP

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



VAROVÁNÍ: Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček před otevřením kapoty nebo před dokončením jakéhokoli servisu nebo opravy. Pokud nevypnete zapalování, motor se může kdykoli znovu spustit. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

PŘEPÍNÁNÍ AUTO-START-

ZASTAVENÍ ZAPNUTO A VYPNUTO

System se zapne, když zapnete zapalování.



Stisknutím tlačítka systém vypnete.

Poznámka: **VYPNUTO**svítí ve spínači.

Poznámka: *Deaktivace systému pomocí tlačítka trvá pouze jeden klíčový cyklus.*

Dalším stisknutím tlačítka systém znovu zapnete.

Poznámka: *System se vypne, pokud zjistí poruchu. Pokud systém nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVENÍ MOTORU - RUČNÍ PŘEVODOVKA

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte neutrální.
3. Uvolněte pedál spojky a pedál plynu.

Poznámka: *Pro maximální využití systému zařaďte neutrální a uvolněte pedál spojky, kdykoli zastavíte vozidlo na déle než tři sekundy.*

Poznámka: *Posilovač řízení se vypne, když se motor zastaví.*

Auto-Start-Stop

ZASTAVENÍ MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Zastavte vozidlo, mějte nohu na brzdovém pedálu a převodovku v jízdě (D).

Poznámka: Posilovač řízení se vypne, když se motor zastaví.

RESTARTOVÁNÍ MOTORU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Sešlápněte pedál spojky.

Pokud systém vyžaduje, abyste provedli akci, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Zpráva	Stav	Akce
Auto StartStop Stisknutím pedálu nastartujete motor	Systém potřebuje restartovat motor, ale vyžaduje vaše potvrzení.	Sešlápnutím plynového pedálu, brzdového pedálu nebo spojkového pedálu znovu nastartujete motor.
Auto StartStop Vyberte Neutrál pro nastartování motoru	Systém potřebuje restartovat motor, ale nemůže protože převodovka je zařazena.	Pro restartování motoru zařadte neutrál.

Auto-Start-Stop

RESTARTOVÁNÍ MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál plynu.

Pokud systém vyžaduje, abyste provedli akci, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

AUTO-START-STOP INDIKÁTORY



VAROVÁNÍ: Systém může vyžadovat, aby se motor automaticky znovu nastartoval, když se kontrolka auto-start-stop rozsvítí zeleně nebo bliká oranžově. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



Kontrolka Auto-Start-Stop se rozsvítí zeleně, když se motor zastaví. Bliká jantarově a zobrazí se zpráva, když potřebujete provést akci.



Indikátor Auto-Start-Stop svítí šedě s a přeškrtnutí, když systém není k dispozici.

Poznámka: Důvod, proč systém není dostupný, můžete zobrazit na informačním displeji.

AUTO-START-STOP – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - RUČNÍ PŘENOS

Zpráva	Stav	Akce
Auto StartStop Manuální Je vyžadován restart	Systém nefunguje.	Restartujte motor sami.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP - INFORMAČNÍ ZPRÁVY - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Pokud systém vyžaduje, abyste provedli akci,
na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Zpráva	Stav	Akce
Auto StartStop Stisknutím brzdy nastartujete motor	Systém potřebuje restartovat motor, ale vyžaduje vaše potvrzení.	Sešlápněte brzdový pedál, abyste znovu spustili motor.
Auto StartStop Stisknutím pedálu nastartujete motor	Systém potřebuje restartovat motor, ale vyžaduje vaše potvrzení.	Pro restartování motoru sešlápněte pedál brzdy nebo pedál plynu.
Auto StartStop Zařadte do P a poté restartujte motor	Systém nefunguje.	Zařadte parkovací páku (P) a znovu nastartujte motor.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč se motor nezastaví vždy, když to očekávám?

Systém je navržen tak, aby fungoval způsobem, který doplňuje ostatní systémy vozidla a umožňuje jim pracovat s optimálním výkonem.

Systém nezastaví motor, pokud:

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Vaše vozidlo je ve vysoké nadmořské výšce.
- Je zapnuté vyhřívání čelního skla.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Baterie je vybitá.
- Teplota baterie je mimo optimální provozní rozsah.
- Pro udržení klimatu v interiéru a omezení zamlžování je nutné, aby motor běžel.

Proč se motor někdy restartuje, když to neočekávám?

Systém je navržen tak, aby fungoval způsobem, který doplňuje ostatní systémy vozidla a umožňuje jim pracovat s optimálním výkonem.

Systém restartuje motor, pokud:

- Zapnete vyhřívání čelního skla.
- Zapnete maximální odmrazování.
- Vozidlo se při neutrálu rozejede z kopce.
- Aby byla zachována adekvátní podpora brzdového systému, musí motor běžet.
- Pro udržení klimatu v interiéru a omezení zamlžování je nutné, aby motor běžel.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém hraje důležitou roli při snižování spotřeby paliva a CO emisí.

Způsobí časté startování motoru opotřebení dílů?

Vaše vozidlo má vylepšenou baterii a startér, které jsou navrženy pro zvýšený počet startů motoru.

PALIVO A TANKOVÁNÍ PALIVA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nepřeplyňte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik a vést k rozstříku paliva a požáru.



VAROVÁNÍ: Palivový systém může být pod tlakem. Pokud uslyšíte syčivý zvuk v blízkosti otvoru pro plnění paliva, nedoplňujte palivo, dokud zvuk neustane. V opačném případě může palivo vystříknout, což může způsobit vážné zranění.



VAROVÁNÍ: Paliva mohou při nesprávném použití nebo nesprávném zacházení způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Palivo může obsahovat benzen, což je látka způsobující rakovinu.



VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nikdy nedovolte, aby se v blízkosti plnicího ventilu palivové nádrže objevily jiskry nebo otevřený oheň. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých podmínek extrémně nebezpečné. Vyvarujte se vdechování přebytečných výparů.



VAROVÁNÍ: Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrůvku čerpadla.

Při doplňování paliva dodržujte tyto pokyny:

- Před doplňováním paliva do vozidla uhasete veškeré kouřící materiály a jakýkoli otevřený oheň.
- Před doplňováním paliva vypněte motor.

- Automobilová paliva mohou být při požití škodlivá nebo smrtelná. Palivo je vysoce toxické a při požití může způsobit smrt nebo trvalé zranění. Pokud dojde k požití paliva, okamžitě zavolejte lékaře, i když nejsou okamžitě patrné žádné příznaky. Toxické účinky paliva nemusí být patrné po několik hodin.
- Vyvarujte se vdechování palivových výparů. Vdechování palivových výparů může vést k podráždění očí a dýchacích cest. V těžkých případech, nadměrné nebo dlouhodobé vdechování palivových výparů může způsobit vážné onemocnění a trvalé zranění.
- Zabraňte vniknutí paliva do očí. Pokud si potřísníte oči palivem, okamžitě vyjměte kontaktní čočky, pokud je nosíte, vyplachujte je vodou po dobu 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyhledání řádné lékařské pomoci může vést k trvalému zranění.
- Paliva mohou být škodlivá, pokud jsou absorbována kůží. Pokud si potřísníte kůži, oděv nebo obojí palivem, okamžitě sejměte kontaminovaný oděv a důkladně si omyjte pokožku mýdlem a vodou. Opakovaný nebo dlouhodobý kontakt s pokožkou způsobuje její podráždění.
- Buďte zvláště opatrní, pokud užíváte Antabus nebo jiné formy Disulfiramu k léčbě alkoholismu. Vdechování palivových výparů by mohlo způsobit nežádoucí reakci, vážné zranění nebo nemoc. Okamžitě zavolejte lékaře, pokud zaznamenáte jakékoli nežádoucí účinky.

KVALITA PALIVA

VÝBĚR SPRÁVNÉHO PALIVA



E161513

Vaše vozidlo funguje na běžný bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem čerpadla (R+M)/2 87.

Některé čerpací stanice, zejména ty ve vysokých nadmořských výškách, nabízejí paliva uváděná jako běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nižším než 87. Použití těchto paliv by mohlo vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pro nejlepší celkový výkon vozidla a motoru se doporučuje prémiové palivo s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Výkon získaný používáním prémiového paliva je nejvíce patrný v horkém počasí i v jiných podmínkách, například při tažení přívěsu. Vidět Tažení přívěsu (strana 283).

Pokud motor občas lehce klepe, neznepokojte se. Pokud však motor při používání paliva s doporučeným oktanovým číslem silně klepe, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby nedošlo k poškození motoru.

Doporučujeme detergentní benzíny Top Tier, pokud jsou k dispozici, aby pomohly minimalizovat usazeniny v motoru a udržet **optimální výkon vozidla** a motoru.

Další informace naleznete na adrese www.toptiergas.com.

Poznámka: Použití jakéhokoli paliva, pro které nebylo vozidlo navrženo, může poškodit systém řízení emisí, způsobit ztrátu výkonu vozidla a způsobit poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Nepoužívat:

- Nafta.
- Paliva obsahující petrolej nebo parafín.
- Palivo obsahující více než 15 % etanolu nebo paliva E85.
- Paliva obsahující metanol.
- Paliva obsahující přísady na bázi kovů, včetně sloučenin na bázi manganu.
- Paliva obsahující přísadu zvyšující oktanové číslo, methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT).
- Olovnaté palivo, používání olovnatého paliva je zákonem zakázáno.

Použití paliv s kovovými sloučeninami, jako je methylcyklopentadienyl trikarbonyl manganu, což je přísada do paliva na bázi manganu, zhorší výkon motoru a ovlivní systém řízení emisí.

UMÍSTĚNÍ NÁLEVKY PALIVA

Plnicí hrdlo paliva je v zadním podlahovém prostoru se zvedákem a náradím.

DOCHÁZÍ PALIVO

PLNĚNÍ PŘENOSNÉ NÁDRŽE NA PALIVO

VAROVÁNÍ: Průtok paliva tryskou palivového čerpadla může produkovat statickou elektřinu. Při plnění neuzemněné nádoby na palivo to může způsobit požár.

Dodržujte následující pokyny, abyste se vyhnuli hromadění elektrostatického náboje, který může způsobit jiskru při plnění neuzemněný zásobník paliva:

- K přečerpávání paliva do vozidla použijte pouze schválenou nádobu na palivo. Při plnění umístěte nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivovou nádrž, když je uvnitř vozidla (včetně nákladového prostoru).
- Při plnění držte trysku palivového čerpadla v kontaktu s palivovou nádrží.
- Nepoužívejte zařízení, které drží páku trysky palivového čerpadla v poloze plnění.

PŘIDÁVÁNÍ PALIVA Z PŘENOSNÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE

VAROVÁNÍ: Nevkládejte trysku palivové nádoby nebo trychtýř z náhradního prodeje do hrdla palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození plnicího hrdla palivového systému nebo jeho těsnění a k vytečení paliva na zem.

VAROVÁNÍ: Nepáčením neotevírejte plnicí ventil palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození palivového systému. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.

VAROVÁNÍ: Palivo nevyhazujte do domovního odpadu nebo do veřejné kanalizace. Použijte autorizované zařízení na likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva do palivové nádrže vozidla z palivové nádoby použijte plnicí nálevku dodanou s vozidlem. Vidět Umístění plnicího hrdla paliva (strana 167).

Poznámka: Nepoužívejte nálevky pro náhradní díly, protože nemusí fungovat s palivovým systémem bez uzávěru a mohou jej poškodit.

Při doplňování paliva do palivové nádrže vozidla z palivové nádrže proveďte následující:

1. Zcela otevřete dvířka palivové nádrže.



E157452

2. Plnicí nálevku plně zasuňte do hrdla plnicího hrdla paliva.
3. Doplníte palivo do vozidla z palivové nádrže.
4. Odstraňte plnicí nálevku paliva.
5. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.
6. Vyčistěte plnicí nálevku paliva a umístěte ji zpět do vozidla nebo ji správně zlikvidujte.

Palivo a doplňování paliva

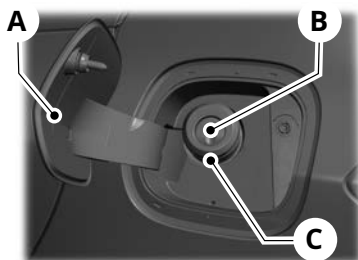
Poznámka: Pokud vašemu vozidlu dojde palivo, přidejte minimálně 1,3 gal (5 l) paliva, abyste znovu nastartovali motor.

Poznámka: Možná budete muset po doplnění paliva několikrát přepnout zapalování z vypnutého do zapnutého, aby palivový systém mohl přečerpat palivo z nádrže do motoru. Při restartování trvá startování o několik sekund déle než normálně.

Poznámka: Další trychtýře lze zakoupit u autorizovaného prodejce, pokud se rozhodnete trychtýř zlikvidovat.

TANKOVÁNÍ PALIVA

PŘEHLED SYSTÉMU ČERPÁNÍ PALIVA



E267248

- A Dvířka palivové nádrže.
- B Plnicí ventil palivové nádrže.
- C Plnicí potrubí palivové nádrže.

TANKOVÁNÍ PALIVA VAŠEHO VOZIDLA

VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nikdy nedovolte, aby se v blízkosti plnicího ventilu palivové nádrže objevily jiskry nebo otevřený oheň. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých podmínek extrémně nebezpečné. Vyvarujte se vdechování přebytných výparů.

VAROVÁNÍ: Palivový systém může být pod tlakem. Pokud uslyšíte syčivý zvuk v blízkosti otvoru pro plnění paliva, nedoplňujte palivo, dokud zvuk neustane. V opačném případě může palivo vystříknout, což může způsobit vážné zranění.

VAROVÁNÍ: Nepáčením neotevírejte plnicí ventil palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození palivového systému. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.

VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva nevyjímejte trysku palivového čerpadla z její zcela zasunuté polohy.

VAROVÁNÍ: Zastavte doplňování paliva, když se pistole palivového čerpadla poprvé automaticky vypne. Pokud toto nedodržíte, zaplní se expanzní prostor v palivové nádrži a mohlo by dojít k přetečení paliva.

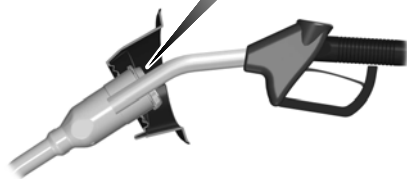
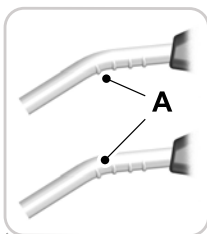
VAROVÁNÍ: Nepřepněte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik a vést k rozstříku paliva a požáru.

VAROVÁNÍ: Před sejmutím trysky palivového čerpadla počkejte alespoň pět sekund, aby zbytkové palivo mohlo vytéct do palivové nádrže.

1. Zcela otevřete dvířka palivové nádrže.

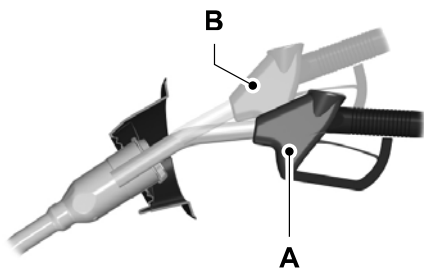
Palivo a doplňování paliva

2. Vyberte správnou trysku palivového čerpadla pro vaše vozidlo.

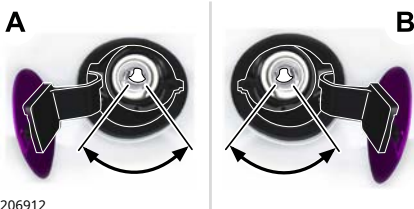


E139202

3. Nasadte trysku palivového čerpadla až po první zářez. Udržte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.

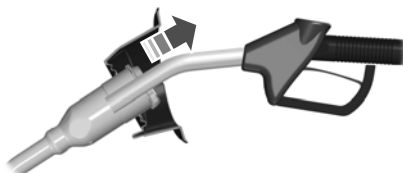


4. Při doplňování paliva držte trysku palivového čerpadla v poloze A. Držení trysky palivového čerpadla v poloze B může ovlivnit průtok paliva a vypnout trysku palivového čerpadla dříve, než je palivová nádrž plná.



E206912

5. Použijte trysku palivového čerpadla v zobrazené oblasti. Viz A pro levostranné řízení nebo B pro pravostranné řízení.



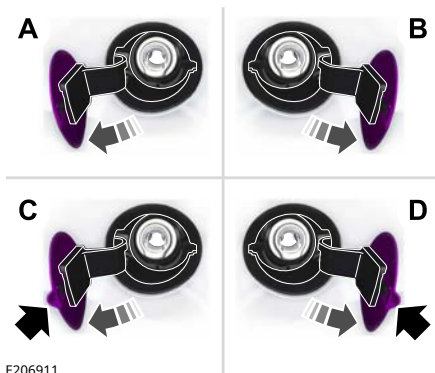
E119081

6. Když se čerpadlo vypne, počkejte pět sekund, poté zvedněte trysku palivového čerpadla a pomalu ji vyjměte.
7. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.

Poznámka: Nepokoušejte se nastartovat motor, pokud jste do palivové nádrže naplnili nesprávné palivo. Nesprávné použití paliva může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

RUČNÍ OTEVŘENÍ DVÍŘEK PALIVA

Vaše vozidlo nemá uzávěr palivové nádrže.



E206911

- A Levá strana. Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, stiskněte střední zadní hranu dvířek palivové nádrže a poté je uvolněte.
- B Pravá strana. Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, stiskněte střední zadní hranu dvířek palivové nádrže a poté je uvolněte.
- C Levá strana. Zatažením za zadní část dvířek palivové nádrže je otevřete.
- D Pravá strana. Zatažením za zadní část dvířek palivové nádrže je otevřete.

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Inzerovaná kapacita

Inzerovaná kapacita je maximální množství paliva, které můžete přidat do palivové nádrže, když palivoměr ukazuje prázdnou.

Palivová nádrž navíc obsahuje prázdnou rezervu. Prázdná rezerva je an nespecifikované množství paliva, které zůstává v palivové nádrži, když palivoměr ukazuje prázdnou.

Poznámka: Množství paliva v prázdné rezervě se mění a nemělo by se spoléhat na zvýšení dojezdu.

PALIVO A TANKOVÁNÍ PALIVA – ODŠTĚROVÁNÍ PORUCH

PALIVO A ČERPÁNÍ PALIVA – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Pokud se rozsvítí za jízdy, doplňte palivo co nejdříve.

PALIVO A TANKOVÁNÍ – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Varování systému doplňování paliva

Pokud se plnicí ventil palivové nádrže zcela nezavře, na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Zpráva
Zkontrolujte přívod paliva

Pokud se zobrazí zpráva, proveďte následující:

1. Jakmile to bude bezpečné, zastavte vozidlo a vypněte motor.
2. Zařadte parkovací (P) nebo neutrální (N).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zcela otevřete dvířka palivové nádrže.
5. Zkontrolujte plnicí ventil palivové nádrže, zda v něm nejsou nečistoty, které by ho mohly omezovat hnutím.
6. Odstraňte veškeré nečistoty z plnicího ventilu palivové nádrže.
7. Plně zasuňte trysku palivového čerpadla nebo plnicí nálevku dodanou s vozidlem do plnicího potrubí paliva. Vidět Umístění plnicího hrdla paliva (strana 167). Tato akce by měla uvolnit veškeré nečistoty, které by mohly bránit úplnému uzavření plnicího ventilu palivové nádrže.
8. Vyjměte trysku palivového čerpadla nebo plnicí nálevku z plnicího potrubí paliva.

9. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.

Poznámka: Zpráva se nemusí okamžitě resetovat. Pokud se zpráva nadále zobrazuje a varovná kontrolka se rozsvítí, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Katalyzátor

CO JE KATALYZÁTOR

Katalyzátor je součástí emisního systému vašeho vozidla a filtruje škodlivé znečišťující látky z výfukových plynů.

KATALYZÁTOR OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Neparkujte, nejezděte na volnoběh a nejezděte s vozidlem na suché trávě nebo jiné suché půdě. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukový systém, čímž vzniká nebezpečí požáru.



VAROVÁNÍ: Normální provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy neopravujte ani se nepokoušejte opravovat žádnou část výfukového systému, dokud nevychladne. Při práci v okolí katalyzátoru buďte zvláště opatrní. Katalyzátor se zahřeje na velmi vysokou teplotu již po krátké době chodu motoru a zůstává horký i po vypnutí motoru.

Aby nedošlo k poškození katalyzátoru:

- Neprotáčejte motor po dobu delší než 10 sekund.
- Nespouštějte motor s odpojeným kabelem zapalovací svíčky.
- Vozidlo nestartujte roztlačením ani roztažením. Použijte posilovací kabely. Vidět Startování vozidla skokem (strana 301).
- Používejte správné palivo. Vidět Palivo a tankování (strana 166).
- Nevypínejte zapalování, když je vaše vozidlo v pohybu.
- Vyvarujte se vyčerpání paliva.
- Položky uvedené v informacích o plánované údržbě nechte provést podle určeného plánu.

Poznámka: Neprovádějte žádné neoprávněné změny na vozidle nebo motoru. Podle zákona vyrábí, opravuje nebo servisuje vozový park, nesmí úmyslně odstranit zařízení pro kontrolu emisí nebo mu zabránit v činnosti.

KATALYZÁTOR - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

KATALYZÁTOR - VÝSTRAŽNÉ SVĚTLY

Vaše vozidlo má palubní diagnostický systém, který monitoruje systém řízení emisí. Pokud se rozsvítí některá z následujících kontrolkek, může to znamenat, že palubní diagnostický systém detekoval poruchu systému řízení emisí.



Pokračování v jízdě může způsobit snížení výkonu nebo zastavení motoru. Nereagování na výstražnou kontrolku může způsobit poškození, na které se záruka vašeho vozidla nemusí vztahovat. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Manuální převodovka

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že řadíte řadící páku na první rychlostní stupeň. Kdykoli opouštíte vozidlo, vypněte zapalování a vytáhněte klíček.

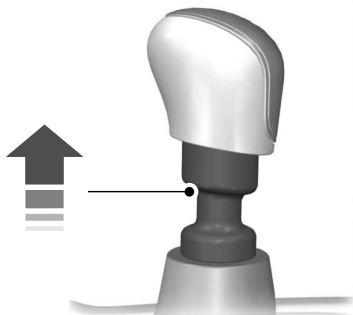
Pokud pedál spojky úplně nesešlápnete na podlahu, může to způsobit zvýšené úsilí při řazení a předčasné opotřebení převodovky součástí nebo poškození převodovky.

Nejezděte s nohou položenou na spojkovém pedálu ani nepoužívejte spojkový pedál k zastavení vozidla při čekání v kopci. Tyto akce snižují životnost spojky a mohou zrušit nárok na záruku na spojku.

ŘAZENÍ DO ZPÁTEČKY

Zpět (R)

1. Sešlápněte spojkový pedál k podlaze, aby se spojka uvolnila.
2. Zařadte zpátečku (R) zvednutím objímky pod hlavičcí řadící páky nahoru, poté posunutím páky zcela doleva a poté dopředu.



E99067

Poznámka: Řadící páku můžete přesunout na zpátečku (R) pouze zvednutím objímky pod hlavičcí řadící páky nahoru před zařazením zpátečky. Toto je funkce blokování, která chrání převodovku před náhodným zařazením zpátečky (R), když zamýšlíte zvolit první (1).

Pokud není zpátečka (R) zcela zařazena, sešlápněte spojkový pedál a vraťte řadící páku do neutrální polohy. Uvolněte pedál spojky, zvedněte objímku a znovu zařadte zpátečku (R).

Poznámka: Nepřepínejte páku voliče převodovky na zpátečku (R), když je vaše vozidlo v pohybu. To může způsobit poškození převodovky.

Poznámka: Než zařadíte zpátečku (R), ujistěte se, že je vaše vozidlo zcela zastaveno. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození převodovky.

PÁSOVÉ ZAŘÍZENÍ

CO JE PÁSOVÉ ZAŘÍZENÍ

Umožňuje jízdu ultra nízkými rychlostmi s plně sepnutou spojkou při projíždění překážkami a členitým terénem.

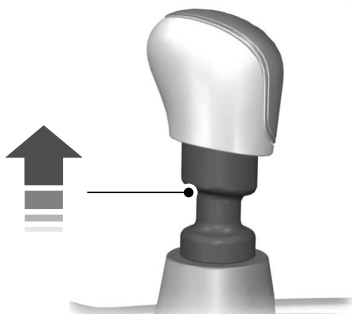
POUŽITÍ PÁSOVÉHO ZAŘÍZENÍ

Pásový pás (C)

Přeřazení na pásové zařízení:

1. Sešlápněte spojkový pedál k podlaze, aby se spojka uvolnila.
2. Zařadte na plazivý stupeň (C) zvednutím objímky pod hlavičcí řadící páky nahoru, poté posunutím páky zcela doleva a poté dozadu.

Manuální převodovka



E99067

Poznámka: Řadicí páku můžete přesunout na plovoucí převodovku (C) pouze zvednutím objímky pod hlavicí řadicí páky nahoru před přeřazením na plovoucí převodovku. Toto je funkce uzamčení, která chrání převodovku před náhodným zapnutím pásového podvozku (C), když zamýšlíte vybrat sekundu (2).

Pokud není plazivý pedál (C) plně zařazen, sešlápněte spojkový pedál a vraťte řadicí páku do neutrální polohy. Uvolněte pedál spojky, zvedněte objímku a znovu zařadte na plazivý režim (C).

Pásový převod umožňuje snazší start v neobvyklých podmínkách nebo terénu. Pokud je to možné, měli byste přeřadit na první (1) a zdržet se používání pásového podvozku (C) při vysokých otáčkách motoru, protože by mohlo dojít k poškození převodovky. VidětUpozornění pro manuální převodovku (strana 174).

Při běžném používání se ujistěte, že vaše vozidlo stojí, než zvolíte plazivý režim (C), protože jde především o rozjezdový stupeň. Pokud přeřadíte na plovoucí (C) z první (1), zatímco je vozidlo v pohybu, ujistěte se, že otáčky motoru jsou nižší než 1500 ot./min. a že je pedál spojky zcela sešlápnut, aby přechod na plovoucí převod byl hladký.

DOPORUČENÝ POSUN RYCHLOST

Doporučené rychlosti řazení

Pro nejlepší spotřebu paliva při řízení vozidla přeřadte na další rychlostní stupeň o 3000 ot./min.

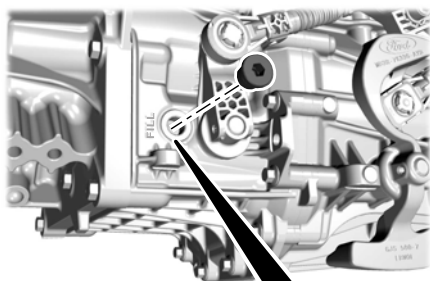
Řazení při vyšších otáčkách, např. 3000-6000 ot./min, může zvýšit výkonnost vozidla. Vyšší otáčky motoru a převodovky však mohou zvýšit opotřebení a snížit spotřebu paliva.

Při podřazování vozidla vždy řadte při nejnižších možných otáčkách motoru, aby odpovídaly vašim jízdním podmínkám. To je obvykle pod 2 000 ot./min pro všechny převodové stupně vpřed, s výjimkou podřazování na rychlostní stupeň (C), který byste měli provádět pod 1 500 ot./min. VidětUpozornění pro manuální převodovku (strana 174).

Poznámka:Mezi řazením vždy plně sešlápněte spojkový pedál.

Manuální převodovka

KONTROLA PŘÍRUČKY HLADINA PŘEVODOVÉ KAPALINY



E3

Hladina náplně převodovky je 0,16 palce (4 mm) od plnicího šroubu oleje.

KONTROLA TEKUTINY SPOJIVAČKY ÚROVEŇ



E310419

1. Než budete pokračovat, zkontrolujte, zda systém nevykazuje jakékoli viditelné úniky.
2. Ujistěte se, že je pedál spojky v nejvyšší poloze.
3. Odstraňte uzávěr a membránu a zkontrolujte hladinu kapaliny. Vyhnout se kontaminaci, ujistěte se, že uzávěr nádržky zůstává na svém místě a zcela dotaženo, pokud nekontrolujete hladinu kapaliny.
4. Nainstalujte zpět uzávěr nádržky a membránu.

Používejte pouze kapalinu, která splňuje naše specifikace. VidětKapacity a specifikace (strana 393).

Poznámka: Hladina kapaliny na stupňovité lince v nádrži je v normálním provozním rozsahu a není třeba doplňovat kapalinu. Hladina kapaliny mimo normální provozní rozsah by mohla ohrozit výkon systému. Nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA KAPACITA TEKUTINY A SPECIFIKACE

VidětKapacita a specifikace kapaliny manuální převodovky (strana 403).

KAPACITA CLUTECHFLUIDA SPECIFIKACE

VidětKapacity a specifikace (strana 393).

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA - ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA - ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Použití Crawler Gear



E322877

Při řazení do plazivého režimu (C) se ujistěte, že vaše vozidlo zcela stojí a že otáčky motoru jsou nižší než 1500 ot./min.

Vzhledem k tomu, že nízký převodový poměr umožňuje nastartovat vozidlo v terénních podmínkách, vyřadte z plazivého režimu (C) co nejdříve. Dlouhodobé používání pásového podvozku (C) může způsobit opotřebení převodovky a zvýšenou spotřebu paliva.

Poznámka: Při jízdě v terénu nebo v kopcovitém, kamenitém terénu používejte pásovou jízdu (C).

Automatická převodovka

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vlečení, když je povrch vozovky kluzký. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



VAROVÁNÍ: Když vozidlo stojí, při řazení držte brzdový pedál plně sešlápnutý. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění osob, smrt nebo poškození majetku.



VAROVÁNÍ: Nesešlápněte současně pedál brzdy a pedál plynu. Současné sešlápnutí obou pedálů na více než několik sekund omezí výkon motoru, což může mít za následek potíže s udržováním rychlosti v provozu a může vést k vážnému zranění.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA POZICE

PARK (P)

Tato poloha zablokuje hnací ústrojí a zabrání otáčení kol. Před zaparkováním a vyjetím z parkoviště úplně zastavte (P).

Elektrická parkovací brzda se může zatáhnout, když přeřadíte do parkovací polohy (P), aniž byste úplně sešlápli brzdový pedál. Elektrická parkovací brzda se aktivuje, když přeřadíte na parkování (P) na velkých svazích. Elektrická parkovací brzda se uvolní funkcí uvolnění odjezdu nebo ručně, jak je popsáno v části Uvolnění elektrické parkovací brzdy. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 198).

Poznámka: Pokud otevřete dveře řidiče a nepřeařadíte volič převodovky do parkovací polohy (P), zazní varovný tón.

ZPĚT (R)



VAROVÁNÍ: Přesuňte páku voliče převodovky na zpátečku (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí a motor běží na volnoběh.

Tato poloha umožňuje vašemu vozidlu pohybovat se dozadu. Před zařazením a vyřazením zpátečky úplně zastavte (R).

NEUTRÁLNÍ (N)



VAROVÁNÍ: V neutrálu (N) se vaše vozidlo může volně pohybovat.

Tato poloha umožňuje vašemu vozidlu se volně pohybovat. V této poloze držte sešlápnutý brzdový pedál.

Poznámka: V této poloze můžete vozidlo nastartovat.

JÍZDA (D)

Drive (D) je normální jízdní poloha pro nejlepší spotřebu paliva a umožňuje automatické řazení nahoru a dolů u všech dostupných převodových stupňů.

Automatická převodovka

MANUÁLNÍ (M)

Pro výběr manuálního režimu stiskněte tlačítko (M) na řadicí páce.

Poznámka: Aby bylo možné aktivovat manuální režim, musí být vaše vozidlo v jízdě (D).

Tato poloha vám umožňuje měnit rychlostní stupně nahoru nebo dolů podle potřeby pomocí tlačítek + nebo - na řadicí páce.

Chcete-li se vrátit do normální polohy pro jízdu (D), stiskněte znovu tlačítko (M) pro ukončení manuálního režimu.

SPORTOVNÍ



Chcete-li aktivovat sportovní režim, stiskněte tlačítko na řadicí páce, dokud nezvolíte sportovní režim. The SPORT nebo SKdyž se systém aktivuje, na displeji přístrojů se rozsvítí kontrolka.

Funkce sportovního režimu:

- Poskytuje dodatečný sklon, brzdění motorem a prodlužuje provoz nižších převodových stupňů pro zvýšení výkonu při stoupání do kopce, kopcovitém terénu nebo horských oblastech. To zvyšuje otáčky motoru při brzdění motorem.
- Poskytuje další nižší převodový stupeň prostřednictvím strategie řazení automatické převodovky.
- Rychlostní stupně volí rychleji a při vyšších otáčkách motoru.

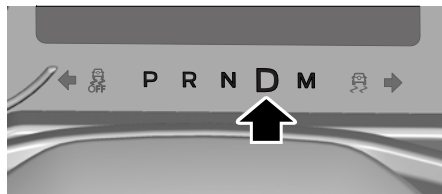
Chcete-li deaktivovat funkci sportovního režimu a vrátit se do normálního jízdního režimu, stiskněte znovu tlačítko na řadicí páce. SPORT resp. SKontrolka se deaktivuje, když se systém vypne. Funkce sportovního režimu se také deaktivuje, když vozidlo vypnete.

PŘEŘAZENÍ VAŠEHO VOZIDLA NA PŘEVODOVKU



1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte přední tlačítko na řadicí páce a přesuňte řadicí páku na požadovaný rychlostní stupeň.
3. Po dokončení jízdy úplně zastavte.
4. Stiskněte přední tlačítko na řadicí páce, posuňte řadicí páku a bezpečně ji zajistěte v parkovací poloze (P).

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA INDIKÁTORY POLOHY



Automatická převodovka

RUČNÍ ŘAZENÍ PŘEVODŮ

ŘAZENÍ POMOCÍ TLAČÍTEK NA VOLICÍ PÁČE

Vaše vozidlo je vybaveno řadicí pákou automatické převodovky SelectShift. To vám dává možnost měnit rychlostní stupně nahoru nebo dolů, podle potřeby bez spojky.

Aby se zabránilo chodu motoru při příliš nízkých otáčkách, což by mohlo způsobit jeho zhasnutí, SelectShift stále podřazuje, pokud zjistí, že nemáte posunuty v čase dolů. SelectShift sice provede určité podřazení za vás, přesto vám umožní podřadit kdykoli, pokud zjistí, že nedojde k poškození motoru přetáčením.

Poznámka: SelectShift automaticky neřadí nahoru, i když se motor blíží limitu otáček. Řadte ručně stisknutím tlačítka+knoflík.

Poznámka: Pokud budete udržovat nadměrné otáčky motoru bez řazení, může dojít k poškození motoru.

BLOKOVÁNÍ ŘAZENÍ BRZD

CO JE BLOKOVÁNÍ ŘAZENÍ BRZD

Blokování řazení brzd vám brání vyřadit z parkovacího režimu (P), když jste zapnuli zapalování a nesešlápli brzdový pedál.

BLOKOVÁNÍ ŘAZENÍ BRZD OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nejezděte s vozidlem, dokud neověříte, že brzdová světla fungují.



VAROVÁNÍ: Při provádění tohoto postupu musíte vyřadit převodovku z parkovací polohy (P), což znamená, že se vaše vozidlo může volně pohybovat. Abyste předešli nechtěnému pohybu vozidla, před provedením tohoto postupu vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby použijte klíny pod kola.

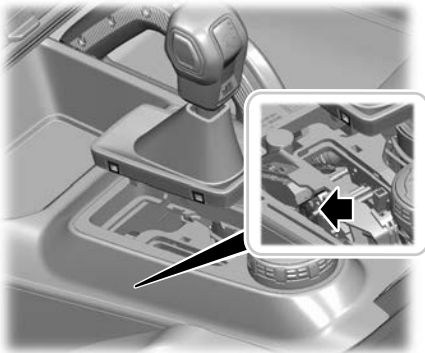


VAROVÁNÍ: Pokud je parkovací brzda zcela uvolněna, ale varovná kontrolka brzdy zůstane svítit, brzdy možná nefungují správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

V případě elektrické závady je možné, že se spálila pojistka nebo nefungují brzdová světla. Vidět Bezpečnostní opatření pro pojistky (strana 310).

Pokud není akumulátor vozidla nabitý, nastartujte vozidlo pomocí pomocných kabelů. Vidět Opatření pro skokové spouštění (strana 300).

POUŽITÍ BLOKOVÁNÍ ŘAZENÍ BRZD



1. Vložte šroubovák mezi materiál patky řazení a ozdobný kroužek, abyste získali přístup k příchytkám na ozdobném kroužku horního panelu.

Automatická převodovka

2. Zvedněte patku řazení nahoru.
3. Najděte uvolňovací páku na straně páky voliče převodovky.
4. Pomocí šroubováku posuňte uvolňovací páčku směrem k přední části páka voliče převodovky.
5. Když držíte uvolňovací páčku v přední poloze, posuňte páku voliče převodovky z parkovací (P) polohy a zařadte jiný rychlostní stupeň.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ

Převodovka není zaparkovaná(P) Zvukové varování

Zazní, pokud nastane některá z následujících situací:

- Před zařazením do parkovací polohy (P) vypnete vozidlo.
- Před zařazením do parkovacího režimu otevřete dveře řidiče (P).
- Rozepnete si bezpečnostní pás před zařazením do parkovací polohy (P), když jsou odstraněny dveře řidiče. Vidět Vyjímatelná okna (strana 334).

Pohon čtyř kol

JAK SE ČTYŘKOL POHON-4X4S PART ČASOVÁ ZÁSAH

4x4 s částečným úvazkem^(L)

Vybavený)

Tento systém nabízí řidiči jako dostupné režimy provozu vysoký pohon dvou kol, vysoký pohon všech čtyř kol a nízký pohon všech čtyř kol. Když zvolíte buď vysoký, nebo nízký pohon všech čtyř kol, systém poskytuje mechanicky zablokováný pohon všech kol předním i zadním kolům pro použití v terénu nebo na kluzkých podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto. . Volba nízkého pohonu všech kol také poskytuje další převody pro zvýšení násobení točivého momentu v podmínkách, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů.

Kromě toho je systém schopen rekreačního plochého tažení uvedením rozdělovací převodovky do neutrálu (N). Vidět Rekreační odtah vašeho vozidla (strana 307).

JAK SE ČTYŘKOL POHON - POKROČILÝ 4X4 S REŽIMEM 4A

Pokročilý 4x4 s automatickým zapojením na vyžádání^(Pokud je ve výbavě)

Tento systém monitoruje různé senzorické vstupy vozidla a poskytuje zvýšenou úroveň výkonu. Tento systém nabízí řidiči režimy s vysokým pohonem dvou kol, automatickým pohonem čtyř kol, s pohonem čtyř kol a s nízkým pohonem čtyř kol. Když zvolíte automatický pohon všech čtyř kol, systém plynule mění výkon na přední kola pro optimální výkon za všech podmínek na silnici. Když zvolíte buď pohon všech čtyř kol

vysoký nebo nízký pohon všech kol, systém poskytuje elektronicky zablokováný výkon předním a zadním kolům pro použití v terénu nebo na kluzkých podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto. Volba nízkého pohonu všech kol také poskytuje další převody pro zvýšení násobení točivého momentu v podmínkách, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů.

Kromě toho je systém schopen rekreačního plochého tažení uvedením rozdělovací převodovky do neutrálu (N). Vidět Rekreační odtah vašeho vozidla (strana 307).

POHON ČTYŘ KOL OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ:Neбудьте přehnaně sebevědomí ve schopnosti vozidel s pohonem všech čtyř kol. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol v situacích s nízkou trakcí, nezastaví se rychleji než vozidla s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.



VAROVÁNÍ:Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech kol) se chovají jinak než vozidla s nižším těžištěm (osobní automobily). Vyhněte se ostrým zatáčkám, nadměrné rychlosti a prudkému řízení v těchto vozidlech. Neopatrná jízda zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Pohon čtyř kol

POHON ČTYŘ KOL OMEZENÍ

Na suchých silnicích s tvrdým povrchem nepoužívejte režim vysokého nebo nízkého pohonu všech čtyř kol. Mohlo by to způsobit nadměrný hluk, zvýšit opotřebení pneumatik a poškodit součásti pohonu. Vysoký režim pohonu všech čtyř kol nebo nízký režim pohonu všech čtyř kol je určen pouze pro použití na trvale kluzkém nebo sypkém povrchu. Použití nízkého režimu pohonu všech čtyř kol na těchto površích může produkovat určitý hluk, jako je občasné cukání, ale nemělo by poškodit součásti pohonu.

U vozidel s elektronickou rozdělovačí převodovkou řazení za běhu by se mohla hnací soustava mechanicky zablokovat při pokusu o přeřazení z režimu pohonu všech čtyř kol na suché vozovce s tvrdým povrchem.

Poznámka: Když je vaše vozidlo vybaveno rozdělovačí převodovkou 4x4 s volitelným zapojením na částečný úvazek a přecházíte z trvale sypkých nebo kluzkých povrchů, ujistěte se, že systém pohonu všech čtyř kol není mechanicky blokován, když jste na suchých, tvrdých vozovkách na dvoukolkách. jezdit vysoko.

*Poznámka: V určitých situacích, kdy má systém pohonu všech kol potíže se zapojením, a **Chcete-li zapojit 4x4 Slow na 3 MPH nebo Zapnutí 4x4 Zpomalte na 5 km/h** na sdruženém přístroji se může objevit zpráva. Tuto zprávu můžete také vidět při zapnutí systému pohonu všech čtyř kol v extrémně chladném klimatu na začátku jízdního cyklu. Jakmile se hnací ústrojí zahřeje, přeřazení na pohon všech čtyř kol může pokračovat jako obvykle.*

Provoz pohonu všech čtyř kol s náhradními nebo nesprávnými pneumatikami

U vozidel s pohonem všech čtyř kol může velikost rezervní pneumatiky ovlivnit systém pohonu všech čtyř kol.

Pokud existuje významný rozdíl mezi velikostí rezervní pneumatiky a zbývajících pneumatik, můžete mít omezenou funkčnost pohonu všech čtyř kol, zvýšený hluk, nepohodlí a poškození hnacího ústrojí.

Kvůli běžnému opotřebení pneumatik nemusí mít vaše rezervní pneumatika nutně stejnou velikost jako vaše silniční pneumatiky, takže vaše rezervní pneumatika má nepodobnou velikost. Rezervní pneumatiku použijte pouze omezeně.

Při jízdě s nepodobnou sestavou kola a pneumatiky:

- Překročte 80 km/h při provozu v režimu pohonu všech čtyř kol.
- Zvolte režim pohonu všech čtyř kol, pokud vozidlo nestojí.
- Na suché vozovce použijte režim pohonu všech čtyř kol.

Při jízdě s odlišnou montáží kol a pneumatik můžete mít omezenou funkčnost pohonu všech čtyř kol, zejména při jízdě v mechanicky zablokovaném režimu pohonu všech kol. Můžete zažít následující:

- Další hluk z rozdělovačí převodovky nebo jiných součástí měniče.
- Potíže při řazení a vypínání z mechanicky zablokovaného režimu pohonu všech kol.
- Poškození součástí hnacího ústrojí.

Mechanické blokování řazení

U vozidel s elektronickou rozdělovačí převodovkou rozděluje rozdělovačí převodovka točivý moment na přední kola mechanickým vzájemným blokováním přední a zadní hnací hřídele. Výkon řazení tohoto typu systému mohou ovlivnit různé vnější faktory, mimo jiné:

- Zrychlení vozidla.
- Rozdílné rozměry pneumatik.
- Vysoký příkon řízení.

Pohon čtyř kol

U vozidel s elektronickou převodovkou řazení za běhu vám při řazení na náhon na dvě kola vysoko na suché vozovce s tvrdým povrchem doporučujeme dodržovat následující postup, abyste snížili pravděpodobnost mechanického bloku řazení:

1. Při přímé jízdě úplně zastavte na rovném vodorovném povrchu.
2. U vozidel s automatickou převodovkou zařadte parkovací polohu (P). U vozidel s manuální převodovkou stiskněte spojku.
3. Vyberte 2H a počkejte, až LED dioda 2H začne svítit.
4. U vozidel s automatickou převodovkou zařadte zpátečku (R). U vozidel s manuální převodovkou zařadte zpátečku (R) a uvolněte spojku. Nechte vozidlo couvat až o 3 stopy (1 m) a stiskněte brzdu.
5. U vozidel s automatickou převodovkou zařadte jízdu (D). U vozidel s manuální převodovkou znovu sešlápněte spojku, zařadte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a uvolněte spojku. Nechte vozidlo jet dopředu až o 3 stopy (1 m).

Pokud je systém mechanicky zablokovaný, může jeden nebo více z následujících úkonů uvolnit blok mechanického řazení:

- Okamžité zrychlení.
- Chvilkové brzdění.
- Zastavení vozidla.
- Přeřazení převodovky na neutrální a zpět na jízdu.
- Řazení převodovky na zpátečku a zpět na jízdu.
- Jízda s vozidlem v úzké zatáčce nízkou rychlostí.

SPÍNACÍ ČTYŘKOL JÍZDA ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ

Vozidlo, které je dodáváno s pohonem všech čtyř kol, pokud je vybráno, má schopnost používat všechna čtyři kola k vlastnímu pohonu. To zvyšuje trakci, což vám může umožnit bezpečnou jízdu terémem a silničními podmínkami, které konvenční vozidlo s pohonem dvou kol nemůže.

U některých modelů s pohonem všech čtyř kol může počáteční přechod z pohonu dvou kol na pohon čtyř kol za pohybu vozidla způsobit chvilkové řinčení a trhavý zvuk. Tyto zvuky jsou normální, když se přední hnací ústrojí dostane do otáček, a nejsou důvodem k obavám.

Poznámka: Váš systém pohonu všech čtyř kol je určen pro použití s rezervní pneumatikou, která je z hlediska značky, modelu a velikosti shodná se silničními pneumatikami.

Vyrábíme vozidla s pohonem všech čtyř kol speciálně pro jízdu na písku, sněhu, blátě a nerovném terénu s provozními vlastnostmi, které se poněkud liší od běžných vozidel, a to jak na silnici, tak mimo ni.

Rozdělovací převodovka dodává energii všem čtyřem kolům. U vozidel s pohonem všech čtyř kol vám rozdělovací převodovka umožňuje v případě potřeby zvolit různé režimy pohonu všech čtyř kol.

Pohon čtyř kol

VÝBĚR ČTYŘKOLA JÍZDNÍ REŽIM – 4X4S PARTNERSTVÍM



Chcete-li vybrat režim pohonu všech čtyř kol, stiskněte tlačítko.

- 2H - Vysoký pohon dvou kol.
- 4H - Vysoký pohon všech kol. Vidět Vysoký pohon čtyř kol (strana 187).
- 4L - Nízký pohon všech kol. Vidět Nízký pohon čtyř kol (strana 187).

Řazení na nebo z nízkého pohonu čtyř kol

1. Zrychlete vozidlo na 0 km/h.
2. U vozidel s automatickou převodovkou zařadte neutrální (N). U vozidel s manuální převodovkou úplně sešlápněte spojkový pedál.
3. Stiskněte 4L na voliči režimu pohonu všech čtyř kol.

Poznámka: **A**Probíhá řazení 4x4 na informačním displeji se objeví zpráva oznamující právě probíhající řazení. Pokud není splněna některá z předchozích podmínek řazení, k řazení by nemělo dojít a informační displej může řidiče vést správnými postupy řazení.

Poznámka: **L**iShift Zpožděná jízda vpřed na informačním displeji, zařadte převodovku vpřed, posuňte vozidlo dopředu přibližně o 5 stop (1,5 m) a zařadte převodovku zpět na neutrální (N), aby převodovka mohla dokončit řazení.

Poznámka: **K**dyž svítí nepřerušovaně, systém dosáhl požadovaného režimu pohonu všech čtyř kol. Když bliká kontrolka zvoleného režimu pohonu všech čtyř kol, systém se pokouší přeřadit na tento konkrétní režim pohonu všech čtyř kol.

Poznámka: **K**dyž dosáhnete rekreačního tažení, všechna světla zhasnou a na přístrojové desce se zobrazí Neutral Tow Enabled Leave Transmission v neutrální poloze.

Pohon čtyř kol

VÝBĚR ČTYŘKOLA DRIVEMODE-ADVANCED4X4 S REŽIMEM 4A



Chcete-li vybrat režim pohonu všech čtyř kol, stiskněte tlačítko.

- 2H - Vysoký pohon dvou kol.
- 4A - Auto s pohonem všech kol. Vidět Automatický pohon čtyř kol (strana 187).
- 4H - Vysoký pohon všech kol. Vidět Vysoký pohon čtyř kol (strana 187).
- 4L - Nízký pohon všech kol. Vidět Nízký pohon čtyř kol (strana 187).

Řazení na nebo z nízkého pohonu čtyř kol

1. Zrychlete vozidlo na 0 km/h.
2. U vozidel s automatickou převodovkou zařadte neutrál (N). U vozidel s manuální převodovkou úplně sešlápněte spojkový pedál.
3. Stiskněte 4L na voliči režimu pohonu všech čtyř kol.

Poznámka: **A** *Probíhá řazení 4x4 na informačním displeji se objeví zpráva oznamující právě probíhající řazení. Pokud není splněna některá z předchozích podmínek řazení, k řazení by nemělo dojít a informační displej může řidiče vést správnými postupy řazení.*

Poznámka: **LiShift** *Zpožděná jízda vpřed na informačním displeji, zařadte převodovku vpřed, posuňte vozidlo dopředu přibližně o 5 stop (1,5 m) a zařadte převodovku zpět na neutrál (N), aby převodovka mohla dokončit řazení.*

Poznámka: *Když svítí nepřerušovaně, systém dosáhl požadovaného režimu pohonu všech čtyř kol. Když LED vybraného režimu pohonu všech kol bliká, systém se pokouší přepnout na tento konkrétní režim pohonu všech čtyř kol.*

Poznámka: *Když všechna světla blikají, nechte své vozidlo co nejdříve opravit.*

Poznámka: *Když dosáhnete rekreačního tažení, všechna světla zhasnou a na přístrojové desce se zobrazí Neutral Tow Enabled Leave Transmission v neutrální poloze.*

REŽIMY Pohonu ČTYŘ KOL

VYSOKÝ Pohon DVOU KOL

Vysoký pohon dvou kol je pro všeobecnou jízdu po silnici. Výkon je přenášen pouze na zadní kola.

Poznámka: *Vysoký pohon dvou kol se může zapnout nebo vypnout na základě volby jízdního režimu Viz **Ovládání režimu GOAT**(strana 242).*

Pohon čtyř kol

POHON ČTYŘ KOL AUTO^(Li)

Vybavený)

Automatický pohon všech kol poskytuje podle potřeby elektronicky řízenou sílu pohonu všech předních i zadních kol pro zvýšení trakce v různých podmínkách na silnici. Automatické ladění pohonu všech čtyř kol se liší v závislosti na zvoleném jízdním režimu. Vidět **Výběr režimu pohonu čtyř kol** (strana 185).

Poznámka: *Automatický pohon všech čtyř kol se může automaticky zapnout nebo vypnout na základě výběru jízdního režimu. Vidět **Výběr režimu pohonu čtyř kol** (strana 185).*

VYSOKÝ POHON ČTYŘ KOL

Pohon všech čtyř kol poskytuje elektronicky nebo mechanicky zablokovaný výkon pohonu všech kol na přední i zadní kola pro použití v terénu nebo v zimních podmínkách, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto. Tento režim nelze použít na suché vozovce.

Poznámka: *Pohon všech čtyř kol se může zapnout nebo vypnout automaticky na základě volby jízdního režimu. Vidět **Výběr režimu pohonu čtyř kol** (strana 185).*

NÍZKÝ POHON ČTYŘ KOL

Nízký pohon všech čtyř kol poskytuje elektronicky nebo mechanicky blokovaný výkon pohonu všech kol předním i zadním kolům pro použití na površích s nízkou přilnavostí, ale činí tak s přidávným převodem pro zvýšení násobení točivého momentu. Tento režim je určen pouze pro terénní podmínky, jako je hluboký písek, strmé svahy nebo tahání těžkých předmětů.

Poznámka: *Nízký pohon všech čtyř kol se může automaticky zapnout nebo vypnout na základě volby jízdního režimu. Vidět **Výběr režimu pohonu čtyř kol** (strana 185).*

POHON ČTYŘ KOL INDIKÁTORY

Vysoký pohon dvou kol



Krátce se rozsvítí, když je zvolen vysoký pohon dvou kol.

Auto s pohonem všech čtyř kol (Pokud je ve výbavě)



Rozsvítí se, když je zvolen automatický pohon všech čtyř kol.

Vysoký pohon všech kol



Rozsvítí se, když je nastaven vysoký pohon všech kol.

Nízký pohon všech kol



Rozsvítí se, když je zvolen nízký pohon všech čtyř kol.

KAPALINA PŘENOSU KAPACITA A SPECIFIKACE

Vidět **Kapacita a specifikace kapaliny rozdělovací převodovky** (strana 405).

POHON ČTYŘ KOL - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

POHON ČTYŘ KOL - VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Rozsvítí se, když je přítomna závada pohonu všech čtyř kol nebo hnacího ústrojí.

Pohon čtyř kol

Poznámka: Je-li přítomna chyba systému, může systém obvykle zůstat v kterémkoli režimu, který byl zvolen před výskytem poruchového stavu. Pohon dvou kol není výchozí za všech okolností. Když se zobrazí toto varování, nechte své vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

POHON ČTYŘ KOL – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Podrobnosti
Na 4L pomalu až do zastavení	Zobrazí se, když se řidič pokusí přeřadit na nízký pohon všech kol při jízdě příliš vysokou rychlostí.
Pro 4L Přeřazení na N	Zobrazí se, když se řidič pokusí přeřadit na nízký pohon všech kol, aniž by převodovka byla v neutrálu (N).
Pro 4L stiskněte spojku	Zobrazí se, když se řidič pokusí přeřadit na čtyři nízký pohon kol bez sešlápnutého spojkového pedálu.
Chcete-li vystoupit z 4L pomalu až do zastavení	Zobrazí se, když se řidič pokusí přeřadit z nízkého pohonu všech čtyř kol při jízdě příliš vysokou rychlostí.
Pro ukončení 4L Přepněte na N	Zobrazí se, když se řidič pokusí přeřadit ze čtyř nízký pohon kol bez převodovky v neutrálu (N).
Ukončení 4L Stiskněte spojku	Zobrazí se, když se řidič pokusí přeřadit ze čtyř nízký pohon kol bez sešlápnutého spojkového pedálu.
Probíhá řazení 4x4	Zobrazuje se, když systém pohonu všech čtyř kol zařazuje a vyřazuje pohon dvou kol do výšky nebo mezi vysokou a nízké rozsahy.
4X4 Dočasně uzamčeno	Zobrazí se, když systém pohonu všech čtyř kol detekuje jízdní podmínky, které dočasně vyžadují vyšší výkon pohonu všech čtyř kol. Systém obnoví normální funkci poté, co systém již nedetekuje tyto jízdní podmínky.
4x4 dočasně deaktivováno	Zobrazí se, když systém čtyř kol detekuje zvýšenou teplotu systému a dočasně přestane dodávat pohon předním kolům. Systém se vrátí do normálního stavu funkce, když se teplota systému vrátí na normální.
4x4 Obnoveno	Zobrazí se při obnovení systému pohonu všech kol normální funkci.

Pohon čtyř kol

Zpráva	Podrobnosti
Shift Zpožděná jízda vpřed	Zobrazí se, když rozdělovací převodovka není schopna dokončit směnu a vyžaduje pohyb vpřed posun.
4x4 VYPNUTO	Zobrazí se, když byl systém deaktivován z důvodu na nesprávné pneumatiky nebo vnější závadu.
Neutrální tažení povoleno opustit Převodovka v neutrálu	Zobrazí se, když byl úspěšně neutrální režim tažení zasoubený.
Neutrální odtah zakázán	Zobrazí se, když byl úspěšně neutrální režim tažení odpojeno.
Vybraný režim 4x4 není k dispozici- možné v aktuálním režimu jízdy	Zobrazí se, když řidič zvolí režim pohonu všech čtyř kol, který je u aktuálně zvoleného pohonu zakázán režimu.
Zapnutí 4x4 Zpomalte na 5 km/h	Zobrazí se, když systém není schopen zapojit pohon všech čtyř kol a vyžaduje, aby řidič zpomalil před pokusem o zapojení.
Zapojení akcelérátoru uvolnění 4x4- ator pedál	Zobrazí se, když systém pohonu všech čtyř kol vyžaduje uvolnění plynového pedálu přepnout do režimu pohonu všech čtyř kol.
Výkon 4x4 Snížený Viz Manuál	Zobrazí se, když systém vstoupil do stavu degradace režimu z důvodu neshodných pneumatik.

CO JE ROZDÍL ELEKTRONICKÉHO ZAMYKÁNÍ

Elektronická uzávěrka diferenciálu je zařízení umístěné v přední nebo zadní nápravě a po aktivaci umožňuje otáčení obou kol na této nápravě stejnou rychlostí. Elektronická uzávěrka diferenciálu může poskytnout dodatečnou trakci, pokud se vaše vozidlo zasekne. Diferenciál můžete aktivovat elektronicky a řídit jej za chodu v rozsahu provozních otáček. Elektronický diferenciál se automaticky vypne, když rychlost vozidla překročí nastavenou hodnotu, a automaticky se znovu zapne, když rychlost vozidla klesne pod nastavenou hodnotu. Vidět Zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu (strana 190). Také se automaticky zapíná na základě určitých zvolených jízdních režimů. Vidět Ovládání režimu GOAT (strana 242). Elektronická uzávěrka diferenciálu je pro použití v blátě, kamení, písku nebo v jakémkoli terénu, kde potřebujete maximální trakci. Není určeno k použití na suché vozovce.

Poznámka: Elektronické uzávěrky diferenciálů jsou určeny pouze pro použití v terénu a ne pro použití na suché vozovce. Použití elektronické uzávěrky diferenciálů na suché vozovce má za následek zvýšené opotřebení pneumatik, hluk a vibrace.

Poznámka: Přední elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pouze s pohonem všech čtyř kol.

Poznámka: Uzamykání předního diferenciálu snižuje vaši schopnost provádět ostré manévry v zatáčení a vytváří dodatečný odpor vůči zásahům řízení.

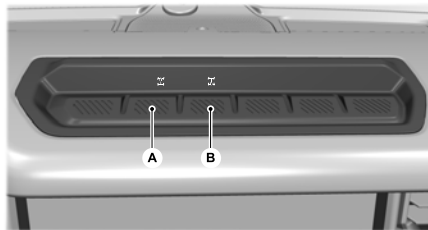
Rychlost a dostupnost předního diferenciálu s elektronickou uzávěrkou

Pohon čtyř kol Režim	Maximální zapojení- rychlost	Automatické vypnutí - rychlost měření	automatické opětovné Rychlost zapojení
4L	20 mph (32 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (32 km/h)

Poznámka: Vypnutí elektronické uzávěrky diferenciálu při zatáčení má za následek potíže s vypínáním. Pokud má elektronická uzávěrka diferenciálu potíže odpojení, uvolněte plynový pedál a otáčejte volantem tam a zpět v malých krocích, přitom udržujte kontrolu a sledujte přímý směr.

PŘEPÍNÁNÍ ELEKTRONICKÉHO ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZAMYKÁNÍ DIFERENCIÁLU

Aktivace elektronické uzávěrky diferenciálu



A	Spínač předního uzávěru diferenciálu
B	Spínač zadního uzávěru diferenciálu

Přední nebo zadní uzávěrku diferenciálu můžete aktivovat stisknutím spínače na centrálním spínači.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (Pokud je ve výbavě)

Rychlost a dostupnost zadního diferenciálu s elektronickou uzávěrkou

Režimy jízdy (čtyři- Režimy pohonu kol)	Maximální zapojení- rychlost	Automatické vypnutí - rychlost měření	automatické opětovné Rychlost zapojení
Normální (2H, 4A, 4H)	20 mph (32 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (32 km/h)
Eco (2H, 4A, 4H)	20 mph (32 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (32 km/h)
Sport (2H, 4A, 4H)	20 mph (32 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (32 km/h)
Kluzký (2H, 4A, 4h)	20 mph (32 km/h)	25 mph (41 km/h)	20 mph (32 km/h)
Hluboký sníh/písek (4H, 4L) ¹	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti
Bahno/vyjeté koleje (4H, 4L) ¹			
Baja (2H, 4H, 4L)			
Rock Crawl (4L) ¹			

¹Automaticky se zapojí, když zvolíte tyto jízdní režimy. Máte možnost ručně potlačit automatické zapojení stisknutím spínače diferenciálu s elektronickou uzávěrkou.

Režimy jízdy (čtyři- Režimy pohonu kol)	Maximální zapojení- rychlost	Automatické vypnutí - rychlost měření	automatické opětovné Rychlost zapojení
4L	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti	Bez omezení rychlosti

ELEKTRONICKÉ ZAMYKÁNÍ DIFERENČNÍ UKAZATELE



Indikátor uzávěrky zadního diferenciálu.



Ukazatel předního uzávěru diferenciálu.

Pokud je přední nebo zadní indikátor na sdruženém přístroji oranžový, obě kola označené nápravy jsou spolu zablokována, což zajišťuje další trakci.

Pokud je zvolena elektronická uzávěrka diferenciálu a kontrolka na sdruženém přístroji je šedá nebo se za jízdy změnil z oranžové na šedou, došlo k jedné z následujících situací:

- Rychlost vašeho vozidla je příliš vysoká.
- Při pokusu o zařazení je pedál plynu příliš vysoko.
- Ve vašem vozidle dochází k aktivaci protiblokovacího brzdového systému.
- Rozdíl rychlosti levého a pravého kola je při pokusu o zapojení příliš velký.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (Pokud je ve výbavě)

Pokud je vybrána elektronická uzávěrka diferenciálu a kontrolka na sdruženém přístroji se nerozsvítí, došlo k jedné z následujících situací:

- Elektronická uzávěrka diferenciálu není v aktuálním jízdním režimu povolena a je doprovázena **SELECTED ZAMYKACÍ DIFERENCIÁL NENÍ K DISPOZICI AKTUÁLNÍ REŽIM JÍZDY** na informačním displeji.
- Elektronická uzávěrka diferenciálu není v současném režimu 4x4 povolena a je doprovázena **SELECTED UZAMYKACÍ DIFERENCIÁL NENÍ K DISPOZICI V SOUČASNÉM REŽIMU 4x4** na informačním displeji.
- Systém má poruchu a je doprovázena **CHECK LOCKING DIFFERENTIAL** na informačním displeji. Požádejte o pomoc svého autorizovaného prodejce.

ELEKTRONICKÝ ZAMYKACÍ DIFERENCIÁL – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ELEKTRONICKÝ ZAMYKACÍ DIFERENCIÁL – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Podrobnosti
SelectedLockingDifferen- V aktuálním režimu pohonu není k dispozici	Zvolená elektronická uzávěrka diferenciálu není v aktuálním jízdním režimu k dispozici. Vidět Ovládání režimu GOAT (strana 242).
SelectedLockingDifferen- V aktuálním režimu 4x4 není k dispozici	Zvolená elektronická uzávěrka diferenciálu není k dispozici ve vašem aktuálním režimu pohonu všech čtyř kol. Vidět Režim GOAT ovládání (strana 242).
Chcete-li aktivovat zamykání Uvolnění diferenciálu Plynový pedál	Vybraná elektronická uzávěrka diferenciálu to vyžaduje uvolnění pedál plynu, aby se zařadil.
Zkontrolujte zamykání Rozdíl - tial	Je přítomna porucha systému elektronické uzávěrky diferenciálu. Vidět co nejdříve svého autorizovaného prodejce.

Následující podmínky ovlivňují elektronickou uzávěrku diferenciálu:

- Na základě volby jízdního režimu se zadní elektronická uzávěrka diferenciálu nezařadí, pokud je rychlost vozidla vyšší než 32 km/h.
 - Přední elektronická uzávěrka diferenciálu se neaktivuje, pokud je rychlost vašeho vozidla vyšší než 20 mph (32 km/h) v pohon všech čtyř kol nízký (4L).
 - Na základě volby jízdního režimu, elektronická uzávěrka diferenciálu se automaticky odpojí při rychlostech nad 25 mph (41 km/h) a automaticky se znovu zapne při rychlostech pod 20 mph (32 km/h).
 - Elektronická uzávěrka diferenciálu se nemusí aktivovat, pokud stisknete pedál plynu při pokusu o zapojení. Na displeji přístroje se může zobrazit zpráva, která vás navede k uvolnění pedálu plynu.
-
- U nízkého pohonu všech čtyř kol (4L), přední elektronická uzávěrka diferenciálu se automaticky odpojí při rychlostech nad 25 mph (41 km/h) a automaticky se znovu zapne při rychlostech pod 20 mph (32 km/h).
 - Systém AdvanceTrac má schopnost převzít kontrolu nad elektronickou uzávěrkou diferenciálu a v případě potřeby ji během jízdních manévrů deaktivovat.

Obsluha elektronické uzávěrky diferenciálu s náhradními nebo neodpovídajícími pneumatikami

U vozidel s elektronickou uzávěrkou diferenciálu může velikost rezervního kola ovlivnit výkon systému. Pokud existuje významný rozdíl mezi dvěma zadními pneumatikami nebo dvěma předními pneumatikami, můžete mít omezenou funkčnost elektronické uzávěrky diferenciálu. Pokud má elektronická uzávěrka diferenciálu potíže s vypínáním,

uvolněte pedál plynu a při rolování otočte volantem opačným směrem. Doporučujeme zapnout a vypnout elektronickou uzávěrku diferenciálu při zastávce, když na kteroukoli nápravu namontujete náhradní nebo nepasující pneumatiku.

BRZDOVÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Řízení vozidla s rozsvícenou výstražnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení brzdného výkonu. Zastavení vozidla vám může trvat déle. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jízda na delší vzdálenosti se zataženou parkovací brzdou může způsobit selhání brzd a riziko zranění osob.

Mokré brzdy mají za následek sníženou účinnost brzdění. Při jízdě z myčky nebo stojící vody několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM

OMEZENÍ PROTIBLOKOVACÍHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Protiblokovací brzdový systém nevylučuje riziko srážky, když:

- Jedete příliš blízko k vozidlu před vámi.
- Vaše vozidlo je v aquaplaningu.
- Projíždíte zatáčky příliš rychle.
- Povrch vozovky je špatný.

Poznámka: Pokud se systém aktivuje, brzdový pedál by mohl pulzovat a mohl by se pohybovat dále. Udržujte tlak na brzdový pedál.

BRZDA PŘED AKCELERÁTOREM

V případě, že se pedál akcelérátoru zablokuje nebo sevrě, sešlápněte pedál brzdy rovnoměrně a pevně, abyste zpomalili vozidlo a snížili výkon motoru. Pokud zaznamenáte tento stav, zabrzděte a odvezte své vozidlo do trezoru

stop. Přesuňte převodovku do parkovací polohy (P), vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu. Zkontrolujte pedál plynu, zda není rušen. Pokud žádné nenajdete a stav přetrvává, nechte své vozidlo odtáhnout k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

UMÍSTĚNÍ NÁDRŽE BRZDOVÉ KAPALINY - 2,3L ECOBOOST™

- Viz UnderHoodOverview (strana 319).

UMÍSTĚNÍ NÁDRŽE BRZDOVÉ KAPALINY - 2,7L ECOBOOST™

- Viz UnderHoodOverview (strana 320).

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože to sníží účinnost brzd. Použití nesprávné kapaliny může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Používejte pouze brzdovou kapalinu z uzavřené nádoby. Kontaminace nečistotami, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto varování může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Nedovolte, aby se tekutina dotkla pokožky nebo očí. Pokud k tomu dojde, okamžitě opláchněte zasažená místa velkým množstvím vody a kontaktujte svého lékaře.

Brzdy



VAROVÁNÍ: Pokud je hladina brzdové kapaliny pod hodnotou, může být ovlivněn brzdový systém **MIN** značka nebo nad **MAX** značka na nádržce brzdové kapaliny.



E170684

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
2. Podívejte se na nádržku brzdové kapaliny, abyste zjistili, kde je hladina brzdové kapaliny vzhledem k **MIN** a **MAX** značce na nádrži.

Poznámka: Aby nedošlo ke kontaminaci kapaliny, musí uzávěr nádržky zůstat na svém místě a zcela utažen, pokud nedoplňujete kapalinu.

Používejte pouze kapalinu, která splňuje naše specifikace. Vidět Kapacity a specifikace (strana 393).

SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY

Vidět Specifikace brzdové kapaliny (strana 404).

BRZDY – ŘEŠENÍ PROBLÉMU

BRZDY – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Pokud se kontrolka ABS rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu. Vaše vozidlo nadále normálně brzdí bez funkce protiblokovacího systému. Navštivte autorizovaného prodejce.

Na okamžik se také rozsvítí, když zapnete zapalování, abyste potvrdili, že je žárovka funkční. Pokud se při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo začne kdykoli blikat, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.



Kontrolka brzdy se na okamžik rozsvítí, když zapnete zapalování pro potvrzení kontrolky je funkční. Může se také rozsvítit, když zatáhnete parkovací brzdou a zapalování je zapnuté. Pokud se rozsvítí, když je vaše vozidlo v pohybu, ujistěte se, že je parkovací brzda uvolněna. Pokud je parkovací brzda uvolněna, znamená to nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo poruchu brzdového systému. Navštivte autorizovaného prodejce.

Brzdy

BRZDY – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Podrobnosti
Nízká hladina brzdové kapaliny	Hladina brzdové kapaliny je nízká, ihned zkontrolujte brzdový systém atelly. VidětKontrola brzdové kapaliny (strana 194).
Zkontrolujte brzdový systém	Před pokračováním v cestě nechte systém zkontrolovat.

BRZDY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Je normální, že moje brzdy vydávají hluk?

Občasný hluk brzd je normální. Pokud je přítomen zvuk kov na kov, nepřetržité skřípání nebo skřípání, brzdové obložení může být opotřebené. Nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Když sešlápnu brzdový pedál nebo aktivuji spínač parkovací brzdy, ozve se zvuk elektromotoru. Je to normální?

Ano, tyto zvuky jsou v činnosti elektronického posilovače brzd nebo elektronické parkovací brzdy.


*Poznámka: Brzdový prach by se mohl hromadit na kolech i při běžné jízdě pod podmínkami. Určitý prach je nevyhnutelný, protože se brzdy opotřebovávají a nepřispívá k hluku brzd. Vidět **Čištění kol** (strana 361).*


Elektrická parkovací brzda

CO JE TO ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda se používá k udržení vozidla na svazích a rovných cestách.

PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE PARKOVACÍ BRZDA

 **VAROVÁNÍ:** Vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že jste zařadili parkovací brzdu (P). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Pokud pojedete delší vzdálenost se zataženou parkovací brzdou, můžete poškodit brzdový systém.



Vypínač je ve spodní části přístrojové desky.

1. Vytáhněte spínač nahoru.

Červená výstražná kontrolka během provozu bliká a svítí, když je zatažena parkovací brzda.

Poznámka: *Elektrickou parkovací brzdu můžete zatáhnout při vypnutém zapalování.*

Poznámka: *Elektrická parkovací brzda se může zatáhnout, když zařadíte parkovací polohu (P). Vidět **Park (P)** (strana 178).*

PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE PARKOVACÍ BRZDA V NOUZI

Elektrickou parkovací brzdu můžete v případě nouze zpomalit nebo zastavit.

1. Vytáhněte spínač nahoru a podržte jej.

Elektrická parkovací brzda nadále zpomaluje vaše vozidlo, dokud neuvolníte spínač.

Když v nouzi použijete elektrickou parkovací brzdu, rozsvítí se červená výstražná kontrolka, zazní tón a rozsvítí se brzdová světla.

Poznámka: *Nezatahujte elektrickou parkovací brzdu, když je vaše vozidlo v pohybu, s výjimkou případu nouze.*

RUČNÍ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
3. Stiskněte spínač dolů. Červená výstražná kontrolka zhasne.

Odjždění v kopci při tažení přívěsu

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Vytáhněte spínač nahoru a podržte jej.
3. Zařadte rychlostní stupeň.
4. Sešlápněte plynový pedál, dokud motor nevyvine dostatečný točivý moment, aby zabránil sjetí vozidla z kopce.
5. Uvolněte spínač a vytáhněte jej obvyklým způsobem.

AUTOMATICKÉ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉHO PARKOVÁNÍ BRZDA

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Zařadte rychlostní stupeň.
3. Sešlápněte plynový pedál a vytáhněte jej obvyklým způsobem.

Elektrická parkovací brzda

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ

Zazní, když je zatažena parkovací brzda a vaše vozidlo se pohybuje. Pokud varovný tón pokračuje i po uvolnění parkovací brzdy, znamená to poruchu. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

UPOUŠTĚNÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE PARKOVACÍ BRZDA, POKUD SE BATERIE VOZIDLA VYBÝLA



VAROVÁNÍ: Elektrická parkovací brzda nefunguje, pokud je akumulátor vozidla vybitý.

Připojte pomocnou baterii k baterii vozidla, abyste uvolnili elektrickou parkovací brzdu, pokud je baterie vozidla vybitá. Vidět Startování vozidla skokem (strana 301).

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – ŘEŠENÍ PORUCH

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Brzdový systém



Rozsvítí se červeně, když zatáhnete parkovací brzdu a vaše vozidlo je zapnuté. Pokud kontrolka bliká po uvolnění parkovací brzdy, znamená to, že systém parkovací brzdy vyžaduje.



Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat servis.

Poznámka: Lampy se mohou lišit v závislosti na regionu.

Elektrická parkovací brzda



Když se kontrolka rozsvítí žlutě, znamená to poruchu elektrické parkovací brzdy.

Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Elektrická parkovací brzda

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Parkovací brzda

Zpráva	Podrobnosti
Uvolnění: Stiskněte brzdou a Přepnout	Elektrická parkovací brzda je zatažena a vy jste se pokusili o manuální uvolnit bez sešlápnutí brzdy.
Spínač použití parkovací brzdy uvolnit	Se sadou elektrické parkovací brzdy jste se neúspěšně pokusili o automatické uvolnění. Proveďte ruční uvolnění.
Uvolněte parkovací brzdou	Elektrická parkovací brzda je zatažena a rychlost vašeho vozidla překročí 5 km/h. Před pokračováním v jízdě uvolněte parkovací brzdou.
Nepoužita parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda není plně zatažena.
Parkovací brzda není uvolněna	Elektrická parkovací brzda není zcela uvolněna.
Údržba parkovací brzdy Režim	Systém elektrické parkovací brzdy byl uveden do speciálního režimu, který umožňuje servis zadních brzd. Kontakt autorizovaného prodejce.
Park Brake Limited Funkční služba Požadované	Systém elektrické parkovací brzdy detekoval stav, který vyžaduje servis. Některé funkce mohou být stále k dispozici. Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Porucha parkovací brzdy Servis nyní	Systém elektrické parkovací brzdy detekoval stav, který vyžaduje servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

CO JE TO HILL START ASSIST

Asistent rozjezdu do kopce vám usnadní rozjezd, když je vaše vozidlo ve svahu bez použití parkovací brzdy.

JAK FUNGUJE HILL START ASSIST

Když se systém aktivuje, vaše vozidlo zůstane stát několik sekund po uvolnění brzdového pedálu. Získáte tak čas přesunout nohu z brzdového pedálu na pedál plynu. Brzdy se uvolní, když motor vyvine dostatečný točivý moment, aby zabránil sjetí vozidla ze svahu.

Systém se aktivuje, když vaše vozidlo zařadí jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a směřuje do kopce, nebo když vaše vozidlo zařadí zpátečku (R) a směřuje z kopce.

ASISTENČNÍ ROZCHOD DO KOPCE OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



VAROVÁNÍ: Když se systém zapne, musíte zůstat ve svém vozidle. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Systém se vypne, pokud dojde k poruše nebo pokud motor nadměrně vytáčí.

PŘEPÍNÁNÍ KOCE START ASSIST ON A OFF - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Asistent rozjezdu do kopce můžete zapnout a vypnout na dotykové obrazovce:

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.

3. Přepínač **Asistent rozjezdu do kopce** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.

PŘEPÍNÁNÍ KOCE START ASSIST ON A OFF - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní, když zapnete zapalování. Systém nelze zapnout ani vypnout.

Asistence při rozjezdu do kopce – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POMOC PŘI ROZJÍMÁNÍ DO KOPCE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Asistent rozjezdu do kopce Ne Dostupný	Zobrazí, kdy systém není k dispozici schopný. Mít svůj vozidlo zkontrolováno jako co nejdříve.

Kontrola trakce

JAKÝ ISTRACTIONCONTROL

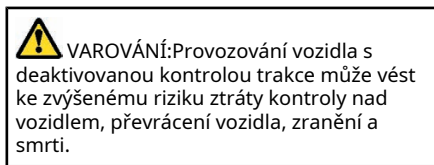
Systém kontroly trakce pomáhá zabránit prokluzu hnacího kola a ztrátě trakce.

JAK FUNGUJE TRAKCE KONTROLNÍ PRÁCE

Pokud vaše vozidlo začne klouzat, systém přibrzdí jednotlivá kola a v případě potřeby současně sníží výkon motoru. Pokud se kola při akceleraci na kluzkém nebo sypkém povrchu protáčejí, systém sníží výkon motoru, aby zvýšil trakci.

PŘEPÍNÁNÍ TRAKCE

OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Systém se zapne při každém zapnutí zapalování.

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, může být výhodné vypnout kontrolu trakce, protože to umožní prokluzování kol.

Vypnutí systému



Spínač systému kontroly stability a trakce je na přístrojové desce.

Po vypnutí systému se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva a rozsvícená ikona.

Pro návrat systému kontroly trakce do normálního provozu použijte spínač znovu.

Poznámka: Když vypnete kontrolu trakce, kontrola stability zůstane plně aktivní.

Poznámka: Když vozidlo přepnete na nízký pohon všech kol, kontrola trakce se deaktivuje. Kontrola trakce se obnoví, když vozidlo přepnete zpět na pohon dvou nebo čtyř kol.

*Poznámka: Další informace o systémech kontroly trakce a stability. Vidět **Kontrola stability** (strana 204).*

KONTROLA TRAKCE INDIKÁTOR

Kontrolka stability a trakce



Pokud se kontrolka nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo zůstane svítit, když

motor běží, znamená to poruchu. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Kontrolka vypnutí kontroly trakce se rozsvítí, když vypnete systém kontroly trakce, popř

když je zvolen alternativní režim kontroly stability, který vyžaduje vypnutí kontroly trakce v závislosti na zvoleném jízdním režimu.

Kontrola trakce

PROTIPROKLUZOVÁ KONTROLA – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

TRAKČNÍ KONTROLA – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Kontrola trakce vypnuta	Stav systému kontroly trakce po přepnutí <small>je to vypnuté.</small>
Kontrola trakce zapnuta	Stav systému kontroly trakce po přepnutí to na.

Kontrola stability

JAK SE STABILITA KONTROLNÍ PRÁCE



VAROVÁNÍ: Úpravy vozidla zahrnující brzdový systém, střešní nosiče s náhradními díly, odpružení, systém řízení, konstrukci pneumatik a velikost kol a pneumatik mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou nepříznivě ovlivnit výkon elektronického systému řízení stability. Kromě toho může instalace jakýchkoli stereo reproduktorů rušit a nepříznivě ovlivnit elektronický systém řízení stability. Snížení účinnosti elektronického systému kontroly stability by mohlo vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: Pamatujte, že ani pokročilá technologie nemůže vzdorovat fyzikálním zákonům. Vždy je možné ztratit kontrolu nad vozidlem kvůli nevhodným zásahům řidiče vzhledem k podmínkám. Agresivní jízda na jakémkoli stavu vozovky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko zranění osob nebo poškození majetku. Aktivace systému elektronické kontroly stability je známkou toho, že alespoň některé pneumatiky překročily svou schopnost přilnout k vozovce; to by mohlo snížit schopnost operátora ovládat vozidlo, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrt.



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezabavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Pokud jízdní podmínky aktivují buď kontrolu stability nebo kontrolu trakce, můžete zaznamenat následující stav:

- Kontrolka kontroly stability a trakce bliká.
- Vaše vozidlo zpomaluje.
- Snížený výkon motoru.

Systém kontroly stability má několik zabudovaných funkcí, které vám pomohou udržet kontrolu nad vozidlem:

Elektronické řízení stability

Elektronické řízení stability zlepšuje schopnost vašeho vozidla zabránit smyku nebo bočnímu smyku tím, že jednotlivě přibrzdí jedno nebo více kol a v případě potřeby sníží výkon motoru.

Kontrola stability náklonu

Kontrola stability proti převrácení zvyšuje schopnost vašeho vozidla zabránit převrácení tím, že detekuje pohyb vašeho vozidla a rychlost, s jakou se mění tím, že jednotlivě přibrzďujete jedno nebo více kol.

Ovládání křivky

Ovládání zatáček zlepšuje schopnost vašeho vozidla sledovat vozovku při prudkém zatáčení nebo vyhýbání se objektům na vozovce. Řízení zatáček funguje tak, že sníží výkon motoru a v případě potřeby přibrzdí jednotlivě jedno nebo více kol.

Kontrola stability

Stabilizace bočního větru

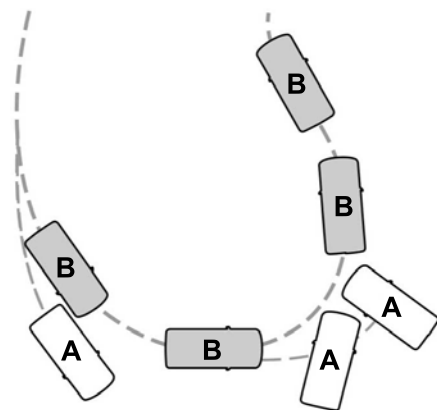
Stabilizace bočního větru je pokročilá funkce, která funguje tak, že opatrně přibrzdíte na jedné straně vozidla, aby se snížil účinek bočního větru na dráhu vozidla.

Vektorování točivého momentu brzdami

Řízení vektorování točivého momentu aplikuje brzdny moment na vnitřní hnané kolo v zatáčce pro lepší trakci, aby se zabránilo nedotáčivosti nebo přetáčivosti. Na rozdíl od elektronického řízení stability nezpomaluje vylepšené řízení vektorování točivého momentu vozidlo. Pomáhá kontrolovat nadměrné prokluzování kol a poskytuje vozidlu lepší agilitu v zatáčkách.

Kontrola trakce

Kontrola trakce zvyšuje schopnost vašeho vozidla udržovat trakci kol tím, že detekuje a řídí prokluz kol. VidětCo IsTractionControl (strana 202).



E72903

- A Vozidlo bez kontroly stability smykem ze zamýšlené trasy.
- B Vozidlo s kontrolou stability udržující kontrolu na kluzkém povrchu.

STABILITA PŘEPÍNÁNÍ OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO

Systém se zapne při každém zapnutí zapalování.

Elektronický systém řízení stability je deaktivován, když je volič převodovky v poloze zpátečky (R).

Kontrolu trakce můžete přepínat nezávisle. VidětZapínání a vypínání kontroly trakce (strana 202).

Poznámka: Když vozidlo přepnete na nízkou úroveň pohonu všech čtyř kol, kontrola stability se deaktivuje. Řízení stability se obnoví, když vozidlo přepnete zpět na vysokou úroveň pohonu dvou nebo čtyř kol.

Kontrola stability

Vlastnosti ESC				
Funkce tlačítka - ních	Režim	StabilityControl Nesvítil světlo	Elektronický StabilityControl	Řízení trakce Systémy
Výchozí na začátku- <small>nahoru</small>	Výchozí - Traction Control On a Normální Advancetrac	Svítil během žárovky šek	Povoleno	Povoleno
Knoflík na chvíli <small>lisovaný - jednoduchý lis</small>	Kontrola trakce <small>Vypnuto</small>	Na	Povoleno	Zakázáno
Tlačítko stisknuto a držel po dobu pěti sekund	AdvanceTrac <small>Vypnuto</small>	Na	Zakázáno	Zakázáno
Tlačítko stisknuto když Trakce Control Off nebo Advance Trac <small>Vypnuto</small>	Návrat do Výchozí	<small>Vypnuto</small>	Povoleno	Povoleno

Poznámka: *Na veřejných komunikacích nepoužívejte nastavení AdvanceTrac Off.*

Pokud dojde k poruše v systému kontroly stability nebo systému kontroly trakce, můžete zaznamenat následující stavy:

- Kontrolka kontroly stability a trakce trvale svítí.
- Systémy kontroly stability a kontroly trakce nezlepšují schopnost vašeho vozidla udržovat trakci kol.

Pokud jízdní podmínky aktivují buď kontrolu stability nebo systém kontroly trakce, můžete zaznamenat následující stavy

- Kontrolka kontroly stability a trakce bliká.
- Vaše vozidlo zpomaluje.
- Snížený výkon motoru.
- Vibrace v brzdovém pedálu.

- Brzdový pedál je tužší než obvykle.
- Pokud jsou jízdní podmínky vážné a nemáte nohu na brzdě, může se brzdový pedál pohnout, protože systém použije vyšší brzdnou sílu.

KONTROLA STABILITY INDIKÁTOR



Pokud se při zapnutí napájení nerozsvítí nebo zůstane svítit, znamená to poruchu.

Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

CO JE TRAIL CONTROL



VAROVÁNÍ: Systém neřídí rychlost v podmínkách nízké trakce nebo extrémně strmých svazích. Systém je navržen jako pomůcka a nezabývá vás vaší odpovědností řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Trail control vám umožňuje soustředit se na řízení při nízké rychlosti a v terénu tím, že ovládá zrychlení a brzdění vozidla, abyste udrželi nastavenou rychlost.

Při používání systému můžete slyšet zvuk z motoru čerpadla protiblokovacího brzdového systému. To je normální.

OMEZENÍ TRAILCONTROL

Trail control není k dispozici, pokud nastane některá z následujících situací:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 20 mph (32 km/h) v režimech vysokého pohonu dvou kol nebo vysokého pohonu čtyř kol.
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 9 mph (15 km/h) v režimu nízkého pohonu všech čtyř kol.
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 3 mph (5 km/h) při zpátečce (R).
- Převodovka je v parkovací poloze (P).
- Dveře na straně řidiče jsou otevřené nebo máte zapnutý bezpečnostní pás, když jsou odstraněny dveře na straně řidiče.
- Tempomat je zapnutý.
- Je zapnutý profesionální asistent zálohování přívěsu.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ OVLÁDÁNÍ STOPY

Stiskněte tlačítko na středové konzole.



Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno pohonem trail-one pedálem, aktivuje se pohon trail-one pedálem, pokud jste v režimu vysokého nebo nízkého pohonu čtyř kol, dokud nenastavíte rychlost pro ovládání trailu.

Systém se vypne, pokud znovu stisknete tlačítko nebo překročíte rychlost 40 mph (64 km/h).

NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ VOZU

RYCHLOST

Poznámka: Tlačítka jsou na volantu.

Jezděte rychlostí, kterou preferujete.

SET+

Stisknutím tlačítka nastavíte nebo zvýšíte nastavenou rychlost. Stisknutím a podržením upravíte rychlost větší přírůstků.

SET-

Stisknutím tlačítka nastavíte nebo snížíte nastavenou rychlost. Stisknutím a podržením upravíte rychlost větší přírůstků.

Poznámka: Indikátor změní barvu.

Nastavenou rychlost můžete upravit také brzděním a následným stisknutím tlačítka + nebo -.

Poznámka: Sešlápnutím brzdového pedálu se systém nevypne.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

CAN Stisknutím tlačítka na volantu zrušíte nastavenou rychlost.

Poznámka: Pokud má vaše vozidlo náhon na jeden pedál a jste v režimu vysokého pohonu všech čtyř kol (4H) nebo nízkého pohonu čtyř kol (4L), zrušením nastavené rychlosti se tato funkce aktivuje.

KONTROLKY OVLÁDÁNÍ VOZU



TRAIL ONE PEDAL DRIVE^(L1)

YBVAVENÝ

WHATISTRAILONEPEDALDRIVE

Pohon na jeden pedál Trail vám umožňuje zrychlovat a brzdít pouze pomocí pedálu plynu. Systém pomáhá při jízdě těžkým terénem. Sešlápnutím plynového pedálu vozidlo zrychlí a uvolněním sešlápnutí plynového pedálu s nohou stále na pedálu vozidlo zpomalí. Uvolněním plynového pedálu může dojít k úplnému zastavení vozidla, některé situace mohou vyžadovat, abyste k úplnému zastavení sešlápli brzdový pedál.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ POHONU PEDÁLU TRAIL ONE



VAROVÁNÍ: Tento systém je další pomůckou při řízení. Nenahrazuje vaši pozornost a úsudek, ani nutnost šlápnout na brzdu. Tento systém **NEBUDE** automaticky brzdít vaše vozidlo. Pokud v případě potřeby nesešlápnete brzdový pedál, můžete se srazit s jiným vozidlem.

Řazení na jízdu (D) nebo zpátečku (R) nezpůsobí pohyb vozidla.

Pro zvýšení brzdění můžete sešlápnout brzdový pedál. Tím se systém nevypne.

Když se vaše vozidlo nepohybuje a není v zaparkovaném stavu (P), mohlo by dojít k aktivaci ruční brzdy při jízdě na jeden pedál.

Poznámka: Před akcelerací vždy zkontrolujte volbu převodovky.

Poznámka: Pedálový pohon trail one používejte pouze na kluzkém nebo volném povrchu. Používání pedálového pohonu trail one na suchém, tvrdém povrchu může způsobit vibrace, zablokování hnacího ústrojí a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik a vozidla.

OMEZENÍ POHONU PEDÁLU TRAIL ONE

Pedálový pohon Trail one není k dispozici, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vaše vozidlo není v režimu vysokého nebo nízkého pohonu všech čtyř kol.
- Použití tempomatu.
- Použití kontroly stopy.
- Překročíte rychlost 30 mph (48 km/h).

Uvolněním plynového pedálu může dojít k úplnému zastavení vozidla, některé situace mohou vyžadovat, abyste k úplnému zastavení sešlápli brzdový pedál.

Trail Control (Pokud je ve výbavě)

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ POHONU JEDNOHO PEDÁLU



E343599

Přepínání TrailOnePedal DriveOn

Stisknutím tlačítka trailových funkcí při vysokém nebo nízkém pohonu čtyř kol aktivujete pohon na jeden pedál.

Vypnutí pedálového pohonu Trail One

Dalším stisknutím tlačítka trailových funkcí vypnete pedálový pohon trail one.

Výběr jiného režimu pohonu než vysokého pohonu čtyř kol nebo nízkého pohonu čtyř kol přepne na jeden pedál.

Pokud překročíte 42 mph (68 km/h), náhon na jeden pedál se vypne.

SET+

Stisknutím kteréhokoli tlačítka, když je aktivní trailový pedálový pohon, zapnete trailové ovládání a uvedete trailový pedálový pohon do pohotovostního režimu.

SET-

Přepnutí z Trail Control na Trail One Pedal Drive

CAN

Při použití trail control ve vysokých režimech pohonu všech čtyř kol nebo nízkých režimech pohonu čtyř kol vás lze přepnout na pohon jedním pedálem stisknutím tlačítka na volantu.

INDIKÁTORY POHONU PEDÁLU TRAIL ONE



Když je aktivní pedálový pohon trail one, indikátor se na sdruženém přístroji zobrazí zeleně.

Když je systém zapnutý, ale není dostupný nebo je v pohotovostním režimu, zobrazuje se šedě.

Trail Control (Pokud je ve výbavě)

POHON PEDÁLU TRAIL ONE – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ (POKUD JE VÝBAVOU)

POHON PEDÁLU TRAIL ONE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Trail 1-Pedal Drive Active Použijte tlačítko SET pro Trail Control	Zobrazuje se, když je aktivní trailový pedálový pohon, použijte SET+ nebo SET- pro přepnutí na trail řízení.
Trail Control s Trail 1 – Pedálový pohon vypnutý	Zobrazí se, když přepnete trailový jeden pedál odjet.
Trail Control povoleno Pomocí tlačítka SET nastavte rychlostní Trail 1-Pedal Drive dostupný v 4H nebo 4L	Trail control je v pohonu dvou kol vysoký popř auto s pohonem všech čtyř kol. Nastavte rychlost pro aktivaci kontroly stopy nebo změňte stav hnací soustavy na pohon všech čtyř kol nebo na čtyři kola přepněte nízké režimy na aktivní trailový jeden pedál řídit.

TRAIL CONTROL – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

TRAIL CONTROL – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Zpráva	Podrobnosti
Snižte rychlost pro vjezd na stezku Řízení	Zobrazuje, kdy musíte snížit rychlost vozidla používat trail control.
Trail Control Není k dispozici s Zatažena parkovací brzda	Zobrazuje, kdy musíte uvolnit parkovací brzdu, abyste ji mohli použít kontrola stezky.
Trail Control není k dispozici během zálohování Pro Trailer Assist™ Active	Zobrazí, kdy musíte vypnout zálohování přívěsu pomáhá při používání kontroly stopy.
Trail Control povoleno Použijte SET Tlačítko pro nastavení rychlosti	Zobrazí se, když jste úspěšně povolili kontrolu stezky a můžete nastavit rychlost pomocí ovladače Set+ nebo Set-.
Trail Control Off Driver Resume Řízení	Zobrazuje, když došlo k poruše systému, když bylo řízení stopy aktivní, a řidič musí řízení obnovit.
Trail Control vypnuto	Zobrazí se, když se systém vypne.
Trail Control Fault Viz manuál	Zobrazí se, když je přítomna chyba systému. Podívejte se na stezku ovládací části ve vaší uživatelské příručce. Viz vaše autorizovaný prodejce pro diagnostiku.
Trail Control Aktivace Select <small>Ozubené kolo</small>	Zobrazuje, kdy musíte být v jízdě (D), neutrál (N) nebo zpátečku (R) pro použití kontroly stopy.
Trail Control Není k dispozici s Tempomat aktivní	Zobrazí, kdy musíte tempomat vypnout používat trail control.
Trail Control Není k dispozici s Otevřené dveře řidiče	Zobrazí, kdy musíte zavřít dveře řidiče, abyste mohli použít kontrola stezky.
Nastavte Trail Control na 1 MPH pro Aid v Getting Unstuck in Sand	Zobrazí se, když systém detekuje, že můžete uvíznout v písku, a doporučí použití kontroly stopy nejnižší nastavená rychlost. Mohlo by to pomalu tahat písek pod pneumatiky, aby se vozidlo uvolnilo.
Nastavte Trail Control na 2 km/h, abyste pomohli při odlepování se v písku	
Descent Control Now Active Press Trail Control Switch To <small>Výstup</small>	Kvůli nějaké akci řidiče byl pohon Trail Control vypnut, ale vozidlo bude při sjíždění kopce stále brzdit. Řidič musí stisknout spínač Trail Control funkci VYPNĚTE, mohou ji pak znovu zapnout.
Trail Control Není k dispozici s <small>Vypnutý bezpečnostní pás</small>	Zobrazuje, kdy musíte mít zapnutý bezpečnostní pás kontrola stezky.

CO JE TRAIL TURN ASSIST

Asistent zatáčení ve stezce může snížit poloměr otáčení vašeho vozidla při brzděním vnitřního zadního kola při nízkých rychlostech a vysokých úhlech řízení.

TRAIL TURN ASSIST OPATŘENÍ

Poznámka: Nepoužívejte asistent odbočení na stezce na suchých cestách s tvrdým povrchem. Mohlo by dojít k nadměrnému hluku, zvýšení opotřebení pneumatik a poškození hnacího ústrojí nebo brzdových součástí. Asistent zatáčení v trailu je určen pouze pro kluzký nebo sypký povrch.

Když je aktivní asistent pro zatáčení v terénu, můžete slyšet hluk z protiblokovacího brzdového systému. Toto je normální provoz.

TRAIL TURN ASSIST OMEZENÍ

Asistent zatáčení v terénu můžete použít pouze v případě, že je systém v režimu vysokého pohonu všech čtyř kol (4H) nebo nízkého pohonu čtyř kol (4L).

Při zapnutém zadním diferenciálu nelze použít asistenta zatáčení v terénu. Pokud systém zjistí, že zadní diferenciál byl nedávno zapnutý, nemusí aktivovat asistenta pro zatáčení v terénu, dokud nepotvrdí, že je zadní diferenciál vypnutý.

Pokud je zadní diferenciál vozidla zapnutý při stisknutí tlačítka asistenta pro zatáčení v terénu, zadní diferenciál se pokusí vypnout, aby umožnil provoz asistenta pro zatáčení v terénu.

SPÍNACÍ ZATOČENÍ TRAIL ASSIST ON A OFF

Při vysokém nebo nízkém pohonu všech čtyř kol můžete funkci zapnout stisknutím tlačítka asistenta zatáčení v terénu. Asistent odbočování na stezce bude v tuto chvíli zapnutý, ale neaktivuje se, dokud:

- Rychlost vozidla je nižší než 12 mph (19,3 km/h).
- Zadní diferenciál je plně odblokován.
- Volant je téměř úplně natočen doleva nebo doprava.

Pomoc při odbočování na stezce můžete vypnout některým z následujících způsobů:

- Opětovné stisknutí tlačítka asistenta odbočení na trail.
- Volba vysokého pohonu dvou kol nebo automatického pohonu čtyř kol.
- Zapnutí zadní uzávěrky diferenciálu.

TRAIL TURN ASSIST INDIKÁTORY



Když je asistent pro odbočení na trail zapnutý, zobrazí se jeden z těchto dvou indikátorů v závislosti na směru poslední zatáčky vozidla. Když je funkce zapnutá, ale nepoužívá se, kontrolka se rozsvítí být šedý. Když je funkce aktivní, kontrolka bude svítit zeleně.

TRAIL TURN ASSIST – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

TRAIL TURN ASSIST – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Podrobnosti
Trail Turn Dostupná pomoc - možné ve 4L popř 4H	Přepnout na čtyřkolku jezděte nízko nebo náhon na všechna čtyři kola vysoko pro aktivaci trailu pomoc při otáčení. Vidět Výběr čtyř- Režim pohonu kol (strana 185).
Trail Turn Assist Not Dostupné Viz Manuál	Mohlo by dojít k poruše systému asistenta zatáčení ve stezce současnost, dárek. pokud tato podmínka přetrvává, mít svůj vozidlo servisováno.
Trail Turn Asistujte ON	Aktivovali jste stezku pomoc při otáčení.
Trail Turn Pomoc vypnuta	Změnili jste trasu vypněte asistenci.

TRAIL TURN ASSIST – ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Proč se po odemknutí zadního diferenciálu
neaktivuje Trail Turn Assist?

Zadní diferenciál nemusí být zcela
vyřazen. Pokud je to možné, vypněte
blokování zadní nápravy při jízdě rovně,
než použijete asistent zatáčení v terénu.
Pokud se v této situaci již nacházíte v
těsné zatáčce, jízda s vozidlem na
krátkou vzdálenost vzad by mohla
umožnit úplné vyřazení diferenciálu.

CO JE STABILIZERBAR ODPOJENÝ

Odpojení tyče stabilizátoru je funkce, která umožňuje odpojení přední tyče stabilizátoru pro použití v terénu. To umožňuje zvýšenou pohyblivost předního kola pro zlepšení schopností a pohodlí v terénu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘIPOJTE STABILIZÁTORY



VAROVÁNÍ: Pokud se varovná kontrolka odpojení tyče stabilizátoru rozsvítí červeně, může být zjištěna závada a tyč stabilizátoru nelze připojit. Nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 32 km/h a nechte systém co nejdříve zkontrolovat. Jízda s vozidlem nad 20 mph (32 km/h) může snížit stabilitu vozidla.



VAROVÁNÍ: Nevstupujte pod vozidlo, které je zapnuté, protože by se mohlo aktivovat odpojení tyče stabilizátoru a vozidlo by mohlo neočekávaně spadnout. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Pokud se na sdruženém přístroji objeví oranžová varovná zpráva oznamující, že systém vyžaduje servis, odpojení tyče stabilizátoru nebude k dispozici. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ LIŠTY STABILIZÁTORU

Zapnutí odpojení tyče stabilizátoru



Zapněte systém stisknutím tlačítka na přístrojové desce. Stabilizátor

tyč se odpojí, když rychlost vozidla klesne pod 32 km/h. Rozsvítí se oranžový indikátor, který ukazuje, že tyč stabilizátoru je odpojena.

Když rychlost vozidla překročí 32 km/h, stabilizační tyč se znovu připojí a rozsvítí se šedý indikátor, což znamená, že systém je v pohotovostním režimu. Tyč stabilizátoru se znovu odpojí, jakmile rychlost vozidla klesne pod 20 mph (32 km/h).

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 32 km/h a systém je zapnutý, požadavek se uloží a rozsvítí se šedý indikátor, což znamená, že systém je v pohotovostním režimu. Když rychlost vozidla klesne pod 20 mph (32 km/h), tyč stabilizátoru se odpojí a rozsvítí se oranžová kontrolka, což znamená, že tyč stabilizátoru se odpojila.

Poznámka: Šedý indikátor zůstane svítit, dokud se buď nesníží rychlost vozidla a neodpojí se tyč stabilizátoru, nebo se systém nevyvzne.

Systém tyče stabilizátoru se také zapne a odpojí, když zvolíte režim jízdy Rock Crawl. Vidět Výběr režimu GOAT (strana 242).

Poznámka: Odpojení tyče stabilizátoru není k dispozici v určitých režimech jízdy. Vidět Výběr režimu GOAT (strana 242).

Poznámka: Odpojení tyče stabilizátoru může být zpožděno během prokluzu kol, dynamických manévrů, dynamického projíždění zatáček nebo když probíhá protiblokovací brzdový systém nebo elektronické řízení stability.

Odpojení tyče stabilizátoru (Pokud je ve výbavě)

Vypnutí odpojení tyče stabilizátoru

Vypněte systém stisknutím tlačítka pro odpojení tyče stabilizátoru, které při odpojení stabilizační tyče znovu připojí.

Systém odpojení tyče stabilizátoru se také vypne, když:

- Motor je vypnutý.
- Přepnete z režimu nízkého nebo vysokého pohonu všech čtyř kol.
- Zvolili jste režim jízdy, který neumožňuje odpojení tyče stabilizátoru.

Poznámka: Tyč stabilizátoru lze kdykoli znovu připojit, není nutné, aby vozidlo stálo na rovném povrchu, protože tyč stabilizátoru se sama vyrovná.

INDIKÁTORY PŘIPOJENÍ STABILIZÁTORU



Když zapnete systém odpojení tyče stabilizátoru, rozsvítí se indikátor. Barva

indikátoru se změní, aby indikoval stav systému.

Žlutá znamená, že tyč stabilizátoru je odpojena.

Šedá znamená, že tyč stabilizátoru je připojena a v pohotovostním režimu.

Červená znamená, že v systému došlo k poruše, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

PŘIPOJENÍ STABILIZÁTORU – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

ODPOJENÍ LIŠTY STABILIZÁTORU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Odpojení Sta-Bar Není k dispozici v Vybraný disk Režim	Vybraný disk režim ne vám umožní zapnout tyč stabilizátoru funkce odpojení. Vidět KOZA Ovládání režimu (strana 242).
Diskonta Sta-Bar- přibyl Sta-Bar Znovu se připojí přes 20 MPH	Stabilizační tyč byl zrušen - připojený.
Diskonta Sta-Bar- přibyl Sta-Bar Znovu se připojí nad 32 km/h	
Odpojení Sta-Bar K dispozici pod 20 MPH	Stabilizační tyč odpojení je k dispozici - schopný pod 20 mph (32 km/h).
Odpojení Sta-Bar K dispozici pod 32 km/h	
Odpojení Sta-Bar K dispozici ve 4L popř 4H	Zvolený 4WD režim ne vám umožní zapnout tyč stabilizátoru funkce odpojení.

Odpojení tyče stabilizátoru (Pokud je ve výbavě)

Zpráva	Akce
Odpojení Sta-Bar Nedostupné Viz Manuál	Stabilizační tyč odpojení není dostupný. Vidět Stabilizační tyč Odpojit - Často kladené otázky Otázky (strana 216).
Odpojení Sta-Bar Jedte pod 32 km/h Servis nyní	Stabilizační tyč porucha odpojení zjištěno, řídit pod 20 mph (32 km/h). Mít vaše vozidlo zkontrolovat an autorizovaný dealer co nejdříve.
Odpojení Sta-Bar Jedte pod 20 Servis MPH nyní	

Proč se odpojovač tyče stabilizátoru neodpojuje?

Baterie vozidla je vybitá a je třeba ji vyměnit nebo nabít.

Proč se odpojovač tyče stabilizátoru neodpojuje?

V jiném systému na vozidle je aktivní závada, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Proč se odpojovač tyče stabilizátoru neodpojuje?

Vozidlo je v jízdním režimu, který neumožňuje odpojení tyčky stabilizátoru a je potřeba více přepnout na jiný pohon.

ODPOJENÍ TYČE STABILIZÁTORU – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč se odpojovač tyče stabilizátoru neodpojuje?

Motor je vypnutý a je třeba jej nastartovat.

Proč se odpojovač tyče stabilizátoru neodpojuje?

Vozidlo nemá nízký nebo vysoký pohon všech čtyř kol a je třeba jej přepnout do kteréhokoli režimu.

Proč se odpojovač tyče stabilizátoru neodpojuje?

Rychlost vozidla je vyšší než 20 mph (32 km/h) a je třeba ji snížit, aby tyč stabilizátoru odpojit.

Proč se odpojovač tyče stabilizátoru neodpojuje?

Vozidlo je na velmi výrazném příčném sklonu a je třeba ho přesunout na rovnější terén.

Hill Descent Control - manuální převodovka

CO JE HILL DESCENT CONTROL

Řízení sjíždění z kopce umožňuje řidiči během jízdy nastavit a udržovat rychlost vozidla sjíždění strmých svahů v různých povrchových podmínkách.

JAK FUNGUJE HILL DESCENT CONTROL


Řízení sjíždění z kopce může udržovat rychlost vozidla na svazích dolů mezi 2–20 mph (3–32 km/h). Při rychlosti nad 32 km/h zůstane systém zapnutý, ale rychlost klesání nelze nastavit nebo udržovaný.


Poznámka: Systém nefunguje při rychlosti nižší než 3 km/h.

Systém vyžaduje po určité době trvalého používání interval ochlazení. Řízení sjezdu z kopce poskytuje varování v centru zpráv a zazní tón, když se systém chystá odpojit z důvodu chlazení. V tomto okamžiku ručně přibrzďte podle potřeby, abyste udrželi rychlost klesání.

Poznámka: Doba, po kterou může systém zůstat aktivní před chlazením, se liší podle podmínek.

KONTROLA SJEZDU Z KOPCE OPATŘENÍ

 **VAROVÁNÍ:** Systém neřídí rychlost v podmínkách nízké trakce nebo extrémně strmých svazích. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

 **VAROVÁNÍ:** Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.

PŘEPÍNÁNÍ KOPCE SESTUP OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Stiskněte tlačítko na středové konzole. Kontrolka na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je systém je aktivní.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI SJEZDU KOPCE

Chcete-li zvýšit nebo snížit rychlost klesání, sešlápněte pedál plynu nebo brzdy nebo použijte tlačítka SET + a SET - na volantu. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohy z pedálů.

KONTROLA SJEZDU Z KOPCE INDIKÁTOR



Rozsvítí se, když zapnete ovládání sjíždění z kopce.

Hill Descent Control - manuální převodovka

KONTROLA SJEZDU Z KOPCE – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

KONTROLA SESTUPU Z HORKU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Podrobnosti
Ovládání sjíždění z kopce VYPNUTO	Zobrazí se, když deaktivujete sjíždění kopce režim ovládání.
Pro sjezd z kopce Snižte rychlost	Zobrazí se, když rychlost překročí 20 mph (32 km/h) a kontrola sjezdu z kopce je nedostupný.
Hill Descent Control Není k dispozici s Tempomat aktivní	Zobrazí se, když je tempomat aktivní a řidič se pokouší otočit z kopce řízení.
Hill Descent Driver Resume Control	Zobrazí se, když režim řízení sjíždění svahu vyžaduje, abyste obnovili řízení.
Chyba řízení sjezdu z kopce	Zobrazí se při poruše systému sjíždění svahu je přítomen.
Systém chlazení Hill Descent Control Off	Zobrazí se, když se ovladač sjíždění z kopce otočí vypnout, aby se brzdový systém ochladil.
Hill Descent Control připraven	Zobrazí se, když aktivujete sjezd z kopce režim ovládání.

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

JAK FUNGUJE ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Elektrický posilovač řízení pomáhá brzdovému systému při provozu pokročilé systémy kontroly stability a předcházení nehodám.

Pokud vaše vozidlo ztratí elektrické napájení nebo zaznamená problém během jízdy, systém se vypne a zůstane zachována normální funkce řízení. Kromě toho, kdykoli je baterie odpojena nebo je instalována nová baterie, musíte s vozidlem ujet krátkou vzdálenost, než se systém znovu naučí strategii a znovu aktivuje všechny systémy.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ: Systém elektrického posilovače řízení má diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují systém. Pokud je zjištěna porucha, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné.

Vypněte vozidlo. Po nejméně 10 sekundách zapněte vozidlo a sledujte, zda se na informačním displeji nezobrazí varovná zpráva systému řízení. Pokud se vrátí varovné hlášení systému řízení, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.



VAROVÁNÍ: Pokud systém detekuje chybu, nemusíte cítit rozdíl v řízení, ale může existovat vážný stav. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením.

Přizpůsobte svou rychlost a jízdní chování podle sníženého asistenta řízení.

Extrémně nepřetržitě řízení může zvýšit úsilí při řízení. K tomu dochází, aby se zabránilo vnitřnímu přehřátí a poškození systému řízení. Pokud k tomu dojde, neztratíte schopnost řídit své vozidlo ručně ani to nezpůsobí poškození systému. Normální řízení a jízda umožní systému vychladnout a asistent řízení se vrátí do normálu.

Poznámka: Neexistuje žádná nádrž na kapalínu, kterou by bylo možné zkontrolovat nebo doplnit.

Řízení

ŘÍZENÍ – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ŘÍZENÍ – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Servis při poruchách řízení	Systém posilovače řízení zjistil stav, který vyžaduje servis. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Ztráta řízení Zastavte bezpečně	Systém posilovače řízení nefunguje. Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Je vyžadován servis při poruše asistenta řízení	Systém posilovače řízení zjistil stav, který vyžaduje servis. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Servis poruchy zámku řízení hned	Systém řízení zjistil stav, který vyžaduje servis. Mějte své vozidlo zkontrolovat co nejdříve.

ŘÍZENÍ – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč se vám zdá, že se řízení toulá nebo táhne?

Zkontrolujte, zda vaše vozidlo nemá nesprávně nahuštěnou nebo nerovnoměrnou pneumatiku, uvolněné nebo opotřebované součásti zavěšení nebo řízení nebo nesprávné seřízení vozidla.

Systém funguje správně a komponenty byly zkontrolovány, proč systém řízení stále táhne nebo se toulá?

Vysoká koruna na vozovce nebo boční vítr by mohly způsobit, že systém řízení se toulá nebo táhne.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PARKOVÁNÍ



VAROVÁNÍ: Abyste předešli zranění osob, buďte vždy opatrní při couvání (R) a při používání snímacího systému.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí detekovat předměty s povrchy, které pohlcují odraz. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.



VAROVÁNÍ: Systémy řízení dopravy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, externí motory a ventilátory mohou ovlivnit správnou funkci snímacího systému. To může způsobit snížení výkonu nebo falešná upozornění.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí detekovat malé nebo pohybující se objekty, zejména ty blízko země.



VAROVÁNÍ: Systém parkovacího asistenta vám může pomoci detekovat objekty pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje parkovací rychlostí. Abyste zabránili zranění osob, musíte být při používání systému parkovací pomocí opatrní.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí fungovat, pokud je senzor zablokován.



VAROVÁNÍ: V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh a dešť mohou omezit výkon senzoru.



VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Pokud se vaše vozidlo poškodí a senzory nebudou seřizeny, způsobí to nepřesná měření nebo falešná upozornění.

Když k vozidlu připojíte přívěs, zadní parkovací asistent rozpozná přívěs a vydá výstrahu. Při připojování přívěsu deaktivujte parkovací asistent, abyste předešli upozornění.

Poznámka: Některá předvápná zařízení nainstalovaná kolem nárazníku nebo palubní desky mohou vytvářet falešná upozornění, například velká tažná zařízení, nosiče jízdních kol nebo surfů, držáky registračních značek, kryty nárazníků nebo jakékoli jiné zařízení, které by mohlo blokovat normální detekční zónu systému parkovacího asistenta. . Náhradní pneumatiky nebo kryty náhradních pneumatik namontované na zadních dveřích zavazadlového prostoru mohou způsobit falešná upozornění ze systému parkovací pomoci. Odeberte předvápné zařízení, abyste zabránili falešným poplachům.

Poznámka: Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot. Pokud jsou senzory zakryty, může být ovlivněna přesnost systému.

Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: Při použití naprogramovaného MyKey toto nelze vypnout. Vidět MyKey™ (strana 74).

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PARKOVACÍHO POMOCI



Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a pomocí nabídky systém zapněte a vypněte.

Systém můžete také vypnout pomocí vyskakovací zprávy, která se objeví při couvání (R).

ZADNÍ PARKOVACÍ POMOC

CO JE ZADNÍ PARKOVACÍ POMOC

Zadní parkovací senzory detekují předměty za vozidlem při couvání (R).

OMEZENÍ REARPARKINGAID

Ve vnějších rozích je snižena oblast pokrytí.

Při použití naprogramovaného klíče MyKey nelze zadní parkovací asistent vypnout.

Zadní senzory parkovacího asistenta jsou aktivní, když vaše vozidlo couvá (R) a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Oblast pokrytí senzorem je až 71 palců (180 cm) od zadního nárazníku.

Zadní parkovací asistent detekuje velké předměty, když zařadíte zpátečku (R) a dojde k některé z následujících situací:

- Vaše vozidlo se pohybuje dozadu nízkou rychlostí.
- Vaše vozidlo stojí, ale k zadní části vozidla se nízkou rychlostí blíží nějaký předmět.
- Vaše vozidlo se pohybuje dozadu nízkou rychlostí a objekt se pohybuje směrem k vašemu vozidlu, například jiné vozidlo nízkou rychlostí.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ZADNÍHO PARKOVACÍHO POMOCI



E130178

Zadní senzory parkovacího asistenta jsou v zadním nárazníku.

ZADNÍ PARKOVACÍ POMOC ZVUKOVÉ VÝSTRAHY

Když se vaše vozidlo přiblíží k objektu, zazní varovný tón. Jak se vaše vozidlo přibližuje k objektu, rychlost tónu se zvyšuje. Výstražný tón zazní nepřetržitě, když je předmět vzdálený 30 cm nebo méně od zadního nárazníku.

Pokud vaše vozidlo zůstane několik sekund v klidu, zvuková výstraha se vypne. Pokud se vaše vozidlo pohne dozadu, tón zazní znovu.

Poznámka: Když parkovací asistent zazní tón, audiosystém může snížit nastavenou hlasitost.

PŘEDNÍ PARKOVACÍ POMOC

CO JE PŘEDNÍ PARKOVACÍ POMOC

Přední parkovací senzory detekují objekty před vaším vozidlem.

PŘEDNÍ PARKOVACÍ POMOC OMEZENÍ

Přední senzory parkovacího asistenta jsou aktivní, když je vaše vozidlo v jakékoli jiné poloze než parkování (P) a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Oblast pokrytí senzorem je až 28 palců (70 cm) od nárazníku.

Pokud vaše vozidlo couvá (R), přední parkovací asistent detekuje objekty, když se vaše vozidlo pohybuje nízkou rychlostí nebo se objekt pohybuje směrem k vašemu vozidlu, a vydá zvukové varování, například jiné vozidlo při nízké rychlosti. Jakmile vaše vozidlo zastaví, zvukové varování se po několika sekundách zastaví. Vizuelní indikace je vždy aktivní při zpětném chodu (R).

Pokud je vaše vozidlo zařazené vpřed, přední parkovací asistent poskytuje zvukové varování a vizuelní indikaci, když se vaše vozidlo pohybuje rychlostí 5 mph (8 km/h) nebo nižší a systém detekuje objekt v detekční zóně. Jakmile vaše vozidlo zastaví, vizuelní indikace a zvukové varování se po několika sekundách zastaví.

Pokud je vaše vozidlo v neutrálu (N), přední a zadní snímače poskytují vizuelní indikaci pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 8 km/h a překážky jsou detekovány uvnitř oblastí detekce. Jakmile se vaše vozidlo zastaví, vizuelní indikace a zvukové varování se po několika sekundách zastaví.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO POMOCI



E187330

Přední senzory parkovacího asistenta jsou v předním nárazníku.

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA PŘEDNÍ PARKOVACÍ POMOC

Varovný tón zazní, když je předmět ve vzdálenosti do 28 palců (70 cm) od předního nárazníku. Jak se vaše vozidlo přibližuje k objektu, rychlost tónu se zvyšuje.

Výstražný tón nepřetržitě zazní, když je předmět vzdálený 30 cm nebo méně od předního nárazníku.

Poznámka: Pokud je detekovaný objekt 12 palců (30 cm) nebo méně od vašeho vozidla, vizuelní indikace zůstane zapnutá.

PARKOVIŠTĚ



E190459

Systém poskytuje indikaci vzdálenosti objektu prostřednictvím informačního displeje.

- Jak se vzdálenost od objektu zmenšuje, bloky indikátorů se rozsvítí a pohybují se směrem k ikoně vozidla.

- Pokud není detekován žádný objekt, bloky indikátoru vzdálenosti jsou šedé.

Vizuální indikace zůstává zapnutá, když je převodovka zařazena zpět (R). Když vozidlo zastavíte, vizuální indikace se po čtyřech sekundách vypne.

Pokud systém není dostupný, bloky bočního indikátoru vzdálenosti se nezobrazí.

PARKOVACÍ POMŮCKY - ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PARKOVACÍ POMŮCKY - INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Pokud je v parkovacích asistentech závada, na sdruženém přístroji nebo na informačním a zábavním displeji se zobrazí varovná zpráva.

Zpráva	Akce
Zkontrolujte Front Park Aid	Systém detekuje stav, který vyžaduje servis. Nechte si zkontrolovat vozidlo co nejdříve.
Zkontrolujte zadní parkovací asistent	Systém detekuje stav, který vyžaduje servis. Nechte si zkontrolovat vozidlo co nejdříve.
Přední parkovací asistent Zapnuto Vypnuto	Zobrazuje stav parkovací pomoci.
Zadní parkovací asistent Zapnuto Vypnuto	Zobrazuje stav parkovací pomoci.

Zadní kamera

CO JE ZPĚTNÁ KAMERA

Zadní kamera poskytuje video obraz oblasti za vozidlem, když je převodovka zařazena zpět (R).

ZADNÍ KAMERA OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Systém zpětné kamery je doplňkové zařízení pro pomoc při couvání, které stále vyžaduje, aby jej řidič používal ve spojení s vnitřními a vnějšími zpětnými zrcátky pro maximální pokrytí.



VAROVÁNÍ: Předměty, které jsou v blízkosti jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, nemusí být na obrazovce vidět kvůli omezenému pokrytí kamerovým systémem.



VAROVÁNÍ: Pomalu couvejte s vozidlem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Buďte opatrní, když jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené. Pokud jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené, kamera bude mimo svou polohu a obraz videa může být nesprávný. Všechny vodící čáry zmizí, když jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Buďte opatrní při zapínání a vypínání funkcí fotoaparátu, když přenos není v parkovací poloze (P). Ujistěte se, že se vaše vozidlo nepohybuje.

Poznámka: Při tažení kamera vidí pouze to, co táhnete. To nemusí poskytovat dostatečné pokrytí a některé objekty nemusíte vidět. U některých vozidel mohou vodící čáry zmizet, když připojíte konektor pro tažné zařízení.

UMÍSTĚNÍ ZPĚTNÉ KAMERY

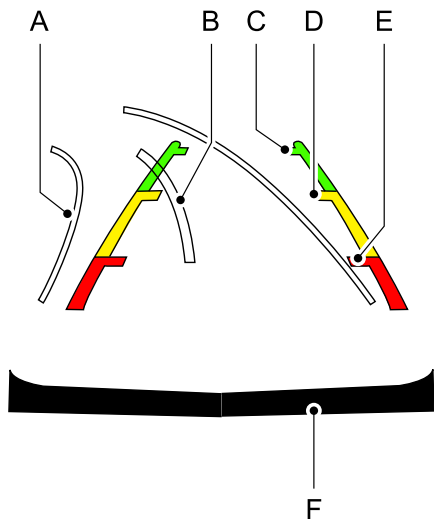
Zadní kamera je v nosiči náhradních pneumatik.

VODÍCÍ ČÁRY ZPĚTNÉ KAMERY

Poznámka: Aktivní vodící linie a pevné vodící linie jsou k dispozici pouze tehdy, když je převodovka ve zpětném chodu (R).

Poznámka: Středová čára je k dispozici pouze v případě, že jsou aktivní nebo pevné vodící čáry zapnuté.

Zadní kamera



E306774

- A. Aktivní vodící linie.
- B. Středová čára.
- C. Pevná vodící linie: Zelená zóna.
- D. Pevná vodící čára: Žlutá zóna.
- E. Pevná vodící čára: Červená zóna.
- F. Zadní nárazník.

Aktivní vodící čáry se zobrazují pouze s pevnými vodícími čarami. Chcete-li použít aktivní vodící čáry, otočte volantem tak, aby vodící čáry směřovaly k zamýšlené dráze. Pokud se při couvání změní poloha volantu, může se vaše vozidlo odchýlit od zamýšlené dráhy.

Pevné a aktivní vodící čáry se v závislosti na poloze volantu ztrácejí a rozplývají. Aktivní vodící čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

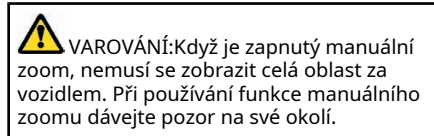
Při couvání buďte opatrní. Objekty v červené zóně jsou nejbližší vašemu vozidlu a objekty v zelené zóně jsou dále. Předměty se přibližují k vašemu vozidlu, když se pohybují ze zelené zóny do žluté nebo červené zóny. Pomocí bočních zrcátka a zpětného zrcátka získáte lepší pokrytí na obou stranách a zadní části vozidla.

INDIKÁTORY VZDÁLENOSTI KAMERY ZADNÍ KAMERY

System poskytuje obraz vašeho vozidla a senzorových zón. Zóny se zvýrazní zeleně, žlutě a červeně, když senzory parkovacího asistenta detekují objekt v oblasti pokrytí.

ZADNÍ KAMERA NASTAVENÍ

PŘIBLÍŽENÍ ZPĚTNÉ KAMERY ZDE A ZDE



Volitelná nastavení pro tuto funkci jsou přiblížení (+) a oddálení (-). Stisknutím symbolu na obrazovce fotoaparátu změníte pohled. Výchozí nastavení je vypnuto přiblížení.

To vám umožní získat bližší pohled na objekt za vaším vozidlem. Přiblížený obrázek ponechává nárazník v obrázku, aby poskytoval referenci. Zoom je aktivní pouze při převodu zpátečky (R).

Poznámka: Manuální zoom je k dispozici pouze při řazení zpátečky (R).

Poznámka: Když povolíte ruční přiblížení, zobrazí se pouze středová čára.

Zadní kamera

ZPOŽDĚNÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘEPÍNÁNÍ ZPĚTNÉ KAMERY

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Zadní kamera**.
4. Přepínač **Zpoždění zadní kamery**: zapnuto nebo vypnuto.

Při vyřazení zpátečky (R) a na jiný rychlostní stupeň než parkovací (P) zůstane obraz kamery na displeji, dokud:

- Rychlost vašeho vozidla dosahuje přibližně 8 km/h.
- Zařadíte vozidlo do parkovací polohy (P).

CO JE TO 360STUPŇOVÁ KAMERA

360stupňový kamerový systém se skládá z přední, boční a zadní kamery.

360° kamerový systém:

- Umožňuje vám vidět, co je přímo před nebo za vaším vozidlem.
- Poskytuje výhled napříč provozem před a za vaším vozidlem.
- Umožňuje zobrazit pohled shora dolů na oblast mimo vozidlo, včetně mrtvých úhlů.

Systém vám poskytuje viditelnost kolem vašeho vozidla při parkovacích manévrech, jako jsou:


- Centrování na parkovacím místě.
- Překážky v blízkosti vašeho vozidla.
- Souběžné parkování.


JAK FUNGUJE 360STUPŇOVÁ KAMERA


360° kamerový systém:


- Umožňuje vám vidět, co je přímo před nebo za vaším vozidlem.
- Pomáhá vám při paralelním parkování a centrování na parkovacím místě.
- Poskytuje výhled napříč provozem před a za vaším vozidlem.
- Umožňuje vám vidět pohled shora dolů na oblast mimo vaše vozidlo, včetně mrtvých úhlů a překážek v blízkosti vašeho vozidla.

360 STUPŇOVÁ KAMERA OPATŘENÍ

 **VAROVÁNÍ:** 360stupňový kamerový systém stále vyžaduje, aby jej řidič používal ve spojení s pohledem z oken a kontrolou vnitřních a vnějších zpětných zrcátek pro maximální pokrytí.

 **VAROVÁNÍ:** Předměty, které jsou v blízkosti jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, nemusí být na obrazovce vidět kvůli omezenému pokrytí kamerovým systémem.

 **VAROVÁNÍ:** Budte opatrní při zapínání a vypínání funkcí fotoaparátu, když přenos není v parkovací poloze (P). Ujistěte se, že vaše vozidlo nepohybuje.

 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezabývá vás vaší odpovědností řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

360 STUPŇOVÁ KAMERA OMEZENÍ

Poznámka: Budte opatrní, pokud jsou dveře pootevřené. 360° kamera může být mimo svou pozici a obraz může být nesprávný.

UMÍSTĚNÍ 360STUPŇOVÝCH KAMER

Zadní kamera

Zadní kamera je v nosiči náhradních pneumatik. Poskytuje obraz oblasti za vaším vozidlem.

Přední kamera

Přední videokamera je v mřížce. Poskytuje video obraz prostoru před vaším vozidlem. Chcete-li použít systém přední kamery, zařadte převodovku na libovolný rychlostní stupeň kromě zpátečky (R) a stiskněte ikonu kamery v rohu obrazovky.

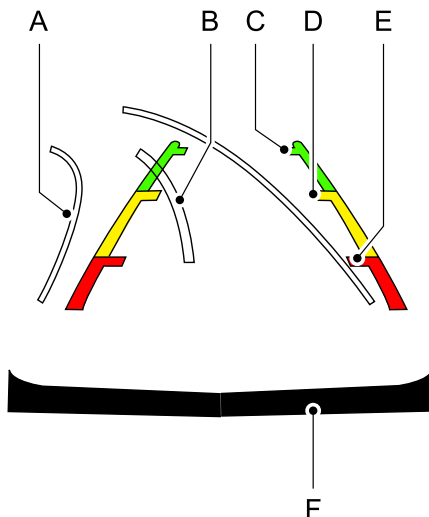
Poznámka: Systém přední kamery se zapne, když jste v režimu bláto/písek, plazení po skalách nebo baja.

Boční pohled kamera

Boční kamery jsou na vnějších zrcátkách. Poskytují video obraz oblasti po stranách vašeho vozidla, aby vám pomohl při parkování.

360STUPŇOVÉ VODÍCÍ ČÁRY KAMERY

Poznámka: Aktivní vodící čáry jsou k dispozici pouze při řazení zpátečky (R).



E306774

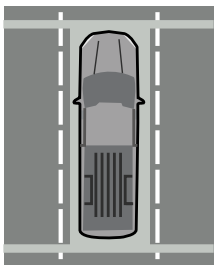
A	Aktivní vodící linie.
B	Středová čára.
C	Pevná vodící linie: Zelená zóna.
D	Pevná vodící čára: žlutá zóna.
E	Pevná vodící čára: červená zóna.
F	Zadní nárazník.

Aktivní vodící čáry se zobrazují pouze s pevnými vodícími čarami. Otáčejte volantem, abyste nasměrovali vodící čáry směrem k zamýšlené dráze. Pokud se při couvání změní poloha volantu, vaše vozidlo by se mohlo vychýlit ze zamýšlené dráhy.

Pevné a aktivní vodící čáry se v závislosti na poloze volantu ztrácejí a rozplývají. Aktivní vodící čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Objekty v červené zóně jsou nejbližší vašemu vozidlu a objekty v zelené zóně jsou dále. Předměty se přibližují k vašemu vozidlu, když se pohybují ze zelené zóny do žluté nebo červené zóny. Pomocí bočních zrcátek a zpětného zrcátka získáte lepší pokrytí na obou stranách a zadní části vozidla.

Keep Out Zone



E310341

Zónu Keep Out představují žluté tečkované čáry probíhající rovnoběžně s vaším vozidlem.

360 STUPŇOVÁ KAMERA NASTAVENÍ

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY



Tlačítko 360stupňového kamerového systému je na přístrojové desce a umožňuje přepínání prostřednictvím různých pohledů kamery. Přední a zadní fotoaparát má několik obrazovek, které se skládají z:

- Normální pohled.
- Normální zobrazení s 360°.
- Rozdělený pohled.

Poznámka: Zadní kamera se aktivuje, když zařadíte zpátečku (R). Další pohledy jsou pak přístupné na dotykové obrazovce.

Při parkování (P), neutrálu (N) nebo jízdě (D) se po stisknutí tlačítka zobrazí pouze přední snímky. Při couvání (R) se po stisknutí tlačítka zobrazí pouze zadní obrázky.

Poznámka: 360stupňový kamerový systém se vypne, když je vaše vozidlo v pohybu nízkou rychlostí, s výjimkou couvání (R).

PŘEPÍNÁNÍ 360STUPŇOVÉHO ZOBRAZENÍ KAMERY



Stiskněte pro přístup k různým pohledům kamery.



Normální + 360° zobrazení: Obsahuje normální pohled kamery vedle 360stupňového pohledu kamery.



Normální pohled: Poskytuje obraz toho, co je přímo před nebo za vaším vozidlem.



Rozdělený pohled: Poskytuje rozšířený pohled na to, co je před nebo za vaším vozidlem.



Přiblíží obrázek.

CO JE TEMPOMAT

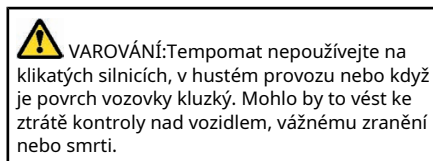
Tempomat vám umožňuje udržovat nastavenou rychlost, aniž byste museli držet nohu na plynovém pedálu.

Požadavky

Tempomat použijte, když je rychlost vozidla vyšší než 15 mph v imperiálních jednotkách a 20 km/h v metrických jednotkách.

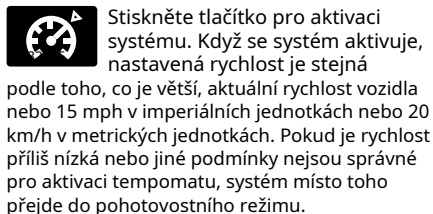
PŘEPÍNÁNÍ CRUISECONTROL

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ

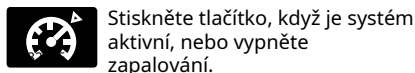


Tempomaty jsou na volantu.

Zapnutí tempomatu

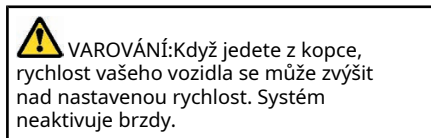


Vypnutí tempomatu

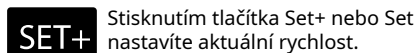


Poznámka: Když tempomat vypnete, nastavená rychlost se vymaže.

NASTAVENÍ PLAVBY RYCHLOSTI OVLÁDÁNÍ



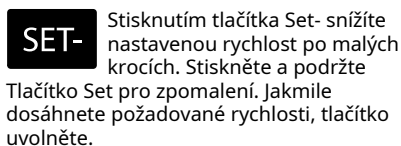
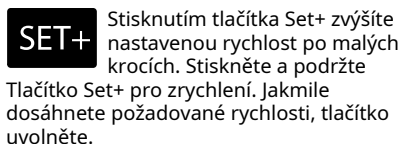
Jezděte rychlostí, kterou preferujete.



Sundejte nohu z plynového pedálu.

Poznámka: *Indikátor mění barvu na informačním displeji.*

Změna nastavené rychlosti



Poznámka: *Pokud zrychlíte sešlápnutím plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Když uvolníte pedál plynu, vaše vozidlo se vrátí na rychlost, kterou jste předtím nastavili.*

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stisknutím tlačítka nebo sešlápnutím brzdového pedálu zrušíte nastavenou rychlost.

Poznámka: *System si pamatuje nastavenou rychlost.*

Poznámka: *System se vypne, pokud rychlost vozidla při jízdě do kopce klesne pod nastavenou rychlost pod 10 mph (16 km/h).*

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Zmáčknout tlačítko.

TEMPOMAT INDIKÁTORY





Rozsvítí se při zapnutí systému.


JAK SE PŘÍŽPŮSOBUJE PLAVBA KONTROLNÍ PRÁCE


Adaptivní tempomat využívá radarový senzor k úpravě rychlosti vašeho vozidla tak, aby byla zachována nastavená mezera mezi vámi a vozidlem před vámi ve stejném jízdním pruhu.


ADAPTIVNÍ TEMPOMAT BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ


 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.


 **VAROVÁNÍ:** Věnujte zvýšenou pozornost měnícím se podmínkám vozovky, jako je vjezd nebo výjezd z dálnice, na silnicích s křižovatkami nebo kruhovými objezdy, na silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na silnicích, které jsou klikaté, kluzké, nepevněné nebo strmé svahy.


 **VAROVÁNÍ:** Systém neřídí rychlost v podmínkách nízké trakce nebo extrémně strmých svazích. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

 **VAROVÁNÍ:** Systém není systémem varování před havárií nebo vyhýbání se havárií.


 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte systém při tažení přívěsu, který má poprodejní elektronické ovládání brzd přívěsu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte jiné než doporučené rozměry pneumatik, protože to může ovlivnit normální provoz systému. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění.

 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte systém s nainstalovanou radlicí sněžného pluhu.

 **VAROVÁNÍ:** Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například v mlze, silném dešti, stříkající vodě nebo sněžení.

Při sledování vozidla

 **VAROVÁNÍ:** Když sledujete vozidlo, které brzdí, vaše vozidlo ne vždy zpomalí dostatečně rychle, aby se vyhnulo srážce bez zásahu řidiče. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.


Použití v kopcovitém stavu


Když je systém aktivní v situacích, jako je delší jízda z kopce na strmých svazích, například v horských oblastech, měli byste zvolit nižší převodový stupeň. Systém v těchto situacích potřebuje dodatečné brzdění motorem, aby se snížilo zatížení běžného brzdového systému vozidla, aby se zabránilo jeho přehřátí.


Poznámka: *Pokud na delší dobu sešlápněte brzdou, zazní zvukový alarm a systém se vypne. Díky tomu se brzdy ochladí. Po ochlazení brzd systém opět normálně funguje.*


ADAPTIVNÍ OMEZENÍ TEMPOMATU


Omezení snímačů


 **VAROVÁNÍ:** Ve vzácných případech mohou nastat problémy s detekcí kvůli silniční infrastruktuře, například mostům, tunelům a bezpečnostním bariérám. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo neočekávaně. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování.


 **VAROVÁNÍ:** Pokud systém nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.


 **VAROVÁNÍ:** Velké kontrasty ve venkovním osvětlení mohou omezit výkon senzoru.


 **VAROVÁNÍ:** Systém varuje pouze před vozidly detekovanými radarovým senzorem. V některých případech nemusí být žádné varování nebo varování se zpožděním. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

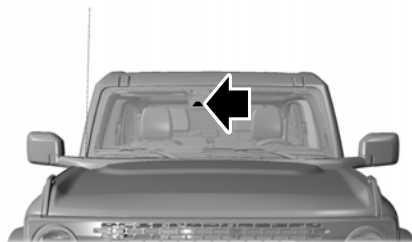
 **VAROVÁNÍ:** Systém nemusí detekovat stojící nebo pomalu se pohybující vozidla pod 6 mph (10 km/h).

 **VAROVÁNÍ:** Systém nedetekuje chodce ani předměty na vozovce.

 **VAROVÁNÍ:** Systém nedetekuje protijedoucí vozidla ve stejném jízdním pruhu.

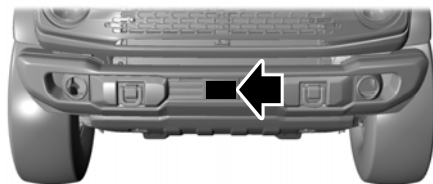
 **VAROVÁNÍ:** Pokud je senzor zablokován, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo volně obstrukce.

 **VAROVÁNÍ:** Senzor může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů jako jiné stavby nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo zmeškané varování.



E327935

Kamera je umístěna na čelním skle za vnitřním zrcátkem.



Radarový senzor je ve spodní mřížce.

Poznámka: *Senzor nevidíte. Je za palubním panelem.*

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

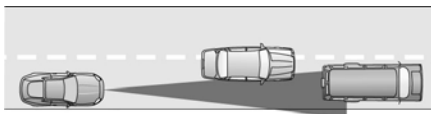
Poznámka: *Udržujte přední část vozidla bez nečistot, kovových odznaků nebo předmětů. Výkon snímače by mohly zhoršit také přední chrániče vozidla, poprodejní světla, další lak nebo plastové povlaky.*

Pokud něco překáží fotoaparátu nebo snímači, zobrazí se zpráva. Když něco zablokuje snímač, systém nemůže detekovat vozidlo před vámi a nefunguje. Vidět Adaptivní tempomat – informační zprávy (strana 240).

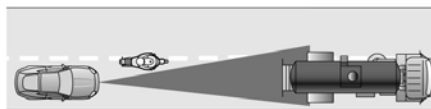
Radarový senzor má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat vozidla vůbec nebo detekovat vozidlo později, než se očekávalo. Hlavní obrázek vozidla se nerozsvítí, pokud systém nedetekuje vozidlo před vámi.

Problémy s detekcí mohou nastat:

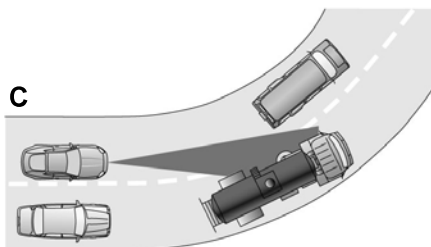
A



B



C



- A Při jízdě po jiné čáře než vozidlo vpředu.
- B S vozidly, která jedou do vašeho jízdního pruhu. Systém dokáže detekovat tato vozidla až poté, co se zcela zařadí do vašeho jízdního pruhu.
- C Při vyjíždění a vyjíždění ze zatáčky nebo zatáčky mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu.

V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo neočekávaně.

Pokud něco narazí do přední části vašeho vozidla nebo dojde k poškození, radarová snímací zóna se mohla změnit. To by mohlo mít za následek zmeškané nebo nesprávné zjištění vozidla.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Optimální výkon systému vyžaduje jasný výhled na vozovku
kamera umístěná na čelním skle.

Optimálního výkonu nemusí být dosaženo, pokud:

- Kamera je zablokována.
- Je špatná viditelnost nebo světelné podmínky.
- Jsou špatné povětrnostní podmínky.

ADAPTIVNÍ PŘEPÍNÁNÍ TEMPOMAT ZAPNUTOA VYPNUTO

Tempomaty jsou na volantu. Vidět
Tempomat (strana 232).

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko pro aktivaci systému. Když se systém aktivuje, nastavená rychlost je stejná na aktuální rychlost vozidla. Pokud je rychlost příliš nízká nebo jiné podmínky nejsou správné pro aktivaci adaptivního tempomatu, systém přejde do pohotovostního režimu.

Poznámka: *Minimální nastavená rychlost je 15 mph nebo 20 km/h.*

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko, když je systém v pohotovostním režimu nebo vypněte zapalování.

Poznámka: *Když systém vypnete, nastavená rychlost se vymaže.*

Automatické zrušení nebo deaktivace

Systém se může zrušit, pokud:

- Pneumatiky ztrácejí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.
- Rychlost vašeho vozidla výrazně klesne pod 20 km/h.

Systém může zrušit a zatáhnout parkovací brzdu, pokud:

- Po zastavení vozidla odepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.

Systém se může na požádání vypnout nebo zabránit aktivaci, pokud:

- Vozidlo má zablokovaný snímač.
- Teplota brzdy je příliš vysoká.
- V systému nebo souvisejícím systému došlo k poruše.

NASTAVENÍ ADAPTIVNÍHO RYCHLOST TEMPOMATU

Jezděte rychlostí, kterou preferujete.



Stisknutím přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů nastavte aktuální rychlost.



Sundejte nohu z plynového pedálu.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.



E255

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Pokud je před vámi detekováno vozidlo, rozsvítí se obrázek vozidla.

Poznámka: *Když je adaptivní tempomat aktivní, rychloměr se může mírně lišit od nastavené rychlosti zobrazené na informačním displeji.*

Ruční změna nastavené rychlosti

SET+

Stisknutím a uvolněním přepínacího tlačítka směrem nahoru zvýšíte nastavenou rychlost po malých krocích.

Stisknutím a podržením přepínacího tlačítka směrem nahoru zvýšíte nastavenou rychlost ve velkém přírůstku. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.

SET-

Stisknutím a uvolněním přepínacího tlačítka směrem dolů snížíte nastavenou rychlost v malém rozsahu přírůstky.

přírůstky.

Stisknutím a podržením přepínacího tlačítka směrem dolů snížíte nastavenou rychlost ve velkých krocích. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.

Sešlápněte pedál plynu nebo brzdy, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Stisknutím přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů vyberte aktuální rychlost jako nastavenou rychlost.

Systém může použít brzdy, aby zpomalil vozidlo na nově nastavenou rychlost.

Nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na informačním displeji, když je systém aktivní.

NASTAVENÍ ADAPTIVNÍHO MEZERA TEMPOMATŮ

Poznámka: *Před nastavením mezery musí být dodržena minimální rychlost vozidla 15 mph nebo 20 km/h.*



Stiskněte tlačítko pro procházení čtyřmi nastaveními mezery.



Zvolená mezera se objeví na displeji sdruženého přístroje, jak je znázorněno pruhy na obrázku.

Poznámka: *Nastavení mezery je závislé na čase, a proto se vzdálenost přizpůsobuje rychlosti vašeho vozidla.*

Poznámka: *Je vaší odpovědností vybrat mezera vhodnou pro jízdní podmínky.*

Nastavení mezery adaptivního tempomatu

Grafický Zobrazení, Bary Indik-jedl Mezi Vozidla	Vzdálenost mezery	Dynamický Chování
1	Nejbližší.	Sport.
2	Zavřít.	Normální.
3	Střední.	Normální.
4	Daleko.	Pohodlí.

Pokaždé, když systém zapnete, vybere poslední zvolené nastavení mezery.

Sledování vozidla

Když vozidlo před vámi vjede do stejného jízdního pruhu nebo pomalejší vozidlo jede před vámi ve stejném pruhu, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byla zachována mezera.

Poznámka: *Když sledujete vozidlo a zapnete směrové světlo, adaptivní tempomat může poskytnout malé dočasné zrychlení, které vám pomůže předjet.*

Vaše vozidlo si udržuje konzistentní odstup od vozidla před vámi, dokud:

- Vozidlo před vámi zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, ve kterém se nacházíte.
- Nastavíte novou vzdálenost mezery.

Systém použije brzdy, aby zpomalil vaše vozidlo a udržoval bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi. Systém používá pouze omezené brzdění. Systém můžete potlačit použitím brzdy.

Poznámka: *Brzdy mohou při použití systému vydávat hluk.*

Pokud systém zjistí, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná, zazní varovný zvukový signál, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva a kontrolka bliká, když systém pokračuje v brzdění. Provedte okamžitá opatření.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stiskněte tlačítko nebo sešlápněte brzdový pedál.

Nastavená rychlost se nevymaže.

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

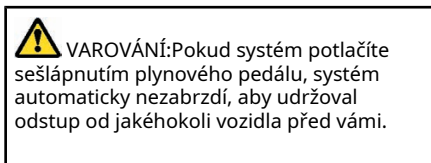


Zmáčkнуть tlačítko.

Rychlost vašeho vozidla se vrátí na dříve nastavenou rychlost a nastavení mezery. Nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na informačním displeji, když je systém aktivní.

Poznámka: *Resumé použijte pouze v případě, že jste si vědomi nastavené rychlosti a máte v úmyslu se k ní vrátit.*

PŘEKROČENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Když sešlápněte plynový pedál, přepíšete nastavenou rychlost a vzdálenost mezery.

Pomocí plynového pedálu úmyslně překračujte nastavený rychlostní limit.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Když systém potlačíte, rozsvítí se zelená kontrolka a ikona vozidla se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí.

Systém obnoví provoz, jakmile uvolníte pedál plynu. Rychlost vozidla se sníží na nastavenou rychlost nebo nižší rychlost, pokud jedete za pomalejším vozidlem.

ADAPTIVNÍ UKAZATELE TEMPOMATU



Rozsvítí se, když zapnete adaptivní tempomat. Barva indikátoru se změní na indikovat stav systému.

Bílá znamená, že systém je zapnutý, ale neaktivní.

Zelená znamená, že jste nastavili rychlost a systém je aktivní.

PŘEPNUTÍ Z ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU NA TEMPOMAT



VAROVÁNÍ: Normální tempomat nebude brzdít, když se vaše vozidlo blíží k pomalejším vozidlům. Vždy si uvědomte, jaký režim jste zvolili, a v případě potřeby zabrzděte.

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující:

1. Vyberte **Nastavení**.
2. Vyberte **Driver Assist..**
3. Vyberte **Tempomat**.
4. Vyberte **Normální**.



Pokud zvolíte, indikátor tempomatu nahradí indikátor adaptivního tempomatu normální tempomat. Nastavení mezery se nezobrazuje a systém nereaguje na vedoucí vozidla. Automatické brzdění zůstává aktivní pro udržení nastavené rychlosti. Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Poznámka: V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy.

Poznámka: Systém může zkrátit nebo zkrátit určité zprávy v závislosti na tom, jaký typ clusteru máte.

Zpráva	Akce
Adaptivní plavba Porucha	Porucha brání aktivaci adaptivního tempomatu.
Přední snímač není seřízen	Kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte radar zkontrolovat správné krytí a provoz.
Adaptivní Cruise Ne Dostupný	Existují podmínky, které brání dostupnosti systému.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Zpráva	Akce
Adaptivní Cruise Ne Dostupné čidlo Blokováno Viz manuál	Máte zablokovaný radar kvůli špatné viditelnosti radaru kvůli nepříznivému počasí nebo ledu, bahnu nebo vodě před radarem. Chcete-li tento problém vyřešit, obvykle můžete snímač vyčistit. Vzhledem k povaze radarové technologie je možné získat avarování před zablokováním bez skutečného zablokování. Stává se to například při jízdě v řídkém venkovském nebo pouštním prostředí. Falešně blokovaný stav se buď sám vymaže, nebo po vás restartujte své vozidlo.
Normal Cruise Active Vypnutí adaptivního brzdění	Vybrali jste normální tempomat. Systém ano nebrzdí ani nereaguje na provoz.
Adaptivní plavba - řidič Obnovit kontrolu	Zobrazí se, když se adaptivní tempomat zruší a musíte převzít kontrolu.
Adaptivní tempomat Příliš nízká pro aktivaci	Zobrazí se, když je rychlost vozidla příliš nízká na aktivaci adaptivního tempomatu a v dosahu není žádné vedoucí vozidlo.

Ovládání režimu GOAT

CO JE OVLÁDÁNÍ REŽIMU KOZÍ

Vaše vozidlo má několik režimů přejezdění jakéhokoli typu terénu (GOAT), které si můžete vybrat pro různé jízdní podmínky. V závislosti na režimu, který zvolíte, systém upraví různá nastavení vozidla.

JAK FUNGUJE OVLÁDÁNÍ REŽIMU KOZÍ

Každý volitelný režim mění různá elektronická a mechanická nastavení ve vašem vozidle, aby přizpůsobil jeho výkon a jízdní vlastnosti jízdním podmínkám na silnici nebo v terénu. Systém může změnit pocit a sílu řízení, kontrolu trakce, kontrolu stability, ovládání podvozku, odezvu hnacího ústrojí, body řazení převodovky, nastavení pohonu všech čtyř kol, hladinu hluku výfuku a tlumení odpružení na předem určené nastavení, v závislosti na režimu, který vyberat.

Vaše vozidlo se vrátí do normálního režimu při každém nastartování. Pokud při spuštění vypnete vozidlo v jiném než normálním režimu jízdy, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí vyskakovací okno s dotazem, zda se chcete vrátit do naposledy použitého režimu. Pokud ve vyskakovacím okně vyberete ano, vaše vozidlo se vrátí do posledního zvoleného režimu a výchozího nastavení pohonu všech čtyř kol souvisejícího s tímto režimem. Pokud zvolíte ne, vaše vozidlo zůstane v normálním režimu a výchozí nastavení pohonu všech čtyř kol související s tímto režimem. Pokud nezvolíte ano nebo ne, vyskakovací hlášení vyprší, vaše vozidlo zůstane v normálním režimu a nastavení pohonu všech čtyř kol zůstane v naposledy použitém nastavení.

Poznámka: Vaše vozidlo má diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují správnou funkci všech systémů. Pokud některý režim není k dispozici kvůli poruše systému, vaše vozidlo se automaticky přepne do normálního režimu a hnací ústrojí zůstane v nastavení pohonu všech čtyř kol, které jste naposledy zvolili před poruchou systému.

VÝBĚR REŽIMU KOZY



Chcete-li vybrat režim, použijte ovladač namontovaný na konzole.

Poznámka: Změny režimu nemusí být dostupné, když je vypnuté zapalování nebo když motor neběží.

Poznámka: Ikony tlačítek se mohou lišit.

Ovládání režimu GOAT

Poznámka: *Aby se optimalizoval jízdní výkon v terénu, systém deaktivuje funkci brzdění přes plyn v režimech off-road, včetně režimů bláto/vyjaté koleje, písek, baja a rock crawl. Když zvolíte režim off-road, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva. Vidět **Ovládání režimu GOAT***

- Informační zprávy (strana 246). Při opuštění režimu off-road nebo během příštího cyklu klíče zapalování se aktivuje brzdění přes plyn. Při jízdě po běžných silnicích se vracíte do silničních režimů, normálního, ekologického, sportovního nebo kluzkého. Vidět **Brzda přes akcelerátor** (strana 194).

REŽIMY KOZÍ

BAJA



Pro vysokorychlostní jízdu v terénu. Bajamode optimalizuje ovládání plynu pro lepší odezvu a

dotání točivého momentu.

Pohon všech čtyř kol je výchozím režimem pohonu všech kol. Automatický pohon všech čtyř kol nelze zvolit v režimu baja.

Přední elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při rychlosti nižší než 25 mph (40 km/h) při nízkém pohonu všech čtyř kol. Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při jakékoli rychlosti ve všech volitelných režimech pohonu všech čtyř kol.

Odpovoač tyče stabilizátoru je k dispozici s pohonem všech čtyř kol s vysokým nebo nízkým pohonem čtyř kol.

Poznámka: *Tento režim nepoužívejte na suché, tvrdé vozovce. V závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol by to mohlo způsobit určité vibrace, vázat hnací soustavu a potenciální nadměrné opotřebenění pneumatik a vozidla.*

EKO



Pro efektivní jízdu. Tento režim pomáhá zajistit maximální účinnost paliva a pomáhá zvýšit dojezd.

Vysoký pohon dvou kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Nízký pohon všech čtyř kol nelze zvolit v ekologickém režimu.

Přední elektronická uzávěrka diferenciálu není k dispozici v režimu eco. Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h).

Odpojení tyče stabilizátoru není k dispozici v režimu Eco.

BLATO/KRYTY



Pro jízdu v terénu. Tento režim zvyšuje výkon vozidla při přeježdění blátem, vyježděnými kolejeji nebo nerovné terény.

Pohon všech čtyř kol je výchozím režimem pohonu všech kol. Nízký pohon všech kol je volitelný v režimu bláto/bláto.

Přední elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při rychlosti nižší než 25 mph (40 km/h) při nízkém pohonu všech čtyř kol. Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu se zapíná v režimu bláto/vyjaté koleje a je k dispozici při jakékoli rychlosti ve všech volitelných režimech pohonu všech čtyř kol.

Odpovoač tyče stabilizátoru je k dispozici s pohonem všech čtyř kol s vysokým nebo nízkým pohonem čtyř kol.

Poznámka: *Tento režim nepoužívejte na suché, tvrdé vozovce. V závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol by to mohlo způsobit určité vibrace, vázat hnací soustavu a potenciální nadměrné opotřebenění pneumatik a vozidla.*

Ovládání režimu GOAT

NORMÁLNÍ



Pro každodenní ježdění. Tento režim je dokonalou vyvážeností vzrušení, pohodlí a pohodlí. Toto je výchozí režim po každém cyklu zapalování, nastavení hnacího ústrojí zůstává stejné před cyklem zapalování.

Vysoký pohon dvou kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Všechny režimy pohonu všech čtyř kol jsou volitelné v normálním režimu.

Přední elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při rychlosti nižší než 25 mph (40 km/h) při nízkém pohonu všech čtyř kol. Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h).

Poznámka: Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při jakékoli rychlosti při nízkém pohonu všech čtyř kol.

Odpovovač tyče stabilizátoru je k dispozici s pohonem všech čtyř kol s vysokým nebo nízkým pohonem čtyř kol.

KALENÍ



Pro jízdu v terénu a optimální schopnost lezení po skalách. Režim Rock crawl optimalizuje odezvu plynu a převodovky, která vám poskytne další kontrolu nad vašim vozidlem.

Nízký pohon všech čtyř kol je jediný režim pohonu všech čtyř kol, který lze zvolit při jízdě po skalách, systém vás po výběru vyzve, abyste své vozidlo přepnuli na nízký pohon všech kol.

Přední elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při rychlosti nižší než 25 mph (40 km/h) při nízkém pohonu všech čtyř kol. Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu se zapíná v režimu plazení po skále a je k dispozici při jakékoli rychlosti.

Stabilizační tyč se odpojí, když je v režimu plazení po skále.

Poznámka: Tento režim nepoužívejte na suché, tvrdé vozovce. V závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol by to mohlo způsobit určité vibrace, vázat hnací soustavu a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik a vozidla.

PÍSEK



Pro jízdu v terénu na měkkém, suchém písku nebo hlubokém sněhu. Tento režim může pomoci získat vaše vozidlo vytážené z hlubokého sněhu nebo písku.

Pohon všech čtyř kol je výchozím režimem pohonu všech kol. Nízký pohon všech čtyř kol je volitelný v režimu písek.

Přední elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při rychlosti nižší než 25 mph (40 km/h) při nízkém pohonu všech čtyř kol. Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu se zapíná v režimu písku a je k dispozici při jakékoli rychlosti ve všech volitelných režimech pohonu všech čtyř kol.

Odpovovač tyče stabilizátoru je k dispozici s pohonem všech čtyř kol s vysokým nebo nízkým pohonem čtyř kol.

Poznámka: Systém přední kamery se zapne, když jste v režimu písku a vaše rychlost je nižší než 24 km/h. Pokud překročíte 15 mph (24 km/h), kamera se vypne, dokud rychlost vašeho vozidla neklesne pod 12 mph (20 km/h).

Poznámka: Tento režim nepoužívejte na suché, tvrdé vozovce. V závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol by to mohlo způsobit určité vibrace, vázat hnací soustavu a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik a vozidla.

Poznámka: Režim Písek není určen pro použití na pevných, kluzkých površích, jako jsou zpevněné cesty pokryté sněhem nebo ledem. Pro kluzké, pevné povrchy použijte kluzký režim.

Ovládání režimu GOAT

SLIPPERY - 4X4 S PRÁCE NA ČÁSTEČNÝ ÚVAZEK



Pro méně než ideální silniční podmínky, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem. Tento režim může

použít pro přecházení terénem, kde je pevný povrch pokrytý sypkým, mokřým nebo kluzkým materiálem. Režim Slippery snižuje odevzu plynu a optimalizuje řazení pro kluzké povrchy.

Výchozím režimem pohonu všech čtyř kol je vysoký pohon všech kol. Všechny režimy pohonu všech čtyř kol jsou volitelné v režimu prokluzu.

Přední elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při rychlosti nižší než 25 mph (40 km/h) při nízkém pohonu všech čtyř kol. Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h).

Poznámka: Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při jakékoli rychlosti při nízkém pohonu všech čtyř kol.

V kluzkém režimu není odpojení tyče stabilizátoru k dispozici.

Poznámka: Tento režim nepoužívejte na suché, tvrdé vozovce. V závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol by to mohlo způsobit určité vibrace, vázat hnací soustavu a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik a vozidla.

SLIPPERY-ADVANCED4X4S REŽIMEM 4A



Pro méně než ideální silniční podmínky, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem. Tento režim může

použít pro přecházení terénem, kde je pevný povrch pokrytý sypkým, mokřým nebo kluzkým materiálem. Režim Slippery snižuje odevzu plynu a optimalizuje řazení pro kluzké povrchy.

Automatický pohon všech kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Vysoký pohon dvou kol není volitelný v režimu prokluzu.

Přední elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při rychlosti nižší než 25 mph (40 km/h) při nízkém pohonu všech čtyř kol. Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h).

Poznámka: Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici při jakékoli rychlosti při nízkém pohonu všech čtyř kol.

V kluzkém režimu není odpojení tyče stabilizátoru k dispozici.

Poznámka: Tento režim nepoužívejte na suché, tvrdé vozovce. V závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol by to mohlo způsobit určité vibrace, vázat hnací soustavu a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik a vozidla.

SPORT - 4X4 NA ČÁSTEČNÝ ÚVAZEK



Pro sportovní jízdu s vylepšenou ovladatelností a odevzou. Tento režim se zvyšuje

odezva plynového pedálu a poskytuje sportovnější pocit z řízení. Systém hnacího ústrojí déle drží nižší převodové stupně, což pomáhá vašemu vozidlu zrychlit rychleji.

Vysoký pohon dvou kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Nízký pohon všech čtyř kol není volitelný ve sportovním režimu.

Přední elektronická uzávěrka diferenciálu není k dispozici ve sportovním režimu. Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h).

Odpojení tyče stabilizátoru není k dispozici ve sportovním režimu.

Ovládání režimu GOAT

REŽIM SPORT-ADVANCED4X4WITH4A



Pro sportovní jízdu s vylepšenou ovladatelností a odezvou. Tento režim se zvyšuje

odezva plynového pedálu a poskytuje sportovnější pocit z řízení. Systém hnacího ústrojí déle drží nižší převodové stupně, což pomáhá vašemu vozidlu zrychlit rychleji.

Automatický pohon všech kol je výchozím režimem pohonu všech čtyř kol. Nízký pohon všech čtyř kol není volitelný ve sportovním režimu.

Přední elektronická uzávěrka diferenciálu není k dispozici ve sportovním režimu. Zadní elektronická uzávěrka diferenciálu je k dispozici pod 25 mph (40 km/h).

Odpojení tyče stabilizátoru není k dispozici ve sportovním režimu.

OVLÁDÁNÍ REŽIMU KOZÍ – ŘEŠENÍ PROBLÉMU

OVLÁDÁNÍ REŽIMU KOZÍ – VÝSTRAŽNÉ SVĚTLY



Některé jízdní režimy snižují výkon kontroly trakce a stability a ukazatele směru svítí na sdruženém přístroji.

OVLÁDÁNÍ REŽIMU KOZÍ – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Podrobnosti
Změna na normální režim jízdy pro Vylepšený výkon při tažení	Zobrazí se, když se systém přepne do normálního režimu pro podporu tažení ane.
Režim jízdy není k dispozici	Zobrazí se, když zvolíte režim jízdy, který není k dispozici. Vyberte jiný disk režimu.
Nesplněny předpoklady režimu jízdy	Zobrazí se, když vyberete režim řízení, který není k dispozici. Před výběrem režimu jízdy zkontrolujte režim pohonu všech čtyř kol, elektronickou uzávěrku diferenciálu a tyč stabilizátoru.
Výběr režimu pohonu Snížený kvůli Systémová chyba	Zobrazí se, když vyberete režim řízení, který není k dispozici. Nechte systém zkontrolovat.
Pouze pro použití v terénu	Zobrazí se, když zvolíte jízdu v terénu režimu.

Ovládání režimu GOAT

Zpráva	Podrobnosti
Vybraný režim 4x4 aktuálně není k dispozici Režim jízdy	Zobrazí se, když zvolíte pohon všech čtyř kol režim, který není dostupný v aktuálním režimu pohonu. Vyberte dostupnou čtyřkolku jízdní režim.
Vybraný uzávěrkový diferenciál není k dispozici v aktuálním režimu jízdy	Zobrazí se, když zvolíte elektronickou uzávěrku diferenciálu, která není k dispozici v aktuálním jízdním režimu. Vyberte dostupné elektrická uzávěrka diferenciálu.
Odpojení Sta-Bar není k dispozici v Vybraný režim jízdy	Zobrazí se, když se pokusíte odpojit tyč stabilizátoru v aktuálním režimu jízdy. Pro odpojení vyberte jiný režim pohonu tyč stabilizátoru.

OVLÁDÁNÍ REŽIMU KOZÍ – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč systém přešel do normálního režimu?

Pokud je režim nedostupný kvůli systémové poruše, přepne se na normální režim a nastavení hnacího ústrojí zůstane stejné jako před systémovou poruchou.

CO JE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ JÍZDY

System udržování v jízdním pruhu vás upozorní poskytnutím dočasné podpory řízení nebo vibrací volantů, když detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ JÍZDY


System udržování v jízdním pruhu využívá kameru namontovanou na čelní sklo, která sleduje pohyb vozidla v jízdním pruhu.


Když kamera detekuje vybočení z jízdního pruhu, system udržování v jízdním pruhu upozorní řidiče vibracemi volantů nebo řidiči pomůže malým zásahem do řízení, aby se vozidlo vrátilo do jízdního pruhu.


Řidiči si může vybrat jeden ze tří režimů:


- Upozornění (je-li ve výbavě)
- Pomoc
- Upozornění + pomoc


SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ PRUHU OPATŘENÍ


 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. System je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.


 **VAROVÁNÍ:** System nebude fungovat, pokud snímač nemůže sledovat značení jízdních pruhů.


 **VAROVÁNÍ:** Senzor může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů jako jiné stavby nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo zmeškané varování.

 **VAROVÁNÍ:** V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí system fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.

 **VAROVÁNÍ:** Pokud je senzor zablokovaný, system nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo volně obstrukce.

 **VAROVÁNÍ:** Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

 **VAROVÁNÍ:** System nemusí správně fungovat, pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou odpružení, která není námi schválena.

 **VAROVÁNÍ:** Velké kontrasty ve venkovním osvětlení mohou omezit výkon senzoru.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ PRUHU OMEZENÍ

System udržování v jízdním pruhu funguje pouze při rychlosti vozidla vyšší než 64 km/h.

System funguje, když kamera dokáže detekovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.

System udržování v jízdním pruhu nemusí správně fungovat v žádné z následujících podmínek:

- System udržování v jízdním pruhu nedetekuje alespoň jedno značení jízdního pruhu.
- Zapnete blinkr.

- Používáte přímé řízení, rychle zrychlujete nebo prudce brzdíte.
- Rychlost vozidla je nižší než 40 mph (64 km/h).
- Aktivuje se protiblokovací brzdový systém, kontrola stability nebo systém kontroly trakce.
- Jízdní pruh je příliš úzký.
- Něco zakrývá kameru nebo není schopna detekovat značení jízdních pruhů kvůli prostředí, provozu nebo stavu vozidla.

Systém udržování v jízdním pruhu nemusí opravit umístění v jízdním pruhu v žádné z následujících podmínek:

- Silný vítr.
- Nerovný povrch vozovky.
- Těžké nebo nerovnoměrné zatížení.
- Nesprávný tlak v pneumatikách.

PŘEPNUTÍ JÍZDNÍHO JÍZDU UDRŽOVÁNÍ SYSTÉMU ZAPNUTÝ A VYPNUTÝ



Chcete-li aktivovat systém udržování v jízdním pruhu, stiskněte tlačítko na volantu.

Chcete-li deaktivovat systém udržování v jízdním pruhu, stiskněte tlačítko znovu.

Poznámka: Při zapínání nebo vypínání systému se na informačním a zábavním displeji zobrazí zpráva o stavu.

Poznámka: Systém uloží nastavení zapnutí nebo vypnutí, dokud jej ručně nezměníte, pokud nezjistí MyKey™. Pokud systém detekuje MyKey™, automaticky se nastaví na poslední nastavení pro tento MyKey™.

Poznámka: Pokud systém detekuje MyKey™, stisknutí tlačítka neovlivní stav zapnutí nebo vypnutí systému. Změnit můžete pouze režim a nastavení intenzity.

PŘEPNUTÍ JÍZDNÍHO JÍZDU UDRŽOVÁNÍ REŽIMU SYSTÉMU

Systém udržování v jízdním pruhu má různá nastavení, která můžete zobrazit nebo upravit pomocí informačního displeje.

Systém ukládá poslední známý výběr pro každé z těchto nastavení. Nemusíte znovu upravovat nastavení při každém zapnutí systému.

Chcete-li změnit režim systému udržování v jízdním pruhu, použijte dotykovou obrazovku:

1. Vyberte **Asistence pro řidiče**.
2. Vyberte **Systém udržování v jízdním pruhu**.
3. Vyberte **Režim**.
4. Vyberte nastavení.

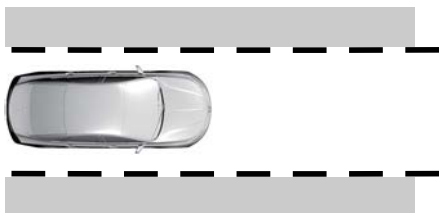
Poznámka: Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla. Pokud systém detekuje MyKey™, režim se nastaví na výstrahu.

REŽIM VÝSTRAHY

CO JE REŽIM VÝSTRAHY

Výstražný režim zavibruje volant, když detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu.

JAK FUNGUJE REŽIM VÝSTRAHY



E165515

V režimu upozornění vás systém udržování v jízdním pruhu upozorní vibrováním volantu. Intenzita vibrací se nastavuje prostřednictvím nabídky systému udržování v jízdním pruhu.

NASTAVENÍ ŘÍZENÍ INTENZITA VIBRACÍ KOLA

Chcete-li změnit intenzitu vibrací volantu, použijte dotykovou obrazovku:

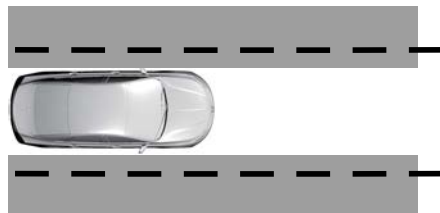
1. Vyberte **Asistence pro řidiče**.
2. Vyberte **Systém udržování v jízdním pruhu**.
3. Vyberte **Intenzita**.
4. Vyberte nastavení.

REŽIM POMOCI

CO JE REŽIM POMOCI

Režim podpory poskytuje dočasnou podporu řízení směrem do středu jízdního pruhu.

JAK REŽIM POMOCI FUNGUJE



E165516

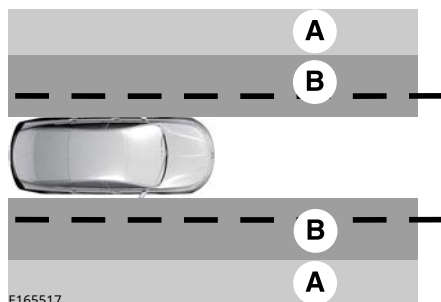
Systém udržování v jízdním pruhu vám pomůže, když dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu. Systém poskytuje malý vstup do řízení pro pohyb vozidla směrem ke středu jízdního pruhu.

REŽIM VÝSTRAHY A POMOCI

CO JE TO REŽIM VÝSTRAHY A POMOCI

Režim výstrahy a pomoci využívá několik funkcí, které vás udrží ve vašem jízdním pruhu. Systém nejprve poskytne malý zásah do řízení, aby přivedl vaše vozidlo zpět do středu jízdního pruhu. Pokud se vaše vozidlo pohybuje příliš daleko ze středu jízdního pruhu, systém vás upozorní vibracemi ve volantu.

JAK SEALERTANDAIDMODE PRÁCE



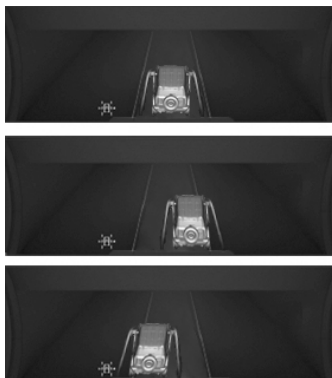
E165517

A Upozornění.

B Pomoc.

Systém udržování v jízdním pruhu detekuje opuštění jízdního pruhu a poskytuje pomoc při vjezdu vozidel. Použije další výstrahu, pokud je zadáno.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ PRUHU INDIKÁTORY



E33

Pokud zapnete systém udržování v jízdním pruhu, zobrazí se na informačním displeji grafika se značením jízdních pruhů.

Když systém vypnete, grafika značení jízdních pruhů se nezobrazí.

Poznámka: Grafika nad vozidlem se může stále zobrazovat, pokud je aktivován adaptivní tempomat.

Když je systém udržování v jízdním pruhu zapnutý, barva značení jízdního pruhu se mění, aby indikovala stav systému.

Šedá	Zelená	Žlutá	Červená
Označuje, že systém je dočasný, dočasně nedostupné poskytnout varování nebo zásah na naznačená strana.	Označuje, že systém je k dispozici nebo připraven poskytnout varování nebo zasáhnout na uvedeném postranní.	Označuje, že systém poskytuje nebo právě poskytl pomůcku pro udržení v jízdním pruhu zásah.	Označuje, že systém poskytuje nebo právě poskytla upozornění na udržování jízdního pruhu Varování.

SYSTEM UDRŽOVÁNÍ PRUHU – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

SYSTEM UDRŽOVÁNÍ PRUHU – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Zpráva	Akce
Lane Keeping Sys. Porucha servisu Požadované	System nefunguje správně. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Přední kamera dočasně nedostupná	System zjistil stav, který způsobil, že system dočasně nefunguje nedostupný.
Přední kamera s nízkou viditelností čistá obrazovka	System zjistil stav, který vyžaduje, abyste v pořádku vyčistili čelní sklo aby správně fungovala.
Porucha přední kamery Je vyžadován servis	System nefunguje správně. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Držte ruce na volantu	System požaduje, abyste si ponechali své ruce na volantu.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ JÍZDY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Proč není tato funkce dostupná (označení jízdních pruhů je šedé), když vidím značení jízdních pruhů na cestě?
Rychlost vašeho vozidla je nižší než 65 km/h.
Slunce svítí přímo do objektivu fotoaparátu.
Došlo k rychlé úmyslné změně jízdního pruhu.
Vaše vozidlo zůstane příliš blízko značení jízdního pruhu po delší časový interval.
Jízda vysokou rychlostí v zatáčkách.
K poslednímu varovnému varování nebo zásahu pomoci došlo před chvílí.
Nejednoznačné značení jízdních pruhů například ve stavebních zónách.
Rychlý přechod ze světla do tmy nebo z tmy do světla.
Náhly posun ve značení jízdních pruhů.
ABS nebo AdvanceTrac™ je aktivní.
Kamera je zablokována špínou, špínou, mlhou, námrazou nebo vodou na čelním skle.
Jedete příliš blízko k vozidlu před vámi.
Přechod mezi značením bez jízdního pruhu na značení jízdního pruhu nebo naopak.
Na silnici stojí voda.
Slabé značení jízdních pruhů, například částečné žluté značení jízdních pruhů na betonových komunikacích.
Šířka pruhu je příliš úzká nebo příliš široká.
Po výměně čelního skla jste nekalibrovali kameru.
Jízda na úzkých nebo nerovných cestách.

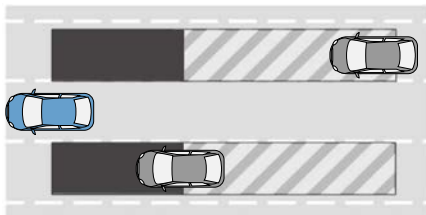
Proč se vozidlo nevrátí do středu jízdního pruhu, jak se očekávalo, v Aid, nebo režim Aid + Alert?
Je přítomen silný boční vítr.
Je tam velká silniční koruna.
Nerovné cesty, drážky nebo spadnutí ramen.
Velké, nerovnoměrné zatížení vozidla nebo nesprávný tlak v pneumatikách.
Vyměnili jste pneumatiky nebo upravili odpružení.

CO JE INFORMAČNÍ SYSTÉM BLOKÉHO ÚHLU

Informační systém mrtvého úhlu detekuje vozidla, která mohla vjet do zóny mrtvého úhlu.

JAK FUNGUJE INFORMAČNÍ SYSTÉM BLOKÉHO ÚHLU

Informační systém mrtvého úhlu využívá senzory na obou stranách vozidla, které detekují od vnějších zpětných zrcátek do vzdálenosti přibližně 13 stop (4 m) za zadním nárazníkem. Když je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h, oblast detekce se rozšíří přibližně na 59 stop (18 m) za zadní nárazník, aby vás upozornila na rychleji se přibližující vozidla.



E255695

INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Informační systém mrtvého úhlu nepoužívejte jako náhradu za používání vnitřních a vnějších zpětných zrcátek nebo nahlížení přes rameno před změnou jízdního pruhu. Informační systém mrtvého úhlu nenahrazuje opatrnou jízdu.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.

Poznámka: Informační systém mrtvého úhlu nebrání kontaktu s ostatními vozidly. Nedetekuje zaparkovaná vozidla, chodci, zvířata nebo jiná infrastruktura.

INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉMOVÁ OMEZENÍ

Informační systém mrtvého úhlu nefunguje při parkování (P) ani zpátečce (R).

Systém vás nemusí upozornit, pokud vozidlo rychle projede detekční zónou.

INFORMACE O mrtvém úhlu POŽADAVKY NA SYSTÉM - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Informační systém mrtvého úhlu se zapne, když nastanou všechny následující situace:

- Nastartujete své vozidlo.
- Zařadíte jízdu (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

INFORMACE O mrtvém úhlu POŽADAVKY NA SYSTÉM - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Informační systém mrtvého úhlu se zapne, když nastanou všechny následující situace:

- Nastartujete své vozidlo.
- Zařadíte jízdu (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

PŘEPNUTÍ SLEPÉHO ÚHLU INFORMAČNÍ SYSTÉM ZAPNUT A VYPNUTO

Chcete-li zapnout nebo vypnout informační systém mrtvého úhlu, použijte dotykovou obrazovku:

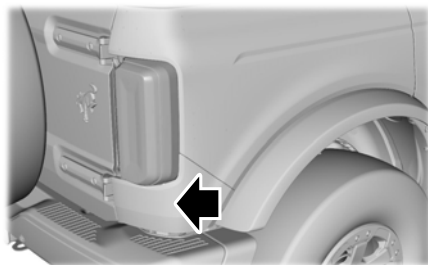
1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Informační systém mrtvého úhlu**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci.

Když informační systém mrtvého úhlu vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a zobrazí se zpráva. Když systém zapnete nebo vypnete, výstražné indikátory dvakrát zablikají.

Poznámka: *Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.*

Chcete-li systém trvale vypnout, kontaktujte autorizovaného prodejce.

UMÍSTĚNÍ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU MRTVÉHO ÚHLU SNÍMAČE



Senzory jsou za zadním palubním panelem.

Poznámka: *Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Nezakrývejte snímače nálepkami na nárazníky, opravnou směsí nebo jinými předměty.*

Poznámka: *Nosiče kol a nákladu by mohly způsobit falešná upozornění kvůli ucpaní senzoru. Doporučujeme funkci vypnout, když používáte jízdní kolo nebo nosič.*

Poznámka: *Zablokované senzory mohou ovlivnit přesnost systému.*

Pokud se senzory zablokují, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva. Vidět Informační systém mrtvého úhlu – Informační zprávy (strana 258). Výstražné indikátory se rozsvítí, ale systém vás neupozorní.

INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉMOVÉ INDIKÁTORY



E142442



Když informační systém mrtvého úhlu detekuje vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka vnější zpětné zrcátko na straně, ze které přijíždí přijíždějící vozidlo. Pokud zapnete směrové světlo na této straně vozidla, výstražný indikátor bliká.

INFORMAČNÍ SYSTÉM BLUDÉHO ÚHLU – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

INFORMAČNÍ SYSTÉM BLIND ÚHLU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

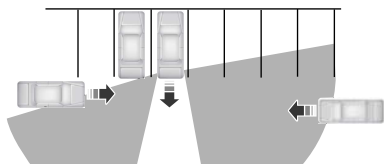
Zpráva	Akce
Chyba systému slepého úhlu	Došlo k poruše systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Slepý úhel není k dispozici Snímač je zablokován Viz Manuál	Něco blokuje senzory. Čistý senzory.
Výstraha mrtvého úhlu deaktivována Přívěs Připojený	Systém se automaticky vypne a zobrazí tuto zprávu, když připojíte a přívěs k vozidlu, které nemá systém mrtvého úhlu přívěsu, nebo když systém mrtvého úhlu přívěsu vypnete pomocí Dotyková obrazovka.

CO JE TO VÝSTRAHA PRO PŘESNĚ PROVOZ

Systém vás upozorní na vozidla přijíždějící ze stran za vaším vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

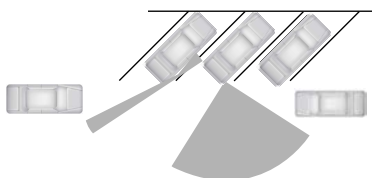
JAK FUNGUJE UPOZORNĚNÍ NA PŘECHODOVÝ PROVOZ

Cross Traffic Alert detekuje vozidla, která se přibližují rychlostí mezi 4–37 mph (6–60 km/h). Pokrytí se snižuje, když jsou senzory částečně, většinou nebo úplně ucpané.



E142440

Snímač na levé straně je ucpaný jen částečně a pokrytí zóny na pravé straně je maximalizováno.



E142441

Pokrytí zóny se také snižuje při parkování v úzkých úhlech. Snímač na levé straně je většinou ucpaný a pokrytí zóny na této straně je výrazně sníženo.

Poznámka: Pomalé couvání pomáhá zvýšit oblast pokrytí a účinnost.

VÝSTRAHA NA PŘECHODOVÝ PROVOZ OPATŘENÍ

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte výstražný systém pro příčnou dopravu jako náhradu za používání vnitřních a vnějších zpětných zrcátek nebo pohled přes rameno před couváním z parkovacího místa. Systém upozornění na křížovou dopravu nenahrazuje opatrnou jízdu.

VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.

VÝSTRAHA NA PŘECHODOVÝ PROVOZ OMEZENÍ

Upozornění na cross Traffic Alert nemusí správně fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Něco blokuje senzory.
- Sousedně zaparkovaná vozidla nebo předměty blokují senzory.
- Vozidla se přibližují rychlostí nižší než 6 km/h nebo vyšší než 60 km/h.
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 12 km/h.
- Vyjždíte ze šikmého parkovacího místa.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ UPOZORNĚNÍ NA PROVOZ

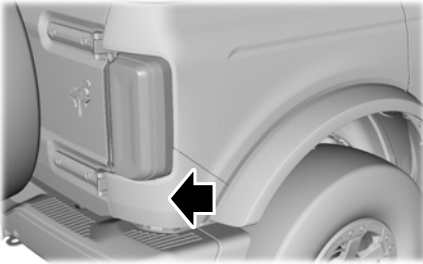
Chcete-li zapnout nebo vypnout upozornění na křížovou dopravu, použijte dotykovou obrazovku.

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.

3. Přepínač **Cross Traffic Alert** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *System se zapne při každém zapnutí zapalování. Chcete-li systém trvale vypnout, kontaktujte autorizovaného prodejce.*

UMÍSTĚNÍ KŘÍŽE SNÍMAČE DOPRAVNÍHO VAROVÁNÍ



Senzory jsou za zadním palubním panelem.

Poznámka: *Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Nezakrývejte snímače nálepkami na nárazníky, opravnou směsí nebo jinými předměty.*

Poznámka: *Nosiče kol a nákladu by mohly způsobit falešná upozornění kvůli ucpaní senzoru. Doporučujeme funkci vypnout, když používáte jízdní kolo nebo nosič.*

Poznámka: *Zablokované senzory mohou ovlivnit přesnost systému.*

Pokud něco blokuje snímače, může se při zařazení zpátečky (R) zobrazit na informačním displeji zpráva.

VÝSTRAHA NA PŘECHODOVÝ PROVOZ INDIKÁTORY



Když upozornění na příčnou dopravu detekuje blížící se vozidlo, zazní tón a výstražná kontrolka se rozsvítí v příslušném vnějším zrcátku a na informačním displeji se zobrazí šipky, které ukazují, ze které strany se vozidlo blíží.

Pokud systém nefunguje správně, na sduženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Pokud se šipky nezobrazují, zobrazí se na informačním displeji zpráva.*

Poznámka: *Za určitých podmínek vás systém může upozornit, i když se v detekční zóně nic nenachází, například vozidlo projíždějící dále od vašeho vozidla.*

Cross Traffic Alert (Pokud je ve výbavě)

VÝSTRAHA PRO CROSS TRAFFIC ALERT – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

VAROVÁNÍ PROTI KŘÍŽOVÉMU PROVOZU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Cross Traffic Alert	Zobrazuje místo indikačních šipek, kdy systém detekuje vozidlo. Zkontrolujte blížící se provoz.
Cross Traffic Not available Snímač blokován Viz Manuál	Označuje zablokované senzory systému výstrahy křížového provozu. Vyčistěte senzory. Pokud zpráva se stále zobrazuje, nechte si vozidlo zkontrolovat co nejdříve.
Chyba systému Cross Traffic	Systém nefunguje správně. Mít svůj vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Cross Traffic Alert deaktivován přívěs Připojený	Zobrazí se, pokud k sobě připojíte přívěs vozidlo.

CO JE PŘEDKOLIZE ASSIST

Předkolizní asistent detekuje blízké se nebezpečí na vozovce a varuje před nimi. Pokud se vaše vozidlo rychle blíží k jinému stojícímu vozidlu, k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vaše nebo k chodci ve vaší jízdní dráze, systém poskytuje několik úrovní pomoci, aby se zabránilo srážce.

JAK PROBÍHÁ PŘEDKOLICE ASISTENTNÍ PRÁCE

Systém varuje řidiče před možnými riziky poskytovaním tří úrovní asistence.



E156130

Pokud se vaše vozidlo rychle blíží potenciálnímu nebezpečí, systém poskytuje následující úrovně funkčnosti:

1. Upozornění.
2. Podpora brzd.
3. Automatické nouzové brzdění.



Upozornění: Když je aktivní, zobrazí se blikající vizuální varování a zazní zvukový varovný tón.

Podpora brzd: Systém je navržen tak, aby pomohl snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdy na rychlé brzdění. Systém automaticky neaktivuje brzdy. Pokud sešlápnete brzdový pedál, systém může dodatečně zabrzdit až na maximální brzdnou sílu, i když brzdový pedál lehce sešlápnete.

Automatické nouzové brzdění: Automatické nouzové brzdění se může aktivovat, pokud systém určí, že hrozí kolize.

Poznámka: Pokud vnímáte upozornění na pomoc před kolizí jako příliš časté nebo rušivé, můžete snížit citlivost upozornění, ačkoli výrobce doporučuje použít nejvyšší nastavení citlivosti, kde je to možné. Nastavení nižší citlivosti by vedlo k menšímu počtu a pozdějších varování systému.

Každý systém má různé úrovně detekční schopnosti. Vidět Omezení předkolizní asistenční služby (strana 263).

PŘEDNÁRAZOVÁ ASISTENCE OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezabývá vás vaší odpovědností řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nedetekuje vozidla, která jedou jiným směrem, cyklisty nebo zvířata. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nefunguje při prudké akceleraci nebo řízení. Nedodržení opatrnosti může vést k havárii nebo zranění osob.



VAROVÁNÍ: Během chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek může systém selhat nebo pracovat s omezenou funkcí. Sníh, led, déšť, mlha a mlha mohou nepříznivě ovlivnit systém. Udržujte přední kameru a radar bez sněhu a ledu. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Pre-Collision Assist



VAROVÁNÍ: Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud je vaše vozidlo velmi naložené nebo táhnete přívěs. Tyto podmínky mohou vést ke snížení výkonu tohoto systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nemůže pomoci zabránit všem haváriím. Nespolehejte na to, že tento systém nahradí úsudek řidiče a potřebu udržovat bezpečnou vzdálenost a rychlost.



VAROVÁNÍ: V situacích, kdy má kamera vozidla omezenou schopnost detekce, to může snížit výkon systému. Tyto situace zahrnují, ale nejsou omezeny na přímé nebo slabé sluneční světlo, vozidla v noci bez zadních světel, nekonvenční typy vozidel, chodce se složitým pozadím, běžící chodce, částečně zakryté chodce nebo chodce, které systém nedokáže odlišit od skupiny. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Poznámka: Podpora brzd a automatické nouzové brzdění jsou aktivní při rychlostech do 75 mph (120 km/h). Pokud je vozidlo vybaveno radarovým snímačem, který je součástí adaptivního tempomatu, je podpora brzd a automatické nouzové brzdění aktivní až do maximální rychlosti vozidla.

Omezení detekce chodců

Detekce chodců je aktivní při rychlostech do 80 km/h.

Detekce chodců funguje optimálně, když jsou zjištěná nebezpečí jasně identifikovatelná. Výkon systému se může snížit v situacích, kdy chodci běží, jsou částečně zakryti, mají složitě pozadí nebo je nelze odlišit od skupiny.

Asistent křižovatky (Pokud je ve výbavě)

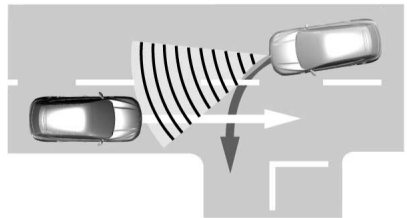
Pokud je vaše vozidlo vybaveno radarovým snímačem, který je součástí adaptivního tempomatu, může předkolizní asistenční systém fungovat ve scénáři, kdy odbočujete přes dráhu protijedoucího vozidla. Detekce vozidel jedoucích v protijedoucím směru je aktivní, pokud vaše vozidlo jede rychlostí do 30 km/h.

PŘEDNÁRAZOVÁ ASISTENCE OMEZENÍ

Předkolizní asistence závisí na detekční schopnosti kamery a senzorů. Jakékoli překážky nebo poškození těchto oblastí mohou omezit detekci nebo zabránit fungování systému. Vidět Umístění Pre-Collision Assist Sensors (strana 264).

Systém je aktivní při rychlostech nad 3 mph (5 km/h).

Poznámka: Předkolizní asistenční systém se automaticky deaktivuje, když zvolíte nízký pohon všech čtyř kol, ručně deaktivujete AdvanceTrac™ nebo zvolíte režim plazení po skále.



Pre-Collision Assist

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PŘEDKOLIZNÍ asistence

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Pre-Collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci.

Úprava nastavení Pre-Collision Assist

Pomocí ovládacích prvků na dotykové obrazovce v nabídce předkolizní asistence můžete upravit následující nastavení:

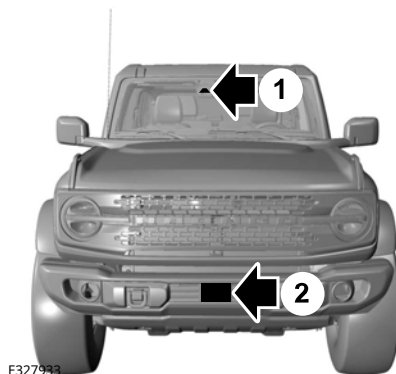
- Změňte citlivost upozornění a upozornění na vzdálenost na jedno ze tří možných nastavení.
- Zapněte nebo vypněte indikaci vzdálenosti a upozornění.
- V případě potřeby zapněte nebo vypněte automatické nouzové brzdění.
- V případě potřeby zapněte nebo vypněte celou funkci předkolizní asistence.
- V případě potřeby zapněte nebo vypněte asistenta vyhýbacího řízení.

Poznámka: *Automatické nouzové brzdění a vyhýbací řízení se zapnou pokaždé, když zapnete zapalování.*

Poznámka: *Pokud je vaše vozidlo vybaveno radarovým senzorem, doporučujeme systém vypnout, pokud nainstalujete sněžný pluh nebo podobný předmět tak, že může blokovat radarový senzor. Vaše vozidlo si pamatuje zvolené nastavení napříč cykly klíče.*

Poznámka: *Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, asistent vyhýbacího řízení se vypne.*

UMÍSTĚNÍ PŘED COLLIZNÍ ASISTENTNÍ SNÍMAČE



E327933

- 1 Fotoaparát.
- 2 Radarový senzor (je-li ve výbavě).

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva o zablokovaném senzoru nebo kameře, radarové signály nebo snímky z kamery něco brání. Pokud má vaše vozidlo radarový snímač, je za krytem palubní desky uprostřed spodní mřížky. Při zablokovaném snímači nebo kameře nemusí systém fungovat nebo se může snížit výkon. Vidět Pre-Collision Assist – Informační zprávy (strana 267).

INDIKACE VZDÁLENOSTI

CO JE INDIKACE VZDÁLENOSTI

Indikace vzdálenosti zobrazuje vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Poznámka: *Grafika se nezobrazí, pokud zapnete tempomat nebo adaptivní tempomat.*

Pre-Collision Assist

Rychlost vozidla	Systémová citlivost - aktivita	Ukazatel vzdálenosti - barva ator	Vzdálenost mezera	Časová mezera
62 mph (100 km/h).	Normální.	Šedá.	Větší než 82 stop (25 m).	Větší než 0,9 sekundy.
		Žlutá.	56-82 stop (17-25 m).	0,6-0,9 sekundy.
		Červené.	Méně než 56 stop (17 m).	Méně než 0,6 sekundy.

Pre-Collision Assist

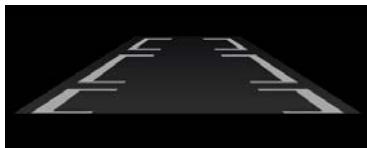
PŘEPÍNAČÍ VZDÁLENOST INDIKACE ZAPNUTO A VYPNUTO

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Pre-Collision Assist**.
4. Přepínač **Indikace vzdálenosti** zapnuto nebo vypnuto.

INDIKACE VZDÁLENOSTI INDIKÁTOR

Indikátor zobrazuje časový rozdíl mezi vaším vozidlem a vozidly jedoucími před vámi ve stejném směru.



AUTOMATICKÁ NOUZE BRZDĚNÍ

CO JE AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

Automatické nouzové brzdění se může aktivovat, pokud systém určí, že hrozí kolize. Systém může pomoci snížit poškození nárazem, aby se nehodě úplně zabránilo.

Automatické nouzové brzdění je k dispozici pouze do určitých rychlostí. Vidět Omezení předkolizní asistenční služby (strana 263).

AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Pre-Collision Assist**.
4. Stiskněte **Automatické nouzové brzdění**.
5. Zapněte nebo vypněte funkci.

VYHYBNÝ ASISTENT ŘÍZENÍ

CO JE TO VYHYBNÝ ASISTENT ŘÍZENÍ

Pokud se vaše vozidlo rychle blíží k účastníkovi silničního provozu, pomáhá vám vyhýbací asistent řízení účastníka silničního provozu obejít.

E

Pre-Collision Assist

Poté, co otočíte volantem ve snaze vyhnout se srážce s účastníkem silničního provozu, systém použije dodatečný točivý moment řízení, aby vám pomohl řídit kolem účastníka silničního provozu. Poté, co minete účastníka silničního provozu, systém použije kroučící moment řízení, když otočíte volantem, abyste zamířili zpět do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje poté, co zcela minete účastníka silničního provozu.

Poznámka: *Účastníci silničního provozu jsou definováni jako jiné stojící vozidlo ve stejném jízdním pruhu nebo vozidlo jedoucí ve stejném jízdním pruhu ve stejném směru jako vy. Vidět Předkolizní asistenční opatření (strana 262).*

OMEZENÍ ASISTENTU ŘÍZENÍ VYHÝBÁNÍ

Asistent úhybného řízení se aktivuje pouze tehdy, když nastanou všechny následující situace:

- Automatické nouzové brzdění a asistent vyhýbacího řízení jsou zapnuté.
- Systém detekuje účastníka silničního provozu vpředu a začne používat brzdy.
- Výrazně otáčíte volantem, abyste řídili kolem účastníka silničního provozu.

Poznámka: *Úhybný asistent řízení automaticky neřídí kolem účastníka silničního provozu. Pokud netočíte volantem, asistent vyhýbacího řízení se neaktivuje.*

Poznámka: *Asistent úhybného řízení se neaktivuje, pokud je vzdálenost od účastníka silničního provozu vpředu příliš malá a systém nemůže zabránit srážce.*

Poznámka: *Úhybné řízení se neaktivuje u cyklistů nebo chodců.*

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ASISTENTU ŘÍZENÍ

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Stiskněte **Pre-Collision Assist**.
4. Přepínač **Úhybné řízení** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, asistent vyhýbacího řízení se vypne.*

Poznámka: *Automatické nouzové brzdění a asistent vyhýbacího řízení se zapnou při každém zapnutí zapalování.*

PRECOLLISION ASSIST – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PRECOLLISION ASSIST – VÝSTRAŽNÉ SVĚTLY



Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka, která indikuje, zda je systém deaktivován nebo nedostupný.

PRECOLLISION ASSIST – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Pre-Collision Assist Nedostupný snímač Blokováno	Máte zablokovaný senzor kvůli špatnému počasí, ledu, bahně nebo vodě před radarovým senzorem. Obvykle můžete vyčistit senzor k vyřešení.
Pre-Collision Assist není k dispozici	Došlo k poruše systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pre-Collision Assist

PRECOLLISION ASSIST – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Odstraňování problémů s fotoaparátem

Čelní sklo před kamerou je špinavé nebo zakryté.

Vyčistěte vnější stranu čelního skla před kamerou.

Čelní sklo před kamerou je čisté, ale hlášení zůstává na displeji sdruženého přístroje.

Počkejte chvíli. Fotoaparátu může trvat několik minut, než zjistí, že se nenachází žádná překážka.

Odstraňování problémů s radarem^(Pokud je ve výbavě)

Povrch radaru v mřížce je znečištěný nebo ucpaný.

Očistěte povrch mřížky před radarem nebo odstraňte předmět, který překáží.

Povrch radaru v masce chladiče je čistý, ale hlášení zůstává na displeji sdruženého přístroje.

Počkejte chvíli. Může trvat několik minut, než radar zjistí, že zde není žádná překážka.

Silný déšť, sprška nebo mlha ruší radarové signály.

Předkolizní asistenční systém je dočasně deaktivován. Předkolizní asistent se znovu aktivuje krátce po zlepšení povětrnostních podmínek.

Vířící voda nebo sníh nebo led na povrchu vozovky by mohly rušit radarové signály.

Předkolizní asistenční systém je dočasně deaktivován. Předkolizní asistent se znovu aktivuje krátce po zlepšení povětrnostních podmínek.

Radar je vychýlený z důvodu předního nárazu.

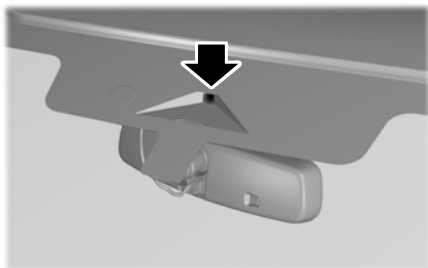
Nechte své vozidlo opravit, aby radar zkontroloval správné pokrytí a funkci.

CO JE TO VÝSTRAHA ŘIDIČE

Upozornění řidiče vás upozorní, pokud zjistí, že začínáte být ospalí nebo pokud se vaše řízení zhorší.

JAK FUNGUJE VÝSTRAHA ŘIDIČE

Driver Alert pomocí snímače přední kamery za vnitřním zpětným zrcátkem vypočítává úroveň vaší pozornosti na základě vašeho chování při řízení ve vztahu ke značení jízdních pruhů a dalších faktorech.



E309385

OPATŘENÍ PRO ŘIDIČE

VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Pokud se cítíte unavení, dělejte si pravidelné přestávky na odpočinek. Nečekejte, až vás systém upozorní.

VAROVÁNÍ: Některé styly jízdy mohou způsobit, že vás systém varuje, i když se necítíte unavení.

VAROVÁNÍ: V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.

VAROVÁNÍ: Systém nebude fungovat, pokud snímač nemůže sledovat značení jízdních pruhů.

VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat, pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou odpružení, která není námi schválena.

VAROVÁNÍ: Pokud je senzor zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo volně obstrukce.

Poznámka: Pokud něco blokuje kameru nebo poškozuje čelní sklo, Driver Alert nemusí fungovat.

OMEZENÍ VÝSTRAHY ŘIDIČE

Upozornění řidiče nemusí fungovat správně, pokud:

- Senzor nemůže sledovat značení jízdních pruhů.
- Rychlost vašeho vozidla je nižší než přibližně 65 km/h.

PŘEPÍNAČÍ DRIVERALERTON A VYPNUTO

Chcete-li zapnout nebo vypnout upozornění řidiče, použijte dotykovou obrazovku:

1. Stiskněte **Funkcena** dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Asistence pro řidiče**.
3. Přepínač **Upozornění řidiče** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý v závislosti na poslední volbě.*

Resetování výstrahy ovladače

Systém můžete resetovat buď:

- Vypnutí a zapnutí zapalování.
- Zastavení vozidla a následné otevření a zavření dveří řidiče.

UPOZORNĚNÍ PRO ŘIDIČE – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

VÝSTRAHA ŘIDIČE – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Akce
Výstražné varování řidiče Odpočiňte si	Zastavte se a odpočiňte si, jakmile to bude bezpečné.
Výstražná výstraha řidiče Doporučuje se odpočinek	Brzy si odpočihn.

INDIKÁTORY VÝSTRAHY ŘIDIČE

Systémová varování

Varovný systém má dvě fáze:

1. Je vydáno dočasné varování, abyste si odpočinuli. Tato zpráva se zobrazí pouze na krátkou dobu.
2. Pokud si neodpočínáte a systém i nadále zjišťuje, že se vaše jízda zhoršuje, vydá další varování. Ta zůstane na displeji sdruženého přístroje, dokud ji nezrušíte.

Poznámka: *Systém vás neupozorní, pokud rychlost vozidla klesne pod přibližně 65 km/h.*

Nošení nákladu

NOSENÍ NÁKLADU OPATŘENÍ

Udržujte hmotnost svého naloženého vozidla v rámci jeho konstrukční kapacity, s přívěsem nebo bez něj. Správné naložení vozidla poskytuje maximální návratnost konstrukčního výkonu vozidla. Než naložíte své vozidlo, seznamte se s následujícími termíny pro určení hmotnostní kategorie vašeho vozidla, s přívěsem nebo bez něj, z pneumatiky a nákladu vozidla Informační štítek nebo štítek s osvědčením o shodě bezpečnosti.



VAROVÁNÍ:The vhodná nosnost vašeho vozidla může být omezena buď objemovou kapacitou (kolik je k dispozici místa) nebo nosností (jak velkou hmotnost má vozidlo nést). Jakmile dosáhnete maximálního užitečného zatížení svého vozidla, nepřidávejte další náklad, i když je k dispozici místo. Přetížení nebo nesprávné naložení vozidla může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem a převrácení vozidla.



VAROVÁNÍ:Překročení Štítek s certifikací shody bezpečnosti Hmotnostní limity vozidla mohou nepříznivě ovlivnit výkon a manipulace s vaším vozidlem, způsobit poškození vozidla a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ:Nepoužívejte náhradní pneumatiky s nižší nosností než původní pneumatiky, protože mohou snížit omezení GVWR a GAWR vašeho vozidla. Náhradní pneumatiky s vyšším limitem než původní pneumatiky nezvyšují omezení GVWR a GAWR.



VAROVÁNÍ:Nepřekračujte GVWR nebo GAWR uvedené na certifikačním štítku.



VAROVÁNÍ:Překročení jakékoli hmotnost vozidla může nepříznivě ovlivnit výkon a manipulace s vaším vozidlem, způsobit poškození vozidla a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ:Při načítání střešních nosičů, doporučujeme rovnoměrně rozložit náklad a zároveň zachovat nízké těžiště. Naložená vozidla s vyšším těžištěm mohou

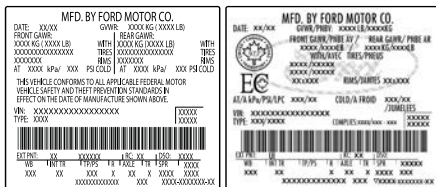
manipulovat jinak než s
vyloženými vozidly. Při jízdě s těžce
naloženým vozidlem dodržujte
zvláštní opatření, jako je nižší
rychlost a delší brzdná dráha.

Celková celková hmotnost nesmí
nikdy překročit celkovou celkovou
hmotnost.

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTI ŠTÍTKY CERTIFIKACE SHODY

Příklad štítku

SafetyComplianceCertificationLabel:



F198828

Štítek Safety Compliance Certification je umístěn
na sloupku dveřního závěsu, sloupku dveřní
západky nebo na hraně dveří, která se stýká se
sloupkem dveřní západky, vedle místa k sezení
řidiče.

JAKÁ JE HRUBÁ HMOTNOST NÁPRAVY

GAWR (Hodnota celkové hmotnosti
nápravy)

GAWR je maximální povolená
hmotnost, kterou unese jedna
náprava (přední nebo zadní). Tato
čísla jsou na štítku Certifikace shody
bezpečnosti.

JAKÁ JE HRUBÁ HMOTNOST VOZU

GVWR je maximální povolená
hmotnost plně naloženého vozidla.
To zahrnuje všechny možnosti,
zařízení a náklad. Objeví se
na Safety
Certifikační štítku shody.

JAKÁ JE MAXIMÁLNÍ ZALOŽENÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU

Maximální hmotnost naloženého přívěsu je
nejvyšší možná hmotnost plně naloženého
přívěsu, který může vozidlo táhnout. Podrobnější
informace získáte od autorizovaného prodejce
(nebo v Průvodci tažením obytných vozů a
přívěsu u autorizovaného prodejce). Vidět Tažení
přívěsu (strana 283).

JAKÉ JE HRUBÉ KOMBINOVANÉ HODNOCENÍ HMOTNOSTI

Hrubá kombinovaná hmotnost
(GCWR) je maximální povolená
hmotnost vozidla a naloženého
přívěsu, včetně veškerého nákladu a
cestujících, kterou vozidlo zvládne
bez rizika.

Nošení nákladu

poškození. (Důležité: Brzdový systém tažného vozidla je dimenzován pro provoz na celkovou hmotnost vozidla, nikoli na celkovou hmotnost vozidla.) Samostatné funkční brzdy by měly

použít pro bezpečné ovládání tažených vozidel a pro přívěsy, kde celková celková hmotnost tažného vozidla a přívěsu překračuje celkovou hmotnost vozidla tažného vozidla.

Poznámka: Informace o tažení přívěsu naleznete v příručce RV and Trailer Towing Guide, která je k dispozici u autorizovaného prodejce nebo online na následující webové stránce.

— Průvodce tažením karavanů a přívěsů online


webová stránka

www.fleet.ford.com/towing-guides

Nošení nákladu

VÝPOČET UŽITEČNÉ ZÁTĚŽE

Příklad informací o pneumatikách a štítku zatížení:




TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY	TOTAL : 5	FRONT: 2	REAR: 3
------------------	-----------	----------	---------

The combined weight of occupants, and cargo should never exceed **385 kg or 850 lbs.**

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI	
REAR	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI	
SPARE	NONE	NONE	



TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY	TOTAL : 5	FRONT : 2	REAR : 3
------------------	-----------	-----------	----------

The combined weight of occupants and cargo should never exceed **396 kg or 875 lbs.**
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser **396 kg ou 875 lbs.**

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI	
REAR ARRIERE	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI	
SPARE DE SECOURS	T125/80R16 97M	415 KPA, 60 PSI	

Užitečná hmotnost je kombinovaná hmotnost nákladu a cestujících, které vaše vozidlo převáží. Maximální užitečné zatížení pro vaše vozidlo je uvedeno na štítku pneumatiky a nákladu. Štítek je buď na B-sloupku nebo na hraně dveří řidiče. Vozidla vyvážená mimo USA a Kanadu nemusí mít štítek pneumatiky a zatížení. Pro maximální užitečné zatížení vyhledejte „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb“. Užitečné zatížení uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení

je maximální užitečné zatížení vašeho vozidla vyrobeného montážním závodem. Pokud na své vozidlo nainstalujete jakékoli další vybavení, musíte určit nové užitečné zatížení. Odečtete hmotnost vybavení z užitečného zatížení uvedeného na štítku pneumatiky a nákladu. Při tažení je součástí užitečného zatížení také hmotnost přívěsu nebo hmotnost závěsného čepu.

VÝPOČET ZÁTĚŽE

OMEZIT

Kroky pro určení správného limitu zatížení:

1. Najděte prohlášení "Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb." na štítku vašeho vozidla.
2. Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
3. Odečtete celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
4. Výsledný údaj se rovná dostupnému množství nákladu a nosnosti zavazadel. Pro například, pokud se množství „XXX“ rovná 1 400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb., velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb.
(1400–750 (5 x 150) = 650 lb.)

5. Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel

vypočítané v kroku 4.

6. Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude převeden na váš vozidlo. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

Užitečné příklady pro výpočet dostupného množství nákladu a nosnosti zavazadel

Předpokládejme, že vaše vozidlo má kapacitu 1400 liber (635 kilogramů) nákladu a zavazadel. Rozhodnete se jít na golf. Je dostatečná nosnost pro přepravu vás, čtyř vašich přátel a všech golfových bagů? Vy a čtyři přátelé vážíte každý v průměru 220 liber (99 kilogramů) a každý golfový bag váží přibližně 30 liber (13,5 kilogramu). Výpočet by byl: $1400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1400 - 1100$

$- 150 = 150$ liber. Ano, ve svém vozidle máte dostatečnou nosnost pro přepravu čtyř přátel a vašich golfových bagů. V metrických jednotkách by výpočet byl: $635 \text{ kilogramů} - (5 \times 99 \text{ kilogramů}) - (5 \times 13,5 \text{ kilogramů}) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5 \text{ kilogramů}$.

Předpokládejme, že vaše vozidlo má kapacitu 1400 liber (635 kilogramů) nákladu a zavazadel. Vy a jeden z vašich přátel se rozhodnete vyzvednout cement z místního obchodu pro domácí kutily, abyste dokončili terasu, kterou jste plánovali poslední dva roky. Při měření vnitřku vozidla se sklopeným zadním sedadlem máte místo pro dvanáct 100 liber

(45 kilogramové) pytle cementu. Máte dostatečnou nosnost na přepravu cementu až k vám domů? Pokud vy a váš přítel vážíte každý 220 liber (99 kilogramů), výpočet by byl: $1400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1400 - 440$


$- 1200 = - 240$ liber. Ne, nemáte dostatečnou kapacitu pro přepravu takové hmotnosti. V metrických jednotkách by výpočet byl: $635 \text{ kilogramů} - (2 \times 99 \text{ kilogramů}) - (12 \times 45 \text{ kilogramů}) = 635 - 198 - 540 = -103 \text{ kilogramů}$. Budete muset snížit hmotnost nákladu alespoň o 240 liber (104 kilogramů). Pokud odeberete tři 100librové (45kilogramové) pytle cementu, pak výpočet zatížení bude: $1400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1400 - 440 - 900 = 60$ liber. Nyní máte kapacitu na přepravu cementu a vašeho přítele domů. V metrických jednotkách by výpočet byl: $635 \text{ kilogramů} - (2 \times 99 \text{ kilogramů}) - (9 \times 45 \text{ kilogramů}) = 635 - 198 - 405 = 32 \text{ kilogramů}$.


Nošení nákladu

Výše uvedené výpočty rovněž předpokládají, že náklad je ve vašem vozidle umístěn tak, aby nedošlo k přetížení celkové hmotnosti přední nebo zadní nápravy uvedené pro vaše vozidlo na štítku s osvědčením o shodě bezpečnosti.

STŘEŠNÍ NOSIČ (POKUD JE VÝBAVOU)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO STŘEŠNÍ NOSIČ

 **VAROVÁNÍ:** Při montáži střešního nosiče si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

 **VAROVÁNÍ:** Při nakládání střešních nosičů doporučujeme rovnoměrné rozložit náklad a zachovat nízké těžiště. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než nenaložená vozidla. Při jízdě s těžce naloženým vozidlem dodržujte zvláštní opatření, jako je nižší rychlost a delší brzdná dráha.

Poznámka: Pokud použijete střešní nosič, spotřeba paliva vašeho vozidla bude vyšší a můžete zaznamenat odlišné jízdní vlastnosti.

Poznámka: Nikdy nepokládejte náklad přímo na střešní panel. Střešní panel není určen k přímému přenášení nákladu.

Náklad musíte umístit přímo na příčnicky namontované na bočních lištách střešního nosiče. Při používání systému střešních nosičů doporučujeme používat originální příčnicky příslušenství Ford speciálně navržené pro vaše vozidlo.

Ujistěte se, že jste náklad bezpečně upevnili. Před jízdou a při každém zastavení paliva zkontrolujte těsnost nákladu.

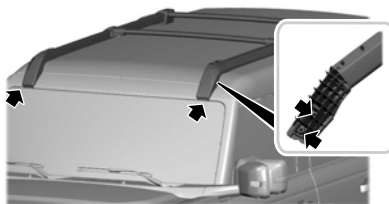
DEMONTÁŽ A INSTALACE STŘEŠNÍHO NOSIČE

Demontáž střešního nosiče (Pokud je ve výbavě)



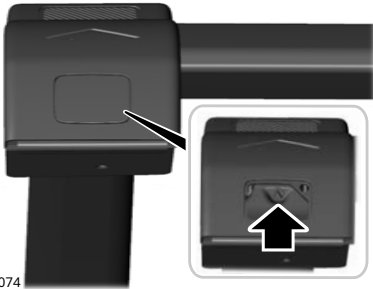
E

1. Pomocí dodaného nástroje T30 demontujte upevňovací prvky krytu předního střešního nosiče.
2. Odstraňte přední kryty střešního nosiče zatažením za zadní okraj nahoru a otočením dopředu.



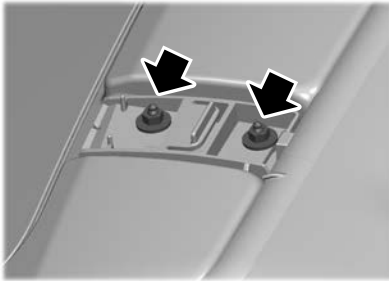
3. Pomocí dodaného nástroje T30 demontujte upevňovací prvky předního střešního nosiče.

Nošení nákladu



E339074

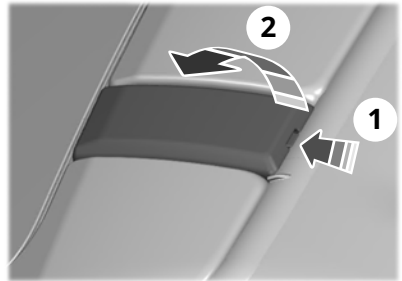
4. Odstraňte kryt, abyste získali přístup k zadnímu upevňovacímu prvku.
5. Pomocí dodaného speciálního nástroje uvolněte upevňovací prvek, dokud nebudete moci vyjmout stojan.
6. Vyměňte nosič z vozidla.



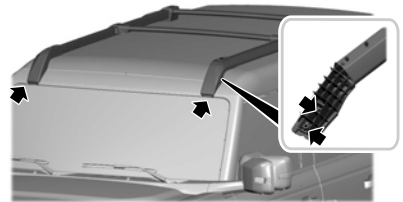
Poznámka: Kryt obložení čelního skla, přídržná deska a upevňovací prvky jsou součástí dodávky. Ozdobný kryt se nainstaluje, když sejmete střešní nosič.

7. Najděte součásti ozdobného krytu.
8. Umístěte přídržnou desku ozdobného krytu na montážní čepy.
9. Nainstalujte dodané upevňovací prvky. Utáhněte matice na 7,7 lb.ft (10,5 Nm).
10. Zarovnejte kryt se zarovnávací štěrbinou v přední části krytu, otočte jej dozadu a zaklapněte na místo.

Instalace střešního nosiče

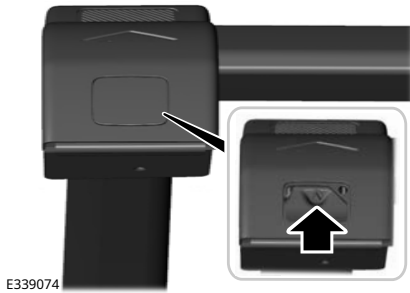


1. Pro sejmutí stiskněte tlačítko na zadní straně krytu a otočte jej dopředu.
2. Odstraňte upevňovací prvky a sejměte přídržnou desku ozdobného krytu.
3. Uložte součásti ozdobného krytu.



4. Umístěte střešní nosič na vozidlo.
5. Ručně spusťte upevňovací prvky předního střešního nosiče.
6. Pomocí dodaného nástroje T30 utáhněte upevňovací prvky předního střešního nosiče. Utáhněte šrouby na 7,7 lb.ft (10,5 Nm).
7. Zarovnejte kryt se zarovnávací štěrbinou a otočte dozadu.
8. Ručně spusťte upevňovací prvky krytu předního střešního nosiče.
9. Pomocí dodaného nástroje T30 utáhněte upevňovací prvky krytu předního střešního nosiče. Utáhněte šrouby na 5,9 lb.ft (8 Nm).

Nošení nákladu



E339074

Poznámka: Zadní příčka je součástí upínacího systému. Pokud jste odstranili příčku, musíte ji nejprve nainstalovat, aby bylo možné správně připevnit na pevnou střechu.

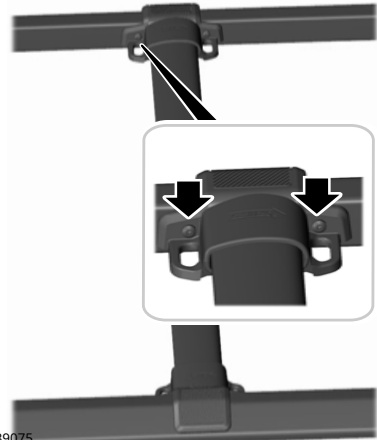
10. Pomocí dodaného speciálního nástroje utáhněte upevňovací prvek.

Poznámka: Dodávaný speciální nástroj přestane otáčet upevňovacím prvkem, když použijete správný utahovací moment.

11. Namontujte kryt upevňovacího prvku zadního střešního nosiče.

NASTAVENÍ PŘÍČNICE STŘEŠNÍHO NOSIČE

Nastavení příčky (Pokud je ve výbavě)



E339075

1. Pomocí dodaného nástroje T30 demontujte šrouby příčnicku.
2. Přesuňte příčku do nové polohy.
3. Pomocí dodaného nástroje T30 namontujte šrouby příčnicku.

Poznámka: Utáhněte šrouby na 5,9 lb.ft (8 Nm).

Poznámka: Posunutí příčnicků dopředu může zvýšit hluk větru. Pro omezení hluku větru vraťte příčnický do zadní polohy.

NOSNOSTI STŘEŠNÍCH NOSIČŮ

Maximální doporučená zatížení

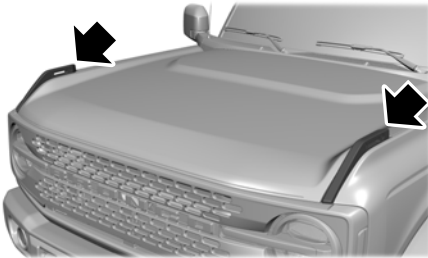
Popis	Maximální doporučené zatížení
Když je v pohybu	110 lb (50 kg)
Když stojí	450 lb (204 kg)
Vozidla s pneumatikami 315/70 R17	0 lb (0 kg)

Nošení nákladu

Poznámka: *Maximální doporučené zatížení je založeno na rovnoměrném rozložení zatížení na příčnícíky.*

KOTVÍCÍ BODY BLATNÍKU

UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ BLATNÍKU



E331351

NOSNOSTI KOTVNÍHO BODU BLATNÍKU

Maximální doporučené zatížení je 150 lb (68 kg).

ZADNÍ KOTVÍCÍ BODY NÁKLADOVÉ OBLASTI

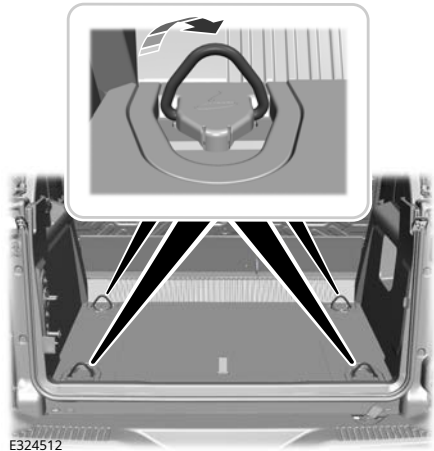
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K KOTEVNÍMU BODU ZADNÍHO NÁKLADU

VAROVÁNÍ: Vždy řádně zajistěte náklad, abyste zabránili posunutí nákladu nebo pádu nákladu z vozidla. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zhoršení stability vozidla a vážnému zranění cestujících nebo jiných osob.

VAROVÁNÍ: Vhodná nosnost vašeho vozidla může být omezena buď objemovou kapacitou (množství místa, které je k dispozici), nebo nosností užitečného zatížení (jak velkou hmotnost má vozidlo nést). Jakmile dosáhnete maximálního užitečného zatížení svého vozidla, nepřidávejte další náklad, i když je k dispozici místo. Přetížení resp. Nesprávné naložení vozidla může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem a převrácení vozidla.

VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zranění nebo usmrceni. Nedovoľte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ ZADNÍHO NÁKLADU



ZADNÍ NÁKLADNÍ OBLAST KOTEVNÍ BODY NOSNOSTI

Maximální hodnota zatížení
2 000 lb (907 kg)

Připojení přívěsu

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nenastavujte pružinové tyče tak, aby byl zadní nárazník vašeho vozidla výše než před připojením přívěsu. Pokud tak učiníte, znemožní se funkce závěsu pro rozložení hmotnosti, což může způsobit nepředvídatelnou manipulaci a může vést k vážnému zranění osob.

Netahejte přívěs, dokud neujedete s vozidlem alespoň 1 000 mil (1 600 km).

Ohledně tažení přívěsu si přečtěte místní zákony o motorových vozidlech.

Informace o správné instalaci a seřízení najdete v pokynech přiložených k tažnému příslušenství.

Servisujte své vozidlo častěji, pokud táhnete přívěs. Vidět Normální plánovaná údržba (strana 455).

Pokud používáte přívěs z půjčovny, postupujte podle pokynů, které vám poskytne půjčovna.

Při připojování konektoru kabeláže přívěsu k vozidlu používejte pouze vhodný konektor, který funguje s funkcemi vozidla a přívěsu.

Při výpočtu celkové hmotnosti vozidla zohledněte hmotnost tažného zařízení jako součást nákladu vašeho vozidla.

Nepřekračujte limity zatížení. Vidět Výpočet limitu zatížení (strana 274).

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

Konektor pro tažení přívěsu (Pokud je ve výbavě)



Při připojování konektoru kabeláže přívěsu k vozidlu používejte pouze vhodný konektor, který funguje s funkcemi vozidla a přívěsu.

Přívěsové lampy



VAROVÁNÍ: Nikdy nepřipojujte žádnou kabeláž přívěsného světla ke kabeláži zadního světla vozidla; mohlo by dojít k poškození elektrického systému a následnému požáru. Obratě se co nejdříve na svého autorizovaného prodejce, který vám pomůže se správnou instalací kabeláže tažného zařízení. Může být vyžadováno další elektrické vybavení.

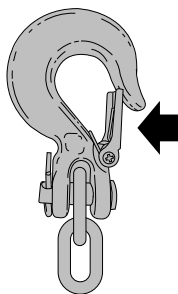
Většina tažených vozidel vyžaduje osvětlení přívěsu. Ujistěte se, že všechna běžící světla, brzdová světla, směrová světla a výstražná světla fungují.

Bezpečnostní řetězy

Namontujte bezpečnostní řetězy přívěsu na závěs přívěsu podle doporučení výrobce. Překřížte řetězy pod spřáhlem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení v úzkých zatáčkách. Nedovolte, aby se řetězy táhly po zemi.

Připojení přívěsu

Poznámka: *Nepřipevňujte na nárazník bezpečnostní řetězy. Vždy připojujte bezpečnostní řetězy k rámu nebo držákům háku závěsu přívěsu.*



E265060

Pokud má hák bezpečnostního řetězu přívěsu západku, ujistěte se, že je západka zcela uzavřena.

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Popis
Přívěs odpojen	Systém detekuje odpojení připojení přívěsu, ať už úmyslně nebo ne záměrně během daného zapalovacího cyklu.

Tažení přívěsu

TAŽENÍ PŘÍVĚSU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nepřekračujte GVWR nebo GAWR uvedené na certifikačním štítku.



VAROVÁNÍ: Tažení přívěsů nad maximum doporučená celková hmotnost přívěsu překračuje limit vašeho vozidla a může způsobit poškození motoru, převodovky, strukturální poškození, ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepřekračujte nejnižší jmenovitou kapacitu pro vaše vozidlo nebo přívěs. Přetížení vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že svislé zatížení tažné koule je vždy mezi minimální a maximální doporučenou hmotností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Neřežte, nevrtejte, nesvařujte ani neupravujte závěs přívěsu. Úprava závěsu přívěsu může snížit hodnocení závěsu.



VAROVÁNÍ: Protiblokovací systém brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

BRZDA PŘÍVĚSU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k brzdovému systému vašeho vozidla. Vaše vozidlo nemusí mít dostatečnou brzdovou sílu a vaše šance na srážku se výrazně zvýší.



VAROVÁNÍ: Netahejte přívěs vybavený elektrickými brzdami přívěsu, pokud není vaše vozidlo vybaveno kompatibilním elektronickým ovladačem brzd přívěsu pro trh s náhradními díly. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

Elektrické brzdy a ruční, automatické nebo nárazové brzdy přívěsu jsou bezpečné, pokud je správně nainstalujete a nastavíte podle specifikací výrobce. Brzdy přívěsu musí splňovat místní a federální předpisy.

Hodnocení činnosti brzdového systému tažného vozidla se vztahuje na celkovou hmotnost vozidla, nikoli na celkovou celkovou hmotnost.

Tažení přívěsu

Některé státy vyžadují funkční brzdy přívěsu pro přívěsy nad stanovenou hmotností. Nezapomeňte zkontrolovat státní předpisy pro tuto stanovenou hmotnost.

Společnost Ford Motor Company doporučuje samostatné funkční brzdové systémy pro přívěsy o hmotnosti vyšší než 1 500 lb (680 kg) při naloženém nákladu.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU OMEZENÍ

Označení nosnosti vozidla je podle hmotnosti, nikoli podle objemu, takže při nakládání vozidla nebo přívěsu nemůžete nutně využít veškerý dostupný prostor.

Poznámka: Vaše vozidlo může mít snížený výkon při provozu ve vysokých nadmořských výškách a při velkém zatížení nebo při tažení přívěsu. Při jízdě ve vyšších nadmořských výškách snižte celkovou hmotnost vozidla a brutto, aby jízdni výkon odpovídal vnímání na úrovni moře hmotnost kombinace o 2 % na 1 000 stop (300 m) převýšení.

NAKLÁDÍ SE VÁŠ PŘÍVĚS

Abyste minimalizovali vliv pohybu přívěsu na vaše vozidlo při řízení:

- Naložte nejtěžší předměty nejbližší k podlaze přívěsu.
- Naložte nejtěžší předměty uprostřed mezi levou a pravou pneumatikou přívěsu.

- Nejtěžší předměty nakládejte nad nápravu přívěsu nebo jen mírně dopředu směrem k přívěsu jazyk. Nedovolte, aby konečná hmotnost přívěsu šla nad nebo pod 10-15% hmotnosti naloženého přívěsu. Hmotnost přívěsu nesmí nikdy překročit 10 % maximální tažné kapacity.
- Vyberte kulový držák se správným stoupáním nebo klesáním. Když jsou připojeny naložené vozidlo i přívěs, rám přívěsu by měl být při pohledu ze strany ve vodorovné poloze nebo mírně nakloněný dolů k vozidlu.

RADY PRO TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Tažení přívěsu zatěžuje motor, převodovku, nápravu, brzdy, pneumatiky a zavěšení vašeho vozidla navíc. Pravidelně kontrolujte tyto součásti během a po každém tažení.

Při jízdě s přívěsem nebo užitečným zatížením se mohou projevit mírné vibrace při vzletu nebo otřesy v důsledku zvýšené hmotnosti užitečného zatížení.

Vaše vozidlo může mít dočasnou nebo konvenční rezervní pneumatiku. Dočasná rezervní pneumatika se liší průměrem nebo šířkou, typem běhounu nebo je jiná výrobce než silniční pneumatiky na vašem vozidle. Omezení při používání najdete v informacích na štítku pneumatiky nebo na štítku s bezpečnostními předpisy.

Tažení přívěsu

Při tažení přívěsu:

- Dodržujte specifické předpisy dané země pro tažení přívěsu.
- Během prvních 800 km nejezděte rychleji než 70 mph (113 km/h).
- Nastartujte na plný plyn.
- Po ujetí 50 mil (80 km) důkladně zkontrolujte tažné zařízení, elektrické spoje a matice kol přívěsu.
- Při zastavení v ucpaném nebo hustém provozu za horkého počasí umístěte převodovku do parkovací polohy (P), abyste podpořili chlazení motoru a převodovky a podpořili výkon klimatizace.
- Při těžkých nákladech nebo v kopcovitém terénu vypněte ovládání rychlosti. Regulátor rychlosti se může vypnout, když táhnete na dlouhých, strmých svazích.
- Při jízdě z dlouhého nebo prudkého kopce zařaďte nižší převodový stupeň. Nebrzděte nepřetržitě, protože by se mohly přehřát a snížit účinnost.
- Pokud má vaše převodovka Grade Assist nebo Tažení/Vytahování, použijte tuto funkci při tažení. To zajišťuje brzdění motorem a pomáhá eliminovat nadměrné řazení převodovky pro optimální spotřebu paliva a chlazení převodovky.
- Vaše vozidlo je vybaveno systémem AdvanceTrac s kontrolou stability proti náklonu. Při tažení přívěsu by mohlo dojít k dalšímu zatížení. Systém AdvanceTrac se aktivuje při manévrech v zatáčkách. Snižte rychlost v zatáčkách, abyste se ujistili, že můžete udržet kontrolu nad vozidlem a přívěsem, pokud se aktivuje systém AdvanceTrac.

- Ponechte větší vzdálenost pro zastavení s připojeným přívěsem. Předvídat zastávky a postupně brzdít.
- Vyhňte se parkování na svahu. Pokud však musíte zaparkovat na svahu, otočte volantem tak, abyste nasměrovali pneumatiky vozidla mimo dopravní proud, zatáhněte parkovací brzdu, umístěte převodovku do parkovací polohy (P) a umístěte klíny na přední a zadní část kol přívěsu.

Poznámka: *Klíny nejsou součástí vašeho vozidla.*

SPUŠTĚNÍ NEBO VYZVEDNUTÍ LODĚ NEBO OSOBNÍHO PLAVIDLO

Při couvání z rampy během spouštění nebo vytahování člunu:

- Nedovolte, aby hladina statické vody stoupla nad spodní okraj zadního nárazníku.
- Nedovolte, aby se vlny prolomily výše než 15 cm nad spodní hranou zadního nárazníku.

Větší než 6 palců (15 cm) by mohlo umožnit vniknutí vody do součástí vozidla, což by způsobilo vnitřní poškození součástí a ovlivnilo jízdní vlastnosti, emise a spolehlivost.

Poznámka: *Vyměňte mazivo zadní nápravy vždy, když byla zadní náprava ponořena do vody.*

Poznámka: *Před couváním přívěsu do vody odpojte konektor kabeláže přívěsu.*

Poznámka: *Po vyjmutí přívěsu z vody znovu připojte konektor kabeláže přívěsu.*

Tažení přívěsu

TAŽNÉ HMOTNOSTI A ROZMĚRY

DOPORUČENÁ TAŽNÁ ZÁVAŽÍ

Trh	webová stránka
Spojené státy americké	https://www.fleet.ford.com/ tažná vodítka/
Kanada	https://www.fleet.ford.ca/towing- pruvodci/

Tažení přívěsu

JAKÁ JE MAXIMÁLNÍ ZALOŽENÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU

Maximální hmotnost naloženého přívěsu je nejvyšší možná hmotnost plně naloženého přívěsu, který může vozidlo táhnout.

VÝPOČET MAXIMÁLNÍ ZALOŽENÉ HMOTNOSTI PŘÍVĚSU VAŠEHO VOZU

1. Začněte s celkovou celkovou hmotností pro váš model vozidla a poměrem náprav.
2. Odečtete všechny následující údaje, které platí pro vaše vozidlo:
 - Pohotovostní hmotnost vozidla.
 - Závaží kování, například táhla, koule, zámků nebo kování pro rozložení hmotnosti.

- Hmotnost řidiče.
- Hmotnost cestujícího.
- Užitečné zatížení, hmotnost nákladu a zavazadel.
- Hmotnost příslušenství po prodeji.

To se rovná maximální hmotnosti naloženého přívěsu pro tuto soupravu.

Poznámka: Zatížení přívěsu je považováno za součást užitečného zatížení vašeho vozidla. Snižte celkové užitečné zatížení o konečnou hmotnost přívěsu.

Poznámka: Pokud si nejste jisti, konzultujte s autorizovaným prodejcem maximální povolenou hmotnost přívěsu pro vaše vozidlo.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

TAŽENÍ PŘÍVĚSU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Podrobnosti
Kolébání přívěsu Snižení rychlosti	Ovládání kývání přívěsu detekuje přívěs houpat. Snižte rychlost vozidla.

Kontrola kývání přívěsu

JAK FUNGUJE OVLÁDÁNÍ SWAY PŘÍVĚSŮ

Systém přibrzdí jednotlivá kola a snižuje točivý moment motoru, aby podpořil stabilitu vozidla.

Pokud se přívěs začne kývat, kontrolka stability bliká a zobrazí se zpráva **Kolébání přívěsu Snižení rychlosti** se zobrazí na informačním displeji.

Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Zkontrolujte vertikální hmotnost na tažné kouli a rozložení zatížení přívěsu.

2. Stiskněte **Odtahové**.

3. Přepínač **Kontrola kývání přívěsu** zapnuto nebo vypnuto.

Systém se zapne při každém nastartování vozidla.

OVLÁDÁNÍ SWAY PŘÍVĚSU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Vypnutí kontroly kývání přívěsu zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, vážného zranění nebo smrti. Ford nedoporučuje tuto funkci deaktivovat s výjimkou situací, kdy snížení rychlosti může být škodlivé (jako je stoupání do kopce), řidič má značné zkušenosti s tažením přívěsu a může ovládat houpání přívěsu a udržovat bezpečný provoz.

Poznámka: *Tato funkce se aktivuje pouze tehdy, když dojde k výraznému kývání přívěsu.*

Poznámka: *Tato funkce nezabrání kývání přívěsu, ale sníží jej, jakmile začne.*

Poznámka: *Tato funkce nemůže zastavit kývání všech přívěsů.*

Poznámka: *V některých případech, pokud je rychlost vozidla příliš vysoká, může se systém aktivovat několikrát a postupně snižovat rychlost vozidla.*

SPÍNACÍ PŘÍVĚS SWAY

OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO

1. Stiskněte **Funkce** na dotykové obrazovce.

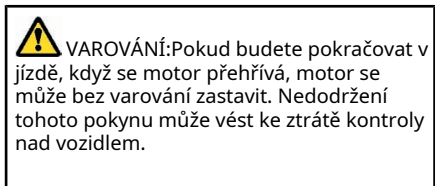
JÍZDA V TERÉNU

CO JE JÍZDA V TERÉNU

Jízda v terénu je jízda vozidla po nezpevněných cestách nebo stezkách, které jsou vyrobeny z hlíny, kamenů, písku a bahna.

Vaše vozidlo bylo navrženo a vybaveno tak, aby prozkoumávalo ta místa, kam vás cesta nezavede, ať už zvolíte lesní stezku nebo otevřenou poušť.

JÍZDA V TERÉNU OPATŘENÍ



Než vyrazíte do terénu, poraďte se s místními vládními úřady, abyste určili určené terénní stezky a rekreační oblasti. Také se ujistěte, že rozumíte všem požadavkům na registraci terénních vozidel pro oblast, ve které plánujete jezdit.

Tread Lightly je vzdělávací program určený ke zvýšení povědomí veřejnosti o předpisech a odpovědnosti v oblasti divočiny v naší zemi. US Forest Service and Bureau of Land Management vás vybízí, abyste pomohli chránit naše národní lesy a další veřejné a soukromé pozemky tím, že budete šlapat na lehkou váhu.

Než vyjedete s vozidlem do terénu, proveďte základní kontrolu vozidla, abyste se ujistili, že je vozidlo v nejlépeším provozním stavu.

Než se vydáte do terénu, udělejte si jasnou představu o spodku vozidla. Zjistěte umístění jakýchkoliv nízko visících předmětů a jakýchkoliv kluzných desek, které mohou být na vozidle. Můžete se vyhnout jejich zachycení o kameny a jiné překážky, pokud víte, kde jsou.

Zapamatování některých základních rozměrů vám pomůže s jistotou vypořádat se s terénními překážkami. Poznejte výšku a šířku svého vozidla, jeho nejnižší bod, jeho hloubku brodění a úhly. Seznamte se s funkcemi palubní techniky vašeho vozidla.

Při jízdě v terénu doporučujeme řídit minimálně dvě vozidla. Buddy systém pomáhá zajistit, aby byla pomoc nablízku v případě, že vozidlo uvízne nebo se poškodí.

Doporučujeme vzít si s sebou pomůcky, jako je lékárnička, zásoba vody, tažný popruh a mobilní nebo satelitní telefon, kdykoli plánujete výlet do terénu.

ZÁKLADNÍ JÍZDA V TERÉNU TECHNIKY

Uchopte volant palci na vnější straně věnce. To snižuje riziko zranění v důsledku prudkých pohybů volantu, ke kterým dochází při zdolávání nerovného terénu.

Plynule ovládejte vstupy plynu, brzdy a řízení. Náhlé vstupy do ovládacích prvků mohou způsobit ztrátu trakce vozidla, zejména na svažitém terénu nebo při přeježdění překážek, jako jsou kameny nebo klády.

Rady pro řízení

Dívejte se na své trase dopředu a všimněte si nadcházejících překážek, změn struktury povrchu nebo barev nebo jakýchkoli jiných faktorů, které mohou naznačovat změnu dostupné traktce. Upravte rychlost a trasu vozidla, abyste zabránili ztrátě traktce. Podmínky se mohou změnit, což způsobí, že se kurz bude každý den lišit. Označte překážky pomocí značek GPS, abyste se vyhnuli možnému poškození vozidla. Kde vystupte z vozidla a zkontrolujte terén.

Při jízdě v terénu, pokud přední nebo zadní odpružení klesá nebo dochází k nadměrnému kontaktu s kluznými deskami, snižte rychlost vozidla, abyste předešli možnému poškození vozidla.

Pokud jedete v prašné oblasti, ujistěte se, že ponecháte dostatečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a jakýmkoli jinými vozidly, abyste měli dostatečný výhled.

Při jízdě v terénu ověřte, zda vaše stěrače a ostříkovače fungují správně, a pro lepší viditelnost snižte rychlost.

Při jízdě v pouštních podmínkách doporučujeme jet s rozsvícenými světly, aby vás ostatní řidiči snadno viděli.

Při konvoji s jinými vozidly doporučujeme využít komunikaci a vedoucí vozidlo upozornit ostatní vozidla na blížící se překážky.

Mějte na paměti dostupnou světlou výšku a vyberte trasu, která minimalizuje riziko zachycení spodní části vozidla o překážku.

Při zdolávání překážek při nízké rychlosti vám mírný brzdový tlak ve spojení s plynem umožňuje překonat překážku kontrolovanějším způsobem.

Jízda v terénu vyžaduje velké soustředění. I když vaše místní zákony nezakazují pití alkoholu při jízdě v terénu, nedoporučujeme to.

JÍZDA V TERÉNU

Jízda ve sněhu a ledu



VAROVÁNÍ: Pokud jedete v kluzkých podmínkách, které vyžadují sněhové řetězy nebo lanka, pak je důležité, abyste jeli opatrně. Udržujte nízké rychlosti, počítejte s delší brzdovou dráhou a vyhněte se agresivnímu řízení, abyste snížili pravděpodobnost ztráty kontroly nad vozidlem, která může vést k vážnému zranění nebo smrti. Pokud zadní část vašeho vozidla v zatáčce klouže, řiďte volantem ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu nad vozidlem.

Vozidla s náhonem na všechna čtyři kola mají na sněhu a ledu výhody oproti vozidlům s náhonem na dvě kola, ale dokážou smyk jako každé jiné vozidlo. Pokud vaše vozidlo klouže při jízdě po zasněžené nebo zledovatělé vozovce, otáčejte volantem ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu. Vyvarujte se náhlých aplikací síly a rychlých změn směru na sněhu a ledu. Při rozjezdu z úplného zastavení pomalu a plynule přidávejte plyn. Vyvarujte se prudkého brzdění.



VAROVÁNÍ: Nebuďte přehnaně sebevědomí ve schopnosti vozidel s pohonem všech čtyř kol. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol v situacích s nízkou traktací, nezastaví se rychleji než vozidla s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Ujistěte se, že máte dostatečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a ostatními vozidly pro zastavení.

V situacích nouzového zastavení netlačte na brzdový pedál, ale pevně zabrzděte.

Rady pro řízení

Jízda V Písku

Při jízdě po písku se snažte udržet všechna čtyři kola na nejpevnější ploše stezky. Projedte terénem bez změny rychlosti vozidla. Přidejte plyn a vyhněte se nadměrnému prokluzu kol.

Použijte hybnost vozidla k udržení pohybu vpřed v písku. Vyvarujte se zastavení na strmých písčítých svazích, protože vozidlo nemusí být schopno pokračovat vpřed poté, co se zastavilo.

Jízda V Blátě

Při jízdě v blátě buďte opatrní na náhlé změny rychlosti nebo směru vozidla.

Dokonce i vozidla s pohonem všech kol mohou ztratit trakci v kluzkém blátě. Pokud vaše vozidlo klouže, řiďte ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu nad vozidlem.

Po projetí blátem očistěte zbytky přilepené na kolech, pneumatikách a rotujících hnacích hřídelích. Přebytky bláta ulpělé na kolech a pneumatikách a rotující hnací hřídele mohou způsobit nerovnováhu, která by mohla poškodit součásti pohonu.

Poznámka: Brzdy vozidla jsou méně účinné za mokra nebo bláta.

Jízda přes kameny a štěrky

Štěrky jsou neustále se měnící povrch s nízkou přílnavostí. Jízda nízkou rychlostí na štěrku snižuje riziko ztráty trakce při zastavení, zrychlení nebo zatáčení.

Když se blížíte k velkým kamenům, umístěte vozidlo tak, aby pneumatiky přejížděly přes největší překážku.

Poznámka: Nikdy se nepokoušejte vykročit na kámen, který je dostatečně velký, aby narazil na vaše nápravy nebo podvozek.

Poznámka: Nikdy se nepokoušejte přejet přes kámen, který je dostatečně velký, aby se dotkl prahů dveří, pokud vaše vozidlo nemá zábradlí.

Pokud ztratíte trakci na kolech směrem do kopce, zastavte a zvolte vhodnější trasu.

Mezi vozidlem a ostatními vozidly ponechejte velkou mezeru, abyste minimalizovali riziko poškození odletujícím štěrkem. Vyhněte se oblakům prachu, protože snižují viditelnost.

Před navigací na nerovném povrchu zajistěte cokoli uvnitř vozidla. Pokud je to možné, odstraňte všechny předměty střešního nosiče. Použijte nejnižší možný převodový stupeň a přibližujte se k překážce pomalou rychlostí.

Pokud vaše vozidlo začne klouzat ze svahu, řiďte z kopce a jemně sešlápněte plyn. Pokud ztratíte trakci na kolech do kopce, okamžitě zastavte a zvolte vhodnější trasu.

Ke kmenům, skalnatým schodům nebo příkopům se přibližujte diagonálně. Vždy mějte na zemi alespoň tři kola.

Lezení A Hill



VAROVÁNÍ: Při couvání vozidla ze svahu je třeba postupovat s maximální opatrností, aby se vozidlo nevymklo kontrole.

Přestože přírodní překážky mohou způsobit nutnost jet šikmo do nebo z kopce nebo z prudkého svahu, snažte se jet přímo nahoru nebo přímo dolů.

Poznámka: Vyhněte se otáčení na strmých svazích nebo kopcích. Nebezpečí spočívá ve ztrátě trakce, uklouznutí do strany a možném převrácení vozidla.

Kdykoli jedete do kopce, musíte nejprve určit trasu, kterou můžete použít.

Při stoupání do prudkého svahu nebo kopce začněte raději na nižší převodový stupeň než podřazujte na nižší převodový stupeň z vyššího převodového stupně. Tím se snižuje namáhání motoru a možnost zhasnutí.

Rady pro řízení

Pokud se vaše vozidlo zastaví, nepokoušejte se otočit, protože by to mohlo způsobit převrácení vozidla. Je lepší zacouvat zpět na bezpečné místo.

Nejezděte přes hřeben kopce, aniž byste viděli, jaké jsou podmínky na druhé straně. Nejezděte couváním přes kopec bez pomoci pozorovatele.

Pokud vozidlo není schopno vyjet do kopce, nepokoušejte se otočit zpět ze svahu.

Přidejte plyn jen tolik, aby kola vyjela do kopce.

Poznámka: Příliš velké zrychlení může způsobit prokluzování, prokluzování nebo ztrátu trakce pneumatik, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Sestup z kopce:

- Použijte stejný převod, jaký byste použili při stoupání do kopce.
- Neklesejte na neutrálu.
- Vypněte rychloběh.
- Vyhněte se náhlému a nadměrnému brzdění.

Poznámka: Přední kola se musí otáčet, aby bylo možné řídit vozidlo.

Při sjíždění strmého kopce ve vozidle s mechanickou převodovkou nenechávejte vozidlo zařazené se sešlápnutou spojkou. Mohlo by dojít k poškození vašeho hnacího ústrojí.

Jízda Vodou



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se přejít hlubokou, rychle tekoucí vodní plochu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Jak se hloubka vody zvyšuje, musíte snížit rychlost vozidla, abyste předešli možnému poškození vozidla.

Klíčem k bezpečnému přechodu je hloubka vody, proud a stav dna. Na měkkém dně se vozidlo ponoří a účinně zvýší hladinu vody na vozidle. Nezapomeňte to vzít v úvahu při určování hloubky vody.

Před pokusem o přechod vody určete hloubku a rychlost proudu.

Uvědomte si, že pod vodní hladinou mohou být překážky a nečistoty.

Poznámka: Křižte proudící vodu pod úhlem mírně proti proudu.

Poznámka: Měli byste našlapovat lehce a vyhnout se poškození životního prostředí.

Při přejíždění vody jeďte pomalu. Pokračujte konstantní pomalou rychlostí a lehce sešlápněte plynový pedál.

Při vstupu projíždějte vodou velmi pomalu a pak nabíjejte hybnost. Udržujte své vozidlo v pohybu stálým tempem.

Poznámka: Nesnažte se zrychlit přes vodní přechod.

Při příliš rychlé jízdě ve vodě nebo hlubokou vodou může motor, převodovka, rozdělovač převodovka, nápravy, elektrické součásti nebo interiér vozidla nasát vodu. Voda může způsobit trvalé poškození, které nemusí být pokryto zárukou vašeho vozidla. Vidět Omezení DrivingThroughWater (strana 294).

Poznámka: Nedodržení doporučených rychlostí může vést k poškození vozidla.

Nikdy nezastavujte ani nevypínejte vozidlo při přejezdu hlubokou vodou, pokud vaše vozidlo nenasálo vodu do sání vzduchu do motoru. Pokud motor zhasne, nepokoušejte se jej znovu spustit.

Jakmile se dostanete na druhou stranu, uvolněte plynový pedál, abyste snížili přední vlnu. Pomalu přidávejte plyn a podle potřeby vylezte z druhé strany.

Rady pro řízení

Kalná voda může snížit účinnost chladicího systému usazováním nečistot do chladiče.

Zvláštní opatnosti je třeba věnovat přechodu jakéhokoli typu vody. Nejezděte do vody, pokud to není nutné. Měli byste projíždět pouze oblastmi, které jsou k tomu určené a schválené.

Vysoké proudy i v mělké vodě mohou smýt nečistoty z okolí pneumatik nebo tlačit vaše vozidlo přes kluzké kameny nebo povrchy.

Nikdy se nepokoušejte překonat tekoucí vodu, která je hlubší než světlá výška vašeho vozidla. Dokonce i při nízkých proudech může být povrch karoserie vašeho vozidla stlačen po proudy a mimo kontrolu.

Nepřekračujte žádnou vodní plochu, která rychle teče a stoupá, počkejte, až se průtok sníží.

Určete výstupní body, které jsou po proudy od vašeho vstupního bodu, abyste umožnili unášení.

Pokud jsou před vámi další vozidla, počkejte, dokud neopustí vodu. Neustálá voda může ztížit bezpečný průchod.

Poznejte schopnosti svého vozidla a buďte schopni jej obnovit, pokud se něco pokazí.

Při přechodu vody mějte dveře úplně zavřené.

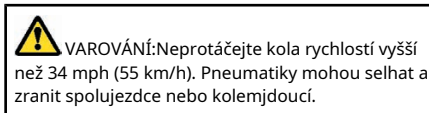
Vozidla používaná k pravidelnému přeježdění vody by měla být pravidelně kontrolována, zda nevykazují známky požití vody ve všech kapalinách vozidla. Pokud se uvnitř kapaliny vozidla objeví voda, opravte vozidlo nebo navštivte autorizovaného prodejce.

Jakmile projedete vodou a jakmile to bude bezpečné, zkontrolujte brzdy, klakson, světla a volant, abyste se ujistili, že je vše stále funkční.

Vyhňte se soustředění

Vždy mějte na paměti dostupnou světlou výšku a vyberte si trasu, která minimalizuje riziko zachycení spodní části vozidla o překážku a jeho vystředění.

Vyproštění zaseknutého vozidla



Vyprošťovací háky jsou namontovány na konstrukci vozidla a používají se k vytažení vozidla z povrchu nebo místa při uvíznutí. Vyprošťujte své vozidlo pomocí různých tažných zařízení připojených k vašemu vyprošťovacímu háku, jako je naviják, otevřený hák nebo popruh.

Poznámka: *Nepoužívejte vyprošťovací háky k rekreačnímu tažení vozidla. Vidět **Rekreační odtah vašeho vozidla** (strana 307).*

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete jej rozhoupat řazením mezi rychlostními stupni pro jízdu vpřed a zpátečkou, přičemž mezi jednotlivými řazeními pravidelně zastavujte. Při každém rychlostním stupni stiskněte plynový pedál.

Poznámka: *Nehoupejte vozidlem, pokud motor nemá běžnou provozní teplotu, může dojít k poškození převodovky.*

Poznámka: *Nehoupejte vozidlem déle než jednu minutu, mohlo by dojít k poškození převodovky a pneumatik nebo k přehřátí motoru.*

Pokud nemůžete vozidlo vyprostit, zavolejte silniční asistenční službu. Vidět **Silniční asistence** (strana 299).

Rady pro řízení

Překročení Rokle, Rokle, Příkopu, Vyplavení Nebo Vyjízdky

Než se pokusíte překonat jakoukoli překážku, zkontrolujte cestu před vámi. Zkontrolujte překážku z vnějšku vozidla pochopení stavu terénu před a za překážkou. Pomalu se k překážkám přibližujte a vozidlo překračujte. Příkopy a výlevky by měly být pokud možno překračovány pod úhlem 45 stupňů.

Jízda přes protokoly

Než se pokusíte překonat jakoukoli překážku, zkontrolujte cestu před vámi. Zkontrolujte překážku z vnějšku vozidla pochopení stavu terénu před a za překážkou.

Pomalou se k překážkám přibližujte a vozidlo překračujte pod úhlem 15 stupňů.

Poznámka: Nejlepší je mít přední pneumatiku na špalku, když druhá začíná přelézat.

Pokud se nelze vyhnout velké překážce v blízkosti kmene, jako je kámen, zvolte cestu, která umístí kámen přímo pod pneumatiku, nikoli pod podvozek vozidla. To pomáhá předcházet poškození vozidla.

JÍZDA VODOU OMEZENÍ

Modelka	Maximální brodění Hloubka
Vozidla bez Sasquatch Balík.	31,5 palce (800 mm)
Vozidla s Sasquatch Balík.	33,5 palce (850 mm)

Při jízdě vodou nepřekračujte rychlost 7 km/h.

POMŮCKY PRO ŘÍZENÍ V TERÉNU

Výběr režimu jízdy Off-Road

Použití vhodného jízdního režimu zvyšuje kontrolu nad vozidlem. VidětOvládání režimu GOAT (strana 242).

*Poznámka: Režimy jízdy se vybírají pomocí Přejíždění jakéhokoli typu terénu***REŽIMY KOŽI***ovladač.*

Použití pohonu čtyř kol

Vaše vozidlo má systém pohonu všech čtyř kol, který nabízí různé režimy, které vám pomohou optimalizovat trakci na jakémkoli povrchu v terénu. VidětPohon čtyř kol (strana 182).

Pomocí odpojení tyče stabilizátoru

Odpojení tyče stabilizátoru zlepšuje kloubové spojení odpružení, zlepšuje trakci a pohodlí v nerovném terénu.

Odpojovací systém vozidla je ovládan hydraulicky.

Vaše vozidlo se může odpojit při vysokém zatížení. Vaše vozidlo je také schopné opětovného připojení za všech podmínek.

K opětovnému připojení tyče stabilizátoru není nutné, aby vozidlo stálo na rovné zemi. VidětOdpojení tyče stabilizátoru (strana 214).

Použití kamer v terénu

Použijte 360stupňovou kameru k vylepšení vašeho zážitku z terénu. Vidět360stupňová kamera (strana 229).

Rady pro řízení

Použití uzávěrky předního a zadního diferenciálu

Po zapnutí zajišťuje uzávěrka předního a zadního diferenciálu dodatečnou trakci vašemu vozidlu tím, že nutí obě zadní kola nebo dvě přední kola otáčet se stejnou rychlostí.

Uzávěru předního a zadního diferenciálu můžete aktivovat a deaktivovat za chodu v rozsahu provozních otáček. Vidět Elektronická uzávěrka diferenciálu (strana 190).

Použití Trail Control

System funguje podobným způsobem jako tempomat v terénních podmínkách. Trail Control vám poskytuje možnost manévrovat s vozidlem bez použití pedálu plynu a brzdy.

Trail Control vám umožňuje nastavit rychlost mezi 1 mph (1,6 km/h) až 14 mph (23 km/h) při pohybu vpřed a 1 mph (1,6 km/h) až 5 mph (8 km/h) vzad. System řídí zrychlení a brzdění v náročných terénních podmínkách, což vám umožňuje soustředit se na řízení. Vidět Trail Control (strana 207).

Výkon Trail Control:

- Řídí prokluz kol pro maximalizaci trakce.
- Odstraňuje nutnost používat obě nohy při jízdě v terénu.
- Poskytuje brzdění pro maximalizaci trakce ve sjezdech.
- Dává vám jistotu v náročných prostředích.

Použití pedálového pohonu Trail One

Pohon na jeden pedál koordinuje hnací a brzdící moment pomocí sešlápnutí plynového pedálu, aby simuloval techniku jízdy na dvou nohách.

Použijte to při přejíždění velkých překážek, jako jsou kameny nebo klády, abyste pomohli udržet konstantní rychlost vozidla.

Ve 4H systém nabízí brzdění pedálem zdvihu a funkci automatického udržování kopce. Vidět Co je Trail One Pedal Drive (strana 208).

Poznámka: Pedálový pohon Trail One je k dispozici pouze u vozidla s objemem 4H nebo 4L.

Používání asistenta pro zatáčení Trail

Tato funkce snižuje poloměr otáčení vozidla na terénních površích.

System snižuje námahu řidiče při zdolávání obtížného terénu tím, že umožňuje vozidlu převést ostrou zatáčku v jediném manévru, který by jinak mohl vyžadovat tříbodové otočení. Vidět Trail Turn Assist (strana 212).

Poznámka: Asistent pro zatáčení ve stezce je k dispozici pouze u vozidla s objemem 4H nebo 4L.


Poznámka: Asistent pro zatáčení při zatáčení se nemůže aktivovat, pokud je zadní diferenciál uzamčen.

Co jsou Rock Rails (Pokud je ve výbavě)

Skalní kolejnice chrání vahadlo a bok těla před poškozením a poskytují kluzný povrch, který vozidlu umožňuje přejíždět balvany a skalní římsy.

Skalní kolejnice mohou také fungovat jako otočný bod pro ostré otáčení vozidla v těsných prostorech s vysokými stěnami nebo kameny.

PO JÍZDĚ SVÉHO VOZIDLA V TERÉNU



VAROVÁNÍ: Po jízdě v terénu, než se vrátíte na silnici, zkontrolujte, zda nejsou poškozena kola a pneumatiky. Použití v terénu může způsobit poškození vašich kol a pneumatik, což může vést k selhání pneumatiky, ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Rady pro řízení

Jízda v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízd na silnici. Po jízdě v terénu zkontrolujte, zda nejsou poškozena kola, podvozek a spodek.

Zkontrolujte spodek svého vozidla tak, že zkontrolujete poškození pneumatik, konstrukce karoserie, řízení, zavěšení a výfukového systému.

Zkontrolujte pneumatiky, zda v oblasti běhounu nebo bočnice nejsou nějaké řezy. Zkontrolujte také boční stěnu, zda nemá vybouleninu, která by naznačovala poškození pneumatiky.

Ujistěte se, že jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak, jak je uvedeno na štítku pneumatik.

Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý a suchý.

Odstraňte nahromaděné rostliny nebo kartáč. Tyto věci mohou představovat nebezpečí požáru nebo skryt poškození palivového potrubí, brzdových hadic a vrtulí.

Ujistěte se, že na mřížce a chladiči nejsou žádné překážky, které by mohly ovlivnit chlazení.

Po delším provozu v blátě, písku, vodě nebo podobných znečištěných podmínkách zkontrolujte stěrače a ostříkovače, abyste se ujistili, že fungují.

Poznámka: *Zablácená okna jsou špatně viditelná a mohou poškodit lišty stěračů nebo motor.*

Zkontrolujte stěrače, zda na nich nejsou nečistoty nebo cokoli, co by mohlo poškrábat čelní sklo.

Pokud po jízdě v blátě, rozbředlém sněhu nebo podobných podmínkách zaznamenáte neobvyklé vibrace, zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit vibrace při jízdě a nevyváženost kol. Odstraňte materiál, abyste snížili vibrace.

Poznámka: *Pokud jste odstranili naražený materiál z kol a vaše vozidlo má stále vibrace, zkontrolujte, zda není poškozeno, nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.*

Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený nebo uvolněný.

Ujistěte se, že brzdy jsou ve správném funkčním stavu a bez bahna, kamenů a nečistot, které se mohou zachytit kolem brzdového rotoru, opěrné desky a třmenu.

Zkontrolujte kola, zda nejsou promáčknutá, prasklá nebo jinak poškozená.

Zkontrolujte upevňovací prvky podvozku. Pokud jsou některé uvolněné nebo poškozené, utáhněte je nebo vyměňte, přičemž zajistěte správný utahovací moment používá se specifikace.

Zkontrolujte, zda nejsou natržené nebo proražené botky na kulových kloubech, poloosách, převodkách řízení.

Namontujte zpět přední poznávací značku, pokud byla předtím odstraněna.

ŘÍZENÍ VAŠEHO VOZIDLA VYSOKÝMI RYCHLOSTMI

Před jízdou v terénu vysokou rychlostí v neznámých oblastech zpomalte průzkumný běh, abyste si uvědomili všechny překážky, na které byste mohli narazit.

Vaše vozidlo může být poškozeno, pokud je řízeno nad jeho schopnosti. Smykové desky a skalní kolejnice jsou navrženy tak, aby pomohly omezit poškození životně důležitých součástí a vnější povrchové úpravy, ale nemohou zabránit všem škodám, pokud se jezdí v extrémních terénních podmínkách. Poškození kluzných desek, skalních kolejnic a vnější povrchové úpravy, stejně jako ohnutá, prasklá nebo zlomená karoserie, rám a součásti podvozku nemusí být kryty zárukou.

Je důležité, abyste si našli čas na seznámení se s ovládacími prvky a dynamikou svého vozidla, než se pokusíte o jízdu v terénu vyšší rychlostí.

Rady pro řízení

Některé body ke zvážení:

- Pomalu zvyšujte rychlost. Zpočátku jedte rychlostí, která vám poskytne dostatek času na úplné posouzení terénu kolem vás a na pochopení toho, jak vozidlo reaguje na terén i vaše podněty. Zvyšte rychlost se zvyšujícím se komfortem a pamatujte na to, jak se vozidlo pohybuje reaguje na různé podmínky různými rychlostmi.
- Najděte si otevřené místo, kde můžete experimentovat s různými funkcemi vašeho vozidla a různými technikami jízdy. Zkuste daný manévr s jiným funkcí, jako jsou jízdní režimy, režimy pohonu všech čtyř kol nebo zapínání a vypínání elektronické uzávěrky diferenciálu, a uvidíte, jak vaše vozidlo zareaguje. Pokud má vozidlo tendenci tlačit se přímo vpřed, když se pokouší projíždět zatáčku, lehké sešlápnutí brzd při zatáčení může pomoci otočit vozidlo. Širší nájezd do zatáčky nebo pomalejší nájezd do zatáčky může pomoci vašemu vozidlu zatočit a umožnit vám sešlápnout plyn dříve. vyjednávání obratu.
- S rostoucí rychlostí se dívejte dále před vozidlo, abyste měli čas reagovat na blížící se překážky. Pamatujte, že v mnoha terénech mohou být překážky špatně viditelné, dokud nejsou relativně blízko. Dobrou strategií je při řízení střídavě dívat se daleko dopředu a blíže k přední části vozidla.
- Pamatujte, že v určité rekreační oblasti nemusíte být jediní. Buďte si vědomi ostatních ve vašem okolí. To platí zejména pro motocykly a terénní vozidla, které může být obtížnější rozpoznat než vozidlo plné velikosti.

- Při jízdě v pouštních podmínkách je střed dne nejobtížnějším obdobím pro pozorování mnoha malých hřebenu a poklesů kvůli plochým stínům od slunce, které je v nejvyšším bodě. V těchto chvílích je třeba dbát mimořádné opatrnosti.
- Doporučujeme vám zapnout režimy off-road pro jízdu v terénu. Vidět Ovládání režimu GOAT (strana 242).

CHLADNÉ POČASÍ OPATŘENÍ

Funkční provoz některých součástí a systémů může být ovlivněn při teplotách nižších než přibližně -13 °F (-25 °C).

VLOUPENÍ

Vaše vozidlo vyžaduje dobu záběhu. Během prvních 1 600 km se vyhněte jízdě vysokou rychlostí, prudkému brzdění, agresivnímu řazení nebo používání vozidla k tažení. Během této doby může vaše vozidlo vykazovat neobvyklé jízdní vlastnosti.

HOSPODÁŘSKÁ JÍZDA

Ke snížení spotřeby paliva přispívá následující:

- Jezděte plynule, zrychlujte jemně a předvídejte cestu před vámi, abyste se vyhnuli prudkému brzdění.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak.
- Dodržujte doporučený plán údržby a proveďte doporučené kontroly.

Rady pro řízení

- Naplánujte si cestu a zkontrolujte provoz, než vyrazíte. Kdykoli je to možné, je efektivnější spojit pochůzky do jedné cesty.
- Vyhnete se volnoběhu motoru za chladného počasí nebo po delší dobu. Spustíte motor pouze tehdy, když jste připraveni vyrazit.
- Nevozte ve vozidle zbytečnou hmotnost, protože nadbytečná hmotnost plýtvá palivem.
- Nepřidávejte do exteriéru vozidla zbytečné doplňky, například stupačky. Pokud používáte střešní nosič, nezapomeňte jej sklopit nebo vyjmout, když ho nepoužíváte.
- Nezařazujte neutrál, když brzdíte nebo když vozidlo zpomaluje.
- Při jízdě vysokou rychlostí zavřete všechna okna.
- Vypněte všechny elektrické systémy, když je nepoužíváte, například klimatizaci. Ujistěte se, že jste všechny odpojili příslušenství z pomocných napájecích bodů, když se nepoužívá.

PODLAHOVÉ KOBERCE

VAROVÁNÍ: Použijte podlahovou rohož navrženou tak, aby se vešla do prostoru pro nohy vašeho vozidla, která nepřekáží oblasti pedálů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit riziko vážného zranění.

VAROVÁNÍ: Zajistěte podlahovou rohož k oběma přídržným zařízením tak, aby nemohla vyklouznout z polohy a překážet v pedálech. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Na původní podlahové rohože nepokládejte další podlahové rohože ani žádnou jinou krytinu. To by mohlo mít za následek, že by podlahová rohož rušila ovládání pedálů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Vždy se ujistěte, že předměty nemohou spadnout do prostoru pro nohy řidiče, když je vaše vozidlo v pohybu. Uvolněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Chcete-li nainstalovat podlahové rohože, umístěte očko rohože na upevňovací sloupek a zatlačte dolů, aby se zajistilo v poloze.

Chcete-li odstranit podlahovou rohož, postupujte v opačném pořadí instalace.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte podlahové rohože, abyste se ujistili, že jsou bezpečné.

Informace o haváriích a poruchách

SILNIČNÍ ASISTENCE

Vozidla prodaná ve Spojených státech: Získání asistenční služby

Aby vám společnost Ford Motor Company plně pomohla, pokud máte problém s vozidlem, nabízí bezplatný program silniční asistence. Tento program je oddělený od omezené záruky na nové vozidlo.

Služba je k dispozici:

- 24 hodin denně, sedm dní v týdnu.
- Po dobu krytí dodanou s vaším vozidlem.

Silniční asistence zahrnuje:

- Výměna defektu pneumatiky s dobrou rezervou (kromě vozidel dodávaných se sadou pro huštění pneumatik).
- Nouzový start baterie.
- Pomoc při uzamčení (náklady na výměnu klíče jsou v odpovědnosti zákazníka).
- Dodávka paliva – nezávislí servisní dodavatelé, pokud to nezakazují státní, místní nebo obecní zákony, dodají až 2 gal (8 l) benzínu nebo 5 gal (20 l) nafty do vozidla se zdravotním postižením. Silniční asistenční služba omezuje službu dodávky paliva na dva bezplatné případy v průběhu 12 měsíců.
- Naviják – k dispozici do 100 stop (30 m) od zpevněné plochy nebo okruhu udržovaná cesta, bez obnovy.

- Odtah – nezávislí servisní dodavatelé, pokud to nezakazují státní, místní nebo obecní zákony, musí odtáhnout vozidla splňující podmínky Ford k autorizovanému prodejci do 35 mil (56 km) od místě deaktivace nebo k nejbližšímu autorizovanému prodejci. Pokud člen požádá o odtah k autorizovanému prodejci, který je více než 35 mil (56 km) od místa postižení, bude tento člen odpovědný za veškeré náklady na ujeté kilometry přesahující 56 km.
- Silniční asistence zahrnuje až 200 USD za tažený přívěs, pokud postižené způsobilé vozidlo vyžaduje servis u nejbližšího autorizovaného prodejce. Pokud je tažené vozidlo provozuschopné, ale přívěs nikoli, pak přívěs nesplňuje podmínky pro žádné silniční služby.

Vozidla prodávaná ve Spojených státech: Používání silniční asistence

Vyplňte identifikační kartu silniční asistenční služby a vložte ji do peněženky pro rychlou orientaci. Tato karta je součástí sady Návodu k obsluze.

Zákazníci vozidel ve Spojených státech, kteří potřebují asistenční službu, zavolejte na číslo 1-800-241-3673.

Pokud si potřebujete zařídit silniční asistenci, Ford Motor Company proplatí přiměřenou částku za odtah do nejbližšího prodejce do 35 mil (56 km). Chcete-li získat informace o úhradě, zákazníci vozidel ve Spojených státech zavolejte na číslo 1-800-241-3673.

Zákazníci musí předložit své originály účtenek.

Informace o haváriích a poruchách

Vozidla prodaná v Kanadě: Získání asistenční služby

Aby vám společnost Ford Motor Company of Canada, Limited plně pomohla, pokud máte problém s vozidlem, nabízí bezplatný program silniční asistence. Tento program je způsobilý v Kanadě nebo kontinentálních Spojených státech.

Služba je dostupná 24 hodin denně, sedm dní v týdnu.

Tento program je oddělený od Omezené záruky na nové vozidlo, ale krytí je souběžné s dobou pokrytí hnacího ústrojí vašeho vozidla. Pokrytí a výhody kanadských silnic se mohou lišit od pokrytí v USA.

Pokud požadujete další informace, zavolejte nám do Kanady na číslo 1-800-665-2006 nebo navštivte naše webové stránky na adrese www.ford.ca.

PŘEPNUTÍ NEBEZPEČÍ BLIKÁKY ZAPNUTÉ A VYPNUTÉ



Tlačítko výstražných světel je na přístrojové desce. Stisknutím tlačítka přepnete nebezpečí

blikače, pokud vaše vozidlo představuje bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.

Když zapnete výstražná světla, všechna přední a zadní směrová světla blikají.

Poznámka: Výstražná světla fungují, když je zapalování v jakékoli poloze nebo když klíč není ve spínací skříňce. Baterie se vybije a nemusí mít dostatek energie k restartování vozidla.

Opětovným stisknutím tlačítka je vypnete.

STARTOVÁNÍ VOZIDLA NA SKOKU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SPOUŠTĚCÍ STARTOVÁNÍ



VAROVÁNÍ:Baterie obvykle produkují výbušné plyny, které mohou způsobit zranění. Nedovolte proto plameny, jiskry nebo zapálené

látky, které se přiblíží k baterii. Při práci v blízkosti baterie si vždy kryjte obličej a chraňte si oči. Vždy zajistěte správné větrání.



VAROVÁNÍ:Udržujte baterie mimo dosah dětí. Baterie obsahují kyselinu sírovou. Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterie si chraňte oči, abyste je chránili před možným vystříknutím roztoku kyseliny. V případě kontaktu kyseliny s kůží nebo očima okamžitě vyplachujte vodou po dobu minimálně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Při požití kyseliny okamžitě zavolejte lékaře.



VAROVÁNÍ:Používejte pouze kabely odpovídající velikosti s izolovanými svorkami.



VAROVÁNÍ:Ujistěte se, že se kabely nenacházejí v žádné pohyblivé části a části systému dodávky paliva.



VAROVÁNÍ:Připojte baterie pouze se stejným jmenovitým napětím.



VAROVÁNÍ:Pokud motor běží při otevřené kapotě, držte se mimo pohybující se součásti motoru. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Nepokoušejte se roztlačit vozidlo s automatickou převodovkou. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

Informace o haváriích a poruchách

Neodpojujte baterii vyřazeného vozidla. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému vašeho vozidla.

PŘÍPRAVA VOZIDLA

K nastartování vozidla používejte pouze 12V zdroj.

Zaparkujte pomocné vozidlo blízko kapoty invalidního vozidla a ujistěte se, že se obě vozidla nedotýkají.

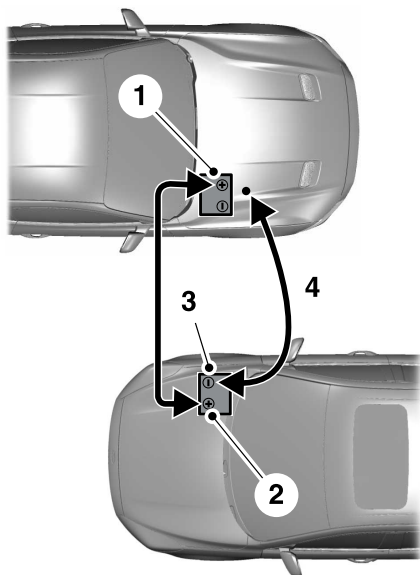
SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ VOZIDLA

Připojení startovacích kabelů



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte záporný propojovací kabel k žádné jiné části vozidla. Použijte zemnicí bod.

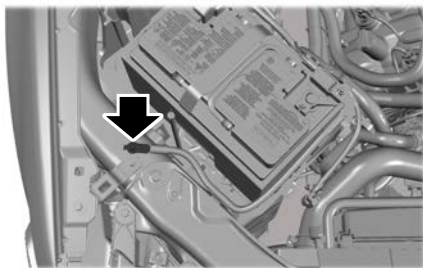
Poznámka: Pokud používáte jump pack nebo booster box, postupujte podle pokynů výrobce.



E281345

1. Zatáhněte za červenou gumovou manžetu dozadu. Připojte kladný (+) propojovací kabel ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru.
2. Připojte druhý konec kladného (+) propojovacího kabelu ke kladné (+) svorce pomocného akumulátoru vozidla.
3. Připojte záporný (-) propojovací kabel k zápornému (-) vývodu pomocného akumulátoru vozidla.
4. Proveďte konečné připojení záporného (-) propojovacího kabelu k odkryté kovové části motoru postiženého vozidla, jak je znázorněno na následujícím obrázku, mimo baterii a systém vstříkovaní paliva, nebo připojte záporný (-) propojovací kabel k uzemňovacímu bodu, pokud je k dispozici.

Informace o haváriích a poruchách



JAK FUNGUJE SYSTÉM POST-CRASH ALERT

Systém je navržen tak, aby zapnul výstražná světla a přerušované zatroubil v případě vážného nárazu, který aktivuje airbag nebo bezpečnostní pás. předpínače.

OMEZENÍ SYSTÉMU POST-CRASH ALERT SYSTEM

V závislosti na platných zákonech v zemi, pro kterou bylo vaše vozidlo vyrobeno, klakson v případě vážného nárazu nezazní.

VYPNUTÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY PO HAVÁRII

Systém vypnete stisknutím spínače výstražných světel nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači.

Poznámka: Upozornění se vypne, když se baterie vozidla vybijí.

AUTOMATICKÉ VYPÍNÁNÍ

CO JE AUTOMATICKÉ VYPÍNÁNÍ PO HAVÁRII

Automatické vypnutí při havárii je navrženo tak, aby zastavilo přívod paliva do motoru v případě středně těžké nebo těžké havárie.

Poznámka: Ne každý náraz způsobí vypnutí.

Startování motoru

1. Nastartujte motor pomocného vozidla a mírně otočte motor nebo jemně sešlápněte plynový pedál, abyste udrželi otáčky motoru mezi 2000 a 3000 ot./min, jak je znázorněno na tachometru.
2. Nastartujte motor deaktivovaného vozidla.
3. Jakmile nastartujete deaktivované vozidlo, nechte před odpojením startovacích kabelů běžet oba motory vozidla další tři minuty.

Odstranění startovacích kabelů

Odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než byly připojeny.

Poznámka: Při odpojování kabelů nezapínejte světlomety. Špičkové napětí by mohlo spálit žárovky.

POST-CRASH ALERT SYSTEM

CO JE SYSTÉM POST-CRASH ALERT SYSTEM

Systém pomáhá upozornit na vaše vozidlo v případě vážného nárazu.

Informace o haváriích a poruchách

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUTOMATICKÉ VYPÍNÁNÍ PŘI havárii



VAROVÁNÍ: Pokud bylo vaše vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat palivový systém. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.

ZNOVU POVOLENÍ VAŠEHO VOZIDLA

1. Vypněte zapalování.
2. Pokuste se nastartovat vozidlo.
3. Vypněte zapalování.
4. Pokuste se nastartovat vozidlo.

Poznámka: Pokud vozidlo nenastartuje ani po třetím pokusu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

REKUPERACE TAŽENÍ

PŘÍSTUP K PŘEDNÍMU TAŽNÉMU BODU



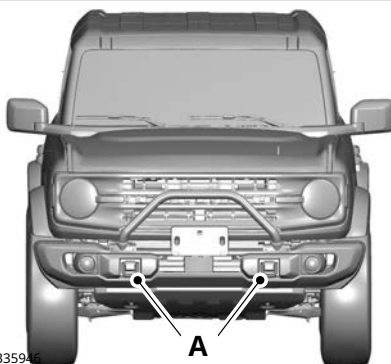
VAROVÁNÍ: Používání vyprošťovacích háků je nebezpečné a měla by je provádět pouze osoba obeznámená se správnými bezpečnostními postupy při vyprošťování vozidla. Nesprávné použití záchranných háčků může způsobit selhání háku nebo oddělení od vozidla a může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Před vytažením pomalu odstraňte prověšení záchranného popruhu. Pokud tak neučiníte, může dojít k výrazně vyššímu zatížení, které může způsobit odlomení záchranných háčků nebo selhání záchranného popruhu, což může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nikdy nespojujte dva popruhy dohromady kolíkem vidlice. Tyto těžké kovové předměty by se mohly stát projektily, pokud se popruh přetrhne, a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.



A. Přední vytahovací háky.

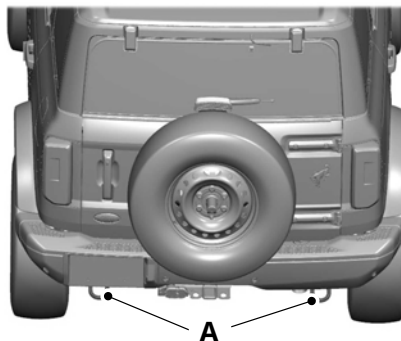
Poznámka: Nezatěžujte vyprošťovací háky, které je větší než celková hmotnost vašeho vozidla.

Před použitím záchranných háčků:

- Ujistěte se, že všechny upevňovací body jsou bezpečné a schopné vydržet působící zatížení.
- Nepoužívejte řetězy, lana nebo tažné popruhy s kovovými háky.
- Používejte pouze záchranné popruhy, které mají minimální pevnost v přetržení dvojnásobku až trojnásobku celkové hmotnosti uvíznutého vozidla.
- Ujistěte se, že záchranný popruh je v dobrém stavu a bez viditelných řezů, natržení nebo poškození.

Informace o haváriích a poruchách

- Použijte tlumicí zařízení, jako je plachta, těžká příkrývka nebo kus koberce, a umístěte je přes záchranný popruh, abyste pomohli absorbovat energii v případě, že se popruh přetrhne.
- Ujistěte se, že uvíznuté vozidlo není naloženo těžší, než je jeho celková hmotnost vozidla uvedená na certifikační štítek.
- Vyrovnajte tažné a uvíznuté vozidlo v přímé linii v rozmezí 10 stupňů.
- Přihlízející osoby udržujte po stranách vozidla ve vzdálenosti alespoň dvojnásobku délky záchranného popruhu. To pomáhá vyhnout se zranění v důsledku nebezpečí zlomení záchranného háku nebo popruhu nebo v případě, že se jim do cesty dostane vozidlo.



A. Zadní vyťahovací háky.

Poznámka: *Nezatěžujte vyprošťovací háky, které je větší než celková hmotnost vašeho vozidla.*

Před použitím záchranných háčků:

- Ujistěte se, že všechny upeňovací body jsou bezpečné a schopné vydržet působící zatížení.
- Nepoužívejte řetězy, lana nebo tažné popruhy s kovovými háky.
- Používejte pouze záchranné popruhy, které mají minimální pevnost v přetržení dvojnásobku až trojnásobku celkové hmotnosti uvíznutého vozidla.
- Ujistěte se, že záchranný popruh je v dobrém stavu a bez viditelných řezů, natržení nebo poškození.
- Použijte tlumicí zařízení, jako je plachta, těžká příkrývka nebo kus koberce, a umístěte je přes záchranný popruh, abyste pomohli absorbovat energii v případě, že se popruh přetrhne.
- Ujistěte se, že uvíznuté vozidlo není naloženo těžší, než je jeho celková hmotnost vozidla uvedená na certifikační štítek.

PŘÍSTUP K ZADNÍMU TAŽNÉMU BODU



VAROVÁNÍ: Používání vyprošťovacích háků je nebezpečné a měla by je provádět pouze osoba obeznámená se správnými bezpečnostními postupy při vyprošťování vozidla. Nesprávné použití záchranných háčků může způsobit selhání háku nebo oddělení od vozidla a může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Před vytažením pomalu odstraňte prověšení záchranného popruhu. Pokud tak neučiníte, může dojít k výrazně vyššímu zatížení, které může způsobit odlomení záchranných háčků nebo selhání záchranného popruhu, což může způsobit vážné zranění nebo smrt.

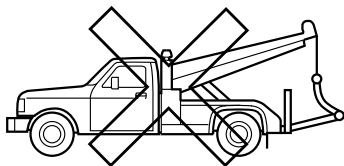
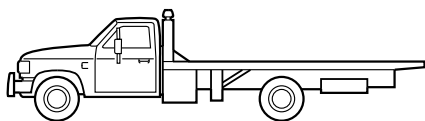
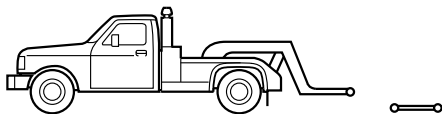


VAROVÁNÍ: Nikdy nespojujte dva popruhy dohromady kolíkem vidlice. Tyto těžké kovové předměty by se mohly stát projektily, pokud se popruh přetrhne, a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

Informace o haváriích a poruchách

- Vyrovnajte tažné a uvíznuté vozidlo v priamé linii v rozmedzí 10 stupňů.
- Příkladující osoby udržujte po stranách vozidla ve vzdálenosti alespoň dvojnásobku délky záchranného popruhu. To pomáhá vyhnout se zranění v důsledku nebezpečí zlomení záchranného háku nebo popruhu nebo v případě, že se jim do cesty dostane vozidlo.

PŘEPRAVA VOZIDLA



E143886

Potřebujete-li své vozidlo odtáhnout, kontaktujte profesionální odtahovou službu nebo svého poskytovatele silniční asistenční služby.

Váš výrobce vytváří příručku pro odtahování pro všechny autorizované provozovatele odtahových vozidel. Požádejte svého operátora odtahového vozidla, aby nahlédl do této příručky pro správné postupy připojení a tažení.

K tažení vašeho vozidla doporučujeme použít zvedací plošinu a vozíky nebo plošinové zařízení. Při nesprávném tažení nebo jiným způsobem může dojít k poškození vozidla.

Ujistěte se, že vozidla s pohonem předních a zadních kol mají svá určená hnací kola zvednutá ze země bez ohledu na směr tažení. Používejte tažné vozíky, abyste zabránili poškození převodovky.

Doporučujeme táhnout vozidlo s pohonem všech čtyř kol se všemi koly zvednutými ze země, například pomocí zvedacího zařízení kol a vozíků nebo plošinového zařízení. Ke zvednutí zadní části vozidla je však přijatelné použít zvedák kol, pokud v závislosti na konfiguraci vozidla před tažením provedete následující:

- Pokud má vaše vozidlo elektronickou rozdělovací převodovku, ujistěte se, že jste přepnuli ovládání pohonu všech kol na 2H pozici před tažením.

Poznámka: Tažení vozidla s elektronickým řazením za běhu s pohonem všech kol s předními koly na zemi bez odpojení předních nábojů by mohlo způsobit poškození automatické převodovky.

Poznámka: Tažení vozidla s pohonem dvou kol nebo vozidla s elektronickým řazením za běhu se zadními koly na zemi na vzdálenost více než 80 km nebo rychlejší než 56 km/h by mohlo způsobit poškození automatické převodovky.

Odtah vašeho vozidla

TAŽENÍ VAŠEHO VOZIDLA OPATŘENÍ

Při tažení vozidla dodržujte následující pokyny. Nedodržení tohoto pokynu by mohly vést k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poznámka: *Ujistěte se, že jste své vozidlo řádně připraveni k taženému vozidlu.*

Poznámka: *Pokud si nejste jisti konfigurací vozidla, kontaktujte autorizovaného prodejce.*

REKREAČNÍ TAŽENÍ VAŠE VOZIDLO - RUČNÍ PŘEVODOVKA



VAROVÁNÍ: Při rekreačním tažení vozidla neodpojujte baterii. To brání správnému posunu rozdělovací převodovky a mohlo by to způsobit převrácení vozidla, i když převodovka je zařazena.



VAROVÁNÍ: Umístění rozdělovací převodovky do neutrální polohy by mohlo způsobit, že se vaše vozidlo bude volně pohybovat. Ujistěte se, že jste sešlápli a podrželi brzdový pedál a vozidlo bylo v bezpečné a bezpečné poloze, když umístíte rozdělovací převodovku do neutrální polohy.

Pokud potřebujete rekreační tažení, postupujte podle těchto pokynů. Příkladem rekreačního tažení je tažení vašeho vozidla za obytným vozem. Tyto pokyny mají zajistit, abyste nepoškodili převodovku.

Vozidlo můžete táhnout pouze se všemi čtyřmi koly na zemi, když rozdělovací převodovku umístíte do neutrální polohy pomocí funkce rekreačního tažení. Poté proveďte následující kroky umístění vašeho vozidla za tažné vozidlo a jejich správné zajištění k sobě.

Poznámka: *Nastavte systém klimatizace do režimu recirkulace vzduchu, abyste zabránili vnikání výfukových plynů do vašeho vozidla.*

Poznámka: *Pokud rozdělovací převodovku neuvedete do neutrální polohy, může dojít k poškození součástí vozidla.*

Poznámka: *Stav tažení můžete kdykoli zkontrolovat otevřením dveří řidiče nebo otočením zapalování do polohy příslušenství nebo zapnuto. **Neutral Tow Enabled** Nechte převodovku v neutrálu se na displeji sdruženého přístroje zobrazí jako potvrzení, že můžete své vozidlo rekreačně táhnout.*

Poznámka: *Pokud je vaše vozidlo vybaveno alarmem proti krádeži, ujistěte se, že jste při tažení zapnuli obvodové snímání.*

Poznámka: *Tón může znít po dobu až 30 minut, pokud rekreačně táhnete s odstraněnými dveřmi.*

Přepínání **Neutrální vlek**

1. Přepněte vozidlo do režimu příslušenství stisknutím tlačítka zapalování bez sešlápnutí pedálů.
2. Stiskněte tlačítko **2H** tlačítka na ovladači režimu pohonu všech čtyř kol.
3. Nechte řadicí páku v neutrální poloze a plně sešlápněte a podržte spojkový i brzdový pedál.
4. Pomocí ovládacích prvků sdruženého přístroje na volantu vyberte **Nastavení**.
5. Vyberte **Neutrální vlek**.
6. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzovací zpráva.

Odtah vašeho vozidla

Poznámka: *Po úspěšném dokončení se zobrazí informační displej **Neutral Tow Enabled** **Nechte převodovku v neutrálu**. To znamená, že vaše vozidlo lze bezpečně táhnout se všemi koly na zemi.*

Poznámka: *Pokud na displeji sdruženého přístroje nevidíte potvrzovací zprávu, musíte postup provést znovu od začátku.*

Poznámka: *Když se převodovka posouvá do neutrální polohy, můžete slyšet hluk. To je normální.*

7. Uvolněte pedál spojky i brzdy a ponechte řadicí páku v neutrální poloze.
8. Vypněte vozidlo jedním stisknutím tlačítka zapalování bez sešlápnutí pedálů.

Přepínání **Neutrální vleč** Vypnuto

1. S vozidlem řádně připevněným k tažnému vozidlu přepněte vozidlo do režimu příslušenství stisknutím tlačítka zapalování bez sešlápnutí pedálů.
2. Začněte s uvolněným brzdovým i spojkovým pedálem, plně sešlápněte a podržte oba pedály současně přibližně sedm sekund. Držte oba pedály, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí **2H** a **Neutrální odtah zakázán**.

Poznámka: *Po úspěšném dokončení se zobrazí sdružený přístroj **2H** a **Neutrální odtah zakázán**.*

Poznámka: *Pokud se kontrolka a zpráva nezobrazují, musíte postupy zapínání a vypínání odtahu neutrálu provést znovu od začátku.*

Poznámka: *Můžete slyšet hluk, jak se převodovka posouvá z neutrální polohy. To je normální.*

3. Uvolněte pedály.

4. Zatáhněte parkovací brzdu a poté odpojte vozidlo od tažného vozidla.
5. Uvolněte parkovací brzdu, nastartujte vozidlo a zařadte buď dopředný nebo zpětný chod, abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je mimo neutrální polohu pro tažení.
6. Pokud se rozdělovací převodovka úspěšně nepřeadala z neutrální polohy, zatáhněte parkovací brzdu. Mějte své vozidlo zkontrolovat co nejdříve.

Řešení **Shift** **Zpožděná jízda vpřed**
Zpráva

1. Zcela sešlápněte a podržte brzdový i spojkový pedál.
2. Stiskněte tlačítko zapalování.
3. Při běžícím vozidle zařadte dopředný rychlostní stupeň a uvolněte spojku. Nechte vozidlo jet dopředu až o 3 stopy (1 m).

Poznámka: *Můžete slyšet hluk, jak se převodovka posouvá z neutrální polohy. To je normální.*

4. Ujistěte se, že se na sdruženém přístroji zobrazuje **Neutrální odtah zakázán**.

REKREAČNÍ TAŽENÍ VAŠE VOZIDLO - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



VAROVÁNÍ: Při rekreačním tažení vozidla neodpojujte baterii. To brání správnému posunu rozdělovací převodovky a mohlo by to způsobit převrácení vozidla, i když převodovka je v parku (P).



VAROVÁNÍ: Umístění rozdělovací převodovky do neutrální polohy by mohlo způsobit, že se vaše vozidlo bude volně pohybovat. Ujistěte se, že jste sešlápli a podrželi brzdový pedál a vozidlo bylo v bezpečné a bezpečné poloze, když umístíte rozdělovací převodovku do neutrální polohy.

Pokud potřebujete rekreační tažení, postupujte podle těchto pokynů. Příkladem rekreačního tažení je tažení vašeho vozidla za obytným vozem. Tyto pokyny mají zajistit, abyste nepoškodili převodovku.

Vozidlo můžete táhnout pouze se všemi čtyřmi koly na zemi, když rozdělovací převodovku umístíte do neutrální polohy pomocí funkce rekreačního tažení. Poté proveďte následující kroky umístění vašeho vozidla za tažné vozidlo a jejich správné zajištění k sobě.

Poznámka: Nastavte systém klimatizace do režimu recirkulace vzduchu, abyste zabránili vnikání výfukových plynů do vašeho vozidla.

Poznámka: Pokud rozdělovací převodovku neuvedete do neutrální polohy, může dojít k poškození součástí vozidla.

*Poznámka: Stav tažení můžete kdykoli zkontrolovat otevřením dveří řidiče nebo otočením zapalování do polohy příslušenství nebo zapnuto. **Neutral Tow Enabled Nechte převodovku v neutrálu** se na displeji sdruženého přístroje zobrazí jako potvrzení, že můžete své vozidlo rekreačně táhnout.*

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno alarmem proti krádeži, ujistěte se, že jste při tažení zapnuli obvodové snímání.

Poznámka: Tón může znít po dobu až 30 minut, pokud rekreačně táhnete s odstraněnými dveřmi.

Přepínání **Neutrální vlek**Na

1. Přepněte vozidlo do režimu příslušenství stisknutím tlačítka zapalování bez sešlápnutí pedálů.
2. Stiskněte tlačítko **ZH** tlačítko na ovladači režimu pohonu všech čtyř kol.
3. Zcela sešlápněte a podržte brzdový pedál a zařaďte neutrální (N).
4. Pomocí ovládacích prvků sdruženého přístroje na volantu vyberte **Nastavení**.
5. Vyberte **Neutrální vlek**.

6. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzovací zpráva.

*Poznámka: Po úspěšném dokončení se zobrazí informační displej **Neutral Tow Enabled Nechte převodovku v neutrálu**. To znamená, že vaše vozidlo lze bezpečně táhnout se všemi koly na zemi.*

Poznámka: Pokud na displeji sdruženého přístroje nevidíte potvrzovací zprávu, proveďte postup znovu od začátku.

Poznámka: Když se převodovka posouvá do neutrální polohy, můžete slyšet hluk. To je normální.

7. Uvolněte brzdový pedál a nechte převodovku v neutrálu (N).
8. Vypněte vozidlo jedním stisknutím tlačítka zapalování bez sešlápnutí pedálů.

Přepínání **Neutrální vlek**Vypnuto

1. S vozidlem řádně připevněným k tažnému vozidlu přepněte vozidlo do režimu příslušenství stisknutím tlačítka zapalování bez sešlápnutí pedálů.

Odtah vašeho vozidla

2. Začněte s uvolněným brzdovým pedálem a převodovkou v neutrálu (N), zcela sešlápněte a podržte brzdový pedál po dobu přibližně sedmi sekund a zařaďte převodovku do parkovací polohy (P). Pokračujte v držení brzdového pedálu, dokud se zobrazí se na displeji sdruženého přístroje **2H a Neutrální odtah zakázán.**

Poznámka: *Po úspěšném dokončení se zobrazí sdružený přístroj 2H a Neutrální odtah zakázán.*

Poznámka: *Pokud se kontrolka a zpráva nezobrazí, proveďte postupy zapínání neutrálu odtahu a vypínání neutrálu od začátku znovu od začátku.*

Poznámka: *Když se převodovka posouvá z neutrální polohy, můžete slyšet hluk. To je normální.*

3. Uvolněte brzdový pedál.

4. Zatáhněte parkovací brzdu a poté odpojte vozidlo od tažného vozidla.

5. Uvolněte parkovací brzdu, nastartujte vozidlo a zařaďte buď jízdu (D) nebo zpátečku (R), abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je mimo neutrální polohu pro tažení.

6. Pokud se rozdělovací převodovka úspěšně nepřeadila z neutrální polohy, zatáhněte parkovací brzdu. Mějte své vozidlo zkontrolovat co nejdříve.

Řešení **Shift Zpožděná jízda vpřed**
Zpráva

1. Zcela sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko zapalování.
3. Při běžícím vozidle zařaďte jízdu (D). Nechte vozidlo jet dopředu až o 3 stopy (1 m).

Poznámka: *Když se převodovka posouvá z neutrální polohy, můžete slyšet hluk. To je normální.*

4. Ujistěte se, že se na sdruženém přístroji zobrazuje **Neutrální odtah zakázán.**

NOUZOVÉ TAŽENÍ

Potřebujete-li své vozidlo odtáhnout, obraťte se na profesionální odtahovou službu nebo, pokud jste členem asistenčního programu, na svého poskytovatele silničních asistenčních služeb.

ODTAŽENÍ VAŠEHO VOZU – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

ODTAŽENÍ VAŠEHO VOZU – INFORMAČNÍ ZPRÁVY

Zpráva	Popis
Neutrální tažení povoleno Nechte Transmission in Neutrální	Rozdělovací převodovka je v neutrální poloze a vaše vozidlo je bezpečně táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi.
Shift Delay Drive Vpřed	Je přítomno zablokování zubu převodovky. Se zapnutým vozidlem zařaďte převodovku (D) a nechte ji vozidlo se pohne dopředu až o 3 stopy (1 m).
Neutrální odtah zakázán	Rozdělovací převodovka není v neutrální poloze a vaše vozidlo není bezpečně táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi.

Pojistky

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ POJISTKY

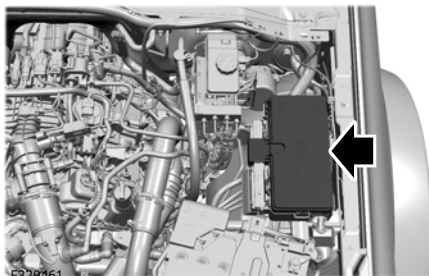
VAROVÁNÍ: Před prováděním servisu vysokoproudých pojistek vždy odpojte baterii.

VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, vždy před opětovným připojením baterie nebo doplňováním nádrží na kapalinu nasadte kryt rozvodné skříňě.

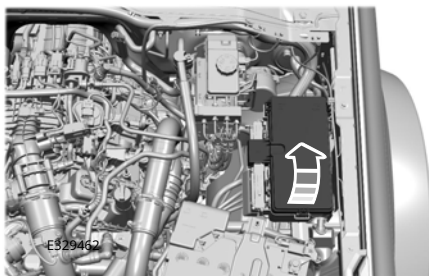
VAROVÁNÍ: Vždy vyměňte pojistku za pojistku, která má specifikovanou hodnotu proudu. Použití pojistky s vyšší proudovou hodnotou může způsobit vážné poškození vodiče a způsobit požár.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD KAPOTU

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY POD KAPOTU

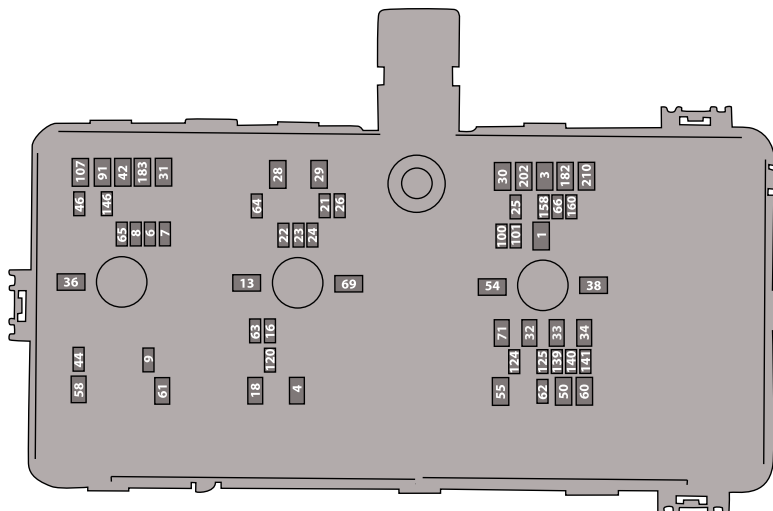


PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTU



Pojistky

IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTU



E330939

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
1	30 A	Řídicí modul karoserie - napájení z baterie 1.
3	30 A	Řídicí modul těla - napájení z baterie 2.
4	30 A	Palivové čerpadlo.
6	25 A	Napájení řídicího modulu hnacího ústrojí.
7	30 A	Komponenty hnacího ústrojí.
8	20 A	Komponenty hnacího ústrojí.
9	20 A	Zapalovací cívky.
13	40 A	Motor větráku.
16	10 A	Ostřikovač zadního skla.
18	30 A	Startovací motor.

Pojistky

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
21	10 A	Nepoužité (náhradní).
22	10 A	360stupňový kamerový modul.
23	10 A	Protiblokovací brzdový systém runstart feed.
24	10 A	Řídicí modul hnacího ústrojí. Modul posilovače řízení.
25	10 A	Informace o mrtvém úhlu System. Zadní kamera. Adaptivní tempomat. Řídicí modul hnacího ústrojí.
26	15 A	Ovládání převodovky modul.
28	60 A	Protiblokovací brzdový systém ventily.
29	60 A	Protiblokovací brzdový systém čerpadlo.
30	30 A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče.
31	30 A	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce.
32	20 A	Pomocný napájecí bod.
33	20 A	Pomocný napájecí bod.
34	20 A	Pomocný napájecí bod.
36	40 A	150W DC/AC měnič.
38	30 A	Modul vyhřívání sedadla.
42	30 A	Ovládání brzd přívěsu modul.
44	10 A	Vypínač brzdy.
46	20 A	modul SYNC.
50	40 A	Vyhřívání zadní čelní sklo.
54	40 A	Řídicí modul hnacího ústrojí.
55	30 A	Relé parkovacího světla přívěsu.

Pojistky

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
58	20 A	Zadní světla pro tažné zařízení.
60	30 A	Přepínač č. 1.
61	15 A	Přepínač č. 2.
62	10 A	Přepínač č. 3.
63	10 A	Přepínač č. 4.
64	10 A	Přepínač č. 5.
65	10 A	Přepínač č. 6.
66	10 A	Modul odpojení stabilizační tyče.
69	30 A	Stěrač předního skla.
71	30 A	Stěrač zadního skla.
91	40 A	Modul tažného světla přívěsu.
100	20 A	Levé světlomety.
101	20 A	Pravé světlomety.
107	30 A	Nabíjení baterie tažného přívěsu.
120	10 A	Vstřikovače paliva (2,7L).
124	5 A	Nepoužité (náhradní).
125	10 A	Inteligentní USB nabíječka 1.
139	5 A	USB chytrá nabíječka 2.
140	5 A	Nepoužité (náhradní).
141	5 A	Nepoužité (náhradní).
146	20 A	Zesilovač.
158	10 A	Spuštění/start odpojení modulu stabilizační tyče.
160	10 A	Inteligentní ovládání datového spojení.
182	60 A	Modul dveří řidiče.

Pojistky

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
183	60 A	Modul dveří spolujezdce.
202	60 A	Řídicí modul karoserie B+.
210	30 A	Start stop modulu ovládání karoserie.

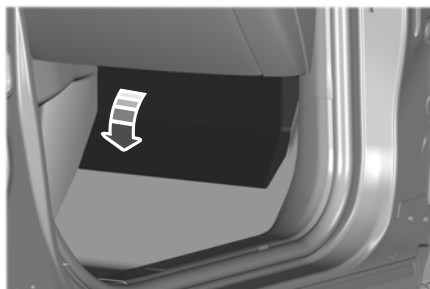
MODUL OVLÁDÁNÍ TĚLA

POJISTKOVÁ SKŘÍŇ

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY
OVLÁDACÍHO MODULU NÁSTAVBY

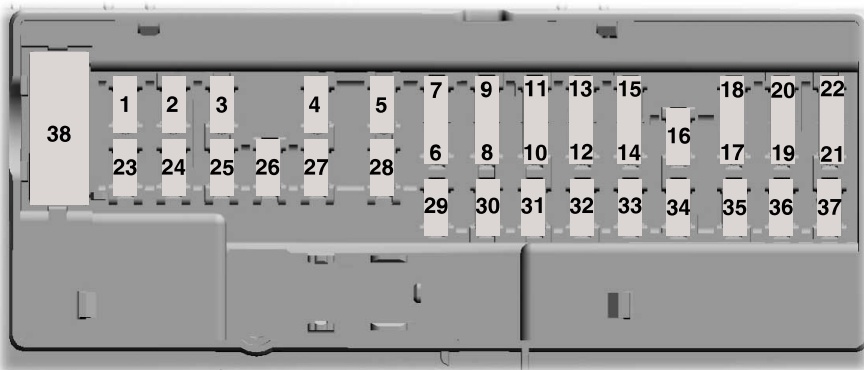


PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE
OVLÁDACÍHO MODULU NÁSTAVBY



Pojistky

IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE OVLÁDACÍHO MODULU KAROSERIE



Položka	Hodnocení	Chráněná součást
1	—	Nepoužívá.
2	10 A	Elektricky ovládaná okna. DC/AC měnič.
3	7,5 A	Vnější zrcátka. Modul bezdrátového nabíjení.
4	20 A	Nepoužité (náhradní).
5	—	Nepoužívá.
6	10 A	Houkačka alarmu proti krádeži.
7	10 A	Nepoužívá.
8	5 A	Nepoužité (náhradní).
9	5 A	Nepoužité (náhradní).
10	—	Nepoužívá.
11	—	Nepoužívá.
12	7,5 A	Klimatizace. Modul brány.

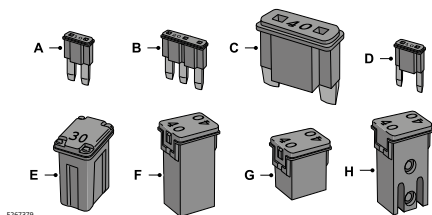
Pojistky

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
13	7,5 A	Ovládání sloupku řízení modul. Modul sdruženého přístroje.
14	15 A	Nepoužité (náhradní).
15	15 A	Nepoužité (náhradní).
16	—	Nepoužívá.
17	7,5 A	Nepoužité (náhradní).
18	7,5 A	Nepoužité (náhradní).
19	5 A	Spínač zapalování. Čelovky.
20	5 A	Telematický modem.
21	5 A	Teplota ve vozidle a čidlo vlhkosti.
22	5 A	Nepoužívá.
23	30 A	Nepoužité (náhradní).
24	30 A	Nepoužité (náhradní).
25	20 A	Nepoužité (náhradní).
26	30 A	Nepoužité (náhradní).
27	30 A	Nepoužité (náhradní).
28	30 A	Nepoužité (náhradní).
29	15 A	Nepoužité (náhradní).
30	5 A	Vypínač brzdy.
31	10 A	Přepínač pro správu terénu. Integrovaný ovládací panel přepínač. Pohon a podvozek ovládá spínací panel. 12palcový středový displej. Radiofrekvenční přijímač modul.
32	20 A	Modul ovládání zvuku.

Pojistky

Položka	Hodnocení	Chráněná součást
33	—	Nepoužívá.
34	30 A	Relé chod/start.
35	5 A	Nepoužité (náhradní).
36	15 A	Automatická dálková světla. Modul zpracování obrazu A.
37	20 A	Automatické stmívání interiéru zrcadlo. Ovládání parkovacího asistenta modul. Vyhřívavý volant.
38	30 A Jistič	Nepoužívá.

IDENTIFIKACE TYPŮ POJISTEK



- A Mikro 2.
- B Mikro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Případ M.
- F Případ J.
- G Pouzdro J s nízkým profilem.
- H Drážkované M pouzdro.

POJISTKY – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

POJISTKY – ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Kdy musím zkontrolovat pojistku?

Pokud elektrické součásti ve vozidle nefungují.

Kdy musím vyměnit pojistku?

Pokud je spálená pojistka.

Jak poznám spálenou pojistku?

Spálenou pojistku poznáte podle přerušeného drátu uvnitř pojistky.

OPATŘENÍ K ÚDRŽBĚ

Pravidelně provádějte údržbu svého vozidla, abyste udrželi jeho provozuschopnost a hodnotu při dalším prodeji. Existuje rozsáhlá síť autorizovaných prodejců, kteří vám pomohou se svými profesionálními servisními znalostmi. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro správný a odborný servis vašeho vozidla. Jsou podporováni širokou škálou vysoce specializovaných nástrojů vyvinutých speciálně pro servis vašeho vozidla.

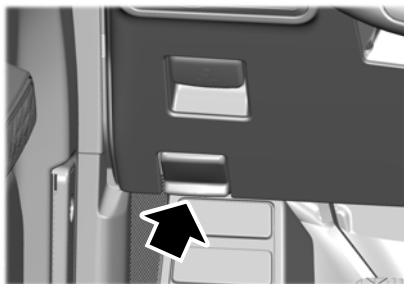
Pokud vaše vozidlo vyžaduje odborný servis, autorizovaný prodejce vám může poskytnout potřebné díly a servis. Zkontrolujte informace o záruce a zjistěte, na které díly a služby se vztahuje.

Používejte pouze doporučená paliva, maziva, kapaliny a servisní díly odpovídající specifikacím. VidětKapacity a specifikace (strana 393).

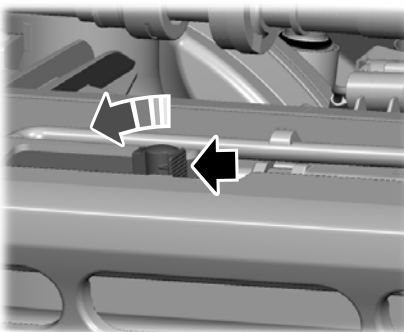
- Nepracujte na horkém motoru.
- Ujistěte se, že se nic nezachytilo do pohyblivých částí.
- Nepracujte na vozidle s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, pokud si nejste jisti, že máte dostatečné větrání.
- Udržujte veškerý otevřený oheň a jiný hořící materiál, jako jsou cigarety, v dostatečné vzdálenosti od baterie a všech částí souvisejících s palivem.
- Zatáhněte parkovací brzdou, přeřaďte převodovku do parkovací polohy (P) a zablokujte kola.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ KAPOTY

Otevření kapoty



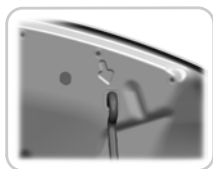
1. Zatáhněte za uvolňovací rukojeť kapoty pod levou stranou přístrojové desky.



E331900

2. Uvolněte západku kapoty přitlačením sekundární uvolňovací páčky k sobě levá strana.

Údržba



E331793

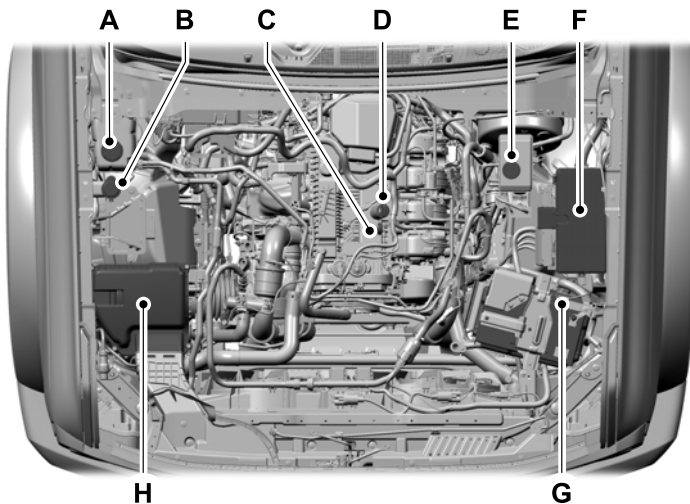
3. Otevřete kapotu a podepřete ji vzpěrou kapoty.

Zavírání kapoty

VAROVÁNÍ: Před jízdou se ujistěte, že jste kapotu zcela zajistili. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

1. Před spuštěním kapoty zcela složte vzpěru.
2. Chcete-li kapotu zavřít, spusťte ji dolů a ujistěte se, že zcela zapadla.

PŘEHLED POD KAPOTU - 2,3L ECOBOOST™



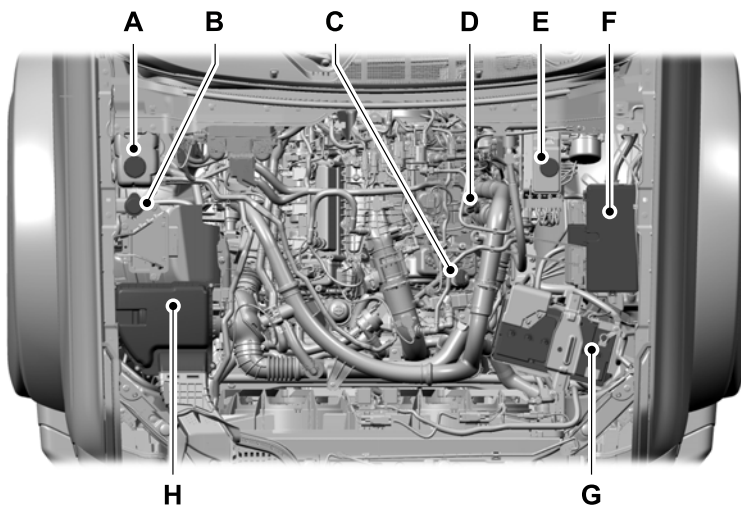
E339861

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru. Vidět Kontrola chladicí kapaliny (strana 322). Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Vidět Přidání kapaliny do ostřikovačů (strana 93). Měrka motorového oleje. Vidět Přehled měrky motorového oleje (strana 321).
- B
- C

Údržba

- D Víčko plnicího hrdla motorového oleje. Vidět Doplnění motorového oleje (strana 321).
- E Nádržka na brzdovou kapalinu. Vidět Umístění nádržky brzdové kapaliny (strana 194).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru. Vidět Umístění pojistkové skříňky pod kapotou (strana 310).
- G Baterie. Vidět Výměna 12V baterie (strana 326).
- H Sestava vzduchového filtru. Vidět Výměna vzduchového filtru motoru (strana 326).

PŘEHLED POD KAPOTU - 2,7L ECOBOOST™



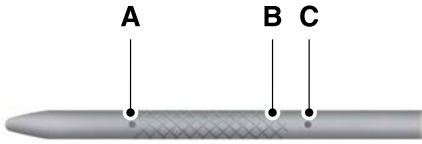
E3398

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru. Vidět Kontrola chladicí kapaliny (strana 322). Nádržka
- B kapaliny ostřikovače čelního skla. Vidět Přidání kapaliny do ostřikovačů (strana 93). Víčko
- C plnicího hrdla motorového oleje. Vidět Doplnění motorového oleje (strana 321). Měrka
- D motorového oleje. Vidět Přehled měrky motorového oleje (strana 321). Nádržka na brzdovou
- E kapalinu. Vidět Umístění nádržky brzdové kapaliny (strana 194).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru. Vidět Umístění pojistkové skříňky pod kapotou (strana 310).

- G Baterie. VidětVýměna 12V baterie (strana 326).
- H Sestava vzduchového filtru. VidětVýměna vzduchového filtru motoru (strana 326).

MOTOROVÝ OLEJ

PŘEHLED MOTOROVÉHO OLEJE



E270482

- A Minimální.
- B Nominální.
- C Maximum.

KONTROLA HLADINY OLEJE V MOTORU

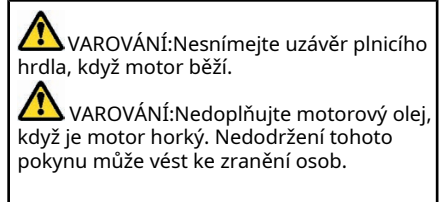
1. Ujistěte se, že vaše vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo po zahřátí motor vypněte a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vyjměte měrku a otřete ji čistým hadříkem, který nepouští vlákna.
4. Znovu nainstalujte měrku a ujistěte se, že je zcela usazena.
5. Znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu oleje.

Poznámka: Pokud je hladina oleje mezi značkami maxima a minima, je hladina oleje přijatelná. Nepřidávejte olej.

6. Pokud je hladina oleje na značce minima, ihned olej doplňte.
7. Znovu nainstalujte měrku. Ujistěte se, že je zcela usazena.

Poznámka: Spotřeba oleje u nových motorů dosáhne normální úrovně po přibližně 5 000 km.

DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE



Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

1. Před sejmutím víčka plicního otvoru motorového oleje očistěte jeho okolí.
2. Sejměte uzávěr plicního hrdla motorového oleje.
3. Přidejte motorový olej, který splňuje naše specifikace. VidětKapacity a specifikace (strana 393).
4. Namontujte zpět uzávěr plicního hrdla motorového oleje. Otáčejte jím po směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Nepřidávejte olej dále než po značku maxima. Hladiny oleje nad značku maxima mohou způsobit poškození motoru.

Poznámka: Jakýkoli rozlitý olej okamžitě nasajte svým hadříkem.

RESETOVÁNÍ PŘIPOMÍNKY VÝMĚNY MOTOROVÉHO OLEJE

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu resetujte připomínku výměny oleje.

Z hlavní nabídky přejděte na:

Zpráva	Akce a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko se šipkou doprava a z této nabídky přejděte na následující zprávu.
Convenience	Stiskněte tlačítko se šipkou doprava a z této nabídky přejděte na následující zprávu.
Život oleje Resetovat	Stiskněte tlačítko se šipkou doprava a z této nabídky přejděte na následující zprávu.
Podržte OK Resetovat	<p>Stiskněte a podržte OK dokud se na sdruženém přístroji nezobrazí následující zpráva.</p> <p>Reset byl úspěšný</p> <p>Když se připomenutí výměny oleje resetuje, sdružený přístroj zobrazí 100 %.</p> <p>Zbývající život</p> <p>{00} %</p> <p>Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí jedna z následujících zpráv, opakujte proces.</p> <p>Neresetovat</p> <p>Resetování zrušeno</p>

OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE

Informace o vyplňování naleznete v části Kapacity a specifikace v uživatelské příručce. VidětObjem a specifikace motorového oleje (strana 398).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY

Když je motor studený, kontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny v intervalech uvedených v informacích o plánované údržbě. VidětNaplánovaná údržba (strana 452).

Poznámka: Ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny je mezi značkami minima a maxima na nádržce chladicí kapaliny.

Poznámka: Chladicí kapalina expanduje, když je horká. Úroveň může přesahovat MAX označit.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předředenou chladicí kapalinu.

Udržujte koncentraci chladicí kapaliny v rozmezí 48 % až 50 %, což odpovídá bodu mrazu mezi -29 °F (-34 °C) a -35 °F (-37 °C). Koncentraci chladicí kapaliny je třeba kontrolovat pomocí refraktometru. Pro měření koncentrace chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměry nebo testovací proužky chladicí kapaliny.

Doplnění chladicí kapaliny



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, aby se zabránilo možnost opáření a pomalu sejměte uzávěr. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nedoplňujte chladicí kapalinu motoru, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepřidávejte chladicí kapalinu dále než je **MAX** označit.



VAROVÁNÍ: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky ostřikovače čelního skla. Pokud by chladicí kapalina nastříkala na čelní sklo, mohla by ztěžovat výhled přes čelní sklo.

Poznámka: Nepoužívejte pelety na zastavení úniku, tmely chladicího systému ani nespecifikovaná aditiva, protože mohou způsobit poškození chladicího nebo topného systému motoru. Na výsledné poškození součástí se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Poznámka: Automobilové kapaliny nejsou zaměnitelné.

Je velmi důležité používat předem zředěnou chladicí kapalinu schválenou podle správné specifikace, aby se zabránilo ucpání malých průchodů v chladicím systému motoru. Vidět Kapacity a specifikace (strana 393). Nemíchejte ve vozidle různé barvy nebo typy chladicí kapaliny. Míchání chladicí kapaliny motoru nebo použití nesprávné chladicí kapaliny může poškodit motor nebo součásti chladicího systému a způsobit ztrátu záruky na vozidlo.

*Poznámka: Pokud není k dispozici předředená chladicí kapalina, použijte schválenou koncentrovanou chladicí kapalinu, která ji zředí v poměru 50/50 deionizovanou nebo destilovanou vodou. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 393). Použití vody, která nebyla deionizována, může přispět k tvorbě usazenin, korozi a ucpávání malých průchodů chladicího systému.*

Chcete-li doplnit hladinu chladicí kapaliny, postupujte takto:

1. Pomalu odšroubujte uzávěr. Jakýkoli tlak uniká, když odšroubujete uzávěr.

2. Přidejte dostatečné množství předředené chladicí kapaliny, abyste dosáhli správné hladiny.

Poznámka: Nedoporučujeme používat recyklovanou chladicí kapalinu.

3. Nasadte uzávěr nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte uzávěrem ve směru hodinových ručiček, dokud se nedotkne pevné zarážky.

4. Při příští jízdě s vozidlem zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby opakujte krok 2.

Pokud musíte měsíčně doplnit více než 1,1 qt (1 l) chladicí kapaliny motoru, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Provoz motoru s nízkou hladinou chladicí kapaliny může vést k přehřátí motoru a jeho možnému poškození.

V případě nouze můžete přidat velké množství vody bez chladicí kapaliny motoru, abyste se dostali na místo servisu vozidla. Opravte své vozidlo co nejdříve.

Voda samotná, bez chladicí kapaliny motoru, může způsobit poškození motoru korozi, přehřátím nebo zamrznutím.

Jako náhradu chladicí kapaliny nepoužívejte následující, protože mohou způsobit poškození motoru přehřátím nebo zamrznutím:

- Alkohol.
- Metanol.
- Solanka.

• Jakákoli chladicí kapalina smíchaná s alkoholem nebo nemrznoucí kapalinou s metanolem.

Nepřidávejte do chladicí kapaliny další inhibitory nebo přísady. Ty mohou být škodlivé a ohrozit ochranu chladicí kapaliny proti korozi.

Těžké podnebí

Pokud jezdíte v extrémně chladném klimatu, možná budete muset zvýšit množství chladicí kapaliny koncentrace nad 50 %.

Poznámka: Koncentrace chladicí kapaliny 60 % poskytuje zlepšenou ochranu proti bodu tuhnutí. Koncentrace chladicí kapaliny nad 60 % snižuje ochranu proti přehřátí vlastností chladicí kapaliny a mohly by způsobit poškození motoru.

Pokud jezdíte v extrémně horkém klimatu, možná budete muset snížit koncentraci chladicí kapaliny na 40 %.

Poznámka: Koncentrace chladicí kapaliny 40 % poskytuje zlepšenou ochranu proti přehřátí. Koncentrace chladicí kapaliny pod 40 % snižuje vlastností chladicí kapaliny proti přehřátí a korozi a může způsobit poškození motoru.

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalinu vyměňujte v určitých kilometrových intervalech. Viz informace o plánované údržbě. Vidět Normální plánovaná údržba (strana 455).

Poznámka: Použitou chladicí kapalinu zlikvidujte vhodným způsobem.

Dodržujte předpisy a normy vaší komunity pro recyklaci a likvidaci automobilových kapalin.

Bezpečné chlazení

Bezpečné chlazení vám umožní dočasně řídit vaše vozidlo, než dojde k jakémukoli poškození součástí. Bezpečná vzdálenost závisí na okolní teplota, zatížení vozidla a terén.

Jak funguje bezpečné chlazení



Pokud se motor začne přehřívat, ukazatel teploty chladicí kapaliny se posune směrem k červené zóně:



Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Pokud motor dosáhne přednastaveného stavu přehřátí, motor se automaticky přepne na střídavý provoz válců. Každý deaktivovaný válec funguje jako vzduchové čerpadlo a ochlazuje motor.

Když k tomu dojde, vaše vozidlo stále funguje, avšak:

- Výkon motoru je omezený.
- Klimatizační systém se vypne.

Pokračující provoz zvyšuje teplotu motoru, což způsobí úplné vypnutí motoru. Vaše řízení a brzdná síla se v této situaci zvýší.

Když se teplota motoru ochladí, můžete motor znovu nastartovat. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat, abyste minimalizovali poškození motoru.

Když je aktivován režim Fail-Safe Mode



VAROVÁNÍ: Bezpečnostní režim je určen pouze pro nouzové situace. Provozujte své vozidlo v nouzovém režimu pouze po dobu nezbytně nutnou k tomu, aby vozidlo spočinulo na bezpečném místě a vyhledejte okamžitou opravu. V nouzovém režimu bude mít vaše vozidlo omezený výkon, nebude schopno udržovat vysokorychlostní provoz a může se zcela vypnout bez varování, což může způsobit ztrátu výkonu motoru, posilovače řízení a posilovače brzd, což se může zvýšit možnost srážky s následkem vážného zranění.



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, aby se zabránilo možnost opáření a pomalu sejměte uzávěr. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Vaše vozidlo má v nouzovém režimu omezený výkon motoru, jezděte s vozidlem opatrně. Vaše vozidlo neudrží vysokou rychlost a motor by mohl fungovat špatně.

Pamatujte, že motor je schopen se automaticky vypnout, aby nedošlo k poškození motoru. V této situaci:

1. Co nejdříve bezpečně sjeďte ze silnice a vypněte motor.
2. Pokud jste členem asistenčního programu, doporučujeme vám kontaktovat poskytovatele silničních asistenčních služeb.
3. Pokud to není možné, počkejte krátkou dobu, než motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předředenou chladicí kapalinu.
5. Když se teplota motoru ochladí, můžete motor znovu nastartovat. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat, abyste minimalizovali poškození motoru.

Poznámka: Řízení vozidla bez opravy zvyšuje možnost poškození motoru.

Teplota chladicí kapaliny motoru Řízení (pokud je ve výbavě)



VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko nehody a zranění, připravte se na to, že rychlost vozidla se může snížit a vozidlo nemusí být schopno zrychlit na plný výkon, dokud se nesníží teplota chladicí kapaliny.

Pokud za vozidlo táhnete přívěs, motor se může dočasně zahřát na vyšší teplotu během náročných provozních podmínek, například při stoupání do dlouhého nebo strmého stoupání ve vysokých okolních podmínkách.
teploty.

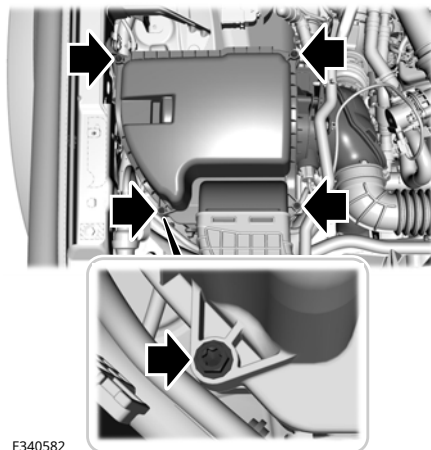
V tomto okamžiku si můžete všimnout, že se ukazatel teploty chladicí kapaliny pohybuje směrem k červené zóně a na informačním displeji se může objevit zpráva.

Můžete zaznamenat snížení rychlosti vozidla způsobené sníženým výkonem motoru za účelem řízení teploty chladicí kapaliny motoru. Vaše vozidlo může vstoupit do tohoto režimu, pokud nastanou určité podmínky vysoké teploty a vysokého zatížení. Míra snížení rychlosti závisí na zatížení vozidla, sklonu a okolní teplotě. Pokud k tomu dojde, není třeba vozidlo zastavovat. Můžete pokračovat v jízdě.

Klimatizace se může automaticky zapínat a vypínat během náročných provozních podmínek, aby chránila motor před přehřátím. Když chladicí kapalina teplota klesne na normální provozní teplotu, zapne se klimatizace.

Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny přesune zcela do červené zóny nebo pokud se na informačním displeji brzy objeví varování o teplotě chladicí kapaliny nebo servisní hlášení motoru, proveďte následující:

1. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Zcela zatáhněte parkovací brzdou, zařaďte parkovací (P) nebo neutrální (N).
2. Nechte motor běžet, dokud se ručička měřiče teploty chladicí kapaliny nevrátí do normální polohy. Pokud teplota po několika minutách neklesne, postupujte podle zbývajících kroků.
3. Vypněte motor a počkejte, až vychladne. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předřaděnou chladicí kapalinu.
5. Pokud je hladina chladicí kapaliny normální, restartujte motor a pokračujte.



E340582

VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU MOTORU



VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko poškození vozidla a zranění osob, nestartujte motor s vyjmutým vzduchovým filtrem a nevyjímejte jej, když motor běží.

Vyměňte vložku vzduchového filtru ve správných intervalech. Vidět Naplánovaná údržba (strana 452).

Při výměně vložky vzduchového filtru používejte pouze uvedenou vložku vzduchového filtru. Vidět Kapacity a specifikace (strana 393).

Poznámka: Pokud nepoužijete správnou vložku vzduchového filtru, může dojít k vážnému poškození motoru, na které se záruka na vozidlo nemusí vztahovat.

Poznámka: Při údržbě čističe vzduchu zabraňte vniknutí cizího materiálu do systému nasávání vzduchu. Motor je náchylný k poškození i malými částicemi.

1. Odstraňte šrouby z krytu pouzdra vzduchového filtru.
2. Opatrně zvedněte kryt pouzdra vzduchového filtru.
3. Vyjměte vložku vzduchového filtru z pouzdra vzduchového filtru.
4. Při instalaci postupujte obráceně.

VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU

Vaše vozidlo má doživotní palivový filtr, který je integrován do palivové nádrže. Nevyžaduje pravidelnou údržbu ani výměnu.

VÝMĚNA 12V BATERIE



VAROVÁNÍ: Baterie obvykle produkují výbušné plyny, které mohou způsobit zranění. Nedovoďte proto plameny, jiskry nebo zapálené látky, které se přiblíží k baterii. Při práci v blízkosti baterie si vždy kryjte obličej a chraňte si oči. Vždy zajistěte správné větrání.



VAROVÁNÍ: Při zvedání baterie s plastovým obalem by nadměrný tlak na koncové stěny mohl způsobit vytékání kyseliny přes odvědušňovací uzávěry, což by mělo za následek zranění osob a poškození vozidla nebo baterie. Zvedněte baterii pomocí držáku baterie nebo rukama na opačných rozích.



VAROVÁNÍ: Udržujte baterie mimo dosah dětí. Baterie obsahují kyselinu sírovou. Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterie si chraňte oči, abyste je chránili před možným vystříknutím roztoku kyseliny. V případě kontaktu kyseliny s kůží nebo očima okamžitě vyplachujte vodou po dobu minimálně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Při požití kyseliny okamžitě zavolejte lékaře.



VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.



VAROVÁNÍ: Toto vozidlo může mít více než jednu baterii. Odpojením kabelů baterie pouze z jedné baterie neodpojíte elektrický systém vašeho vozidla. Při odpojování napájení se ujistěte, že jste odpojili kabely baterie od všech baterií. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození majetku.

Baterie je v motorovém prostoru. Vidět Přehled pod kapotou (strana 320).

Vaše vozidlo má bezúdržbovou baterii. Během provozu nevyžaduje další vodu.

Pro delší a bezproblémový provoz udržujte horní část baterie čistou a suchou a kabely baterie pevně připevněte ke svorkám baterie. Pokud je na baterii nebo svorkách přítomna koroze, odpojte kabely od svorek a očistěte je drátěným kartáčem. Kyselinu můžete neutralizovat roztokem jedlé sody a vody.

Pokud plánujete odstavení vozidla na delší dobu, doporučujeme odpojit záporný pól kabelu baterie od baterie.

Poznámka: Pokud odpojíte pouze záporný pól kabelu baterie, ujistěte se, že je izolován nebo umístěn mimo pól baterie, aby nedošlo k neúmyslnému připojení nebo jiskření.

Chcete-li zachovat správnou funkci systému řízení baterie, pokud do vozidla přidáte jakákoli elektrická zařízení, nepřipojujte uzemnění přímo k zápornému pólu baterie. Připojení na záporný pól baterie může způsobit nepřesná měření stavu baterie a potenciální nesprávnou funkci systému.

Poznámka: Přidáte-li do vozidla elektrické příslušenství nebo komponenty, může to nepříznivě ovlivnit výkon baterie, životnost a výkon ostatních elektrických systémů ve vašem vozidle.

Pokud vyměňujete baterii, ujistěte se, že odpovídá elektrickým požadavkům vašeho vozidla.

Pokud odpojíte nebo vyměníte baterii a vaše vozidlo má automatickou převodovku, musí se znovu naučit její adaptivní strategii. Z tohoto důvodu může převodovka při první jízdě pevně řadit. Jedná se o normální provoz, zatímco převodovka plně aktualizuje svůj provoz pro optimální pocit řazení.

Vyjměte a znovu nainstalujte baterii

Chcete-li odpojit nebo vyjmout baterii, postupujte takto:

1. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte všechna elektrická zařízení, například světla a rádio.
3. Před odpojením baterie počkejte minimálně dvě minuty.

Poznámka: Systém řízení motoru má funkci pozastavení výkonu a zůstane napájen po určité době po vypnutí zapalování. To umožňuje ukládání diagnostických a adaptivních tabulek. Odpojení baterie bez čekání může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

4. Odpojte záporný pól kabelu baterie.
5. Odpojte kladný pól kabelu baterie.
6. Odstraňte zajišťovací svorku baterie.
7. Vyjměte baterii.
8. Při instalaci postupujte obráceně.

Poznámka: Před opětovným připojením baterie se ujistěte, že zapalování zůstává vypnuté.

Poznámka: Ujistěte se, že jsou svorky kabelu baterie zcela utaženy.

Poznámka: Po vyčištění nebo výměně baterie se ujistěte, že jste nasadili zpět kryt baterie nebo kryt.

Pokud odpojíte nebo vyměníte baterii vozidla, musíte resetovat následující funkce:

- Odraz okna. Vidět/Odskočení okna (strana 103).
- Nastavení hodin.
- Přednastavené rozhlasové stanice.
- Snímač úhlu řízení.

Poznámka: Chcete-li kalibrovat snímač úhlu natočení volantu, jedte s vozidlem rychlostí vyšší než 50 km/h po dobu minimálně 2 km. Ujistěte se, že jedete rovně po dobu minimálně 30 sekund. Některé funkce vozidla jsou deaktivovány a může se zobrazit výstražná kontrolka, dokud nebude senzor zkalibrován.

Systém správy baterie

Systém správy baterií monitoruje stav baterie a provádí opatření k prodloužení životnosti baterie. Pokud je zjištěno nadměrné vybíjení baterie, systém dočasně deaktivuje některé z následujících funkcí:

- Vyhřívání zadní okno.
- Vyhřívání sedadla.
- Klimatizace.
- Vyhřívání volantu.
- Zvuková jednotka.
- Navigační systém.

Na informačním displeji se může objevit zpráva, která vás upozorní, že jsou aktivní akce ochrany baterie.

Po výměně baterie nebo v některých případech po nabití baterie externí nabíječkou vyžaduje systém správy baterie osm hodin spánku vozidla, aby se znovu naučil stav nabití baterie. Během této doby musí vozidlo zůstat zcela zamknuté s vypnutým zapalováním.

Poznámka: Přidáte-li do vozidla elektrické příslušenství nebo komponenty, může to nepříznivě ovlivnit výkon a životnost baterie. To může také ovlivnit výkon jiných elektrických systémů ve vozidle.

Likvidace baterie



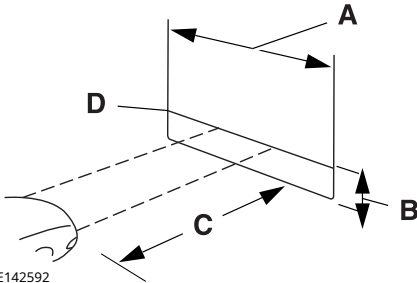
Ujistěte se, že staré baterie vyhazujete do odpadu způsobem šetrným k životnímu prostředí. Požádejte místní úřad o radu ohledně recyklace starých baterií.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ

Vertikální nastavení cíle

Světlomety na vašem vozidle jsou správně nasměrovány na montážní závod. Pokud mělo vaše vozidlo nehodu, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval a znovu seřídil světlomety.

Zaměřovací cíl světlomety



E142592

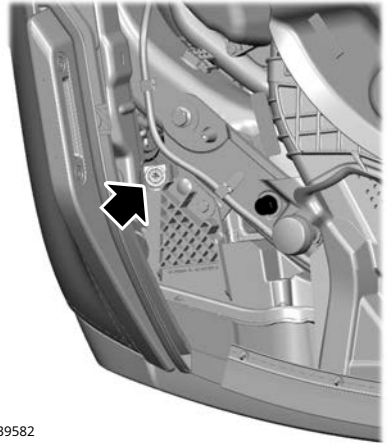
- A 8 stop (2,4 m).
- B Výška středu lampy k zemi. 25 stop
- C (7,6 m).
- D Vodorovná referenční čára.

1. Zaparkujte své vozidlo přímo před zdí nebo zástěnou na rovném povrchu, přibližně 25 stop (7,6 m) daleko.
2. Změřte výšku od středu vaší čelovky, označenou 3 milimetrový kruh na objektivu, k zemi a označte v této výšce horizontální referenční čáru 8 stop (2,4 m) na svislé stěně nebo obrazovce, kus maskovací pásky funguje dobře.
3. Zapněte potkávací světlomety pro osvětlení stěny nebo obrazovky a otevřete kapotu. Zakryjte jednu ze světlometů, aby na stěnu nedopadalo žádné světlo.



E167358

4. Na stěně nebo obrazovce sledujte světlý vzor se zřetelným vodorovným okrajem směrem doprava. Pokud tato hrana není na vodorovné referenční čáře, upravte paprsek tak, aby byla hrana ve stejné výšce jako vodorovná referenční čára.



E339582

5. Najděte vertikální seřizovací prvek na každém světlometu. Použijte #2 Phillips šroubovákem otočte seřizovacím prvkem proti směru nebo po směru hodinových ručiček, abyste nastavili svislé nasměrování světlometu.
6. Opakujte kroky 3 až 7 pro nastavení druhého světlometu.

7. Zavřete kapotu a zhasněte lampy.

Horizontální nastavení cíle

Horizontální zaměřovač není u tohoto vozidla vyžadován a není nastavitelný.

VNĚJŠÍ ŽÁROVKY

TABULKA SPECIFIKACE VNĚJŠÍ ŽÁROVKY

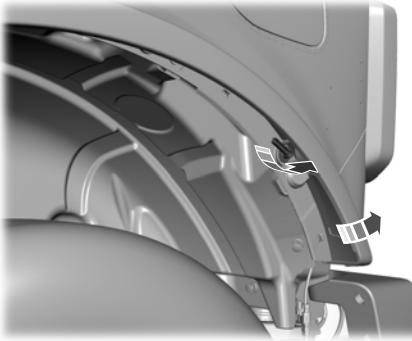
Náhradní žárovky jsou uvedeny v tabulce níže. Žárovky světlometů musí být označeny autorizovaným označením DOT pro Severní Ameriku, aby bylo zajištěno, že mají správný výkon žárovky, jas světla, vzor světla a bezpečnou viditelnost. Správné žárovky nepoškodí sestavu žárovky ani neztratí záruku na sestavu žárovky a zajistí kvalitní dobu svícení žárovky.

Svítilna	Specifikace	Výkon (Watt)
Středové vysoko umístěné brzdové světlo.	VEDENÝ	VEDENÝ
Světlo pro denní svícení.	VEDENÝ	VEDENÝ
Přední blinkr a parkovací světlo.	VEDENÝ	VEDENÝ
Přední mlhové světlo.	VEDENÝ	VEDENÝ
Přední boční obrysové světlo.	VEDENÝ	VEDENÝ
Potkávácí světlo.	VEDENÝ	VEDENÝ
Dálkové světlo.	VEDENÝ	VEDENÝ
Zadní blinkr - vysoká řada.	VEDENÝ	VEDENÝ
Zadní svítilna, brzdová svítilna, zadní boční obrysová svítilna a zadní blinkr - nízká řada.	WT21W/7W	21/7
Zpětné světlo - nízká řada.	WT21W	21
Zpětné světlo - vysoká řada.	VEDENÝ	VEDENÝ
Boční směrové světlo.	VEDENÝ	VEDENÝ
Zadní světlo.	VEDENÝ	VEDENÝ

Poznámka: LED žárovky nejsou opravitelné. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

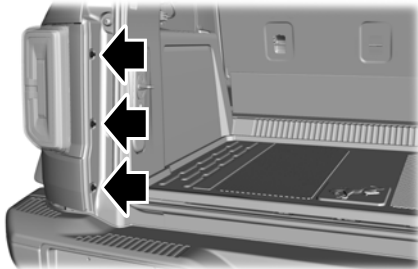
DEMONTÁŽ SESTAVY ZADNÍHO SVĚTLA

1. Ujistěte se, že jsou světlomety zhasnuté.



2. Uvolněte čtvrtotáčkový uzávěr na krajním zadním lemu blatníku.

3. Zcela otevřete dveře zavazadlového prostoru. Vidět Otevření zadních výklopných dveří zvenčí vašeho vozidla (strana 84).



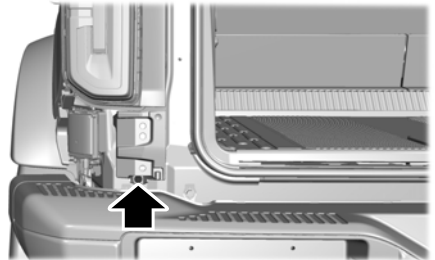
E334848

4. Vyměňte tři připínáčky zevnitř panelu obložení.

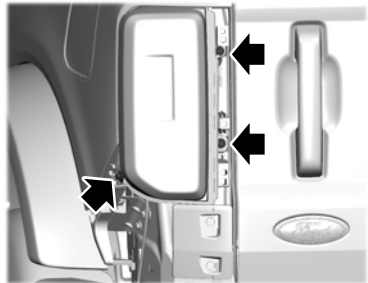


E334849

5. Odstraňte spodní díl obložení uvolněním přídržných jazýčků. Nejprve zatáhněte za vnitřní okraj, poté zatáhněte za vnější okraj.



6. Odstraňte spodní upevňovací šroub z vnitřního obložení. Zatažením za spodní část ozdobného dílu uvolněte horní přídržné spony.



E

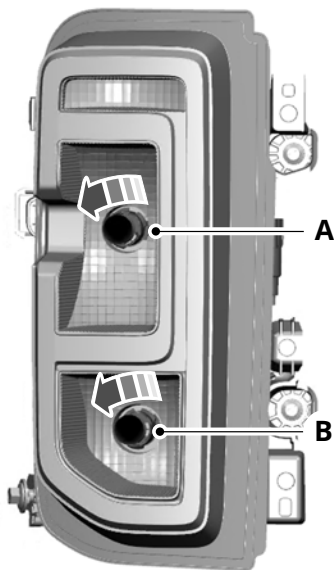
7. Demontujte tři upevňovací šrouby připevňující zadní světlo ke karosérii.

Poznámka: *Odstraňte a nainstalujte upevňovací šroub v blízkosti podběhu kola před upevňovacími šrouby v blízkosti zavazadlového prostoru.*

8. Vytáhněte zadní svítlnu z vozidla a podle potřeby odpojte elektrické konektory.

9. Při instalaci postupujte obráceně.

VÝMĚNA ŽÁROVKY ZADNÍHO SVĚTLA



E339583

A. Žárovka brzdového světla, zadního a směrového světla.

B. Žárovka zpětného světla.

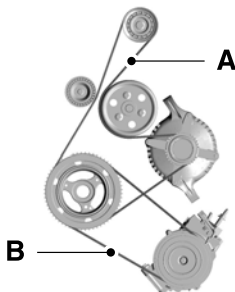
1. Demontujte sestavu zadního světla. Vidět Demontáž sestavy zadního světla (strana 331).
2. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze sestavy zadního světla.
3. Při instalaci postupujte obráceně.

VNITŘNÍ ŽÁROVKY

TABULKA SPECIFIKACE INTERIÉROVÉ ŽÁROVKY

Vaše vozidlo má LED žárovky. Toto nejsou opravitelné položky. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

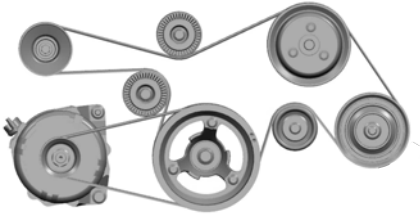
VEDENÍ HNACÍHO ŘEMENU - 2,3L ECOBOOST™



E161383

- A. Dlouhý hnací řemen je na první drážce řemenice nejbliže motoru.
- B. Krátký hnací řemen je na drážce druhé řemenice nejdále od ní motor.

VEDENÍ HNACÍHO ŘEMENU - 2,7L ECOBOOST™



Odnímatelné součásti vozidla

ODNÍMATELNÁ OKNA^(L1)

VYBAVENÝ)

ODNÍMATELNÁ OKNA OPATŘENÍ



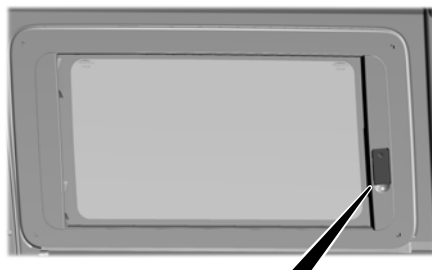
VAROVÁNÍ: Nejezděte, pokud nejsou všechna zadní okna odstraněna nebo bezpečně nainstalována. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob.

Poznámka: Při přemísťování nebo manipulaci s okny buďte opatrní. Nepouštějte okna.

Poznámka: Neumísťujte okna přímo na tvrdé nebo ostré povrchy. Mohlo by dojít k poškození okna.

DEMONTÁŽ A INSTALACE ZADNÍCH ČTVRTLETNÍCH OKEN - VOZIDLA S: MODULÁRNÍ HARD

Následující postup ukazuje zadní okno na straně spolujezdce, strana řidiče je podobná.

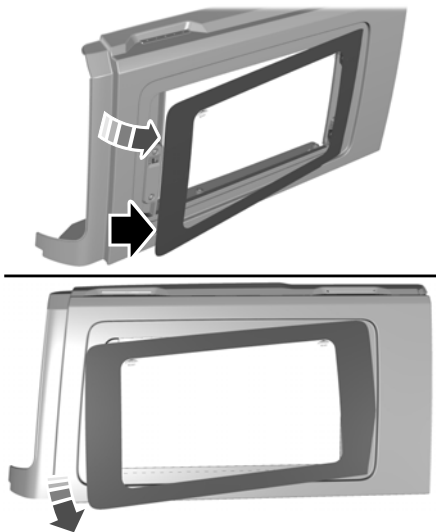


E

1. Zvednutím západky uvolněte okénko čtvrtiny.

Poznámka: Okno čtvrtiny se mírně otevře, aby byl umožněn přístup.

Odnímatelné součásti vozidla



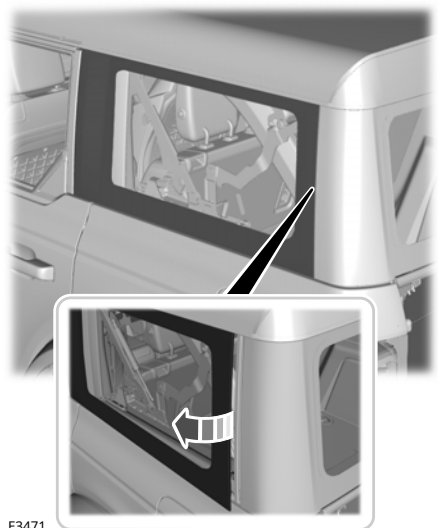
2. Otáčejte čtvrtokénkem a táhněte dolů, abyste oddělili sklo od rámu.

Instalace skla zpět na vozidlo:

1. Otočte čtvrtokénko do pryžového těsnění.
2. Zatlačte zadní sklo do západkového mechanismu. Při správné instalaci západka zapadne.

DEMONTÁŽ A INSTALACE ZADNÍCH ČTVRTNÍCH OKEN - VOZIDLA S: MĚKKOU VRCHNÍKOU

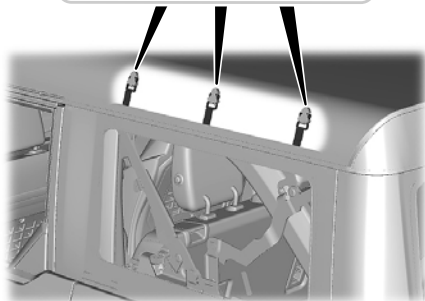
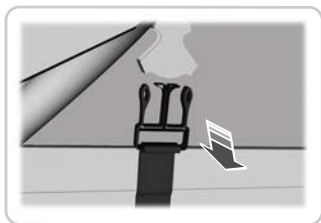
Následující postup ukazuje zadní okno na straně řidiče a na straně spolujezdce podobně.



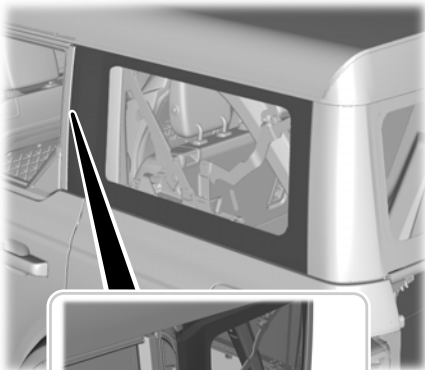
E3471

1. Uvolněte zadní okraj panelu vytažením látky ze slotu.

Odnímatelné součásti vozidla

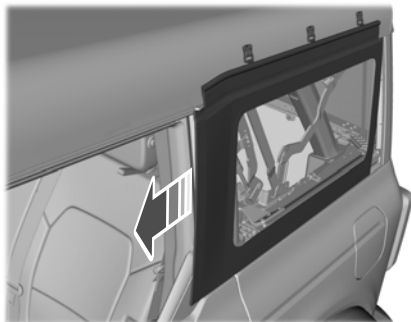


2. Odepněte tři spony nahoře.



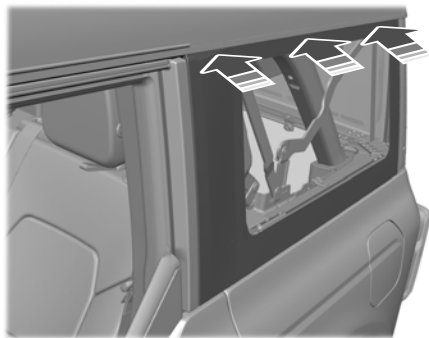
E3471

3. Uvolněte přední okraj panelu vytažením látky ze slotu a vyjměte ji.



4. Vysuňte spodní panel dopředu ze slotu a vyjměte jej.

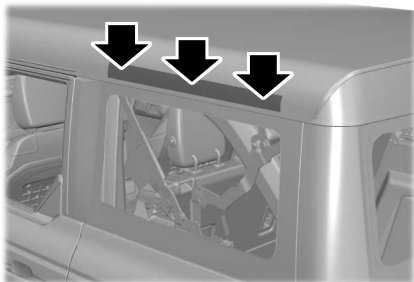
5. Chcete-li nainstalovat zadní čtvrtinové okno, proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.



6. Při instalaci zadních čtvrtoken se ujistěte, že je okno zasunuto pod napínací lanko.

Odnímatelné součásti vozidla

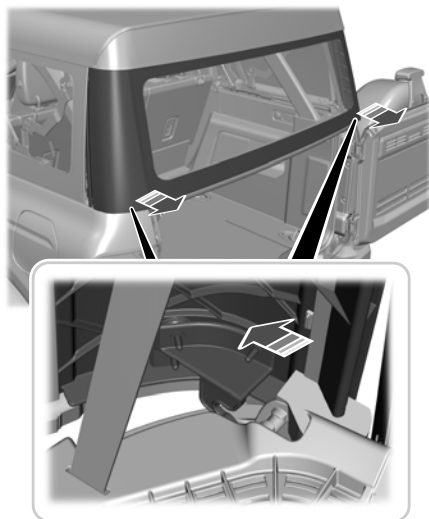
Poznámka: Při instalaci zadního okraje zadního okna do slotu můžete odjistit skládací střechu pro snazší instalaci. Vidět **Otevírání a zavírání skládací střechy** (strana 348).



7. Po instalaci zadních čtvrtoken zatlačte podél horní části okna, abyste zajistili pásky na suchý zip.

Poznámka: Přezky do sebe zapadnou a okna jsou při správné instalaci v jedné rovině. Pokud mají díly viditelné mezery nebo vyčnívají, nejsou správně zajištěny.

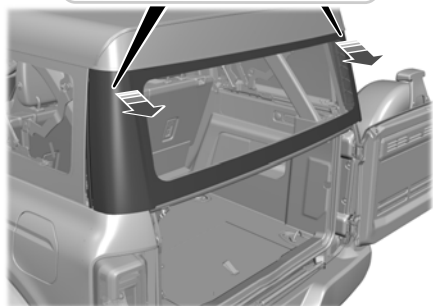
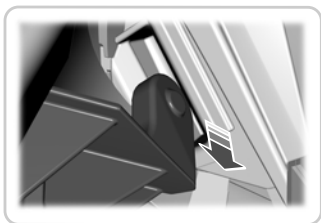
DEMONTÁŽ A INSTALACE ZADNÍHO OKNA - VOZIDLA S: MĚKKÝM VRCHNÍM



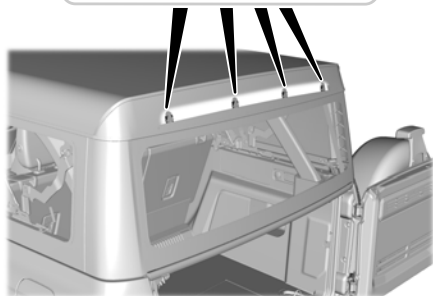
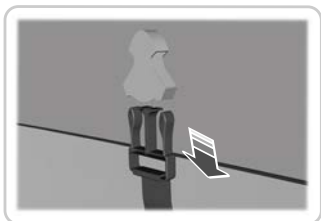
E3

1. Zatažením za spodní rohy podsvícení dozadu uvolněte sponu.

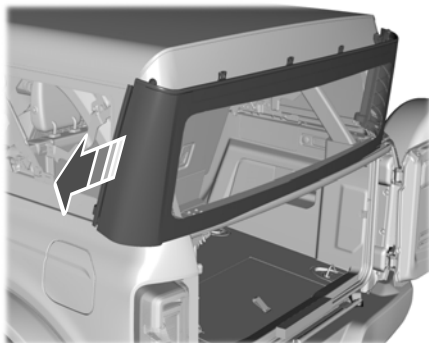
Odnímatelné součásti vozidla



2. Odstraňte horní rohy ze slotů.

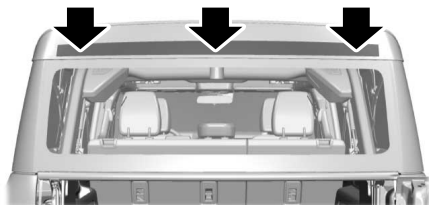


3. Odepněte čtyři spony v horní části.



4. Vytáhněte spodní část ze slotu doleva nebo doprava.

5. Chcete-li namontovat zadní okno, proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.



6. Po instalaci zadního okna zatlačte na horní část okna, abyste zajistili pásy na suchý zip.

Poznámka: Přezky do sebe zapadnou a okna jsou při správné instalaci v jedné rovině. Pokud mají díly viditelné mezery nebo vyčnívají, nejsou správně zajištěny.

Odnímatelné součásti vozidla

ODNÍMATELNÁ DVEŘĚ

DEMONTÁŽ A INSTALACE DVEŘÍ

Odstranění dveří

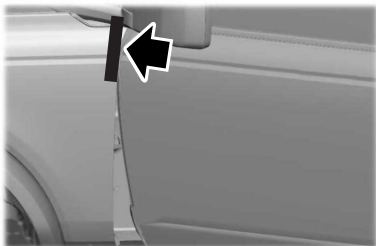


VAROVÁNÍ: Demontáž dveří pouze pro použití v terénu. Odstranění dveří z vozidla ovlivní ochranu poskytovanou dveřmi a může ovlivnit výkon bezpečnostního systému, včetně bezpečnostního krytu a bočních airbagů na předních sedadlech, během nehody nebo převrácení.



VAROVÁNÍ: Před opětovným připojením dveří je třeba vozidlo vypnout, aby se ověřilo, že všechna elektrická připojení byla správně připojena. Nedodržení těchto pokynů může ovlivnit výkon bezpečnostního systému, včetně bezpečnostní stříšky a bočních airbagů na předních sedadlech, během nehody nebo převrácení.

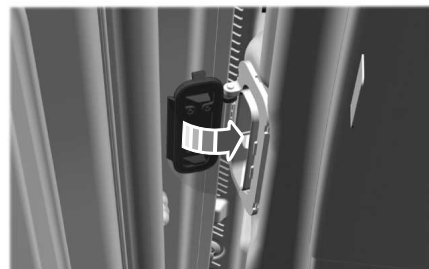
1. Zcela otevřete okna na dveřích, které odstraňujete.
2. Vypněte vozidlo.
3. Před demontáží předních dveří sklopte zrcátka směrem k přední části vozidla.
4. Zcela otevřete dvířka, která odstraňujete.



5. Najděte chránič blatníku v pouzru na nářadí a nainstalujte jej přes okraj blatníku poblíž horního závěsu dveří.



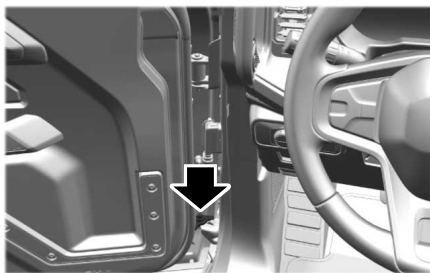
6. Chcete-li uvolnit konektor kabelového svazku, otevřete dvířka konektoru. Vytáhněte konektor přímo ven.



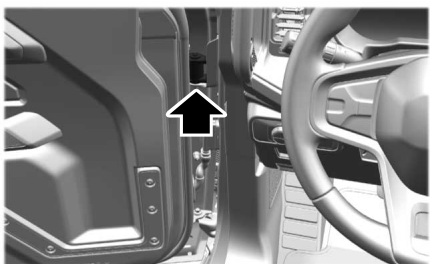
7. Ujistěte se, že jsou dvířka konektoru usazena v zavřené poloze.
8. Doporučujeme, abyste na dvířka, která vyjímáte, použili tašku pro uložení dvířek.

Poznámka: Ujistěte se, že jste tašku úplně zajistili. Ujistěte se, že sáček obsahuje okraj a rohy dvířek, abyste předešli náhodnému poškození dvířek, než budete pokračovat s vyjímáním dvířek.

Odnímatelné součásti vozidla



9. Najděte pouzdro na nářadí a pomocí šestihřanného nástroje odstraňte šroub spodního závěsu.

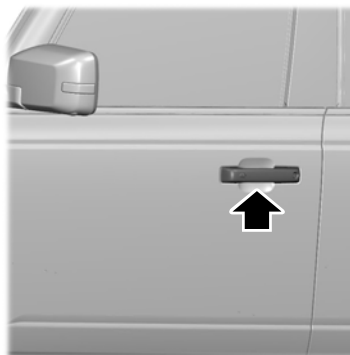


10. Demontujte šroub horního závěsu.

Poznámka: *Uložte šrouby závěsu do kapsy pouzdra na nářadí.*



11. Najděte spodní zvedací rukojeť.



12. Použijte kliku dveří jako horní zvedací kliku.

13. S pomocí další osoby zvedněte dveře svisle, abyste je oddělili od vozidla.

Poznámka: *Při demontáži dveří buďte opatrní, protože jsou těžké.*

Poznámka: *Dveře uložte mimo prvky, abyste zabránili poškození.*

14. Chcete-li odstranit další dveře, opakujte kroky 4 – 13.

Odnímatelné součásti vozidla

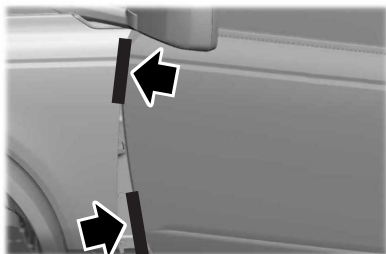
15. Vraťte šestihřanný nástroj do pouzdra na nářadí a zajistěte jej ve vozidle.

16. Vraťte zrcátka do jízdní polohy.

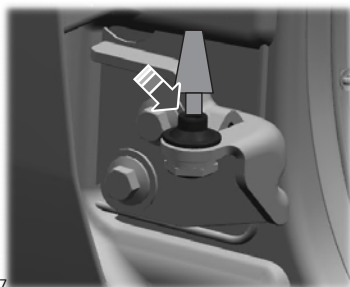
Poznámka: *Když odstraníte dveře, upozornění na cestující na zadním sedadle přestane fungovat.*

Instalace dveří

1. Vypněte vozidlo.
2. Před montáží předních dveří sklopte zrcátka směrem k přední části vozidla.
3. Zkontrolujte a očistěte úlomky z boční strany karoserie a pantů dveří.
4. Pokud používáte úložnou tašku, rozeptejte ji dostatečně daleko, abyste měli přístup k pantům.

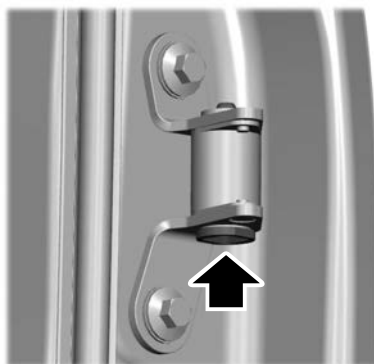


5. Vyhledejte chrániče blatníků a dveří v pouzdra na nářadí. Nainstalujte jeden přes okraj blatníku poblíž horního závěsu dveří a druhý na okraj dveří poblíž spodního závěsu dveří.



E347537

6. Najděte spodní závěs na karosérii a nainstalujte vyrovnávací kolík.



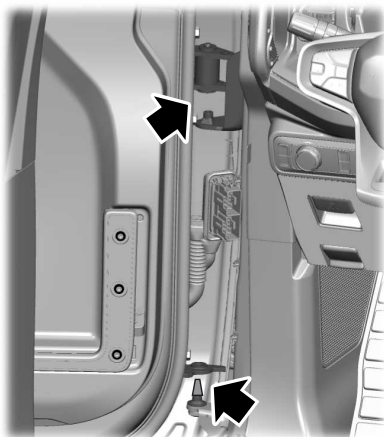
7. Najděte horní část závěsu dveří.

Odnímatelné součásti vozidla



E3

8. Najděte horní pant na straně těla.



9. S pomocí další osoby spustte dvířka na závěsy tělesa a zarovnejte horní část dvířek s horním čepem tělesa a spodní část dvířek s vyrovnávací čepem.

Poznámka: *Ujistěte se, že jste nepřiskřípli kabelový svazek konektorů mezi dveře a karoserii vozidla.*

10. Odstraňte spodní vyrovnávací kolík.

11. Ručně zašroubujte šrouby závěsů k horním a dolním závěsům dveří.

12. K utažení šroubů použijte šestihřanný nástroj.

Poznámka: *Doporučujeme použít momentový klíč, abyste se ujistili, že šrouby utáhnete na požadovaných 22 lb.ft (30 Nm) Specifikace.*

13. Pokud používáte úložný sáček, vyjměte jej ze dveří.

14. Otevřete dvířka konektoru kabelového svazku.



15. Vložte kabelový svazek dveří do konektoru.



16. Několikrát otevřete a zavřete nainstalovaná dvířka, abyste se ujistili, že jsou správně zarovnaná a že fungují normálně.

17. Chcete-li nainstalovat další dveře, opakujte kroky 3 – 16.

Odnímatelné součásti vozidla

18. Zavřete dveře a zapněte zapalování.

Zkontrolujte případné varovné zprávy.

19. Vratte zrcátka do jízdní polohy.

DVEŘE A ZÁMKY ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zazní, když dveře nejsou úplně zavřené nebo odstraněné a vaše vozidlo se pohybuje.

SNÍMATELNÉ STŘEŠNÍ PANELE^(LI)

VYBAVENÝ

ODNÍMACÍ STŘEŠNÍ PANEĽ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Při otevírání, zavírání, vyjímání nebo instalaci odnímatelných součástí vozidla dávejte pozor, abyste si nezachytili prsty nebo ruce mechanismem. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nejezděte s vozidlem s odstraněným pouze středním nebo zadním střešním panelem. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nechtěné oddělení střešních panelů od vašeho vozidla.



VAROVÁNÍ: Nejezděte s vozidlem, pokud nejsou instalované střešní panely řádně zajištěny. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nechtěné oddělení střešních panelů od vašeho vozidla.

Demontáž středního a zadního střešního panelu vyžaduje dvě dospělé osoby.

Neřežte, nevrtejte, nesvažujte ani neupravujte střešní panely ani nepřipevňujte nic jiného než střešní nosič instalovaný ve výrobě.

Pokud dojde k poškození střešních panelů, navštivte autorizovaného prodejce.

Ujistěte se, že polohovací kolíky na zadním střešním panelu při montáži lícují ve vašem vozidle.

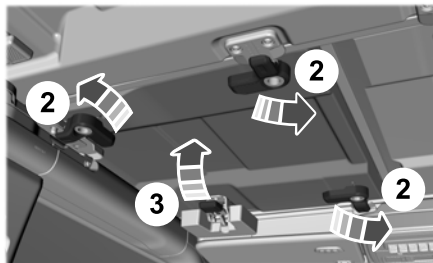
Nedodržení těchto pokynů může způsobit poškození interiéru vodou, skvrny nebo plíseň:

- Správně umístěte sestavu pevné střechy tak, aby byla během instalace utěsněna k vozidlu. Nevhodný instalace by mohla způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.
- S odnímatelnými střešními panely správně manipulujte a skladujte je. Nesprávná manipulace a skladování by mohly poškodit těsnění a způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.
- Na zadní střešní panel, když je demontován z vozidla, nic nepokládejte. Mohlo by dojít k poškození zadního střešního panelu a jeho těsnění.

DEMONTÁŽ A INSTALACE PŘEDNÍHO STŘEŠNÍHO PANEĽU

Před demontáží předního střešního panelu na straně spolujezdce odstraňte přední střešní panel na straně řidiče.

1. Sklopte sluneční clonu proti čelnímu sklu.

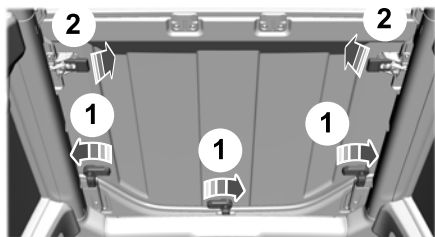


Odnímatelné součásti vozidla

2. Otočte tři západky ve tvaru L na předním střešním panelu na straně řidiče a odemkněte je ze střechy.
3. Odjistěte západku panelu záhlaví na straně řidiče v horní části čelního skla.
4. Demontujte přední střešní panel na straně řidiče.
5. Opakujte kroky pro odstranění předního střešního panelu na straně spolujezdce.
6. Uložte přední střešní panely do úložného vaku. Vidět Skladování střešních panelů (strana 359). Vidět Skladování dveří a střešních panelů (strana 352).
7. Při instalaci postupujte obráceně.

DEMONTÁŽ A INSTALACE STŘEDNÍHO STŘEŠNÍHO PANELU - 4 DVEŘE

Před demontáží středového střešního panelu demontujte oba přední střešní panely.

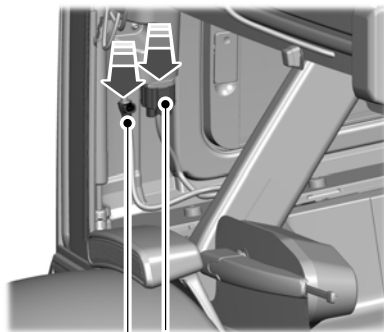


1. Otočte tři západky ve tvaru L na středovém střešním panelu a odemkněte je ze zadního střešního panelu.
2. Odjistěte západky středového střešního panelu na straně řidiče a spolujezdce.
3. Demontujte střední střešní panel.
4. Při instalaci postupujte obráceně.

DEMONTÁŽ A INSTALACE ZADNÍHO STŘEŠNÍHO PANELU - 2 DVEŘE

Před demontáží zadního střešního panelu sejměte přední panely.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Otevřete okno dveří zavazadlového prostoru. Vidět Otevírání a zavírání oken (strana 103).
3. Najděte kabelový svazek a hadici ostřikovače na zadním vnitřním rohu vozidla na straně řidiče.
4. Uvolněte zajišťovací jazýček zatlačením dolů.

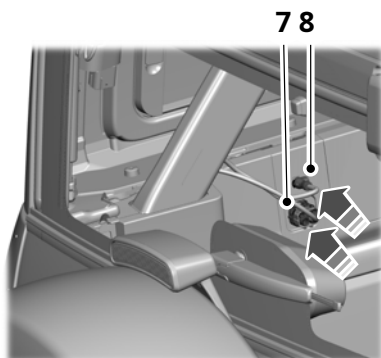


E335339

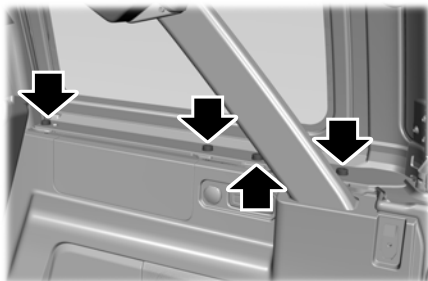
65

5. Při tahu dolů zatlačte na jazýček dovnitř, abyste odpojili a odstranili kabelový svazek.
6. Stiskněte uvolňovací tlačítko na konektoru hadice a tahem dolů vyjměte hadici ostřikovače.

Odnímatelné součásti vozidla



7. Zajistěte kabelový svazek na straně těla tak, že jej zasunete do zásuvky a zatlačíte na zajišťovací jazýček.
8. Zajistěte hadici ostřikovače zacvaknutím do horní části strany těla nádoba.



9. Odstraňte čtyři upevňovací prvky na každé straně vozidla, které připevňují zadní střešní panel k vozidlu pomocí dodaného hlavového ovladače a ráčny.
10. Při otevřeném okně zadních výklopných dveří uchopte otvor jednou rukou a mírně nadzvedněte druhou rukou. Zvedněte zadní střešní panel přímo nahoru a sejměte. Umístěte zadní střešní panel na měkký povrch, abyste zabránili poškození.

Poznámka: Zadní střešní panel skladujte s otevřeným oknem zadních výklopných dveří, aby nedošlo k poškození těsnění skla.

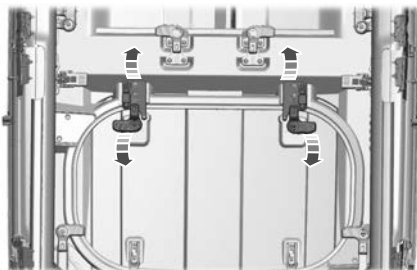
11. Při instalaci postupujte obráceně. Utáhněte upevňovací prvky, které připevňují zadní střešní panel k vašemu vozidlu, momentem 15 ± 2 lb.ft (20 ± 3 Nm).

Poznámka: Ujistěte se, že polohovací kolíky na zadním střešním panelu při montáži lícují ve vašem vozidle.

Poznámka: Upevňovací prvky příliš neutahujte. Pokud jsou upevňovací prvky, můžete je odstranit přetáženě.

Demontáž a instalace modulárního střešního panelu (Pokud je ve výbavě)

Když modulární střešní panel sejmete, uložte jej na bezpečném místě, abyste zabránili poškození dílů.



1. Zatáhněte a podržte odpružené šoupátko.
2. Otočte západku ve tvaru L.
3. Opakováním kroků 1 a 2 na druhé západce odemkněte modulární střešní panel ze střechy.
4. Zatlačte na přední část panelu.
5. Posuňte panel dopředu a sejměte jej z vozidla.
6. Při instalaci postupujte obráceně.

Odnímatelné součásti vozidla

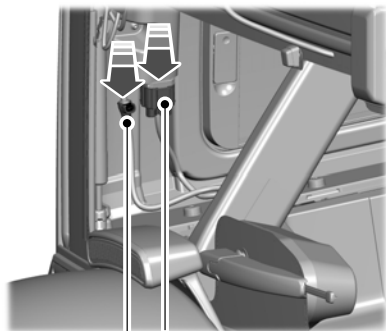
Poznámka: Při instalaci modulárního střešního panelu se ujistěte, že se modulární střešní panel zasune zpět na místo a že polohovací kolíky sedí v držáku přední západky.

Poznámka: K uzamčení modulárního střešního panelu není nutné tahat a držet pružinové posuvné prvky, abyste otočili západky.

DEMONTÁŽ A INSTALACE ZADNÍHO STŘEŠNÍHO PANELU - 4DVEŘE

Před demontáží zadního střešního panelu sejměte přední panely a středový panel.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Otevřete okno dveří zavazadlového prostoru.
Vidět Otevírání a zavírání oken (strana 103).
3. Najděte kabelový svazek a hadici ostřikovače na zadním vnitřním rohu vozidla na straně řidiče.
4. Uvolněte zajišťovací jazýček zatlačením dolů.

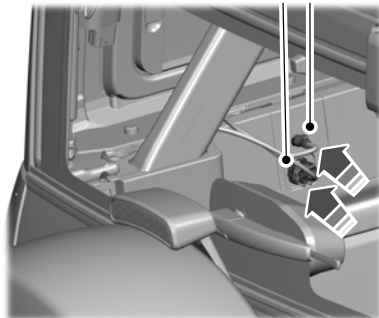


E335339

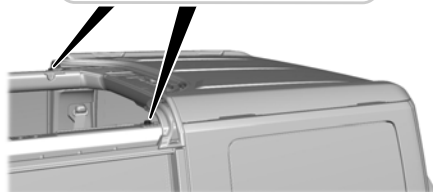
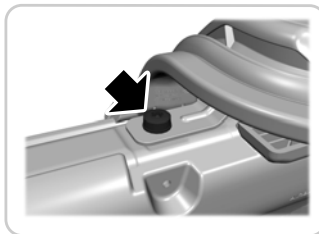
6 5

5. Při tahu dolů zatlačte na jazýček dovnitř, abyste odpojili a odstranili kabelový svazek.
6. Stiskněte uvolňovací tlačítko na konektoru hadice a tahem dolů vyjměte hadici ostřikovače.

7 8

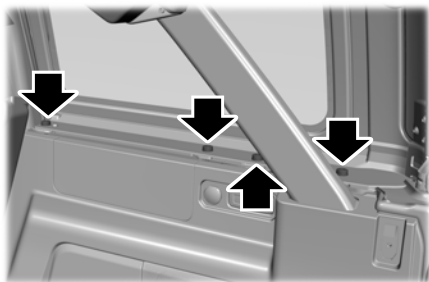


7. Zajištěte kabelový svazek na straně těla tak, že jej zasunete do zásuvky a zatlačíte na zajišťovací jazýček.
8. Zajištěte hadici ostřikovače zacvaknutím do horní části strany těla nádoba.



9. Odstraňte dva upevňovací prvky, které zajišťují zadní střešní panel u C-sloupku pomocí dodaného hlavového ovladače a ráčny.

Odnímatelné součásti vozidla



10. Odstraňte čtyři upevňovací prvky na každé straně vozidla, které připevňují zadní střešní panel k vozidlu pomocí dodaného držáku hlavy a ráčny.
11. Při otevřeném okně zadních výklopných dveří uchopte otvor jednou rukou a mírně nadzvedněte druhou rukou. Zvedněte zadní střešní panel přímo nahoru a sejměte. Umístěte zadní střešní panel na měkký povrch, abyste zabránili poškození.

Poznámka: Zadní střešní panel skladujte s otevřeným oknem zadních výklopných dveří, aby nedošlo k poškození těsnění skla.

12. Při instalaci postupujte obráceně. Utáhněte upevňovací prvky, které připevňují zadní střešní panel k vašemu vozidlu, momentem 15 ± 2 lb.ft (20 ± 3 Nm).

Poznámka: Ujistěte se, že polohovací kolíky na zadním střešním panelu při montáži lícují ve vašem vozidle.

Poznámka: Upevňovací prvky příliš neutahujte. Pokud jsou upevňovací prvky, můžete je odstranit přetaženě.

ODNÍMATELNÁ TVRDÁ SVRŠKA^(L)

VYBAVENÝ

DEMONTÁŽ A INSTALACE PEVNÉ VRCHNĚ

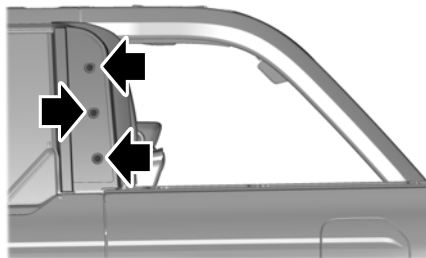
VAROVÁNÍ: Při otevírání, zavírání, vyjímání nebo instalaci odnímatelných součástí vozidla dávejte pozor, abyste si nezachytili prsty nebo ruce mechanismem. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

1. Demontujte střešní panely. Vidět Odnímatelné střešní panely (strana 343).
2. Při instalaci postupujte obráceně.

Demontáž dílu obložení měkké střechy

(Pokud je ve výbavě)

Před instalací pevné střechy se ujistěte, že jste odstranili ozdobné díly skládací střechy.



Odstraňte tři upevňovací prvky na ozdobném dílu měkké střechy na každé straně vozidla pomocí dodaného hlavového ovladače a ráčny.

Odnímatelné součásti vozidla

ODNÍMATELNÁ MĚKKÁ SVRŠKA^(L)

VYBAVENÝ

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ STŘECHY

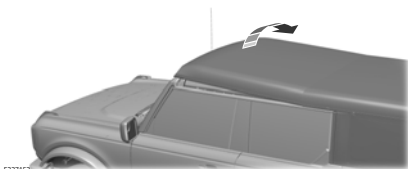


VAROVÁNÍ: Při otvírání, zavírání, vyjímání nebo instalaci odnímatelných součástí vozidla dávejte pozor, abyste si nezachytili prsty nebo ruce mechanismem. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

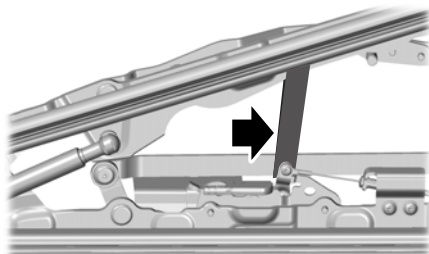
Částečné otevření skládací střechy



1. Odjistěte dvě západky v obložení stropu.



2. Zatlačte skládací střechu nahoru a dozadu.



3. Pokud jedete v terénu nebo po nerovných cestách, připevňte dodané popruhy.

4. Pro uzavření otočte skládací střechu dopředu a ujistěte se, že zapadla na místo.

Poznámka: Nejezděte bez řádně zajištěné nebo zcela otevřené skládací střechy.

Poznámka: Neskládajte své vozidlo v chladném počasí s otevřenou skládací střechou.

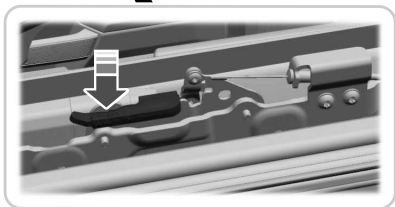
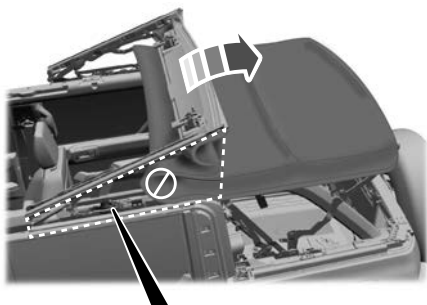
Úplné otevření skládací střechy

1. Demontujte zadní čtvrtinové okno a zadní okno. Vidět Vyjímání okna (strana 334).

Poznámka: Nejezděte, pokud nejsou všechna zadní okna demontována nebo namontována.

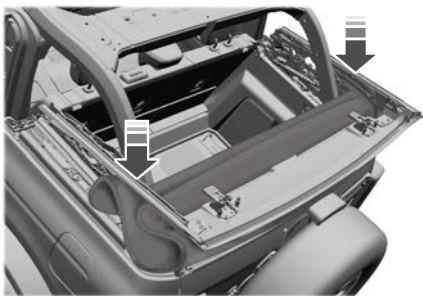
2. Postupujte podle kroků pro částečné otevření skládací střechy.

Remoproti abIE Součásti vozidel



E

3. Stisknutím rukojeti na straně řidiče vašeho vozidla odjistíte skládací střechu. Zvedněte a otočte skládací střechu dozadu a ujistěte se, že ruce a prsty nejsou v kontaktu s mechanismem.



4. Zatlačte na skládací střechu na straně řidiče a na straně spolujezdce, abyste ji zcela zajistili.

5. Chcete-li se vrátit do částečně otevřené polohy, zatlačte dolů a zvedněte rukojeť na straně řidiče vašeho vozidla, abyste odjistili skládací střechu, poté skládací střechu otočte dopředu.

Poznámka: *Neskladujte své vozidlo v chladném počasí s otevřenou skládací střechou.*

Přístup do zadního nákladového prostoru

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.



E343763

2. Odjistěte skládací střechu.

Odnímatelné součásti vozidla



E343786

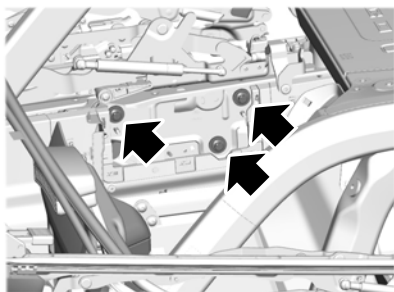
3. Zvedněte zadní část skládací střechy a podepřete ji vzpěrou skládací střechy.

DEMONTÁŽ A INSTALACE MĚKKÉ VRCHNĚ



VAROVÁNÍ: Při otevírání, zavírání, vyjímání nebo instalaci odnímatelných součástí vozidla dávejte pozor, abyste si nezachytili prsty nebo ruce mechanismem. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

1. Zcela otevřete skládací střechu. Vidět Otevírání a zavírání skládací desky (strana 348).



2. Odstraňte tři upevňovací prvky na každé straně v zadním nákladovém prostoru pomocí dodaného hlavového ovladače a ráčny.

3. Odstraňte skládací střechu.

Poznámka: *Bezpečně uložte skládací střechu, když je mimo vozidlo.*

4. Při instalaci postupujte obráceně. Utáhněte upevňovací prvky, které zajišťují skládací střechu k vozidlu, momentem 15 ± 2 lb.ft (20 ± 3 Nm).

Poznámka: *Ujistěte se, že skládací střecha je zarovnaná s vodicími kolíky.*

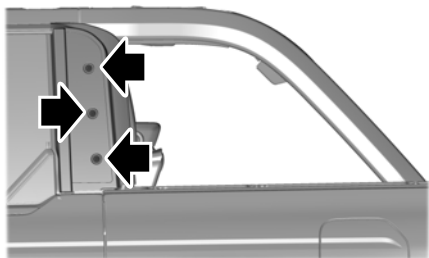
Poznámka: *Upevňovací prvky příliš neutahujte. Pokud jsou upevňovací prvky, můžete je odstranit přetaženě.*

Instalace dílu obložení měkké střechy

(Pokud je ve výbavě)

Před instalací skládací střechy se ujistěte, že jste nainstalovali ozdobné díly skládací střechy.

Odnímatelné součásti vozidla



Zajistěte tři upevňovací prvky k ozdobnému dílu měkké střechy na každé straně vozidla pomocí dodaného hlavového šroubováku a ráčny.

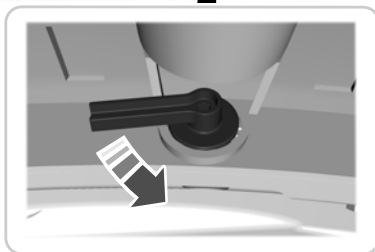
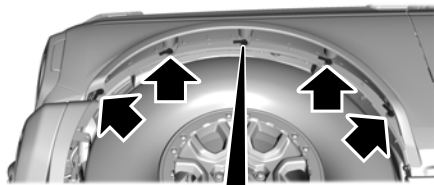
ODNÍMACÍ BLATNÍKY

ODNÍMACÍ BLATNÍK OPATŘENÍ



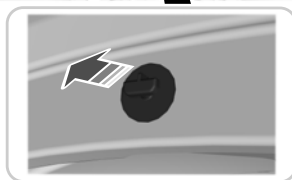
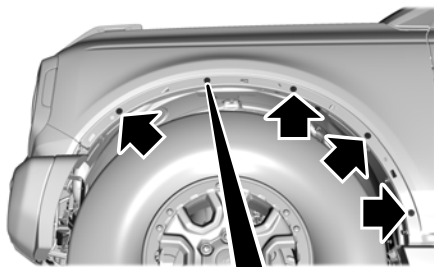
VAROVÁNÍ: Nejezděte se svým vozidlem na veřejných komunikacích s odstraněnými blatníky, protože při nárazu ztratíte ochranu, kterou poskytují. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

DEMONTÁŽ BLATNÍKŮ



E3

1. Odjistěte spony s pěti čtvrt otáčkami otočením svorek proti směru hodinových ručiček.



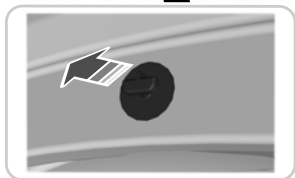
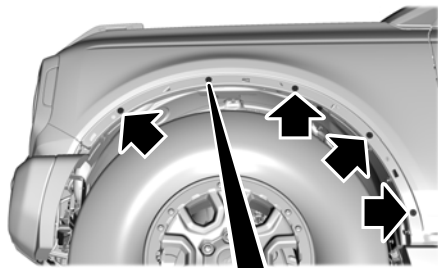
E334101

2. Rukama zatáhněte za lem blatníku, abyste uvolnili 5 přitlačných svorek z plechu.

Odnímatelné součásti vozidla

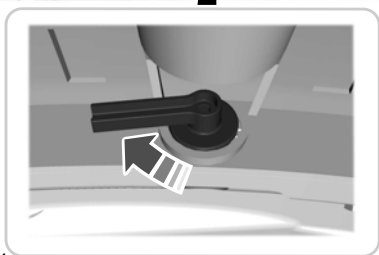
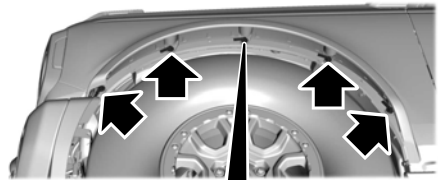
Poznámka: *Tlačné kolíky a čtvrtkolíky by neměly být odstraněny z lemu blatníku.*

Instalace blatníků



E334101

1. Zatlačte na pět přítlačných svorek, dokud nezapadnou.



E34

2. Zajistěte spony s pěti čtvrt otáčkami otočením svorek ve směru hodinových ručiček.

SKLADOVÁNÍ DVEŘÍ A STŘEŠNÍCH PANELŮ - 4DVEŘOVÉ

(POKUD JE VÝBAVOU)



VAROVÁNÍ: Neskladujte demontované dveře nebo střešní panely ve vozidle bez použití palubní úložné sady Ford a bez ověření, že byly zajištěny podle pokynů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Poznámka: *Náklad se může při těžkém používání vozidla posunout, aby se snížilo riziko poškození, zabránilo se vysoké rychlosti nebo extrémním situacím v terénu, když jsou dveře skladovány v nákladovém prostoru.*

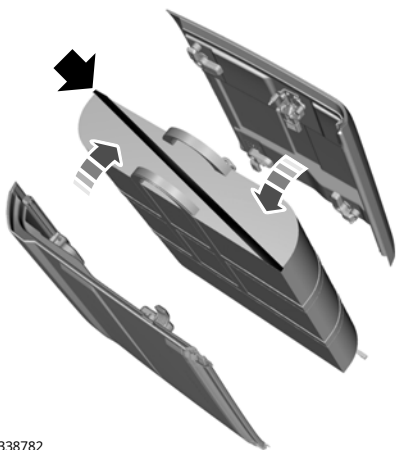
Poznámka: *Pravidelně kontrolujte sáčky a postroj, abyste se ujistili, že nejsou poškozené. Zkontrolujte popruhy upevňovacího popruhu dveří, abyste se ujistili, že nejsou žádné zářezy, trhliny nebo řezy. V případě potřeby vyměňte.*

Poznámka: *Před uložením do pytlů očistěte střešní panely a dveře, protože nečistoty mohou poškodit povrch.*

Skladování předních střešních panelů

1. Demontujte přední střešní panely. Vidět Demontáž a montáž předního střešního panelu (strana 343).

Odnímatelné součásti vozidla

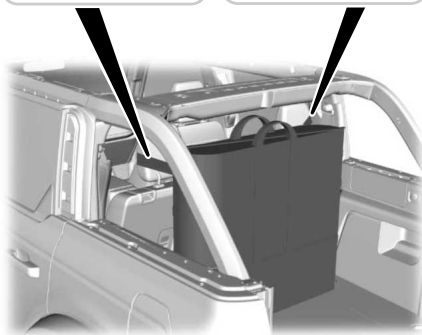
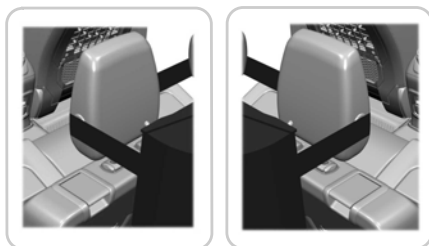


E338782

2. Otevřete sáček a vytáhněte přepážku.
Vložte první panel do sáčku.
Před vložením druhého panelu do sáčku vyměňte přepážku.
3. Uzavřete tašku zipem.
4. Jemně zasuňte tašku střešního panelu do nákladového prostoru.

Vertikální zajištění předních střešních panelů

1. Zvedněte vak do svislé polohy.



2. Upevněte horní popruh střešní tašky kolem opěrek hlavy zadních sedadel. Upravte napnutí popruhu, dokud nebude přiléhat.

Poznámka: Popruh příliš neutahujte. Mohlo by dojít k poškození opěrky hlavy.

3. Zajistěte spodní háčky vaku k předním kroužkům pro náklad.

Poznámka: Některé příslušenství vozidla může bránit vertikálnímu uložení panelů.

Odnímatelné součásti vozidla

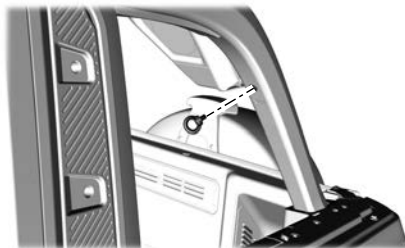
Horizontální zajištění předních střešních panelů



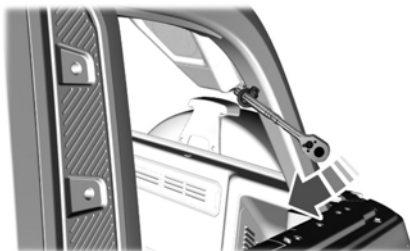
1. Nainstalujte smyčky skrz dva D-kroužky a zajistěte panely.

Poznámka: Na tašku na střešní panely nepokládejte žádné předměty, aby nedošlo k poškození panelů.

Zajištění postroje pro uchycení dveří



1. Nainstalujte šrouby s okem umístěné v sadě palubního úložného prostoru Ford do zadních sloupků nákladového prostoru.



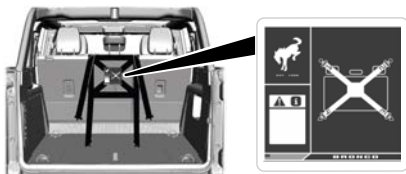
2. K utažení šroubů s okem použijte ráčnový nástroj dodaný v sadě. Oka by měla spočívat v drážce rukojeti. Pomocí nástroje jako páky vyvíjejte sílu, dokud nebude zcela utažena.

Odnímatelné součásti vozidla

Poznámka: *Doporučujeme utáhnout šrouby s okem na 13 lb.ft (17 Nm).*

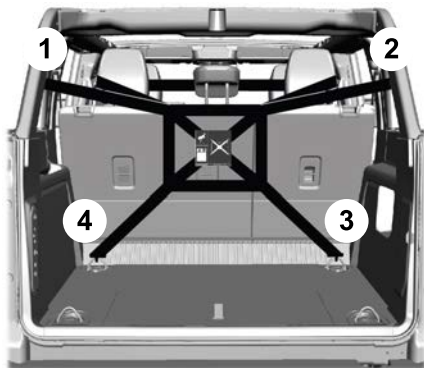
Poznámka: *Šrouby s okem mohou zůstat namontované na vozidle. Ujistěte se, že šrouby s okem jsou při každém použití zcela utaženy.*

3. Zcela otevřete zadní výklopné dveře a zadní zvedací sklo nebo otevřete přístup k zavazadlovému prostoru s měkkou střechou a připojte podpěru, aby zůstala otevřená.

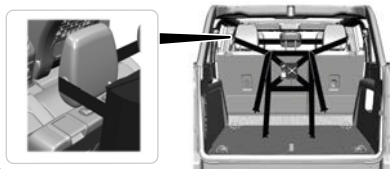


4. Nainstalujte upevňovací postroj dveří.

Poznámka: *Obrázek viz štítek postroje.*



5. Upevněte horní popruhy 1 a 2 ke šroubům s okem. Připevněte spodní popruhy 3 a 4 k předním kroužkům pro náklad.



E390

6. Umístěte úzké poutko popruhu přes všechny zadní opěrky hlavy a utáhněte, dokud nebude přiléhat.

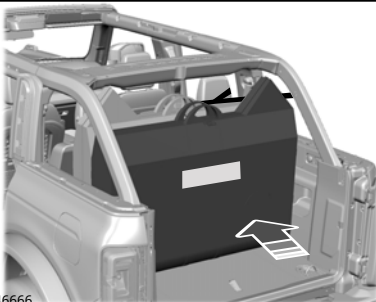
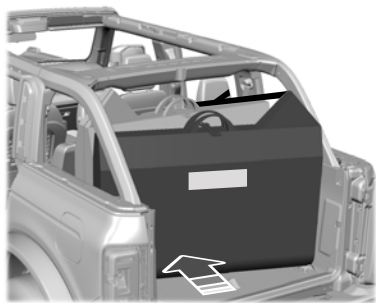
Poznámka: *Popruh příliš neutahujte. Mohlo by dojít k poškození opěrky hlavy.*

7. Umístěte zbývající popruh přes sedadlo tak, aby nepřekážel.

Uložení předních dveří

1. Nastavte opěradlo sedadla do optimální polohy pro sezení. Při ukládání dvou předních dveří zatáhněte za páku nahoru a zatlačte opěradlo dozadu. Tento vytváří více prostoru mezi plachtou předních dveří a horním obložením. Ujistěte se, že v nákladovém prostoru nejsou žádné další předměty. Vidět Nastavení opěradla sedadla (strana 134).
2. Viz Zajištění upevňovacího postroje dveří výše v této kapitole a proveďte kroky 1-7.
3. Otevřete přední dveře na straně spolujezdyce a nainstalujte dvevní tašku Viz Demontáž a montáž dveří (strana 339).

Odnímatelné součásti vozidla



E346666

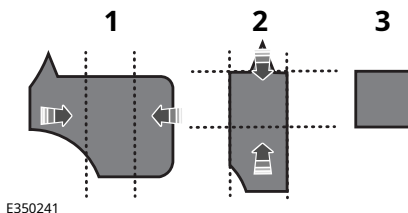
4. Zcela zavřete tašku na zip a opatrně umístěte dvířka do nákladového prostoru. Nedotýkejte se zadních sloupků, reproduktorů, západky a obložení. U měkkých střech dávejte pozor, abyste se nedotkli podpěrné tyče.
5. Posuňte dvířka na místo tak, aby štítek sáčku směřoval dozadu. Vycentrujte dveře, abyste se ujistili, že mezi dveřmi a obložením nákladového prostoru je prostor.
6. Zatlačte spodní okraj dvířek dopředu, dokud se nezastaví, aby se vytvořil prostor pro vrchol dvířek.
7. Upevněte dveřní tašku k přídržnému popruhu pomocí spony.
8. Opakujte kroky 3-5 pro přední dveře na straně řidiče. Zajistěte sáčky pomocí spon na sáčcích.

9. Zvedněte přídržný popruh přes dveři. Ujistěte se, že popruhy jsou rovné.

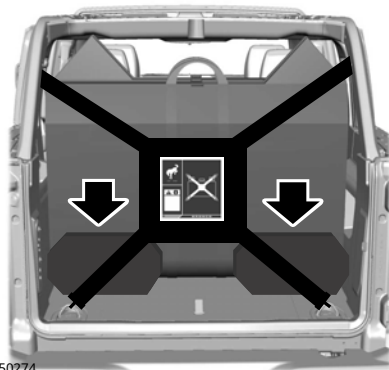
10. Upevněte horní popruhy 5 a 6 ke šroubům s okem a spodní popruhy 7 a 8 k zadním nákladovým kroužkům.

11. Utáhněte všechny nastavitelné popruhy pro zajištění dveří.

12. Abyste zabránili pohybu dveří, složte nepoužité vaky zadních dveří, abyste je mohli použít jako distanční vložku, a umístěte je mezi dveře a spodní háky pro náklad, jak je znázorněno na obrázku.



E350241



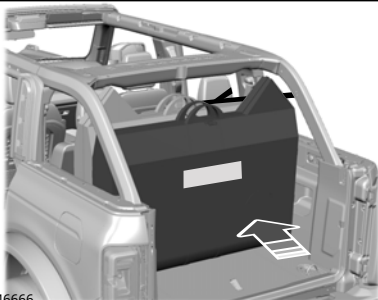
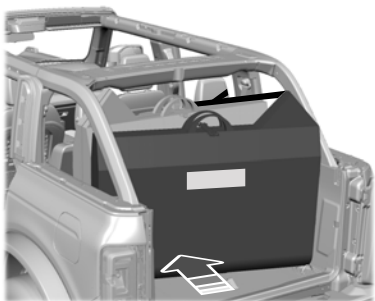
E350274

Poznámka: Při působení tlaku by se dveře neměly pohybovat.

Odnímatelné součásti vozidla

Skládání předních střešních panelů a předních dveří

1. Nastavte opěradlo sedadla do optimální polohy pro sezení. Při ukládání dvou předních dveří zatáhněte za páku nahoru a zatlačte opěradlo dozadu. Tento vytváří více prostoru mezi plachtou předních dveří a horním obložením. Ujistěte se, že v nákladovém prostoru nejsou žádné další předměty. Vidět Nastavení opěradla sedadla (strana 134).
2. Viz Zajištění upevňovacího postroje dveří výše v této kapitole a proveďte kroky 1-7.
3. Otevřete přední dveře na straně spolujezdce a nainstalujte dveřní tašku. Vidět Demontáž a montáž dveří (strana 339).



E346666

4. Zcela zavřete tašku na zip a opatrně umístěte dvířka do nákladového prostoru. Nedotýkejte se zadních sloupků, reproduktorů, západky a obložení.
5. Posuňte dvířka na místo tak, aby štítek sáčky směřoval dozadu. Vycentrujte dveře, abyste se ujistili, že mezi dveřmi a obložením nákladového prostoru je prostor.
6. Zatlačte spodní okraj dvířek dopředu, dokud se nezastaví, aby se vytvořil prostor pro vrchol dvířek.
7. Upevněte dveřní tašku k přídržnému popruhu pomocí spony.
8. Opakujte kroky 3-5 pro přední dveře na straně řidiče. Zajistěte sáčky pomocí spon na sáčcích.
9. Umístěte přední střešní panely do tašky a poté do nákladového prostoru. Vidět Skládání dveří a střešních panelů (strana 352).

Poznámka: Nepoužívejte upevňovací systém střešního vaku v této orientaci. Zajistěte střešní panely pomocí popruhů.

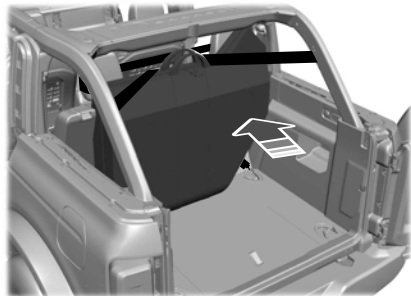
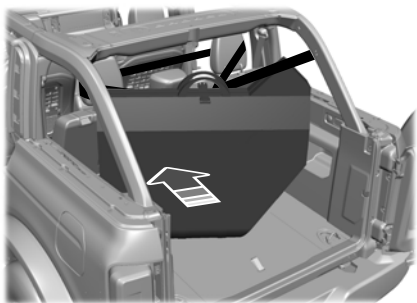
10. Zvedněte přídržný popruh přes dveře. Ujistěte se, že popruhy jsou rovné.
 11. Upevněte horní popruhy 5 a 6 ke šroubům s okem a spodní popruhy 7 a 8 k zadním nákladovým kroužkům.
 12. Utáhněte všechny nastavitelné popruhy pro zajištění dveří a střešních panelů.
- Poznámka: Dveře a střešní panely by se při působení tlaku neměly pohybovat.*
- ### Uložení všech čtyř dveří
1. Nastavte opěradlo zadního sedadla do vzpřímené polohy a zvedněte prostřední opěrku hlavy do nejvyšší polohy. Zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zcela zajištěno. Ujistěte se, že v nákladovém prostoru nejsou žádné další předměty. Vidět Nastavení opěradla sedadla (strana 134).

Odnímatelné součásti vozidla

Poznámka: Čtyřdveřový úložný prostor v nákladovém prostoru zabrání úplnému zasunutí skládací střechy. Omezte do částečně otevřené polohy.

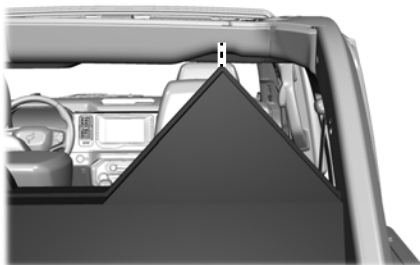
Poznámka: Ujistěte se, že opěrky hlavy zadních sedadel jsou vzpřímené.

2. Viz Zajištění upevňovacího postroje dveří výše v této kapitole a proveďte kroky 1-7.
3. Otevřete zadní dvířka na straně řidiče a nainstalujte tašku. Vidět Demontáž a montáž dveří (strana 339).



4. Zcela zavřete tašku na zip a opatrně umístěte dvířka do nákladového prostoru. Nedotýkejte se zadních sloupků, reproduktorů, západky a obložení. U měkkých střech dávejte pozor, abyste se nedotkli podpěrné tyče.
5. Posuňte dvířka na místo tak, aby štítek sáčku směřoval dozadu.

6. Zarovnejte vrchol dveří s nejvyšším bodem v horním obložení.



7. Upevněte dveřní tašku k přídržnému popruhu pomocí spony.
8. Opakujte kroky 3-5 pro zbývající dveře. Zajistěte tašky pomocí spon.

Poznámka: Abyste mohli uložit všechny čtyři dveře na palubě, musíte je uložit v následujícím pořadí: na straně řidiče vzadu, vpředu na straně řidiče, vpředu na straně spolujezdce, vzadu na straně spolujezdce.

9. Zvedněte přídržný popruh přes dveře. Ujistěte se, že popruhy jsou rovné.
10. Upevněte horní popruhy 5 a 6 ke šroubům s okem a spodní popruhy 7 a 8 k zadním nákladovým kroužkům.
11. Utáhněte všechny nastavitelné popruhy pro zajištění dveří.

Poznámka: Při působení tlaku by se dveře neměly pohybovat.

Poznámka: Při zavírání dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že dveře zavazadlového prostoru a sklo nenarážejí do uložených dveří.

Odnímatelné součásti vozidla

SKLADOVÁNÍ STŘEŠNÍCH PANELŮ

- 2-DVEŘE (POKUD JE VÝBAVOU)

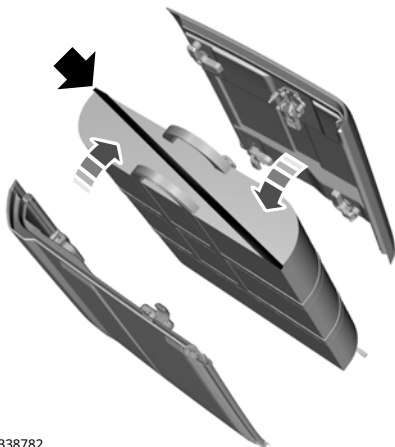


VAROVÁNÍ: Neskladujte demontované dveře nebo střešní panely ve vozidle bez použití palubní úložné sady Ford a bez ověření, že byly zajištěny podle pokynů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Poznámka: Dvoudveřové vozidlo není schopno uložení dveří na palubě. Dveře uložte na bezpečné místo, aby nedošlo k jejich poškození.

Poznámka: Střešní panely by měly být před uložením do pytlů čisté, protože nečistoty mohou povrch poškodit.

1. Demontujte přední střešní panely. Vidět Demontáž a montáž předního střešního panelu (strana 343).

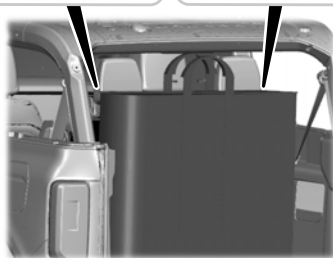
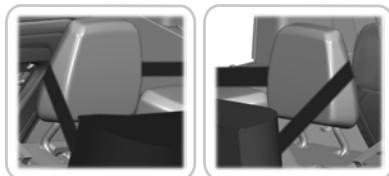


E338782

2. Otevřete sáček a vytáhněte přepážku. Vložte první panel do sáčku. Před vložením druhého panelu do sáčku vyměňte přepážku.

3. Uzavřete tašku zipem.
4. Jemně zasuňte tašku střešního panelu do nákladového prostoru ve svislé poloze.
5. Upevněte horní popruh střešní tašky kolem opěrek hlavy zadních sedadel. Upravte napětí popruhů, dokud nebudou přiléhat.

Poznámka: Popruh příliš neutahujte. Mohlo by dojít k poškození opěrky hlavy.



E3

6. Zajistěte spodní háčky vaku k předním kroužkům pro náklad.

Péče o vozidlo

ČISTÍCÍ PROSTŘEDKY

Materiály

Pro dosažení nejlepších výsledků použijte následující produkty

nebo produkty rovnocenné kvality:

Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

název	Specifikace
Motorcraft® Odstraňovač hmyzu a dehtu, ZC-42 (USA a Kanada)	
Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner, ZC-15 (USA a Kanada)	ESR-M5B194-B
Motorcraft® Detail Wash, ZC-3-A (USA a Kanada)	ESR-M14P4-A
Motorcraft® Motorový šampon a odmašťovač, ZC-20 (USA)	ESR-M14P3-A
Motorcraft® Motor Shampoo, CXC-66-A (Kanada)	
Motorcraft® Premium čistič kůže a vinylu, ZC-56 (USA a Kanada)	
Motorcraft® víceúčelový čistič, CXC-101 (Kanada)	
Motorcraft® Premium koncentrát ostřikovače čelního skla s hořkou látkou, ZC-32-B2 (US)	WSS-M14P19-A
Motorcraft® Prémiová kapalina do ostřikovačů čelního skla, CXC-37- F/ M (Kanada)	WSS-M14P19-A
Motorcraft® Profesionální čistič koberců a čalounění, ZC-54 (USA a Kanada)	
Motorcraft® Premium čistič skla, CXC-100 (Kanada)	ESR-M14P5-A
Motorcraft® Odstraňovač skvrn a skvrn, ZC-14 (USA)	
Motorcraft® Ultra-Clear čistič skla ve spreji, ZC-23 (US)	ESR-M14P5-A
Motorcraft® čistič kol a pneumatik, ZC-37-A (USA a Kanada)	

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU OPATŘENÍ

Pokud máte sadu Sasquatch nebo skládací střechu, umyjte své vozidlo ručně nebo pomocí bezdotykové komerční myčky bez mechanických stop na podlaze.

Okamžitě odstraňte z vozidla rozlité palivo, ptačí trus, usazeniny hmyzu a silniční dehet. Tyto položky mohou časem způsobit poškození laku nebo obložení vašeho vozidla.

Před vjezdem do myčky odstraňte veškeré vnější příslušenství, například antény.

ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ A ZADNÍ SVĚTLA

K čištění světlometů a zadních světlometů doporučujeme používat pouze studenou nebo vlažnou vodu obsahující autošampon.

Neškrábejte lampy.

Neotírejte lampy, když jsou suché.

ČIŠTĚNÍ OKENNÍCH NOŽEK STĚRAČŮ

Čištění čelního skla a lišt stěračů:

- Očistěte čelní sklo neabrazivním čisticím prostředkem na sklo.

Poznámka: Při čištění vnitřku čelního skla se vyvarujte, aby se na přístrojovou desku nebo výplně dveří nedostal žádný čistič skla. Okamžitě z těchto povrchů setřete jakýkoli čistič skla.

- Očistěte lišty stěračů kapalinou do ostříkovačů nebo vodou nanesenou měkkou houbou nebo hadříkem.

Poznámka: K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. To může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

ČIŠTĚNÍ CHROMU, HLINÍKU NEBO NEREZOVÉ OCELI

Na nárazníky a další chromové, hliníkové nebo nerezové díly doporučujeme používat pouze autošampon, měkký hadřík a vodu.

Poznámka: Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

Poznámka: Po vyčištění oblast dobře opláchněte.

Poznámka: Nepoužívejte abrazivní materiály, například ocelovou vlnu nebo plastové podložky, protože mohou tyto povrchy poškrábat.

Poznámka: Na kola nebo kryty kol nepoužívejte čistič chromu, čistič kovů ani leštidla.

ČIŠTÍCÍ KOLA

K čištění kol použijte pouze doporučený čistič kol a pneumatik jednou týdně. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat a autorizovaný dealer.

1. Pomocí houbičky odstraňte silné usazeniny nečistot a brzdového prachu.
2. Po vyčištění dobře opláchněte.

Poznámka: Na horké nebo horké ráfky a kryty kol neaplikujte čisticí chemii.

Pokud máte v úmyslu zaparkovat své vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čisticím kol, jeďte s vozidlem několik minut, než vozidlo zaparkujete. Tím se snižuje riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.

Nečistěte kola, když jsou horká.

Poznámka: Některé myčky mohou poškodit ráfky a kryty kol.

Poznámka: Použití nedoporučených čisticích prostředků, drsných čisticích prostředků, pochromovaných čisticích prostředků na kola nebo abrazivních materiálů může poškodit ráfky a kryty kol.

ČIŠTĚNÍ MOTORU PŘIHRÁDKA

K odstranění nečistot z oblasti obrazovky pod čelním sklem použijte vysavač.

Poznámka: Pokud nejste obeznámeni s díly kolem motoru, nemyjte motorový prostor. Vyhněte se častému mytí motoru.

Péče o vozidlo

Při mytí motorového prostoru:

- Nikdy nemyjte ani neoplachujte motor, když je horký nebo běží.
- Nikdy dobře nemyjte ani neoplachujte zapalovací cívku, kabel zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčku.
- Zakryjte baterii, rozvodnou skříň a sestavu vzduchového filtru, abyste zabránili poškození vodou.

Poznámka: *Pokud má vaše vozidlo kryt motoru, před aplikací šamponu a odmašťovače kryt odstraňte.*

- Nastříkejte schválený motorový šampon a odmašťovač na všechny části, které vyžadují čištění, a opláchněte je vodou.

ČIŠTĚNÍ KONVERTIBILNÍ SHOŘKY

Žmolky odstraňte válečkem nebo vysavačem pomocí kartáče s měkkými štětinami.

Umyjte schváleným vysoce kvalitním čističem a ochranným prostředkem na konvertibilní horní část.

Poznámka: *Nepoužívejte kartáče s tvrdými štětinami, abrazivní materiály nebo čisticí prostředky pro domácnost.*

Poznámka: *Voda pod vysokým tlakem může způsobit únik vody a možné poškození těsnění sklopné střechy.*

ČISTÍCÍ PROUŽKY NEBO GRAFIKA

Doporučujeme mýt vozidlo ručně, ale tlakové mytí lze použít za následujících podmínek:

- Použijte sprej s úhlem rozstříku 40°.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 12 palců (305 mm) a 90° úhlu k vaší povrchu vozidla.

- Nepoužívejte tlak vody vyšší než 2 000 psi (14 000 kPa).
- Nepoužívejte vodu teplejší než 179 °F (82 °C).

Poznámka: *Držení trysky tlakového čističe pod úhlem k povrchu vozidla může poškodit grafiku a způsobit odlepení okrajů od povrchu vozidla.*

ČIŠTĚNÍ KAMER A SNÍMAČŮ

K čištění čočky fotoaparátu a senzorů doporučujeme používat pouze vlažnou nebo studenou vodu a měkký hadřík.

Poznámka: *Čočku fotoaparátu a senzory nemyjte tlakem.*

ČIŠTĚNÍ SPODKU

Pravidelně čistěte spodek vozidla vodou. Udržujte odtokové otvory v těle a dveřích bez nečistot nebo cizího materiálu.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY



VAROVÁNÍ: Při čištění volantu nebo přístrojové desky nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo silné čisticí prostředky, aby nedošlo ke kontaminaci systému airbagů.

Doporučujeme čistit přístrojovou desku a čočku sdruzeného přístroje pouze vlhkým měkkým hadříkem. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

Péče o vozidlo

Poznámka: *Nepoužívejte čisticí prostředky nebo leštidla, které zvyšují lesk horní části přístrojové desky. Matná povrchová úprava v této oblasti vás pomáhá chránit před nežádoucími odrazy čelního skla.*

ČIŠTĚNÍ PLASTŮ

Doporučujeme používat pouze jemný roztok mýdla a vody na měkký hadřík. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ DISPLEJŮ A OBRAZOVKY

K čištění otisků prstů nebo prachu doporučujeme používat pouze utěrku z mikrovlákna krouživými pohyby.

Pokud jsou na obrazovce stále nečistoty nebo otisky prstů, naneste na hadřík malé množství alkoholu a zkuste jej znovu vyčistit.

Poznámka: *Na dotykovou obrazovku nelijte ani nestříkejte alkohol.*

Poznámka: *K čištění dotykové obrazovky nepoužívejte čisticí prostředek ani žádný typ rozpouštědla.*

ČIŠTĚNÍ KŮŽE A VINYLŮ

Kožené a vinylové povrchy doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.
2. Otřete povrch měkkým, vlhkým hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.
3. Ujistěte se, že je kůže suchá, a poté naneste malé množství kondicionéru na čistý a suchý hadřík.

4. Vetřete kondicionér do kůže, dokud nezmizí. Povolit kondicionér zaschnout, poté proces opakujte pro celý interiér. Pokud se objeví film, otřete jej suchým, čistým hadříkem.
5. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

ČIŠTĚNÍ LÁTEKOVÝCH SEDADEL A HLAVNÍCH STRÁNEK



VAROVÁNÍ: U vozidel vybavených airbagy na sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla ani silné čisticí prostředky. Takové produkty by mohly kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit výkon bočního airbagu při nárazu.

Látková sedadla a obložení stropu doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.
2. Otřete povrch měkkým, vlhkým hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.
3. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

V případě silných skvrn místo vyčistěte. Pokud se na látce vytvoří kroužek, okamžitě vyčistěte celou oblast, ale nepřesycujte, protože by kroužek mohl ztuhnout.

ČIŠTĚNÍ KOBERCŮ A PODLAH

Doporučujeme čistit koberce pouze následujícím způsobem:

Péče o vozidlo

1. Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.
2. Otřete povrch měkkým, vlhkým hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.
3. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

V případě silných skvrn místo vyčistěte. Pokud se na látce vytvoří kroužek, okamžitě vyčistěte celou oblast, ale nepřesýte, protože by kroužek mohl ztuhnout.

Doporučujeme čistit podlahové rohože pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.
2. Gumové koberce omyjte jemným mýdlem a vlažnou nebo studenou vodou.
3. Před umístěním koberce zpět do vozidla zcela vysušte.

Čištění gumových podlah

1. Před mytím odstraňte podlahové rohože. Vidět Podlahové rohože (strana 298).

Poznámka: Před vymýváním odstraňte velké nečistoty, abyste zabránili ucpání odtoku.

2. Otočte aktivní vypouštěč zátky v každém prostoru pro cestující proti směru hodinových ručiček pro otevření.
3. Vymyjte nečistoty pomocí standardní zahradní hadice.

Poznámka: Budte opatrní, abyste nepostržikali sedadla, konzolu, interiér dveří, elektrické spoje, displej sdruženého přístroje a spodní stranu přístrojové desky na straně řidiče i spolujezdců.

4. Vytrěte z podlahy zbývající vodu nebo nečistoty.
5. Nainstalujte aktivní vypouštěč zátky a zavřete je otočením ve směru hodinových ručiček.
6. Znovu nainstalujte podlahové rohože.

ČIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



VAROVÁNÍ: Na bezpečnostní pásy vozidla nepoužívejte čisticí rozpouštědla, bělidla nebo barviva, protože tyto činnosti mohou oslabit popruhy.

1. Otřete povrch měkkým navlhčeným hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

OPRAVA DROBNÝCH NÁTĚŘŮ POŠKOZENÍ

Autorizovaní prodejci mají opravný lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla. Barevný kód vašeho vozidla je vytištěn na nálepce na předním rámu dveří na levé straně. Vezměte svůj kód barvy ke svému autorizovanému prodejci, abyste se ujistili, že máte správnou barvu.

Před opravou drobných poškození laku použijte čistič k odstranění částic, jako jsou ptačí trus, míza ze stromů, usazeniny hmyzu, dehtové skvrny, pospová sůl a průmyslový spad.

Před použitím čisticích prostředků si přečtěte pokyny.

VOSKOVÁNÍ VAŠEHO VOZU

Jednou až dvakrát ročně navoskujte lakovaný povrch vašeho předemytého vozidla s vysokým leskem.

Doporučujeme používat pouze schválený kvalitní vosk, který neobsahuje abraziva. Následuj pokyny výrobce k aplikaci a odstranění vosku. Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

Při mytí a voskování zaparkujte vozidlo na stinném místě mimo přímé sluneční světlo.

Péče o vozidlo

Poznámka: Vyvarujte se voskování nelakovaných nebo černě zbarvených částí s nízkým leskem, časem odbarvují.

PŘÍPRAVA VAŠEHO VOZIDLA PRO SKLADOVÁNÍ

Pokud plánujete uskladnění vozidla na 30 dní nebo déle, následující doporučení pro údržbu zajistí, že vaše vozidlo zůstane v dobrém provozním stavu.

Za různých podmínek může dlouhodobé skladování vést ke snížení výkonu motoru nebo k poruše, pokud nepoužijete specifická opatření k ochraně svého vozidla.

Všeobecné

- Všechna vozidla skladujte na suchém, větraném místě.
- Pokud jsou vozidla skladována venku, vyžadují pravidelnou údržbu, aby byla chráněna před korozí a povětrnostními vlivy.
- Ujistěte se, že všechny spojky, lanka, páky a čepy pod vozidlem jsou pokryty tukem, aby se zabránilo korozi.
- Každých 15 dní přesuňte vozidla alespoň o 25 stop (7,5 m), abyste promazali pracovní části a zabránili korozi.
- Palivovou nádrž plňte kvalitním palivem až do prvního automatického vypnutí trysky palivového čerpadla.

Motor

- Před uskladněním vyměňte motorový olej a filtr, protože byl použit motorový olej obsahuje nečistoty, které mohou způsobit poškození motoru.
- Spouštějte motor každých 15 dní na minimálně 15 minut. Běžte na rychlý volnoběh s ovládním klimatizace nastaveným na odmrazování, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.
- S nohou na brzdě řadte všechny převodové stupně, zatímco motor běží.

Tělo

- Důkladně vozidlo umyjte, abyste odstranili nečistoty, mastnotu, olej, dehet nebo bláto z vnějších povrchů, podběhů zadních kol a spodní strany předních blatníků.
- Pravidelně myjte vozidlo, pokud je uskladněno na exponovaných místech.
- Opravte nechráněný nebo natřený kov, abyste zabránili korozi.
- Chromové a nerezové díly pokryjte silnou vrstvou autovosku, aby nedošlo ke změně barvy. Při mytí vozidla převoskujte podle potřeby.
- Namažte všechny panty a západky kapoty, dveří a zavazadlového prostoru lehkým olejem.
- Zakryjte vnitřní obložení, abyste zabránili vyblednutí.
- Udržujte všechny pryžové části bez oleje a rozpouštědel.

Hybridní bateriové systémy

Pro vaše vozidlo doporučujeme následující akce:

- Při skladování vozidla po dobu delší než 30 dní by stav nabití měl být přibližně 50 %.

Dále doporučujeme odpojit 12V baterii, což sníží zatížení systému na baterii hybridního pohonu.

12V baterie

- Zkontrolujte a podle potřeby dobijte. Udržujte připojení čisté.

Poznámka: Pokud odpojíte kabely baterie, je nutné resetovat funkce paměti.

Brzdy

Ujistěte se, že se brzdy a parkovací brzda úplně uvolní.

Uskladnění vašeho vozidla

Poznámka: *Pokud máte v úmyslu po vyčištění kol čističem kol odstavit vozidlo na delší dobu, jeďte s vozidlem několik minut předtím, než tak učiníte, abyste snížili riziko zvýšené koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.*

Pneumatiky

- Udržujte doporučený tlak vzduchu.

Poznámka: *Pokud máte v úmyslu zaparkovat vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čističem kol, jeďte s vozidlem několik minut, než tak učiníte. Tím se snižuje riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.*

- Zkontrolujte hladiny kapalin (včetně chladicí kapaliny, oleje a plynu), abyste se ujistili, že nedochází k únikům a že hladiny kapalin jsou na doporučené úrovni.
- Pokud vyjmete baterii, očistěte konce kabelů baterie a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny.

Pokud máte nějaké obavy nebo problémy, kontaktujte autorizovaného prodejce.

DEMONTÁŽ VAŠEHO VOZIDLA ZE SKLADU

Když je vaše vozidlo připraveno k vyskladnění, proveďte následující:

- Před opětovným použitím vozidla doporučujeme vyměnit motorový olej.
- Umyjte vozidlo, abyste odstranili nečistoty nebo mastný film na povrchu oken.
- Zkontrolujte stěrače čelního skla, zda nejsou poškozeny.
- Zkontrolujte pod kapotou jakýkoli cizí materiál, který se mohl nashromáždit během skladování, jako jsou hnízda myší nebo veverka.
- Zkontrolujte výfuk, zda neobsahuje cizí materiál, který se mohl nashromáždit během skladování.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte huštění pneumatik podle štítku pneumatiky.
- Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Jeďte s vozidlem 15 stop (4,5 m) tam a zpět, abyste odstranili nahromaděnou rez.

UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU PNEUMATIK

Štítek pneumatiky obsahující tlak v pneumatikách podle velikosti pneumatiky a další důležité informace najdete na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Vidět Umístění certifikačních štítků shody bezpečnosti (strana 272).

ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ UNIFORMA TŘÍDY KVALITY PNEUMATIK



E142542

Stupně kvality pneumatik platí pro nové pneumatiky pro osobní automobily. Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočníci pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce. Například: Obuv na běhouny 200 Trakční AA Teplota A.

Tyto stupně kvality pneumatik jsou určeny normami, které stanovilo Ministerstvo dopravy Spojených států amerických.

Stupně kvality pneumatik platí pro nové pneumatiky pro osobní automobily. Nevztahují se na zimní pneumatiky zimního typu s hlubokým dezénem, rezervní pneumatiky pro úsporu místa nebo dočasné použití, pneumatiky pro lehká nákladní vozidla nebo pneumatiky typu LT, pneumatiky se jmenovitým průměrem ráfku 10 až 12 palců nebo pneumatiky s omezenou výrobou, jak je definováno v hlavě 49 Code of Federal Předpisy, část 575.104 (c)(2).

Americké ministerstvo Doprava Třídy kvality pneumatik: Ministerstvo dopravy USA požaduje, abychom vám poskytli následující informace o jakosti pneumatik přesně tak, jak je napsala vláda.

Oblečení na běhouny

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika s hodnocením 150 by se na státním kurzu opotřebovala 1½krát lépe než pneumatika s hodnocením 100. výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy v důsledku odchylek v jízdních návycích, servisních praktikách a rozdílech v charakteristikách vozovky a klimatu.

Trakční AA ABC



VAROVÁNÍ: Ta trakce stupeň přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, akvaplaningu nebo špičkové trakce.

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládní zkušební povrchy z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

Teplota ABC



VAROVÁNÍ: The teplotní stupeň pro tuto pneumatiku je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a nikoli přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, představující odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek ve specifikované vnitřní laboratoři

zkušební kolo. Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky.

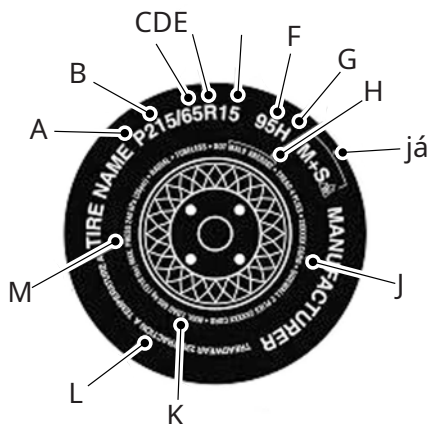
Stupeň C

odpovídá úrovni výkonu, kterou musí všechny pneumatiky pro osobní automobily splňovat podle federální normy pro bezpečnost motorových vozidel č. 139. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním zkušebním kole než minimum požadované zákonem.

INFORMACE NA BOČNĚ PNEUMATIK

Federální předpisy Spojených států i Kanady vyžadují, aby je výrobci pneumatik umístili standardizované informace na bočnici všech pneumatik. Tento informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také poskytují pneumatiku US DOT Tire Identifikační číslo pro certifikaci bezpečnostní normy a v případě stažení.

Informace o pneumatikách typu P



E142543

P215/65R15 95H je příkladem rozměru pneumatiky, indexu nosnosti a rychlosti. Definice těchto položek jsou uvedeny níže. (Všimněte si, že velikost pneumatiky, index nosnosti a rychlostní kategorie vašeho vozidla se mohou od tohoto příkladu lišit.)

A.P: Označuje pneumatiku označenou Asociací pneumatik a ráfků, která může být použita pro servis automobilů, sportovních užitkových vozidel, minivany a lehké nákladní vozy. Poznámka: Pokud velikost pneumatiky nezačíná písmenem, může to znamenat, že je označené buď evropským technickým oddělením pro pneumatiky a ráfky organizace nebo Japan Tire Manufacturing Association.

B.215: Označuje jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech od okraje bočnice k okraji bočnice. Obecně platí, že čím větší číslo, tím širší pneumatika.

C.65: Označuje poměr stran, který udává poměr výšky a šířky pneumatiky.

D.R: Označuje pneumatiku radiálního typu.

E.15: Označuje průměr kola nebo ráfku v palcích. Pokud změníte velikost kola, budete si muset koupit nové pneumatiky, aby odpovídaly novému průměru kola.

F.95: Označuje index nosnosti pneumatiky. Je to index, který se vztahuje k tomu, jakou hmotnost pneumatika unese. Tyto informace můžete najít ve své uživatelské příručce. Pokud ne, kontaktujte místního prodejce pneumatik.

Poznámka: *Tuto informaci možná nenajdete na všech pneumatikách, protože to není vyžadováno federálním zákonem.*

G.H: Označuje rychlostní kategorii pneumatiky. Rychlostní třída udává rychlost, při které je pneumatika navržena pro jízdu po delší dobu za standardních podmínek zatížení a tlaku huštění. Pneumatiky na vašem vozidle mohou fungovat jinak

podmínky pro zatížení a tlak huštění. Tyto jmenovité rychlosti může být nutné upravit pro rozdíl v podmínkách. Hodnoty se pohybují od 81 mph (130 km/h) až 186 mph (299 km/h). Tato hodnocení jsou uvedena v následující tabulce.

Informace o kolech a pneumatikách

Poznámka: *Tuto informaci možná nenajdete na všech pneumatikách, protože to není vyžadováno federálním zákonem.*

Dopis hodnocení	Hodnocení rychlosti
M	81 mph (130 km/h)
N	87 mph (140 km/h)
Q	99 mph (159 km/h)
R	106 mph (171 km/h)
S	112 mph (180 km/h)
T	118 mph (190 km/h)
U	124 mph (200 km/h)
H	130 mph (210 km/h)
PROTI	149 mph (240 km/h)
W	168 mph (270 km/h)
Y	186 mph (299 km/h)

Poznámka: *Pro pneumatiky s maximální rychlostí nad 240 km/h výrobci pneumatik někdy používají písmena ZR. Pro pneumatiky s maximální rychlostí nad 186 mph (299 km/h) výrobci pneumatik vždy používají písmena ZR.*

H. Americké identifikační číslo pneumatiky DOT (TIN): To začíná písmeny DOT a znamená, že pneumatika splňuje všechny federální standardy. Další dvě čísla nebo písmena jsou kód závodu označující, kde se nacházel vyrobený, další dva jsou

kód velikosti pneumatiky a poslední čtyři čísla představují týden a rok výroby pneumatiky. Pro například čísla 317 znamenají 31. týden roku 1997. Po roce 2000 jsou čísla čtyřciferná. Například 2501 znamená 25. týden roku 2001. Čísla mezi nimi jsou identifikační kódy používané pro sledovatelnost. Tento

informace se používají ke kontaktování zákazníků, pokud defekt pneumatiky vyžaduje stažení.

jáM+S nebo M/S: Bahno a sníh, popř V: All

Terrain, popř TAK JAKO: Celou sezonu.

J. Složení pláště a použitý materiál: Udává počet vrstev nebo počet vrstev pogumované tkaniny v běhounu a bočnici pneumatiky. Výrobci pneumatik také musí uvést materiály vložek pneumatiky a bočnice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další.

K. Maximální zatížení: Udává maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Viz Certifikační štítek bezpečnostní shody (upevněný buď na sloupku závěsu dveří, sloupek západky dveří nebo okraj dveří, který se stýká se sloupkem západky dveří, vedle sedadla řidiče pozici), pro správný tlak v pneumatikách pro vaše vozidlo.

L. Třídy běhounu, trakce a teploty:

Informace o kolech a pneumatikách

* **Obuv na běhouny:** Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném místě vládní zkušební kurz. Například pneumatika s hodnocením 150 by se opotřebovala jeden a půlkrát tak dobře na vládním kurzu jako pneumatika s hodnocením 100.

* **Trakce:** Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na mokru. vozovky měřené za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních zkušebních površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

* **Teplota:** Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují pneumatiky odolnost vůči generování tepla a jeho schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

M. Maximální inflace
Tlak: Označuje maximum výrobce pneumatik přípustný tlak nebo tlak, při kterém může pneumatika unést maximální zatížení. Tento tlak je obvykle vyšší než tlak huštění za studena doporučený výrobcem vozidla, který lze nalézt v dokumentu Safety Compliance

Certifikační štítek (upevněný buď na sloupku závěsu dveří,

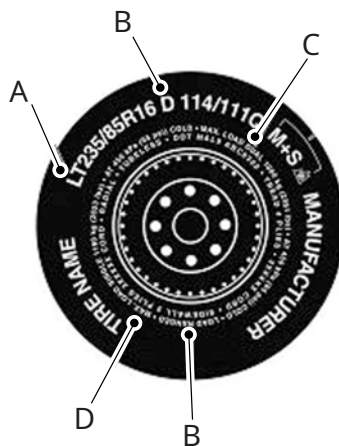
sloupek západky dveří nebo okraj dveří, který se stýká se sloupkem západky dveří, vedle sedadla řidiče poloha), nebo štítek pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Tlak huštění za studena by nikdy neměl být nastaven na nižší hodnotu, než je doporučený tlak na štítku vozidla.

Dodavatelé pneumatik mohou mít další označení, poznámky nebo varování, jako je standardní zatížení nebo radiální bezdušová pneumatika.

dodatečné informace

Obsaženo na bočnici pneumatiky pro pneumatiky typu LT

Poznámka: *Stupně kvality pneumatik se nevztahují na tento typ pneumatik.*



E142544

Pneumatiky typu LT mají kromě pneumatik typu P některé další informace; tyto rozdíly jsou popsány níže.

A.LT: Označuje pneumatiku označenou asociací Tire and Rim Association, která je určena pro provoz na lehkých nákladních vozidlech.

B.Rozsah zatížení a limity nahuštění: Označuje nosnost pneumatiky a její limity nahuštění.

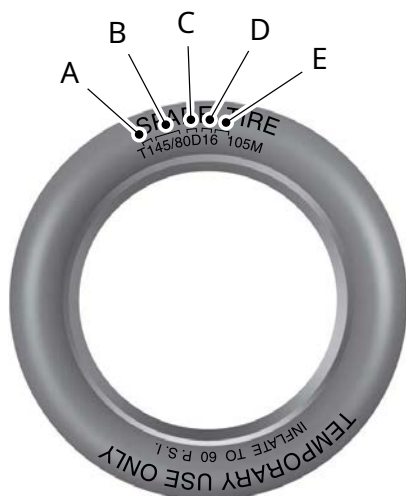
C.Maximální zatížení Dual lb (kg) při psi (kPa) za studena: Udává maximální zatížení a tlak v pneumatikách, když je pneumatika použita jako duální, definovaná jako čtyři pneumatiky na zadní nápravě (celkem šest nebo více pneumatik na vozidle).

D.Maximální zatížení Jedna lb (kg) při psi (kPa) za studena: Udává maximální zatížení a tlak v pneumatikách, když je pneumatika používána jako jediná, definovaná jako dvě pneumatiky (celkem) na zadní nápravě.

Informace o pneumatikách typu T

T145/80D16 je příkladem rozměru pneumatiky.

Poznámka: Dočasný rozměr pneumatiky pro vaše vozidlo se může od tohoto příkladu lišit. Stupně kvality pneumatik se nevztahují na tento typ pneumatik.



E142545

Pneumatiky typu T mají kromě pneumatik typu P některé další informace; tyto rozdíly jsou popsány níže:

A.T: Označuje typ pneumatiky, určený Asociací pneumatik a ráfků, který je určen pro dočasný servis na osobních, sportovních užitkových vozidlech, minivanech a lehkých nákladních vozidlech.

B.145: Označuje jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech od okraje bočnice k okraji bočnice. Obecně platí, že čím větší číslo, tím širší pneumatika.

C.80:Označuje poměr stran, který udává poměr výšky a šířky pneumatiky. Čísla 70 nebo nižší označují krátkou bočnici.

D.D:Označuje diagonální typ pneumatiky. R:

Označuje pneumatiku radiálního typu.

E.16:Označuje průměr kola nebo ráfku v palcích. Pokud změníte velikost kola, budete si muset koupit nové pneumatiky, aby odpovídaly novému průměru kola.

SLOVNÍK PNEUMATIK TERMINOLOGIE

* **Štítek pneumatiky:**Štítek s rozměry pneumatik originálního vybavení, doporučeným tlakem huštění a maximální hmotností, kterou vozidlo unese.

* **Identifikační číslo pneumatiky (TIN):**Číslo na bočnici každé pneumatiky poskytující informace o značce pneumatiky a výrobní závod, rozměr pneumatiky a datum výroby. Také označovány jako DOT kód.

* **Tlak huštění:**Míra množství vzduchu v pneumatice.

* **Standardní zatížení:**Třída P-metrických nebo metrických pneumatik navržených pro maximální zatížení při nastaveném tlaku. Například: Pro P-metrické pneumatiky 35 psi (2,4 bar) a pro metrické pneumatiky 36 psi (2,5 bar). Zvýšení tlaku huštění nad tento tlak nezvýší nosnost pneumatiky.

* **Extra zatížení:**Třída P-metrických nebo metrických pneumatik navržených pro větší maximální zatížení při 42 psi (2,9 baru). Zvýšení tlaku huštění nad tento tlak nezvýší zatížení pneumatiky nosnost.

* **kPa:**Kilopascal, metrická jednotka tlaku vzduchu.

* **PSI:**Libry na čtvereční palec, standardní jednotka tlaku vzduchu.

* **Tlak v pneumatikách za studena:** Tlak v pneumatikách, když vozidlo stálo a mimo přímé sluneční světlo po dobu jedné hodiny nebo déle a předtím, než vozidlo ujede 1,6 km.

* **Doporučený tlak huštění:**Tlak huštění za studena, který je uveden na certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku závěsu dveří, sloupku dveřní západky nebo hraně dveří, která se stýká se sloupkem západky dveří, vedle sedadla řidiče) nebo štítku pneumatiky umístěném na B-sloupku nebo na hraně dveří řidiče.

* **B sloupek:**Konstrukční prvek na boku vozidla za předními dveřmi.

* **Oblast patky pneumatiky:**Oblast pneumatiky vedle ráfku.

* **Bočnice pneumatiky:**Oblast mezi oblastí patky a běhounem.

* Oblast běhounu pneumatiky:
Oblast obvodu pneumatiky, která se při montáži na vozidlo dotýká vozovky.

*Ráfek:Kovová podpěra (kolo) pro pneumatiku nebo pneumatiku a duši sestava, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

VÝMĚNA PNEUMATIK POŽADAVKY

STÁŘÍ



VAROVÁNÍ:Pneumatiky degradují v závislosti na mnoha faktorech, jako je počasí, skladovací podmínky a podmínky použití (zatížení, rychlost, tlak nahuštění), kterým pneumatiky čelí během své životnosti.

Obecně platí, že pneumatiky by se měly vyměnit po šesti letech bez ohledu na opotřebení běhounu. Teplé způsobené horkým klimatem nebo častým vysokým zatížením však může urychlit proces stárnutí a může vyžadovat větší výměnu pneumatik

často.

Rezervní pneumatiku byste měli vyměnit při výměně silničních pneumatik nebo po šesti letech z důvodu stárnutí, i když nebyla používána.

Identifikační číslo pneumatiky US DOT

Federální předpisy Spojených států i Kanady vyžadují, aby je výrobci pneumatik umístili standardizované informace na bočnici všech pneumatik. Tento informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také poskytují pneumatiku US DOT Tire Identifikační číslo pro certifikaci bezpečnostní normy a v případě stažení.

To začíná písmeny DOT a označuje, že pneumatika splňuje všechny federální normy. Další dvě čísla nebo písmena jsou kód závodu označující, kde byla pneumatika vyrobena, další dvě jsou kód velikosti pneumatiky a poslední čtyři čísla představují týden a rok výroby pneumatiky. Například čísla 317 znamenají 31. týden roku 1997. Po roce 2000 jsou čísla čtyřciferná. Například 2501 znamená 25. týden roku 2001. Čísla mezi nimi jsou identifikační kódy používané pro sledovatelnost. Tento

informace se používají ke kontaktování zákazníků, pokud defekt pneumatiky vyžaduje stažení.

Výměna pneumatik Požadavky

Vaše vozidlo je vybaveno pneumatikami navrženými tak, aby poskytovaly bezpečnou jízdu a ovladatelnost.



VAROVÁNÍ: Pouze použijte náhradní pneumatiky a kola, které mají stejný rozměr, index nosnosti, rychlostní třídu a typ (například P-metrické versus LT-metrické nebo celoroční versus terénní) jako původně dodávané společností Ford. The doporučený rozměr pneumatiky a kola lze nalézt buď na Certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku závěsu dveří, sloupku dveřní západky nebo hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky, vedle místa k sezení řidiče), nebo štítku pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Pokud tyto informace na těchto štítcích nenajdete, měli byste kontaktovat svého autorizovaného prodejce co nejdříve. Použití jakékoli pneumatiky nebo kola, které není doporučeno společností Ford, může ovlivnit bezpečnost a výkonu vašeho vozidla, což by mohlo vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: Aby se snížilo riziko vážného zranění, při montáži náhradních pneumatik a kol byste neměli překročit maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky pro nastavení patek bez dalších opatření uvedených níže. Pokud korálky nedosednou na

indikován maximální tlak, znovu namažte a zkuste to znovu.



VAROVÁNÍ: Pro vyčlenění tlak vyšší než 20 psi (1,38 bar) vyšší než maximální tlak, montáž by měl provést prodejce Ford nebo jiný odborník v pneuservisu.



VAROVÁNÍ: Pneumatiky s ocelovou kostrou vždy hustěte dálkovým plněním vzduchem tak, aby osoba, která huštění stála, byla minimálně 12 stop (3,66 m) od sestavy kola a pneumatiky.



VAROVÁNÍ: Při huštění pneumatiky na montážní tlaky až o 20 psi (1,38 bar) vyšší, než je maximální tlak na bočnici pneumatiky, je třeba dodržovat následující opatření, aby byla chráněna osoba, která pneumatiku montuje:

- Ujistěte se, že máte správnou velikost pneumatiky a kola.
- Znovu namažte patku pneumatiky a oblast patky kola.

- Stůjte minimálně 12 stop (3,66 m) od sestavy kola a pneumatiky.

- Používejte ochranu očí a sluchu.

Důležité: Při výměně silničních pneumatik na vašem vozidle nezapomeňte vyměnit dřík ventilku kola.

Pokud následuje rotace čtyř pneumatik, doporučuje se obecně vyměnit obě přední pneumatiky nebo obě zadní pneumatiky jako pár, pokud mají dvě zbývající opotřebené pneumatiky stále použitelnou hloubku dezénu. Pokud je sledováno otočení o pět pneumatik a pátá neopratitelná se použije k výměně jedné neopratitelné pneumatiky, mělo by následovat otočení o čtyři pneumatiky s nepoškozenými pneumatikami. Žádný výměna poškozené pneumatiky by měla být používána jako vyhrazená rezerva, dokud nebudou zbývající pneumatiky vyměněny jako sada.

Aby se předešlo možnému poruše pohonu čtyř kol (4WD) nebo poškození systému (4WD), doporučuje se vyměnit všechny pneumatiky používané při rotaci pneumatik, spíše než míchat výrazně opotřebené pneumatiky s novými pneumatikami.

Snímače tlaku v pneumatikách namontované na kolech (původně nainstalované na vašem vozidle) nejsou navrženy pro použití na kolech po prodeji.

Nedoporučené použití kol nebo pneumatik může ovlivnit funkci vašeho systému sledování tlaku v pneumatikách.

Pokud indikátor systému monitorování tlaku v pneumatikách bliká, váš systém nefunguje správně. Vaše náhradní pneumatika může být nekompatibilní s vaším systémem monitorování tlaku v pneumatikách nebo může být poškozena některá součást systému.

POUŽITÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ



VAROVÁNÍ: Nepřekračujte rychlost 30 mph (50 km/h). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Na silnicích bez sněhu nepoužívejte sněhové řetězy.



VAROVÁNÍ: Sněhové řetězy montujte pouze na předepsané pneumatiky.



VAROVÁNÍ: Pokud je vaše vozidlo vybaveno kryty kol, před montáží sněhových řetězů je sejměte.



VAROVÁNÍ: Pokud se rozhodnete namontovat na své vozidlo zimní pneumatiky, musí mít stejnou velikost, konstrukci a rozsah zatížení jako původní pneumatiky uvedené na štítku pneumatik a musí být namontovány na všechna čtyři kola. Kombinace pneumatik různé velikosti nebo konstrukce na vašem vozidle může nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a brzdění vašeho vozidla a může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Sněhové řetězy používejte pouze na zadní kola. Namontujte sněhové řetězy v párech. Nepoužívejte samonapínací sněhové řetězy.

Sněhové řetězy používejte pouze na pneumatiky následujících rozměrů:

Informace o kolech a pneumatikách

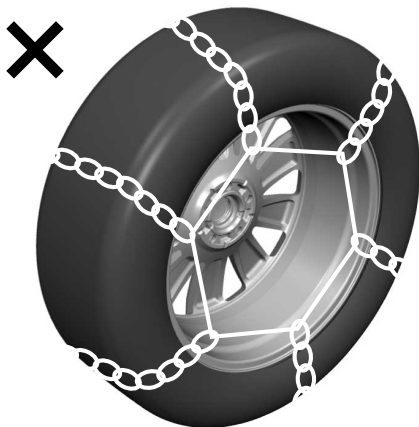
- 255/70R16
 - Instalujte pouze řetězy o délce 15 mm nebo méně.
- 255/75R17
 - Instalujte pouze řetězy o délce 15 mm nebo méně.

Pokud jsou vyžadovány sněhové řetězy, doporučujeme použít ocelová kola stejné velikosti a specifikace, protože řetězy mohou odštípnout hliníková kola.

Při používání zimních pneumatik a trakčních zařízení dodržujte tyto pokyny:

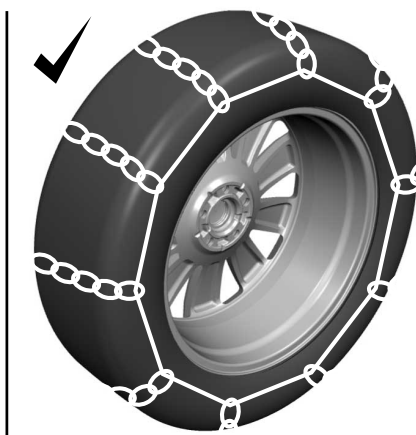
- Pokud je to možné, vyhněte se plnému naložení vozidla.
- Kupte sněhové řetězy od výrobce, který jasně označí omezení rozměrů karosérie a pneumatiky.

- Při jízdě se sněhovými řetězy nepřekračujte rychlost 30 mph (50 km/h). Maximální rychlost doporučená výrobcem řetězu, podle toho, která je nižší.
- Jezděte opatrně. Pokud uslyšíte, jak sněhové řetězy drhnou nebo bouchají o vozidlo, zastavte a utáhněte je. Pokud to nepomůže, sundejte sněhové řetězy, abyste předešli poškození vozidla.
- Sundejte sněhové řetězy, když je již nepotřebujete. Nepoužívejte sněhové řetězy na suché vozovce.
- Pokud je na vozidle namontováno nouzové rezervní kolo, nepoužívejte sněhové řetězy na nápravu s nouzovým rezervním kolem.



E292547

Používejte sněhové řetězy, které přiléhají k bočnici pneumatiky, aby se řetězy nedotýkaly ráfků kol popř. zavěšení, viz následující obrázek výše.



Máte-li jakékoli dotazy týkající se sněhových řetězů, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

KONTROLA PNEUMATIKY TLAKY

Bezpečný provoz vašeho vozidla vyžaduje správné nahuštění pneumatik. Každý den před jízdou zkontrolujte pneumatiky.

Nejméně jednou za měsíc a před delšími cestami zkontrolujte každou pneumatiku a zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru. Nahustěte všechny pneumatiky na doporučený tlak. Vidět Huštění pneumatik (strana 379).

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



VAROVÁNÍ: Podhuštění je nejčastější příčinou selhání pneumatiky a může mít za následek vážné praskání pneumatiky, oddělení běhounu nebo prasknutí pneumatiky s neočekávanou ztrátou kontroly nad vozidlem a zvýšeným rizikem zranění. Podhuštění zvyšuje ohyb bočnice a valivý odpor, což má za následek hromadění tepla a vnitřní poškození pneumatiky. Může také vést ke zbytečnému namáhání pneumatik, nepravidelnému opotřebení, ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodám. Pneumatika může ztratit až polovinu svého tlaku vzduchu a nezdá se, že by byla prázdná!



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte tlak v pneumatikách zobrazený na informačním displeji jako měřidlo tlaku v pneumatikách. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

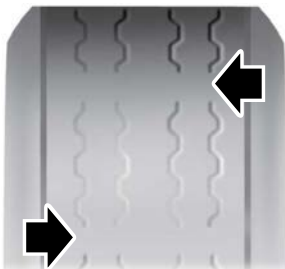
Pro optimální výkon a opotřebení pneumatik používejte doporučený tlak huštění za studena. Podhuštění nebo přehuštění může způsobit nerovnoměrné vzory běhounu.

Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak nahuštění, i když je nižší než informace o maximálním tlaku nahuštění uvedené na pneumatice. Štítek pneumatiky s doporučeným tlakem nahuštění pneumatiky najdete vedle rozměru pneumatiky na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče.

Doporučený tlak nahuštění pneumatik je také uveden na certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy, který je připevněn buď ke sloupku dveřního závěsu, sloupku dveřní západky nebo k hraně dveří, která splňuje západka dveří na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče.

Nedodržení doporučeného tlaku v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné opotřebení běhounu a nepříznivě ovlivnit chování vašeho vozidla.

KONTROLA OPOTŘEBENÍ PNEUMATIKY



E142546

Když je běhoun opotřebený na jednu šestnáctinu palce (2 mm), pneumatiky je třeba vyměnit, aby se zabránilo smyku a aquaplaningu vašeho vozidla. Vestavěný Indikátory opotřebení běhounu nebo lišty opotřebení, které vypadají jako úzké proužky hladké gumy přes běhoun, se objeví na pneumatice, když je běhoun opotřebený na jednu šestnáctina palce (2 mm).

Když se běhoun pneumatiky opotřebuje do stejné výšky jako tyto lišty, pneumatika je opotřebená a musí být vyměněna.

Pneumatiky by měly být také pravidelně vyváženy. Nevyvážená sestava pneumatiky a kola může mít za následek nepravidelné opotřebení pneumatik.

Pravidelně kontrolujte běhouny pneumatik, zda nejsou nerovnoměrně nebo nadměrně opotřebené a odstraňte předměty, jako jsou kameny, hřebíky nebo sklo, které mohou být zaklíněné v drážkách běhounu.

KONTROLA PNEUMATIKY, zda není POŠKOZENÁ

Zkontrolujte bočnice pneumatiky, zda nevykazují praskliny, řezy, otlaty a jiné známky poškození nebo nadměrného opotřebení. Pokud máte podezření na vnitřní poškození pneumatiky, nechte si pneumatiku demontován a zkontrolován v případě potřeby opravy nebo výměny. Pro vaši bezpečnost, pneumatiky, které jsou poškozené nebo vykazují známky nemělo by se používat nadměrné opotřebení, protože je pravděpodobnější, že prasknou nebo selžou.

Pravidelně kontrolujte běhouny a bočnice pneumatiky, zda nejsou poškozené, jako jsou vyboulení běhounu nebo bočnic, praskliny v drážce běhounu a oddělení běhounu nebo bočnice. Pokud je pozorováno poškození popř máte podezření, nechte pneumatiku zkontrolovat odborníkem na pneumatiky.

Bezpečnostní postupy



VAROVÁNÍ: Pokud vaše vozidlo uvízne ve sněhu, blátě nebo písku, neprokluzujte pneumatiky prudce; protáčení pneumatik může pneumatiku roztrhnout a způsobit explozi. Pneumatika může explodovat za tři až pět sekund.



VAROVÁNÍ: Neotáčejte kola rychlostí vyšší než 34 mph (55 km/h). Pneumatiky mohou selhat a zranit spolujezdce nebo kolemjdoucí.

Nebezpečí na dálnici

Bez ohledu na to, jak opatrně jedete, vždy existuje možnost, že byste mohli mít na dálnici defekt pneumatiky. Jeďte pomalu do nejbližší bezpečné oblasti mimo provoz. Mohlo by to dále poškodit defekt pneumatiky, ale vaše bezpečnost je důležitější.

Pokud během jízdy pocítíte náhlé vibrace nebo poruchu jízdy, nebo máte podezření na poškození pneumatiky či vozidla, okamžitě snižte rychlost. Jezděte opatrně, dokud nebudete moci bezpečně sjet ze silnice. Zastavte a zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud je pneumatika podhuštěná nebo poškozená, vypusťte jej, vyjměte kolo a vyměňte jej za rezervní pneumatiku a kolo. Pokud nemůžete zjistit příčinu, nechte vozidlo odtáhnout do nejbližší opravny nebo k prodejci pneumatik, kde si vozidlo necháte nechat zkontrolováno.

Seřízení pneumatik a kol

Silný náraz při nárazu na obrubník nebo výmol může způsobit, že se přední část vašeho vozidla vychýlí nebo může poškodit vaše pneumatiky. Pokud se zdá, že vaše vozidlo při jízdě táhne na jednu stranu, kola mohou být vyosená. Nechte si u autorizovaného prodejce pravidelně kontrolovat geometrii kol.

Nesouosost kol vpředu nebo vzadu může způsobit nerovnoměrné a rychlé opotřebení vašich pneumatik a měla by být opravena autorizovaný dealer.

KONTROLA KOLA TYČE VENTILŮ

Zkontrolujte dříky ventilů, zda nemají díry, praskliny nebo zářezy, které by mohly umožnit únik vzduchu.

ROTACE PNEUMATIK



VAROVÁNÍ: Pokud štítek pneumatiky ukazuje rozdílný tlak v pneumatikách pro přední a zadní pneumatiky a vozidlo má systém sledování tlaku v pneumatikách, musíte aktualizovat nastavení systémových senzorů. Vždy proveďte reset systému postup po otočení pneumatiky. Pokud systém neresetujete, nemusí zobrazit varování o nízkém tlaku v pneumatikách nutné.

Poznámka: Pokud vaše pneumatiky vykazují nerovnoměrné opotřebení, požádejte autorizovaného prodejce, aby před výměnou pneumatiky zkontroloval a napravit případné nesouososti kol, nevyváženost pneumatik nebo mechanické problémy.

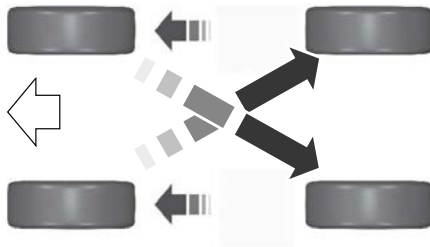
Poznámka: Po otočení pneumatik je třeba zkontrolovat tlak v huštění a upravit jej podle požadavků vozidla.

Rotace pneumatik v doporučených intervalech, jak je uvedeno v kapitole plánované údržby, pomůže pneumatikám opotřebovat se rovnoměrněji, zajistí lepší výkon pneumatik a delší životnost pneumatik.

Pro co nejlepší životnost pneumatiky se doporučuje otočit pět pneumatik, včetně odpovídající náhradní pneumatiky namontované na zadní části vozidla. Tato rotace vyžaduje vynucené přeučení snímačů vašeho systému sledování tlaku v pneumatikách vaším vozidlem a mělo by být provedeno autorizovaným prodejcem nebo servisním střediskem, aby bylo zajištěno, že systém sledování tlaku v pneumatikách bude vždy poskytovat správné varování. Když provádíte rotaci pneumatiky sami, doporučujeme otočení o čtyři pneumatiky bez použití rezervní pneumatiky při rotaci, takže není nutné znovu učít senzor systému monitorování tlaku v pneumatikách. Pokud je provedeno pět otočení pneumatik bez opětovného naučení snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách, systém nemusí v případě potřeby poskytnout varování o nízkém tlaku v pneumatikách.

Mějte na paměti, že náhradní pneumatika, která se nepoužívá při otáčení pneumatiky, by měla být použita pouze dočasně v případě defektu pneumatiky, nikoli jako trvalá náhrada. Rezervní pneumatika by měla být vždy vyměněna, pokud je starší 6 let, bez ohledu na to, zda je součástí rotace pneumatiky.

Vozidla s pohonem zadních kol a vozidla s pohonem všech čtyř kol se čtyřmi rotacemi pneumatik, přední pneumatiky na obrázku vlevo.



E142548

Někdy lze nepravidelné opotřebení pneumatik korigovat otáčením pneumatik.

CO JE SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak v pneumatikách vozidla. Výstražná lampa

svítí, pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěno nebo pokud došlo k poruše systému.

MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH PŘEHLED SYSTÉMU



VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození snímače tlaku v pneumatikách, nemusí fungovat.



VAROVÁNÍ: Podhuštění je nejčastější příčinou selhání pneumatiky a může mít za následek vážné prasknutí pneumatiky, oddělení běhounu nebo prasknutí pneumatiky s neočekávanou ztrátou kontroly nad vozidlem a zvýšeným rizikem zranění. Podhuštění zvyšuje ohyb bočnice a valivý odpor, což má za následek hromadění tepla a vnitřní poškození pneumatiky. Může také vést ke zbytečnému namáhání pneumatik, nepravdělnému opotřebení, ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodám. Pneumatika může ztratit až polovinu svého tlaku vzduchu a nezdá se, že by byla prázdná!



VAROVÁNÍ: Chcete-li určit požadovaný tlak (tlaky) pro vaše vozidlo, podívejte se na Certifikační štítek o shodě bezpečnosti (na sloupku závěsu dveří, sloupek západky dveří nebo okraj dveří, který se stýká se sloupkem západky dveří, vedle sedadla řidiče) nebo štítek pneumatiky na sloupku B nebo na okraji dveří řidiče.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak huštění doporučené výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky).

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat.

System monitorování tlaku v pneumatikách

Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.



VAROVÁNÍ: Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s licenčními standardy RSS z Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje ruční kontrolu tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách byste měli pravidelně kontrolovat pomocí tlakoměru. Nesprávné udržování tlaku v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatiky, ztráty kontroly, převrácení vozidla a zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte tlak v pneumatikách zobrazený na informačním displeji jako měřidlo tlaku v pneumatikách. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Poznámka: Použití těsnících prostředků na pneumatiky může poškodit systém sledování tlaku v pneumatikách.

MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH SYSTÉMOVÁ OMEZENÍ

Když venkovní teplota výrazně klesne, tlak v pneumatikách se může snížit a aktivovat výstražnou kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách.

Výstražná kontrolka se také může rozsvítit, když používáte rezervní kolo nebo těsnící prostředek na pneumatiky ze sady hustilk.

Poznámka: Pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách vozidla může snížit možnost rozsvícení výstražné kontrolky v důsledku změn venkovní teploty.

Poznámka: Po nahuštění pneumatik na doporučený tlak může trvat až dvě minuty jízdy rychlostí vyšší než 32 km/h, než varovný indikátor zhasne.

System monitorování tlaku v pneumatikách

PROHLÍDKA PNEUMATIKY TLAKY



Pomocí šipek na informačním displeji přejděte do sekce s informacemi o nákladním vozidle, kde můžete zobrazit tlak v pneumatikách.

MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH SYSTÉM - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách má kombinované funkce, protože vás upozorní na pneumatiky potřebující vzduch, a když systém již není schopen fungovat tak, jak bylo zamýšleno.

Výstražná kontrolka	Možná příčina	Je vyžadována akce
Stálá výstražná kontrolka	Jedna nebo více pneumatik je výrazně pod nafouknutý	Po nahuštění pneumatik na výrobcem doporučený tlak, jak je uvedeno na štítku pneumatiky, na okraji dveří řidiče nebo sloupku B, jedte s vozidlem alespoň dvě minuty rychlostí 32 km/h, než světlo zhasne. .
Stálá výstražná kontrolka nebo blikající varování svítlna	Dočasné rezervní kolo při použití	Opravte poškozené silniční kolo a pneumatiku a znovu je namontujte na vozidlo, aby se obnovila funkce systému.
	Sledování tlaku v pneumatikách nefunkčnost systému	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučený tlak v pneumatikách a nouzové rezervní kolo se nepoužívá, systém detekoval závadu, která vyžaduje servis. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

System monitorování tlaku v pneumatikách

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Akce
Nizký tlak v pneumatikách	Po nahuštění pneumatik na výrobcem doporučený tlak, jak je uvedeno na štítku pneumatiky, na okraji dveří řidiče nebo sloupku B, jedte s vozidlem alespoň dvě minuty. nad 20 mph (32 km/h), než světlo zhasne.
Monitor tlaku v pneumatikách Chyba	System zjistil závadu, která vyžaduje servis. Mít vaše vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
Snímač tlaku v pneumatikách Chyba	System detekoval závadu, která vyžaduje servis, nebo se používá rezervní pneumatika. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat možný.

Výměna silničního kola

VÝMĚNA PORUCHÉ PNEUMATIKY

Poznámka: *Těsnící prostředky na pneumatiky byste měli používat pouze v nouzových situacích na silnici, protože mohou poškodit snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách.*

Poznámka: *Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách se rozsvítí, když je rezervní pneumatika v provozu. Pro obnovení plné funkce monitorovacího systému musí být na vozidle namontována všechna silniční kola vybavená snímači tlaku v pneumatikách.*

Pokud při jízdě praskne pneumatika, silně nebrzděte. Místo toho postupně snižujte rychlost. Držte pevně volant a pomalu se přesuňte na bezpečné místo na kraji silnice.

Nechte opravit defekt u autorizovaného prodejce, aby nedošlo k poškození snímačů systému monitorování tlaku v pneumatikách. Co nejdříve vyměňte náhradní pneumatiku za silniční. Během opravy nebo výměny defektu pneumatiky nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách, zda není poškozený.

Postup výměny pneumatik



VAROVÁNÍ: Nedodržení těchto pokynů může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Nevstupujte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem.



VAROVÁNÍ: Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze pro výměnu kol. Zvedák vozidla nepoužívejte jinak, než když v případě nouze měníte kolo.



VAROVÁNÍ: Zkontrolujte, zda zvedák vozidla není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a čistý.



VAROVÁNÍ: Nepracujte na vozidle, když je zvedák jedinou oporou, protože vozidlo by mohlo ze zvedáku sklouznout. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně kola, zařaďte převodovku do parkovací polohy (P), zatáhněte parkovací brzdu a pomocí vhodného špalíku nebo klínu zajistěte kolo diagonálně proti měněnému kolu. Například při výměně levého předního kola umístěte na pravé zadní kolo vhodný špalík nebo klín.



VAROVÁNÍ: Vždy používejte zvedák dodávaný jako originální vybavení s vaším vozidlem. Pokud používáte jiný než dodaný zvedák, ujistěte se, že nosnost zvedáku je přiměřená hmotnosti vozidla, včetně nákladu vozidla nebo modifikace. Pokud si nejste jisti, zda je kapacita zvedáku dostatečná, kontaktujte autorizovaného prodejce.



VAROVÁNÍ: Používejte pouze specifikované zvedací body. Pokud použijete jiné polohy, můžete poškodit karoserii, řízení, odpružení, motor, brzdový systém nebo palivové potrubí.



VAROVÁNÍ: Nikdy nic neumísťujte mezi zvedák vozidla a vaše vozidlo.

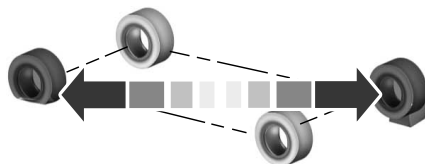


VAROVÁNÍ: Nikdy nic neumísťujte mezi zvedák vozidla a zem.

Výměna silničního kola

VAROVÁNÍ: Zaparkujte své vozidlo tak, abyste nebránili plynulosti provozu a nevystavovali se žádnému nebezpečí a postavte výstražný trojúhelník.

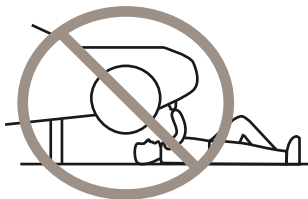
VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.



E142551

Poznámka: Při zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vašem vozidle.

Poznámka: Zvedněte na určených místech, aby nedošlo k poškození vozidla.

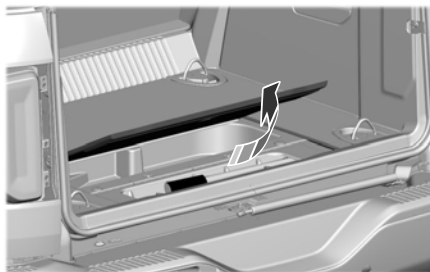


E166722

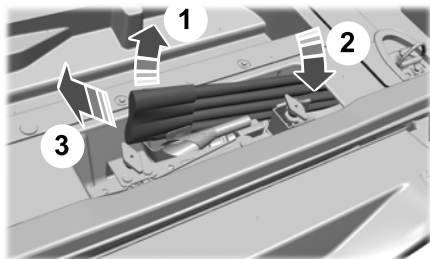
Poznámka: Po dobu životnosti vašeho vozidla není nutná žádná údržba nebo dodatečné mazání vašeho zvedáku.

1. Zaparkujte vozidlo na rovném pevném podkladu a aktivujte výstražná světla.
2. Zatáhněte parkovací brzdou a přestavte převodovku do parkovací polohy (P), automatickou převodovku nebo zpátečku (R) u manuální převodovky a vypněte motor.
3. Zablokujte kolo diagonálně proti defektu pneumatiky. Pokud je například levé přední kolo ploché, zablokujte pravé zadní kolo.

4. Najděte zvedák a sadu náradí v zadním kufru vozidla. Otočte držákem zvedáku proti směru hodinových ručiček, abyste odstranili zvedák a prodlužovací blok zvedáku.



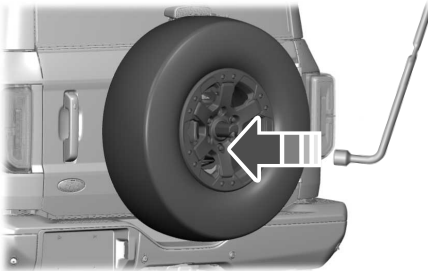
5. Vyjměte brašnu na náradí.



Výměna silničního kola

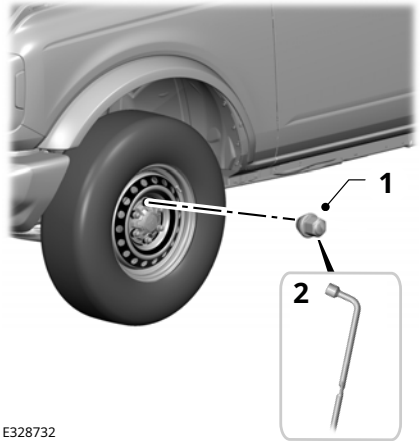
6. Vyjměte nástrčný klíč z brašny na nářadí.
Otočte upevňovací prvky rezervního kola proti směru hodinových ručiček, počínaje nejnižším prvním a vyjměte rezervní kolo ze zadní části vozidla.

Poznámka: Klíč k zámku kola musí být zasunut do pojistné matice kola, než bude moci klíč otočit pojistnou matici.



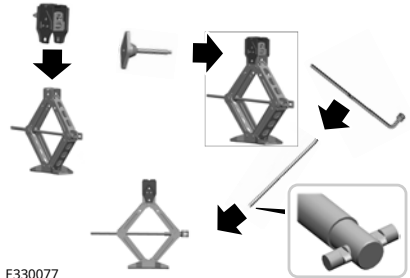
Poznámka: Nepokládejte kolo přední stranou dolů na zem, protože při položení na nerovný povrch hrozí nebezpečí poškrábání nebo poškození kola.

7. Povolte každou matici silničního kola o půl otáčky proti směru hodinových ručiček, nedemontujte je, dokud se defekt pneumatiky nezvedne ze země.



E328732

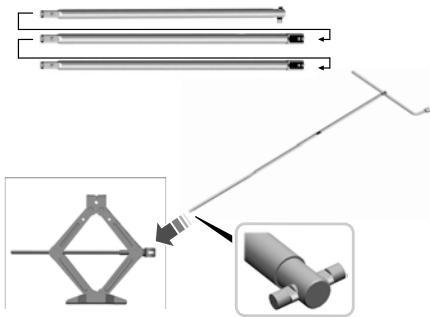
8. Když měníte prázdnou přední pneumatiku, připojte prodlužovací blok k opěrcu zvedáku pomocí křídlového šroubu podle obrázku. Připojte rukojeť zvedáku ke zvedáku a k ovládnání zvedáku použijte klíč na matici.



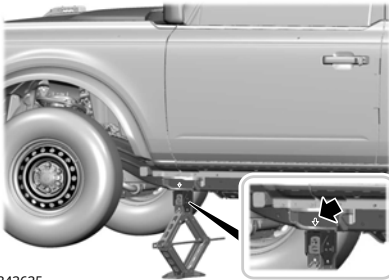
E330077

9. Nepoužívejte prodlužovací blok, když měníte defekt pneumatiky na zadní části vozidla. Namontujte rukojeť zvedáku pomocí nástavců, jak je znázorněno, abyste mohli zvedák ovládat při umístění pod zadní nápravu.

Výměna silničního kola

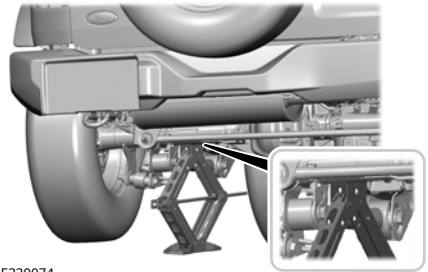


10. Umístění předního zvedacího bodu je označeno značkou ve tvaru šipky na rámu.



E343635

11. Použijte trubku zadní nápravy pro zadní bod pro zvedání.

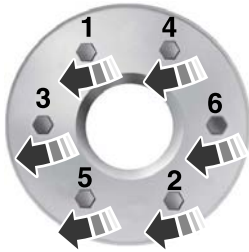


E330074

Poznámka: Zvedák používejte pouze na určených zvedacích bodech a co nejbližej postiženému kolu.

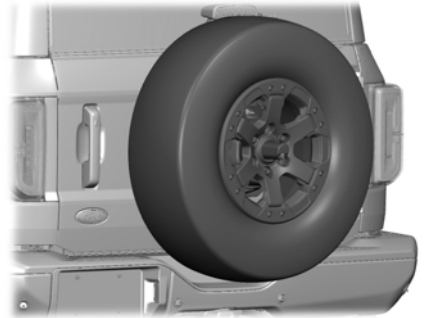
- Umístěte zvedák do bodu zvedání nejbližej k prázdné pneumatice měnící se. Otáčejte rukojetí klíče ve směru hodinových ručiček, dokud není pneumatika prázdná úplně nad zemí.
- Odstraňte matice kol pomocí klíče na matice kol.
- Vyměňte prázdnou pneumatiku za rezervní kolo, ujistěte se, že je kolo nasazené s dříkem ventilu směrem ven.
- Namontujte matice kola těsně přiléhající k náboji. Neutahujte úplně matice kol, dokud vozidlo nespadne zpět na zem.
- Otočením rukojetí klíče proti směru hodinových ručiček spusťte zvedák.
- Odstraňte zvedák a zcela utáhněte matice v níže uvedeném pořadí.

Výměna silničního kola



E166719

18. Uložte prázdnou pneumatiku na zadní část vozidla a zcela utáhněte zajišťovací matice.



19. Demontujte bloky kol.
20. Uložte zvedák a nástroje na původní místa uvedená při demontáži a utáhněte upevňovací šrouby otáčením ve směru hodinových ručiček.

Výměna silničního kola

MATICE KOL

Specifikace krouticího momentu matice kola

VAROVÁNÍ: Při montáži kola vždy odstraňte veškerou korozi, nečistoty nebo cizí materiály přítomné na montážních plochách kola nebo na povrchu náboje kola, brzdového bubnu nebo brzdového kotouče, který je v kontaktu s kolem. Ujistěte se, že jste zajistili všechny upevňovací prvky, které připevňují rotor k náboji, aby nezasahovaly do montážních ploch kola. Instalace kol bez správného kontaktu kov na kov na montážních plochách kola může způsobit uvolnění matic kola a uvolnění kola, když je vaše vozidlo v pohybu, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození snímače tlaku v pneumatikách, nemusí fungovat.

Velikost šroubu	lb.ft (Nm) *
M12 x 1,5	100 lb.ft (135 Nm)

* Specifikace krouticího momentu platí pro závit matic a šroubů bez nečistot a rzi. Používejte pouze námi doporučené náhradní spojovací prvky.

Dotáhněte matice na předepsaný moment do 160 km po jakékoli poruše kola (jako je otáčení pneumatiky, výměna pneumatiky s defektem, demontáž kola).



E145950

A Pilotní vrtání kola

Před montáží zkontrolujte vodící otvor kola a montážní povrch. Odstraňte veškerou viditelnou korozi nebo uvolněné částice.

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - 2,3L ECOBOOST™

Motor	Specifikace
Kompresní poměr.	10,0:1
Přemístění.	138 in ³ (2 261 cm ³)
Pořadí střelby.	1-3-4-2
Systém zapalování.	Cívka na zástrčce
Mezera zapalovací svíčky.	0,028 palce (0,7 mm) – 0,031 palce (0,8 mm)

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - 2,7L ECOBOOST™

Motor	Specifikace
Kompresní poměr.	10,0:1
Přemístění.	165 in ³ (2 700 cm ³)
Pořadí střelby.	1-4-2-5-3-6
Systém zapalování.	Cívka na zástrčce
Mezera zapalovací svíčky.	0,028 palce (0,7 mm) – 0,031 palce (0,8 mm)

Kapacity a specifikace

DÍLY PRO MOTORY - 2,3L ECOBOOST™

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-2022
Baterie.	BAGM-94RH7-800
Vzduchový filtr kabiny.	FP-93
Filtr motorového oleje. ¹	FL-910-S
Zapalovací svíčka.	SP-578
Filtr převodové kapaliny.	FT-218
Lišta stěrače předního skla.	WW-1703
Lišta stěrače čelního skla-zadní.	WW-801

¹Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

Doporučujeme díly Motorcraft, které jsou k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo na www.parts.ford.com. Navrhujeme tyto díly pro vaše vozidlo tak, aby splňovaly nebo překračovaly naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

Kapacity a specifikace

DÍLY PRO MOTORY - 2,7L ECOBOOST™

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-2022
Baterie.	BAGM-94RH7-800
Vzduchový filtr kabiny.	FP-93
Filtr motorového oleje. ¹	FL-2062-A
Zapalovací svíčka.	SP-578
Filtr převodové kapaliny.	FT-218
Lišta stěrače předního skla.	WW-1703
Lišta stěrače čelního skla-zadní.	WW-801

¹Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

Doporučujeme díly Motorcraft, které jsou k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo na www.parts.ford.com. Navrhujeme tyto díly pro vaše vozidlo tak, aby splňovaly nebo překračovaly naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

Kapacity a specifikace

OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 2,3L ECOBOOST™

Používejte olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon vozidla.
- Snížená spotřeba paliva.



E142732

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft. Pokud motorový olej není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který splňuje požadavky API SP a zobrazuje certifikační značku API pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechno.	6,2 qt (5,9 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-30 syntetická směs motorového oleje (US) Motorcraft® SAE 5W-30 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada) XO-5W30-Q1SP (USA) CXO-5W30-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C961-A1

Kapacity a specifikace

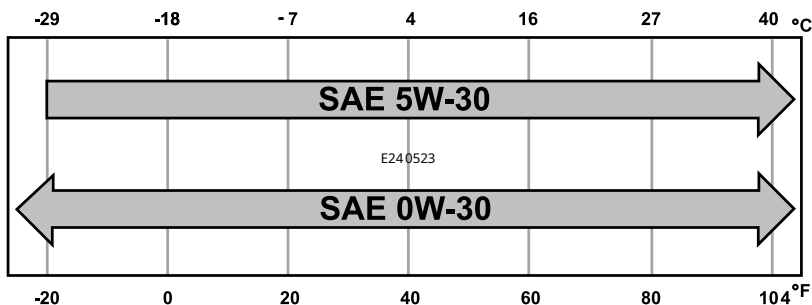
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Chcete-li zlepšit výkon motoru při studeném startu,

doporučujeme používat následující alternativní motorový olej v extrémně chladném klimatu, kde okolní teplota dosahuje $-22,0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ($-30\text{ }^{\circ}\text{C}$) nebo nižší.

Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30 - syntetická směs	WSS-M2C963-A1



OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 2,7L ECOBOOST™

Používejte olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon vozidla.
- Snížená spotřeba paliva.



E142732

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Kapacity a specifikace

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft. Pokud motorový olej není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který splňuje požadavky API SP a zobrazuje API

Certifikační značka pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechno.	7,0 qt (6,6 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-30 syntetická směs motorového oleje (US) Motorcraft® SAE 5W-30 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada) XO-5W30-Q1SP (USA) CXO-5W30-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C961-A1

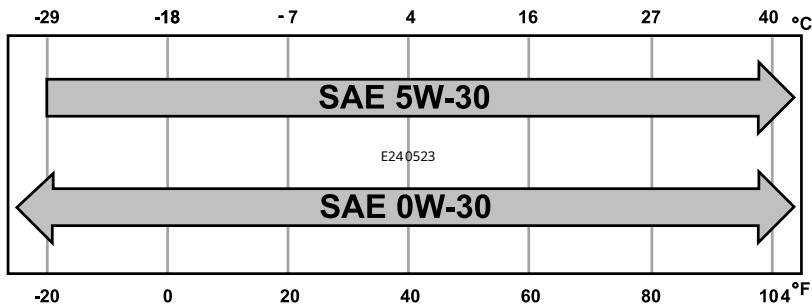
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Pro zlepšení výkonu motoru při studeném startu doporučujeme používat následující alternativní motorový olej v extrémně chladném klimatu, kde okolní teplota dosahuje -22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30 - syntetická směs	WSS-M2C963-A1

Kapacity a specifikace



KAPACITA A SPECIFIKACE CHLADICÍHO SYSTÉMU - 2,3L ECOBOOST™

Používejte chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci.

Pokud nepoužijete chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
S automatickou převodovkou.	10,5 qt (9,9 l)
S manuální převodovkou.	9,6 qt (9,1 l)

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předředěná nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předředěná nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina prédilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

Kapacity a specifikace

KAPACITA A SPECIFIKACE CHLADICÍHO SYSTÉMU - 2,7L ECOBOOST™

Používejte chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci.

Pokud nepoužijete chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	12,4 qt (11,7 l)

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předředěná nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předředěná nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina prédilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Kapacity

Varianta	Množství
Dlouhý rozvor.	21,1 gal (80 l)
Krátký rozvor.	17,4 gal (66 l)

Kapacity a specifikace

KAPACITA KLIMATIZACE A

SPECIFIKACE



VAROVÁNÍ: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevírací

chladicí systém klimatizace může způsobit zranění.

Používejte chladivo a olej, které splňují definované specifikace.

Pokud nepoužijete chladivo a olej, které splňují definované specifikace, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Chladivo
Všechno.	19,4 oz (0,55 kg)

Materiály

název	Specifikace
Chladivo R-1234yf (USA) Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada) YN-33-A (USA) HS7Z-19B519-BA (Kanada)	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej (US) Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® (Kanada) YN-35 (USA a Kanada)	WSS-M2C300-A2

SPECIFIKACE KAPALINY Ostřikovačů

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	Vyplňte podle potřeby.

Kapacity a specifikace

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Premium koncentrát ostřikovače čelního skla s hořkou látkou (US) Motorcraft® Vysoce kvalitní kapalina do ostřikovačů čelního skla / kapalina lave-glace de haute qualité Motorcraft® (Kanada) ZC-32-B2 (USA) CXC-37-F/M (Kanada)	WSS-M14P19-A

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA KAPACITA TEKUTINY A SPECIFIKACE

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.
- Snížená spotřeba paliva.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	2,4 qt (2,3 l)

†Přibližná kapacita suché náplně. Skutečné množství se může měnit během výměny tekutin.

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Dvouspojková převodová kapalina (US) Motorcraft® Dvouspojková převodová kapalina / Huile pour boîtes embrayage double Motorcraft® (Kanada) XT-11-QDC (USA a Kanada)	WSS-M2C200-D2

KAPACITA CLUTECHFLUIDA SPECIFIKACE

Spojkový a brzdový systém sdílí stejnou nádržku kapaliny. Vidět Specifikace brzdové kapaliny (strana 404).

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA KAPACITA TEKUTINY A SPECIFIKACE

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Kapacity a specifikace

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

- Snížená spotřeba paliva.

Poznámka: *Převodovou kapalinu MERCON ULV používejte pouze pro automatické převodovky, které vyžadují převodovou kapalinu MERCON ULV. Použití jakékoli jiné kapaliny může způsobit poškození převodovky.*

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	13,1 qt (12,4 l) ¹

¹Přibližná kapacita suché náplně. Skutečné množství se může měnit během výměny tekutin.

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® MERCON® ULV kapalina pro automatickou převodovku (US) Motorcraft® MERCON® ULV kapalina pro automatickou převodovku / MERCON® ULV huile pour boîtes automatique Motorcraft® (Kanada) XT-12-QLV (USA a Kanada)	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený brzdový výkon.

Poznámka: *Doporučujeme používat vysoce výkonnou brzdovou kapalinu Dot 4 s nízkou viskozitou (LV) splňující specifikace WSS-M6C65-A2 nebo normy ISO 4925 třídy 6. Pokud použijete jinou než doporučenou kapalinu, může to způsobit snížený výkon brzd a nesplňovat naše výkonnostní normy. Udržujte brzdovou kapalinu čistou a suchou. Kontaminace špínou, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození brzdového systému a možnému selhání.*

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	Vyplňte podle potřeby.

Kapacity a specifikace

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla (USA) Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla / kapalina pro automobily s vysokým výkonem DOT 4 LV Motorcraft® (Kanada) PM-20 (USA a Kanada)	WSS-M6C65-A2

KAPALINA PŘENOSU KAPACITA A SPECIFIKACE

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
4x4 se zapojením na částečný úvazek.	1,3 qt (1,2 l)
Pokročilé 4x4 s režimem 4A.	1,6 qt (1,5 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft®MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku (US) Motorcraft®MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® (Kanada) XT-10-QLVC (USA) CXT-10-LV6 (Kanada)	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

FRONTAXLEFLUIDKAPACITA A SPECIFIKACE

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity a specifikace

Kapacity

Varianta	Množství
S elektronickou uzávěrkou diferenciálu.	26,2 fl oz (775 ml)
Bez elektronické uzávěrky diferenciálu a bez odpojení přední nápravy.	29,2 fl oz (865 ml)
Bez elektronické uzávěrky diferenciálu a s odpojením přední nápravy.	30,4 fl oz (900 ml)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 80W-90 prémiové mazivo pro zadní nápravu (US) Motorcraft® SAE 80W-90 Prémiové mazivo na nápravu / mazivo nalévá essieux de très haute qualité SAE 80W-90 Motorcraft® (Kanada) XY-80W90-QL (USA) CX-80W90-1L (Kanada)	WSP-M2C197-A

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY ZADNÍ NÁPRAVY

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
S elektronickou uzávěrkou diferenciálu.	63,6 fl oz (1,88 l)
Bez elektronické uzávěrky diferenciálu.	65,3 fl oz (1,93 l)

Kapacity a specifikace

Materiály

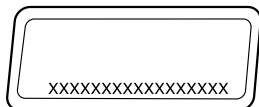
název	Specifikace
Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo na převodovky (US) Motorcraft® SAE 75W-85 Prémiové syntetické hypoidní mazivo pro převodovky / vysoce kvalitní syntetické hypoidové motory SAE 75W-85 Motorcraft® (Kanada) XY-75W85-QL (USA a Kanada)	WSS-M2C942-A

Identifikace vozidla

IDENTIFIKACE VOZIDLA ČÍSLO

LOKALIZACE VOZIDLA IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO

Identifikační číslo vozidla je na levé straně
přístrojové desky.

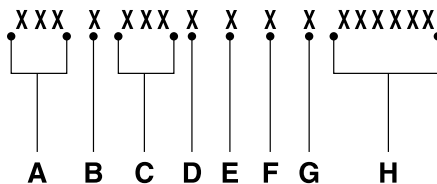


E311767

Poznámka: Na obrázku XXXX představuje
identifikační číslo vašeho vozidla.

IDENTIFIKACE VOZIDLA PŘEHLED ČÍSEL

Identifikační číslo vozidla obsahuje následující
informace:



E142477

- A Identifikátor světového výrobce.
- B Brzdový systém, celková hmotnost vozidla, zádržná zařízení a jejich umístění.
- C Značka, řada vozidel, série, typ karoserie.
- D Motor nebo typ motoru.
- E Kontrolní číslice.
- F Modelový rok.
- G Montážní závod.
- H Výrobní pořadové číslo.

Připojené vozidlo

CO JE TO PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Připojené vozidlo má technologii, která umožňuje vašemu vozidlu připojit se k mobilní síti a máte přístup k řadě funkcí. Při použití ve spojení s aplikací FordPass vám umožní dále sledovat a ovládat vaše vozidlo, například kontrolovat tlak v pneumatikách, hladinu paliva a polohu vozidla. Další informace najdete na místní webové stránce Ford.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO POŽADAVKY

Připojená služba a související funkce vyžadují kompatibilní síť vozidla.

Některé vzdálené funkce vyžadují aktivaci další služby. Pro podrobnosti se přihlaste ke svému účtu Ford. Mohou platit určitá omezení, podmínky třetích stran a sazby za zprávy nebo data.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO OMEZENÍ

Vyvíjející se technologie, mobilní sítě nebo předpisy mohou ovlivnit funkčnost a dostupnost nebo pokračující poskytování některých funkcí. Tyto změny mohou dokonce zastavit fungování některých funkcí.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA MOBILNÍ SÍŤ

CO JE TO MODEM



Modem umožňuje přístup k řadě funkcí zabudovaných ve vašem vozidle.

POVOLENÍ A ZAKÁZÁNÍ MODEMU

1. Stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Konektivita**.
3. Stiskněte **Připojené vlastnosti vozidla**.
4. Zapněte nebo vypněte připojení vozidla.

PŘIPOJENÍ FORDPASS K MODEMU

1. Ujistěte se, že je modem aktivován pomocí nabídky nastavení vozidla.
2. Otevřete na svém zařízení aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte své vozidlo, pokud již bylo přidáno.
4. Vyberte možnost pro podrobnosti o vozidle.
5. Vyberte možnost pro aktivaci vozidla.
6. Ujistěte se, že jméno na obrazovce odpovídá názvu zobrazenému ve vašem Účet FordPass.
7. Potvrďte, že účet FordPass je připojen k modemu.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA WI-FI SÍŤ

Přístup k zásuvce aplikací na dotykové obrazovce.

1. Stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Konektivita**.
3. Stiskněte **Správa sítí Wi-Fi**.
4. Přepínač **Wi-Fi hotspot** na.
5. Stiskněte **Zobrazit dostupné sítě**.
6. Vyberte dostupnou síť Wi-Fi.

Poznámka: *Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.*

Připojené vozidlo

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Symptom	Možná příčina a řešení
Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none">- Chyba hesla.<ul style="list-style-type: none">• Zadejte správné síťové heslo.- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none">• Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.- Více přístupových bodů v dosahu se stejným SSID.<ul style="list-style-type: none">• Pro SSID použijte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud neobsahuje jedinečný identifikátor, například jako součást MAC adresy.
Wi-Fi připojení po úspěšném připojení se odpojí.	<ul style="list-style-type: none">- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none">• Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.
Jsem blízko hotspotu Wi-Fi, ale síla signálu sítě je slabá.	<ul style="list-style-type: none">- Blokování signálu sítě.<ul style="list-style-type: none">• Pokud má vaše vozidlo vyhřívané čelní sklo, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo nesměřovalo k Wi-Fi hotspotu.• Pokud má vaše vozidlo metalické tónování na oknech, ale ne na čelním skle, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo směřovalo k Wi-Fi hotspotu, nebo otevřete okna směřující k hotspotu.• Pokud má vaše vozidlo metalické tónování oken a čelního skla, otevřete okna směřující k aktivnímu bodu.• Pokud je vaše vozidlo v garáži a máte garážová vrata zavřená, otevřete garážová vrata.
Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které očekávám.	<ul style="list-style-type: none">- Skrytá síť.<ul style="list-style-type: none">• Zviditelněte síť a zkuste to znovu.

Připojené vozidlo

Symptom	Možná příčina a řešení
Při hledání sítí Wi-Fi na svém mobilním telefonu nebo jiném zařízení nevidím název hotspotu Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none">- Omezení systému.<ul style="list-style-type: none">• Ujistěte se, že je zapnutá viditelnost Wi-Fi hotspotu.• Systém v tuto chvíli neposkytuje hotspot Wi-Fi.
Stahování softwaru trvá příliš dlouho.	<ul style="list-style-type: none">- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none">• Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.- Hotspot Wi-Fi je velmi žádaný nebo má pomalé připojení k internetu.<ul style="list-style-type: none">• Použijte spolehlivější hotspot Wi-Fi.
Zdá se, že se systém připojuje k síti Wi-Fi a síla signálu je vynikající, ale software se neaktualizuje.	<ul style="list-style-type: none">- Není k dispozici žádná aktualizace softwaru.- Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami.<ul style="list-style-type: none">• Otestujte připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo přijetí podmínek, kontaktujte poskytovatele síťových služeb.

Wi-Fi hotspot vozidla

VYTVORENÍ VOZIDLA WI-FI HOTSPOT

Ve svém vozidle můžete vytvořit hotspot Wi-Fi a umožnit zařízením připojit se k němu pro přístup k internetu.



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Hotspot vozidla**.

Poznámka: *Výchozí nastavení hotspotu vozidla je zapnuto.*

2. Stiskněte **Nastavení**.

3. Stiskněte **Upravit**.

4. Stiskněte **Viditelnost hotspotu**.

Poznámka: *Výchozí nastavení viditelnosti hotspotu je zapnuto.*

Vyhledání názvu a hesla Wi-Fi hotspotu



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Hotspot vozidla**.

2. Stiskněte **Nastavení**.

Poznámka: *Název sítě je název hotspotu.*

3. Stiskněte **Zobrazit heslo**.

Připojení zařízení k Wi-Fi hotspotu

1. Na svém zařízení zapněte Wi-Fi a vyberte hotspot ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi.

2. Po zobrazení výzvy zadejte heslo.

Nákup datového tarifu

1. Připojte zařízení k hotspotu.

Poznámka: *Na vašem zařízení se otevře portál síťového operátora vozidla.*

2. Pokud se portál na vašem zařízení neotevře, otevřete webovou stránku a ta přesměruje na portál síťového operátora vozidla.

Poznámka: *Zabezpečené webové stránky nepřesměrovávají.*

3. Při nákupu plánu postupujte podle pokynů na portálu operátora.

Poznámka: *Pokud máte aktivní plán, systém se při připojení zařízení nepřesměruje na portál síťového operátora vozidla. Chcete-li zakoupit další data, navštivte webovou stránku dopravce sítě vozidel.*

Poznámka: *Pokud jsou informace o využití dat dostupné v nabídce hotspotu vozidla, jsou přibližné.*

Poznámka: *Pokud provedete hlavní reset, systém neodebere vaše vozidlo z účtu síťového operátora vašeho vozidla. Chcete-li odebrat své vozidlo z účtu, kontaktujte svého operátora sítě vozidla.*

Poznámka: *Síťový operátor vozidla poskytuje služby Vehicle Hotspot v závislosti na dohodě s operátorem sítě vozidla, pokrytí a dostupnosti.*

ZMĚNA NÁZVU WI-FI HOTSPOT VOZIDLA NEBO HESLO



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Hotspot vozidla**.

2. Stiskněte **Nastavení**.

3. Stiskněte **Upravit**.

4. Stiskněte **Změňte název sítě**.

5. Zadejte požadovaný název sítě.

6. Stiskněte **Hotovo**.

7. Stiskněte **Změnit heslo**.

8. Zadejte požadované heslo.

9. Stiskněte **Hotovo**.

Wi-Fi hotspot vozidla

Změna frekvence Wi-Fi hotspotu

Poznámka: *Frekvenční pásmo Vehicle Hotspot je volitelné v závislosti na možnostech vašeho zařízení. Pokud zařízení nepodporuje zvolené frekvenční pásmo, nebudete moci připojit své zařízení k Hotspotu vozidla.*



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Hotspot vozidla**.
2. Stiskněte **Nastavení**.
3. Stiskněte **Upravit**.
4. Vyberte frekvenci.
5. Stiskněte **Hotovo**.

AUDIOSYSTÉM OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ:Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Poslouchání hlasitého zvuku po dlouhou dobu by mohlo poškodit váš sluch.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ZVUKOVÉ JEDNOTKY



Stiskněte tlačítko na ovladači hlasitosti.

VÝBĚR ZVUKU ZDROJ

Zvuková jednotka



Stisknutím otevřete nabídku zdroje médií.

Vícenásobným stisknutím můžete změnit zdroj zvuku nebo procházet zdroje médií.

Dotyková obrazovka

lis **Prameny** na dotykové obrazovce otevřete nabídku zdroje médií.

PŘEHRÁNÍ NEBO POZASTAVENÍ ZDROJA ZVUKU

Zvuková jednotka



Stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání. Dalším stisknutím obnovíte přehrávání.

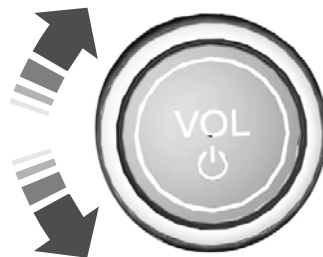
Dotyková obrazovka



Stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání. Dalším stisknutím obnovíte přehrávání.

Poznámka:*Ne všechny zdroje lze pozastavit.*

NASTAVENÍ HLASITOSTI



Otočením upravte hlasitost.

Některá vozidla mohou být schopna upravit hlasitost pomocí tlačítek na volantu.

Audio systém

PŘEPÍNÁNÍ NÁHODNÉHO REŽIMU ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ



Stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce zapnete nebo vypnete režim náhodného přehrávání.

Poznámka: *Ne všechny zdroje mají režim náhodného přehrávání.*

PŘEPÍNÁNÍ OPAKOVANÉHO REŽIMU A VYPNUTO



Stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce zapnete nebo vypnete režim opakování.

Poznámka: *Ne všechny zdroje mají režim opakování.*

NASTAVENÍ PŘEDVOLBY PAMĚTI

1. Vyberte stanici nebo kanál.
2. Stiskněte a podržte tlačítko předvolby paměti na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Zvuk se krátce ztlumí, zatímco systém uloží předvolbu a vrátí se, jakmile bude uložena.*

Poznámka: *Do lišty předvoleb paměti můžete uložit předvolby z více zdrojů.*

VYPNUTÍ ZVUKU



Stisknutím tlačítka na volantu ztlumíte zvuk.



Stisknutím ztlumíte signál. Dalším stisknutím obnovíte signál.

NASTAVENÍ ZVUKU NASTAVENÍ

Rovnováha a slábnutí (Pokud je ve výbavě)

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.

2. Stiskněte **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte **Rovnováha / Fade**.
4. Stisknutím šipek upravte nastavení.

Nastavení tónů

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte **Nastavení tónů**.
4. Stisknutím šipek nebo posuvníku upravte nastavení.

Objem kompenzovaný rychlostí

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte **Objem kompenzovaný rychlostí**.
4. Stiskněte nastavení.

Režim obsazenosti (Pokud je ve výbavě)

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte **Režim obsazenosti**.
4. Stiskněte nastavení.

Režim zvuku (Pokud je ve výbavě)

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte **Režim zvuku**.
4. Stiskněte nastavení.

NASTAVENÍ HODIN A DATA

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení hodin**.
3. Nastavte čas.

Poznámka: *The DOPoledne a ODPoledne možnosti nejsou dostupné, pokud 24hodinový režim je zapnut.*

Audio systém

Zapínání a vypínání automatických aktualizací času

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení hodin**.
3. Přepínač **Automatická aktualizace časového pásma** zapnuto nebo vypnuto.

AM/FM RÁDIO

OMEZENÍ RÁDIA AM/FM

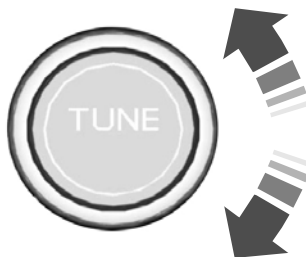
Čím dále od stanice AM nebo FM cestujete, tím je signál slabší a příjem slabší.

Kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, husté listí stromů a bouřky mohou rušit příjem.

Když minete pozemní vysílací opakovací věž, silnější signál může předstihnout slabší a způsobit ztlumení audio systému.

VÝBĚR ROZHLASOVÉ STANICE

Ruční výběr rozhlasové stanice



Otočte pro vyhledávání v rádiovém frekvenčním pásmu.

Pomocí přímého ladění

1. Stiskněte **Přímé ladění** otevřete numerickou klávesnici.
2. Zadejte požadovanou stanici.

Poznámka: Můžete zadat pouze platnou stanici pro zdroj zvuku, který právě posloucháte.

Pomocí Seek



Stiskněte kterékoli tlačítko. Systém se zastaví na první stanici, kterou v daném směru najde.

Audio systém

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ DISPLEJE

Zvuková jednotka



Zmáčknout tlačítko.

Dotyková obrazovka

Chcete-li vypnout displej:

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení obrazovky**.
3. Stiskněte **Displej vypnutý**.

Poznámka: *Displej se standardně rozsvítí při každém zapnutí vozidla.*

Chcete-li zapnout displej, stiskněte kdekoli na dotykové obrazovce.

DIGITÁLNÍ RÁDIO (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE DIGITÁLNÍ RÁDIO

Technologie HD Radio™ je digitální - evolucí analogového AM/FM rádia.

Další informace naleznete na adrese www.HDRadio.com.

Technologie HD Radio je vyráběna v licenci společnosti iBiquity Digital Corporation a zahraničních patentů. HD Radio a loga HD a HD Radio jsou ochrannými známkami společnosti DTS. Výrobce vozidla a DTS nenesou odpovědnost za obsah odeslaný pomocí technologie HD Radio. Obsah lze kdykoli změnit, přidat nebo smazat podle uvážení vlastníka stanice.

JAK FUNGUJE DIGITÁLNÍ RÁDIO

Váš systém má speciální přijímač, který mu umožňuje přijímat kromě analogového vysílání také digitální vysílání.

HD1 označuje hlavní stav programování a je k dispozici v analogovém i digitálním vysílání. Ostatní multicastové stanice jsou dostupné pouze digitálně a mohou obsahovat nový nebo odlišný obsah.

Poznámka: *Když systém poprvé přijme stanici HD1, přehraje stanici v analogové verzi, dokud neověří, že se jedná o stanici HD Radio. Poté se přechází na digitální verzi.*

Poznámka: *Při přepínání na stanici HD2 nebo HD3 dochází ke zpoždění ztlumení zvuku, protože systém musí znovu získat a dekodovat digitální signál.*

OMEZENÍ DIGITÁLNÍHO RÁDIA

Pokud jste mimo oblast příjmu, systém nemůže fungovat.

Pokud se nacházíte na okraji oblasti příjmu, stanice se může ztlumit kvůli slabé síle signálu.

Poznámka: *Pokud posloucháte HD1, systém se přepne zpět na analogové vysílání, dokud nebude opět dostupné digitální vysílání. Pokud posloucháte jakékoli jiné multicastové kanály, stanice se ztlumí a zůstane ztlumená, pokud se nebude moci znovu připojit k digitálnímu signálu.*

V závislosti na kvalitě stanice můžete slyšet mírnou změnu zvuku, když stanice přepíná mezi analogovým a digitálním zvukem.

Pokud se vaše vozidlo nachází mimo oblast příjmu stanice, nemáte přístup k uložené HD stanici.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PŘÍJMU DIGITÁLNÍHO RÁDIA

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Nastavení rádia**.
3. Přepínač **AM HD rádio** nebo **FM HD rádio** zapnuto nebo vypnuto.

Audio systém

DIGITÁLNÍ RÁDIOVÉ UKAZATELE

Indikátor HD rádia

Indikátor se zobrazí, když je zapnuté rádio HD a naladíte stanici vysílající technologii HD Radio.



E142616

Barva indikátoru se změní, aby indikovala stav systému.

Šedá znamená, že systém získává digitální stanici.

Oranžová znamená, že se přehrává digitální zvuk.

Indikátor vícesměrového vysílání

Indikátor multicast se zobrazí, pokud aktuální stanice vysílá více digitálních vysílání. Zvýrazněná čísla označují další dostupné digitální kanály.

Poznámka: U stanic, které mají více než jedno HD multicas, se indikátor HD a rádiový text objeví jako tlačítka. Stisknutím tlačítka můžete procházet všemi stanicemi HD na dané frekvenci.

SATELITNÍ RÁDIO (POKUD JE VÝBAVOU)

CO JE SATELITNÍ RÁDIO

Váš rádiový systém SiriusXM instalovaný ve výrobě zahrnuje omezenou dobu předplatného, která začíná datem prodeje nebo pronájmu vašeho vozidla. Dostupnost zjistíte u autorizovaného prodejce.

Další informace o prodloužených podmínkách předplatného naleznete na adrese www.SiriusXM.com ve Spojených státech, www.SiriusXM.ca v Kanadě nebo zavolejte SiriusXM na číslo 1-888-539-7474.

Poznámka: SiriusXM si vyhrazuje neomezené právo kdykoli změnit, přeskupit, přidat nebo odstranit programování včetně zrušení, přesunu nebo přidání konkrétních kanálů a jejich cen, a to s nebo bez upozornění. Ani SiriusXM a její přidružené společnosti ani Ford Motor Company a její přidružené společnosti nenesou odpovědnost vůči vám ani žádné třetí straně za jakékoli takové úpravy, pozastavení nebo ukončení.

OMEZENÍ SATELITNÍHO RÁDIA

Pro optimální výkon příjmu udržujte anténu bez nánosů sněhu a ledu a držte zavazadla a další materiál co nejdále od antény. Umístění zavazadel přes anténu může snížit výkon.

Kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, husté listí stromů a bouřky mohou rušit váš příjem.

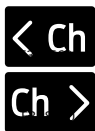
Když míváte pozemní vysílač s opakovaním vysílání, silnější signál může předstihnout slabší a může mít za následek ztlumení audio systému. Na vašem displeji se může zobrazit chybové hlášení indikující rušení.

ZJIŠTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA SATELITNÍHO RÁDIA

1. Vyberte SiriusXM jako zdroj zvuku.
2. Naladte kanál 0.

VÝBĚR KANÁLU

Ruční výběr kanálu



Stisknutím tlačítka vyhledáte předchozí nebo další dostupný rozhlasový kanál.

Lineární tuner

Při ručním výběru kanálu se zobrazí lineární tuner. Posouváním doleva nebo doprava na karuseli lineárního tuneru můžete procházet seznamem kanálů. Klepnutím na název kanálu si jej poslechnete.

Pomocí přímého ladění

1. Stisknutím tlačítka kanálu nahoru nebo dolů otevřete obrazovku lineárního tuneru.
2. Stiskněte **Přímé ladění** otevřete numerickou klávesnici.
3. Zadejte požadovaný kanál.

Pomocí Procházet

1. Stiskněte **Procházet**.
2. Vyberte kanál.

NASTAVENÍ SATELITNÍHO RÁDIA

Předplatné

Zobrazí se stav vašeho předplatného. Předplatné si můžete předplatit nebo spravovat přímo z dotykové obrazovky.

Přidat/přepnout posluchače

Pro každý účet SiriusXM můžete vytvořit až pět profilů posluchače. Každý profil posluchače lze personalizovat pomocí jména a profilového obrázku.

Poznámka: Použití vyžaduje zkušební nebo aktivní předplatné.

Poznámka: Výchozí profil je dostupný, když nejsou vytvořeny žádné profily posluchače.

Oblíbené SiriusXM

Oblíbené položky SiriusXM se zobrazují pro aktivní profil posluchače. Zatímco posloucháte SiriusXM, můžete ukládat oblíbené položky:

- Klepnutím na aktuálně naladěný kanál nebo zobrazení loga na obrazovce zvuku SiriusXM. Když je logo uloženo jako oblíbené, zobrazí se vedle něj ikona oblíbené položky.
- Naladění kanálu nebo pořadu, který chcete uložit jako oblíbený. Přejděte na obrazovku Oblíbené SiriusXM a stiskněte tlačítko Přidat aktuální. Aktuálně naladěný kanál nebo pořad se uloží jako oblíbený.

- Uložení předvolby rádia. Tím se uloží aktuálně naladěný kanál nebo pořad SiriusXM jako oblíbený.

Poznámka: Použití vyžaduje zkušební nebo aktivní předplatné.

Historie poslechu

Historie poslechu je seznam nedávno poslouchaného obsahu SiriusXM a zobrazuje se pro aktivní profil posluchače. Historii poslechu můžete zobrazit, spravovat a resetovat pomocí ovládacích prvků na dotykové obrazovce.

Poznámka: Použití vyžaduje zkušební nebo aktivní předplatné.

Nastavení posluchače

Nastavení posluchače platí pro aktivní profil posluchače.

Poznámka: Použití vyžaduje zkušební nebo aktivní předplatné.

Poznámka: Výchozí profil je dostupný, když nejsou vytvořeny žádné profily posluchače.

Audio systém

Pomoc a podpora

Můžete kontaktovat středisko péče o zákazníky SiriusXM

přímo ze SYNC a prohlédněte si informace potřebné ke správě vašeho účtu SiriusXM.

Audio systém

AUDIOSYSTÉM – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

AUDIOSYSTÉM – INFORMAČNÍ ZPRÁVA

Odstraňování problémů se satelitním rádiem

Chybové hlášení	Potenciální efekty	Doporučená akce
Připojení zakázáno	Internetové streamování a pořady On Demand nejsou k dispozici – schopný a nějaký SiriusXM funkce jsou zakázány.	Připojení k internetu je vypnuté. VidětPřipojeno Vozidlo (strana 409).
Žádný internet	Audio systém může ztlumit. Tlačítko „Přepnout na satelit“ se může zobrazit na obrazovce zvuku SiriusXM, pokud je kanál dostupný také prostřednictvím satelit.	SYNC se pokusí připojit. VidětSatelit Rádiová omezení (strana 418). Přepněte na satelitní připojení pro aktuální kanál, pokud je možnost dostupný.
Žádný satelitní signál	Audio systém může ztlumit. Tlačítko „Přepnout na internet“ se může zobrazit na obrazovce zvuku SiriusXM, pokud je kanál dostupný také prostřednictvím streamování.	Anténa může být ve vaší lokalitě zablokována nebo je satelitní příjem slabý. VidětSatelit-Omezení rádia lite (strana 418). Pokud je to možné, přepněte na internetové připojení pro aktuální kanál je k dispozici.
Pomalé síťové připojení	Zvukový systém se může ztišit, když se o to zvuk pokouší zatížení.	Počkejte, než se zvuk načte nebo naladíte na jiný kanál.
Kanál není k dispozici	Audio systém může ztlumit. Rádio může naladit na a jiný kanál.	Může probíhat dočasná aktualizace. Počkejte chvíli, než se znovu pokusíte naladit kanál. Pokud problém přetrvává, kanál již nemusí být dostupný.
Epizoda není k dispozici	Audio systém může ztlumit. Rádio může naladit na a jiný kanál.	Může probíhat dočasná aktualizace. Nechte trochu času před dalším pokusem o přehrání epizody. Pokud problém přetrvává, epizoda už nemusí být dostupný.

Audio systém

Něco se pokazilo	Audio systém může ztlumit. Rádio může naladit na a jiný kanál.	Po nějaké době akci opakujte nebo naladit na jiný kanál.
Přihlaste se k odběru Listen	Nelze poslouchat vybrané obsah. Obsah může se objeví šedě a některé funkce mohou být zakázány.	Vaše předplatné má platnost vypršela nebo jste se ještě nepřihlásili k přístupu k uvedený obsah. Navigovat do Předplatné pod Nabídka Nastavení satelitního rádia. Pokud máte aktivní předplatné, které zahrnuje uvedený kanál nebo obsah a uvidíte tuto chybu, možná budete muset obnovit rádio. Chcete-li obnovit své rádio SiriusXM, navštivte stránku www.siriusxm.com/refresh v USA nebo www.siriusxm.ca/refresh v Kanadě. Možná budete muset poskytnout své identifikační číslo SiriusXMRadio číslo. Vidět Vyhledání satelitu Rádiová identifikace číslo (strana 418).

Audio systém

<p>Upgradujte na Listen</p>	<p>Nelze poslouchat vybrané obsah. Obsah může se objeví šedě a některé funkce mohou být zakázány.</p>	<p>Vaše předplatné nezahrnuje přístup k uvedenému obsahu. Možná budete muset upgradovat své předplatné. Přejděte na Předplatné v nabídce Nastavení satelitního rádia. Pokud máte aktivní předplatné, které zahrnuje uvedený kanál nebo obsah, a vidíte toto</p> <p>Chyba, možná budete muset obnovit rádio. Pro osvěžení svého rádia SiriusXM, navštivte www.siriusxm.com/refresh v USA nebo www.siriusxm.ca/refresh v Kanadě.</p> <p>Možná budete muset poskytnout své identifikační číslo SiriusXMRadio číslo. Vidět</p> <p>Vyhledání satelitu Rádiová identifikace číslo (strana 418).</p>
<p>Obsah s omezeným umístěním</p>	<p>Zvuk může být ztlumen. "Není k dispozici - může se zobrazit ve vaší poloze" nebo „Nelze určit vaši polohu“.</p>	<p>Obsah není dostupný ve vaší lokalitě nebo SiriusXM je nedokáže určit svůj umístění. Může být naladění na jiný kanál problém vyřešit.</p>
<p>Kanál blokován</p>	<p>Zvuk může být ztlumen. Rádio se může naladit na jiný kanál.</p>	<p>Filtr Blokovat explicitní obsah je zapnutý. Přejděte do Nastavení posluchače v nabídce Nastavení satelitního rádia a získáte přístup k bloku</p> <p>Filtr explicitního obsahu. Přejděte na Posluchač Nastavení. Vidět Nastavení satelitního rádia (strana 419).</p>
<p>Problém s anténou nebo tvrdá-problém se zbožím</p>	<p>Zvuk může být ztlumen. Přístup k funkcím SiriusXM může být nedostupný.</p>	<p>Pokud problém přetrvává, možná budete muset navštívit autorizovaného prodejce pro servis.</p>

Audio systém

Aktualizace SiriusXM...	Zvuk může být ztlumen.	Nechte SiriusXM nějaký čas k dokončení aktualizace.
Načítání...	Zvuk může být ztlumen. Obsah může být dočasně nedostupný - schopen při načítání.	Není nutná žádná akce. Pokud je doba načítání delší než obvykle, vizSatelitní rádio Omezení (strana 418).
SiriusXM Načítání...	Zvuk může být ztlumen. Obsah a ovládací prvky mohou být dočasně nedostupné.	Není nutná žádná akce. Nechte SiriusXM nějaký čas na dokončení načítání.

IDENTIFIKACE ZVUKOVÉ JEDNOTKY



E308144

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou ovládací prvky lišit od toho, co vidíte zde.

Přehled středového displeje

STŘEDOVÝ DISPLEJ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

STŘEDOVÝ DISPLEJ OMEZENÍ

Funkce s omezenou rychlostí

Pro vaši bezpečnost nejsou některé funkce dostupné, pokud je vozidlo v pohybu rychlostí 10 km/h nebo vyšší.

Nastavení, která nejsou při řízení vozidla kritická, se na displeji zobrazí jako omezená. Konkrétní příklady viz následující tabulka.

Omezené funkce	
Funkčnost systému	Systémové aktualizace.
	Nastavení osobních profilů.
	Nastavení servisního režimu.
	Nastavení asistence řidiče.
	Prahová rychlost automatického start-stop.
Nastavení vozidla	Maximálně 30 minut nečinnosti.
	Nastavení MyKey.
	Nastavení kódu klávesnice pro bezklíčový vstup.

Omezené funkce budou znovu dostupné, jakmile se vozidlo přestane pohybovat.

STAVOVÝ ŘÁDEK

Lišta je v horní části displeje a ukazuje stav funkcí vašeho vozidla.



Probíhá hovor.



Ztlumený mikrofon mobilního telefonu.



Zvukový systém je ztlumen.

Přehled středového displeje



Aktualizace systému nainstalována.



Wi-Fi k dispozici.



Wi-Fi připojeno.



Roaming mobilního telefonu.



Textová zpráva přijata.



E-mail přijat.



Bluetooth zařízení připojeno.



Vypnutí automatického systému upozornění na pád.



Stav baterie mobilního telefonu.



Bezdrátová nabíječka je aktivní.



Síla signálu mobilní sítě.



Sdílení dat o vozidle zapnuto.



Sdílení dat o vozidle vypnuto.



Sdílení polohy vozidla zapnuto.



Sdílení dat o vozidle a polohy vozidla zapnuto.



Aktualizace systému vozidla aktivující.



Je potřeba další souhlas.



Připomenutí aktivace systému vozidla.



Aktualizace systému vozidla nebyla úspěšná.



Připomenutí aktualizace systému vozidla.

FUNKČNÍ BAR

Lišta je ve spodní části displeje a umožňuje přístup k funkcím vozidla.



Vyberte, zda chcete použít rádio, USB, přehrávač médií nebo **aBluetooth** přístroj.



Vyberte pro volání a přístup k telefonnímu seznamu na vašem mobilním telefonu.



Vyberte pro použití navigačního systému.



Vyberte pro zobrazení oblíbených.



Vyberte, chcete-li vyhledávat a používat kompatibilní aplikace na zařízení iOS nebo Android.



Vyberte pro úpravu nastavení systému.



Vyberte pro zobrazení funkcí.

Přehled středového displeje



Poznámka: *Ikona se může lišit v závislosti na vašem vozidle.*

INFORMACE NA POPTÁVKU OBRAZOVKA-VOZIDLA S: 12,3PALCOVÁ OBRAZOVKA

Obrazovka Information on Demand zobrazuje karty na straně displeje a umožňuje zobrazit informace z různých funkcí.



Výběrem tlačítka zobrazíte další kartu.



Stisknutím tlačítka zobrazíte předchozí kartu.



Výběrem tlačítka zobrazíte dostupné karty.

Hlasová interakce

CO JE HLASOVÁ INTERAKCE

Hlasová interakce vám umožňuje ovládat funkce vozidla pomocí konverzačních požadavků.

NASTAVENÍ SLOVA PRO PROBUZENÍ

1. Stiskněte možnost Nastavení na panelu funkcí.
2. Stiskněte tlačítko Hlasové ovládání.
3. Zapněte možnost Listen for Wake Word.
4. Stiskněte Preferované Wake Word
5. Vyberte probuzení.

ZAČÁTEK HLASU INTERAKCE

Řekněte vybrané probuzení.



Stiskněte tlačítko hlasové interakce na volantu.

HLASOVÁ INTERAKCE PŘÍKLADY

Poznámka: *Možná budete muset povolit modem vašeho vozidla, aby mohl používat určité hlasové příkazy. Vidět **Povolení a zakázání modemu** (strana 409).*

Obecné příklady

Příkaz	Výsledek
Začít znovu.	Systém se resetuje aktuální hlas interakce.
Zrušení.	Systém končí aktuální hlas interakce.
Další strana.	Systém jde do další stránku.
Předchozí stránka.	Systém přejde na předchozí stránku.
Pomoc.	Systém zobrazí seznam dostupný příkazy, které můžete použít na proud obrazovka.

Příklady zábavy

Příkaz	Výsledek
Zahrajte si The Beatles.	Systém hraje vybranou hudbu.
Zobrazit hudbu od The Beatles.	Systém ukazuje vybranou hudbu.
Naladte FM 101,9.	Systém ladí rádio na 101,9 FM.
Nastavte stanici na Sirius Channel 2.	Systém ladí rádio Siriusovi Kanál 2.

Hlasová interakce

Příklady klimatu

Příkaz	Výsledek
Nastavte teplotu - teplota na nízkou.	Systém nastaví teplota na minimum.
Nastavte teplotu - teplota na 72°F (22 °C).	Systém nastaví teplota na 72 °F (22 °C).

Příklady telefonů

Příkaz	Výsledek
Zavolej Henrymu.	Systém volá Henry používá váš připojené zařízení.
Vytočit (telefon číslo).	Systém vytáhne vybraného telefonu číslo.
Odeslat textovou zprávu Henrymu.	Systém začíná diktovaný text zpráva.
Přečtěte si mou zprávu od Henryho.	Systém čte ty nejnovejší Zpráva od Jindřich.

Příklady aplikací

Příkaz	Výsledek
Mobilní aplikace.	Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace začít to na Systém.
Seznam mobilních aplikací.	Systém vypíše všechny aktuálně k dispozici Mobil Aplikace.
Najděte mobilní aplikace	Systém bude vyhledat a připojit do kompatibilní aplikace běží na vašem mobilní zařízení.

Příklady navigace

Příkaz	Výsledek
Jedte na 125 Main Street, New York.	Systém začíná řízená navigace na adresu.
Kde je ___	Systém hledá požadovaný bod zájem.
Ukažte trasu do Oakwoodu Boulevard a Pelham Road.	Systém ukazuje směry k vybraný průsečík ní.
Zrušit trasu.	Systém končí řízená navigace do cíle.

Příklady asistentů Ford

Poznámka: Když neřídíte, jsou k dispozici další příkazy pomocí oblíbených chatovacích aplikací. Použijte FordPass k navázání konverzace s vaším asistentem Ford.

Hlasová interakce

Příklady dálkového ovládání vozidla

Příkaz	Výsledek
Kolik je v něm plynu můj tank?	Vozidlo vypovídá kolik plynu odešlo to.

Příklady údržby a silniční asistence

Příkaz	Výsledek
Zavolejte na silnici pomoc.	Vaše vozidlo volá silniční asistent - ance telefon číslo.

Příklady informací o vozidle

Příkaz	Výsledek
Jak plavba kontrolní práce?	Informace o funkce se objeví na střed displej nebo FordPass aplikace.
Co dělá kontrolka znamenat?	Informace o výstražné světlo se objeví na středový displej popř aplikace FordPass.
Jsem ovlivněn? nějaké připomínky?	Informace o otevřené odvolání se objeví na středový displej popř aplikace FordPass.
Kdy můj záruka vyprší?	Vaše vozidlo popř Aplikace FordPass říká vám vypršení platnosti datum.

Příklady nabíjení

Příkaz	Výsledek
Kdy je můj další plánovaný poplatek?	Informace o čas a místo - Na displeji se objeví další nabití středový displej nebo aplikaci FordPass.
Ukaž mi znak-rozpis.	Ukazuje nabíjení zobrazit v vozidlo.
Změňte můj poplatek plán.	Ukazuje nabíjení zobrazit v vozidlo.

Telefon

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TELEFONU



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

PŘIPOJENÍ TELEFONU

Přejděte na zařízení do nabídky nastavení a přepněte **Bluetooth**@na.



Vyberte možnost telefonu na panelu funkcí.

1. Vyberte **Přidat telefon**.

Poznámka: *Výzva vás upozorní na vyhledání vašeho vozidla na vašem mobilním telefonu.*

2. Vyberte své vozidlo na svém mobilním telefonu.

Poznámka: *Na vašem mobilním telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

3. Potvrďte, že PIN (osobní identifikační číslo) na vašem mobilním telefonu odpovídá číslu na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Dotyková obrazovka ukazuje, že jste úspěšně spárovali svůj mobilní telefon.*

4. Až budete vyzváni, stáhněte si telefonní seznam ze svého mobilního telefonu.

Poznámka: *Pokud spárujete více než jeden mobilní telefon, použijte nastavení telefonu k určení primárního telefonu. Toto nastavení můžete kdykoli změnit.*

NABÍDKA TELEFONU

Tato nabídka bude dostupná po spárování telefonu.

Seznam posledních hovorů

Zobrazte a vyberte položku ze seznamu předchozích hovorů.

Kontakty

Zobrazte formulář chytrého vyhledávání pro vyhledání kontaktů. K tomu použijte tlačítko Seznam seřaďte své kontakty podle abecedy.

Oblíbené

Zobrazte seznam oblíbených kontaktů, které jsou nastaveny v telefonu.

Zasílání zpráv

Zobrazí seznam textových zpráv ke čtení, poslechu nebo odpovědi.

E-mail

Zobrazí seznam e-mailů ke čtení, poslechu nebo odpovědi.

Telefonní seznam

Zobrazte seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete vybrat.

Poznámka: *Lze uložit až 12 zařízení.*

Nerušit

Odmítněte příchozí hovory a vypněte vyzváněcí tóny a upozornění.

Klávesnice telefonu

Přímo vytočte číslo.

Telefon

Hlasová kontrola

Vyslovte příkaz k použití hlasového asistenta Google nebo Siri dostupného na vašem zařízení připojený telefon pro přístup k podporovaným funkcím.

Poznámka: Některé funkce v nabídce telefonu nemusí být dostupné, pokud tato funkce není podporována telefonem.

Telefon

VOLÁNÍ A PŘIJÍMÁNÍ TELEFONNÍHO HOVORU

Uskutečňování hovorů

Chcete-li zavolat na číslo v kontaktech, vyberte:

Položka nabídky	Akce a popis
Kontakty	Poté můžete vybrat jméno kontaktu, kterému chcete zavolat. Všechna čísla uložená pro daný kontakt se zobrazí spolu s uloženými fotografiemi kontaktu. Poté můžete vybrat číslo, na které chcete zavolat. Systém zahájí hovor.

Chcete-li zavolat na číslo z posledních hovorů, vyberte:

Položka nabídky	Akce a popis
Nedávný hovor <small>Seznam</small>	Poté můžete vybrat položku, kterou chcete volat. Systém zahájí hovor.

Chcete-li zavolat na číslo z oblíbených položek, vyberte:

Položka nabídky	Akce a popis
Oblíbené	Poté můžete vybrat položku, kterou chcete volat. Systém zahájí hovor.

Chcete-li volat na číslo, které není uloženo v telefonu, vyberte:

Položka nabídky	Akce a popis
Telefon Klávesnice	Vyberte číslice čísla, které chcete volat.
Volání	Systém zahájí hovor.

Stisknutím tlačítka Backspace vymažete poslední zadanou číslici.

Přijímání hovorů

Během příchozího hovoru zazní zvukový signál. Na displeji se zobrazí informace o volajícím, pokud jsou dostupné.

Chcete-li přijmout hovor, vyberte:

Položka nabídky
Akceptovat

Poznámka: Hovor můžete také přijmout stisknutím tlačítka telefonu na volantu.

Chcete-li hovor odmítnout, vyberte:

Položka nabídky
Odmítnout

Ignorujte hovor tím, že nebudete nic dělat. Systém to zaznamená jako zmeškaný hovor.

Během telefonního hovoru

Během telefonního hovoru se na obrazovce zobrazí jméno a číslo kontaktu spolu s délkou hovoru.

Položky stavu telefonu jsou také viditelné:

- Síla signálu.
- Baterie.

Během aktivního telefonního hovoru můžete vybrat kteroukoli z následujících možností:

Telefon

Položka	
Ukončit hovor	Okamžitě ukončit a telefonát. Můžete také stisknout tlačítko na volant.
Klávesnice	Stisknutím tohoto tlačítka otevřete klávesnici telefonu.

Položka	
Ztlumit	Můžete tak vypnout mikrofon volající vás neslyší.
Soukromí	Přepojte hovor na mobilní telefon nebo zpět na dotykovou obrazovku.

ODESÍLÁNÍ A PŘIJÍMÁNÍ TEXTOVÉ ZPRÁVY

Položka nabídky	Popis
Slyšet to	Poslechněte si textovou zprávu.
Pohled	Zobrazit textovou zprávu.
Volání	Zavolejte odesílateli.
Odpověď	Odpovězte na textovou zprávu standardní textovou zprávou.

PŘEPNUTÍ TEXTOVÉ ZPRÁVY OZNÁMENÍ ZAPNUTO A VYPNUTO

iOS

1. Přejděte do nabídky nastavení na vašem mobilním telefonu.
2. Vyberte **Bluetooth®**.
3. Vyberte informační ikonu napravo od vašeho vozidla.
4. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

Android

1. Přejděte do nabídky nastavení na vašem mobilním telefonu.
2. Vyberte **Bluetooth®**.
3. Vyberte možnost profily.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

PŘIPOJENÍ ABLUETOOTH® PŘÍSTROJ

1. Ujistěte se **Bluetooth**® je na vašem zařízení povoleno.
2. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte **Konektivita**.
4. Stiskněte **Bluetooth**.
5. Stiskněte **Přidejte zařízení Bluetooth**.

Poznámka: *Výzva vás upozorní na vyhledání vozidla na vašem zařízení.*

6. Vyberte své vozidlo na svém zařízení.

Poznámka: *Na vašem zařízení a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

7. Potvrďte, že číslo na vašem zařízení odpovídá číslu na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Dotyková obrazovka ukazuje, že jste zařízení úspěšně spárovali.*

The **Bluetooth**® slovní značka a loga jsou registrované ochranné známky vlastněné společností **Bluetooth SIG, Inc.** a jakékoli použití těchto značek společností Ford Motor Company podléhá licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

PŘEHRÁVÁNÍ MÉDIÍ POMOCÍ BLUETOOTH®



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme používat žádné

ruční zařízení při řízení a podporovat používání hlasově ovládaných systémů, je-li to možné. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Připojte své zařízení.



Stiskněte tlačítko zvuku na panelu funkcí.



lis **Prameny**.



zmáčkni **Bluetooth**® volba.



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím stopy pozastavíte.



Stisknutím přeskočíte na další skladbu.

Stiskněte a podržte pro rychlý posun vpřed ve skladbě.



Jedním stisknutím se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím se vrátíte na předchozí stopy.

stopy.

Stiskněte a podržte pro rychlé převíjení skladby zpět.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ APLIKACE



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

POŽADAVKY NA APLIKACI

Při prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o udělení určitých oprávnění. Oprávnění, která jste udělili, můžete zkontrolovat a změnit kdykoli, když se vaše vozidlo nepohybuje. Před používáním aplikací prostřednictvím systému doporučujeme zkontrolovat svůj datový tarif. Jejich používání může vést k dalším poplatkům. Před použitím aplikace také doporučujeme, abyste si prostudovali smluvní podmínky a zásady ochrany osobních údajů poskytovatele aplikace. Ujistěte se, že máte aktivní účet pro aplikace, které chcete používat prostřednictvím systému. Některé aplikace budou fungovat bez nastavení. Jiné vyžadují, abyste před použitím nakonfigurovali některá osobní nastavení.

PŘÍSTUP K APLIKACÍM



Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

POVOLENÍ APLIKACÍ NA ZAŘÍZENÍ IOS



Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

1. Vyberte **Nápověda** k mobilním aplikacím.
2. Postupujte podle pokynů pro spárování a připojení zařízení přes **Bluetooth** nebo pomocí USB kabelu.
3. Spustíte na svém zařízení aplikace, které chcete používat.
4. Na dotykové obrazovce vyberte aplikaci, kterou chcete použít.

Poznámka: Některé aplikace mohou běžet přes Apple CarPlay, pokud je povoleno.

Poznámka: Zavřením aplikace na vašem zařízení ji zavřete na dotykové obrazovce.

Poznámka: Chcete-li pomoc při odstraňování problémů, vyberte Seznam kompatibilních aplikací nebo Moje aplikace není uvedena v nápovědě k mobilním aplikacím.

POVOLENÍ APLIKACÍ NA ZAŘÍZENÍ ANDROID



Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

1. Vyberte **Nápověda** k mobilním aplikacím.
2. Postupujte podle pokynů pro spárování a připojení zařízení přes **Bluetooth** nebo pomocí USB kabelu.
3. Spustíte na svém zařízení aplikace, které chcete používat.
4. Vyberte **Najděte mobilní aplikace**.
5. Na dotykové obrazovce vyberte aplikaci, kterou chcete použít.

Poznámka: Chcete-li povolit aplikace při párování pomocí kabelu USB, zapněte aplikaci Android přes USB.

Poznámka: *Některá zařízení mohou ztratit možnost přehrávání hudby přes USB, když jsou povoleny mobilní aplikace.*

Poznámka: *Některé aplikace mohou běžet přes Android Auto, pokud je povoleno.*

Poznámka: *Zavřením aplikace na vašem zařízení ji zavřete na dotykové obrazovce.*

Poznámka: *Chcete-li pomoc při odstraňování problémů, vyberte Seznam kompatibilních aplikací nebo Moje aplikace není uvedena v nápovědě k mobilním aplikacím.*

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ APPLE CARPLAY

Povolení Apple CarPlay s USB

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů na zařízení a na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Výběrem možnosti „Enable Wireless CarPlay“ na vašem zařízení bude zařízení připraveno na bezdrátové přehrávání z auta, když znovu vstoupíte do vozidla.*

Povolení Apple CarPlay s bezdrátovým připojením

1. Spárujte své zařízení s **Bluetooth®**.
2. Postupujte podle pokynů na zařízení a na dotykové obrazovce.

Deaktivace Apple CarPlay



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte Telefonní seznam.
2. Vyberte své zařízení ze seznamu.
3. Stiskněte Zakázat.

Znovu povolte Apple CarPlay



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte Telefonní seznam.
2. Vyberte své zařízení ze seznamu.
3. Stiskněte Připojit k Apple CarPlay.

PŘEPNUTÍ ANDROIDU AUTO ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ

Povolení Android Auto s USB

(Pokud je ve výbavě)

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Některé funkce systému nejsou dostupné, když používáte Android Auto.*

Povolení Android Auto s bezdrátovým připojením

1. Spárujte své zařízení s **Bluetooth®**.
2. Postupujte podle pokynů na zařízení a na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Některá zařízení Android nepodporují Android Auto Wireless. Zkontrolujte prosím kompatibilitu vaší verze operačního systému Android.*

Deaktivace Android Auto



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte Telefonní seznam.
2. Vyberte své zařízení ze seznamu.
3. Stiskněte Zakázat.

Znovu povolte Android Auto



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte Telefonní seznam.
2. Vyberte své zařízení ze seznamu.

3. Stiskněte Připojit k Android Auto.

PŘÍSTUP K NAVIGACI



VAROVÁNÍ:Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla.

Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.



Stisknutím tlačítka otevřete navigaci.

Poznámka: Pro optimální výkon přijmu udržujte anténu bez nánosů sněhu a ledu a držte zavazadla a další materiál co nejdále od antény. Umístění zavazadel přes anténu může snížit výkon.

AKTUALIZACE NAVIGAČNÍ MAPY

Chcete-li aktualizovat svá mapová data přes Wi-Fi, musí být vaše vozidlo připojeno k přístupovému bodu Wi-Fi. Pro aktualizace USB a další podrobnosti kontaktujte prodejce na adrese 1-866-462-8837 ve Spojených státech a Kanadě nebo 01-800-557-5539 v Mexiku.

Poznámka: Pokud najdete chyby v mapových datech, můžete je nahlásit na adrese www.here.com/mapcreator.

ÚPRAVA MAPY

PŘIBLÍŽENÍ A ODDALOVÁNÍ MAPY

K přiblížení a oddálení můžete použít gesta sevření. Položte dva prsty na obrazovku a oddálením je přiblížte. Položte dva prsty na obrazovku a přiložte je k sobě, abyste ji oddálili.

ZMĚNA FORMÁTU MAPY



Stiskněte tlačítka Nabídka.

1. Stiskněte dlaždici Orientace mapy.
2. Vyberte orientaci mapy.

ŽIVÝ PROVOZ

CO JE TO ŽIVÝ PROVOZ

Můžete sledovat dopravní zácpy v reálném čase, když je zapnutý provoz.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ŽIVÉHO PROVOZU



Stiskněte tlačítka Nabídka.

1. Stiskněte dlaždici Doprava na mapě.
2. Stiskněte Doprava zapnuta nebo Doprava vypnuta.

NASTAVENÍ CÍLE

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY ZADÁNÍ TEXTU

1. Stiskněte vyhledávací panel v horní části obrazovky.

Navigace

2. Zadejte cíl pomocí klávesnice.
3. Stiskněte Hledat.
4. Vyberte cíl ze seznamu.
5. Stisknutím Start zahájíte navigaci.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY MAPY

Stisknutím a podržením na mapě umístíte špendlík na dané místo. Na obrazovce se zobrazí informace o umístění špendlíku.



Stisknutím tlačítka zahájíte navigaci ke špendlíku.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ PREDIKTIVNÍHO CÍLE

Stisknutím předpokládané cílové karty na obrazovce na ni přejděte. Objeví se, když se navigační systém naučí vaše řídičské návyky.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ POSLEDNÍHO CÍLE



Stiskněte tlačítka Nabídka.

1. Stiskněte dlaždičky Nedávné.
2. Vyberte cíl ze seznamu.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ ULOŽENÉ CÍLE



Stiskněte tlačítka Nabídka.

1. Stiskněte Uložená místa.
2. Vyberte uložený cíl.

Poznámka: Chcete-li polohu uložit, stiskněte další ikonu hvězdičky při prohlížení podrobností o poloze.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ MÍSTA ZÁJMU

Stiskněte a podržte ikonu bodu zájmu na mapě. Na obrazovce se zobrazí informace o umístění bodu zájmu.



Stisknutím tlačítka zahájíte navigaci k bodu zájmu.

TRAŽOVÉ BODY

PŘIDÁNÍ TRAŽOVÉHO BODU



V aktivní navigační relaci stiskněte tlačítka Přidat trasový bod.

1. Zadejte svůj trasový bod na klávesnici.
2. Stiskněte Hledat.
3. Vyberte trasový bod ze seznamu.
4. Stiskněte Přidat na cestu.

ÚPRAVA TRAŽOVÝCH BODŮ

1. Stiskněte trasový bod, který chcete upravit.
2. Vyberte možnost pro změnu pořadí nebo odstranění trasového bodu.

NAVÁDĚNÍ TRASY

ÚPRAVA NÁVODU PROMPT VOLUME

Otočte ovladačem hlasitosti, když se přehraje výzva k nastavení hlasitosti.

OPAKOVÁNÍ POKYNU

Stisknutím ukazatele směru uslyšíte poslední hlasový pokyn.

NASTAVENÍ NAVÁDĚNÍ TRASY

Vyhňte se silnicím 4x4

Před zahájením relace navigace

Před zahájením relace navigace můžete povolit a zakázat silnice 4x4 pomocí ovládacích prvků na stránce podrobností o bodu zájmu. Když je povoleno, systém zahrne silnice 4x4 při určování nejlepší trasy. Když je deaktivován, systém se vyhne silnicím 4x4.

Během navigační relace

Pokud si nepřejete, aby vaše trasa vedla po silnicích 4x4, můžete odbočku na silnici 4x4 odstranit pomocí seznamu odboček.

1. Klepněte na šipku pod otočným panelem.
2. Na zobrazeném seznamu odboček přejedte prstem doleva po silnici 4x4.
3. Stisknutím tlačítka Odstranit tuto silnici odstraníte z trasy.

Systém vás poté přesměruje do cíle.

ZRUŠENÍ NAVÁDĚNÍ TRASY



Stisknutím tlačítka zrušíte navádění na vybranou trasu umístění.

Aktualizace systému vozidla

AKTUALIZACE VOZIDLA BEZDRÁTOVÉ SYSTÉMY



Aktualizace Over-the-Air vám umožňují bezdrátově aktualizovat systémový software vašeho vozidla. Dělat ujistěte se, že dostáváte všechny aktualizace, nastavte opakující se plán a připojte se k Wi-Fi. Vidět ConnectedVehicle (strana 409). Aktualizace mohou trvat déle, pokud nejste připojeni k Wi-Fi, nebo se nemusí stahovat vůbec. K dokončení stahování může být zapotřebí více připojení.

Povolení aktualizací Over-the-Air



Stiskněte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte tlačítko Aktualizace systémudlaždice.
2. Přepínač Automatické aktualizacena.

Poznámka: Bezdrátové aktualizace jsou ve výchozím nastavení povoleny.

Poznámka: Pokud nechcete dostávat aktualizace Over-the-Air, můžete je vypnout. Nebudete informováni o nových aktualizacích.

Plánování aktualizace

Naplánování aktualizace vám umožňuje nastavit vhodný čas pro dokončení aktualizace. Doporučujeme aktualizovat přes noc, když se vaše vozidlo nepoužívá. Zajistěte, aby byla povolena konektivita vozidla a automatické aktualizace Over-the-Air. Po dokončení těchto kroků bude váš plán uložen pro budoucí aktualizace. Dokud neprobíhá aktualizace, můžete svůj plán upravit.

Poznámka: Některé aktualizace mohou být použity mimo váš nastavený plán. Po použití se na dotykové obrazovce zobrazí informace o neplánované aktualizaci.

Pomocí nabídky Nastavení



Stiskněte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte tlačítko Aktualizace systémudlaždice.
2. Stiskněte Aktualizace plánu.
3. Pomocí ovládacích prvků nastavte čas a den aktualizace.
4. Uložte plán.

Poznámka: Aktualizace můžete nastavit tak, aby probíhaly kdykoli.

Pomocí ikony stavového řádku



Když je k dispozici aktualizace, klepněte na ikonu oznámení a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Na stavovém řádku se mohou objevit další ikony aktualizace Over-the-Air. Vidět Stavový řádek (strana 425).

Použití aktualizace Over-the-Air

Průběh aktualizace můžete sledovat na dotykové obrazovce. Aktualizaci nelze po jejím spuštění zrušit.

Během plánovaných aktualizací nebudete moci řídit vozidlo, nastartovat vozidlo, používat dálkové ovládání k zamykání a odemykání vozidla. Alarm, centrální zamykání a tóny dveří jsou deaktivovány. Elektronický zámek dveří nebude během aktualizace fungovat. Pokud nejsou zapnuté dětské pojistky, můžete dveře otevřít pomocí mechanické západky. Chcete-li použít mechanickou západku, zatáhněte za rukojeť, dokud se nezastaví. Některé aktualizace vám nemusí během procesu aktualizace umožnit používat vaše vozidlo.

Poznámka: Některé aktualizace lze dokončit na pozadí, ale složitější aktualizace mohou trvat až 45 minut.

Poznámka: Během aktualizace a po ní se vypne dvojitě zamykání a zapne se centrální zamykání.

Aktualizace systému vozidla

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo připojeno k elektrické síti, nabíjení se během aktualizace zastaví a obnoví se po dokončení aktualizace.

Požadavky na Over-the-AirUpdate

Pokud tyto požadavky nebudou během plánované aktualizace splněny, bude aktualizace odložena. Pokud chcete aktualizaci zopakovat dříve, můžete svůj plán aktualizovat.

- Vaše vozidlo nejede.
- Vaše vozidlo je zastaveno.
- Vaše vozidlo je zaparkováno.
- Výstražná světla jsou vypnutá.
- Alarm nezní.
- Dveře jsou zavřené.
- Parkovací světla jsou vypnutá.
- Nestisknete brzdový pedál.
- Neprobíhá tísňové volání.
- Kontrolka Stop Safely nesvítí. Vidět Výstražné kontrolky sdruženého přístroje (strana 108).

Zobrazení informací o aktualizaci

Pokud je aktualizace úspěšná, dotyková obrazovka poskytne další podrobnosti nebo stavy o aktualizaci. K těmto informacím můžete také přistupovat pod dlaždicí Aktualizace systému.

Pokud aktualizace není úspěšná, postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

VYKONÁVÁNÍ MISTR

RESETOVAT



Stiskněte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte tlačítko Resetovat dlaždice.
2. Stiskněte Hlavní reset.
3. Dokončete reset podle pokynů na obrazovce.

Příslušenství

Pro úplný seznam příslušenství, které je k dispozici pro vaše vozidlo, kontaktujte svého autorizovaného prodejce nebo navštivte webovou stránku internetového obchodu:

Webová adresa (Spojené státy americké)
www.Accessories.Ford.com

Webová adresa (Kanada)
www.Accessories.Ford.ca

Opravíme nebo vyměníme jakékoli originální příslušenství Ford nainstalované řádně autorizovaným prodejcem, u kterého se během záruční doby zjistí závada na materiálech dodaných z výroby nebo zpracování, stejně jako jakékoli součásti poškozené vadným příslušenstvím.

Na vaše originální příslušenství Ford budeme dávat záruku prostřednictvím záruky, která poskytuje největší výhody:

- 24 měsíců, neomezený počet kilometrů.
- Zbývající část omezené záruky na vaše nové vozidlo.

Podrobnosti a kopii záruky získáte od autorizovaného prodejce.

Licencované příslušenství Ford jsou návrhy výrobce příslušenství. Výrobce vyvíjí, a proto poskytuje záruku na licencované příslušenství Ford, a nenavrhuje ani netestuje toto příslušenství podle technických požadavků společnosti Ford Motor Company.

Podrobnosti o omezené záruce výrobce získáte u autorizovaného prodejce Ford a vyžádejte si od výrobce příslušenství kopii omezené záruky na produkt licencovaného příslušenství Ford.

Většina dílů Ford Performance se prodává bez záruky, pokud není uvedeno jinak. Podívejte se na webovou stránku Ford Performance Part: www.performanceparts.ford.com nebo kontaktujte technickou linku Ford Performance Parts na čísle (800) FORD788, kde najdete nejnovější informace o omezené záruce na konkrétní produkty.

Pro maximální výkon vozidla mějte při přidávání příslušenství nebo výbavy do svého vozidla na paměti následující informace:

- Při přidávání příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel k vašemu vozidlu, nepřekračujte celkovou nosnost vozidla nebo přední nebo zadní nápravy (GVWR nebo GAWR, jak je uvedeno na štítku Certifikace shody bezpečnosti). Požádejte autorizovaného prodejce o informace o konkrétní hmotnosti.
- Federal Communications Commission (FCC) a Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulují používání mobilních komunikačních systémů, které jsou vybaveny rádiem

vysílače, například obousměrné vysílačky, telefony a alarmy proti krádeži. Jakékoli takové zařízení nainstalované ve vašem vozidle by mělo splňovat požadavky Federální komise pro komunikace (FCC) a kanadského rozhlasu Předpisy Komise pro telekomunikace (CRTC) a měl by jej instalovat pouze autorizovaný prodejce.

Příslušenství

- Autorizovaný prodejce musí nainstalovat mobilní komunikační systémy. Nesprávná instalace může poškodit provoz vašeho vozidla, zejména pokud výrobce nenavrhl mobilní komunikační systém

speciálně pro použití v automobilech.

- Pokud vy nebo autorizovaný prodejce Ford přidáte do svého vozidla jakékoli elektrické nebo elektronické příslušenství nebo komponenty jiné značky než Ford, můžete nepříznivě ovlivnit výkon a výdrž baterie. Kromě toho můžete také nepříznivě ovlivnit výkon jiných elektrických systémů ve vozidle.

CO JSOU TO POMOCNÉ VYPÍNAČE

Pomocný rozvaděč na stropní konzole usnadňuje přizpůsobení na trhu s náhradními díly pomocí šesti předem zapojených spínačů připojené k rozvodné skříni napájení. Každý okruh je samostatně jištěn pro připojení elektrického příslušenství.

UMÍSTĚNÍ POMOCNÉ VYPÍNAČE

Spínače jsou označeny AUX 1 až AUX 6. Fungují pouze tehdy, když je zapalování v zapnuté poloze nebo ve vypnuté poloze, když je aktivní příslušenství Delay, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne. My doporučujeme nechat motor běžet, aby se baterie udržela nabitá

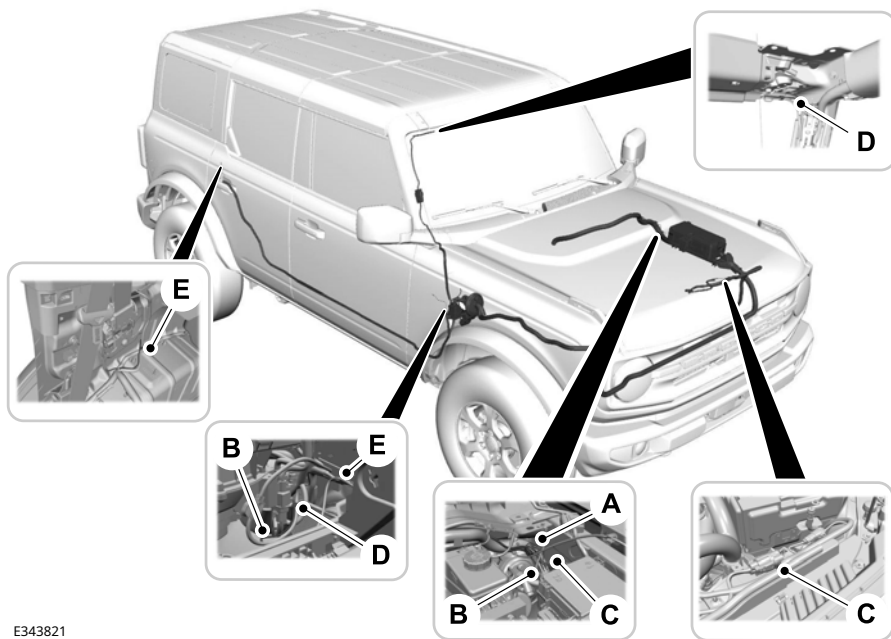
použití spínačů po delší dobu nebo při použití vyššího odběru proudu Příslušenství. Když je spínač zapnutý, kontrolka na spínači se rozsvítí a obvod napájí zařízení připojené k tomuto spínači.



UMÍSTĚNÍ POMOCNÉ VYPÍNAČÍ KABELÁŽ

Existuje šest napájených obvodů a pět nenapájených obvodů.

Pomocné spínače (Pokud je ve výbavě)



E343821

- A Obvody z pojistkové skříňky pod kapotou. Vidět Umístění pojistkové skříňky pod kapotou (strana 310).
- B Obvody do vnitřní pravé strany krytu.
- C Obvod do přední mřížky.
- D Obvod do pravého hledí.
- E Obvod k pravému zadnímu čtvrt panelu.

Obvody z pojistkové skříňky pod kapotou (A) jsou napájeny. Všechny ostatní obvody (BE) nejsou připojeny ani na jednom konci.

K dispozici jsou další informace o umístění pojistek a relé. Vidět Pojistky (strana 310). Kontaktujte svého autorizovaného prodejce ohledně servisu.

Pomocné spínače (Pokud je ve výbavě)

IDENTIFIKACE VODIČŮ POMOCNÉHO SPÍNAČE

Relé jsou kódována následovně:

Distribuce energie Box	Barva drátu	Velikost drátu	Pojistka
AUX 1	Žlutá	1,5 mm ²	30A
AUX 2	Zelená/hnědá	1,5 mm ²	15A
AUX 3	Fialová/Zelená	0,75 mm ²	10A
AUX 4	Hnědý	0,75 mm ²	10A
AUX 5	Modrá/oranžová	0,75 mm ²	10A
AUX 6	Žlutá/oranžová	0,75 mm ²	10A

Nenapájené obvody:

Poznámka: *Nenapájené obvody odpovídají schématu zapojení pomocného spínače. Vidět Umístění kabeláže pomocného spínače (strana 447).*

Nenapájený obvod	Umístění	Barva drátu	Velikost drátu
B1	Prostor pro cestující - ment	Hnědá/bílá	1,5 mm ²
B2	Prostor pro cestující - ment	Bílý	1,5 mm ²
C	Přední mřížka	Fialová/šedá	1,5 mm ²
D	Pravé hledí	Šedá/oranžová	1,5 mm ²
E	Pravá zadní čtvrtinový panel	Bílá/oranžová	1,5 mm ²

CO JE FORD PROTECT

Chraňte se před rostoucími náklady na opravy vozidel pomocí rozšířeného servisního plánu Ford Protect.

Rozšířené servisní plány Ford Protect – pouze ve Spojených státech

Rozšířené servisní plány Ford Protect znamenají klid. Rozšířené servisní plány jsou podporovány společností Ford Motor Company a poskytují větší ochranu nad rámec krytí omezené záruky na nové vozidlo. Když navštívíte svého prodejce Ford, trvejte na rozšířeném servisním plánu Ford Protect.

Ford Protect dokáže rychle zaplatit sám za sebe

Jedna cesta do servisního střediska může snadno přesáhnout cenu vašeho rozšířeného servisního plánu Ford Protect. S rozšířeným servisním plánem Ford Protect minimalizujete riziko neočekávaných účtů za opravy a rostoucích nákladů na opravy.

Až 1000+ krytých součástí vozidla

Existují čtyři mechanické plány rozšířených služeb Ford Protect s různými úrovněmi pokrytí. Podrobnosti si vyžádejte u svého autorizovaného prodejce.

1. PremiumCARE - Naše nejkomplexnější pokrytí. S více než 1 000 zahrnutými součástmi je tento plán tak úplný, že je pravděpodobně snazší vyjmenovat to, co není pokryto.
2. ExtraCARE – Pokrývá 113 součástí a obsahuje mnoho high-tech položek.
3. BaseCARE - Pokrývá 84 komponent.
4. PowertrainCARE - Pokrývá 29 kritických součástí.

Plány rozšířených služeb Ford Protect uznávají všichni autorizovaní prodejci Ford ve Spojených státech, Kanadě a Mexiku.

To znamená, že získáte:

- Spolehlivý a kvalitní servis u všech dealerů Ford nebo Lincoln.
- Opravy prováděné továrně vyškolenými techniky za použití originálních dílů.

Náhrada za pronájem auta

Výhoda za pronájem prvního dne

Pokud přivezete auto k servisu k vašemu prodejci, poskytneme vám vozidlo, které budete na daný den používat.

Výhody prodlouženého pronájmu

Pokud je vaše vozidlo ponecháno přes noc kvůli krytým opravám, máte nárok na pokrytí pronajatého vozu, záruční opravy a servisní akce.

Silniční asistence

Exkluzivní 24/7 silniční asistenční služba, včetně:

- Spustí se odtah, výměna defektu a baterie.
- Došlo palivo a pomoc při zablokování.
- Cestovní náhrady za ubytování, stravu a pronájem auta.
- Asistence pro taxi, kyvadlovou dopravu, pronájem auta nebo jinou dopravu.

Přenosné krytí

Pokud své vozidlo prodáte před vypršením platnosti vašeho rozšířeného servisního plánu Ford Protect, můžete veškeré zbývající krytí převést na nového vlastníka. To by vám a vašemu potenciálnímu kupujícímu mělo poskytnout klid.

Nižší náklady na řádnou údržbu vašeho vozidla

Plán rozšířených služeb Ford Protect také nabízí plán prémiové údržby, který pokrývá veškerou plánovanou údržbu a vybrané položky opotřebení. Pojištění je předplaceno, takže se nikdy nemusíte starat o náklady na údržbu vašeho vozidla.

Krytá údržba zahrnuje:

- Lišty stěračů čelního skla.
- Zapalovací svíčky.
- Kotouč spojky (je-li ve výbavě).
- Brzdové destičky a obložení.
- Tlumiče nárazů.
- Vzpěry.
- Řemeny motoru.
- Hadice chladicí kapaliny motoru, svorky a O-kroužky.
- Doplnění výfukové kapaliny nafty (je-li ve výbavě).
- Výměna vzduchového filtru kabiny jednou za čas 20 000 mi (32 000 km) pouze pro elektrická vozidla.

Možnosti bezúročného financování

Pouhá 5% záloha vám poskytne cenově dostupný program bez úroků a poplatků, který vám umožní veškeré zabezpečení a výhody, které nabízí rozšířený servisní plán Ford Protect, a to při placení v průběhu času. Jste předem schválení bez kontroly kreditu nebo potíží. Chcete-li se dozvědět více, zavolejte našim specialistům na rozšířený servisní plán Ford Protect na čísle 800-367-3377.

Rozšířený servisní plán Ford Protect PO Box 321067
Detroit, MI 48232

Rozšířený servisní plán Ford Protect (pouze Kanada)

Více ochrany svého vozidla můžete získat zakoupením rozšířeného servisního plánu Ford Protect. Plán rozšířených služeb Ford Protect je jedinou servisní smlouvou podporovanou společností Ford Motor Company of Canada, Limited. V závislosti na zakoupeném plánu poskytuje rozšířený servisní plán Ford Protect výhody, jako jsou:

- Úhrada nájemného.
- Pokrytí určitých položek údržby a opotřebení.
- Ochrana proti nákladům na opravy po vypršení platnosti omezené záruky na nové vozidlo.
- Výhody silniční asistence.

Existuje několik rozšířených servisních plánů Ford Protect dostupných v různých kombinacích času, vzdálenosti a spoluúčasti. Každý plán je přizpůsoben tak, aby vyhovoval vašim vlastním jízdním potřebám, včetně náhrady za odtah a pronájem. Když si zakoupíte plán rozšířených služeb Ford Protect, získáte dodatečnou ochranu pro váš klid po celé Kanadě, Spojených státech a Mexiku, poskytované sítí zúčastněných autorizovaných prodejců Ford Motor Company.

Poznámka: Opravy provedené mimo Kanadu a Spojené státy nejsou způsobilé pro pokrytí rozšířeným servisním plánem Ford Protect.

Tyto informace se mohou změnit. Navštivte místního prodejce Ford of Canada nebo www.ford.ca, kde naleznete rozšířený servisní plán Ford Protect, který je pro vás ten pravý.

Naplánovaná údržba

OBECNÁ ÚDRŽBA INFORMACE

Proč udržovat své vozidlo?

Pečlivé dodržování plánu údržby pomáhá chránit před velkými výdaji na opravy vyplývajícími ze zanedbání nebo nedostatečné údržby a může pomoci zvýšit hodnotu vašeho vozidla při prodeji nebo výměně. Ušchovejte si všechny doklady o provedené údržbě u svého vozidla.

Je důležité, aby bylo vaše vozidlo servisováno ve správný čas. Tyto intervaly slouží dvěma účelům: prvním je udržení spolehlivosti vašeho vozidla a druhým je udržet nízké náklady na vlastnictví vašeho vozidla.

Je vaší odpovědností provést veškerou plánovanou údržbu a ujistit se, že použité materiály splňují specifikace uvedené v této uživatelské příručce. VidětKapacity a specifikace (strana 393).

Pokud neprovedete plánovanou údržbu a pravidelnou kontrolu vozidla, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Proč udržovat své vozidlo u svého prodejce?

Naše originální náhradní díly

Prodejci skladují naše díly a naše autorizované značkové repasované náhradní díly. Tyto díly splňují nebo překračují naše specifikace. Na díly nainstalované u vašeho prodejce se vztahuje celostátní omezená záruka na díly a práci v délce 24 měsíců nebo neomezených kilometrů (kilometrů).

Pokud nepoužijete naše autorizované díly, nemusí splňovat naše specifikace a mohou ovlivnit shodu s emisemi.

Ochrana vaší investice

Údržba je investice, která se vyplácí ve formě zlepšené spolehlivosti, životnosti a hodnoty při dalším prodeji. Chcete-li zachovat správný výkon vašeho vozidla a jeho systémů řízení emisí, ujistěte se, že jste naplánovali

údržbu prováděnou v určených intervalech.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem Intelligent Oil-Life Monitor, na informačním displeji se zobrazí zpráva ve správném intervalu výměny oleje. Tento interval může být až jeden rok nebo 10 000 mil (16 000 km), hybridní vozidla mohou překročit 10 000 mil (16 000 km).

Když se na informačním displeji objeví zpráva o výměně oleje, je čas na výměnu oleje. Ujistěte se, že jste provedli výměnu oleje do dvou týdnů nebo 500 mil (800 km) od zobrazení zprávy. Po každé výměně oleje nezapomeňte resetovat inteligentní monitor životnosti oleje. VidětResetování EngineOilChangeReminder (strana 322).

Pokud se váš informační displej předčasně resetuje nebo přestane fungovat, měli byste provést interval výměny oleje po šesti měsících nebo 5 000 milích (8 000 km) od poslední výměny oleje. Mezi intervaly výměny oleje nikdy nepřekračujte jeden rok nebo 10 000 mil (16 000 km).

Můžete řídit vysoce výkonná vozidla způsobem, který může vést k vyšší spotřebě oleje, včetně delší doby při vysokých otáčkách motoru, vysoké zátěži, brzdění motorem, prudkých manévrech v zatáčkách, jízdě na dráze a v terénu. Za těchto podmínek spotřeba oleje je možný přibližně 1 litr na 500 mil (1 litr na 800 km). Hladinu motorového oleje kontrolujte při každém doplňování paliva a upravte ji tak, aby byla zachována správná hladina, aby nedošlo k poškození motoru.

Naplánovaná údržba

Je důležité, abyste se při správné diagnostice a opravě vozidla spolehli na svého prodejce.

Důrazně doporučujeme používat pouze naše originální nebo naše autorizované repasované náhradní díly navržené pro vaše vozidlo.

Aditiva a chemikálie

Nedoporučujeme používat námi neschválené chemikálie nebo přísady jako součást běžné údržby vašeho vozidla. Přečtěte si prosím informace o záruce.

Oleje, kapaliny a proplachování

V mnoha případech je změna barvy kapaliny normální provozní charakteristikou a sama o sobě nemusí nutně znamenat problém nebo nutnost výměny kapaliny. Nechte zkontrolovat zabarvené kapaliny, které také vykazují známky přehřátí nebo kontaminace cizím materiálem ihned.

Nezapomeňte vyměňovat oleje a kapaliny vozidla ve stanovených intervalech nebo v souvislosti s opravou. Proplachování je životaschopný způsob výměny kapaliny pro mnoho subsystémů vozidla během plánovaného provozu údržba. Je důležité, aby byly systémy proplachovány pouze novou kapalinou, která je stejná jako ta, která je potřebná k plnění a provozu systému, nebo pomocí naší schválené proplachovací chemikálie.

Kontroly a služby vlastníka

Ujistěte se, že jste provedli následující základní údržby a inspekce.

Kontrolujte každý měsíc
Měřidlo omezení vzduchového filtru. ¹
Hladina motorového oleje.
Funkce všech vnitřních a vnějších světel.
Pneumatiky včetně rezervy na opotřebení a správný tlak.
Hladina kapaliny ostřikovače čelního skla.
Odlučovač paliva a vody. V případě potřeby nebo pokud je to indikováno na informačním displeji, vypustte. ¹
Otvory a štěrbinu ve výfukové trubce zajišťují, že jsou funkční a bez nečistot. ¹

¹Pouze diesellová vozidla.

Naplánovaná údržba

Kontrolujte každých šest měsíců
Připojení baterie. V případě potřeby vyčistěte.
Těleso a dveře odvodňovací otvory pro překážky. V případě potřeby vyčistěte.
Hladina kapaliny chladicího systému a síla chladicího systému.
Větrné lišty dveří proti opotřebení. V případě potřeby namažte.
Panty, západky a vnější zámky pro správnou funkci. V případě potřeby namažte.
Parkovací brzda pro správnou funkci.
Bezpečnostní pásy a západky sedadel pro opotřebení a funkčnost.
Bezpečnostní výstražné kontrolky, brzda, ABS, airbag a bezpečnostní pás pro provoz.
Provoz ostřikovače a stěrače. Podle potřeby očistěte nebo vyměňte nože.

Vícebodová kontrola

Je důležité pravidelně kontrolovat systémy vašeho vozidla. To může pomoci identifikovat potenciální problémy a předejít velkým problémům. Doporučujeme nechat provést následující vícebodovou kontrolu v každém plánovaném intervalu údržby, abyste se ujistili, že vaše vozidlo bude stále skvěle fungovat.

Vícebodová kontrola	
Hnací řemen nebo řemeny příslušenství	Provoz výstražného systému
Výkon baterie	Provoz klaksonu
Vzduchový filtr motoru	Radiátor, chladič, topení a klimatizace hadice
Výfukový systém	Komponenty zavěšení na netěsnosti popř poškození
Provoz venkovních světel	Řízení a spojení
Hladiny tekutin ; v případě potřeby doplňte	Pneumatiky včetně rezervy na opotřebení a správný tlak ²

Naplánovaná údržba

Vícebodová kontrola	
Pro úniky oleje a kapalin	Čelní sklo na praskliny, třísky nebo důlky
Prachové boty s poloviční hřídelí	Provoz ostříkovače a stěrače

Brzda, rekuperační nádržka chladicí kapaliny, automatická převodovka a ostříkovač oken.

Pokud má vaše vozidlo soupravu pro dočasnou mobilitu, zkontrolujte datum použitelnosti těsnícího prostředku na pneumatiky na nádobce. Vyměňte podle potřeby.

Na vícebodovou kontrolu vozidla se určitě zeptejte svého servisního poradce nebo technika prodejce. Jde o komplexní způsob, jak provést důkladnou kontrolu vašeho vozidla. Váš kontrolní seznam vám poskytuje okamžitou zpětnou vazbu o celkovém stavu vašeho vozidla.

NORMÁLNÍ PLÁNOVÁNÍ ÚDRŽBA

Připomenutí výměny oleje

Vaše vozidlo je dodáváno s připomenutím výměny oleje, které určuje, kdy byste měli vyměnit motorový olej na základě způsobu používání vozidla.

Kdy očekávat zprávu VYŽADOVÁNA VÝMĚNA OLEJE	
Časový úsek	Použití vozidla a příklad
7 500–10 000 mil (12 000–16 000 km)	Normální
	Normální dojíždění s jízdou po dálnici Žádné nebo střední, zatížení nebo tažení Ploché až mírně kopcovité silnice Bez prodlouženého volnoběhu
5 000–7 500 mil (8 000–12 000 km)	Těžké
	Střední až těžké zatížení nebo tažení V horách nebo v terénu Prodloužený volnoběh Prodloužený teplý nebo studený provoz
3 000–5 000 mil (5 000–8 000 km)	Extrémní
	Maximální zatížení nebo tažení Extrémně horký nebo studený provoz

Naplánovaná údržba

Normální intervaly údržby

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje informační displej	1
Vyměňte motorový olej a filtr.	2
Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.	
Doporučuje se provést vícebodovou kontrolu.	
Zkontrolujte hladinu kapaliny automatické převodovky, případně pomocí měřky. Požadavky konzultujte se svým prodejcem.	
Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, brzdová obložení, hadice a parkovací brzdu.	
Zkontrolujte pevnost chladicího systému motoru a hadice.	
Zkontrolujte výfukový systém a tepelné štíty.	
Zkontrolujte přední nápravu a U-klouby. V případě potřeby namažte mazací fitinky.	
Zkontrolujte botky poloosy.	
Zkontrolujte táhlo řízení, kulové čepy, zavěšení, konce tyčí pneumatik, hnací hřídel a klouby U. Namažte všechna místa mazacími armaturami.	
Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.	

1Nepřekračujte jeden rok nebo 16 000 km mezi servisními intervaly.

2Po výměně motorového oleje a filtru resetujte připomínku výměny oleje. VidětResetování připomenutí výměny motorového oleje (strana 322).

Údržba brzdové kapaliny		1
Každé tři roky		Vyměňte brzdovou kapalinu.

1Tuto položku údržby provádějte každé tři roky. Nepřekračujte určený čas pro interval.

2Údržba brzdové kapaliny vyžaduje speciální vybavení dostupné u vašeho autorizovaného prodejce.

Naplánovaná údržba

Další položky údržby ¹	
Každých 20 000 mil (32 000 km)	Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
Každých 30 000 mil (48 000 km)	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 100 000 mil (160 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.
	Zkontrolujte hnací řemen(y) příslušenství. ²
Každých 150 000 mil (240 000 km)	Vyměňte kapalinu a filtr automatické převodovky.
	Vyměňte kapalinu manuální převodovky.
	Vyměňte kapalinu přední nápravy.
	Vyměňte kapalinu zadní nápravy.
	Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky.
	Vyměňte hnací řemen(y) příslušenství.
Na 200 000 mil (322 000 km)	Vyměňte chladicí kapalinu motoru. ³

¹Tyto položky údržby proveďte do 3 000 mil (4 800 km) od poslední výměny motorového oleje a filtru. Nepřekračujte vzdálenost určenou pro interval.

²Po první kontrole zkontrolujte každou další výměnu oleje až do výměny.

³První výměna po 10 letech nebo 200 000 mílech (322 000 km), poté každých 5 let nebo 100 000 mílech (160 000 km).

SPECIÁLNÍ PROVOZ PODMÍNKY PLÁNOVANÉ ÚDRŽBA

Pokud své vozidlo provozujete primárně v některé z následujících podmínek, musíte provést zvláštní údržbu, jak je uvedeno. Pokud své vozidlo provozujete příležitostně za některé z těchto podmínek, není nutné provádět extra údržbu. Konkrétní doporučení vám poskytne servisní poradce nebo technik vašeho prodejce.

Proveďte služby uvedené v následujících tabulkách, pokud jsou specifikovány nebo do 3 000 mil (4 800 km) od hlášení požadované výměny oleje, která se zobrazí na informačním displeji.

Naplánovaná údržba

- Příklad 1: Zpráva se zobrazí v 28 751 mi (46 270 km). Proveďte Výměna kapaliny automatické převodovky po 30 000 mil (48 000 km).
- Příklad 2: Hlášení se nezobrazilo, ale počítadlo kilometrů ukazuje 30 000 mil (48 000 km), například připomínka výměny oleje byla resetována v 25 000 mil (40 000 km). Proveďte výměnu vzduchového filtru motoru.

Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle zobrazení na informačním displeji a proveďte servis uvedený v tabulce normální plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Zkontrolujte a namažte U-klobuky.
	Viz položky údržby nápravy v části Výjimky.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.

Rozsáhlá jízda naprázdno nebo nízká rychlost na dlouhé vzdálenosti, jako při těžkém komerčním použití, jako je dodávka, taxi, hlídkové auto nebo livreje	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle zobrazení na informačním displeji a proveďte servis uvedený v tabulce normální plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.

Naplánovaná údržba

Provoz v prašných nebo písečných podmínkách, jako jsou nezpevněné nebo prašné cesty	
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 5 000 mil (8 000 km)	Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.
	Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.
Každých 5 000 mil (8 000 km) nebo šest měsíců	Vyměňte motorový olej a filtr. ¹

¹Po každé výměně motorového oleje a filtru resetujte připomínku výměny oleje. VidětResetování připomenutí výměny motorového oleje (strana 322).

Provoz v terénu	
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Zkontrolujte táhlo řízení, kulové čepy a U-klouby. V případě potřeby namažte mazací armatury.
	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 5 000 mil (8 000 km) nebo šest měsíců	Vyměňte motorový olej a filtr. ¹
	Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.
	Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.

¹Po každé výměně motorového oleje a filtru resetujte připomínku výměny oleje. VidětResetování připomenutí výměny motorového oleje (strana 322).

Výhradní použití E85 – pouze vozidla s flexibilním palivem	
Každý interval výměny oleje	Pokud běží výhradně na E85, naplňte plnou palivovou nádrž běžným bezolovnatým palivem.

Výjimky

Existuje několik výjimek z normálního plánu.

Údržba nápravy a rozdělovací převodovky

Náprava (y) a rozdělovací převodovka, vozidla s pohonem všech čtyř kol, výměna kapalin nebo kontrola hladiny nejsou vyžadovány, pokud neexistuje podezření na únik nebo nebyla sestava ponořena do vody. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.

Kalifornie výměna palivového filtru

Pokud zaregistrujete své vozidlo v Kalifornii, California Air Resources Board rozhodl, že neprovedení této položky údržby neruší emisní záruku nebo limitní odpovědnost za stažení vozidla před dokončením životnosti vašeho vozidla. Společnost Ford Motor Company vás však vyzývá, abyste si nechali provádět všechny doporučené servisní služby ve stanovených intervalech a zaznamenávali všechny opravy vozidla.

Intervaly výměny oleje v horkém klimatu

Vozidla provozovaná na Středním východě, v severní Africe, v subsaharské Africe nebo na místech s podobným podnebím používající olej, který splňuje naši specifikaci nebo má olej certifikovaný American Petroleum Institute (API) pro benzínové motory (certifikační značka), normální interval výměny oleje je 3 000 mí (4 800 km).

Výměna vzduchového filtru motoru

Životnost vzduchového filtru motoru závisí na vystavení prašnému a znečištěnému prostředí. Vozidla provozovaná v těchto podmínkách vyžadují častou kontrolu a výměna vzduchového filtru motoru.

VAROVÁNÍ PŘEVŘÁCENÍM



VAROVÁNÍ: Užitková vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než jiné typy vozidel.



VAROVÁNÍ: Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech kol) se chovají jinak než vozidla s nižším těžištěm (osobní automobily). Vyhnete se ostrým zatáčkám, nadměrné rychlosti a prudkému řízení v těchto vozidlech. Neopatrná jízda zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk mnohem větší pravděpodobnost, že zemře než člověk připoutaný bezpečnostním pásem.



VAROVÁNÍ: Nebudte přehnaně sebevědomí ve schopnosti vozidel s pohonem všech čtyř kol. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol v situacích s nízkou trakcí, nezastaví se rychleji než vozidlo s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Užitková a nákladní vozidla se chovají jinak než osobní automobily v různých jízdních podmínkách, které se vyskytují na ulicích, dálnicích a v terénu. Užitkové a nákladní vozy nejsou konstruovány pro zatáčení tak vysokými rychlostmi jako osobní automobily, stejně jako nízko posazené sportovní vozy jsou navrženy tak, aby uspokojivě fungovaly v terénu.

NAŠE UDRŽITELNOST ZPRÁVA

Měli byste hrát svou roli v ochraně životního prostředí. Správné používání vozidla a povolená likvidace odpadních, čisticích a mazacích materiálů jsou významnými kroky k tomuto cíli.

Pro další informace o našem pokroku a iniciativách v oblasti udržitelnosti navštivte www.sustainability.ford.com.

LEPŠÍ OBCHOD BUREAU AUTO LINE PROGRAM - SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ

Vaše spokojenost je pro Ford Motor Company a vašeho prodejce důležitá. Pokud problém se zárukou nebyl vyřešen pomocí tříkrokového postupu popsaného výše v této kapitole v části Získání požadovaných služeb, můžete mít nárok na účast v programu BBB AUTO LINE.

Program BBB AUTO LINE se skládá ze dvou částí – mediační a arbitrážní. Během mediace bude zástupce BBB kontaktovat vás i společnost Ford Motor Company, abyste prozkoumali možnosti řešení nároku. Pokud během mediace nedojde k dohodě nebo se nechcete mediace zúčastnit, a pokud je váš nárok způsobilý, můžete se zúčastnit rozhodčího řízení. Bude naplánováno arbitrážní jednání, abyste mohli svůj případ přednést v neformálním prostředí před nestrannou osobou. Rozhodce posoudí poskytnuté svědectví a po jednání rozhodne.

Informace o zákazníkovi

O sporech zaslaných do programu BBB AUTO LINE se obvykle rozhoduje do 40 dnů od podání žádosti u BBB. Rozhodnutím nejste vázáni a můžete rozhodnutí odmítnout a obrátit se na soud, kde jsou veškerá zjištění sporu a rozhodnutí BBB Auto Line v soudní žalobě přípustná. Pokud se rozhodnete přijmout rozhodnutí BBB AUTO LINE, společnost Ford je tímto rozhodnutím vázána a musí rozhodnutí vyhovět do 30 dnů od obdržení vašeho akceptačního dopisu.

Aplikace BBB AUTO LINE: Pomocí následujících informací zavolejte nebo napište a vyžádejte si programovou aplikaci. Budete požádáni o vaše jméno a adresu, obecné informace o vašem novém vozidle, informace o vašich problémech se zárukou a o všech krocích, které jste již podnikli, abyste se je pokusili vyřešit. Zákazníkovi bude zaslán e-mail, který je třeba vyplnit, podepsat a vrátit BBB spolu s dokladem o vlastnictví. Po obdržení BBB přezkoumá nárok na způsobilost podle pokynů pro shrnutí programu.

Více informací získáte na BBB AUTO LINE na tel
1-800-955-5100 nebo pište na:

BBB AUTO LINE a divize BBB National Programs, Inc.
1676 International Drive, Suite 550
McLean, VA 22102

O aplikaci BBB AUTO LINE lze také požádat telefonicky na zákaznickém centru Ford Motor Company na čísle 1-800-392-3673.

Další informace naleznete na webových stránkách Better Business Bureau.

Poznámka: Společnost Ford Motor Company si vyhrazuje právo kdykoli bez upozornění a bez závazků změnit omezení způsobilosti, upravit postupy nebo tento proces ukončit.

ZPROSTŘEDKOVÁNÍ A ROZHODČÍ PROGRAM - KANADA

Pro vozidla dodávaná autorizovaným kanadským prodejcem. V případech, kdy máte i nadále pocit, že úsilí Ford of Canada a autorizovaného prodejce o vyřešení problému souvisejícího se servisem vozidla v továrně bylo neuspokojivé, Ford of Canada se účastní nestranného mediačního/arbitrážního programu třetí strany spravovaného Canadian Motor Automobilový arbitrážní plán (CAMVAP).

Program CAMVAP je přímou a relativně rychlou alternativou k vyřešení neshody, když všechny ostatní snahy o vyrovnání selhaly. Tento postup je pro vás bez nákladů a je navržen tak, aby eliminoval potřebu zdlouhavého a nákladného soudního řízení.

V programu CAMVAP provádějí nestranní rozhodci třetích stran slyšení ve vzájemně vhodných časech a na místech v neformálním prostředí. Tito nestranní rozhodci přezkoumávají pozice stran, přijímají rozhodnutí a v případě potřeby udělují rozhodnutí k vyřešení sporů. Rozhodnutí CAMVAP jsou rychlá, spravedlivá a konečná, protože rozhodnutí arbitra je závazné jak pro vás, tak pro Ford of Canada.

Služby CAMVAP jsou dostupné ve všech kanadských územích a provinciích. Pro více informací, bez poplatku nebo závazku, zavolejte přímo svému provinčnímu správci CAMVAP na číslo 1-800-207-0685 nebo navštivte www.camvap.ca.

OBJEDNÁVKA KANADSKÉHO FRANCOUZSKÝ NÁVOD K OBSLUZE

Francouzskou uživatelskou příručku můžete získat od autorizovaného prodejce nebo kontaktováním společnosti Helm, LLC na adrese:

Informace o zákazníkovi

HELM, LLC
47911 Halyard Drive, Suite 200
Plymouth, Michigan 48170 Pozor:
Zákaznický servis

Volejte na bezplatné číslo: 1-800-782-4356
pondělí–pátek 8:00–18:00 EST

Další informace naleznete na adrese
www.helminc.com.

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD VE SPOJENÝCH STÁTECH

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení společnosti Ford Motor Company okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo společností Ford Motor Company.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); jít do www.safercar.gov; nebo napište na:

Správce

1200 New Jersey Avenue,
jihovýchod

Washington, DC 20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na www.safercar.gov.

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD V KANADĚ

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste okamžitě informovat Transport Canada a Ford of Canada.

Kontaktní informace Transport Canada

webová stránka	http://tc.canada.ca/recalls
webová stránka	http://tc.canada.ca/rappels
Telefon	1-800-333-0510

Informace o zákazníkovi

Kontaktní informace Ford of Canada	
webová stránka	www.ford.ca
Telefon	1-800-565-3673

RÁDIOVÁ FREKVENCE CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY

INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉMOVÉ SNÍMAČE

Argentina



E340516

Bělorusko



E253816

Brazílie



E340204

Kanada

Radarový snímač krátkého dosahu SRR3-
B IC ID: 4135A-SRR3B

Informace o zákazníkovi

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

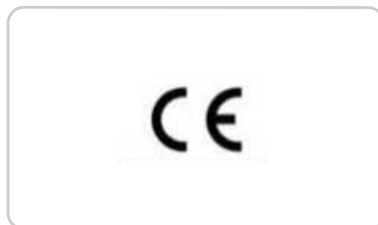
E351800

Džibutsko



E340826

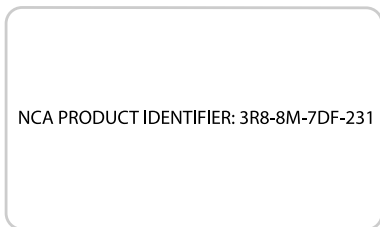
Evropská unie EU



E310043

Informace o zákazníkovi

Ghana



E269695

Mauritánie



E353342

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

E340517

Mexiko

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause
interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier
interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada.

E353300

Malajsie



E269697

RALM/24A/0715/S(15-2272)

Moldavsko



E337971

Informace o zákazníkovi

Pákistán



Srbsko



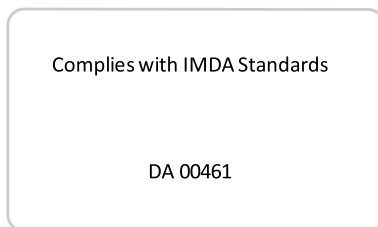
E340200

Paraguay



E337181

Singapur



E339940

Rusko



E253816

Jižní Afrika



E

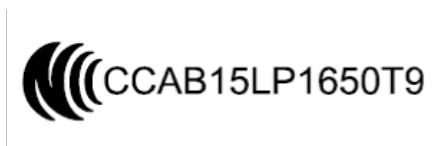
Jižní Korea



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

E351001

Tchaj-wan, Čína



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

E340203

Informace o zákazníkovi

Ukrajina



справжнім fIDC. Automoti ve Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

E <http://continental.automotive-approvals.com/>

Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

E338020

Spojené státy americké

FCC ID: OAYSRR3B

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

POZOR PRO UŽIVATELE

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

Informace o zákazníkovi

Vietnam



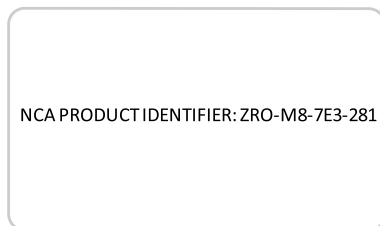
E353397

Brazílie



E340499

Ghana



E341433

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

E340500

Zambie



E340205

MODUL OVLÁDÁNÍ TĚLA

Argentina



E338547

Informace o zákazníkovi

Moldavsko



E337971

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

E340501

Paraguay



E339812

2019-01-I-000076

Srbsko



E341434

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

E339940

Jižní Afrika



E340510

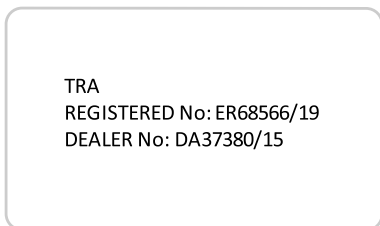
Informace o zákazníkovi

Ukrajina



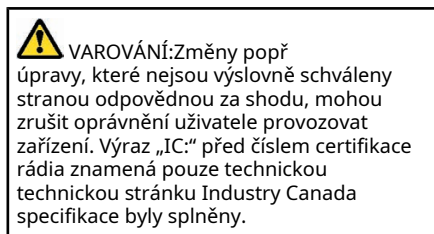
E269682

Spojené arabské emiráty (SAE)



E341432

Spojené státy americké a Kanada



FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Vietnam



Zambie



E340511

Informace o zákazníkovi

OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

Spojené státy americké a Kanada



VAROVÁNÍ: Změny popř úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

FCC ID: NZLSAHL5E

IC: 4112A-SAHL5E

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

KLÍČE A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Argentina



E340316



E340119



E339844



E342143

Informace o zákazníkovi

Brazílie

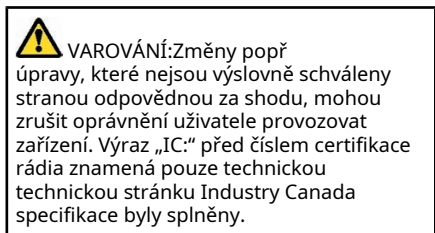


E340121



E340120

Kanada a Spojené státy americké



FCC ID: M3N-A2C931426

FCC ID: M3N-A2C931423

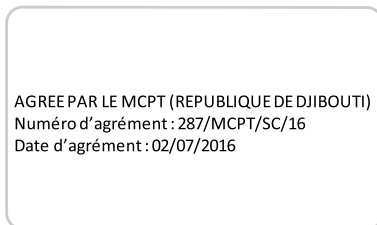
IC: 7812A-A2C931426

IC: 7812A-A2C913423

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Džibutsko



E343017

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

E340306

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

E340317

Informace o zákazníkovi

Malajsie

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

E340307

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000

E340318



E339836

F17000176

Mauritánie

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

E340308

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément : 0324/ARE/2016

Date d'agrément : 07/03/2016

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426

E340487

E340219

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016

Date d'agrément : 07/03/2016

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

E340310

E340215

Informace o zákazníkovi

Moldavsko



E337971

Maroko

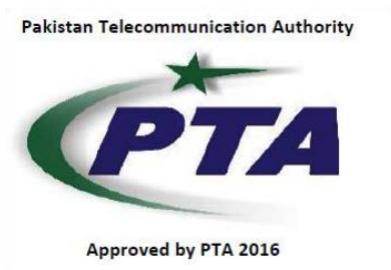


E343018

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

E340311

Pákistán



E

Paraguay



E339812

NR: 2016-9-I-000222
NR: 2016-9-I-000220
NR: 2016-9-I-000223

Informace o zákazníkovi

Srbsko



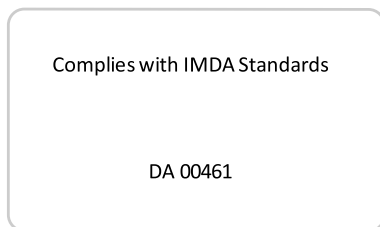
E269681



E340313

Jižní Korea

Singapur



E339940



E339675

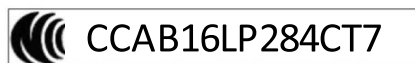
MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Jižní Afrika

Tchaj-wan, Čína



E343025



E340216

Informace o zákazníkovi



E340217

Ukrajina

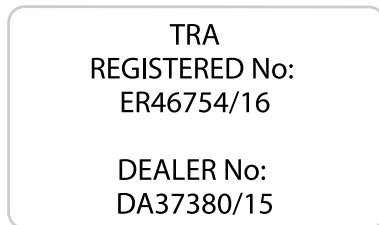


E269682

Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

E340486



E340314

Vietnam



Zambie



E343026

Informace o zákazníkovi



E340315

MODUL RADIO TRANSCEIVER

Argentina



E339077

Brazílie



E342393

Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

E340542

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

E340543

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

E340544

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

E340545

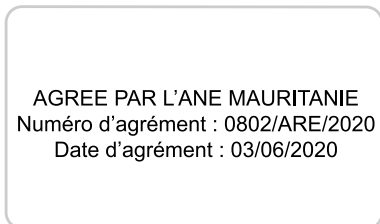
Mauritánie



E340530

Informace o zákazníkovi

Jižní Afrika

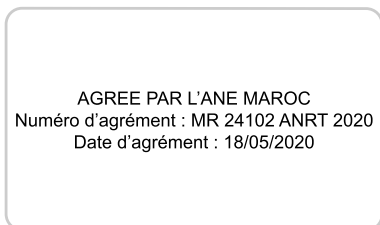


E340531



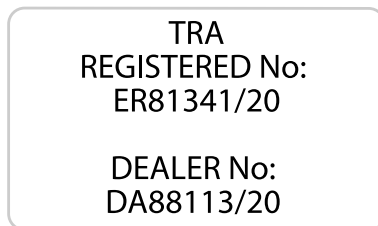
E340649

Maroko



E340648

Spojené arabské emiráty (SAE)

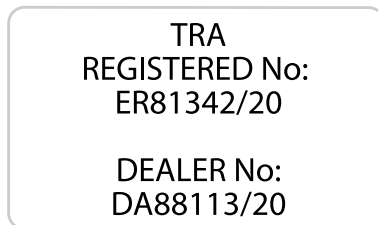


E340647

Pákistán



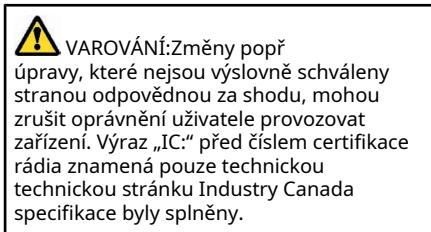
E342392



E340218

Informace o zákazníkovi

Spojené státy americké a Kanada



FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

IC: 342A-0083TR

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Zambie



E340646

SYNCHRONIZOVAT

Argentina



E338546



E338545

Brazílie



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Informace o zákazníkovi



08658-19-01505

**Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.**

E342510

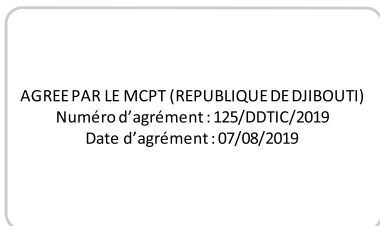
Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

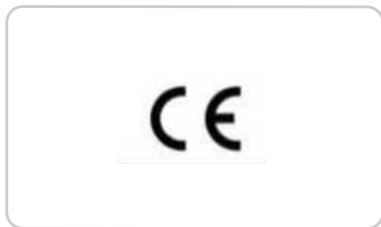
Date d'agrément : 07/08/2019

E342399



E342511

Evropská unie EU



E310043

Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

E338082

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

E338203

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

E342400

Informace o zákazníkovi

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

E342512

Malajsie



E339836

SQASI/TA/19/4047

SQASI/TA/19/4046

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

E342401

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

E342513

Moldavsko



E337971

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

E338085

Informace o zákazníkovi

Srbsko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019



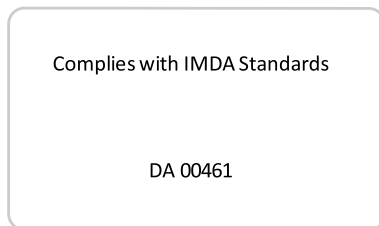
E338205

E342403

Pákistán



Singapur



E34240

E339940

Paraguay



Jižní Afrika



E339812

E342404

2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Informace o zákazníkovi



E342514

Jižní Korea



E338087

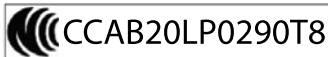
MSIP-R-C-FDM-SYNG4



E338206

MSIP-R-C-FDM-SYNG4L

Tchaj-wan



E342405

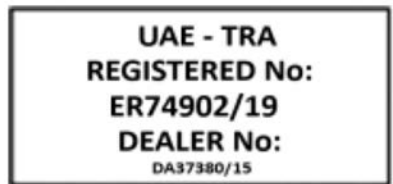
E342515

Ukrajina



E269682

Spojené arabské emiráty (SAE)



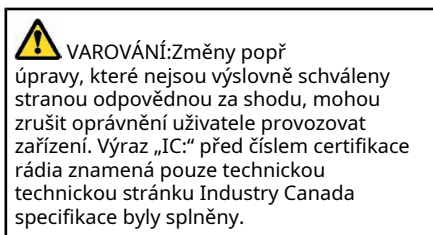
Informace o zákazníkovi

Zambie



Spojené státy americké a Kanada

E342406



FCC ID: KMH-SYNGG4

FCC ID: KMH-SYNGG4L

IC: 1422A-SYNGG4

IC: 1422A-SYNGG4L

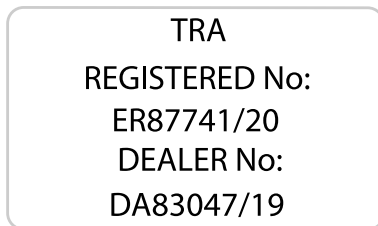
Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

E342516

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA TELEMATIKA


Spojené arabské emiráty (SAE)



E340527

Informace o zákazníkovi

Spojené státy americké a Kanada

 **VAROVÁNÍ:** Změny popř úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

SNÍMAČE SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA SE SENZORY: 315 MHZ

Argentina

 **COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES**

CNC ID: H-24068

E338008

Brazílie



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FP3

E338213

Mexiko

IFT: RLVSCFP16-1400

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

E338212

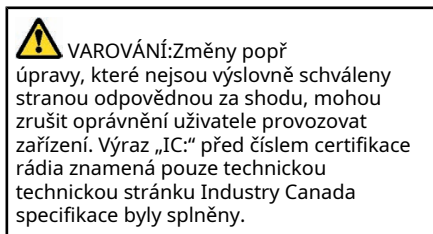
Informace o zákazníkovi

Paraguay



E338214

Spojené státy americké a Kanada



FCC ID: MRXFP3

IC: 2546A-FP3

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

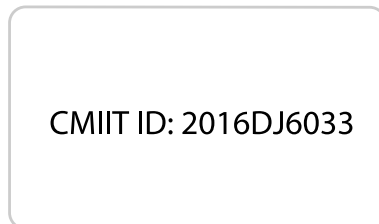
SNÍMAČE SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ
TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA
SE SENZORY: 433 MHz

Argentina



E338009

Čína



E338011

Informace o zákazníkovi

Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT
(REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 547/MCPT/DPT/16
Date d'agrément : 27/09/16

E338012

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-0BE

E338016

Jordán

Model: FP4
Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval No: TRC/LPD/2017/360
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E338017

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0358/ARE/2016
Date d'agrément : 04/10/2016

E337970

Moldavsko



E337971

Nigérie

Connection and use of this
communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

E337972

Informace o zákazníkovi

Omán

OMAN TRA

TA-R/3591/16

E337973

D080134

Pákistán

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

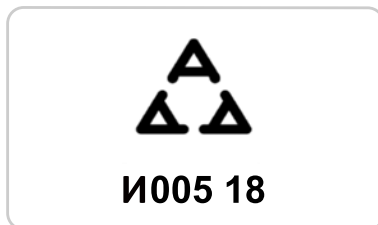
E

Paraguay



E338018

Srbsko



E338019

Singapur

Complies with
IMDA Standards

DA 107968

E338051

Jižní Korea



E338023

MSIP-CRM-SRD-FP4

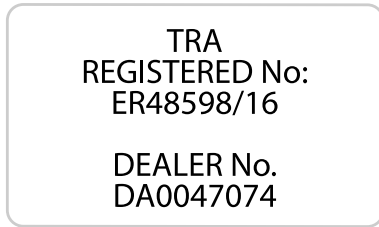
Ukrajina



E338024

Informace o zákazníkovi

Spojené arabské emiráty



E338025

BEZDRÁTOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ NABÍJECÍ MODUL

Argentina



E340521

Brazílie



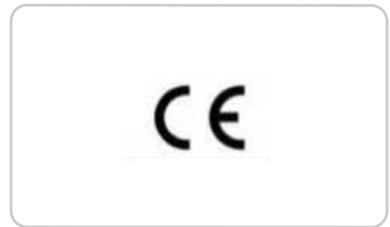
E340824

Džibutsko



E340823

Evropská unie EU



E310043

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

E340522

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - WACM.

E340523

Informace o zákazníkovi

Jordán

Type Approval No: TRC/LPD/2017/418
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E340657

Malajsie



E339836

SQASI/TA/19/4129

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

E340524

Moldavsko



E337971

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

E340525

Paraguay



E339812

2017-10-I-0000333

Informace o zákazníkovi

Srbsko



E340200

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

E339940

Jižní Afrika



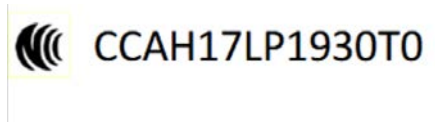
E340658

Jižní Korea



E273475

Tchaj-wan, Čína



E338220

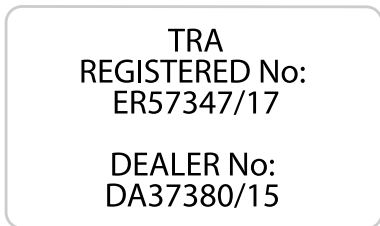
Ukrajina



E269682

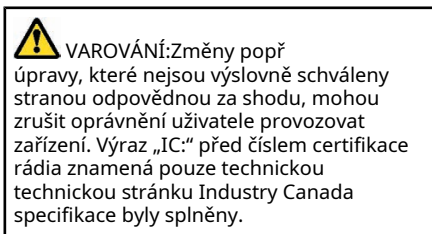
Informace o zákazníkovi

Spojené arabské emiráty (SAE)



E340526

Spojené státy



FCC ID: L2C0066T

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Vietnam

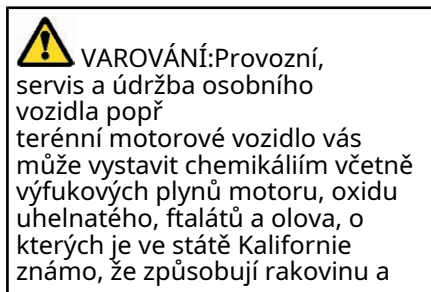


Zambie



E340659

PROPOZICE KALIFORNIE65
- SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ



Informace o zákazníkovi

vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Více

informace přejděte na [www.P65Warnings.ca.gov/osobní vozidlo](http://www.P65Warnings.ca.gov/osobni_vozidlo).



VAROVÁNÍ: Bateriové sloupky, svorky a související příslušenství obsahuje olovo a sloučeniny olova, chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a reprodukční poškození. Po manipulaci si umyjte ruce.

PERCHLORÁT

Některé součásti vašeho vozidla, jako jsou moduly airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a baterie dálkového ovládání, mohou obsahovat chloristan. Při servisu nebo likvidaci vozidla na konci životnosti může být vyžadováno zvláštní zacházení.

Pro více informací navštivte: www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

NÁHRADNÍ DÍLY DOPORUČENÍ

Postavili jsme vaše vozidlo podle nejvyšších standardů s použitím kvalitních dílů. Doporučujeme, abyste požadovali použití originálních dílů Ford a Motorcraft, kdykoli vaše vozidlo vyžaduje plánovanou údržbu nebo opravu. Originální díly Ford a Motorcraft můžete jasně identifikovat vyhledáním značky Ford, FoMoCo nebo Motorcraft na dílech nebo jejich obalu.

Plánovaná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejlepších způsobů, jak zajistit, že vaše vozidlo bude sloužit roky, je nechat jej udržovat v souladu s našimi doporučeními a pokyny pomocí dílů, které odpovídají specifikacím originálních dílů vozidla. Originální díly Ford a Motorcraft splňují nebo překračují tyto specifikace.

Opravy po kolizích

Doufáme, že nikdy nezažijete kolizi, ale nehody se stávají. Originální náhradní díly Ford pro nárazy splňují naše přísné požadavky na lícování, povrchovou úpravu, strukturální integritu, ochranu proti korozi a odolnost proti promáčknutí. Během vývoje vozidla ověřujeme, že tyto díly poskytují zamýšlenou úroveň ochrany jako celý systém. Skvělý způsob, jak si být jisti, že získáváte tuto úroveň ochrany, je použití originálních náhradních dílů Ford.

Informace o zákazníkovi

Záruka na náhradní díly

Originální náhradní díly Ford a Motorcraft jsou jediné náhradní díly, na které se vztahuje záruka Ford. Záruka Ford se nemusí vztahovat na škody způsobené na vašem vozidle vadnými díly jiných výrobců. Další informace naleznete ve smluvních podmínkách FordWarranty.

MOBILNÍ KOMUNIKACE ZAŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Používání mobilních komunikačních zařízení se stává stále důležitějším při vedení obchodních a osobních záležitostí. Při používání takového zařízení však nesmíte ohrozit svou bezpečnost ani bezpečnost ostatních. Mobilní komunikace může zvýšit osobní bezpečnost a zabezpečení, pokud je správně používána, zejména v nouzové situaci. Bezpečnost musí být při používání mobilních komunikačních zařízení prvořadá, aby nedošlo k negaci těchto výhod. Mezi mobilní komunikační zařízení patří mimo jiné mobilní telefony, pagery, přenosná e-mailová zařízení, zařízení pro zasílání textových zpráv a přenosné obousměrné vysílačky.

LICENCE KONCOVÉHO UŽIVATELE

DOHODA

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM NA SOFTWARE VOZIDLA (EULA)

- Vy („Vy“ nebo „Vaše“ podle potřeby) jste získali vozidlo s několika zařízeními, včetně SYNC® a různých řídicích modulů („ZAŘÍZENÍ“), které zahrnují software licencovaný nebo vlastněný společností Ford Motor Company a jejími přidruženými společnostmi („FORD MOTOROVÁ SPOLEČNOST“). Tyto softwarové produkty původu FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály a „online“ nebo elektronická dokumentace

(„SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními zákony a smlouvami o duševním vlastnictví. SOFTWARE je licencován, není prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- SOFTWARE může komunikovat a/nebo komunikovat nebo může být později upgradován na rozhraní a/nebo komunikovat s dalším softwarem a/nebo systémy poskytovanými FORD MOTOR COMPANY.

POKUD NESOUHLAŠÍTE S TĚTO SMLOUVOU O LICENCI S KONCOVÝM UŽIVATELEM (dále jen „EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, VČETNĚ, ALE NE VÝHRADNĚ, NA POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍCH, PŘEDSTAVUJE VÁŠ SOUHLAS S TĚTO SMLOUVOU EULA (NEBO RATIFIKACE JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ SOFTWAREOVÉ LICENCE: Tato EULA vám uděluje následující licenci:

- SOFTWARE můžete používat tak, jak je nainstalovaný na ZAŘÍZENÍCH a jako jinak propojený se systémy a/nebo službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo jejími poskytovateli softwaru a služeb třetích stran nebo jejich prostřednictvím.

Informace o zákazníkovi

Popis dalších práv a omezení.

- Rozpoznávání řeči: Pokud SOFTWARE obsahuje součást(y) pro rozpoznávání řeči, měli byste pochopit, že rozpoznávání řeči je neodmyslitelně statistický proces a že chyby rozpoznávání jsou součástí procesu. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani její dodavatelé nenesou odpovědnost za žádné škody vzniklé v důsledku chyb v procesu rozpoznávání řeči. Je vaší odpovědností sledovat všechny funkce rozpoznávání řeči zahrnuté v systému.

- Omezení zpětného inženýrství, dekompilace a demontáže: Nesmíte zpětně analyzovat, dekompilovat, překládat, rozebírat nebo se pokoušet odhalit žádný zdrojový kód nebo základní myšlenky či algoritmy SOFTWARE, ani dovolit ostatním, aby zpětně analyzovali, dekompilovali nebo rozebírali SOFTWARE, s výjimkou a pouze v rozsahu, v jakém je taková činnost výslovně povolena příslušným zákonem bez ohledu na toto omezení, nebo v rozsahu povoleném licenčními podmínkami, jimiž se řídí použití jakýchkoli součástí s otevřeným zdrojovým kódem obsažených v SOFTWARE.

- Omezení distribuce, kopírování, úpravy a vytváření odvozených děl: Nesmíte distribuovat, kopírovat, upravovat nebo vytvářet odvozená díla založená na SOFTWARE, s výjimkou a pouze v rozsahu, v jakém je taková činnost výslovně povolena příslušným zákonem.

bez ohledu na toto omezení nebo v rozsahu povoleném licenčními podmínkami upravujícími použití jakýchkoli komponent s otevřeným zdrojovým kódem zahrnutých v SOFTWARE.

- Jednotná smlouva EULA: Dokumentace pro koncového uživatele pro ZAŘÍZENÍ a související systémy a služby může obsahovat více smluv EULA, jako jsou více překladů a/nebo více verzí médií (např. v uživatelské dokumentaci a v softwaru). I když obdržíte více smluv EULA, máte licenci k používání pouze jedné (1) kopie SOFTWARE.
- Přenos SOFTWARE: Svá práva vyplývající z této smlouvy EULA můžete trvale převést pouze v rámci prodeje nebo převodu ZAŘÍZENÍ, za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete veškerý SOFTWARE (včetně všech součástí, médií a tištěných materiálů, jakýchkoli upgradů, a pokud příslušný certifikát (certifikáty) pravosti) a příjemce souhlasí s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud je SOFTWARE upgradem, jakýkoli převod musí zahrnovat všechny předchozí verze SOFTWARE.
- Ukončení: Aniž jsou dotčena jakákoli jiná práva, může FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto EULA, pokud nedodržíte podmínky této EULA.
- Komponenty internetových služeb: SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují použití určitých Internetové služby. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a služeb třetích stran, její přidružené společnosti a/nebo její určený zástupce mohou automaticky kontrolovat verzi SOFTWARE a/nebo jeho komponenty, které používáte, a mohou poskytovat upgrady nebo doplňky SOFTWARE, který může být automaticky stažen do vašich ZAŘÍZENÍ.

Informace o zákazníkovi

- Další software/služby: SOFTWARE může povolit společnosti FORDMOTOR COMPANY, dodavatelům softwaru a služeb třetích stran, jejím přidruženým společností a/nebo jejímu určenému zástupci poskytovat nebo zpřístupňovat aktualizace SOFTWARE, doplňky, doplňkové komponenty nebo komponenty internetových služeb SOFTWARE po datu. získáte svou první kopii

SOFTWARE ("Doplňkové součásti".)

Aktualizace SOFTWARE vám mohou způsobit dodatečné poplatky od vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud vám FORD MOTOR COMPANY nebo dodavatelé softwaru a služeb třetích stran poskytnou nebo zpřístupní doplňkové komponenty a žádné další podmínky EULA nejsou poskytovány spolu s dodatkem

Komponenty, pak platí podmínky této EULA. FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti a/nebo její určený zástupce si vyhrazují právo ukončit bez odpovědnosti jakékoli internetové služby, které vám byly poskytovány nebo zpřístupněny prostřednictvím používání SOFTWARE.

- Odkazy na stránky třetích stran: SOFTWARE vám může poskytnout možnost odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností a/ nebo jejího určeného zástupce. Ani FORD MOTOR SPOLEČNOST ani její přidružené společnosti ani její určený zástupce nejsou odpovědné za (i) obsah jakýchkoli stránek třetích stran, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetích stran nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetích stran nebo (ii) webové vysílání nebo jakoukoli jinou formu přenos přijatý ze stránek třetích stran. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, jsou vám tyto odkazy poskytovány pouze pro vaše pohodlí a zahrnutí jakéhokoli odkazu neznamená, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti a/nebo její určený zástupce podporují stránky třetí strany. .

- Povinnost řídit zodpovědně: Uznáváte svou povinnost řídit zodpovědně a dbát na vozovku. Přečtete si a budete dodržovat návod k obsluze ZAŘÍZENÍ, zejména pokud se týká bezpečnosti, a souhlasíte s tím, že převezmete veškerá rizika spojená s používáním

ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A MÉDIA PRO OBNOVU: Pokud je SOFTWARE poskytován společností FORD MOTOR COMPANY odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM nebo prostřednictvím stahování z webu či jinými prostředky, a je označen jako „Pouze pro účely upgradu“ nebo „Pouze pro účely obnovy“ můžete nainstalovat jednu (1) kopii takového SOFTWARE do ZAŘÍZENÍ jako náhradní kopii za stávající SOFTWARE a používat ji v souladu s touto EULA, včetně jakýchkoli dalších podmínek EULA doprovázejících upgrade SOFTWARE.

Informace o zákazníkovi

PRÁVA K DUŠEVNÍMU VLASTNICTVÍ: Veškerá vlastnická práva a práva duševního vlastnictví k SOFTWARE (včetně, nikoli však výhradně, jakýchkoli obrázků, fotografií, animací, videa, zvuku, hudby, textu a „appletů“ začleněných do

SOFTWARE), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie SOFTWARE, jsou ve vlastnictví FORD MOTOR COMPANY nebo jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je licencován, není prodáván. Vytisknuté materiály nesmíte kopírovat doprovázející SOFTWARE. Veškerá vlastnická práva a práva duševního vlastnictví k obsahu a k obsahu, ke kterému lze přistupovat prostřednictvím používání SOFTWARE, jsou majetkem příslušného vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony a dohodami o autorských právech nebo jiných duševních vlastnictví. Tato EULA vám neuděluje žádná práva k použití takového obsahu mimo jeho zamýšlené použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto EULA, jsou vyhrazena FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem a poskytovatelům softwaru a služeb a dodavatelům třetích stran. Používání jakýchkoli on-line služeb, ke kterým lze přistupovat prostřednictvím SOFTWARE, se může řídit příslušnými podmínkami použití vztahujícími se k takovým službám. Pokud tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, můžete si vytisknout jednu kopii takové elektronické dokumentace.

VÝVOZNÍ OMEZENÍ: Berete na vědomí, že SOFTWARE podléhá exportní jurisdikci USA a Evropské unie. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat všechny platné mezinárodní a národní zákony, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení USA Export Administration Regulations, jakož i koncového uživatele, koncového použití a omezení místa určení vydaná vládami USA a dalšími.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s jakýmkoli ochrannými známkami nebo servisními značkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností a poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

PODPORA PRODUKTU: Přečtete si prosím pokyny FORD MOTOR COMPANY uvedené v dokumentaci pro podporu produktů DEVICES, jako je například příručka vlastníka vozidla.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo pokud si přejete kontaktovat FORD MOTOR COMPANY z jakéhokoli jiného důvodu, přejděte na adresu uvedenou v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

Žádná odpovědnost za určité škody: S VÝJIMKOU ZÁKONA ZAKÁZÁ, SPOLEČNOST FORD MOTOR, JAKÉKOLI DODAVATELÉ SOFTWARE NEBO SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJICH PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI NENESOU ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY VZNIKLÉ Z TOHOTO SPOLEČNOSTI. TOTO OMEZENÍ PLATÍ I V PŘÍPADĚ, ŽE JAKÝKOLI NÁPRAVNÝ PROSTŘEDEK NEPLNÍ SVŮJ ZÁKLADNÍ ÚČEL. NEEEXISTUJÍ ŽÁDNÉ JINÉ ZÁRUKY, NEŽ TY, KTERÉ MOHOU BÝT VÝSLOVNĚ POSKYTNUTY NA VAŠE NOVÉ VOZIDLO.

SYNC® Automotive Důležité bezpečnostní informace Přečtete si a dodržujte je instrukce:

- Před použitím systému SYNC® si přečtete a dodržujte všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncového uživatele („Příručka majitele“). Dodržování bezpečnostních opatření uvedených v Uživatelské příručce může vést k nehodě nebo jiným vážným zraněním.

Informace o zákazníkovi

Obecný provoz

- Ovládání hlasovými příkazy:Některé funkce v systému SYNC@ lze provádět pomocí hlasových příkazů. Používání hlasových příkazů za jízdy vám pomáhá ovládat systém, aniž byste museli sundávat ruce z volantu nebo oči z vozovky.
- Prodloužené zobrazení obrazovky:Během řízení nepoužívejte žádnou funkci, která vyžaduje delší zobrazení obrazovky. Než se pokusíte o přístup k funkci systému, která vyžaduje delší pozornost, zastavte se bezpečným a zákonným způsobem.
- Nastavení hlasitosti:Nezvyšujte nadměrně hlasitost. Udržujte hlasitost na takové úrovni, abyste během jízdy stále slyšeli vnější dopravní a nouzové signály. Řízení, když tyto zvuky neslyšíte, může způsobit nehodu.
- Funkce navigace:Veškeré navigační funkce zahrnuté v systému jsou určeny k poskytování pokynů krok za krokem, které vás dostanou do požadovaného cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby používající tento systém pečlivě přečetly a plně dodržovaly pokyny a bezpečnostní informace.
- Nebezpečí rozptýlení:Jakékoli navigační funkce mohou vyžadovat manuální ovládání (neverbální) nastavení. Pokus o provedení takového nastavení nebo vložení dat za jízdy může odvést vaši pozornost a může způsobit nehodu nebo jiné vážné zranění. Než se pokusíte o tyto operace, zastavte vozidlo bezpečným a zákonným způsobem.
- Nechte svůj úsudek zvítězit:Jakékoli navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodujte se při řízení na základě pozorování místních podmínek a stávajícího provozu předpisy. Žádná taková funkce není a

nahradit váš osobní úsudek. Jakékoli návrhy trasy vytvořené tímto systémem by nikdy neměly nahrazovat místní dopravní předpisy nebo váš osobní úsudek nebo znalosti bezpečné jízdy.

- Bezpečnost na trase:Neřídte se návrhem trasy, pokud by to vedlo k nebezpečnému nebo nezákonnému manévru, pokud byste se dostali do nebezpečné situace nebo pokud byste byli nasměrováni do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Řidič je v konečném důsledku odpovědný za bezpečný provoz vozidla, a proto musí posoudit, zda je bezpečné dodržovat navržené pokyny.
- Možná nepřesnost mapy:Mapy používané tímto systémem mohou být nepřesné kvůli změnám na silnicích, dopravních kontrolách nebo jízdních podmínkách. Při sledování navrhovaných tras vždy používejte zdravý úsudek a zdravý rozum.
- Pohotovostní služby:Nespoléhejte na žádné navigační funkce zahrnuté v systému, které vás nasměřují k tísňovým službám. Zeptejte se místních úřadů nebo operátora tísňových služeb na tato místa. Ne všechny záchranné služby, jako je policie, hasičské stanice, nemocnice a kliniky, budou pravděpodobně obsaženy v mapové databázi pro takové navigační funkce.

Informace o zákazníkovi

Vaše odpovědnost a předpoklady rizika

- Souhlasíte s každým z následujících: (a) Jakékoli používání SOFTWARE během doby řízení automobilu nebo jiného vozidla v rozporu s platnými zákony nebo jinak nebezpečným způsobem představuje značné riziko rozrztitého řízení a nemělo by se o něj za žádných okolností pokoušet; (b) Používání SOFTWARE při nadměrné hlasitosti představuje značné riziko slyšení operačního systému, softwaru třetích stran nebo služeb třetích stran a

SOFTWARE může potenciálně způsobit kritické selhání operačního systému, softwaru třetí strany nebo služby třetí strany.(d) Jakákoli služba třetí strany, ke které přistupuje software třetí strany nebo software třetí strany používaný se SOFTWAREM (I), může účtovat dodatečný poplatek za přístup, (ii) nemusí fungovat správně, na an nepřerušovaný nebo bezchybný, (iii) může změnit formát streamování nebo přerušit provoz, (iv) může obsahovat obsah pro dospělé, vulgární nebo urážlivý obsah; a (v) může obsahovat nepřesné, nepravdivé nebo zavádějící informace o provozu, počasí, finanční nebo bezpečnostní informace nebo jiný obsah; a (e) Používání SOFTWARE vám může způsobit dodatečné poplatky od vašeho poskytovatele bezdrátových služeb (WSP) a jakákoli data nebo minutové kalkulátory, které mohou být zahrnuty v softwarovém programu, jsou pouze orientační, nejsou žádným způsobem zaručeny a měly by v žádném případě nelze spoléhat.

- Při používání SOFTWARE souhlasíte s tím, že ponese odpovědnost za položky uvedené v části (a) - (e) výše a převezmete veškeré riziko související s položkami uvedenými výše.

Zřeknutí se záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE JE NA VAŠE VLASTNÍ RIZIKO A ŽE VEŠKERÉ RIZIKO VZNIKÁ USPOKOJENÁ KVALITA, VÝKON, KOMPATIBILITA, PŘESNOST A SNAHA JE NA VÁS. V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM JSOU SOFTWARE A JAKÝKOLI SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN POSKYTOVÁNY „TAK JAK JSOU“ A „JAK JSOU DOSTUPNÉ“, SE VŠEMI ZDE CHYBAMI A BEZ ZÁRUKY JAKÉHOKOLI DRUHU SPOLEČNOSTI MOALLCLAIM ZA TO ZÁRUKY A PODMÍNKY S OHLEDEM NA SOFTWARE, TŘETÍ STRANA

SOFTWARE A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN, BUĎ VÝSLOVNĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ STATUTÁRNÍ, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK A/NEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOST, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO KLOBOVÝ ÚČEL, PŘESNOST, KLIDNÉ UŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY NEPOSKYTUJE ZÁRUKU (a) PROTI ZÁSAH DO VAŠEHO UŽÍVÁNÍ SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN, SLUŽEB OTERÝCH STRAN, (b) ŽE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN BUDE SPLŇOVAT VAŠE POŽADAVKY, (c) ŽE FUNGOVÁNÍ

SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN BUDOU NEPŘERUŠENÉ NEBO BEZ CHYB, (d) NEBO ŽE VADY V SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO BUDE VADY SLUŽBY TŘETÍCH STRAN BUDOU OPRÁVENY. ŽÁDNÉ ÚSTNÍ ANI PÍSEMNÉ INFORMACE NEBO RADY POSKYTOVANÉ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR NEBO JEJÍ OPRAVNĚNÝM ZÁSTUPCEM

Informace o zákazníkovi

VYTVORTE ZÁRUKU. V PŘÍPADĚ, ŽE SE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN KÁŽOU VADNĚ, VEŠKERÉ NÁKLADY NA VEŠKEROU POTŘEBNOU SERVIS, OPRAVU NEBO OPRAVU PŘEBERÁTE VY. NĚKTERÉ JURISDIKCE NEPOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK NEBO OMEZENÍ PLATNÝCH ZÁKONNÝCH PRÁV SPOTŘEBITELE, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ZŘEKNUTÍ SE ODPOVĚDNOSTI SE NA VÁS NEMUSÍ PLNĚ VZTAHOVAT. JEDINÁ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORDMOTOR NALEZNETE V INFORMACÍCH O ZÁRUCĚ VČETNĚ VAŠE PŘÍRUČKY PRO VLASTNÍKA. V ROZSAHU, KTERÝ DOSTANE JAKÝKOLI KONFLIKT MEZI PODMÍNKAMI TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍ KNIŽOU, SE ZÁRUČNÍ KNIHA ŘÍDÍ.

Rozhodné právo, místo, jurisdikce

- Tato smlouva EULA a vaše používání SOFTWARE se řídí zákony státu Michigan. Vaše použití SOFTWARE může také podléhat dalším místním, státním, národním nebo mezinárodním zákonům. Jakékoli soudní spory vyplývající z této smlouvy EULA nebo s ní související budou vedeny a vedeny výhradně u soudu státu Michigan se sídlem v okrese Wayne nebo u okresního soudu Spojených států pro východní okres Michiganu. Tímto souhlasíte s tím, že se v případě jakéhokoli sporu vyplývajícího z této smlouvy EULA nebo souvisejícího s touto smlouvou EULA podřídíte osobní jurisdikci soudu ve státě Michigan se sídlem v okrese Wayne a okresnímu soudu Spojených států pro východní obvod Michiganu.

Závazná arbitráž a vzdání se hromadné žaloby

(a) Aplikace. Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor S VÝJIMKOU, že NEZAHRNÚJE SPORY TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ NEBO PLATNOSTI VAŠÍ SPOLEČNOSTI FORD MOTOR NEBO JAKÝCHKOLI PRÁV K DUŠEVNÍMU VLASTNICTVÍ POSKYTOVATELŮ LICENCE FORD MOTOR COMPANY. Zpochybňuje jakýkoli spor, akci nebo jinou kontroverzi mezi vámi a FORD MOTOR COMPANY, kromě výjimek uvedených výše, týkající se SOFTWARE (včetně jeho ceny) nebo této EULA, ať už ve smlouvě, záruce, přečinu, zákonu, nařízení, nařízení nebo jakýkoli jiný právní nebo spravedlivý základ.

(b) Oznámení o sporu. V případě sporu musíte vy nebo FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „Oznámení o sporu“, což je písemně prohlášení o jménu, adrese a kontaktních informacích strany, která spor podala, o skutečnostech, které vedly ke sporu. a požadované úlevy. Vy a FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit jakýkoli spor neformálním jednáním do 60 dnů od data odeslání Oznámení o sporu. Po 60 dnech můžete Vy nebo FORD MOTOR COMPANY zahájit rozhodčí řízení.

(c) Soud pro drobné nároky. Můžete také vést jakýkoli spor u soudu pro drobné nároky v kraji vašeho bydliště nebo v hlavním místě podnikání FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje všechny požadavky pro projednání u soudu pro drobné nároky. Můžete vést soudní spory u soudu pro drobné nároky, ať už Vy vyjednávát nejprve neformálně.

(d) Závazná arbitráž. Pokud Vy a FORD MOTOR COMPANY nevyřešíte žádný spor neformálním jednáním nebo u soudu pro drobné nároky, bude jakékoli jiné úsilí o vyřešení sporu vedeno výhradně závaznou arbitráží. vzdáváš se

Informace o zákazníkovi

právo vést soudní spory (nebo se jich účastnit jako člen strany nebo třídy) u soudu před soudcem nebo porotou. Místo toho budou všechny spory řešeny před neutrálním arbitrem, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. Jakýkoli soud s jurisdikcí nad stranami může vymáhat nálezhodčího.

(e) Zřeknutí se klasifikace. Jakákoli řízení k vyřešení nebo soudnímu sporu na jakémkoli fóru budou vedena výhradně na individuálním základě. Ani vy, ani FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o to, aby byl jakýkoli spor projednán jako hromadná žaloba, jako žaloba soukromého generálního zástupce nebo v jakémkoli jiném řízení, ve kterém jakákoliv strana jedná nebo navrhuje jednat jako zástupce. Žádné rozhodčí řízení nebo řízení nebude spojeno s jiným bez předchozího písemného souhlasu všech stran všech dotčených rozhodčích řízení nebo řízení.

f) Rozhodčí řízení. Jakékoli arbitrážní řízení bude vedeno Americkou arbitrážní asociací (dále jen „AAA“) podle jejich Pravidel komerční arbitráže. Pokud jste jednotlivec a používáte SOFTWARE pro osobní použití nebo pro použití ve vozidle, nebo pokud je hodnota sporu 75 000 \$ nebo méně, ať jste či nejste jednotlivec nebo jak SOFTWARE používáte, Doplnkové postupy AAA pro

Uplatní se také spotřebitelské spory. Chcete-li zahájit arbitráž, předložte AAA formulář Žádost o arbitráž pravidel obchodní arbitráže. Můžete požádat o telefonické nebo osobní slyšení podle pravidel AAA. Ve sporu, který se týká 10 000 USD nebo méně, bude jakékoli slyšení telefonické, pokud rozhodce neshledá dobrý důvod k osobnímu slyšení. Pro více informací navštivte adr.org nebo volejte 1-800-778-7879. Souhlasíte s tím, že rozhodčí řízení zahájíte pouze v kraji vašeho bydliště nebo v hlavním místě podnikání FORDMOTOR COMPANY. Rozhodce

vám může individuálně přiznat stejnou náhradu škody, jako by mohl soud. Rozhodce může udělit deklaratorní nebo soudní opatření pouze ve jednotlivě a pouze v rozsahu potřebném k uspokojení vašeho individuálního nároku.

(g) Rozhodčí poplatky a pobídky.

- I. Spory týkající se 75 000 \$ nebo méně. FORD MOTOR COMPANY bude urychleně proplatit poplatky za podání a zaplatit poplatky a výdaje AAA a rozhodčí. Pokud odmítnete poslední písemnou nabídku společnosti FORD MOTOR COMPANY učiněnou před jmenováním rozhodce („poslední písemná nabídka“), váš spor se dostane až do rozhodnutí arbitra (nazývané „ocenění“) a arbitr vám udělí více, než byla poslední písemná nabídka, vám FORD MOTOR COMPANY poskytne tři pobídky: (1) zaplatte vyšší hodnotu nebo 1 000 USD; (2) zaplatit dvojnásobek vašich přiměřených poplatků za právní zastoupení, pokud existují; a (3) uhradit veškeré výdaje (včetně poplatků a nákladů na svědky znalců), které vašemu právnímu zástupci přiměřeně vzniknou při vyšetřování, přípravě a prosazování vašeho nároku v rozhodčím řízení. Částky určí arbitr.
- ii. Spory zahrnující více než 75 000 USD. Pravidla AAA se budou řídit placení poplatků za podání a poplatků a výdajů AAA a rozhodce.
- iii. Spory týkající se jakékoli částky. V jakémkoli rozhodčím řízení, které zahájíte, bude FORD MOTOR COMPANY požadovat poplatky a výdaje svého AAA nebo rozhodce nebo vaše poplatky za podání, které uhradila, pouze v případě, že rozhodce shledá rozhodčí řízení neseriózní nebo zahájené s nesprávným účelem. V každém rozhodčím řízení FORD MOTOR SPOLEČNOST začíná, vše zaplatí

Informace o zákazníkovi

podání, AAA a poplatky a výdaje rozhodce. V žádném rozhodčím řízení po vás nebude požadovat poplatky ani výdaje za právní zastoupení. Poplatky a výdaje se nezapočítávají do toho, kolik spor zahrnuje.

(h) Nároky nebo spory musí být podány do jednoho roku. V rozsahu povoleném zákonem musí být jakýkoli nárok nebo spor podle této smlouvy EULA, na který se vztahuje tento oddíl, podán do jednoho roku u soudu pro drobné nároky (oddíl c) nebo v rozhodčím řízení (oddíl d). Jednoroční období začíná běžet okamžikem, kdy bylo možné podat reklamaci nebo spor jako první. Pokud takový nárok nebo spor není podán do jednoho roku, je trvale promlčen.

(I) Oddělitelnost. Pokud se zřeknutí se skupinové žaloby (oddíl e) zjistí jako nezákonné nebo nevymahatelné, pokud jde o všechny nebo některé části sporu, pak se tato část oddílu e a na tyto části nevztahuje. Místo toho budou tyto části odděleny a projednány u soudu, se zbývajícími částmi v arbitráži. Pokud bude jakékoli jiné ustanovení této části oddílu e shledáno nezákonným nebo nevymahatelným, bude toto ustanovení zrušeno a zbytek oddílu e zůstane v plné platnosti a účinnosti.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem softwaru Telenav

Před použitím softwaru TeleNav si pečlivě přečtěte tyto podmínky. Používáním softwaru TeleNav vyjadřujete, že souhlasíte s těmito podmínkami. Pokud tyto podmínky nepřijmete, neporušujte pečeť balíčku, nespouštějte ani jinak nepoužívejte TeleNav Software. Společnost TeleNav může tuto smlouvu a zásady ochrany osobních údajů kdykoli revidovat, a to s upozorněním nebo bez něj. Souhlasíte s tím, že čas od času navštívíte <http://www.telenav.com>, kde si prohlédnete aktuální verzi této smlouvy a zásad ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné použití

Berete na vědomí, že věnování pozornosti softwaru TeleNav může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní v situacích, které jinak vyžadují vaši plnou pozornost, a proto souhlasíte s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující:

a) dodržovat všechny dopravní předpisy a jinak řídit bezpečně;

b) při řízení používejte svůj vlastní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navržená softwarem TeleNav vám dává pokyn k provedení nebezpečného nebo nezákonného manévru, uvádí vás do nebezpečné situace nebo vás nasměruje do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou, neřidte se těmito pokyny;

(c) nezadávejte cíle ani jinak nemanipulujte se softwarem TeleNav, pokud vaše vozidlo nestojí a nezaparkuje;

(d) nepoužívejte software TeleNav k žádným nezákonným, neoprávněným, nezamýšleným, nebezpečným, nebezpečným nebo nezákonným účelům nebo jakýmkoli způsobem, který je v rozporu s touto smlouvou;

(e) uspořádejte všechna zařízení GPS a bezdrátová zařízení a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav ve vašem vozidle bezpečným způsobem tak, aby vám nebránily při řízení a nebránily v činnosti jakéhokoli bezpečnostního zařízení (jako je airbag) .

Souhlasíte s tím, že odškodníte a ochráníte společnost TeleNav vůči všem nárokům vyplývajícím z jakéhokoli nebezpečného nebo jinak nevhodného použití softwaru TeleNav v jakémkoli jedoucím vozidle, včetně toho, že nedodržíte výše uvedené pokyny.

Informace o zákazníkovi

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav poskytnete společnosti TeleNav pravdivé, přesné, aktuální a úplné informace o sobě a (b) budete společnost TeleNav neprodleně informovat o jakýchkoli změnách těchto informací a budete je udržovat pravdivé a přesné, aktuální a kompletní.

3. Softwarová licence

- Za předpokladu, že budete dodržovat podmínky této smlouvy, vám TeleNav tímto uděluje osobní, nevýhradní a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených níže v souvislosti s vaším trvalým převodem licence na software TeleNav) bez nároku na

sublicence k používání softwaru TeleNav (pouze ve formě objektového kódu) za účelem přístupu a používání softwaru TeleNav. Tato licence bude ukončena po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze pro své osobní obchodní nebo rekreační účely a nikoli pro poskytování komerčních navigačních služeb jiným stranám.

3.1 Omezení licence

- (A) zpětně analyzovat, dekompileovat, rozebírat, překládat, upravovat, měnit nebo jinak měnit software TeleNav nebo jakoukoli jeho část; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, zvukovou knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného souhlasu společnosti TeleNav; (C) odstranit ze softwaru TeleNav nebo změnit jakékoli ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo autorská práva nebo jiná upozornění nebo označení společnosti TeleNav nebo jejich dodavatelů; (d)

distribuovat, sublicencovat nebo jinak převádět software TeleNav na jiné osoby, s výjimkou případů, kdy je součástí vašeho trvalého převodu softwaru TeleNav; nebo (E) používat software TeleNav jakýmkoliv způsobem

- porušuje duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na publicitu nebo soukromí nebo jiná práva jakékoli strany,
- ii. porušuje jakýkoli zákon, statut, vyhlášku nebo nařízení, včetně mimo jiné zákonů a nařízených týkajících se spamu, soukromí, ochrany spotřebitele a dětí, obscennosti nebo pomluvy, nebo
- iii. je škodlivý, ohrožující, urážlivý, obtěžující, křivý, pomlouvačný, vulgární, obscenní, urážlivý nebo jinak nežádoucí; a (f) pronajímat, pronajímat nebo jinak povolovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav bez předchozího písemného povolení společnosti TeleNav.

4. Vyloučení odpovědnosti

- Společnost TeleNav, její poskytovatelé licencí a dodavatelé nebo zástupci či zaměstnanci kteréhokoli z výše uvedených v žádném případě nebudou v maximálním rozsahu přípustném podle platných zákonů odpovědní za jakékoli rozhodnutí nebo kroky provedené vámi nebo kýmkoli jiným v závislosti na informace poskytnuté TeleNav Software. TeleNav také nezaručuje přesnost mapy nebo jiných dat používaných pro TeleNav Software. Takové údaje nemusí vždy odrážet realitu, mimo jiné kvůli uzavírkám silnic, výstavbě, počasí, novým silnicím a dalším měnícím se podmínkám. Jste odpovědní za veškeré riziko vyplývající z vašeho používání TeleNav Software. Například, ale bez omezení, souhlasíte s tím, že se nebudete spoléhat na software TeleNav pro kritické věci navigace v oblastech, kde je blaho nebo přežití vás nebo ostatních

Informace o zákazníkovi

závisí na přesnosti navigace, protože mapy nebo funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře takto vysoce rizikových aplikací, zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

- TELENAV VÝSLOVNĚ ODMÍTÁ A VYLUČUJE VEŠKERÉ ZÁRUKY V SOUVISLOSTI SE SOFTWAREM TELENAV, AŽ SE ODPOVÍDAJÍ ZE ZÁKONA, EXPRESOR, VČETNĚ VŠECH ZÁRUK, KTERÉ MOHOU PLYNOUT Z PROCESNÍHO OBCHODOVÁNÍ, ZA OMEZENÍ A NA ZÁKAZKU IMPLI

ZÁRUKY PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ

ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN S OHLEDEM NA TELENAV

SOFTWARE.

- Některé jurisdikce neumožňují zřeknutí se určitých záruk, takže toto omezení se na vás nemusí vztahovat.

5. Omezení odpovědnosti

- V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM POD Č ZA OKOLNOSTI BUDE TELENAV NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE A DODAVATELÉ ODPOVĚDNÍ VÁM NEBO JAKÉKOLI TŘETÍM STRANÁM ZA JAKÉKOLI NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (V KAŽDÉM PŘÍPADĚ VČETNĚ ŠKODY ZA NEMOŽNOST POUŽÍVAT ZAŘÍZENÍ NEBO PŘÍSTUP K ÚDAJŮM, ZTRÁTU DAT, ZTRÁTU PODNIKÁNÍ, ZTRÁTU ZISKŮ, ZTRÁTU ZISKU MIMO POUŽÍVÁNÍ NEBO NEMOŽNOST POUŽÍVAT SOFTWARE TELENAV, I KDYŽ BYLA SPOLEČNOST TELENAV UPOZORNĚNA NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. BEZ OHLEDU NA JAKÉKOLI ŠKODY, KTERÉ VÁM MOHOU VZNIKNOU

DŮVOD JAKÝKOLI (VČETNĚ, BEZ OMEZENÍ, VŠECH ZDE UVEDENÝCH ŠKOD A VŠECH PŘÍMÝCH NEBO OBEČNÝCH ŠKOD VE SMLouvĚ, PŘECHINKU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK, VEŠKERÉ ODPOVĚDNOSTI TELENAVU A VEŠKERÝCH OMEZENÍ SPOLEČNOSTI PAMĚTISKÉ NEBO VEŠKERÉ SMLOUVY PRO SOFTWARE TELENAV. NĚKTERÉ STÁTY A/NEBO JURISDIKCE NEPOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO JURISDIKCE

OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ SE NA VÁS NEMUSÍ VZTAHOVAT.

6. Rozhodčí řízení a rozhodné právo

- Souhlasíte s tím, že jakýkoli spor, nárok nebo kontroverze vyplývající z této smlouvy nebo služby TeleNav nebo s nimi související Software bude vypořádán nezávislou arbitráží s neutrálním rozhodcem a spravovanou Americkou arbitrážní asociací v hrabství Santa Clara v Kalifornii. Rozhodce uplatní

Pravidla obchodní arbitráže Americké arbitrážní asociace a rozsudek o rozhodnutí vyneseny arbitrem mohou být předloženy kterémukoli příslušným soudem. Upozorňujeme, že v rozhodčím řízení není žádný soudce ani porota a rozhodnutí rozhodce je pro obě strany závazné. Výslovně souhlasíte s tím, že se vzdáváte svého práva na soudní řízení před porotou. Tato smlouva a její plnění se bude řídit a vykládat v

v souladu se zákony státu Kalifornie, aniž by byla uvedena v platnost jeho ustanovení o kolizi zákonů. V rozsahu, v jakém je v souvislosti se závaznou arbitráží nezbytná soudní žaloba, souhlasíte s předložením společnosti TeleNav i vy

Informace o zákazníkovi

do výlučné jurisdikce soudů hrabství Santa Clara v Kalifornii. Úmluva Organizace spojených národů o smlouvách o mezinárodní koupi zboží se nepoužije.

7. Zadání

- Nesmíte dále prodávat, postoupit nebo převést tuto smlouvu ani žádná ze svých práv nebo povinností, s výjimkou úplnosti, v spojení s vaším trvalým převodem softwaru TeleNav a výslovně podmíněno tím, že nový uživatel softwaru TeleNav souhlasí s tím, že bude vázán podmínkami a podmínkami této smlouvy. Jakýkoli takový prodej, postoupení nebo převod, který není tímto výslovně povolen odstavcem bude mít za následek okamžitě ukončení této smlouvy bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav, v takovém případě vy a všechny ostatní strany okamžitě přestanete používat software TeleNav. Bez ohledu na výše uvedené může společnost TeleNav kdykoli bez předchozího upozornění postoupit tuto smlouvu jakékoli jiné straně za předpokladu, že nabyvatel zůstane touto smlouvou vázán.

8. Různé

8.1

Tato smlouva představuje úplnou dohodu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8.2

S výjimkou omezených licencí výslovně udělených v této smlouvě si společnost TeleNav ponechává veškerá práva, nároky a podíly na softwaru TeleNav, včetně, bez omezení, všech souvisejících práv duševního vlastnictví. Žádné licence nebo jiná práva, která nejsou výslovně udělena v této smlouvě, nejsou zamýšleny ani nebudou udělena nebo

udělena implicitně, zákonem, pobídkou, překážkou nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé licencí si tímto vyhrazují všechna svá příslušná práva jiná než licence výslovně udělené v této smlouvě.

8.3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že budete od společnosti TeleNav přijímat veškerá sdělení, včetně oznámení, dohod, zákonem požadovaných zveřejnění nebo jiných informací v souvislosti se softwarem TeleNav (souhrnně „Oznámení“) elektronicky. Společnost TeleNav může taková oznámení poskytnout jejich zveřejněním na webových stránkách společnosti TeleNav nebo stažením takových oznámení do vašeho bezdrátového zařízení. Pokud si přejete odvolat svůj souhlas s přijímáním oznámení elektronicky, musíte přestat používat software TeleNav.

8.4

Pokud společnost TeleNav nebo vaše opomenutí vyžadovat plnění jakéhokoli ustanovení neovlivní právo této strany požadovat plnění kdykoli poté, ani zřeknutí se jakéhokoli porušení nebo neplnění této smlouvy nebude představovat zřeknutí se jakéhokoli následného porušení nebo neplnění nebo zřeknutí se samotné poskytování.

8.5

Pokud bude jakékoli ustanovení této smlouvy považováno za nevymahatelné, bude takové ustanovení upraveno tak, aby odráželo záměr stran, a zbývající ustanovení této smlouvy zůstanou v plné platnosti a účinnosti.

8.6

Nadpisy v této smlouvě slouží pouze pro usnadnění odkazu, nebudou považovány za součást této smlouvy a nebudou odkazovány v souvislosti s konstrukcí nebo výkladem této smlouvy. Slova „zahrnout“ a „včetně“ a jejich varianty, jak jsou používána v této smlouvě, nebudou považována za omezující podmínky, ale spíše za nimi budou následovat slova „bez omezení“.

9. Smluvní podmínky ostatních prodejců

- Software Telenav využívá mapy a další data licencovaná společností Telenav dodavateli třetích stran ve prospěch vás a ostatních koncových uživatelů. Tato dohoda zahrnuje podmínky pro koncové uživatele platné pro tyto společnosti (zahrnuté na konci této smlouvy), a proto se na vaše používání softwaru Telenav vztahují také tyto podmínky. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující dodatečné podmínky, které se vztahují na poskytovatele licencí třetích stran společnosti Telenav.

9.1 Podmínky pro koncového uživatele požadované společností HERE North America, LLC

Údaje (dále jen „Údaje“) jsou poskytovány pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli za účelem dalšího prodeje. Je chráněn autorským právem a podléhá následujícím podmínkám a ustanovením, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společnost Telenav (“Telenav”) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) na straně druhé.

© 2013 ZDE. Všechna práva vyhrazena.

Data pro oblastí Kanady zahrnují informace převzaté se svolením kanadských úřadů, včetně: © Její Veličenstvo královna v Právě Kanadě, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE je držitelem nevýhradní licence od United States Postal Service® k publikování a prodeji informací ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny United States Postal Service®. Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4

Data pro Mexiko zahrnují určitá data z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Podmínky pro koncového uživatele požadované společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Údaje (dále jen „Údaje“) jsou poskytovány pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli za účelem dalšího prodeje. Je chráněn autorským právem a podléhá následujícím podmínkám a ustanovením, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společnost NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) na druhou stranu. 20xx. Všechna práva vyhrazena

Pravidla a podmínky

Povoleno Použití.Souhlasíte s tím, že budete tato data používat společně se softwarem Telenav výhradně pro interní obchodní a osobní účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, sdílení času nebo jiné podobné účely. V souladu s tím, ale s výhradou omezení uvedených v následujících odstavcích, souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat, vytvářet jakákoli odvozená díla nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nebudete převádět ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou rozsahu povoleného závaznými zákony.

Informace o zákazníkovi

Omezení.S výjimkou případů, kdy vám k tomu společnost Telenav výslovně udělila licenci, a bez omezení na předchozí odstavec, nesmíte tato Data používat (a) s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak připojenými k vozidlům nebo v komunikaci s nimi, které umožňují navigace vozidla, určování polohy, odeslání, navádění trasy v reálném čase, vozový park řízení nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v komunikaci s jakýmkoli polohovacími zařízeními nebo jakýmkoli mobilními nebo bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně, bez omezení, mobilních telefonů, palmtopů a kapesních počítačů, pagerů a osobních digitálních asistentů nebo PDA.

Varování.Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace v důsledku plynutí času, mění se okolnosti, použité zdroje a povaha shromažďování komplexních geografických údajů, z nichž kterákoli může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky.Tyto údaje jsou vám poskytovány „tak jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Telenav a její poskytovatelé licencí (a jejich poskytovatelé licencí a dodavatelé) činí nezáruky, prohlášení nebo záruky jakéhokoli druhu, vyjádřené nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale bez omezení na obsah, kvalitu, přesnost, úplnost, účinnost, spolehlivost, vhodnost pro určitý účel, užitečnost, použití nebo výsledky, které mají být z těchto dat získány, nebo že data nebo server budou nepřerušované nebo bezchybné.

Vyloučení záruky:TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) ODMÍTÁ JAKÉKOLI ZÁRUKY, PŘEDPOKLÁDANÉ VYJÁDRĚNÍM, KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOST, VHODNOST PRO A

KONKRÉTNÍ ÚČEL NEBO NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV. Některé státy, území a země nepovolují určité výjimky ze záruky, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

Zřeknutí se odpovědnosti:TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) VÁM NENESE ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÉKOLI NÁROKU, POPTÁVCE NEBO AKCI, BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POPTÁVKY NEBO AKCE TVRDÍCÍ JAKÉKOLI ZTRÁTY, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLÝTAT Z POUŽÍVÁNÍ NEBO DRŽENÍ INFORMACÍ; NEBO ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU, VÝNOSŮ, SMLUV NEBO ÚSPOR, ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÉKOLI CHYBY V OBLASTI INFORMACÍ, PODMÍNKY, AŽ VE SMLUVNÍ AKCI, ČI DELICHU NEBO ZALOŽENÉ NA ZÁRUCE, I V PŘÍPADĚ, ŽE TELENAV NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, teritoria a země neumožňují určitá vyloučení odpovědnosti nebo omezení škod, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené nemusí vztahovat.

Kontrola exportu.Nesmíte odkudkoli exportovat žádnou část Dat ani žádný jejich přímý produkt, s výjimkou v souladu a se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, včetně, ale nejen, spravovaných zákonů, pravidel a nařízení. Úřadem pro kontrolu zahraničních aktiv Ministerstva obchodu USA a Úřadem pro průmysl a bezpečnost Ministerstva obchodu USA. Do té míry, že jakákoliv taková

Informace o zákazníkovi

exportní zákony, pravidla nebo předpisy zakazují společnosti HERE plnit jakékoli její povinnosti podle této smlouvy týkající se doručování nebo distribuce dat, takové selhání bude omluveno a nebude představovat porušení této smlouvy.

Celý souhlas. Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi společností Telenav (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém rozsahu veškeré písemné nebo ústní dohody existující mezi námi v souvislosti s těmito předměty.

Rozhodné právo. Výše uvedené podmínky se budou řídit zákony státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, kde se používají evropská data HERE], aniž by nabyly účinnosti (i) jeho ustanovení o kolizi právních předpisů nebo (ii) Úmluva Organizace spojených národů pro smlouvy pro Mezinárodní prodej zboží, který je výslovně vyloučen. Souhlasíte s tím, že se podřídíte jurisdikci státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, kde se používají evropská data HERE] pro všechny spory, nároky a žaloby vyplývající z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty.

Koncoví uživatelé státní správy. Pokud jsou Data získávána vládou Spojených států nebo v jejím zastoupení nebo jakýmkoli jiným subjektem, který hledá nebo uplatňuje práva podobná těm, která si vláda Spojených států obvykle nárokuje, jsou tato Data „komerční položka“, jak je tento termín definován v 48 CFR („FAR“) 2.101, je licencován v souladu s těmito Podmínkami pro koncového uživatele a každá kopie Dat dodaná nebo jinak poskytnutá bude označena a vhodně vložena následujícím „Oznámením o použití“, a bude s ním zacházeno v souladu s tímto oznámením:

OZNÁMENÍ O POUŽITÍ

DODAVATEL (výrobce/
JMÉNO DODAVATELE: ZDE

ADRESA DODAVATELE (výrobce/
dodavatele): c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

Tato data jsou komerční položkou
definovanou ve FAR 2.101 a podléhají těmto
podmínkám pro koncového uživatele, podle nichž
Údaje byly poskytnuty.

© 1987 – 2014 ZDE – Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítne použít zde uvedenou legendu, smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník musí informovat ZDE, než bude požadovat další nebo alternativní práva k Údajům.

I. Území USA/Kanada

A. Údaje o Spojených státech. Podmínky pro koncové uživatele pro jakoukoli aplikaci obsahující data pro Spojené státy americké budou obsahovat následující upozornění:

„HERE je držitelem nevýhradní licence od United States Postal Service® k publikování a prodeji informací ZIP+4®.“

“©United States Postal Service® 20XX. Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny United States Postal Service®. Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.“

B. Údaje o Kanadě. Následující ustanovení se vztahují na Data pro Kanadu, která mohou zahrnovat nebo odrážet údaje od poskytovatelů nebo odrážet údaje od poskytovatelů třetích stran („Údaje třetích stran“), včetně Jejeho Veličenstva královny v právu Kanady („Její Veličenstvo“), Canada Post Corporation („Kanada“) Post“) a Ministerstvo přírodních zdrojů Kanady („NRCan“):

1. Zřeknutí se odpovědnosti a omezení: Klient souhlasí s tím, že jeho použití údajů třetích stran podléhá následujícím ustanovením:

A. Zřeknutí se odpovědnosti: Data třetích stran jsou licencována na základě „tak jak jsou“. Poskytovatelé licencí na taková data, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, neposkytují žádné záruky, prohlášení nebo záruky týkající se těchto dat, ať už výslovné nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale bez omezení na účinnost, úplnost, přesnost nebo vhodnost. pro určitý účel.

b. Omezení odpovědnosti: Poskytovatelé licencí na data třetích stran, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou odpovědnost: (i) s ohledem na jakýkoli nárok, požadavek nebo akci, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo jednání naznačující jakoukoli ztrátu, zranění nebo škody, přímé nebo nepřímé, které mohou vyplnout z použití nebo držení takových Dat; nebo (ii) jakýmkoli způsobem za ztrátu výnosů nebo smluv nebo jakoukoli jinou následnou ztrátu jakéhokoli druhu vyplývající z jakékoli vady v datech.

2. Upozornění na autorská práva: V souvislosti s každou kopií všech nebo jakékoli části Dat pro území Kanady Klient viditelným způsobem připevní následující upozornění na autorská práva alespoň na jeden z: (i) štítek pro paměťové médium kopie; ii) obal pro kopii; nebo (iii) jiné materiály přibalené ke kopii, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy pro koncového uživatele: „Tato data zahrnují informace převzaté se svolením kanadských úřadů, včetně © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Ministerstvo přírodních zdrojů Kanady. Všechna práva vyhrazena.“

3. Podmínky pro koncové uživatele: Pokud se strany nedohodnou jinak, v souvislosti s poskytováním jakékoli části Dat pro území Kanady koncovým uživatelům, které mohou být povoleny podle této smlouvy, poskytně Zákazník takovým koncovým uživatelům, s přiměřeně viditelným způsobem, s podmínkami (uvedenými s dalšími podmínkami pro koncového uživatele, které musí být poskytnuty na základě Smlouvy, nebo jak může být jinak poskytnuto Zákazníkem), které budou zahrnovat následující ustanovení jménem poskytovatelů licence na data třetích stran, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan:

Data mohou zahrnovat nebo odrážet údaje poskytovatelů licencí, včetně Jejeho Veličenstva královny v právu Kanady („Její Veličenstvo“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Ministerstva přírodních zdrojů Kanady („NRCan“). Taková data jsou licencována na základě „tak jak jsou“. Poskytovatelé licencí, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, neposkytují žádné záruky, prohlášení ani záruky týkající se takových údajů,

Informace o zákazníkovi

ať už výslovné nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale nikoli výhradně, účinnosti, úplnosti, přesnosti nebo vhodnosti pro určitý účel. Poskytovatelé licence, včetně Jejicho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou odpovědnost za jakýkoli nárok, požadavek nebo žalobu, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo žaloby týkající se jakékoli ztráty, zranění nebo škod, přímé nebo nepřímé, které může vyplývat z použití nebo držení údajů nebo údajů. Poskytovatelé licencí, včetně Jejicho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou žádnou odpovědnost za ztrátu výnosů nebo smluv nebo jakoukoli jinou následnou ztrátu jakéhokoli druhu vyplývající z jakékoli závady v datech nebo Data.

Koncový uživatel odškodní a ochrání poskytovatele licencí, včetně Jejicho Veličenstva, Canada Post a NRCan, a jejich úředníků, zaměstnanců a zástupců z jakéhokoli nároku, požadavku nebo akce, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo akce, tvrdící o ztrátě, nákladech, výdajích, škodách nebo zraněních (včetně zranění s následkem smrti) vyplývajících z použití nebo držení dat nebo Dat.

4. Další ustanovení: Podmínky obsažené v této části doplňují všechna práva a povinnosti smluvních stran podle Smlouvy. V rozsahu, v jakém jsou některá ustanovení této části v rozporu s jakýmkoli jinými ustanoveními smlouvy nebo jsou s nimi v rozporu, mají přednost ustanovení této části.

II. Mexiko. Následující ustanovení se vztahuje na údaje pro Mexiko, které zahrnují určité údaje z Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Všechny kopie Dat a/nebo obal obsahující Data pro Mexiko musí obsahovat následující upozornění: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

III. Území Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsáním způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Území	Oznámení
Argentina	IGN „INSTITUTO GEOGRAFICKÉ NÁRODNÍ ARGENTINO“
Ekvádor	„GEOGRAFICKÝ INSTITUTO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACE Č. IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011“ “zdroj: © IGN 2009 - BD TOPO ®“

Guadelupa, <small>francouzština</small> Guayana a Marti- nick Mexiko	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“
--	---

IV. Území Středního východu

Informace o zákazníkovi

A. Označení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Označení třetích stran uvedená níže a použítá níže popsaným způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Země	Označení
Jordán	„© Royal Jordanian Geografické centrum“. Výše uvedený požadavek na označení pro Jordan Data je podstatnou podmínkou smlouvy. Pokud Zákazník nebo kterýkoli z jeho povolených nabyvatelů sublicence (pokud existuje) takový požadavek nesplní, HERE má právo ukončit Klientovu licenci s ohledem na Jordan Data.

B. Jordan Data. Zákazník a jeho povolení nabyvatelé sublicence (jsou-li nějací) mají omezeno licencovat a/nebo jinak distribuovat databázi HERE pro zemi Jordánsko („data z Jordánska“) pro použití v podnikových aplikacích (i) nejordánským subjektům za účelem použití dat z Jordánska výhradně v Jordánsku nebo (ii) zákazníkovi se sídlem v Jordánsku. Kromě toho je Zákazníkovi, jeho povoleným nabyvatelům sublicence (jsou-li nějací) a koncovým uživatelům zakázáno používat data z Jordánska v podnikových aplikacích, pokud je takovou stranou (i) nejordánská entita používající data z Jordánska výhradně v Jordánsku nebo (ii) Zákazník sídlící v Jordánsku. Pro účely výše uvedeného se „podnikovými aplikacemi“ rozumí geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace pro správu mobilních obchodních aktiv, aplikace pro call centra, telematické aplikace,

V. Evropa území

A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník bere na vědomí a souhlasí s tím, že v určitých zemích evropského teritoria bude muset získat práva přímo od poskytovatelů kódů RDS-TMC třetích stran, aby mohl přijímat a používat Provozní kódy v datech a doručovat koncovým uživatelům transakce jakýmkoli způsobem odvozeným. z těchto Provozních kódů nebo na jejich základě. Pro tyto země společnost HERE doručí Data obsahující Provozní kódy Zákazníkovi pouze po obdržení potvrzení od Zákazníka, že taková práva získala.

2. Zobrazení legend o právech třetích stran pro Belgie. Klient u každé Transakce, která používá Dopravní kódy pro Belgie, poskytne Koncovému uživateli následující upozornění: „Provozní kódy pro Belgie poskytuje Ministerstvo van de Vlaamse Gemeenschap a Ministerstvo dopravy.

B. Papírové mapy. S ohledem na jakoukoli licenci udělenou Zákazníkovi týkající se výroby, prodeje nebo distribuce papírových map (tj. mapy upevněné na papíru nebo papírovém médiu): (a) taková licence s ohledem na Data pro území Velké Británie je podmíněna o uzavření a plnění samostatně písemné smlouvy s Ordnance Survey (“OS“) Zákazníkem o vytváření a prodeji papírových map, o tom, že Zákazník zaplatí OS veškeré příslušné poplatky za papírové mapy a o tom, že Zákazník dodrží požadavky na označení o autorských právech OS; (b) takovou licenci na prodej nebo jinou úplatnou distribuci Dat pro území České republiky

Informace o zákazníkovi

je podmíněno předchozím písemným souhlasem Klienta od Kartografie as; (c) taková licence k prodeji nebo distribuci ve vztahu k Datům pro území Švýcarska je podmíněna získáním povolení od Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Zákazník nesmí používat Data pro území Francie k vytváření papírových map s měřítkem mezi 1:5 000 a 1:250 000; a (e) Zákazník nesmí používat jakákoli Data k vytváření, prodeji nebo distribuci papírových map, které jsou stejné nebo podstatně podobné, pokud jde o obsah dat a specifické použití barev, symbolů a měřítka, jako papírové mapy vydávané evropskými národními mapové agentury, mimo jiné Landvermessungämter z Německa, Topografische Dienst z Nizozemska, Nationaal Geografisch Instituut z Belgie,

C. Vymáhání OS. Bez omezení výše uvedené části IV(B), pokud jde o Data pro území Velké Británie, Klient bere na vědomí a souhlasí s tím, že Ordnance Survey (dále jen „OS“) může podat přímou žalobu proti Zákazníkovi za účelem vynucení souladu s oznámením o autorských právech OS (viz Část IV(D) níže) a požadavky na papírovou mapu (viz část IV(B) výše) obsažené v této smlouvě.

D. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsáním způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Oznámení o zemi (zemích).

Rakousko	“© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen”
Chorvatsko Kypr, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Moldavsko, Polsko, Slovensko a/nebo Ukrajina	„© EuroGeographics”
Francie	“zdroj: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Německo	"Die Grundlagendaten." wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Velká Británie	"Obsahuje Ordnance." Údaje z průzkumu © Crown copyright a databáze right 2010 Obsahuje data Royal Mail © Copyright a databáze Royal Mail správně 2010"
Řecko	„Copyright Geomatics Ltd.”
Maďarsko	“Autorská práva © 2003; Top-Map Ltd.”
Itálie	La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norsko	“Autorská práva © 2000; Norské mapování Autorita”
Portugalsko	„Zdroj: IgeoE – Portugalsko”

Informace o zákazníkovi

Španělsko "Información geográfica propiedad del CNIG"

Švédsko „Na základě elektronické údaje © National Land Survey Sweden.“

Švýcarsko „Topografická Grundlage: © Bundesamt pro Landestopografii.

E. Distribuce v příslušných zemích. Klient bere na vědomí, že HERÉ neobdržel povolení k distribuci mapových dat pro následující země v těchto příslušných zemích: Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán, Moldavsko a Uzbekistán. ZDE může tento seznam čas od času aktualizovat. Licenční práva udělená Zákazníkovi v rámci této TL s ohledem na Data pro takové země jsou podmíněna tím, že Zákazník dodrží všechny příslušné zákony a předpisy, včetně, bez omezení, jakýchkoli požadovaných licencí nebo schválení k distribuci Aplikace obsahující taková Data v těchto příslušných zemích. .

VI. Australské území

A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsáním způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Autorská práva. Na základě údajů poskytnutých na základě licence od společnosti PSMA Australia Limited (www.psmacom.au).

Produkt obsahuje data, která jsou © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd a Continental Pty Ltd.

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Kromě výše uvedeného budou Podmínky pro koncového uživatele pro jakoukoli aplikaci obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující upozornění: „Produkt obsahuje kódy umístění provozu, což je © 20XX Telstra Corporation Limited a její poskytovatelé licencí.“

AT&T Vehicle Network Carrier
Telematics Disclosure

KONCOVÝM UŽIVATELEM SE PRO ÚČELY TÉTO SEKCE MÍSÍTE VY A VAŠI DĚDICI, EXEKUTOŘI, PRÁVNICKÁ OSOBA ZÁSTUPCE A POVOLENÉ PŘÁNÍ. PRO ÚČELY TÉTO ČÁSTI ZAHRNÚJE „PŘEDPOŘITEL BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB“ JEHO PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI A DODAVATELE A JEJICH PŘÍSLUŠNÉ ŘEDITELÉ, ŘEDITELÉ, ZAMĚSTNANCI, NÁSTUPCI A POSTUPNÍCI. KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÝ SMLUVNÍ VZTAH SE ZÁKLADNÍM PŘEPRAVCEM BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB A KONCOVÝ UŽIVATEL NENÍ TŘETÍ STRANA PŘÍJEMCE ŽÁDNÉHO

SMLOUVA MEZI FORDEM A ZÁKLADNÍM DOPRAVCEM. KONCOVÝ UŽIVATEL ROZUMÍ A SOUHLASÍ S TÍM, ŽE ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEMÁ ŽÁDNOU PRÁVNÍ, SPRÁVNOU ANI JINOU ODPOVĚDNOST JAKÉHOKOLI DRUHU KE KONCOVÉMU UŽIVATELŮM. V KAŽDÉM PŘÍPADĚ, BEZ OHLEDU NA FORMU ŽALOBY, AŽ ZA PORUŠENÍ SMLOUVY, ZÁRUKY, NEDBALOSTI, PŘÍSNÉ ODPOVĚDNOSTI Z deliktu NEBO JINAK VÝHRADNÍ NÁPRAVA KONCOVÉHO UŽIVATELE PRO NÁROKY VZNIKLÉ JAKÝKOLI V SOUVISLOSTI S TOUTO SMLOUVOU, Z JAKÉKOLI PŘÍČINY JAKÉKOLI, VČETNĚ, ALE NEOMEZENO NA JAKÉKOLI PORUCHY NEBO

Informace o zákazníkovi

PŘERUŠENÍ SLUŽBY POSKYTOVANÉ NÍŽE UVEDENÉ SLUŽBY JE OMEZENO NA PLATBU ŠKODY VE VÝŠI NEPŘEKRAČUJÍCÍ ČÁSTKU, KTEROU ZA SLUŽBY ZAPLATÍ KONCOVÝ UŽIVATEL BĚHEM DVA MĚSÍČNÍHO OBDOBÍ PŘED DATEM VZNIKU NÁROKU.

(ii) KONCOVÝ UŽIVATEL SOUHLASÍ S ODŠKODNĚNÍM A BEZ ŠKODLIVÉHO ZÁKLADNÍHO PŘEPRAVCE BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB A JEHO ŘEDITELŮ, ZAMĚSTNANCŮ A ZÁSTUPCŮ PROTI JAKÝMKOLI A VŠEM NÁROKŮM, VČETNĚ, BEZ OMEZENÍ, NÁROKŮ ZA UVAŽOVÁNÍ, POROVU NEBO JAKÉKOLI ŠKODY NA MAJETKU, OSOBNÍ ZRANĚNÍ NEBO SMRT, VZNIKLÉ JAKÝKOLI, PŘÍMO ČI NEPŘÍMO, V

SPOJENÍ S TOUTO SMLOUVOU NEBO POUŽÍVÁNÍ, NEPOUŽÍVÁNÍ NEBO NEMOCNOST POUŽÍVAT ZAŘÍZENÍ, S VÝJIMKOU PŘÍPADŮ, KDY NÁROKY VYPLÝVAJÍ Z HRUBÉ NEDBALOSTI NEBO SVŮLÉHO CHOVÁNÍ ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE. TOTO ODŠKODNĚNÍ PŘEDRŽÍ PO UKONČENÍ SMLOUVY.

(iii) KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ VLASTNICTVÍ PRÁVO NA JAKÉKOLI ČÍSLO PŘÍDĚLENÉ K ZAŘÍZENÍ.

(iv) KONCOVÝ UŽIVATEL BERE NA VĚDOMÍ, ŽE FORD A ZÁKLADNÍ OPRAVCE NEMOHOU ZARUČIT ZABEZPEČENÍ BEZDRÁTOVÝCH PŘENOSŮ A NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÝKOLI NEDOSTATEK ZABEZPEČENÍ SOUVISEJÍCÍ S POUŽÍVÁNÍM SLUŽEB.

SLUŽBA JE POUZE PRO POUŽITÍ [KONCOVÝM UŽIVATELEM] A KONCOVÝ UŽIVATEL NEMŮŽE SLUŽBU PRODÁVAT KONCOVÉMU UŽIVATELŮM JINÉ STRANY BERE NA VĚDOMÍ, ŽE ZÁKLADNÍ OPERIČ NEZARUČUJE ŽÁDNÉHO KONCOVÉHO UŽIVATELŮ NEPŘERUŠENÁ SLUŽBA NEBO KRYTÍ. ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEZARUČUJE, ŽE KONCOVÝ UŽIVATELÉ MOHOU ANI BUDOU NAJÍT POMOCÍ SLUŽBY. ZÁKLADNÍ NOSIČ

NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNÉ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, OBCHODOVATELNOSTI NEBO VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VHODNOST NEBO VÝKON, TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI SLUŽEB NEBO ZBOŽÍ, A V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE SPOLEČNOST AT&T ODPOVĚDNOST, ANI TAK ZA TO: TAKTO: VYNECHÁNÍ TŘETÍ STRANY; (B) CHYBY, OPOMENUTÍ, PŘERUŠENÍ, CHYBY, NEDOSTATKY PŘI PŘENOSU, ZPOZDĚNÍ NEBO ZÁVADY VE SLUŽBĚ POSKYTOVANÉ NEBO PROSTŘEDNICTVÍM PODKLADOVÉHO DOPRAVCE; (C) ŠKODY NEBO ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÉ POZASTAVENÍM NEBO UKONČENÍM ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE; NEBO (D) POŠKOZENÍ NEBO ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÉ SELHÁNÍM NEBO ZPOZDĚNÍM PŘI PŘIPOJENÍ HOVORU JAKÉMUKOLI SUBJEKTU, VČETNĚ 911 NEBO JAKÉKOLI JINÉ

POHOTOVOSTNÍ SLUŽBA. V PLNÉM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM KONCOVÝ UŽIVATEL UVOLŇUJE, ODŠKODŇUJE A DRŽÍ ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE NEŠKODNĚHO OD JAKÉHOKOLI A PROTI VŠEM NÁROKŮM JAKÉKOLI OSOBY NEBO SUBJEKTU ZA ŠKODY JAKÉKOLI POVAHY, VZNIKLÉ OD SPOLEČNOSTI DAIRORINGCINANY RECTVHEDERD JEJICH POUŽITÍ JAKOUKOLI OSOBOU, VČETNĚ NÁROKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH ZCELA NEBO ČÁSTEČNĚ Z ÚDAJNÉ NEDBALOSTI PODKLADOVÉHO DOPRAVCE.

VII. Čínské území

Pouze pro osobní použití

Souhlasíte s tím, že budete tato data používat společně s [vlozte název klientské aplikace] výhradně pro osobní, nekomerční účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, sdílení času nebo jiné podobné účely. V souladu s tím, ale s výhradou omezení uvedených v následujících odstavcích, můžete kopírovat tato Údaje pouze v případě potřeby pro vaše osobní použití do (i)

Informace o zákazníkovi

zobrazit a (ii) uložit je za předpokladu, že neodstraníte žádná upozornění na autorská práva, která se objeví, a data žádným způsobem neupravíte. Souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nesmíte je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou rozsahu povoleného závaznými zákony.

Omezení

S výjimkou případů, kdy k tomu máte specifickou licenci od společnosti NAV2 a bez omezení předchozího odstavce, nesmíte (a) používat tato Data s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak připojenými k nebo v komunikaci s vozidly, schopnost navigace vozidel, určování polohy, expedice, navádění trasy v reálném čase, vozový park řízení nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v komunikaci s jakýmkoli polohovacími zařízeními nebo jakýmkoli mobilními nebo bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně, bez omezení, mobilních telefonů, palmtopů a kapesních počítačů, pagerů a osobních digitálních asistentů nebo PDA. Souhlasíte s tím, že přestanete používat tato Data, pokud nebudete dodržovat tyto podmínky.

Omezená záruka

NAV2 zaručuje, že (a) Data budou fungovat v podstatě v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data obdržení, a (b) veškeré podpurné služby poskytované NAV2 budou v zásadě odpovídat popisu v příslušném písemném materiálu, které vám poskytne NAV2, a technici podpory NAV2 vyvinou obchodně přiměřené úsilí k vyřešení jakýchkoli problémů.

Zákaznické opravné prostředky

Veškerá odpovědnost společnosti NAV2 a jejich dodavatelů a vaše výhradní náprava bude podle výhradního uvážení společnosti NAV2 spočívat buď v (a) vrácení zaplacené ceny, pokud existuje, nebo (b) opravě nebo výměně dat, která nespĺňují omezenou záruku společnosti NAV2 a které jsou vráceny NAV2 s kopii vaší účtenky. Tato omezená záruka je neplatná, pokud selhání Dat bylo způsobeno nehodou, zneužitím nebo nesprávné použití. Jakákoli náhradní data budou zaručena po zbytek původní záruční doby nebo třicet (30) dnů, podle toho, co je delší. Ani tato nápravná opatření, ani žádné služby podpory produktů nabízené NAV2 nejsou dostupné bez dokladu o koupi od autorizovaného mezinárodního zdroje.

Žádná jiná záruka:

KROMĚ OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM, NAV2 A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) ODMÍTÁ JAKÉKOLI ZÁRUKY ZA KVALITU, PŘEDPOKLÁDANÉ VYJÁDRĚNÍ PRODEJNOST, VHODNOST PRO URČITÝ ÚČEL, NEPOURUŠENÍ VLASTNICTVÍ. Některá vyloučení záruky nemusí být povoleny podle platných zákonů, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

Omezená odpovědnost:

V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM, NAV2 A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDE VÁM ODPOVĚDNÁ: VZHLEDEM K JAKÉMUKOLI NÁROKU, POPTÁVCE NEBO AKCI,

BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POPTÁVKY NEBO AKCE TVRDÍCÍ JAKÉKOLI ZTRÁTY, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLÝTAT Z POUŽÍVÁNÍ NEBO DRŽENÍ INFORMACÍ; NEBO

Informace o zákazníkovi

ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU, VÝNOSŮ, SMLUV NEBO ÚSPORY NEBO JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ VAŠIMI POUŽÍVÁNÍM NEBO NESCHOPNOSTÍ POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÉKOLI PORUCHY, NEBO INFORMACE CONDCH , AŽ VE SMLOUVĚ NEBO DELIKTU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, I KDYŽ NAV2 NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST NAV2 NEBO JEJÍCH DODAVATELŮ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘESÁHNE ZAPLACENOU CENU. Některá vyloučení odpovědnosti nemusí být povolena podle platných zákonů, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

Kontrola exportu

Souhlasíte s tím, že nebudete nikam exportovat žádnou část dat, která vám byla poskytnuta, ani žádný jejich přímý produkt s výjimkou dodržování a se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle příslušných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

IP ochrana

Data jsou majetkem NAV2 nebo jejich dodavatelů a jsou chráněna příslušným autorským právem a dalšími zákony a smlouvami o duševním vlastnictví. Údaje jsou poskytovány výhradně na základě licence k použití, nikoli prodeje.

Celý souhlas

Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi NAV2 (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém rozsahu veškeré písemné nebo ústní dohody, které mezi námi dříve existovaly v souvislosti s těmito předměty.

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se budou řídit zákony Čínské lidové republiky, aniž by uváděly v platnost (i) její ustanovení o kolizi právních norem nebo (ii) Úmluva Organizace spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, která je výslovně vyloučeno. Jakýkoli spor vyplývající z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty, bude předložen Mezinárodní hospodářské a obchodní arbitráži v Šanghaji.

Komise pro rozhodčí řízení.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Tento produkt a služba mohou používat jeden nebo více z následujících patentů USA 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6 330 593 a další vydané nebo čekající patenty. Některé služby poskytované na základě licence od Open Globe, Inc. pro patent USA 6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a logotyp Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Gracenote®EndUser LicenseAgreement (EULA)

Toto zařízení obsahuje software od Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornie 94608 ("Gracenote").

Software od společnosti Gracenote (dále jen „Software Gracenote“) umožňuje tomuto zařízení identifikovat disk a hudební soubory a získávat informace související s hudbou, včetně jména, interpreta, skladby a informací o názvu („data Gracenote“) z online serverů.

Informace o zákazníkovi

("Servery Gracenote") a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím zamýšlených funkcí koncového uživatele tohoto zařízení. Toto zařízení může obsahovat obsah patřící poskytovatelům Gracenote. Pokud ano, všechna zde uvedená omezení týkající se dat Gracenote se budou vztahovat také na takový obsah a tito poskytovatelé obsahu budou mít nárok na všechny výhody a ochranu zde uvedené, které jsou společnosti Gracenote k dispozici. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah z Gracenote ("Obsah Gracenote"), Data Gracenote, Software Gracenote a Servery Gracenote pro své osobní

pouze pro nekomerční použití. Souhlasíte s tím, že nebudete přidělovat, kopírovat, přenášet nebo přenášet obsah Gracenote, software Gracenote ani jakákoli data Gracenote (s výjimkou tagu spojeného s hudebním souborem) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE, S VÝJIMEČNÝMI VÝSLOVNĚ POVOLENÝMI ZDE.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote budou ukončeny, pokud tato omezení porušíte. Pokud vaše licence skončí, souhlasíte s tím, že přestanete používat jakýkoli obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Společnost Gracenote si vyhrazuje všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote a serverům Gracenote a obsahu Gracenote, včetně všech vlastnických práv. Gracenote nebude za žádných okolností odpovědná za jakoukoli platbu, kterou vám poskytnete za jakékoli informace, které poskytnete,

včetně jakéhokoli materiálu chráněného autorským právem nebo informací o hudebních souborech. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může vůči vám vymáhat svá příslušná práva, kolektivně nebo samostatně, podle této smlouvy přímo vlastním jménem každé společnosti.

Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Účelem náhodně přiděleného číselného identifikátoru je umožnit Gracenote počítat dotazy, aniž byste věděli, kdo jste. Další informace naleznete na webové stránce www.gracenote.com, kde najdete Zásady ochrany osobních údajů Gracenote.

SOFTWARE GRACENOTE, KAŽDÁ POLOŽKA DAT GRACENOTE A OBSAH GRACENOTE JE VÁM LICENCOVÁN „TAK, JAK JE“. ANI GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÁ PROHLÁŠENÍ ANI ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE PŘESNOSTI JAKÝCHKOLI DAT GRACENOTE Z SERVERY GRACENOTE NEBO OBSAH GRACENOTE. GRACENOTE KOLEKTIVNĚ A SAMOSTATNĚ SI VYHRADUJE PRÁVO VYMAZAT DATA A/NEBO OBSAH Z PŘÍSLUŠNÝCH SERVERŮ SPOLEČNOSTÍ NEBO V PŘÍPADĚ

GRACENOTE, ZMĚNA ÚDAJŮ KATEGORIE PRO JAKÉKOLI PŘÍČINY, KTERÉ GRACENOTE POVAŽUJE ZA DOSTATEČNÉ. NEPOSKYTUJE SE ŽÁDNÁ ZÁRUKA, ŽE BUĎ OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE JSOU BEZ CHYB NEBO ŽE FUNGOVÁNÍ SOFTWARU GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE BUDOU NEPŘERUŠENY. SPOLEČNOST GRACENOTE NENÍ POVINNA VÁM POSKYTOVAT ŽÁDNÉ VYLEPŠENÉ DALŠÍ TYPY DAT, KTERÉ SE GRACENOTE MŮŽE ROZHODNUTÍ POSKYTOVAT V BUDOUCNU, A JE MOŽNÉ KDYKOLI UKONČIT SVÉ ONLINE SLUŽBY. GRACENOTE ODMÍTNUTÍ ZÁRUK VÝSLOVNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ,

Informace o zákazníkovi

PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY
OBCHODOVATELNOST, VHODNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VLASTNICTVÍ A NEPORUŠENÍ PRÁV. ŽÁDNÁ SPOLEČNOST GRACENOTE NEZARUČUJE VÝSLEDKY, KTERÉ BUDOU ZÍSKANÉ POUŽÍVÁNÍM SOFTWARU GRACENOTE JAKÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE SPOLEČNOST GRACENOTE ODPOVĚDNÁ ZA JAKÉKOLI NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU ČI ZTRÁTY VÝNOSŮ Z JAKÉHOKOLI DŮVODU. © Gracenote 2007.

Tchajwanské území

Poznámka: V souladu s přístupem řízení motorů vyzařujících rádiové vlny s nízkým výkonem:

Článek 12: U schválených a certifikovaných modelů nízkovýkonových radiačních motorů nesmějí společnosti, firmy nebo uživatelé bez povolení měnit frekvenci, zvyšovat výkon nebo měnit charakteristiky a funkce původního návrhu.

Článek 14: Použití nízkovýkonových vysokofrekvenčních motorů nesmí ovlivnit bezpečnost letectví a rušit legální telekomunikace. Pokud dojde k rušení, okamžitě přestaňte zařízení používat a obnovte jej až poté, co se ujistíte, že již nedochází k žádnému rušení. Pro legální

telekomunikace a bezdrátové telekomunikace telekomunikací musí být nízkovýkonový vysokofrekvenční motor schopen tolerovat zákonné limity rušení od telekomunikačních, průmyslových, vědeckých a rádiových vln.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – OBCHODNÍ PODMÍNKY

Aktivací, používáním a/nebo přístupem ke kanálu SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytnutému společností Intelematics (společně, produkty a/nebo služby SUNA), musíte přijmout určité podmínky. Následuje stručný přehled podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné smluvní podmínky týkající se vašeho používání produktů a/nebo služeb SUNA, přečtěte si prosím:

webová stránka
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Přijetí

Používáním produktů a/nebo služeb SUNA se bude mít za to, že jste přijali a souhlasíte s tím, že budete vázáni podmínkami, které jsou plně podrobně popsány na:

webová stránka
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Duševní vlastnictví

Produkty a/nebo služby SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte obsah nahrávat ani přenášet znovu, ani jej používat ve spojení s jinými dopravními informacemi nebo službami navádění trasy nebo zařízením, které není schváleno společností Intelematics. Nezáiskáváte žádné vlastnické právo k jakýmkoli právům duševního vlastnictví (včetně autorských práv) k datům, která jsou používána k poskytování produktů a/nebo služeb SUNA.

3. Vhodné použití

Informace o zákazníkovi

Produkty a/nebo služby SUNA jsou určeny jako pomůcka pro osobní motorismus a plánování cest a neposkytují komplexní nebo přesné informace při všech příležitostech. Příležitostně můžete zaznamenat další zpoždění v důsledku používání produktů a/nebo služeb SUNA. Berete na vědomí, že není určen nebo vhodný pro použití v aplikacích, kde může čas příjezdu nebo směr jízdy ovlivnit bezpečnost veřejnosti nebo vás.

4. Používání produktů a služeb SUNA při řízení

Vy a další autorizovaní řidiči vozidla, ve kterém jsou produkty a/nebo služby SUNA dostupné nebo nainstalované a aktivní, zůstáváte vždy odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a kodexů bezpečné jízdy. Zejména souhlasíte s tím, že budete produkty a/nebo služby SUNA aktivně provozovat pouze tehdy, když je Vozidlo zcela zastaveno a je to bezpečné.

5. Kontinuita služby a příjem SUNA Traffic Channel

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom SUNA Traffic Channel poskytovali 24 hodin denně, 365 dní v roce. SUNA Traffic Channel může být občas nedostupný z technických důvodů nebo z důvodu plánované údržby. Pokusíme se provádět údržbu v době, kdy je přetížení slabé. Vyhrazujeme si právo kdykoli zrušit produkty a/nebo služby SUNA.

Také nemůžeme zajistit nepřetržitý příjem signálu SUNA Traffic Channel RDS-TMC na žádném konkrétním místě.

6. Omezení odpovědnosti

Ani Intelomatics (ani její dodavatelé nebo výrobce vašeho zařízení ("Dodavatelé")) ponese odpovědnost vůči vám nebo jakékoli třetí straně za jakékoli škody, ať už přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jinak vyplývající z používání nebo neschopnosti používat produkty SUNA a/nebo

Služby, i když Intelomatics nebo dodavatel byli upozorněni na možnost takových škod. Berete také na vědomí, že ani Intelomatics, ani žádný dodavatel nezaručuje ani neposkytuje žádné záruky, které se vztahují k dostupnosti, přesnosti nebo úplnosti produktů a/nebo služeb SUNA, a v rozsahu, v jakém je to zákonné, jak společnost Intelomatics, tak každý dodavatel vylučuje jakékoli záruky, které by jinak mohly vyplývat z jakékoli státní nebo federální legislativy ve vztahu k produktům a/nebo službám SUNA.

7. Vezměte prosím na vědomí

Přípravě tohoto návodu byla věnována velká péče. Neustálý vývoj produktu může znamenat, že některé informace nejsou zcela aktuální. Informace v tomto dokumentu se mohou bez upozornění změnit.

EMISNÍ ZÁKON



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte ani neupravujte původní podlahovou krytinu nebo izolaci mezi ní a kovovou podlahou vozidla. Podlahová krytina a izolace chrání cestující ve vozidle před teplem a hlukem motoru a výfukového systému. Na vozidlech bez izolace podlahové krytiny originálního vybavení nepřepravujte cestující způsobem, který umožňuje delší kontakt kůže s kovovou podlahou. Nedodržení těchto pokynů může vést k požáru nebo zranění osob.

Federální zákony USA a zákony některých států zakazují odstraňovat nebo vyřazovat součásti systému řízení emisí z provozu. Podobné federální nebo provinční zákony mohou platit v Kanadě. Bez předchozího souhlasu neschvalujeme žádné úpravy vozidla určující platné zákony.

Informace o zákazníkovi



Neoprávněné zásahy do systémů řízení emisí včetně souvisejících senzorů nebo Diesele

Systém výfukových kapalin může mít za následek snížení výkonu motoru a brzké rozsvícení osvětlení servisního motoru.

Manipulace se systémem kontroly hluku

Federální zákony zakazují následující činy:

- Odstranění nebo vyřazení z provozu jinou osobou než pro účely údržby.
- Oprava nebo výměna jakéhokoli zařízení nebo prvku konstrukce začleněného do nového vozidla za účelem kontroly hluku před jeho prodejem nebo dodáním konečnému kupujícímu nebo během jeho používání.
- Použití vozidla poté, co jakákoliv osoba odstraní nebo znefunkční jakékoli zařízení nebo prvek návrhu.

Americká agentura pro ochranu životního prostředí se může domnívat, že jde o manipulaci následovně:

- Demontáž příkrývky kapoty, tlumiče zástěry blatníků, zábrany zástěry blatníků, protihlukové kryty podvozku nebo akusticky pohlcující materiál.
- Manipulace nebo deaktivace regulátoru otáček motoru, aby otáčky motoru mohly překročit výrobce Specifikace.

Pokud motor nenastartuje, běží špatně, zaznamenává pokles výkonu motoru, nadměrnou spotřebu paliva nebo nadměrný kouř z výfuku, zkontrolujte následující:

- Ucpaná nebo odpojená hadice systému přívodu vzduchu.
- Zanesená vložka vzduchového filtru motoru.
- Voda v palivovém filtru a odlučovači vody.

- Ucpaný palivový filtr.
- Kontaminované palivo.
- Vzduch v palivovém systému kvůli uvolněným spojům.
- Otevřená nebo skřípnutá hadice snímače.
- Nesprávná hladina motorového oleje.
- Nevhodné palivo pro klimatické podmínky.
- Nesprávná viskozita motorového oleje pro klimatické podmínky.

Poznámka: Některá vozidla mají doživotní palivový filtr, který je integrován s palivovou nádrží. Není nutná pravidelná údržba nebo výměna.

Poznámka: Pokud vám tyto kontroly nepomohou napravit problém, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Záruka na emise hluku, zakázané manipulace a údržba

1. ledna 1978 vstoupilo v platnost federální nařízení upravující emise hluku u nákladních vozidel nad 10 000 lb (4 536 kg) pro celkovou hmotnost vozidla (GVWR). Výše uvedená prohlášení týkající se zakázaných manipulací a údržby a záruky na hluk uvedené v Záruční příručce platí

použitelné pro kompletní podvozkové kabiny nad 10 000 lb (4 536 kg) GVWR.

EXPORTNÍ UNIKÁTNÍ MOŽNOSTI

Pro váš konkrétní globální region může být vaše vozidlo vybaveno funkcemi a možnostmi, které se liší od funkcí a možností, které jsou popsány v této uživatelské příručce. Může být dodán na trhu jedinečný doplněk, který tuto knihu doplní. Odkazem na jedinečný doplněk na trhu, pokud je k dispozici, můžete správně identifikovat ty funkce, doporučení a specifikace, které jsou jedinečné pro vaše vozidlo. Tento majitel

Informace o zákazníkovi

Manuál je napsán především pro trhy v USA a Kanadě. Funkce nebo vybavení uvedené jako standardní se mohou u jednotek vyrobených pro export lišit. Všechny další požadované informace a varování naleznete v této uživatelské příručce.

ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITA



VAROVÁNÍ: Neumísťujte předměty ani nemontujte zařízení na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti, na stranu opěradel předních nebo zadních sedadel nebo do oblastí, které mohou přijít do kontaktu s vyfukujícím airbagem. Nedodržení těchto pokyny mohou zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Nepřipevňujte anténní kabely k elektroinstalaci vozidla, palivovému potrubí a brzdovému potrubí.

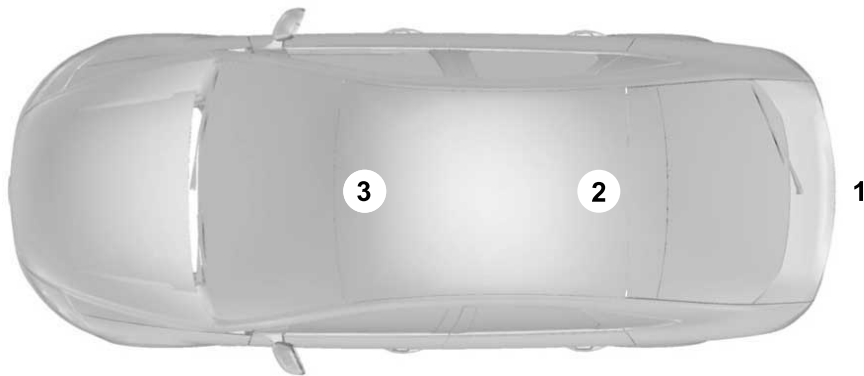


VAROVÁNÍ: Udržujte antény a napájecí kabely alespoň 10 cm od jakýchkoli elektronických modulů a airbagů.

*Poznámka: Testujeme a certifikujeme vaše vozidlo tak, aby splňovalo legislativu o elektromagnetické kompatibilitě. Je vaší odpovědností ujistit se, že jakékoli zařízení, které autorizovaný prodejce nainstaluje do vašeho vozidla, splňuje platnou místní legislativu a další požadavky. Instalace některých elektronická zařízení na trhu s náhradními díly by mohla zhoršit výkon funkcí vozidla, které využívají vysokofrekvenční signály, jako je rozhlasový přijímač, systém monitorování tlaku v pneumatikách, startování tlačítkem, **Bluetooth®** konektivitu nebo satelitní navigaci.*

Poznámka: Jakékoli zařízení pro vysokofrekvenční vysílání ve vašem vozidle (jako jsou mobilní telefony a amatérské rádiové vysílače) musí splňovat parametry na následujících obrázcích a tabulce. Neposkytujeme žádná další zvláštní ustanovení nebo podmínky pro instalace nebo použití.

Auto



E239120

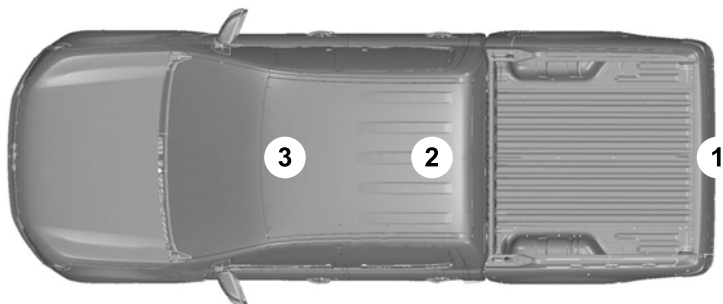
Dodatky

dodávka



E239122

Nákladák



E239121

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon Watt (vrchol RMS)	Pozice antén
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Poznámka: Po instalaci vysokofrekvenčních vysílačů zkontrolujte, zda nedochází k rušení ze všech elektrických zařízení ve vašem vozidle a do nich, a to jak v pohotovostním režimu, tak v režimu vysílání.

Zkontrolujte všechna elektrická zařízení:

- Při zapnutém zapalování.
- Při běžícím vozidle.
- Během silničního testu při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetická pole generovaná uvnitř kabiny vozidla instalovaným vysílačem nepřekračují příslušné požadavky na vystavení lidí.

3

360° kamera.....	229
Nastavení 360° kamery.....	231
Vodící čáry 360stupňového fotoaparátu.....	230
Omezení 360stupňového fotoaparátu	229
Opatření pro 360stupňovou kameru.....	229
Nastavení 360° kamery.....	231
Zapnutí 360° kamery a	
Vypnuto.....	231
Přepínání 360° kamery	
Pohled.....	231

4

4WD	
Viz: Pohon čtyř kol	182

9

911 Asistence.....	68
--------------------	----

A

klimatizace

Viz: Klimatizace – Vozidla s:	
Automatická regulace teploty	117
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Manuální	
Regulace teploty.....	122
O této publikaci.....	17

břidlicí svahy

Viz: Brzdy	194
Přístup k aplikacím.....	437
Přístup k navigaci.....	440
Přístup k zálohování pasivního klíče	
Pozice.....	156
Příslušenství.....	445
Adaptivní tempomat.....	234
Adaptivní tempomat –	
Odstraňování problémů.....	240
Adaptivní tempomat	
Indikátory	240
Adaptivní tempomat	
Omezení.....	235
Adaptivní tempomat	
Opatření.....	234

Adaptivní tempomat –	
Odstraňování problémů	240
Adaptivní tempomat – informace	
Zprávy	240
Seřízení vnějších zpětných zrcátek.....	105
Seřízení světlometů.....	329
Nastavení osvětlení přístrojové desky	
Jas.....	102
Úprava mapy	440
Změna formátu mapy	440
Přiblížení a oddálení mapy.....	440
Nastavení bezpečnostních pásů během	
Těhotenství.....	54
Úprava nastavení zvuku.....	415
Seřízení volantu.....	89
Nastavení hlasitosti.....	414
Režim pomoci.....	251
Jak funguje režim pomoci.....	251
Co je režim pomoci	251
Bezpečnostní opatření týkající se airbagů	61
Airbagy.....	59
Systém snímání předního spolujezdce.....	63
Klimatizace	
Viz: Klimatizace – Vozidla s:	
Automatická regulace teploty	117
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Manuální	
Regulace teploty.....	122
Kapacita klimatizačního systému a	
Specifikace	402
Vzduchový filtr	
Viz: Výměna vzduchového filtru motoru.....	326
Režim výstrahy a pomoci.....	251
Jak funguje režim výstrahy a pomoci.....	252
Co je režim výstrahy a pomoci.....	251
Režim výstrahy.....	250
Nastavení vibrační volantu	
Intenzita	251
Jak funguje režim výstrahy.....	251
Co je režim výstrahy.....	250
AM/FM rádio	416
Omezení AM/FM rádia.....	416
Výběr rozhlasové stanice.....	416
Okolní osvětlení	102
Nastavení okolního osvětlení	102
Zapnutí okolního osvětlení a	
Vypnuto.....	102

Index

Protiblokovací brzdový systém	194
Protiblokovací brzdový systém	
Omezení.....	194
Přílohy.....	524
Použití elektrického parkování	
Brzda.....	198
Zatažení elektrické parkovací brzdy v an	
Nouzový.....	198
Upozornění týkající se aplikace.....	437
Požadavky na aplikaci.....	437
Aplikace.....	437
Audio systém	414
AM/FM rádio	416
Audio systém – Odstraňování problémů.....	421
Digitální rádio	417
Satelitní rádio.....	418
Upozornění k audiosystému.....	414
Audio systém – Odstraňování problémů	421
Audio systém – informace	
Zprávy	421
Vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním.....	104
Vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním	
Omezení.....	104
Co je interiér s automatickým stmíváním	
Zrcadlo.....	104
Automatické žárovky.....	95
Nastavení automatické lampy.....	95
Co jsou autolampy	95
Automatický zámek.....	79
Požadavky na automatický zámek	79
Co je Autolock	79
Automatické uvolnění el	
Parkovací brzda.....	198
Automatické vypnutí při havárii.....	302
Automatické vypnutí při havárii	
Opatření.....	303
Opětovná aktivace vašeho vozidla.....	303
Co je to automatické vypínání při havárii	302
Automatické nouzové brzdění	266
Přepínání automatického nouzového brzdění	
Zapnutí a vypnutí.....	266
Co je automatický nouzový stav	
Brzdění.....	266
Automatické zastavení motoru	155
Jak se automaticky zastaví motor	
Práce.....	155
Přemostění automatického zastavení motoru 156	
Zapnutí automatického zastavení motoru a	
Vypnuto.....	156
Co je automatické zastavení motoru	155
Automatické ovládání dálkových světel.....	98
Automatické ovládání dálkových světel	
Indikátory	99
Automatické ovládání dálkových světel	
Omezení.....	99
Automatické ovládání dálkových světel	
Opatření.....	98
Automatické ovládání dálkových světel	
Požadavky.....	99
Jak funguje automatické ovládání dálkových světel	
Práce.....	98
Přepínání automatických dálkových světel	
Řízení.....	99
Přepínání automatického ovládání dálkových světel	
Zapnutí a vypnutí.....	99
Automatické ovládání dálkových světel –	
Odstraňování problémů	100
Automatické ovládání dálkových světel –	
Informační zprávy.....	100
Režim automatického zamykání.....	54
Deaktivace režimu automatického zamykání.....	54
Zapnutí režimu automatického zamykání 54	
Co je režim automatického zamykání.....	54
Automatická převodovka slyšitelná	
Varování.....	181
Automatická převodovka.....	178
Polohy automatické převodovky 178	
Blokování řazení brzd.....	180
Manuální řazení rychlostních stupňů.....	180
Kapacita kapaliny automatické převodovky	
a specifikace.....	403
Poloha automatické převodovky	
Indikátory	179
Polohy automatické převodovky.....	178
Pohon (D)	178
Manuál (M)	179
Neutrální (N)	178
Park (P)	178
Reverzní (R)	178
Sportovní.....	179
Automatická převodovka	
Opatření.....	178
Automatický režim	119
Indikátory automatického režimu.....	119
Zapínání a vypínání automatického režimu 119	

Index

Zapínání a vypínání duálního režimu.....	120
Auto-Start-Stop.....	161
Auto-Start-Stop – Odstraňování problémů	163
Indikátory Auto-Start-Stop.....	163
Bezpečnostní opatření Auto-Start-Stop - Automatická převodovka	161
Bezpečnostní opatření Auto-Start-Stop – Manuální Převodovka	161
Auto-Start-Stop - Odstraňování problémů.....	163
Auto-Start-Stop – Často kladené otázky Otázky.....	165
Auto-Start-Stop – informace Zprávy	163
Automatické odemýkání	78
Požadavky na automatické odemýkání.....	78
Zapínání a vypínání automatického odemýkání.....	79
Co je automatické odemýkání	78
Pomocné spínače.....	447
B	
baterie Viz: Výměna 12V baterie.....	326
Zahájení hlasové interakce.....	428
Informační systém o mrtvém úhlu.....	256
Informační systém mrtvého úhlu - Odstraňování problémů.....	258
Informační systém mrtvého úhlu Indikátory	258
Informační systém mrtvého úhlu Omezení.....	256
Informační systém mrtvého úhlu Opatření.....	256
Informační systém mrtvého úhlu Převodovka	257
Informační systém mrtvého úhlu Převodovka	256
Informační systém mrtvého úhlu - Odstraňování problémů	258
Informační systém mrtvého úhlu - Informační zpráva.....	258
Bluetooth®.....	436
Pojistková skříňka řídicího modulu karosérie.....	314
Přístup k pojistce řídicího modulu karoserie Box.....	314
Identifikace pojistek v ovládání karoserie Modulová pojistková skříňka.....	315
Umístění pojistiky řídicího modulu karoserie Box.....	314
Zámek kapoty Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	318
Posilovací sedadla	48
Specifikace brzdové kapaliny	195
Brake Over Accelerator	194
Bezpečnostní opatření pro brzdy	194
Brzdy.....	194
Protiblokovací brzdový systém	194
Brzdy - Odstraňování poruch.....	195
Blokování řazení brzd.....	180
Bezpečnostní opatření pro blokování řazení brzd.....	180
Použití blokování řazení brzd	180
Co je blokování řazení brzd.....	180
Brzdy - Odstraňování poruch.....	195
Brzdy - často kladené dotazy Otázky.....	197
Brzdy - Informační hlášení.....	196
Brzdy - výstražná světla.....	195
Vloupání	297
C	
Výpočet užitečného zatížení.....	274
Výpočet meze zatížení.....	274
Kalifornie návrh 65 - Spojené státy Ameriky	494
Zrušení nastavené rychlosti.....	208
Kapacity a specifikace.....	393
Katalytický konvertor.....	173
Katalyzátor - Odstraňování problémů.....	173
Bezpečnostní opatření pro katalyzátor	173
Katalyzátor - Odstraňování problémů.....	173
Katalytický konvertor - varování Lampy.....	173
Středová konzola - Automatická Přenos.....	31
Středová konzola.....	149
Uzamčení středové konzoly.....	149
Otevření středové konzoly	149
Středová konzole - Manuál Převodovka	30
Omezení středového displeje.....	425

Index

Přehled středového displeje.....	425
Upozornění na středovém displeji.....	425
Výměna defektu pneumatiky.....	387
Výměna silničního kola.....	387
Výměna 12V baterie.....	326
Výměna vzduchového filtru motoru.....	326
Výměna palivového filtru.....	326
Výměna dálkového ovládání	
Baterie.....	70
Změna Wi-Fi hotspotu vozidla	
Jméno nebo heslo.....	412
Nabíjení zařízení	143
Nabíjení bezdrátového zařízení.....	148
Kontrola stavu systému MyKey.....	76
Kontrola brzdové kapaliny.....	194
Kontrola hladiny spojivé kapaliny	176
Kontrola chladicí kapaliny.....	322
Kontrola kapaliny manuální převodovky	
Úroveň.....	176
Kontrola bezpečnostních pásů.....	56
Kontrola tlaku v pneumatikách	379
Kontrola stírátek stěračů.....	91
Děti a airbagy.....	62
Kotevní body dětského zádržného systému.....	41
Umístění spodní kotvy dětského zádržného systému	
Body	41
Umístění horního popruhu dětského zádržného systému	
Kotevní body	42
Jaké jsou kotvy dětského zádržného systému	
Body	41
Dětské zádržné systémy.....	42
Informace o poloze dětského zádržného systému	42
Doporučení k dětským zádržným systémům	44
Bezpečnost dětí	40
Kotevní body dětského zádržného systému.....	41
Dětské zádržné systémy	42
Instalace dětských zádržných systémů	44
Dětské pojistky.....	50
Bezpečnostní opatření pro děti	40
Čistící prostředky	360
Čištění exteriéru.....	360
Čištění objektivů fotoaparátů a	
Senzory	362
Čištění chromu, hliníku nebo nerez	
Ocel.....	361
Čištění světlometů a zadních světlometů	
Lampy.....	361
Čištění pruhů nebo grafiky.....	362
Čištění skládací střechy.....	362
Čištění motorového prostoru	361
Bezpečnostní opatření pro čištění exteriéru	360
Čištění podvozku.....	362
Čištění kol	361
Čištění oken a listů stěračů.....	361
Čištění interiéru.....	362
Čištění koberců a podlahových rohoží.....	363
Čištění displejů a obrazovek.....	363
Čištění látkových sedadel a	
Headlinery	363
Čištění kůže a vinylu.....	363
Čištění plastů	363
Čištění bezpečnostních pásů.....	364
Čištění přístrojové desky.....	362
Vymazání všech MyKeys.....	75
Vyčištění pohonu garážových vrat.....	140
Klimatizace	117
Automatický režim	119
Rady pro ovládání klimatu.....	120
Zavření zadních výklopných dveří.....	84
Zavření zadních výklopných dveří zvenčí	
Vozidlo.....	84
Objem spojivé kapaliny a	
Specifikace.....	176
Preventivní opatření při chladném počasí	297
Připojené vozidlo.....	409
Připojení vozidla k mobilu	
Síť.....	409
Údaje o připojeném vozidle.....	24
Omezení připojeného vozidla.....	409
Požadavky na připojené vozidlo.....	409
Připojené vozidlo -	
Odstraňování problémů	410
Připojení zařízení Bluetooth®	436
Připojení přívěsu.....	281
Připojení přívěsu -	
Odstraňování problémů.....	282
Připojování přívěsu Bezpečnostní opatření.....	281
Připojení přívěsu -	
Odstraňování problémů	282
Připojení přívěsu - informace	
Zprávy	282
Připojení vozidla k mobilu	
Síť.....	409
Připojení FordPass k modemu.....	409
Povolení a zakázání modemu.....	409
Co je modem.....	409

Index

Připojení vozidla k Wi-Fi	
Síť.....	409
Připojení vašeho telefonu	431
Kontaktujte nás	15
Kapacita chladicího systému a	
Specifikace - 2,3L EcoBoost™.....	400
Kapacita chladicího systému a	
Specifikace - 2,7L EcoBoost™.....	401
Havárie a porucha	
Informace.....	299
Automatické vypnutí při havárii.....	302
Startování vozidla pomocí startovacích kabelů	300
Systém varování po havárii.....	302
Vyprošťovací odtah	303
Nárazové senzory a indikátor airbagů.....	66
Pásové zařízení.....	174
Používání pásového ozubeného kola.....	174
Co je pásové zařízení.....	174
Vytvoření MyKey.....	75
Vytvoření Wi-Fi hotspotu ve vozidle.....	412
Upozornění na křížovou dopravu.....	259
Cross Traffic Alert - Odstraňování problémů.....	261
Ukazatele upozornění na křížovou dopravu.....	260
Omezení upozornění na křížový provoz.....	259
Preventivní upozornění na křížovou dopravu	259
Upozornění na křížovou dopravu -	
Odstraňování problémů.....	261
Cross Traffic Alert - informace	
Zprávy	261
Tempomat	232
Ukazatele tempomatu.....	233
Informace o zákaznících.....	461
Radiofrekvenční certifikace	
Štítky.....	464
D	
Ochrana osobních údajů	22
Uniforma ministerstva dopravy	
Stupně kvality pneumatik.....	368
Digitální rádio	417
Digitální rádiové indikátory.....	418
Omezení digitálního rádia.....	417
Jak funguje digitální rádio.....	417
Zapnutí příjmu digitálního rádia a	
Vypnuto.....	417
Co je digitální rádio.....	417
Usměrnění proudění vzduchu	118
Likvidace airbagů	67
Indikace vzdálenosti.....	264
Ukazatel vzdálenosti.....	266
Indikace spínací vzdálenosti Zapnuto a	
Vypnuto.....	266
Co je indikace vzdálenosti.....	264
Dveře a zámky.....	78
Automatický zámek.....	79
Automatické odemykání	78
Dveře a zámky - Odstraňování problémů 79	
Chyba	79
Ovládání dveří zevnitř vašeho	
Vozidla.....	78
Ovládání dveří zvenčí	
Vozidla.....	78
Dveře a zámky - Odstraňování problémů.....	79
Dveře a zámky - často kladené otázky	
Otázky.....	81
Dveře a zámky - informace	
Zprávy	80
Dveře a zámky - Výstražná světla.....	79
Vedení hnacího řemenu - 2,3L	
EcoBoost™.....	332
Vedení hnacího řemenu - 2,7L	
EcoBoost™.....	333
Upozornění řidiče	269
Upozornění pro řidiče - Odstraňování problémů.....	270
Varovné indikátory řidiče.....	270
Omezení výstrahy řidiče.....	269
Upozornění pro řidiče.....	269
Upozornění řidiče - Odstraňování problémů.....	270
Driver Alert - Informační zprávy.....	270
Ekonomická jízda.....	297
Rady pro jízdu	289
Jízda v terénu	289
E	
Elektrická parkovací brzda slyšitelná	
Varování.....	199
Elektrická parkovací brzda.....	198
Elektrická parkovací brzda -	
Odstraňování problémů.....	199
Elektrická parkovací brzda -	
Odstraňování problémů.....	199
Elektrická parkovací brzda - informace	
Zprávy	200

Index

Elektrická parkovací brzda - varování Lampy.....	199
Elektrický posilovač řízení	219
Bezpečnostní opatření pro elektrický posilovač řízení.....	219
Jak funguje elektrický posilovač řízení Práce.....	219
Elektromagnetická kompatibilita.....	524
Elektronická uzávěrka diferenciálu.....	190
Elektronická uzávěrka diferenciálu - Odstraňování problémů.....	192
Elektronická uzávěrka diferenciálu Indikátory	191
Elektronická uzávěrka diferenciálu - Odstraňování problémů.....	192
Elektronická uzávěrka diferenciálu - Informační zprávy.....	192
Omezení tíšňového volání.....	68
Požadavky na tíšňové volání.....	68
Údaje o systému tíšňového volání.....	25
Nouzový odtah.....	309
Zákon o emisích	521
Povolení aplikací na Androidu Přístroj.....	437
Povolení aplikací na zařízení iOS.....	437
Povolení vzdáleného spuštění.....	114
Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	496
Ohřívač bloku motoru.....	153
Bezpečnostní opatření pro vyhívání bloku motoru.....	153
Jak funguje topení bloku motoru Práce.....	153
Použití ohřívače bloku motoru.....	154
Objem a specifikace motorového oleje - 2,3 l EcoBoost™.....	397
Objem a specifikace motorového oleje - 2,7L EcoBoost™.....	398
Motorový olej.....	321
Doplnění motorového oleje	321
Kontrola hladiny motorového oleje.....	321
Objem motorového oleje a Specifikace.....	322
Přehled měřky motorového oleje.....	321
Resetování výměny motorového oleje Připomínka.....	322
Specifikace motoru - 2,3L EcoBoost™.....	393
Specifikace motoru - 2,7L EcoBoost™.....	394
Asistent vyhívání se řízení	266
Omezení asistenta vyhívavého řízení.....	267
Zapnutí asistenta řízení a Vypnuto.....	267
Co je to vyhívavý asistent řízení.....	266
Údaje o události	23
Exportovat jedinečné možnosti.....	522
Vnější žárovky	330
Výměna žárovky zadního světla.....	332
Tabulka specifikací vnější žárovky.....	330
Demontáž sestavy zadního světla	331
Venkovní svítidla	95
Výstražná zvuková signalizace vnějšího osvětlení.....	97
Ukazatele venkovních světél.....	96
Zapnutí světél pro denní svícení a vypnuto.....	95
Zapnutí předních mlhových světél a Vypnuto.....	96
Zapnutí bodových světél a Vypnuto.....	96
Zapnutí směrových světél a Vypnuto.....	95
Ovládání vnějšího osvětlení	94
Vnější osvětlení	94
Automatické žárovky.....	95
Automatické ovládání dálkových světél.....	98
Automatické ovládání dálkových světél - Odstraňování problémů	100
Venkovní svítidla	95
Osvětlení venkovních zón.....	97
Světlomety.....	94
Světlomety - Odstraňování problémů.....	94
Vnější zrcátka	105
Osvětlení venkovních zón.....	97
Nastavení osvětlení venkovní zóny.....	97
Použití venkovního osvětlení 97 Co je osvětlení vnější zóny	97

F

Zapínání a rozepínání Bezpečnostní pásy.....	53
Panel funkcí.....	426
Kotevní body blatníku.....	279
Zatížení bodu kotvy blatníku Kapacity	279
Umístění kotevních bodů blatníku.....	279

Index

Prázdná pneumatika

Viz: Výměna defektu pneumatiky.....	387
Podlahové rohože	298
Sklopení vnějších zpětných zrcátek.....	105
Ford Protect	450
Pohon čtyř kol	182
Režimy pohonu čtyř kol.....	186
Pohon čtyř kol – Odstraňování problémů.....	187
Ukazatele pohonu čtyř kol.....	187
Omezení pohonu čtyř kol.....	183
Režimy pohonu čtyř kol	186
Automatický pohon čtyř kol.....	187
Vysoký pohon čtyř kol.....	187
Nízký pohon čtyř kol	187
Vysoký pohon dvou kol.....	186
Bezpečnostní opatření pro pohon čtyř kol.....	182
Pohon čtyř kol -	
Odstraňování problémů.....	187
Pohon čtyř kol – informace	
Zprávy	188
Pohon čtyř kol – Výstražná světla.....	187
Objem kapaliny přední nápravy a	
Specifikace	405
Přední vnější - 2-dveřové.....	34
Přední exteriér – 4dveřový, Vozidla s:	
Pevná střecha.....	35
Přední exteriér – 4dveřový, Vozidla s:	
Měkká střecha.....	36
Přední parkovací asistent	223
Zvuková výstraha předního parkovacího asistenta.....	224
Omezení předního parkovacího asistenta	224
Vyhledání předního parkovacího asistenta	
Senzory	224
Co je přední parkovací asistent	223
Systém snímání předního spolujezdce 63	
Systém snímání předního spolujezdce	
Indikátory	65
Systém snímání předního spolujezdce	
Opatření.....	65
Jak detekuje přední spolujezdec	
Systémová práce	63
Co je snímání předního spolujezdce	
Systém.....	63
Upozornění k předním sedadlům	126
Přední sedadla	126
Vyhřívání sedadla.....	132
Manuální sedadla	127
Elektricky ovládaná sedadla	129

Palivo a doplňování paliva.....	166
Palivo a doplňování paliva – Odstraňování problémů.....	171
Kvalita paliva	167
Tankování	169
Dochází palivo.....	168
Palivo a bezpečnostní opatření při doplňování paliva 166	
Palivo a tankování -	
Odstraňování problémů.....	171
Palivo a tankování – informace	
Zprávy	171
Palivo a doplňování paliva – výstražné žárovky.....	171
Palivoměr.....	106
Omezení palivoměru.....	107
Umístění dvířek plnicího hrdla.....	107
Jaká je vzdálenost k vyprázdnění.....	107
Co je palivoměr.....	106
Co je připomenutí nízkého obsahu paliva.....	107
Kvalita paliva	167
Volba správného paliva.....	167
Objem palivové nádrže	171
Bezpečnostní opatření pro pojistky.....	310
Pojistky.....	310
Pojistková skříňka řídicího modulu karosérie.....	314
Pojistky – Odstraňování problémů.....	317
Pojistková skříňka pod kapotou	310
Pojistky – Odstraňování problémů.....	317
Pojistky – často kladené otázky.....	317
G	
Ovládání režimu GOAT.....	242
Ovládání režimu GOAT – Odstraňování	
problémů.....	246
Režimy KOZÍ	243
Ovládání režimu GOAT – Odstraňování	
problémů.....	246
Ovládání režimu GOAT – často kladené	
otázky.....	248
Ovládání režimu GOAT – Informační	
zprávy.....	246
Ovládání režimu GOAT – výstražné	
kontrolky.....	246
Režimy KOZÍ	243
Baja.....	243
Eko.....	243
Bahno/vyjeté koleje	243
Normální.....	244
Procházení skály	244

Index

Písek.....	244	Asistent rozjezdu do kopce – Odstraňování problémů.....	201
Kluky.....	245	Asistent rozjezdu do kopce – informace	
Sport.....	245	Zprávy	201
Otvírač garážových vrat.....	138	Zámek kapoty	
Omezení otvírače garážových vrat 138		Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	318
Bezpečnostní opatření pro otvírač garážových vrat.....	138	Roh.....	89
Rádio pro otevírání garážových vrat		Jak funguje adaptivní tempomat	
Frekvence	141	Práce.....	234
Všeobecné informace o údržbě.....	452	Jak se informace o slepém úhlu	
Držák brýlí	150	Systémová práce	256
Umístění držáku brýlí.....	150	Jak se upozornění na křížovou dopravu	
Slovníček terminologie pneumatik.....	374	Práce.....	259
Příhrádka na rukavice.....	149	Jak funguje upozornění řidiče.....	269
Zamykání příhrádky na rukavice.....	149	Jak funguje pohon čtyř kol - 4x4	
Otevírání příhrádky na rukavice	149	s angažmá na částečný úvazek.....	182
H		Jak funguje pohon čtyř kol -	
Seřízení světlometů		Pokročilý režim 4x4 s režimem 4A.....	182
Viz: Seřízení světlometů.....	329	Jak ovládá režim GOAT	
Světlometry.....	94	Práce.....	242
Ukazatele světlometů.....	94	Jak se řídí sjezd z kopce	
Používání dálkových světlometů.....	94	Práce.....	217
Světlovky – Odstraňování problémů.....	94	Jak funguje asistent rozjezdu do kopce.....	201
Čelovky – často kladené dotazy		Jak předkolizní asistuje	
Otázky.....	94	Práce.....	262
Vyhřívání sedadla.....	132	Jak funguje kontrola stability.....	204
Bezpečnostní opatření pro vyhřívání sedadel.....	132	Jak funguje 360° kamera	
Zapnutí vyhřívání sedadel a		Práce.....	229
Vypnutí.....	132	Jak funguje otvírač garážových vrat	
Topení		Práce.....	138
Viz: Klimatizace – Vozidla s:		Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu	
Automatická regulace teploty	117	Práce.....	249
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Manuální		Jak funguje systém osobní bezpečnosti	
Regulace teploty.....	122	Práce.....	58
Řízení sjezdění z kopce.....	217	Jak upozorní cestující v zadu	
Hill Descent Control –		Systémová práce	136
Odstraňování problémů.....	218	Jak funguje Safety Canopy™	
Kontrolka sjezdění svahu.....	217	Práce.....	60
Bezpečnostní opatření pro kontrolu sjezdění svahů.....	217	Jak funguje kontrola trakce.....	202
Hill Descent Control –		Jak se ovládá kývání přívěsu	
Odstraňování problémů.....	218	Práce.....	288
Hill Descent Control – informace		Jak fungují přední airbagy.....	59
Zprávy	218	Jak fungují boční airbagy.....	59
Asistent rozjezdu do kopce	201	já	
Asistent rozjezdu do kopce – Odstraňování problémů.....	201	Identifikace typů pojistek.....	317
Upozornění k asistentu rozjezdu do kopce.....	201	Identifikace hlásky.....	424

Identifikace pomocného spínače	
Elektrické vedení.....	449
Identifikace jednotky řízení klimatu.....	117
Huštění pneumatik.....	379
Obrazovka informací na vyžádání -	
Vozidla s: 12,3palcovou obrazovkou.....	427
Informace o bočníci pneumatiky.....	369
Kontrola poškození pneumatiky.....	380
Kontrola opotřebenění pneumatiky.....	380
Kontrola dřívků ventilů kol.....	381
Instalace dětských zádržných systémů	44
Kombinace bezpečnostního pásu a spodních kotev	
pro připevnění dětských zádržných systémů	47
Instalace dětského zádržného systému ve střed	
Sedadlo.....	47
Používání spodních kotev a lan pro	
Děti.....	46
Používání bezpečnostních pásů	44
Použití upínacích popruhů.....	48
Displej sdruženého přístroje.....	112
Přizpůsobená nastavení.....	113
Palubní počítač	113
Hlavní zobrazení sdruženého přístroje	
Jídelní lístek.....	112
Indikátory sdružených přístrojů.....	109
Sdružení přístrojů	106
Palivoměr.....	106
Přehled přístrojové skupiny	106
Varování přístrojové skupiny	
Lampy.....	108
Přístrojová deska	29
Kvalita vzduchu v interiéru.....	125
Vnitřní žárovky	332
Tabulka specifikací vnitřních žárovek.....	332
Funkce vnitřního osvětlení.....	101
Zapnutí funkce vnitřního osvětlení	
a vypnutí.....	101
Jaká je funkce vnitřního osvětlení	101
Osvětlení interiéru	101
Ambientní osvětlení	102
Funkce vnitřního osvětlení.....	101
Osvětlení interiéru – Odstraňování problémů.....	102
Osvětlení interiéru – odstraňování závad.....	102
Vnitřní osvětlení – často kladené dotazy	
Otázky.....	102
Vnitřní zrcátko	104
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	104
Bezpečnostní opatření pro vnitřní zrcátko	104
Úvod.....	17
J	
Startování vozidla skokem	300
Bezpečnostní opatření při startování při skokovém startu.....	300
Nastavení vozidla pomocí startovacích kabelů.....	301
Příprava vozidla	301
K	
Bezklíčový vstup.....	82
Bezklíčový vstup – Odstraňování problémů.....	83
Omezení bezklíčového vstupu.....	82
Nastavení bezklíčového vstupu	82
Bezklíčový vstup – Odstraňování problémů.....	83
Bezklíčový vstup – často kladený dotaz	
Otázky.....	83
Klíče a dálkové ovladače	69
Klíče a dálkové ovladače -	
Odstraňování problémů	73
Klíče a dálkové ovladače -	
Odstraňování problémů	73
Klíče a dálkové ovladače – informace	
Zprávy	73
L	
Indikátory systému udržování v jízdním pruhu.....	252
Systém udržování v jízdním pruhu.....	249
Režim pomoci.....	251
Režim výstrahy a pomoci.....	251
Režim výstrahy.....	250
Systém udržování v jízdním pruhu -	
Odstraňování problémů.....	253
Omezení systému udržování v jízdním pruhu.....	249
Systém udržování v jízdním pruhu	
Opatření.....	249
Systém udržování v jízdním pruhu -	
Odstraňování problémů	253
Systém udržování v jízdním pruhu – často kladený dotaz	
Otázky.....	254
Systém udržování v jízdním pruhu – informace	
Zprávy	253
Spuštění nebo vyzvednutí člunu nebo	
Vodní skútry.....	285
Živý provoz	440
Zapínání a vypínání živého provozu.....	440

Index

Co je to živá návštěvnost.....	440
Nosnost nákladu	271
Kotvení body blatníku.....	279
Střešní nosič.....	276
Bezpečnostní opatření při přepravě nákladu	271
Načítání přívěsu.....	284
Lokalizace 360 stupňů	
Kamery	230
Umístění pomocných spínačů.....	447
Umístění pomocného spínače	
Elektrické vedení.....	447
Vyhledání informací o mrtvém úhlu	
Systémové senzory.....	257
Umístění nádržky na brzdovou kapalinu - 2,3L	
EcoBoost™.....	194
Umístění nádržky na brzdovou kapalinu - 2,7L	
EcoBoost™.....	194
Vyhledání výstrahy Cross Traffic Alert	
Senzory	260
Umístění plicího hrdla paliva.....	167
Umístění elektrické zásuvky	144
Lokalizace Pre-Collision Assist	
Senzory	264
Umístění zadní kamery.....	226
Nalezení bezpečnostní shody	
Certifikační štítky.....	272
Umístění štítku pneumatiky.....	368
Umístění portů USB.....	142
Umístění bezdrátového příslušenství	
Nabíječka.....	147
Vyhledání vašeho vozidla	70
Zamykání a odemykání zadních výklopných dveří.....	84
Zamykání ovladačů zadního okna.....	103
M	
Údržba.....	318
Motorový olej.....	321
Vnější žárovky	330
Vnitřní žárovky	332
Bezpečnostní opatření při údržbě.....	318
Vytváření a přijímání telefonu	
Volání.....	433
Ruční stmívání interiéru	
Zrcadlo.....	104
Ruční uvolnění elektrického parkování	
Brzda.....	198
Manuální řazení rychlostních stupňů.....	180
Řazení pomocí tlačítek na voliči	
Páka.....	180
Manuální sedadla	127
Nastavení opěrky hlavy.....	127
Nastavení opěradla sedadla	129
Sklopení sedadel.....	134
Součásti opěrky hlavy.....	127
Instalace opěrky hlavy	128
Posunutí sedadla dozadu a	
Vpřed.....	128
Demontáž opěrky hlavy	128
Rozkládání sedadel.....	135
Objem kapaliny manuální převodovky a	
 Specifikace.....	176
Manuální převodovka	174
Pásové zařízení.....	174
Manuální převodovka -	
Odstraňování problémů.....	177
Upozornění pro manuální převodovku.....	174
Manuální převodovka -	
Odstraňování problémů.....	177
Manuální převodovka - často kladené dotazy	
Otázky.....	177
Kapsa s mapou.....	150
Vyhledání kapsy s mapou.....	150
Chyba	79
Omezení chybného uzamčení.....	79
Zapínání a vypínání chybného uzamčení	79
Co je mislock	79
Mobilní komunikace	
Zařízení.....	496
Data mobilního zařízení.....	25
Náhradní díly pro motorová vozidla - 2,3L	
EcoBoost™.....	395
Motorové díly - 2,7L	
EcoBoost™.....	396
Ztlumení zvuku.....	415
Nastavení MyKey.....	74
Konfigurovatelná nastavení MyKey.....	74
Nekonfigurovatelná nastavení MyKey.....	74
MyKey - Odstraňování problémů.....	76
MyKey - Často kladené otázky.....	77
MyKey - Informační zprávy.....	76
MyKey™.....	74
Nastavení MyKey.....	74
MyKey - Odstraňování problémů.....	76

Index

N

Aktualizace navigačních map.....	440
Navigace.....	440
Úprava mapy.....	440
Živý provoz.....	440
Navádění po trase.....	441
Nastavení cíle.....	440
Trasové body.....	441
Normální plánovaná údržba.....	455

Ó

Jízda v terénu.....	289
Po jízdě s vozidlem v terénu.....	295
Základní techniky jízdy v terénu.....	289
Jízda v terénu.....	0,290
Projíždění vodními omezeními.....	294
Řízení vozidla při vysokých rychlostech	296
Pomůcky pro řízení v terénu.....	294
Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu.....	289
Co je to jízda v terénu.....	289

Otevírání a zavírání kapoty318

Otevírání a zavírání Windows.....103

Otevření zadních výklopných dveří.....84

 Otevírání dveří zavazadlového prostoru zvenčí
 Vozidlo.....84

Ovládání dveří zevnitř vašeho

 Vozidlo.....78

 Individuální odemykání a zamykání

 Dveře pomocí zamykacího tlačítka.....78

 Odemykání a zamykání dveří pomocí

 Centrální zamykání.....78

Ovládání dveří zvenčí

 Vozidlo.....78

 Odemykání a zamykání dveří pomocí

 Dálkové ovládání.....78

Objednávka kanadského francouzského majitele

 Manuál.....462

Naše zpráva o udržitelnosti.....461

Přepsání nastavené rychlosti.....239

P

Indikátory parkovacího asistenta.....225

 Bezpečnostní opatření pro pomoc při parkování.....222

 Parkovací pomůcky.....222

 Přední parkovací asistent.....223

 Parkovací asistenti - Odstraňování problémů.....225

 Zadní parkovací asistent.....223

Parkovací asistenti - Odstraňování problémů.....225

 Parkovací pomůcky - informace

 Zprávy.....225

 Pasivní systém ochrany proti krádeži.....87

 Jak funguje pasivní systém proti krádeži

 Práce.....87

 Co je pasivní ochrana proti krádeži

 Systém.....87

 Chloristan.....495

 Provedení hlavního resetu.....444

 Personalizované nastavení.....113

 Změna zobrazení na sdruženém přístroji

 Jazyk.....113

 Změna měrné jednotky.....113

 Změna jednotky teploty.....113

 Výměna jednotky tlaku v pneumatikách.....113

 Osobní bezpečnostní systém

 Komponenty.....58

 Osobní bezpečnostní systém™.....58

 Menu telefonu.....431

 Telefon.....431

 Bezpečnostní opatření týkající se telefonu.....431

 Přehrávání médií pomocí Bluetooth® 436

 Přehrávání médií pomocí portu USB.....142

 Přehrávání nebo pozastavení zvuku

 Zdroj.....414

 Systém varování po havárii.....302

 Jak funguje systém varování po havárii

 Práce.....302

 Omezení systému varování po havárii.....302

 Přepínání systému varování po havárii

 Vypnuto.....302

 Co je upozornění po havárii

 Systém.....302

 Indikátory elektrické zásuvky.....144

 Zásuvka.....144

 Upozornění k elektrické zásuvce.....144

 Elektricky ovládaná sedadla.....129

 Nastavení opěrky hlavy.....129

 Nastavení bederní opěrky.....131

 Nastavení opěradla sedadla.....131

 Nastavení sedáku.....131

 Nastavení výšky sedáku.....131

 Součásti opěrky hlavy.....129

 Instalace opěrky hlavy.....130

Index

Posunutí sedadla dozadu a Vpřed.....	130
Demontáž opěrky hlavy	130
Omezení pre-Collision Assist.....	263
Předkolizní asistenční opatření.....	262
Pre-Collision Assist.....	262
Automatické nouzové brzdění.....	266
Indikace vzdálenosti.....	264
Asistent vyhýbání se řízení.....	266
Pre-Collision Assist – Odstraňování problémů.....	267
Pre-Collision Assist – Odstraňování problémů	267
Pre-Collision Assist – často kladené otázky Otázky.....	268
Pre-Collision Assist – informace Zprávy	267
Pre-Collision Assist – varování Lampy.....	267
Příprava vašeho vozidla na Úložný prostor.....	366
Programování klíče MyKey.....	75
Programování pohonu garážových vrat k motoru vašeho otvírače garážových vrat.....	139
Programování pohonu garážových vrat k motoru vašeho otvírače brány	140
Programování pohonu garážových vrat k vašemu ručnímu vysílači.....	139
Programování dálkového ovladače 72 Správné nastavení řidiče a přední části Sedadla spolujezdců	62
Propíchnout Viz: Výměna defektu pneumatiky.....	387
Tlačítkový spínač zapalování.....	151
R	
Radiofrekvenční certifikace Štítky.....	464
Informační systém mrtvého úhlu Senzory	464
Řídicí modul karoserie.....	470
Otvírač garážových vrat.....	473
Klíče a dálkové ovladače	473
Modul rádiového vysílače a přijímače.....	479
SYNCHRONIZACE.....	481
Telematická řídicí jednotka.....	486
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Senzory	487
Bezdrátový nabíjecí modul příslušenství	491
Objem kapaliny zadní nápravy a Specifikace	406
Kotevní body zadního nákladového prostoru.....	280
Umístění kotvy zadního nákladového prostoru Body	280
Zatížení kotevního bodu zadního nákladového prostoru Kapacity	280
Kotevní bod zadního nákladového prostoru Opatření.....	280
Zadní nákladový prostor.....	280
Kotevní body zadního nákladového prostoru.....	280
Zadní vnější - 2-dveřové.....	37
Zadní exteriér – 4dveřový, Vozidla s: Pevná střecha.....	38
Zadní exteriér – 4dveřový, Vozidla s: Měkká střecha.....	39
Zvukový systém upozornění na cestující vzadu Varování.....	137
Systém varování cestujících vzadu Indikátory	137
Systém varování cestujících vzadu Omezení.....	136
Systém varování cestujících vzadu Opatření.....	136
Systém varování cestujících vzadu.....	136
Zadní parkovací asistent	223
Umístění zadního parkovacího asistenta Senzory	223
Zvuková výstraha zadního parkovacího asistenta.....	223
Omezení zadního parkovacího asistenta.....	223
Co je to zadní parkovací asistent.....	223
Zadní sedadla	133
Manuální sedadla	133
Vodící čáry zadní kamery.....	226
Vzdálenost objektu zadní kamery Indikátory	227
Bezpečnostní opatření pro zadní kameru	226
Zadní kamera.....	226
Nastavení zadní kamery.....	227
Nastavení zadní kamery.....	227
Zapnutí zpoždění zadní kamery a Vypnuto.....	228
Přiblížení zadní kamery a Ven.....	227
Doporučené rychlosti řazení.....	175

Index

Vyprošťovací odtah.....	303	Demontáž a montáž přední střechy	
Přístup k přednímu vlečnému bodu	303	Panel.....	343
Přístup k zadnímu tažnému bodu.....	304	Demontáž a montáž zadní střechy	
Rekreační tažení vašeho vozidla -		Panel.....	344
Automatická převodovka.....	307	Odnímatelná měkká střecha.....	348
Rekreační tažení vašeho vozidla -		Otevírání a zavírání skládací střechy.....	348
Manuální převodovka	306	Odstranění a instalace Soft	
Tankování	169	Horní.....	350
Ruční otevření palivové nádrže		Odnímatelné součásti vozidla.....	334
Dveře.....	170	Odnímatelná dvířka	339
Přehled systému doplňování paliva.....	169	Odnímatelné blatníky	351
Doplňování paliva do vašeho vozidla	169	Odnímatelná pevná střecha.....	347
Uvolnění elektrické parkovací brzdy, pokud		Odnímatelné střešní panely.....	343
baterie vozidla se		Odnímatelná měkká střecha.....	348
vybila.....	199	Odnímatelná okna	334
Omezení dálkového ovládání.....	69	Odnímatelná okna.....	334
Vzdálené spouštění a zastavování		Bezpečnostní opatření pro vyjímatelná okna	334
Vozidlo.....	114	Demontáž a montáž zadní části	
Omezení vzdáleného startu	114	Okna.....	334
Bezpečnostní opatření při vzdáleném startu	114	Demontáž a montáž zadní části	
Remote Start Dálkové ovládání		Okno.....	337
Indikátory	115	Demontáž čepele klíče.....	70
Vzdálený start	114	Odstranění vašeho vozidla z	
Nastavení vzdáleného startu.....	115	Úložný prostor.....	367
Nastavení vzdáleného spuštění.....	115	Oprava drobného poškození laku.....	364
Nastavení doby trvání vzdáleného startu	116	Náhradní díly	
Zapnutí automatického režimu klimatizace		Doporučení.....	495
a vypnuto.....	115	Výměna ztraceného klíče nebo dálkového ovladače	
Přepínání posledních nastavení klimatizace		Řízení.....	71
Zapnutí a vypnutí.....	115	Výměna kabinového vzduchového filtru.....	125
Zapnutí nastavení vyhřívání sedadla a		Výměna předních lišt stěračů 91	
Vypnuto.....	115	Výměna lišt zadního stěrače 92	
Přepínání vyhřívání volantu		Hlášení bezpečnostních závad v	
Nastavení Zapnuto a Vypnuto.....	115	Kanada.....	463
Odnímatelná dvířka	339	Hlášení bezpečnostních závad ve Spojených státech	
Zvuková varování dveří a zámků.....	343	státy	463
Demontáž a instalace dveří.....	339	Přeprogramování garážových vrat	
Odnímatelné blatníky.....	351	Otvírák.....	141
Bezpečnostní opatření pro odnímatelný blatník.....	351	Restartování motoru – automatické	
Demontáž blatníků.....	351	Převodovka	163
Odnímatelná pevná střecha.....	347	Restartování motoru - manuální	
Demontáž a instalace pevného disku		Převodovka	162
Horní.....	347	Obnovení nastavené rychlosti.....	233
Odnímatelné střešní panely.....	343	Zpětné stírání	90
Bezpečnostní opatření se snímatelným střešním panelem.....	343	Nastavení obráceného stírání	90
Demontáž a montáž středové střechy		Co je reverzní stírání	90
Panel.....	344	Silniční asistence.....	299
		Varování při převrácení.....	461

Index

Střešní nosič	276
Nastavení příčniku střešního nosiče.....	278
Demontáž a montáž střechy	
Nosič.....	276
Nosnosti střešního nosiče.....	278
Bezpečnostní opatření pro střešní nosič.....	276
Navádění po trase	441
Úprava výzvy navádění	
Hlasitost.....	441
Zrušení navádění trasy.....	442
Opakování pokynu.....	441
Nastavení navádění trasy.....	442
Záběh	
Viz: Vloupání	297
Dochází palivo	168
Doplňování paliva z přenosného paliva	
Kontejner.....	168
Plnění přenosné nádoby na palivo.....	168

S

Satelitní rádio	418
Vyhledání identifikace satelitního rádia	
Číslo.....	418
Omezení satelitního rádia.....	418
Nastavení satelitního rádia.....	419
Výběr kanálu.....	419
Co je to satelitní rádio.....	418
Plánovaná údržba	452
Prodloužení bezpečnostních pásů.....	57
Upozornění na bezpečnostní pásy.....	52
Připomenutí bezpečnostního pásu.....	54
Jak připomíná připomenutí bezpečnostního pásu	
Práce.....	54
Ukazatele připomenutí bezpečnostních pásů.....	55
Zapnutí připomenutí bezpečnostního pásu a	
Vypnutí.....	56
Bezpečnostní pásy	52
Režim automatického zamykání	54
Připomenutí bezpečnostního pásu.....	54
Režim citlivého zamykání	53
Bezpečnostní	87
Pasivní systém ochrany proti krádeži.....	87
Zabezpečení – Odstraňování problémů.....	87
Zabezpečení – Odstraňování problémů	87
Zabezpečení – často kladené otázky	
Otázky.....	88
Zabezpečení – Informační zprávy.....	87

Výběr režimu pohonu čtyř kol - 4x4	
s angažmá na částečný úvazek.....	185
Výběr režimu pohonu všech čtyř kol -	
Pokročilý režim 4x4 s režimem 4A.....	186
Výběr režimu GOAT	242
Výběr zdroje zvuku	414
Odesílání a přijímání textových zpráv	
Zpráva.....	434
Režim citlivého zamykání	53
Jak funguje režim citlivého zamykání	
Práce.....	53
Co je režim citlivého zamykání.....	53
Servisní údaje	23
Nastavení cíle	440
Nastavení cíle pomocí bodu	
Zájem.....	441
Nastavení cíle pomocí predikce	
Destinace.....	441
Nastavení cíle pomocí nedávného	
Destinace.....	441
Nastavení cíle pomocí uloženého	
Destinace.....	441
Nastavení cíle pomocí mapy	
Obrazovka.....	441
Nastavení cíle pomocí zadávání textu	
Obrazovka.....	440
Nastavení předvolby paměti	415
Data nastavení	24
Nastavení adaptivního tempomatu	
Mezera.....	238
Nastavení adaptivního tempomatu	
Rychlost.....	237
Nastavení otáček motoru ventilátoru 118	
Nastavení hodin a data	415
Nastavení rychlosti tempomatu	232
Nastavení rychlosti sjíždění z kopce	217
Nastavení teploty	118
Nastavení rychlosti Trail Control 207	
Nastavení Wake Wordu	428
Řazení zpátečky	174
Zařazení rychlostního stupně u vozidla	179
Sezení ve správné poloze	126
Spuštění tíšňového poplachu	70
Naplánovaný zvláštní provozní podmínky	
Údržba.....	457
Kontrola rychlosti	
Viz: Tempomat.....	232
Ukazatel kontroly stability	206

Index

Řízení stability.....	204	Řízení - Odstraňování problémů.....	220
Odpojení tyče stabilizátoru		Řízení - Často kladené otázky	
Indikátory	215	Otázky.....	221
Odpojení tyče stabilizátoru		Řízení - Informační zprávy	220
Opatření.....	214	Volant	89
Odpojení tyče stabilizátoru.....	214	Volant - Vozidla S: Adaptivní	
Odpojení tyče stabilizátoru -		Tempomat	27
Odstraňování problémů.....	215	Volant - Vozidla s: Cruise	
Odpojení tyče stabilizátoru -		Řízení, vozidla bez: Asistence pro udržení v jízdním	
Odstraňování problémů.....	215	pruhu.....	26
Odpojení tyče stabilizátoru - často		Volant - Vozidla s: Cruise	
Kladené otázky.....	216	Pomůcka pro řízení/udržování jízdního pruhu	28
Odpojení tyče stabilizátoru - informace		Zastavení motoru - automatické	
Zprávy	215	Převodovka	162
Startování a vypínání motoru -		Zastavení motoru - manuální	
Opatření.....	151	Převodovka	161
Spouštění a vypínání motoru 151		Vypnutí motoru	154
Automatické zastavení motoru.....	155	Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo	
Ohříváč bloku motoru	153	Stěhování.....	154
Startování a vypínání motoru -		Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo	
Odstraňování problémů.....	156	Stacionární.....	154
Startování motoru	152	Úložný prostor.....	149
Vypnutí motoru.....	154	Středová konzole	149
Startování a vypínání motoru -		Držák na brýle	150
Odstraňování problémů	156	Přihrádka na rukavice.....	149
Startování a vypínání motoru -		Kapsa s mapou.....	150
Často kladené otázky	158	Úložný prostor pod podlahou.....	150
Startování a vypínání motoru -		Skladování dveří a střešních panelů	
Informační zprávy.....	157	- 4-dveřový	352
Startování a vypínání motoru -		Skladování střešních panelů - 2-dveřové.....	359
Výstražné lampy	156	Uskladnění vašeho vozidla.....	366
Start v Omezení převodového stupně	159	Zapnutí adaptivního tempomatu	
Začněte v Bezpečnostních opatřeních pro převodovky.....	159	a vypnuto.....	237
Start in Gear	159	Zapnutí klimatizace a	
Start in Gear - Odstraňování problémů.....	160	Vypnuto.....	117
Start in Gear - Odstraňování problémů.....	160	Zapnutí všech vnitřních světel	
Start in Gear - Často kladené otázky		a vypnuto.....	101
Otázky.....	160	Zapnutí Android Auto a	
Start in Gear - Information		Vypnuto.....	438
Zprávy	160	Zapnutí Apple CarPlay a	
Startování motoru	152	Vypnuto.....	438
Restartování motoru po zastavení		Zapnutí funkce Auto-Start-Stop a	
to.....	152	Vypnuto.....	161
Startování benzinového motoru	152	Přepínání informací o slepém úhlu	
Stavový řádek.....	425	Zapnutí a vypnutí systému.....	257
Řízení.....	219	Zapnutí klimatizace a	
Elektrický posilovač řízení.....	219	Vypnuto.....	117
Řízení - Odstraňování poruch.....	220		

Index

Zapnutí Cross Traffic Alert a Vypnuto.....	259
Zapnutí tempomatu a Vypnuto.....	232
Zapínání a vypínání výstrahy řidiče.....	270
Zapnutí pohonu čtyř kol a Vypnuto.....	184
Přechod z adaptivního tempomatu na tempomat	240
Zapnutí funkce Hill Descent Control a Vypnuto.....	217
Zapínání a vypínání asistenta rozjezdu do kopce - Automatická převodovka	201
Zapínání a vypínání asistenta rozjezdu do kopce - Manuální převodovka	201
Zapnutí maximálního chlazení a Vypnuto.....	117
Zapnutí maximálního odmrazování a Vypnuto.....	117
Zapínání a vypínání parkovacího asistenta.....	222
Zapnutí funkce Pre-Collision Assist a Vypnuto.....	264
Přepínání systému varování cestujících vzadu Zapnutí a vypnutí.....	136
Zapnutí recirkulace vzduchu a Vypnuto.....	117
Zapnutí režimu opakování a Vypnuto.....	415
Zapnutí režimu náhodného přehrávání a Vypnuto.....	415
Zapnutí kontroly stability a Vypnuto.....	205
Zapnutí upozornění na textové zprávy a vypnuto.....	435
Zapnutí hlásky a Vypnuto.....	414
Zapínání a vypínání displeje.....	417
Přepínání elektronického zamykání Zapnutí a vypnutí diferenciálu.....	190
Zapnutí předních vnitřních světel a vypnuto.....	101
Zapnutí výstražných světel a Vypnuto.....	300
Zapnutí vyhřívání zrcátek a Vypnuto.....	118
Zapnutí vyhřívání zadního okna a vypnuto.....	118
Přepínání vyhřívání volantu Zapnutí a vypnutí.....	89
Přepínání systému udržování v jízdním pruhu Režim	250
Zapnutí systému udržování v jízdním pruhu a vypnuto.....	250
Zapnutí zadních vnitřních světel a vypnuto.....	101
Zapnutí stěrače zadního okna a vypnuto.....	90
Přepínání odpojení tyče stabilizátoru Zapnutí a vypnutí.....	214
Zapnutí kontroly trakce a Vypnuto.....	202
Zapnutí Trail Control a Vypnuto.....	207
Zapnutí ovládání náklonu přívěsu a Vypnuto.....	288
Zapnutí asistenta pro zapínání Trail Turn Assist a Vypnuto.....	212
Slovníček symbolů.....	19
Symboly použité na našem vozidle 19	
T	
Zadní dveře.....	84
Zavření zadních výklopných dveří.....	84
Otevření zadních výklopných dveří.....	84
Zadní výklopné dveře - Odstraňování problémů.....	86
Zadní výklopné dveře - Odstraňování problémů.....	86
Zadní výklopné dveře - Informační zprávy.....	86
Zadní výklopné dveře - Výstražná světla.....	86
Technické specifikace Viz: Kapacity a specifikace.....	393
The Better Business Bureau Auto Line Program - Spojené státy americké	461
Program mediací a arbitráže - Kanada.....	462
Péče o pneumatiky	379
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Omezení.....	384
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Přehled	383
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Bezpečnostní opatření.....	384

Index

Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	383
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – Odstraňování problémů.....	385
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – Odstraňování problémů	385
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – Informační zprávy.....	386
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varování Lampy.....	385
Požadavky na výměnu pneumatik	375
Rotace pneumatik	381
Omezení tažení přívěsu.....	284
Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu.....	283
Tažení přívěsu.....	283
Tažení přívěsu – Odstraňování problémů.....	287
Hmotnosti a rozměry tažného zařízení.....	286
Tažení přívěsu – Odstraňování problémů	287
Tažení přívěsu – informace Zprávy	287
Hmotnosti a rozměry tažného zařízení 286 Výpočet maximálně naloženého přívěsu Hmotnost vašeho vozidla	287
Doporučené hmotnosti pro tažení	286
Jaký je maximálně naložený přívěs Hmotnost.....	287
Bezpečnostní opatření při odtahování vozidla.....	306
Odtah vašeho vozidla.....	306
Odtah vašeho vozidla – Odstraňování problémů.....	309
Odtah vašeho vozidla – Odstraňování problémů	309
Odtah vašeho vozidla – informace Zprávy	309
Kontrolka prokluzu	202
Kontrola trakce.....	202
Kontrola trakce – Odstraňování poruch.....	203
Kontrola trakce – Odstraňování problémů	203
Kontrola trakce – informace Zprávy	203
Trail Control Indicators.....	208
Omezení kontroly stezky.....	207
Trail Control	207
Trail Control – Odstraňování problémů.....	211
Pedálový pohon Trail One	208
Trail One Pedal Drive – Odstraňování problémů.....	210
Trail Control – Odstraňování problémů.....	211
Trail Control – Informační zprávy.....	211
Bezpečnostní opatření pro brzdy přívěsu.....	283
Bezpečnostní opatření pro kontrolu kývání přívěsu.....	288
Kontrola kývání přívěsu.....	288
Rady pro tažení přívěsu.....	284
Pedálový pohon Trail One.....	208
Zapnutí pedálového pohonu Trail One a Vypnuto.....	209
Indikátory pohonu pedálů Trail One.....	209
Omezení pohonu pedálů Trail One.....	208
Bezpečnostní opatření při jízdě na pedálu Trail One.....	208
Co je to pedálový pohon Trail One.....	208
Trail One Pedal Drive – Odstraňování problémů.....	210
Trail One Pedal Drive – informace Zprávy	210
Ukazatele asistenta zatáčení ve stezce.....	212
Omezení asistenta pro zatáčení ve stezce.....	212
Bezpečnostní opatření pro asistent zatáčení ve stezce.....	212
Trail Turn Assist.....	212
Trail Turn Assist – Odstraňování problémů.....	213
Trail Turn Assist – Odstraňování problémů.....	213
Trail Turn Assist – často kladený dotaz Otázky.....	213
Trail Turn Assist – informace Zprávy	213
Kapacita kapaliny převodovky a Specifikace.....	187
Přeprava vozidla	305
Palubní počítač	113
Přístup k palubnímu počítači.....	113
Resetování hodnot jednotlivých jízd.....	113
Resetování palubního počítače.....	113

U

Úložný prostor pod podlahou.....	150
Umístění zavazadlového prostoru pod Podlahový úložný prostor	150
Pojistková skříňka pod kapotou.....	310
Přístup k pojistkové skříňce pod kapotou.....	310
Identifikace pojistek v pod kapotou Pojistková skříň.....	311
Umístění pojistkové skříňky pod kapotou.....	310
Přehled pod kapotou – 2,3L EcoBoost™	319

Index

Přehled pod kapotou - 2,7L	
EcoBoost™	320
Aktualizace systémů vozidla	
Bezdrátově	443
USB porty.....	142
Používání bezklíčového vstupu	82
Použití MyKey se vzdáleným startem	
Systémy.....	76
Používání sněhových řetězů.....	377
Použití Start v převodovce	159
Použití displeje sdruženého přístroje	
Řízení.....	112
Používání dálkového ovladače	69
Používání této publikace	18
PROTI	
Péče o vozidlo	360
Čištění exteriéru	360
Čištění interiéru.....	362
Identifikační číslo vozidla	408
Nalezení identifikace vozidla	
Číslo.....	408
Identifikační číslo vozidla	
Přehled	408
Identifikace vozidla.....	408
Identifikační číslo vozidla.....	408
Interiér vozidla - 2-dveřový.....	32
Interiér vozidla - 4-dveřový.....	33
Aktualizace systému vozidla.....	443
Wi-Fi hotspot vozidla.....	412
Větrání	
Viz: Klimatizace – Vozidla s:	
Automatická regulace teploty	117
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Manuální	
Regulace teploty.....	122
Zobrazení tlaku v pneumatikách	385
Vizuální vyhledávání	26
Příklady hlasové interakce.....	428
Hlasová interakce.....	428
W	
Specifikace kapaliny do ostříkovačů.....	402
Podložky	92
Doplnění kapaliny do ostříkovačů.....	93
Zapnutí zdvořilostního stírání a	
Vypnuto.....	93
Použití ostříkovače zadního okna	93
Použití ostříkovače čelního skla	92
Specifikace kapaliny do ostříkovačů.....	93
Bezpečnostní opatření pro pračku.....	92
Podložky	
Viz: Stěrače a ostříkovače.....	90
Voskování vašeho vozidla.....	364
Trasové body	441
Přidání bodu na trase.....	441
Úprava trasových bodů.....	441
Co jsou pomocné spínače.....	447
Co jsou Instrument Cluster	
Indikátory	109
Co jsou Instrument Cluster	
Výstražná světla	107
Co je 911 Assist.....	68
Co je připojené vozidlo.....	409
Co je Auto-Start-Stop.....	161
Co jsou informace o slepém úhlu	
Systém.....	256
Co je upozornění na cross Traffic.....	259
Co je tempomat.....	232
Co je výstraha ovladače.....	269
Co je Ford Protect.....	450
Co je ovládaný režim GOAT.....	242
Co je kontrola sjíždění z kopce.....	217
Co je asistent rozjezdu do kopce	201
Co je MyKey	74
Co je předkolizní asistence.....	262
Co je vzdálené spuštění.....	114
Co je Start v zařízení.....	159
Co je to 360° kamera	229
Co je kabinový vzduchový filtr	125
Co je katalyzátor.....	173
Co je elektrická parkovací brzda.....	198
Co je elektronické zamykání	
Rozdíl.....	190
Jaká je teplota chladicí kapaliny motoru	
Měřidlo	107
Co je otvírač garážových vrat.....	138
Jaká je celková hmotnost nápravy	
Hodnocení.....	272
Jaká je hrubá kombinovaná hmotnost	
Hodnocení.....	272
Jaká je celková hmotnost vozidla	
Hodnocení.....	272
Co je informační lišta.....	107
Co je systém udržování v jízdním pruhu.....	249

Index

Jaký je maximálně naložený přívěs	
Hmotnost.....	272
Co je osobní bezpečnost	
Systém.....	58
Co je to elektrická zásuvka.....	144
Co je výstraha pro cestující vzadu	
Systém.....	136
Co je to zadní kamera	226
Co je rychloměr.....	106
Co je tyč stabilizátoru	
Odpojit.....	214
Co je tachometr.....	106
Co je monitorování tlaku v pneumatikách	
Systém.....	383
Co je převodová kapalina	
Teploměr.....	107
Co je ukazatel Turbo Boost - 2,3 l	
EcoBoost™.....	107
Co je bezdrátové příslušenství	
Nabíječka.....	147
Co je to kontrola trakce.....	202
Co je Trail Control.....	207
Co je asistent pro zatáčení v stezce.....	212
Co je to hlasová interakce.....	428
Informace o kolech a pneumatikách.....	368
Matice kol	392
Wi-Fi	
Viz: Změna hotspotu Wi-Fi vozidla	
Jméno nebo heslo.....	412
Viz: Připojení vozidla k Wi-Fi	
Síť.....	409
Viz: Vytvoření hotspotu Wi-Fi vozidla.....	412
Viz: Wi-Fi hotspot vozidla.....	412
Zpětné odskočení okna.....	103
Přepsání odrazu okna.....	103
Co je to odskočení okna	103
Okna.....	103
Odskočení okna	103
Stěrače a ostříkovače -	
Odstraňování problémů.....	93
Stěrače a ostříkovače - často kladené dotazy	
Otázky.....	93
Stěrače a ostříkovače - varování	
Lampy.....	93
Stěrače a ostříkovače.....	90
Zpětné stírání	90
Podložky	92
Stěrače	90
Stěrače a ostříkovače -	
Odstraňování problémů	93
Stěrače	90
Zapnutí stěračů čelního skla a	
Vypnuto.....	90
Bezpečnostní opatření týkající se stěračů	90
Bezdrátová nabíječka příslušenství	
Opatření.....	147
Bezdrátová nabíječka příslušenství -	
Odstraňování problémů.....	148
Bezdrátová nabíječka příslušenství - informace	
Zprávy.....	148
Bezdrátová nabíječka příslušenství.....	147
Bezdrátová nabíječka příslušenství -	
Odstraňování problémů.....	148

