



majitel.lincoln.com



lincolncanada.com



srpna 2020  
První tisk  
Litho v USA

MCSJ 19A321 AA



## LETECKÝ 2021Majitel Manua I

2021 LETECKÝ



## Manuál majitele



THE LINCOLN MOTOR COMPANY

Informace obsažené v této publikaci byly správné v době předání do tisku. V zájmu neustálého vývoje si vyhrazujeme právo kdykoli bez upozornění nebo závazku změnit specifikace, design nebo vybavení. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, přenášena, ukládána do vyhledávacího systému nebo překládána do jakéhokoli jazyka v jakékoli formě jakýmkoli způsobem bez našeho písemného souhlasu. Chyby a opomenutí vyhrazeny.

© Ford Motor Company 2020

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 202007 20200713110654

## Kalifornský návrh 65



**VAROVÁNÍ:** Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



**VAROVÁNÍ:** Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. **Po manipulaci si umyjte ruce.**



# Obsah

## Úvod

|   |    |
|---|----|
| O tomto návodu .....                        | 9  |
| Slovníček symbolů .....                     | 9  |
| Chloristan .....                            | 12 |
| Lincoln Automotive Financial Services ..... | 12 |
| Doporučení náhradních dílů .....            | 12 |
| Zvláštní upozornění .....                   | 13 |
| Mobilní komunikační zařízení .....          | 14 |
| Export jedinečných možností .....           | 14 |
| <b>Ochrana osobních údajů</b>               |    |
| Ochrana osobních údajů .....                | 16 |
| Servisní údaje .....                        | 17 |
| Údaje o události .....                      | 17 |
| Data nastavení .....                        | 18 |
| Údaje o připojeném vozidle .....            | 19 |
| Data mobilního zařízení .....               | 19 |
| Údaje o systému tísňového volání .....      | 20 |
| <b>Životní prostředí</b>                    |    |
| Ochrana životního prostředí .....           | 21 |

## Na první pohled

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Přístrojová deska ..... | 22 |
|-------------------------|----|

## Bezpečnost dětí

|  |    |
|--|----|
| Obecné informace .....                     | 25 |
| Instalace dětských zádržných systémů ..... | 27 |
| Posilovací sedadla .....                   | 38 |
| Umístění dětského zádržného systému .....  | 40 |
| Dětské pojistky .....                      | 42 |

## Bezpečnostní pásy

|  |    |
|--|----|
| Princip činnosti .....   | 44 |
| Zapínání bezpečnostních pásů .....                                     | 45 |
| Nastavení výšky bezpečnostního pásu .....                              | 47 |
| Výstražná kontrolka a kontrolka bezpečnostního pásu<br>Zvonkohra ..... | 47 |
| Připomenutí bezpečnostního pásu .....                                  | 48 |
| Údržba dětského zádržného systému a bezpečnostních pásů .....          | 50 |
| Prodloužení bezpečnostních pásů .....                                  | 51 |

## Osobní bezpečnostní systém™

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Osobní bezpečnostní systém™ ..... | 52 |
|-----------------------------------|----|

## Doplňkový zádržný systém

|  |    |
|--|----|
| Princip fungování .....                    | 53 |
| Airbagy řidiče a spolujezdce .....         | 54 |
| Systém snímání předního spolujezdce .....  | 56 |
| Boční airbagy .....                        | 58 |
| Kolenní airbagy řidiče a spolujezdce ..... | 59 |
| Safety Canopy™ .....                       | 59 |
| Nárazové senzory a indikátor airbagů ..... | 61 |
| Likvidace airbagu .....                    | 62 |

## Ochrana chodců - Plug-In Hybridní elektrické vozidlo (PHEV)

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Varovný systém pro chodce ..... | 63 |
|---------------------------------|----|

## 911 Asistence

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Co je 911 Assist .....            | 64 |
| Požadavky na tísňové volání ..... | 64 |
| Omezení tísňového volání .....    | 65 |

# Obsah

## Klíče a dálkové ovladače

|   |    |
|---|----|
| Obecné informace o rádiových frekvencích .....        | 66 |
| Dálkové ovládání .....                                | 67 |
| Výměna ztraceného klíče nebo dálkového ovladače ..... | 71 |

## Telefon jako klíč

|   |    |
|---|----|
| Co je telefon jako klíč .....                   | 72 |
| Telefon jako klíčová omezení .....              | 72 |
| Programování telefonu .....                     | 72 |
| Použití servisního režimu .....                 | 73 |
| Použití zálohovacího startovacího kódu .....    | 73 |
| Telefon jako klíč – Odstraňování problémů ..... | 74 |

## MyKey™

|  |    |
|--|----|
| Princip fungování .....                          | 76 |
| Vytvoření MyKey .....                            | 77 |
| Vymazání všech MyKeys .....                      | 78 |
| Kontrola stavu systému MyKey .....               | 78 |
| Použití MyKey se systémy vzdáleného startu ..... | 79 |
| MyKey – Odstraňování problémů .....              | 79 |

## Dveře a zámky

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Zamykání a odemykání .....      | 81 |
| Otevírání dveří .....           | 88 |
| Nouzové odblokování dveří ..... | 89 |
| Dvířka s tichým zavíráním ..... | 89 |
| Bezklíčový vstup .....          | 89 |

### Výklopné dveře

|  |    |
|--|----|
| Elektricky ovládané výklopné dveře ..... | 92 |
|--|----|

### Bezpečnostní

|  |    |
|--|----|
| Pasivní systém ochrany proti krádeži ..... | 97 |
| Alarm proti krádeži .....                  | 98 |

## Volant

|   |     |
|---|-----|
| Nastavení volantu - vozidla<br>S: Manuálně nastavitelný sloupek<br>řízení ..... | 100 |
| Nastavení volantu - vozidla<br>S: Poslovně nastavitelný sloupek<br>řízení ..... | 100 |
| Ovládání zvuku .....  | 102 |
| Hlasová kontrola .....  | 102 |

|   |     |
|---|-----|
| Tempomat - Vozidla s: Adaptivní<br>Tempomat S centrováním Lane<br>..... | 102 |
|---|-----|

|  |     |
|--|-----|
| Tempomat - Vozidla s: Cruise<br>Ovládání ..... | 103 |
| Ovládání informačního displeje .....           | 104 |
| Vyhřívavý volant .....                         | 104 |
| Houkačka .....                                 | 104 |

## Stěrače a ostřikovače

|  |     |
|--|-----|
| Stěrače čelního skla – vozidla bez:<br>Vyhřívavé lišty stěračů ..... | 105 |
| Stěrače čelního skla - Vozidla s: Vyhřívavé<br>Lišty stěračů .....   | 106 |
| Automatické stěrače .....  | 106 |
| Ostřikovače čelního skla .....                                       | 107 |
| Stěrač a ostřikovače zadního okna .....                              | 107 |

## Osvětlení

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Obecné informace .....            | 109 |
| Ovládání osvětlení .....          | 109 |
| Automatické žárovky .....         | 110 |
| Stmívač osvětlení přístrojů ..... | 110 |
| Zpoždění výstupu světlometů ..... | 111 |

# Obsah

|  |   |   |
|--|---|---|
| Světla pro denní svícení – vozidla s:<br>Konfigurovatelné světlomety pro denní svícení<br>.....111 | Vnější zrcátka .....120                             | Start na dálku ..... ..172                                      |
| Světla pro denní svícení – vozidla s:<br>Světla pro denní svícení (DRL) .....111                   | Vnitřní zrcátko ..... 122                           | <b>Kvalita vzduchu v interiéru</b>                              |
| Přední mlhová světla .....111  | Sluneční clony .....123                             | Co je kabinový vzduchový filtr .....173                         |
| Adaptivní světlomety .....112  | Měsíční střecha .....123                            | Výměna kabinového vzduchového filtru .....173                   |
| Ukazatele směru ..... 114  | <b>Přístrojová deska</b>                            | Co je automatické osvětlení vzduchu .....173                    |
| Uvítací osvětlení .....114   | Měřidla .....126                                    | Jak funguje automatické osvětlení vzduchu .....173              |
| Vnitřní svítidla ..... 115   | Výstražné kontrolky a kontrolky ..... 129           | Kontrola kvality vzduchu v interiéru ..... 173                  |
| Okolní osvětlení .....115  | Zvukové výstrahy a indikátory .....133              | Indikátory automatického osvětlení vzduchu ..... 174            |
| <b>Automatické ovládání dálkových světel</b>   | <b>Informační displeje</b>                          | Osvětlení vzduchu v interiéru ..... 174                         |
| Co je automatické ovládání dálkových světel<br>.....117  | Obecné informace .....134                           | Rady pro automatické osvětlení vzduchu .....175                 |
| Přepínání automatického ovládání dálkových světel<br>Zapnutí a vypnutí .....117                    | Personalizované nastavení .....138                  | Kvalita vzduchu v interiéru – odstraňování problémů<br>.....175 |
| Indikátory automatického ovládání dálkových světel<br>.....118                                     | Informační zprávy .....140                          | <b>Sedadla</b>  |
| Potlačení automatického ovládání dálkových světel<br>.....118                                      | Head Up Display .....162                            | Sezení ve správné poloze .....176                               |
| <b>Okna a zrcadla</b>  | <b>Klimatizace</b>                                  | Opěrky hlavy .....177   |
| Elektricky ovládaná Windows ..... 119  | Automatická klimatizace .....166                    | Elektricky ovládaná sedadla .....179                            |
| Globální otevření a uzavření .....120  | Rady pro ovládání vnitřního klimatu<br>.....169     | Funkce paměti .....184  |
|  | Ovládání klimatizace pro zadní spolujezdce .....170 | Zadní sedadla .....187  |
|  | Vyhřívané zadní okno ..... 171                      | Vyhřívaná sedadla .....191                                      |
|  | Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka ..... 171           | Větraná sedadla .....192  |

# Obsah

## Systém varování cestujících vzadu

Co je systém varování cestujících vzadu .....193

Jak funguje systém varování cestujících vzadu  
Práce .....193

Bezpečnostní opatření systému varování cestujících vzadu  
.....193

Omezení systému varování cestujících vzadu  
.....193

Zapnutí systému varování cestujících vzadu  
a vypnutí .....194

Indikátory systému varování cestujících vzadu  
.....194

Zvukový systém upozornění na cestující vzadu  
Varování .....194

## Otvírač garážových vrat

Univerzální otvírač garážových vrat .....195

## Pomocné napájecí body

Pomocné napájecí body .....201

Bezdrátová nabíječka příslušenství .....202

## Úložné prostory

Stropní konzola .....205

## Startování a vypínání motoru

Obecné informace .....206

Bezklíčové startování .....206

Startování benzínového motoru .....207

Spuštění systému hybridního elektrického vozidla  
.....211

Vyhřívání bloku motoru .....214

## Jedinečné jízdní vlastnosti

Auto-Start-Stop – kromě: Plug-In Hybrid  
Elektrické vozidlo (PHEV) .....216

Provoz hybridního vozidla .....218

Plug-In Hybridní provoz vozidla .....220

Hybridní vozidlo – často kladené dotazy  
Otázky .....222

## Palivo a doplňování paliva

Bezpečnostní opatření .....224

Kvalita paliva .....225

Umístění plnicího hrdla paliva .....225

Dochází palivo .....226

Tankování .....227

Spotřeba paliva .....230

## Kontrola emisí motoru

Zákon o emisích .....232

Katalytický konvertor .....233

## Vysokonapěťová baterie

Obecné informace .....236

Nabíjení vysokonapěťové baterie -  
Plug-in hybridní elektrické vozidlo (PHEV)  
.....236

## Přenos

Automatická převodovka .....243

## Pohon všech kol

Použití pohonu všech kol .....248

## Brzdy

Obecné informace .....255

# Obsah

|   |     |
|---|-----|
| Rady pro řízení s protiblokovacím systémem brzd ..... | 256 |
| Elektrická parkovací brzda .....                      | 256 |
| Asistent rozjezdu do kopce .....                      | 258 |
| Auto Hold .....                                       | 259 |

## Zpětný brzdový asistent

|   |     |
|---|-----|
| Co je asistent brzdění při zpátečky .....                     | 261 |
| Bezpečnostní opatření pro asistent brzdění při zpátečky ..... | 261 |
| Zapnutí zpětného brzdového asistenta a<br>Vypnuto .....       | 262 |
| Pomocný brzdový asistent při couvání .....                    | 262 |
| Ukazatele asistenta brzdění při zpátečky .....                | 262 |
| Zpětný brzdový asistent – odstraňování závad<br>.....         | 263 |

## Kontrola trakce

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Princip fungování .....       | 265 |
| Použití kontroly trakce ..... | 265 |

## Kontrola stability

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Princip fungování .....        | 266 |
| Použití řízení stability ..... | 267 |

## Hill Descent Control

|   |     |
|---|-----|
| Co je kontrola sjíždění z kopce .....             | 268 |
| Zapínání a vypínání Hill Descent Control<br>..... | 268 |
| Nastavení rychlosti sjíždění z kopce .....        | 268 |
| Kontrolka sjíždění svahu .....                    | 269 |

## Parkovací pomůcky

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Princip fungování .....          | 270 |
| Zadní parkovací asistent .....   | 270 |
| Přední parkovací asistent .....  | 272 |
| Systém bočního snímání .....     | 274 |
| Aktivní parkovací asistent ..... | 276 |
| Zadní kamera .....               | 281 |
| 360° kamera .....                | 284 |

## Tempomat

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Co je tempomat .....                | 287 |
| Zapínání a vypínání tempomatu ..... | 287 |
| Nastavení rychlosti tempomatu ..... | 287 |
| Zrušení nastavené rychlosti .....   | 288 |
| Obnovení nastavené rychlosti .....  | 288 |
| Ukazatele tempomatu .....           | 288 |

## Adaptivní tempomat

|  |     |
|--|-----|
| Jak funguje adaptivní tempomat s<br>Zastavte se a jděte do práce .....   | 289 |
| Co je adaptivní tempomat s jízdním pruhem<br>Centrování .....  | 289 |
| Co je inteligentní adaptivní tempomat<br>.....   | 289 |
| Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat -<br>Vozidla s: Adaptivním tempomatem s centrováním<br>jízdního pruhu ..... | 289 |
| Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat -<br>Vozidla s: Adaptivní tempomat s funkcí<br>Stop and Go .....            | 290 |
| Omezení adaptivního tempomatu -<br>Vozidla s: Adaptivním tempomatem s centrováním<br>jízdního pruhu .....                | 291 |
| Omezení adaptivního tempomatu -<br>Vozidla s: Adaptivní tempomat s funkcí<br>Stop and Go .....                           | 291 |
| Zapnutí adaptivního tempomatu a<br>Vypnuto .....   | 293 |
| Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu<br>.....   | 294 |
| Nastavení mezery adaptivního tempomatu<br>.....  | 295 |
| Zrušení nastavené rychlosti .....  | 296 |



# Obsah

|  |     |   |     |  |     |
|--|-----|---|-----|--|-----|
| Obnovení nastavené rychlosti .....   | 296 | Upozornění na křižovou dopravu .....    | 314 | <b>Rady pro řízení</b>   |     |
| Přepsání nastavené rychlosti .....   | 296 | Rozpoznávání dopravních značek .....    | 319 | Snížený výkon motoru .....   | 345 |
| Indikátory adaptivního tempomatu -<br>Vozidla s: Adaptivním tempomatem s vystředěním<br>jízdního pruhu ..... | 296 | Řízení .....                            | 320 | Ekonomická jízda .....   | 345 |
| Indikátory adaptivního tempomatu -<br>Vozidla s: Adaptivním tempomatem s funkcí<br>Stop and Go .....         | 297 | Předkolizní asistent .....              | 321 | Preventivní opatření při chladném počasí .....                             | 346 |
| Indikátory adaptivního tempomatu -<br>Vozidla s: Inteligentním adaptivním<br>tempomatem .....                | 297 | <b>Ovládání režimu jízdy</b>            |     | Vloupání .....   | 346 |
| Přechod z adaptivního tempomatu<br>na tempomat .....   | 297 | Co je ovládání jízdního režimu .....    | 327 | Jízda vodou .....  | 346 |
| Zapínání a vypínání centrování jízdních pruhů<br>.....   | 298 | Výběr režimu pohonu .....               | 327 | Podlahové rohože .....   | 347 |
| Zapínání a vypínání inteligentního režimu<br>.....   | 299 | Režimy jízdy .....                      | 327 | <b>Silniční mimořádné události</b>   |     |
| Úprava tolerance nastavené rychlosti .....   | 299 | <b>Nošení nákladu</b>                   |     | Silniční asistence .....   | 349 |
| Adaptivní tempomat – odstraňování problémů<br>.....  | 300 | Zadní úložný prostor pod podlahou ..... | 330 | Výstražná světla .....   | 350 |
| <b>Řidičské pomůcky</b>  |     | Kryty na zavazadla .....                | 330 | Vypínání paliva .....  | 350 |
| Upozornění řidiče .....  | 303 | Střešní nosiče a nosiče nákladu .....   | 331 | Startování vozidla pomocí startovacích kabelů .....                        | 351 |
| Systém udržování v jízdním pruhu .....   | 304 | Limit zatížení .....                    | 332 | Událost srážky, poškození nebo požáru .....                                | 353 |
| Informační systém mrtvého úhlu .....   | 310 | Vzduchové odpružení .....               | 336 | Post-Crash Alert System .....  | 355 |
|  |     | <b>Odtahové</b>                         |     | Přeprava vozidla .....   | 355 |
|  |     | Tažení přívěsu .....                    | 338 | <b>Zákaznická asistence</b>  |     |
|  |     | Řízení kývání přívěsu .....             | 339 | Získání služeb, které potřebujete .....                                    | 357 |
|  |     | Doporučená tažná hmotnost .....         | 339 | V Kalifornii (pouze USA) .....   | 358 |
|  |     | Nezbytné kontroly odtahu .....          | 341 | The Better Business Bureau (BBB) Auto<br>Linkový program (pouze USA) ..... | 359 |
|  |     | Tažení vozidla na čtyřech kolech .....  | 343 |  |     |

# Obsah

|   |     |
|---|-----|
| Využití mediačního/arbitrážního programu<br>(Pouze Kanada) .....                | 360 |
| Získání pomoci mimo USA a<br>Kanada .....                                       | 361 |
| Objednání další vlastní literatury<br>.....                                     | 363 |
| Hlášení bezpečnostních závad (pouze USA) .....                                  | 364 |
| Hlášení bezpečnostních závad (pouze Kanada)<br>.....                            | 364 |
| <b>Pojistky</b>   |     |
| Tabulka specifikací pojistek .....  | 366 |
| Výměna pojistky .....   | 379 |
| <b>Údržba</b>   |     |
| Obecné informace .....  | 382 |
| Otevírání a zavírání kapoty .....   | 382 |
| Přehled pod kapotou .....   | 384 |
| Měrka motorového oleje .....  | 385 |
| Kontrola motorového oleje .....   | 385 |
| Reset indikátoru výměny oleje .....   | 386 |
| Výměna vzduchového filtru motoru .....  | 387 |
| Kontrola chladicí kapaliny motoru .....   | 388 |
| Kontrola kapaliny automatické převodovky .....                                  | 393 |
| Kontrola brzdové kapaliny .....   | 393 |
| Kontrola kapaliny posilovače řízení .....                                       | 394 |
| Výměna 12V baterie .....  | 395 |
| Seřízení světlometů .....   | 397 |
| Kontrola kapaliny ostříkovačů .....   | 399 |
| Palivový filtr .....  | 399 |
| Kontrola lišt stěračů .....   | 399 |
| Výměna předních lišt stěračů -<br>Vozidla bez: Vyhřívané lišty<br>stěračů ..... | 399 |
| Výměna předních lišt stěračů -<br>Vozidla s: Vyhřívané lišty stěračů<br>.....   | 400 |
| Výměna lišt zadního stěrače .....   | 401 |
| Výměna žárovky .....  | 401 |
| <b>Péče o vozidlo</b>   |     |
| Obecné informace .....  | 402 |
| Čisticí prostředky .....  | 402 |
| Čištění exteriéru .....   | 403 |
| Voskování .....   | 404 |
| Čištění motoru .....  | 405 |
| Čištění oken a lišt stěračů<br>.....  | 405 |
| Čištění interiéru .....   | 406 |
| Čištění přístrojové desky a<br>Objektiv sdruženého přístroje .....              | 406 |
| Čištění kožených sedadel .....  | 407 |
| Oprava drobných poškození laku .....  | 408 |
| Čištění kol .....   | 408 |
| Skladování vozidel .....  | 408 |
| Sady pro styling těla .....   | 410 |
| <b>Kola a pneumatiky</b>  |     |
| Obecné informace .....  | 411 |
| Péče o pneumatiky .....   | 413 |
| Používání letních pneumatik .....   | 425 |
| Použití sněhových řetězů .....  | 426 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách .....                                  | 429 |
| Výměna silničního kola .....  | 433 |
| Technické specifikace .....   | 441 |
| <b>Kapacity a specifikace</b>   |     |
| Specifikace motoru – kromě: Plug-In<br>Hybridní elektrické vozidlo (PHEV) ..... | 443 |
| Specifikace motoru - Plug-In Hybrid<br>Elektrické vozidlo (PHEV) .....          | 444 |

# Obsah

|   |     |
|---|-----|
| Díly motorových vozidel – kromě: Plug-In Hybrid Elektrické vozidlo (PHEV) .....   | 445 |
| Náhradní díly pro motorová vozidla – Plug-In Hybrid Electric Vozidlo (PHEV) ..... | 447 |
| Identifikační číslo vozidla .....   | 449 |
| Kapacity a specifikace – kromě: Plug-in hybridní elektrické vozidlo (PHEV) .....  | 449 |
| Kapacity a specifikace - Plug-In Hybridní elektrické vozidlo (PHEV) .....         | 461 |
| Tabulka specifikací žárovek .....   | 472 |

## Identifikace vozidla

|   |     |
|---|-----|
| Instalace identifikační karty vozidla ..... | 473 |
|---|-----|

## Připojení k síti

|  |     |
|--|-----|
| Připojení vozidla k mobilu Síť .....           | 474 |
| Sítové připojení – Odstraňování problémů ..... | 475 |

## Wi-Fi hotspot vozidla

|   |     |
|---|-----|
| Vytvoření Wi-Fi hotspotu ve vozidle ..... | 478 |
|---|-----|

|   |     |
|---|-----|
| Změna názvu Wi-Fi hotspotu vozidla nebo Heslo ..... | 478 |
|---|-----|

## Audio systém

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Obecné informace ..... | 480 |
| Zvuková jednotka ..... | 481 |
| Digitální rádio .....  | 483 |
| Satelitní rádio .....  | 486 |
| USB port .....         | 489 |

## SYNC™ 3

|   |     |
|---|-----|
| Obecné informace .....                          | 491 |
| Použití rozpoznávání hlasu .....                | 493 |
| Zábava .....                                    | 505 |
| Klima .....                                     | 517 |
| Telefon .....                                   | 520 |
| Navigace .....                                  | 522 |
| Informace o elektrickém vozidle .....           | 530 |
| Aplikace .....                                  | 536 |
| Nastavení .....                                 | 539 |
| Odstraňování problémů se systémem SYNC™ 3 ..... | 541 |

## Příslušenství

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Příslušenství ..... | 558 |
|---------------------|-----|

## Lincoln Protect

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Lincoln Protect ..... | 560 |
|-----------------------|-----|

## Naplánovaná údržba

|   |     |
|---|-----|
| Všeobecné informace o údržbě .....                  | 563 |
| Normální plánovaná údržba .....                     | 567 |
| Naplánovány zvláštní provozní podmínky Údržba ..... | 571 |

## Dodatky

|  |     |
|--|-----|
| Elektromagnetická kompatibilita .....        | 575 |
| Licenční smlouva s koncovým uživatelem ..... | 580 |
| Prohlášení o shodě .....                     | 610 |
| Prohlášení o shodě – vozidla s: SYNC 3 ..... | 611 |
| Typová schválení .....                       | 611 |

# Úvod

## O TOMTO NÁVODU

Děkujeme, že jste si vybrali Lincoln. Doporučujeme, abyste věnovali trochu času seznámení se svým vozidlem přečtením této příručky. Čím více toho o něm víte, tím větší bezpečnost a potěšení z řízení získáte.



**VAROVÁNÍ:** Rozptýlené řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

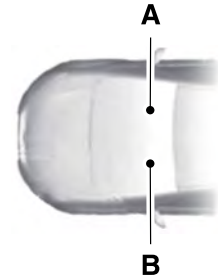
**Poznámka:** Tato příručka popisuje funkce a možnosti produktu dostupné v celé řadě dostupných modelů, někdy dokonce dříve, než jsou obecně dostupné. Může popisovat příslušenství, které není namontováno na zakoupeném vozidle.

**Poznámka:** Některé ilustrace v této příručce mohou zobrazovat funkce používané v různých modelech, takže se vám na vašem vozidle mohou jevit jinak.

**Poznámka:** Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

**Poznámka:** Při prodeji vozidla předejte tento návod. Je nedílnou součástí vašeho vozidla.

Tato příručka může kvalifikovat umístění součástí jako levou nebo pravou stranu. Strana je určena při pohledu vpřed v sedadle.



E154903

- A Pravá strana.
- B Levá strana.

## SYMBOLY GLOSÁŘ

Toto jsou některé ze symbolů, které můžete vidět na svém vozidle.



Klimatizace



Typ maziva klimatizačního systému

# Úvod



Protiblokovací brzdový systém



Vyvarujte se kouření, plamenů nebo jisker



baterie



Kyselina z baterie



Brzdová kapalina - bez ropy



Brzdový systém



Brzdový systém



Vzduchový filtr kabiny



Zkontrolujte uzávěr palivové nádrže



Dětský bezpečnostní zámek nebo odemknutí dveří



Spodní ukotvení dětské sedačky



Kotva na upevnění dětské sedačky



Tempomat



Neotevírejte, když je horká



Vzduchový filtr motoru



Chladič motoru



Teplota chladicí kapaliny motoru



Motorový olej



Výbušný plyn



Varování ventilátoru



Zapnout bezpečnostní pás



Hořlavý



Přední airbag



Přední mlhová světla



Reset palivového čerpadla



Pojistkový prostor



Výstražné blikáče



Vyhřívané zadní okno

# Úvod



System odmrzování čelního skla



Uvolnění vnitřního zavazadlového prostoru



Zvedák



Uchovávejte mimo dosah dětí



Ovládání osvětlení



Upozornění na nízký tlak v pneumatikách



Udržujte správnou hladinu kapaliny



Dodržujte návod k obsluze



Ovládání klaksonu



Panický poplach



Pomoc při parkování



Parkovací brzda



Kapalina posilovače řízení



Elektricky ovládaná okna vpředu/vzadu



Elektrický zámek oken



Vyžaduje registrovaného technika



Bezpečnostní upozornění



Viz uživatelská příručka



Viz Servisní příručka



Servis motoru brzy



Aktivován airbag spolujezdce



Airbag spolujezdce deaktivován



Boční airbag



Chraňte oči



Kontrola stability



Kontrola sjezdu z kopce



Kontrola stezky



System stírání čelního skla

# Úvod



Omyjte a otřete čelní sklo

## PERCHLORÁT

Některé součásti vašeho vozidla, jako jsou moduly airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a baterie dálkového ovládání, mohou obsahovat chloristan. Při servisu nebo likvidaci vozidla na konci životnosti může být vyžadováno zvláštní zacházení.

**Pro více informací navštivte:**

|  |
|--|
| <b>Webová adresa</b>   |
| <a href="http://www.dtsc.ca.gov/hazard-odpadni/chloristan">www.dtsc.ca.gov/hazard-odpadni/chloristan</a> |

## LINCOLN AUTOMOTIVE FINANČNÍ SLUŽBY

Lincoln Automotive Financial Services nabízí celou řadu plánů financování a leasingu, které vám pomohou získat vaše vozidlo. Jsme odhodláni poskytovat odpovědi, informace a skutečně nevšední zážitky.

**Pomocí níže uvedených možností nás kontaktujte s dotazy ohledně vašeho účtu nebo financování a my vám obratem odpovíme:**

|  |
|--|
| <b>Webová adresa</b>   |
| <a href="http://www.credit.lincoln.com">www.credit.lincoln.com</a> |

Telefon: 1-888-498-8801

Mail: Lincoln Automotive Financial Services

PO Box 542000

Omaha, NE 68154-8000

## NÁHRADNÍ DÍLY DOPORUČENÍ

Postavili jsme vaše vozidlo podle nejvyšších standardů s použitím kvalitních dílů. Doporučujeme, abyste požadovali použití originálních dílů Ford a Motorcraft, kdykoli to vaše vozidlo vyžaduje údržbu nebo opravu. Originální díly Ford a Motorcraft můžete jasně identifikovat vyhledáním značky Ford, FoMoCo nebo Motorcraft na dílech nebo jejich obalu.

## Plánovaná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejlepších způsobů, jak zajistit, že vaše vozidlo bude sloužit roky, je nechat jej udržovat v souladu s našimi doporučeními za použití dílů, které odpovídají specifikacím uvedeným v této uživatelské příručce. Originální díly Ford a Motorcraft splňují nebo překračují tyto specifikace.

# Úvod

## Opravy po kolizích

Doufáme, že nikdy nezažijete kolizi, ale nehody se stávají. Originální náhradní díly Ford pro nárazy splňují naše přísné požadavky na lícování, povrchovou úpravu, strukturální integritu, ochranu proti korozi a odolnost proti promáčknutí. Během vývoje vozidla ověřujeme, že tyto díly poskytují zamýšlenou úroveň ochrany jako celý systém. Skvělý způsob, jak si být jisti, že získáváte tuto úroveň ochrany, je použití originálních náhradních dílů Ford.

## Záruka na náhradní díly

Originální náhradní díly Ford a Motorcraft jsou jediné náhradní díly, na které se vztahuje záruka Lincoln. Na škody způsobené na vašem vozidle v důsledku selhání dílů jiných výrobců než Ford se nemusí vztahovat záruka Lincoln. Další informace naleznete v podmínkách záruky Lincoln.

## ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ

### Omezená záruka na nové vozidlo

Podrobný popis toho, na co se vztahuje vaše omezená záruka na nové vozidlo, naleznete v záruční příručce, která je k dispozici online. Pro více informací navštivte naši webovou stránku a stáhněte si svou kopii záruční příručky.

### speciální instrukce

Pro vaši větší bezpečnost je vaše vozidlo vybaveno sofistikovaným elektronickým ovládáním.



**VAROVÁNÍ:** Pokud se nebudete řídit pokyny zvýrazněnými výstražným symbolem, riskujete smrt nebo vážné zranění sobě i ostatním. Nedodržení specifických varování a pokynů může vést ke zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém proti směru jízdy na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním, může dojít ke SMRTI nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

### Konektor datového spoje pro diagnostiku na desce



**VAROVÁNÍ:** Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru datového spojení. Neoprávněné třetí strany by mohly získat přístup k údajům o vozidle a zhoršit výkon systémů souvisejících s bezpečností. Umožněte pouze opravárenským zařízením, která dodržují naše pokyny pro servis a opravy, aby připojila svá zařízení ke konektoru datového spoje.

Vaše vozidlo má OBD Data Link Connector (DLC), který se používá ve spojení s diagnostickým nástrojem pro diagnostiku vozidla, opravy a přeprogramování. Instalace poprodejněho zařízení, které používá DLC během normální jízdy pro účely, jako je vzdálená pojišťovna



# Úvod

monitorování, přenos dat vozidla do jiných zařízení nebo subjektů nebo změna výkonu vozidla může způsobit rušení nebo dokonce poškození systémů vozidla. Nedoporučujeme ani nepodporujeme používání neschválených doplňkových zásuvných zařízení. Záruka na vozidlo se nevztahuje na poškození způsobené dodatečným zásuvným zařízením.

## Upozornění pro vlastníky pickupů a užitkových vozidel



**VAROVÁNÍ:** Užitková vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než jiné typy vozidel.

Než budete řídit své vozidlo, přečtěte si pozorně tuto příručku majitele. Vaše vozidlo není osobní automobil. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávná obsluha tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění nebo smrti.

## Používání vozidla se sněžným pluhem

**Nepoužívejte toto vozidlo k odklizení sněhu.**

Vaše vozidlo nemá balíček pro odklizení sněhu.

## Používání vozidla jako sanitky

**Nepoužívejte toto vozidlo jako sanitku.**

Vaše vozidlo nemá balíček pro přípravu sanitky.

## MOBILNÍ KOMUNIKACE ZAŘÍZENÍ



**VAROVÁNÍ:** Rozptýlené řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Používání mobilních komunikačních zařízení se stává stále důležitějším při vedení obchodních a osobních záležitostí. Při používání takového zařízení však nesmíte ohrozit svou bezpečnost ani bezpečnost ostatních. Mobilní komunikace může zvýšit osobní bezpečnost a zabezpečení, pokud je správně používána, zejména v nouzových situacích. Bezpečnost musí být při používání mobilních komunikačních zařízení prvořadá, aby nedošlo k negaci těchto výhod. Mezi mobilní komunikační zařízení patří mimo jiné mobilní telefony, pagery, přenosná e-mailová zařízení, zařízení pro zaslání textových zpráv a přenosné obousměrné vysílačky.

## EXPORTNÍ UNIKÁTNÍ MOŽNOSTI

Pro váš konkrétní globální region může být vaše vozidlo vybaveno funkcemi a možnostmi, které se liší od funkcí a možností, které jsou popsány v této uživatelské příručce. Může být dodán na trhu jedinečný doplněk, který tuto knihu doplní. Odkazem na jedinečný doplněk na trhu, pokud je k dispozici, můžete tyto funkce, doporučení a náležitě identifikovat

# Úvod

---

specifikace, které jsou jedinečné pro vaše vozidlo. Tato uživatelská příručka je napsána především pro trhy USA a Kanady. Funkce nebo vybavení uvedené jako standardní se mohou u jednotek vyrobených pro export lišit. **Všechny další požadované informace a varování naleznete v této uživatelské příručce.**



**VAROVÁNÍ:** Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru datového spojení. Neoprávněné třetí strany by mohly získat přístup k údajům o vozidle a zhoršit výkon systémů souvisejících s bezpečností. Umožněte pouze opravárenským zařízením, která dodržují naše pokyny pro servis a opravy, aby připojila svá zařízení ke konektoru datového spoje.

Respektujeme vaše soukromí a zavazujeme se je chránit. Informace obsažené v této publikaci byly správné v době předání do tisku, ale protože technologie se rychle mění, doporučujeme vám navštívit místní webovou stránku Ford, kde najdete nejnovější informace.

Vaše vozidlo má elektronické řídicí jednotky, které mají funkci záznamu dat a schopnost trvale nebo dočasně ukládat data. Tato data mohou zahrnovat informace o stavu a stavu vašeho vozidla, požadavcích na údržbu vozidla, událostech a poruchách. V této části jsou popsány typy dat, která lze zaznamenat. Některá zaznamenaná data jsou uložena v protokolech událostí nebo chybových protokolech.

**Poznámka:** *Protokoly chyb se po provedení servisu nebo opravy resetují.*

**Poznámka:** *Můžeme poskytnout informace v reakci na žádosti orgánů činných v trestním řízení, jiných vládních orgánů a třetích stran jednajících se zákonnou pravomocí nebo prostřednictvím právního procesu. Tyto informace by mohly využít v soudních řízeních.*

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Provozní stavy součástí systému, například hladina paliva, tlak v pneumatikách a úroveň nabití baterie.
- Stav vozidla a komponentů, například rychlost kola, zpomalení, boční zrychlení a stav bezpečnostního pásu.
- Události nebo chyby v důležitých systémech, například světlometech a brzdách.
- Reakce systému na jízdní situace, například aktivace airbagů a kontrola stability.
- Podmínky prostředí, například teplota.

Některé z těchto údajů, pokud jsou použity v kombinaci s jinými informacemi, například zprávou o nehodě, poškozením vozidla nebo výpověďmi očitých svědků, mohou být spojeny s konkrétní osobou.

### Služby, které poskytujeme

Pokud používáte naše služby, shromažďujeme a používáme údaje, například informace o účtu, polohu vozidla a jízdní vlastnosti, které by vás mohly identifikovat. Tyto údaje přenášíme prostřednictvím vyhrazeného, chráněného připojení. Údaje shromažďujeme a používáme pouze k tomu, abychom vám umožnili používat naše služby, ke kterým jste se přihlásili, s vaším souhlasem nebo tam, kde to povoluje zákon. Další informace naleznete v podmínkách služeb, které jste si předplatili.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na místní webové stránce Ford.

## Služby, které poskytují třetí strany

Doporučujeme, abyste si prostudovali smluvní podmínky a informace o ochraně osobních údajů pro všechny služby, které jsou vybaveny vašim vozidlem nebo které si předplatíte. Neneseme žádnou odpovědnost za služby, které poskytují třetí strany.

## SERVISNÍ ÚDAJE

Záznamníky servisních dat ve vašem vozidle jsou schopny shromažďovat a ukládat diagnostické informace o vašem vozidle. To může zahrnovat informace o výkonu nebo stavu různých systémů a modulů ve vozidle, jako je motor, plyn, řízení nebo brzdové systémy. Za účelem správné diagnostiky a servisu vašeho vozidla mohou Ford Motor Company (Ford of Canada v Kanadě) a servisní a opravárenská zařízení přistupovat nebo mezi nimi sdílet diagnostické informace o vozidle získané prostřednictvím přímého připojení k vašemu vozidlu při diagnostice nebo servisu vašeho vozidla. Kromě toho může společnost Ford Motor Company (Ford of Canada, v Kanadě) tam, kde to povoluje zákon, používat diagnostické informace o vozidle

pro vylepšení vozidla nebo s jinými informacemi, které o vás můžeme mít, například vaše kontaktní údaje, abychom vám mohli nabízet produkty nebo služby, které by vás mohly zajímat. Data mohou být poskytnuta našim poskytovatelům služeb, jako jsou dodavatelé dílů, kteří mohou pomoci diagnostikovat poruchy a kteří jsou podobně povinni data chránit. Tyto údaje uchováváme pouze po dobu nezbytně nutnou k plnění těchto funkcí nebo k dodržení zákona. V případě potřeby můžeme poskytnout informace v reakci na oficiální žádosti orgánům činným v trestním řízení nebo jiným vládním orgánům nebo třetím stranám jednajícím v souladu se zákonem nebo soudním příkazem a takové informace mohou být použity v soudních řízeních. Pouze pro USA (pokud je ve výbavě), pokud se rozhodnete používat připojené aplikace a služby, souhlasíte s tím, že k určitým diagnostickým informacím může mít elektronický přístup také společnost Ford Motor Company a autorizovaná servisní zařízení Ford a že diagnostické informace mohou být použity k poskytování služeb vám, přizpůsobení vašich zkušeností, odstraňování problémů a ke zlepšování produktů a služeb a nabízení vám produkty a služby, které vás mohou zajímat, pokud to povoluje zákon. Pouze pro Kanadu, pro více informací prosím

přečtěte si zásady ochrany osobních údajů společnosti Ford of Canada na adrese [www.ford.ca](http://www.ford.ca), včetně našeho ukládání dat v USA a používání poskytovatelů služeb v jiných jurisdikcích, kteří mohou podléhat právním požadavkům v Kanadě, Spojených státech a dalších zemích, které se na ně vztahují, například, zákonné požadavky na zveřejnění osobních údajů vládním úřadům v těchto zemích.

## DATA UDÁLOSTI

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí. Hlavním účelem záznamníku dat událostí je zaznamenat v určitých situacích srážky nebo podobných situacích, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky; tato data pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. Záznamník dat událostí je navržen tak, aby zaznamenával data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně.

Záznamník dat událostí v tomto vozidle je navržen tak, aby zaznamenával data jako:

- Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle.
- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté.
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdový pedál.
- Jak rychle vozidlo jelo.
- Kde řidič umístoval volant.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

**Poznámka:***Data ze záznamníku dat událostí zaznamenává vaše vozidlo pouze v případech, že dojde k netriviální nehodě; Za normálních jízdních podmínek nezaznamenává záznamník dat o událostech žádná data a nezaznamenávají se žádné osobní údaje ani informace (například jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Zúčastněné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly zkombinovat data záznamníku dat událostí s typem osobních identifikačních dat běžně získaných během havárie. Vyšetřování.*

Pro čtení dat zaznamenaných záznamníkem dat událostí je vyžadováno speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo záznamníku dat událostí. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, například orgány činné v trestním řízení, které mají takové speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo k záznamníku dat událostí.

## DATA NASTAVENÍ

Vaše vozidlo má elektronické řídicí jednotky, které mají schopnost ukládat data na základě vašich osobních nastavení. Data jsou uložena lokálně ve vozidle nebo na zařízeních, která k němu připojíte, například na USB disk nebo digitální hudební přehrávač. Některá z těchto dat můžete smazat a také si vybrat, zda je chcete sdílet prostřednictvím služeb, které si předplatíte. Vidět **Nastavení** (strana 539).

### Údaje o komfortu a pohodlí

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Poloha sedadla a volantu.
- Nastavení klimatizace.
- Předvolby rádia.

### Údaje o zábavě

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Hudba, videa nebo obal alba.
- Kontakty a odpovídající položky adresáře.
- Cíle navigace.

## PŘIPOJENÁ ÚDAJE VOZIDLA



Modem má SIM. Modem byl aktivován při výrobě vašeho vozidla a pravidelně

odesílá zprávy, abychom zůstali připojeni k síti mobilních telefonů, dostávali automatické aktualizace softwaru a zasílali nám informace týkající se vozidla, například diagnostické informace. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, které identifikují vaše vozidlo, SIM kartu a elektronické sériové číslo modemu. Poskytovatelé služeb mobilní telefonní sítě by mohli mít přístup k dalším informacím, například identifikaci věže mobilní telefonní sítě. Pro dodatečné

informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na adrese [www.ConnectedLincoln.com](http://www.ConnectedLincoln.com) nebo na místní webové stránce společnosti Lincoln.

**Poznámka:** *Modem pokračuje v odesílání těchto informací, dokud modem nezakáže nebo nezastavíte sdílení dat vozidla změnou nastavení modemu.*

**Poznámka:** *Služba může být nedostupná nebo přerušena z mnoha důvodů, například environmentálních nebo topografických podmínek a pokrytí datovým plánem.*

**Poznámka:** *Chcete-li zjistit, zda má vaše vozidlo modem, navštivte [www.ConnectedLincoln.com](http://www.ConnectedLincoln.com).*

## DATA MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazovat data z vašeho zařízení, například hudbu a obaly alb. Prostřednictvím systému můžete sdílet údaje o svém vozidle s mobilními aplikacemi na vašem zařízení. Viz Aplikace.

Funkce mobilních aplikací funguje tak, že vaše připojené zařízení odesílá data k nám do Spojených států. Data jsou šifrována a zahrnují identifikační číslo vozidla, sériové číslo modulu SYNC, počítadlo kilometrů, povolené aplikace, statistiky využití a informace o ladění. Uchováваме jej pouze po dobu nezbytně nutnou k poskytování služby, odstraňování problémů, neustálému zlepšování a nabízení produktů a služeb, které by vás mohly zajímat podle vašich preferencí a kde to umožňuje zákon.

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, systém vytvoří profil, který se k tomuto mobilnímu telefonu připojí. Profil mobilního telefonu umožňuje více mobilních funkcí a efektivní provoz. Profil obsahuje například data z vašeho telefonního seznamu, přečtené a nepřečtené textové zprávy a historii hovorů včetně historie hovorů, kdy váš mobilní telefon nebyl připojen k systému.

Pokud připojíte mediální zařízení, systém vytvoří a uchová index mediálního zařízení s podporovaným mediálním obsahem. Systém také zaznamenává krátký diagnostický protokol přibližně 10 minut veškeré nedávné systémové aktivity.

Profil mobilního telefonu, index mediálního zařízení a diagnostický protokol zůstanou ve vašem vozidle, pokud je nesmažete, a jsou obecně přístupné pouze ve vašem vozidle, když připojíte mobilní telefon nebo mediální zařízení. Pokud již neplánujete systém nebo své vozidlo používat, doporučujeme použít funkci hlavního resetu k vymazání uložených údajů informace. Viz Nastavení.

Systémová data nejsou přístupná bez speciálního vybavení a přístupu k modulu vašeho vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na místní webové stránce společnosti Lincoln.

**Poznámka:** *Chcete-li zjistit, zda má vaše vozidlo technologii připojení, navštivte [www.ConnectedLincoln.com](http://www.ConnectedLincoln.com).*

## ÚDAJE O SYSTÉMU TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

Když je systém tísňového volání aktivní, může záchranným službám oznámit, že vaše vozidlo bylo v havárii, při které došlo k aktivaci airbagu nebo aktivaci vypnutí palivového čerpadla. Některé verze nebo aktualizace systému tísňového volání mohou být také schopny elektronicky nebo verbálně sdělit operátorům tísňových služeb polohu vašeho vozidla nebo další podrobnosti o vašem vozidle nebo nehodě, aby pomohly operátorům tísňových služeb poskytovat nejvhodnější tísňové služby. Pokud tyto informace nechcete sdělit, neaktivujte systém tísňového volání.

**Poznámka:** *Systémy tísňového volání, které jsou vyžadovány zákonem, nelze deaktivovat.*

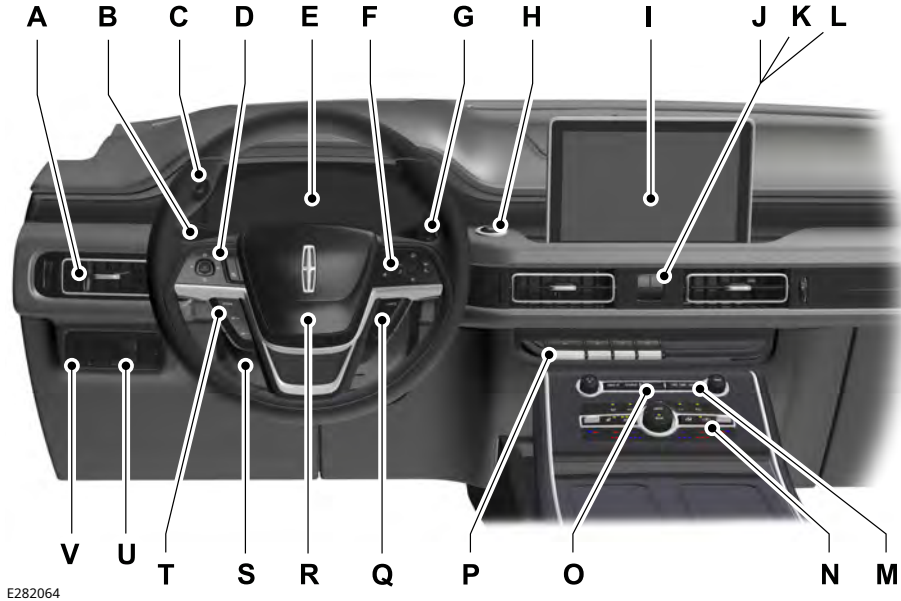
### OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Měli byste hrát svou roli v ochraně životního prostředí. Správné používání vozidla a povolená likvidace odpadních, čisticích a mazacích materiálů jsou významnými kroky k tomuto cíli.

Pro další informace o našem pokroku a iniciativách v oblasti udržitelnosti navštivte [www.sustainability.ford.com](http://www.sustainability.ford.com).



## PŘÍSTROJOVÁ DESKA



## Na první pohled

---

- A Větrací otvory.
- B Ukazatel směru. Vidět**Směrové ukazatele**(strana 114). Hlasová kontrola. Vidět
- C **Použití rozpoznávání hlasu**(strana 493). Ovládání zvuku. Vidět**Ovládání zvuku**(
- D strana 102). Informační displej. Vidět**Obecná informace**(strana 134). Ovládání
- E informačního displeje. Vidět**Ovládání zobrazení informací**(strana 104). Páčka
- F stěračů. Vidět**Stěrače předního skla**(strana 105). Spínač zapalování. Vidět
- G **Bezklíčové startování**(strana 206). Zobrazení informací a zábavy.
- H
- já
- J Tlačítko fotoaparátu. Vidět**Zadní kamera**(strana 281). Vidět**360° kamera**(strana 284).
- K Tlačítko parkovací pomoci. Vidět**Zadní parkovací asistent**(strana 270). Vidět**Přední parkovací asistent**(strana 272). Vidět**Aktivní parkovací asistent**(strana 276).
- L Tlačítko asistence řidiče. Vidět**Auto-Start-Stop**(strana 216). Vidět**Použití kontroly trakce**(strana 265). Vidět**Auto Hold**(strana 259). Vidět **Nastavení**(strana 539).
- M Zvuková jednotka. Vidět**Zvuková jednotka**(strana 481).
- N Klimatizace. Vidět**Automatická klimatizace**(strana 166). Spínač
- Ó výstražných světel. Vidět**Výstražné blikáče**(strana 350). Volič
- P převodovky. Vidět**Automatická převodovka**(strana 243).
- Q Tempomat. Vidět**Tempomat**(strana 102). Roh. Vidět**Roh**(strana
- R 104).
- S Nastavení volantu. Vidět**Seřízení volantu**(strana 100).

## Na první pohled

---

**T** Tempomat.

**U** Ovládání osvětlení. Vidět **Ovládání osvětlení**(strana 109).

PROTI Elektrické zadní výklopné dveře. Vidět **Elektricky ovládaná zvedací brána**(strana 92). Uvolnění dvířek palivové nádrže (pouze hybrid). Vidět **Tankování paliva**(strana 227).

### OBECNÁ INFORMACE

Pokyny, jak správně používat bezpečnostní zadržné prvky pro děti, naleznete v následujících částech.



**VAROVÁNÍ:** Vždy se ujistěte, že je vaše dítě správně zajištěno v zařízení, které odpovídá jeho výšce, věku a váze. Dětské zadržné systémy musí být zakoupeny odděleně od vašeho vozidla. Nedodržení těchto pokynů a pokynů může vést ke zvýšenému riziku vážného zranění nebo smrti vašeho dítěte.



**VAROVÁNÍ:** Všechny děti mají jiný tvar. Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu a další bezpečnostní organizace zakládají svá doporučení pro dětské zadržné systémy na pravděpodobné výšce dítěte, věkovém a hmotnostním prahu nebo na minimálních požadavcích zákona. Doporučujeme, abyste si to ověřili u NHTSA Certified Child Safety Safety Technik (CPST), abyste se ujistili, že jste dětskou sedačku správně nainstalovali do svého vozidla, a že se poradíte s pediatrem, abyste se ujistili, že máte dětský zadržný systém vhodný pro vaše dítě. Chcete-li najít stanici pro montáž dětského zadržného systému a CPST, kontaktujte bezplatně NHTSA na čísle

1-888-327-4236 nebo přejděte na [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov).

V Kanadě se obraťte na bezplatnou službu Transport Canada na adrese

1-800-333-0371 nebo přejděte na [www.tc.gc.ca](http://www.tc.gc.ca) a vyhledejte kliniku dětských autosedaček ve vaší oblasti. Pokud děti řádně nepřipoutáte do dětských sedaček vyrobených speciálně pro jejich výšku, věk a váhu, může to vést ke zvýšenému riziku vážného zranění nebo smrti vašeho dítěte.



**VAROVÁNÍ:** V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle vzrůst. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i na krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná poranění související s horkem, včetně poškození mozku. Ohroženy jsou zejména malé děti.

## Bezpečnost dětí

### Doporučení pro bezpečnostní zádržné systémy pro děti

| Dítě                  | Velikost, výška, hmotnost nebo věk dítěte  | Doporučený typ zádržného systému  |
|-----------------------|--|---|
| Kojenci nebo batolata | Děti s hmotností 40 lb (18 kg) nebo méně (obecně ve věku čtyř nebo čtyř let mladší).   | Používejte dětský zádržný systém (někdy nazývaný dětská autosedačka, konvertibilní sedačka nebo batole sedadlo).  |
| Malé děti             | Děti, které vyrostly nebo se již do dětského zádržného systému správně nevejdou (obecně děti, které jsou menší než 1,45 m vysoké, jsou starší čtyř let a méně než 12 let a váží mezi 40 lb (18 kg) a 80 lb (36 kg) a až 100 lb (45 kg), pokud je to doporučeno opraveno výrobcem vašeho dětského zádržného systému). | Použijte podsedák s polohováním pásu.   |
| Větší děti            | Děti, které vyrostly nebo se již správně nevejdou na podsedák s polohováním pásů (obvykle děti, které mají alespoň 57 (1,45 m) vysoký nebo větší než 80 lb (36 kg) nebo 100 lb (45 kg), pokud doporučené výrobcem dětského zádržného systému).   | Použijte bezpečnostní pás vozidla, který má břišní pás těsně přiléhající a nízko přes boky, ramenní pás uprostřed přes rameno a hrudník a opěradlo sedadla vzpřímené. |

## Bezpečnost dětí

- Ve Spojených státech, Kanadě a Mexiku jste ze zákona povinni správně používat dětské zádržné systémy pro kojence a batolata.
- Mnoho států a provincií vyžaduje, aby malé děti používaly schválené podsedačky, dokud nedosáhnou věku osmi let, výšky 57 palců (1,45 m) nebo 80 lb (36 kg). Konkrétní požadavky na bezpečnost dětí ve vašem vozidle najdete v místních a státních nebo provinčních zákonech.
- Pokud je to možné, řádně přidržujte děti do 12 let vzadu místo k sezení vašeho vozidla. Statistiky nehod naznačují, že děti jsou ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Vidět **Systém snímání předního spolujezdce** (strana 56).
- Při instalaci dětského zádržného systému proti směru jízdy nastavte sedadla vozidla tak, aby nedocházelo ke vzájemnému kolísání mezi dětským zádržným systémem a sedadlem vozidla před dětským zádržným systémem.

### INSTALACE DĚTSKÝCH ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ

#### Dětské sedačky



E142594

Pro kojence, batolata a děti vážící 40 lb (18 kg) nebo méně (obvykle ve věku do čtyř let) používejte dětský zádržný systém (někdy nazývaný dětská autosedačka, konvertibilní sedačka nebo sedačka pro batolata).

#### Používání bederních a ramenních pásů



**VAROVÁNÍ:** Neumístujte dětský zádržný systém proti směru jízdy před aktivní airbag. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Kdykoli je to možné, řádně zajistěte děti do 12 let na zadním sedadle. Pokud nejste schopni správně zajistit všechny děti na zadním sedadle, řádně zajistěte největší dítě na předním sedadle. Pokud musíte na předním sedadle použít dětský zádržný systém po směru jízdy, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Nedodržení těchto pokynů by mohly způsobit zranění nebo smrt.

## Bezpečnost dětí



**VAROVÁNÍ:** V závislosti na tom, kde zajišťujete dětskou sedačku, a v závislosti na konstrukci dětské sedačky můžete blokovat přístup k určité sponě bezpečnostního pásu sestavy a spodní kotvy LATCH, což činí tyto prvky potenciálně nepoužitelnými. Abyste předešli riziku zranění, ujistěte se, že cestující používají místa k sezení pouze tam, kde je lze řádně připoutat.

Při instalaci dětského zádržného systému s kombinovaným břišním a ramenním pásem:

- Použijte správnou přezku bezpečnostního pásu pro danou polohu sezení.
- Zasuňte jazýček opasku do správné přezky, dokud neuslyšíte cvaknutí a neucítíte, jak zapadla. Ujistěte se, že jazýček je bezpečně upevněn ve sponě.
- Udržujte tlačítko pro uvolnění spony směřující nahoru a pryč od dětského zádržného systému, s jazýčkem mezi dětským zádržným systémem a uvolňovacím tlačítkem, abyste zabránili náhodnému odepnutí.

- Před instalací dětského zádržného systému umístěte sedadlo vozidla do vzpřímené polohy.
- U poloh v druhé řadě sedadel mírně upravte polohovací křeslo, aby se zlepšilo uchycení dětského zádržného systému. V případě potřeby vyjměte opěrky hlavy.
- U míst k sezení ve třetí řadě složte opěrky hlavy, aby se zlepšilo uchycení dětské sedačky. Vidět **Opěrky hlavy** (strana 177).
- Přepněte bezpečnostní pás do režimu automatického zamykání. Viz krok 5. Toto vozidlo nevyžaduje použití zajišťovací spony.

Při instalaci dětského zádržného systému s kombinovaným břišním a ramenním pásem proveďte následující kroky:

**Poznámka:** *I když vyobrazená dětská zádržka je dětská zádržná systém směřující dopředu, kroky jsou stejné pro instalaci dětské zádržky obrácené proti směru jízdy.*

**Poznámka:** *Dodržujte všechny pokyny výrobce dětského zádržného systému týkající se nezbytného a správného použití zajišťovacího zařízení. V některých případech byla tato zařízení poskytnuta pouze pro použití ve vozidlech se systémy bezpečnostních pásů, které by jinak vyžadovaly pojistnou sponu.*



E142528

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo s kombinovaným břišním a ramenním pásem.

## Bezpečnost dětí



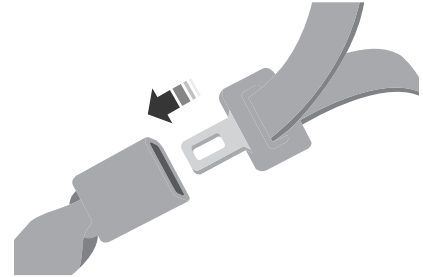
E142529

2. Po umístění dětské autosedačky do správné polohy zatáhněte za ramenní pás a poté uchopte ramenní pás a břšní pás společně za jazykem pásu.



E142530

3. Držte ramenní a břšní pás k sobě a vedte jazyk skrz dětskou zádržku podle pokynů výrobce dětské zádržné soustavy. Dbejte na to, abyste nepřekroutili popruh pásu.



E142531

4. Vložte jazyček pásu do správné přezky (přezka nejbliže směru, odkud jazyček vychází) pro danou polohu sezení, dokud neuslyšíte cvaknutí a neucítíte, jak západka zapadla. Ujistěte se, že jazyk zatažením bezpečně zajistíte.



## Bezpečnost dětí



E142875

5. Chcete-li uvést navíječ do režimu automatického zamykání, uchopte ramenní část pásu a táhněte směrem dolů, dokud nevytáhnete celý pás.

**Poznámka:** Režim automatického zamykání je k dispozici na předních sedadlech spolujezdce a na zadních sedadlech.

6. Nechte pás navinout, aby se odstranila vůle. Pás při navíjení cvakne, což znamená, že je v režimu automatického zamykání.

7. Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ v navíječi režim automatického zamykání. Neměli byste být schopni vytáhnout více pásu. Pokud se navíječ nezablokoval, odepněte pás a opakujte kroky 5 a 6.



E142533

8. Odstraňte zbývající vůli řemene. Zatlačte sedadlo dolů přidavnou hmotností, například zatlačením nebo klečíte na dětském zádržném systému a přitahujete ramenní pás, aby se pás uvolnil. To je nezbytné k odstranění zbývající vůle, která existuje, jakmile budete

přidejte k zádržnému systému váhu dítěte navíc. Pomáhá také dosáhnout správné přilnavosti dětského zádržného systému k vašemu vozidlu. Někdy mírné naklonění směrem k přečce poskytuje extra pomoc k odstranění zbývající vůle z opasku.

9. Pokud má dětská autosedačka popruh, připevněte jej.



E142534

## Bezpečnost dětí

10. Před umístěním dítěte do sedačky násilně posuňte sedačku dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že sedačku máte bezpečně drží na místě. Chcete-li to zkontrolovat, uchopte sedadlo na dráze pásu a pokuste se s ním posunout ze strany na stranu a dopředu a dozadu. Pro správnou instalaci by neměl být pohyb větší než 2,5 cm.

Doporučujeme zkontrolovat u certifikovaného technika pro bezpečnost dětských cestujících NHTSA, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém správně nainstalován. V Kanadě se obraťte na Transport Canada ohledně doporučení na kliniku dětských autosedaček.

### Používání spodních kotev a pout pro děti (LATCH)

**VAROVÁNÍ:** Nepřipevňujte dvě dětské zádržné systémy ke stejné kotvě. Při nárazu nemusí být jedna kotva dostatečně pevná na to, aby udržela dva dětské zádržné prvky, a může prasknout a způsobit vážné zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** V závislosti na tom, kde zajišťujete dětskou sedačku, a v závislosti na konstrukci dětské sedačky můžete blokovat přístup k určité sponě bezpečnostního pásu sestavy a spodní kotvy LATCH, což činí tyto prvky potenciálně nepoužitelnými. Abyste předešli riziku zranění, ujistěte se, že cestující používají místa k sezení pouze tam, kde je lze řádně připoutat.

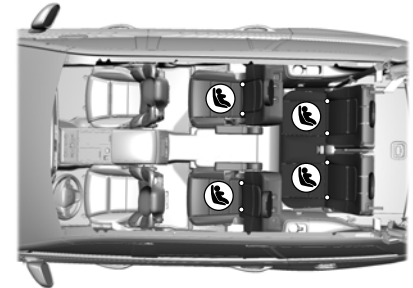
Systém LATCH má tři kotevní body vozidla: dvě spodní kotvy, kde se stýká opěradlo sedadla a sedák (tzv. ohyb sedadla) a jednu kotvu horního popruhu za tímto místem k sezení.

Dětské zádržné systémy kompatibilní se zámkem LATCH mají dva pevné nebo na popruhy namontované úchyty, které se připojují ke dvěma spodním kotvám na sedadlech vybavených LATCH ve vašem vozidle. Tento způsob připevnění eliminuje potřebu používat k připevnění bezpečnostní pásy

dětský zádržný systém. K připevnění dětského zádržného systému však můžete stále používat bezpečnostní pás. U dětských zádržných systémů směřujících dopředu musíte také připevnit popruh horního popruhu ke správnému ukotvení horního popruhu, pokud byl dodán s vašim dětským zádržným systémem.

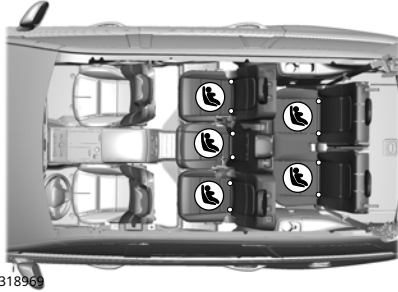
Vaše vozidlo má spodní ukotvení LATCH pro instalaci dětského zádržného systému na místa k sezení označená symbolem dětského zádržného systému.

### Sedadla druhé řady a sedadla třetí řady



## Bezpečnost dětí

### Druhá řada sedadel na lavici a sedadla třetí řady



Kotvy LATCH jsou v zadní části zadního sedadla mezi sedákem a opěradlem sedadla pod symboly, jak je znázorněno. Postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému, abyste správně nainstalovali dětský zádržný systém s úchyty LATCH.

Postupujte podle pokynů pro připevnění dětských zádržných systémů pomocí upevňovacích popruhů. Viz Použití upínacích popruhů dále v této kapitole.

Spodní úchyty LATCH dětského zádržného systému připevněte pouze ke znázorněným kotvám.

### Použití vnitřních spodních kotev z nejbližších míst k sezení (použití uprostřed sezení)



**VAROVÁNÍ:** Standardizovaná rozteč pro spodní kotvy LATCH je 11 palců (280 mm) od středu ke středu. Nepoužívejte spodní ukotvení LATCH pro prostřední místo k sezení, pokud to pokyny výrobce dětského zádržného systému nepovolují a neurčují použití kotev vzdálených od sebe alespoň tak daleko jako kotvy v tomto vozidle.

Spodní kotvy ve středu lavicového sedadla druhé řady jsou od sebe vzdáleny 20,5 palce (52 cm). Standardizovaná vzdálenost pro spodní kotvy LATCH je 11 palců (28 cm) od středu ke středu. Dětský zádržný systém s pevnými úchyty LATCH nemůžete nainstalovat na středové sedadlo. Dětské zádržné systémy kompatibilní se zámkem LATCH můžete používat pouze s uchycením na popruhu na tomto místě sezení za předpokladu, že Pokyny výrobce umožňují použití s uvedenou roztečí kotev. Nepřipevňujte dětský zádržný systém k žádné spodní kotvě, pokud je k této kotvě připevněna sousední dětská zádržná jednotka.

Pokaždé, když používáte dětský zádržný systém, zkontrolujte, zda je sedačka správně připevněna ke spodním ukotvením a ukotvení, pokud je to vhodné. Táhněte dětskou sedačku ze strany na stranu a dopředu a dozadu, kde jste ji připevnili k vozidlu. Dětský zádržný systém by se měl posunout o méně než 2,5 cm, pokud jste jej správně nainstalovali.

Pokud dětský zádržný systém správně neukotvíte, riziko zranění dítěte při nárazu značně vzroste.



## Bezpečnost dětí

### Kombinace spodních kotev bezpečnostního pásu a LATCH pro připevnění dětských zádržných systémů

Při použití v kombinaci můžete nejprve připevnit buď bezpečnostní pás, nebo spodní kotvy LATCH, pokud je dosaženo správné instalace. Poté připevníte připevňovací popruh, pokud je součástí dětského zádržného systému.

### Použití upínacích popruhů



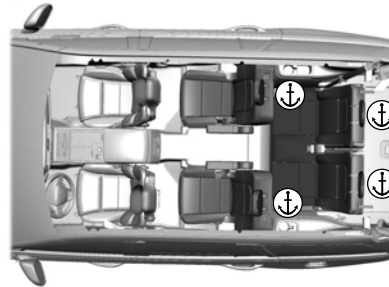
Mnoho dětských zádržných systémů směřujících dopředu obsahuje popruh, který se táhne ze zadní části dětský zádržný systém a háčky ke kotvicímu bodu zvanému kotva horního popruhu. Upevňovací popruhy jsou k dispozici jako příslušenství pro mnoho starších dětských autosedaček.

Obrat'te se na výrobce vašeho dětského zádržného systému pro informace o objednání upínacího popruhu nebo o získání delšího popruhu, pokud popruh na vaší dětské autosedačce nedosahuje k příslušnému hornímu ukotvení ve vašem vozidle.

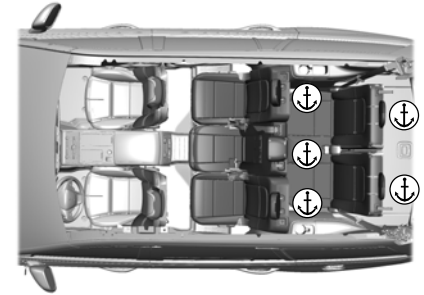
Jakmile nainstalujete dětský zádržný systém buď pomocí bezpečnostního pásu, spodních kotev systému LATCH nebo obou, můžete připevnit horní popruh.

Kotvy upínacího popruhu ve vašem vozidle jsou v následujících polohách (zobrazeno při pohledu shora):

### Sedadla druhé řady a sedadla třetí řady



### Druhá řada sedadel na lavici a sedadla třetí řady



Chcete-li nainstalovat dětský zádržný systém s upevňovacími kotvami, proveďte následující kroky:

**Poznámka:** Pokud instalujete dětský zádržný systém s pevnými úchyty LATCH, neutahujte připevňovací pás dostatečně, abyste zvedli dětskou zádržku z polštáře sedadla vozidla, když v ní dítě sedí. Udržujte popruh těsně přiléhající, aniž byste zvedli přední část dětského zádržného systému. Když se dětská sedačka jen tak dotýká sedadla vozidla, poskytuje nejlepší ochranu při těžké nehodě.

## Bezpečnost dětí

U krajních sedadel ve druhé řadě vedte upevňovací popruh dětského zádržného systému přes opěradlo sedadla, pod opěrku hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy. Pokud je to nutné, sejměte opěrku hlavy, aby se zlepšilo uchycení dětské zádržky nebo popruhu.

U prostředního sedadla ve druhé řadě vedte upevňovací popruh dětského zádržného systému přes horní část opěrky hlavy. Pokud je to nutné, sejměte opěrku hlavy, aby se zlepšilo uchycení dětské zádržky nebo popruhu. Vidět **Opěrky hlavy**(strana 177).

U míst k sezení ve třetí řadě vedte upevňovací popruh dětského zádržného systému přes opěradlo sedadla, pod opěrku hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy. V případě potřeby sklopte opěrku hlavy dolů, aby se zlepšilo uchycení dětské autosedačky nebo popruhu. Vidět **Opěrky hlavy**(strana 177).

1. Vedte upínací popruh.

2. Najděte správnou kotvu pro vybranou polohu sezení.
3. Připněte popruh ke kotvě podle obrázku. Upevňovací hák lze otočit o ½ otáčky pro zlepšení instalace. Pokud připnete upevňovací popruh nesprávně, dětská autosedačka nemusí být v případě nehody správně uchycena.



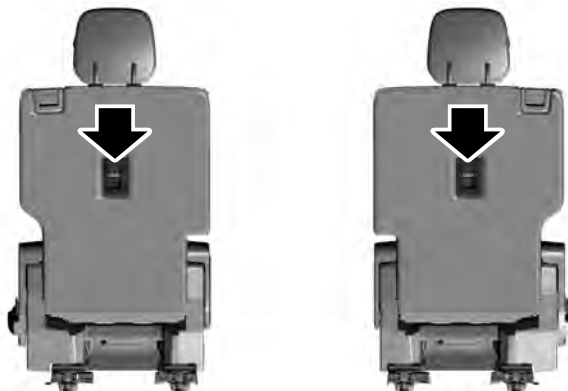
E190833

4. Utáhněte upevňovací popruh dětského zádržného systému podle pokynů výrobce instrukce.

Pokud není dětský zádržný systém správně ukotven, riziko zranění dítěte se při nárazu značně zvyšuje.

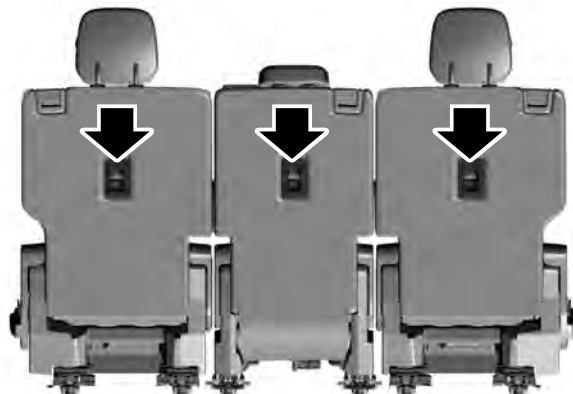
Pokud má váš dětský zádržný systém upevňovací popruh a výrobce dětského zádržného systému doporučuje jeho použití, doporučujeme také jeho použití.

### Druhá řada sedadel



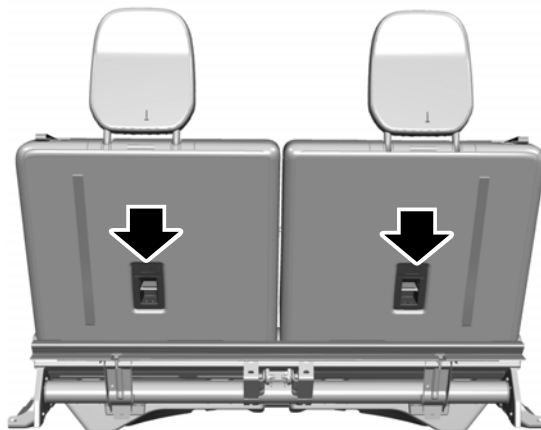
E251594

### Druhá řada lavic



E251593

### Sedadla ve třetí řadě



E286303

**Poznámka:** *Stahovací úchyty na zadním okraji podlahy nejsou ukotvené.*



## Bezpečnost dětí

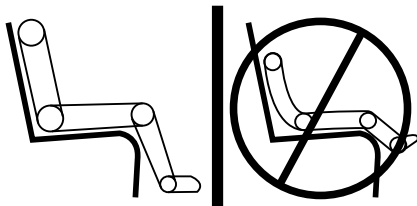
### POSILOVAČ SEDADEL



**VAROVÁNÍ:** Nedávejte ramenní část bezpečnostního pásu ani nedovolte dítěti, aby si dalo ramenní část bezpečnostního pásu pod paži nebo za záda. Nedodržení tohoto pokynu může snížit účinnost bezpečnostního pásu a zvýšit riziko zranění nebo smrti při nehodě.

Používejte dětskou autosedačku s polohováním pásů pro děti, které vyrostly nebo se již do dětského zádržného systému správně nevejdou (obecně děti, které jsou menší než 1,45 m) vysoké, jsou starší 4 let a mladší 12 let a mezi 40 lb (18 kg) a 80 lb (36 kg) a více do 100 lb (45 kg), pokud to doporučuje výrobce vašeho dětského zádržného systému. Mnoho státních a provinčních zákonů vyžaduje, aby děti používaly schválené podsedačky, dokud nedosáhnou věku osmi let, výšky 57 palců (1,45 m) nebo 36 kg.

Podsedačky by se měly používat, dokud nebudete moci odpovědět ANO na VŠECHNY tyto otázky, když sedíte bez podsedačky:



E142595

- Může dítě sedět celou cestu dozadu na opěradle sedadla vozidla s kolena pohodlně pokrčenými na okraji sedáku?
- Dokáže dítě sedět, aniž by se hrbilo?
- Leží břišní pás nízko přes boky?
- Je ramenní pás vycentrován na rameno a hrudník?
- Může dítě takto sedět celou cestu?

Vždy používejte podsedačky ve spojení s břišním a ramenním pásem vozidla.

### Typy pomocných sedadel



E68924

- Podkládací sedadla bez opěradel

Pokud má vaše autosedačka bez opěradla odnímatelný štít, sejměte jej. Pokud má místo k sezení ve vozidle nízké opěradlo sedadla nebo žádnou opěrku hlavy, podsedač bez opěradla může umístit hlavu vašeho dítěte (měřeno na vrcholcích uší) nad horní část sedadla. V takovém případě přesuňte posilovač zad do jiné polohy s vyšším opěradlem sedadla nebo opěrkou hlavy a břišními a ramenními pásy nebo zvažte použití sedadel s vysokým opěradlem.

## Bezpečnost dětí



E70710

- Sedadla s vysokým opěradlem

Pokud u podsedáku bez opěradel nemůžete najít místo k sezení, které by dostatečně podpíralo hlavu vašeho dítěte, je lepší volbou podsedák s vysokým opěradlem.

Děti a podsedáky se liší velikostí a tvarem. Vyberte si posilovač, který udržuje břišní pás nízko a přiléhavě přes boky, nikdy ne přes břicho, a umožní vám nastavit ramenní pás tak, aby přecházel přes hrudník a spočíval těsně u středu ramene. The

následující nákresy porovnávají ideální střih (uprostřed) s ramenním pásem nepohodlně blízko krku a ramenním pásem, který by mohl sklouznout z ramene. Nákresy také ukazují, jak by měl být břišní pás nízko a těsně přiléhat přes boky dítěte.




E142596


## Bezpečnost dětí



Pokud podsedák klouže po sedadle vozidla, na kterém se používá, umístěním pogumované síťoviny prodávané jako police nebo kobercová vložka pod podsedák může tento stav zlepšit. Pod podsedák nekládejte žádné tlustší předměty. Zkontrolujte podle pokynů výrobce podsedáku.

### UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ POJISTKY

 **VAROVÁNÍ:** Neumistujte dětský zádržný systém proti směru jízdy před aktivní airbag. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Kdykoli je to možné, řádně zajistěte děti do 12 let na zadním sedadle. Pokud nejste schopni správně zajistit všechny děti na zadním sedadle, řádně zajistěte největší dítě na předním sedadle. Pokud musíte na předním sedadle použít dětský zádržný systém po směru jízdy, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Nedodržení těchto pokynů by mohly způsobit zranění nebo smrt.

## Bezpečnost dětí



**VAROVÁNÍ:** Vždy pečlivě dodržujte pokyny a varování poskytnuté výrobcem jakéhokoli dětského zádržného systému, abyste zjistili, zda je zádržné zařízení vhodné pro velikost, výšku, váhu nebo věk vašeho dítěte. Dodržujte pokyny a varování výrobce dětského zádržného systému poskytnutá pro instalaci a použití společně s pokyny a varováními poskytnutými výrobcem vašeho vozidla. Bezpečnostní sedačka, která je nesprávně instalována nebo používána, je

nevhodné pro výšku, věk nebo váhu vašeho dítěte nebo dítěti správně nesedí, může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti.



**VAROVÁNÍ:** Nedovolte spolujezdci držet dítě na klíně, když je vaše vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



**VAROVÁNÍ:** Ke zvýšení výšky dítěte nepoužívejte polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Řádně zajistěte dětské zádržné systémy nebo podsedačky, když je nepoužíváte. Mohly by se stát projektily při náhlém zastavení nebo nárazu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Nedávejte ramenní část bezpečnostního pásu ani nedovolte dítěti, aby si dalo ramenní část bezpečnostního pásu pod paží nebo za záda. Nedodržení tohoto pokynu může snížit účinnost bezpečnostního pásu a zvýšit riziko zranění nebo smrti při nehodě.



**VAROVÁNÍ:** Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

## Bezpečnost dětí

### Doporučení pro připevnění dětských zádržných systémů pro děti

| Typ omezení                          | Kombinovaná hmotnost dítěte a dítěte<br>Omezení | Použijte jakoukoli metodu připojení, jak je uvedeno níže u X |                            |                                     |   |                        |
|--------------------------------------|---|--|----------------------------|-------------------------------------|---|------------------------|
|                                      |   | LATCH (Spodní Kotvy a Top Tether Anchor)                     | LATCH (Spodní Pouze kotvy) | Bezpečnostní pás a top Kotva Tether | Bezpečnostní pás a ZÁPADKA (Spodní kotvy a Top Tether Anchor) | Pouze bezpečnostní pás |
| Dítě otočené zády omezení            | Až 65 lb (29,5 kg)                              |  | X                          |                                     |   | X                      |
| Dítě otočené zády omezení            | Více než 65 lb (29,5 kg)                        |  |                            |                                     |   | X                      |
| Směrem dopředu dětský zádržný systém | Až 65 lb (29,5 kg)                              | X  |                            | X                                   | X   |                        |
| Směrem dopředu dětský zádržný systém | Více než 65 lb (29,5 kg)                        |  |                            | X                                   | X   |                        |

**Poznámka:** Dětský zádržný systém musí těsně přiléhat k sedadlu vozidla, na kterém je instalován. Může být nutné zvednout nebo odstranit opěrku hlavy. Vidět **Sedadla** (strana 176).

### DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

Když jsou nastaveny dětské pojistky, nemůžete otevřít zadní dveře zevnitř.





Ovládání dětské pojistky je na dveřích řidiče.


Stisknutím ovladače zapnete dětské pojistky. Opětovným stisknutím ovladače je vypnete. Kontrolka na dětské pojistce se rozsvítí, když je zapnete.


Nastavení dětské pojistky zůstane zapnuté, když vypnete zapalování.


## PRINCIP FUNGOVÁNÍ


 **VAROVÁNÍ:** Vždy řiďte a jezděte se vzpřímeným opěradlem a bederním pásem přiléhajícím a nízko přes boky.


 **VAROVÁNÍ:** Děti musí být vždy řádně připoutány.


 **VAROVÁNÍ:** Nedovolte spolujezdci držet dítě na klíně, když je vaše vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.


 **VAROVÁNÍ:** Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přídavným zádržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

 **VAROVÁNÍ:** Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk mnohem větší pravděpodobnost, že zemře než člověk připoutaný bezpečnostním pásem.

 **VAROVÁNÍ:** Každé místo k sezení ve vašem vozidle má specifickou sestavu bezpečnostního pásu složenou z jedné přezky a jednoho jazyčku navrženého pro použití jako pár. Ramenní pás používejte pouze na vnější straně ramene. Nikdy nenoste ramenní pás pod paží. Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednu osobu.

 **VAROVÁNÍ:** I s pokročilými zádržnými systémy řádně zadržujte děti 12 a méně na zadním sedadle. Nedodržení tohoto pokynu může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

 **VAROVÁNÍ:** Bezpečnostní pásy a sedadla mohou být ve vozidle, které je na slunci, horké. Horké bezpečnostní pásy nebo sedačky mohou malé dítě popálit. Před umístěním dítěte kamkoli do jejich blízkosti zkontrolujte potahy sedadel a přezky.

Všechna místa k sezení ve vašem vozidle mají břišní a ramenní bezpečnostní pásy. Všichni cestující ve vozidle by měli vždy správně používat bezpečnostní pásy, a to i v případě, že je vybaven přídavným zádržným systémem airbagů.

Systém bezpečnostních pásů se skládá z:

- Břišní a ramenní bezpečnostní pásy.
- Ramenní pás s automatickým blokovacím režimem (kromě bezpečnostního pásu řidiče).
- Nastavení výšky předních krajních sedadel.

- Předpínače bezpečnostních pásů na krajních předních a krajních sedadlech ve druhé řadě.
- Snímač napnutí pásu na předním krajním sedadle spolujezdce.



• Výstražná kontrolka a zvukový signál bezpečnostního pásu.



- Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti.

Předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby při aktivaci utáhly bezpečnostní pásy. Při čelních a téměř čelních nárazech mohou být předpínače bezpečnostních pásů aktivovány samostatně nebo, pokud je náraz dostatečně silný, společně s předními airbagy. Předpínače se mohou aktivovat také při aktivaci airbagu Safety Canopy.

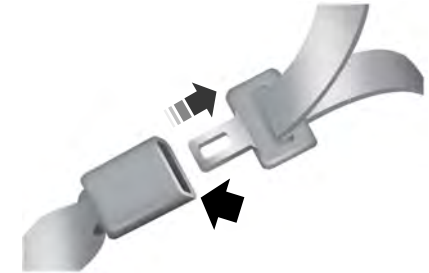
## ZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Přední vnější a zadní bezpečnostní zádržné prvky ve vozidle jsou kombinovaně břišní a ramenní pásy.



E142587

1. Zasuňte jazyček opasku do správné přezky (přezka nejlépe směru, odkud jazyček vychází), dokud neuslyšíte cvaknutí a neucítíte, jak zapadla. Ujistěte se, že jste jazyk bezpečně zapnuli do přezky.



E142588

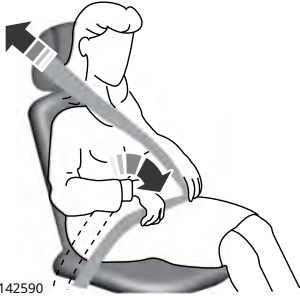
2. Pro odepnutí stiskněte uvolňovací tlačítko a vyjměte jazyček ze spony.

**Používání bezpečnostních pásů během těhotenství**



**VAROVÁNÍ:** Vždy jezděte a řiďte se vzpřímeným opěradlem a řádně si zapněte bezpečnostní pás. Nasadte břišní část bezpečnostního pásu těsně a nízko přes boky. Umístěte ramenní část bezpečnostního pásu přes hrudník. Těhotné ženy musí tento postup dodržovat. Viz následující obrázky.





E142590

Těhotné ženy by měly vždy používat bezpečnostní pás. Umístěte část břišního pásu kombinovaného bederního a ramenního pásu nízko přes boky pod břicho a noste tak těsně, jak to pohodlí dovolí. Umístěte ramenní pás tak, aby procházel středem ramene a středem hrudníku.

#### Režimy zamykání bezpečnostních pásů



**VAROVÁNÍ:** Pokud je vaše vozidlo účastníkem nehody, nechte co nejdříve zkontrolovat bezpečnostní pásy a související součásti. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Všechny bezpečnostní zádržné prvky ve vozidle jsou kombinované břišní a ramenní pásy. Bezpečnostní pás řidiče má první typ blokovačích režimů a pásy předního vnějšího spolujezdce a zadního sedadla mají oba typy blokovačích režimů popsané následovně:

#### Režim citlivý na vozidlo

Toto je normální režim navijení, který umožňuje volné přizpůsobení délky ramenního pásu vašim pohybům a zablokování v reakci na pohyb vozidla. Pokud například řidič náhle zabrzdí nebo prudce zatočí zatáčkou nebo vozidlo dostane náraz o rychlosti přibližně 8 km/h nebo více, zámek kombinovaných bezpečnostních pásů, který pomáhá omezit pohyb řidiče a cestujících dopředu.

Konstrukce naviječe se navíc zablokuje, pokud popruh vytáhnete příliš rychle. Pokud se naviječ bezpečnostního pásu zablokuje, pomalu snižte nastavení výšky, aby se pás mohl navinout. Pokud se naviječ neodemkne, vytáhněte bezpečnostní pás pomalu a poté jej posuňte

délka popruhu zpět do složené polohy. U zadních bezpečnostních pásů sklopte opěradlo zadního sedadla nebo odtlačte sedák opěradla od bezpečnostního pásu. Zaveďte malou délku popruhu zpět do složené polohy.

#### Režim automatického zamykání

V tomto režimu se ramenní pás automaticky zablokuje. Pás se stáhne, aby se odstranila jakákoli vůle v ramenním pásu. Režim automatického zamykání není k dispozici na bezpečnostním pásu řidiče.

#### Kdy použít režim automatického zamykání

Tento režim použijte, kdykoli instalujete dětskou bezpečnostní sedačku, s výjimkou podsedáku, na přední nebo zadní sedadla spolujezdce. Kdykoli je to možné, řádně přidržujte děti do 12 let na zadních sedadlech. Vidět **Bezpečnost dětí** (strana 25).

### Jak používat režim automatického zamykání



E142591

1. Zapněte kombinovaný břišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní část a táhněte směrem dolů, dokud nevytáhnete celý pás. Nechte pás navinout. Když se pás navíjí, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

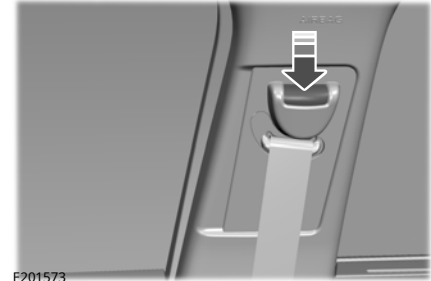
### Jak deaktivovat režim automatického zamykání

Odepněte kombinovaný břišní a ramenní pás a nechte jej úplně navinout, abyste deaktivovali režim automatického zamykání a zapnuli režim citlivého (nouzového) zamykání vozidla.

### NASTAVENÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



**VAROVÁNÍ:** Nastavte výškový seřizovač bezpečnostního pásu tak, aby bezpečnostní pás spočíval přes střed vašeho ramene. Nesprávné nastavení bezpečnostního pásu může snížit jeho účinnost a zvýšit riziko zranění při nehodě.



E201573

1. Nastavte výšku ramenního pásu tak, aby pás spočíval přes střed vašeho ramene.
2. Posuňte seřizovač nahoru a zvedněte pás. Stiskněte tlačítko a posuňte jej dolů, abyste pás spustili.

### VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU A ZVONČENÍ KONTROLKY



Tato kontrolka se rozsvítí a ozve se zvukový signál, pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče upevněně při zapnutí vozidla.

## Podmínky provozu

| Li  | Pak   |
|---|---|
| Před otočením spínače zapalování není bezpečnostní pás řidiče zapnutý do zapnuté polohy...    | Kontrolka bezpečnostního pásu se rozsvítí a zazní zvukový signál na několik sekund. |
| Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý, když svítí varovná kontrolka a zvonění indikátoru zní...  | Kontrolka bezpečnostního pásu a zvukový signál zhasnou.                             |
| Před otočením spínače zapalování do polohy se zapne bezpečnostní pás řidiče zapnutá pozice... | Varovná kontrolka bezpečnostního pásu a zvukový signál indikátoru zůstanou vypnuté. |

## PŘIPOMÍNKA NA BEZPEČNOSTNÍ PÁS



**VAROVÁNÍ:** Systém poskytne ochranu pouze při správném používání bezpečnostního pásu.

Tento systém monitoruje všechna místa k sezení a poskytuje zvukovou a grafickou zpětnou vazbu.



Tato kontrolka se rozsvítí a zazní varovný tón, pokud si nezapnete bezpečnostní pás zapněte zapalování. Kontrolka a tón zhasnou, když si zapnete bezpečnostní pás nebo po uplynutí jedné minuty.

Když první varování pro řidiče vyprší, zobrazí se další varování pro řidiče a krajního předního spolujezdce. Tato kontrolka se rozsvítí a zazní varovný tón, pokud si vy nebo váš spolujezdec nezapnete přezku bezpečnostního pásu a rychlost vozidla překročí 9,7 km/h. Chcete-li varování deaktivovat, viz Deaktivace a aktivace funkce Belt-Minder.

**Poznámka:** Abyste předešli neúmyslným varováním, nepokládejte na sedadlo předního spolujezdce velké předměty.



Tato kontrolka se rozsvítí, když zapnete zapalování, a identifikuje počet míst k sezení se zapnutými přezkami. Znovu se rozsvítí, když se poloha sedadla změní z nezajištěného na upevněné.



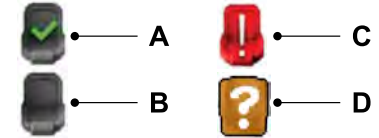
Toto varování se zobrazí a zazní tón, pokud cestující rozezne přezku zadního bezpečnostního pásu nebo se rozezne.

**Poznámka:** Pokud je zadní sedadlo neobsazené nebo cestující nikdy nezapne přezku bezpečnostního pásu, varování se nezobrazí.

**Poznámka:** Na tomto výstražném displeji se zobrazí pozice předních sedadel. Varování týkající se rozepnutých přezek předních bezpečnostních pásů se zobrazí ve výchozí výstražné kontrolce.

#### Stav bezpečnostního pásu

Chcete-li zobrazit stav bezpečnostních pásů, použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Vidět **Obecná informace** (strana 134).



E274703

- A Bezpečnostní pás zapnutý.
- B Bezpečnostní pás není zapnutý.
- C Bezpečnostní pás nedávno rozepnut.
- D Chyba

#### Deaktivace a aktivace funkce Belt-Minder - Pouze přední krajní sedadla



**VAROVÁNÍ:** I když vám systém umožňuje jej deaktivovat, tento systém je navržen tak, aby zvýšil vaše šance být bezpečně připoután a přežít nehodu. Doporučujeme ponechat systém aktivovaný pro sebe a ostatní, kteří mohou vozidlo používat.

**Poznámka:** *Varování řidiče a spolujezdce se zapínají a vypínají nezávisle. Když provádíte tento postup pro jednu polohu sezení, nezapínajte druhou polohu, protože tím proces ukončíte.*

Před zahájením postupu si přečtěte kroky 1 - 4.

Ujistit se, že:

- Zatáhli jste parkovací brzdu.
- Převodovka je v parkovací poloze (P).
- Zapalování je vypnuté.
- Zavřete všechny dveře vozidla.
- Odepnete bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce.

1. Zapněte zapalování. Nespouštějte motor.

2. Počkejte, dokud varovná kontrolka bezpečnostního pásu nezhasne (asi jednu minutu). Po kroku 2 počkejte dalších pět sekund pokračujte krokem 3. Jakmile zahájíte krok 3, musíte postup dokončit do 60 sekund.

3. Pro polohu sezení, kterou vypínáte, třikrát mírnou rychlostí zapněte a poté odepínejte bezpečnostní pás a skončete v rozepnutém stavu. Po kroku 3 se rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu.
  4. Když svítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu, zapněte a poté odeberte bezpečnostní pás. Po kroku 4 se pro potvrzení rozblíká varovná kontrolka bezpečnostního pásu.
- Tím se funkce vypne, pokud je aktuálně zapnutá.
  - Tím se funkce zapne, pokud je aktuálně vypnutá.

### **DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM A ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ**

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy vozidla a systémy dětských sedaček, abyste se ujistili, že fungují správně a nejsou poškozené. Zkontrolujte vozidlo a bezpečnostní pásy dětského zádržného systému, abyste se ujistili, že na nich nejsou žádné zářezy, trhliny nebo řezy. V případě potřeby vyměňte. Všechny sestavy bezpečnostních pásů vozidla, včetně navíječů, přezek, sestav přezek předních bezpečnostních pásů, sestav podpěry přezek (posuvná tyč, je-li ve výbavě),

seřizovače výšky ramenního pásu (pokud je ve výbavě), vedení ramenního pásu na opěradle sedadla (je-li ve výbavě), západka a ukotvení dětské bezpečnostní sedačky a upevňovací prvky by měly být po nehodě zkontrolovány. Přečtěte si pokyny výrobce dětského zádržného systému, kde najdete další informace o kontrole a údržbě specifické pro dětskou zádržku.

Doporučujeme, aby byly vyměněny všechny sestavy bezpečnostních pásů používané ve vozidlech účastnících se nehody. Pokud však byla nehoda lehká a autorizovaný prodejce zjistí, že pásy nevykazují poškození a nadále fungují správně, není třeba je vyměňovat. Sestavy bezpečnostních pásů, které se při nehodě nepoužívají, by měly být také zkontrolovány a vyměněny, pokud zjistíte poškození nebo nesprávnou funkci.

Správně pečujte o bezpečnostní pásy. Vidět **Péče o vozidlo** (strana 402).

## PRODLOUŽENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



**VAROVÁNÍ:** Osoby, které se vejdou do bezpečnostního pásu vozidla, by neměly používat prodloužení. Zbytečné použití může mít za následek vážné zranění osob v případě nehody.



**VAROVÁNÍ:** Používejte pouze rozšíření poskytovaná zdarma našimi prodejci. Prodejce poskytne rozšíření navržené speciálně pro toto vozidlo, modelový rok a místo k sezení. Použití nástavce určeného pro jiné vozidlo, modelový rok nebo místo k sezení vám nemusí nabídnout plnou ochranu zádržného systému bezpečnostních pásů vašeho vozidla.



**VAROVÁNÍ:** K instalaci dětských zádržných systémů nikdy nepoužívejte prodloužení bezpečnostních pásů.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte prodloužení bezpečnostního pásu s nafukovacím bezpečnostním pásem.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte nástavce ke změně způsobu uchycení bezpečnostního pásu přes trup, přes klín nebo ke snadnějšímu dosažení spony bezpečnostního pásu.

Pokud z důvodu velikosti těla nebo polohy řidiče není možné správně zapnout bezpečnostní pás přes klín a rameno, u našich prodejců je zdarma k dispozici prodloužení, které je kompatibilní s bezpečnostními pásy. S našimi bezpečnostními pásy používejte pouze naše nástavce bezpečnostních pásů vyrobené originálním výrobcem bezpečnostních pásů. Zeptejte se svého autorizovaného prodejce, zda je vaše rozšíření kompatibilní se zádržným systémem vašeho vozidla.

Tento systém poskytuje cestujícím na předních sedadlech zlepšenou celkovou úroveň ochrany při čelním nárazu a je navržen tak, aby dále snižoval riziko zranění souvisejících s airbagy. Systém analyzuje různé stavy cestujících a závažnost nárazu před aktivací příslušných bezpečnostních zařízení, která pomáhají lépe chránit cestující v různých situacích čelního nárazu.

Osobní bezpečnostní systém vašeho vozidla se skládá z:

- Doplnkové zádržné prvky pro dvoustupňové airbagy řidiče a spolujezdce.
- Vnější bezpečnostní pásy předních sedadel s předpínači, navijecí řízení energie a senzory používání bezpečnostních pásů.
- Systém snímání předního spolujezdce.
- Kontrolky vypnutí a zapnutí airbagu spolujezdce.
- Přední senzory intenzity nárazu.
- Řídicí modul zádržných systémů s nárazovými a bezpečnostními senzory.


- Výstražná kontrolka a tón zádržného systému.
- Elektrická kabeláž pro airbagy, senzory nárazu, předpínače bezpečnostních pásů, senzory použití předních bezpečnostních pásů, systém snímání předního spolujezdce a kontrolky.


### **Jak funguje systém osobní bezpečnosti?**


Osobní bezpečnostní systém může přizpůsobit strategii nasazení bezpečnostních zařízení podle závažnosti nehody a podmínek cestujících. Soubor senzorů nárazu a cestujících poskytuje informace řídicímu modulu zádržných systémů. Během nehody může řídicí modul zádržných systémů aktivovat předpínače bezpečnostních pásů, jeden nebo oba stupně dvoustupňových airbagů v závislosti na závažnosti nárazu a podmínkách cestujících.


# Doplňkový zádržný systém


## PRINCIP FUNGOVÁNÍ


 **VAROVÁNÍ:** Airbagy se nenafukují pomalu ani jemně a riziko zranění při aktivaci airbagu je největší v blízkosti obložení zakrývajících modul airbagu.


 **VAROVÁNÍ:** Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přídatným zádržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.


 **VAROVÁNÍ:** I s pokročilými zádržnými systémy řádně zadržujte děti 12 a méně na zadním sedadle. Nedodržení tohoto pokynu může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.


 **VAROVÁNÍ:** Nepokládejte ruce na kryt airbagu nebo skrz volant. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

 **VAROVÁNÍ:** Udržujte oblasti před airbagy volné. Na kryty airbagů ani přes ně nic nelepte. Předměty by se mohly stát projektily během aktivace airbagu nebo při náhlém zastavení. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Airbagy mohou usmrtit nebo zranit dítě v dětském zádržném systému. Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před aktivní airbag. Pokud musíte použít a Dětský zádržný systém na předním sedadle po směru jízdy, posuňte sedadlo, na kterém je dětský zádržný systém nainstalován, úplně dozadu.

 **VAROVÁNÍ:** Nepokoušejte se provádět servis, opravy nebo úpravy doplňkového zádržného systému nebo souvisejících součástí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Několik součástí systému airbagů se po nafouknutí zahřívá. Abyste snížili riziko zranění, nedotýkejte se jich po nafouknutí.

 **VAROVÁNÍ:** Pokud se součást doplňkového zádržného systému nasadila, nebude znovu fungovat. Nechte systém a související komponenty co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Airbagy jsou doplňkovým zádržným systémem a jsou navrženy tak, aby spolupracovaly s bezpečnostními pásy a pomáhaly chránit řidiče a pravého předního spolujezdcu před určitými zraněními horní části těla. Airbagy se nenafukují pomalu; hrozí nebezpečí zranění vystřelujícím airbagem.

**Poznámka:** Pokud dojde k aktivaci airbagu, uslyšíte hlasitou ránu a uvidíte oblak neškodných zbytků prášku. To je normální.



# Doplňkový zádržný systém


Airbagy se po aktivaci rychle nafouknou a vyfouknou. Po aktivaci airbagu je normální zaznamenat kouřový, práškový zbytek nebo cítit spálenou pohonnou látku. Může se skládat z kukuřičného škrobu, mastku (pro mazání vaku) nebo sloučenin sodíku (například jedlé sody), které jsou výsledkem procesu spalování, který nafukuje airbag. Mohou být přítomna malá množství hydroxidu sodného, který může dráždit kůži a oči, ale žádný zbytek není toxický.

Přestože je systém navržen tak, aby pomohl snížit vážná zranění, kontakt s aktivujícím se airbagem může také způsobit oděrky nebo otoky. Dočasná ztráta sluchu je také možná v důsledku hluku spojeného s aktivujícím se airbagem. Vzhledem k tomu, že se airbagy musí nafouknout rychle a se značnou silou, existuje riziko smrti nebo vážných zranění, jako jsou zlomeniny, poranění obličeje a očí nebo vnitřní zranění, zejména cestujícím, kteří nejsou řádně připoutáni nebo jsou v době airbagu jinak mimo svou pozici. rozvinutí. Proto je mimořádně důležité, aby byli cestující řádně připoutáni co nejdále od modulu airbagu a zároveň si zachovali kontrolu nad vozidlem.

Není nutná běžná údržba airbagů.

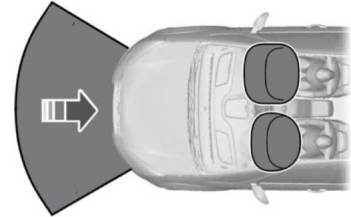
## ŘIDIČ A CESTUJÍCÍ AIRBAGY

 **VAROVÁNÍ:** Nepokládejte ruce na kryt airbagu nebo skrz volant. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

 **VAROVÁNÍ:** Udržujte oblasti před airbagy volné. Na kryty airbagů ani přes ně nic nelepte. Předměty by se mohly stát projektily během aktivace airbagu nebo při náhlém zastavení. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Airbagy mohou usmrtit nebo zranit dítě v dětském zádržném systému. Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před aktivní airbag. Pokud musíte použít a Dětský zádržný systém na předním sedadle po směru jízdy, posuňte sedadlo, na kterém je dětský zádržný systém nainstalován, úplně dozadu.



E151127

Airbagy řidiče a předního spolujezdce se aktivují při významných čelních a téměř čelních nárazech.

# Doplňkový zádržný systém

Systém čelních airbagů řidiče a spolujezdce se skládá z:

- Moduly airbagu řidiče a spolujezdce.
- Systém snímání předního spolujezdce.



• Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti.

Vidět **Crash senzory a airbagy**

**Indikátor**(strana 61).

## Správné nastavení sedadel řidiče a předního spolujezdce



**VAROVÁNÍ:**Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA) doporučuje minimální vzdálenost alespoň 25 cm mezi hrudníkem cestujícího a modulem airbagu řidiče.

Chcete-li se správně umístit mimo airbag:

- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a přitom stále dosahujete na pedály pohodlně.
- Lehce sklopte sedadlo (o jeden nebo dva stupně) ze vzpřímené polohy.

Poté, co si všichni cestující upraví svá sedadla a zapnou si bezpečnostní pásy, je velmi důležité, aby i nadále seděli správně. Správně sedící cestující sedí vzpřímeně, opírá se o opěradlo sedadla a je vystředěný na sedáku sedadla, s nohama pohodlně nataženými na podlaze. Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Pokud se například cestující hrbí, lehne si, otočí se na stranu, sedne si dopředu, nakloní se dopředu nebo do strany nebo dá jednu nebo obě nohy nahoru, šance na zranění při nehodě se výrazně zvýší.

## Děti a airbagy



**VAROVÁNÍ:**Airbagy mohou usmrtit nebo zranit dítě v dětském zádržném systému. Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před aktivní airbag. Pokud musíte použít a Dětský zádržný systém na předním sedadle po směru jízdy, posuňte sedadlo, na kterém je dětský zádržný systém nainstalován, úplně dozadu.



E142846

Děti musí být vždy řádně připoutány. Statistiky nehod naznačují, že děti jsou ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko zranění při nehodě.

# Doplňkový zadržný systém

## SYSTÉM SNÍMÁNÍ PŘEDNÍCH CESTUJÍCÍCH



**VAROVÁNÍ:** I s pokročilými zadržnými systémy řádně zadržujte děti 12 a méně na zadním sedadle. Nedodržení tohoto pokynu může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



**VAROVÁNÍ:** Nesprávné sezení, nesprávné sezení nebo příliš sklopené opěradlo sedadla může snížit váhu sedáku a ovlivnit rozhodnutí systému snímání cestujících, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt v případě nehody. Vždy sedte vzpřímeně proti opěradlu sedadla, s nohama na podlaze.



**VAROVÁNÍ:** Jakákoli změna nebo úprava sedadla předního spolujezdce může ovlivnit výkon systému snímání předního spolujezdce. To může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

Tento systém spolupracuje se senzory, které jsou součástí sedadla předního spolujezdce a bezpečnostního pásu, aby detekovaly přítomnost správně sedícího cestujícího a určily, zda má být aktivován čelní airbag spolujezdce (může se nafouknout) či nikoli.



E181984

Systém snímání předního spolujezdce používá indikátor stavu airbagu spolujezdce, který se rozsvítí, což znamená, že přední čelní airbag spolujezdce je buď zapnutý (aktivován) nebo vypnutý (deaktivován).

Indikátory jsou na stropní konzole.

**Poznámka:** *Kontrolky se krátce rozsvítí, když poprvé zapnete zapalování, aby se potvrdilo, že jsou funkční.*

Systém snímání předního spolujezdce je navržen tak, aby deaktivoval (nenafoukne) přední airbag spolujezdce, když je sedadlo předního spolujezdce neobsazené nebo je detekována dětská sedačka obrácená proti směru jízdy, dětská zádržka po směru jízdy nebo podsedák. I s touto technologií jsou rodiče **silně** doporučujeme vždy správně připoutat děti na zadním sedadle.

- Když detekční systém předního spolujezdce deaktivuje (nenaplní se) čelní airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka vypnutí airbagu a zůstane svítit, aby vám připomněla, že čelní airbag spolujezdce je deaktivován.
- Pokud jste nainstalovali dětskou sedačku a rozsvítí se kontrolka zapnutí airbagu, vypněte vozidlo, vyjměte dětskou sedačku z vozidla a znovu ji nainstalujte podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Systém snímání předního spolujezdce je navržen tak, aby aktivoval (může se nafouknout) čelní airbag spolujezdce, kdykoli systém zjistí, že na sedadle předního spolujezdce správně sedí osoba dospělého věku.

# Doplňkový zádržný systém

- Když systém snímání předního spolujezdce aktivuje čelní airbag spolujezdce (může se nafouknout), rozsvítí se kontrolka zapnutí airbagu a zůstane svítit.

Pokud na sedadle spolujezdce sedí osoba dospělého věku, ale svítí kontrolka vypnutí airbagu, je možné, že tato osoba nesedí na sedadle správně. Pokud se to stane:

- Vypněte vozidlo a požádejte osobu, aby položila opěradlo sedadla do vzpřímené polohy.
- Požádejte osobu, aby seděla vzpřímeně na sedadle, vystředěná na sedáku, s pohodlně nataženými nohama.

- Restartujte vozidlo a nechte osobu v této poloze po dobu asi dvou minut. To umožňuje systému detekovat tuto osobu a aktivovat čelní airbag spolujezdce.
- Pokud kontrolka vypnutí airbagu zůstane svítit i poté, požádejte osobu, aby jela na zadním sedadle.

| Obyvatel | Indikátor stavu airbagu spolujezdce | Airbag spolujezdce |
|----------|-------------------------------------|--------------------|
| Prázdný  | OFF: Svítí                          | Zakázáno           |
|          | ON: Nesvítí                         |                    |
| Dítě     | OFF: Svítí                          | Zakázáno           |
|          | ON: Nesvítí                         |                    |
| Dospělý  | OFF: Nesvítí                        | Povoleno           |
|          | ON: Svítí                           |                    |

# Doplňkový zádržný systém

Poté, co si všichni cestující upraví svá sedadla a zapnou si bezpečnostní pásy, je velmi důležité, aby i nadále seděli správně. Správně sedící cestující sedí vzpřímeně, opírá se o opěradlo sedadla a vycentruje se na sedák, s nohama pohodlně nataženými na podlaze. Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Pokud se například cestující hrbí, lehne si, otočí se na stranu, sedne si dopředu, nakloní se dopředu nebo do strany nebo dá jednu nebo obě nohy nahoru, šance na zranění při nehodě se výrazně zvyšuje.



Ujistěte se, že systém snímání předního spolujezdce funguje správně. Vidět **Crash senzory a indikátor airbagů** (strana 61).

Nepokoušejte se systém opravovat nebo servisovat. Okamžitě odvezte své vozidlo k autorizovanému prodejci.

Je-li nutné upravit pokročilý systém předních airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte naše zákaznické centrum. Vidět **Získání služeb, které potřebujete** (strana 357).

## BOČNÍ AIRBAGY



**VAROVÁNÍ:** Neumísťujte předměty ani nemontujte zařízení na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti, na stranu opěradel předních nebo zadních sedadel nebo do oblastí, které mohou přijít do kontaktu s vyfukujícím airbagem. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



**VAROVÁNÍ:** Potahy sedadel příslušenství, které společnost Ford Motor Company neuvolnila, by mohly zabránit rozvinutí airbagů a zvýšit riziko zranění při nehodě.



**VAROVÁNÍ:** Neopírejte hlavu o dveře. Boční airbag by vás mohl zranit, když se nafoukne ze strany opěradla.



**VAROVÁNÍ:** Nepokoušejte se provádět servis, opravy nebo úpravy doplňkového zádržného systému nebo souvisejících součástí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Pokud se součást doplňkového zádržného systému nasadila, nebude znovu fungovat. Nechte systém a související komponenty co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Boční airbagy jsou na vnější straně opěradel předních sedadel. Při určitých bočních nárazech nebo převrácení se boční airbagy nafouknou. Airbag byl navržen tak, aby se nafoukl mezi dveřním panelem a cestujícím, aby dále zvýšil ochranu poskytovanou cestujícím při bočních nárazech.

# Doplňkový zadržný systém



E152533

Systém se skládá z následujícího:

- Štítek nebo reliéfní boční panel označující, že vaše vozidlo má boční airbagy.
- Boční airbagy uvnitř opěradel sedadla řidiče a předního spolujezdce.



Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti. Vidět **Crash senzory a airbagy**

**Indikátor**(strana 61).

Návrh a vývoj systému bočních airbagů zahrnoval doporučené testovací postupy, které vyvinula skupina odborníků na bezpečnost automobilů známá jako technická pracovní skupina pro boční airbagy. Tyto doporučené testovací postupy pomáhají snížit riziko zranění souvisejících s aktivací bočních airbagů.

## KOLENNÍ AIRBAGY ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE

Kolenní airbagy řidiče a spolujezdce jsou umístěny pod nebo uvnitř přístrojové desky. Během nehody může řídicí modul zadržných systémů aktivovat kolenní airbagy řidiče a spolujezdce (jednotlivě nebo oba) na základě závažnosti nárazu a příslušných podmínek cestujících. Za určitých podmínek nárazu a cestujících se mohou kolenní airbagy řidiče a spolujezdce aktivovat (jednotlivě nebo oba), ale příslušný přední airbag se nemusí aktivovat. Stejně jako u předních a bočních airbagů je důležité správně sedět a připoutat se, aby se snížilo riziko smrti nebo vážného zranění.



Ujistěte se, že kolenní airbagy fungují správně. Vidět **Crash senzory a indikátor airbagů**

(strana 61).

## SAFETY CANOPY™



**VAROVÁNÍ:** Nepokládejte předměty ani nemontujte zařízení na strop nebo do jeho blízkosti u postranních zábradlí, které by se mohly dostat do kontaktu s vystřelujícím hlavovým airbagem. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



**VAROVÁNÍ:** Neopírejte hlavu o dveře. Hlavový airbag by vás mohl zranit, když se vystřelí z obložení stropu.



**VAROVÁNÍ:** Nepokoušejte se provádět servis, opravy nebo úpravy doplňkového zadržného systému nebo souvisejících součástí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

# Doplňkový zádržný systém

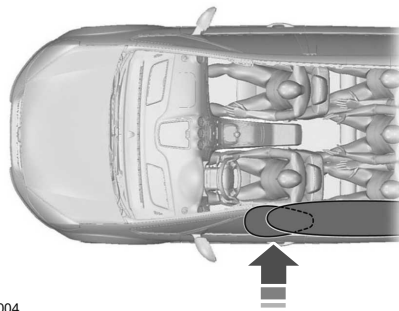
**VAROVÁNÍ:** Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přidavným zádržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

**VAROVÁNÍ:** Abyste snížili riziko zranění, neblokujte dráhu rozvinutí airbagu a neumistujte do ní žádné předměty.

**VAROVÁNÍ:** Pokud se součást doplňkového zádržného systému nasadila, nebude znovu fungovat. Nechte systém a související komponenty co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Bezpečnostní stříška se rozvine při významných bočních nárazech nebo když je senzorem převrácení detekována určitá pravděpodobnost převrácení. Bezpečnostní stříška je namontována na plech bočních lišt střechy za obložení stropu nad každou řadou sedadel. Při určitých bočních nárazech nebo převrácení

událostech, Safety Canopy bude aktivován bez ohledu na obsazená sedadla. Bezpečnostní stříška je navržena tak, aby se nafoukla mezi oblastí bočních oken a cestujícími a dále zvýšila ochranu poskytovanou při bočních nárazech a převrácení.



75004

Systém se skládá z následujícího:

- Bezpečnostní clonové airbagy nad obložím předních a zadních bočních oken identifikované štítkem nebo nápisem na obložení stropu nebo obložení střešního sloupku.
- Flexibilní obložení stropu, které se otevírá nad bočními dveřmi a umožňuje vzduchovou clonu rozvinutí



• Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti. Vidět **Crash senzory a airbagy**

**Indikátor**(strana 61).

Děti do 12 let vždy řádně upoutejte na zadních sedadlech. Bezpečnostní stříška nebude překážet dětem připoutaným pomocí správně instalované dětské sedačky nebo autosedačky, protože je navržena tak, aby se nafoukala směrem dolů od obložení stropu nad dveřmi podél otvoru bočního okna.

Návrh a vývoj Safety Canopy zahrnoval doporučené testovací postupy, které byly vyvinuty skupinou expertů na automobilovou bezpečnost známou jako Side Airbag Technical Working Group. Tyto doporučené testovací postupy pomáhají snížit riziko zranění souvisejících s aktivací bočních airbagů (včetně bezpečnostního krytu).

# Doplňkový zádržný systém

## NÁRAZOVÉ SENZORY A INDIKÁTOR AIRBAGU



**VAROVÁNÍ:** Úprava nebo přidání vybavení na přední část vašeho vozidla (včetně kapoty, systému nárazníků, rámu, konstrukce přední části karoserie, tažných háků a čepů kapoty) může ovlivnit výkon systému airbagů a zvýšit riziko zranění. Neupravujte ani nepřidávejte vybavení na přední část vašeho vozidla.

Vaše vozidlo je vybaveno sbírkou senzorů nárazu a cestujících, které poskytují informace řídicímu modulu zádržných systémů. Řídicí modul zádržných systémů aktivuje (aktivuje) předpínače bezpečnostních pásů, airbag řidiče, airbag spolujezdce, kolenní airbag(y), boční airbagy namontované na sedadle a bezpečnostní kryt. Na základě typu nárazu aktivuje modul řízení zádržných prostředků příslušná bezpečnostní zařízení.

Řídicí modul zádržných prostředků také monitoruje připravenost výše uvedených bezpečnostních zařízení plus senzory nárazu a cestujících. Připravenost bezpečnostního systému je signalizována kontrolkou na sdrúženém přístroji nebo záložním tónem v případě nefunkčnosti kontrolky. Není nutná běžná údržba airbagu.

Problém se systémem je indikován jedním nebo více z následujících:



- Kontrolka připravenosti se nerozsvítí ihned po zapnutí zapalování.
- Kontrolka připravenosti buď bliká, nebo zůstane svítit.
- Je slyšet série pěti pípnutí. Vzor tónu se periodicky opakuje, dokud nebude problém, kontrolka nebo obojí opraveno.

Pokud se některá z těchto věcí stane, byť jen občas, nechte doplňkový zádržný systém okamžitě opravit u autorizovaného prodejce. Bez servisu nemusí systém v případě havárie správně fungovat.

Zádržný systém je navržen tak, aby se aktivoval, když vozidlo vydrží podmínky dostatečné k tomu, aby modul ovládání zádržného systému aktivoval bezpečnostní zařízení.

Skutečnost, že se při nehodě neaktivují všechna bezpečnostní zařízení pro všechny cestující, neznamená, že je se systémem něco v nepořádku. Spíše to znamená, že řídicí modul zádržných prostředků určil, že podmínky nehody (závažnost nehody, typ nárazu, použití pásu) nebyly vhodné k aktivaci těchto bezpečnostních zařízení.

- Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly pouze při čelních a téměř čelních nárazech (nikoli převrácení, boční nárazy nebo zadní nárazy), pokud náraz nezpůsobí dostatečné čelní zpomalení.
- Předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při čelních, téměř čelních a bočních nárazech a při převrácení.



# Doplňkový zádržný systém

---

- Kolenní airbag(y) se mohou aktivovat v závislosti na závažnosti nárazu a podmínkách cestujících.
- Boční airbasy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při určitých bočních nárazech nebo převrácení. Boční airbasy se mohou aktivovat při jiných typech nárazů vašeho vozidla zažívá dostatečný boční pohyb nebo deformaci nebo určitou pravděpodobnost převrácení.
- Bezpečnostní stříška je navržena tak, aby se nafoukla při určitých bočních nárazech nebo převrácení. Bezpečnostní stříška se může aktivovat při jiných typech srážky, pokud vaše vozidlo zaznamená dostatečný boční pohyb nebo deformaci nebo určitou pravděpodobnost převrácení.

## LIKVIDACE AIRBAGU

Co nejdříve kontaktujte svého autorizovaného prodejce. Airbasy musí likvidovat kvalifikovaný personál.

# Ochrana chodců – Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV)

---

## SYSTÉM VÝSTRAHY PRO CHODCE

Díky tichému provozu hybridních a elektrických vozidel při nízkých rychlostech vytváří systém jemný zvuk, aby upozornil chodce.

Systém je zapnutý, když je vaše vozidlo v provozu a není v parkování (P). V prostoru pro cestující může být slyšet nějaký zvuk.

## CO JE 911 ASSIST

911 Assist je funkce systému SYNC, která může přivolat pomoc v případě nehody. Pokud při nehodě dojde k aktivaci airbagu (kromě kolenních airbagů a zadních nafukovacích bezpečnostních pásů [pokud jsou ve výbavě]) nebo k aktivaci vypnutí palivového čerpadla, vaše vozidlo vybavené systémem SYNC může být schopno kontaktovat záchrannou službu vytočením čísla 911 prostřednictvím spárovaného a připojeného

Telefon s podporou Bluetooth. Více o funkci 911 Assist se můžete dozvědět na:

webová stránka

[www.owner.ford.com](http://www.owner.ford.com)  
[www.syncmyride.ca](http://www.syncmyride.ca)  
[www.syncmaroute.ca](http://www.syncmaroute.ca)

Ne všechny nehody aktivují airbag nebo aktivují vypnutí palivového čerpadla (spouštěče pro 911 Assist). Pokud se připojený mobilní telefon poškodí nebo ztratí spojení se systémem SYNC během havárie, SYNC vyhledá dříve spárovaný mobilní telefon a pokusí se k němu připojit; SYNC se poté pokusí zavolat záchrannou službu.

Před uskutečněním hovoru:

- SYNC poskytuje krátké časové okno (asi 10 sekund) na zrušení hovoru. Pokud hovor nezrušíte, SYNC se pokusí vytočit číslo 911.
- SYNC říká následující nebo podobnou zprávu: "SYNC se pokusí zavolat na číslo 911, chcete-li hovor zrušit, stiskněte tlačítko Storno na obrazovce nebo stiskněte a podržte tlačítko telefonu na volantu."

Pokud hovor nezrušíte a SYNC provede úspěšný hovor, přehraje se předem nahraná zpráva pro operátora 911 a cestující ve vašem vozidle bude moci hovořit s operátorem. Buďte připraveni okamžitě poskytnout své jméno, telefonní číslo a polohu, protože ne všechny systémy 911 jsou schopny přijímat tyto informace elektronicky.

Během nouzového volání systém předává údaje o vozidle záchranné službě. Vidět

**Ochrana osobních údajů**(strana 16).

## TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ POŽADAVKY



**VAROVÁNÍ:** Nečekejte, až 911 Assist uskuteční tísňové volání, pokud to můžete udělat sami. Okamžitě volejte záchrannou službu, abyste se vyhnuli zpožděné době odezvy, která by mohla zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti po havárii. Pokud neuslyšíte 911 Assist do pěti sekund od havárie, může být systém nebo telefon poškozený nebo nefunkční.



**VAROVÁNÍ:** Vždy umístěte telefon na bezpečné místo ve vozidle, aby se z něj nestal projektil nebo se při nehodě nepoškodil. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo poškození telefonu, což by mohlo zabránit správnému fungování služby 911 Assist.



**VAROVÁNÍ:** Pokud není před havárií zapnuto nastavení 911 Assist, systém nebude volat o pomoc, což by mohlo zpozdit dobu odezvy a potenciálně zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti po havárii.

- SYNC musí být napájen a správně fungovat v době incidentu a během aktivace a používání funkce.
- Funkce 911 Assist musí být zapnuta před incidentem.
- Musíte spárovat a připojit mobilní telefon s podporou Bluetooth a kompatibilní se systémem SYNC.
- Připojený telefon s podporou Bluetooth musí mít schopnost vytvářet a udržovat odchozí hovor v době incidentu.
- Připojený telefon s podporou Bluetooth musí mít dostatečné pokrytí sítě, kapacitu baterie a sílu signálu.
- Vozidlo musí být napájeno z baterie a musí se nacházet v USA, Kanadě nebo na území, kde je 911 číslo tísňového volání.

**Poznámka:** Pokud některý uživatel zapíná nebo vypíná 911 Assist, platí toto nastavení pro všechny spárované telefony. Pokud je 911 Assist vypnutý a telefon je připojen k systému SYNC, na stavovém řádku se zobrazí ikona.

**Poznámka:** Každý telefon funguje jinak. Přestože SYNC 911 Assist funguje s většinou mobilních telefonů, některé mohou mít s používáním této funkce potíže.

### OMEZENÍ TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

Funkce SYNC 911 Assist funguje pouze v USA, Kanadě nebo na území, kde je 911 číslo tísňového volání.

- Váš mobilní telefon nebo hardware 911 Assist se při havárii poškodí.
- Baterie vozidla nebo systém SYNC nejsou napájeny.
- Telefony vyhozené z vašeho vozidla jsou spárované a připojené k systému.

# Klíče a dálkové ovladače

## VŠEOBECNÉ INFORMACE NA RÁDIOVÉ FREKVENCE

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC a Industry Canada standard(y) RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobit škodlivé účinky rušení a (2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.



**VAROVÁNÍ:** Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

Typický provozní dosah vašeho vysílače je přibližně 33 stop (10 m). Vozidla s funkcí dálkového startu budou mít větší dojezd.

Jedna z následujících příčin může způsobit snížení provozního dosahu:

- Povětrnostní podmínky.
- Blízké rádiové věže.
- Konstrukce kolem vozidla.
- Další vozidla zaparkovaná vedle vašeho vozidla.

Rádiovou frekvenci používanou vašim dálkovým ovladačem mohou využívat i jiné rádiové vysílače, například amatérské vysílačky, lékařské vybavení, bezdrátová sluchátka, bezdrátová dálková ovládání, mobilní telefony, nabíječky baterií a poplašné systémy. Pokud frekvence jsou zaseknuté, nebudete moci dálkový ovladač používat. Dveře můžete zamknout a odemknout klíčem.

**Poznámka:** Ujistěte se, že jste vozidlo zamkli, než jej necháte bez dozoru.

**Poznámka:** Pokud jste v dosahu, dálkové ovládání bude fungovat, pokud neúmyslně stisknete jakékoli tlačítko.

**Poznámka:** Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektrické součásti. Vystavení vlhkosti nebo nárazu může způsobit trvalé poškození.

## Inteligentní přístup (Pokud je ve výbavě)

Systém používá radiofrekvenční signál ke komunikaci s vašim vozidlem a autorizuje vaše vozidlo k odemknutí, když je splněna jedna z následujících podmínek:

- Aktivujete spínač vnější kliky předních dveří.
- Stisknete tlačítko zavazadlového prostoru.
- Stisknete tlačítko na vysílači.

Pokud je v oblasti přítomno nadměrné vysokofrekvenční rušení nebo pokud je baterie vysílače vybitá, možná budete muset dveře mechanicky odemknout. Můžete použít mechanická čepel klíče ve vašem inteligentním přístupovém klíči pro otevření dveří řidiče v této situaci. Vidět **Dálkové ovládání** (strana 67).

# Klíče a dálkové ovladače

## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

### Pasivní klíč



E305198

Pasivní klíč ovládá elektrické zámky a systém dálkového startu. Aby bylo možné použít tlačítko pro startování, musí být pasivní klíč ve vašem vozidle.

**Poznámka:** Je možné, že nebudete moci vyřadit z parkovacího místa (P), pokud není pasivní klíč ve vašem vozidle.

**Poznámka:** Pokud pasivní klíč zůstane nehybný po dobu 40 nebo více sekund, musíte pasivním klíčem pohnout, aby pasivní vstup fungoval. Pokud pasivní klíč zůstane nehybný po dobu 8 nebo více hodin, musíte pohnout pasivním klíčem, aby tlačítko začalo fungovat.



E151795

**Poznámka:** Klíče od vašeho vozidla jsou opatřeny bezpečnostním štítkem, který poskytuje důležité informace o vyřiznutí klíče. Uchovejte štítek na bezpečném místě pro budoucí použití.

### Odnímatelná čepel klíče

Pasivní klíč také obsahuje odnímatelnou čepel klíče, kterou můžete použít k odemknutí vozidla.



E305199

Stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte čepel klíče ven.

## Klíče a dálkové ovladače

### Výměna baterie



**VAROVÁNÍ:** Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili jejich spolknutí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt. Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



**VAROVÁNÍ:** Pokud se přihrádka na baterie bezpečně nezavře, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Mezitím udržujte dálkový ovladač mimo dosah dětí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

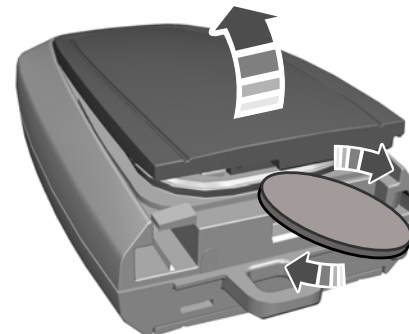
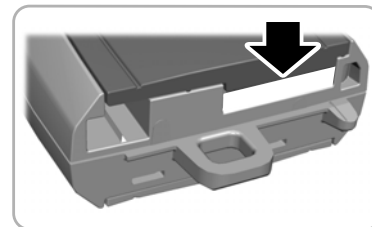
Když je baterie dálkového ovladače vybitá, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Vidět **Informační zprávy** (strana 140).

Dálkový ovladač používá jednu mincovou třívoltovou lithiovou baterii CR2450 nebo ekvivalent.



E305199

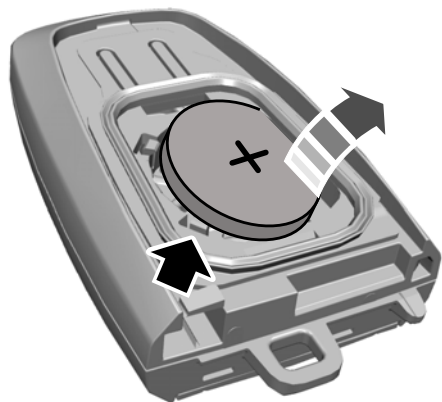
1. Stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte čepel klíče ven.



E303824

2. Otočte tenkou mincí pod jazýčkem skrytým za hlavou čepele klíče a sejměte kryt baterie.

## Klíče a dálkové ovladače



3. Vložte šroubovák do zobrazené polohy a opatrně vyjměte baterii.
4. Vložte novou baterii s+směrem nahoru.
5. Nasadte zpět kryt baterie na dálkové ovládání a nainstalujte čepel klíče.

**Poznámka:** Před likvidací baterií dálkového ovladače si přečtěte místní předpisy.

**Poznámka:** Neotírejte mastnotu z vývodů baterie ani ze zadní strany obvodové desky.

**Poznámka:** Výměna baterie dálkového ovládání nevymaže naprogramovaný klíč z vašeho vozidla. Dálkové ovládání funguje normálně.

### Auto Finder



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Zazní tón a blikají ukazatele směru. My

doporučujeme použít tuto metodu k lokalizaci vašeho vozidla, spíše než používat panikový alarm.

### Spuštění panického poplachu



Stisknutím tlačítka spustíte poplach. Stiskněte znovu tlačítko nebo zapněte zapalování

vypněte to.

**Poznámka:** Panikový alarm funguje pouze při vypnutém zapalování.

### Vzdálený start



**VAROVÁNÍ:** Nestartujte motor v uzavřené garáži nebo v jiných uzavřených prostorech. Výfukové plyny jsou toxické. Před nastartováním motoru vždy otevřete garážová vrata. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



Tlačítko dálkového startu je na dálkovém ovladači.

Tato funkce umožňuje nastartovat vozidlo zvenčí. Dálkové ovládání má rozšířený provozní dosah.

Automatickou klimatizaci můžete nakonfigurovat tak, aby fungovala při dálkovém nastartování vozidla. Vidět **Klimatizace**(strana 166).

Mnoho států a provincií omezuje použití vzdáleného startu. Konkrétní požadavky týkající se systémů dálkového startu naleznete v místních a státních nebo provinčních zákonech.



## Klíče a dálkové ovladače

Systém vzdáleného startu nefunguje, pokud nastane některá z následujících situací:

- Zapalování je zapnuté.
- Spustí se alarm proti krádeži.
- Funkci vypnete prostřednictvím dotykové obrazovky.
- Kryt je otevřený.
- Převodovka není v parkovací poloze (P).
- Napětí baterie je nižší než minimální provozní napětí.

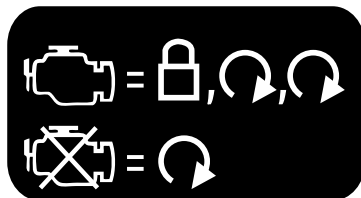
**Poznámka:** Pokud máte nízkou hladinu paliva, nepoužívejte dálkové startování.

### Zpětná vazba dálkového ovládání

LED na dálkovém ovladači poskytuje zpětnou vazbu o stavu příkazů dálkového startu nebo zastavení.

| VEDENÝ        | Postavení                              |
|---------------|--|
| Sytě zelená   | Vzdálený start úspěšný                 |
| Plně červená  | Dálkové zastavení úspěšný              |
| Bliká červeně | Žádost se nezdařila resp stav nepřijat |
| Bliká zeleně  | Stav neúplný                           |

### Dálkové startování vašeho vozidla



E138626

1. Stisknutím zamykacího tlačítka zamknete všechny dveře.
2. Stiskněte dvakrát tlačítko dálkového startu. Vnější světla dvakrát zablikají.

Pokud se systém nespustí, zazní tón.

**Poznámka:** Každé tlačítko musíte stisknout do tří sekund po sobě. Pokud tuto sekvenci nedodržíte, vaše vozidlo dálkově nenastartuje, ukazatele směru dvakrát nezablikají a klakson nezazní.

**Poznámka:** Při sešlápnutí brzdového pedálu před jízdou vozidla stiskněte tlačítko zapalování na přístrojové desce.

Elektricky ovládaná okna při dálkovém startu nefungují a rádio se nezapne.

Parkovací světla zůstanou rozsvícená a vaše vozidlo jede 5, 10 nebo 15 minut, v závislosti na nastavení.

### Prodloužení doby chodu motoru

Chcete-li prodloužit dobu běhu motoru vašeho vozidla během dálkového startování, opakujte kroky 1 a 2 při běžícím motoru. Pokud je doba trvání nastavena na 15 minut, doba trvání se prodlouží o dalších 15 minut. Pokud například vaše vozidlo běželo od prvního dálkového startu po dobu 5 minut, vaše vozidlo nyní pokračuje v jízdě po dobu celkem 30 minut. Dobu chodu motoru můžete prodloužit na maximálně 30 minut.

# Klíče a dálkové ovladače

---

Po zastavení motoru počkejte před dálkovým startováním alespoň pět sekund.

## ***Vypnutí vozidla po nastartování na dálku***



Stiskněte jednou tlačítko. Vaše vozidlo a parkovací světla zhasnou.

Kvůli odrazu od země a přidanému hluku z jízdy vašeho vozidla se možná budete muset při používání dálkového startu přiblížit k vozidlu, abyste jej zapnuli nebo vypnuli. Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout pomocí dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení** (strana 539).

## ***Funkce paměti***

Pasivní klíč můžete naprogramovat tak, aby vyvolal paměťové pozice. Vidět **Funkce paměti** (strana 184).

## **VÝMĚNA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLADAČE**

Náhradní klíče nebo dálkové ovladače lze zakoupit u autorizovaného prodejce. Autorizovaní prodejci mohou naprogramovat dálkové ovladače pro vaše vozidlo.

## Telefon jako klíč (Pokud je ve výbavě)

### CO JE TELEFON JAKO KLÍČ

Telefon jako klíč vám umožňuje používat telefon místo pasivního klíče.

Telefon můžete používat pro následující funkce:

- Dálkové zamykání a odemykání.
- Pasivní vstup a výstup.
- Pasivní start a jízda vozidla.
- Vzdálený start.
- Vyvolání funkce paměti.

### TELEFON JAKO HLAVNÍ OMEZENÍ

Omezení se mohou lišit v závislosti na značce a modelu vašeho telefonu, umístění telefonu a fyzických překážkách.

Následující položky mohou v některých případech ovlivnit výkon telefonu jako klíčového nebo bránit funkčnosti:

- Typický provozní dosah telefonu jako klíče je 131 stop (40 m).

- Vaše připojení Bluetooth není povoleno, je přerušeno nebo je mimo dosah.
- Váš telefon jako klíč není aktivní nebo povolený alespoň na jednom telefonu.
- Baterie vašeho vozidla je vybitá.
- Baterie telefonu je vybitá.
- Rušení z jiných zařízení využívajících rádiové frekvence nebo fyzické překážky.
- Telefon je příliš blízko kovových předmětů nebo jiných elektronických zařízení.

**Poznámka:** *Nenechávejte duplikát kódovaného klíče ve vozidle. Při opouštění vozidla si vždy vezměte klíče a telefon a zamkněte všechny dveře.*

### PROGRAMOVÁNÍ VAŠEHO TELEFONU

Chcete-li naprogramovat svůj smartphone jako telefon jako klíč:

1. Navštivte obchod s aplikacemi vašeho zařízení a stáhněte si aplikaci Lincoln Way.

2. Vytvořte aplikaci Lincoln Way nebo se do ní přihlaste a přidejte identifikační číslo vozidla do svého účtu.
3. Jakmile přidáte identifikační číslo vozidla, postupujte podle pokynů v aplikaci Lincoln Way a dokončete proces autorizace Sync Connect.
4. Po autorizaci vozidla můžete nastavit telefon jako klíč podle pokynů v aplikaci Lincoln Way.
5. Po nastavení telefonu jako klíče můžete nastavit heslo pro spuštění zálohování podle pokynů na vašem telefonu  
Dotyková obrazovka.

**Poznámka:** *Pro případ nouze mějte u sebe svůj nový záložní startovací kód.*

### Resetování telefonu jako klíče

Pokud Phone as a Key patří k vašemu účtu, můžete jej z telefonu odstranit. Pokud ne, resetujte Telefon jako klíč pomocí následujících kroků:

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Všeobecné**.
3. Stiskněte **Resetovat**.

4. Stiskněte **Lincoln Way Connect Reset**.
5. Stiskněte **Obnovit vše**.
6. Potvrďte, že chcete pokračovat ve vymazávání všech telefonů jako klíče, záložních startovacích kódů.
7. Stiskněte **Pokračovat**.
8. Potvrďte, že jste si vědomi, že rušíte autorizaci všech autorizovaných uživatelů a nastavení Lincoln Way Connect.
9. Stiskněte **Pokračovat**.

**Poznámka:** *Počkejte prosím, než vozidlo resetuje všechny telefony jako klíč, záložní startovací kódy, nastavení Lincoln Way Connect a zruší autorizaci dříve autorizovaných uživatelů.*

### POUŽÍVÁNÍ REŽIMU VALET

1. Stiskněte Nastavení na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte Valet Mode.

**Poznámka:** *Než začnete používat režim Valet, nechte si kompletně nastavit svůj Backup Start Passcode.*

**Poznámka:** *Jakmile systém detekuje platný telefon jako klíč, zobrazí se na dotykové obrazovce i v mobilní aplikaci dočasný přístupový kód. Pokud systém nedetekuje platný telefon jako klíč, vyzve vás k zadání hesla pro spuštění zálohování. Po ověření se na dotykové obrazovce zobrazí dočasný přístupový kód.*

3. Zadejte prvních pět číslic přístupového kódu na klávesnici pro odemknutí vozidla.
4. Zadejte osmimístný přístupový kód na dotykové obrazovce pro nastartování a řízení vozidla.

Chcete-li deaktivovat Valet Mode, stiskněte Exit Valet Mode na dotykové obrazovce. Jakmile systém detekuje autorizovaný telefon jako klíč, deaktivuje se. Pokud systém nedetekuje platný telefon jako klíč, vyzve vás k zadání hesla pro spuštění zálohování. Po ověření se Valet Mode deaktivuje.

### POUŽITÍ ZÁLOŽNÍHO STARTOVNÍHO KÓDU

Pokud nemůžete nastartovat vozidlo pomocí telefonu jako klíče, postupujte takto:

1. Stiskněte brzdový pedál a tlačítko zapalování. Pokud systém nedetekuje platný telefon jako klíč, zobrazí se zpráva a systém vás vyzve k zadání hesla pro spuštění zálohování.

**Poznámka:** *Ujistěte se, že máte aktivní telefon jako klíč alespoň na jednom telefonu, abyste mohli použít dříve vytvořený záložní startovací kód.*

**Poznámka:** *Pokud se obrazovka Backup Start Passcode nezobrazí, je nutné znovu stisknout tlačítko zapalování.*

2. Pomocí dotykové obrazovky zadejte heslo pro spuštění zálohování.
3. Po zadání kódu Backup Start Passcode musíte do 30 sekund stisknout Enter.
4. Jakmile systém ověří kód Backup Start Passcode, zpráva vás upozorní na nastartování vozidla.

## Telefon jako klíč (Pokud je ve výbavě)

5. Stisknutím brzdového pedálu a tlačítka zapalování do 20 sekund nastartujte vozidlo.
6. Pokud vozidlo nenastartuje, opakujte kroky 1-5.

### TELEFON JAKO KLÍČ – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

#### Telefon jako klíč – často kladené otázky

##### Jak zjistím, zda má moje vozidlo telefon jako klíč?

Pokud je vaše vozidlo vybaveno telefonem jako klíč, na dotykové obrazovce se zobrazí možnost resetování telefonu jako klíče. Pokud jste své vozidlo zaregistrovali prostřednictvím aplikace Lincoln Way, na domovské obrazovce aplikace Lincoln Way se zobrazí ovládací tlačítko.

##### Co se stane, když nemohu odemknout vozidlo pomocí telefonu jako klíče?

Pokuste se posunout telefon blíže k vozidlu. Zkontrolujte, zda je aplikace Lincoln Way stále spuštěna a zda se zobrazuje obrazovka ovládání telefonu jako klíče připojeno. Pokud je telefon připojen, zkuste stisknout tlačítko dálkového odemýkání v aplikaci Lincoln Way. Pokud telefon není připojen nebo tlačítko dálkového odemýkání v aplikaci Lincoln Way nefunguje, zkuste vynutit zavření a restartujte aplikaci.

##### Proč se mi na displeji sdruženého přístroje zobrazuje zpráva No Key Detected, když používám telefon jako klíč a můj telefon je v autě?

Připojení Bluetooth vašeho telefonu bylo přerušeno nebo není připojeno. Zkuste znovu připojit připojení Bluetooth telefonu. Přesuňte telefon blíže ke středu vozidla poblíž držáku nápojů nebo středové konzoly. Ověřte, že váš telefon jako klíč je stále aktivní, povolený a nebyl odvolán.

##### Co mám dělat, když se můj telefon ztratí, poškodí nebo se vybije baterie?

Použijte Backup Start Passcode, který jste vytvořili, abyste byli chráněni v případě, že ztratíte telefon, poškodíte jej nebo se vybije baterie. Vidět **Pomocí hesla pro spuštění zálohování** (strana 73).

##### Kolik telefonů mohu použít pro Telefon jako klíč?

Pomocí telefonu jako klíče k vozidlu můžete naprogramovat a aktivovat až čtyři telefony.

##### Jak může komorník řídit moje auto, když svůj telefon používám pouze jako klíč?

Požádejte komorníka, aby použil dočasný servisní kód, který jste vytvořili při používání servisního režimu. Vidět **Použití režimu Valet** (strana 73).

### **Odinstaloval jsem svou aplikaci Lincoln Way a znovu ji nainstaloval. Proč nemohu získat nový telefon jako klíč?**

Odeberte telefon jako klíč, který byl dříve spojen s vaším telefonem, nebo resetujte telefon jako klíč z vozidla a poté si vyžádejte nový telefon jako klíč. Vidět **Programování telefonu** (strana 72).

### **Proč nemohu na dálku nastartovat vozidlo pomocí svého telefonu jako klíče?**

Pomocí aplikace Lincoln Way ověřte, že je nastavení telefonu jako klíče dokončeno a povoleno prostřednictvím připojení Bluetooth alespoň na jednom telefonu. Pokud se Bluetooth připojilo, ale nastavení telefonu jako klíče není dokončeno, dokončete nastavení telefonu jako klíče podle výzvy v aplikaci Lincoln Way. Vidět **Programování telefonu** (strana 72).

## PRINCIP FUNGOVÁNÍ

MyKey umožňuje naprogramovat klíče s omezenými jízdními režimy pro podporu správných řídicích návyků. Omezení můžete naprogramovat na všechny klíče kromě jednoho. Všechny klíče, které jste nenaprogramovali, jsou klíče správce nebo klíče správce.

Administrátorské klíče můžete použít k:

- Vytvořte si MyKey s určitými omezeními vozidla.
- Naprogramujte určitá nastavení MyKey.
- Vymažte všechna omezení MyKey.

Po naprogramování klíče MyKey můžete na informačním displeji zobrazit následující informace:

- Celkový počet klíčů správce a MyKeys pro vaše vozidlo.
- Celková vzdálenost, kterou řidič MyKey ujel s vaším vozidlem.

**Poznámka:** Každý MyKey obdrží stejná omezení a nastavení. Nemůžete je naprogramovat jednotlivě.

**Poznámka:** Pro vozidla vybavená tlačítkovým startovacím spínačem: Když je při nastartování vozidla k dispozici klíč MyKey i klíč správce, systém rozpozná pouze klíč správce.

### Standardní nastavení

Ne každé vozidlo obsahuje funkce uvedené níže. Pokud má vaše vozidlo toto vybavení, nemůžete při používání MyKey změnit následující nastavení:

- Připomenutí bezpečnostního pásu nebo Belt-Minder™. MyKey ztlumí audio systém, dokud si řidič a v některých případech i cestující nezapnou bezpečnostní pásy. **Poznámka:** Pokud je vaše vozidlo vybaveno AM/FM rádiem nebo velmi základním audiosystémem, nemusí se rádio ztlumit.
- Dřívější upozornění na nedostatek paliva. Upozornění na nedostatek paliva se pro řidiče MyKey aktivuje dříve, což jim poskytne více času na doplnění paliva.

- Některé výstrahy řidiče, stabilizační systémy nebo parkovací asistenty se automaticky zapnou, když používáte systém MyKey. Například informační systém mrtvého úhlu (BLIS), varování před přejezdem, varování před opuštěním jízdního pruhu nebo varování před kolizí. **Poznámka:** Řidiči MyKey mohou být schopni vypnout funkci varování před opuštěním jízdního pruhu, ale tato funkce se automaticky znovu zapne s každým novým cyklem klíče.
- Omezený provoz dotykové obrazovky na některých trzích. Například MyKey může zabránit ručnímu zadávání cíle navigace, když je vozidlo zařazené na jiný rychlostní stupeň než parkování (P) nebo když vozidlo dosáhne určité rychlosti.
- Omezení obsahu satelitního rádia pro dospělé, pokud je tato funkce na vašem trhu dostupná.

### Volitelná nastavení

Při prvním vytvoření MyKey můžete nakonfigurovat určitá nastavení funkcí vozidla. Nastavení můžete také později změnit pomocí klíče správce.

**Poznámka:** *Ne každá funkce platí pro každé vozidlo na každém trhu. Jsou-li pro vaše vozidlo k dispozici, zobrazí se na vašem informačním displeji s možností jejich zapnutí nebo vypnutí nebo výběru specifictějšího nastavení.*

- Různé rychlostní limity vozidla, takže řidič MyKey nemůže překročit určité rychlosti. Když řidič MyKey dosáhne nastavené rychlosti, na informačním displeji se zobrazí varování následovaná zvukovým tónem. Nastavenou rychlost nemůžete změnit úplným sešlápnutím plynového pedálu.



**VAROVÁNÍ:** Nenastavujte maximální rychlostní limit MyKey na limit, který zabrání řidiči udržovat bezpečnou rychlost s ohledem na zveřejněné rychlostní limity a převládající podmínky na silnici. Řidič je vždy zodpovědný za řízení v souladu s místními zákony a převládajícími podmínkami. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo zranění.

- Různé připomenutí rychlosti vozidla, aby řidiči MyKey věděli, kdy se rychlost jejich vozidla blíží limitům. Když řidiči MyKey překročí nastavenou rychlost vozidla, na vašem informačním displeji se zobrazí varování a zazní tón.
- Maximální hlasitost audio systému je omezena na 45 %, takže řidiči MyKey se mohou soustředit na cestu. Když se ovladače MyKey pokusí překročit omezenou hlasitost, na informačním displeji se zobrazí zpráva. MyKey také deaktivuje automatické ovládání hlasitosti. **Poznámka:** Pokud je vaše vozidlo vybaveno AM/FM rádiem nebo zcela základním audio systémem, pak rádio nemusí omezovat.
- Vždy zapnuto nastavení. Toto nastavení vynutí, aby určité funkce zůstaly zapnuté a aktivní pro ovladače MyKey. Například E911 nebo nouzová pomoc a funkce Nerušit zůstanou zapnuté, i když řidič MyKey použije ovládací prvek funkce k vypnutí. Po zvolení nebudete moci vypnout Advance Trac ani kontrolu trakce (pokud má vaše vozidlo tuto funkci).

## VYTVOŘENÍ MYKEY

Pomocí dotykové obrazovky vytvořte MyKey:

1. Vložte klíč, který chcete naprogramovat, do zapalování. Pokud má vaše vozidlo a tlačítko start, umístěte dálkové ovládání do záložního slotu. Vidět **Startování benzínového motoru** (strana 207).
2. Zapněte zapalování.
3. Otevřete hlavní nabídku na dotykové obrazovce a poté procházejte nabídkami a změňte nastavení vašeho MyKey. Z nabídky MyKey vyberte možnost Create MyKey. Vidět **Nastavení** (strana 539).
4. Pokud chcete vytvořit klíč jako MyKey, stiskněte Ano. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
5. Vypněte zapalování.  
Úspěšně jste vytvořili MyKey. Ujistěte se, že jste jej označili, abyste jej mohli odlišit od klíčů správce.

Pro klíč můžete také naprogramovat konfigurovatelná nastavení.



## Programování a změna konfigurovatelných nastavení

Pro přístup ke konfigurovatelným nastavením MyKey použijte dotykovou obrazovku.

1. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče nebo požadovaného dálkového ovladače program.
2. Otevřete hlavní nabídku na informačním displeji a poté procházejte nabídky změnit nastavení vašeho MyKey. Vidět **Nastavení** (strana 539).
3. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

Naprogramovaná omezení platí, když vypnete vozidlo, otevřete a zavřete dveře řidiče a znovu spustíte vozidlo pomocí naprogramovaného klíče nebo dálkového ovladače.

**Poznámka:** *Nastavení MyKey můžete vymazat nebo změnit kdykoli během stejného cyklu kláves, jako jste vytvořili MyKey. Jakmile však vozidlo vypnete, budete ke změně nebo vymazání nastavení MyKey potřebovat klíč správce. Když provedete jakékoli změny v nastavení MyKey, změníte nastavení pro každý MyKey. Nemůžete provádět jednotlivé změny, které chcete aplikovat na konkrétní MyKeys.*

## VYMAZÁNÍ VŠECH MYKEYS

Když vymažete MyKeys, odstraníte všechna omezení a vrátíte všechny MyKeys do původního stavu klíče správce najednou. Chcete-li ze všech MyKey vymazat všechna nastavení MyKey, použijte dotykovou obrazovku.

1. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče.
2. Vstupte do hlavní nabídky na dotykové obrazovce a poté procházejte nabídkami, abyste mohli začít vymazávat programování MyKey. Vidět **Nastavení** (strana 539).

3. Postupujte podle pokynů na displeji.

4. Po dokončení mazání MyKeys se na displeji zobrazí potvrzovací zpráva.

**Poznámka:** *Když vymažete své klíče MyKeys, odstraníte všechna omezení a vrátíte všechny klíče MyKey do původního stavu klíče správce. Omezení MyKey nelze odstranit jednotlivě.*

## KONTROLA SYSTÉMU MYKEY

### POSTAVENÍ

Informace o naprogramovaných MyKeys můžete najít pomocí dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení** (strana 539).

### Vzdálenost MyKey

Sleduje vzdálenost, když řidiči používají MyKey. Jediným způsobem, jak smazat nashromážděnou vzdálenost, je použít klávesu správce k vymazání všech MyKeys. Pokud se vzdálenost nenahromadí podle očekávání, pak zamýšlený uživatel nepoužívá MyKey nebo uživatel s klíčem správce nedávno vymazal a poté znovu vytvořil MyKey.

## Počet MyKeys

Označuje počet MyKeys, které jste naprogramovali pro své vozidlo. Pomocí této funkce můžete zjistit, kolik MyKeys máte pro své vozidlo, a určit, kdy jste všechny MyKey smazali.

## Počet klíčů správce

Udává, kolik klíčů správce jste naprogramovali pro své vozidlo. Pomocí této funkce můžete určit, kolik administrátorských klíčů máte pro své vozidlo, a zjistit, zda byl naprogramován další MyKey.

## POUŽÍVÁNÍ MYKEY SE SYSTÉMY DÁLKOVÉHO STARTU

MyKey není kompatibilní se systémy dálkového startování neschválenými společností Ford. Pokud se rozhodnete nainstalovat systém dálkového startování, vyhledejte si u autorizovaného prodejce systém dálkového startování schválený společností Ford.

## MYKEY – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

| Stav   | Možné příčiny   |
|--|---|
| Nemohu vytvořit MyKey.                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Klíč nebo vysílač použitý ke startování vozidla nemá oprávnění správce.</li> <li>· Vozidla s bezklíčovým startováním: Ujistěte se, že jste umístili vysílač do záložního slotu. Vidět <b>Startování benzínového motoru</b> (strana 207).</li> <li>· Klíč nebo vysílač používaný ke startování vozidla je jediný klíč správce. Vždy musí existovat alespoň jeden klíč správce.</li> <li>· Pasivní systém ochrany proti krádeži SecurILock je deaktivován nebo v neomezeném režimu.</li> </ul> |
| Nemohu naprogramovat konfigurovatelná nastavení. | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Klíč nebo vysílač použitý ke startování vozidla nemá oprávnění správce.</li> </ul>   |

# MyKey™

| Stav                              | Možné příčiny   |
|-----------------------------------|---|
|                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>· Ve vozidle nejsou naprogramovány žádné klíče MyKeys. Vidět <b>Vytvoření MyKey</b>(strana 77).</li></ul>   |
| Nemohu vymazat MyKeys.            | <ul style="list-style-type: none"><li>· Klíč nebo vysílač použitý ke startování vozidla nemá oprávnění správce.</li><li>· Nevytvářejí se žádné MyKeys. Vidět <b>Vytvoření MyKey</b>(strana 77).</li></ul>       |
| Ztratil jsem jediný klíč správce. | <ul style="list-style-type: none"><li>· Kupte si nový klíč nebo vysílač u svého autorizovaného prodejce.</li></ul>  |
| Ztratil jsem klíč.                | <ul style="list-style-type: none"><li>· Naprogramujte náhradní klíč nebo vysílač. Možná budete muset navštívit svého autorizovaného prodejce. Vidět <b>Startování benzínového motoru</b>(strana 207).</li></ul> |
| Vzdálenosti MyKey se nesčítají.   | <ul style="list-style-type: none"><li>· Uživatel MyKey nepoužívá MyKey.</li><li>· Držitel klíče správce vyčistil MyKeys a vytvořil nové MyKeys.</li><li>· Systém klíčů byl resetován.</li></ul>                 |

# Dveře a zámky

## ZAMYKÁNÍ A ODEMKOVÁNÍ

Vaše vozidlo má inteligentní elektronicky ovládaný dveřní systém, který je v neustálé komunikaci s celkovými systémy vozidla.

Když zamknete své vozidlo pomocí spínače zámku na každém panelu vnitřního obložení dveří nebo pomocí klávesnice pro bezklíčový vstup nebo snímače zámku na každém panelu vnějšího obložení dveří, spínače vnější kliky dveří neuvolní dveře. To pomáhá zabezpečit vaše vozidlo a zabránit neoprávněnému vstupu. Také když vaše vozidlo dosáhne rychlosti vyšší než 20 km/h, spínače vnější kliky dveří neuvolní dveře.

Pokud se aktivují airbagy nebo se aktivuje vypínač palivového čerpadla, všechny vnitřní a vnější spínače odemykání neodemknou vaše dveře po dobu šesti sekund. To pomáhá zajistit dveře v případě nehody. Po šesti sekundách se všechny spínače resetují a vy můžete otevřít dveře pomocí vnitřních a vnějších odjišťovacích spínačů.

### Indikátor zámku dveří

Když zamykáte dveře, rozsvítí se LED na každém spínači zámku dveří. Po vypnutí zapalování zůstane svítit 2 až 5 sekund.

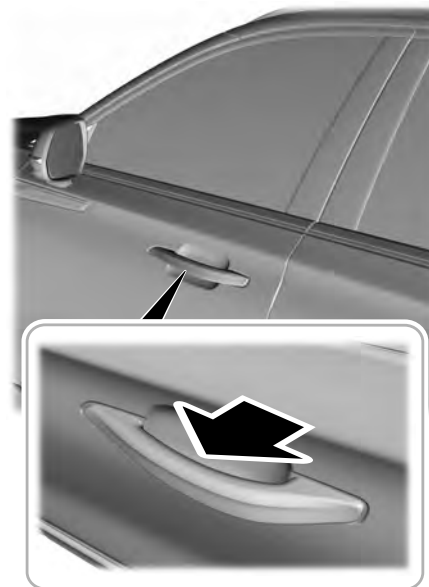
### Inhibitor spínače zámku dveří

Když elektronicky uzamknete své vozidlo, spínače zámku dveří a spínač uvolnění vnitřního zavazadlového prostoru po 20 sekundách nefungují. Chcete-li obnovit funkci těchto spínačů, musíte odemknout vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klávesnice pro bezklíčový vstup nebo zapnout zapalování. Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Vidět **Obecná informace** (strana 134).

### Aktivace inteligentního přístupu

Inteligentní přístupový klíč se musí nacházet do 3 stop (1 m) od dveří nebo zavazadlového prostoru, které chcete zamknout nebo odemknout.

### U dveří



## Dveře a zámky

Elektronické kliky jsou na každých dveřích. Jemným stisknutím spínače uvnitř vnější kliky dveří dveře odemknete a otevřete. Na obložení okna dveří se rozsvítí symbol odemknutí, což znamená, že vaše vozidlo je odemknuté.



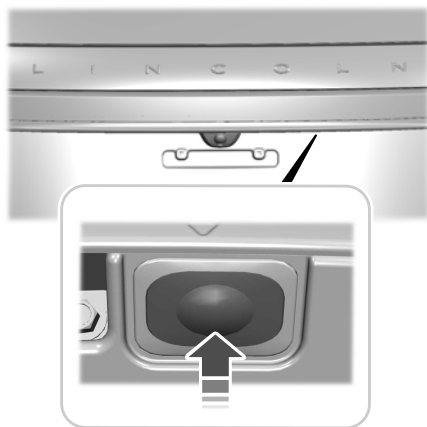
Zamykácí senzory jsou na obou předních dveřích. Když je inteligentní přístupový klíč ve vzdálenosti do 3 stop (1 m) od vašeho vozidla, můžete své vozidlo zamknout dotykem zamykácího senzoru pod klávesnicí pro bezklíčové ovládání. Pokud tak učiníte, na obložení okna dveří se rozsvítí symbol zámku, což znamená, že je vaše vozidlo zamknuté a vy již nemůžete uvolnit dveře pomocí spínačů vnější kliky dveří. Dotyk senzoru zamykání, když se inteligentní přístupový klíč nenachází ve vzdálenosti 3 stop (1 m), způsobí zobrazení stavu zámku, ale nezamkne dveře.

Přejetím přes senzor zamykání zobrazíte aktuální stav uzamčení vašeho vozidla. Stav zámku se také zobrazí, když otevřete dveře nebo když se změní stav zámku.

**Poznámka:** *K odemknutí vozidla nelze použít zamykácí senzory.*

# Dveře a zámky

## V zavazadlovém prostoru



E29141

Stiskněte vnější uvolňovací tlačítko.

## Dálkové ovládání

Dálkové ovládání můžete použít kdykoli. Když stisknete zamykací tlačítko na dálkovém ovladači, všechny spínače vnější kliky dveří neuvolní dveře. Když stisknete odemykací tlačítko, všechny spínače vnější kliky dveří uvolní dveře.

## Odemykání dveří



Zmáčknout tlačítko. Ukazatele směru blikají. K odemknutí dveří pak můžete použít spínač vnější kliky dveří.

Stisknutím a podržením obou tlačítek zamykání a odemykání na dálkovém ovladači po dobu tří sekund přepnete mezi režimem odemykání dveří řidiče nebo všech dveří. Ukazatele směru dvakrát zablikají pro potvrzení změny. Režim dveří řidiče odemkne dveře řidiče pouze jedním stisknutím tlačítka pro odemknutí. Režim všech dveří odemkne všechny dveře, když

jednou stisknete odemykací tlačítko. Režim odemykání se týká dálkového ovládání, klávesnice pro bezklíčové ovládání a inteligentního přístupu. Mezi režimy odemykání můžete také přepínat pomocí informačního displeje. Vidět **Obecná informace**(strana 134).

## Zamykání dveří



Zmáčknout tlačítko. Ukazatele směru blikají. Spínač vnější kliky již nelze používat k uvolnění dveří.

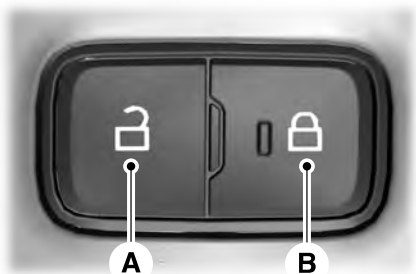
Stiskněte tlačítko znovu do tří sekund, abyste potvrdili, že jsou všechny dveře zavřené. Pokud jsou všechny dveře a zavazadlový prostor zavřené, zazní tón a blikají ukazatele směru.

### *Chybný zámek*

Pokud jsou některé dveře otevřené nebo je otevřen zavazadlový prostor nebo kapota, zazní tón a ukazatele směru neblíkají. Zobrazení stavu vnějšího zámku také bliká, pokud se některé dveře nezamknou. Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Vidět **Obecná informace**(strana 134).

# Dveře a zámky

## Zamykání a odemykání dveří zevnitř



- A Odemknout.
- B Zámek.

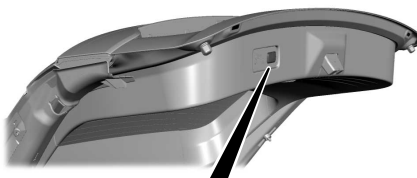
## Zamykání dveří

Stiskněte spínač zámku na panelu vnitřního obložení dveří. Dveře již nelze uvolnit pomocí spínačů vnějších klik dveří a zámků zavazadlového prostoru.

## Odemykání dveří

Stiskněte odemykací spínač na panelu vnitřního obložení dveří. Dveře lze poté uvolnit pomocí spínačů vnější kliky dveří.

## Zamykání dveří ze zavazadlového prostoru



E295920

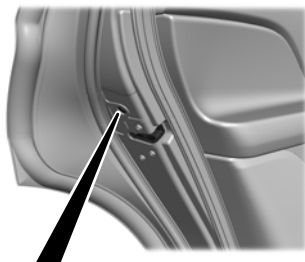
Stiskněte spínač zámku na zadních výklopných dveřích na levé straně. Dveře již nelze uvolnit pomocí spínačů vnějších klik dveří a zámků zavazadlového prostoru.

## Nouzové zamykání

Každé dveře mají záložní napájecí systém, který umožňuje, aby dveře fungovaly, pokud vaše vozidlo nemá napájení. Systém má omezený počet operací, než se vyčerpá a vypne se. Když se systém vypne, dveře zůstanou otevřené a nezajištěné a nezavřou se.

Pokud je vaše vozidlo bez napájení a záložní systém napájení je vypnutý, můžete vozidlo zavřít a zajistit ručním resetováním každé dveřní západky pomocí klíče do zobrazené polohy.

## Dveře a zámky



E316247

### Levá strana

Otočením ve směru hodinových ručiček resetujte západku.

### Pravá strana

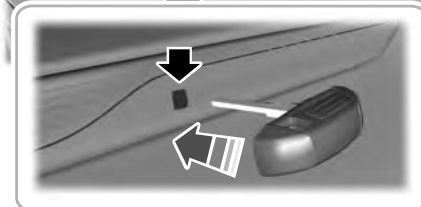
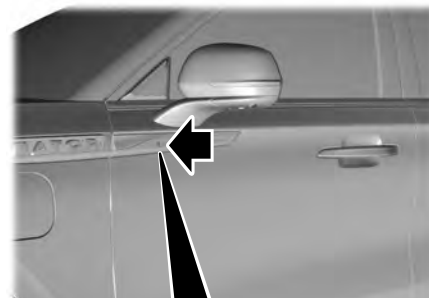
Otočením proti směru hodinových ručiček resetujte západku.

Po resetování západky můžete dveře zcela zavřít a zablokovat.

**Poznámka:** Dveře nelze znovu otevřít, dokud není akumulátor vozidla plně nabitý a funkční.

### Odjištění dveří řidiče pomocí čepele klíče

Pokud je vaše vozidlo bez napájení a záložní systém napájení je vypnutý, můžete ručně odemknout dveře řidiče pomocí klíče v zobrazené poloze.



1. Vyměňte čepel klíče z vysílače.

2. Vložte čepel klíče do vložky zámku.

3. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček odemkněte dveře řidiče.

**Poznámka:** Všechny ostatní dveře zůstávají zamčené.



# Dveře a zámky

## Inteligentní odemknutí pro inteligentní přístupové klíče

Tato funkce vám pomůže zabránit zamknutí vašeho inteligentního přístupového klíče v prostoru pro cestující nebo v zadním nákladovém prostoru vašeho vozidla.

Když elektronicky zamknete své vozidlo při otevřených dveřích, převodovka je v parkovací poloze (P) a zapalování je vypnuté, systém po zavření posledních dveří hledá ve vašem vozidle inteligentní přístupový klíč. Pokud systém najde klíč, všechny dveře se okamžitě odemknou a dvakrát zazní houkačka, což znamená, že klíč je uvnitř.

Můžete potlačit funkci chytrého odemýkání a úmyslně zamknout inteligentní přístupový klíč uvnitř vašeho vozidla.

Chcete-li to provést, zamkněte vozidlo poté, co zavřete všechny dveře:

- Pomocí klávesnice pro bezklíčový vstup.
- Stisknutím zamykacího tlačítka na jiném inteligentním přístupovém klíči.
- Dotykem zamykacího senzoru na obložení okna dveří jiným inteligentním přístupovým klíčem v ruce.

Když otevřete jednu z předních dveří a zamknete své vozidlo pomocí elektrického ovládání zamykání dveří, všechny dveře se zamknou a poté odemknou, pokud:

- Zapalování je zapnuté.
- Zapalování je vypnuté a převodovka není v parkovací poloze (P).

### Automatický zámek (pokud je ve výbavě)

Autolock uzamkne všechny dveře, když:

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Zapalování je zapnuté.
- Zařadíte jakýkoli rychlostní stupeň a uvedete vozidlo do pohybu.
- Vaše vozidlo dosáhne rychlosti vyšší než 20 km/h.

Autolock se opakuje, když:

- Když je zapnuté zapalování a rychlost vašeho vozidla je 9 mph (15 km/h) nebo nižší, otevřete a zavřete jakékoli dveře.
- Vaše vozidlo dosáhne rychlosti vyšší než 20 km/h.

### Automatické odemknutí

Automatické odemknutí odemkne všechny dveře, když:

- Zapalování je zapnuté, všechny dveře jsou zavřené a vaše vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 20 km/h.
- Vaše vozidlo se zastaví a vy vypnete zapalování nebo přepnete do polohy příslušenství.
- Do 10 minut po vypnutí zapalování nebo příslušenství otevřete dveře řidiče.

**Poznámka:** *Dveře se automaticky neodemknou, pokud elektronicky zamknete vozidlo po vypnutí zapalování a před otevřením dveří řidiče.*

### Povolení nebo zakázání automatického odemýkání

Funkci automatického odemýkání můžete povolit nebo zakázat na informačním displeji nebo to za vás může udělat autorizovaný prodejce. Vidět

**Obecná informace** (strana 134).

# Dveře a zámky

## Osvětlený vstup

Vnitřní osvětlení a některá vnější světla se rozsvítí, když odemknete dveře dálkovým ovladačem.

Osvětlený vstupní systém vypne světla, pokud:

- Zapalování je zapnuté.
- Stisknete tlačítko zámku na dálkovém ovladači.
- Po 25 sekundách svícení.

Světla nezhasnou, pokud:

- Zapnete je pomocí ovladače lampy.

• Všechny dveře jsou otevřené.

## Osvětlený východ

Vnitřní osvětlení a některá vnější světla se rozsvítí, když jsou všechny dveře zavřené a vypnete zapalování.

Světla zhasnou, pokud zůstanou všechny dveře zavřené a:

- Uplynulo 25 sekund.
- Stisknete tlačítko zapalování.

## Šetřič baterie

Pokud necháte rozsvícená stropní svítidla, vnitřní osvětlení nebo světlomety, spořič baterie je vypne 10 minut po vypnutí zapalování.

### Spořič baterie pro inteligentní přístupové klíče

Pokud necháte zapalování zapnuté, vypne se při určitém vybití baterie nebo po 45 minutách.

## Otevření zavazadlového prostoru

### Z vnitřku vašeho vozidla



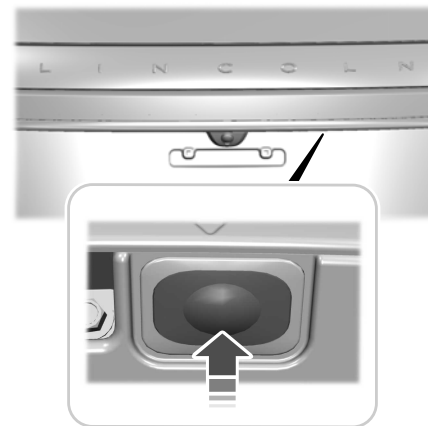
Při zaparkované převodovce (P) stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

### S dálkovým ovládáním



Dvojím stisknutím během tří sekund otevřete zavazadlový prostor.

## Zvenci vašeho vozidla



E29141

Stiskněte vnější uvolňovací tlačítko. Vaše vozidlo musí být odemknuté nebo mít inteligentní přístupový klíč do 3 stop (1 m) od zavazadlového prostoru.

# Dveře a zámky

## Zavření zavazadlového prostoru

### Z vnitřku vašeho vozidla



Zavřete zavazadlo stisknutím tlačítka na přístrojové desce přihrádka.

### S dálkovým ovládáním



Dvojným stisknutím během tří sekund zavřete zavazadlový prostor.

## Zvenčí vašeho vozidla



E295919

Stiskněte tlačítko uvnitř zadních výklopných dveří na levé straně.

## OTEVŘENÍ DVEŘÍ

**Poznámka:** Když vaše vozidlo dosáhne rychlosti vyšší než 3 km/h, budete moci dveře odemknout pouze stisknutím tlačítka pro odemknutí a poté tlačítka pro uvolnění dveří do dvou sekund.

### Přední dveře



Stisknutím tlačítka pro uvolnění dveří na loketní opěrci dveře uvolníte. Zatlačením dvířek ven otevřete dveře.

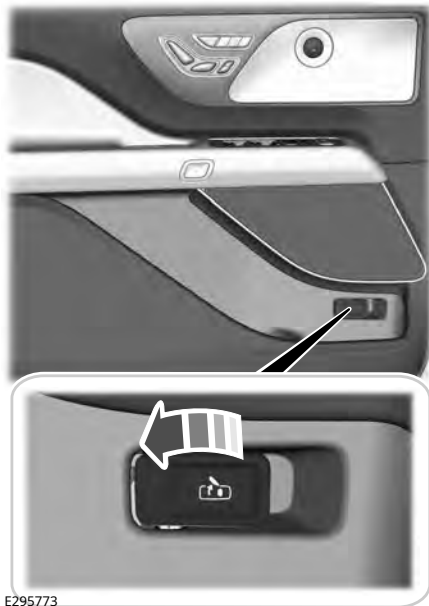
### Zadní Dveře



Stiskněte odemykáč spínač na dveřích a poté stiskněte uvolňovací tlačítko na loketní opěrci uvolněte dveře. Prvním stisknutím se dveře odemknou a druhým stisknutím se dveře odemknou. Zatlačte na dveře a otevřete je.

## Dveře a zámky

### NOUZOVÉ UVOLNĚNÍ DVEŘÍ



E295773

Pokud jste uvnitř vozidla a nemůžete použít elektronický dveřní systém, můžete otevřít dveře řidiče pomocí nouzového spínače dveří v kapse na mapu.

### MĚKKÉ ZAVÍRÁNÍ DVÍŘEK

Jemně zavřete dvířka, dokud zcela nezapadnou. Systém automaticky zavře dveře a zajistí, že jsou zcela bezpečné.

**Poznámka:** Systém nefunguje, pokud je baterie vozidla nízká.

**Poznámka:** Systém je omezen na 25 cyklů mezi každým zapalovacím cyklem. Tím se zabrání ztrátě nabití akumulátoru vozidla.

**Poznámka:** Softwarové zavírání můžete potlačit úplným zavřením dveří ručně.

### BEZKLÍČOVÝ VSTUP

#### Bezklíčová klávesnice SECURICODE™

Klávesnice je blízko okna řidiče. Při dotyku se rozsvítí.

**Poznámka:** Pokud zadáte svůj vstupní kód na klávesnici příliš rychle, funkce odemknutí nemusí fungovat. Zadejte svůj vstupní kód znovu pomaleji.

1-2

3-4

5-6

7-8

9-0

E138637

Pomocí klávesnice můžete provádět následující:

- Zamkněte nebo odemkněte dveře.
- Naprogramujte a vymažte uživatelské kódy.
- Zajistěte a deaktivujte alarm proti krádeži.

# Dveře a zámky

Klávesnici můžete ovládat s továrním pětímístným vstupním kódem. Kód je na kartě peněženky majitele v přihrádce a je k dispozici u autorizovaného prodejce. Můžete si také naprogramovat až pět vlastních pětímístných osobních vstupních kódů.

## Programování osobního vstupního kódu

1. Zadejte továrně nastavený pětímístný kód.
2. Stiskněte **1•2** na klávesnici do pěti sekund.
3. Zadejte svůj osobní pětímístný kód. Každé číslo musíte zadat do pěti sekund od sebe.
4. Stiskněte **1•2** na klávesnici pro uložení osobního kódu 1.

Dveře se zamknou a odemknou, aby se potvrdilo, že programování bylo úspěšné.

Chcete-li naprogramovat další osobní vstupní kódy, opakujte kroky 1 až 3 a poté pro krok 4:

- Lis **3•4** uložit osobní kód 2.
- Lis **5•6** uložit osobní kód 3.
- Lis **7•8** uložit osobní kód 4.
- Lis **9,0** pro uložení osobního kódu 5.

## Tipy:

- Nenastavujte kód, který používá pět stejných čísel.
- Nepoužívejte pět čísel v sekvenčním pořadí.
- Továrně nastavený kód funguje, i když jste nastavili svůj vlastní osobní kód.

## Vymazání osobního kódu

1. Zadejte továrně nastavený pětímístný kód.
2. Stiskněte a uvolněte **1•2** na klávesnici do pěti sekund.
3. Stiskněte a podržte **1•2** na dvě sekundy. Musíte to udělat do pěti sekund dokončení kroku 2.

Všechny osobní kódy se vymažou a funguje pouze pětímístný kód nastavený z výroby.

## Funkce Anti-Scan

Pokud sedmkrát zadáte nesprávný kód, klávesnice přejde do režimu Anti-scan. Tento režim vypne klávesnici na jednu minutu a kontrolka klávesnice začne blikat.

Funkce anti-scan se vypne, když nastane některá z následujících situací:

- Jedna minuta nečinnosti klávesnice.
- Stisknete odemykací tlačítko na dálkovém ovladači.
- Zapnete vozidlo.
- Vozidlo odemknete pomocí inteligentního přístupu.

## Zamykání a odemykání dveří

### *Zamykání všech dveří*

stiskněte a podržte **7•8a9,0** na klávesnici současně se zavřenými dveřmi řidiče. Nemusíte nejprve zadávat kód.

### *Odemknutí všech dveří*

Zadejte tovární nastavení nebo svůj osobní pětímístný kód a stiskněte **3•4** na klávesnici do pěti sekund.

### *Odemykání pouze dveří řidiče*

Zadejte tovární nastavení nebo svůj osobní pětímístný kód. Každé číslo musíte stisknout do pěti sekund od sebe. Vnitřní lampy svítí.

# Dveře a zámky

---

**Poznámka:** Pokud vypnete funkci dvoustupňového odemkání, odemknou se všechny dveře. Vidět **Zamykání a odemkání**(strana 81).

## POWER LIFTGATE



**VAROVÁNÍ:**Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zranění nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:**Ujistěte se, že jsou zadní výklopné dveře úplně zavřené, aby se výfukové plyny nedostaly do vašeho vozidla. Pokud nemůžete zadní výklopné dveře úplně zavřít, otevřete větrací otvory nebo okna, aby do vozidla mohl vnikat čerstvý vzduch. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:**Ujistěte se, že jsou zadní výklopné dveře zcela zavřené, aby cestující a náklad nevypadli. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:**Udržujte klíče mimo dosah dětí. Nedovolte dětem pracovat nebo si hrát v blízkosti otevřených nebo pohybujících se elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Na provoz elektricky ovládaných zadních výklopných dveří byste měli neustále dohlížet.

**Poznámka:***Ujistěte se, že jste zavřeli zadní výklopné dveře před ovládním nebo pohybem vozidla, zejména v uzavřeném prostoru, jako je garáž nebo parkovací konstrukce. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

**Poznámka:***Nezavěšujte nic, například nosič kol, na sklo nebo výklopné dveře. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich komponenty.*

Zadní výklopné dveře fungují pouze se zaparkovanou převodovkou (P).

Pokud dojde k problému s požadavkem na otevření nebo zavření, zazní tón z jednoho z následujících důvodů:

- Zapalování je zapnuté a převodovka není v parkovací poloze (P).
- Napětí baterie je nižší než minimální provozní napětí.
- Zadní výklopné dveře nejsou zcela zavřené a rychlost vašeho vozidla je 5 km/h nebo vyšší.

Pokud se zadní výklopné dveře po úplném otevření začnou zavírat, znamená to, že na zadních výklopných dveřích může být nadměrná hmotnost nebo může dojít k selhání vzpěry. Ozve se opakující se tón a zadní výklopné dveře se pod kontrolou zavřou. Pokud se zadní výklopné dveře po otevření nadále zavírají, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem. Odstraňte nadměrnou hmotnost ze zadních výklopných dveří.

### Otevírání a zavírání výklopných dveří



**VAROVÁNÍ:**Před použitím ovládní elektricky ovládaných zadních výklopných dveří se ujistěte, že se všechny osoby zdržují v oblasti elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

**Poznámka:** Ujistěte se, že v prostoru za vozidlem nejsou žádné překážky a že je zde dostatek místa pro ovládání zadních výklopných dveří. Ujistěte se, že v prostoru za vozidlem nejsou žádné překážky a že je zde dostatek místa pro ovládání zadních výklopných dveří.

**Poznámka:** Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiném uzavřeném prostoru buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.

**Poznámka:** Nenechávejte zadní výklopné dveře otevřené, když řídíte. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

### Otevírání z přístrojové desky



Při zaparkované převodovce (P) stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

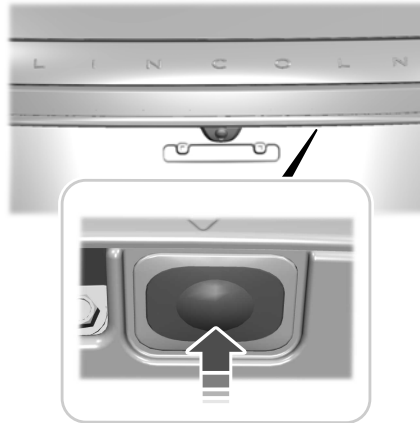
### Otevírání pomocí dálkového ovladače



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

### Otevírání pomocí vnějšího ovládacího tlačítka

1. Odemkněte zadní výklopné dveře dálkovým ovladačem nebo ovladačem elektrického odemykání dveří. Pokud je pasivní klíč ve vzdálenosti do 3 stop (1 m) od zadních výklopných dveří, zadní výklopné dveře se odemknou, když stisknete tlačítko pro uvolnění zadních výklopných dveří.



E29141

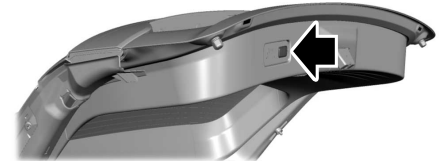
2. Stiskněte ovládací tlačítko napravo od zadní kamery.

**Poznámka:** Nechte napájecí systém otevřít zadní výklopné dveře. Ruční zatlačení nebo vytáhnutí zadních výklopných dveří může aktivovat systém detekce překážek a zastavit chod motoru nebo obrátit jeho směr, zopakovat poruchu vzpěry nebo poškodit mechanické součásti.

### Zavření výklopných dveří



**VAROVÁNÍ:** Při použití zadního spínače se držte dál od zadních výklopných dveří.



Stiskněte a uvolněte tlačítko zadních výklopných dveří.



### Zastavení pohybu výklopných dveří

**Poznámka:** Nevývíjejte náhlou nadměrnou sílu na zadní výklopné dveře, když jsou v pohybu. Mohlo by dojít k poškození elektricky ovládaných zadních výklopných dveří a jejich komponenty.

Pohyb zadních výklopných dveří můžete zastavit některým z následujících způsobů:

- Stisknutím ovládacího tlačítka zadních výklopných dveří.
- Dvojitě stisknutí tlačítka zadních výklopných dveří na dálkovém ovladači.
- Stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří na přístrojové desce.
- Pohyb nohy pod prostředním zadním nárazníkem a od něj jedním kopem.\*

\* Tato metoda funguje pouze u vozidel s funkcí hands-free zadních výklopných dveří.

#### Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Zastavte pohyb zadních dveří stisknutím ovládacího tlačítka na zadních dveřích, jakmile dosáhnou požadované výšky.

**Poznámka:** Jakmile se zadní výklopné dveře přestanou pohybovat, můžete je také ručně posunout do požadované výšky.

3. Stiskněte a podržte ovládací tlačítko zadních výklopných dveří na zadních výklopných dveřích, dokud neuslyšíte tón, indikující dokončení programování.

**Poznámka:** K naprogramování výšky můžete použít pouze ovládací tlačítko zadních výklopných dveří.

**Poznámka:** Nemůžete naprogramovat výšku, pokud je poloha zadních výklopných dveří příliš nízká.

Nová výška otevřených zadních výklopných dveří se vyvolá při otevření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Chcete-li změnit naprogramovanou výšku, opakujte výše uvedený postup. Jakmile otevřete elektricky ovládané zadní výklopné dveře, můžete je ručně posunout do jiné výšky.

**Poznámka:** Systém vyvolává novou naprogramovanou výšku, dokud ji nepřeprogramujete, i když odpojíte baterii.

Při ovládání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří poté, co jste naprogramovali nižší výšku, než je úplné otevření, můžete zadní výklopné dveře zcela otevřít tak, že je ručně zatlačíte nahoru do maximální otevřené polohy.

### Detekce překážek

**Poznámka:** Vstup do vozidla, když se zadní výklopné dveře zavírají, může způsobit odskočení vozidla a aktivaci detekce překážek. Abyste tomu zabránili, nechte elektricky ovládané zadní výklopné dveře úplně zavřít, než nastoupíte do vozidla. Před jízdou zkontrolujte sdružený přístroj, zda se na něm nezobrazuje zpráva o otevřených dveřích nebo dveřích nebo varovný indikátor. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek nechtěné ponechání otevřených zadních výklopných dveří během jízdy.

### Při zavření

Systém se zastaví, když detekuje překážku. Zazní tón a systém se otočí, aby se otevřel. Jakmile odstraníte překážku, můžete elektricky zavřít zadní výklopné dveře.

### Při otevření

Systém se zastaví, když detekuje překážku a zazní tón. Jakmile odstraníte překážku, můžete pokračovat v ovládání zadních výklopných dveří.

### Zapínání nebo vypínání elektricky ovládaných výklopných dveří

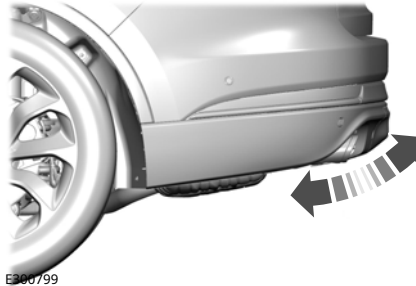
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře můžete zapnout nebo vypnout prostřednictvím nastavení vozidla na dotykové obrazovce.

Ve vypnutém stavu se zadní výklopné dveře pouze odjistí a nelze je otevřít ani zavřít.

### Funkce hands-free (Pokud je ve výbavě)

Ujistěte se, že máte pasivní klíč do 3 stop (1 m) od zadních výklopných dveří.

1. Postavte se za vozidlo a čelem k zadním výklopným dveřím.
2. Pohybujte chodidlem jedním kopem, bez pauzy, pod a pryč z oblasti detekce zadního nárazníku.



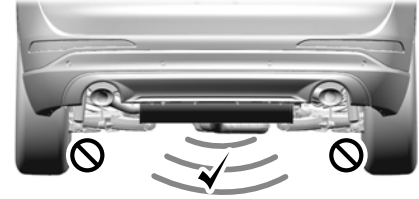
3. Zadní výklopné dveře se otevírají nebo zavírají.

Při používání funkce otevírání handsfree se vyvarujte následujících akcí:

- Fyzický kontakt s nárazníkem.
- Držte nohu pod nárazníkem.
- Zametání nohou ze strany na stranu nebo kopání pod lichým úhlem.

### Detekční zóny

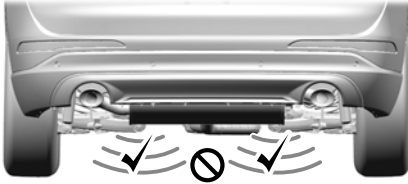
#### Vozidla bez tažného zařízení



E310717

Detekční oblast je ve středu zadního nárazníku.

## Vozidla s tažným zařízením



E310718

Detekční oblast je na levé a pravé straně závěsu, mezi výfukem a závěsem.

**Poznámka:** *Nechte napájecí systém otevřít zadní výklopné dveře. Ruční zatlačení nebo vytažení zadních výklopných dveří může aktivovat systém detekce překážek a zastavit chod motoru nebo obrátit jeho směr, zopakovat poruchu vzpěry nebo poškodit mechanické součásti.*

**Poznámka:** *Stříkající voda může způsobit otevření zadních výklopných dveří. Při mytí vozidla držte pasivní klíč mimo oblast detekce zadního nárazníku.*

## Bezpečnostní

### PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

**Poznámka:** *Systém není kompatibilní se systémy dálkového startování jiných výrobců než Ford. Použití těchto systémů může mít za následek problémy se startováním vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.*

**Poznámka:** *Kovové předměty, elektronická zařízení nebo druhý kódovaný klíč na stejném řetězu klíčů mohou způsobit problémy se startováním vozidla, pokud jsou při startování motoru příliš blízko klíče. Zabraňte těmto předmětům, aby se dotýkaly kódovaného klíče při startování motoru. Vypněte zapalování, přesuňte všechny předměty na řetězku pryč od kódovaného klíče a v případě problému nastartujte motor.*

**Poznámka:** *Nenechávejte duplikát kódovaného klíče ve vozidle. Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíče a zamkněte všechny dveře.*

### SecuriLock®

Systém je systémem imobilizace motoru. Je navržen tak, aby zabránil nastartování motoru, pokud není použit kódovaný klíč naprogramovaný pro vaše vozidlo. Použití nesprávného klíče může zabránit nastartování motoru. Na informačním displeji se může objevit zpráva.

Pokud nemůžete nastartovat motor pomocí správně kódovaného klíče, došlo k poruše a na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

#### Automatické odjištění

Vozidlo se spustí ihned po vypnutí zapalování.

#### Automatické odjištění

Zapnutí zapalování pomocí kódovaného klíče deaktivuje vozidlo.

### Náhradní klíče

**Poznámka:** *Vaše vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními přístupovými klíči.*

Inteligentní přístupový klíč funguje jako naprogramovaný klíč, který ovládá zámek dveří řidiče a aktivuje inteligentní přístup se systémem startování tlačítkem a také dálkovým ovládáním.

Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení naprogramovaných vysílačů a nemáte extra kódovaný klíč, budete muset své vozidlo nechat odtáhnout k autorizovanému prodejci. Musíte vymazat kódy klíčů z vašeho vozidla a naprogramovat nové kódované klíče.

Uložte extra naprogramovaný klíč mimo vozidlo na bezpečném místě, abyste předešli případným nepřijemnostem. Chcete-li zakoupit další náhradní nebo náhradní klíče, navštivte svého autorizovaného prodejce.

#### Programování náhradního inteligentního přístupového klíče

Kontaktujte svého autorizovaného prodejce a nechte si naprogramovat další klíče pro vaše vozidlo.

### ALARM PROTI KRÁDEŽI

Aktivní systém ochrany proti krádeži je navržen tak, aby vás varoval v případě neoprávněného vjezdu do vozidla a má také pomoci zabránit nechtěnému odtahení vašeho vozidla. Můžete si vybrat, co bude monitorováno, aktivací systému různými způsoby. Vidět

**Informační displeje**(strana 134).

Pokud se systém spustí, když je alarm aktivován, blikají směrová světla a zazní houkačka.

Pokud se u vašeho vozidla vyskytne jakýkoli potenciální problém s alarmem, vezměte všechny dálkové ovladače k autorizovanému prodejci.

### Používání systému

Můžete si vybrat dvě úrovně zabezpečení alarmu. Úroveň zabezpečení při vypnutém zapalování můžete změnit prostřednictvím informačního displeje pomocí dvou níže uvedených možností:

### Obvodové snímání (je-li ve výbavě)

Perimetrické snímání sleduje následující:

- Dveře.
- Kapota.
- Výklopné dveře.

**Všechny senzory (pokud jsou ve výbavě)**

Všechny senzory monitorují následující:

- Dveře.
- Kapota.
- Výklopné dveře.
- Pohyb uvnitř vozidla.
- Změna náklonu vozidla, například nežádoucí tažení.

**Poznámka:** *Nevybírejte režim sledování všech senzorů, když je vozidlo v přepravě nebo pokud je pravděpodobné, že ve vozidle dojde k pohybu.*

**Poznámka:** *Pro správnou funkci vnitřního systému detekce pohybu se ujistěte, že jste před aktivací systému zavřeli všechna okna. To pomáhá zabránit náhodné aktivaci alarmu v důsledku vnějších vlivů. Kromě toho se vnitřní systém snímání pohybu nezajistí, pokud jsou některé dveře pootevřené.*

### Aktivace alarmu

Alarm je připraven k aktivaci, když v zapalování není klíč. Zamkněte své vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klávesnice pro bezklíčový vstup. Pokud je vaše vozidlo vybaveno inteligentním přístupem, můžete své vozidlo zamknout také pomocí senzoru zámku na vnější klice dveří. Vidět **Zamykání a odemykání**(strana 81).

Po zamknutí vozidla jednou bliknou směrová světla. To znamená, že alarm je v režimu předběžného zapnutí. Plně se aktivuje po 20 sekundách.

## Deaktivace alarmu


Deaktivujte alarm některou z následujících akcí:

- Během 20sekundového předaktivovaného režimu stiskněte tlačítko pro odemknutí dveří.
- Odemkněte dveře dálkovým ovladačem nebo klávesnicí pro bezklíčový vstup. Pokud je vybavena inteligentním přístupem, můžete použít senzor odemknutí na vnější klíce dveří. Vidět **Zamykání a odemykání**(strana 81).
- Zapněte zapalování nebo nastartujte vozidlo.
- K odemknutí vozidla použijte klíč ve vložce zámku dveří řidiče a poté do 12 sekund zapněte zapalování.

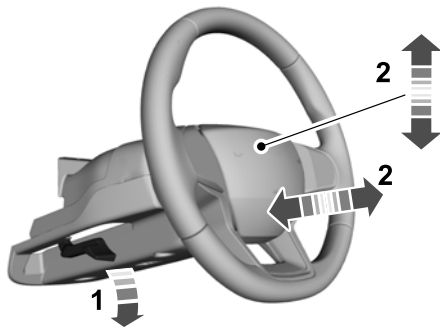
**Poznámka:***Stisknutím tísňového tlačítka na dálkovém ovladači se zastaví klakson a směrová světla, ale nedeaktivuje se systém.*

# Volant

## NASTAVENÍ VOLANTU - VOZIDLA S: MANUÁLNĚ NASTAVITELNÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ

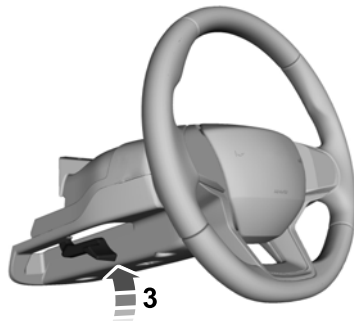
 **VAROVÁNÍ:** Nenastavujte volant, když je vaše vozidlo v pohybu.

**Poznámka:** Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Vidět **Sezení ve správné poloze** (strana 176).



E279960


1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Nastavte volant do požadované polohy.



E279962

3. Zamkněte sloupek řízení.

## NASTAVENÍ VOLANTU - VOZIDLA S: SLOUPEK ŘÍZENÍ S ELEKTRICKÝM NASTAVENÍM

 **VAROVÁNÍ:** Nenastavujte volant, když je vaše vozidlo v pohybu.

**Poznámka:** Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Vidět **Sezení ve správné poloze** (strana 176).

# Volant



E261582

Pro nastavení polohy použijte ovladač na straně sloupku řízení.

Chcete-li upravit:

- Naklonění: Stiskněte horní nebo spodní část ovladače.
- Teleskop: Stiskněte přední nebo zadní část ovladače.

## Koncová jízdní poloha

Sloupek řízení se zastaví těsně před koncem dráhy sloupku, aby se zabránilo poškození sloupku řízení. Pokud při naklánění nebo teleskopickém naklánění narazí na předmět, nastaví se nová pozice zastavení.

Chcete-li vrátit sloupek řízení do normální polohy zastavení:

1. Ujistěte se, že nic nebrání pohybu sloupku řízení.
2. Stiskněte a podržte ovladač na sloupku řízení, dokud se sloupek řízení nezastaví.
3. Znovu stiskněte ovladač na sloupku řízení.

**Poznámka:** Sloupek řízení se může začít znovu pohybovat.

4. Když se sloupek řízení zastaví, držte ovladač několik sekund.

5. Podle potřeby opakujte pro každý směr.

Nastaví se nová pozice zastavení. Při příštím naklonění nebo teleskopickém sloupku řízení se zastaví těsně před koncem zdvihu sloupku.

## Funkce paměti

Pomocí funkce paměti můžete uložit a vyvolat polohu sloupku řízení. Vidět **Funkce paměti**(strana 184).

Stisknutím ovládacího prvku během vyvolání paměti operaci zrušíte.

### Funkce snadného vstupu a výstupu

Po vypnutí zapalování se sloupek posune nahoru. Zapněte zapalování, aby se systém vrátil do předchozího nastavení. Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout pomocí dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení**(strana 539).

**Poznámka:** Pokud v režimu snadného opuštění stisknete jakékoli tlačítko nastavení nebo paměti, systém operaci zruší.

**Poznámka:** V závislosti na vašem vozidle se kolona může pohybovat nahoru a dovnitř.



# Volant

## OVLÁDÁNÍ ZVUKU

**Pomocí ovladače můžete ovládat následující funkce:**



E281219



Posunutím přepínače nahoru zvýšíte úroveň hlasitosti.



Posunutím přepínače dolů snížíte úroveň hlasitosti.



Přesuňte přepínač doleva pro přístup k předchozímu výběru média.



Posunutím přepínače doprava získáte přístup k dalšímu výběru média.



**Poznámka:** Ovládací prvky se změní, když vstoupíte do podnabídky.

Následující ovládací prvky nejsou dostupné, když vstoupíte do podnabídky:



Posunutím přepínače doprava otevřete podnabídku režimu telefonu.



Posunutím přepínače doleva otevřete podnabídku médií.

## HLASOVÁ KONTROLA

Ovládací prvky jsou na volantu.



Stisknutím a uvolněním aktivujete rozpoznávání hlasu.

## TEMPOMAT - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ CRUISE OVLÁDÁNÍ S CENTROVÁNÍM PRUHU



E281217

Následující ovládací prvky jsou dostupné pouze po zapnutí tempomatu.

# Volant

**Poznámka:** Ovládací prvky musíte stisknout zpoza volantu.



Vidět **Co je adaptivní tempomat s centrováním jízdních pruhů** (strana 289).

## TEMPOMAT - VOZIDLA S: TEMPOMAT



E281218

Následující ovládací prvky jsou dostupné pouze po zapnutí tempomatu.

**Poznámka:** Ovládací prvky musíte stisknout zpoza volantu.



Vidět **Co je tempomat** (strana 287).

# Volant

## OVLÁDÁNÍ ZOBRAZENÍ INFORMACÍ



**Poznámka:** Ovládací prvky se změň, když vstoupíte do podnabídky.

Následující ovládací prvky jsou dostupné pouze po vstupu do podnabídky:



Vidět **Obecná informace** (strana 134).

## VYHŘÍVANÝ VOLANT (LI)

VYBAVENÝ

Tlačítko vyhřívání volantu je na ovládacích klimatizace.



Stisknutím tlačítka zapnete a vypnete vyhřívání volantu.

**Poznámka:** Vyhřívání volantu můžete používat pouze při běžícím motoru.

**Poznámka:** Systém využívá senzor a je navržen tak, aby řídil teplotu volantu a zabránil jeho přehřátí.

**Poznámka:** Při vysokých teplotách volantu rychle dosáhne maximální teploty a systém sníží proud do topného tělesa. To může způsobit, že si budete myslet, že systém přestal fungovat, ale nefungoval. To je normální.

## ROH

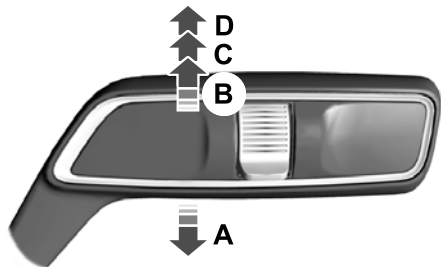


## Stěrače a ostřikovače

### STĚRAČE ČELNÍHO SKLA - VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÝCH STĚRAČŮ ČEPELE



Chcete-li ovládat stěrač čelního skla, zatlačte páčku nahoru nebo dolů.



- A Jedno setření.
- B Přerušované stírání.
- C Normální otření.
- D Vysokorychlostní stírání.

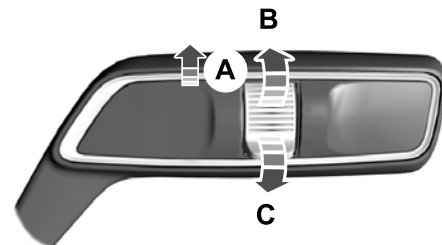
**Poznámka:** Před zapnutím stěračů čelní sklo zcela odmrazte.

**Poznámka:** Před vjezdem do myčky se ujistěte, že jste vypnuli stěrače čelního skla.

**Poznámka:** Pokud se na čelním skle objeví šmouhy nebo šmouhy, vyčistěte čelní sklo a lišty stěračů. Pokud se tím problém nevyřeší, nainstalujte nové lišty stěračů.

**Poznámka:** Nepoužívejte stěrače na suchém čelním skle. Mohlo by dojít k poškrábání skla, poškození lišt stěračů nebo spálení motoru stěračů. Vždy používejte ostřikovače čelního skla před otíráním suchého čelního skla.

### Přerušované stírání



- A Přerušované stírání
- B Nejkratší interval stírání.
- C Nejdelší interval stírání.

Pomocí otočného ovladače nastavte interval přerušovaného stírání.

### Stěrače závislé na rychlosti

Když se rychlost vašeho vozidla zvýší, interval mezi stíráním se zkracuje.

## Stěrače a ostříkovače

### STĚRAČE ČELNÍHO SKLA - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÝMI LIŠTY STĚRAČŮ

#### Vyhřívání lišty stěrače

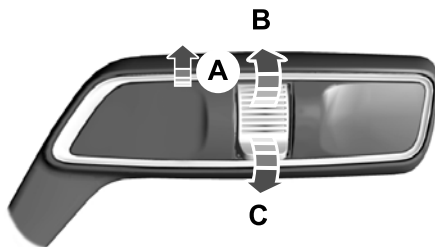
Vyhřívání lišty stěrače se zapnou při nízké teplotě, když jsou aktivní stěrače čelního skla nebo je zapnuté odmrazování. Vidět

**Automatická klimatizace**(strana 166).

**Poznámka:***Při teplotách pod bodem mrazu se vyhřívání lišty stěrače zapnou, když jsou stěrače neaktivní.*

#### AUTOSTIRAČE

Mokrý nebo zimní jízdní podmínky s ledem, sněhem nebo slanou mlhou na vozovce mohou způsobit nekonzistentní a neočekávané stírání nebo šmouhy.



A Automatické stěrače zapnuty.

B Vysoká citlivost.

C Nízká citlivost.



Pomocí otočného ovladače nastavte citlivost automatických stěračů.

Když zvolíte nízkou citlivost, stěrače se spustí, když senzor detekuje velké množství vody na čelním skle. Když zvolíte vysokou citlivost, stěrače se spustí, když senzor detekuje malé množství vody na čelním skle.

Udržujte vnější stranu čelního skla v čistotě. Dešťový senzor je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, pokud se na čelní sklo dostane nečistota, mlha nebo hmyz.

Za těchto podmínek můžete provést následující:

- Snížete citlivost automatických stěračů, abyste snížili množství šmouh na čelním skle.
- Přepněte na normální nebo vysokorychlostní stírání.
- Vypněte automatické stěrače.

**Poznámka:***Před zapnutím stěračů čelní sklo zcela odmrazte.*

**Poznámka:***Před vjezdem do myčky se ujistěte, že jste vypnuli stěrače čelního skla.*

**Poznámka:***Pokud se na čelním skle objeví šmouhy nebo šmouhy, vyčistěte čelní sklo a lišty stěračů. Pokud se tím problém nevyřeší, nainstalujte nové lišty stěračů.*

**Poznámka:***Pokud zapnete automatické světlomety a automatické stěrače, světlomety se rozsvítí, když stěrače čelního skla nepřetržitě pracují.*

# Stěrače a ostřikovače

## Nastavení automatických stěračů

Toto nastavení je ve výchozím nastavení zapnuto a zůstane zapnuté, dokud jej nevypnete na dotykové obrazovce.

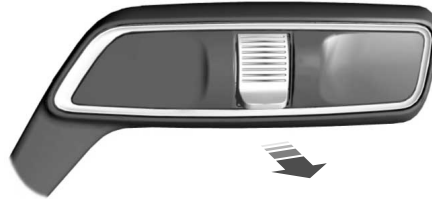
Když funkci vypnete, stěrače nefungují na základě dešťového senzoru. Když zapnete stěrače čelního skla do polohy přerušovaného stírání s vypnutou funkcí, stěrače použijí rychlost stírání nastavenou otočným ovladačem.

## Inhibice stírání při nízké teplotě

Funkce dešťového senzoru nebude fungovat ihned po nastartování vozidla, když je zaparkované (P) a venkovní teplota je nižší než 32 °F (0 °C). Stěrače můžete zapnout úpravou citlivosti dešťového senzoru nebo úpravou rychlosti stěračů.

Tím se zabrání poškození lišt stěračů ledem a sněhem na čelním skle.

## OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



Chcete-li ovládat ostřikovače čelního skla, zatáhněte za páčku směrem k sobě.

Když páčku uvolníte, stěrače na krátkou dobu fungují. Když je aktivován, dojde krátce po zastavení stěračů ke zdvořilostnímu setření, aby se odstranila zbývající kapalina ostřikovače.

**Poznámka:** *Zdvořilostní stírání můžete zapnout nebo vypnout na dotykové obrazovce.*

**Poznámka:** *Nepoužívejte ostřikovače, když je nádrž ostřikovače prázdná. Mohlo by to způsobit přehřátí čerpadla ostřikovače.*

## Ostřikovač předního fotoaparátu (pokud je ve výbavě)

Ovládáním ostřikovače čelního skla se také zapne ostřikovač přední kamery.

## STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

### Stěrač zadního okna



E242324

- A Přerušované stírání.
- B Průběžné stírání.
- C Stěrač zadního okna vypnutý.

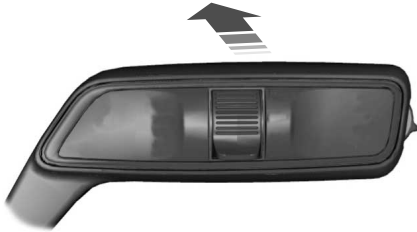
## Stěrače a ostřikovače

---

V závislosti na vašem vozidle, když zapnete přední stěrače a přesunete řadicí páku na zpátečku (R), může se zapnout zadní přerušované stírání.

**Poznámka:** *Před vjezdem do myčky se ujistěte, že jste vypnête stěrač zadního okna.*

### Ostřikovač zadního okna



Chcete-li ovládat ostřikovač zadního okna, zatlačte páčku směrem od sebe. Když páčku uvolníte, stěrače na krátkou dobu fungují.

Nepoužívejte ostřikovače, když je nádrž ostřikovače prázdná. Mohlo by to způsobit přehřátí čerpadla ostřikovače.

### OBECNÁ INFORMACE

#### Kondenzace ve vnějších předních a zadních světlech

Vnější přední světilny a zadní světilny mají výdechy pro přizpůsobení normálním změnám tlaku vzduchu.

Kondenzace může být přirozeným vedlejším produktem tohoto designu. Když vlhký vzduch vstupuje do sestavy lampy ventilačními otvory, existuje možnost, že při nízké teplotě může dojít ke kondenzaci. Když dojde k normální kondenzaci, může se na vnitřku čočky vytvořit jemná mlha. Jemná mlha se nakonec během normálního provozu vyčistí a vystoupí ventilačními otvory.

Doba čištění může za suchého počasí trvat až 48 hodin.

Příklady přijatelné kondenzace jsou:

- Přítomnost jemné mlhy (žádné šmouhy, stopy po kapkách nebo velké kapky).
- Jemná mlha pokrývá méně než 50 % čočky.

Příklady nepříjemné kondenzace jsou:

- Uvnitř lampy je louže vody.
- Na vnitřní straně čočky jsou šmouhy, stopy po kapkách nebo velké kapky.

Pokud zaznamenáte jakoukoli nepříjemnou kondenzaci, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

### OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

#### Výběr ovládání osvětlení



E281338

Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů provedte výběr.

**Poznámka:** Vedle aktivního výběru se rozsvítí indikátor.



Zhasnuté lampy.



Parkovací světla, osvětlení přístrojové desky, osvětlení SPZ a zadní světla.



Autolampy.



Světlomety zapnuté.

**Poznámka:** Ovládání osvětlení se automaticky rozsvítí při každém zapnutí vozidla.

#### Zapínání a vypínání dálkových světlometů



E273182



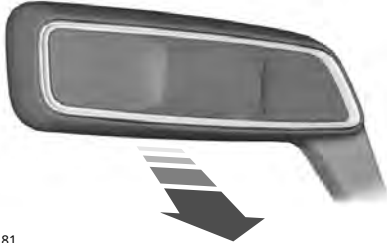
## Osvětlení



Zatlačením páčky směrem od sebe zapnete dálková světla.

Opětovným zatlačením páčky dopředu nebo přitažením páčky k sobě vypnete dálková světla.

### Blikající dálková světla



E273181

Zatáhněte za páčku směrem k sobě a uvolněte ji, aby se rozsvítila dálková světla.

### AUTOLAMPY



**VAROVÁNÍ:** Systém vás nezavazuje odpovědnosti za jízdu s náležitou péčí a pozorností. Pokud při nízké viditelnosti nerozsvítí světlomety, možná budete muset systém potlačit podmíněk, například denní mlhy.

Automatické světlomety rozsvěćují světlomety za špatných světelných podmínek nebo při aktivaci stěračů.



Přepněte ovládání osvětlení do polohy autolampy.

**Poznámka:** Ovládání osvětlení se automaticky rozsvítí při každém zapnutí vozidla.

Světlomety zůstanou rozsvícené po určitou dobu po vypnutí zapalování. Pomocí dotykové obrazovky nastavte dobu, po kterou světlomety zůstanou rozsvícené.

**Poznámka:** Pokud zapnete automatické světlomety, nemůžete zapnout dálková světla, dokud systém nezapne potkávácí světla.

### Přední světlomety aktivované stěračem

Když zapnete automatické světlomety, světlomety se rozsvítí do 10 sekund od zapnutí stěračů. Vypnou se přibližně 60 sekund po vypnutí stěračů čelního skla.

Světlomety se nerozsvítí se stěrači:

- Během jednoho setření.
- Při použití ostřikovačů čelního skla.
- Pokud jsou stěrače v přerušovaném režimu.

**Poznámka:** Pokud zapnete automatické světlomety a automatické stěrače, světlomety se rozsvítí, když stěrače čelního skla nepřetržitě pracují.

### STLMOVAČ PŘÍSTROJOVÉHO OSVĚTLENÍ

Tlačítka ztlumení osvětlení přístrojů jsou na ovladači osvětlení.



Opakovaným stisknutím jednoho z tlačítek upravte jas.



## Osvětlení

### ZPOŽDĚNÍ VÝSTUPU SVĚTLOMETŮ

Po vypnutí zapalování můžete světlomety rozsvítit přitažením páčky směrových světel k sobě. Uslyšíte krátký tón. Světlomety se automaticky vypnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo 30 sekundách po zavření posledních dveří. Tuto funkci můžete zrušit opětovným přitažením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

### LAMPY PRO DENNÍ SVÍCENÍ – VOZIDLA S: KONFIGUROVATELNÉ LAMPY PRO DENNÍ SVÍCENÍ



**VAROVÁNÍ:** Systém světel pro denní svícení neaktivuje zadní světla a nemusí poskytovat dostatečné osvětlení při jízdě za snížené viditelnosti. Ujistěte se, že za všech podmínek snížené viditelnosti zapínáte světlomety podle potřeby. Pokud tak neučiníte, může dojít k havárii.

Zapněte nebo vypněte světla pro denní svícení pomocí dotykové obrazovky:

1. Vyberte **Nastavení**. Vidět **Nastavení** (strana 539).
2. Vyberte **Vozidlo**.
3. Vyberte **Osvětlení**.

Světla pro denní svícení se rozsvítí, když:

1. Na informačním displeji svítí kontrolky.
2. Zapnete zapalování.
3. Převodovka není zaparkovaná (P) u vozidel s automatickou převodovkou nebo u vozidel s manuální převodovkou uvolníte parkovací brzdu.
4. Ovládání osvětlení je v poloze autolampy.
5. Světlomety jsou zhasnuté.

Ostatní polohy spínače ovládání osvětlení nezapínají světla pro denní svícení.

Pokud jsou na informačním displeji vypnutá světla pro denní svícení, zůstanou světla zhasnutá ve všech polohách spínače.

### DENNÍ SVÍTIDLA - VOZIDLA S: DENNÍ BĚŽÍCÍ LAMPY (DRL)



**VAROVÁNÍ:** Systém světel pro denní svícení neaktivuje zadní světla a nemusí poskytovat dostatečné osvětlení při jízdě za snížené viditelnosti. Ujistěte se, že za všech podmínek snížené viditelnosti zapínáte světlomety podle potřeby. Pokud tak neučiníte, může dojít k havárii.

Systém rozsvítí lampy za denního světla.

Chcete-li systém zapnout, přepněte ovladač osvětlení do jakékoli polohy kromě světlometů.

### PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (POKUD JE VÝBAVOU)

#### Zapnutí nebo vypnutí předních mlhových světel

Přední mlhová světla zapínejte pouze za snížené viditelnosti.

# Osvětlení

Přední mlhová světla můžete zapnout, pokud nastane některá z následujících situací:

- Nastavíte ovladač osvětlení do polohy parkovacích světel.
- Nastavíte ovladač osvětlení do polohy světlometů.
- Nastavíte ovládání osvětlení do polohy autolamps a světlomety svítí.

Tlačítko předních mlhových světel je na ovládání osvětlení.



Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete přední mlhová světla.

**Poznámka:** *As světlometů pro denní svícení se může při zapnutí předních mlhových světel snížit.*

**Indikátor předního mlhového světla**



Rozsvítí se, když zapnete přední mlhová světla.

## ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY

### O adaptivních světlometech

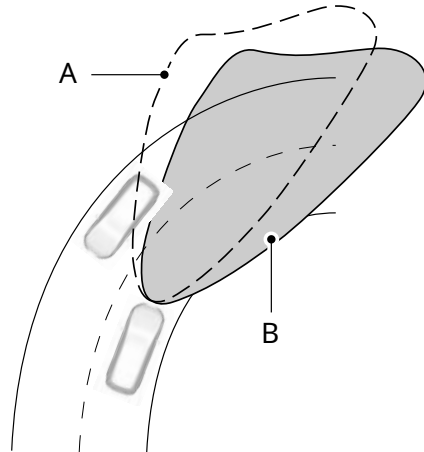
Světlomety jsou navrženy tak, aby se přizpůsobily, když řídíte zatáčku, nebo když kamera detekuje značení jízdních pruhů označujících zatáčku nebo dopravní značky označující průsečík.

System je navržen tak, aby fungoval, pokud nastanou všechny následující:

- System zapínáte prostřednictvím nastavení vozidla.
- Nastavíte ovládání osvětlení do polohy autolampy.
- Úroveň okolního světla je dostatečně nízká na to, aby byla potřeba dálková světla.

## Osvětlení

### Řízení v zatáčce




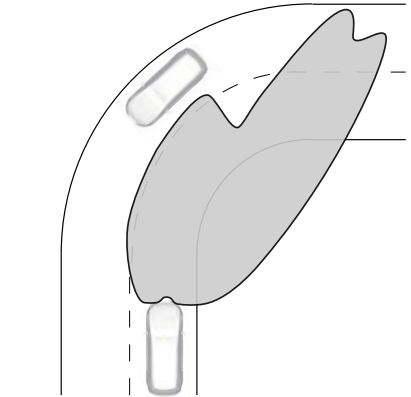
E161714

A Bez adaptivních světlometů.

B S adaptivními světlomety.

Kamera detekuje značení jízdních pruhů (Pokud je ve výbavě)

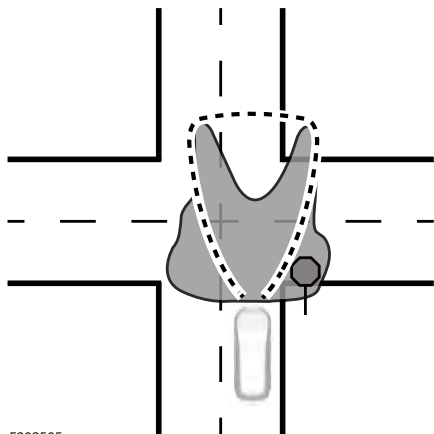
 **VAROVÁNÍ:** Pravidelně kontrolujte a vyměňujte lišty stěračů čelního skla, abyste se ujistili, že snímač kamery má volný výhled. Lišty stěračů čelního skla musí mít správnou délku.



E267903

## Osvětlení

**Kamera detekuje dopravní značky** (Pokud je ve výbavě)



E292505

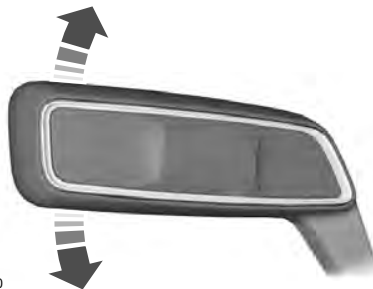
**Poznámka:** Kamera detekuje dopravní značky, pouze pokud je rychlost vašeho vozidla nižší než 50 km/h.

### Zapínání a vypínání adaptivních světlometů

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující:

1. Vyberte **Nastavení**. Vidět **Nastavení** (strana 539).
2. Vyberte **Vozidlo**.
3. Vyberte **Osvětlení**.

### SMĚROVÉ UKAZATELE



E273180



Chcete-li používat ukazatele směru, zatlačte páčku nahoru nebo dolů.

### Indikace změny jízdního pruhu

Klepnutím na páčku nahoru nebo dolů směrová světla třikrát zablikají, aby signalizovala změnu jízdního pruhu.

## VÍTEJTE OSVĚTLENÍ

Projekční světla Lincoln jsou na spodní straně krytů vnějších zpětných zrcátek. Promítají obraz na zem v krátké vzdálenosti od vašeho vozidla, když se rozsvítí uvítací osvětlení nebo osvětlený vstup.

U automaticky sklopných zrcátek se uvítací podložka Lincoln zapne, když se zapne uvítací osvětlení nebo osvětlený vstup, a zrcátka se sklopí po zamknutí nebo pomocí spínače na dveřích.

**Poznámka:** Vlhkost, námraza a námraza nebo jiné druhy znečištění na povrchu světelné čočky mohou způsobit netrvalé zkreslení nebo snížení jasu obrazu. K čištění čočky nepoužívejte abrazivní materiály.

**Poznámka:** Pokud povolíte automatické sklopení a poté přiklopíte zrcátka ke sklu dveří, uvítací podložky se nezapnou.

### Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující:

## Osvětlení

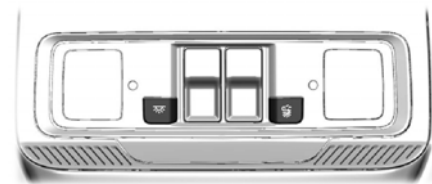
1. Vyberte **Nastavení**. Vidět **Nastavení** (strana 539).
2. Vyberte **Vozidlo**.
3. Vyberte **Osvětlení**.

### INTERIÉROVÉ LAMPY

Lampy se rozsvítí za následujících podmínek:

- Otevřete jakékoli dveře.
- Stisknete tlačítko na dálkovém ovladači.
- Stisknete tlačítko pro zapnutí všech světel na stropní konzole.

### Přední vnitřní světlo



E301059

Spínače předního osvětlení interiéru jsou na stropní konzole.

**Poznámka:** *Poloha každého tlačítka na stropní konzole závisí na vašem vozidle.*

Všechny lampy zapnuté nebo vypnuté



Stisknutím zapnete nebo vypnete všechna vnitřní osvětlení.

### Jednotlivé mapové lampy

Dotkněte se čočky lampy pro zapnutí a vypnutí mapových lamp.

### Funkce vnitřního osvětlení



Stisknutím zapnete a vypnete funkci vnitřního osvětlení.

Když je funkce vnitřního osvětlení vypnutá a otevřete dveře, stropní osvětlení a osvětlení dveří zůstanou zhasnuté.

Když je zapnutá funkce osvětlení interiéru a otevřete dveře, rozsvítí se osvětlení interiéru a osvětlení dveří.

**Poznámka:** *Když je funkce dvířek vypnutá, kontrolka svítí oranžově.*

### Zadní vnitřní svítlny



Zadní vnitřní svítlny mohou být nad zadním sedadlem nebo nad zadními okny.



Stisknutím zapnete nebo vypnete lampy.

**Poznámka:** *Pokud jsou zadní světla zapnuta přes stropní konzolu, nemůžete je vypnout spínačem zadních světel.*

### AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ (POKUD JE VÝBAVOU)

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující:

## Osvětlení

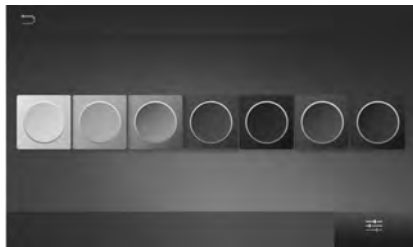
---



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.



Vyberte okolní osvětlení.



E281470

### Zapnutí okolního osvětlení

Jednou se dotkněte barvy.

### Změna barvy

Jednou se dotkněte libovolné barvy.

### Nastavení jasu

Přetáhněte vybranou barvu nahoru nebo dolů.

### Vypnutí okolního osvětlení

Jednou se dotkněte vybrané barvy nebo přetáhněte vybranou barvu dolů na nulový jas.

### CO JE TO AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a není přítomen žádný jiný provoz. Pokud systém detekuje světlomety nebo koncová světla blížícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před sebou, vypne dálková světla. Potkávací světla zůstávají rozsvícená.

Kamerový senzor, centrálně namontovaný za čelním sklem vašeho vozidla, nepřetržitě monitoruje podmínky a zapíná a vypíná dálková světla.

### ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



**VAROVÁNÍ:** Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například v mlze, silném dešti, stříkající vodě nebo sněžení.

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Vozidlo**.
3. Stiskněte **Osvětlení**.

### Aktivace automatického ovládání dálkových světel



Přepněte ovládání osvětlení do polohy autolampy. Vidět **Autolampy** (strana 110).

**Poznámka:** Ovládání osvětlení se automaticky rozsvítí při každém zapnutí vozidla.

Když jsou aktivní, dálková světla se zapnou, pokud:

- Úroveň okolního světla je dostatečně nízká.
- Před vaším vozidlem není žádný provoz.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 51 km/h.

Když jsou aktivní, dálková světla se vypnou, pokud:

- Úroveň okolního světla je dostatečně vysoká, takže nejsou potřeba dálková světla.
- Systém detekuje blížící se světlomety nebo koncová světla vozidla.
- Systém detekuje silný déšť, sníh nebo mlhu.
- Kamera je zablokována.
- Rychlost vozidla klesne pod přibližně 27 mph (44 km/h).

**Poznámka:** Rychlost deaktivace je v zatáčkách nižší.

**Poznámka:** Reaktivace dálkových světel může být zpožděna v určitých situacích na silnici se zatáčkami.

**Poznámka:** Pokud je senzor zablokován, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo bez překážek nebo poškození.

**Poznámka:** Systém nemusí správně fungovat v chladných nebo nepříznivých podmínkách. Dálková světla můžete zapnout potlačením systému.

**Poznámka:** Pokud systém detekuje zablokování, například ptací trus, postříkání brouků, sníh nebo led, systém přejde do režimu potkávacích světel, dokud překážku neodstraní. Pokud je kamera zablokována, může se na informačním displeji zobrazit zpráva.

**Poznámka:** Použití mnohem větších pneumatik nebo vybavení příslušenstvím vozidla, jako jsou sněžné pluh, může změnit světlou výšku vašeho vozidla a snížit výkon automatického ovládání dálkových světel.



## Automatické ovládání dálkových světel

### AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA KONTROLNÍ UKAZATELE



Kontrolka se rozsvítí, aby potvrdila, že je systém připraven pomoci.

### PŘEHRÁVAJÍCÍ AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



**VAROVÁNÍ:** Systém vás nezbujuje odpovědnosti za jízdu s náležitou péčí a pozorností. Pokud systém nezapíná nebo nevypíná dálková světla, možná budete muset systém potlačit.



**VAROVÁNÍ:** Při přibližování se k jiným účastníkům silničního provozu může být nutné systém potlačit.



**VAROVÁNÍ:** Při nepříznivém počasí může být nutné systém přepsat.



E273182

Chcete-li přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly, zatlačte páčku směrem od sebe.

# Okna a zrcadla

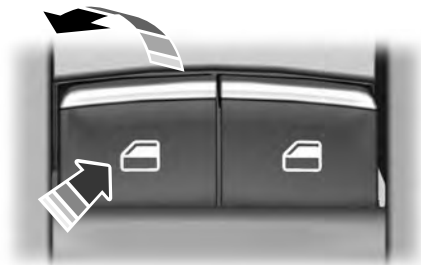
## NAPÁJENÍ OKNA



**VAROVÁNÍ:** Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a nenechte je hrát si s elektricky ovládanými okny. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Při zavírání elektricky ovládaných oken se přesvědčte, že jsou bez překážek, a ujistěte se, že se v blízkosti okenních otvorů nenacházejí děti a domácí zvířata.



**Poznámka:** Když je otevřené jen jedno z oken, můžete slyšet pulzující zvuk. Mírně spusťte protějščí okno, abyste tento hluk snížili.

Stisknutím spínače otevřete okno.

Pro zavření okna zvedněte spínač.

### One-Touch Down

Stiskněte spínač úplně a uvolněte jej. Dalším stisknutím nebo zvednutím okno zastavíte.

### One-Touch Up

Zcela zvedněte spínač a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím okno zastavíte.

### Resetování jedním dotykem

Nastartovat motor.

1. Zvedněte a podržte spínač oken, dokud úplně nezavřete okno dveří. Po zavření okna držte spínač několik sekund.
2. Uvolněte spínač oken.
3. Stiskněte a podržte spínač oken, dokud úplně neotevřete okno dveří.

4. Uvolněte spínač oken.

5. Zvedněte a podržte spínač okna, dokud okno úplně nezavřete.

6. Otestujte správné fungování okna provedením funkcí jedním dotykem dolů a jedním dotykem nahoru.

### Odrazit se zpátky

Okno se při zavírání automaticky zastaví. Obrátí se o určitou vzdálenost, pokud je v cestě překážka.

### Přepsání funkce Bounce-Back



**VAROVÁNÍ:** Pokud potlačíte odraz zpět, okno se neotočí, pokud detekuje překážku. Při zavírání oken buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.

Zatáhněte za spínač okna a podržte jej do několika sekund poté, co okno dosáhne zpětné polohy. Okno se pohybuje nahoru bez ochrany proti odražení. Okno se zastaví, pokud uvolníte spínač dříve, než se okno úplně zavře.

# Okna a zrcadla

## Zámek okna



Stisknutím ovladače zamknete nebo odemknete ovládání zadního okna. Rozsvítí se, když zamknete ovladače zadního okna.

### Zpoždění příslušenství

Spínače oken můžete používat několik minut po vypnutí zapalování nebo dokud neotevřete některé přední dveře.

## GLOBALNÍ OTEVŘENÍ A UZAVŘENÍ

K otevírání oken při vypnutém zapalování můžete použít dálkové ovládání.

**Poznámka:** Tuto funkci můžete aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji nebo se obrátit na autorizovaného prodejce. Vidět **Dálkové ovládání** (strana 67).

**Poznámka:** Pro provoz této funkce nesmí být aktivní zpoždění příslušenství.

### Otevření systému Windows

Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem můžete okna otevřít pouze na krátkou dobu. Po odemknutí vozidla stisknutím a podržením tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači otevřete okna. Jakmile se pohyb začne, uvolněte tlačítko. Pohyb zastavíte stisknutím tlačítka zamýkání nebo odemykání.

### Zavření oken



**VAROVÁNÍ:** Při zavírání elektricky ovládaných oken se přesvědčte, že jsou bez překážek, a ujistěte se, že se v blízkosti okenních otvorů nenacházejí děti a domácí zvířata.

Chcete-li okna zavřít, stiskněte a podržte tlačítko zámku dálkového ovládání. Jakmile se pohyb začne, uvolněte tlačítko. Pohyb zastavíte stisknutím tlačítka zamýkání nebo odemykání.

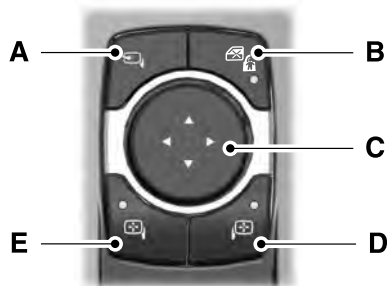
## VNĚJŠÍ ZRCÁTKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka



**VAROVÁNÍ:** Nenastavujte zrcátka, když je vaše vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

# Okna a zrcadla



- A Ovládání elektricky sklopných
- B zrcátek. Uzamčení oken.
- C Ovládání seřízení.
- D Pravé zrcátko.
- E Levé zrcátko.

Pro nastavení zrcátek zapněte vozidlo. Při zapalování v režimu příslušenství nebo při běžícím motoru:

1. Vyberte zrcadlo, které chcete nastavit. Kontrolka svítí.
2. Pomocí ovládacího prvku upravte polohu zrcátka.
3. Znovu stiskněte ovladač zrcátek. Kontrolka zhasne.

## Sklopná vnější zrcátka

Zatlačte zrcátko směrem ke sklu okna dveří. Ujistěte se, že je zrcátko při vrácení do původní polohy zcela zajištěno v jeho podpěře.

### Automaticky sklopná vnější zrcátka

Vnější zpětná zrcátka se sklopí směrem ke sklu poté, co zařadíte převodovku do parkovací polohy (P), vypnete vozidlo, otevřete a zavřete dveře na straně řidiče a uzamknete vozidlo. Po odemknutí vozidla a otevření a zavření dveří na straně řidiče se vnější zpětná zrcátka odklopí a vrátí do své jízdni polohy.

Tuto funkci můžete zapnout a vypnout pomocí dotykové obrazovky.

Zrcátka můžete na přání sklopit stisknutím ovladače elektricky sklopných zrcátek na dveřích. Kontrolní světla a zrcátka se sklopí směrem ke sklu. Dalším stisknutím ovladače odklopte zrcátka. Kontrolka zhasne.

**Poznámka:** Pokud použijete ovládací prvek elektrického sklápění ke sklopení zrcátek na požádání se zapnutou funkcí automatického sklápění, musíte k jejich odklopení použít ovládací prvek znovu.

### Uvolněné zrcadlo

Pokud svá elektricky sklopná zrcátka sklopite ručně, nemusí správně fungovat ani poté, co je přemístíte. Musíte je resetovat, pokud:

- Zrcátka při jízdě vibrují.
- Zrcátka jsou uvolněná.
- Zrcátka nezůstávají ve sklopené nebo rozložené poloze.
- Jedno ze zrcátek není ve své normální jízdni poloze.

# Okna a zrcadla

Chcete-li resetovat funkci elektricky sklopného zrcátka, použijte ovladač elektricky sklopných zrcátek ke sklopení a odklopení zrcátek. Při resetování elektricky sklopných zrcátek můžete slyšet hlasitý zvuk. Tento zvuk je normální. Tento postup opakujte podle potřeby při každém ručním sklápění zrcátek.

## Vyhřívání vnější zrcátka

Vidět **Vyhřívání vnější zrcátka** (strana 171).

## Paměťová zrcadla

Polohy zrcátek můžete uložit a vyvolat pomocí funkce paměti. Vidět **Funkce paměti** (strana 184).

## Funkce automatického stmívání

Vnější zpětné zrcátko řidiče se ztmaví, když se zapne vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním.

## Směrová zrcátka

Když je vozidlo v provozu, po zapnutí směrového světla bliká část příslušného krytu zrcátka směrující dopředu.

## Projekční lampa Lincoln Welcome Mat Project Lamp

Světla ve spodní části spodního krytu vnějšího zrcátka svítí, když používáte vysílač k odemykání dveří nebo když otevíráte dveře.

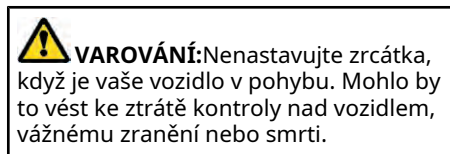
## 360stupňová kamera (Pokud je ve výbavě)

Vidět **360° kamera** (strana 284).

## Informační systém mrtvého úhlu (Pokud je ve výbavě)

Vidět **Informační systém mrtvého úhlu** (strana 310).

## VNITŘNÍ ZRCADLO



**Poznámka:** Nečistěte kryt ani sklo žádného zrcátka drsnými abrazivními prostředky, palivem nebo jinými čisticími prostředky na bázi ropy nebo čpavku.

Vnitřní zpětné zrcátko si můžete nastavit podle svých preferencí. Některá zrcátka mají také druhý otočný bod. To vám umožní pohybovat hlavou zrcátka nahoru nebo dolů a ze strany na stranu.

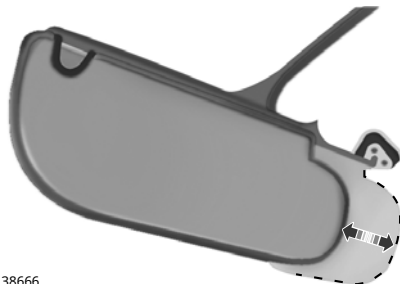
## Automatické stmívání zrcadla

**Poznámka:** Neblokujte senzory na přední a zadní straně zrcátka. Zadní prostřední cestující nebo zvednutá zadní prostřední opěrka hlavy mohou také blokovat světlo v dosahu snímače.

Zrcadlo se ztmaví, aby se snížil efekt jasného světla ze zadu. Vráť se do normálu, když jasné světlo ze zadu přestane být přítomné nebo když zařadíte zpátečku (R).

## Okna a zrcadla

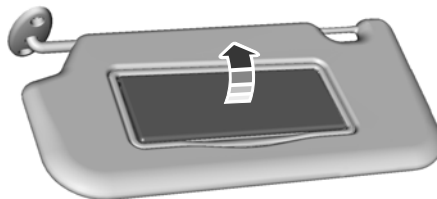
### SLUNEČNÍ CLONY



E138666

Otočte sluneční clonu směrem k bočnímu oknu a vysuňte ji dozadu, abyste získali větší stín.


### Osvětlené toaletní zrcadlo



E162197

Pro rozsvícení lampy zvedněte kryt.

### MĚSÍČNÍ STŘECHA (POKUD JE VÝBAVOU)

 **VAROVÁNÍ:** Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a nenechte je hrát si se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Při zavírání střešního okna zkontrolujte, zda na něm nic nepřekáží, a ujistěte se, že se v blízkosti střešního otvoru nenacházejí děti a domácí zvířata.

Ovládací prvky střešního okna jsou na stropní konzole a mají funkci otevření a zavření jedním dotykem. Chcete-li je zastavit během ovládání jedním dotykem, stiskněte ovladač podruhé.

# Okna a zrcadla

## Otevírání a zavírání střešního okna



- A** **Měsíční střecha otevřená.** Stisknutím a uvolněním otevřete střešní okno.
- B** **Větrací nebo zavřené střešní okno.** Stiskněte a uvolněte pro odvětrání nebo uzavření střešního okna.

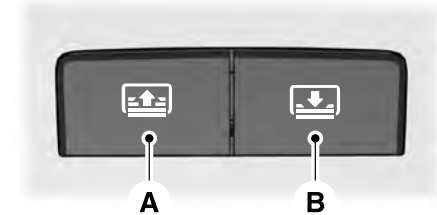
- C** **Slunečník otevřený.** Stisknutím a uvolněním otevřete sluneční clonu. The sluneční clona se otevírá se střechou měsíce. Sluneční clonu můžete otevřít také ručně se zavřeným střešním oknem.
- D** **Slunečník zavřít.** Stisknutím a uvolněním sluneční clonu zavřete.

**Poznámka:** Sluneční clona se zastaví těsně před plně otevřenou polohou pro pohodlí cestujících vzadu. Chcete-li sluneční clonu úplně otevřít, znovu stiskněte ovladač.

**Poznámka:** Při zavírání se sluneční clona zastaví u prvního panelu dvoupanelového střešního okna. Dalším stisknutím a uvolněním budete pokračovat v úplném zavírání sluneční clony.

## Otevírání a zavírání zadní sluneční clony

(Pokud je ve vybavě)



E297640

- A** **Slunečník zavřít.** Stisknutím a uvolněním sluneční clonu zavřete.
- B** **Slunečník otevřený.** Stisknutím a uvolněním otevřete sluneční clonu. The sluneční clona se otevírá se střechou měsíce. Sluneční clonu můžete otevřít také ručně se zavřeným střešním oknem.

**Poznámka:** Ovládací prvky pro otevírání a zavírání zadní sluneční clony mohou být na zadní konzole nebo sklopné rámečky loketní opěrky.

# Okna a zrcadla

---

**Poznámka:** *Sluneční clona se zastaví těsně před svou plně otevřenou polohou pro pohodlí cestujících vzadu. Chcete-li sluneční clonu úplně otevřít, znovu stiskněte ovladač.*

## **Odrazit se zpátky**

Střešní okno se o určitou vzdálenost obrátí, pokud při zavírání detekuje překážku.

Chcete-li tuto funkci potlačit, stiskněte a podržte ovladač zavírání střešního okna do dvou sekund poté, co se střecha zastaví po otočení zpětného odrazu.

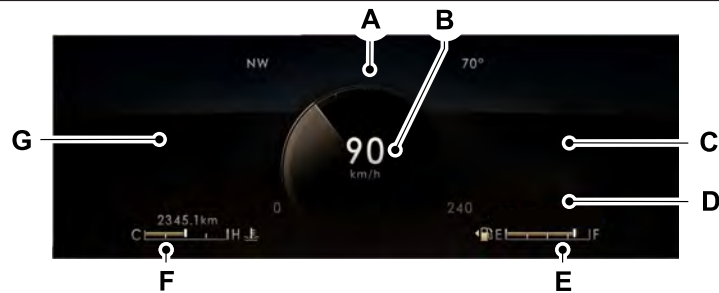
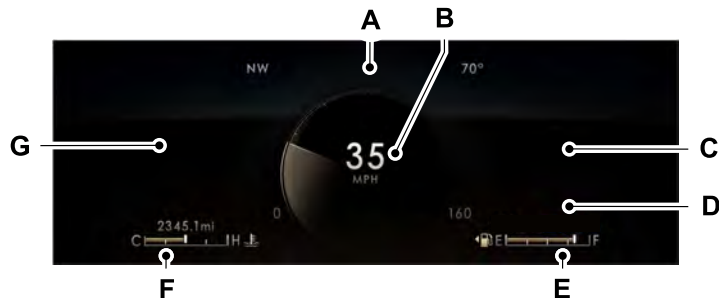


# Přístrojová deska

## MĚŘIDLA

**Poznámka:** Shluky zobrazené v zobrazení jednoho měřidla.

**Poznámka:** Zobrazení se mohou mírně lišit v závislosti na regionu.



E307726

# Přístrojová deska

- A Stavový řádek.
- B Rychloměr.
- C Informace na vyžádání.
- D Dojezd pro vozidla.
- E Ukazatele paliva a baterie. Teploměr
- F chladicí kapaliny motoru. Tachometr.
- G

## Stavový řádek

Zobrazuje informace týkající se aktuálního zdroje zvuku, směru kompasu a venkovní teploty vzduchu.

## Informace na vyžádání

Zobrazí vybrané informační obrazovky na vyžádání. Vidět **Obecná informace** (strana 134).

## Palivoměr

Palivoměr ukazuje, kolik paliva je v palivové nádrži.

Šipka vedle symbolu palivového čerpadla ukazuje, na které straně vašeho vozidla se nachází dvířka palivové nádrže.

**Poznámka:** *Palivoměr se může mírně lišit, když je vaše vozidlo v pohybu nebo na svahu.*

## Připomenutí nízkého paliva

Připomenutí nízké hladiny paliva se zobrazí a zazní, když vzdálenost k vyprázdnění dosáhne 75 mi (120 km) do vyprázdnění pro MyKey a při 50 mi (80 km), 25 mi (40 km), 10 mi (20 km) a 0 mi (0 km) pro všechny klíče od vozidla.

**Poznámka:** *Připomenutí nízké hladiny paliva se může objevit na různých pozicích palivoměru v závislosti na podmínkách spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.*

## Ukazatel baterie

Ukazatel vysokonapěťové baterie zobrazuje celkové množství nabití související s dojezdem, který je k dispozici pouze na elektrický pohon. Úplné naplnění představuje celkové množství energie, které můžete získat z externího nabití (připojením vašeho vozidla do zásuvky). Jakmile dojde k vyprázdnění, pohonný systém se automaticky přepne na hybridní provoz. Vidět **Plug-in hybridní provoz vozidla** (strana 220).

# Přístrojová deska

## Dojezd vozidla



E307728

Dojezd vozidla udává odhadovanou vzdálenost, kterou vaše vozidlo urazí s energií aktuálně na palubě. Odhady se budou lišit v závislosti na energii spotřebované při jízdě.

Změny ve vzoru jízdy mohou způsobit, že se hodnoty nejen sníží, ale také zvýší nebo zůstanou po určitou dobu konstantní.

Množství energie spotřebované při jízdě je ovlivněno:

- Mírné nebo agresivní zrychlování nebo brzdění.
- Rychlost vašeho vozidla.
- Použití příslušenství, jako je klimatizace.

- Okolní teplota a další povětrnostní podmínky.
- Jízda ve městě nebo po dálnici.
- Jízda na kopcovité vozovce.

**Poznámka:** Je normální, že se odhady dojezdu vozidla mění v důsledku změn průměrné spotřeby energie. To je důvod, proč obvykle vidíte různé odhady dojezdu pokaždé, když doplníte palivovou nádrž nebo plně nabijete baterii.

### Vzdálenost benzínu k vyprázdnění

Označuje přibližnou vzdálenost, kterou může vaše vozidlo ujet se zbývajícím palivem v nádrži.

### Elektrický dojezd

Označuje přibližnou vzdálenost, kterou může vaše vozidlo ujet na elektrický pohon pouze s vypnutým motorem.

## Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



**VAROVÁNÍ:** Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte uzávěr nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, abyste zabránili možnosti opaření, a pomalu uzávěr sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Indikuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normální provozní teplotě je indikátor hladiny v normálním rozsahu. Pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí normální rozsah, zastavte vozidlo co nejdříve bezpečně, vypněte motor a nechte motor vychladnout.

# Přístrojová deska

## VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO A INDIKÁTORY

Následující výstražné kontrolky a kontrolky vás upozorňují na stav vozidla, který se může stát vážným. Některé kontrolky se rozsvítí, když nastartujete vozidlo, abyste se ujistili, že fungují. Pokud po nastartování vozidla zůstanou některé kontrolky svítit, další informace naleznete u příslušné výstražné kontrolky systému.

**Poznámka:** *Některé varovné indikátory se zobrazují na informačním displeji a fungují stejně jako varovná kontrolka, ale nezobrazují se při nastartování vozidla.*

### Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)



Kontrolka systému regulace rychlosti mění barvu podle toho, v jakém režimu se systém nachází.

Viz **Jak funguje adaptivní tempomat s funkcí Stop and Go** (strana 289).

Zapnuto (bílé světlo): Rozsvítí se, když zapnete systém adaptivního tempomatu. Zhasne, když je vypnutý systém regulace rychlosti.

Zapnuto (zelené světlo): Rozsvítí se, když zapnete systém adaptivního tempomatu. Zhasne, když odpojíte systém regulace rychlosti.

### Protiblokovací brzdový systém



Pokud se rozsvítí za jízdy, znamená to chybu systému. Pokud se nerozsvítí také varovná kontrolka brzdového systému, budete pokračovat v normálním brzdění (bez ABS). Nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

### Automatické ovládání dálkových světel



Svítí, když je tato funkce zapnutá. Vidět **Automatické ovládání dálkových světel** (strana 117).

### Auto Hold Aktivní



Rozsvítí se, když systém udržuje vozidlo v klidu.

### Auto Hold není k dispozici



Svítí, když je systém zapnutý, ale není k dispozici pro udržení vozidla v klidu.

### Auto Start-Stop (Pokud je ve výbavě)



Rozsvítí se při vypnutí motoru nebo ve spojení se zprávou.

### baterie



Pokud se rozsvítí za jízdy, znamená to chybu systému. Vypněte veškerou nepotřebnou elektřinu zařízení a okamžitě nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

### Monitor slepého úhlu



Rozsvítí se, když tuto funkci vypnete nebo ve spojení se zprávou. Vidět **Slepé místo**

**Informační systém** (strana 310).

# Přístrojová deska

## Výstražná kontrolka brzdového systému



**VAROVÁNÍ:** Řízení vozidla s rozsvícenou výstražnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení brzdného výkonu. Zastavení vozidla vám může trvat déle. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jízda na delší vzdálenosti se zataženou parkovací brzdou může způsobit selhání brzd a riziko zranění osob.

**Poznámka:** *Indikátory se liší v závislosti na regionu.*

Tato lampa je dvoufunkční a rozsvítí se, když:

- Zatáhnete parkovací brzdou při zapnutém zapalování.
- Vaše vozidlo má poruchu brzd nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny, bez ohledu na polohu parkovací brzdy.



Pokud se kontrolka rozsvítí, když se pohybujete, je možné, že máte zataženou parkovací brzdou. Ujistěte se, že je parkovací brzdou vypnutá. Pokud kontrolka stále svítí, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat a osvětlit.

## Tempomat



Rozsvítí se, když tuto funkci zapnete.

## Ukazatel směru



Rozsvítí se, když zapnete levé nebo pravé směrové světlo nebo výstražná světla. Pokud indikátory zůstanou svítit nebo blikat rychleji, zkontrolujte, zda není spálená žárovka. Vidět **Výměna žárovky** (strana 401).

## Upozornění na vzdálenost



Bliká, když se vaše vozidlo rychle blíží k jinému vozidlu nebo chodci ve vašem jízdni dráha. Vidět **Pre-Collision Assist** (strana 321).

## Pootvřené dveře



Svítí, když je zapnuté zapalování a žádné dveře nejsou úplně zavřené.

## Elektrická parkovací brzda



Svítí nebo bliká, když má elektrická parkovací brzda chybu systému. Vidět **Elektrická parkovací brzda** (strana 256).

## Teplota motoru nebo chladicí kapaliny motoru



Svítí, když je teplota chladicí kapaliny vozidla vysoká. Zastavte své vozidlo co nejdříve, vypněte vozidlo a nechte jej vychladnout. Vidět **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 388).

# Přístrojová deska

## Motorový olej



Pokud se rozsvítí při běžícím motoru nebo během jízdy, znamená to chybu systému. Stop své vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Vidět **Kontrola motorového oleje**(strana 385).

**Poznámka:** *Nepokračujte v jízdě, pokud se rozsvítí, přestože je hladina správná. Nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.*

## Zapnout bezpečnostní pás



Rozsvítí se a zazní tón, který vám připomene, abyste si zapnuli bezpečnostní pás. Vidět **Připomenutí bezpečnostního pásu**(strana 48).

## Zapněte zadní bezpečnostní pás



Rozsvítí se a zazní tón, který signalizuje, že zadní bezpečnostní pásy nejsou zapnuté.

## Přední airbag



Pokud se při nastartování vozidla nerozsvítí, nadále bliká nebo zůstane svítit, signalizuje to došlo k systémové chybě. Nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

## Přední mlhová světla (Pokud je ve výbavě)



Rozsvítí se, když zapnete přední mlhová světla.

## Dálkové světlo



Rozsvítí se při zapnutí dálkových světlometů. Při použití čelovky bliká.

## Sjezd z kopce (Pokud je ve výbavě)



Rozsvítí se, když zapnete sjíždění kopce.

## Pootevřená kapuce



Svítí, když je zapnuté zapalování a kapota není zcela zavřená.

## Lampy zapnuty



Rozsvítí se, když zapnete potkávací nebo parkovací světla.

## Zvedací výklopné dveře pootevřené



Svítí, když zadní výklopné dveře nejsou zcela zavřené.

## Upozornění na potkávací světla



Svítí, když žárovka potkávacího světlometu nefunguje správně.

## Nízká hladina paliva



Rozsvítí se, když je nízká hladina paliva nebo je palivová nádrž téměř prázdná. Doplňte palivo co nejdříve.

# Přístrojová deska

## Upozornění na nízký tlak v pneumatikách



Rozsvítí se, když je tlak v pneumatikách nízký. Pokud kontrolka zůstane svítit při běžícím motoru nebo během jízdy, zkontrolujte tlak v pneumatikách co nejdříve.

Také se na okamžik rozsvítí, když zapnete zapalování, abyste potvrdili, že je žárovka funkční. Pokud se při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo začne kdykoli blikat, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

## Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů



Svítí, když je málo kapaliny do ostřikovačů čelního skla.

## Porucha hnacího ústrojí



Rozsvítí se, když systém detekuje poruchu hnacího ústrojí nebo 4WD. Kontaktujte autorizovaného prodejce co nejdříve.

## Připraveno k jízdě (Pokud je ve výbavě)



Rozsvítí se, když vozidlo zapnete a je připraveno k jízdě. Může se zobrazit odpovídající zpráva o připravenosti k jízdě.

## Servis motoru již brzy



Rozsvítí se, když před nastartováním motoru zapnete zapalování, abyste zkontrolovali žárovku a oznámili, zda je vaše vozidlo připraveno na testování inspekce a údržby (I/M).

Normálně svítí, dokud se motor neprotočí, a automaticky se vypne, pokud nejsou přítomny žádné systémové chyby. Pokud však po 15 sekundách zabliká osmkrát, znamená to, že vaše vozidlo není připraveno na testování inspekce a údržby (I/M). Vidět **Katalyzátor** (strana 233).

Pokud se rozsvítí za chodu motoru, znamená to chybu systému. Systém palubní diagnostiky zjistil chybu v systému řízení emisí vozidla.

Pokud bliká, může dojít k vynechání zapalování motoru. Pokračování v jízdě může způsobit snížení výkonu nebo zastavení motoru. Nereagování na výstražnou kontrolku může způsobit poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## Kontrola stability



Bliká, když je systém aktivní. Jestli zůstane svítit nebo se nerozsvítí, když vy zapnete zapalování, signalizuje to chybu systému. Během systémové chyby se systém vypne. Nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem. Vidět **Použití řízení stability** (strana 267).

## Řízení stability vypnuto



Rozsvítí se, když systém vypnete. Zhasne, když systém znovu zapnete nebo když vypnete zapalování. Vidět **Použití řízení stability** (strana 267).

# Přístrojová deska

## Zastavte nyní bezpečně



Svítlí, pokud má vaše vozidlo závadu na elektrické součástce nebo poruchu, která způsobí, že se ve vašem vozidle objeví vypnutí nebo přechod do omezeného provozního režimu. Můžete také vidět zprávu.

## Indikátor odtahu (pokud je ve výbavě)



Rozsvítí se, když se systém zapne.

## Vozidlo zapojeno (pokud je ve výbavě)



Svítlí, když je vaše vozidlo zapojeno. Poté se může zobrazit odpovídající zpráva při pokusu nastartovat vaše vozidlo.

## ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ A INDIKÁTORY

### Bezklíčové varování

Když opustíte vozidlo pomocí inteligentního přístupového klíče a vozidlo je v režimu RUN, houkačka zazní dvakrát, což znamená, že vozidlo je stále zapnuté.

### Světlomety na výstražný zvonek

Zazní, když necháte rozsvícené světlomety nebo parkovací světla a otevřete dveře řidiče s vypnutým vozidlem.

### Parkovací Brzda na Výstražný Zvonek

Zazní, když necháte zataženou parkovací brzdu a jedete s vozidlem. Pokud výstražný signál zůstane zapnutý i po uvolnění parkovací brzdy, nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.



# Informační displeje

## OBECNÁ INFORMACE



**VAROVÁNÍ:** Rozptýlené řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Různé systémy ve svém vozidle můžete ovládat pomocí nabídky rychlé akce (QAM) na pravé straně volantu. Informační displej poskytuje odpovídající informace.

### Ovládací prvky informačního displeje



**Poznámka:** Ovládací prvky se změní, když vstoupíte do podnabídky.



Posunutím přepínače nahoru vstoupíte do podnabídky navigace.



Posunutím přepínače dolů přejděte do podnabídky nastavení.



Posunutím přepínače doprava otevřete podnabídku režimu telefonu.



Posunutím přepínače doleva otevřete podnabídku médií.



Stisknutím tlačítka složky můžete procházet informacemi na obrazovkách zobrazení poptávky. Vidět **Personalizované nastavení** (strana 138).

### Ovládací prvky nabídky

Následující ovládací prvky jsou dostupné pouze po vstupu do podnabídky:



Pomocí přepínače můžete přepínat nahoru a dolů.



Stisknutím tlačítka Domů opustíte podnabídku.

# Informační displeje



Posunutím přepínače doleva opustíte podnabídku.



Posunutím přepínače doprava vyberte a potvrďte nastavení nebo zprávy.

Jídelní lístek



Tato ikona zobrazuje stav zapnutých nebo vypnutých funkcí. Zaškrtnutí políčka znamená, že funkce je zapnutá, a nezaškrtnuté znamená, že je funkce vypnutá.

**Poznámka:** Některé položky nabídky jsou specifické pro region nebo jsou volitelné a mohou se mírně lišit nebo se nemusí jevit vůbec.

## Nastavení

| Nastavení          |   |  |
|--------------------|---|--|
| Nastavení displeje | Informační obrazovky  | Vidět <b>Personalizované nastavení</b> (strana 138). |
|                    | Tachometr km/h  |  |
|                    | Rychloměr MPH   |  |
|                    | Přidat tachometr do zobrazení                                     |  |
|                    | Historie jízdy  | Pro reset podržte OK                                 |
|                    | Hraniční přechod  | Vstupte do podnabídky a vyberte své nastavení        |
| Brzdový trenér     |   |  |
| Život oleje        | Zobrazuje stav vaší životnosti oleje<br>Podržte OK pro resetování |  |
| Monitor pneumatik  | Pro reset podržte OK  |  |
| Neutrální vlék     | Při vypnutém motoru podržte OK pro inicializaci                   |  |

# Informační displeje

---

**Poznámka:** Další nastavení vozidla jsou k dispozici prostřednictvím dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení**(strana 539).

## Head Up Display

| Head Up Display  |
|--|
| Možnosti nabídky zahrnuté v části pro zobrazení hlavy nahoru. Vidět <b>Head Up Display</b> (strana 162). |

## Telefon

| Telefon  |
|--|
| Možnosti nabídky uvedené v kapitole SYNC. Vidět <b>Telefon</b> (strana 520). |

## Zvuk

| Zvuk  |
|---|
| Možnosti nabídky uvedené v kapitole SYNC. Vidět <b>Zábava</b> (strana 505). |

# Informační displeje

## Navigace (Pokud je ve výbavě)

### Navigace

Možnosti nabídky uvedené v kapitole SYNC. Vidět **Navigace** (strana 522).

### Hybridní zobrazení informací

Zobrazuje jedinečné informace o hybridním vozidle, když vozidlo vypnete nebo zastavíte.

### Brzdový trenér

Brzdový autobus se objeví poté, co vozidlo zastaví. Naučí vás brzdit způsobem, který maximalizuje množství energie vrácené regenerativním brzdným systémem.

Zobrazené procento je údaj o účinnosti rekuperačního brzdění, přičemž 100 % představuje maximální množství rekuperace energie. Brake Coach lze zapnout nebo vypnout v nabídce nastavení.

### Shrnutí cesty

Zobrazí se při vypnutí vozidla. Hodnoty jsou kumulativní od posledního nastartování vozidla.

Zobrazené informace jsou stejné jako na obrazovce Tato cesta na vyžádání. Vidět **Personalizované nastavení** (strana 138).

### Stav nabíjení vozidla

Zobrazí se, když vozidlo vypnete a když jej zapnete, když je zapojeno do zásuvky. Stav nabíjení zahrnuje čas zahájení nebo ukončení nabíjení podle potřeby. Pomocí dotykové obrazovky můžete upravit nastavení nabíjení vozidel. Vidět **SYNC™ 3** (strana 491).

# Informační displeje

## PERSONALIZOVANÉ NASTAVENÍ

### Informace na vyžádání (Pokud je ve výbavě)

**Poznámka:** *Informace On Demand se zobrazí na pravé straně sdruženého přístroje v zobrazení s jedním měřidlem a ve středu v panelu přístrojů v zobrazení se dvěma přístroji, když jsou zapnuty určité jízdní režimy.*

**Poznámka:** *Informace Pure EV jsou dostupné pouze tehdy, když zapnete režim jízdy Pure EV.*

|                         |
|-------------------------|
| Klidná obrazovka        |
| ČISTÝ EV                |
| Výlet 1                 |
| Výlet 2                 |
| Tento výlet             |
| Úspora paliva           |
| Bezpečnostní pásy       |
| Tlak v pneumatice       |
| Distribuce energie      |
| Kontrola světel přívěsu |
| Terénní                 |
| EV trenér               |

# Informační displeje

|                     |
|---------------------|
| Klidná obrazovka    |
| Elektrická účinnost |
| Nabíjení baterie    |

## Výlet 1 a 2

Poskytuje časovač cesty, průměrnou spotřebu paliva, celkovou ujetou vzdálenost a vzdálenost ujetou pouze na elektrický pohon s vypnutým motorem.

Stiskněte a podržte tlačítko složky pro resetování.

### Tento výlet

Poskytuje časovač cesty, průměrnou spotřebu paliva, celkovou ujetou vzdálenost a vzdálenost ujetou pouze na elektrický pohon s vypnutým motorem. Pokud se benzinový motor během cesty nenastartoval, průměrná spotřeba paliva se nezobrazí. Tato cesta se automaticky resetuje při každém nastartování vozidla.

## Úspora paliva

K dispozici je také ukazatel okamžité spotřeby paliva spolu s průměrnou spotřebou paliva. Průměrná spotřeba paliva je průběžně průměrována od posledního resetu.

Do výpočtu je zahrnut pouze elektrický i hybridní provoz. Více pouze elektrické jízdy povede k vyšší průměrné spotřebě paliva.

Při prohlížení této obrazovky můžete vynulovat průměrnou spotřebu paliva stisknutím a podržením tlačítka složky.

Když je benzinový motor vypnutý, ukazatel okamžité spotřeby paliva je nahrazen zprávou o elektrické jízdě.

## EV trenér

EV Coach vám může pomoci co nejlépe využít možnosti elektrického řízení vašeho vozidla a regenerativního brzdění.

Když zrychlujete nebo udržujete rychlost, uvidíte modrý nebo bílý plný pruh indikující výkon vozidla. Můžete také vidět modrý obdélníkový rámeček, který ukazuje úroveň výkonu, při které se motor zapne.

- Když je váš výkon v rámečku, barva pruhu bude modrá. To znamená, že jste v elektrickém provozu a motor je vypnutý.
- Když je váš výkon mimo rámeček, barva pruhu bude bílá. To znamená, že jste v hybridním provozu s kombinací elektromotoru a motoru zajišťujícího pohon vozidla.

## Informační displeje

Když zpomalujete s nohou mimo plynový pedál nebo sešlápnutý brzdový pedál, uvidíte zelený nebo bílý plný pruh indikující sílu použitou ke zpomalení vozidla. Můžete také vidět zelený obdélníkový rámeček, který ukazuje množství energie, kterou může regenerační brzdový systém znovu získat a vrátit do vysokonapěťové baterie.

- Když je váš výkon zcela v rámečku, barva pruhu bude celá zelená. To znamená, že rekuperační brzdový systém se používá k účinnému zpomalení vozidla a vrácení maximálního procenta energie do vysokonapěťové baterie.
- Když je úroveň výkonu mimo zelený rámeček, bude pruh bílý. To znamená, že se používá jak rekuperační brzdový systém, tak konvenční brzdový systém.

### Elektrická účinnost

Tato obrazovka zobrazuje vaši průměrnou ujetou vzdálenost na kWh elektriny spotřebované vaším hybridním vozidlem. Hodnota se vypočítá pouze tehdy, když se využívá váš dostupný elektrický dojezd a benzínový motor je vypnutý.

Zobrazena je také vzdálenost na plné nabití. Toto je odhad elektrického dojezdu, který byste měli, kdybyste právě teď zapojili a plně nabili své vozidlo. Čím vyšší je vaše elektrická účinnost, tím vyšší je vzdálenost na plné nabití.

Na vaši elektrickou účinnost má vliv váš styl jízdy a trasa, používání klimatizace, venkovní teplota a další faktory. Nejlepší účinnosti je dosaženo při mírných okolních teplotách s mírným až středním zrychlováním a brzděním, mírnými rychlostmi a nízkým využitím klimatizace.

## INFORMAČNÍ ZPRÁVY



**OK**

Posunutím přepínače doprava potvrdíte a odstraníte některé zprávy z informačního displeje. Ostatní zprávy budou po krátké době automaticky odstraněny.

Před přístupem k nabídkám je třeba potvrdit některé zprávy.

# Informační displeje

## Aktivní park

| Zpráva                | Akce  |
|-----------------------|---|
| Aktivní porucha parku | Systém vyžaduje servis z důvodu poruchy. Nechte systém zkontrolovat autorizovanou osobou obchodník. |

## Adaptivní tempomat

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Porucha adaptivního tempomatu                               | Porucha radaru brání aktivaci adaptivního tempomatu. Vidět <b>Jak se adaptuje Tempomat s funkcí Stop and Go Work</b> (strana 289).  |
| Přední snímač není seřízen                                  |   |
| Adaptivní plavba není k dispozici                           | Existují takové podmínky, že adaptivní tempomat nemůže správně fungovat. Vidět <b>Jak se adaptuje Tempomat s funkcí Stop and Go Work</b> (strana 289).  |
| Adaptivní tempomat není k dispozici<br>Blokováno Viz manuál | Radar je zablokován kvůli špatné viditelnosti radaru kvůli špatnému počasí, ledu, bahnu nebo vodě před radarem. Obvykle můžete snímač vyčistit. Vidět <b>Jak funguje adaptivní plavba Ovládání pomocí funkce Stop and Go Work</b> (strana 289). |
| Normální tempomat Aktivní adaptivní brzdění vypnuto         | Zobrazí se, když systém deaktivuje automatické brzdění.   |
| Adaptivní tempomat – řízení obnovy řidiče                   | Zobrazí se, když vám systém obnoví adaptivní tempomat.  |
| Adaptivní tempomat je příliš nízký<br>aktivovat             | Zobrazí se, když je rychlost vozidla příliš nízká na aktivaci adaptivního tempomatu.  |



# Informační displeje

## Adaptivní světlometry

| Zpráva                                      | Akce   |
|---|--|
| Zkontrolujte systém světlometů Viz příručka | Zobrazí se, když došlo k systémové chybě. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce. |

## AdvanceTrac™ a kontrola trakce

| Zpráva                  | Akce  |
|-------------------------|---|
| Služba AdvanceTrac      | Systém detekuje stav, který vyžaduje servis. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce možný. |
| AdvanceTrac vypnuto     | Stav systému po jeho vypnutí.   |
| AdvanceTrac zapnuto     | Stav systému po jeho zapnutí.   |
| AdvanceTrac SPORT MODE  | Stav systému po jeho zapnutí.   |
| Kontrola trakce vypnuta | Stav systému po jeho vypnutí.   |
| Kontrola trakce zapnuta | Stav systému po jeho zapnutí.   |

## Poplach

| Zpráva   | Akce  |
|--|---|
| Alarm vozidla Chcete-li zastavit alarm, nastartujte vozidlo. | Alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu. Vidět <b>Alarm proti krádeži</b> (strana 98). |

# Informační displeje

## AWD

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| AWD dočasně deaktivováno                                    | Systém pohonu všech kol se dočasně vypne, aby se chránil před přehřátím.  |
| AWD Dočasně uzamčeno  | Systém pohonu všech kol blokuje spojku přenosu točivého momentu, aby pomohl snížit spojku teplota.  |
| AWD OFF   | Systém pohonu všech kol se dočasně vypne, aby se ochránil před přehřátím nebo pokud ano pomocí dočasné rezervní pneumatiky.   |
| AWD Obnoveno  | Systém pohonu všech kol obnoví normální funkci a vymaže toto hlášení po jízdě a na krátkou vzdálenost s přemontovanou silniční pneumatikou nebo po ochlazení systému. |
| Vyžaduje se servis při poruchách AWD                        | Systém pohonu všech kol nefunguje správně. Pokud varování zůstane svítit nebo bude pokračovat no tak, kontaktujte autorizovaného prodejce.                            |
| Vyměňte mazivo pro přenosovou jednotku pohonu AWD           | Zobrazí se, když kapalina rozdělovací převodovky vyžaduje servis.   |
| Mazivo pro přenosovou jednotku pohonu AWD nastaveno na nové | Zobrazí se, když byla kapalina rozdělovací převodovky vyměněna a resetována na novou.   |

## Informační displeje

### Baterie a nabíjecí systém (12V)

| Zpráva   | Akce  |
|--|---|
| Zkontrolujte nabíjecí systém                                   | Nabíjecí systém potřebuje servis. Pokud varování svítí nebo se stále zobrazuje, kontaktujte co nejdříve u autorizovaného prodejce.  |
| Servis dobíjecího systému již brzy                             | Nabíjecí systém potřebuje servis. Pokud varování svítí nebo se stále zobrazuje, kontaktujte co nejdříve u autorizovaného prodejce.  |
| Servis nabíjecího systému                                      | Nabíjecí systém potřebuje servis. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.  |
| Nízký stav nabití baterie                                      | System správy baterie určí, že 12V baterie je ve stavu nízkého nabití. Nastartujte motor pro nabití baterie nebo nabijte baterii pomocí nabíječky baterií. Tato zpráva zmizí, jakmile vozidlo restartujete a stav nabití baterie se obnoví.   |
| Chcete-li šetřit baterii, vypněte napájení                     | System správy baterie určí, že je baterie ve stavu nízkého nabití. Vypněte zapalování co nejdříve, abyste ochránili baterii. Tato zpráva zmizí po nastartování vozidla a obnovení stavu nabití baterie. Vypínání zbytečné elektřiny zatížení umožní rychlejší obnovu stavu nabití baterie.  |
| Funkce slabé baterie Dočasně zapnuté<br><small>Vypnuto</small> | Zobrazí se, když systém správy baterie detekuje stav prodlouženého nízkého napětí. Různé funkce vozidla budou deaktivovány, aby se šetřila baterie. Vypněte co nejvíce z elektrické zátěže co nejdříve, aby se zlepšilo napětí systému. Pokud má systémové napětí Po obnovení budou deaktivované funkce opět fungovat jako obvykle. |

# Informační displeje

## Baterie a nabíjecí systém (vysoké napětí)

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Vozidlo zapojeno? Ano ne                            | Než umožníte nastartování, vaše vozidlo potřebuje potvrzení, že je odpojeno. Před nastartováním vozidla se musíte ujistit, že je vaše vozidlo odpojeno ze zásuvky a že odpovídáte na výzvu. |
| Odpojte před nastartováním vozidla                  | Vaše vozidlo po pokusu o nastartování zjistí, že je stále zapojeno.   |
| Připraveno k jízdě                                  | Vaše vozidlo je připraveno k jízdě.   |
| Připraveno k jízdě {percent nabito:##0} %<br>Nabito | Vaše vozidlo je připraveno k jízdě. Máte k dispozici XXX % energie pro plug-in.   |
| Motor aktivován kvůli nastavení odmrazování         | Vaše vozidlo aktivuje motor díky nastavení odmrazování klimatizace. Toto je normální provoz.  |
| Stiskněte tlačítko EV pro úplné rozmrazení          | Pro úplné odmrazování zvolte jiný režim jízdy než Pure EV. Motor může běžet, aby poskytoval více tepla v kabině.  |
| Engine Enabled for System Performance               | Vaše vozidlo umožňuje motoru pro výkon systému. Toto je normální provoz.  |
| Stiskněte OK pro aktivaci motoru                    | Stisknutím tlačítka OK dočasně aktivujete motor pro zvýšení výkonu v režimu jízdy Pure EV.  |

# Informační displeje

## Systém informací o mrtvém úhlu a Cross Traffic Alert System

| Zpráva   | Akce  |
|--|---|
| Chyba systému slepého úhlu                                     | Došlo k systémové chybě. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.   |
| Slepý úhel není k dispozici Snímač je zablokován<br>Viz Manuál | Systémová čidla jsou zablokována. Vidět <b>Informační systém mrtvého úhlu</b> (strana 310).   |
| Cross Traffic Alert použití brzd                               | Systém detekuje vozidlo a automaticky zabrzdí.  |
| Cross Traffic Not available Snímač blokován<br>Viz Manuál      | Informační systém o mrtvém úhlu a senzory systému varování před příčnou dopravou jsou zablokovány. Vidět <b>Přejít Dopravní upozornění</b> (strana 314).  |
| Chyba systému Cross Traffic                                    | Došlo k systémové chybě. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.   |
| Cross Traffic Alert deaktivován přívěs<br>Připojený            | Systém se automaticky vypne a zobrazí tuto zprávu, když k vozidlu připojíte přívěs, který nemá systém mrtvého úhlu přívěsu, nebo když přepnete mrtvý úhel přívěsu systém vypnout prostřednictvím informačního displeje. Vidět <b>Cross Traffic Alert</b> (strana 314).            |
| Výstraha mrtvého úhlu deaktivována Přívěs<br>Připojený         | Systém se automaticky vypne a zobrazí tuto zprávu, když k vozidlu připojíte přívěs, který nemá systém mrtvého úhlu přívěsu, nebo když přepnete mrtvý úhel přívěsu systém vypnout prostřednictvím informačního displeje. Vidět <b>Informační systém mrtvého úhlu</b> (strana 310). |

# Informační displeje

## Dveře a zámky

| Zpráva   | Akce   |
|--|--|
| Pootevřené dveře řidiče  | Dveře řidiče nejsou zcela zavřené.   |
| Pootevřené dveře spolujezdce   | Dveře spolujezdce nejsou zcela zavřené.  |
| Pootevřené zadní levé dveře  | Zadní levé dveře nejsou zcela zavřené.   |
| Pootevřené zadní pravé dveře   | Pravé zadní dveře nejsou zcela zavřené.  |
| Zvedací výklopné dveře pootevřené                                      | Zadní výklopné dveře nejsou zcela zavřené.   |
| Pootevřená kapuce  | Kapota není zcela uzavřena.  |
| Přepne zakázaný bezpečnostní režim                                     | Systém deaktivoval dveřní spínače.   |
| Zamčené dveře Odemkněte před otevřením                                 | Zobrazí se, když je zámek dveří zapnutý a pokusíte se dveře otevřít.   |
| Porucha dveří řidiče Použití vnitřního potlačení<br>Páčka v kapse mapy | Označuje poruchu dveří řidiče, která vyžaduje ruční otevření dveří pákou ovládání.<br>Kontaktujte autorizovaného prodejce. |
| Je vyžadován servis při poruše dveří                                   | Indikuje poruchu elektronického systému dveří. Kontaktujte autorizovaného prodejce.  |
| Porucha dětské pojistky Je vyžadován servis                            | Došlo k poruše systému s dětskými pojistkami. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce možný.                       |

## Informační displeje

| Zpráva                         | Akce   |
|--------------------------------|--|
| Dětská pojistka ZAPNUTA        | Indikuje, že spínače uvolnění vnitřních dveří zadních sedadel a elektrické ovládání oken jsou vypnuté, brání cestujícím na zadních sedadlech v otevření dveří nebo oken. |
| Dětský zámek VYP               | Indikuje, že spínače uvolnění vnitřních dveří zadních sedadel a elektrické ovládání oken jsou zapnuté, umožňující cestujícím na zadních sedadlech otevřít dveře a okna.  |
| Tovární kód klávesnice {XXXXX} | Tovární kód klávesnice se zobrazí na informačním displeji poté, co systém resetuje klávesnici.<br>Vidět <b>Pasivní systém proti krádeži</b> (strana 97).                 |

### Upozornění řidiče

| Zpráva  | Akce   |
|---|--|
| Výstražné varování řidiče Odpočíte si             | Zastavte se a odpočíte si, jakmile to bude bezpečné. |
| Výstražná výstraha řidiče Doporučuje se odpočinek | Brzy si odpočiň.                                     |

### Pohonné hmoty

| Zpráva                      | Akce   |
|-----------------------------|--|
| Nízká hladina paliva        | Včasná připomínka nízkého stavu paliva.                            |
| Zkontrolujte přítok paliva  | Plnicí ventil paliva nemusí být správně uzavřen.                   |
| Otevírání palivových dvířek | Počkejte až 15 sekund, než dojde k odtlakování palivového systému. |

## Informační displeje

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Otevřená dvířka paliva  | Palivový systém dokončil odtlakování a můžete začít tankovat.   |
| Zavřete palivová dvířka, abyste se vyhnuli ""Zkontrolujte motor""<br>Světlo | Připomenutí zavření dvířek palivové nádrže. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit rozsvícení kontrolky motoru. |
| Chyba doplňování paliva Viz příručka  | Při pokusu o doplnění vašeho vozidla došlo k chybě.   |

### Hill Descent Control

| Zpráva   | Akce  |
|--|---|
| Ovládání sjíždění z kopce VYPNUTO                      | Zobrazí se, když deaktivujete režim kontroly sjezdu z kopce.              |
| Pro sjezd z kopce Snižte rychlost 20 MPH<br>nebo méně  | Zobrazí se, když rychlost klesání z kopce překročí 32 km/h.               |
| Pro sjezd z kopce Snižte rychlost 32 km/h<br>nebo méně | Zobrazí se, když rychlost klesání z kopce překročí 32 km/h.               |
| Pro sjezd z kopce Vyberte převodový stupeň             | Zobrazí se, když režim řízení sjíždění svahu vyžaduje zařadit převodovku. |
| Hill Descent Driver Resume Control                     | Zobrazí se, když režim ovládání kopce vyžaduje, abyste obnovili ovládání. |
| Chyba řízení sjezdu z kopce                            | Zobrazí se, když je přítomna porucha systému sjíždění svahu.              |



## Informační displeje

| Zpráva                                   | Akce   |
|--|--|
| Systém chlazení Hill Descent Control Off | Zobrazí se, když deaktivujete režim řízení sjezdu z kopce, aby se ochladil brzdový systém. |
| Hill Descent Control připraven           | Zobrazí se, když je připraven režim řízení sjíždění z kopce.                               |
| Hill Descent Control Active              | Zobrazí se, když aktivujete režim kontroly sjezdu z kopce.                                 |

### Asistent rozjezdu do kopce

| Zpráva                                      | Akce  |
|---|---|
| Asistent rozjezdu do kopce není k dispozici | Asistent rozjezdu do kopce není k dispozici. Kontaktujte autorizovaného prodejce. Vidět <b>Asistent rozjezdu do kopce</b> (strana 258). |

### Klíče a inteligentní přístup

| Zpráva                                | Akce   |
|---------------------------------------|--|
| START Stiskněte brzdu                 | Připomenutí, abyste při startování vozidla sešlápli brzdu.   |
| Nebyl zjištěn žádný klíč              | Systém klíč nerozpozná. Vidět <b>Bezklíčové startování</b> (strana 206).   |
| Restartovat nyní nebo je potřeba klíč | Stisknutím tlačítka Start Stop se motor vypne, klíč Intelligent Access nikoli detekované uvnitř vašeho vozidla.  |
| Plně aktivní příslušenství            | Vaše vozidlo je ve stavu zapalování příslušenství.   |
| Chyba spouštění systému               | Vyskytl se problém se systémem startování vašeho vozidla. Obratťe se na autorizovaného prodejce ohledně servisu. |

## Informační displeje

| Zpráva                            | Akce   |
|-----------------------------------|--|
| Klíčový program byl úspěšný       | Během programování náhradního klíče je do systému naprogramován inteligentní přístupový klíč.              |
| Maximální počet naučených klíčů   | Během programování náhradního klíče byl naprogramován maximální počet klíčů.                               |
| Selhání klíčového programu        | Zobrazí se během programování náhradního klíče, když selže programování inteligentního přístupového klíče. |
| <b>Nedostatek klíčů</b>           | Zobrazí se během programování náhradního klíče, když nemáte naprogramováno dostatek klíčů.                 |
| Vybitá baterie klíče Brzy vyměňte | Zobrazí se, když je baterie klíče vybitá. Vyměňte baterii co nejdříve.                                     |
| Vozidlo vypnuto                   | Zobrazí se při vypnutí vozidla.  |

### Systém udržování v jízdním pruhu

| Zpráva  | Akce   |
|---|--|
| Lane Keeping Sys. Porucha servisu<br>Požadované     | Systém nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.           |
| Přední kamera dočasně nedostupná                    | Systém zjistil stav, který způsobil, že je dočasně nedostupný.                       |
| Přední kamera s nízkou viditelností čistá obrazovka | Systém zjistil stav, který ke svému provozu vyžaduje vyčištění čelního skla správně. |
| Servis poruchy přední kamery<br>Požadované          | Systém nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.           |
| Držte ruce na volantu                               | Systém požaduje, aby řidič držel ruce na volantu.                                    |

# Informační displeje

## Údržba

| Zpráva                               | Akce  |
|--------------------------------------|---|
| Nízký tlak motorového oleje          | Zastavte vozidlo co nejdříve bezpečně a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud výstraha zůstane svítit nebo se bude zobrazovat i při běžícím motoru, kontaktujte autorizovaného prodejce co nejdříve. |
| Brzy vyměňte motorový olej           | Zbývající životnost motorového oleje je 10 % nebo méně.   |
| Nutná výměna oleje                   | Zbývající životnost oleje dosahuje 0 %.   |
| Nízká hladina brzdové kapaliny       | Hladina brzdové kapaliny je nízká a brzdový systém by měl být okamžitě zkontrolován. Vidět <b>Brzda Kontrola tekutin</b> (strana 393).  |
| Zkontrolujte brzdový systém          | Brzdový systém potřebuje servis. Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Kontaktujte autorizovaného prodejce.  |
| Přehřátí chladicí kapaliny motoru    | Teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká.  |
| Nízká hladina kapaliny ostřikovače   | Kapaliny do ostřikovačů je málo a je třeba ji doplnit.  |
| Režim dopravy Kontaktujte prodejce   | Označuje, že vaše vozidlo je stále v režimu Transport. To nemusí umožnit fungování některých funkcí správně. Kontaktujte autorizovaného prodejce.   |
| Tovární režim Kontaktujte prodejce   | Indikuje, že vaše vozidlo je stále v továrním režimu. To nemusí umožnit fungování některých funkcí správně. Kontaktujte autorizovaného prodejce.  |
| Viz Manuál                           | Informuje řidiče, že hnací ústrojí potřebuje servis kvůli poruše hnacího ústrojí.   |
| Výkon snížen na nižší teplotu motoru | Motor má snížený výkon, aby pomohl snížit vysokou teplotu motoru.   |

## Informační displeje

| Zpráva                                     | Akce  |
|--|---|
| Snížený výkon brzdy                        | Brzdový systém má sníženou brzdou sílu.   |
| Přehřátí chladicí kapaliny motoru          | Elektronika motoru se přehřívá. Zastavte vozidlo co nejdříve bezpečně, vypněte vozidlo a nechte jej vychladnout. Pokud varování svítí nebo se stále zobrazuje, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce. |
| Motor ZAPNUTÝ kvůli nízkému použití<br>ace | Funkce EV je deaktivována a motor běží, aby byla zachována kvalita oleje. Vidět <b>Plug-in hybridní provoz vozidla</b> (strana 220).  |

### Můj klíč

| Zpráva   | Akce  |
|--|---|
| MyKey není vytvořen                            | MyKey nelze naprogramovat.  |
| MyKey Active Drive Safely                      | MyKey je aktivní.   |
| Rychlost omezena na XX MPH/km/h                | Když zapnete vozidlo a MyKey se používá, zobrazí se, že je zapnutý rychlostní limit MyKey.          |
| Téměř nejvyšší rychlost vozidla                | MyKey se používá a rychlostní limit MyKey je zapnutý a rychlost vozidla se blíží 80 mph (130 km/h). |
| Vozidlo při nejvyšší rychlosti nastavení MyKey | Dosáhli jste rychlostního limitu nastaveného pro váš MyKey.   |
| Zkontrolujte rychlost jízdy bezpečně           | Máte aktivní MyKey s naprogramovaným nastaveným rychlostním limitem.                                |
| Připoutejte se a zapněte zvuk                  | Belt-Minder se zapne, když se používá MyKey.  |

## Informační displeje

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| AdvanceTrac On - Nastavení MyKey                          | Při použití MyKey se AdvanceTrac zapne.                             |
| Kontrola trakce zapnuta – nastavení MyKey                 | Při použití MyKey se zapne kontrola trakce.                         |
| MyKey Park Aid nelze deaktivovat                          | Při použití MyKey je parkovací asistent vždy zapnutý.               |
| Upozornění na udržování jízdního pruhu na nastavení MyKey | Při použití MyKey se zapne upozornění na udržování v jízdním pruhu. |

### Park Aid

| Zpráva  | Akce   |
|---|--|
| Zkontrolujte Front Park Aid   | Systém vyžaduje servis. Nechte to zkontrolovat co nejdříve.  |
| Zkontrolujte zadní parkovací asistent                                     | Systém vyžaduje servis. Nechte to zkontrolovat co nejdříve.  |
| Zadní parkovací asistent není k dispozici Snímač<br>Blokováno Viz manuál  | Radar je zablokován kvůli špatnému počasí, ledu, bahnu nebo vodě před radarem. Obvykle můžete vyčistíte snímač. Vidět <b>Zadní parkovací asistent</b> (strana 270).  |
| Přední parkovací asistent není k dispozici Snímač<br>Blokováno Viz manuál | Radar je zablokován kvůli špatnému počasí, ledu, bahnu nebo vodě před radarem. Obvykle můžete vyčistíte snímač. Vidět <b>Přední parkovací asistent</b> (strana 272). |
| Parkovací asistent není k dispozici Snímač zablokován Viz<br>Manuál       | Radar je zablokován kvůli špatnému počasí, ledu, bahnu nebo vodě před radarem. Obvykle můžete vyčistíte snímač. Vidět <b>Princip činnosti</b> (strana 270).          |
| Přední parkovací asistent Zapnuto Vypnuto                                 | Zobrazuje stav parkovací pomoci.   |
| Zadní parkovací asistent Zapnuto Vypnuto                                  | Zobrazuje stav parkovací pomoci.   |

# Informační displeje

## Parkovací brzda

| Zpráva                                     | Akce  |
|--|---|
| Zatažena parkovací brzda                   | Parkovací brzda je zatažena, motor běží a jedete s vozidlem rychlostí vyšší než 5 km/h. Pokud výstraha zůstane svítit i po uvolnění parkovací brzdy, kontaktujte autorizovaného prodejce co nejdříve. |
| Uvolnění: Stiskněte brzdu a spínač         | Elektrická parkovací brzda je zatažena a provede se pokus o ruční uvolnění bez brzdového pedálu lisované.   |
| Parkovací brzda Použijte spínač k uvolnění | Elektrická parkovací brzda je zatažena a dojde k pokusu o její automatické uvolnění, ale nelze ji provést. Proveďte ruční uvolnění.   |
| Uvolněte parkovací brzdu                   | Elektrická parkovací brzda je zatažena a rychlost vašeho vozidla překročí 5 km/h. Uvolněte parkovací brzdu před pokračováním v jízdě.   |
| Nepoužita parkovací brzda                  | Elektrická parkovací brzda není plně zatažena.  |
| Parkovací brzda není uvolněna              | Elektrická parkovací brzda není zcela uvolněna.   |
| Režim údržby parkovací brzdy               | Systém elektrické parkovací brzdy byl uveden do speciálního režimu, který umožňuje servis zadních brzd. Kontaktujte autorizovaného prodejce.  |

## Informační displeje

| Zpráva   | Akce   |
|--|--|
| Služba s omezenou funkcí parkovací brzdy<br>Požadované | Systém elektrické parkovací brzdy zjistil stav, který vyžaduje servis. Některé funkce může být stále k dispozici. Kontaktujte svého autorizovaného prodejce. |
| Servis poruchy parkovací brzdy hned teď                | Systém elektrické parkovací brzdy zjistil stav, který vyžaduje servis. Kontaktujte svého autorizovaného dealer.  |
| Systém parkovací brzdy je přehřátý                     | Několikanásobné použití parkovací brzdy způsobilo přehřátí systému. Předtím počkejte 2 minuty pokusu o opětovné podání žádosti.                              |

### Posilovač řízení

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Servis při poruchách řízení                     | Systém posilovače řízení zjistil stav, který vyžaduje servis. Podívejte se na autorizovaného obchodník.   |
| Ztráta řízení Zastavte bezpečně                 | Systém posilovače řízení nefunguje. Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Kontaktujte an autorizovaný dealer.  |
| Je vyžadován servis při poruše asistenta řízení | Systém posilovače řízení zjistil stav v systému posilovače řízení nebo pasivním vstupní nebo pasivní startovací systém, který vyžaduje servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce. |
| Servis poruchy zámku řízení hned                | Systém zámku řízení zjistil stav, který vyžaduje servis. Podívejte se na autorizovaného obchodník.  |

# Informační displeje

## Pre-Collision Assist

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Pre-Collision Assist Nedostupný snímač<br>Blokováno | Máte zablokovaný senzor kvůli špatnému počasí, ledu, bahnu nebo vodě před radarovým senzorem. Obvykle můžete snímač vyčistit. |
| Pre-Collision Assist není k dispozici               | Došlo k poruše systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.  |

## Vzdálený start

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Jízda: Stiskněte brzdu a řadicí páku<br>Knoflík | Zobrazí se jako připomenutí, že je třeba zabrzdít a stisknout tlačítko řazení, abyste mohli vozidlo řídit po dálkovém startu. |

## Sedadla

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Snímač cestujících BLOKOVANÝ Odstraňte<br>Objekty v blízkosti sedadla spolujezdce | Předměty jsou u sedadla spolujezdce. Po odsunutí předmětů ze sedadla, pokud se objeví varování zůstane svítit nebo nadále svítí, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce. |
| Vyvolání paměti není během jízdy povoleno   | Zobrazuje jako připomínku, že za jízdy nejsou k dispozici paměťová sedadla.   |
| Paměť {0} uložena   | Zobrazí se, kde bylo uloženo vaše nastavení paměti.   |



# Informační displeje

## Startovací systém

| Zpráva                                    | Akce   |
|---|--|
| START Stiskněte brzdu                     | Zobrazuje se při startování vozidla jako připomínka k použití brzdy.                     |
| Překročena doba roztáčení                 | Zobrazí se, když startér při pokusu o nastartování vozidla překročil svůj čas roztočení. |
| Čeká se na spuštění motoru Čekejte prosím | Zobrazí se, když se startér pokouší nastartovat vozidlo.                                 |
| Čekající zahájení zrušeno                 | Zobrazí se, když byl zrušen čekající start.  |

## Systém monitorování tlaku v pneumatikách

| Zpráva                                    | Akce  |
|---|---|
| Nízký tlak v pneumatikách                 | Jedna nebo více pneumatik na vozidle má nízký tlak v pneumatikách. Vidět <b>Systém monitorování tlaku v pneumatikách</b> (strana 429).  |
| Porucha monitorování tlaku v pneumatikách | Systém sledování tlaku v pneumatikách nefunguje správně. Pokud varování zůstane zapnuté nebo bude pokračovat no tak, kontaktujte autorizovaného prodejce. Vidět <b>Systém monitorování tlaku v pneumatikách</b> (strana 429).   |
| Porucha snímače tlaku v pneumatikách      | Snímač tlaku v pneumatice nefunguje správně nebo se používá vaše rezervní pneumatika. Další informace o tom, jak systém funguje za těchto podmínek, viz <b>Systém monitorování tlaku v pneumatikách</b> (strana 429). Pokud varování zůstane svítit nebo se stále zobrazuje, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce možný. |

# Informační displeje

## Upoutávka

| Zpráva   | Akce  |
|--|---|
| Trailer připojen   | Správné připojení přívěsu je snímáno během daného cyklu zapalování.   |
| Přívěs odpojen   | Spojení přívěsu se odpojí, ať už úmyslně nebo neúmyslně, a byla snímána během daného zapalovacího cyklu.                                |
| Kolébání přívěsu Snížení rychlosti                       | Ovládání kývání přívěsu detekovalo kývání přívěsu.  |
| Porucha kabeláže přívěsu                                 | Existují určité závady v kabeláži vašeho vozidla a kabeláži přívěsu nebo brzdovém systému.<br><b>Vidět Tažení přívěsu</b> (strana 338). |
| Závada kontrolky levého odbočovacího světla přívěsu      | Došlo k závadě směrového světla přívěsu. Zkontrolujte svou lampu.   |
| Závada pravých směrových světel přívěsu Kontrolní světla | Došlo k závadě směrového světla přívěsu. Zkontrolujte svou lampu.   |
| Baterie přívěsu se nenabíjí Viz příručka                 | Došlo k závadě baterie vašeho přívěsu. <b>Vidět Tažení přívěsu</b> (strana 338).  |
| Závada modulu osvětlení přívěsu Viz příručka             | Došlo k poruše modulu osvětlení přívěsu vozidla. <b>Vidět Tažení přívěsu</b><br>(strana 338).   |

# Informační displeje

## Přenos

| Zpráva   | Akce   |
|--|--|
| Přesuňte se do Parku   | Vypnuli jste motor a volič převodovky je v jiné poloze než parkování (P).  |
| Zahřívání převodovky Čekajte prosím  | Převodovka je příliš studená. Před jízdou počkejte, až se zahřeje.   |
| Stiskněte brzdový pedál  | Zobrazí, když je potřeba sešlápnout brzdový pedál.   |
| Zastavení při přehřátí převodovky<br>Bezpečně                                | Převodovka se přehřívá a potřebuje vychladit. Zastavte se na bezpečném místě, jakmile to bude možné.   |
| Vyžaduje se služba přenosu   | Navštivte autorizovaného prodejce.   |
| Převodovka je příliš horká Ohraňovací lis                                    | Převodovka se přehřívá a potřebuje vychladit. Zastavte se na bezpečném místě, jakmile to bude možné.   |
| Omezená funkce převodovky Viz příručka                                       | Převodovka má omezenou funkčnost. Navštivte autorizovaného prodejce.   |
| Převodovka Není v parku  | Připomenutí přesunu do parku. Toto hlášení je navíc typické po opětovném připojení nebo dobíjení baterii, dokud nepřepnete zapalování do režimu zapnuto. Vidět <b>Výměna 12V baterie</b> (strana 395). |
| SHIFT SYS FAULT Potvrďte parkovací brzdu<br>Aplikujte před opuštěním vozidla | Zobrazí se, když dojde k poruše systému a před vyjetím je třeba sešlápnout parkovací brzdu<br>Vozidlo. Obratě se na svého autorizovaného prodejce.   |
| SHIFT SYS FAULT Je vyžadován servis  | Obratě se na svého autorizovaného prodejce.  |
| SHIFT SYS FAULT Vozidlo přeřazuje na Park                                    | Zobrazí se, když dojde k poruše systému, když vozidlo zastavuje. Podívejte se na své oprávnění obchodník.  |

## Informační displeje

| Zpráva   | Akce  |
|--|---|
| SHIFT SYS FAULT Reverse Nedostupné<br>Vyžaduje se služba   | Zobrazí se, když dojde k poruše systému, když vozidlo řadí zpátečku. Podívejte se na své oprávnění obchodník. |
| SHIFT SYS FAULT Jednotka není k dispozici Vyberte S pro pohon Vyžadován servis   | Navštivte autorizovaného prodejce.  |
| SHIFT SYS FAULT Neutrální Není k dispozici<br>Vyžaduje se služba   | Obratě se na svého autorizovaného prodejce.   |
| SHIFT SYS FAULT Sport Nedostupné<br>Vyžaduje se služba   | Obratě se na svého autorizovaného prodejce.   |
| Neplatný výběr ozubeného kola  | Zobrazí se, když byl zvolen neplatný rychlostní stupeň.   |
| Sešlápněte brzdu a přeřaďte z parkování  | Zobrazuje, kdy je třeba sešlápnout brzdový pedál, aby převodovka mohla přeřadit park.                         |
| Neutrál Tažné zařízení Zapnuto Vypněte zapalování<br>Odtahové  | Připomenutí, abyste vypnuli zapalování při neutrálním tažení.   |
| Neutrál Tažné zařízení Sešlápněte brzdu a<br><small>Vyberte možnost Zaparkovat pro ukončení neutrálního tažení</small> | Zobrazí se, když je aktivní neutrální tažení a chcete opustit neutrální tažení.                               |

# Informační displeje

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Neutrál Tažné Demontujte parkovací brzdu pro Odtahové | Připomenutí, abyste odstranili parkovací brzdu při neutrálním tažení. |
| Neutrál odpojen                                       | Zobrazí se, když je neutrální vlek vypnutý.                           |
| Neutral Tow Enabled Leave Transmission v Neutrálu     | Zobrazí se, když je zapnutý neutrální vlek.                           |

## DISPLAY UP DISPLAY (POKUD JE VÝBAVOU)

Jedná se o vizuální systém, který během jízdy zobrazuje informace ve vašem zorném poli. Informace pocházejí z různých systémů vozidla a zahrnují rychlost vozidla, rychlostní limit, navigaci a pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS), jako je adaptivní tempomat (ACC) a systém udržování v jízdním pruhu. Tento systém promítá informace z čelního skla a zaostřuje obraz

blízko konce kapoty přibližně 7 stop (2 m) před řidičem. Zobrazení těchto informací nevyžaduje, abyste výrazně hýbali hlavou, což vám umožní sledovat cestu a zároveň mít rychlý a snadný přístup k informacím.

## Konfigurace Head Up Display

Možnosti systému můžete ovládat prostřednictvím informačního displeje pomocí 4směrného přepínače na pravé straně volantu. Vidět **Obecná informace** (strana 134). Displej si můžete upravit podle své výšky, abyste si usnadnili prohlížení obsahu. Můžete také upravit, jaký obsah se zobrazí, a jas obsahu. Možnosti systému se zobrazují na sdruženém přístroji, zatímco aktualizace probíhají v HUD.

**Poznámka:** *Li HUD zapnutý není zaškrtnuto, ostatní možnosti systému jsou skryté.*

**Poznámka:** *Nabídka HUD se po určité době nečinnosti automaticky zavře.*

**Poznámka:** *Jas obrazu HUD se automaticky přizpůsobí jasů okolního prostředí. Máte možnost dále upravit jas podle vašich preferencí.*

**Poznámka:** *V některých případech může sluneční světlo způsobit odrazy v obrazu HUD a kolem něj.*

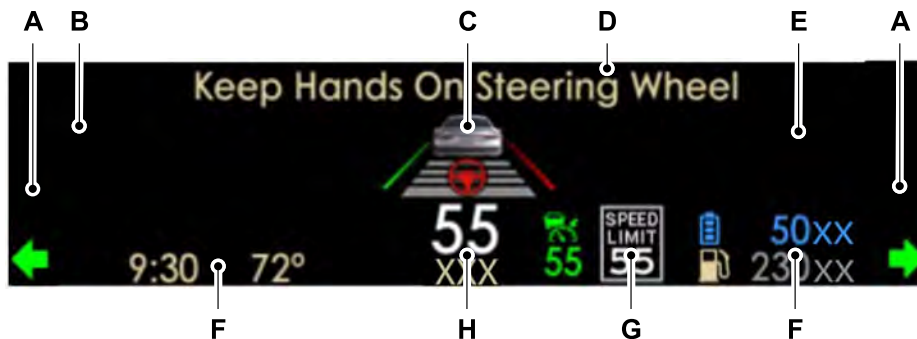
# Informační displeje

| Head-Up Display (HUD) |   |   |
|-----------------------|---|---|
| HUD zapnutý           | Zapíná a vypíná HUD.  |   |
| Jas                   | Postupujte podle pokynů na obrazovce a potvrďte nebo upravte nastavení. |   |
| Poloha HUD            | Vertikální poloha   | Postupujte podle pokynů na obrazovce a potvrďte nebo upravte nastavení. |
|                       | Otočení obrazu  |   |
| Obsah HUD             | Zapíná a vypíná vzdálenost do vyprázdnění, čas a teplotu.               |   |
|                       | Tempomat a Lane Control   | Vyberte Vaše nastavení  |

**Poznámka:** Když uložíte přednastavenou pozici paměti, vaše aktuální nastavení HUD se také uloží do této přednastavené pozice paměti. Vidět **Funkce paměti** (strana 184).

# Informační displeje

## Přehled displeje Head Up



E288059

- A Signalizace a dopravní indikace.
- B Oblast zobrazení navigace.
- C Oblast zobrazení ADAS.
- D Oblast zobrazení systémových zpráv.
- E Oblast zobrazení zpráv ADAS.
- F Stavový řádek.
- G Oblast zobrazení rychlostního limitu.
- H Oblast zobrazení rychloměru.

# Informační displeje

## Signalizace a dopravní indikace

Zobrazuje ukazatele směru a informace o mrtvém úhlu (pokud jsou ukazatele směru aktivní).

## Oblast zobrazení navigace

Zobrazí pokyny pro další odbočení navigace.

## Oblast zobrazení ADAS

Zobrazuje stav adaptivního tempomatu (ACC), pomoc při centrování jízdního pruhu a systém udržování v jízdním pruhu a varování.

## Oblast zobrazení systémových zpráv

Zobrazuje systémové zprávy a upozornění včetně příchozího telefonního hovoru.

## Oblast zobrazení zpráv ADAS

Zobrazuje zprávy ADAS a výzvy k úpravě obrazu.

## Stavový řádek

Zobrazuje vzdálenost k vyprázdnění (DTE), čas a teplotu venkovního vzduchu. Vedle DTE se barva náplně palivoměru změní na žlutou při nízké hladině paliva. Stavový řádek můžete vypnout v nabídce nastavení HUD.

**Poznámka:** *U hybridních vozidel zobrazuje stavový řádek také váš dojezd EV.*

## Oblast zobrazení rychlostního limitu

Zobrazuje informace o vašem rychlostním limitu (pokud jsou k dispozici v databázi map nebo jsou zjištěny kamerou).

## Oblast zobrazení rychloměru

Zobrazuje aktuální rychlost vozidla a výběr převodového stupně.

## Údržba displeje Head Up

- Na průhledný kryt nepokládejte žádné předměty, protože by vám mohly bránit ve výhledu na části obrazu. Tyto předměty by také mohly poškodit kryt a ovlivnit kvalitu promítaného obrazu.
- Systém používá speciální čelní sklo navržené tak, aby poskytovalo optimální kvalitu obrazu. Ve vozidle s tímto systémem s certifikovaným originálním vybavením musíte vyměnit čelní sklo vyrobené (OEM) čelní sklo head up display. Výměna čelního skla tohoto systému za čelní sklo bez head up displeje způsobí dvojitý obraz nebo zkreslený obraz. Nechte si u autorizovaného prodejce nebo v autorizovaném servisu vyměnit čelní sklo.
- Světelné podmínky, jako jsou protijedoucí světlomety, východ slunce, západ slunce nebo odrazy od povrchu vozovky, mohou ovlivnit schopnost řidiče vidět obraz HUD.
- Pro optimální výkon HUD čistěte často čelní sklo. Vidět **Čištění oken a lišt stěračů** (strana 405).



# Klimatizace

## AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE



**Poznámka:** V závislosti na volitelném balíčku vašeho vozidla se mohou ovládací prvky lišit od toho, co vidíte zde.

**Poznámka:** Jednotky teploty můžete přepínat mezi stupni Fahrenheita a Celsia.

**Poznámka:** Některé funkce klimatizace můžete ovládat prostřednictvím dotykové obrazovky.

**Poznámka:** U hybridních vozidel může běžet kompresor klimatizace a může být cítit proudění vzduchu, když je klimatizace vypnutá, aby se zajistilo chlazení baterie.

## Přístup k ovládacím prvkům distribuce vzduchu



Stisknutím a uvolněním tlačítka aktivujete obrazovku výběru.

Z obrazovky můžete nasměrovat vzduch na čelní sklo, přístrojovou desku nebo výdechy prostoru pro nohy. Vzduch můžete nasměrovat libovolnou kombinací těchto otvorů. Vidět **Podnebí** (strana 517).

## Přístup do nabídky Climate Control Menu

**MENU**

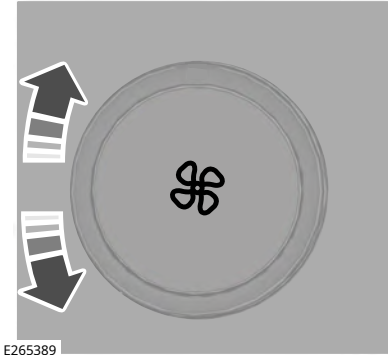
Stisknutím a uvolněním tlačítka získáte přístup k dalším ovládacím prvkům systému přední klimatizace.

## Přístup k ovládacím prvkům zadní klimatizace

**REAR**

Stisknutím a uvolněním tlačítka získáte přístup k dalším ovládacím prvkům systému zadní klimatizace.

## Nastavení otáček motoru ventilátoru



Otáčením ovladače upravte objem vzduchu cirkulujícího ve vozidle.

# Klimatizace

## Nastavení teploty



Stisknutím přepínacího tlačítka na levé straně ovládání klimatizace nahoru nebo dolů nastavte teplotu na levé straně.

**Poznámka:** *Tento ovladač také upravuje teplotu na pravé straně, když vypnete dvouzónový režim.*

Stisknutím přepínacího tlačítka na pravé straně ovládání klimatizace nahoru nebo dolů nastavte teplotu na pravé straně.

### Zapínání a vypínání automatického režimu



Stisknutím a uvolněním tlačítka zapnete automatický provoz. Opakovaným stisknutím tlačítka nastavte automatický režim.

System upravuje otáčky motoru ventilátoru, distribuci vzduchu, provoz klimatizace a venkovní nebo recirkulovaný vzduch tak, aby bylo dosaženo a udržována teplota, kterou jste nastavili.

Za podmínek vysoké vlhkosti systém upravuje otáčky motoru ventilátoru, distribuci vzduchu a provoz klimatizace, aby se snížilo zamlžování oken.

**Poznámka:** *Po zapnutí se systém spustí s předchozím nastavením **AUTO** režimu.*

**Poznámka:** *Režim duální zóny můžete také vypnout stisknutím a podržením tlačítka po dobu delší než dvě sekundy.*

# Klimatizace

## Stav indikátoru automatického režimu

| Stav indikátoru automatického režimu | Popis  |
|--------------------------------------|--|
| Jeden indikátor svítí.               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Otáčky motoru ventilátoru jsou sníženy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Toto nastavení použijte k minimalizaci množství hluku z motoru ventilátoru.</li><li>• Toto nastavení prodlužuje dobu potřebnou k ochlazení interiéru.</li></ul></li></ul> |
| Svítí dva indikátory.                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Otáčky motoru ventilátoru jsou střední.</li></ul>  |
| Svítí tři indikátory.                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Otáčky motoru ventilátoru se zvýší.<ul style="list-style-type: none"><li>• Toto nastavení použijte ke zkrácení doby potřebné k ochlazení interiéru.</li><li>• Toto nastavení zvyšuje množství hluku z motoru ventilátoru.</li></ul></li></ul>            |

## Zapínání a vypínání klimatizace



Stiskněte a uvolněte tlačítko.

Ke zlepšení chladicího výkonu a účinnosti použijte klimatizaci s recirkulovaným vzduchem.

**Poznámka:** *Za určitých podmínek, jako je maximální odmrazování, může kompresor klimatizace pokračovat v činnosti, i když klimatizaci vypnete.*

**Poznámka:** *The klimatizace LED světlo se může zapínat a vypínat v závislosti na nastavení teploty nebo aktuálních podmínkách.*

## Zapínání a vypínání klimatizace



Stiskněte a uvolněte tlačítko.

**Poznámka:** *Vaše vozidlo nemusí mít fyzické tlačítko. K zapnutí a vypnutí klimatizace můžete použít dotykovou obrazovku.*

# Klimatizace

## Zapínání a vypínání maximální klimatizace



Pro maximální chlazení stiskněte a uvolněte tlačítko.

Teploty řidiče a spolujezdce jsou nastaveny na LO, recirkulovaný vzduch proudí ventilačními otvory na přístrojové desce, klimatizace se zapne a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší otáčky.

## Zapínání a vypínání maximálního odmrazování



Stiskněte a uvolněte tlačítko pro maximální rozmrazování.

Teploty řidiče a spolujezdce jsou nastaveny na HI, vzduch proudí větracími otvory na čelním skle a motor ventilátoru se nastavuje na nejvyšší rychlost.

**Poznámka:** V závislosti na vaší oblasti se klimatizace zapne.

Toto nastavení můžete také použít k odmlžení a odstranění tenké vrstvy ledu z čelního skla.

**Poznámka:** Aby se zabránilo zamřžování oken, nemůžete zvolit recirkulaci vzduchu, když je zapnuto maximální odmrazování.

**Poznámka:** Vyhřívání zadního okna se také zapne, když zvolíte maximální odmrazování.

## Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu



Stisknutím a uvolněním tlačítka přepnete mezi venkovním vzduchem a recirkulací.

Vzduch aktuálně v prostoru pro cestující recirkuluje. To může zkrátit dobu potřebnou k ochlazení vnitřního prostoru při použití s **klimatizace** omezte nežádoucí pachy pronikající do vašeho vozidla.

**Poznámka:** Recirkulace vzduchu se může vypnout nebo vám zabránit v zapnutí ve všech režimech proudění vzduchu kromě **MAX A/C** aby se snížilo riziko zamřžení. Recirkulace se může také zapínat a vypínat v různých kombinacích ovládní distribuce vzduchu během horkého počasí, aby se zlepšila účinnost chlazení.

## RADY K OVLÁDÁNÍ VNITŘNÍHO KLIMATU

### Obecné rady

**Poznámka:** Dlouhodobé používání recirkulovaného vzduchu může způsobit zamřžení oken.

**Poznámka:** Bez ohledu na nastavení distribuce vzduchu můžete cítit malé množství vzduchu z větracích otvorů v oblasti nohou.

**Poznámka:** Abyste snížili hromadění vlhkosti uvnitř vozidla, nejezděte s vypnutým systémem nebo se stále zapnutou recirkulací vzduchu.

**Poznámka:** Nepokládejte předměty pod přední sedadla, protože by mohly bránit proudění vzduchu na zadní sedadla.

**Poznámka:** Odstraňte veškerý sníh, led nebo listí z oblasti nasávání vzduchu u základny čelního skla.

**Poznámka:** Chcete-li zkrátit čas potřebný k dosažení příjemné teploty v horkém počasí, jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte studený vzduch skrz větrací otvory.

# Klimatizace

## Automatická klimatizace

**Poznámka:** Úprava nastavení, když je interiér vašeho vozidla extrémně horký nebo studený, není nutná. Pro udržení nastavené teploty se nejlépe doporučuje automatický režim.

**Poznámka:** Systém se přizpůsobí tak, aby co nejrychleji vyhříval nebo ochlazoval interiér na vámi zvolenou teplotu.

**Poznámka:** Aby systém fungoval efektivně, musí být přístrojová deska a boční větrací otvory zcela otevřené.

**Poznámka:** Pokud vyberete **AUTO** během nízkých venkovních teplot systém nasměruje proudění vzduchu do větracích otvorů čelního skla a bočních oken. Kromě toho může motor ventilátoru běžet při nižších otáčkách, dokud se motor nezahřeje.

**Poznámka:** Pokud vyberete **AUTO** při vysokých teplotách a horkém vnitřku vozidla systém využívá recirkulovaný vzduch k maximalizaci chlazení interiéru. Otáčky motoru ventilátoru se mohou také snižovat, dokud se vzduch neochladí.

## Rychlé vytápění interiéru

1. Stiskněte a uvolněte **AUTO**.

2. Nastavte funkci teploty na požadované nastavení.

## Doporučená nastavení pro topení

1. Stiskněte a uvolněte **AUTO**.
2. Nastavte funkci teploty na požadované nastavení. Jako výchozí bod použijte 72 °F (22 °C) a podle potřeby upravte nastavení.

## Rychlé chlazení interiéru

1. Stiskněte a uvolněte **MAX A/C**.

## Doporučená nastavení pro chlazení

1. Stiskněte a uvolněte **AUTO**.
2. Nastavte funkci teploty na požadované nastavení. Jako výchozí bod použijte 72 °F (22 °C) a podle potřeby upravte nastavení.

## Odmrazování bočních oken v chladném počasí

1. Stiskněte a uvolněte rozmrazování nebo maximální rozmrazování.

2. Nastavte ovládání teploty na požadované nastavení. Jako výchozí bod použijte 72 °F (22 °C) a podle potřeby upravte nastavení.

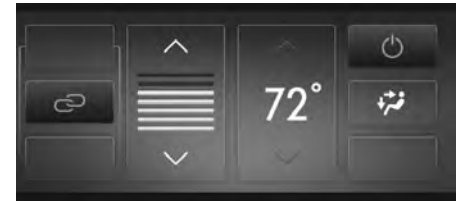
## KLIMA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO ŘÍZENÍ

Pomocí dotykové obrazovky zadního spolujezdce vyberte následující:



Dotkněte se tlačítka klimatizace na panelu funkcí pro přístup k obrazovce ovládání klimatizace zadního spolujezdce.

### Obrazovka ovládání klimatizace zadního spolujezdce



# Klimatizace

## Výběr řádku

Dotek**2. řada**k ovládání klimatu ve druhé řadě.

Dotek**3. řada**k ovládání klimatizace třetí řady.

## Propojení řádků



Klepnutím na tlačítko můžete současně ovládat klima druhé a třetí řady.

## Nastavení otáček motoru zadního ventilátoru



Dotkněte se tlačítek se šipkami pro nastavení objemu vzduchu cirkulujícího v zadním prostoru pro cestující.

## Nastavení zadní teploty

Klepnutím na tlačítka se šipkami nastavíte teplotu v zadním prostoru pro cestující.

## Zapínání a vypínání zadní klimatizace



Klepnutím na tlačítko zapnete nebo vypnete vybrané ovládací prvky řádku.

**Poznámka:** Po propojení klepnutím na tlačítko zapnete nebo vypnete oba řádky.

## Směrování vzduchu do horních a zadních větracích otvorů pro nohy



Klepnutím na tlačítko aktivujete obrazovku výběru.



Klepnutím na tlačítko nasměrujete proud vzduchu o horních větracích otvorů.



Klepnutím na tlačítko nasměrujete proud vzduchu do zadních větracích otvorů v oblasti nohou.

## Zapínání a vypínání zadního automatického režimu

Dotek**AUTO**zapnete zadní automatický provoz a poté nastavte teplotu.

## Zpráva o zámku zadní klimatizace

Když jsou ovládací prvky uzamčeny zepředu a pokusíte se je ovládat, zobrazí se zpráva.

## VYHŘÍVANÉ ZADNÍ OKNO



Stisknutím tlačítka odstraníte zadní okno od tenkého ledu a mlhy. Vyhřívání zadního okna se poté vypne krátké časové období.

**Poznámka:** K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívání zadního okna nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky nebo jiné ostré předměty. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

## VYHŘÍVANÁ VNĚJŠÍ ZRCÁTKA

Když zapnete vyhřívání zadního okna, zapnou se vyhřívání vnější zpětná zrcátka.

**Poznámka:** Neodstraňujte led ze zrcátek škrabkou ani nenastavujte sklo zrcátka, když je zamrzlé.

# Klimatizace

**Poznámka:** *Těleso zrcátka nebo sklo nečistěte drsnými abrazivními prostředky, palivem nebo jinými čistícími prostředky na bázi ropy. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození zrcátka nebo skla.*

## START NA DÁLKU

Systém klimatizace upravuje vnitřní teplotu během dálkového startování.

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout a upravit nastavení pomocí dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení** (strana 539).

Během dálkového startu nemůžete upravit nastavení klimatizace. Chcete-li provést nastavení, zapněte zapalování.

Na základě vašeho nastavení dálkového startu mohou, ale nemusí zůstat po dálkovém nastartování vašeho vozidla zapnuté následující funkce závislé na vozidle:

- Klimatizovaná sedadla.
- Vyhřívání volant.
- Vyhřívání zrcátka.

- Vyhřívání zadní okno.
- Odmrazovač stěračů čelního skla.

**Poznámka:** *U dvouzónových sedadel s klimatizací se při dálkovém startování výchozí nastavení sedadla spolujezdce shoduje se sedadlem řidiče.*

## Automatické nastavení

Li **Auto** je zapnutý, systém nastaví vnitřní teplotu na 72 °F (22 °C) a ohřívá nebo ochlazuje interiér vozidla podle potřeby pro dosažení pohodlí.

**Poznámka:** *V chladném počasí se zapne vyhřívání zadního okna a vyhřívání zrcátek.*

## Poslední nastavení

Li **Poslední nastavení** je zapnuto, systém použije nastavení naposledy zvolené před vypnutím vozidla.

## Funkce vyhřívání a chlazení

v **Auto** režimu se mohou některé vyhřívání funkce zapnout během chladného počasí a chlazené funkce během horkého počasí.

### CO JE KABINOVÝ VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr kabiny zlepšuje kvalitu vzduchu ve vašem vozidle tím, že zachycuje prach, pyl a další částice.

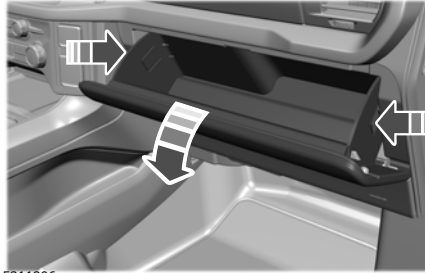
### VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU KABINY

Filtr vyměňujte v pravidelných intervalech. Vidět **Naplánovaná údržba**(strana 563).

Vzduchový filtr kabiny je za schránkou v palubní desce.

Vyjmutí spodní přihrádky na rukavice a přístup k filtru:

1. Otevřete přihrádku na palubní desce.



E311296

2. Stiskněte jazýček na každé straně.
3. Úplně spustte schránku v palubní desce.
4. Vytáhněte schránku v palubní desce směrem k sobě.

### CO JE AUTOMATICKÉ OBNOVENÍ VZDUCHU<sup>(L)</sup>

#### VYBAVENÝ

Auto Air Refresh pomáhá zlepšit nebo udržovat kvalitu vzduchu v kabině vašeho vozidla.

### JAK SE AUTO OBNOVUJE VZDUCH

#### PRÁCE (POKUD JE VÝBAVOU)

Funkce Auto Air Refresh využívá senzor venkovních plynů k automatickému přizpůsobení systému klimatizace tak, aby se změnil z venkovního vzduchu na recirkulovaný vzduch, což pomáhá omezit pronikání venkovních pachů do kabiny. Pomocí senzoru pevných částic v kabině odhaduje a poskytuje informace o znečištění částicemi v kabině. Umožňuje také osvěžit vzduch v kabině venkovním vzduchem na vyžádání nebo automaticky.

### KONTROLA VZDUCHU V INTERIÉRU

#### KVALITNÍ (POKUD JE VÝBAVOU)



Stisknutím tlačítka na panelu funkcí dotykové obrazovky zobrazíte aktuální informace o PM<sub>2,5</sub> v kabině.

**Poznámka:** Můžete také stisknout tlačítko nabídky na jednotce ovládání klimatizace a poté stisknout PM<sub>2,5</sub> na dotykové obrazovce.

lis **Historie kabinového vzduchu** vidět nedávnou historii průměrných PM<sub>2,5</sub> v kabině.



### Informace o znečištění částicemi

PM<sub>2,5</sub> je znečištění částic o velikosti menší než 2,5 mikronu ve vzduchu.

Částice PM<sub>2,5</sub> mohou zahrnovat cigaretový kouř, znečištění vozovky, průmyslové znečištění a některé alergeny.

Čísla poskytnutá senzorem PM<sub>2,5</sub> v kabině jsou odhady koncentrací částic ve vzduchu v kabině. The

měrnou jednotkou je µg/m<sup>3</sup>, což představuje hmotnost (mikrogramy částic) na jednotku objemu vzduchu (metr krychlový vzduchu).

Barvy kolem čísel PM<sub>2,5</sub> poskytují vizuální vodítko o úrovních koncentrace.

**Poznámka:** PM<sub>2,5</sub> je pouze jeden typ znečištění přispívající k indexu kvality ovzduší a sám o sobě nepředstavuje index kvality ovzduší.

### INDIKÁTORY AUTOMATICKÉHO OBNOVENÍ VZDUCHU

(POKUD JE VÝBAVOU)

Oblast indikátoru je na panelu funkcí dotykové obrazovky a zobrazuje jednu z následujících možností:



Indikuje, že motor ventilátoru je zapnutý kvůli filtrování a PM<sub>2,5</sub> je nízký.



Indikuje, že motor ventilátoru je zapnutý kvůli filtrování.



Indikuje, že motor ventilátoru je vypnutý.



Označuje, že stav není dostupný.

### OSVĚŽENÍ VZDUCHU V INTERIÉRU

#### Manuální osvěžení vzduchu v interiéru<sup>(LI</sup>

Vybavený)

1. Stiskněte **JÍDELNÍ LÍSTEK** na klimatizační jednotce.
2. Stiskněte **Obnovení kabiny** na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Nastavení klimatizace se mohlo změnit na přibližně 90 sekund, aby se pomohlo proudění venkovního vzduchu do kabiny. Otáčky motoru ventilátoru můžete změnit na požadované nastavení.

### Automatická obnova interiéru

Vzduch<sup>(pokud je ve výbavě)</sup>

Pokud vzduch v kabině nepřetržitě recirkuluje po dobu delší než 35 minut, nastavení klimatizace se může automaticky změnit na přibližně 90 sekund, aby se pomohlo proudění venkovního vzduchu do kabiny.

### Osvěžení vzduchu v interiéru při startu

Pokud je v kabině při parkování déle než 30 minut nad určitou vysokou teplotou, může se při nastartování motoru na přibližně 60 sekund změnit nastavení systému klimatizace, aby do kabiny proudil venkovní vzduch.

**Poznámka:** Systém není navržen tak, aby ochlazoval vnitřní teplotu vzduchu.

## Kvalita vzduchu v interiéru

### AUTOMATICKÉ OBNOVENÍ VZDUCHU RADY<sup>1,2</sup> VYBAVENÝ

Pro další zlepšení kvality vzduchu v kabině:

- Seřídte okna a další otvory v kabině, jako je střešní okno.
- Zapněte nebo vypněte recirkulaci vzduchu.
- Ručně osvěžte vzduch v interiéru.

- Nastavte otáčky motoru ventilátoru.
- V pravidelných intervalech vyměňujte kabinový vzduchový filtr.

### KVALITA VZDUCHU V INTERIÉRU – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

#### Kvalita ovzduší v interiéru – informace Zprávy (Pokud je ve výbavě)

**Poznámka:** V závislosti na možnostech vašeho vozidla se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy. Některé zprávy mohou být zkráceny nebo zkráceny v závislosti na tom, jaký typ clusteru máte.

| Zpráva                | Akce   |
|-----------------------|--|
| Environmentální limit | Počkejte, než se kabinový senzor PM <sub>2,5</sub> ochladí, zahřeje nebo vysuší ven. |
| Inicializace          | Počkejte několik sekund, než se kabinový snímač PM <sub>2,5</sub> spustí.            |

### SEDENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



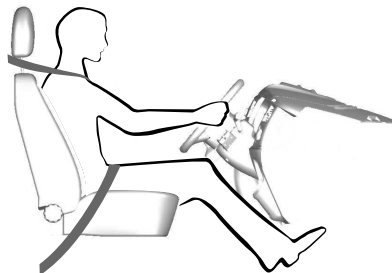
**VAROVÁNÍ:** Nesprávné sezení, nesprávné sezení nebo příliš sklopené opěradlo sedadla může snížit váhu sedáku a ovlivnit rozhodnutí systému snímání cestujících, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt v případě nehody. Vždy sedte vzpřímeně proti opěradlu sedadla, s nohama na podlaze.



**VAROVÁNÍ:** Nesklánějte opěradlo sedadla příliš daleko, protože by to mohlo způsobit, že cestující sklouzne pod bezpečnostní pás, což může mít za následek zranění v případě nehody.



**VAROVÁNÍ:** Nepokládejte předměty výše, než je horní část opěradla sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



E68595

Při správném používání vám sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy poskytnou optimální ochranu v případě nehody.

Doporučujeme, abyste se řídili těmito pokyny:

- Sedte ve vzpřímené poloze se spodní částí páteře co nejvíce dozadu.
- Nesklánějte opěradlo sedadla tak, aby byl váš trup více než 30 stupňů od vzpřímené polohy.

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její vršek byl v rovině s temenem vaší hlavy a co nejvíce vpředu. Ujistěte se, že se budete cítit pohodlně.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem. Mezi hrudní kostí a krytem airbagu doporučujeme minimálně 10 palců (25 cm).
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Mírně pokrčte nohy, abyste mohli úplně sešlápnout pedály.
- Umístěte ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed vašeho ramene a břišní popruh umístěte těsně přes vaše boky.

Ujistěte se, že vaše pozice při řízení je pohodlná a že můžete mít nad vozidlem plnou kontrolu.

## OPĚRKY HLAVY



**VAROVÁNÍ:** Před usednutím do vozidla nebo před jeho ovládním zcela nastavte opěrku hlavy. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrku hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.

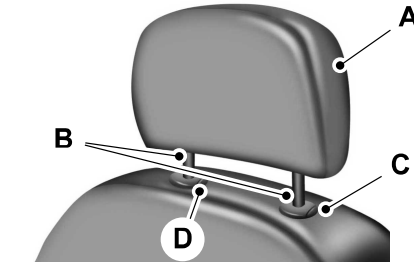


**VAROVÁNÍ:** Opěrka hlavy je bezpečnostní zařízení. Kdykoli je to možné, mělo by být instalováno a správně nastaveno, když je sedadlo obsazené. Nesprávné nastavení opěrky hlavy může při určitých nárazech snížit její účinnost.

**Poznámka:** Před nastavením opěrky hlavy nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené jízdní polohy. Nastavte opěrku hlavy tak, aby její vršek byl v rovině s temenem vaší hlavy a co nejvíce vpředu. Ujistěte se, že se budete cítit pohodlně. Pokud jste extrémně vysokí, nastavte opěrku hlavy do nejvyšší polohy.

## Nastavení opěrek hlavy

### Opěrky hlavy předních sedadel



E138642

Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Tlačítko pro nastavení a uvolnění vodící objímky.
- D Tlačítko pro odjištění a vyjmutí vodícího pouzdra.

## Zvedání opěrky hlavy

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

## Snížení opěrky hlavy

1. Stiskněte a podržte tlačítko C.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů.

## Demontáž opěrky hlavy

1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud nedosáhne nejvyšší polohy.
2. Stiskněte a podržte tlačítka C a D.
3. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

## Instalace opěrky hlavy

Vyrovnejte ocelové představce do vodících pouzder a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí.

## Sklopné opěrky hlavy

Přední opěrky hlavy se naklápí pro větší pohodlí. Chcete-li naklonit opěrku hlavy, postupujte takto:

## Sedadla

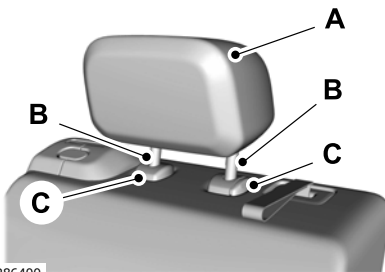


144727

1. Nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené jízdní nebo jízdní polohy.
2. Otočte opěrku hlavy dopředu směrem k hlavě do polohy, kterou preferujete.

Poté, co opěrka hlavy dosáhne polohy naklonění nejvíce dopředu, otočte ji znovu dopředu a uvolněte ji do zadní, nenaklopené polohy.

**Opěrka hlavy středního sedadla ve druhé řadě (pokud je ve výbavě)**



E286400

Opěrky hlavy se skládají z:

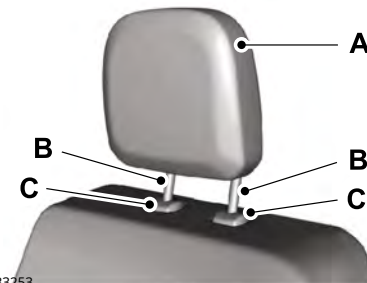
- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Tlačítka pro nastavení a uvolnění vodících objímek.

**Zvedání opěrky hlavy** Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

### Snížení opěrky hlavy

1. Stiskněte a podržte tlačítka C.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů.

**Opěrky hlavy krajních sedadel druhé řady**



E333253

Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Tlačítko pro odjištění a vyjmutí vodícího pouzdra.

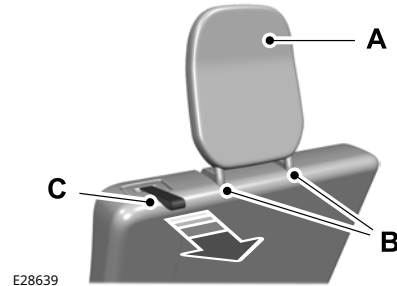
### Demontáž opěrky hlavy

1. Stiskněte a podržte tlačítka C.
2. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

### Instalace opěrky hlavy

Vyrovnejte ocelové představce do vodících pouzder a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí.

### Opěrky hlavy sedadel třetí řady



Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Skládací popruh.

### Sklopení opěrky hlavy

Zatáhněte za skládací popruh (C). Pro resetování vytáhněte opěrku hlavy zpět nahoru.

Elektricky ovládané přední opěrky hlavy (pokud jsou ve výbavě)




Chcete-li zvednout opěrku hlavy, zvedněte spínač nahoru, dokud nedosáhnete pohodlné výšky.


Chcete-li opěrku hlavy snížit, stiskněte spínač dolů.

Chcete-li posunout opěrku hlavy dopředu, zatlačte spínač dopředu, dokud nedosáhnete požadované polohy.

Chcete-li posunout opěrku hlavy dozadu, zatlačte spínač dozadu.

### ELEKTRICKÁ SEDADLA

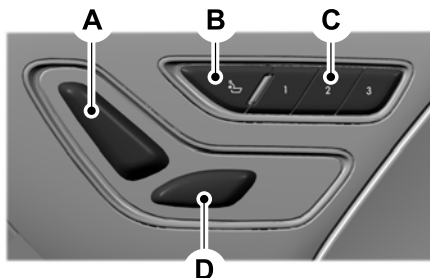
 **VAROVÁNÍ:** Nenastavujte sedadlo řidiče ani opěradlo sedadla, když je vaše vozidlo v pohybu. To může mít za následek náhlý pohyb sedadla a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

 **VAROVÁNÍ:** Neumísťujte náklad ani žádné předměty za opěradlo sedadla, než je vrátíte do původní polohy.

### 10směrné a 12směrné ovládání sedadla

Ovládání elektricky ovládaných sedadel je na dveřích.

## Sedadla

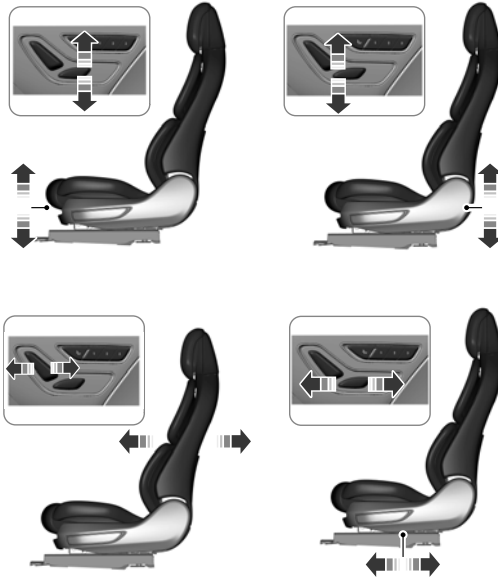


- A Naklonit se.
- B Bederní ovládání.
- C Funkce paměti.
- D Nastavení sedadla (vpřed, vzad, výška a sklon).



Stisknutím tohoto tlačítka se dostanete do nabídky bederní oblasti na dotykové obrazovce.

## Sedadla



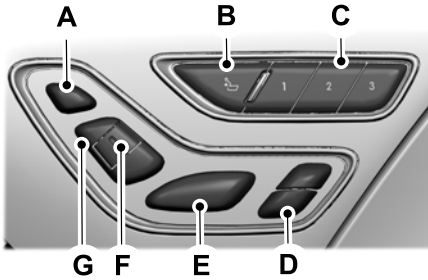
E285488

### 30směrné ovládání sedadel

Ovládání elektricky ovládaných sedadel je na dveřích.



## Sedadla



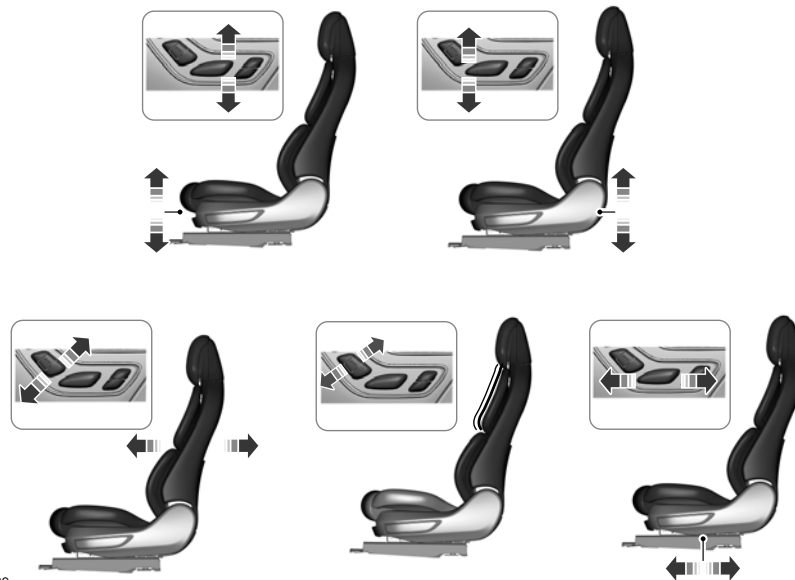
- A Opěrka hlavy.
- B Bederní opěrka.
- C Funkce paměti.
- D Nezávislé prodloužení sedáku pro nohy a stehna.
- E Nastavení sedadla (vpřed, vzad, výška a sklon).

- F Opěradlo horního sedadla.
- G Naklonit se.



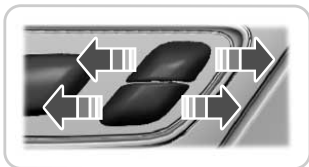
Stisknutím tohoto tlačítka se dostanete do nabídky bederní oblasti na dotykové obrazovce.

## Sedadla



E254489

### Nastavení délky sedáku



E285685

### Nastavení předních sedadel s více obrysy pomocí aktivního pohybu (Pokud je ve výbavě)

**Poznámka:** Aby se sedadla aktivovala, musí být motor v chodu nebo musí být vozidlo v režimu příslušenství.

**Poznámka:** Počkejte několik sekund, než se jakýkoli výběr aktivuje. Masáž opěradla a polštáře nemohou fungovat současně.

Tuto funkci můžete upravit pomocí dotykové obrazovky. Vidět SYNC™ 3 (strana 491).

### FUNKCE PAMĚTI



**VAROVÁNÍ:** Před aktivací paměťového sedadla se ujistěte, že v oblasti bezprostředně kolem sedadla nejsou žádné překážky a že všichni cestující nejsou v blízkosti pohyblivých částí.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte paměťovou funkci, když je vaše vozidlo v pohybu.

Tato funkce připomíná polohu následujících položek:

- Sedadlo řidiče.
- Elektricky ovládaná zrcátka.
- Volitelný sloupek posilovače řízení.

Ovládání paměti je na dveřích řidiče.



### Uložení přednastavené pozice

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte funkce paměti do pozic, které preferujete.
3. Stiskněte a podržte tlačítko preferované předvolby, dokud neuslyšíte jediný tón.

Můžete uložit až tři přednastavené paměťové pozice. Předvolbu paměti můžete kdykoli uložit.

### Vyvolání přednastavené pozice

Stiskněte a uvolněte tlačítko předvolby spojené s preferovanou polohou řidiče. Paměťové funkce se přesunou do polohy uložené pro tuto předvolbu.

**Poznámka:** *Přednastavenou pozici v paměti můžete vyvolat pouze při vypnutém zapalování nebo když je převodovka v parkovací poloze (P) nebo neutrálu (N) a vozidlo se nehýbe, je-li zapnuté zapalování.*

Přednastavenou pozici v paměti můžete také vyvolat:

- Stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači, pokud je spojen s přednastavenou pozicí.
- Odemknutí inteligentní kliky dveří řidiče, pokud je k dispozici připojený dálkový ovladač.
- Vyvolání osobního profilu v nabídce SYNC 3.

**Poznámka:** *Použitím propojeného dálkového ovladače pro vyvolání vaší polohy v paměti při vypnutém zapalování se sedadlo přesune do polohy pro snadné nastupování.*

**Poznámka:** *Stisknutím libovolného ovládacího prvku nastavení aktivní paměti nebo libovolného tlačítka paměti během vyvolání paměti operaci zrušíte.*

### Funkce snadného vstupu a výstupu

Pokud aktivujete funkci snadného nastupování a vystupování, po vypnutí zapalování se poloha sedadla řidiče posune dozadu až o 5 cm.

Po zapnutí zapalování se sedadlo řidiče vrátí do předchozí polohy.

Tuto funkci můžete aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení** (strana 539).

## Osobní profily

Tato funkce vám umožňuje vytvořit více osobních profilů umožňujících uživatelům přizpůsobit si nastavení vozidla. Můžete vytvořit jeden profil pro každé tlačítko přednastaveného sedadla spolu s profilem hosta. Profil můžete vyvolat pomocí SYNC 3 nebo tlačítka předvolby, které jste vybrali při vytváření profilu. Ke svému profilu můžete také připojit dálkové ovládání a mobilní zařízení, které slouží k jeho vyvolání.

### Vytvoření osobního profilu

Pomocí displeje SYNC vytvořte osobní profil.

1. Zapněte zapalování a nechte vozidlo zaparkované (P).
2. Vyberte tlačítko Osobní profily v části Nastavení.
3. Postupujte podle pokynů na displeji.

### Propojení osobního profilu s vaším dálkovým ovládáním nebo mobilním zařízením

Můžete uložit přednastavené pozice paměti až pro tři dálkové ovladače přiřazením dálkového ovladače k osobnímu profilu v SYNC 3. Můžete přiřadit tři další dálkové ovladače nastavené jako Telefon jako klíč. Vidět **Klíče a dálkové ovladače** (strana 66).

Pomocí displeje SYNC propojte dálkové ovládání, mobilní zařízení nebo obojí s osobním profilem.

1. Zapněte zapalování a nechte vozidlo zaparkované (P).
2. Vyberte tlačítko Osobní profily v části Nastavení.
3. Dotkněte se šipky profilu, který chcete propojit s dálkovým ovládáním nebo mobilním zařízením.
4. Výběrem správného tlačítka propojíte dálkový ovladač, mobilní zařízení nebo obojí.
5. Postupujte podle pokynů na displeji.

**Poznámka:** *Pro úspěšné propojení mobilního zařízení musí být mobilní zařízení přítomno ve vašem vozidle a musí být dříve nastaveno jako dálkové ovládání vašeho vozidla.*

**Poznámka:** *Pokud je v dosahu více než jeden propojený dálkový ovladač, funkce paměti se přesune na nastavení prvního tlačítka, aby se vyvolalo vyvolání paměti.*

**Poznámka:** *Profil hosta se skládá z existujících nastavení, když není vytvořen žádný profil ovladače. Po vytvoření profilu řidiče slouží profil hosta jako další profil řidiče.*

**Poznámka:** *S profilem hosta nemůžete propojit personalizované jméno, pamětové tlačítko sedadla nebo dálkové ovládání.*

### Osobní nastavení

Osobní profily umožňují personalizovat nastavení polohy, jako jsou sedadla a zrcátka, a také nepolohová nastavení, jako je rádio, navigace, asistent řidiče a nastavení systému. Vidět **SYNC™ 3** (strana 491). Pomocí osobních profilů nemůžete změnit umístění nabídek a nastavení těchto přízpusobených funkcí.

**Poznámka:** *Nepolohová nastavení se uloží do aktivního profilu řidiče, kdykoli změníte nastavení.*

**Poznámka:** *Nastavení polohy můžete uložit, pokud stisknete a podržíte tlačítko paměti sedadla.*

### Vyvolání a změna profilu

Profil můžete vyvolat takto:

- Pomocí dálkového ovladače nebo mobilního zařízení, které bylo propojeno s profilem řidiče pro přístup k funkci dálkového startu, stiskněte odemykač tlačítka nebo otevřete dveře vnější klikou dveří.
- Stisknutí tlačítka paměti sedadla, které bylo spojeno s profilem řidiče.
- Pomocí nabídky Osobní profily na dotykové obrazovce SYNC.

**Poznámka:** *Vyvolaný profil nahradí dříve aktivní profil. Pokud aktivní profil není vaším preferovaným profilem, můžete jej změnit pomocí kterékoli ze tří uvedených metod.*

## Sedadla

Když zapnete funkci Osobní profily:

- Odemknutí dveří dálkovým ovladačem nebo mobilním zařízením, které není propojeno s profilem řidiče, nezmění aktivní profil, ale zůstane posledním známým profilem. Nezmění nastavení polohy.
- Stisknutí tlačítka paměťového sedadla, které není spojeno s profilem řidiče nebo nebylo uloženo do přednastaveného nastavení, nezmění aktivní profil, ale zůstane v posledním známém profilu. Nezmění nastavení polohy.
- Stisknutí tlačítka paměťového sedadla, které není spojeno s profilem řidiče, ale bylo uloženo do přednastaveného nastavení, nevyvolá žádné nepolohové nastavení, ale vyvolá nastavení polohy, které jste uložili do tohoto paměťového tlačítka sedadla.

Vidět SYNC™ 3 **Odstraňování problémů** (strana 541).

Když vypnete funkci osobních profilů:

- Odemknutí dveří dálkovým ovladačem nebo mobilním zařízením nevyvolá žádná nepolohová nastavení, ale stále vyvolá polohová nastavení z profilu řidiče, ke kterému bylo připojeno dálkové ovládání nebo mobilní zařízení.
- Stisknutím paměťového tlačítka sedadla, které nebylo propojeno s profilem řidiče nebo nebylo uloženo do přednastaveného nastavení, se nevyvolají žádná nastavení, polohová nebo nepolohová.
- Stisknutí tlačítka paměťového sedadla, které bylo propojeno s profilem řidiče nebo bylo uloženo do přednastaveného nastavení, nevyvolá žádné nepolohové nastavení, ale vyvolá nastavení polohy, které jste uložili do tohoto paměťového tlačítka sedadla.

### ZADNÍ SEDADLA



**VAROVÁNÍ:** Vždy řiďte a jezděte se vzpřímeným opěradlem a bederním pásem přiléhajícím a nízko přes boky.



**VAROVÁNÍ:** Nesklánějte opěradlo sedadla příliš daleko, protože by to mohlo způsobit, že cestující sklouzne pod bezpečnostní pás, což může mít za následek zranění v případě nehody.

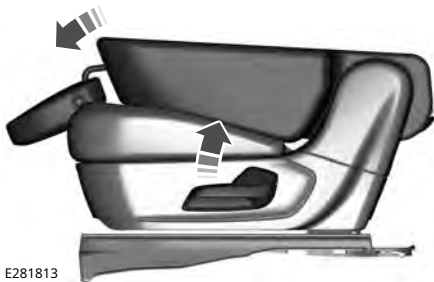
### Nastavení opěradla krajních sedadel druhé řady



E281809

Zvedněte rukojeť a nastavte opěradlo sedadla dozadu nebo dopředu.

### Skládání druhé řady krajních sedadel naplocho



E281813

Zvedněte rukojeť a sklopte opěradlo sedadla dopředu, dokud nebude ploché.

### Nastavení sedadel druhé řady pro snadný vstup



**VAROVÁNÍ:** Nejezděte se sedadlem, které je nezajištěné nebo ve složené poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



**VAROVÁNÍ:** Neumísťujte náklad ani žádné předměty za opěradlo sedadla, než jej vrátíte do původní polohy. Zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že se po vrácení opěradla sedadla do původní polohy zcela zajistilo. Nezajištěné sedadlo se může stát nebezpečným, pokud náhle zastavíte nebo dojde k nehodě.



**VAROVÁNÍ:** Nenastavujte sedadlo ani neuvolňujte západku podlahy sedadla, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt při náhlém zastavení nebo havárii.

**Poznámka:** Možná budete muset posunout sedadlo v přední řadě dopředu, aby bylo možné sedadlo druhé řady úplně sklopit.

**Poznámka:** Krajní sedadla druhé řady můžete posunout dopředu a umožnit tak přístup k sedadlům třetí řady.

Tato funkce umožňuje snadnější nastupování a vystupování do a ze sedadel třetí řady.

### Sklopení středního sedadla druhé řady



E281821

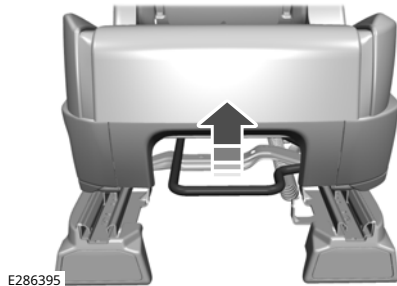
Zatažením za popruh složte opěradlo sedadla naplocho.

Chcete-li sedadlo vrátit do vzpřímené polohy, otočte opěradlo sedadla, dokud se nezajistí.

## Sedadla

Chcete-li sklopit opěradlo sedadla, zatáhněte za popruh a nastavte opěradlo sedadla dozadu nebo dopředu.

### Nastavení krajních sedadel druhé řady



Zvednutím rukojeti posunete sedadlo dopředu nebo dozadu.

### Nastavení sedadel druhé řady pomocí Power Easy Entry



**VAROVÁNÍ:** Nesklápějte sedadlo, pokud je obsazené. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Sedadlo se snadným nastupováním umožňuje snadnější nastupování a vystupování do a ze sedadel třetí řady.



Stisknutím tlačítka na horní straně opěradla druhé řady sedadla posunete sedadlo dopředu. To poskytuje přístup ke třetí řadě.





1. Posuňte sedadlo dopředu.
2. Chcete-li vrátit sedadlo do polohy k sezení, zatlačte na opěradlo sedadla dozadu, dokud se nezajistí.




## Sedadla

### Nastavení elektricky ovládaných sedadel třetí řady

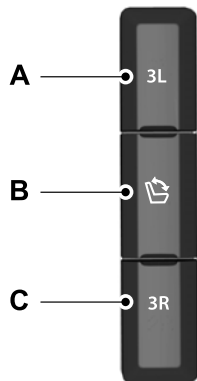
 **VAROVÁNÍ:** Nesklápějte sedadlo, pokud je obsazené. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

 **VAROVÁNÍ:** Neumísťujte náklad ani žádné předměty za opěradlo sedadla, než je vrátíte do původní polohy.

 **VAROVÁNÍ:** Nejezděte se sedadlem, které je nezajištěné nebo ve složené poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.

**Poznámka:** Funkce elektricky ovládaných zadních sedadel se deaktivují 10 minut po vypnutí zapalování. Pro ovládání sedadel musí být převodovka v parkovací poloze (P) a zadní výklopné dveře musí být otevřené.

Ovládací tlačítka jsou uvnitř oblasti zadních výklopných dveří.



E251776

- A Stisknutím sklopíte levé sedadlo třetí řady.
- B Stisknutím složíte a rozložíte obě sedadla třetí řady.
- C Stisknutím složíte pravou třetí řadu sedadla.

Chcete-li vrátit opěradlo třetí řady sedadla do původní polohy, znovu stiskněte odpovídající ovladač.

Pokud jsou sedadla nefunkční, proveďte následující:

1. Ujistěte se, že motor běží a dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.
2. Ujistěte se, že na sedadlech nejsou žádné předměty, které by bránily jejich úplnému složení.
3. Stiskněte a podržte tlačítko B po dobu jedné minuty, dokud se obě sedadla zcela nesklopí a nerozloží.
4. Stisknutím tlačítka A a tlačítka C potvrďte, že je každé sedadlo funkční.

**Poznámka:** Během tohoto postupu se může zdát, že je sedadlo zcela rozložené. Pokračujte v držení spínače několik sekund.

Pokud se elektricky ovládané zadní sedadlo po 10 minutách deaktivuje, můžete sedadlo aktivovat:

- Otevření jakýchkoli dveří.
- Stisknutím odemykacího tlačítka na klíčence.

- Stisknutí libovolného tlačítka na klávesnici pro bezklíčový vstup.
- Zapnutí zapalování.

### VYHŘÍVANÁ SEDADLA



**VAROVÁNÍ:** Při používání vyhřívaného sedadla buďte opatrní, pokud nemůžete pociťovat bolest na pokožce z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiných fyzických potíží. Vyhřívané sedadlo by mohlo způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Nestrkejte ostré předměty do sedáku nebo opěradla sedadla. Mohlo by dojít k poškození vyhřívaného prvku sedadla a jeho přehřátí. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Nepokládejte na sedadlo nic, co blokuje teplo, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

#### Přední sedadla

Nedělejte následující:

- Na sedadlo umístěte těžké předměty.
- Pokud se na sedadlo rozlije voda nebo jiná kapalina, použijte vyhřívané sedadlo. Nechte sedačku důkladně vyschnout.

**Poznámka:** Pro použití této funkce musí být motor v chodu.



E146322

Stisknutím symbolu vyhřívání sedadla můžete procházet různými nastaveními vyhřívání a vypnout. Více kontrolkek indikuje teplejší nastavení.

**Poznámka:** Vyhřívaná sedadla se zapnou během dálkového startu, pokud jsou povolena.

**Poznámka:** Vyhřívaná sedadla se mohou zapnout při nastartování vozidla, pokud byla zapnuta, když jste vozidlo předtím vypínali.

#### Sedadla s automatickou klimatizací<sup>(L)</sup>

Vybavený)

Když zapnete automatické nastavení, sedadla se přepínají mezi vyhřívanými sedadly a ventilovanými sedadly, aby odpovídala vašemu nastavení klimatizace.

#### Druhá řada vyhřívaných sedadel

Ovládací prvky vyhřívání sedadel jsou na zadní straně středové konzoly.

### VĚTRANÁ SEDADLA

Nedělejte následující:

- Rozlijte kapalinu na přední sedadla. To může způsobit zablokování větracích otvorů a nesprávné fungování.
- Umístěte náklad nebo předměty pod sedadla. Mohou zablokovat přívod vzduchu, což způsobí, že větrací otvory nebudou fungovat správně.

Pro použití této funkce musí být motor v chodu.



E224689

Stisknutím tohoto symbolu můžete procházet různými nastaveními ventilace a vypnout. Více kontrolky signalizuje vyšší otáčky ventilátoru.

**Poznámka:** *Ventilovaná sedadla se zapnou během dálkového startu, pokud jsou povolena.*

**Poznámka:** *Ventilovaná sedadla se mohou zapnout při nastartování vozidla, pokud byla zapnuta, když jste vozidlo předtím vypínali.*

Pokud otáčky motoru při zapnutých ventilovaných sedadlech klesnou pod 350 ot./min., systém se vypne. Musíte jej znovu zapnout.

**Poznámka:** *Pro zvýšení pohodlí použijte ventilovaná sedadla spolu se vzduchem ve vozidle klimatizační systém.*

### Sedadla s automatickou klimatizací<sup>(Li)</sup>

Vybavený)

Když zapnete automatické nastavení, sedadla se přepínají mezi vyhříváními sedadly a ventilovanými sedadly, aby odpovídala vašemu nastavení klimatizace.

### CO JE SYSTÉM VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO

Systém varování cestujících na zadních sedadlech monitoruje stav vozidla a upozorní vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali přítomnost cestujících na zadních sedadlech.

### JAK FUNGUJE SYSTÉM VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO

Systém monitoruje otevření a zavření zadních dveří a signalizuje potenciální přítomnost cestujících na zadním sedadle.

Když vypnete zapalování poté, co byla splněna některá z následujících podmínek, na obrazovce informačního a zábavního displeje se zobrazí zpráva a zazní zvukový signál:

- Při zapnutém zapalování se otevírají nebo zavírají zadní dveře.
- Zapněte zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Zapnete zapalování do 15 minut od zobrazení nebo zaznění výstrahy.

#### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO



**VAROVÁNÍ:** V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle vzrůst. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i na krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná poranění související s horkem, včetně poškození mozku. Ohroženy jsou zejména malé děti.



**VAROVÁNÍ:** Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

### OMEZENÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO

Systém nedetekuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadních sedadlech. Sleduje otevření a zavření zadních dveří.

**Poznámka:** Je možné odbržet upozornění, když na zadním sedadle nesedí žádný cestující, ale jsou splněny podmínky upozornění.

**Poznámka:** Pokud nejsou splněny podmínky výstrahy, není možné odbržet žádné upozornění, pokud je na zadním sedadle cestující. Například pokud cestující na zadním sedadle nenastoupí do vozidla zadními dveřmi.

**Poznámka:** Zvuková výstraha nezazní při otevření předních dveří před vypnutím zapalování.

### ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Vozidlo**.
3. Přepínač **Upozornění na cestující vzadu** zapnuto nebo vypnuto. **Poznámka:** Výchozí nastavení je zapnuto.

**Poznámka:** Když systém vypnete, každých šest měsíců se zobrazí zpráva jako připomínka, že je systém vypnutý. Systém můžete znovu zapnout nebo nechat vypnutý.

**Poznámka:** Provedení hlavního resetu způsobí opětovné zapnutí systému.

### INDIKÁTORY SYSTÉMU VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO



#### Zpráva

Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující.

Zobrazí se, když vozidlo vypnete po splnění podmínek výstrahy.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. lis **Zavřít** potvrdit a odstranit zprávu.

### ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU VAROVÁNÍ ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO

Zazní, když vypnete vozidlo po splnění podmínek výstrahy.

Varování zazní na krátkou dobu.

### UNIVERZÁLNÍ GARÁŽOVÁ VRATA OTVÍRÁK

#### Bezdrátový řídicí systém HomeLink



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte systém s žádným otvíračem garážových vrat, který nemá funkci bezpečnostního zastavení a zpětného chodu, jak to vyžadují americké federální bezpečnostní standardy (to zahrnuje jakýkoli otvírač garážových vrat vyrobený před 1. dubnem 1982). Otvírač garážových vrat, který nedokáže detekovat předmět a signalizuje vratům zastavení a zpětný chod, nespĺňuje současné federální bezpečnostní normy. Používání pohonu garážových vrat bez těchto funkcí zvyšuje riziko vážného zranění nebo smrti.

**Poznámka:** Ujistěte se, že garážová vrata a bezpečnostní zařízení nejsou při programování ničím blokována. Neprogramujte systém s vozidlem v garáži.

**Poznámka:** Ujistěte se, že jste si ponechali původní vysílač dálkového ovládání pro použití v jiných vozidlech i pro budoucí programování systému.

**Poznámka:** Při prodeji nebo ukončení pronájmu Vašeho vozidla doporučujeme z bezpečnostních důvodů vymazat naprogramovaná funkční tlačítka. Vidět **Vymazání kódů funkčních tlačítek**.

**Poznámka:** Můžete naprogramovat maximálně tři zařízení. Chcete-li změnit nebo vyměnit kterékoli ze tří zařízení poté, co bylo původně naprogramováno, musíte nejprve vymazat aktuální nastavení. Vidět **Vymazání kódů funkčních tlačítek**.



E142657

Univerzální otvírač garážových vrat nahrazuje běžný ruční otvírač garážových vrat s třítláčkovým vysílačem, který je integrován do sluneční clony řidiče.

Systém obsahuje dvě základní funkce, otvírač garážových vrat a platformu pro vzdálenou aktivaci zařízení v domácnosti. Kromě naprogramování pro garážová vrata lze systémový vysílač naprogramovat pro ovládání pohonů vjezdových bran, bezpečnostních systémů, zámků vjezdových dveří a osvětlení domácnosti nebo kanceláře.

Další informace o systému lze nalézt online na [www.homelink.com](http://www.homelink.com), [www.youtube.com/HomeLinkGentex](http://www.youtube.com/HomeLinkGentex) nebo zavoláním na bezplatnou linku pomoci 1-800-355-3515.

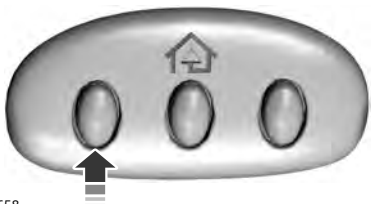
#### Programování ve vozidle

Tento proces spočívá v naprogramování vašeho ručního vysílače a tlačítka HomeLink ve vozidle.

**Poznámka:** Níže uvedené programovací kroky předpokládají, že budete programovat HomeLink, který nebyl dříve naprogramován.

**Poznámka:** Vložte novou baterii do ručního vysílače. To zajistí rychlejší trénink a přesný přenos radiofrekvenční signál.

## Otvírač garážových vrat (Pokud je ve výbavě)



1. S vozidlem zaparkovaným mimo garáž přepněte zapalování do polohy na pozici, ale nestartujte vozidlo.
2. Držte svůj ruční vysílač garážových vrat 2–6 palců (5–14 cm) od tlačítka HomeLink, které chcete naprogramovat.
3. Oběma rukama současně stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink a tlačítko ručního vysílače. NEUvolňujte ani jeden, dokud se Kontrolka HomeLink bliká pomalu a poté rychle. Když kontrolka rychle bliká, obě tlačítka mohou být uvolněna. Rychlé blikání znamená úspěšný trénink.

**Poznámka:** Pokud žijete v Kanadě nebo máte potíže s programováním pohonu brány nebo otvírače garážových vrat, možná budete muset použít jinou metodu. Vidět **Operátor brány / Kanadské programování**.

4. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink, které jste naprogramovali, po dobu dvou sekund, poté jej uvolněte. K aktivaci dveří to možná budete muset udělat dvakrát. Pokud vaše garážová vrata nefungují, sledujte kontrolku HomeLink.

**Pokud kontrolka zůstane svítit, programování je dokončeno. Není potřeba žádná další akce.**

Pokud kontrolka rychle bliká po dobu 2 sekund a poté se rozsvítí trvale, tlačítko HomeLink ještě není naprogramováno. Vidět **Programování motoru otevírání garážových vrat**.

Chcete-li naprogramovat další tlačítka, opakujte kroky 1 – 4.

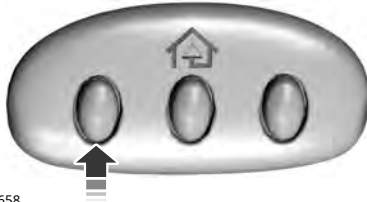
V případě dotazů nebo připomínek kontaktujte prosím HomeLink na [www.homelink.com](http://www.homelink.com), [www.youtube.com/HomeLinkGentex](http://www.youtube.com/HomeLinkGentex) nebo 1-800-355-3515.

### Programování motoru otevírání garážových vrat

**Poznámka:** Možná budete potřebovat žebřík, abyste se dostali k jednotce a možná budete muset odstranit kryt nebo čočku lampy na otvírači garážových vrat.



1. Stiskněte tlačítko učení na motoru pohonu garážových vrat a poté máte 30 sekund na dokončení následujících dvou kroků.
2. Vraťte se do vozidla.



E142658

3. Stiskněte a podržte funkční tlačítko, které chcete naprogramovat, po dobu 2 sekund, poté jej uvolněte. Opakujte tento krok. V závislosti na vaší značce otvírače garážových vrat možná budete muset tuto sekvenci zopakovat potřetí.

### Operátor brány / Kanadské programování

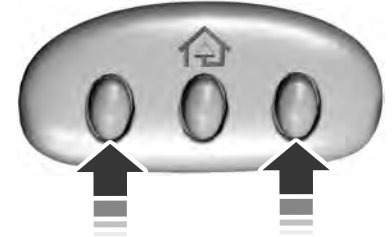
Kanadské zákony o rádiové frekvenci vyžadují, aby signály vysílače „vypršely“ (nebo skončily) po několika sekundách vysílání – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink během programování zachytil signál. Podobně jako v tomto kanadském zákoně jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby „vypršely“ stejným způsobem.

**Poznámka:** Při programování pohonu garážových vrat nebo brány se doporučuje během procesu „cyklování“ zařízení odpojit ze zásuvky, aby se zabránilo možnému přehřátí.

1. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink a současně stiskněte a uvolněte, **každé dvě sekundy**, váš ruční vysílač, dokud se kontrolka HomeLink nezmění z pomalého na rychle blikající světlo.
2. Uvolněte tlačítka HomeLink a ručního vysílače.
3. Pokračujte v programování HomeLink. Vidět **Programování ve vozidle**.

### Vymazání kódů funkčních tlačítek

**Poznámka:** *Jednotlivá tlačítka nelze vymazat.*



E142660

1. Stiskněte a podržte současně dvě vnější funkční tlačítka po dobu přibližně 20 sekund, dokud kontrolky nad tlačítky rychle nezačnou blikat.
2. Když kontrolky blikají, uvolněte tlačítka. Kódy všech tlačítek jsou vymazány.

### Přeprogramování jediného tlačítka

Chcete-li naprogramovat zařízení na dříve vyškolené tlačítko, postupujte takto:

1. Stiskněte a podržte požadované tlačítko. Tlačítko NEUVOLŇUJTE.



## Otvírač garážových vrat (Pokud je ve výbavě)

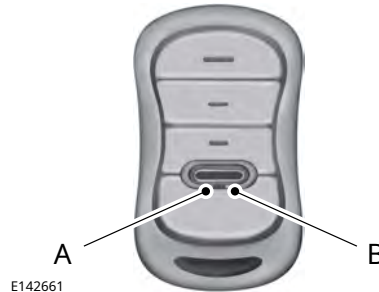
2. Kontrolka začne blikat po 20 sekundách.  
Bez uvolnění postupujte podle kroku 1 v části Programování.

V případě dotazů nebo připomínek kontaktujte HomeLink na [www.homelink.com](http://www.homelink.com), [www.youtube.com/HomeLinkGentex](http://www.youtube.com/HomeLinkGentex) nebo 1-800-355-3515.

### Programování na Genie Intellicode 2 otvírač garážových vrat

**Poznámka:** *Vysílač Genie Intellicode 2 již musí být naprogramován tak, aby fungoval s otvíračem garážových vrat.*

**Poznámka:** *Chcete-li naprogramovat HomeLink na vysílač, musíte nejprve vysílač přepnout do programovacího režimu.*



E142661

- A. Červená kontrolka
- B. Zelená kontrolka

1. Stiskněte a podržte jedno z tlačítek na ručním vysílači po dobu 10 sekund. Kontrolka se změní ze zelené na červenou a zelenou.
2. Stiskněte dvakrát stejné tlačítko pro potvrzení přechodu do programovacího režimu. Pokud se to provede správně, kontrolka se rozsvítí červeně.
3. Držte vysílač ve vzdálenosti 1–3 palce (2–8 cm) od tlačítka na hledí, které chcete naprogramovat.

4. Stiskněte a podržte obě naprogramovaná tlačítka Genie na ručním zařízení vysílač a tlačítko, které chcete naprogramovat. Po úspěšném naprogramování bude kontrolka na hledí rychle blikat.

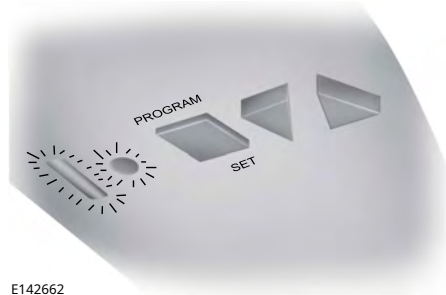
**Poznámka:** *Vysílač Genie bude vysílat až 30 sekund. Pokud se HomeLink nenaprogramuje do 30 sekund, bude nutné znovu stisknout vysílač Genie. Pokud se indikátor vysílače Genie rozsvítí zeleně a červeně, uvolněte tlačítko, dokud indikátor nezhasne, než tlačítko znovu stisknete.*

Jakmile je HomeLink úspěšně naprogramován, musí být vysílač Genie přepnut z programovacího režimu. Udělat toto:

1. Stiskněte a podržte dříve naprogramované tlačítko Genie na ručním vysílači po dobu 10 sekund. Kontrolka se změní z červené na červenou a zelenou.
2. Stiskněte dvakrát stejné tlačítko pro potvrzení změny. Pokud to uděláte správně, kontrolka se rozsvítí zeleně.

### Programování HomeLink k motoru otevírání garážových vrat Genie Intellicode

**Poznámka:** Pro přístup k motoru otevírání garážových vrat možná budete potřebovat žebřík.



E142662

1. Stiskněte a podržte programové tlačítko na motoru pohonu garážových vrat, dokud se nerozsvítí obě modré kontrolky.
2. Uvolněte tlačítko programu. Svítit by měla pouze menší kulatá kontrolka.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko programu. Větší fialová kontrolka bude blikat.

**Poznámka:** Další dva kroky musí být dokončeny do 30 sekund.

4. Stiskněte a uvolněte dříve naprogramované tlačítko ručního vysílače Genie Intellicode 2. Obě kontrolky na motorové jednotce pohonu garážových vrat by nyní měly blikat fialově.
5. Stiskněte a podržte dříve naprogramované tlačítko na hledi po dobu 2 sekund. Tento krok opakujte až 3x, dokud se garážová vrata nepohnou.

Programování je nyní dokončeno.

### Vymazání zařízení HomeLink

Chcete-li vymazat naprogramování ze tří tlačítek HomeLink, stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka HomeLink, dokud nezačne blikat kontrolka. Kontrolka začne blikat za 10 až 20 sekund, poté by měla být obě tlačítka uvolněna. Programování bylo nyní vymazáno a kontrolka by měla pomalu blikat, aby signalizovala, že zařízení je v režimu vlaku, když stisknete kterákoli ze tří tlačítek HomeLink.

### Soulad s FCC a RSS-210 Industry Canada

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC a RSS-210 Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.



**VAROVÁNÍ:** Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

## Otvírač garážových vrat (Pokud je ve výbavě)

---

Toto zařízení vyhovuje limitům FCC pro vystavení radiaci stanoveným pro nekontrolované prostředí. Koncoví uživatelé se musí řídit konkrétními provozními pokyny, aby vyhověli požadavkům na vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Tento vysílač musí být nejméně 8 palců (20 cm) od uživatele a nesmí být umístěn ani pracovat ve spojení s jinou anténou nebo vysílačem.

Výraz „IC:“ před certifikačním/registračním číslem pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

## Pomocné napájecí body

### 12V DC napájecí bod



**VAROVÁNÍ:** Nezapojujte volitelné elektrické příslušenství do zásuvky zapalovače cigaret. Nesprávné použití zapalovače může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může způsobit požár nebo vážné zranění.

**Poznámka:** Po zapnutí zapalování můžete zásuvku použít k napájení 12V spotřebičů s maximálním jmenovitým proudem 15 ampér.

**Poznámka:** Pokud po vypnutí zapalování nefunguje napájení, zapněte zapalování.

**Poznámka:** Nezavěšujte žádné příslušenství na zástrčku příslušenství.

**Poznámka:** Nepoužívejte zásuvku nad kapacitu vozidla 12 V DC 180 wattů, protože by mohla spálit pojistka.

**Poznámka:** Vždy mějte kryty napájecích zásuvek zavřené, když je nepoužíváte.

Do zásuvky nevkládejte jiné předměty než zástrčku příslušenství. To poškodí napájecí bod a může spálit pojistku.

Nechejte vozidlo běžet tak, aby byla plně využita kapacita napájecího bodu.

Abyste zabránili vybití baterie:

- Nepoužívejte zásuvku déle, než je nutné, když vozidlo není běh.
- Nenechávejte zařízení připojená přes noc nebo když parkujete vozidlo na delší dobu.

### Umístění portů USB a Power Point

Porty USB a napájecí body mohou být na následujících místech:

- Na spodní přístrojové desce.
- Uvnitř středové konzoly první řady.
- Uvnitř středové konzoly druhé řady.
- Na přední straně středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- V nákladovém prostoru.

- Na podlahovém panelu na straně spolujezdce.
- 3. řada na panelech obložení čtvrtin.

**Poznámka:** Některé porty USB nemusí umožňovat přenos dat.

**Poznámka:** Nesprávné použití portů USB může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

### Napájecí bod 110 V AC



**VAROVÁNÍ:** Nenechávejte elektrická zařízení připojená k elektrické zásuvce, kdykoli se zařízení nepoužívá. Nepoužívejte žádný prodlužovací kabel se střídavým napětím 110 V, protože by to narušilo konstrukci bezpečnostní ochrany. Pokud tak učiníte, může dojít k přetížení napájecího bodu v důsledku napájení více zařízení, která mohou překročit limit zátěže 150 wattů, a mohlo by dojít k požáru nebo vážnému zranění.

**Poznámka:** Napájecí bod se vypne, když vypnete zapalování, když vozidlo není v režimu příslušenství nebo když napětí baterie klesne pod 11 voltů.

## Pomocné napájecí body

Zásuvku můžete použít pro elektrická zařízení, která vyžadují až 150 wattů. Je na zadní straně středové konzoly.



E247586

Když kontrolka na napájecím bodu svítí:

- Svítí: Napájecí bod funguje, zapalování je zapnuté nebo je vozidlo v režimu příslušenství.
- Nesvítí: Napájecí bod je vypnutý, zapalování je vypnuté nebo vozidlo není v režimu příslušenství.
- Bliká: Napájecí bod je v režimu poruchy.

Vzhledem k různým technologiím použitým na jeho konstrukci mohou některá zařízení překročit kapacitu uvedenou na jejich štítku, když jsou zpočátku zapojeny.

Sítová zásuvka dočasně vypne napájení v režimu poruchy, pokud zařízení překročí limit 150 wattů. Odpojte zařízení a vypněte zapalování. Znovu zapněte zapalování, ale zařízení znovu nezapojujte. Nechte systém vychladnout a vypněte zapalování, aby se resetoval chybový režim. Znovu zapněte zapalování a ujistěte se, že kontrolka zůstane svítit.

Nepoužívejte zásuvku pro některá elektrická zařízení, včetně:

- Televizory katodového, trubkového typu.
- Zátěž motoru, jako jsou vysavače, elektrické pily a jiné elektrické nářadí nebo kompresorem poháněné chladničky.
- Měřicí zařízení, která zpracovávají přesná data, jako jsou lékařské vybavení nebo měřicí zařízení.
- Jiná zařízení vyžadující extrémně stabilní napájení jako např. mikropočítačem řízené elektrické příkrývky nebo lampy s dotykovým senzorem.

## BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ

(POKUD JE VÝBAVOU)



**VAROVÁNÍ:** Bezdrátová nabíjecí zařízení mohou ovlivnit činnost implantovaných lékařských zařízení, včetně kardiostimulátorů. Máte-li implantované lékařské přístroje, doporučujeme, abyste se poradili se svým lékařem.

**Poznámka:** Zařízení bez vestavěných přijímačů bezdrátového nabíjení Qi vyžadují další přijímač nebo pouzdro Qi.

Systém podporuje jedno zařízení kompatibilní s bezdrátovým nabíjením Qi v nabíjecí oblasti.

Před nabíjením zařízení udržujte nabíjecí oblast v čistotě a odstraňte cizí předměty.

Při nabíjení zařízení neumísťte předměty s magnetickým proužkem, například pasy, parkovací lístky nebo kreditní karty, do blízkosti nabíjecí oblasti. Mohlo by dojít k poškození magnetického proužku.

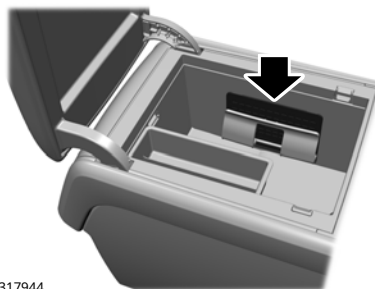
## Pomocné napájecí body

Při nabíjení zařízení nepokládejte kovové předměty, například dálkové ovladače, mince a obaly od bonbonů, na nabíjecí oblast ani na její blízkosti. Kovové předměty se mohou zahřát a snížit výkon nabíjení.

**Poznámka:** Rychlost nabíjení neboli nabíjecí výkon je řízen zařízením. Během nabíjení se může zařízení a nabíječka zahřívát, to je normální. Pokud se baterie zahřeje více než obvykle, nabíječka může přestat nabíjet.



Chcete-li zahájit nabíjení, umístěte zařízení na ikonu nabíjení nabíjecí stranou dolů.



E317944

Nabíjecí prostor je ve středové konzole.

Zařízení můžete nabíjet, když je vozidlo zapnuté, v režimu příslušenství nebo když je zapnutá funkce SYNC. Nabíjení se zastaví poté, co vaše zařízení dosáhne plného nabití.

**Poznámka:** Pokud systém detekuje cizí předmět nebo pokud je zařízení nesprávně zarovnáno v oblasti nabíjení, na displeji se zobrazí zpráva.

**Poznámka:** Aktualizace softwaru a firmwaru mohou ovlivnit kompatibilitu zařízení, včetně použití neoficiálního softwaru nebo firmwaru. Zákazníci by si měli ověřit funkčnost nabíjení se svými konkrétními zařízeními ve vozidle.

| Zpráva  | Chování                                     | Popis  |
|---|---|--|
| Bezdrátová nabíječka aktivní  | Zpráva na obrazovce nebo vyskakovacím okně. | Tato zpráva se zobrazí při bezdrátovém nabíjení začíná.  |
| Nabíjení ukončeno<br>Nesprávné vyrovnaní telefonu nebo byl zjištěn předmět mezi telefonem a nabíječkou. Opravte stav pro obnovení nabíjení. | Vyskakovací okno.                           | Systém přestane nabíjet vaše zařízení, pokud systém detekuje, že telefon není správně zarovnaný, nebo a cizí kovový předmět je na nabíjecí povrch. |

## Pomocné napájecí body

---

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s částí 18 pravidel FCC.

- Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje žádná záruka, že k rušení nedojde v a konkrétní instalace. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, obraťte se na prodejce.
- Tento produkt nemůže opravovat koncový

uživatel. FCC ID: L2C0074TR

Toto zařízení obsahuje licencované vysílače/ přijímače, které jsou v souladu s bezlicenčními RSS(s) Innovation, Science and Economic Development Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- Toto zařízení nesmí způsobovat rušení a
- Toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

IC ID: 3432A-0074TR

# Úložné prostory

---

## NADHLAVNÍ KONZOLE



E307323

Zatlačte blízko zadního okraje dvířek, abyste je otevřeli.



# Startování a vypínání motoru

## OBECNÁ INFORMACE



**VAROVÁNÍ:** Delší volnoběh při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi vysoké teploty v motoru a výfukovém systému, čímž vzniká riziko požáru nebo jiného poškození.



**VAROVÁNÍ:** Neparkujte, nejezděte na volnoběh a nejezděte s vozidlem na suché trávě nebo jiné suché půdě. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukový systém, čímž vzniká nebezpečí požáru.



**VAROVÁNÍ:** Nestartujte motor v uzavřené garáži nebo v jiných uzavřených prostorech. Výfukové plyny mohou být toxické. Před nastartováním motoru vždy otevřete garážová vrata.



**VAROVÁNÍ:** Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do prostoru pro cestující. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.

Pokud odpojíte baterii, může vaše vozidlo vykazovat neobvyklé jízdní vlastnosti po dobu přibližně 5 mil (8 km) po jeho opětovném připojení. Je to proto, že systém řízení motoru se musí znovu sladit s motorem. V tomto období můžete ignorovat jakékoli neobvyklé jízdní vlastnosti.

Řídicí systém hnacího ústrojí splňuje všechny kanadské standardní požadavky na zařízení způsobující rušení regulující impulsní elektrické pole nebo rádiový šum.

Při startování motoru se vyhněte sešlápnutí plynového pedálu před a během provozu. Plynový pedál používejte pouze v případě, že máte potíže se startováním motoru.

## BEZKLÍČOVÉ STARTOVÁNÍ

**Poznámka:** *Systém nemusí fungovat, pokud je dálkový ovladač blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilního telefonu.*

**Poznámka:** *Aby bylo možné zapnout zapalování a nastartovat vozidlo, musí být uvnitř vozidla umístěn platný dálkový ovladač.*

**Poznámka:** *Pokud dálkový ovladač zůstane nehybný po dobu 40 nebo více sekund, musíte dálkovým ovladačem pohnout, aby funkce pasivního vstupu fungovala. Pokud se dálkový ovladač nepohybuje po dobu 8 nebo více hodin, musíte dálkovým ovladačem pohnout, aby funkce spouštění tlačítkem fungovala.*

# Startování a vypínání motoru

## Režimy zapalování



E144447

Systém bezklíčového startování má tři režimy:

**Vypnuto:**Vypne zapalování.

- Bez sešlápnutí brzdového pedálu jednou stisknete a uvolněte tlačítko, když je zapalování v zapnutém režimu nebo když je vaše vozidlo v chodu, ale nehýbe se.

**Na:**Všechny elektrické obvody jsou funkční a výstražné kontrolky a kontrolky svítí.

- Bez sešlápnutí brzdového pedálu jednou stisknete a uvolněte tlačítko.

**Start:**Nastartuje vaše vozidlo. Motor nemusí nastartovat, když se vaše vozidlo nastartuje.

- Sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte tlačítko na libovolně dlouhou dobu. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí při zapnutí zapalování a při nastartování vozidla.

## STARTOVÁNÍ BENZÍNOVÉHO MOTORU

Když nastartujete motor, otáčky naprázdno se zvýší. To pomáhá zahřát motor. Pokud se volnoběžné otáčky motoru nezpomalují, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

**Poznámka:***Motor můžete protáčet celkem 60 sekund bez nastartování motoru, než se startovací systém dočasně deaktivuje. Těch 60 sekund nemusí být najednou. Pokud například třikrát protočíte motor pokaždé na 20 sekund, aniž byste motor nastartovali, dosáhli jste časového limitu 60 sekund. Na informačním displeji se zobrazí zpráva, která vás upozorní, že jste překročili dobu protáčení. Nemůžete se pokoušet nastartovat motor po dobu alespoň 15 minut. Po 15 minutách jste omezeni na 15sekundový startovací čas motoru. Musíte počkat 60 minut, než budete moci znovu nastartovat motor na 60 sekund.*

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že všichni cestující mají zapnuté bezpečnostní pásy.
- Ujistěte se, že jsou vypnuté světlomety a elektrické příslušenství.
- Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Ujistěte se, že je převodovka v parkovací poloze (P).
- Zapněte zapalování.

**Poznámka:***Nedotýkejte se pedálu plynu.*

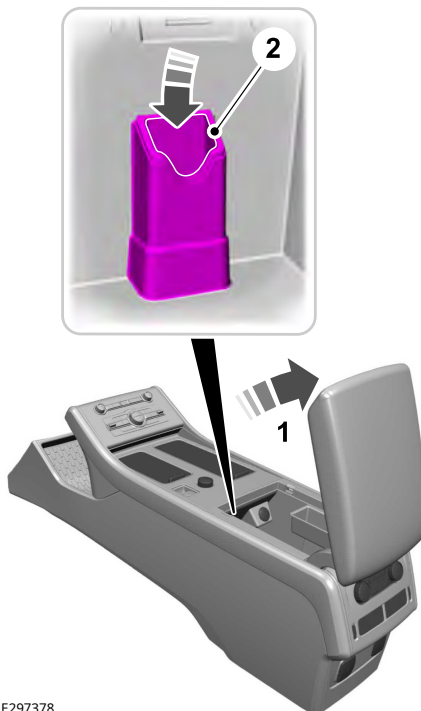
# Startování a vypínání motoru

**Poznámka:** Abyste mohli vyřadit převodovku z parkovací polohy (P), musíte mít ve svém vozidle inteligentní přístupový klíč.

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko zapalování. Systém nefunguje, pokud:

- Frekvence pasivního klíče jsou zaseknuté.
- Baterie klíče není nabitá.

Pokud nemůžete nastartovat své vozidlo, proveďte následující:



E297378

1. Otevřete víko úložného prostoru podlahové konzoly.
2. Vložte pasivní klíč do záložního slotu.
3. S klíčem v této poloze sešlápněte brzdový pedál a poté stisknutím tlačítka zapalování zapněte zapalování a nastartujte vozidlo.

## Rychlý restart

Funkce rychlého restartu umožňuje restartovat vozidlo do 20 sekund od jeho vypnutí, i když nedetekuje platný pasivní klíč.

Do 20 sekund po vypnutí motoru sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko zapalování. Po 20 sekundách již nemůžete nastartovat vozidlo, pokud nedetekuje platný pasivní klíč.

Jakmile se vaše vozidlo nastartuje, zůstane v provozu, dokud nestisknete tlačítko zapalování, i když vaše vozidlo nedetekuje platný pasivní klíč. Vozidlo nemůžete nastartovat, pokud systém do 20 sekund nedetekuje platný pasivní klíč.

# Startování a vypínání motoru

## Vozidla používající telefon jako klíč

**Poznámka:** *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

**Poznámka:** *Abyste mohli vyřadit převodovku z parkovací polohy (P), musíte mít ve svém vozidle telefon jako klíč.*

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko zapalování.

System nefunguje, pokud:

- Telefonní frekvence s povoleným bluetooth jsou zablokované.
- Baterie telefonu jako klíče je vybitá nebo zcela vybitá.

## Telefon jako záloha klíče Startovací kód

**Poznámka:** *Aby bylo možné používat funkci Backup Start Passcode, musí být telefon jako klíč aktivní a povolený alespoň na jednom telefonu.*

Pokud nemůžete nastartovat své vozidlo, proveďte následující:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. SYNC zobrazí obrazovku pro zadání hesla pro spuštění zálohování.

3. Pomocí displeje SYNC zadejte záložní heslo a do 30 sekund vyberte možnost Zadat.

4. SYNC zobrazí zprávy pro nastartování vozidla.

5. Zcela sešlápněte brzdový pedál a do 20 sekund stiskněte startovací tlačítko pro nastartování motoru.

## Automatické vypínání motoru

Tato funkce vypne motor, pokud byl delší dobu ve volnoběhu. Zapalování se také vypne, aby se šetřila energie baterie. Než se vaše vozidlo vypne, na informačním displeji se zobrazí zpráva ukazující časovač odpočítávající od 30 sekund. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, vaše vozidlo se vypne. Na informačním displeji se zobrazí další zpráva, která vás informuje o tom, že se vaše vozidlo zastavilo, aby se ušetřilo palivo. Nastartujte vozidlo jako obvykle.

**Poznámka:** *Automatické vypínání motoru může být častější u hybridních vozidel.*

## Potlačení automatického vypnutí motoru

**Poznámka:** *Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Když jej dočasně vypnete, zapne se při dalším cyklu zapalování.*

Kdykoli před uplynutím 30sekundového odpočítávání můžete zastavit vypínání nebo resetovat časovač provedením některého z následujících kroků:

- Časovač můžete resetovat interakcí s vozidlem, například sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.
- Funkci vypnutí můžete dočasně vypnout kdykoli je zapnuté zapalování pomocí informačního displeje. Vidět **Informační displeje** (strana 134). Tato funkce zůstává vypnutá pouze pro aktuální cyklus zapalování.
- Během 30sekundového odpočítávání vás systém vyzve ke stisknutí OK nebo RESET pro dočasné vypnutí funkce pouze pro aktuální cyklus zapalování.

# Startování a vypínání motoru

## Vypnutí motoru, když vaše vozidlo stojí

1. Zařadte parkovací polohu (P).
2. Stiskněte tlačítko zapalování.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

**Poznámka:** Zapalování, všechny elektrické obvody a všechny výstražné kontrolky a kontrolky se vypnou.

**Poznámka:** Pokud motor běží na volnoběh po dobu 30 minut, zapalování a motor se vypnou.

## Vozidla používající telefon jako klíč

1. Zařadte parkovací polohu (P).
2. Stiskněte tlačítko zapalování.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

**Poznámka:** Zapalování, všechny elektrické obvody a všechny výstražné kontrolky a kontrolky se vypnou.

**Poznámka:** Pokud motor běží na volnoběh po dobu 30 minut, zapalování a motor se vypnou.

## Vypnutí motoru, když se vaše vozidlo pohybuje



**VAROVÁNÍ:** Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo stále v pohybu, má za následek výrazné snížení brzdění pomocí. K použití brzd a zastavení vozidla je zapotřebí většího úsilí. Mohlo by také dojít k výraznému poklesu podpory řízení. Řízení se nezablokuje, ale řízení vozidla může vyžadovat větší úsilí. Když vypnete zapalování, vypnou se také některé elektrické obvody, například airbagy. Pokud neúmyslně vypnete zapalování, zařadte neutrální (N) a znovu nastartujte motor.

1. Zařadte neutrální (N) a použijte brzdy k bezpečnému zastavení vozidla.
2. Po zastavení vozidla zařadte parkovací polohu (P).
3. Stiskněte a podržte tlačítko zapalování nebo jej stiskněte třikrát během dvou sekund.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

## Vozidla používající telefon jako klíč

1. Zařadte neutrální (N) a použijte brzdy k bezpečnému zastavení vozidla.
2. Po zastavení vozidla zařadte parkovací polohu (P).
3. Stiskněte a podržte tlačítko zapalování nebo jej stiskněte třikrát během dvou sekund.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

## Ochrana proti výfukovým plynům



**VAROVÁNÍ:** Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do prostoru pro cestující. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.

# Startování a vypínání motoru

## Důležité informace o ventilaci

Pokud zastavíte vozidlo a poté necháte motor běžet na volnoběh po dlouhou dobu, my doporučujeme provést jednu z následujících akcí:

- Otevřete okna alespoň na 3 cm.
- Nastavte klimatizaci na venkovní vzduch.

## SPUŠTĚNÍ HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU VOZIDLA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že si všichni cestující připnou bezpečnostní pás.
- Ujistěte se, že jsou vypnuté světlomety a elektrické příslušenství.
- Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Zařaďte převodovku(P).

**Poznámka:** *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko zapalování.

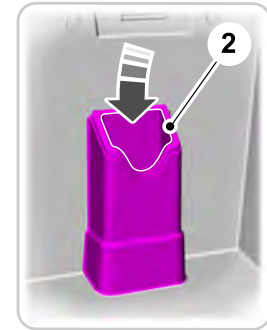
**Poznámka:** *Rozsvítí se zelený indikátor připravenosti, který vám dává vědět, že je vaše vozidlo připraveno k jízdě. Vzhledem k tomu, že vaše vozidlo je vybaveno tichým startováním klíčem, motor nemusí nastartovat, když se vaše vozidlo nastartuje. Vidět **Provoz hybridního vozidla** (strana 218).*

Když motor nastartuje poprvé za jízdy, zvýší se volnoběžné otáčky, což pomáhá zahřát motor. Pokud se volnoběžné otáčky motoru automaticky nezpomalí, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Systém nefunguje, pokud:

- Frekvence pasivního klíče jsou zaseknuté.
- Baterie klíče není nabitá.

Pokud nemůžete nastartovat své vozidlo, proveďte následující:



E297378

# Startování a vypínání motoru

1. Otevřete víko úložného prostoru podlahové konzoly.
2. Vložte pasivní klíč do záložního slotu.
3. S klíčem v této poloze sešlápněte brzdový pedál a poté stisknutím tlačítka zapalování zapněte zapalování a nastartujte vozidlo.

## Rychlý restart

Funkce rychlého restartu umožňuje restartovat vozidlo do 20 sekund od jeho vypnutí, i když nedetekuje platný pasivní klíč.

Do 20 sekund po vypnutí vozidla sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko zapalování. Po 20 sekundách již nemůžete nastartovat vozidlo, pokud nedetekuje platný pasivní klíč.

Jakmile se vaše vozidlo nastartuje, zůstane v provozu, dokud nestisknete tlačítko zapalování, i když vaše vozidlo nedetekuje platný pasivní klíč. Vozidlo nemůžete nastartovat, pokud systém do 20 sekund nedetekuje platný pasivní klíč.

## Vozidla používající telefon jako klíč

**Poznámka:** *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

**Poznámka:** *Abyste mohli vyřadit převodovku z parkovací polohy (P), musíte mít ve svém vozidle telefon jako klíč.*

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Systém nefunguje, pokud:

- Telefonní frekvence s aktivovaným rozhraním Bluetooth jsou zablokované.
- Baterie telefonu jako klíče je vybitá nebo zcela vybitá.

## Telefon jako záloha klíče Startovací kód

**Poznámka:** *Aby bylo možné používat funkci Backup Start Passcode, musí být telefon jako klíč aktivní a povolený alespoň na jednom telefonu.*

Pokud nemůžete nastartovat své vozidlo, proveďte následující:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. SYNC zobrazí obrazovku pro zadání hesla pro spuštění zálohování.

3. Pomocí displeje SYNC zadejte záložní heslo a do 30 sekund vyberte možnost Zadat.

4. SYNC zobrazí zprávy pro nastartování vozidla.

5. Zcela sešlápněte brzdový pedál a do 20 sekund stiskněte startovací tlačítko pro nastartování motoru.

## Automatické vypínání motoru

U vozidel s bezklíčovým zapalováním tato funkce automaticky vypne motor, pokud byl delší dobu ve volnoběhu. Zapalování se také vypne, aby se šetřila energie baterie. Než se vaše vozidlo vypne, na informačním displeji se zobrazí zpráva ukazující časovač odpočítávající od 30 sekund. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, vaše vozidlo se vypne. Na informačním displeji se zobrazí další zpráva, která vás informuje o tom, že se vaše vozidlo zastavilo, aby se ušetřilo palivo. Nastartujte vozidlo jako obvykle.

**Poznámka:** *Automatické vypínání motoru může být častější u hybridních vozidel.*

# Startování a vypínání motoru

## Potlačení automatického vypnutí motoru

**Poznámka:** Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Když jej dočasně vypnete, zapne se při dalším cyklu zapalování.

Kdykoli před uplynutím 30sekundového odpočítávání můžete zastavit vypínání nebo resetovat časovač provedením některého z následujících kroků:

- Časovač můžete resetovat interakcí s vozidlem, například sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.
- Funkci vypnutí můžete dočasně vypnout kdykoli je zapnuté zapalování pomocí informačního displeje. Vidět **Informační displeje** (strana 134). Tato funkce zůstává vypnutá pouze pro aktuální cyklus zapalování.
- Během 30sekundového odpočítávání vás systém vyzve ke stisknutí OK nebo RESET pro dočasné vypnutí funkce pouze pro aktuální cyklus zapalování.

## Vypínání vozidla, když stojí

1. Zařadte převodovku(P).
2. Stiskněte jednou tlačítko zapalování.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

**Poznámka:** Tím se vypne zapalování, výstražné kontrolky a kontrolky.

### Vozidla používající telefon jako klíč

1. Zařadte parkovací polohu (P).
2. Stiskněte tlačítko zapalování.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

**Poznámka:** Zapalování, všechny elektrické obvody a všechny výstražné kontrolky a kontrolky se vypnou.

**Poznámka:** Pokud motor běží na volnoběh po dobu 30 minut, zapalování a motor se automaticky vypnou.

## Vypínání vozidla, když se pohybuje



**VAROVÁNÍ:** Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo stále v pohybu, má za následek výrazné snížení brzdění pomoc. K použití brzd a zastavení vozidla je zapotřebí většího úsilí. Mohlo by také dojít k výraznému poklesu podpory řízení. Řízení se nezablokuje, ale řízení vozidla může vyžadovat větší úsilí. Když vypnete zapalování, vypnou se také některé elektrické obvody, například airbagy. Pokud neúmyslně vypnete zapalování, zařadte neutrální (N) a znovu nastartujte motor.

1. Zařadte neutrální(N) a použijte brzdy k bezpečnému zastavení vozidla.
2. Jakmile se vaše vozidlo zastaví, zaparkujte převodovku(P).
3. Stiskněte a podržte tlačítko zapalování po dobu jedné sekundy nebo jej stiskněte třikrát během dvou sekund.



# Startování a vypínání motoru

4. Zatáhněte parkovací brzdu.

## Vozidla používající telefon jako klíč

1. Zařadte neutrál (N) a použijte brzdy k bezpečnému zastavení vozidla.
2. Když vaše vozidlo zastaví, zařadte parkovací místo (P).
3. Stiskněte a podržte tlačítko zapalování nebo jej stiskněte třikrát během dvou sekund.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

## Ochrana proti výfukovým plynům



**VAROVÁNÍ:** Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do prostoru pro cestující. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.

## Důležité informace o ventilaci

Pokud zastavíte vozidlo a poté necháte motor delší dobu běžet na volnoběh, doporučujeme provést jeden z následujících kroků:

- Otevřete okna alespoň na 3 cm.
- Nastavte klimatizaci na venkovní vzduch.

## OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU (POKUD JE VÝBAVOU)



**VAROVÁNÍ:** Nedodržení pokynů k vyhřívání bloku motoru může vést k poškození majetku nebo vážnému zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte ohřivač s neuzemněnými elektrickými systémy nebo dvoukolíkovými adaptéry. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



**VAROVÁNÍ:** Při použití vyhřívání bloku motoru zcela nezavírejte kapotu a nenechte ji spadnout vlastní vahou. Mohlo by dojít k poškození napájecího kabelu a elektrickému zkratu s následkem požáru, zranění a poškození majetku.

**Poznámka:** Ohřivač je neúčinnější, když jsou venkovní teploty nižší než 0 °F (-18 °C).

Topení funguje jako pomoc při startování tím, že ohřívá chladicí kapalinu motoru. Díky tomu může systém klimatizace rychle reagovat. Součástí výbavy je topné těleso (instalované v bloku motoru) a kabelový svazek. Systém můžete připojit k uzemněnému elektrickému zdroji 120 V AC.

# Startování a vypínání motoru

Pro bezpečný a správný provoz doporučujeme provést následující:

- Použijte 16gauge venkovní prodlužovací kabel, který je certifikovaný společností Underwriter's Laboratory (UL) nebo Canadian Standards Association (CSA). Tento prodlužovací kabel musí být vhodný pro použití venku při nízkých teplotách a musí být zřetelně označen jako Vhodné pro použití ve venkovním prostředí Spotřebiče. Nepoužívejte vnitřní prodlužovací kabel venku. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo nebezpečí požáru.
- Použijte co nejkratší prodlužovací kabel.
- Nepoužívejte více prodlužovacích kabelů.
- Ujistěte se, že při provozu jsou zástrčka prodlužovacího kabelu a zástrčky topného kabelu volné a bez vody. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkováno na čistém místě bez hořlavých látek.
- Ujistěte se, že topidlo, topný kabel a prodlužovací kabel jsou pevně připojeni.

- Po připojení systému zkontrolujte kdekoli v elektrické přípojce teplo v provozu asi 30 minut.
- Před nastartováním a jízdou se ujistěte, že je systém odpojený a správně uložený. Ujistěte se, že ochranný kryt utěšňuje hroty zástrčky blokového topného kabelu, když se nepoužívá.
- Před zimou se ujistěte, že topný systém je zkontrolován na správnou funkci.

## Použití vyhřívání bloku motoru

Svorky zásuvky ohřívače bloku motoru jsou umístěny na levé spodní části předního panelu za dvířky zásuvky.

Před použitím se ujistěte, že jsou svorky zásuvky čisté a suché. V případě potřeby je očistěte suchým hadříkem.

Ohřívač spotřebuje 0,4 až 1,0 kilowatt hodiny energie za hodinu používání. Systém nemá termostat. Maximální teploty dosáhne přibližně po třech hodinách provozu. Používání ohřívače déle než tři hodiny nezlepší výkon systému a zbytečně spotřebovává elektřinu.

# Jedinečné jízdní vlastnosti

## AUTO-START-STOP – KROMĚ: ZÁSUVNÉHO HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (PHEV)


Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva automatickým zastavením a opětovným spuštěním motoru po zastavení vozidla. Po uvolnění brzdového pedálu se motor automaticky znovu spustí.


V některých situacích se může vaše vozidlo restartovat automaticky, například:


- Pro zachování vnitřního pohodlí.
- Pro dobíjení baterie.

**Poznámka:** *Posilovač řízení se vypne, když je motor vypnutý.*

**Poznámka:** *Pokud vaše vozidlo podporuje flex fuel, funkce Auto-Start-Stop bude na krátkou dobu po doplnění paliva zablokována, zatímco systém ověřuje typ použitého paliva.*

 **VAROVÁNÍ:** Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Zatáhněte parkovací brzdu, zařadte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček před otevřením kapoty nebo před dokončením jakéhokoli servisu nebo opravy. Pokud nevypnete zapalování, motor se může kdykoli znovu spustit. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Systém může vyžadovat, aby se motor automaticky znovu nastartoval, když se kontrolka auto-start-stop rozsvítí zeleně nebo bliká oranžově. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Stav systému Auto-Start-Stop je k dispozici na první pohled na informačním displeji. Vidět **Informační displej** (strana 134).

## Povolení Auto-Start-Stop

Systém se automaticky aktivuje při každém nastartování vozidla, pokud:

- Vaše vozidlo překročí počáteční rychlost 3 mph (5 km/h) poté, co jste vozidlo nastartovali.
- Zastavili jste vozidlo.
- Vaše noha je na brzdovém pedálu.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Vnitřní prostor se ochladil nebo zahřál na přijatelnou úroveň.
- Odmrazovač předního skla je vypnutý.
- Netočili jste volantem rychle nebo jej nemáte v ostrém úhlu.
- Vozidlo není na strmém svahu.
- Baterie je v optimálních provozních podmínkách (stav nabití baterie a teplota v dosahu).
- Chladicí kapalina motoru se blíží provozní teplotě.
- Nadmořská výška je pod přibližně 12 000 stop (3 650 m).
- Okolní teplota je mírná.

# Jedinečné jízdní vlastnosti

- Přívěs není připojen.
- Pokud zvolíte Normální, Šetřit nebo Kluzký.
- Nejste ve 4H nebo 4L.
- Nevybrali jste režim ručního řazení.
- Kontrola sjíždění z kopce není aktivní.
- Nevybrali jste Tažení, Excite, Deep nebo Slow Climb.

**Poznámka:** V režimu Excite lze Start/Stop aktivovat stisknutím tlačítka Auto-Start-Stop.



Zelená kontrolka Auto-Start-Stop na sdruženém přístroji se rozsvítí, aby signalizovala, že dojde k automatickému zastavení motoru.



Pokud je sdružený přístroj vybaven šedou kontrolkou Auto-Start-Stop, je to svítí, když není k dispozici automatické zastavení motoru z důvodu nesplnění jedné z výše uvedených podmínek.

## Automatické restartování motoru

Kterákoli z následujících podmínek bude mít za následek automatické restartování motoru:

- Sundali jste nohu z brzdového pedálu.
- Sešlápnete pedál plynu.
- Sešlápnete současně pedál plynu a brzdy.
- Bezpečnostní pás řidiče se rozepne nebo jsou pootevřené dveře řidiče.
- Vaše vozidlo se pohybuje.
- Vnitřní prostor nevyhovuje pohodlí zákazníka, když je zapnutá klimatizace nebo topení.
- Mohlo by dojít k zamlžení oken a zapnutá klimatizace.
- Baterie není v optimálních provozních podmínkách.
- Překročili jste maximální dobu vypnutí motoru.
- Když stisknete tlačítko Auto-Start-Stop a motor se automaticky zastaví.

- Přední odmrazovač se přepne na nastavení Max.

- Když zařadíte parkovací polohu (P), motor se znovu spustí.

Kterákoli z následujících podmínek může vést k automatickému restartování motoru:

- Zvýšili jste rychlost ventilátoru nebo změnili ovládání klimatizace teplota.
- Máte zapnuté nebo připojené elektrické příslušenství.

**Poznámka:** Můžete si všimnout, že ventilátor klimatizace sedadla během automatického restartu kolísá.

## Vypnutí funkce Auto-Start-Stop



Stisknutím tlačítka na přístrojové desce získáte přístup k Funkce Auto-Start-Stop na Dotyková obrazovka. Funkci deaktivujte pomocí dotykové obrazovky.

Deaktivace funkce trvá pouze 1 klíčový cyklus. Pomocí dotykové obrazovky obnovte funkci Auto-Start-Stop.

# Jedinečné jízdní vlastnosti

**Poznámka:** Pokud se zobrazí hlášení *Shift to Park (P)*,

*Restart Engine (Restartujte motor)* a oranžová

*Na sdruženém přístroji bliká kontrolka Auto-Start-Stop. To znamená, že automatický restart není k dispozici. Vozidlo musíte restartovat ručně. Vidět Informační displej (strana 134).*

Pokud je vaše vozidlo s vypnutým motorem Auto-Start-Stop, přeřazení z jízdy (D) na zpátečku (R) nezpůsobí restart, pokud nesešlápnete brzdový pedál. Zobrazí se zpráva Auto-Start-Stop. Stisknutím brzdy nastartujete motor. Do 60 sekund musíte sešlápnout brzdový pedál, jinak systém vyžaduje, abyste zařadili parkovací polohu (P) a ručně restartovali vozidlo.

## PROVOZ HYBRIDNÍHO VOZIDLA

Toto hybridní vozidlo kombinuje elektrický a benzinový pohon, aby poskytlo průlomový výkon a zlepšenou účinnost. Seznámení s těmito jedinečnými vlastnostmi poskytuje optimální zážitek z jízdy z vašeho vozidla.

## Začíná



Po nastartování vozidla se na sdruženém přístroji rozsvítí zelená kontrolka READY abyste věděli, že je vaše vozidlo připraveno k jízdě.

Motor nemusí nastartovat, protože vaše vozidlo má funkci tichého startování klíčem. Tato funkce pro úsporu paliva umožňuje, aby bylo vaše vozidlo připraveno k jízdě, aniž by musel běžet plynový motor. Indikátor zůstane svítit, když je vaše vozidlo zapnuté, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne, což znamená, že se vaše vozidlo může pohybovat pomocí elektromotoru, plynového motoru nebo obou. Motor se obvykle nespustí, pokud není vozidlo studené, není požadována změna klimatizace nebo nestisknete pedál plynu.

## Řízení

Plynový motor se automaticky spouští a vypíná, aby poskytoval výkon, když je potřeba, a šetřil palivo, když není potřeba. Při jízdě setrvačností při nízkých rychlostech, zastavení nebo stání se plynový motor normálně vypne a vaše vozidlo jede v pouze elektrický režim.

Podmínky, které mohou způsobit nastartování motoru nebo jeho setrvání v chodu, zahrnují:

- Výrazné zrychlení vozidla.
- Lezení do kopce.
- Úroveň nabití vysokonapěťové baterie je nízká.
- Vysoké nebo nízké venkovní teploty pro zajištění vytápění nebo chlazení systému.
- Motor není dostatečně zahřátý, aby zajistil cestujícím požadovanou teplotu v kabině.
- Tažení přívěsu.

# Jedinečné jízdní vlastnosti

- Volitelné jízdní režimy: Některé volitelné jízdní režimy mohou způsobit chod motoru. Vidět **Co je ovládání režimu jízdy** (strana 327).
- Live in Drive: Použití pádel při jízdě (D) může způsobit nastartování motoru. Vidět **Automatická převodovka** (strana 243).

## Zastavení

Plynový motor se může při zastavení vypnout, aby se šetřil palivo. Restartování vozidla není nutné. Jednoduše sešlápněte plynový pedál, když jste připraveni k jízdě.

## Provoz přenosu

Motor a elektromotor společně pohánějí vozidlo prostřednictvím automatické převodovky. Jedná se o běžný hybridní provoz a pomáhá zajistit úsporu paliva a výkon.

## baterie

Váš hybrid je vybaven vysokonapětovou baterií. Chladná baterie udržuje životnost baterie a poskytuje nejlepší možný výkon. Vysokonapětová baterie je chlazena klimatizačním systémem vozidla. Když je systém klimatizace zapnutý, můžete si všimnout mírného zvýšení teploty vzduchu vycházejícího z ventilačních otvorů klimatizace, zatímco se baterie ochlazuje. Můžete si také všimnout proudění studeného vzduchu z ventilačních otvorů, když je klimatizace nebo ventilátor vypnutý.

## Brdění

Váš hybrid je vybaven standardním hydraulickým brzděním a rekuperačním brzděním. Regenerativní brzdění provádí vaše převodovka a zachycuje brzdovou energii a ukládá ji do vysokonapětové baterie.

Při delší jízdě z kopce si také můžete všimnout, že váš motor stále běží, místo aby se vypínal. Během tohoto brzdění motorem zůstává motor zapnutý, ale nespoteřovává žádné palivo. Při řízení vozidla můžete také slyšet slabé pískání nebo pískání. To je normální provoz elektromotoru v hybridním systému.

## Jízdu za účelem optimalizace spotřeby paliva

**Poznámka:** *To, že váš motor běží, není vždy známkou neefektivnosti. V některých případech je to skutečně efektivnější než jízda v elektrickém režimu.*

Vaše spotřeba paliva by se měla zlepšit po celou dobu záběhu vašeho hybridu. Stejně jako u každého vozidla mohou vaše jízdní návyky a používání příslušenství významně ovlivnit vaši spotřebu paliva. Pro dosažení nejlepších výsledků mějte na paměti tyto tipy:

# Jedinečné jízdní vlastnosti

- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné a používejte pouze doporučený rozměr.
- Agresivní jízda zvyšuje množství energie potřebné k pohybu vozidla. Obecně můžete dosáhnout lepší spotřeby paliva mírným až středním zrychlováním a zpomalováním. Mírné brzdění je zvláště důležité, protože umožňuje maximalizovat energii zachycenou regenerativním brzdovým systémem.

## Další tipy:

- Nepřepřavujte další náklady.
- Nezapomeňte přidat externí příslušenství, které může zvýšit aerodynamický odpor.
- Dodržujte vypsané rychlostní limity.
- Proveďte veškerou plánovanou údržbu.
- Není třeba čekat, až se motor zahřeje. Vozidlo je ihned po nastartování připraveno k jízdě.

## PLUG-IN HYBRIDNÍ VOZIDLO ÚKON

Pravidelně zapojujte své vozidlo, abyste získali optimální dojezd pouze na elektřinu z vysokonapětové baterie. Nabíjení vašeho vozidla dodává elektrickou energii. Tato energie pohání vozidlo.

Odhadovaný dojezd pouze na elektrický pohon se na informačním displeji zobrazuje modře vedle dojezdu na benzín.

Systém maximalizuje využití pouze elektrického provozu v normálním jízdním režimu. Podmínky systému mohou vyžadovat, aby motor fungoval, ale systém využívá dostupný elektrický dojezd, kdykoli je to možné.

V režimu pohonu Pure EV využívá vaše vozidlo pouze elektrickou energii, pokud neaktivujete motor nebo pokud podmínky systému nevyžadují chod motoru.

Režim pohonu Zachovat EV šetří elektrický dojezd pro pozdější použití. Pokud zvolíte tento režim a baterie je plně nebo téměř plně nabitá, spotřebuje k vybití pouze elektrický dojezd. To umožňuje plné fungování rekuperačního brzdového systému. Pokud je nabití baterie při výběru režimu Zachovat EV nízké, motor nabije vysokonapětovou baterii na minimální úroveň. To poskytuje další elektrický dojezd. Když se baterie nabije na tuto úroveň, funkce Preserve EV uloží elektrický dojezd pro pozdější použití.

Ostatní jízdní režimy vhodně využívají elektrický výkon, aby pomohly poskytnout zážitek z vybraného jízdního režimu. V případě potřeby by mohl využít dostupný dojezd pouze na elektřinu. Vidět **Ovládání režimu jízdy** (strana 327).

# Jedinečné jízdní vlastnosti

Když dojezd pouze na elektřinu dosáhne nuly, systém pohonného ústrojí se přepne na hybridní provoz. To znamená, že energie, kterou získáte připojením a nabíjením vozidla, je nyní pryč. Benzinový motor i elektromotor pohánějí vaše vozidlo a maximalizují spotřebu paliva během hybridního provozu. Hybridní provoz umožňuje do určité míry pouze elektrický pohon, protože systém hnacího ústrojí udržuje úroveň nabití vysokonapěťové baterie v rámci funkčních limitů.

## Nízké využití motoru

Režim nízkého využití motoru správně maže motor při dostatečné teplotě a aktivuje se, když řídíte vozidlo s omezeným provozem motoru. V režimu nízké spotřeby motoru vaše vozidlo běží podle potřeby. Když začne režim nízké spotřeby motoru, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Pokud se režim nízké spotřeby motoru nedokončí před vypnutím vozidla, pokračuje při příštím nastartování vozidla a zpráva se znovu zobrazí. Vidět **Informační zprávy**(strana 140).

Režim Pure EV není k dispozici v režimu nízké spotřeby motoru.

**Poznámka:***Nízké teploty ovlivňují dobu zahřívání motoru a režim nízkého využití motoru by mohl fungovat častěji.*

**Poznámka:***Výměna oleje není nutná, ale dává vám možnost neprovádět cyklus nízkého využití motoru. Resetování systému sledování životnosti oleje pozastaví režim nízkého využití motoru.*



# Jedinečné jízdní vlastnosti

## ČASTO KLADENÉ OTÁZKY HYBRIDNÍ VOZIDLO

| Otázka   | Odpověď  |
|--|--|
| Jaké jsou série kliknutí z nákladového prostoru, když poprvé otočím klíč v zapalování? | Vysokonapěťová baterie je při vypnutém klíčku elektricky izolována od zbytku vozidla. Když zapnete klíček, sepnou se vysokonapěťové stykače uvnitř baterie, aby byla elektřina k dispozici pro motor a generátor a umožnilo vozidlu jízdu. Cvakání jsou zvukem těchto stykačů při jejich zavírání a otevírání nastartovat a vypnout. |
| Proč motor někdy startuje po zapnutí klíčku?   | Počítač vozidla určí, zda je nutné nastartovat motor při zapnutí klíčku. Tichý klíč nastartuje motor, pokud je to nutné pro vytápění kabiny, odmrazování čelního skla nebo pokud je venkovní teplota nízká.  |
| Proč trvá dlouho, než se motor vypne?  | Existuje několik důvodů, proč motor zůstává zapnutý delší dobu času při prvním spuštění. Jedním z běžných důvodů je zajistit, aby emisní komponenty byly dostatečně teplé, aby se minimalizovaly emise z výfuku. Jak se klima ochlazuje, tato doba chodu motoru se prodlužuje.   |
| Proč můj motor zůstává zapnutý, když je venku extrémně chladno?                        | Aby bylo zajištěno, že systém klimatizace může začít vyhřívat kabinu nebo odmrazovat čelní sklo, jakmile řidič požádá teplota chladicí kapaliny motoru musí být udržována dostatečně vysoká. Pro udržení správné chladicí kapaliny je nutné nechat motor zapnutý teplota.  |

# Jedinečné jízdní vlastnosti

| Otázka   | Odpověď   |
|--|---|
| Jaký je servisní interval výměny motorového oleje?                             | Vyměňte motorový olej podle doporučení inteligentního monitoru životnosti oleje, což by za normálních jízdních podmínek mělo být přibližně 15 288 km až 20 117 km. Dodržujte pravidelné intervaly údržby.   |
| Mohu dát E15 nebo E85 do svého vozidla a jak to ovlivní moje palivo ekonomika? | Vaše hybridní vozidlo může používat palivo E15 (15% etanol, 85% benzín), ale můžete zaznamenat mírně sníženou spotřebu paliva, protože etanol obsahuje méně energie na galon než benzín. Vaše hybridní vozidlo je není určeno pro použití E85 (85% etanol). |
| Jak dlouho vydrží moje vysokonapěťová baterie? Potřebuje údržbu?               | Systém vysokonapěťových baterií je navržen tak, aby vydržel po celou dobu životnosti vozidlo a nevyžaduje údržbu.   |

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



**VAROVÁNÍ:** Nepřepněte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik a vést k rozstříku paliva a požáru.



**VAROVÁNÍ:** Palivový systém může být pod tlakem. Pokud uslyšíte syčivý zvuk v blízkosti otvoru pro plnění paliva, nedoplňujte palivo, dokud zvuk neustane. V opačném případě může palivo vystříknout, což může způsobit vážné zranění.



**VAROVÁNÍ:** Paliva mohou při nesprávném použití nebo nesprávném zacházení způsobit vážné zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Palivo může obsahovat benzen, což je látka způsobující rakovinu.



**VAROVÁNÍ:** Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nikdy nedovolte, aby se v blízkosti plnicího ventilu palivové nádrže objevily jiskry nebo otevřený oheň. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých podmínek extrémně nebezpečné. Vyvarujte se vdechování přebytných výparů.

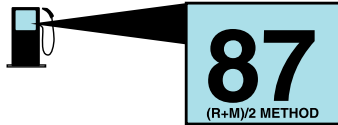
Při doplňování paliva dodržujte tyto pokyny:

- Před doplňováním paliva uhasťte všechny kuřácké materiály a jakýkoli otevřený oheň vozidlo.
- Před doplňováním paliva vždy vypněte motor.
- Automobilová paliva mohou být při požití škodlivá nebo smrtelná. Palivo je vysoce toxické a při požití může způsobit smrt nebo trvalé zranění. Pokud dojde k požití paliva, okamžitě zavolejte lékaře, i když nejsou okamžitě patrné žádné příznaky. Toxické účinky paliva nemusí být patrné po několik hodin.

- Vyvarujte se vdechování palivových výparů. Vdechování palivových výparů může vést k podráždění očí a dýchacích cest. V závažných případech může nadměrné nebo dlouhodobé vdechování palivových výparů způsobit vážné onemocnění a trvalé zranění.
- Zabraňte vniknutí paliva do očí. Pokud si potřísните oči palivem, okamžitě vyjměte kontaktní čočky (pokud jsou nasazeny), vyplachujte je vodou po dobu 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyhledání řádné lékařské pomoci může vést k trvalému zranění.
- Paliva mohou být škodlivá, pokud jsou absorbována kůží. Pokud si palivo potřísните kůži, oděv nebo obojí, okamžitě je odstraňte kontaminovaný oděv a důkladně si omyjte pokožku mýdlem a vodou. Opakovaný nebo dlouhodobý kontakt s pokožkou způsobuje její podráždění.
- Buďte zvláště opatrní, pokud užíváte Antabus nebo jiné formy Disulfiramu k léčbě alkoholismu. Vdechování palivových výparů by mohlo způsobit nežádoucí reakci, vážné zranění nebo nemoc. Okamžitě zavolejte lékaře, pokud zaznamenáte jakékoli nežádoucí účinky.

### KVALITA PALIVA

#### Výběr správného paliva



E161513

Vaše vozidlo je navrženo pro provoz na běžný bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem čerpadla (R+M)/2 87.

Některé čerpací stanice, zejména ty ve vysokých nadmořských výškách, nabízejí paliva označená jako běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nižším než 87. Použití těchto paliv by mohlo vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pro nejlepší celkový výkon vozidla a motoru se doporučuje prémiové palivo s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Výkon získaný používáním prémiového paliva je nejvíce patrný v horkém počasí i v jiných podmínkách, například při tažení přívěsu. Vidět **Odtahové** (strana 338).

Pokud motor občas lehce klepe, neznepokojujte se. Pokud však motor při používání paliva s doporučeným oktanovým číslem silně klepe, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby nedošlo k poškození motoru.

Doporučujeme detergentní benzíny Top Tier, pokud jsou k dispozici, aby pomohly minimalizovat usazeniny v motoru a udržet optimální výkon vozidla a motoru. Další informace najdete na [www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com).

**Poznámka:** *Použití jakéhokoliv paliva, pro které nebylo vozidlo navrženo, může poškodit systém řízení emisí, způsobit ztrátu výkonu vozidla a způsobit poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.*

Nepoužívat:

- Nafta.
- Paliva obsahující petrolej nebo parafín.
- Palivo obsahující více než 15 % etanolu nebo palivo E85.
- Paliva obsahující metanol.
- Paliva obsahující přísady na bázi kovů, včetně sloučenin na bázi manganu.
- Paliva obsahující přísadu zvyšující oktanové číslo, methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT).
- olovnaté palivo; používání olovnatého paliva je zákonem zakázáno.

Používání paliv s kovovými sloučeninami, jako je methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (běžně známý jako MMT), což je přísada do paliva na bázi manganu, zhoršuje výkon motoru a ovlivňuje systém řízení emisí.

### UMÍSTĚNÍ NÁLEVKY PALIVA

Plnicí hrdlo paliva je v odkládací přihrádce rezervního kola.

### DOCHÁZÍ PALIVO

Pokud dojde palivo, může dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pokud vašemu vozidlu dojde palivo:

- Přidejte minimálně 1,3 gal (5 l) paliva pro restartování motoru.
- Možná budete muset po doplnění paliva několikrát přepnout zapalování z vypnutého do zapnutého, aby palivový systém mohl přečerpat palivo z nádrže do motoru. Při restartování trvá startování o několik sekund déle než normálně.

**Poznámka:** *Pokud je vaše vozidlo na prudkém svahu, může být zapotřebí více paliva.*

### Plnění přenosné nádoby na palivo



**VAROVÁNÍ:** Průtok paliva tryskou palivového čerpadla může produkovat statickou elektřinu. Při plnění neuzemněné nádoby na palivo to může způsobit požár.

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili hromadění elektrostatického náboje, který může způsobit jiskru při plnění neuzemněné nádoby na palivo:

- K přečerpávání paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Při plnění umístěte nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivovou nádrž, když je uvnitř vozidla (včetně nákladového prostoru).
- Při plnění držte trysku palivového čerpadla v kontaktu s palivovou nádrží.
- Nepoužívejte zařízení, které drží páku trysky palivového čerpadla v poloze plnění.

### Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo



**VAROVÁNÍ:** Nevkládejte trysku palivové nádoby nebo trychtýř z náhradního prodeje do hrdla palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození plnicího hrdla palivového systému nebo jeho těsnění a k vytečení paliva na zem.



**VAROVÁNÍ:** Nepokoušejte se vypáčit nebo zatlačit na palivový systém bez uzávěru cizími předměty. Mohlo by to poškodit palivový systém a jeho těsnění a způsobit zranění vám nebo ostatním.



**VAROVÁNÍ:** Palivo nevyhazujte do domovního odpadu nebo do veřejné kanalizace. Použijte autorizované zařízení na likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva do palivové nádrže vozidla z palivové nádoby použijte plnicí nálevku dodanou s vozidlem. Vidět **Umístění palivové nálevky** (strana 225).

**Poznámka:** *Nepoužívejte nálevky pro náhradní díly, protože nemusí fungovat s palivovým systémem bez uzávěru a mohou jej poškodit.*

Při doplňování paliva do palivové nádrže vozidla z palivové nádrže proveďte následující:

1. Zcela otevřete dvířka palivové nádrže.
2. Plnicí nálevku plně zasuňte do hrdla plnicího hrdla paliva.

## Palivo a doplňování paliva





E157452


3. Doplňte palivo do vozidla z palivové nádrže.
4. Odstraňte plnicí nálevku paliva.
5. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.
6. Vyčistěte plnicí nálevku paliva a umístěte ji zpět do vozidla nebo ji správně zlikvidujte.


**Poznámka:** Další trychtýře lze zakoupit u autorizovaného prodejce, pokud se rozhodnete trychtýř zlikvidovat.


### TANKOVÁNÍ PALIVA


 **VAROVÁNÍ:** Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nikdy nedovolte, aby se v blízkosti plnicího ventilu palivové nádrže objevily jiskry nebo otevřený oheň. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých podmínek extrémně nebezpečné. Vyvarujte se vdechování přebytečných výparů.


 **VAROVÁNÍ:** Palivový systém může být pod tlakem. Pokud uslyšíte syčivý zvuk v blízkosti otvoru pro plnění paliva, nedoplňujte palivo, dokud zvuk neustane. V opačném případě může palivo vystříknout, což může způsobit vážné zranění.

 **VAROVÁNÍ:** Nepáčením neotevírejte plnicí ventil palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození palivového systému. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.

 **VAROVÁNÍ:** Při doplňování paliva nevyjímejte trysku palivového čerpadla z její zcela zasunuté polohy.

 **VAROVÁNÍ:** Zastavte doplňování paliva, když se pistole palivového čerpadla poprvé automaticky vypne. Pokud toto nedodržíte, zaplní se expanzní prostor v palivové nádrži a mohlo by dojít k přetečení paliva.

 **VAROVÁNÍ:** Nepřepněte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik a vést k rozstříku paliva a požáru.

 **VAROVÁNÍ:** Před sejmutím trysky palivového čerpadla počkejte alespoň pět sekund, aby zbytkové palivo mohlo vytéct do palivové nádrže.

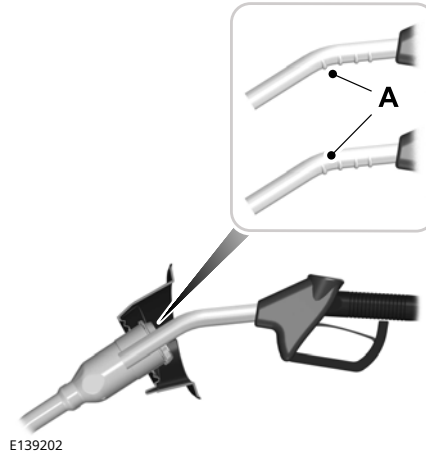
 **VAROVÁNÍ:** Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrůvku čerpadla.

1. Když vozidlo zastavíte, zařaďte parkovací polohu (P) a vypněte zapalování.

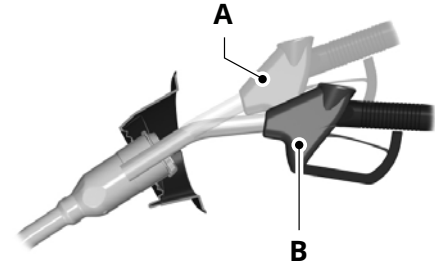
## Palivo a doplňování paliva



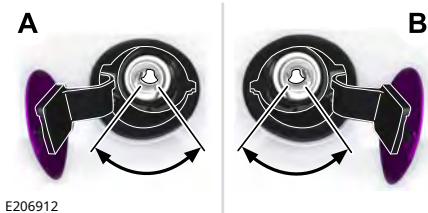
2. Stisknutím tlačítka na levé straně přístrojové desky vedle spínače světlometů otevřete dvířka palivové nádrže. Otevření dvířek palivové nádrže může trvat až 15 sekund, než budete moci vložit plnicí hrdlo paliva.



3. Nasadte trysku palivového čerpadla až k prvnímu zářezu na trysce A. Nechte ji spočívat na krytu otvoru plnicího potrubí palivové nádrže.

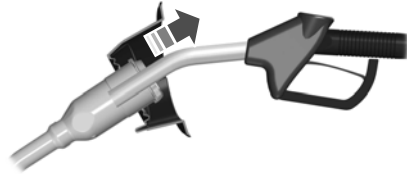


4. Při doplňování paliva držte trysku palivového čerpadla v poloze B. Držení trysky palivového čerpadla v poloze A může ovlivnit průtok paliva a vypnout trysku palivového čerpadla dříve, než je palivová nádrž plná.



5. Použijte trysku palivového čerpadla v zobrazené oblasti.

## Palivo a doplňování paliva



E119081

6. Když se čerpadlo vypne, počkejte 5 sekund, poté pomalu zvedněte a vyjměte trysku.

7. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.

**Poznámka:** *Chcete-li zavřít dvířka palivové nádrže, stiskněte střední zadní hranu dvířek palivové nádrže a poté je uvolněte.*

Dokončete proces doplňování paliva do 20 minut. Pokud uplyne 20 minut, stiskněte znovu tlačítko na levé straně přístrojové desky. Pokud nestisknete tlačítko na levé straně přístrojové desky, může dojít k automatickému vypnutí trysky palivového čerpadla.

### Systémová varování

Pokud se dvířka palivové nádrže neotevře, na informačním displeji se zobrazí informační zpráva.

| Zpráva                        | Popis a akce  |
|-------------------------------|---|
| Chyba tankování<br>Viz Manuál | Když se nepodaří odtlakovat palivový systém nebo se neotevře dvířka palivové nádrže, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Možná budete muset použít páku ručního ovládání dvířek palivové nádrže. |

Pokud se zobrazí informační zpráva, proveďte následující:

1. Zkontrolujte, zda na dvířkách hrdla palivové nádrže není něco, co by mohlo bránit jejich pohybu, například led nebo sníh.
2. Odstraňte veškeré překážky z dvířek palivové nádrže.
3. Stisknutím tlačítka na dveřích řidiče otevřete dvířka palivové nádrže.
4. Pokud se dvířka palivové nádrže neotevrou a informační zpráva zůstane na informačním displeji, použijte páku ručního ovládání dvířek palivové nádrže.

### Páka ručního ovládání dvířek palivové nádrže



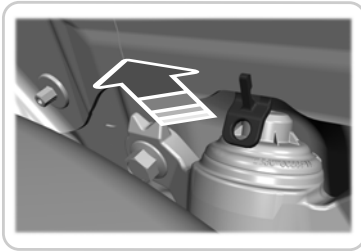
**VAROVÁNÍ:** Palivový systém může být pod tlakem. Pokud uslyšíte syčivý zvuk v blízkosti otvoru pro plnění paliva, nedoplňujte palivo, dokud zvuk neustane. V opačném případě může palivo vystříknout, což může způsobit vážné zranění.

**Poznámka:** *Převodovka musí být v poloze parkování (P) nebo neutrálu (N).*

Při použití páky ručního ovládání proveďte následující:

1. Zapněte zapalování.





3. Vypněte zapalování.
4. Dokončete proces doplňování paliva do 20 minut.

### SPOTŘEBA PALIVA

#### Inzerovaná kapacita

Inzerovaná kapacita je maximální množství paliva, které můžete přidat do palivové nádrže, když palivoměr ukazuje prázdnou. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 449).

Palivová nádrž navíc obsahuje prázdnou rezervu. Prázdná rezerva je nespécifikované množství paliva, které zůstane v palivové nádrži, když palivoměr ukazuje prázdnou.

**Poznámka:** *Množství paliva v prázdné rezervě se mění a nemělo by se spoléhat na zvýšení dojezdu.*

#### Výpočet spotřeby paliva

Vaše vozidlo vypočítává údaje o spotřebě paliva pomocí funkce průměrné spotřeby paliva palubního počítače. Vidět **Informační displeje** (strana 134).

Prvních 1 000 mil (1 600 km) jízdy je obdobím záběhu vozidla. Přesnější měření je dosaženo po ujetí 2 000–3 000 mil (3 200–4 800 km).

1. Zcela naplňte palivovou nádrž a zaznamenejte počáteční stav počítadla kilometrů. Vidět **Tankování paliva** (strana 227).
2. Při každém naplnění palivové nádrže si zaznamenejte množství přidaného paliva.
3. Po nejméně třech doplnění paliva naplňte palivovou nádrž a zaznamenejte aktuální stav počítadla kilometrů.
4. Odečtěte počáteční stav počítadla kilometrů od aktuálního stavu počítadla kilometrů.

Pro výpočet spotřeby paliva L/100 km (litrů na 100 kilometrů) vynásobte spotřebované litry 100 a poté vydělte ujetými kilometry. Chcete-li vypočítat spotřebu paliva MPG (míle na galon), vydělte ujeté míle použitými galony.

**Poznámka:** *Páka ručního ovládání je v oblasti podběhu zadního kola na straně řidiče.*

2. Zatáhněte za páku ručního ovládání.

Uchovávejte záznam po dobu alespoň jednoho měsíce a zaznamenejte typ jízdy, například město nebo dálnice. To poskytuje přesný odhad spotřeby paliva vašeho vozidla za aktuálních jízdních podmínek. Vedení záznamů v létě a v zimě ukazuje, jak teplota ovlivňuje spotřebu paliva.

### Podmínky ovlivňující účinnost paliva

- Převážení zbytečné hmotnosti ve vozidle sníží spotřebu paliva.
  - Vyhněte se přidávání příslušenství, které zvyšuje aerodynamický odpor vašeho vozidla, jako jsou deflektory hmyzu, horní nosiče automobilů a nosiče lyží nebo kol.
  - Odstraňte prázdné střešní nosiče a nechte okna při vysokých rychlostech zavřená, abyste snížili odpor větru a spotřebu paliva.
  - Pravidelně kontrolujte a upravujte tlak v pneumatikách. Podhuštěné pneumatiky zvýší spotřebu paliva.
  - Náhlé zrychlení a brzdění snižují účinnost paliva. Jeďte plynule a dívejte se co nejdále před sebe a pokud možno se vyhněte krátkým jízdám.
- Účinnost paliva klesá s nižšími teplotami.
  - Komfortní funkce využívají dodatečnou energii a spotřebují více paliva. Klimatizaci a další komfortní funkce používejte pouze tehdy nutné.
  - Použití paliva smíchaného s alkoholem může zvýšit spotřebu paliva.

# Kontrola emisí motoru

## EMISNÍ ZÁKON



**VAROVÁNÍ:** Neodstraňujte ani neupravujte původní podlahovou krytinu nebo izolaci mezi ní a kovovou podlahou vozidla. Podlahová krytina a izolace chrání cestující ve vozidle před teplem a hlukem motoru a výfukového systému. Na vozidlech bez izolace podlahové krytiny originálního vybavení nepřepřavujte cestující způsobem, který umožňuje delší kontakt kůže s kovovou podlahou. Nedodržení těchto pokynů může vést k požáru nebo zranění osob.

Federální zákony USA a zákony některých států zakazují odstraňovat nebo vyřazovat součásti systému řízení emisí z provozu. Podobné federální nebo provinční zákony mohou platit v Kanadě. Bez předchozího stanovení platných zákonů neschvalujeme žádné úpravy vozidla.



Neoprávněné zásahy do systémů řízení emisí včetně souvisejících senzorů nebo systému naftových výfukových plynů mohou mít za následek snížení výkonu motoru a brzké rozsvícení osvětlení servisního motoru.

### Manipulace se systémem kontroly hluku

Federální zákony zakazují následující činy:

- Odstranění nebo znefunkčnění jinou osobou než pro účely údržba.
- Oprava nebo výměna jakéhokoli zařízení nebo prvku konstrukce začleněného do nového vozidla za účelem kontroly hluku před jeho prodejem nebo dodáním konečnému kupujícímu nebo během jeho používání.
- Použití vozidla poté, co jakákoliv osoba odstraní nebo znefunkční jakékoli zařízení nebo prvek návrhu.

Americká agentura pro ochranu životního prostředí se může domnívat, že jde o manipulaci následovně:

- Demontáž příkrývky kapoty, tlumiče zástěry blatníků, zábrany zástěry blatníků, protihlukové kryty podvozku nebo akusticky pohlcující materiál.
- Manipulace nebo deaktivace regulátoru otáček motoru, aby otáčky motoru mohly překročit výrobce Specifikace.

Pokud motor nenastartuje, běží špatně, zaznamenává pokles výkonu motoru, nadměrnou spotřebu paliva nebo nadměrný kouř z výfuku, zkontrolujte následující:

- Ucpaná nebo odpojená hadice systému přívodu vzduchu.
- Zanesená vložka vzduchového filtru motoru.
- Voda v palivovém filtru a odlučovači vody.
- Ucpaný palivový filtr.
- Kontaminované palivo.
- Vzduch v palivovém systému kvůli uvolněným spojmům.

# Kontrola emisí motoru

- Otevřená nebo skřípnutá hadice snímače.
- Nesprávná hladina motorového oleje.
- Nevhodné palivo pro klimatické podmínky.
- Nesprávná viskozita motorového oleje pro klimatické podmínky.

**Poznámka:** *Některá vozidla mají doživotní palivový filtr, který je integrován s palivovou nádrží. Není nutná pravidelná údržba nebo výměna.*

**Poznámka:** *Pokud vám tyto kontroly nepomohou napravit problém, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

## Záruka na emise hluku, zakázané manipulace a údržba

1. ledna 1978 vstoupilo v platnost federální nařízení upravující emise hluku u nákladních vozidel nad 10 000 lb (4 536 kg) pro celkovou hmotnost vozidla (GVWR). Předchozí prohlášení týkající se zakázaných manipulací a údržby a záruky na hluk uvedené v Záruční příručce se vztahují na kompletní podvozkové kabiny nad 10 000 lb (4 536 kg) GVWR.

## KATALYZÁTOR



**VAROVÁNÍ:** Neparkujte, nejezděte na volnoběh a nejezděte s vozidlem na suché trávě nebo jiné suché půdě. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukový systém, čímž vzniká nebezpečí požáru.



**VAROVÁNÍ:** Normální provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy neopravujte ani se nepokoušejte opravovat žádnou část výfukového systému, dokud nevychladne. Při práci v okolí katalyzátoru buďte zvláště opatrní. Katalyzátor se zahřeje na velmi vysokou teplotu již po krátké době chodu motoru a zůstává horký i po vypnutí motoru.



**VAROVÁNÍ:** Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do prostoru pro cestující. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.

Vaše vozidlo je vybaveno různými součástmi pro regulaci emisí a katalyzátorem, které mu umožňují splnit platné emisní normy.

Abyste se ujistili, že katalyzátor a další součásti pro regulaci emisí nadále správně fungují:

- Neprotáčejte motor po dobu delší než 10 sekund.
- Nespouštějte motor s odpojeným kabelem zapalovací svíčky.
- Vozidlo nespouštějte roztlačením ani roztažením. Použijte pomocné kabely. Vidět **Startování vozidla skokem** (strana 351).
- Používejte pouze uvedené palivo.
- Nevypínejte zapalování, když je vaše vozidlo v pohybu.
- Vyvarujte se vyčerpání paliva.
- Položky uvedené v informacích o plánované údržbě nechte provést podle určeného plánu.

**Poznámka:** *Na výsledné poškození součástí se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.*

# Kontrola emisí motoru

Položky plánované údržby uvedené v informacích o plánované údržbě jsou nezbytné pro životnost a výkon vašeho vozidla a pro jeho emisní systém.

Pokud pro výměnu údržby nebo pro servis součástí ovlivňujících regulaci emisí používáte jiné než díly Ford, Motorcraft nebo autorizované díly Ford, měly by být takové díly, které nejsou od Fordu, ekvivalentní originálními díly Ford Motor Company z hlediska výkonu a životnosti.

Rozsvícení kontrolky brzkého servisu motoru, varovná kontrolka nabíjecího systému nebo kontrolka teploty, úniky kapalin, podivný zápach, kouř nebo ztráta výkonu motoru mohou naznačovat, že systém řízení emisí nefunguje správně.

Nesprávně fungující nebo poškozený výfukový systém může umožnit pronikání výfukových plynů do vozidla. Poškozený nebo nesprávně fungující výfukový systém nechte ihned zkontrolovat a opravit.

Neprovádějte žádné neoprávněné změny na vozidle nebo motoru. Majitelé vozidel a kdokoli, kdo vyrábí, opravuje, servisuje, prodává, pronajímá, obchoduje s vozidly nebo dohlíží na vozový park, nesmí ze zákona úmyslně demontovat zařízení pro kontrolu emisí nebo mu bránit v činnosti. Informace o emisním systému vašeho vozidla jsou na štítku s informacemi o řízení emisí vozidla umístěném na motoru nebo v jeho blízkosti. Tento štítek také uvádí zdvihový objem motoru.

Úplné podrobnosti naleznete v informacích o záruce.

## Palubní diagnostika (OBD-II)

Vaše vozidlo má počítač známý jako palubní diagnostický systém (OBD-II), který monitoruje systém řízení emisí motoru. Systém chrání životní prostředí tím, že zajišťuje, aby vaše vozidlo nadále splňovalo vládní emisní normy. Systém OBD-II také pomáhá servisnímu technikovi při správném servisu vašeho vozidla.



Když se brzy rozsvítí indikátor servisního motoru, systém OBD-II detekoval poruchu.

Dočasné poruchy mohou způsobit, že se brzy rozsvítí kontrolka servisního motoru. Příklady:

1. Vašemu vozidlu došlo palivo – motor může selhat nebo pracovat špatně.
2. Špatná kvalita paliva nebo voda v palivu – motor může vynechávat zapalování nebo pracovat špatně.
3. Plnicí otvor paliva nemusí být správně uzavřen. Vidět **Tankování paliva** (strana 227).
4. Jízda hlubokou vodou – elektrický systém může být mokrá.

Tyto dočasné poruchy můžete napravit tím, že naplníte palivovou nádrž kvalitním palivem, řádně uzavřete plnicí otvor nebo necháte vyschnout elektrický systém. Po třech jízdách cyklych bez těchto nebo jiných dočasných poruch by měl indikátor brzkého servisu motoru zůstat zhasnutý při příštím spuštění motoru. Jízdní cyklus se skládá ze studeného nastartování motoru, po kterém následuje smíšená jízda po městě a po dálnici. Není vyžadován žádný další servis vozidla.

# Kontrola emisí motoru

Pokud indikátor brzkého servisu motoru zůstane svítit, nechte vozidlo opravit při první možné příležitosti. Ačkoli některé poruchy detekované OBD-II nemusí mít zjevné příznaky, pokračování v jízdě s brzkým rozsvíceným indikátorem servisního motoru může vést ke zvýšeným emisím, nižší spotřebě paliva, snížené plynulosti motoru a převodovky a vést k nákladnějším opravám.

## Připravenost na inspekci a údržbu (I/M) testování

Některé státní a provinční a místní vlády mohou mít Programy inspekce/údržby (I/M) pro kontrolu zařízení pro kontrolu emisí na vašem vozidle. Neabsolvování této kontroly vám může zabránit v získání registrace vozidla.



Pokud svítí kontrolka servisního motoru brzy nebo žárovka nefunguje, vaše vozidlo možná potřebuje servis.

Viz On-Board Diagnostics.

Vaše vozidlo nemusí projít testem I/M, pokud se rozsvítí indikátor servisního motoru, nebo pokud nefunguje správně (žárovka je spálená), nebo pokud systém OBD-II zjistil, že některé systémy řízení emisí nebyly řádně zkontrolovány. V tomto případě není vozidlo připraveno na I/M testování.

Pokud byl motor nebo převodovka vozidla právě opravena nebo se baterie nedávno vybila nebo byla vyměněna, může systém OBD-II indikovat, že vozidlo není připraveno na testování I/M. Chcete-li zjistit, zda je vozidlo připraveno na testování I/M, otočte klíčkem zapalování do polohy zapnuto na 15 sekund bez protáčení motoru. Pokud indikátor servisního motoru brzy osmkrát zabliká, znamená to, že vozidlo není připraveno na testování I/M; pokud indikátor servisního motoru brzy zůstane svítit, znamená to, že vaše vozidlo je připraveno na testování I/M.

Systém OBD-II kontroluje systém řízení emisí během normální jízdy. Kompletní kontrola může trvat několik dní.

Pokud vozidlo není připraveno na testování I/M, můžete provést následující jízdní cyklus sestávající ze smíšené jízdy po městě a po dálnici:

1. 15 minut stálé jízdy po rychlostní silnici nebo dálnici následovaných 20 minutami jízdy typu stop-and-go s alespoň čtyřmi 30sekundovými prostoji.
2. Nechte vozidlo stát alespoň osm hodin s vypnutým zapalováním. Poté nastartujte vozidlo a dokončete výše uvedený jízdní cyklus. Vozidlo se musí zahřát na normální provozní teplotu. Po nastartování nevyplínejte vozidlo, dokud není dokončen výše uvedený jízdní cyklus.

Pokud vozidlo stále není připraveno na testování I/M, musíte zopakovat výše uvedený jízdní cyklus.

## Vysokonapěťová baterie

### OBEČNÁ INFORMACE



**VAROVÁNÍ:** Tuto sadu baterií by měl opravovat pouze autorizovaný technik elektrických vozidel. Nesprávná manipulace může způsobit zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček před otevřením kapoty nebo před dokončením jakéhokoli servisu nebo opravy. Pokud nevypnete zapalování, motor se může kdykoli znovu spustit. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Po zapnutí zapalování nebo při běžícím motoru se nedotýkejte částí elektronického zapalování. Systém pracuje při vysokém napětí. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Udržujte své ruce a oděv mimo dosah ventilátoru chlazení motoru.

Vaše vozidlo se skládá z různých vysokonapěťových součástí a kabeláže. Všechny vysokonapěťové energie proudí přes specifické kabelové sestavy označené jako takové nebo pokryté pevným oranžovým stočeným nebo oranžově pruhovanou páskou nebo obojím. Nedotýkejte se těchto součástí.

Vysokonapěťový bateriový systém je vysokonapěťový, lithium-iontový bateriový systém. Balení je umístěno pod vozidlem. Systém vysokonapěťových baterií využívá pokročilý systém aktivního ohřevu a chlazení kapaliny k regulaci teploty vysokonapěťové baterie a pomáhá maximalizovat životnost vysokonapěťové baterie.

**Poznámka:** *Vysokonapěťová baterie nevyžaduje pravidelnou servisní údržbu.*

### NABÍJENÍ VYSOKONAPĚŤOVÉ BATERIE – ZÁSUVNÉ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (PHEV)

#### DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



**VAROVÁNÍ:** V Kanadě nepoužívejte 120voltage pohodlný kabel v komerčních garážích.



**VAROVÁNÍ:** Toto zařízení má části jiskřící nebo jiskřící. Nevystavujte hořlavým výparům. Umístěte toto zařízení alespoň 18 palců (450 mm) nad podlahou.

## Vysokonapěťová baterie

NEBEZPEČÍ POŽÁRU nebo ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM



**VAROVÁNÍ:**Sítová zástrčka musí pevně zapadnout do sítové zásuvky. Pokud se spojení zdá uvolněné, opotřebované nebo je poškozena AC zásuvka, nechejte prosím kvalifikovaného elektrikáře vyměnit AC zásuvku. Použití praktického kabelu s opotřebovanou zásuvkou může způsobit popáleniny, poškození majetku a zvýšit riziko úrazu elektrickým proudem.



**VAROVÁNÍ:**Nepoužívejte 120 V pohodlný kabel s prodlužovacím kabelem, dvoukolíkovým adaptérem, přepětovou ochranou, časovačem nebo jiným adaptérem.



**VAROVÁNÍ:**Nedovolte, aby bylo nabíjecí zařízení ponořeno do vody nebo kapalin. Nedodržení tohoto varování může vést k požáru, vážnému zranění nebo smrti.



**VAROVÁNÍ:**Nepokoušejte se otevřít nabíjecí zařízení. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění osob, smrt nebo poškození majetku.



**VAROVÁNÍ:**Nabíjecí zařízení nepoužívejte, pokud je vadné nebo poškozené. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění osob, smrt nebo poškození majetku.



**VAROVÁNÍ:**Pokud se nebudete řídit pokyny zvýrazněnými výstražným symbolem, riskujete smrt nebo vážné zranění sobě i ostatním. Nedodržení specifických varování a pokynů může vést ke zranění osob.



**VAROVÁNÍ:**Nainstalujte nabíjecí zařízení v souladu s místními předpisy. Nedodržení tohoto varování může vést k požáru, vážnému zranění nebo smrti.



**VAROVÁNÍ:**Nepoužívejte neuzemněnou zásuvku. Máte-li podezření, že zásuvka ve zdi není řádně uzemněna, nechte ji zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:**Neupravujte zástrčku pohodlného kabelu. Pokud zástrčka pohodlného kabelu nepasuje správně do elektrické zásuvky, nechejte kvalifikovaného elektrikáře nainstalovat správnou zásuvku. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

### NÁVOD K OBSLUZE

- Před použitím tohoto výrobku si přečtěte všechny pokyny.
- Při používání tohoto zařízení v blízkosti dětí dohlížejte.
- Nestrkejte prsty do konektoru elektrického vozidla.
- Nepoužívejte tento produkt, pokud má ohebný napájecí kabel nebo kabel elektrického vozidla porušenou izolaci nebo jiné známky poškození.
- Nepoužívejte tento výrobek, pokud je kryt nebo konektor elektrického vozidla zlomený, prasklý, otevřený nebo vykazuje jakékoli jiné známky poškození.



## Vysokonapětová baterie

**Poznámka:** *Tento výrobek uzemněte. Pokud dojde k poruše nebo poruše, uzemnění poskytuje cestu nejmenšího odporu pro elektrický proud, aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem. Tento produkt je dodáván s kabelem s uzemňovacím vodičem zařízení a zemnicí zástrčkou. Ujistěte se, že jste jej zapojili do vhodné zásuvky, která je správně nainstalována a uzemněna v souladu se všemi místními předpisy a nařízeními.*

### Nabíjecí zařízení

Vaše vozidlo má v zavazadlovém prostoru kabel pro pohodlné nošení.

**Poznámka:** *Kabel pro pohodlí musíte zapojit do vyhrazené zásuvky.*

**Poznámka:** *Pevně zasuňte síťovou zástrčku do elektrické zásuvky. Pokud se spojení zdá uvolněné, opotřebované nebo je poškozena AC zásuvka, nechejte prosím kvalifikovaného elektrikáře vyměnit AC zásuvku. Použití praktického kabelu s opotřebovanou zásuvkou může způsobit popáleniny, poškození majetku a zvýšit riziko úrazu elektrickým proudem.*

**Poznámka:** *Nepoužívejte 120voltový pohodlný kabel s prodlužovacím kabelem, dvoukolíkovým adaptérem, přepětovou ochranou, časovačem nebo jiným adaptérem.*

**Poznámka:** *Pokud selže nabíjení vašeho plug-in vozidla, zavolejte prosím do Zákaznického centra nebo klikněte na Zavolat pro podporu nebo Live Chat na našem webu.*

### **POZOR: PRO SNÍŽENÍ NEBEZPEČÍ POŽÁRU-**

Použijte tříkolíkovou zásuvku střídavého proudu, která je řádně uzemněná, 15-20 A nebo více a je v dobrém stavu. Použijte vyhrazenou linku. Do stejného okruhu nemůžete mít připojené další spotřebiče. Pokud nepoužijete vyhrazený obvod, může dojít k vypnutí nebo rozpojení jističe. Pokud nemáte vyhrazený obvod, požádejte o správnou instalaci licencovaného profesionálního elektrikáře.

**Poznámka:** *Ujistěte se, že elektrický zdroj splňuje požadavky na nabíjení vysokonapětových baterií.*

Před nabíjením se ujistěte, že je pohodlný kabel zcela rozbalen. Před připojením nabitě spojky do nabíjecího portu na vozidle vždy zapojte kabel do síťové zásuvky.

**Poznámka:** *Pokud kontrolka napájení po zapojení praktického kabelu nesvítí a nemůžete určit stav nabití, použijte jinou zásuvku.*

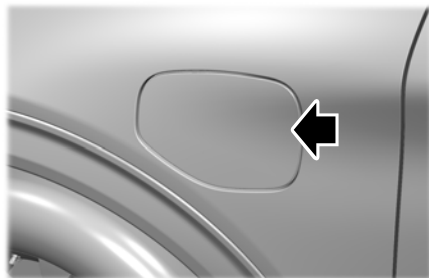
**Poznámka:** *Uchovávejte pohodlný kabel na čistém suchém místě mezi teplotami - 39,9–157,9 °F (-40–70 °C)*

**Poznámka:** *Další informace o praktickém kabelu najdete v uživatelské příručce dodávané s kabelem.*

### Nabíjecí port

Nabíjecí port je mezi předními levými bočními dvířky a předním levým kolem. Pro otevření stiskněte střední pravý okraj dvířek nabíjecího portu a poté je uvolněte.

## Vysokonapěťová baterie



**Poznámka:** Neotevírejte nebo nezavírejte dvířka nabíjecího portu násilím. Násilné otevírání nebo zavírání dvířek poškozuje nabíjecí port.

Indikátor stavu nabití kolem nabíjecího portu ukazuje stav nabití vysokonapěťové baterie ve vašem vozidle.

Indikátor stavu nabití, rozdělený do pěti zón, zobrazuje stav nabití v krocích po 20 procentech.

Bílou barvu používáme jako zdvořilostní světlo, které pomáhá s připojením a potvrzuje akce, jako je připojení, odpojení nebo stisknutí tlačítka doby nabíjení.

Modrá se používá, když připojíte vozidlo a nabíjíte nebo čekáte na nabití.

Oranžová označuje poruchy nabíjení.

### Tlačítka doby nabíjení

Pomocí tlačítka doby nabíjení buď vypnete nebo zapnete nastavení doby nabíjení pro toto místo. Chcete-li získat přístup k předvolbám nabíjení, vyberte nastavení nabíjení na domovské stránce dotykové obrazovky nebo v nabídce nastavení vozidla. Vidět SYNC™ 3 (strana 491).



E301111

### Nabíjení



Nabíjení vysokonapěťové baterie:

1. Zaparkujte vozidlo (P).
2. Stiskněte střední pravý okraj dvířek nabíjecího portu a poté je uvolněte, abyste dvířka otevřeli.
3. Zapojte nabíjecí spojku do zdířky nabíjecího portu na vašem vozidle. Ujistěte se, že tlačítko zacvakne, čímž se potvrdí, že jste spojku zcela zapnuli.

**Poznámka:** Zastavte vozidlo (P), aby se nabilo a aby se rozsvítil indikátor stavu nabití.

**Poznámka:** Při nabíjení vysokonapěťové baterie může být přítomen hluk čerpadla a ventilátoru. Hluk čerpadla a ventilátoru je normální, protože cirkuluje kapalina a udržuje vysokonapěťovou baterii během nabíjení chladnou.

## Vysokonapěťová baterie

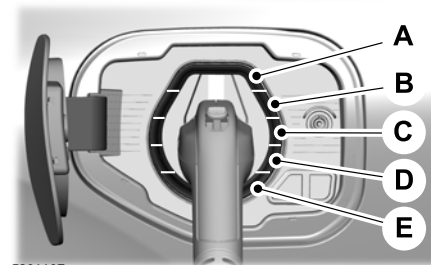


E295257

4. Ověřte, že je aktivována funkce potvrzení kabelu. To znamená začátek normálního nabíjecího cyklu. Indikátor stavu nabití svítí každou zónu střídavě zdola nahoru a znovu zdola nahoru.
5. Pokud používáte nabíjecí stanici, zahajte proces nabíjení podle pokynů na nabíjecí stanici.

Indikátor stavu nabití zobrazuje, jak daleko je nabití:

- Když spodní zóna pulzuje, nabití je mezi 0-20 procenty.
- Když se spodní zóna rozsvítí a další pulsuje, nabití je mezi 20-40 procenty.
- Když svítí dvě zóny a další pulsuje, nabití je mezi 40-60 procenty.
- Když svítí tři zóny a další pulsuje, nabití je mezi 60-80 procenty.
- Když svítí čtyři zóny a horní zóna pulzuje, nabití je mezi 80-100 procenty.
- Když svítí všechny zóny, nabití je 100 procent.



E301197

- A. 80%-100% stav nabití.
- B. 60%-80% stav nabití.
- C. 40%-60% stav nabití.
- D. 20%-40% stav nabití.
- E. Stav nabití 0%-20%.

## Vysokonapěťová baterie

**Poznámka:** Když se nabíjení zastaví, indikátor stavu nabití zobrazí všechny dokončené zóny trvale modře rozsvícené po dobu 30 sekund, než se vypne. Pokud se například nabíjení zastaví na 70 procentech, pak se spodní tři zóny nepřerušovaně rozsvítí, což indikuje úroveň nabití baterie alespoň 60 procent, ale méně než 80 procent. Nabíjení se zastaví po dokončení nebo při pozastavení kvůli preferovaným nastavením nabíjení nebo akcím nabíjecí stanice.

**Poznámka:** Pokud se indikátor stavu nabití po připojení nerozsvítí nebo nepulzuje, ověřte, zda je kontrolka nabíjecího portu nastavena na Zapnuto. Pokud si nepřejete, aby indikátor stavu nabití během nabíjení vůbec svítil, můžete jej vypnout. Podívejte se na kontrolku nabíjecího portu v nastavení vozidla na dotykové obrazovce. Vidět **SYNC™ 3** (strana 491).



**Poznámka:** Poruchy nabíjení poznáte podle oranžové barvy na indikátoru stavu nabití. Poruchy se mohou vyskytnout v nabíjecím systému vozidla nebo vně vozidla, například u nabíjecího kabelu, nabíjecí stanice nebo elektrického napájení.

**Poznámka:** Pokud systém v kterémkoli okamžiku nabíjecího cyklu zjistí závadu v nabíjecím systému vozidla, celý indikátor stavu nabití se na 30 sekund trvale rozsvítí oranžově a poté zhasne. Pokud k tomu dojde, odpojte nabíjecí spojku a poté ji zapojte zpět do zásuvky nabíjecího portu. Pokud problém přetrvává, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

**Poznámka:** Pokud systém detekuje závadu mimo vozidlo, například na nabíjecí stanici nebo nabíjecím kabelu, celý indikátor stavu nabití nepřetržitě bliká po dobu 30 sekund a poté zhasne. Pokud k tomu dojde, zkontrolujte nabíjecí kabel a nabíjecí stanici nebo elektrické napájení.

## Uzamykání nabíjecí spojky



E295451

**Poznámka:** Potřebujete visací nebo kombinovaný zámek s průměrem třmenu 0,2 palce (5 mm) nebo méně a rovnou část třmenu o délce 1,0 palce (25,4 mm) nebo více.

1. Prostrčte zámek otvorem v tlačítku nabíjecího propojovače.
2. Zamkněte visací zámek nebo kombinační zámek.

## Vysokonapětová baterie

### Čekání na nabití



**Poznámka:** Chcete-li získat přístup k předvolbám nabíjení, vyberte nastavení nabíjení na domovské stránce dotykové obrazovky nebo v nabídce nastavení vozidla. Vidět **SYNC™ 3** (strana 491).

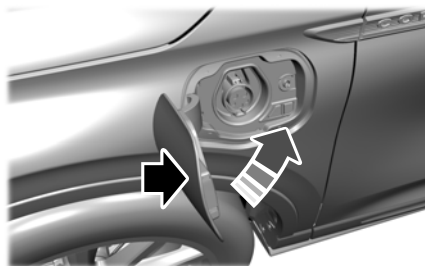
Nabíjení nemusí začít po připojení, pokud jste pro toto umístění vozidla nastavili preferované časy nabíjení. Vaše vozidlo může zpozdít nabíjení, aby využilo sazby za elektřinu mimo špičku. Vaše vozidlo optimalizuje plán nabíjení tak, aby byl dokončen do vašeho příštího odjezdu.

Když čekáte na nabití, je zapojený a právě se nenabíjí, indikátor stavu nabití ukazuje aktuální stav nabití vysokonapětové baterie rozsvícením všech dokončených zón po dobu 30 sekund, než se vypne. Pokud je například baterie nabíjena na 70 procent, spodní tři zóny se nepřerušovaně rozsvítí, což indikuje úroveň nabití baterie alespoň 60 procent, ale méně než 80 procent. Když je aktuální stav nabití nižší než 20 procent, žádná ze zón se nerozsvítí.

**Poznámka:** Když vaše vozidlo čeká na nabití, indikátor stavu nabití zhasne 30 sekund po zobrazení aktuálního stavu nabití. Když se vaše vozidlo začne nabíjet, rozsvítí se indikátor stavu nabití a zobrazí stav nabití, jak je popsáno výše.

### Odpojení nabíjecí spojky

1. Pokud jste nainstalovali visací zámek nebo kombinační zámek, odstraňte jej.
2. Stiskněte tlačítko na nabíjecí spojce.
3. Držte tlačítko a vyjměte nabíjecí spojku z zdířky nabíjecího portu.



E295444

4. Stisknutím pravého středu dvířek nabíjecího portu zavřete.

**Poznámka:** Nevytahujte zástrčku ze zdi, když se vaše vozidlo nabíjí. Mohlo by dojít k poškození zásuvky a kabelu.

### NÁVOD K PŘEMÍSTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Po nabití se ujistěte, že jste kabel pro pohodlné nošení zcela zabalili.

Po dokončení vyměňte kabel pohodlí v zavazadlovém prostoru.

**Poznámka:** Nedržte pohodlný kabel za pružný napájecí kabel.

**Poznámka:** Pohodlný kabel skladujte na čistém a suchém místě v rozmezí teplot - 39,9–157,9 °F (-40–70 °C).

# Přenos

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



**VAROVÁNÍ:** Vždy plně zatáhněte parkovací brzdou a ujistěte se, že jste zařadili parkovací brzdou (P). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Nesešlápněte současně pedál brzdy a pedál plynu. Současné sešlápnutí obou pedálů na více než několik sekund omezí výkon motoru, což může mít za následek potíže s udržováním rychlosti v provozu a může vést k vážnému zranění.

**Poznámka:** Nemůžete vyřadit z parkovacího místa (P), pokud není inteligentní přístupový klíč uvnitř vašeho vozidla.

## Porozumění pozicím voliče převodovky

Vaše vozidlo má elektronické řazení převodovky. Volič převodovky je na středové konzole pod dotykovou obrazovkou.



E247220

- P Park.
- R Zvrátit.
- N Neutrální.
- D Řídit.

Sdružený přístroj zobrazuje aktuální rychlostní stupeň.

## Park (P)

S převodovkou v parkovací poloze (P) vaše vozidlo zablokuje převodovku a zabrání otáčení kol. Před zaparkováním a vyjetím z parkoviště vždy zcela zastavte (P). Jakmile zvolíte zaparkovat (P), ozve se slyšitelný tón.

Když vypnete zapalování, vaše vozidlo přejde do parkovací polohy (P). Pokud vypnete zapalování, když je vozidlo v pohybu, převodovka nejprve zařadí neutrální (N), dokud nedosáhne rychlosti nižší než 5 km/h, a poté přeřadí do parkovací polohy (P).

Elektrická parkovací brzda se může zatáhnout, když přeřadíte do parkovací polohy (P), aniž byste úplně sešlápli brzdový pedál. Elektrická parkovací brzda se aktivuje, když přeřadíte na parkování (P) na velkých svazích. Elektrická parkovací brzda se uvolní funkcí uvolnění odjezdu nebo ručně, jak je popsáno v části Uvolnění elektrické parkovací brzdy. Vidět **Elektrická parkovací brzda** (strana 256).

**Poznámka:** Pokud otevřete dveře řidiče a nepřeadíte volič převodovky do parkovací polohy (P), zazní varovný tón.

# Přenos

## Zpět (R)

S voličem převodovky v poloze zpátečky (R) se vaše vozidlo pohybuje dozadu. Před zařazením a vyřazením zpátečky vždy úplně zastavte (R).

## neutrální (N)

S voličem převodovky v neutrálu (N) můžete vozidlo nastartovat a může se volně pohybovat. V této poloze držte sešlápnutý brzdový pedál.

## řídít (D)

Jízda (D) je normální jízdní poloha pro nejlepší spotřebu paliva a plynulost. Přesuňte volič převodovky do polohy pro jízdu (D), abyste umožnili vašemu vozidlu jet dopředu a řadit dopředné převodové stupně.

Převodovka přeřadí na vhodný převodový stupeň pro optimální výkon na základě okolní teploty, sklonu vozovky, zatížení vozidla a vašeho vstupu.

## Automatický návrat do parku

**Poznámka:** *Tato funkce nefunguje, když je vaše vozidlo v režimu Zůstat v neutrálu nebo neutrálním tažení.*

Převodovka se vrátí do parkovací polohy (P), pokud nastane některá z následujících situací:

- Vypnete zapalování.
- Nemáte zapnutý bezpečnostní pás a otevíráte dveře řidiče.
- Dveře řidiče jsou otevřené a rozepnete si bezpečnostní pás.

Pokud vypnete zapalování, když je vaše vozidlo v pohybu, vaše vozidlo zařadí neutrální (N), dokud nezpomalí natolik, aby přeřadilo do parkovací polohy (P).

**Poznámka:** *Tato funkce nefunguje správně, pokud spínač otevření dveří nefunguje správně. Pokud se při otevření nebo zavření dveří řidiče nerozsvítí kontrolka otevřených dveří nebo se na informačním displeji stále zobrazuje zpráva Převodovka není zaparkovaná, když řadicí páka již zvolila (R), (N) nebo (D) a řidič dveře zůstane zavřené, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.*

## Zůstaňte v neutrálním režimu

**Poznámka:** *Režim Zůstat v Neutrálu je dočasný stav vozidla, který pracuje s motorem v běžícím nebo vypnutém stavu. V tomto režimu udržujte dostatečné napětí baterie, nebo se vozidlo vrátí do parkovacího režimu (P), pokud zůstane aktivní po delší dobu a motor je vypnutý.*

Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

**Poznámka:** *Při vjezdu do automatické myčky vždy zadejte režim Zůstat v neutrálu. Pokud vystupujete z vozidla před mytím auta, musí být povolen režim Zůstat v Neutrálu.*

Dlouhodobé používání režimu Stay in Neutral může mít za následek snížení napětí baterie na úroveň, kdy se vozidlo již nenastartuje.

V tomto režimu vozidlo neodtahujte.

S voličem převodovky v režimu Zůstat v neutrálu můžete vozidlo nastartovat a je možné ho volně rozjet.

Chcete-li vstoupit do režimu Zůstat v neutrálním režimu, postupujte takto:

# Přenos

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Zařadte neutrál (N).
3. Do pěti sekund po zařazení do neutrálu (N) znovu stiskněte neutrál (N).

**Poznámka:** *Jakmile se vaše vozidlo přepne do režimu Zůstaňte v neutrálu, na informačním displeji se zobrazí potvrzovací zpráva zůstaňte v neutrálu a tlačítko neutrálu (N) na voliči převodovky pomalu bliká.*

Chcete-li ukončit režim Stay in Neutral, kdykoli stisknete tlačítko Park (P) nebo sešlápněte brzdy, když motor běží, abyste zařadili jinou jízdní polohu.

**Poznámka:** *Polohu (P) můžete zvolit s brzdou nebo bez ní, když je motor vypnutý.*

## Select Shift Automatic™ Transmission

Vaše vozidlo má automatickou převodovku SelectShift. Automatická převodovka SelectShift vám dává možnost měnit rychlostní stupně nahoru nebo dolů, podle potřeby bez spojky.

Aby motor neběžel v příliš nízkých otáčkách, což by mohlo způsobit jeho zhasnutí, SelectShift stále podřazuje, pokud zjistí, že jste nepodřadili včas. Přestože SelectShift provádí určité podřazení za vás, stále vám umožňuje podřadit kdykoli, pokud SelectShift určí, že nemůže dojít k poškození motoru přetočením.

**Poznámka:** *Pokud budete udržovat nadměrné otáčky motoru bez řazení, může dojít k poškození motoru.*

**Poznámka:** *Vozidla mají buď ovládání na volantu nebo ovládání řadicí páky.*

SelectShift by mohl přeřadit nahoru, pokud se motor blíží limitu otáček. Přeřadit nahoru lze také ručně stisknutím tlačítka (+).

**Zatáhněte za pádlo + na volantu nebo stiskněte tlačítko + na řadicí páce pro aktivaci SelectShift.**

- Pro řazení nahoru zatáhněte za pravou páčku (+).
- Zatáhněte za levou páčku (-) pro řazení dolů.



SelectShift v jednotce (D):

- Poskytuje dočasný manuální režim pro provádění náročnějších manévrů, kde vyžadujete zvýšenou kontrolu řazení rychlostních stupňů, například při tažení nebo předjíždění. Tento režim dočasně podrží zvolený převodový stupeň v závislosti na povelch řidiče, například sešlápnutí řízení nebo pedálu plynu.

Sdružený přístroj zobrazuje aktuálně zvolený rychlostní stupeň. Pokud požadujete převod, který není k dispozici kvůli podmínkám vozidla, nízké rychlosti, příliš vysokým otáčkám motoru pro požadovanou volbu převodového stupně, aktuální převodový stupeň třikrát zabliká.

**Poznámka:** *Při plném sešlápnutí pedálu plynu převodovka podřadí pro maximální výkon.*



# Přenos

## Manuální odblokování (MPR)

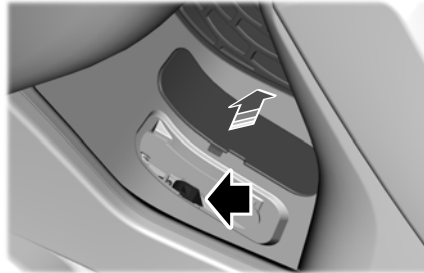
**VAROVÁNÍ:** Při provádění tohoto postupu musíte vyřadit převodovku z parkovací polohy (P), což znamená, že se vaše vozidlo může volně pohybovat. Abyste předešli nechtěnému pohybu vozidla, před provedením tohoto postupu vždy plně zatáhněte parkovací brzdou. Použijte klíny kol, pokud odpovídají.

**VAROVÁNÍ:** Pokud je parkovací brzda zcela uvolněna, ale varovná kontrolka brzd zůstane svítit, brzdy možná nefungují správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

**VAROVÁNÍ:** Nejezděte s vozidlem, dokud neověříte, že brzdová světla fungují.

V případě elektrické závady nebo nouzového stavu použijte ruční odblokování pro přesun převodovky z parkovací polohy (P).

## Aktivace kabelu MPR



1. Zatáhněte parkovací brzdou. Vidět **Elektrický Parkovací brzda** (strana 256).

**Poznámka:** Pokud je například vybitá baterie vozidla, není k dispozici žádná elektrická energie, můžete pro použití parkovací brzd potřebovat externí zdroj energie.

2. Pomocí klíče nebo plochého šroubováku 4,7 palce (120 mm), opatrně otevřete přístupový kryt pod konzolou loketní opěrky.
3. Zapněte zapalování vozidla, aniž byste vozidlo nastartovali. Stiskněte tlačítko pro start bez sešlápnutí brzd.

4. Jakmile sedíte na sedadle řidiče, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte jej. Neuvolňujte.
5. Vložte šroubovák nebo klíč od auta do otvoru páky ručního odblokování (MPR), zatáhněte za páku MPR směrem dozadu, dokud zářezka ve slotu nevyskočí proti šroubováku nebo klíči. Povolit 0,3 palce (7 mm) plného zdvihu zářezky, která se zablokuje v režimu přemostění parkování, a můžete vyjmout šroubovák nebo klíč. Pokud to uděláte správně, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva Park Not Available, Transmission Not in Park nebo Shift System Fault.



# Přenos

**Poznámka:** Šroubovák delší než 4,7 palce (120 mm) by mohl zasáhnout spodní stranu konzoly loketní opěrky dřív, než dosáhnete plného zdvihu zarážky.

6. S nohou stále plně sešlápnutou na brzdovém pedálu uvolněte parkovací brzdu. Vidět **Elektrická parkovací brzda**(strana 256).

7. Vaše vozidlo zůstane v neutrálu (N) pro účely nouzového odtažení.

8. Vypněte zapalování.

9. Jakmile je to bezpečné a nehrozí nebezpečí rozjetí vozidla, odpojte záporný černý kabel baterie od baterie.

## Návrat vašeho vozidla do normálního režimu

1. Jakmile to bude bezpečné, znovu připojte záporný černý kabel baterie k baterii.

2. Zatáhněte parkovací brzdu. Vidět **Elektrická parkovací brzda**(strana 256).

**Poznámka:** Pokud je baterie vozidla vybitá, můžete pro použití parkovací brzdy potřebovat externí zdroj energie.

3. Plně sešlápněte brzdový pedál a držte jej, neuvolňujte.

4. Zasuňte šroubovák nebo klíč od auta úplně do otvoru na páce MPR. Zatlačte na nástroj dolů. Zarážka systému se uvolní a páka MPR se posune dopředu, což umožní vozidlu vrátit se do parkovací polohy (P). Vyjměte šroubovák nebo klíč od auta.

5. Nainstalujte přístupový kryt.

6. S nohou zcela sešlápnutou na brzdovém pedálu nastartujte vozidlo. Ujistěte se, že je vaše vozidlo v parkovací poloze (P) a že sdrúžený přístroj ukazuje parkování (P).

7. Pokud sdrúžený přístroj nezobrazuje parkovací polohu (P) nebo je a zpráva uvádějící Park Not Available, Transmission Not In Park nebo Shift System Fault, před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu. Kontaktujte an autorizovaný dealer.

**Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu**

**Poznámka:** Nehoupejte vozidlem, pokud motor nemá normální provozní teplotu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.

**Poznámka:** Nehoupejte vozidlem déle než minutu, mohlo by dojít k poškození převodovky a pneumatik nebo k přehřátí motoru.

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete jej rozhoupat řazením mezi rychlostními stupni pro jízdu vpřed a vzad a zastavováním mezi jednotlivými řazeními v ustáleném vzoru. Při každém rychlostním stupni lehce sešlápněte plynový pedál.

### POUŽITÍ POHONU VŠECH KOL



**VAROVÁNÍ:** Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech čtyř kol) se chovají jinak než vozidla s nižším těžištěm (osobní automobily). Vyhněte se ostrým zatáčkám, nadměrné rychlosti a prudkému řízení v těchto vozidlech. Neopatrná jízda zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Inteligentní systém AWD nepřetržitě monitoruje stav vozidla a upravuje rozdělení výkonu mezi přední a zadní kola. Kombinuje transparentní ovládání na celém povrchu s vysoce výkonným pohonem všech kol.

Systém AWD je vždy aktivní a nevyžaduje žádný zásah řidiče. Je schopen zvládnout všechny silniční podmínky včetně jízdy na silnici a dálnici, stejně jako jízdy v terénu a v zimě. Výběrem různých jízdních režimů můžete optimalizovat více ovládání AWD. Vidět **Výběr režimu jízdy** (strana 327).

**Poznámka:** V případě poruchy systému AWD se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva. Vidět **Informační zprávy** (strana 140). Porucha systému AWD způsobí, že systém AWD přejde do výchozího režimu pouze s pohonem zadních kol. Když se zobrazí tato varovná zpráva, nechte své vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

**Poznámka:** Pokud se systém AWD přehřeje, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Vidět **Informační zprávy** (strana 140). Tento stav může nastat, pokud je vozidlo provozováno v extrémních podmínkách s nadměrným prokluzem kol, jako je například hluboký písek. Chcete-li co nejdříve obnovit normální funkci AWD, zastavte vozidlo na bezpečném místě a zastavte motor alespoň na 10 minut. Po opětovném nastartování motoru a dostatečném ochlazení systému AWD výstražná zpráva zhasne a vrátí se normální funkce AWD.

### Provoz vozidel s pohonem všech kol (AWD) s náhradními pneumatikami

Nepoužívejte náhradní pneumatiku jiné velikosti než dodanou. Pokud je nainstalována mini-rezervní pneumatika, systém AWD se deaktivuje a přejde do režimu pouze pohonu zadních kol, aby byly chráněny součásti hnacího ústrojí. Určitá omezená trakce AWD by mohla být zajištěna, pokud je mini-náhradní vozidlo nainstalováno na jednom z předních kol. Pokud se nacházíte v jízdních podmínkách, kde je potřeba omezená trakce AWD, zatímco je nainstalován mini-náhradní díl, doporučuje se namontovat mini-náhradní díl na přední nápravu.

Pokud je nainstalován mini-náhradní díl, je tento stav indikován varováním na informačním displeji.

Systém odezvy prokluzu by se mohl aktivovat, pokud je mini rezerva nainstalována na předních kolech. Pokud byla mini rezerva instalována na zadní kola, systém odezvy prokluzu se zcela vypne. V situacích, kdy je zimní mix nebo situace v terénu a potřebujete použít mini rezervu, musíte nainstalovat mini rezervu na pozici přední pneumatiky a přesunout pneumatiku plné velikosti do pozice pro zadní pneumatiku pro systém odezvy prokluzu. fungovat.

### Provoz vozidel s pohonem všech kol (AWD) s nesprávně spárovanými pneumatikami



**VAROVÁNÍ:** Používejte pouze náhradní pneumatiky a kola, které mají stejný rozměr, index nosnosti, rychlostní třídu a typ (např. P-metrické versus LT-metrické nebo celoroční versus terénní), jaké původně poskytl Ford. Doporučený rozměr pneumatiky a kola lze nalézt buď na Certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku závěsu dveří, sloupku dveří západky nebo na hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveří západky, vedle místa k sezení řidiče), nebo štítku pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Pokud tyto informace na těchto štítcích nenajdete, měli byste co nejdříve kontaktovat svého autorizovaného prodejce. Použití jakékoli pneumatiky nebo kola, které nejsou doporučeny společností Ford, může ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozidla, což může mít za následek zvýšené riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla,

Velké rozdílné velikosti pneumatik mezi přední a zadní nápravou (například 17palcové nízkoprofilové pneumatiky na přední nápravě a 22palcové vysokoprofilové pneumatiky na zadní nápravě) by mohly způsobit, že systém AWD přestane fungovat a přepne se na pohon zadních kol nebo poškodit systém AWD.

Pro optimální výkon AWD se doporučuje dodržovat plán údržby rotace pneumatik. Abyste se vyhnuli možnému poruše AWD nebo poškození systému AWD, doporučuje se vyměnit všechny čtyři pneumatiky spíše než míchat výrazně opotřebované pneumatiky s novými. Například použití 3 opotřebovaných pneumatik s dezénem a 1 nové pneumatiky se stejným původním rozměrem/značkou pneumatiky může být systémem AWD tolerováno, pokud mají opotřebované pneumatiky stále použitelnou hloubku dezénu.

### Jak se vaše vozidlo liší od ostatních vozidel

Nákladní a užitková vozidla se mohou lišit od některých jiných vozidel. Vaše vozidlo může být vyšší, aby mohlo cestovat po nerovném terénu, aniž by se zavěšovalo nebo poškodilo součásti podvozku.

Rozdíly, díky kterým je vaše vozidlo tak všestranné, také způsobí, že se s ním manipuluje jinak než s běžným osobním automobilem.

Vždy udržujte kontrolu nad volantem, zejména v nerovném terénu. Vzhledem k tomu, že náhlé změny terénu mohou vést k prudkému pohybu volantu, ujistěte se, že volant držíte zvenčí. Nechytejte paprsky.

Jezděte opatrně, abyste zabránili poškození vozidla skrytými předměty, jako jsou kameny a pařezy.

Před jízdou byste měli buď znát terén, nebo si prozkoumat mapy oblasti. Před jízdou v oblasti si naplánujte trasu. Abyste si zachovali kontrolu nad řízením a brzděním svého vozidla, musíte mít všechna čtyři kola na zemi a musí se odvalovat, nesmí klouzat nebo se protáčet.

### Jízda ve zvláštních podmínkách s pohonem všech kol (AWD)

**Poznámka:** Použití systému AWD v režimech jízdy na kluzkém, hlubokém sněhu a písku na suchém povrchu může způsobit určité vibrace a vázat hnací soustavu a nebo nadměrné opotřebení pneumatik, protože tyto režimy jízdy jsou určeny pro kluzké a sypké povrchy.

**Poznámka:** Vozidla s pohonem všech kol můžete používat pro jízdu na písku, sněhu, blátě a nerovných cestách a mají provozní vlastnosti, které se poněkud liší od běžných vozidel, a to jak na dálnici, tak mimo ni.

### Základní provozní principy ve zvláštních podmínkách

- Při silném bočním větru, který může ovlivnit normální řízení, jeďte pomaleji vlastnosti vašeho vozidla.
- Buďte mimořádně opatrní při jízdě na vozovce kluzké od sypkého písku, vody, šterku, sněhu nebo ledu.

### Pokud vaše vozidlo sjede z okraje chodníku

- Pokud vaše vozidlo sjede z okraje chodníku, zpomalte, ale vyvarujte se prudkého brzdění, spusťte vozidlo zpět na chodník až po snížení rychlosti. Při návratu na vozovku neotáčejte volantem příliš prudce.
- Mohlo by být bezpečnější zůstat na zástěře nebo krajnici a před návratem na silnici postupně zpomalit chodník. Pokud nezpomalíte nebo příliš prudce nebo prudce otočíte volantem, můžete ztratit kontrolu.
- Často může být méně riskantní narazit do malých předmětů, jako jsou dálniční odrazky, s menším poškozením vašeho vozidla, než se pokusit o náhlý návrat na chodník, který by mohl způsobit nekontrolované sklouznutí do strany nebo převrácení. Pamatujte, že vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních by měla být vašim hlavním zájmem.

### Pokud se vaše vozidlo zasekne



**VAROVÁNÍ:** Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Pokud je parkovací brzda zcela uvolněna, ale varovná kontrolka brzdy zůstane svítit, brzdy možná nefungují správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



**VAROVÁNÍ:** Neprotáčejte kola rychlostí vyšší než 34 mph (55 km/h). Pneumatiky mohou selhat a zranit spolujezdce nebo kolemjdoucí.

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, mohlo by se rozhoupat řazením mezi rychlostními stupni pro jízdu vpřed a vzad, zastavením mezi jednotlivými řazeními v ustáleném vzoru. Při každém rychlostním stupni lehce sešlápněte plynový pedál.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem AdvanceTrac® se systémem Roll Stability Control™, může být užitečné odpojit systém AdvanceTrac® se systémem Roll Stability Control™ při pokusu o rozkývání vozidla.

**Poznámka:** *Nehoupejte vozidlem, pokud motor nemá normální provozní teplotu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.*

**Poznámka:** *Nehoupejte vozidlem déle než několik minut, mohlo by dojít k poškození převodovky a pneumatik nebo k přehřátí motoru.*

### **Nouzové manévry**

- V nevyhnutelné nouzové situaci, kdy je nutné provést náhlou ostrou zatáčku, nezapomeňte vyvarovat se „přejíždění“ vozidla (tj. otáčejte volantem pouze tak rychle a tak daleko, jak je to nutné, abyste se vyhnuli nouzové situaci). Přílišné řízení může mít za následek menší kontrolu nad vozidlem, nikoli větší. Kromě toho by měly být použity plynulé změny tlaku na plynový a/nebo brzdový pedál, pokud jsou vyžadovány změny rychlosti vozidla. Vyhněte se náhlým

řízení, zrychlení nebo brzdění, což by mohlo vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a/nebo zranění osob. Využijte veškerý dostupný povrch vozovky k návratu vozidla do bezpečného směru jízdy.

- V případě nouzového zastavení se vyhněte smyku pneumatik a nepokoušejte se o prudké pohyby volantem.
- Pokud vozidlo přechází z jednoho typu povrchu na druhý (tj. z betonu na štěrk), dochází ke změně ve způsobu, jakým vozidlo reaguje na manévr (řízení, zrychlení nebo brzdění). Opět se vyhněte těmto náhlým vstupům.

### **Písek**

Při jízdě po písku se snažte udržet všechna čtyři kola na nejpevnější ploše stezky. Vyvarujte se snižování tlaku v pneumatikách, ale zařadte nižší rychlostní stupeň a projíždějte terénem plynule. Pomalu přidávejte plyn a vyhněte se protáčení kol.

Vyhňte se nepřiměřené rychlosti, protože hybnost vozidla může působit proti vám a způsobit zablokování vozidla do té míry, že by mohla být vyžadována pomoc od jiného vozidla. Pamatujte, že pokud budete postupovat opatrně, můžete být schopni vycouvat z cesty, kterou jste přišli.

### **Bahno a voda**

Pokud musíte projíždět velkou vodou, jedte pomalu. Trakční nebo brzdná schopnost může být omezena.

**Poznámka:** *Jízda hlubokou vodou by mohla poškodit vaše vozidlo.*

Při jízdě vodou určete hloubku; vyhněte se vodě výše než je dno nábojů (pokud je to možné) a postupujte pomalu. Pokud se zapalovací systém namočí, vozidlo se může zastavit.

Jakmile projedete vodou, vždy zkuste brzdy. Mokrý brzdy nezastaví vozidlo tak účinně jako suché brzdy. Sušení lze zlepšit pomalým pohybem vozidla a mírným tlakem na brzdový pedál.

## Pohon všech kol (Pokud je ve výbavě)

Při jízdě v blátě buďte opatrní na náhlé změny rychlosti nebo směru vozidla. Dokonce i vozidla AWD mohou ztratit trakci v kluzkém blátě. Stejně jako když jedete po písku, přidávejte plyn pomalu a vyhněte se protáčení kol. Pokud vozidlo klouže, řiďte ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu nad vozidlem.

Po projetí blátem očistěte zbytky přilepené na rotujících hnacích hřídelích a pneumatikách. Příbytečné bahno ulpělé na pneumatikách a rotujících hnacích hřídelích způsobuje nerovnováhu, která by mohla poškodit součásti pohonu.



E143950

„Šlápněte na lehkou“ je vzdělávací program určený ke zvýšení povědomí veřejnosti o předpisech týkajících se využívání půdy a odpovědnosti v oblastech divočiny našich národů. Ford Motor Company se připojuje k US Forest Service a Bureau of Land Management a povzbuzuje vás, abyste pomohli chránit naše národní lesy a další veřejné a soukromé pozemky tím, že budete „šlapat na lehkou váhu“.

### *Jízda na kopcovitém nebo svažitém terénu*

Přestože přírodní překážky mohou vyžadovat jízdu diagonálně do nebo z kopce nebo z prudkého svahu, vždy byste se měli snažit jet přímo nahoru nebo rovně dolů.

**Poznámka:** *Vyhňte se jízdě příčně nebo zatáčení na strmých svazích nebo kopcích. Nebezpečí spočívá ve ztrátě trakce, uklouznutí do stran a možném převrácení. Kdykoli jedete do kopce, určete si předem trasu, kterou použijete. Nejezděte přes hřeben kopce, aniž byste viděli, jaké jsou podmínky na druhé straně. Nejezděte couváním přes kopec bez pomoci pozorovatele.*

Při stoupání do prudkého svahu nebo kopce začněte raději na nižší převodový stupeň než podřazujte na nižší převodový stupeň z vyššího převodového stupně, jakmile začne stoupání. Tím se snižuje namáhání motoru a možnost zhasnutí.

Pokud se zastavíte, nesnažte se otočit, protože byste se mohli převrátit. Je lepší ustoupit na bezpečné místo.

Aplikujte na kola jen tolik síly, abyste vyjeli do kopce. Příliš velký výkon může způsobit prokluzování, prokluzování nebo ztrátu trakce pneumatik, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.



E143949

Z kopce sjíždějte se stejným rychlostním stupněm, jaký byste použili při stoupání do kopce, abyste se vyhnuli nadměrnému brzdění a přehřívání brzd. Neklesejte na neutráli; místo toho vyřadte rychloběh nebo ručně zařadte nižší převodový stupeň. Při sjíždění strmého kopce se vyvarujte náhlého prudkého brzdění, protože byste mohli ztratit kontrolu. Přední kola se musí otáčet, aby bylo možné vozidlo řídit.

Vaše vozidlo má protiblokovací brzdy, proto brzděte plynule. „Nepumpujte“ brzdy.

### Jízda na sněhu a ledu



**VAROVÁNÍ:** Pokud jedete v kluzkých podmínkách, které vyžadují sněhové řetězy nebo lanka, pak je důležité, abyste jeli opatrně. Udržujte nízké rychlosti, počítejte s delší brzdou dráhou a vyhněte se agresivnímu řízení, abyste snížili pravděpodobnost ztráty kontroly nad vozidlem, která může vést k vážnému zranění nebo smrti. Pokud zadní část vašeho vozidla v zatáčce klouže, řiďte volantem ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu nad vozidlem.

**Poznámka:** Nadměrné prokluzování pneumatik může způsobit poškození hnacího ústrojí.

Vozidla s pohonem AWD mají na sněhu a ledu výhodu oproti vozidlům s pohonem 2WD, ale mohou smyk jako každé jiné vozidlo.

Pokud byste při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce začali klouzat, otočte volantem ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu.

Vyvarujte se náhlých aplikací síly a rychlých změn směru na sněhu a ledu. Při rozjezdu z úplného zastavení pomalu a plynule přidávejte plyn.

Vyhňte se také prudkému brzdění. Přestože vozidlo s pohonem všech kol dokáže na sněhu a ledu zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol, nezastaví se rychleji, protože stejně jako v jiných vozidlech dochází k brzdění na všech čtyřech kolech. Nebuďte příliš sebevědomí, pokud jde o stav vozovky.

Ujistěte se, že máte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a ostatními vozidly pro zastavení. Jděte pomaleji než obvykle a zvažte použití jednoho z nižších převodových stupňů. V situacích nouzového zastavení sešlápněte plynule brzdu. Protože je vaše vozidlo vybaveno čtyřkolkami (ABS), „nepumpujte“ brzdy. Vidět **Rady pro řízení s protiblokovacím systémem brzd** (strana 256).

### Údržba a úpravy

Systémy odpružení a řízení vašeho vozidla byly navrženy a testovány tak, aby poskytovaly předvídatelný výkon, ať už naložený nebo prázdný, a trvanlivou nosnost. Z tohoto důvodu důrazně doporučujeme nedělat úpravy, jako je přidávání nebo odebírání dílů (jako jsou spouštěcí sady nebo tyče stabilizátoru) nebo používání náhradních dílů, které nejsou ekvivalentní originálnímu továrnímu vybavení.



## Pohon všech kol (Pokud je ve výbavě)

---

Jakékoli úpravy vozidla, které zvednou těžiště, mohou zvýšit pravděpodobnost převrácení vozidla v důsledku ztráty kontroly. Důrazně doporučujeme dbát opatrnosti u jakéhokoli vozidla vybaveného vysokým nákladem nebo zařízením (jako jsou žebříky nebo nosiče zavazadel).

Nesprávná údržba vozidla může vést ke ztrátě záruky, zvýšení nákladů na opravy, snížení výkonu vozidla a provozních schopností a nepříznivě ovlivnit bezpečnost řidiče a cestujících. Pokud je vozidlo používáno mimo silnice, doporučuje se častá kontrola součástí podvozku vozidla.

# Brzdy

## OBECNÁ INFORMACE

**Poznámka:** *Občasný hluk brzd je normální. Pokud je přítomno nepřetržité skřípání nebo skřípání kov na kov, mohou být brzdová obložení opotřebovaná a autorizovaný prodejce by je měl zkontrolovat. Pokud má vozidlo při brzdění trvalé vibrace nebo chvění ve volantu, měl by vaše vozidlo zkontrolovat autorizovaný prodejce.*

**Poznámka:** *Brzdový prach se může hromadit na kolech i za normálních jízdních podmínek. Určitý prach je nevyhnutelný, protože se brzdy opotřebovávají a nepřispívá k hluku brzd. Mokré brzdy mají za následek sníženou účinnost brzdění. Při jízdě z myčky nebo stojící vody několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.*

Vidět **Čištění kol** (strana 408).

## Brzda přes akcelerátor

V případě, že se pedál akcelerátoru zablokuje nebo sevře, sešlápněte pedál brzdy rovnoměrně a pevně, abyste zpomalili vozidlo a snížili výkon motoru. Pokud zaznamenáte tento stav, zabrzděte a bezpečně zastavte vozidlo. Vypněte motor, přesuňte převodovku do parkovací polohy (P) a zatáhněte parkovací brzdu. Zkontrolujte pedál akcelerátoru a jeho okolí, zda v něm nejsou nějaké předměty nebo nečistoty, které by mohly bránit jeho pohybu. Pokud žádné nenajdete a stav přetrvává, nechte své vozidlo odtáhnout k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

## Nouzový brzdový asistent

Nouzový brzdový asistent detekuje silné brzdění měřením rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu. Poskytuje maximální brzdovou účinnost, dokud sešlápnete pedál. Nouzový brzdový asistent může v kritických situacích zkrátit brzdovou dráhu.

## Protiblokovací brzdový systém

Tento systém vám pomáhá udržet kontrolu nad řízením během nouzového zastavení tím, že zabrání zablokování brzd.



Pokud se kontrolka na okamžik nerozsvítí, bude nadále blikat nebo zůstane svítit i po zapnutí

Zapněte zapalování nebo zatáhněte parkovací brzdu, protiblokovací systém může být deaktivován. Nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem. Pokud je protiblokovací brzdový systém deaktivován, normální brzdění je stále účinné.

Vidět **Výstražné kontrolky a indikátory** (strana 129).

**Poznámka:** *Indikátory se liší v závislosti na regionu.*



Pokud se kontrolka na okamžik nerozsvítí, nadále bliká nebo zůstane svítit po zapnutí



zapalování nebo zatažení parkovací brzdy, nechte systém zkontrolovat autorizovaným

prodejcem. Pokud se varovná kontrolka brzd rozsvítí při uvolnění parkovací brzdě, nechte systém okamžitě zkontrolovat.

# Brzdy

## RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍMI BRZDMI

Protiblokovací brzdový systém nevyklučuje rizika, když:

- Jedete příliš blízko k vozidlu před vámi.
- Vaše vozidlo je v aquaplaningu.
- Projíždíte zatáčky příliš rychle.
- Povrch vozovky je špatný.

**Poznámka:** *Pokud se systém aktivuje, brzdový pedál může pulzovat a může se pohybovat dále. Udržujte tlak na brzdový pedál. Můžete také slyšet hluk ze systému. To je normální.*

## ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



**VAROVÁNÍ:** Vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že jste zařadili parkovací brzdu (P). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Pokud pojedete delší vzdálenost se zataženou parkovací brzdou, můžete poškodit brzdový systém.



**VAROVÁNÍ:** Elektrická parkovací brzda nefunguje, pokud je baterie vozidla vybitá.

Vaše vozidlo má elektrickou parkovací brzdu. Ovládáte jej pomocí spínače místo páky. Spínač se nachází na středové konzole nebo na levé straně volantu ve spodní části přístrojové desky.

**Poznámka:** *Elektrická parkovací brzda během provozu vydává zvuky. To je normální.*

## Zatažení elektrické parkovací brzdy



Vytáhněte spínač nahoru.



Červená výstražná kontrolka během provozu bliká a svítí, když je zatažena parkovací brzda.



**Poznámka:** *Po vypnutí zapalování zůstane krátce svítit.*

Pokud nadále bliká nebo nesvítí, došlo k poruše systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

**Poznámka:** *Elektrickou parkovací brzdu můžete zatáhnout při vypnutém zapalování.*

**Poznámka:** *Elektrická parkovací brzda se může automaticky zatáhnout, když zařadíte parkovací polohu (P). Vidět Přenos (strana 243).*

## Nouzové zatažení elektrické parkovací brzdy

**Poznámka:** *Nezatahujte elektrickou parkovací brzdu, když je vaše vozidlo v pohybu, s výjimkou případu nouze. Pokud opakovaně používáte elektrickou parkovací brzdu ke zpomalení nebo zastavení vozidla, můžete poškodit brzdový systém.*

Elektrickou parkovací brzdu můžete v případě nouze zpomalit nebo zastavit.

# Brzdy



Vytáhněte spínač nahoru a držte jej.



Rozsvítí se červená výstražná kontrolka, zazní tón a rozsvítí se brzdová světla.



Elektrická parkovací brzda nadále zpomaluje vaše vozidlo, dokud neuvolníte spínač.

## Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zapněte zapalování. Stiskněte a podržte brzdový pedál.



Zatlačte spínač směrem dolů.



Červená výstražná kontrolka zhasne.



Pokud zůstane svítit nebo bliká, došlo k poruše systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## Odjíždění v kopci při tažení přívěsu

Stiskněte a podržte brzdový pedál.



Vytáhněte spínač nahoru a držte jej.

Zařadte rychlostní stupeň.

Sešlápněte plynový pedál, dokud motor nevyvine dostatečný točivý moment, aby zabránil sjetí vozidla z kopce.



Uvolněte spínač a vytáhněte jej obvyklým způsobem.

## Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zavřete dveře řidiče. Zařadte

rychlostní stupeň.

Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem odtáhněte.



Červená výstražná kontrolka zhasne.



Pokud zůstane svítit nebo bliká, elektrická parkovací brzda se neuvolnila. Ručně uvolněte parkovací brzdu.

## Uvolnění elektrické parkovací brzdy, pokud se baterie vozidla vybíjí

Připojte pomocnou baterii k baterii vozidla, abyste uvolnili elektrickou parkovací brzdu, pokud se baterie vozidla vybije. Vidět **Startování vozidla skokem**(strana 351).

# Brzdy

## ASISTENČNÍ ROZCHOD DO KOPCE



**VAROVÁNÍ:** Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



**VAROVÁNÍ:** Když se systém zapne, musíte zůstat ve svém vozidle. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



**VAROVÁNÍ:** Systém se vypne, pokud je zřejmá porucha nebo pokud motor nadměrně vytáčí. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Systém usnadňuje rozjezd, když je vaše vozidlo ve svahu, aniž byste museli použít parkovací brzdu.

Když je systém aktivní, vaše vozidlo zůstane stát na svahu po dobu dvou až tří sekund po uvolnění brzdového pedálu. To poskytuje čas na přesunutí nohy z brzdy na pedál plynu. Systém automaticky uvolní brzdy, jakmile motor vyvine dostatečný točivý moment, aby zabránil sjetí vozidla ze svahu. To je výhoda při rozjíždění ve svahu, například z rampy parkoviště, semaforů nebo při couvání do kopce na parkovací místo.

Systém se aktivuje na jakémkoli svahu, který způsobí rozjetí vozidla.

**Poznámka:** Neexistuje žádná varovná kontrolka, která by signalizovala, že je systém zapnutý nebo vypnutý.

### Použití asistenta rozjezdu do kopce

1. Sešlápněte brzdový pedál, abyste vozidlo zcela zastavili. Držte sešlápnutý brzdový pedál a zařaďte první rychlostní stupeň, když směřujete do kopce, nebo zpátečku (R), když směřujete z kopce.
2. Pokud senzory detekují, že je vaše vozidlo na svahu, systém se aktivuje automaticky.

3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, vaše vozidlo zůstane na svahu, aniž by se rozjelo po dobu asi dvou až tří sekund. Tato doba držení automaticky se prodlouží, pokud právě rozjíždíte.
4. Rozjeďte se normálním způsobem. Systém automaticky uvolní brzdy.

**Poznámka:** Když sundáte nohu z brzdového pedálu a znovu sešlápnete pedál, když je systém aktivní, zaznamenáte výrazně sníženou dráhu brzdového pedálu. To je normální.

## Zapínání a vypínání systému

### Vozidla s manuální převodovkou

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.

### Vozidla s automatickou převodovkou

Systém nelze zapnout ani vypnout. Po zapnutí zapalování se systém automaticky zapne.

# Brzdy

## AUTOMATICKÉ ZADRŽENÍ



**VAROVÁNÍ:** Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



**VAROVÁNÍ:** Když se systém zapne, musíte zůstat ve svém vozidle. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



**VAROVÁNÍ:** Systém se vypne, pokud dojde k poruše nebo pokud motor nadměrně vytáčíte.

Systém je navržen tak, aby použil brzdy, aby udržoval vozidlo v klidu poté, co zastavíte vozidlo a uvolníte brzdový pedál. To by mohlo být výhodné v určitých situacích, například při čekání v kopci nebo v provozu.

## Zapínání a vypínání funkce Auto Hold



Stisknutím tlačítka na přístrojové desce získáte přístup k funkci Auto Hold na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Systém můžete zapnout až poté, co zavřete dveře řidiče a nastartujete motor.

**Poznámka:** Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.

Před tažením vozidla nebo před použitím automatické myčky se ujistěte, že jste systém vypnuli.

### Pomocí funkce Auto Hold

1. Použijte brzdy k úplnému zastavení vozidla. Na informačním displeji se rozsvítí indikátor aktivního automatického podržení.
2. Uvolněte brzdový pedál. Systém udržuje vaše vozidlo v klidu. Na informačním displeji zůstane svítit aktivní indikátor automatického podržení.

**Poznámka:** Systém se aktivuje pouze při dostatečném brzdění. Pokud je vaše vozidlo na prudkém svahu, musíte před aktivací systému sešlápnout brzdový pedál silněji.

**Poznámka:** Za určitých podmínek může systém použít elektrickou parkovací brzdu. Varovná kontrolka brzdového systému se rozsvítí. Elektrická parkovací brzda se uvolní, když sešlápnete plynový pedál. Vidět **Elektrická parkovací brzda** (strana 256).

**Poznámka:** Pokud auto-start-stop vypne motor, auto hold zůstane aktivní.

**Poznámka:** Systém se deaktivuje, pokud zařadíte zpátečku (R) a sešlápnete brzdový pedál.

3. Vytáhněte běžným způsobem. Systém uvolní brzdy a kontrolka aktivního automatického podržení zhasne.

### Indikátor automatického přidržení



Indikátor auto hold svítí na informačním displeji, když je systém zapnutý a je buď aktivní nebo nedostupný.

# Brzdy

---



Svítí, když je systém aktivní. Po uvolnění brzdového pedálu zůstane vozidlo v klidu.

Svítí, když je systém zapnutý, ale není k dispozici pro udržení vozidla v klidu.

Systém může být nedostupný, pokud nastane některá z následujících situací:

- Během aktivního manévru parkovacího asistenta.
- Vaše vozidlo je v neutrálním režimu.
- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Před aktivací systému zařadíte zpátečku (R).

### CO JE ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT





E205199


System je navržen tak, aby omezil poškození při nárazu nebo zcela zabránil srážce pomocí senzorů na zadní části vašeho vozidla. System funguje při couvání (R) a při jízdě rychlostí 1,5 až 12 km/h.


Pokud system detekuje překážku za vašim vozidlem, upozorní vás prostřednictvím zadního parkovacího asistenta nebo systému varování před příčným provozem.


### ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT OPATŘENÍ


 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. System je navržen jako pomůcka a nezabývá vás vaší odpovědností řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Abyste předešli zranění osob, buďte vždy opatrní při couvání (R) a při používání snímácího systému.

 **VAROVÁNÍ:** System nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.

 **VAROVÁNÍ:** Správnou činnost snímácího systému mohou ovlivnit systémy řízení dopravy, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, externí motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešná upozornění.

 **VAROVÁNÍ:** Některé situace a předměty brání detekci nebezpečí. Například nízké nebo přímé sluneční světlo, nevlídné počasí, nekonvenční typy vozidel a chodci. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte system s příslušenstvím, které přesahuje přední nebo zadní část vozidla, například tažné zařízení nebo nosič jízdních kol. System není schopen provádět korekce dodatečné délky příslušenství.

System aktivuje brzdy pouze na krátkou dobu, když dojde k události. Začněte, jakmile si všimnete aktivace brzd, abyste měli vozidlo stále pod kontrolou.



## Zpětný brzdový asistent (Pokud je ve výbavě)

**Poznámka:** Některá přídavná zařízení kolem nárazníku nebo obložení mohou vytvářet falešná upozornění. Například velká tažná zařízení, nosiče jízdnicích kol nebo surfů, držáky SPZ, kryty nárazníků nebo jakékoli jiné zařízení, které může blokovat normální detekční zónu systému. Odeberte přídavné zařízení, abyste zabránili falešným poplachům.

**Poznámka:** Systém nereaguje na malé nebo pohybující se předměty, zejména ty blízko země.

**Poznámka:** Systém nefunguje při prudké akceleraci nebo řízení.

**Poznámka:** Pokud vaše vozidlo utrpí poškození nárazníku nebo obložení, které způsobí jeho nesprávné seřízení nebo ohnutí, mohlo by to změnit snímací zónu a způsobit nepřesné měření překážek nebo falešná upozornění.

**Poznámka:** Změny zatížení vozidla a zavěšení mohou ovlivnit úhel senzorů a mohou změnit normální detekční zónu systému, což má za následek nepřesné měření překážek nebo falešné výstrahy.

**Poznámka:** Když připojíte přívěs, systém může detekovat přívěs a poskytnout upozornění, nebo se systém vypne. Pokud se systém nevypne, po připojení přívěsu jej vypněte ručně.

**Poznámka:** Můžete zaznamenat snížený výkon systému na povrchu vozovky, který omezuje zpomalení. Například silnice s ledem, sykým štěrkem, blátem nebo pískem.

### ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ZPĚTNÉHO BRZDOVÉHO ASISTENTU

Systém můžete zapnout nebo vypnout pomocí dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení** (strana 539).

**Poznámka:** Systém je nedostupný, pokud je vypnutý zadní parkovací asistent nebo upozornění na příčný provoz.

### BRZDOVÝ ASISTENT PŘI ZPĚTNÉM BRZDĚNÍ

Mohou nastat případy, kdy dojde k neočekávanému nebo nechtěnému brzdění. Pevné sešlápnutí plynového pedálu nebo vypnutí funkce potlačí systém.

### ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT INDIKÁTORY

Pokud systém vyhodnotí, že může dojít ke kolizi s překážkou, může dojít k plnému brzdění. Zastavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od překážky.



Když systém použije brzdy, zobrazí se zpráva a varovný indikátor.

## Zpětný brzdový asistent (Pokud je ve výbavě)

### ZPĚTNÝ BRZDOVÝ ASISTENT - ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

#### Zpětný brzdový asistent - Informační zprávy

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Brzdový asistent zpátečky není k dispozici Viz příručka | Ujistěte se, že jsou všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapota zavřené. Jeďte s vozidlem krátkou dobu po rovné silnici. Pokud zpráva přetrvává, kontaktujte autorizovaný dealer. |
| Porucha brzdového asistenta zpátečky                    | Zobrazí se, když došlo k systémové chybě. Mějte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem.   |
| Brzdový asistent zpátečky vypnutý                       | Zobrazí se, když je brzdový asistent zpátečky vypnutý. Ujistěte se, že parkovací pomůcky a jsou zapnuté příčné dopravní systémy.  |

### Zpětný brzdový asistent – často kladené otázky

**Poznámka:** Pokud vám často kladené otázky a odpovědi, které jsou uvedeny v následující tabulce, nepomohou vrátit systém k dispozici, kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte systém zkontrolovat, zda správně funguje.

#### Proč je systém vypnutý?

Ujistěte se, že je systém zapnutý. Vidět **Zapínání a vypínání zpětného brzdového asistent**(strana 262).

#### Proč je systém nedostupný?

Ujistěte se, že zadní výklopné dveře a všechny dveře jsou zavřené.

#### Proč je systém nedostupný?

Ujistěte se, že je zapnutý systém upozornění na křížovou dopravu. Vidět **Cross Traffic Alert**(strana 314).

#### Proč je systém nedostupný?

Ujistěte se, že je zadní parkovací asistent zapnutý. Vidět **Zadní parkovací asistent**(strana 270).

#### Proč je systém nedostupný?

Ujistěte se, že je zapnutá kontrola trakce. Vidět **Použití kontroly trakce**(strana 265).

#### Proč je systém nedostupný?

Vozidlo utrpělo náraz zezadu. Obratě se na autorizovaného prodejce, aby zkontroloval správné pokrytí a funkci senzorů.

#### Proč je systém nedostupný?

Mohlo dojít k události ABS, kontroly trakce nebo kontroly stability. Po dokončení události systém obnoví provoz.

#### Proč je systém nedostupný?

Ujistěte se, že zadní kamera a 360° kamera nejsou znečištěné nebo zakryté. Pokud je špinavý, vyčistěte fotoaparát. Vidět **Zadní kamera**(strana 281). Vidět **360° kamera**(strana 284). Pokud se hlášení zobrazuje i po vyčištění fotoaparátu, chvíli počkejte a hlášení by mělo zmizet. Pokud hlášení nezmizí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

#### Proč je systém nedostupný?

Ujistěte se, že senzory nejsou zablokované nebo vadné. Vidět **Cross Traffic Alert**(strana 314). Vidět **Zadní parkovací asistent**(strana 270).

#### Proč je systém nedostupný?

Nedávno jste nechali vozidlo opravit nebo jste odpojili baterii. Jedte s vozidlem na krátkou vzdálenost, abyste obnovili provoz systému.

#### Proč se systém vypne, když připojím přívěs?

Systém nefunguje, když připojíte přívěs. Provoz se obnoví po odpojení přívěsu.

# Kontrola trakce

## PRINCIP FUNGOVÁNÍ

Systém kontroly trakce pomáhá zabránit prokluzu hnacího kola a ztrátě trakce.

Pokud vaše vozidlo začne klouzat, systém přibrzdí jednotlivá kola a v případě potřeby současně sníží výkon motoru. Pokud se kola při akceleraci na kluzkém nebo sypkém povrchu protáčí, systém sníží výkon motoru, aby zvýšil trakci.

## POUŽÍVÁNÍ TRAKČNÍHO ŘÍZENÍ



**VAROVÁNÍ:** Kontrolka kontroly stability a trakce se trvale rozsvítí, pokud systém detekuje poruchu. Ujistěte se, že jste systém kontroly trakce ručně nevypnuli pomocí ovládacích prvků informačního displeje nebo spínače. Pokud kontrolka kontroly stability a kontroly trakce nesvítí

svítí trvale, nechte systém okamžitě opravit autorizovaným prodejcem. Provozování vozidla s deaktivovanou kontrolou trakce může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Systém se zapne při každém zapnutí zapalování.

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, může být výhodné vypnout kontrolu trakce, protože to umožní prokluzování kol.

**Poznámka:** *Když vypnete kontrolu trakce, kontrola stability zůstane plně aktivní.*

## Vypnutí systému

Když systém vypnete nebo zapnete, na informačním displeji se zobrazí zpráva zobrazující stav systému.

Systém můžete vypnout přístupem k nastavení kontroly trakce prostřednictvím dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení** (strana 539).

**Poznámka:** *Pokud vaše vozidlo detekuje ztrátu trakce v důsledku nadměrného prokluzu kol nebo zpomalení, na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva s výzvou, abyste v případě potřeby deaktivovali kontrolu trakce.*

## Použití ovládacích prvků informačního displeje

Tuto funkci můžete vypnout nebo zapnout na informačním displeji. Vidět **Obecná informace** (strana 134).

## Systémové kontrolky a zprávy



Kontrolka stability a trakce:

- Dočasně se rozsvítí při startování motoru.
- Bliká, když jízdní podmínky aktivují některý ze systémů.
- Svítí, pokud se v některém ze systémů vyskytne problém.



Kontrolka vypnutí kontroly stability a trakce se dočasně rozsvítí při nastartování motoru a zůstane rozsvícená

vypnete systém kontroly trakce.

## Kontrola stability

### PRINCIP FUNGOVÁNÍ



**VAROVÁNÍ:** Úpravy vozidla zahrnující brzdový systém, střešní nosiče s náhradními díly, odpružení, systém řízení, konstrukci pneumatik a velikost kol a pneumatik mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou nepříznivě ovlivnit výkon elektronického systému řízení stability. Navíc instalace jakýchkoliv stereo reproduktorů může rušit a nepříznivě ovlivnit elektronický systém řízení stability. Nainstalujte jakýkoli poprodejní stereo reproduktor co nejdále od přední středové konzoly, tunelu a předních sedadel, abyste minimalizovali riziko rušení snímačů elektronické kontroly stability. Snížení účinnosti elektronického systému kontroly stability by mohla vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění osob a smrti.



**VAROVÁNÍ:** Pamatujte, že ani pokročilá technologie nemůže vzdorovat fyzikálním zákonům. Vždy je možné ztratit kontrolu nad vozidlem kvůli nevhodným zásahům řidiče vzhledem k podmínkám. Agresivní jízda na jakémkoli stavu vozovky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko zranění osob nebo poškození majetku. Aktivace systému elektronické kontroly stability je známkou toho, že alespoň některé pneumatiky překročily svou schopnost přilnout k vozovce; to by mohlo snížit schopnost operátora ovládat vozidlo, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrt. Pokud se váš elektronický stabilizační systém aktivuje, ZPOMALUJTE.

Systém se automaticky zapne při každém zapnutí zapalování.

Pokud jízdní podmínky aktivují buď kontrolu stability nebo systém kontroly trakce, můžete zaznamenat následující stavy:

- Kontrolka kontroly stability a trakce bliká.
- Vaše vozidlo zpomaluje.
- Snížený výkon motoru.
- Vibrace v brzdovém pedálu.
- Brzdový pedál je tužší než obvykle.
- Pokud jsou jízdní podmínky vážné a nemáte nohu na brzdě, brzdový pedál se může pohnout, protože systémy vyvíjejí vyšší brzdící síly.

Systém kontroly stability má několik zabudovaných funkcí, které vám pomohou udržet kontrolu nad vozidlem:

#### Elektronické řízení stability

Systém zlepšuje schopnost vašeho vozidla zabránit smyku nebo bočnímu smyku tím, že jednotlivě přibrzdí jedno nebo více kol a v případě potřeby sníží výkon motoru.

# Kontrola stability

## Kontrola stability náklonu

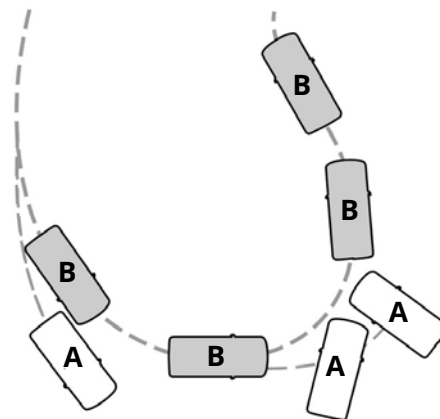
System zlepšuje schopnost vašeho vozidla zabránit převrácení tím, že detekuje naklápěcí pohyb vašeho vozidla a rychlost, jakou se mění tím, že jednotlivě přibrzďujete jedno nebo více kol.

## Ovládání křivky

System zlepšuje schopnost vašeho vozidla sledovat vozovku při prudkém zatáčení nebo vyhýbání se objektům na vozovce. Curve Control funguje tak, že sníží výkon motoru a v případě potřeby přibrzdí jednotlivě jedno nebo více kol.

## Kontrola trakce

System zlepšuje schopnost vašeho vozidla udržovat trakci kol detekcí a řízením prokluzu kol. Vidět **Použití kontroly trakce**(strana 265).



E72903

- A Vozidlo bez kontroly stability smykem ze zamýšlené trasy.
- B Vozidlo s kontrolou stability udržující kontrolu na kluzkém povrchu.

## POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

System se automaticky zapne při každém zapnutí zapalování.

System kontroly stability a kontroly stability nelze vypnout, ale když zařadíte zpátečku (R), systémy se deaktivují.

System kontroly trakce můžete vypnout nebo zapnout. Vidět **Použití kontroly trakce**(strana 265).

### CO JE HILL DESCENT CONTROL



**VAROVÁNÍ:**Řízení sjiždění z kopce nemůže ovládat klesání za všech podmínek povrchu a okolností, jako je led nebo extrémně strmé svahy. Řízení sjiždění z kopce je asistenční systém řidiče a nemůže nahradit dobrý úsudek řidiče. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, havárii nebo vážnému zranění.



**VAROVÁNÍ:**Systém nenahrazuje parkovací brzdou. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdou a zařadte parkovací (P) u automatické převodovky nebo první rychlostní stupeň u manuální převodovky.

**Poznámka:***Systém nefunguje při rychlosti nižší než 5 km/h.*

Řízení sjiždění z kopce umožňuje řidiči během jízdy nastavit a udržovat rychlost vozidla sjiždění strmých svahů v různých povrchových podmínkách.

Systém dokáže udržovat rychlost vozidla na svazích mezi 3–20 mph (5–32 km/h). Při rychlosti nad 32 km/h zůstane systém zapnutý, ale rychlost klesání nelze nastavit ani udržovat.

Systém vyžaduje po určité době trvalého používání interval ochlazení. Doba, po kterou může systém zůstat aktivní před chlazením, se liší podle podmínek. Systém zobrazí varování v centru zpráv a zazní tón, když se systém chystá odpojit z důvodu chlazení. V tomto okamžiku ručně přibrzděte podle potřeby, abyste udrželi rychlost klesání.

### PŘEPÍNÁNÍ KOPCE SESTUP

#### OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO

Ovládání sjiždění z kopce můžete zapínat a vypínat prostřednictvím dotykové obrazovky.

### NASTAVENÍ RYCHLOSTI SJEZDU KOPCE



**VAROVÁNÍ:**Systém nenahrazuje parkovací brzdou. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdou a zařadte parkovací (P) u automatické převodovky nebo první rychlostní stupeň u manuální převodovky.



**VAROVÁNÍ:**Systém neřídí rychlost v podmínkách nízké trakce nebo extrémně strmých svazích. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Chcete-li zvýšit rychlost klesání, sešlápněte pedál plynu, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.

Chcete-li snížit rychlost klesání, sešlápněte brzdový pedál, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.

## Hill Descent Control (Pokud je ve výbavě)

---

Když dosáhnete požadované rychlosti, buď zrychlením nebo zpomalením, sundejte nohy z pedálů. Systém udržuje zvolenou rychlost vozidla.

### KONTROLA SJEZDU Z KOPCE INDIKÁTOR



Rozsvítí se, když zapnete ovládání sjíždění z kopce.



### PRINCIP FUNGOVÁNÍ



**VAROVÁNÍ:** Abyste předešli zranění osob, buďte vždy opatrní při couvání (R) a při používání snímacího systému.



**VAROVÁNÍ:** Systém nemusí detekovat předměty s povrchy, které pohlcují odraz. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.



**VAROVÁNÍ:** Správnou činnost snímacího systému mohou ovlivnit systémy řízení dopravy, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, externí motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešná upozornění.



**VAROVÁNÍ:** Systém nemusí detekovat malé nebo pohybující se objekty, zejména ty blízko země.

**Poznámka:** Pokud je vaše vozidlo vybaveno MyKey™, nelze snímací systém vypnout, když je k dispozici MyKey™. Vidět **Princip činnosti** (strana 76).

**Poznámka:** Udržujte snímače na nárazníku nebo obložení bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot. Pokud jsou senzory zakryty, může být ovlivněna přesnost systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.

**Poznámka:** Pokud vaše vozidlo utrpí poškození nárazníku nebo obložení, které zůstane nevyrovnané nebo ohnuté, může se změnit snímací zóna a způsobit nepřesné měření překážek nebo falešná upozornění.

**Poznámka:** Některá přídatná zařízení nainstalovaná kolem nárazníku nebo obložení mohou vytvářet falešná upozornění. Například velká tažná zařízení, nosiče kol nebo surfů, držáky SPZ, kryty nárazníků nebo jakékoli jiná zařízení, které může blokovat normální detekční zónu systému. Odeberte přídatné zařízení, abyste zabránili falešným poplachům.

**Poznámka:** Když k vozidlu připojíte přívěs, zadní parkovací asistent může přívěs detekovat, a proto vás upozorní. Při připojování přívěsu deaktivujte zadní parkovací asistent, abyste předešli upozornění.

Snímací systém varuje řidiče před překážkami v určitém rozsahu vašeho vozidla. Systém se automaticky zapne při každém zapnutí zapalování.

Systém můžete vypnout prostřednictvím dotykové obrazovky, informačního displeje nebo pomocí vyskakovacího hlášení, které se objeví, jakmile zařadíte zpátečku (R). Pokud je vaše vozidlo vybaveno tlačítkem parkovacího asistenta, můžete systém vypnout stisknutím tlačítka.

Pokud je v systému závada, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Vidět **Informační zprávy** (strana 140).

### ZADNÍ PARKOVACÍ POMOC



**VAROVÁNÍ:** Systém nemusí detekovat předměty s povrchy, které pohlcují odraz. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.



**VAROVÁNÍ:** Systém nemusí detekovat malé nebo pohybující se objekty, zejména ty blízko země.

## Parkovací pomůcky



**VAROVÁNÍ:** Abyste předešli zranění osob, buďte vždy opatrní při couvání (R) a při používání snímacího systému.



**VAROVÁNÍ:** Systém parkovacího asistenta vám může pomoci detekovat objekty pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje parkovací rychlostí. Abyste zabránili zranění osob, musíte být při používání systému parkovací pomocí opatrní.

**Poznámka:** Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.

**Poznámka:** Nezakrývejte senzory.

**Poznámka:** Nečistěte snímače ostrými předměty.

**Poznámka:** Pokud se vaše vozidlo poškodí a senzory nebudou seřizeny, může to způsobit nepřesná měření nebo falešná upozornění.

**Poznámka:** Některá příslušenství, například velká tažná zařízení nebo stojany na kola nebo surfová prkna, mohou způsobit snížení výkonu nebo falešná upozornění.

Senzory jsou na zadním nárazníku.

Snímače jsou aktivní, když je převodovka ve zpátečce (R) a rychlost vozidla je nižší než 5 km/h. Když parkovací asistent zazní tón, audiosystém může snížit nastavenou hlasitost.

Když se vaše vozidlo přiblíží k objektu, zazní varovný tón. Jak se vaše vozidlo přibližuje k objektu, rychlost tónu se zvyšuje. Výstražný tón zazní nepřetržitě, když je předmět vzdálený 30 cm nebo méně od středu zadního nárazníku.

**Poznámka:** Ve vnějších rozích je snižena oblast pokrytí.



E130178

Oblast pokrytí senzorem je až 70 palců (180 cm) od zadního nárazníku.

Pokud systém detekuje poruchu, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva.

Systém detekuje velké objekty, když zařadíte zpátečku (R) a dojde k některé z následujících situací:

- Vaše vozidlo se pohybuje nízkou rychlostí dozadu.
- Vaše vozidlo stojí, ale k zadní části vozidla se nízkou rychlostí blíží nějaký předmět.
- Vaše vozidlo se pohybuje zpět nízkou rychlostí a objekt se pohybuje směrem k vašemu vozidlu, například jiné vozidlo nízkou rychlostí.

Pokud vozidlo zůstane dvě sekundy v klidu, zvuková výstraha se vypne. Pokud se vaše vozidlo pohne dozadu, tón zazní znovu.

**Poznámka:** Pokud je detekovaný objekt 12 palců (30 cm) nebo méně od zadního nárazníku, zvuková výstraha se nevypne.

### Objekt Dist




E190459


Systém poskytuje indikaci vzdálenosti objektu prostřednictvím informačního displeje.


- Jak se vzdálenost od objektu zmenšuje, bloky indikátorů se rozsvítí a posunou se směrem k ikoně vozidla.
- Pokud systém nedetekuje objekt, bloky indikátoru vzdálenosti jsou šedé.

Když zařadíte zpátečku (R), systém vydá zvukové varování a vizuální indikaci, když se vaše vozidlo pohybuje a detekovaný objekt se pohybuje směrem k vašemu vozidlu. Když vozidlo zastavíte, zvuková varování se po dvou sekundách zastaví. Vizuální indikace zůstává zapnutá, když je převodovka zařazena zpět (R).

### PŘEDNÍ PARKOVACÍ POMOC

 **VAROVÁNÍ:** Systém nemusí detekovat předměty s povrchy, které pohlcují odraz. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.

 **VAROVÁNÍ:** Systém nemusí detekovat malé nebo pohybující se objekty, zejména ty blízko země.

 **VAROVÁNÍ:** Abyste předešli zranění osob, buďte vždy opatrní při couvání (R) a při používání snímacího systému.

## Parkovací pomůcky



**VAROVÁNÍ:** Systém parkovacího asistenta vám může pomoci detekovat objekty pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje parkovací rychlostí. Abyste zabránili zranění osob, musíte být při používání systému parkovací pomoci opatrní.

**Poznámka:** Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.

**Poznámka:** Nezakrývejte senzory.

**Poznámka:** Nečistěte snímače ostrými předměty.

**Poznámka:** Pokud se vaše vozidlo poškodí a senzory nebudou seřizeny, může to způsobit nepřesná měření nebo falešná upozornění.

**Poznámka:** Některá příslušenství, například velká tažná zařízení nebo stojany na kola nebo surfová prkna, mohou způsobit snížení výkonu nebo falešná upozornění.

Senzory jsou na předním nárazníku.

Senzory jsou aktivní, když je převodovka v jakékoli jiné poloze než parkovací (P). Když parkovací asistent zazní tón, audiosystém může snížit nastavenou hlasitost.

Když se vaše vozidlo přiblíží k objektu, zazní varovný tón. Jak se vaše vozidlo přibližuje k objektu, rychlost tónu se zvyšuje. Výstražný tón nepřetržitě zazní, když je předmět vzdálený 30 cm nebo méně od předního nárazníku.

**Poznámka:** Ve vnějších rozích je snížena oblast pokrytí.

Systém se vypne, když rychlost vozidla dosáhne 8 km/h.



E187330

Oblast pokrytí senzorem je až 28 palců (70 cm) od středu nárazníku.

Pokud je převodovka ve zpátečce (R), systém detekuje objekty, když se vaše vozidlo pohybuje nízkou rychlostí nebo se objekt pohybuje směrem k vašemu vozidlu, například jiné vozidlo nízkou rychlostí. Když vozidlo zastavíte, zvuková výstraha se po dvou sekundách vypne.

Pokud je převodovka zařazena na jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, systém vydává zvukové varování, když se vaše vozidlo pohybuje a v oblasti detekce se nachází nějaký předmět. Když vozidlo zastavíte, zvuková výstraha se vypne po dvou sekundách a vizuální výstraha se vypne po čtyřech sekundách.

Pokud systém detekuje poruchu, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva.

### Objekt Dist



E190459

Systém poskytuje indikaci vzdálenosti objektu prostřednictvím informačního displeje.

- Jak se vzdálenost od objektu zmenšuje, bloky indikátorů se rozsvítí a posunou se směrem k ikoně vozidla.
- Pokud není detekován žádný objekt, bloky indikátoru vzdálenosti jsou šedé.

Když zařadíte jakýkoli rychlostní stupeň vpřed, systém vydá zvukové varování a vizuální indikaci, když se vaše vozidlo pohybuje rychlostí přibližně 8 km/h nebo nižší a systém detekuje objekt v detekční zóně. Když vozidlo zastavíte, zvuková varování se zastaví po dvou sekundách a vizuální indikace se zastaví po čtyřech sekundách.

*Poznámka: Pokud je detekovaný objekt 12 palců (30 cm) nebo méně od vašeho vozidla, vizuální indikace zůstane zapnutá.*

Když zařadíte neutrální (N), systém poskytuje vizuální indikaci pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje rychlostí přibližně 8 km/h nebo nižší, například když se vaše vozidlo pohybuje na svahu a systém detekuje objekt pohybující se směrem k vašemu vozidlu. Když vozidlo zastavíte, vizuální indikace se zastaví po čtyřech sekundách.

### BOČNÍ SNÍMACÍ SYSTÉM (POKUD JE VÝBAVOU)



**VAROVÁNÍ:** Systém nemusí detekovat předměty s povrchy, které pohlcují odraz. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.



**VAROVÁNÍ:** Systém nemusí detekovat malé nebo pohybující se objekty, zejména ty blízko země.



**VAROVÁNÍ:** Abyste předešli zranění osob, buďte vždy opatrní při couvání (R) a při používání snímacího systému.



**VAROVÁNÍ:** Systém parkovacího asistenta vám může pomoci detekovat objekty pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje parkovací rychlostí. Abyste zabránili zranění osob, musíte být při používání systému parkovací pomoci opatrní.

## Parkovací pomůcky

Systém využívá přední a zadní krajní senzory parkovacího asistenta k detekci objektů, které jsou blízko po stranách vašeho vozidla. Systém je zobrazuje na virtuální mapě na informačním displeji, když kolem nich vaše vozidlo projíždí.

Senzory jsou na předním a zadním nárazníku.

**Poznámka:** Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.

**Poznámka:** Nezakrývejte senzory.

**Poznámka:** Nečistěte snímače ostrými předměty.

**Poznámka:** Pokud se vaše vozidlo poškodí a senzory nebudou seřizeny, může to způsobit nepřesná měření nebo falešná upozornění.

Systém nemusí fungovat, pokud:

- Zapalování zapnete, vypnete a znovu zapnete během několika sekund.
- Vaše vozidlo zůstane stát déle než dvě minuty.
- Aktivuje se protiblokovací brzdový systém.
- Aktivuje se systém kontroly trakce.

**Poznámka:** Pokud vypnete kontrolu trakce, vypne se i systém bočního snímání.

**Poznámka:** Některá příslušenství, například velká tažná zařízení nebo stojany na kola nebo surfová prkna, mohou způsobit snížení výkonu nebo falešná upozornění.

Chcete-li systém znovu inicializovat, možná budete muset ujet s vozidlem přibližně 3 m (10 stop).



E190458

Oblast pokrytí senzorem je až 24 palců (60 cm) od boku vašeho vozidla.

Když systém detekuje objekt v oblasti pokrytí a v jízdni dráze vašeho vozidla, zazní zvukový signál. Jak se vaše vozidlo přibližuje k objektu, rychlost tónu se zvyšuje.

**Poznámka:** Systém nedetekuje objekt, který se pohybuje směrem k boku vašeho vozidla, například jiné vozidlo pohybující se nízkou rychlostí, pokud neprojde kolem předního nebo zadního senzoru.

### Objekt Dist



E190459

Systém poskytuje indikaci vzdálenosti objektu prostřednictvím informačního displeje.

- Jak se vzdálenost od objektu zmenšuje, bloky indikátorů se rozsvítí a posunou se směrem k ikoně vozidla.
- Pokud není detekován žádný objekt, bloky indikátoru vzdálenosti jsou šedé.


Když zařadíte zpátečku (R), systém vydá zvukové varování a vizuální indikaci, když jsou detekované objekty do 24 palců (60 cm) a jsou uvnitř jízdní dráhy vašeho vozidla. Když vozidlo zastavíte, zvuková varování se po dvou sekundách vypnou.


Když zařadíte jakýkoli rychlostní stupeň vpřed, systém vydá zvukové varování a vizuální indikaci, když se vaše vozidlo pohybuje rychlostí přibližně 8 km/h nebo nižší a systém detekuje objekt v detekční zóně. Když vozidlo zastavíte, zvuková varování zhasnou po dvou sekundách a vizuální indikace se vypne po čtyřech sekundách.


Když zařadíte neutrální (N), systém poskytuje vizuální indikaci pouze v případě, že se vaše vozidlo pohybuje rychlostí přibližně 5 mph (8 km/h) nebo nižší. Například se vaše vozidlo pohybuje na svahu a systém detekuje objekt pohybující se směrem k vašemu vozidlu. Když vozidlo zastavíte, vizuální indikace se po čtyřech sekundách vypne.

Pokud systém není dostupný, bloky bočního indikátoru vzdálenosti se nezobrazí.

### AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT (POKUD JE VÝBAVOU)

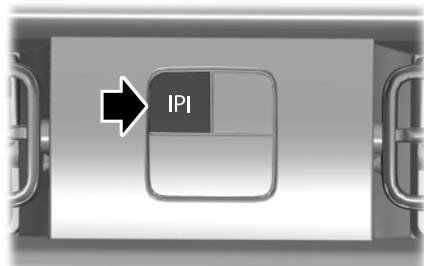
 **VAROVÁNÍ:** Když se systém zapne, musíte zůstat ve svém vozidle. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

 **VAROVÁNÍ:** Snímače nemusí detekovat předměty za silného deště nebo jiných podmínek, které způsobují rušení.

 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezabavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Systém pomáhá při parkování do az parkovacích míst. Senzory slouží k detekci parkovacích míst. Systém poté řídí, zrychluje, brzdí a řadí rychlostní stupně podle potřeby pro manévrování na parkovací místo nebo z něj.

### Používání aktivního parkovacího asistenta



E301112

Parkovací tlačítko je nad voličem převodovky, těsně pod displejem.

Stiskněte tlačítko parkování a poté se dotkněte ikony aktivního parkovacího asistenta na obrazovce displeje, abyste vyvolali oznámení na celou obrazovku. Dotykem softwarových tlačítek na obrazovce displeje můžete přepínat mezi parkovacími režimy Parallel Park In, Perpendicular Park In a Parallel Park Out.

### Vjezd na parkovací místo

**Poznámka:** Systém detekuje další vozidla a obrubníky, aby našel parkovací místo.

**Poznámka:** Systém nerozpozná čáry parkovacího místa a vycentruje vaše vozidlo mezi objekty.

**Poznámka:** Při kolmém parkování systém zacouvá vaše vozidlo do parkovacích míst.

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
2. Dotkněte se ikony aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Systém vyhledává paralelní parkovací místa na straně spolujezdce. Znovu se dotkněte ikony aktivního parkovacího asistenta, aby systém začal hledat kolmá místa.

3. Pomocí páčky ukazatelů směru vyhledejte parkovací místo na straně řidiče nebo spolujezdce vašeho vozidla.
4. Při hledání parkovacího místa jedte svým vozidlem přibližně 3 stopy (1 m) od ostatních zaparkovaných vozidel a paralelně s nimi.

**Poznámka:** Jakmile aktivní parkovací asistent najde vhodné parkovací místo, zazní tón a na informačním displeji se zobrazí zpráva.

5. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
6. Pustte volant a zařadte neutrální (N).

7. Stiskněte a podržte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

8. Uvolněte brzdový pedál, aby vozidlo mohlo zaparkovat.

**Poznámka:** Při paralelním parkování mezi objekty systém zaparkuje blíže k objektu před vaším vozidlem, aby vám umožnil snadnější přístup do kufru.

**Poznámka:** Při kolmém parkování systém zarovná přední část vašeho vozidla se stranou jízdního pruhu objektu vedle něj.



## Parkovací pomůcky

**Poznámka:** Při kolmém parkování, pokud systém detekuje pouze jeden objekt, povolí dostatečnou vzdálenost k otevření dveří na obou stranách.

**Poznámka:** Svě vozidlo můžete kdykoli zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

**Poznámka:** Po dokončení parkování se vozidlo přesune do parkovací polohy (P).

### Opuštění parkovacího místa

Systém pomáhá opustit pouze paralelní parkovací místa.

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
2. Pomocí páčky ukazatelů směru vyberte směr k opuštění.

### Informační zprávy aktivního parkovacího asistenta

| Zpráva                | Akce  |
|-----------------------|---|
| Aktivní porucha parku | Systém vyžaduje servis z důvodu poruchy. Mít systém zkontrolovat co nejdříve. |

3. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
4. Pustte volant a zařadte neutrální (N).
5. Uvolněte parkovací brzdu.
6. Stiskněte a podržte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
7. Uvolněte brzdový pedál, aby se vozidlo mohlo pohybovat.

**Poznámka:** Svě vozidlo můžete kdykoli zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

**Poznámka:** Poté, co systém zajede s vozidlem do polohy, kde můžete vyjet z parkovacího místa pohybem vpřed, zobrazí se zpráva s pokynem, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem.

### Zrušení aktivního parkovacího asistenta

Chcete-li parkovací asistent kdykoli zrušit, vyřadte neutrální (N).

**Poznámka:** Pokud otočíte volantem nebo otevřete dveře řidiče, parkovací asistent se také zruší.

### Pozastavení aktivního parkovacího asistenta

Chcete-li parkovací asistent kdykoli pozastavit, uvolněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

Vozidlo se zastaví, dokud znovu nestisknete a nepodržíte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

**Poznámka:** Pokud otevřete dveře spolujezdce nebo zadní dveře, parkovací asistent se také pozastaví.

## Parkovací pomůcky

### Odstraňování problémů s aktivním parkovacím asistentem

| Symptom   | Možná příčina   |
|---|---|
| System nepracuje správně.                                     | System není schopen detekovat vozidlo, obrubník nebo objekt, který má zaparkovat vedle nebo mezi nimi.                                    |
| System nevyhledává parkovací místo.                           | Možná jste vypnuli kontrolu trakce.   |
|   | Převodovka je zpátečka (R). Vaše vozidlo se musí pohybovat vpřed, aby bylo schopno detekovat parkovací místo.                             |
| System nenabízí parkovací místo.                              | Senzory mohou být zablokovány. Například sníh, led nebo velké nahromadění nečistot. Zablokované senzory mohou ovlivnit fungování systému. |
|   | Mohlo by dojít k poškození snímačů v předním nebo zadním nárazníku.   |
|   | Na parkovacím místě není dostatek místa pro bezpečné zaparkování vašeho vozidla.  |
|   | Na opačné straně parkovacího místa není dostatek místa pro parkovací manévr.  |
|   | Parkovací místo je vzdáleno více než 5 stop (1,5 m) nebo méně než 2 stopy (0,5 m).  |
|   | Rychlost vozidla je vyšší než 22 mph (35 km/h) pro paralelní parkování nebo vyšší než 19 mph (30 km/h) pro kolmé parkování.               |
| System neumí správně umístit vaše vozidlo na parkovací místo. | Nedávno jste odpojili nebo vyměnili baterii. Po opětovném připojení baterie musíte po krátkou dobu jet s vozidlem po rovné silnici.       |
|   | Nepravidelný obrubník podél parkovacího místa brání systému ve správném vyrovnání vašeho vozidla.   |

## Parkovací pomůcky

| Symptom | Možná příčina  |
|---------|--|
|         | Vozidla nebo předměty ohraničující prostor nemusí být správně zaparkovány.   |
|         | Vaše vozidlo zastavilo příliš daleko za parkovacím místem.   |
|         | Pneumatiky nemusí být správně nainstalovány nebo udržovány. Například není správně nafouknutý, má nesprávnou velikost nebo má různé velikosti. |
|         | Oprava nebo změna mění schopnosti detekce.   |
|         | Zaparkované vozidlo má vysoké uchycení. Například solná postřikovačka, sněžný pluh nebo stěhovací korba nákladního auta.                       |
|         | Délka parkovacího místa nebo poloha zaparkovaných předmětů se změní poté, co vaše vozidlo projede místo.                                       |
|         | Používáte náhradní pneumatiku nebo pneumatiku, která je výrazně více opotřeбенá než ostatní pneumatiky.  |
|         | Teplota kolem vašeho vozidla se rychle mění. Například při jízdě z vyhřáté garáže do chladné venkovní teploty nebo po opuštění myčky.          |

### ZADNÍ KAMERA

**VAROVÁNÍ:** Systém zpětné kamery je doplňkové zařízení pro pomoc při couvání, které stále vyžaduje, aby jej řidič používal ve spojení s vnitřními a vnějšími zpětnými zrcátky pro maximální pokrytí.

**VAROVÁNÍ:** Předměty, které jsou v blízkosti jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, nemusí být na obrazovce vidět kvůli omezenému pokrytí kamerovým systémem.

**VAROVÁNÍ:** Pomalu couvejte s vozidlem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

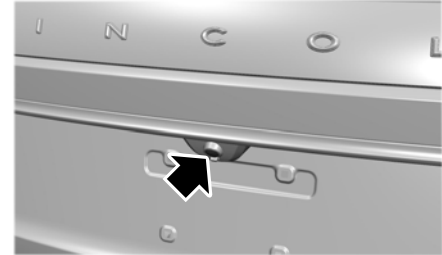
**VAROVÁNÍ:** Buďte opatrní, když jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené. Pokud jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené, kamera bude mimo svou polohu a obraz videa může být nesprávný. Všechny vodící čáry zmizí, když jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

**VAROVÁNÍ:** Buďte opatrní při zapínání a vypínání funkcí fotoaparátu, když přenos není v parkovací poloze (P). Ujistěte se, že se vaše vozidlo nepohybuje.

**Poznámka:** *Některá vozidla nemusí být vybavena směrnicemi.*

Systém zadní kamery poskytuje video obraz prostoru za vaším vozidlem.

Během provozu se na displeji zobrazují čáry, které představují dráhu vašeho vozidla a blízkost objektů za vozidlem.



Kamera je na dveřích zavazadlového prostoru.

### Použití systému zadní kamery

Systém zpětné kamery zobrazuje, co je za vaším vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

**Poznámka:** *Systém zpětného snímání není účinný při rychlostech nad 5 km/h a nemusí detekovat určité úhlové nebo pohybující se objekty.*

## Parkovací pomůcky

Systém používá tři typy vodítek, které vám pomohou vidět, co je za vaším vozidlem:

- Aktivní vodítka (je-li ve výbavě): Ukažte zamýšlenou dráhu vašeho vozidla při couvání.
- Pevná vodítka: Ukažte skutečnou dráhu, po které se vaše vozidlo pohybuje při couvání v přímém směru. To může být užitečné při couvání na parkovací místo nebo při zarovnávání vozidla s jiným předmětem za vámi.
- Středová osa: Pomáhá zarovnat střed vašeho vozidla s předmětem (například přířevěsem).

**Poznámka:** Pokud je převodovka zařazena zpět (R) a dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, nezobrazuje se žádná zadní kamera.

**Poznámka:** Při tažení kamera vidí pouze to, co táhnete. To nemusí poskytovat dostatečné pokrytí, jak to obvykle poskytuje při normálním provozu, a některé objekty nemusí být vidět. U některých vozidel mohou vodítka zmizet, když připojíte konektor pro tažné zařízení.

Fotoaparát nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

- Noční nebo tmavé oblasti, pokud jedno nebo obě zpětná světla nefungují.
- Bahno, voda nebo nečistoty brání ve výhledu kamery. Vyčistěte čočku měkkým hadříkem nepouštějícím vlákna a neabrazivním čistícím prostředkem. K čištění fotoaparátu můžete také použít zadní podložku. Vidět **Stěrač a ostřikovače zadního okna** (strana 107).
- Zadní část vašeho vozidla je zasažena nebo poškozena, což způsobuje vychýlení kamery.

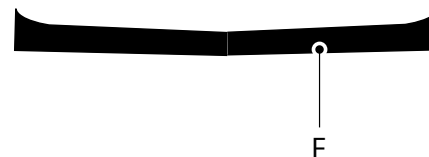
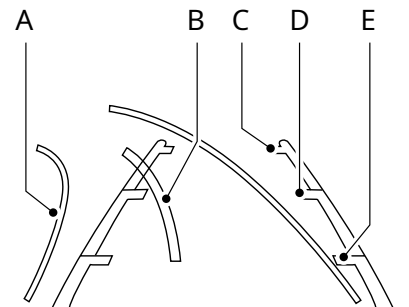
### Nastavení kamerového systému

V závislosti na možnostech vašeho vozidla může být nastavení systému zadní kamery následující:

- Informační displej. Vidět **Obecná informace** (strana 134).
- Dotyková obrazovka. Vidět **Nastavení** (strana 539).

### Pokyny pro fotoaparát

**Poznámka:** Aktivní vodící linky jsou k dispozici pouze při řazení zpátečky (R).



E142436

- A Aktivní vedení (je-li ve výbavě)
- B Středová čára
- C Pevné vodítka: Zelená zóna

- D Pevné vedení: Žlutá zóna
- E Pevné vedení: Červená zóna
- F Zadní nárazník

Aktivní vodítka se zobrazují pouze s pevnými vodítky. Chcete-li použít aktivní vodící linky, otočte volantem tak, aby vodící linky nasměrovaly na zamýšlenou dráhu. Pokud změníte polohu volantu při couvání, může se vaše vozidlo odchýlit od původně zamýšlené dráhy.

Pevné a aktivní vodící linky se rozplývají a mizí v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodící linky se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Při couvání buďte vždy opatrní. Objekty v červené zóně jsou nejbližší vašemu vozidlu a objekty v zelené zóně jsou dále. Předměty se přibližují k vašemu vozidlu, když se pohybují ze zelené zóny do žluté nebo červené zóny. Použijte boční zrcátka a zpětné zrcátko pro lepší pokrytí obou stran a zadní části vozidla.

### Objekt Dist



E190459

Systém poskytuje obraz vašeho vozidla a sensorových zón. Zóny se zvýrazní zeleně, žlutě a červeně, když senzory parkovacího asistenta detekují objekt v oblasti pokrytí.

### Zadní kamera na vyžádání (Pokud je ve výbavě)

Stisknutím tlačítka kamery při parkování (P), neutrálu (N) nebo při jízdě (D) a při rychlosti 10 km/h zobrazíte na displeji pohled zadní kamery. Vodítka se zobrazí jako bílá a můžete použít funkci ručního zoomu stisknutím tlačítka zoomu na obrazovce displeje.

### Ruční zoom



**VAROVÁNÍ:** Když je zapnutý manuální zoom, nemusí se zobrazit celá oblast za vozidlem. Při používání funkce manuálního zoomu dávejte pozor na své okolí.

**Poznámka:** *Manuální zoom je k dispozici pouze při řazení zpátečky (R).*

**Poznámka:** *Když povolíte ruční přiblížení, zobrazí se pouze středová čára.*

Volitelná nastavení pro tuto funkci jsou Zoom in (+) a Zoom out (-). Stisknutím symbolu na obrazovce fotoaparátu změníte pohled. Výchozí nastavení je Zoom OFF.

To vám umožní získat bližší pohled na objekt za vaším vozidlem. Přiblížený obrázek ponechává nárazník v obrázku, aby poskytoval referenci. Zoom je aktivní pouze při převodu zpátečky (R).

### Zpoždění zadní kamery

Volitelná nastavení pro tuto funkci jsou ON a OFF.

Výchozí nastavení zpoždění zadní kamery je VYPNUTO.

Při vyřazení zpátečky (R) a na jiný rychlostní stupeň než parkovací (P) zůstane obraz kamery na displeji, dokud:

- Rychlost vašeho vozidla dosahuje přibližně 8 km/h.
- Zařadíte vozidlo do parkovací polohy (P).

### 360 STUPŇOVÁ KAMERA (POKUD JE VÝBAVOU)



**VAROVÁNÍ:** 360stupňový kamerový systém stále vyžaduje, aby jej řidič používal ve spojení s pohledem z oken a kontrolou vnitřních a vnějších zrcátek pro maximální pokrytí.



**VAROVÁNÍ:** Předměty, které jsou v blízkosti jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, nemusí být na obrazovce vidět kvůli omezenému pokrytí kamerovým systémem.



**VAROVÁNÍ:** Buďte opatrní při zapínání a vypínání funkcí fotoaparátu, když přenos není v parkovací poloze (P). Ujistěte se, že se vaše vozidlo nepohybuje.



**VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

**Poznámka:** *Buďte opatrní při používání 360° pohledu, když jsou některé dveře pootevřené. Pokud jsou dvířka pootevřená, kamera bude mimo svou pozici a obraz může být nesprávný.*

360stupňový kamerový systém se skládá z přední, boční a zadní kamery. Systém:

- Umožňuje vám vidět, co je přímo před nebo za vaším vozidlem.
- Poskytuje výhled napříč provozem před a za vozidlem.

## Parkovací pomůcky

- Umožňuje zobrazit pohled shora dolů na oblast mimo vozidlo, včetně mrtvých úhlů.
- Poskytuje výhled kolem vašeho vozidla při parkovacích manévrech, jako jsou:
  - Centrování na parkovacím místě.
  - Překážky v blízkosti vozidla.
  - Souběžné parkování.



Tlačítko aktivace přední kamery se nachází poblíž obrazovky displeje a zapíná přední kameru

když vaše vozidlo necouvá (R). Tato kamera je k dispozici pouze při pomalé parkovací rychlosti.

### Používání systému

**Poznámka:** 360stupňový kamerový systém se vypne, když je vaše vozidlo v pohybu nízkou rychlostí, s výjimkou couvání (R).

Přední a zadní kamera mají několik obrazovek, které se skládají z: normálního pohledu s 360°, normálního pohledu a rozděleného pohledu. Při parkování (P), neutrálu (N) nebo jízdě (D) se po stisknutí tlačítka zobrazí pouze přední snímky. Při couvání (R) se zobrazí pouze zadní obrázky.



Stiskněte pro přístup k různým pohledům kamery.



**Normální + 360° zobrazení:** Obsahuje normální pohled kamery vedle 360stupňového pohledu kamery.



**Normální pohled:** Poskytuje obraz toho, co je přímo před nebo za vaším vozidlem.

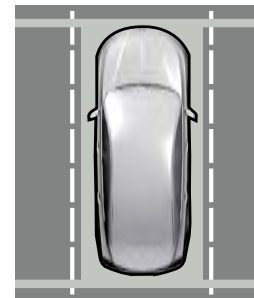


**Rozdělený pohled:** Poskytuje rozšířený pohled na to, co je před nebo za vaším vozidlem.



Přiblíží obrázek.

### Keep Out Zone



E225016

Zónu Keep Out představují žluté tečkované čáry probíhající rovnoběžně s vaším vozidlem. Je navržen tak, aby vám na zemi indikoval polohu zcela vysunutého vnějšího zrcátka.

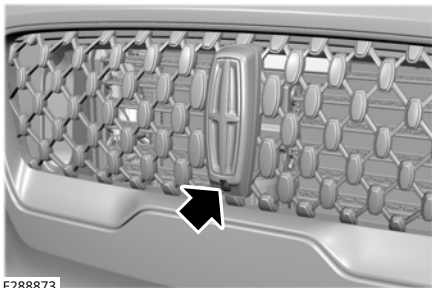
### Přední kamera



**VAROVÁNÍ:** Přední kamerový systém stále vyžaduje, aby jej řidič používal ve spojení s pohledem z vašeho vozidla.



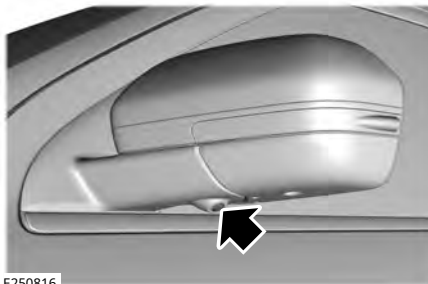
**Poznámka:** *System vypne přední video obraz, když je vaše vozidlo v pohybu nízkou rychlostí, s výjimkou couvání (R).*



E288873

Přední videokamera je na mřížce. Poskytuje video obraz prostoru před vaším vozidlem. Přidává asistenci řidiči při jízdě vpřed nízkou rychlostí. Chcete-li použít systém přední videokamery, zařadte převodovku na jakýkoli rychlostní stupeň kromě zpátečky (R). Po stisknutí tlačítka aktivace předního fotoaparátu se zobrazí snímek. Obraz na obrazovce se může lišit v závislosti na orientaci vašeho vozidla nebo stavu vozovky.

### Boční kamera



E250816

Boční kamera umístěná ve vnějším zrcátku poskytuje video obraz oblasti po stranách vašeho vozidla jako součást předního 360 + normálního pohledu a zadního 360 + normálního pohledu. Pomůže vám při parkování vozidla dopředu nebo dozadu.

# Tempomat

## CO JE TEMPOMAT

Tempomat vám umožňuje udržovat nastavenou rychlost, aniž byste museli držet nohu na plynovém pedálu.

### Požadavky

Tempomat použijte, když je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h.

## ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ TEMPOMATU



**VAROVÁNÍ:**Tempomat nepoužívejte na klikatých silnicích, v hustém provozu nebo když je povrch vozovky kluzký. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Tempomaty jsou na volantu.

## Zapnutí tempomatu



Stisknutím tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu.

## Vypnutí tempomatu



Stiskněte tlačítko v pohotovostním režimu nebo vypněte zapalování.

**Poznámka:**Když tempomat vypnete, nastavená rychlost se vymaže.

## NASTAVENÍ RYCHLOSTI TEMPOMATU



**VAROVÁNÍ:**Když jedete z kopce, rychlost vašeho vozidla se může zvýšit nad nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

Jezděte rychlostí, kterou preferujete.



Stisknutím kteréhokoli tlačítka nastavíte aktuální rychlost.



Sundejte nohu z plynového pedálu.

**Poznámka:**Indikátor mění barvu na informačním displeji.

### Změna nastavené rychlosti



Stisknutím a uvolněním tlačítka zvýšíte nastavenou rychlost po malých krocích.

Stisknutím a podržením tlačítka zrychlíte. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.



Stiskněte a uvolněte tlačítko pro snížení nastavené rychlosti po malých krocích.

Stisknutím a podržením tlačítka zpomalíte. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.

# Tempomat

---

**Poznámka:** *Pokud zrychlíte sešlápnutím plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Když uvolníte pedál plynu, vaše vozidlo se vrátí na rychlost, kterou jste předtím nastavili.*

## ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stisknutím tlačítka nebo sešlápnutím brzdového pedálu zrušíte nastavenou rychlost.

**Poznámka:** *Systém si pamatuje nastavenou rychlost.*

**Poznámka:** *Systém se vypne, pokud rychlost vozidla při jízdě do kopce klesne pod nastavenou rychlost pod 10 mph (16 km/h).*

## OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Zmáčknout tlačítko.

## INDIKÁTORY TEMPOMATU



Rozsvítí se při zapnutí systému.

### JAK FUNGUJE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE STOP AND GO

Adaptivní tempomat s funkcí stop and go využívá radarové a kamerové senzory k úpravě rychlosti vašeho vozidla tak, aby udržoval nastavený odstup od vozidla před vámi ve stejném jízdním pruhu a zároveň jej sledoval až do úplného zastavení. Můžete také aktivovat systém, abyste sledovali vozidlo před vámi a upravili nastavenou rychlost při zastavení.

### CO JE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S CENTŘENÍM PRUHU

Adaptivní tempomat s centrováním jízdních pruhů využívá radarové a kamerové senzory, které pomáhají udržet vaše vozidlo v jízdním pruhu tím, že na dálnicích nepřetržitě aplikuje točivý moment posilovače řízení směrem ke středu jízdního pruhu.

**Poznámka:** *Nastavení mezery adaptivního tempomatu funguje normálně.*

### CO JE INTELIGENTNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Inteligentní adaptivní tempomat kombinuje rozpoznávání rychlostních značek s adaptivním tempomatem a přizpůsobuje nastavenou rychlost tempomatu rychlostnímu limitu zjištěnému systémem rozpoznávání rychlostních značek. Pokud například systém rozpoznávání rychlostních značek detekuje rychlostní limit 50 mph (80 km/h), tempomat se aktualizuje na 50 mph (80 km/h).

**Poznámka:** *Nastavení mezery adaptivního tempomatu funguje normálně.*

### ADAPTIVNÍ TEMPOMAT BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S CENTŘENÍM PRUHU

Opatření adaptivního tempomatu se vztahují na centrování jízdního pruhu, pokud není uvedeno jinak nebo není v rozporu s opatřením pro centrování jízdního pruhu. Vidět **Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat** (strana 290).





**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte systém při tažení přívěsu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.





**VAROVÁNÍ:** Pokud byly na volantu provedeny nějaké změny nebo úpravy, systém nepoužívejte. Jakékoli změny nebo úpravy volantu mohou ovlivnit funkčnost nebo výkon systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.


### ADAPTIVNÍ TEMPOMAT BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ – VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S STOP AND GO


 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.


 **VAROVÁNÍ:** Věnujte zvýšenou pozornost měnícím se podmínkám vozovky, jako je vjezd nebo výjezd z dálnice, na silnicích s křižovatkami nebo kruhovými objezdy, na silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na silnicích, které jsou klikaté, kluzké, nezpevněné nebo strmé svahy.


 **VAROVÁNÍ:** Systém neřídí rychlost v podmínkách nízké trakce nebo extrémně strmých svazích. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

 **VAROVÁNÍ:** Systém není systémem varování před havárií nebo vyhýbání se havárii.


 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte systém při tažení přívěsu, který má poprodejní elektronické ovládání brzd přívěsu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte jiné než doporučené rozměry pneumatik, protože to může ovlivnit normální provoz systému. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění.

 **VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte systém s nainstalovanou radlicí sněžného pluhu.

 **VAROVÁNÍ:** Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například v mlze, silném dešti, stříkající vodě nebo sněžení.

### Při sledování vozidla

 **VAROVÁNÍ:** Když sledujete vozidlo, které brzdí, vaše vozidlo ne vždy zpomalí dostatečně rychle, aby se vyhnulo srážce bez zásahu řidiče. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

## Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

### Použití v kopcovitém stavu

Pokud je systém aktivní v situacích, jako je delší jízda z kopce na strmých svazích, například v horských oblastech, měli byste zvolit nižší převodový stupeň. Systém v těchto situacích potřebuje dodatečné brzdění motorem, aby se snížilo zatížení běžného brzdového systému vozidla, aby se zabránilo jeho přehřátí.

**Poznámka:** *Pokud na delší dobu sešlápne brzdou, zazní zvukový alarm a systém se vypne. Díky tomu se brzdy ochladí. Po ochlazení brzd systém opět normálně funguje.*

## ADAPTIVNÍ OMEZENÍ TEMPOMAT - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍM TEMPOMATEM S CENTŘENÍM PRUHU

Omezení adaptivního tempomatu platí pro centrování jízdního pruhu, pokud není uvedeno jinak nebo pokud to není v rozporu s omezením centrování jízdního pruhu. Vidět **Omezení adaptivního tempomatu** (strana 291).

Systém nemusí správně fungovat v žádné z následujících podmínek:

- Vaše vozidlo není vystředeno v jízdním pruhu.
- Jízdní pruh je příliš úzký nebo široký.
- Systém nedetekuje alespoň jedno značení jízdních pruhů nebo když se jízdní pruhy spojují nebo rozdělují.
- Zapnete směrové světlo.
- Je aplikován omezený vstupní moment řízení.
- Oblasti ve výstavbě nebo nová infrastruktura.
- Když byly provedeny úpravy systému řízení.
- Při použití rezervní pneumatiky.

**Poznámka:** *Točivý moment asistenční jízdy je omezený a nemusí být dostatečný pro všechny jízdní situace, jako je jízda úzkými zatáčkami nebo projíždění zatáček vysokou rychlostí.*

**Poznámka:** *Ve výjimečných podmínkách se může systém odchýlit od středové linie.*

## OMEZENÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍM TEMPOMATEM S STOP AND GO

### Omezení snímačů



**VAROVÁNÍ:** Ve vzácných případech mohou nastat problémy s detekcí kvůli silniční infrastruktuře, například mostům, tunelům a bezpečnostním bariérám. V těchto případech může systém brzdít pozdě resp nečekaně. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování.



**VAROVÁNÍ:** Pokud systém nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



**VAROVÁNÍ:** Velké kontrasty ve venkovním osvětlení mohou omezit výkon senzoru.

## Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

**VAROVÁNÍ:** Systém varuje pouze před vozidly detekovanými radarovým senzorem. V některých případech nemusí být žádné varování nebo varování se zpožděním. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

**VAROVÁNÍ:** Systém nemusí detekovat stojící nebo pomalu se pohybující vozidla pod 6 mph (10 km/h).

**VAROVÁNÍ:** Systém nedetekuje chodce ani předměty na vozovce.

**VAROVÁNÍ:** Systém nedetekuje protijedoucí vozidla ve stejném jízdním pruhu.

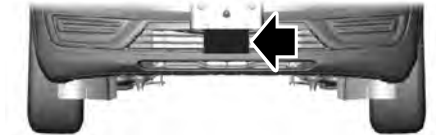
**VAROVÁNÍ:** Pokud je senzor zablokován, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo bez překážek.

**VAROVÁNÍ:** Senzor může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů jako jiné stavby nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo zmeškané varování.



E307893

Kamera je umístěna na čelním skle za vnitřním zrcátkem.



E307892

Radarový senzor je ve spodní mřížce.

**Poznámka:** Senzor nevidíte. Je za palubním panelem.

**Poznámka:** Udržujte přední část vozidla bez nečistot, kovových odznaků nebo předmětů. Výkon snímače by mohly zhoršit také přední chrániče vozidla, poprodejní světla, další lak nebo plastové povlaky.

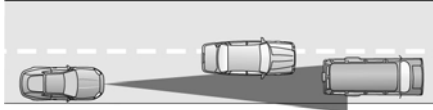
Pokud něco překáží fotoaparátu nebo snímači, zobrazí se zpráva. Když něco zablokuje snímač, systém nemůže detekovat vozidlo před vámi a nefunguje. Vidět **Jak funguje adaptivní tempomat s funkcí Stop and Go** (strana 289).

Radarový senzor má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat vozidla vůbec nebo detekovat vozidlo později, než se očekávalo. Hlavní obrázek vozidla se nerozsvítí, pokud systém nedetekuje vozidlo před vámi.

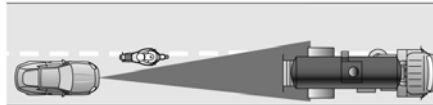
## Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Problémy s detekcí mohou nastat:

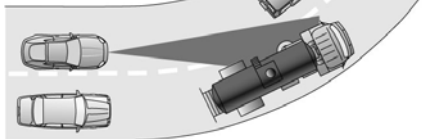
**A**



**B**



**C**



**A** Při jízdě po jiné čáře než vozidlo vpředu.

- B** S vozidly, která vjedou do vašeho jízdního pruhu. Systém dokáže detekovat tato vozidla až poté, co se zcela zařadí do vašeho jízdního pruhu.
- C** Při vjíždění a vyjíždění ze zatáčky nebo zatáčky mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu.

V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo neočekávaně.

Pokud něco narazí do přední části vašeho vozidla nebo dojde k poškození, zóna radarového snímání se může změnit. To by mohlo způsobit zmeškané nebo falešné rozpoznání vozidla.

Optimální výkon systému vyžaduje jasný výhled na vozovku kamerou namontovanou na čelním skle.

Optimálního výkonu nemusí být dosaženo, pokud:

- Kamera je zablokována.
- Je špatná viditelnost nebo světelné podmínky.
- Jsou špatné povětrnostní podmínky.

## ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Tempomaty jsou na volantu. Vidět **Tempomat** (strana 102).

### Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.

### Vypnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko, když je systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

**Poznámka:** Při vypnutí systému vymažete nastavenou rychlost.

### Automatické zrušení nebo deaktivace

Systém se může zrušit, pokud:

- Pneumatiky ztrácejí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.



## Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Systém může zrušit a zatáhnout parkovací brzdu, pokud:

- Po zastavení vozidla odepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Vaše vozidlo stojí nepřetržitě déle než tři minuty.

Systém se může na požádání deaktivovat nebo zabránit aktivaci, pokud:

- Vozidlo má zablokovaný snímač.
- Teplota brzdy je příliš vysoká.
- V systému nebo souvisejícím systému došlo k poruše.

### NASTAVENÍ ADAPTIVNÍ RYCHLOSTI TEMPOMATU

Jezděte rychlostí, kterou preferujete.

**SET+** Stisknutím kteréhokoli tlačítka nastavíte aktuální rychlost.

**SET-**

Sundejte nohu z plynového pedálu.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.



E2556

Pokud je před vámi detekováno vozidlo, rozsvítí se obrázek vozidla.

**Poznámka:** *Když je adaptivní tempomat aktivní, rychloměr se může mírně lišit od nastavené rychlosti zobrazené na informačním displeji.*

### Nastavení adaptivní rychlosti jízdy od úplného zastavení

**SET+** Stiskněte a uvolněte kterékoli tlačítko a přitom držte brzdový pedál zcela sešlápnutý.

**SET-**

Nastavená rychlost se upraví na 20 mph (30 km/h).

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.

### Ruční změna nastavené rychlosti

**SET+** Stisknutím a uvolněním zvýšíte nastavenou rychlost po malých krocích.

**SET-** Stisknutím a uvolněním snížíte nastavenou rychlost v malých krocích.

Stisknutím a podržením kteréhokoli tlačítka změníte nastavenou rychlost ve velkých krocích. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.

Sešlápněte pedál plynu nebo brzdy, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Stisknutím kteréhokoli tlačítka vyberte aktuální rychlost jako nastavenou rychlost.

Systém může použít brzdy, aby zpomalil vozidlo na nově nastavenou rychlost. Nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na informačním displeji, když je systém aktivní.

## Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

### NASTAVENÍ ADAPTIVNÍ MEZERY TEMPOMATŮ



Stiskněte tlačítko pro procházení čtyřmi nastaveními mezery.



E255

Zvolená mezera se objeví na displeji sdruženého přístroje, jak je znázorněno pruhy na obrázku.

**Poznámka:** Nastavení mezery je závislé na čase, a proto se vzdálenost přizpůsobuje rychlosti vašeho vozidla.

**Poznámka:** Je vaší odpovědností vybrat mezeru vhodnou pro jízdní podmínky.

#### Nastavení mezery adaptivního tempomatu

| Grafický Zobrazit, Bary Indik-jedl Mezi Vozidla | Vzdálenost mezery | Dynamický Chování |
|---|-------------------|-------------------|
| 1   | Nejbližší.        | Sport.            |
| 2   | Zavřít.           | Normální.         |
| 3   | Střední.          | Normální.         |
| 4   | Daleko.           | Pohodlí.          |

Pokaždé, když systém zapnete, vybere poslední zvolené nastavení mezery.

#### Sledování vozidla

Když vozidlo před vámi vjede do stejného jízdního pruhu nebo pomalejší vozidlo jede před vámi ve stejném pruhu, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byla zachována mezera.

**Poznámka:** Když sledujete vozidlo a zapnete směrové světlo, adaptivní tempomat může poskytnout malé dočasné zrychlení, které vám pomůže předjet.

Vaše vozidlo si udržuje konzistentní odstup od vozidla před vámi, dokud:

- Vozidlo před vámi zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, ve kterém se nacházíte.
- Nastavíte novou vzdálenost mezery.

Systém použije brzdy, aby zpomalil vaše vozidlo a udržoval bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi. Systém používá pouze omezené brzdění. Systém můžete potlačit použitím brzd.

**Poznámka:** Brzdy mohou při použití systému vydávat hluk.

Pokud systém zjistí, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná, zazní varovný zvukový signál, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva a kontrolka bliká, když systém pokračuje v brzdění. Proveďte okamžitá opatření.

## Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

### ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

**CANCEL**

Stiskněte tlačítko nebo sešlápněte brzdový pedál.

Nastavená rychlost se nevymaže.

### OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

**RESUME**

Zmáčknout tlačítko.

Rychlost vašeho vozidla se vrátí na dříve nastavenou rychlost a nastavení mezery. Nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na informačním displeji, když je systém aktivní.

**Poznámka:** Resumé použijte pouze v případě, že jste si vědomi nastavené rychlosti a máte v úmyslu se k ní vrátit.

### Obnovení nastavené rychlosti po úplném zastavení

Pokud vaše vozadlo následuje vozadlo až do úplného zastavení a zůstane v klidu po dobu kratší než tři sekundy, vaše vozadlo zrychlí ze stacionární polohy, aby sledovalo vozadlo před vámi.

**RESUME**

Pokud vaše vozadlo následuje vozadlo až do úplného zastavení a zůstane stát déle než tři sekund, stiskněte a uvolněte tlačítko nebo sešlápněte plynový pedál, abyste sledovali vozadlo před vámi.

### PŘEKROČENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



**VAROVÁNÍ:** Pokud systém potlačíte sešlápnutím plynového pedálu, systém automaticky nezabrzdí, aby udržoval odstup od jakéhokoli vozidla před vámi.

Když sešlápnete plynový pedál, přepíšete nastavenou rychlost a vzdálenost mezery.

Pomocí plynového pedálu úmyslně překračujte nastavený rychlostní limit.

Když systém potlačíte, rozsvítí se zelená kontrolka a ikona vozidla se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí.

Systém obnoví provoz, jakmile uvolníte pedál plynu. Rychlost vozidla se sníží na nastavenou rychlost nebo nižší rychlost, pokud jedete za pomalejším vozidlem.

### ADAPTIVNÍ TEMPOMAT - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S CENTŘENÍM PRUHU



Rozsvítí se, když zapnete centrování jízdního pruhu. Barva indikátoru se změní, aby indikovala stav systému.

Šedá znamená, že systém je zapnutý, ale neaktivní.

Zelená znamená, že systém je aktivní a využívá přísun točivého momentu posilovače řízení, aby vaše vozadlo zůstalo ve středu jízdního pruhu.

Oranžová se slyšitelným tónem a poté šedá označuje automatické zrušení systému.

### ADAPTIVNÍ TEMPOMAT - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S STOP AND GO



Rozsvítí se, když zapnete adaptivní tempomat. Barva indikátoru se změní na indikovat stav systému.

Bílá znamená, že systém je zapnutý, ale neaktivní.

Zelená znamená, že jste nastavili rychlost a systém je aktivní.

### ADAPTIVNÍ TEMPOMAT - VOZIDLA S: INTELIGENTNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



E2

Kolem nastavené rychlosti a detekované značky omezení rychlosti se na informačním displeji objeví závorka.

#### Systémová varování

Pokud se nastavená rychlost zvýší nad rychlostní limit nebo rychlostní limit plus kladnou hodnotu tolerance, indikátor nastavené rychlosti bliká.

Upozornění se nezobrazí, pokud:

- Nastavenou rychlost přepíšete pomocí pedálu plynu.
- Rychlost vozidla překračuje nastavenou rychlost z důvodu jízdy z kopce.

### PŘEPNUTÍ Z ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU NA TEMPOMAT



**VAROVÁNÍ:** Normální tempomat nebude brzdit, když se vaše vozidlo blíží k pomalejším vozidlům. Vždy si uvědomte, jaký režim jste zvolili, a v případě potřeby zabrzděte.

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující: 1.

Vyberte **Nastavení**.

2. Vyberte **Driver Assist**.

3. Vyberte **Tempomat**.

4. Vyberte **Normální**.

## Adaptivní tempomat(Pokud je ve výbavě)



Pokud zvolíte, indikátor tempomatu nahradí indikátor adaptivního tempomatu normální tempomat. Nastavení mezery se nezobrazuje a systém nereaguje na vedoucí vozidla. Automatické brzdění zůstává aktivní pro udržení nastavené rychlosti. Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.

### ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ CENTROVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Tempomaty jsou na volantu. Vidět **Tempomat**(strana 102).



Zmáčknout tlačítko.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor . Když je systém zapnutý, barva indikátoru se změní a indikuje stav systému. Vidět **Indikátory adaptivního tempomatu**(strana 296).

**Poznámka:***Před zapnutím centrování jízdního pruhu musí být zapnutý adaptivní tempomat.*

### Aktivace centrování jízdních pruhů

Systém se aktivuje pouze tehdy, když nastanou všechny následující:

- Máte adaptivní tempomat s funkcí stop-and-go on.
- Vaše ruce jsou na volantu.
- Systém detekuje značení obou jízdních pruhů.

**Poznámka:***Pokud nedetekuje platné značení jízdních pruhů, systém zůstane neaktivní, dokud nebude k dispozici platné značení.*

Systém můžete kdykoli potlačit řízením vozidla.

### Systémová upozornění a automatické rušení

Ruce musíte mít neustále na volantu.

Když je systém aktivní a po určitou dobu nezjistí žádnou aktivitu řízení, systém vás upozorní, abyste položili ruce na volant. Pokud na varování nereagujete, systém se zruší a zpomalí vozidlo na volnoběžné otáčky udržení kontroly nad řízením.

Systém vás také upozorní, pokud vaše vozidlo přejede značení jízdního pruhu, aniž by detekovalo aktivitu řízení.

**Poznámka:***Systém může detekovat lehké sevření nebo dotyk na volantu při jízdě bez použití rukou.*

Když systém zruší vnější podmínky, například když není k dispozici žádné značení jízdních pruhů, zazní tón a ikona se změní na oranžovou a poté šedou a na informačním displeji se zobrazí zpráva.

**Poznámka:***Existují případy, kdy systém může zrušit, aniž by se na informačním displeji zobrazila zpráva.*



Pokud vaše vozidlo začne zpomalovat, musíte volantu zasáhnout a stisknout a uvolnit tlačítko pro obnovení plného výkonu systému.

K automatickému zrušení může také dojít, pokud:

- Pruh je příliš široký nebo úzký.
- Systém nemůže detekovat platné značení jízdních pruhů.
- Značení jízdních pruhů je překříženo.

## Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

**Poznámka:** Systém se deaktivuje až do dalšího cyklu klíče, pokud vaše vozidlo zpomalí kvůli nečinnosti řidiče dvakrát během cyklu klíče.

### ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ INTELEKTIVNÍHO REŽIMU



**VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující: 1.

Vyberte **Nastavení**. Vidět **Nastavení** (strana 539).

2. Vyberte **Driver Assist**.

3. Vyberte **Tempomat**.

### Změna nastavené rychlosti pomocí inteligentního adaptivního tempomatu

Když je inteligentní režim zapnutý, systém přizpůsobí nastavenou rychlost rychlostnímu limitu zjištěnému kamerou a informacím o rychlostním limitu, které poskytuje navigační systém.

**Poznámka:** Nastavená rychlost se upraví, když systém detekuje jiný limit maximální rychlosti.

**Poznámka:** Informace o rychlostním limitu poskytované daty navigační mapy mohou být nepřesné nebo zastaralé. Vidět **Navigace** (strana 522).

**Poznámka:** Systém vás upozorní, pokud nastavená rychlost překročí rychlostní limit. Vidět **Indikátory adaptivního tempomatu** (strana 296).

Pokud systém nezjistí rychlostní limit, rychlost vozidla zůstane na aktuálně nastavené rychlosti.

Nastavenou rychlost můžete kdykoli přepsat. V určitých situacích, jako je nepříznivé počasí nebo je-li nastavena nesprávná rychlost, může být nutné systém přepsat nebo zrušit.

**Poznámka:** Systém nemusí detekovat a číst značky omezující rychlost s podmíněným informací, například když značka bliká, v určitých časových intervalech nebo když jsou přítomny děti.

**Poznámka:** Za určitých podmínek nemusí systém upravit rychlost vozidla, dokud vaše vozidlo nepřekročí značku omezení rychlosti.

### ÚPRAVA NASTAVENÉ TOLERANCE RYCHLOSTI

Můžete nastavit trvalou toleranci rychlosti, která je nad nebo pod zjištěným rychlostním limitem.

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující: 1.

Vyberte **Nastavení**. Vidět **Nastavení** (strana 539).

2. Vyberte **Driver Assist**.

3. Vyberte **Tempomat**.

4. Vyberte **Tolerance**.

5. Použití **+a** -nastavit toleranci.

**Poznámka:** Toleranci nelze nastavit o více než 20 mph (30 km/h) nad nebo pod rozpoznanou rychlost.

## Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

### ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

#### Adaptivní tempomat – Informační zprávy – Vozidla s: Adaptivní tempomat s vystředěním jízdního pruhu

**Poznámka:** V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy.

**Poznámka:** Systém může zkrátit nebo zkrátit určité zprávy v závislosti na tom, jaký typ clusteru máte.

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Držte ruce na volantu                               | Ujistěte se, že vrátíte ruce k volantu a dáváte řízení.                                   |
| Asistent centrování jízdního pruhu není k dispozici | Existují podmínky pro podporu centrování jízdního pruhu, které brání dostupnosti systému. |
| Obnovit kontrolu                                    | Systém se zruší a vy musíte převzít kontrolu.   |
| Stisknutím plynového pedálu pokračujte              | Stiskněte akceleračtor a postupujte podle pokynů.   |

## Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

### Adaptivní tempomat – Informační zprávy – Vozidla s: Adaptivní tempomat s funkcí Stop and Go

**Poznámka:** V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy.

**Poznámka:** Systém může zkrátit nebo zkrátit určité zprávy v závislosti na tom, jaký typ clusteru máte.

| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Porucha adaptivního tempomatu                               | Porucha brání aktivaci adaptivního tempomatu.   |
| Přední snímač není seřízen                                  | Obratťe se na autorizovaného prodejce, aby zkontroloval správné pokrytí a funkci radaru.  |
| Adaptivní plavba není k dispozici                           | Existují podmínky, které brání dostupnosti systému.   |
| Adaptivní tempomat není k dispozici<br>Blokováno Viz manuál | Máte zablokovaný radar z důvodu špatné viditelnosti radaru v důsledku nepříznivého počasí nebo ledu, bahna, nebo voda před radarem. Chcete-li tento problém vyřešit, obvykle můžete snímač vyčistit. Vzhledem k povaze radarové technologie je možné získat varování o zablokování bez skutečného zablokování. Stává se to například při jízdě v řídkém venkovském nebo pouštním prostředí. Falešný zablokovaný stav se buď sám vymaže, nebo se vymaže po restartování vozidla. |
| Normální tempomat Aktivní adaptivní brzdění vypnuto         | Vybrali jste normální tempomat. Systém nebrzdí ani nereaguje na provoz.   |
| Adaptivní tempomat – řízení obnovení řidiče                 | Zobrazí, když se adaptivní tempomat zruší a vy musíte převzít řízení.   |
| Adaptivní tempomat je příliš nízký aktivovat                | Zobrazí se, když je rychlost vozidla příliš nízká na to, aby aktivoval adaptivní tempomat a je žádné vedoucí vozidlo v dosahu.  |



## Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

### Adaptivní tempomat - Informační zprávy - Vozidla s: Inteligentním adaptivním tempomatem


**Poznámka:** V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy.


**Poznámka:** Některé zprávy mohou být zkráceny nebo zkráceny v závislosti na tom, jaký typ clusteru máte.


| Zpráva  | Akce  |
|---|---|
| Inteligentní tempomat rychlost znamená<br>Rozpoznávání není k dispozici | Existují podmínky, které brání dostupnosti systému. |


### VÝSTRAHA ŘIDIČE


### PRINCIP FUNGOVÁNÍ


 **VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.


 **VAROVÁNÍ:** Systém nemusí fungovat, pokud je senzor zablokován.


 **VAROVÁNÍ:** Pokud se cítíte unavení, dělejte si pravidelné přestávky na odpočinek. Nečekejte, až vás systém upozorní.

 **VAROVÁNÍ:** Některé styly jízdy mohou způsobit, že vás systém varuje, i když se necítíte unavení.

 **VAROVÁNÍ:** V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Děšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.

 **VAROVÁNÍ:** Systém nebude fungovat, pokud snímač nemůže sledovat značení jízdních pruhů.

 **VAROVÁNÍ:** Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

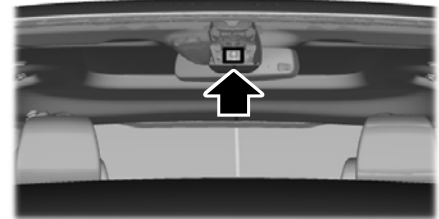
 **VAROVÁNÍ:** Systém nemusí správně fungovat, pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou odpružení, která není námi schválena.

**Poznámka:** Udržujte čelní sklo bez překážek. Například ptáčí trus, hmyz a sníh nebo led.

**Poznámka:** Pokud je kamera zablokována nebo je poškozeno čelní sklo, systém nemusí fungovat.

**Poznámka:** Systém si pamatuje nastavení zapnutí nebo vypnutí v nabídce informačního displeje prostřednictvím cyklů zapalování.

**Poznámka:** Pokud je povoleno v nabídce, systém se aktivuje při rychlostech nad 40 mph (64 km/h). Když je rychlost nižší než aktivací rychlost, informační displej informuje řidiče, že systém je nedostupný.



Systém automaticky sleduje vaše jízdní chování pomocí různých vstupů, včetně senzoru přední kamery.

Pokud systém zjistí, že vaše snížená pozornost při řízení je pod určitou hranicí, systém vás upozorní pomocí tónu a zprávy na displeji sdruženého přístroje.

### POUŽÍVÁNÍ VÝSTRAHY ŘIDIČE

#### Zapínání a vypínání systému

Zapněte nebo vypněte systém pomocí informačního displeje. Vidět **Obecná informace** (strana 134).

Když je aktivní, systém sleduje úroveň vaší bdělosti na základě vašeho chování při řízení ve vztahu ke značení jízdních pruhů a dalších faktorech.

#### Systémová varování

**Poznámka:** *Systém nevydává varování pod rychlostí přibližně 40 mph (64 km/h).*

**Poznámka:** *Pokud obdržíte varování, měli byste zvážit odpočinek, i když je aktuální hodnocení v typickém rozmezí.*

Varovný systém má dva stupně. Nejprve systém vydá dočasné upozornění, že si musíte odpočinout. Tato zpráva se zobrazí pouze na krátkou dobu. Pokud systém detekuje další snížení pozornosti při řízení, může vydat další varování, které zůstane na informačním displeji delší dobu. Varování můžete vymazat stisknutím tlačítka OK na ovladači na volantu.

#### Resetování systému

Systém můžete resetovat buď:

- Vypnutí a zapnutí zapalování.
- Zastavení vozidla a následně otevření a zavření dveří řidiče.

#### SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ PRUHU



**VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Při používání a obsluze ovládacích prvků a funkcí na vozidle vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností.



**VAROVÁNÍ:** V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.



**VAROVÁNÍ:** Velké kontrasty ve venkovním osvětlení mohou omezit výkon senzoru.



**VAROVÁNÍ:** Systém nebude fungovat, pokud snímač nemůže sledovat značení jízdních pruhů.



**VAROVÁNÍ:** Senzor může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů jako jiné stavby nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo zmeškané varování.



**VAROVÁNÍ:** Pokud je senzor zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo bez překážek.



**VAROVÁNÍ:** Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



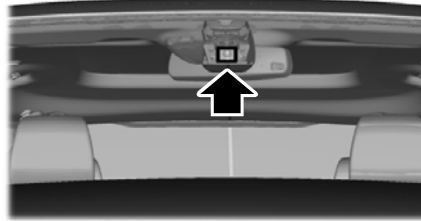
**VAROVÁNÍ:** Systém nemusí správně fungovat, pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou odpružení, která není námi schválena.

**Poznámka:** Systém funguje při rychlosti nad 40 mph (64 km/h).

**Poznámka:** Systém funguje tak dlouho, dokud kamera dokáže detekovat značení jednoho jízdního pruhu.

**Poznámka:** Když zvolíte režim Aid nebo Alert and Aid a systém na krátkou dobu nezjistí žádnou aktivitu řízení, systém vás upozorní, abyste položili ruce na volant. **Systém může detekovat lehké sevření nebo dotyk na volantu, když ruce pryč od řízení.**

**Poznámka:** Systém nemusí fungovat, pokud je kamera zablokována nebo pokud je čelní sklo poškozené či znečištěné.



Když systém zapnete a zjistí, že pravděpodobně dojde k neúmyslnému vyjetí z vašeho jízdního pruhu, systém vás upozorní nebo vám pomůže zůstat ve vašem jízdním pruhu prostřednictvím systému řízení a informačního displeje. V režimu Alert systém poskytuje varování vibrováním volantu. V režimu Aid systém poskytuje podporu řízení jemným protisměrováním vozidla zpět do jízdního pruhu.

Když systém funguje v kombinovaném režimu Alert a Aid, systém nejprve poskytne podporu řízení jemným protisměrováním vozidla zpět do jízdního pruhu, po kterém následuje varování, které zavibruje volant, pokud je vozidlo stále mimo značení jízdního pruhu.

### Zapínání a vypínání systému

**Poznámka:** Nastavení zapnutí nebo vypnutí je uloženo, dokud není ručně změněno, pokud není detekováno MyKey. Pokud systém detekuje MyKey, ve výchozím nastavení se zapne a režim se nastaví na Alert.



E2880

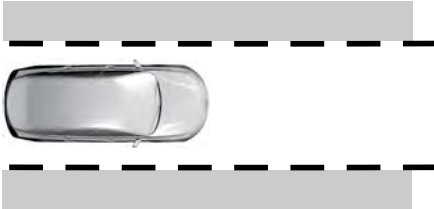
Stisknutím tlačítka na páčce ukazatelů směru systém zapnete nebo vypnete.

## Řidičské pomůcky

### Nastavení systému

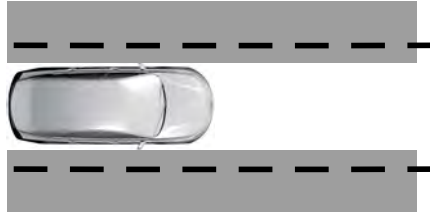
Systém má k dispozici volitelné nabídky nastavení. Systém ukládá poslední známý výběr pro každé z těchto nastavení. Nemusíte znovu upravovat nastavení při každém zapnutí systému.

**režim:** Toto nastavení vám umožňuje vybrat, které systémové funkce můžete povolit.



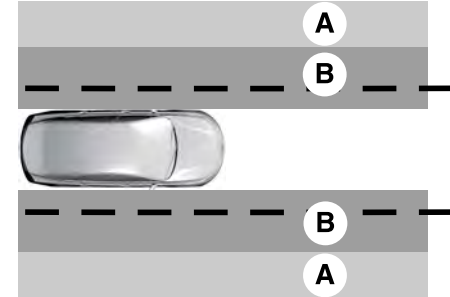
E165515

Pouze upozornění – Pokud systém detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu, zavibruje volant.



E165516

Pouze pomoc – Poskytuje asistenci při řízení směrem ke středu jízdního pruhu, když systém detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu.



- A Upozornění.
- B Pomoc.

Upozornění a pomoc – Poskytuje asistenci při řízení směrem ke středu jízdního pruhu.

Pokud vaše vozidlo nadále vyjíždí z jízdního pruhu poté, co pomůcka pro udržení vozidla v jízdním pruhu koriguje vozidlo, systém spustí vibrace volantu.

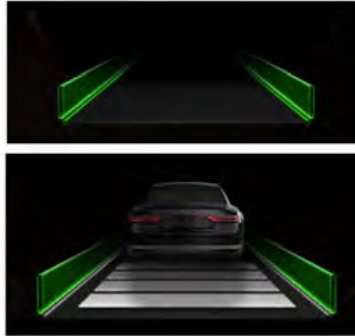
Pokud vaše vozidlo zůstane na jedné straně jízdního pruhu poté, co pomůcka pro udržení vozidla v jízdním pruhu koriguje vaše vozidlo a následně opět vyjede z jízdního pruhu, systém pouze zobrazí upozornění na volant.

**Poznámka:** *Diagramy výstrah a pomoci znázorňují obecné pokrytí zóny. Neposkytují přesné parametry zóny.*

**Intenzita:** Toto nastavení ovlivňuje intenzitu vibrací volantu používaných pro režimy Alert a Alert a Aid. **Toto nastavení nemá vliv na režim pomoci.**

- Nízká.
- Normální.
- Vysoká.

### Systémový displej



E

Po zapnutí systému se na informačním displeji zobrazí grafika značení jízdních pruhů.

Když systém vypnete, grafika značení jízdních pruhů se nezobrazí.

Když je systém zapnutý, barva značení jízdních pruhů se mění, aby indikovala stav systému. Tyto barvy představují následující:

Šedá: Označuje, že systém není dočasně schopen poskytnout varování nebo zásah na uvedené straně. Důvodem může být:

- Vaše vozidlo je pod aktivační rychlostí.
- Ukazatel směru je aktivní.
- Vaše vozidlo je v dynamickém manévru.
- Silnice nemá žádné nebo špatné značení jízdních pruhů v zorném poli kamery.
- Kamera je zakrytá nebo nemůže detekovat značení jízdních pruhů v důsledku podmínky prostředí, dopravy nebo vozidla. Například výrazné sluneční úhly, stíny, sníh, silný déšť nebo mlha, sledování velkého vozidla, které blokuje nebo stíní jízdní pruh, nebo špatné osvětlení světlometů.

Vidět **Odstraňování problémů** pro další informace.

Zelená: Označuje, že systém je k dispozici nebo připraven poskytnout varování nebo zásah na uvedené straně.

Animovaná grafika: Označuje, že systém poskytl nebo právě poskytl pomocný zásah pro udržení v jízdním pruhu.

## Řidičské pomůcky

Červená: Označuje, že systém poskytuje nebo právě poskytl varování o udržování jízdního pruhu.

Systém lze kdykoli dočasně potlačit následujícím způsobem:

- Rychlé brzdění.
- Rychlé zrychlení.

- Pomocí ukazatele směru.
- Úhybný manévr řízení.
- Jízda příliš blízko značení jízdního pruhu.

### Odstraňování problémů

| <b>Proč tato funkce není k dispozici (čárové značení je šedé), když vidím na silnici značení jízdních pruhů?</b> |
|--|
| Rychlost vašeho vozidla je mimo provozní rozsah funkce.  |
| Slunce svítí přímo do objektivu fotoaparátu.   |
| Došlo k rychlé úmyslné změně jízdního pruhu.   |
| Vaše vozidlo zůstává příliš blízko značení jízdního pruhu.   |
| Jízda vysokou rychlostí v zatáčkách.   |
| K poslednímu varování nebo zásahu pomoci došlo před chvílí.  |
| Nejednoznačné značení jízdních pruhů, například ve stavebních zónách.  |
| Rychlý přechod ze světla do tmy nebo z tmy do světla.  |
| Náhly posun ve značení jízdních pruhů.   |
| ABS nebo AdvanceTrac™ je aktivní.  |
| Kamera je zablokována špínou, špínou, mlhou, námrazou nebo vodou na čelním skle.                                 |

## Řidičské pomůcky

### **Proč tato funkce není k dispozici (čárové značení je šedé), když vidím na silnici značení jízdních pruhů?**

Jedete příliš blízko k vozidlu před vámi.

Přechod mezi značením bez jízdního pruhu na značení jízdního pruhu nebo naopak.

Na silnici stojí voda.

Nevýrazné značení jízdních pruhů, například částečné žluté značení jízdních pruhů na betonových komunikacích.

Šířka pruhu je příliš úzká nebo příliš široká.

Kamera nebyla po výměně čelního skla zkalibrována.

Jízda na úzkých nebo nerovných cestách.

### **Proč se vozidlo nevrátí do středu jízdního pruhu, jak se očekávalo, v režimu Aid nebo Aid and Alert?**

Je přítomen silný boční vítr.

Je tam velká silniční koruna.

Nerovné cesty, drážky nebo spadnutí ramen.

Velké nerovnoměrné zatížení vozidla nebo nesprávný tlak v pneumatikách.

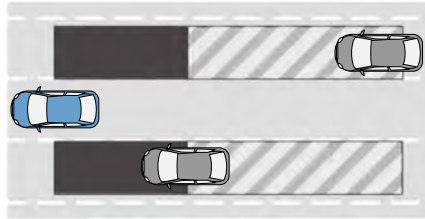
Byly vyměněny pneumatiky nebo upraveno odpružení.



### INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉM

**VAROVÁNÍ:** Informační systém mrtvého úhlu nepoužívejte jako náhradu za používání vnitřních a vnějších zpětných zrcátek nebo nahlížení přes rameno před změnou jízdního pruhu. Informační systém mrtvého úhlu nenahrazuje opatrnou jízdu.

**VAROVÁNÍ:** Systém nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.



E255695

Konstrukce systému má detekovat vozidla, která se mohla dostat do zóny mrtvého úhlu. Detekční oblast je na obou stranách vašeho vozidla, sahá dozadu od vnějších zpětných zrcátek do přibližně 13 stop (4 m) za zadní nárazník. Když je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h, oblast detekce se rozšíří přibližně na 59 stop (18 m) za zadní nárazník, aby vás upozornila na rychleji se přibližující vozidla.

**Poznámka:** Systém nebrání kontaktu s jinými vozidly. Nedetekuje zaparkovaná vozidla, chodce, zvířata ani jinou infrastrukturu.

### Použití informačního systému mrtvého úhlu

#### Vozidla s automatickou převodovkou

Systém se zapne, když nastanou všechny následující události:

- Nastartujete své vozidlo.
- Zařadíte jízdu (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

**Poznámka:** Systém nefunguje při parkování (P) ani při zpátečce (R).

#### Systémová světla a zprávy



E142442

Když systém detekuje vozidlo, rozsvítí se výstražná kontrolka ve vnějším zrcátku na straně, ze které se blíží vozidlo. Pokud zapnete směrové světlo na této straně vozidla, bude výstražný indikátor blikat.

**Poznámka:** *Systém vás nemusí upozornit, pokud vozidlo rychle projede detekční zónou.*

### Blokované senzory



E205199

Senzory jsou za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

**Poznámka:** *Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.*

**Poznámka:** *Nezakrývejte snímače nálepkami na nárazníky, opravnou směsí nebo jinými předměty.*

**Poznámka:** *Zablokované senzory mohou ovlivnit výkon systému.*

Pokud se senzory zablokují, na informačním displeji se může zobrazit zpráva. Vidět **Informační zprávy** (strana 140). Výstražné indikátory zůstanou svítit, ale systém vás neupozorní.

### Systémové chyby

Pokud systém detekuje poruchu, rozsvítí se varovná kontrolka a zobrazí se zpráva. Vidět **Informační zprávy** (strana 140).

### Zapínání a vypínání systému

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, upravte nastavení. V závislosti na možnostech vašeho vozidla může být nastavení následující:

- Informační displej. Vidět **Obecná informace** (strana 134).
- Dotyková obrazovka. Vidět **Nastavení** (strana 539).

Když systém vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a výstražné kontrolky dvakrát zablikají.

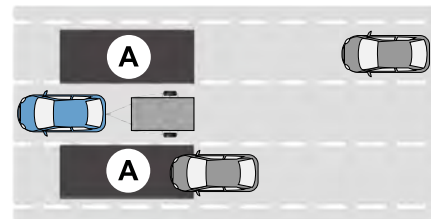
**Poznámka:** *Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.*

**Poznámka:** *Při tažení přívěsu nemusí systém správně fungovat. U vozidel se schváleným tažným modulem a tažnou tyčí se systém vypne, když připojíte přívěs. Pro vozidla s tažným modulem přívěsu nebo tažnou tyčí pro aftermarket, my doporučujeme, abyste při připojování přívěsu systém vypnuli.*

Chcete-li systém trvale vypnout, kontaktujte autorizovaného prodejce.

### Informační systém mrtvého úhlu s

**Tažné zařízení** (Pokud je ve výbavě)



E293525

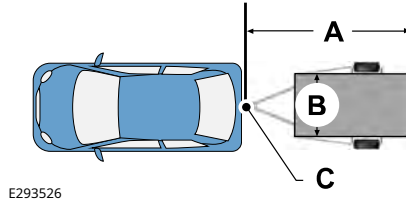
## Řidičské pomůcky

Konstrukce systému vám má pomoci při detekci vozidel, která mohla vstoupit do zóny detekční oblasti (A). Detekční oblast je na obou stranách vašeho vozidla a přívěsu a sahá dozadu od vnějších zpětných zrcátek až po konec vašeho přívěsu. Když připojíte a nastavíte přívěs, při jízdě vpřed nad 10 km/h se aktivuje informační systém mrtvého úhlu s tažením přívěsu.

Systém můžete vypnout na informačním displeji. Vidět **Obecná informace** (strana 134). Pokud vypnete informační systém mrtvého úhlu, vypne se informační systém mrtvého úhlu s tažením přívěsu.

### Nastavení přívěsu

Přívěs můžete nastavit prostřednictvím informačního displeje. Vidět **Obecná informace** (strana 134).



E293526

- A Délka přívěsu.
- B Šířka přívěsu.
- C Tažná koule přívěsu.

**Poznámka:** Změřte šířku přívěsu v přední části přívěsu, ne v nejširším místě. Maximální šířka, kterou systém může podporovat, je 8,2 stop (2,5 m) (B).

**Poznámka:** Délka přívěsu je vzdálenost mezi koulí závěsu přívěsu a zadní částí přívěsu. Maximální délka, kterou systém může podporovat, je 33 stop (10 m) (A).

Při nastavování přívěsu se zobrazí sekvence obrazovek s žádostí o informace o přívěsu:

- Vyberte obrazovku upoutávky: Žádná, Upoutávka A, Upoutávka B nebo Upoutávka C.

**Poznámka:** Na malých informačních displejích můžete vybrat pouze jeden přívěs.

Vyberte jeden z upoutávek a stiskněte OK. Nabídka přejde na další obrazovku.

- Šířka menší než 8,2 stop (2,5 m) a délka menší než 33 stop (10 m)?

**Poznámka:** Nemusíte zadávat přesné rozměry šířky přívěsu. Musíte pouze potvrdit, že šířka přívěsu je 8,2 stop (2,5 m) nebo méně.

Pokud ne, systém se vypne.

Pokud ano, nabídka přejde na další obrazovku.

- Zadejte délku přívěsu:

Přepínáním nahoru nebo dolů pomocí tlačítek nabídky zvýšíte nebo snížíte měření o 3 stopy (1 m). Vyberte délku, která je rovna nebo v rámci 3 stop (1 m) skutečné naměřené délky. Pokud je například skutečná naměřená délka 25 stop (7,6 m), přepněte délku v nabídce na 8 m nebo 27 stop. Když zadáte délku přívěsu, uloží se nastavení systému.

**Poznámka:** *Když připojíte přívěs, ale nenastavíte přívěs v informačním systému mrtvého úhlu, systém se vypne a na informačním displeji se zobrazí varování.*

**Poznámka:** *Pokud je přívěsem nosič jízdních kol nebo nákladní nosič s elektrickým osvětlením, zadejte délku 3 stopy (1 m). Cross Traffic Alert zůstává zapnuté pro přívěsy o délce 3 stopy (1 m) nebo méně.*

**Poznámka:** *Aby systém fungoval tak, jak byl navržen, vyžaduje správné měření a zadání měření.*

### Provoz systému

Pokud před připojením přívěsu vyberete na informačním displeji přívěs, systém načte tuto konfiguraci a na informačním displeji se po připojení přívěsu zobrazí zpráva. Zobrazí se druhá zpráva oznamující, že upozornění na příčnou dopravu je vypnuto, pokud není nastaven přívěs o délce 3 stopy (1 m). Informační systém mrtvého úhlu s tažením přívěsu při jízdě vpřed stále funguje normálně.

Pokud připojíte přívěs, zobrazí se zpráva oznamující, že jste připojili přívěs. Pokud jste předtím nevybrali upoutávku, objeví se další zpráva požadující, abyste vybrali jednu z upoutávek v seznamu nebo přidali novou upoutávku. Informační systém mrtvého úhlu s tažením přívěsu nefunguje bez vybraného přívěsu. Pokud přívěs nevyberete, na informačním displeji se zobrazí zpráva, že systém deaktivoval. Tato zpráva se nemusí zobrazit, dokud rychlost vozidla nedosáhne 35 km/h.

Informační systém mrtvého úhlu s tažením přívěsu se aktivuje při jízdě vpřed pro konkrétní sestavu přívěsu. Pokud zapnete zapalování, informační systém mrtvého úhlu s tažením přívěsu bude nadále fungovat s použitím naposledy zvoleného přívěsu.

### Úvahy o přívěsu

Systém funguje s přívěsem s přední šířkou 8,2 stop (2,5 m) nebo méně a celkovou délkou od koule závěsu přívěsu k zadní části přívěsu 33 stop (10 m) nebo méně.

Některé přívěsy mohou způsobit mírnou změnu výkonu systému:

- Širokouhlé přívěsy, zejména ty širší než tažné vozidlo, mohou způsobit falešná upozornění při jízdě vedle infrastruktury nebo v blízkosti zaparkovaných aut. K falešnému poplachu může dojít i při zatáčení o 90 stupňů nebo při průjezdu kruhovým objezdem.
- Široké přívěsy, které mají celkovou délku větší než 20 stop (6 m), mohou způsobit zpožděné upozornění, když vozidlo projíždí vysokou rychlostí.
- Skříňové přívěsy, které mají šířku větší než 8,2 stop (2,5 m) může způsobit včasná upozornění, když projedete kolem vozidla.
- Přívěsy Clam shell nebo V-Nose box o šířce větší než 8,2 stop (2,5 m) mohou způsobit zpožděné upozornění, když vozidlo jedoucí stejnou rychlostí jako vaše vozidlo spojí jízdní pruhy.

### Systémové chyby

Pokud systém detekuje poruchu, rozsvítí se varovná kontrolka a zobrazí se zpráva. Vidět **Informační zprávy** (strana 140).

### Zapínání a vypínání systému

Informační systém mrtvého úhlu s vypnutým tažením přívěsu můžete vypnout tak, že na informačním displeji nevyberete přívěs. Vidět **Obecná informace** (strana 134). V tomto případě se systém vypne, dokud je k vozidlu připojen přívěs. Jakmile odpojíte přívěs, aktivuje se informační systém mrtvého úhlu.

Když systém vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a výstražné kontrolky dvakrát zablikají.

**Poznámka:** *Systém si pamatuje poslední nastavení přívěsu, když nastartujete vozidlo.*

Při použití MyKey nemůžete vypnout informační systém mrtvého úhlu s tažením přívěsu, ale stále můžete změnit nastavení přívěsu. Vidět **MyKey™** (strana 76).

Chcete-li systém trvale vypnout, kontaktujte autorizovaného prodejce.

#### VÝSTRAHA NA PŘECHODOVÝ PROVOZ



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte výstražný systém pro příčnou dopravu jako náhradu za používání vnitřních a vnějších zpětných zrcátek nebo pohled přes rameno před couváním z parkovacího místa. Systém upozornění na křížovou dopravu nenahrazuje opatrnou jízdu.



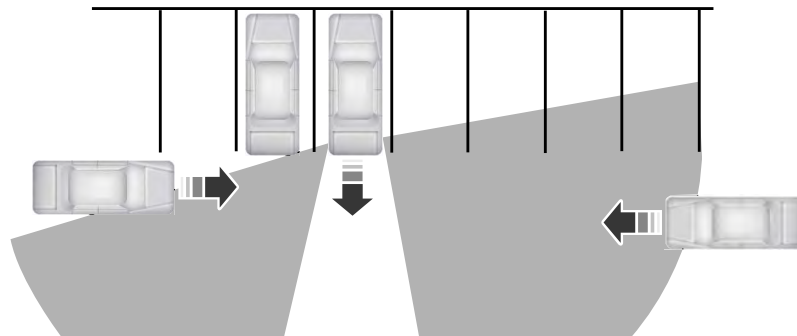
**VAROVÁNÍ:** Systém nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.

Systém vás upozorní na vozidla přijíždějící ze stran za vaším vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

#### Použití Cross Traffic Alert

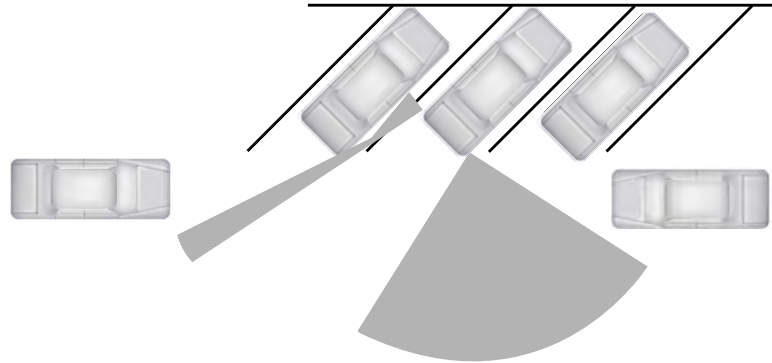
Systém detekuje vozidla, která se přibližují rychlostí mezi 4 mph (6 km/h) a 37 mph (60 km/h). Pokrytí se snižuje, když jsou senzory částečně, většinou nebo úplně ucpané. Pomalé couvání pomáhá zvýšit oblast pokrytí a účinnost.

Systém se zapne, když nastartujete motor a zařadíte zpátečku (R). Systém se vypne, když vyřadíte zpátečku (R).



E142440

Snímač na levé straně je ucpaný jen částečně a pokrytí zóny na pravé straně je maximalizováno.



E142441

Pokrytí zóny se také snižuje při parkování v úzkých úhlech. Snímač na levé straně je většinou ucpaný a pokrytí zóny na této straně je výrazně sníženo.

### Senzory systému upozornění na cross Traffic



E205199

Senzory jsou za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

**Poznámka:** Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.

**Poznámka:** Nezakrývejte snímače nálepkami na nárazníky, opravnou směsí nebo jinými předměty.

**Poznámka:** Zablokované senzory mohou ovlivnit výkon systému.

Pokud jsou snímače zablokovány, může se při zařazení zpátečky (R) objevit na informačním displeji zpráva.

### Omezení systému upozornění na cross Traffic

Systém nemusí správně fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Senzory jsou zablokované.
- Sousedně zaparkovaná vozidla nebo předměty blokují senzory.
- Vozidla se přibližují rychlostí nižší než 6 km/h nebo vyšší než 60 km/h.

• Rychlost vozidla je vyšší než 7 mph (12 km/h).

• Vyjždíte ze šikmého parkovacího místa.

### Chování upozornění na cross Traffic, když je připojen přívěs

**Poznámka:** Při tažení přívěsu nemusí systém správně fungovat. U vozidel se schváleným tažným modulem a tažnou tyčí se systém vypne, když připojíte přívěs. Pro vozidla s tažným modulem přívěsu nebo tažnou tyčí pro aftermarket, my doporučujeme, abyste při připojování přívěsu systém vypnuli.

Upozornění na příčnou dopravu zůstane zapnuté, když připojíte přívěs k vozidlům vybaveným informačním systémem mrtvého úhlu s tažným zařízením za následujících podmínek:

- Připojíte přívěs.
- Přívěs je nosič jízdních kol nebo nákladní nosič o maximální délce 3 stopy (1 m).
- Na informačním displeji jste nastavili délku přívěsu na 3 stopy (1 m).

Vidět **Informační systém mrtvého úhlu** (strana 310).

### Zapínání a vypínání systému

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, upravte nastavení. V závislosti na možnostech vašeho vozidla může být nastavení následující:

- Informační displej. Vidět **Obecná informace** (strana 134).
- Dotyková obrazovka. Vidět **Nastavení** (strana 539).

**Poznámka:** Systém se zapne při každém zapnutí zapalování. Chcete-li systém trvale vypnout, kontaktujte autorizovaného prodejce.



## Řidičské pomůcky

### Indikátor upozornění na křížový provoz



Když systém detekuje blížící se vozidlo, zazní tón a rozsvítí se výstražná kontrolka v příslušném vnějším zrcátku a na informačním displeji se zobrazí šipky, které ukazují, ze které strany přijíždí přijíždějící vozidlo.

**Poznámka:** Pokud se šipky nezobrazují, zobrazí se na informačním displeji zpráva.

Pokud systém nefunguje správně, na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

**Poznámka:** Ve výjimečných podmínkách vás systém může upozornit, i když se v detekční zóně nic nenachází, například vozidlo projíždějící dále od vašeho vozidla.

### Informační zprávy s upozorněním na křížovou dopravu

| Zpráva   | Akce  |
|--|---|
| Cross Traffic Alert                                      | Zobrazí se místo indikačních šipek, když systém detekuje vozidlo. Zkontrolujte blížící se provoz.   |
| Cross Traffic Not available Snímač blokován Viz příručka | Označuje zablokované senzory systému výstrahy křížového provozu. Vyčistěte senzory. Pokud se zpráva stále zobrazuje, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. |
| Chyba systému Cross Traffic                              | Systém nefunguje správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.  |
| Cross Traffic Alert Deaktivovaný přívěs Připojen         | Zobrazí se, pokud k vozidlu připojíte přívěs.   |

### ROZPOZNÁVÁNÍ RYCHLOSTI<sup>(LT)</sup>

VYBAVENÝ

#### Princip činnosti



**VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.



**VAROVÁNÍ:** Pokud je senzor zablokován, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo bez překážek.

Systém je navržen tak, aby detekoval značky s omezením rychlosti, aby vás informoval o aktuálním omezení rychlosti. Zjištěné značky rychlosti se zobrazí na informačním displeji. Senzor je za vnitřním zrcátkem.

**Poznámka:** *Neprovádějte opravy čelního skla v bezprostřední blízkosti senzoru.*

**Poznámka:** *Údaje o rychlostních značkách poskytované navigačním systémem obsahují informace integrované do vydání datového nosiče.*

**Poznámka:** *Systém nemusí detekovat všechny rychlostní značky a může nesprávně číst značky.*

**Poznámka:** *Pokud má vaše vozidlo námi neschválenou sadu odpružení, systém nemusí správně fungovat.*

**Poznámka:** *Žárovky světlometů vždy vyměňte za žárovky speciálně navržené pro vaše vozidlo. Jiné žárovky by mohly snížit systém výkon.*

Systém se zapne při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

#### Použití rozpoznávání dopravních značek

#### Nastavení upozornění na rychlost systému

Systémové upozornění na rychlost můžete nastavit tak, aby vás upozornilo, když rychlost vozidla překročí rychlostní limit rozpoznávaný systémem o určitou toleranci rychlosti.

**Poznámka:** *Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.*

#### Systémový displej



E317824

Když systém detekuje značku omezení rychlosti, zobrazí se na informačním displeji rychlostní limit.

## Řidičské pomůcky

**Poznámka:** Pokud je vaše vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou uložené údaje o rychlostních značkách ovlivnit indikovanou hodnotu rychlostního limitu.

Chcete-li zapnout nebo vypnout upozornění na rychlost systému, upravte nastavení upozornění na rychlost pomocí dotykové obrazovky:

1. Vyberte **Nastavení**.

2. Vyberte **Asistence pro řidiče**.

3. Vyberte **Tolerance**.

4. Použití **+a**-nastavit toleranci.

### Informační zprávy

| Zpráva                                       | Akce   |
|--|--|
| Snížený výkon dopravních značek Viz příručka | Údaje o dopravních značkách poskytované navigačním systémem nejsou dostupné z důvodu slabého nebo žádného signálu. Počkejte krátkou dobu na signál zlepšit. Pokud se zpráva nadále zobrazuje, připravte si své vozidlo zkontrolovat co nejdříve. |

## ŘÍZENÍ

### Elektrický posilovač řízení



**VAROVÁNÍ:** Systém elektrického posilovače řízení má diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují systém. Pokud je zjištěna porucha, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Přepněte



**VAROVÁNÍ:** Pokud systém detekuje chybu, nemusíte cítit rozdíl v řízení, ale může existovat vážný stav. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením.

Vaše vozidlo je vybaveno elektrickým posilovačem řízení. Neexistuje žádná nádrž na kapalinu, a proto nevyžaduje žádnou údržbu.

Pokud vaše vozidlo během jízdy ztratí elektrickou energii, ztratí se elektrický posilovač řízení. Systém řízení stále funguje a vozidlo můžete řídit ručně. Ruční řízení vozidla vyžaduje větší úsilí.

Extrémní nepřetržitě řízení může zvýšit úsilí, které potřebujete k řízení vozidla. Toto zvýšené úsilí zabraňuje přehřátí a trvalému poškození systému řízení. Neztráćíte možnost ručně řídit své vozidlo. Typické řízení a jízdní manévry umožňují systému vychladnout a fungovat jako normálně.

### Tipy pro řízení

Pokud se řízení toulá nebo táhne, zkontrolujte:

- Upravte tlak v pneumatikách.
- Nerovnoměrné opotřebenění pneumatik.
- Uvolněné nebo opotřebenované součásti zavěšení.
- Uvolněné nebo opotřebenované součásti řízení.
- Nesprávné seřizení vozidla.

**Poznámka:** *Vysoká koruna na vozovce nebo silný boční vítr mohou také způsobit, že se řízení bude zdát bloudit nebo táhnout.*

### Adaptivní učení

Adaptivní učení systému elektronického posilovače řízení zlepšuje celkovou ovladatelnost a řízení na vozovkách s nepravidelnostmi. Komunikuje s brzdovým systémem a pomáhá ovládat pokročilé systémy kontroly stability a předcházení nehodám. Když nainstalujete novou baterii nebo odpojíte baterii, musíte s vozidlem ujet krátkou vzdálenost, aby se mohlo znovu naučit a znovu aktivovat všechny systémy.

### PŘEDNÁRAZOVÁ ASISTENCE



**VAROVÁNÍ:** Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.




**VAROVÁNÍ:** Systém nedetekuje vozidla, která jedou jiným směrem, cyklisty nebo zvířata. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.




**VAROVÁNÍ:** Systém nefunguje při prudké akceleraci nebo řízení. Nedodržení opatrnosti může vést k havárii nebo zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Během chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek může systém selhat nebo pracovat s omezenou funkcí. Sníh, led, déšť, mlha a mlha mohou nepříznivě ovlivnit systém. Udržujte přední kameru a radar bez sněhu a ledu. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

 **VAROVÁNÍ:**Některé situace a předměty brání detekci nebezpečí. Například nízké nebo přímé sluneční světlo, nevlidné počasí, nekonvenční typy vozidel a chodci. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:**Systém nemůže pomoci zabránit všem haváriím. Nespolehejte na to, že tento systém nahradí úsudek řidiče a nutnost udržovat bezpečnou vzdálenost a rychlost.

### Použití předkolizního asistenčního systému

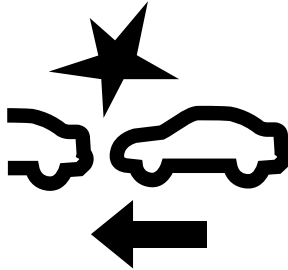
Systém je aktivní při rychlostech nad přibližně 3 mph (5 km/h) a detekce chodců je aktivní při rychlostech do 50 mph (80 km/h).



E156130

Pokud se vaše vozidlo rychle blíží k jinému stojícímu vozidlu, k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vaše nebo k chodci ve vaší jízdni dráze, je systém navržen tak, aby poskytoval tři úrovně funkčnosti:

1. Upozornění
2. Podpora brzd
3. Aktivní brzdění



E255268

**Upozornění:** Když je aktivní, zobrazí se blikající vizuální varování a zazní zvukový varovný tón.

**Podpora brzd:** Systém je navržen tak, aby pomohl snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdy na rychlé brzdění. Podpora brzd automaticky neaktivuje brzdy. Pokud sešlápnete brzdový pedál, systém může dodatečně zabrzdit až na maximální brzdovou sílu, i když brzdový pedál lehce sešlápnete.

**Aktivní brzdění:** Aktivní brzdění se může aktivovat, pokud systém určí, že hrozí kolize. Systém může řidiči pomoci snížit poškození nárazem nebo se nehodě úplně vyhnout.

**Poznámka:** Podpora brzd a aktivní brzdění jsou aktivní při rychlostech do 75 mph (120 km/h). Pokud je vaše vozidlo vybaveno radarovým snímačem, který je součástí adaptivního tempomatu, je podpora brzd a aktivní brzdění aktivní až do maximální rychlosti vozidla.

**Poznámka:** Pokud vnímáte výstrahy Pre-Collision Assist jako příliš časté nebo rušivé, můžete snížit citlivost výstrah, ačkoli výrobce doporučuje použít nejvyšší nastavení citlivosti, kde je to možné. Nastavení nižší citlivosti by vedlo k menšímu počtu a pozdějších varování systému.

## Řidičské pomůcky

**Poznámka:** *Pre-Collision Assist se vypne, když zvolíte režim hlubokého písku nebo hlubokého písku.*

### Indikace vzdálenosti a upozornění (Pokud je ve výbavě)

Distance Indication and Alert je funkce, která poskytuje řidiči grafickou indikaci časového odstupu od ostatních předcházejících vozidel jedoucích stejným směrem. Distance Indication and Alert zobrazuje jednu z grafik, které následují na informačním displeji.



E

Pokud je časová mezera k vozidlu vpředu malá, zobrazí se řidiči červená vizuální indikace.

**Poznámka:** *Indikace vzdálenosti a výstraha se deaktivují a grafika se nezobrazuje, když je aktivní adaptivní tempomat.*

| Rychlost          | Citlivost | Grafika | Vzdálenost mezera    | Časová mezera |
|-------------------|-----------|---------|----------------------|---------------|
| 62 mph (100 km/h) | Normální  | Šedá    | > 82 stop (25 m)     | > 0,9 s       |
| 62 mph (100 km/h) | Normální  | Žlutá   | 56–82 stop (17–25 m) | 0,6 s – 0,9 s |
| 62 mph (100 km/h) | Normální  | Červená | <56 stop (17 m)      | <0,6 s        |

### Asistent vyhýbání se řízení (Pokud je ve výbavě)

Pokud se vaše vozidlo rychle blíží ke stojícímu vozidlu nebo k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vaše vozidlo, je systém navržen tak, aby vám pomohl řídit vozidlo.

Systém se aktivuje pouze tehdy, když nastanou všechny následující:

- Předkolizní asistenční systém detekuje vozidlo před vámi a začne aktivovat aktivní brzdění.
- Otočíte volantem ve snaze obtočit vozidlo.

Poté, co otočíte volantem, systém použije dodatečný točivý moment řízení, aby vám pomohl řídit vozidlo. Poté, co projedete kolem vozidla, systém použije krouticí moment řízení v opačném směru, aby vás povzbudil, abyste zamířili zpět do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje po úplném projetí vozidla.

**Poznámka:** Systém automaticky neřídí kolem vozidla. Pokud neotočíte volantem, systém se neaktivuje.

**Poznámka:** Systém se neaktivuje, pokud je vzdálenost od vozidla před vámi příliš malá a systém nemůže zabránit srážce.

### Úprava nastavení Pre-Collision Assist

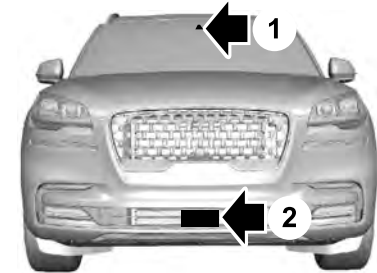
Pomocí ovládacích prvků informačního displeje můžete upravit následující nastavení. Vidět **Obecná informace** (strana 134).

- Citlivost výstrahy a výstrahy vzdálenosti můžete změnit na jednu ze tří možných nastavení.
- Indikaci vzdálenosti a upozornění můžete zapnout nebo vypnout.
- V případě potřeby můžete aktivní brzdění zapnout nebo vypnout.
- V případě potřeby můžete zapnout nebo vypnout asistenta řízení Evasive Steering Assist.

**Poznámka:** Aktivní brzdový a vyhýbací asistent řízení se automaticky zapnou při každém zapnutí zapalování.

**Poznámka:** Pokud vypnete aktivní brzdění, vypne se i asistent řízení.

### Blokované senzory



E288869

- 1 Fotoaparát.
- 2 Radarový senzor (je-li ve výbavě).

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva o zablokovaném senzoru nebo kameře, jsou radarové signály nebo obrazy z kamery zablokovány. Pokud má vaše vozidlo radarový snímač, je za krytem palubní desky uprostřed spodní mřížky. Při zablokovaném snímači nebo kameře nemusí systém Pre-Collision Assist fungovat nebo se může snížit výkon. V následující tabulce jsou uvedeny možné příčiny a akce pro zobrazení této zprávy.

## Řidičské pomůcky

---

### Odstraňování problémů s fotoaparátem

| Způsobit  | Akce   |
|---|--|
| Čelní sklo před kamerou je u některých špinavé nebo zakryté způsob.         | Vyčistěte vnější stranu čelního skla před kamerou.                                   |
| Čelní sklo před kamerou je čisté, ale zpráva zůstává na obrazovce displeje. | Počkejte chvíli. Detekce kamery může trvat několik minut že tam není žádná překážka. |



## Řidičské pomůcky

### Odstraňování problémů s radarem (pokud je ve výbavě)

| Způsobit   | Akce  |
|--|---|
| Povrch radaru v mřížce je u některých znečištěný nebo ucpaný způsob.                   | Očistěte povrch mřížky před radarem nebo odstraňte předmět způsobující obstrukci.   |
| Povrch radaru v mřížce je čistý, ale hlášení zůstává na obrazovce displeje.            | Počkejte chvíli. Detekce radaru může trvat několik minut že tam není žádná překážka.  |
| Silný déšť, sprška, sníh nebo mlha ruší radarové signály.                              | Systém Pre-Collision Assist je dočasně deaktivován. Pre-Collision Assist se automaticky znovu aktivuje krátce po povětrnostních podmínkách. zlepšují. |
| Vířící voda nebo sníh nebo led na povrchu vozovky mohou překážet s radarovými signály. | Systém Pre-Collision Assist je dočasně deaktivován. Pre-Collision Assist se automaticky znovu aktivuje krátce po povětrnostních podmínkách. zlepšují. |
| Radar je vychýlený z důvodu předního nárazu.   | Kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte radar zkontrolovat pokrytí a provoz.   |

**Poznámka:** *Správné fungování systému vyžaduje jasný výhled kamery na vozovku. Nechte opravit poškození čelního skla v oblasti zorného pole kamery.*

**Poznámka:** *Pokud něco narazí do přední části vašeho vozidla nebo dojde k poškození a vaše vozidlo je vybaveno radarovým senzorem, může se zóna radarového snímání změnit. To by mohlo způsobit zmeškané nebo falešné detekce. Obratťe se na autorizovaného prodejce, aby zkontroloval správné pokrytí a funkci radaru.*

## Ovládání režimu jízdy

### CO JE OVLÁDÁNÍ REŽIMU POHONU

Systém poskytuje zážitek z jízdy prostřednictvím sady sofistikovaných elektronických systémů vozidla. Tyto systémy optimalizují řízení, ovladatelnost a odezvu hnacího ústrojí. To poskytuje jediné místo pro ovládání více nastavení výkonu systému.

Změna režimu jízdy automaticky změní funkčnost následujících systémů:

- Elektronicky posilovač řízení upravuje sílu a pocit z řízení podle zvoleného režimu. Vidět **Řízení**(strana 320).
- Elektronická kontrola stability a kontrola trakce udržuje kontrolu nad vozidlem za nepříznivých podmínek nebo při vysoce výkonné jízdě. Vidět **Kontrola stability**(strana 266).
- Elektronické ovládání plynu zlepšuje odezvu hnacího ústrojí na vaše jízdní podněty.
- Ovládací prvky převodovky se optimalizují s plány řazení vyladěnými pro každý režim.
- Nastavení AWD bude optimalizováno a vyladěno pro každý režim.

Systém automaticky přizpůsobí konfiguraci vašeho vozidla každému režimu, který zvolíte.

**Poznámka:** *K dispozici nemusí být všechna nastavení nebo režimy.*

**Poznámka:** *Systém má diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují správnou funkci systému. Pokud je režim nedostupný z důvodu systémové chyby, nastaví se výchozí režim na Normální.*

### VÝBĚR JÍZDNÍHO REŽIMU

**Poznámka:** *Při vypnutém zapalování nemusí být změny jízdního režimu dostupné.*



Otočením ovladače režimu jízdy na středové konzole změňte režim jízdy.

### REŽIMY JÍZDY

#### Konzervovat

Umožňuje efektivní jízdu. Pomáhá poskytovat maximální účinnost paliva a pomáhá zvýšit dojezd.

#### Hluboké podmínky (Pokud je ve výbavě)

Pro přecházení terénem, který má deformovatelné hluboké, rozryté povrchy, jako je bláto, hluboký písek nebo hluboký sníh. Nepoužívejte na suchých cestách s tvrdým povrchem.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, zvedne se při nízkých rychlostech přibližně o 30 mm, aby se zlepšila světlá výška.

**Poznámka:** *Použití režimu hlubokých podmínek na suchém tvrdém povrchu může způsobit vibrace, zablokování hnacího ústrojí a potenciální nadměrné opotřebenění pneumatik. Tento režim je určen pro kluzké a sypké povrchy.*

## Ovládání režimu jízdy

### Hluboký písek (Pokud je ve výbavě)

Pro přechod hlubokým měkkým a suchým pískem.

**Poznámka:** *Použití režimu hlubokého písku na suchém tvrdém povrchu může způsobit vibrace, zablokování hnacího ústrojí a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik. Tento režim je určen pro kluzké a sypké povrchy.*

### Rozrušit

Pro sportovní jízdu na silnici. Tento režim zvyšuje odezvu plynu, poskytuje dynamičtější zvuk hnacího ústrojí a pocit z řízení spolu se sportovnějším zážitkem z řazení. Pokud má vaše vozidlo vzrušení, odpružení ztuhne s důrazem na ovladatelnost a kontrolu. Převodovka také déle drží převodové stupně, což pomáhá vašemu vozidlu zrychlit rychleji při řazení.

Pokud má vaše vozidlo vzduchové odpružení, sníží se přibližně o 0,6 palce (15 mm), aby se zlepšila aerodynamika.

### Normální

Pro každodenní ježdění. Tento režim představuje dokonalou rovnováhu vzrušení, pohodlí a pohodlí. Toto je výchozí režim po každém cyklu zapalování.

### Zachovat EV

Vaše vozidlo pohání motor podle potřeby, aby se ušetřil dojezd na elektrický pohon pro pozdější použití v jiném jízdním režimu. Například nejprve jedete vysokou rychlostí po otevřených silnicích, kde je chod motoru vhodný. Později jezdíte nízkou rychlostí v městské oblasti, kde je neúčinnější pouze elektrický pohon. Vidět **Plug-in hybridní provoz vozidla** (strana 220).

### Čistý EV

Tento režim poskytuje zážitek z jízdy pouze na elektrický pohon. Vaše vozidlo by mohlo zrychlovat pomaleji a maximální rychlost by se mohla snížit. Chcete-li získat větší výkon, můžete svůj motor kdykoli dočasně aktivovat jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte a podržte tlačítko složky na volantu při prohlížení čistého obrazovka s informacemi o EV. Vaše vozidlo aktivuje motor podle potřeby a vrátí se k čistému EV po několika sekundách, nebo když vozidlo již motor nepotřebuje.
- Plně sešlápněte pedál plynu. Zobrazí se vyskakovací zpráva. Stiskněte OK na volantu pro aktivaci podle potřeby.

Vaše vozidlo může aktivovat motor, pokud to podmínky systému vyžadují. Pokud k tomu dojde, zobrazí se zpráva o povolení motoru. Vidět **Informační zprávy** (strana 140).

Váš motor by se mohl aktivovat, pokud je klimatizace v režimu odmrazování a venkovní teplota je nízká. Pokud vozidlo nepotřebuje odmrazování, vyberte jiný režim klimatizace, abyste umožnili čisté EV.

Když je elektrický dojezd vozidla nulový, vaše vozidlo se přepne z čistého režimu EV do normálního režimu.

**Poznámka:** *V čistém režimu EV zůstane vaše vozidlo v tomto režimu, pokud je k dispozici veškerý elektrický dojezd a systém nevykazuje poruchu.*

### Kluzký

Pro méně než ideální silniční podmínky, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem. Slippery režim vzbuzuje důvěru, aniž by ubíral na radosti z jízdy. Režim Slippery snižuje odezvu plynu a optimalizuje řazení pro kluzké povrchy.

**Poznámka:** *Použití kluzkého režimu na suchém tvrdém povrchu může způsobit vibrace, zablokování hnacího ústrojí a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik, protože tento režim je určen pro kluzké a volné povrchy.*

## Nošení nákladu

### ZADNÍ ÚLOHA POD PODLAHOU

#### Systém řízení nákladu



E201720

Systém je umístěn v podlaze nákladového prostoru. Pro otevření zvedněte rukojeť. K dispozici je další kryt, který lze sejmout pro přístup k rezervnímu kolu.

#### KRYTY ZAVAZADEL (POKUD JE VÝBAVOU)

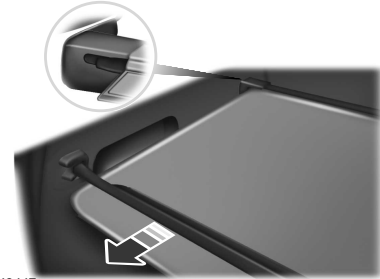


**VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že jsou sloupky správně zajištěny v montážních prvcích. Kryt může způsobit zranění při náhlém zastavení nebo nehodě, pokud není bezpečně nainstalován.



**VAROVÁNÍ:** Na clonu nákladového prostoru nepokládejte žádné předměty. Mohou vám bránit ve výhledu nebo zasáhnout cestující ve vašem vozidle při náhlém zastavení nebo nárazu.

Použijte clonu pro zakrytí předmětů v nákladovém prostoru vašeho vozidla.



E142447

Vložte konce clony pro náklad do upevňovacích prvků umístěných za zadním sedadlem na zadních panelech obložení a nainstalujte clonu pro náklad.

Pro ovládání nákladového stínění:

1. Zatáhněte za zadní okraj stínítka směrem dozadu.
2. Zajistěte oba konce podpěrné tyče do přídržovacích štěrbin umístěných na zadních panelech obložení.

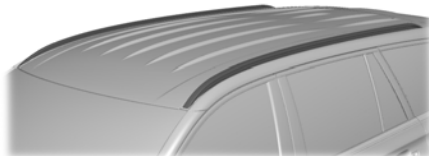
## Nošení nákladu

### STŘEŠNÍ NOSIČE A NOSIČE NÁKLADU



**VAROVÁNÍ:** Při nakládání střešních nosičů doporučujeme rovnoměrně rozložit náklad a zachovat nízké těžiště. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než nenaložená vozidla. Při jízdě s těžce naloženým vozidlem dodržujte zvláštní opatření, jako je nižší rychlost a delší brzdná dráha.

Pro správnou funkci systému střešního nosiče musíte náklad umístit přímo na příčníky připevněné k bočním kolejnicím střešního nosiče. Při používání systému střešních nosičů doporučujeme používat příčníky originálního příslušenství Ford navržené speciálně pro vaše vozidlo.



E291748

Ujistěte se, že jste náklad bezpečně upevnili. Před jízdou a při každém zastavení paliva zkontrolujte těsnost nákladu.

**Poznámka:** Nikdy nepokládejte náklad přímo na střešní panel. Střešní panel není určen k přímému přenášení nákladu.

### Maximální doporučené zatížení

**Množství** (Pokud je ve výbavě)

**Poznámka:** Maximální doporučené zatížení je založeno na rovnoměrném rozložení zatížení na příčníky.

| Popis                      | Maximální doporučené zatížení |
|----------------------------|-------------------------------|
| Vozidla s měsíční střešou  | 82 lb (37 kg)                 |
| Vozidla bez střešního okna | 165 lb (75 kg)                |


## Nošení nákladu

### LIMIT ZATÍŽENÍ

### Nakládání vozidel - s přívěsem a bez něj

Tato část vás provede správným naložením vašeho vozidla, přívěsu nebo obojího. Udržujte hmotnost svého naloženého vozidla v rámci jeho konstrukční kapacity, s přívěsem nebo bez něj. Správné naložení vozidla poskytuje maximální návratnost konstrukčního výkonu vozidla. Než naložíte své vozidlo, seznamte se s následujícími podmínkami pro určení hmotnostní kategorie vašeho vozidla, s přívěsem nebo bez něj, podle štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu nebo štítku s osvědčením o shodě bezpečnosti.

Příklad informací o pneumatikách a štítku zatížení:




**TIRE AND LOADING INFORMATION**

SEATING CAPACITY TOTAL: 5 FRONT: 2 REAR: 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed **385 kg or 850 lbs.**

| TIRE  | SIZE          | COLD TIRE PRESSURE |
|-------|---------------|--------------------|
| FRONT | 235/45R18 94V | 235 KPA, 34 PSI    |
| REAR  | 235/45R18 94V | 235 KPA, 34 PSI    |
| SPARE | NONE          | NONE               |

**SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION**



**TIRE AND LOADING INFORMATION**  
**RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES TOTAL: 5 FRONT / AVANT: 2 REAR / ARRIERE: 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed **396 kg or 875 lbs.**  
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser **396 kg ou 875 lb.**

| TIRE PNEU        | SIZE DIMENSIONS | COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID |
|------------------|-----------------|---|
| FRONT AVANT      | 235/40R19 96V   | 255 KPA, 37 PSI                               |
| REAR ARRIERE     | 235/40R19 96V   | 255 KPA, 37 PSI                               |
| SPARE DE SECOURS | T125/80R16 97M  | 415 KPA, 60 PSI                               |

**SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION**  
**VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS**

Užitečné zatížení

Užitečná hmotnost je kombinovaná hmotnost nákladu a cestujících, které vaše vozidlo převáží. Maximální užitečné zatížení pro vaše vozidlo je uvedeno na štítku pneumatiky a nákladu. Štítek je buď na B-sloupku nebo na hraně dveří řidiče. Vozidla vyvážená mimo USA a Kanadu nemusí mít štítek pneumatiky a zatížení. Podívejte se na „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg NEBO XXX lb“ pro maximální užitečné zatížení. Užitečné zatížení uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení je maximální užitečné zatížení pro vaše vozidlo vyrobené v montážním závodě. Pokud na své vozidlo nainstalujete jakékoli další vybavení, musíte určit nové užitečné zatížení. Odečtete hmotnost zařízení od užitečného zatížení uvedeného na štítku pneumatiky a nákladu. Při tažení je součástí užitečného zatížení také hmotnost přívěsu nebo hmotnost závěsného čepu.

## Nošení nákladu



**VAROVÁNÍ:** Vhodná nosnost vašeho vozidla může být omezena buď objemovou kapacitou (množství místa, které je k dispozici), nebo nosností užitečného zatížení (jak velkou hmotnost má vozidlo nést). Jakmile dosáhnete maximálního užitečného zatížení svého vozidla, nepřidávejte další náklad, i když je k dispozici místo. Přetížení nebo nesprávné naložení vozidla může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem a převrácení vozidla.

### GAWR (Hodnota celkové hmotnosti nápravy)

GAWR je maximální povolená hmotnost, kterou unese jedna náprava (přední nebo zadní). Tato čísla jsou na štítku Certifikace shody bezpečnosti. Štítek je umístěn na sloupku závěsu dveří, sloupku dveřní západky nebo na hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky, vedle místa k sezení řidiče.

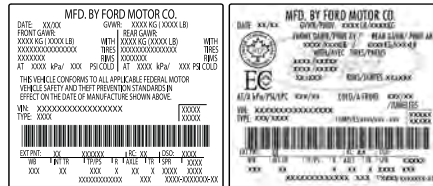
Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkovou hmotnost na nápravu.

### GVWR (Hodnota celkové hmotnosti vozidla)

GVWR je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla. To zahrnuje všechny možnosti, vybavení, cestující a náklad. Objeví se na Safety Certifikační štítek shody. Štítek je umístěn na sloupku závěsu dveří, sloupku dveřní západky nebo na hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky, vedle místa k sezení řidiče.

Celková hmotnost vozidla nesmí nikdy překročit celkovou hmotnost vozidla.

### Příklad štítku osvědčení o shodě bezpečnosti:



E198828



**VAROVÁNÍ:** Překročení hmotnostních limitů vozidla na štítku Bezpečnostní certifikace může nepříznivě ovlivnit výkon a ovládání vašeho vozidla, způsobit poškození vozidla a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.

### Maximální naložená hmotnost přívěsu

Maximální hmotnost naloženého přívěsu je nejvyšší možná hmotnost plně naloženého přívěsu, který může vozidlo táhnout. Podrobnější informace získáte od autorizovaného prodejce (nebo v Průvodci tažením obytných vozů a přívěsu u autorizovaného prodejce).

### GCWR (Hodnota hrubé kombinované hmotnosti)

GCWR je maximální povolená hmotnost vozidla a naloženého přívěsu, včetně veškerého nákladu a cestujících, kterou vozidlo zvládne bez rizika poškození. (Důležité: Brzdový systém tažného vozidla je dimenzován pro



## Nošení nákladu

provoz s celkovou hmotností vozidla, nikoli s celkovou hmotností vozidla.) Pro bezpečné ovládání tažených vozidel a pro přívěsy, u nichž celková hmotnost taženého vozidla a přívěsu přesahuje celkovou hmotnost vozidla, by měly být použity samostatné funkční brzdy. tažené vozidlo.

Celková celková hmotnost nesmí nikdy překročit celkovou celkovou hmotnost.

**Poznámka:** Informace o tažení přívěsu naleznete v Průvodci tažením RV a přívěsu, který je k dispozici u autorizovaného prodejce.



**VAROVÁNÍ:** Nepřekračujte GVWR nebo GAWR uvedené na certifikačním štítku.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte náhradní pneumatiky s nižší nosností než původní pneumatiky, protože mohou snížit omezení GVWR a GAWR vašeho vozidla. Náhradní pneumatiky s vyšším limitem než původní pneumatiky nezvyšují omezení GVWR a GAWR.



**VAROVÁNÍ:** Překročení jakékoli hmotnost vozidla může nepříznivě ovlivnit výkon a ovládání vašeho vozidla, způsobit poškození vozidla a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.

### Kroky pro určení správného limitu zatížení:

1. Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměly překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.

2. Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
3. Odečtete celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
4. Výsledný údaj se rovná dostupnému množství nákladu a nosnosti zavazadel. Pokud se například částka „XXX“ rovná 1 400 lb. a bude jich pět 150 lb. cestujících ve vašem vozidle, dostupná kapacita nákladu a zavazadel je 650 lb. (1400-750 (5 x 150) = 650 lb.)
5. Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

## Nošení nákladu

6. Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude převedeny do vašeho vozidla. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

### ***Užitečné příklady pro výpočet dostupného množství nákladu a nosnosti zavazadel***

Předpokládejme, že vaše vozidlo má kapacitu 1400 liber (635 kilogramů) nákladu a zavazadel. Rozhodnete se jít na golf. Je dostatečná nosnost pro přepravu vás, čtyř vašich přátel a všech golfových bagů? Vy a čtyři přátelé vážíte každý v průměru 220 liber (99 kilogramů) a každý golfový bag váží přibližně 30 liber (13,5 kilogramu). Výpočet by byl:  $1400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1400 - 1100 - 150 = 150$  liber. Ano, ty

mít ve svém vozidle dostatečnou nosnost pro přepravu čtyř přátel a vašich golfových bagů. V metrických jednotkách by výpočet byl:  $635 \text{ kilogramů} - (5 \times 99 \text{ kilogramů}) - (5 \times 13,5 \text{ kilogramů}) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5$  kilogramů.

Předpokládejme, že vaše vozidlo má kapacitu 1400 liber (635 kilogramů) nákladu a zavazadel. Vy a jeden z vašich přátel se rozhodnete vyzvednout cement z místního obchodu pro domácí kutily, abyste dokončili terasu, kterou jste plánovali poslední dva roky. Při měření vnitřku vozidla se sklopeným zadním sedadlem máte místo pro dvanáct 100librových (45kilogramových) pytlů cementu. Máte dostatečnou nosnost na přepravu cementu až k vám domů? Pokud vy a váš přítel vážíte každý 220 liber (99 kilogramů), výpočet by byl:  $1400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1400 - 440 - 1200 = -240$  liber. Ne, nemáte dostatečnou kapacitu pro přepravu takové hmotnosti. V metrických jednotkách by výpočet byl:  $635 \text{ kilogramů} - (2 \times 99 \text{ kilogramů}) - (12 \times 45 \text{ kilogramů}) = 635 -$

$198 - 540 = -103$  kilogramů. Budete muset snížit hmotnost nákladu alespoň o 240 liber (104 kilogramů). Pokud odstraníte tři pytle s cementem o hmotnosti 45 kilogramů, výpočet zatížení bude:  $1400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1400 - 440 - 900 = 60$  liber. Nyní máte kapacitu na přepravu cementu a vašeho přítele domů. V metrických jednotkách by výpočet byl:  $635 \text{ kilogramů} - (2 \times 99 \text{ kilogramů}) - (9 \times 45 \text{ kilogramů}) = 635 - 198 - 405 = 32$  kilogramů.

Výše uvedené výpočty rovněž předpokládají, že náklad je ve vašem vozidle umístěn tak, aby nedošlo k přetížení celkové hmotnosti přední nebo zadní nápravy uvedené pro vaše vozidlo na štítku s osvědčením o shodě bezpečnosti.

## Nošení nákladu

### Speciální pokyny pro nakládání pro majitele pick-upů a užitkových vozidel



**VAROVÁNÍ:** Při nakládání střešních nosičů doporučujeme rovnoměrně rozložit náklad a zachovat nízké těžiště. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než nenaložená vozidla. Při jízdě s těžce naloženým vozidlem dodržujte zvláštní opatření, jako je nižší rychlost a delší brzdná dráha.

### VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ (POKUD JE VÝBAVOU)



**VAROVÁNÍ:** Pokud je vaše vozidlo vybaveno samoniveláčním vzduchovým odpružením, musíte před prováděním jakékoli údržby nebo opravy systém vypnout. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Systém vzduchového odpružení se automaticky nastavuje tak, aby byla zachována konstantní výška rámu, umožňuje snadné nakládání vozidla, poskytuje lepší jízdu s vozidlem a zvyšuje pohodlí řidiče.

Pomocí volitelných jízdních režimů můžete upravit různá jízdní nastavení. Vidět **Výběr režimu jízdy** (strana 327).

**Poznámka:** *Systém vzduchového odpružení nemusí správně fungovat, pokud překročíte limit zatížení. Vidět **Limit zatížení** (strana 332).*

**Poznámka:** *Když je vaše vozidlo vypnuté, vzduchový kompresor může na krátkou dobu běžet. To je normální.*

### Zapínání a vypínání systémů

K funkcím vzduchového odpružení, zadních výklopných dveří a snadného nastupování máte přístup prostřednictvím nastavení nabídky informačního displeje. Vidět **Obecná informace** (strana 134).

### Použití servisního režimu

Když je aktivní servisní režim, vzduchové odpružení neprovádí žádná nastavení, když vozidlo stojí.

**Poznámka:** *Před servisem vozidla vždy zapněte servisní režim vzduchového odpružení.*

### Použití nakládání nákladu

Funkce nakládání nákladu vzduchovým odpružením snižuje vaše vozidlo pro snazší přístup, když systém detekuje otevírání zadních výklopných dveří.

Když jsou zadní výklopné dveře zavřené, vaše vozidlo se po krátké době vrátí do své normální výšky.

**Poznámka:** *Aby se šetřila baterie vozidla, může se vaše vozidlo v režimu nákladu spustit pouze jednou až dvakrát za cyklus zapalování.*

### Pomocí snadného vstupu

Vzduchové odpružení může snížit vaše vozidlo na snazší přístupovou vstupní výšku, když systém detekuje inteligentní přístupový klíč, stisknete tlačítko pro odemknutí, použijete dálkové startování nebo použijete telefon jako klíč.

Proces vyrovnávání se zastaví, když otevřete dveře nebo dosáhnete cílové úrovně.

**Poznámka:** *Chcete-li zastavit proces vyrovnávání, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním přístupovém klíči.*

## Nošení nákladu

---

**Poznámka:** Aby se šetřila baterie vašeho vozidla, může se vaše vozidlo spustit pro snadný vstup pouze jednou až dvakrát za cyklus zapalování.

### TAŽENÍ PŘÍVĚSU



**VAROVÁNÍ:** Tažení přívěsů přesahující maximální doporučenou celkovou hmotnost přívěsu překračuje limit vašeho vozidla a může mít za následek poškození motoru, převodovky, strukturální poškození, ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Nepřekračujte GVWR nebo GAWR uvedené na certifikačním štítku.

**Poznámka:** Vidět *Doporučená tažná hmotnost* (strana 339).

Vaše vozidlo může mít elektrické součásti, jako jsou pojistky nebo relé, související s tažením. Vidět *Pojistky* (strana 366).

Nosnost vašeho vozidla je určena hmotností, nikoli objemem, takže při nakládání vozidla nebo přívěsu nemůžete nutně využít veškerý dostupný prostor.

Tažení přívěsu zatěžuje motor, převodovku, nápravu, brzdy, pneumatiky a zavěšení vašeho vozidla navíc. Tyto součásti pravidelně kontrolujte během a po každém tažení.

#### Načíst umístění

Abyste minimalizovali vliv pohybu přívěsu na vaše vozidlo při řízení:

- Naložte nejtěžší předměty nejbližší k podlaze přívěsu.
- Naložte nejtěžší předměty uprostřed mezi levou a pravou pneumatikou přívěsu.

- Nejtěžší předměty nakládejte nad nápravy přívěsu nebo jen mírně dopředu směrem k ojnici přívěsu. Nedovolte, aby konečná hmotnost přívěsu šla nad nebo pod 10-15% hmotnosti naloženého přívěsu.
- Vyberte kulový držák se správným stoupáním nebo klesáním a nosností. Když jsou připojeny naložené vozidlo i přívěs, rám přívěsu by měl být při pohledu ze strany ve vodorovné poloze nebo mírně nakloněný dolů k vozidlu.

Při jízdě s přívěsem nebo užitečným zatížením se mohou projevit mírné vibrace při vzletu nebo otřesy v důsledku zvýšené hmotnosti užitečného zatížení. Další informace týkající se správného naložení přívěsu a nastavení vozidla pro tažení jsou uvedeny v jiné kapitole této příručky. Vidět **Limit zatížení** (strana 332).

Informace můžete také najít v **Průvodce tažením obytných vozů a přívěsů** k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo online.

### Průvodce tažením karavanů a přívěsů online

webová stránka

<http://www.fleet.ford.com/towing-guides/>

## OVLÁDÁNÍ SWAY PŘÍVĚSU (POKUD JE VÝBAVOU)



**VAROVÁNÍ:** Vypnutí kontroly kývání přívěsu zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, vážného zranění nebo smrti. Ford nedoporučuje tuto funkci deaktivovat s výjimkou situací, kdy snížení rychlosti může být škodlivé (jako je stoupání do kopce), řidič má značné zkušenosti s tažením přívěsu a může ovládat houpání přívěsu a udržovat bezpečný provoz.

**Poznámka:** Tato funkce nezabraňuje kývání přívěsu, ale snižuje ho, když začíná.

**Poznámka:** Tato funkce nemůže zastavit kývání všech přívěsů.

**Poznámka:** V některých případech, pokud je rychlost vašeho vozidla příliš vysoká, může se systém vícekrát zapnout a postupně snižovat rychlost vašeho vozidla.

Systém přibrzdí jednotlivá kola a snižuje točivý moment motoru, aby podpořil stabilitu vozidla. Pokud se přívěs začne kývat, varovná kontrolka kontroly stability začne blikat a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Vidět **Informační zprávy** (strana 140). Zpomalte vozidlo, zajedte bezpečně ke kraji vozovky a zkontrolujte správné rozložení nákladu. Vidět **Nošení nákladu** (strana 330).

Tuto funkci můžete vypnout na informačním displeji. Po zapnutí zapalování se systém automaticky zapne.

## DOPORUČENÉ TAŽENÍ VÁHY

**Poznámka:** Nepřekračujte hmotnost přívěsu pro konfiguraci vašeho vozidla uvedenou v tabulce níže.

**Poznámka:** Nezapomeňte vzít v úvahu přední plochu přívěsu. Nepřekračujte 55 ft<sup>2</sup> (5,11 m<sup>2</sup>), pokud vaše vozidlo může táhnout přívěs třídy III.

**Poznámka:** Vaše vozidlo může mít snížený výkon při provozu ve vysokých nadmořských výškách a při velkém zatížení nebo při tažení přívěsu. Při jízdě ve vyšších nadmořských výškách snižte celkovou hmotnost vozidla a celkovou hmotnost soupravy o 2 % na 1 000 stop (300 m) převýšení, aby se jízdni výkon vyrovnal vnímanému na úrovni moře.

## Odtahové

**Poznámka:** Některé státy vyžadují elektrické brzdy přívěsu pro přívěsy nad stanovenou hmotností. Nezapomeňte zkontrolovat stav předpisy pro tuto stanovenou hmotnost. Uvedené maximální hmotnosti přívěsu mohou být omezeny na tuto specifikovanou hmotnost, protože elektrický systém vozidla nemusí obsahovat kabelový konektor potřebný k aktivaci elektrických brzd přívěsu.

Vaše vozidlo může táhnout přívěs za předpokladu, že maximální hmotnost přívěsu je menší nebo rovna maximální hmotnosti přívěsu uvedené pro konfiguraci vašeho vozidla v následující tabulce.

| Motor          | Přenos                                       | Řídit            | Maximální hmotnost přívěsu |
|----------------|--|------------------|----------------------------|
| 3.0L GTDI PHEV | 10-rychlostní automatická převodovka (10R80) | AWD <sup>1</sup> | 5 600 lb (2 540 kg)        |
|                |  | AWD <sup>2</sup> | 5 600 lb (2 540 kg)        |
| 3.0L GTDI      | 10-rychlostní automatická převodovka (10R60) | 2WD <sup>1</sup> | 5 600 lb (2 540 kg)        |
|                |  | 2WD <sup>2</sup> | 6 700 lb (3 040 kg)        |
|                |  | AWD <sup>1</sup> | 5 600 lb (2 540 kg)        |
|                |  | AWD <sup>2</sup> | 6 700 lb (3 040 kg)        |

<sup>1</sup>Bez balení pro tažení přívěsu.

<sup>2</sup>S balením pro tažení přívěsu.

### NEZBYTNÉ KONTROLY TAŽENÍ

Pro bezpečné tažení dodržujte tyto pokyny:

- Netahejte přívěs, dokud neujedete s vozidlem alespoň 1 600 km.
- Ohledně tažení přívěsu si přečtěte místní zákony o motorových vozidlech.
- Informace o správné instalaci a seřízení naleznete v pokynech přiložených k tažnému příslušenství.
- Pokud táhnete přívěs, provádějte údržbu vozidla častěji. Vidět **Naplánovaná údržba** (strana 563).
- Pokud používáte půjčovnu přívěsu, postupujte podle pokynů, které vám poskytne půjčovna.

Informace o podmínkách specifikace zatížení naleznete na štítku pneumatiky a štítku s bezpečnostními předpisy a také pokyny pro výpočet zatížení vašeho vozidla v kapitole Příprava nákladu. Vidět **Limit zatížení** (strana 332).

Při výpočtu celkové hmotnosti vozidla nezapomeňte vzít v úvahu hmotnost přívěsu jako součást zatížení vozidla.

### Závěsy

Nepoužívejte závěs, který se buď upíná na nárazník nebo se připevňuje k nápravě.

Rozložte zatížení přívěsu tak, aby 10-15 % celkové hmotnosti přívěsu bylo na jazyku.

Pro vaše vozidlo není vyžadován závěs pro rozložení hmotnosti.

#### Bezpečnostní řetězy

**Poznámka:** *Nepřipevňujte bezpečnostní řetězy k nárazníku.*

Bezpečnostní řetězy vždy připojte k držákům háku na závěsu vašeho vozidla.

Pro připojení bezpečnostních řetězů přívěsu je překřížte pod jazyčkem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení v úzkých zatáčkách. Nedovolte, aby se řetězy táhly po zemi.

### Brzdy přívěsu



**VAROVÁNÍ:** Nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k brzdovému systému vašeho vozidla. Vaše vozidlo nemusí mít dostatečnou brzdovou sílu a vaše šance na srážku se výrazně zvýší.

Elektrické brzdy a ruční, automatické nebo nárazové brzdy přívěsu jsou bezpečné, pokud je správně nainstalujete a nastavíte podle specifikací výrobce. Brzdy přívěsu musí splňovat místní a federální předpisy.

Hodnocení činnosti brzdového systému tažného vozidla se vztahuje na celkovou hmotnost vozidla, nikoli na celkovou celkovou hmotnost.

Bezpečné ovládání tažených vozidel vyžaduje samostatné fungující brzdové systémy pro vozidla a přívěsy o hmotnosti vyšší než 1 500 lb (680 kg) při naloženém stavu.



### Přívěsové lampy



**VAROVÁNÍ:** Nikdy nepřipojujte žádnou kabeláž přívěsného světla ke kabeláži zadního světla vozidla; mohlo by dojít k poškození elektrického systému a následnému požáru. Obrat se co nejdříve na svého autorizovaného prodejce, který vám pomůže se správnou instalací kabeláže tažného zařízení. Může být vyžadováno další elektrické vybavení.

Většina tažených vozidel vyžaduje osvětlení přívěsu. Ujistěte se, že všechna běžící světla, brzdová světla, směrová světla a výstražná světla fungují.

### Před tažením přívěsu

Procvičte si zatáčení, zastavování a couvání, abyste získali pocit z vašeho vozidla-přívěsu kombinaci před zahájením cesty. Při zatáčení provádějte širší zatáčky, aby kola přívěsu překonala obrubníky a jiné překážky.

### Při tažení přívěsu

- Během prvních 800 km nejezděte rychleji než 70 mph (113 km/h).
- Nestartujte na plný plyn.
- Po ujetí 50 mil (80 km) důkladně zkontrolujte tažné zařízení, elektrické spoje a matice kol přívěsu.
- Při zastavení v ucpaném nebo hustém provozu za horkého počasí přesuňte řadicí páku do parkovací polohy (P), abyste podpořili chlazení motoru a převodovky a podpořili výkon klimatizace.
- Při těžkých nákladech nebo v kopcovitém terénu vypněte ovládání rychlosti. Regulátor rychlosti se může automaticky vypnout, když táhnete na dlouhých, strmých svazích.
- Při jízdě z dlouhého nebo prudkého kopce zařadte nižší převodový stupeň. Nebrzděte nepřetržitě, protože by to mohlo být přehřívají a stávají se méně účinnými.

- Pokud je vaše převodovka vybavena funkcí Grade Assist nebo Tažení/Vytahování, použijte tuto funkci při tažení. To zajišťuje brzdění motorem a pomáhá eliminovat nadměrné řazení převodovky pro optimální spotřebu paliva a chlazení převodovky.
- Ponechte větší vzdálenost pro zastavení s připojeným přívěsem. Předvídejte zastávky a brzděte postupně.
- Vyhněte se parkování na svahu. Pokud však musíte zaparkovat na svahu:
  1. Otočte volantem tak, aby pneumatiky vozidla byly mimo dopravní proud.
  2. Zatáhněte parkovací brzdu vozidla.
  3. Umístěte automatickou převodovku do parkovací polohy (P).
  4. Umístěte zakládací klíny na přední a zadní část kol přívěsu. (Klíny nejsou součástí vozidla.)

### Spuštění nebo vytažení člunu nebo vodního skútru (PWC)

**Poznámka:** Odpojte kabeláž k přívěsu před couváním přívěsu do vody.

**Poznámka:** Znovu připojte kabeláž k přívěsu **povyjmutí přívěsu z vody.**

Při couvání z rampy během spuštění nebo vytahování člunu:

- Nedovolte, aby hladina vody stoupla nad spodní okraj zadní části nárazník.
- Nedovolte, aby se vlny prolomily výše než 15 cm nad spodní hranou zadního nárazníku.

Překročení těchto limitů může umožnit pronikání vody do součástí vozidla:

- Způsobuje vnitřní poškození součástí.
- Ovlivňuje jízdní vlastnosti, emise a spolehlivost.

Vyměňte mazivo zadní nápravy vždy, když byla zadní náprava ponořena do vody. Voda mohla kontaminovat mazivo zadní nápravy, které se běžně nekontroluje ani nemění, pokud není podezření na únik nebo není nutná jiná oprava nápravy.

## TAŽENÍ VOZIDLA NA ČTYŘ KOLE

### Nouzový odtah



**VAROVÁNÍ:** Pokud má vaše vozidlo zámek volantu, ujistěte se, že je při tažení zapalování v poloze příslušenství nebo zapnuto.

Pokud se vaše vozidlo stane nefunkčním bez přístupu ke kolovým vozíkům nebo přívěsu pro přepravu vozidla, může být taženo naplocho se všemi koly na zemi, bez ohledu na pohonné ústrojí a konfiguraci převodovky, za následujících podmínek:

- Vaše vozidlo je otočeno dopředu pro tažení ve směru dopředu.
- Viz postup ručního odblokování. Vidět **Automatická převodovka** (strana 243). Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození převodovky.
- Maximální rychlost je 35 mph (56 km/h).
- Maximální vzdálenost je 50 mil (80 km).

**Poznámka:** Pokud si nejste jisti konfigurací vozidla, kontaktujte autorizovaného prodejce.

### Rekreační tažení - Vozidla s pohonem předních kol (Pokud je ve výbavě)

Nemůžete rekreační táhnout své vozidlo se všemi koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla nebo převodovky. Umístěte přední kola na dvoukolový tažný vozík. Pokud používáte tažný vozík, postupujte podle pokynů výrobce zařízení.

### Rekreační tažení - Vozidla s pohonem zadních kol (Pokud je ve výbavě)

Nemůžete rekreační táhnout své vozidlo se všemi koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla nebo převodovky. Doporučujeme táhnout vozidlo se všemi čtyřmi koly nad zemí, například při použití přívěsu pro odtah auta. V opačném případě nemůžete rekreační táhnout své vozidlo.

### **Rekreační tažení – Vozidla s pohonem všech kol a čtyř kol** (Pokud je ve výbavě)

Nemůžete rekreační táhnout své vozidlo se všemi koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla nebo převodovky. Doporučujeme táhnout vozidlo se všemi čtyřmi koly nad zemí, například při použití přívěsu pro odtah auta. V opačném případě nemůžete rekreační táhnout své vozidlo.

## Rady pro řízení

### SNÍŽENÝ VÝKON MOTORU



**VAROVÁNÍ:** Pokud budete pokračovat v jízdě, když se motor přehřívá, motor se může bez varování zastavit. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Pokud se ručička měříče teploty chladicí kapaliny motoru přesune do horní mezní polohy, motor se přehřívá. Vidět **Měřidla** (strana 126).

S vozidlem musíte jet pouze na krátkou vzdálenost, pokud se motor přehřívá. Vzdálenost, kterou můžete ujet, závisí na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu. Motor pokračuje v provozu s omezeným výkonem po krátkou dobu.

Pokud teplota motoru stále stoupá, snižuje se přívod paliva do motoru. Klimatizace se vypne a ventilátor chlazení motoru běží nepřetržitě.

1. Postupně snižujte rychlost a zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné.
2. Okamžitě vypněte motor, aby nedošlo k vážnému poškození motoru.
3. Počkejte, až motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Vidět **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 388).
5. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

### EKONOMICKÁ JÍZDA

Spotřebu paliva ovlivňuje několik věcí, jako je způsob jízdy, podmínky, za kterých jezdíte, a způsob údržby vozidla.

Svou spotřebu paliva můžete zlepšit tím, že budete mít na paměti tyto věci:

- Zrychlujte a zpomalujte plynule, umírněně.
- Jezděte stálou rychlostí bez zastavení.
- Předvídat zastávky; zpomalení může eliminovat potřebu zastavit.

- Kombinujte pochůzky a minimalizujte jízdu stop-and-go.
- Při jízdě vysokou rychlostí zavřete okna.
- Jezděte rozumnou rychlostí (při jízdě rychlostí 88 km/h spotřebuje o 15 % méně paliva než při jízdě rychlostí 105 km/h).
- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné a používejte pouze doporučený rozměr.
- Používejte doporučený motorový olej.
- Provádějte veškerou pravidelnou plánovanou údržbu.

Vyhňte se těmito akcím; snižují spotřebu paliva:

- Náhlé zrychlení nebo prudké zrychlení.
- Vytočte motor před vypnutím.
- Nečinnost po dobu delší než jedna minuta.
- Zahřejte vozidlo za chladných rán.
- Použijte klimatizaci nebo přední odmrazovač.
- V kopcovitém terénu používejte ovládání rychlosti.
- Při jízdě položte nohu na brzdový pedál.

## Rady pro řízení

- Jezděte s těžce naloženým vozidlem nebo táhněte přívěs.
- Noste zbytečnou váhu (přibližně 1 mpg [0,4 km/l] se ztratí na každých 400 liber [180 kilogramů] přenášené hmotnosti).
- Jízda s vychýlenými koly.

### Podmínky

- Silné nakládání vozidla nebo tažení přívěsu může snížit spotřebu paliva při jakékoli rychlosti.
- Přidáním určitého příslušenství k vozidlu (například deflektory proti hmyzu, oblouky, světelné tyče, stupačky, nosiče lyží nebo nosiče zavazadel) může dojít ke snížení spotřeby paliva.

- Chcete-li maximalizovat spotřebu paliva, jezděte s nainstalovaným krytem zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě).
- Použití paliva smíchaného s alkoholem může snížit spotřebu paliva.
- Spotřeba paliva se může snížit s nižšími teplotami během prvních 5–10 mil (12–16 km) jízdy.
- Jízda v rovinném terénu nabízí nižší spotřebu paliva ve srovnání s jízdou v kopcovitém terénu.

- Převodovky poskytují nejlepší spotřebu paliva, když jsou provozovány na nejvyšší rychlostní stupeň a se stálým tlakem na plynový pedál.
- Provoz s pohonem všech kol (je-li ve výbavě) je méně úsporný než provoz s pohonem dvou kol.

### OPATŘENÍ PRO CHLADNÉ POČASÍ

Funkční provoz některých součástí a systémů může být ovlivněn při teplotách nižších než přibližně -13 °F (-25 °C).

### VLOUPENÍ

Nové pneumatiky musíte nabourat na přibližně 300 mil (480 km). Během této doby může vaše vozidlo vykazovat neobvyklé jízdní vlastnosti.

## JÍZDA VODOU



**VAROVÁNÍ:** Nejezděte tekoucí nebo hlubokou vodou, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

**Poznámka:** Projíždění stojatou vodou může způsobit poškození vozidla.

**Poznámka:** Pokud se voda dostane do vzduchového filtru, může dojít k poškození motoru.

Před průjezdem stojatou vodou zkontrolujte hloubku. Nikdy neprojíždějte vodou, která je výše než spodní část přední oblasti vahadel vašeho vozidla.

## Rady pro řízení





E259345


Při projíždění stojatou vodou jedte velmi pomalu a nezastavujte vozidlo. Váš brzdový výkon a trakce mohou být omezené. Po projetí vodou a jakmile to bude bezpečné:


- Lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy a ověřili, že fungují.
- Zkontrolujte, zda klakson funguje.
- Zkontrolujte, zda fungují vnější osvětlení.
- Otáčejte volantem a zkontrolujte, zda posilovač řízení funguje.


### PODLAHOVÉ KOBERCE

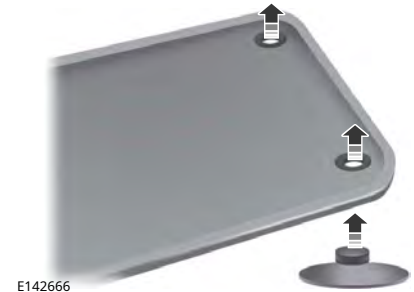
 **VAROVÁNÍ:** Použijte podlahovou rohož navrženou tak, aby se vešla do prostoru pro nohy vašeho vozidla, která nepřekáží oblasti pedálů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit riziko vážného zranění.

 **VAROVÁNÍ:** Zajistěte podlahovou rohož k oběma přídržným zařízením tak, aby nemohla vyklouznout z polohy a překážet v pedálech. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Na původní podlahové rohože nepokládejte další podlahové rohože ani žádnou jinou krytinu. To by mohlo mít za následek, že by podlahová rohož rušila ovládání pedálů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Vždy se ujistěte, že předměty nemohou spadnout do prostoru pro nohy řidiče, když je vaše vozidlo v pohybu. Uvolněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



E142666

## Rady pro řízení

---

Chcete-li nainstalovat podlahové rohože, umístěte očko rohože na upevňovací sloupek a zatlačte dolů, aby se zajistilo v poloze.

Chcete-li odstranit podlahovou rohož, postupujte v opačném pořadí instalace.

**Poznámka:** *Pravidelně kontrolujte podlahové rohože, abyste se ujistili, že jsou bezpečné.*

### SILNIČNÍ ASISTENCE

#### Vozidla prodávaná ve Spojených státech: Získání silniční asistence

Aby vám společnost Lincoln Motor Company plně pomohla, pokud máte problém s vozidlem, nabízí bezplatný program silniční asistence. Tento program je oddělený od omezené záruky na nové vozidlo.

Služba je k dispozici:

- Po celou dobu životnosti vozidla pro původní majitele.
- Po dobu šesti let nebo 70 000 mil (110 000 km) (podle toho, co nastane dříve) pro další vlastníky.

Silniční asistence zahrnuje:

- Výměna defektu pneumatiky s dobrou rezervou (kromě vozidel dodávaných se sadou pro huštění pneumatik).
- Nouzový start baterie.
- Pomoc při uzamčení (náklady na výměnu klíče jsou v odpovědnosti klienta).

- Dodávka paliva – nezávislí servisní dodavatelé, pokud to nezakazují státní, místní nebo obecní zákony, dodají až 2 gal (8 l) benzínu do vozidla se zdravotním postižením. Silniční asistence omezuje službu dodávky paliva na dva bezplatné případy během 12 měsíců.
- Vyjetí navijákem – k dispozici do 100 stop (30 m) od zpevněné nebo okresem udržované silnice, žádné vyprošťování.

- Odtah – nezávislí poskytovatelé služeb, pokud to není zakázáno státními, místními nebo obecními zákony, musí odtáhnout vozidla splňující podmínky Lincoln ke klientovu prodávajícímu nebo preferovanému prodejci do 100 mil (160 km) od místa postižení nebo k nejbližšímu prodejci Lincoln. Pokud klient požaduje odtah k prodávajícímu nebo preferovanému prodejci, který je více než 100 mil (160 km) od místa postižení, je klient odpovědný za jakékoli náklady na ujeté kilometry přesahující 100 mil (160 km).
- Silniční asistence zahrnuje až 200 USD za tažený přívěs, pokud postižené způsobilé vozidlo vyžaduje servis u nejbližšího autorizovaného prodejce. Pokud je tažené vozidlo provozuschopné, ale přívěs ne, pak přívěs nespĺňuje podmínky pro žádné silniční služby.

#### Vozidla prodávaná ve Spojených státech: Využití silniční asistence

Klienti ze Spojených států, kteří vyžadují silniční asistenci, zavolejte na číslo 1-800-521-4140 nebo se obraťte na asistenční službu pomocí mobilní aplikace Lincoln Way.



## Silniční mimořádné události

Pokud si potřebujete zařídit silniční asistenci, Lincoln Motor Company proplatí přiměřenou částku za odtah do nejbližšího prodejce Lincoln do 100 mil (160 km). Chcete-li získat informace o úhradě, klienti ze Spojených států volejte 1-800-521-4140. Klienti musí předložit originál účtenek.

### Vozidla prodaná v Kanadě: Získání asistenční služby

Aby vám společnost Lincoln Motor Company plně pomohla, pokud máte problém s vozidlem, nabízí bezplatný program silniční asistence. Tento program je způsobilý v Kanadě nebo kontinentálních Spojených státech.

Služba je dostupná 24 hodin denně, sedm dní v týdnu.

Tento program je oddělený od omezené záruky na nové vozidlo, začíná původním datem začátku záruky a trvá po celou dobu životnosti vozidla původnímu majiteli. Následní majitelé obdrží krytí, které je souběžné s obdobím 6 let nebo 70 000 mil (110 000 km) (podle toho, co nastane dříve) záručním obdobím hnacího ústrojí.

**Poznámka:** *Pokrytí a výhody kanadských silnic se mohou lišit od pokrytí v USA.*

Chcete-li získat úplné podrobnosti o pokrytí programu, přečtěte si záruční příručku, kontaktujte svého prodejce, zavolejte nám v Kanadě na číslo 1-800-387-9333 nebo navštivte naši webovou stránku na adrese [www.lincolncanada.com](http://www.lincolncanada.com).

Pokud jste si zakoupili vozidlo v Kanadě a potřebujete asistenci na silnici, zavolejte na číslo 1-800-387-9333 nebo kontaktujte Silniční asistenci pomocí mobilní aplikace Lincoln Way.

**Poznámka:** *Pro rychlou orientaci vyplňte identifikační kartu silničního asistenčního systému, která se nachází v přihrádce vašeho vozidla, a vložte ji do peněženky.*

### VÝSTRAŽNÉ BLIKY

**Poznámka:** *Výstražná světla fungují, když je zapalování v jakékoli poloze nebo když klíč není ve spínací skříňce. Při použití, když vozidlo nejede, se baterie vybijí. V důsledku toho může být nedostatek energie pro restartování vozidla.*



Ovládání blikače je na přístrojové desce. Používejte výstražná světla, když je vaše vozidlo

vytváří bezpečnostní riziko pro ostatní motoristy.

- Stiskněte ovladač blinkrů a všechna přední a zadní směrová světla blikají.
- Opětovným stisknutím tlačítka je vypnete.

### VYPNUTÍ PALIVA



**VAROVÁNÍ:** Pokud bylo vaše vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat palivový systém. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.

**Poznámka:** *Když se pokusíte znovu nastartovat vozidlo po zastavení přívodu paliva, vozidlo se ujistí, že různé systémy lze bezpečně restartovat. Jakmile vozidlo určí, že systémy jsou bezpečné, umožní vám vozidlo restartovat.*

**Poznámka:** *V případě, že se vozidlo nenastartuje ani po třetím pokusu, kontaktujte kvalifikovaného technika.*

## Silniční mimořádné události

Vypnutí palivového čerpadla zastaví tok paliva do motoru v případě středně těžké až těžké havárie. Ne každý náraz způsobí vypnutí.

Pokud se vaše vozidlo po nehodě vypne, můžete jej restartovat.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem klíče: 1. Vypněte zapalování.

2. Přepněte do výchozí polohy.

3. Vypněte zapalování.

4. Zapněte zapalování, abyste znovu aktivovali palivové čerpadlo.

5. Pokud vozidlo nenastartuje, opakujte kroky 1 až 4.

Pokud má vaše vozidlo systém startování tlačítkem:

1. Stiskněte **ZAČÁTEK KONEC** vypnutí vašeho vozidla.

2. Sešlápněte brzdový pedál a **ZAČÁTEK KONEC** pro zapnutí vašeho vozidla.

3. Sundejte nohu z brzdového pedálu a sešlápněte **ZAČÁTEK KONEC** vypnutí vašeho vozidla.

4. Vozidlo se můžete pokusit nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu a **ZAČÁTEK KONEC**, nebo stiskněte **ZAČÁTEK KONEC** bez sešlápnutí brzdového pedálu.

5. Pokud vozidlo nenastartuje, opakujte kroky 1 až 4.

### SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ VOZIDLA



**VAROVÁNÍ:** Baterie obvykle produkují výbušné plyny, které mohou způsobit zranění. Nedovolte proto, aby se do blízkosti baterie dostaly plameny, jiskry nebo zapálené látky. Při práci v blízkosti baterie si vždy kryjte obličej a chráňte si oči. Vždy zajistěte správné větrání.



**VAROVÁNÍ:** Udržujte baterie mimo dosah dětí. Baterie obsahují kyselinu sírovou. Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterie si chráňte oči, abyste je chránili před možným vystříknutím roztoku kyseliny. V případě kontaktu kyseliny s kůží nebo očima okamžitě vyplachujte vodou po dobu minimálně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Při požití kyseliny okamžitě zavolejte lékaře.



**VAROVÁNÍ:** Používejte pouze kabely odpovídající velikosti s izolovanými svorkami.

### Příprava vašeho vozidla

Nepokoušejte se vozidlo s automatickou převodovkou nastartovat roztlačením.

**Poznámka:** *Pokus o rozběhnutí vozidla s automatickou převodovkou může způsobit poškození převodovky.*

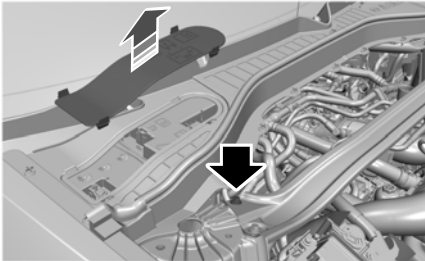
**Poznámka:** *K nastartování vozidla použijte pouze 12voltový zdroj.*

## Silniční mimořádné události

**Poznámka:** Neodpojujte baterii deaktivovaného vozidla, protože by mohlo dojít k poškození elektrického systému vozidla.

Zaparkujte pomocné vozidlo blízko kapoty invalidního vozidla a ujistěte se, že se obě vozidla nedotýkají.

**Vyhledání spojovacích bodů se startováním skokem**



1. Otevřete kapotu. Vidět **Otvírání a zavírání kapoty** (strana 382).
2. Odstraňte přístupový kryt.
3. Odstraňte červený ochranný kryt z kladného spojovacího bodu můstku.

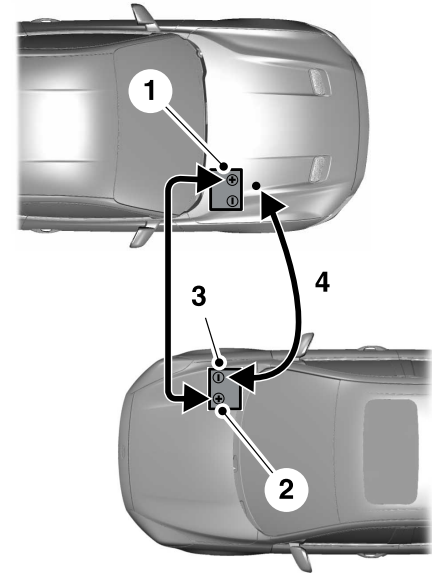
4. Najděte záporný spojovací bod na zadním montážním šroubu příčné vzpěry, jak je znázorněno.

### Připojení startovacích kabelů

**VAROVÁNÍ:** Pokud motor běží při otevřené kapotě, držte se mimo pohybující se součásti motoru. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

**VAROVÁNÍ:** Nepřipojujte záporný propojovací kabel k žádné jiné části vozidla. Použijte zemnicí bod.

**Poznámka:** Na obrázku představuje spodní vozidlo pomocné vozidlo.



E281345

1. Připojte kladný (+) propojovací kabel ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru.

## Silniční mimořádné události

2. Připojte druhý konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) vývodu pomocného akumulátoru vozidla
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu pomocného akumulátoru vozidla.
4. Proveďte konečné připojení záporného (-) kabelu k odkryté kovové části motoru zastaveného vozidla, dále od baterie a systému vstřikování paliva, nebo připojte záporný (-) kabel k uzemňovacímu bodu, pokud je k dispozici.

### Skokové startování

**Poznámka:** *Pokud jako pomocné vozidlo používáte hybridní vozidlo, nemusíte motor vytáčet.*

1. Nastartujte motor pomocného vozidla a mírně otočte motor nebo jemně sešlápněte plynový pedál, abyste udrželi otáčky motoru mezi 2000 a 3000 ot./min., jak ukazuje váš otáčkoměr.
2. Nastartujte motor deaktivovaného vozidla.

3. Po nastartování deaktivovaného vozidla nechte předtím běžet oba motory vozidla na další tři minuty odpojení startovacích kabelů.

### Demontáž startovacích kabelů

Odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než byly připojeny.

1. Odstraňte záporný (-) propojovací kabel z vozidla se sníženou schopností pohybu.
2. Odstraňte propojovací kabel na záporném (-) vývodu pomocného akumulátoru vozidla.
3. Odstraňte startovací kabel z kladného (+) pólu pomocného akumulátoru vozidla.
4. Odstraňte propojovací kabel z kladného (+) pólu vyřazeného akumulátoru vozidla.
5. Nechte motor běžet na volnoběh alespoň jednu minutu.

## NÁRAZ, POŠKOZENÍ NEBO POŽÁR

### Pokyny pro elektrická a hybridní elektrická vozidla Ford Motor Company vybavená vysokonapěťovými bateriemi

**(Vlastník/provozovatel vozidla/široká veřejnost)  
Úvahy o elektrických a hybridních elektrických vozidlech**

V případě poškození nebo požáru elektrického vozidla nebo hybridního elektrického vozidla:

- Vždy předpokládejte, že vysokonapěťová baterie a související součásti jsou pod napětím a plně nabitě.
- Odkryté elektrické součásti, vodiče a vysokonapěťové baterie představují potenciální nebezpečí úrazu vysokým napětím.
- Výpary z vysokonapěťové baterie jsou potenciálně toxické a hořlavé.
- Fyzické poškození vozidla nebo vysokonapěťové baterie může mít za následek okamžité nebo opožděné uvolnění toxických, hořlavých plynů a požár.

## Silniční mimořádné události

Informace o vozidle a obecné bezpečnostní postupy:

- Znáte značku a model svého vozidla.
- Projděte si uživatelskou příručku a seznamte se s bezpečností svého vozidla informace a doporučené bezpečnostní postupy.
- Nepokoušejte se sami opravovat poškozená elektrická a hybridní elektrická vozidla.

Kontaktujte autorizovaného prodejce.

### Havárie

Srážka nebo náraz dostatečně významný na to, aby vyžadoval nouzovou reakci u konvenčních vozidel, by také vyžadoval stejnou reakci pro elektrické nebo hybridní elektrické vozidlo.

Pokud možno:

- Přesuňte své vozidlo na bezpečné, blízké místo a zůstaňte na místě.
- Před vypnutím vozidla stáhněte okna.
- Zaparkujte vozidlo (P), zatáhněte parkovací brzdu, vypněte vozidlo, aktivujte výstražná světla a posuňte klíč (klíče) alespoň 15 stop (5 m) od vozidla.

Vždy:

- V případě potřeby zavolejte nouzovou pomoc a informujte, že se jedná o elektrické nebo hybridní elektrické vozidlo.
- Odkryté elektrické součásti, vodiče a vysokonapěťové baterie představují potenciální nebezpečí úrazu vysokým napětím.

- Vyhněte se kontaktu s unikajícími kapalinami a plyny a zůstaňte mimo dosah protijedoucích vozidel, dokud nedorazí záchranná služba.
- Když dorazí záchranáři, řekněte jim, že se jedná o elektrické vozidlo nebo hybridní elektrické vozidlo.

### Požáry

Stejně jako u každého vozidla okamžitě zavolejte záchrannou službu, pokud z vozidla uvidíte jiskry, kouř nebo plameny. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla a snažte se vyhýbat kouři.

- Okamžitě opusťte vozidlo.
- Informujte nouzovou pomoc, že se jedná o elektrické nebo hybridní elektrické vozidlo.
- Stejně jako u každého požáru vozidla nevedechujte kouř, výpary nebo plyn z vozidla, protože mohou být nebezpečné.
- Držte se mimo vozovku a držte se mimo cestu protijedoucímu provozu během čekání na příjezd nouzové situace respondentů.

## Silniční mimořádné události

### Po incidentu

- Neskladujte vážně poškozené vozidlo s lithiem-iontovou baterií uvnitř a konstrukce nebo do 49 stop (15 m) od jakékoli konstrukce nebo vozidla.
- Zajistěte, aby prostor pro cestující a zavazadlový prostor zůstal větraný.
- Pokud zpozorujete únik kapalin, jiskry, kouř nebo plameny nebo uslyšíte bubláni či bubláni z vysokonapěťové baterie, zavolejte záchrannou službu.

### POST-CRASH ALERT SYSTEM

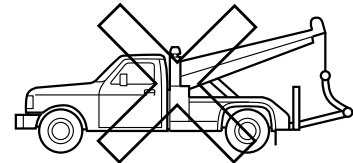
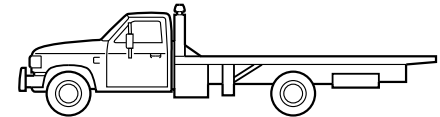
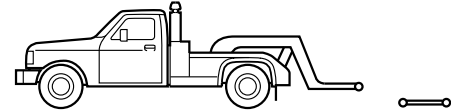
System začne blikat směrovými světly a houká (přerušovaně) v případě vážného nárazu, který aktivuje airbag (přední, boční, boční závěs nebo bezpečnostní stříška) nebo předpínače bezpečnostních pásů.

Houkačka a indikátory se vypnou, když:

- Stisknete tlačítko ovládání nebezpečí.
- Stisknete tísňové tlačítko na vysílači dálkového vstupu (je-li ve výbavě).

- Vašemu vozidlu dojde energie.
- Troubení klaksonu je povoleno pouze na určitých trzích.

### PŘEPRAVA VOZIDLA



E143886

## Silniční mimořádné události

---

Potřebujete-li své vozidlo odtáhnout, obraťte se na profesionální odtahovou službu nebo, pokud jste členem asistenčního programu, na svého poskytovatele silničních asistenčních služeb.

K tažení vašeho vozidla doporučujeme použít zvedací plošinu a vozíky nebo plošinové zařízení. Netahejte pomocí popruhu. Neschvalujeme postup tažení pomocí praku. Pokud své vozidlo odtáhnete nesprávně nebo jakýmkoli jiným způsobem, může dojít k poškození vozidla.

Vyrábíme návod k odtahu pro všechny autorizované provozovatele odtahových vozidel. Požádejte svého operátora odtahového vozidla, aby nahlédl do této příručky pro správné postupy připojení a tažení vašeho vozidla.

Doporučujeme táhnout vozidlo s pohonem všech čtyř kol se všemi koly zvednutými ze země, například pomocí zvedacího zařízení kol a vozíků nebo plošinového zařízení.

Při tažení vozidla zepředu pomocí zařízení pro zvedání kol doporučujeme táhnout vozidlo s pohonem zadních kol se zadními koly na tažném vozíku. Tím se zabrání poškození převodovky.

Při tažení vozidla zezadu pomocí zařízení pro zvedání kol doporučujeme táhnout vozidlo s pohonem zadních kol s předními koly na tažném vozíku. Tím se zabrání poškození předního obložení.

## Zákaznická asistence

### ZÍSKÁNÍ SLUŽEB, KTERÉ POTŘEBUJETE

Záruční opravy vašeho vozidla musí provádět autorizovaný prodejce. Zatímco jakýkoli autorizovaný prodejce manipulující s vaší řadou vozidel poskytuje záruční servis, my doporučujeme, abyste se vrátili ke svému prodejnímu autorizovanému prodejci, který chce zajistit vaši trvalou spokojenost.

Upozorňujeme, že některé záruční opravy vyžadují speciální školení a vybavení, takže ne všichni autorizovaní prodejci jsou oprávněni provádět všechny záruční opravy. To znamená, že v závislosti na potřebné záruční opravě budete možná muset odvézt své vozidlo k jinému autorizovanému prodejci.

Po předání vozidla autorizovanému prodejci musí být na opravu poskytnuta přiměřená doba. Opravy se provádějí za použití dílů Lincoln nebo Motorcraft nebo repasovaných nebo jiných dílů, které jsou autorizovány společností Lincoln.

### Pryč z domova

Pokud jste mimo domov a vaše vozidlo potřebuje servis, obraťte se na Lincoln Client Relationship Center nebo použijte níže uvedené online zdroje k vyhledání nejbližšího autorizovaného prodejce.

Ve Spojených státech:

#### Emailová adresa

Lincoln Motor Company  
PO Box centra pro vztahy s  
klienty 6248  
Dearborn, MI 48126

#### Telefon

1-800-521-4140  
TDD pro sluchově postižené:  
1-800-232-5952

|  |
|--|
| <b>Webová adresa</b>   |
| <a href="http://www.LincolnOwner.com">www.LincolnOwner.com</a> |

Toto jsou některé z položek, které lze najít online:

- Vyhledávač prodejců v USA podle jména prodejce, města, státu nebo PSČ.
- Uživatelské příručky.
- Plány údržby.
- Stahuje.
- Lincoln Extended Service Plans.
- Originální příslušenství Lincoln.
- Speciální služby a propagační akce.

V Kanadě:

#### Emailová adresa

Lincoln Client Relationship Center Lincoln  
Motor Company of Canada, Limited PO Box  
2000  
Oakville, Ontario L6K 1C8

#### Telefon



## Zákaznická asistence

1-800-387-9333  
TDD pro sluchově postižené:  
1-888-658-6805

Webová adresa

[www.LincolnCanada.com](http://www.LincolnCanada.com)

### Online zdroje

**Cvrlíkání**

@LincolnClientCA

**Instagram**

@LincolnMotorCA

**Facebook**

/LincolnClientCA

### Další pomoc

Máte-li dotazy nebo obavy nebo nejste spokojeni se službou, kterou dostáváte, postupujte takto:

1. Kontaktujte svého obchodního zástupce nebo servisního poradce u vašeho prodejce nebo servisního autorizovaného prodejce.

2. Pokud váš dotaz nebo obava zůstane nevyřešena, kontaktujte manažera prodeje, manažera služeb nebo manažera pro vztahy se zákazníky.

3. Pokud potřebujete pomoc nebo vysvětlení ohledně zásad společnosti Lincoln Motor Company, kontaktujte prosím klienta Lincoln Centrum vztahů.

Abychom vám mohli lépe sloužit, mějte prosím při kontaktování Centra pro vztahy s klienty k dispozici následující informace:

- Identifikační číslo vozidla.
- Vaše telefonní číslo (domácí a pracovní).
- Název autorizovaného prodejce a město, kde se nachází.
- Aktuální stav počítadla kilometrů vozidla.

V některých státech musíte přímo písemně informovat společnost Lincoln před uplatněním nápravy podle zákonů o zárukách vašeho státu. Lincoln má v některých státech povolen i poslední pokus o opravu.

Ve Spojených státech musí být záruční spor předložen BBB AUTO LINE dříve, než podniknete kroky podle zákona Magnuson-Moss Warranty Act, nebo v rozsahu povoleném státním právem, před uplatněním opravných prostředků k výměně nebo zpětnému odkoupení stanovených určitými státními zákony. Tento postup řešení sporů není vyžadován před prosazením státem vytvořených práv nebo jiných práv, která jsou nezávislá na zákoně Magnuson-Moss Warranty Act nebo na zákonech o náhradě nebo zpětném odkupu.

### V KALIFORNII (POUZE NÁS)

Oddíl 1793.2(d) občanského zákoníku Kalifornie vyžaduje, aby v případě, že výrobce nebo jeho zástupce není schopen opravit motorové vozidlo tak, aby odpovídalo platné výslovné záruce na vozidlo po přiměřeném počtu pokusů, byl výrobce povinen buď vozidlo vyměnit za jeden v podstatě identický nebo zpětný odkup

## Zákaznická asistence

vozidlo a vrátit kupujícímu částku rovnající se skutečné ceně zaplacené nebo splatné spotřebitelem (po odečtení přiměřeného příspěvku pro spotřebitele). Spotřebitel má právo vybrat si, zda obdrží náhradu nebo náhradní vozidlo.

Kalifornský občanský zákoník oddíl 1793.22(b) předpokládá, že výrobce měl přiměřený počet pokusů o přizpůsobení vozidla jeho příslušným výslovným zárukám, pokud během prvních 18 měsíců vlastnictví nového vozidla nebo prvních 18 000 mil (29 000 km) , podle toho, co nastane dříve:

1. Byly provedeny dva nebo více pokusů o opravu stejné nehody, která by mohla způsobit smrt nebo vážné zranění NEBO
2. Byly provedeny čtyři nebo více pokusů o opravu stejné nehody (závada nebo stav, který podstatně zhoršuje použití, hodnotu nebo bezpečnost vozidla) NEBO
3. Vozidlo je mimo provoz z důvodu opravy neshod celkem déle než 30 kalendářních dnů (ne nutně všechny najednou).

V případech 1 nebo 2 výše musí spotřebitel také oznámit výrobci potřebu opravy neshody na následující adrese:

Ford Motor Company  
16800 Executive Plaza Drive  
Mail Drop 3NE-B  
Dearborn, MI 48126

Jste povinni předložit svůj spor o záruku společnosti BBB AUTO LINE předtím, než u soudu uplatníte jakákoli práva nebo opravné prostředky podle oddílu 1793.22(b) občanského zákoníku Kalifornie. Jste také povinni používat BBB AUTO LINE před uplatněním práv nebo hledáním nápravy vytvořené federálním zákonem Magnuson-Moss Warranty Act, 15 USC sec. 2301 a násl. Pokud se rozhodnete usilovat o nápravu uplatněním práv a opravných prostředků, které nejsou vytvořeny kalifornským občanským zákoníkem, oddílem 1793.22(b) nebo zákonem Magnuson-Moss Warranty Act, tyto zákony nevyžadují použití BBB AUTO LINE.

### **AUTO LINE PROGRAM THE BETTER BUSINESS BUREAU (BBB) (POUZE V USA)**

Vaše spokojenost je pro Ford Motor Company a vašeho prodejce důležitá. Pokud problém se zárukou nebyl vyřešen pomocí tříkrokového postupu popsaného výše v této kapitole v části Získání požadovaných služeb, můžete mít nárok na účast v programu BBB AUTO LINE.

Program BBB AUTO LINE se skládá ze dvou částí – mediační a arbitrážní. Během mediace bude zástupce BBB kontaktovat vás i společnost Ford Motor Company, abyste prozkoumali možnosti řešení nároku. Pokud během mediace nedojde k dohodě nebo se nechcete mediace zúčastnit, a pokud je váš nárok způsobilý, můžete se zúčastnit rozhodčího řízení. Bude naplánováno arbitrážní jednání, abyste mohli svůj případ přednést v neformálním prostředí před nestrannou osobou. Rozhodce posoudí poskytnuté svědectví a po jednání rozhodne.

## Zákaznická asistence

---

O sporech zaslaných do programu BBB AUTO LINE se obvykle rozhoduje do čtyřiceti dnů od podání žádosti u BBB. Rozhodnutím nejste vázáni a můžete rozhodnutí odmítnout a obrátit se na soud, kde jsou veškerá zjištění sporu a rozhodnutí BBB Auto Line v soudní žalobě přípustná. Pokud se rozhodnete přijmout rozhodnutí BBB AUTO LINE, společnost Ford je tímto rozhodnutím vázána a musí rozhodnutí vyhovět do 30 dnů od obdržení vašeho akceptačního dopisu.

Aplikace BBB AUTO LINE: Pomocí níže uvedených informací zavolejte nebo napište a vyžádejte si programovou aplikaci. Budete požádáni o vaše jméno a adresu, obecné informace o vašem novém vozidle, informace o vašich problémech se zárukou a o všech krocích, které jste již podnikli, abyste se je pokusili vyřešit. E-mailem bude zaslán Formulář pro uplatnění nároku zákazníka, který bude nutné vyplnit, podepsat a vrátit BBB spolu s dokladem o vlastnictví. Po obdržení BBB přezkoumá nárok na způsobilost podle pokynů pro shrnutí programu.

**Více informací získáte zavoláním na BBB AUTO LINE na číslo 1-800-955-5100 nebo napsáním na:**

**BBB AUTO LINE**  
**3033 Wilson Boulevard, Suite 600**  
**Arlington, Virginia 22201**

O aplikace BBB AUTO LINE lze také požádat telefonicky na zákaznickém centru Ford Motor Company na čísle 1-800-392-3673.

Další informace naleznete na webových stránkách Better Business Bureau.

**Poznámka:** *Společnost Ford Motor Company si vyhrazuje právo kdykoli bez upozornění a bez závazků změnit omezení způsobilosti, upravit postupy nebo tento proces ukončit.*

## VYUŽITÍM MEDIACE/ARBITRACE PROGRAM (POUZE KANADA)

Pro vozidla dodávaná autorizovaným kanadským prodejcem. V případech, kdy máte i nadále pocit, že úsilí Ford of Canada a autorizovaného prodejce o vyřešení problému souvisejícího se servisem vozidla v továrně bylo neuspokojivé, Ford of Canada se účastní nestranného mediačního/arbitrážního programu třetí strany spravovaného Canadian Motor Automobileový arbitrážní plán (CAMVAP).

Program CAMVAP je přímou a relativně rychlou alternativou k vyřešení neshody, když všechny ostatní snahy o vyrovnání selhaly. Tento postup je pro vás bez nákladů a je navržen tak, aby eliminoval potřebu zdoluhavého a nákladného soudního řízení.

## Zákaznická asistence

---

V programu CAMVAP provádějí nestranní rozhodci třetích stran slyšení ve vzájemně vhodných časech a na místech v neformálním prostředí. Tito nestranní rozhodci přezkoumávají pozice stran, přijímají rozhodnutí a v případě potřeby udělují rozhodnutí k vyřešení sporů. Rozhodnutí CAMVAP jsou rychlá, spravedlivá a konečná, protože rozhodnutí arbitra je závazné jak pro vás, tak pro Ford of Canada.

Služby CAMVAP jsou dostupné ve všech kanadských územích a provinciích. Pro více informací, bez poplatku nebo závazku, zavolejte přímo svému provinčnímu správci CAMVAP na číslo 1-800-207-0685 nebo navštivte [www.camvap.ca](http://www.camvap.ca).

### ZÍSKÁNÍ POMOCI MIMO USA A KANADU

Před vývozem svého vozidla do cizí země kontaktujte příslušné zahraniční velvyslanectví nebo konzulát. Tito úředníci vás mohou informovat o místních předpisech pro registraci vozidel a o tom, kde najdete bezolovnaté palivo nebo benzínové/plynové motory nebo správné palivo na síru pro dieselové motory.

Pokud nemůžete najít správné palivo doporučené pro vaše vozidlo, kontaktujte naše zákaznické centrum.

Používání nevhodných paliv ve vašem vozidle bez řádné úpravy může poškodit účinnost vašeho systému řízení emisí a může způsobit klepání motoru nebo vážné poškození motoru. Ford Motor Company nebo Ford of Canada nenesou odpovědnost za žádné škody způsobené použitím nesprávného paliva. Používání nevhodných paliv může také způsobit potíže při dovozu vašeho vozidla zpět do Spojených států.

Pokud vaše vozidlo musí být servisováno, když cestujete nebo žijete v oblasti Asie a Tichomoří, Subsaharské Afriky, Amerických Panenských ostrovech a/nebo Portoriku, Střední Americe, Karibiku, Izraeli a na Středním východě, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce. Pokud vám autorizovaný prodejce nemůže pomoci, kontaktujte příslušné centrum zákaznické podpory Ford:

### SPOLEČNOST FORD MOTOR

**Centra vztahů se zákazníky v:**

## Zákaznická asistence

| Centrum vztahů se zákazníky | Telefon  | Fax            | E-mailem          |
|-----------------------------|--|----------------|-------------------|
| Asie a Tichomoří            | N/A  | N/A            | apemcrc@ford.com  |
| Karibik a Střední Amerika   | + 1-800-841-3673   | N/A            | atnclien@ford.com |
| střední východ              | Brod<br>80004443673  | 971 4 3327 266 | menacac@ford.com  |
|                             | Lincoln<br>80004441067   |                |                   |
|                             | <small>Spojené arabské emiráty</small><br>80004441066                                      |                |                   |
|                             | Saúdská arábie<br>8008443673   |                |                   |
|                             | Uživatelé mobilních telefonů Mobily a Zain<br><small>v Saúdské Arábii</small><br>800850078 |                |                   |
| Kuvajt<br>22280384          |  |                |                   |
| Severní Afrika              | N/A  | N/A            | nafcrc@ford.com   |

## Zákaznická asistence

| Centrum vztahů se zákazníky           | Telefon           | Fax | E-mailem                                    |
|---------------------------------------|-------------------|-----|---|
| Portoriko a Americké Panenské ostrovy | + 1-800-841-3673  | N/A | atnclien@ford.com                           |
| Subsaharská Afrika                    | N/A               | N/A | ssacrc@ford.com                             |
| Jižní Korea                           | + 82-02-1600-6003 | N/A | infokr1@ford.com nebo<br>infokr@lincoln.com |

Pokud si koupíte vozidlo v Severní Americe a poté se přestěhujete do některého z výše uvedených míst, zaregistrujte své identifikační číslo vozidla (VIN) a novou adresu u Ford Global Trade Services e-mailem, [expcso@ford.com](mailto:expcso@ford.com).

Pokud se nacházíte v jiné cizí zemi, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce. V případě, že váš dotaz není vyřešen, sdělte svůj problém obchodnímu manažerovi prodejce, manažerovi služeb nebo manažerovi vztahů se zákazníky. Pokud budete potřebovat další pomoc nebo vysvětlení, kontaktujte příslušné zákaznické centrum, jak je uvedeno výše.

**Zákazníci v USA by měli volat na číslo 1-800-392-3673.**

### OBJEDNÁVÁNÍ DOPLŇKOVÉ LITERATURY VLASTNÍKA

Chcete-li si objednat publikace v tomto portfoliu, kontaktujte společnost Helm, Incorporated na adrese:

HELM, Incorporated  
47911 Halyard Drive  
Plymouth, Michigan 48170  
Pozor: Zákaznický servis

Nebo si můžete objednat bezplatný katalog publikací, volejte na bezplatné číslo: 1-800-782-4356

**Pondělí–pátek 8:00–18:00 EST**

Helm, Incorporated lze také kontaktovat na jejich webových stránkách:

[www.helminc.com](http://www.helminc.com)

(Položky v tomto katalogu lze zakoupit kreditní kartou, šekem nebo peněžní poukázkou.)

### Získání francouzské uživatelské příručky

Francouzskou uživatelskou příručku můžete získat od svého autorizovaného prodejce nebo se obrátit na společnost Helm, Incorporated pomocí kontaktních informací uvedených výše v této části.

## Zákaznická asistence

### HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD (POUZE V NÁS)

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení společnosti Ford Motor Company okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo společností Ford Motor Company.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na ~~bezplatnou linku bezpečnosti vozidel~~ na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); jít do [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov); nebo napište na:

Správce

1200 New Jersey Avenue, jihovýchod

Washington, DC 20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel získáte také na [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov).

### HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD (POUZE KANADA)

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste okamžitě informovat Transport Canada a Ford of Canada.

#### Kontaktní informace Transport Canada

|                |   |
|----------------|---|
| webová stránka | <a href="http://www.tc.gc.ca/eng/motorvehiclesafety/reporting-defects-motor-vehicles.html">http://www.tc.gc.ca/eng/motorvehiclesafety/reporting-defects-motor-vehicles.html</a> (anglicky)                  |
| webová stránka | <a href="http://www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/signaler-defauts-vehicules-automobiles.html">http://www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/signaler-defauts-vehicules-automobiles.html</a> (francouzština) |
| Telefon        | 1-800-333-0510  |

## Zákaznická asistence

---

| <b>Kontaktní informace Ford of Canada</b> |  |
|---|--|
| webová stránka                            | <a href="http://www.ford.ca">www.ford.ca</a> |
| Telefon                                   | 1-800-565-3673                               |



### TABULKA SPECIFIKACE POJISTEK

#### Pojistková skříňka v motorovém prostoru



**VAROVÁNÍ:** Před prováděním servisu vysokoproudých pojistek vždy odpojte baterii.



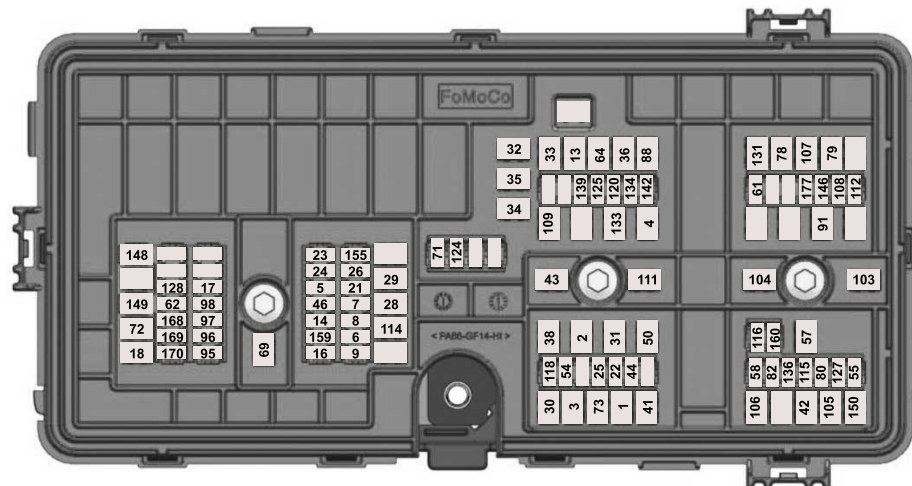
**VAROVÁNÍ:** Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, vždy před opětovným připojením baterie nebo doplňováním nádrží na kapalinu nasadte kryt rozvodné skříňě.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru je pod krytem křídla na straně řidiče v motorovém prostoru. Má vysokoproudé pojistky, které chrání hlavní elektrické systémy vozidla před přetížením.

Pokud odpojíte a znovu připojíte baterii, budete muset resetovat některé funkce. Vidět **Výměna 12V baterie**(strana 395).

**Poznámka:** Vyměňte pojistky za stejný typ a jmenovité hodnoty. Vidět **Výměna pojistky**(strana 379).

## Pojistky



E288347

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást                               |
|--------------------------|--------------------|--|
| 1                        | 40A                | Řídicí modul karoserie - napájení z baterie 1. |
| 2                        | 20A                | Nepoužité (náhradní).                          |
| 3                        | 40A                | Řídicí modul těla - napájení z baterie 2.      |

## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást   |
|--------------------------|--------------------|--|
| 4                        | 30A                | Palivové čerpadlo.   |
| 5                        | 5A                 | Řídicí modul hnacího ústrojí udržuje energii při životě.   |
| 6                        | 20A                | Napájení řídicího modulu hnacího ústrojí.  |
| 7                        | 20A                | Solenoid ventilace kanystru. Modul kontroly úniku odpařováním.<br>Rekuperace tepla spalin.<br>Regulační ventil tlaku v nádrži.<br>Tankovací ventil.<br>Ventil blokující páru.<br>Univerzální kyslík ve výfukových plynech 11.<br>Univerzální kyslík ve výfukových plynech 21.<br>Senzor monitorování katalyzátoru 12. Senzor monitorování katalyzátoru 22. Ventil pro čištění nádobky. |
| 8                        | 20A                | Cívka relé ventilátoru chlazení.<br>Krabice přerušení baterie.<br>Olejoyé čerpadlo převodovky.<br>Pomocné čerpadlo chladicí kapaliny.<br>Dvířka palivové klapky.<br>Obtokový ventil chladicí kapaliny motoru. Aktivní rolety mřížky.   |
| 9                        | 20A                | Zapalovací cívky.  |

## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást  |
|--------------------------|--------------------|---|
| 13                       | 40A                | Relé motoru předního ventilátoru.   |
| 14                       | 15A                | Olejové čerpadlo převodovky.<br>Variabilní spojka kompresoru klimatizace. Držáky motoru.<br>Pomocná čerpadla.   |
| 16                       | 15A                | Napájení relé čerpadla ostřikovače čelního skla a zadního okna.   |
| 17                       | 5A                 | Indikátor stavu nabití.   |
| 18                       | 30A                | Startovací motor.   |
| 21                       | 10A                | Motory regulace sklonu světlometů. Adaptivní světlometry.   |
| 22                       | 10A                | Modul elektrického posilovače řízení.   |
| 23                       | 10A                | Modul protiblokovacího brzdového systému s integrovanou parkovací brzdou.   |
| 24                       | 10A                | Řídicí modul hnacího ústrojí. Hybridní řídicí modul hnacího ústrojí.  |
| 25                       | 10A                | Senzor kvality vzduchu.<br>Senzor pevných částic. 360 stupňová kamera s parkovacím asistentem. Zadní kamera.<br>Informační systém mrtvého úhlu.<br>Modul adaptivního tempomatu. |

## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást   |
|--------------------------|--------------------|--|
| 26                       | 15A                | Řídicí modul převodovky.   |
| 28                       | 40A                | Ventily protiblokovacího brzdového systému s integrovanou parkovací brzdou.  |
| 29                       | 60A                | Čerpadlo protiblokovacího brzdového systému s integrovanou parkovací brzdou. |
| 30                       | 30A                | Modul sedadla řidiče.  |
| 31                       | 30A                | Modul sedadla spolujezdce.   |
| 32                       | 20A                | Nepoužité (náhradní).  |
| 33                       | 20A                | Napájecí bod zadního nákladového prostoru.                                   |
| 34                       | 20A                | Napájecí bod koše hlavní konzoly.  |
| 35                       | 20A                | Nepoužité (náhradní).  |
| 36                       | 40A                | Měnič napájení.  |
| 38                       | 30A                | Klimatizovaný modul sedadla.   |
| 41                       | 30A                | Modul pohonu zadních výklopných dveří.                                       |
| 42                       | 30A                | Řídicí modul brzd přívěsu.   |
| 43                       | 60A                | Řídicí modul karoserie.  |
| 44                       | 10A                | Spínač zapnutí a vypnutí brzdy.  |
| 46                       | 15A                | Řídicí modul nabíječky baterií.  |

## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást                  |
|--------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 50                       | 40A                | Vyhřívané podsvícení.             |
| 54                       | 20A                | Vyhřívavý volant.                 |
| 55                       | 20A                | Parkovací světla pro přívěs.      |
| 57                       | 30A                | Nabíjení baterie tažného přívěsu. |
| 58                       | 10A                | Zadní světla pro tažné zařízení.  |
| 61                       | 15A                | Multikonturový modul sedadla.     |
| 62                       | 15A                | Čerpadlo ostřikovače světlometů.  |
| 64                       | 40A                | Modul pohonu všech čtyř kol.      |
| 69                       | 30A                | Motorek stěračů předního okna.    |
| 71                       | 15A                | Motorek stěračů zadního okna.     |
| 72                       | 20A                | Modul vzduchového odpružení.      |
| 73                       | 30A                | Modul dveří řidiče.               |
| 78                       | —                  | Nepoužívá.                        |
| 79                       | —                  | Nepoužívá.                        |
| 80                       | 20A                | Levé přední elektronické dveře.   |
| 82                       | 20A                | Pravé přední elektronické dveře.  |

## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást  |
|--------------------------|--------------------|---|
| 88                       | 20A                | Motor zadního dmychadla.  |
| 91                       | 20A                | Modul osvětlení tažného přívěsu.  |
| 95                       | 15A                | Integrovaná regulace jisker.  |
| 96                       | 15A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 97                       | 10A                | Elektrická klimatizace.<br>Vysokonapěťový ohříváč s kladným teplotním koeficientem. |
| 98                       | 10A                | Proporcionální ventil chladicí kapaliny trakční baterie.                            |
| 103                      | 50A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 104                      | 50A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 105                      | 40A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 106                      | 40A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 107                      | 40A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 108                      | 20A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 109                      | 30A                | Modul dveří spolujezdce.  |
| 111                      | 30A                | Napájení monitoru kvality napětí řídicího modulu karosérie.                         |
| 112                      | 20A                | Levé zadní elektronické dveře.  |

## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást  |
|--------------------------|--------------------|---|
| 114                      | 50A                | Kompresor vzduchového odpružení.                                |
| 115                      | 20A                | Zesilovač.  |
| 116                      | 5A                 | Nepoužité (náhradní).   |
| 118                      | 30A                | Druhá řada vyhříváných sedadel.                                 |
| 120                      | 15A                | Port vstřikovače paliva.  |
| 124                      | 5A                 | Dešťový senzor.   |
| 125                      | 5A                 | Inteligentní USB nabíječka 1.                                   |
| 127                      | 20A                | Zesilovač.  |
| 128                      | 15A                | Světelný odznak.  |
| 131                      | 40A                | Modul elektricky sklopného sedadla.                             |
| 133                      | 15A                | Levá vyhřívaná lišta stěrače.<br>Pravá vyhřívaná lišta stěrače. |
| 134                      | 10A                | Rodinný zábavní systém.   |
| 136                      | 20A                | Pravé zadní elektronické dveře.                                 |
| 139                      | 5A                 | USB chytrá nabíječka 2.   |
| 142                      | 5A                 | Dopravní kamera.  |



## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást  |
|--------------------------|--------------------|---|
| 146                      | 15A                | Elektronický řídicí modul baterie.  |
| 148                      | 30A                | Modul levého světlometu.  |
| 149                      | 30A                | Modul pravého světlometu.   |
| 150                      | 40A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 155                      | 25A                | Řídicí modul převodovky.  |
| 159                      | 15A                | DC/DC měnič.  |
| 160                      | 10A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 168                      | 20A                | Servisní odpojení nízkého napětí.   |
| 169                      | 10A                | Čerpadlo chladicí kapaliny.   |
| 170                      | 10A                | Čerpadlo chladicí kapaliny trakční baterie.<br>Zvukový signál pro chodce. |
| 177                      | 10A                | Ventilátor na středové konzole.   |

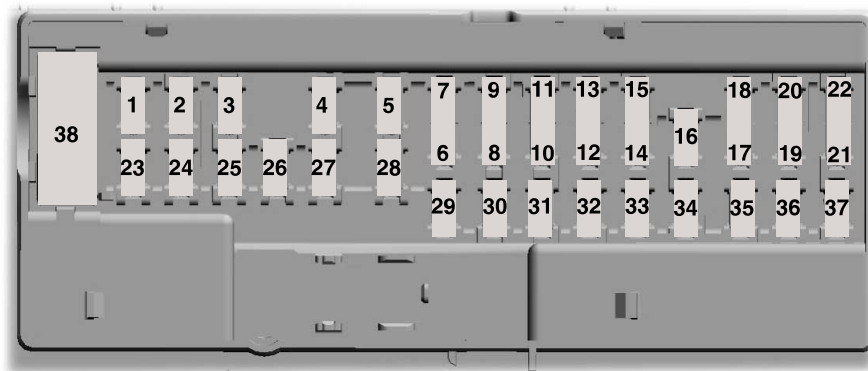
**Poznámka:** Proud náhradní pojistky se může lišit.

### Pojistkový panel v prostoru pro cestující

Panel pojistek je pod přístrojovou deskou vlevo od sloupku řízení.

**Poznámka:** Přístup k pojistkovému panelu může být snazší, pokud odstraníte koncový ozdobný díl.

## Pojistky



| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást   |
|--------------------------|--------------------|--|
| 1                        | —                  | Nepoužívá.   |
| 2                        | 10A                | Měsíční střecha.<br>eCall.<br>Modul telematické řídicí jednotky.<br>Střídač. |

## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást   |
|--------------------------|--------------------|--|
|                          |                    | Sada spínačů dveří řidiče.   |
| 3                        | 7,5A               | Paměťový spínač sedadla.<br>Modul bezdrátové nabíječky příslušenství.<br>Spínače sedadel.  |
| 4                        | 20A                | Nepoužité (náhradní).  |
| 5                        | —                  | Nepoužívá.   |
| 6                        | 10A                | Nepoužívá.   |
| 7                        | 10A                | Napájení konektoru Smart Data Link.  |
| 8                        | 5A                 | Modul telematické řídicí jednotky. Modul pro ovládání zadních výklopných dveří bez použití rukou. Modul pohonu zadních výklopných dveří. |
| 9                        | 5A                 | Kombinovaný senzorový modul.<br>Spínač klávesnice.<br>Ovládání klimatizace vzadu.  |
| 10                       | —                  | Nepoužívá.   |
| 11                       | —                  | Nepoužívá.   |
| 12                       | 7,5A               | Modul dálkového ovládání klimatizace. Modul řazení.  |
| 13                       | 7,5A               | Řídicí modul sloupku řízení.   |

## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást   |
|--------------------------|--------------------|--|
|                          |                    | Modul rozhraní přepínače A.<br>Konektor Smart Datalink.<br>Přístrojová deska.    |
| 14                       | 15A                | Nepoužité (náhradní).  |
| 15                       | 15A                | SYNCHRONIZOVAT.<br>Elektronický dokončovací panel.                               |
| 16                       | —                  | Nepoužívá.   |
| 17                       | 7,5A               | Řídicí modul světlometů.   |
| 18                       | 7,5A               | Nepoužité (náhradní).  |
| 19                       | 5A                 | Spínač světlometů.<br>Tlačítkový spínač zapalování.                              |
| 20                       | 5A                 | Modul telematické řídicí jednotky.<br>eCall.<br>Bluetooth nízkenergetický modul. |
| 21                       | 5A                 | Nepoužívá.   |
| 22                       | 5A                 | Nepoužité (náhradní).  |
| 23                       | 30A                | Nepoužité (náhradní).  |
| 24                       | 30A                | Měsíční střecha.   |

## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást  |
|--------------------------|--------------------|---|
| 25                       | 20A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 26                       | 30A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 27                       | 30A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 28                       | 30A                | Nepoužité (náhradní).   |
| 29                       | 15A                | Head up display.  |
| 30                       | 5A                 | Konektor brzdy přívěsu.   |
| 31                       | 10A                | Přepínač správy terénu.<br>Modul transceiveru.  |
| 32                       | 20A                | Modul ovládní zvuku.  |
| 33                       | —                  | Nepoužívá.  |
| 34                       | 30A                | Relé chod/start.  |
| 35                       | 5A                 | Nepoužité (náhradní).   |
| 36                       | 15A                | Modul parkovacího asistenta.<br>Elektrochromní zrcadlo.<br>Závěsný modul.<br>Modul zpracování obrazu A. |

## Pojistky

| Číslo pojistky nebo relé | Hodnocení pojistky | Chráněná součást      |
|--------------------------|--------------------|-----------------------|
| 37                       | 20A                | Nepoužité (náhradní). |
| 38                       | —                  | Nepoužívá.            |

**Poznámka:** Proud náhradní pojistky se může lišit.

## VÝMĚNA POJISTKY

### Pojistky



**VAROVÁNÍ:** Vždy vyměňte pojistku za pojistku, která má specifikovanou hodnotu proudu. Použití pojistky s vyšší jmenovitý proud může způsobit vážné poškození vodiče a způsobit požár.

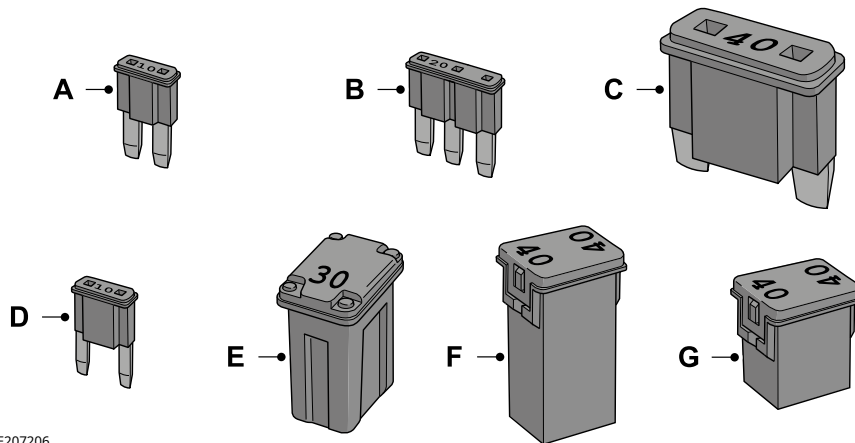
E217331



Pokud elektrické součásti ve vozidle nefungují, může být spálená pojistka. Spálené pojistky poznáte podle přerušeného drátu uvnitř pojistky. Před výměnou jakýchkoli elektrických součástí zkontrolujte příslušné pojistky.

## Pojistky

### Typy pojistek



E207206

| Zavolat | Typ pojistky |
|---------|--------------|
| A       | Mikro 2      |
| B       | Mikro 3      |
| C       | Maxi         |

## Pojistky

---

| Zavolat | Typ pojistky                |
|---------|-----------------------------|
| D       | Mini                        |
| E       | Případ M                    |
| F       | Případ J                    |
| G       | Pouzdro J s nízkým profilem |



# Údržba

## OBECNÁ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně servisovat, abyste udrželi jeho provozuschopnost a hodnotu při dalším prodeji. Existuje velká síť autorizovaných prodejců, kteří vám pomohou se svými odbornými znalostmi v oblasti servisu. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro správný a odborný servis vašeho vozidla. Jsou podporováni širokou škálou vysoce specializovaných nástrojů vyvinutých speciálně pro servis vašeho vozidla.

Pokud vaše vozidlo vyžaduje odborný servis, autorizovaný prodejce vám může poskytnout potřebné díly a servis. Zkontrolujte informace o záruce a zjistěte, na které díly a služby se vztahuje.

Používejte pouze doporučená paliva, maziva, kapaliny a servisní díly odpovídající specifikacím. Díly Motorcraft® jsou navrženy a vyrobeny tak, aby poskytovaly nejlepší výkon ve vašem vozidle.

## Opatření

- Nepracujte na horkém motoru.
- Ujistěte se, že se nic nezachytilo do pohyblivých částí.
- Nepracujte na vozidle s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, pokud si nejste jisti, že máte dostatečné větrání.
- Udržujte veškerý otevřený oheň a jiný hořící materiál (jako jsou cigarety) v dostatečné vzdálenosti od baterie a všech částí souvisejících s palivem.

## Práce s vypnutým motorem

1. Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte převodovku do parkovací polohy (P).
2. Vypněte motor.
3. Zablokujte kola.

## Práce se zapnutým motorem



**VAROVÁNÍ:** Abyste snížili riziko poškození vozidla a zranění osob, nestartujte motor s vyjmutým vzduchovým filtrem a nevyjímajte jej, když motor běží.

1. Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte převodovku do parkovací polohy (P).
2. Zablokujte kola.

## OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ KAPOTY

### Otevření kapoty



E2

1. Otevřete levá přední dvířka.
2. Zcela zatáhněte za uvolňovací páku kapoty a nechte ji zcela zatáhnout.

# Údržba

---

**Poznámka:** *Tato akce uvolní západku kapoty.*

3. Znovu úplně zatáhněte za uvolňovací páku kapoty.

**Poznámka:** *Tato akce plně uvolní kapotu.*

4. Otevřete kapotu.

**Poznámka:** *Pod kapotou není žádná sekundární páka.*

## Zavírání kapoty

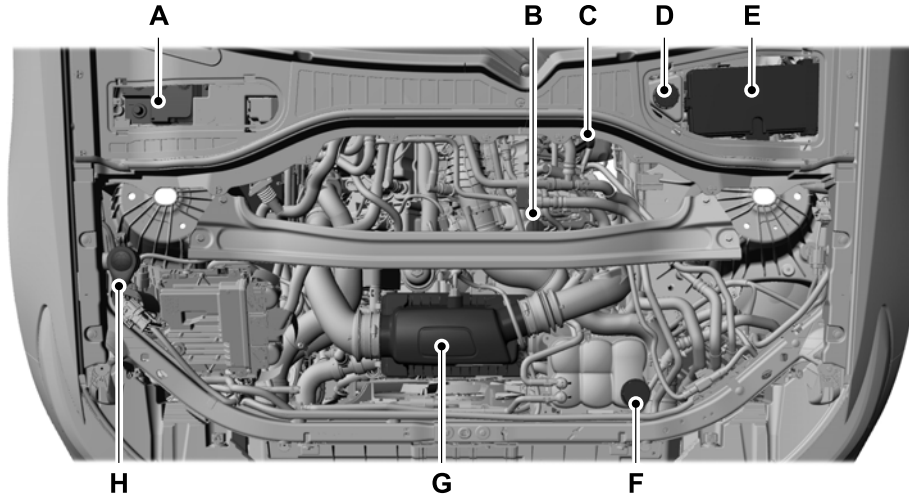


**VAROVÁNÍ:** Před jízdou se ujistěte, že jste kapotu zcela zajistili. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

1. U vozidel s podpěrnou tyčí před sklopením kapoty podpěru zcela složte.
2. Spustte kapotu a ujistěte se, že zcela zapadla.

# Údržba

## PŘEHLED POD KAPUCÍ

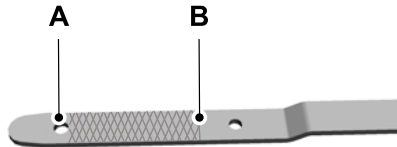


- A Baterie. Vidět **Výměna 12V baterie**(strana 395). Víčko plicního hrdla
- B motorového oleje. Vidět **Kontrola motorového oleje**(strana 385).
- C Měrka motorového oleje. Vidět **Měrka motorového oleje**(strana 385).

# Údržba

- D Nádržka na brzdovou kapalinu. Vidět **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 393). Pojistková
- E skříňka v motorovém prostoru. Vidět **Pojistky** (strana 366). Nádržka chladicí kapaliny motoru.
- F Vidět **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 388). Sestava vzduchového filtru. Vidět
- G **Výměna vzduchového filtru motoru** (strana 387). Nádržka kapaliny ostříkovače. Vidět
- H **Kontrola kapaliny ostříkovače** (strana 399).

## MĚRKA MOTOROVÉHO OLEJE



E169062

- A MIN
- B MAX

## KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Pro důslednou a přesnou kontrolu hladiny motorového oleje proveďte následující:

1. Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda. Ujistěte se, že je převodovka v poloze parkování (P) nebo neutrálu (N).
2. Nechte motor běžet, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Ujistěte se, že vaše vozidlo stojí na rovném povrchu.
4. Vypněte motor a počkejte 15 minut, než olej vyteče do olejové vany. Kontrola hladiny motorového oleje příliš brzy po vypnutí motoru může vést k nepřesným údajům.

5. Otevřete kapotu. Vidět **Otevírání a zavírání kapoty** (strana 382).
  6. Vyjměte měрку a otřete ji čistým hadříkem, který nepouští vlákna. Vidět **Přehled pod kapotou** (strana 384).
  7. Znovu nainstalujte měрку a znovu ji vyjměte, abyste zkontrolovali hladinu oleje. Vidět **Přehled pod kapotou** (strana 384).
  8. Ujistěte se, že hladina oleje je mezi značkami maxima a minima. Pokud je hladina oleje na značce minima, ihned olej doplňte. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 449).
  9. Pokud je hladina oleje správná, vyměňte měрку a ujistěte se, že je zcela usazena.
- Poznámka:** *Nevyjímejte měрку, když motor běží.*

# Údržba

**Poznámka:** Pokud je hladina oleje mezi značkami maxima a minima, je hladina oleje přijatelná. Nepřidávejte olej.

**Poznámka:** Spotřeba oleje u nových motorů dosáhne normální úrovně po přibližně 5 000 km.

Doplnění motorového oleje



**VAROVÁNÍ:** Nesnímejte uzávěr plnicího hrdla, když motor běží.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.



E142732

Používejte pouze oleje certifikované pro benzínové motory American Petroleum Institute (API). Olej s tímto symbolem ochranné známky odpovídá aktuálním normám ochrany motoru a emisního systému a požadavkům na spotřebu paliva Mezinárodního poradního výboru pro specifikace maziv (ILSAC).

Chcete-li doplnit hladinu motorového oleje, postupujte takto:

1. Před sejmutím víčka plnicího otvoru motorového oleje očistěte jeho okolí.
2. Sejměte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje. Vidět **Přehled pod kapotou** (strana 384). Otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

3. Přidejte motorový olej, který splňuje naše specifikace. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 449). Možná budete muset použít nálevku k nalití motorového oleje do otvoru.

4. Znovu zkontrolujte hladinu oleje.

5. Pokud je hladina oleje správná, vyměňte měrku a ujistěte se, že je zcela usazena.

6. Nasadte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje. Otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte sílu odpor.

**Poznámka:** Nepřidávejte olej dále než po značku maxima. Hladina oleje nad značku maxima může způsobit poškození motoru.

**Poznámka:** Ujistěte se, že jste správně nainstalovali uzávěr plnicího hrdla oleje.

**Poznámka:** Jakýkoli rozlity materiál ihned nasajte savým hadříkem.

## RESET INDIKÁTORU VÝMĚNY OLEJE

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu vynulujte indikátor výměny oleje.


# Údržba

## Z hlavní nabídky přejděte na:

| Zpráva                  | Akce a popis   |
|-------------------------|--|
| Nastavení               | Stiskněte tlačítko se šipkou doprava a z této nabídky přejděte na následující zprávu.  |
| Vozidlo                 | Stiskněte tlačítko se šipkou doprava a z této nabídky přejděte na následující zprávu.  |
| Život oleje             | Stiskněte tlačítko se šipkou doprava a z této nabídky přejděte na následující zprávu.  |
| Podržte OK<br>Resetovat | Stiskněte a podržte <b>OK</b> dokud se na sdruženém přístroji nezobrazí následující zpráva.<br><br>Reset byl úspěšný<br><br>Když se indikátor výměny oleje vynuluje, sdružený přístroj zobrazí 100 %.<br><br>Zbývající život<br><br>{00} % |

| Zpráva | Akce a popis   |
|--------|--|
|        | Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí jedna z následujících zpráv, opakujte proces.<br><br>Neresetovat<br><br>Resetování zrušeno |

## VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU MOTORU

 **VAROVÁNÍ:** Abyste snížili riziko poškození vozidla a zranění osob, nestartujte motor s vyjmutým vzduchovým filtrem a nevyjímejte jej, když motor běží.

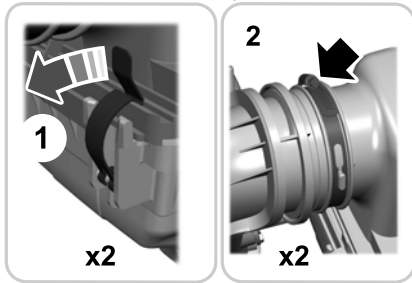
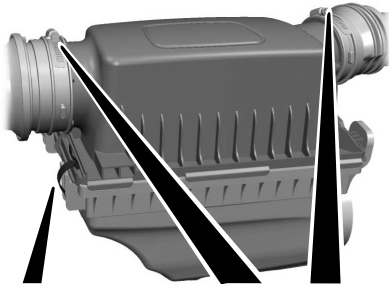
Při výměně vzduchového filtru motoru nedovolte, aby se do systému sání vzduchu dostaly nečistoty nebo cizí materiál. Součásti motoru jsou náchylné k poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Vložku vzduchového filtru vyměňujte ve správných intervalech. Vidět **Naplánovaná údržba** (strana 563).

Nesprávné použití součástí může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Vidět **Díly motorových vozidel** (strana 447).

Chcete-li vyměnit vložku vzduchového filtru, postupujte takto:




# Údržba



1. Odstraňte spony, které zajišťují kryt pouzdra vzduchového filtru.
2. Pomocí šroubováku uvolněte dvě svorky na obou stranách krytu pouzdra vzduchového filtru.

3. Jemně vytáhněte obě manžety zpět z krytu pouzdra vzduchového filtru.
4. Opatrně zvedněte kryt pouzdra vzduchového filtru.
5. Vyjměte vložku vzduchového filtru z pouzdra vzduchového filtru.
6. Očistěte veškeré nečistoty nebo úlomky z krytu a krytu vzduchového filtru, abyste se ujistili, že se do motoru nedostaly žádné nečistoty a že máte dobré těsnění.
7. Nainstalujte novou vložku vzduchového filtru. Dávejte pozor, abyste okraje filtračního prvku nezmáčkli mezi pouzdrem vzduchového filtru a krytem. Mohlo by to způsobit poškození filtru a umožnit nefiltrovanému vzduchu proniknout do motoru, pokud není správně usazen.
8. Namontujte kryt pouzdra vzduchového filtru.
9. Zajistěte příchytky, které zajistí kryt pouzdra vzduchového filtru ke skříni vzduchového filtru.
10. Znovu připojte dvě manžety na krytu pouzdra vzduchového filtru a utáhněte je momentem 3,69 lb.ft (5 Nm).

## KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

-  **VAROVÁNÍ:** Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte uzávěr nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, abyste zabránili možnosti opaření, a pomalu uzávěr sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.
-  **VAROVÁNÍ:** Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky ostřikovače čelního skla. Pokud by chladicí kapalina nastříkala na čelní sklo, mohla by ztěžovat výhled přes čelní sklo.
-  **VAROVÁNÍ:** Abyste snížili riziko zranění osob, před odšroubováním uzávěru pro uvolnění tlaku chladicí kapaliny se ujistěte, že je motor studený. Chladicí systém je pod tlakem. Pára a horká tekutina mohou prudce unikat, když víčko mírně povolíte.

# Údržba



**VAROVÁNÍ:** Nepřidávejte chladicí kapalinu dále než je **MAX** označit.

Když je motor studený, kontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny v intervalech uvedených v informacích o plánované údržbě. Vidět **Naplánovaná údržba** (strana 563).

**Poznámka:** Ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny je mezi **MIN** a **MAX** značky na nádržce chladicí kapaliny.

**Poznámka:** Chladicí kapalina expanduje, když je horká. Úroveň může přesahovat **MAX** označit.

Udržujte koncentraci chladicí kapaliny v rozmezí 48 % až 50 %, což odpovídá bodu mrazu mezi -29 °F (-34 °C) a -35 °F (-37 °C). Koncentraci chladicí kapaliny je třeba kontrolovat pomocí refraktometru. Pro měření koncentrace chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměry nebo testovací proužky chladicí kapaliny.

## Doplnění chladicí kapaliny



**VAROVÁNÍ:** Nedoplňujte chladicí kapalinu motoru, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte uzávěr nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, abyste zabránili možnosti opaření, a pomalu uzávěr sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky ostřikovače čelního skla. Pokud by chladicí kapalina nastříkala na čelní sklo, mohla by ztěžovat výhled přes čelní sklo.

**Poznámka:** Nepoužívejte pelety na zastavení úniku, tmely chladicího systému ani nespécifikovaná aditiva, protože mohou způsobit poškození chladicího nebo topného systému motoru. Na výsledné poškození součástí se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

**Poznámka:** Automobilové kapaliny nejsou zaměnitelné.

Je velmi důležité používat předem zředěnou chladicí kapalinu schválenou podle správné specifikace, aby se zabránilo ucpání malých průchodů v chladicím systému motoru. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 443). Nemíchejte ve vozidle různé barvy nebo typy chladicí kapaliny. Míchání chladicí kapaliny motoru nebo použití nesprávné chladicí kapaliny může poškodit motor nebo součásti chladicího systému a nemusí se na ně vztahovat záruka na vozidlo.

**Poznámka:** Pokud není k dispozici předředená chladicí kapalina, použijte schválenou koncentrovanou chladicí kapalinu, která ji zředí v poměru 50/50 destilovanou vodou. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 443). Použití vody, která nebyla deionizována, může přispět k tvorbě usazenin, korozi a ucpávání malých průchodů chladicího systému.



# Údržba

**Poznámka:** *Chladicí kapaliny prodávané pro všechny značky a modely nemusí být schváleny podle našich specifikací a mohou způsobit poškození chladicího systému. Na výsledné poškození součástí se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.*

Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předředenou chladicí kapalinu.

Chcete-li doplnit hladinu chladicí kapaliny, postupujte takto:

1. Pomalu odšroubujte uzávěr. Jakýkoli tlak uniká, když odšroubujete uzávěr.
2. Přidejte předem zředěnou chladicí kapalinu schválenou podle správné specifikace. Vidět **Kapacity a specifikace**(strana 443).
3. Přidejte dostatečné množství předředené chladicí kapaliny, abyste dosáhli správné hladiny.
4. Nasadte uzávěr nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte uzávěrem ve směru hodinových ručiček, dokud se nedotkne pevně zarážky.
5. Při příští jízdě s vozidlem zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby přidejte dostatečné množství předředené chladicí kapaliny motoru, aby byla hladina chladicí kapaliny na správné úrovni.

Pokud musíte měsíčně doplnit více než 1,1 qt (1 l) chladicí kapaliny motoru, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Provoz motoru s nízkou hladinou chladicí kapaliny může vést k přehřátí motoru a jeho možnému poškození.

V případě nouze můžete přidat velké množství vody bez chladicí kapaliny motoru, abyste se dostali na místo servisu vozidla. V tomto případě kvalifikovaný personál:

1. Musíte vypustit chladicí systém.
2. Chemicky vyčistíte chladicí systém.
3. Co nejdříve doplňte chladicí kapalinu motoru.

Samotná voda, bez chladicí kapaliny motoru, může způsobit poškození motoru korozi, přehřátím nebo zamrznutím.

Jako náhradu chladicí kapaliny nepoužívejte následující:

- Alkohol.
- Metanol.
- Solanka.

• Jakákoli chladicí kapalina smíchaná s alkoholem nebo nemrznoucí kapalinou s metanolem.

Alkohol a jiné kapaliny mohou způsobit poškození motoru přehřátím nebo zamrznutím.

Nepřidávejte do chladicí kapaliny další inhibitory nebo přísady. Ty mohou být škodlivé a ohrozit ochranu chladicí kapaliny proti korozi.

## Recyklovaná chladicí kapalina

Nedoporučujeme používat recyklovanou chladicí kapalinu, protože schválený proces recyklace ještě není k dispozici.

**Poznámka:** *Použitou chladicí kapalinu zlikvidujte vhodným způsobem.*

Dodržujte předpisy a normy vaší komunity pro recyklaci a likvidaci automobilových kapalin.

## Těžké podnebí

Pokud řídíte v extrémně chladném klimatu:

- Může být nutné zvýšit koncentraci chladicí kapaliny nad 50 %.
- Koncentrace chladicí kapaliny 60 % poskytuje zlepšenou ochranu proti bodu tuhnutí. Koncentrace chladicí kapaliny nad 60 % snižují ochranné vlastnosti chladicí kapaliny proti přehřátí a mohou způsobit poškození motoru.

Pokud jezdíte v extrémně horkém klimatu:

- Koncentraci chladicí kapaliny můžete snížit na 40 %.
- Koncentrace chladicí kapaliny pod 40 % snižují vlastnosti chladicí kapaliny proti zamrznutí a korozi a mohou způsobit poškození motoru.

Vozidla provozovaná celoročně v neextrémních klimatických podmínkách by měla používat předřaděnou chladicí kapalinu pro optimální chladicí systém a ochranu motoru.

## Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalina by se měla měnit v určitých intervalech najetých kilometrů, jak je uvedeno v informacích o plánované údržbě. Přidejte předřaděnou chladicí kapalinu schválenou podle správné specifikace. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 443).

## Bezpečné chlazení

Bezpečné chlazení vám umožní dočasně řídit vaše vozidlo, než dojde k jakémukoli poškození součástí. Bezpečná vzdálenost závisí na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu.

## Jak funguje bezpečné chlazení



Pokud se motor začne přehřívát, ukazatel teploty chladicí kapaliny se posune směrem k červené zóně:



Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Pokud motor dosáhne přednastaveného stavu přehřátí, motor se automaticky přepne na střídavý provoz válců. Každý deaktivovaný válec funguje jako vzduchové čerpadlo a ochlazuje motor.

Když k tomu dojde, vaše vozidlo stále funguje, avšak:

- Výkon motoru je omezený.
- Klimatizační systém se vypne.

Pokračující provoz zvyšuje teplotu motoru, což způsobí úplné vypnutí motoru. Vaše řízení a brzdná síla se v této situaci zvýší.

Když se teplota motoru ochladí, můžete motor znovu nastartovat. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat, abyste minimalizovali poškození motoru.

# Údržba

## Když je aktivován režim Fail-Safe Mode



**VAROVÁNÍ:** Bezpečnostní režim je určen pouze pro nouzové situace. Provozujte své vozidlo v nouzovém režimu pouze po dobu nezbytně nutnou k tomu, aby vozidlo spočinulo na bezpečném místě a vyhledejte okamžitou opravu. V nouzovém režimu bude mít vaše vozidlo omezený výkon, nebude schopno udržovat vysokorychlostní provoz a může se zcela vypnout bez varování, což může způsobit ztrátu výkonu motoru, posilovače řízení a posilovače brzd, což se může zvýšit možnost srážky s následkem vážného zranění.



**VAROVÁNÍ:** Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte uzávěr nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, abyste zabránili možnosti opaření, a pomalu uzávěr sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Vaše vozidlo má v nouzovém režimu omezený výkon motoru, jezděte s vozidlem opatrně. Vaše vozidlo neudrží vysokou rychlost a motor může fungovat špatně.

Pamatujte, že motor je schopen se automaticky vypnout, aby nedošlo k poškození motoru. V této situaci:

1. Co nejdříve bezpečně sjedte ze silnice a vypněte motor.
2. Pokud jste členem asistenčního programu, doporučujeme vám kontaktovat poskytovatele silničních asistenčních služeb.
3. Pokud to není možné, počkejte krátkou dobu, než motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předřaděnou chladicí kapalinu.
5. Když se teplota motoru ochladí, můžete motor znovu nastartovat. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat, abyste minimalizovali poškození motoru.

**Poznámka:** *Řízení vozidla bez opravy zvyšuje možnost poškození motoru.*

## Teplota chladicí kapaliny motoru

**Řízení** (Pokud je ve výbavě)



**VAROVÁNÍ:** Abyste snížili riziko nehody a zranění, připravte se na to, že rychlost vozidla se může snížit a vozidlo nemusí být schopno zrychlit na plný výkon, dokud se nesníží teplota chladicí kapaliny.

Pokud za vozidlo táhnete přívěs, motor se může dočasně zahřát na vyšší teplotu během náročných provozních podmínek, například při dlouhém nebo prudkém stoupání při vysokých okolních teplotách.

V tomto okamžiku si můžete všimnout, že se ukazatel teploty chladicí kapaliny pohybuje směrem k červené zóně a na informačním displeji se může objevit zpráva.

# Údržba

Můžete zaznamenat snížení rychlosti vozidla způsobené sníženým výkonem motoru za účelem řízení teploty chladicí kapaliny motoru. Vaše vozidlo může vstoupit do tohoto režimu, pokud nastanou určité podmínky vysoké teploty a vysokého zatížení. Míra snížení rychlosti závisí na zatížení vozidla, sklonu a okolní teplotě. Pokud k tomu dojde, není třeba vozidlo zastavovat. Můžete pokračovat v jízdě.

Klimatizace se může automaticky zapínat a vypínat během náročných provozních podmínek, aby chránila motor před přehřátím. Když teplota chladicí kapaliny klesne na normální provozní hodnotu teplotu, zapne se klimatizace.

Pokud se teploměr chladicí kapaliny přesune zcela do červené zóny nebo pokud chladicí kapalina Na informačním displeji se brzy objeví upozornění na teplotu nebo servisní motor, proveďte následující:

1. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Zcela zatáhněte parkovací brzdou, zařaďte parkovací (P) nebo neutrální (N).

2. Nechte motor běžet, dokud se ručička měřiče teploty chladicí kapaliny nevrátí do normální polohy. Pokud teplota po několika minutách neklesne, postupujte podle zbývajících kroků.
3. Vypněte motor a počkejte, až vychladne. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předředěnou chladicí kapalinu.
5. Pokud je hladina chladicí kapaliny normální, restartujte motor a pokračujte.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### KONTROLA TEKUTINY

Je-li to nutné, nechte u autorizovaného prodejce zkontrolovat a vyměnit převodovou kapalinu ve správném servisním intervalu. Vidět **Naplánovaná údržba** (strana 563).

Automatická převodovka nemá měрку převodové kapaliny.

Plánované intervaly kontrol a výměn kapalin najdete v informacích o plánované údržbě. Vaše převodovka nespotřebovává kapalinu. Pokud však

převodovka prokluzuje, řadí pomalu nebo pokud zaznamenáte známky úniku kapaliny, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Nepoužívejte doplňkové přísady do převodových kapalin, ošetřovací prostředky nebo čisticí prostředky. Použití těchto materiálů může ovlivnit provoz převodovky a vést k poškození vnitřních součástí převodovky.

### KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože to sníží účinnost brzd. Použití nesprávné kapaliny může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.

## Údržba



**VAROVÁNÍ:** Používejte pouze brzdovou kapalinu z uzavřené nádoby. Kontaminace nečistotami, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto varování může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



**VAROVÁNÍ:** Nedovolte, aby se tekutina dotkla pokožky nebo očí. Pokud k tomu dojde, okamžitě opláchněte zasažená místa velkým množstvím vody a kontaktujte svého lékaře.



**VAROVÁNÍ:** Pokud je hladina brzdové kapaliny pod hodnotou, může být ovlivněn brzdový systém **MIN** značka nebo nad **MAX** značka na nádržce brzdové kapaliny.



E170684

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
2. Podívejte se na nádržku brzdové kapaliny, abyste zjistili, kde je hladina brzdové kapaliny vzhledem k **MIN** a **MAX** značce na nádrži.

**Poznámka:** Pokud je hladina brzdové kapaliny mezi **MIN** a **MAX** značkou na nádrži, je to přijatelné.

**Poznámka:** Pokud je hladina brzdové kapaliny pod **MIN** značka nebo nad **MAX** značku, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

**Poznámka:** Aby nedošlo ke kontaminaci kapaliny, musí uzávěr nádržky zůstat na svém místě a zcela utažen, pokud nedoplňujete kapalinu.

Používejte pouze kapalinu, která splňuje naše specifikace. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 443).

### Servisní interval brzdové kapaliny

Brzdová kapalina časem absorbuje vodu, což snižuje účinnost brzdové kapaliny. Brzdovou kapalinu vyměňujte ve stanovených intervalech, abyste předešli zhoršení brzdového výkonu.

Podrobné informace o intervalech naleznete v části Plánovaná údržba ve vaší uživatelské příručce nebo v místní příručce údržby.

### KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Vaše vozidlo je vybaveno systémem elektrického posilovače řízení (EPS). Neexistuje žádná nádrž na kapalinu, kterou by bylo možné zkontrolovat nebo doplnit.

## VÝMĚNA 12V BATERIE



**VAROVÁNÍ:**Baterie obvykle produkují výbušné plyny, které mohou způsobit zranění. Nedovolte proto, aby se do blízkosti baterie dostaly plameny, jiskry nebo zapálené látky. Při práci v blízkosti baterie si vždy kryjte obličej a chraňte si oči. Vždy zajistěte správné větrání.



**VAROVÁNÍ:**Při zvedání baterie s plastovým obalem by nadměrný tlak na koncové stěny mohl způsobit vytékání kyseliny přes odvodušňovací uzávěry, což by mělo za následek zranění osob a poškození vozidla nebo baterie. Zvedněte baterii pomocí držáku baterie nebo rukama na opačných rozích.



**VAROVÁNÍ:**Udržujte baterie mimo dosah dětí. Baterie obsahují kyselinu sírovou. Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterie si chraňte oči, abyste je chránili před možným vystříknutím roztoku kyseliny. V případě kontaktu kyseliny s kůží nebo očima okamžitě vyplachujte vodou po dobu minimálně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Při požití kyseliny okamžitě zavolejte lékaře.



**VAROVÁNÍ:**Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce.**Po manipulaci si umyjte ruce.**



**VAROVÁNÍ:**Toto vozidlo může mít více než jednu baterii. Odpojením kabelů baterie pouze z jedné baterie neodpojte elektrický systém vašeho vozidla. Při odpojování napájení se ujistěte, že jste odpojili kabely baterie od všech baterií. Pokud tak nečiníte, může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození majetku.



**VAROVÁNÍ:**U vozidel s funkcí Auto-Start-Stop jsou požadavky na baterii odlišné. Musíte vyměnit baterii za baterii s přesně stejnou specifikací.

Baterie je v motorovém prostoru. Vidět **Přehled pod kapotou**(strana 384).

Vaše vozidlo má bezúdržbovou baterii. Během provozu nevyžaduje další vodu.

Pokud má baterie vozidla kryt a odvodušňovací hadici, ujistěte se, že jste ji po vyčištění nebo výměně baterie správně nainstalovali.

# Údržba

Pro delší a bezproblémový provoz udržujte horní část baterie čistou a suchou a kabely baterie pevně připevněte ke svorkám baterie. Pokud je na baterii nebo svorkách přítomna koroze, odpojte kabely od svorek a očistěte je drátěným kartáčem. Kyselinu můžete neutralizovat roztokem jedlé sody a vody.

Pokud plánujete odstavení vozidla na delší dobu, doporučujeme odpojit záporný pól kabelu baterie od baterie.

**Poznámka:** *Pokud odpojíte pouze záporný pól kabelu baterie, ujistěte se, že je izolován nebo umístěn mimo pól baterie, aby nedošlo k neúmyslnému připojení nebo jiskření.*

Pokud vyměňujete baterii, ujistěte se, že odpovídá elektrickým požadavkům vašeho vozidla.

Pokud odpojíte nebo vyměníte baterii a vaše vozidlo má automatickou převodovku, musí se znovu naučit její adaptivní strategii. Z tohoto důvodu může převodovka při první jízdě pevně řadit. Jedná se o normální provoz, zatímco převodovka plně aktualizuje svůj provoz pro optimální pocit řazení.

## **Systém správy baterie** (Pokud je ve výbavě)

Systém správy baterie monitoruje stav baterie a přijímá opatření k prodloužení životnosti baterie. Pokud je zjištěno nadměrné vybíjení baterie, systém dočasně deaktivuje některé elektrické systémy, aby baterii ochránil.

Zahrnuté systémy jsou:

- Vyhřívání zadní okno.
- Vyhřívání sedadla.
- Klimatizace.
- Vyhřívání volant.
- Zvuková jednotka.
- Navigační systém.

Na informačních obrazovkách se může objevit zpráva, která vás upozorní, že jsou aktivní akce ochrany baterie. Tyto zprávy slouží pouze k upozornění, že probíhá akce, a nejsou určeny k označení elektrického problému nebo že je třeba vyměnit baterii.

Po výměně baterie nebo v některých případech po nabití baterie externí nabíječkou vyžaduje systém správy baterie osm hodin spánku vozidla, aby se znovu naučil stav nabití baterie. Během této doby musí vozidlo zůstat zcela zamknuté s vypnutým zapalováním.

**Poznámka:** *Před opětovným zjištěním stavu nabití baterie může systém správy baterie dočasně deaktivovat některé elektrické systémy.*

# Údržba

## Instalace elektrického příslušenství

Abyste se ujistili, že systém správy baterie funguje správně, nepřipojujte uzemnění elektrického zařízení přímo k zápornému pólu baterie. To může způsobit nepřesná měření stavu baterie a potenciální nesprávnou funkci systému.

**Poznámka:** Přidáte-li do vozidla elektrické příslušenství nebo komponenty, může to nepříznivě ovlivnit výkon a životnost baterie. To může také ovlivnit výkon jiných elektrických systémů ve vozidle.

## Vyjměte a znovu nainstalujte baterii

Chcete-li odpojit nebo vyjmout baterii, postupujte takto:

1. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte všechna elektrická zařízení, například světla a rádio.
3. Před odpojením baterie počkejte minimálně dvě minuty.

**Poznámka:** Systém řízení motoru má funkci pozastavení výkonu a zůstane napájen po určitou dobu po vypnutí zapalování. To umožňuje ukládání diagnostických a adaptivních tabulek. Odpojení baterie bez čekání může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

4. Odpojte záporný pól kabelu baterie.
5. Odpojte kladný pól kabelu baterie.
6. Odstraňte zajišťovací svorku baterie.
7. Vyjměte baterii.
8. Při instalaci postupujte obráceně.

**Poznámka:** Před opětovným připojením baterie se ujistěte, že zapalování zůstává vypnuté.

**Poznámka:** Ujistěte se, že jsou svorky kabelu baterie zcela utaženy.

Pokud odpojíte nebo vyměníte baterii vozidla, musíte resetovat následující funkce:

- Odskok okna. Vidět **Elektrická okna** (strana 119).
- Nastavení hodin.
- Přednastavené rozhlasové stanice.

## Likvidace baterie



Ujistěte se, že staré baterie likvidujete způsobem šetrným k životnímu prostředí. Požádejte místní úřad o radu ohledně recyklace starých baterií.

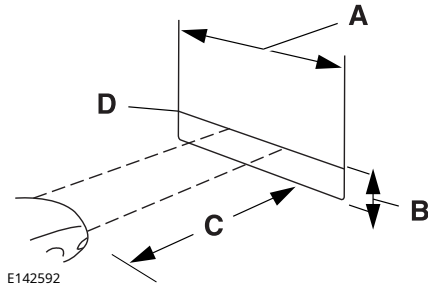
## NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ

### Vertikální nastavení cíle

Pokud došlo k havárii vašeho vozidla, nechte si u autorizovaného prodejce zkontrolovat nasměrování paprsku světlometů.



# Údržba



E142592

- A 8 stop (2,4 m).
- B Uzemněte střed žárovky dálkového světloometu.
- C 25 stop (7,6 m).
- D Vodorovná referenční čára.

## Postup nastavení vertikálního cíle

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu přibližně 25 stop (7,6 m) od stěny nebo obrazovky.

2. Změřte vzdálenost od země ke středu žárovky dálkového světloometu a označte v této výšce horizontální referenční čáru dlouhou 8 stop (2,4 m) na stěně nebo obrazovce.

**Poznámka:** Na čočce může být identifikační značka, která vám pomůže najít středovou čáru žárovky dálkového světloometu.

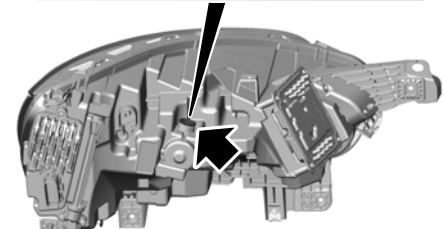
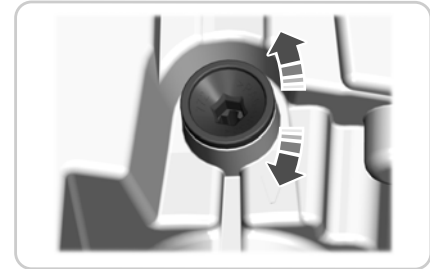
**Poznámka:** Chcete-li vidět jasnější světelný vzor pro nastavení, možná budete chtít zablokovat světlo z jednoho světloometu při nastavování druhého.

3. Zapněte potkávací světlometry a otevřete kapotu.



E142465

4. Na stěně nebo obrazovce budete pozorovat plochu zónu vysoce intenzivního světla umístěnou v horní části paprsku. Pokud se horní okraj ploché zóny světla s vysokou intenzitou nenachází na vodorovné referenční čáře, upravte směr paprsku světloometu.



E292163

# Údržba

5. Pomocí vhodného nástroje, například šroubováku nebo nástrčného klíče, otáčejte seřizovačem ve směru nebo proti směru hodinových ručiček pro nastavení vertikálního cíle čelovka. Vodorovný okraj jasnějšího světla by se měl dotýkat vodorovné referenční čáry.
6. Zavřete kapotu a vypněte lampy.

## KONTROLA KAPALINY OSTRÍKOVACŮ



**VAROVÁNÍ:** Pokud své vozidlo provozujete při teplotách pod 41,0 °F (5 °C), použijte kapalinu do ostříkovačů s nemrznoucí ochranou. Nepoužití kapaliny do ostříkovačů s nemrznoucí ochranou v chladném počasí může mít za následek zhoršení výhledu na čelní sklo a zvýšit riziko zranění nebo nehody.

**Poznámka:** Přední a zadní ostříkovací systémy jsou napájeny ze stejné nádržky.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu do zásobníku. Používejte pouze kapalinu do ostříkovačů, která splňuje naše specifikace. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 443).

Státní nebo místní předpisy o těkavých organických sloučeninách mohou omezit používání metanolu, běžné nemrznoucí přísady do ostříkovačů čelního skla. Kapaliny do ostříkovačů obsahující nemetanolové nemrznoucí směsi by se měly používat pouze v případě, že poskytují ochranu před chladným počasím bez poškození laku vozidla, lišt stěračů nebo systému ostříkovačů.

## PALIVOVÝ FILTR

Vaše vozidlo je vybaveno doživotním palivovým filtrem, který je integrován do palivové nádrže. Není nutná pravidelná údržba nebo výměna.

## KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E142463

Přejeďte špičkou prstů po hraně čepele, abyste zkontrolovali drsnost.

Očistěte lišty stěračů kapalinou do ostříkovačů nebo vodou nanesenou měkkou houbou nebo hadříkem.

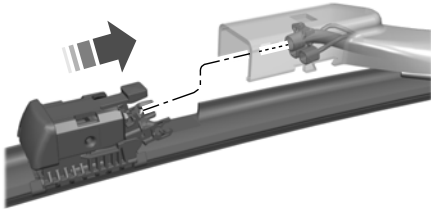
## VÝMĚNA PŘEDNÍCH STĚRAČŮ - VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÝCH STĚRAČŮ

Špatnou kvalitu stěračů můžete zlepšit čištěním lišt stěračů a čelního skla.

Pro optimální výkon vyměňujte lišty stěračů alespoň jednou ročně.

# Údržba

## Demontáž předních lišt stěračů



1. Zvedněte lištu stěrače z čelního skla uchopením za střed držáku.

**Poznámka:** Při zvednutí ramene stěrače nedržte lištu stěrače.

2. Otáčejte lištou směrem k čelnímu sklu tak, že ji uchopíte pod konektorem, dokud neuslyšíte „cvaknutí“ a poloha lišty stěrače nebude pevná.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko čepele na horní straně konektoru a vytáhněte čepel z ramene.

**Poznámka:** Ujistěte se, že raménko stěrače nepruží zpět proti sklu, když není nasazena lišta stěrače.

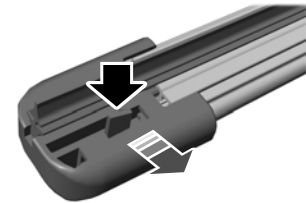
## Instalace předních lišt stěračů

1. Vyrovnajte lištu stěrače, vodu a elektrické konektory s receptory na rameni stěrače zvednutím ramene z čelního skla.
2. Zasuňte čepel do konektoru, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.
3. Otáčejte lištou směrem k ramenu stěrače uchopením pod konektorem, dokud neuslyšíte „cvaknutí“. Ověřte, zda se čepel otáčí.

**Poznámka:** Ujistěte se, že lišta stěrače zapadla na místo.

## VÝMĚNA PŘEDNÍCH STĚRAČŮ - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÝMI STĚRAČI

### Výměna pryžové vložky



E292277

1. Vyměňte lištu stěrače.

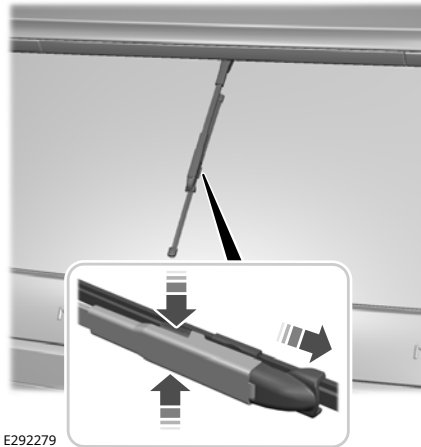
# Údržba

2. Pomocí vhodného nástroje, například šroubováku, opatrně posuňte jazýček na koncovce.
3. Zatažením za koncovku uvolněte pryžovou vložku
4. Při instalaci postupujte obráceně.

## VÝMĚNA STÍRÁTEK ZADNÍCH STĚRAČŮ

Špatnou kvalitu stěračů můžete zlepšit čištěním lišt stěračů a čelního skla.

Pro optimální výkon vyměňujte lišty stěračů alespoň jednou ročně.



E292279

1. Zapněte a vypněte zapalování vozidla, abyste přesunuli rameno stěrače do servisu pozice.
  2. Zvedněte raménko stěrače a poté stiskněte k sobě blokovací tlačítka lišty stěrače.
- Poznámka:** Při zvednutí ramene stěrače nedržte lištu stěrače.
3. Mírně otočte lištou stěrače.

4. Vyměňte lištu stěrače.

**Poznámka:** Ujistěte se, že raménko stěrače nepruží zpět proti sklu, když není nasazena lišta stěrače.

5. Při instalaci postupujte obráceně.

**Poznámka:** Ujistěte se, že lišta stěrače zapadla na místo.

## VÝMĚNA ŽÁROVKY

### LED lampy

LED žárovky nejsou opravitelné. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

## Péče o vozidlo

### OBECNÁ INFORMACE

Váš prodejce má k dispozici mnoho kvalitních produktů pro čištění vašeho vozidla a ochranu jeho povrchové úpravy.

### ČISTÍCÍ PROSTŘEDKY

#### Materiály

Pro dosažení nejlepších výsledků používejte následující produkty nebo produkty ekvivalentní kvality:

Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

| název  | Specifikace  |
|--|--------------|
| Motorcraft® Odstraňovač hmyzu a dehtu, ZC-42 (USA a Kanada)                            |              |
| Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner, ZC-15 (USA a Kanada)                          | ESR-M5B194-B |
| Motorcraft® Detail Wash, ZC-3-A (USA a Kanada)   | ESR-M14P4-A  |
| Motorcraft® Motorový šampon a odmašťovač, ZC-20 (USA)                                  | ESR-M14P3-A  |
| Motorcraft® Motor Shampoo, CXC-66-A (Kanada)   |              |
| Motorcraft® Premium čistič kůže a vinylu, ZC-56 (USA a Kanada)                         |              |
| Motorcraft® víceúčelový čistič, CXC-101 (Kanada)                                       |              |
| Motorcraft® Premium koncentrát ostříkovače čelního skla s hořkou látkou, ZC-32-B2 (US) | WSS-M14P19-A |
| Vysoce kvalitní kapalina do ostříkovačů Motorcraft®, CXC-37-A/B/D/F (Kanada)           | WSS-M14P19-A |
| Motorcraft® Profesionální čistič koberců a čalounění, ZC-54 (USA a Kanada)             |              |
| Motorcraft® Premium čistič skla, CXC-100 (Kanada)                                      | ESR-M14P5-A  |

## Péče o vozidlo

| název  | Specifikace |
|--|-------------|
| Motorcraft® Odstraňovač skvrn a skvrn, ZC-14 (USA)         |             |
| Motorcraft® Ultra-Clear čistič skla ve spreji, ZC-23 (US)  | ESR-M14P5-A |
| Motorcraft® čistič kol a pneumatik, ZC-37-A (USA a Kanada) |             |

### ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Myjte své vozidlo pravidelně studenou nebo vlažnou vodou a šamponem s neutrálním pH, doporučujeme Motorcraft Detail Wash.

- Nikdy nepoužívejte silné domácí saponáty nebo mýdlo, například mycí prostředek na nádobí nebo prací prostředek. Tyto produkty mohou odbarvovat a bodově lakované povrchy.
- Nikdy nemyjte své vozidlo, když je na dotek horké nebo na silném či přímém slunci.
- Osušte své vozidlo jelenicí nebo měkkým froté ručníkem, abyste odstranili vodní skvrny.

- Okamžitě odstraňte rozlité palivo, ptačí trus, usazeniny hmyzu a silniční dehet. Mohou vám způsobit poškození laku nebo obložení vozidla v průběhu času. Doporučujeme Motorcraft Bug and Tar Remover.
- Před vjezdem do myčky odstraňte veškeré vnější příslušenství, například antény.
- Při plnění AdBlue® okamžitě odstraňte veškeré zbytky na lakovaných površích.

**Poznámka:** *Opalovací krémy a repelenty proti hmyzu mohou poškodit lakované povrchy. Pokud se tyto látky dostanou do kontaktu s vaším vozidlem, co nejdříve postižené místo omyjte.*

### Čištění světlometů

**Poznámka:** *Neškrábejte čochy světlometů a nepoužívejte k jejich čištění abrazivní prostředky, alkoholová rozpouštědla nebo chemická rozpouštědla.*

**Poznámka:** *Neotírejte světlometry, když jsou suché.*

## Péče o vozidlo

### Vnější chromové díly

- Na nárazníky a další chromované díly naneste vysoce kvalitní čisticí prostředek. Postupujte podle pokynů výrobce. Doporučujeme Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner.
- Neaplikujte čisticí prostředek na horké povrchy. Nenechávejte čisticí prostředek na chromovaných površích déle, než je doporučená doba.
- Používání nedoporučených čisticích prostředků může způsobit vážné a trvalé kosmetické poškození.

**Poznámka:** *Nikdy nepoužívejte abrazivní materiály, například ocelovou vlnu nebo plastové podložky, protože mohou poškrábat chromovaný povrch.*

**Poznámka:** *Na kola nebo kryty kol nepoužívejte čistič chromu, čistič kovů ani leštidla.*

### Vnější plastové díly

Pro běžné čištění doporučujeme Motorcraft Detail Wash. Pokud jsou přítomny dehtové nebo mastné skvrny, doporučujeme Motorcraft Bug and Tar Remover.

### Pruhy nebo grafika (Pokud je ve výbavě)

Upřednostňujeme ruční mytí vozidla, avšak tlakové mytí lze použít za následujících podmínek:

- Nepoužívejte tlak vody vyšší než 2 000 psi (14 000 kPa).
- Nepoužívejte vodu teplejší než 179 °F (82 °C).
- Použijte sprej s úhlem rozstříku 40°.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 12 palců (305 mm) a úhlu 90° k povrchu vašeho vozidla.

**Poznámka:** *Držení trysky tlakového čističe pod úhlem k povrchu vozidla může poškodit grafiku a způsobit odlepení okrajů od povrchu vozidla.*

### Spodní část těla

Pravidelně čistěte spodek vozidla vodou. Udržujte odtokové otvory v těle a dveřích bez nečistot nebo cizího materiálu.

### Pod kapotou

Pro odstranění černých gumových stop zpod kapoty doporučujeme Motorcraft Wheel and Tire Cleaner nebo Motorcraft Bug and Tar Remover.

### VOSKOVÁNÍ

Pravidelné voskování je nezbytné pro ochranu laku vašeho vozu před povětrnostními vlivy. My doporučujeme umýt a navoskovat lakovaný povrch jednou až dvakrát ročně.

Při mytí a voskování zaparkujte vozidlo na stinném místě mimo přímé sluneční světlo. Před nanesením vosku vozidlo vždy umyjte.

- Používejte kvalitní vosk, který neobsahuje abraziva.
- Při aplikaci a odstranění vosku postupujte podle pokynů výrobce.
- Nanášejte malé množství vosku pohybem tam a zpět, ne v kružících.

- Nedovolte, aby se vosk dostal do kontaktu s ozdobnou lištou bez těla (černá s nízkým leskem). Vosk časem změní barvu nebo skvrny.
  - Střešní nosiče.
  - Nárazníky.
  - Zrnité kliky dveří.
  - Boční lišty.
  - Kryty zrcátek.
  - Oblast krytu čelního skla.
- Nenanášejte vosk na skleněné plochy.
- Po navoskování by měl být lak vašeho vozu hladký a bez šmouh a šmouh.

### ČIŠTĚNÍ MOTORU

Motory jsou účinnější, když jsou čisté, protože usazeniny mastnoty a nečistot udržují motor teplejší než normálně.

Při mytí:

- Při čištění motoru pomocí myčky buďte opatrní. Vysokotlaká kapalina by mohla proniknout do utěsněných částí a způsobit poškození.
- Nestříkejte horký motor studenou vodou, aby nedošlo k prasknutí bloku motoru nebo jiných součástí motoru.
- Nastříkejte šampon a odmašťovač Motorcraft Engine na všechny části, které vyžadují čištění a tlakové opláchnutí. V Kanadě použijte Motorcraft Engine Shampoo.

**Poznámka:** *Pokud má vaše vozidlo kryt motoru, před aplikací šamponu a odmašťovače Motorcraft Engine jej sejměte. Případný přebytečný sprej okamžitě opláchněte.*

- Nikdy nemyjte ani neoplachujte motor, když je horký nebo běží; voda v běžícím motoru může způsobit vnitřní poškození.
- Nikdy dobře nemyjte ani neoplachujte žádnou zapalovací cívku, kabel zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčku ani oblast v těchto místech a kolem nich.
- Zakryjte sestavu baterie, rozvodné skříňě a vzduchového filtru, abyste zabránili poškození motoru vodou při čištění motoru.

### ČIŠTĚNÍ OKEN A STĚRAČŮ

Chemikálie v myčkách aut a dopady na životní prostředí mohou vést ke kontaminaci čelního skla a lišty stěračů. Špinavé čelní sklo a stěrače budou mít za následek špatný chod stěračů čelního skla. Udržujte čelní sklo a lišty stěračů čisté, aby se zachoval výkon stěračů čelního skla.

Čištění čelního skla a lišt stěračů:

- Očistěte čelní sklo neabrazivním čisticím prostředkem na sklo. Při čištění vnitřku čelního skla se vyvarujte, aby se na přístrojovou desku nebo výplně dveří nedostal žádný čistič skla. Okamžitě z těchto povrchů setřete jakýkoli čistič skla.
- U čelních skel znečištěných mízou stromů, chemikáliemi, voskem nebo hmyzem očistěte kruhovým pohybem celé čelní sklo ocelovou vlnou (ne vyšší než 0000) a opláchněte vodou.
- Očistěte lišty stěračů izopropylalkoholem nebo koncentrátem ostřikovačů čelního skla.



**Poznámka:** K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Záruka na vozidlo se nevztahuje na poškození způsobené mřížkou vyhřívaného zadního okna.

### ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU



**VAROVÁNÍ:** Na bezpečnostní pásy vozidla nepoužívejte čisticí rozpouštědla, bělidla nebo barviva, protože tyto činnosti mohou oslabit popruhy.



**VAROVÁNÍ:** U vozidel vybavených airbagy na sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla ani silné čisticí prostředky. Takové produkty by mohly kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit výkon bočního airbagu při nehodě.

Pro látky, koberce, látková sedadla a sedadla vybavená bočními airbagy:

- Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.
- Odstraňte lehké skvrny a nečistoty pomocí Motorcraft Professional Strength Carpet & Čalounění Cleaner.
- Je-li na materiálu přítomna mastnota nebo dehet, očistěte nejprve místo pomocí Motorcraft Spot and Stain Remover. V Kanadě použijte Motorcraft Multi-Purpose Cleaner.
- Pokud se po bodovém čištění vytvoří na látce kroužek, vyčistěte celou oblast ihned (ale nepřesyťit) nebo kroužek zavadí.
- Nepoužívejte čisticí prostředky pro domácnost nebo čisticí prostředky na sklo, které mohou znečistit a odbarvit látku a ovlivnit schopnost materiálů sedačky zpomalovat hoření.

### Zrcadla

Nečistěte kryt ani sklo žádného zrcátka drsnými abrazivními prostředky, palivem nebo jinými čisticími prostředky na bázi ropy nebo čpavku.

### ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY A PŘÍSTROJE CLUSTER LENS



**VAROVÁNÍ:** Při čištění volantu nebo přístrojové desky nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo silné čisticí prostředky, aby nedošlo ke kontaminaci systému airbagů.

**Poznámka:** Při čištění kožených přístrojových desek a kožených povrchů obložení interiéru postupujte stejně jako při čištění kožených sedadel. Vidět **Čištění kožených sedadel** (strana 407).

Očistěte přístrojovou desku a čočku sdruženého přístroje čistým, vlhkým a měkkým hadříkem, poté použijte čistý, suchý a měkký hadřík k vysušení těchto oblastí.

## Péče o vozidlo

- Nepoužívejte čisticí prostředky nebo leštidla, které zvyšují lesk horní části přístrojové desky. Matná povrchová úprava v této oblasti vás pomáhá chránit před nežádoucími odrazy čelního skla.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky pro domácnost ani čisticí prostředky na sklo, protože by mohly poškodit povrchovou úpravu přístrojové desky, vnitřního obložení a čočky panelu.
- Umyjte si nebo otřete ruce, pokud jste byli v kontaktu s některými produkty, jako jsou repelenty proti hmyzu a opalovací mléko, abyste předešli možnému poškození vnitřních lakovaných povrchů.
- Nedovolte, aby se osvěžovače vzduchu a dezinfekční prostředky na ruce rozlily na vnitřní povrchy. Pokud dojde k rozliti, okamžitě setřete. Vaše záruka se na tyto škody nemusí vztahovat.

Pokud se na přístrojovou desku nebo na povrchy vnitřního obložení rozlila tekutina s skvrnami, jako je káva nebo džus:

1. Rozlitou tekutinu co nejrychleji otřete čistým měkkým hadříkem.

2. Použijte Motorcraft Premium Leather and Vinyl Cleaner nebo komerčně dostupný prostředek na čištění kůže pro interiéry automobilů. Vyzkoušejte jakýkoli čistič nebo odstraňovač skvrn na nenápadném místě.
3. Případně otřete povrch čistým měkkým hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.
4. Je-li to nutné, naneste na čistou měkkou utěrku více roztoku mýdla a vody nebo čisticího prostředku a přitiskněte ji na znečištěné místo. Nechte to nastavit v místnosti teplotě po dobu 30 minut.
5. Odstraňte namočený hadřík a poté čistým vlhkým hadříkem 60 sekund třete znečištěné místo.
6. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

### ČIŠTĚNÍ KOŽENÝCH SEADEL

**Poznámka:** Při čištění kožených přístrojových desek a kožených povrchů obložení interiéru postupujte stejně jako při čištění kožených sedadel.

Při běžném čištění otřete povrch měkkým, vlhkým hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

Pro čištění a odstraňování skvrn, jako je přenos barviv, použijte Motorcraft Premium Leather and Vinyl Cleaner nebo komerčně dostupný přípravek na čištění kůže pro interiéry automobilů.

**Poznámka:** Vyzkoušejte jakýkoli čistič nebo odstraňovač skvrn na nenápadném místě.

Měl by jsi:

- Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.
  - Vyčistěte a ošetřete rozlité látky a skvrny co nejdříve.
- Nepoužívejte následující produkty, protože mohou poškodit kůži:
- Kondicionéry na kůži na bázi oleje a ropy nebo silikonu.
  - Čisticí prostředky pro domácnost.
  - Alkoholové roztoky.
  - Rozpouštědla nebo čisticí prostředky určené speciálně pro pryž, vinyl a plasty.

## Péče o vozidlo

### OPRAVA DROBNÝCH NÁTĚRŮ POŠKOZENÍ

Autorizovaní prodejci mají opravný lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla. Barevný kód vašeho vozidla je vytištěn na nálepce na předním rámu dveří na levé straně. Vezměte svůj kód barvy ke svému autorizovanému prodejci, abyste se ujistili, že máte správnou barvu.

Před opravou drobných poškození laku použijte čistič k odstranění částic, jako jsou ptačí trus, míza ze stromů, usazeniny hmyzu, dehtové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím čisticích prostředků si přečtěte pokyny.

### ČIŠTĚNÍ KOL

1. Pravidelně je čistíte čističem kol.  
Doporučujeme použít čistič kol schválený společností Ford, pokud je k dispozici.
2. Houbou odstraňte nečistoty a prach z brzd.

3. Odstraňte dehet a mastnotu pomocí odstraňovače hmyzu a dehtu. Doporučujeme používat odstraňovač chyb a dehtu schválený společností Ford, pokud je k dispozici.

#### 4. Po vyčištění kola důkladně opláchněte vodou.

Pokud máte v úmyslu zaparkovat vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čističem kol, jeďte s vozidlem několik minut, než tak učiníte. Tím se snižuje riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.

Nečistěte kola, když jsou horká.

**Poznámka:** *Některé myčky mohou poškodit ráfky a kryty kol.*

**Poznámka:** *Použití nedoporučených čisticích prostředků, drsných čisticích prostředků, pochromovaných čisticích prostředků na kola nebo abrazivních materiálů může poškodit ráfky a kryty kol.*

### SKLADOVÁNÍ VOZIDLA

Pokud plánujete uskladnění vozidla na 30 nebo více dní, přečtěte si následující doporučení pro údržbu, abyste zajistili, že vaše vozidlo zůstane v dobrém provozním stavu.

Konstruujeme a testujeme všechna motorová vozidla a jejich komponenty pro spolehlivou a pravidelnou jízdu. Za různých podmínek může dlouhodobé skladování vést ke snížení výkonu motoru nebo k jeho poruše, pokud nepoužijete specifická opatření k ochraně součástí motoru.

#### Všeobecné

- Všechna vozidla skladujte na suchém, větraném místě.
- Pokud možno chraňte před slunečním zářením.
- Pokud jsou vozidla skladována venku, vyžadují pravidelnou údržbu, aby byla chráněna proti korozi a poškození.

### Tělo

- Důkladně vozidlo umyjte, abyste odstranili nečistoty, mastnotu, olej, dehet nebo bláto z vnějších povrchů, krytu zadního kola a spodní strany předních blatníků.
- Pravidelně myjte vozidlo, pokud je uskladněno na exponovaných místech.
- Opravte nechráněný nebo natřený kov, abyste zabránili korozi.
- Chromové a nerezové díly pokryjte silnou vrstvou autovosku, aby nedošlo ke změně barvy. Při mytí vozidla převoskujte podle potřeby.
- Namažte všechny panty a západky kapoty, dveří a zavazadlového prostoru lehkým olejem.
- Zakryjte vnitřní obložení, abyste zabránili vyblednutí.
- Udržujte všechny pryžové části bez oleje a rozpouštědel.

### Motor

- Před uskladněním vyměňte motorový olej a filtr, protože použitý motorový olej obsahuje nečistoty, které mohou způsobit poškození motoru.
- Spouštějte motor každých 15 dní na minimálně 15 minut. Běžte na rychlý volnoběh s ovládním klimatizace nastaveným na odmrazování, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.
- S nohou na brzdě řadte všechny převodové stupně, zatímco motor běží.
- Před opětovným použitím vozidla doporučujeme vyměnit motorový olej.

### Palivový systém

- Palivovou nádrž plňte kvalitním palivem až do prvního automatického vypnutí trysky palivového čerpadla.

### Chladicí systém

- Chraňte před mrazem.
- Při vyskladňování vozidla zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Ujistěte se, že nedochází k únikům chladicího systému a že kapalina je na místě doporučená úroveň.

### Odpojení 12V baterie

- Zkontrolujte a podle potřeby dobijte. Udržujte připojení čisté.
- Pokud vozidlo skladujete déle než 30 dní bez dobití baterie, doporučujeme odpojit kabely baterie, abyste udrželi baterii nabitou pro rychlé nastartování.

**Poznámka:** *Pokud odpojíte kabely baterie, je nutné resetovat funkce paměti.*

## Péče o vozidlo

### Zapojte svůj HYBRID

Pro vaše plug-in vozidlo (PHEV) doporučujeme následující možnosti:

- Nechte vozidlo připojené k elektrické síti. 12V baterie udržuje energii, pokud je ponechána zapojená do zásuvky. To však pravidelně využívá elektřinu z domácí zásuvky.
- Připojte nabíječku baterií k 12voltové baterii a ponechte ji na nepřetržitém pomalém nabíjení.
- Odpojte 12V baterii. Pokud je vaše 12V baterie umístěna v zavazadlovém prostoru, nezavírejte ji úplně zavazadlového prostoru po odpojení 12voltové baterie. Zavazadlový prostor nechte otevřený, pouze pokud je vaše vozidlo uloženo na uzamčeném místě.

### Brzdy

- Ujistěte se, že brzdy a parkovací brzda jsou úplně uvolněné.

#### Pneumatiky

- Udržujte doporučený tlak vzduchu.

### Smíšený

- Ujistěte se, že všechny spojky, lanka, páky a čepy pod vozidlem jsou pokryty tukem, aby se zabránilo korozi.
- Každých 15 dní přesuňte vozidla alespoň o 25 stop (7,5 m), abyste promazali pracovní části a zabránili korozi.

### Vyjmutí vozidla ze skladu

Když je vaše vozidlo připraveno k vyskladnění, proveďte následující:

- Umyjte vozidlo, abyste odstranili nečistoty nebo mastný film na povrchu oken.
- Zkontrolujte stěrače čelního skla, zda nejsou poškozeny.
- Zkontrolujte pod kapotou jakýkoli cizí materiál, který se mohl nashromáždit během skladování, jako jsou hnízda myší nebo veverek.
- Zkontrolujte výfuk, zda neobsahuje cizí materiál, který se mohl nashromáždit během skladování.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte huštění pneumatik podle štítku pneumatiky.
- Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Jeďte s vozidlem 15 stop (4,5 m) tam a zpět, abyste odstranili nahromaděnou rez.
- Zkontrolujte hladiny kapalin (včetně chladicí kapaliny, oleje a plynu), abyste se ujistili, že nedochází k únikům a že hladiny kapalin jsou na doporučené úrovni.
- Pokud vyjmete baterii, očistěte konce kabelů baterie a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny.

Pokud máte nějaké obavy nebo problémy, kontaktujte autorizovaného prodejce.

#### SOUPRAVY PRO STYLING BODY (POKUD JE VÝBAVOU)

Vzdálenost mezi spodkem vašeho vozidla a zemí je menší než u jiných modelů. Jezděte velmi opatrně, aby nedošlo k poškození vozidla.

## Kola a pneumatiky

### OBECNÁ INFORMACE

Doporučený tlak v pneumatikách je uveden na štítku pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Tyto informace lze nalézt také na Certifikačním štítku shody bezpečnosti, který je připevněn buď ke sloupku dveřního závěsu, sloupku dveřní západky nebo k hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky; vedle místa k sezení řidiče.

Důrazně doporučujeme udržovat tyto tlaky v pneumatikách po celou dobu. Nedodržení doporučeného tlaku v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné opotřebení běhounu, snížit spotřebu paliva a nepříznivě ovlivnit chování vašeho vozidla.

**Poznámka:** *Zkontrolujte a nastavte tlak v pneumatikách při okolní teplotě, ve které hodláte své vozidlo provozovat, a když jsou pneumatiky studené.*

**Poznámka:** *Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou za měsíc.*

Pokud má vaše vozidlo rezervní pneumatiku, nastavte tlak na nejvyšší hodnotu udanou pro kombinaci vašeho vozidla a velikosti pneumatiky.

Používejte pouze schválené rozměry kol a pneumatik, použití jiných rozměrů by mohlo poškodit vaše vozidlo.

Pneumatiky nainstalované na vašem vozidle od nás jako originální vybavení jsou certifikovány podle předpisů o skleníkových plynech a palivové účinnosti. Náhradní pneumatiky musí mít stejnou nebo nižší úroveň valivého odporu (TRRL nebo CRR). O vhodných náhradních pneumatikách se poraďte se svým dodavatelem pneumatik.

Pokud změníte průměr továrně nainstalovaných pneumatik, rychloměr nemusí zobrazovat správnou rychlost. To by mohlo ovlivnit funkčnost systému pohonu všech kol (AWD), pokud je ve výbavě. Vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci a nechte systém řízení motoru přeprogramovat.

Pokud máte v úmyslu změnit rozměr továrně instalovaných pneumatik, ověřte jejich vhodnost u autorizovaného prodejce.

Další informace týkající se funkčnosti a údržby vašich pneumatik naleznete v sekci Kola a pneumatiky. Vidět **Péče o pneumatiky** (strana 413).

**Upozornění pro majitele užitkových a nákladních vozidel**



**VAROVÁNÍ:** Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech čtyř kol) se chovají jinak než vozidla s nižším těžištěm (osobní automobily). Vyhněte se ostrým zatáčkám, nadměrné rychlosti a prudkému řízení v těchto vozidlech. Neopatrná jízda zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



**VAROVÁNÍ:** Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk mnohem větší pravděpodobnost, že zemře než člověk připoutaný bezpečnostním pásem.

Užitková a nákladní vozidla se chovají jinak než osobní automobily v různých jízdních podmínkách, které se vyskytují na ulicích, dálnicích a v terénu. Užitkové a nákladní vozy nejsou konstruovány pro zatáčení tak vysokými rychlostmi jako osobní automobily, stejně jako nízko posazené sportovní vozy jsou navrženy tak, aby uspokojivě fungovaly v terénu.

## Kola a pneumatiky

Prostudujte si uživatelskou příručku a případné doplňky, kde najdete konkrétní informace o funkcích zařízení, pokyny pro bezpečnou jízdu a další opatření ke snížení rizika nehody nebo vážného zranění.

### Systém pohonu všech kol (pokud je ve výbavě)



**VAROVÁNÍ:** Nebudte přehnaně sebevědomí ve schopnosti vozidel s pohonem všech čtyř kol. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol v situacích s nízkou trakcí, nezastaví se rychleji než vozidla s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Vozidlo vybavené pohonem všech kol má možnost využívat k pohonu všechna čtyři kola. To zvyšuje trakci, což vám může umožnit bezpečnou jízdu terémem a silničními podmínkami, které konvenční vozidlo s pohonem dvou kol nemůže. Výkon je dodáván na všechna čtyři kola prostřednictvím ovládání rozdělovací převodovky a výběru jízdního režimu. Vidět **Pohon všech kol** (strana 248). S těmito informacemi byste se měli důkladně seznámit dříve, než začnete své vozidlo používat.

Pokud je na jedno z předních kol instalována dočasná rezerva, může být zajištěna určitá omezená trakce pohonu všech kol (AWD). Pokud se nacházíte v jízdních podmínkách, kde je potřeba omezená trakce pohonu všech kol (AWD), zatímco je nainstalováno dočasné kolo, doporučujeme namontovat dočasnou rezervu na přední nápravu.

U vozidel s pohonem všech kol by se nikdy neměla používat náhradní pneumatika jiného rozměru, než je dodaná pneumatika. Nepodobná velikost rezervní pneumatiky; jiná než dodaná rezervní pneumatika nebo velká pneumatika s rozdílnou velikostí mezi přední a zadní nápravou by mohla způsobit systém pohonu všech kol přestane fungovat a výchozí pohon zadních kol.

### Jak se vaše vozidlo liší od ostatních vozidel

Sportovní užitková a nákladní vozidla se mohou od některých jiných vozidel lišit v několika znatelných ohledech. Vaše vozidlo může být:

- Vyšší – umožňuje vyšší nosnost a umožňuje jízdu po nerovném terénu bez zavěšení nebo poškození součástí podvozku.
- Kratší – umožňuje mu přiblížit se ke svahu a přejet hřeben kopce, aniž by se zavěsil nebo poškodil součásti podvozku. Všechny ostatní věci zůstaly stejné, kratší rozvor by mohl způsobit, že vaše vozidlo bude rychleji reagovat na podněty řízení než vozidlo s delším rozvorem.
- Užší – poskytuje lepší manévrovatelnost ve stísněných prostorech, zejména při použití v terénu.

## Kola a pneumatiky

V důsledku výše uvedených rozměrových rozdílů mají sportovní užitková a nákladní vozidla často vyšší těžiště a větší rozdíl v těžišti mezi naloženým a nezátíženým stavem. Díky těmto rozdílům, díky nimž je vaše vozidlo tak všestranné, se také ovládá jinak než běžné osobní auto.

### PÉČE O PNEUMATIKY

#### Informace o jednotném hodnocení kvality pneumatik



E142542

Stupně kvality pneumatik platí pro nové pneumatiky pro osobní automobily. Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočnici pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce. Například: **Treadwear 200 Traction AA Teplota A.**

Tyto stupně kvality pneumatik jsou určeny normami, které stanovilo Ministerstvo dopravy Spojených států amerických.

Stupně kvality pneumatik platí pro nové pneumatiky pro osobní automobily. Nevztahují se na pneumatiky s hlubokým dezénem, zimní pneumatiky pro jízdu na sněhu, náhradní pneumatiky pro úsporu místa nebo dočasné použití, pneumatiky pro lehká nákladní vozidla nebo pneumatiky typu LT, pneumatiky se jmenovitým průměrem ráfku 10 až 12 palců nebo pneumatiky omezené výroby, jak je definováno v hlavě 49 kodexu federálních předpisů část 575.104 (c)(2).

**Třídy kvality pneumatik amerického ministerstva dopravy:** Ministerstvo dopravy USA požaduje, abychom vám poskytli následující informace o jakosti pneumatik přesně tak, jak je napsala vláda.

### Oblečení na běhouny

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebovala 1½krát také vládní kurz jako pneumatika s hodnocením 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy v důsledku odchylek v jízdnicích návycích, servisních praktikách a rozdílech v charakteristikách vozovky a klimatu.

### Trakční AA ABC



**VAROVÁNÍ:** Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.



## Kola a pneumatiky

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

### Teplota ABC



**VAROVÁNÍ:** Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole. Trvale vysoká teplota může způsobit

materiál pneumatiky degeneruje a snižuje životnost pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily podle Federálního bezpečnostního standardu pro motorová vozidla č. 139. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem.

### Slovník terminologie pneumatik

**\*Štítek pneumatiky:** Štítek s rozměry pneumatik originálního vybavení, doporučeným tlakem huštění a maximální hmotností, kterou vozidlo unese.

**\*Identifikační číslo pneumatiky (TIN):** Číslo na bočnici každé pneumatiky poskytující informace o značce pneumatiky a výrobním závodě, velikosti pneumatiky a datu výroby. Také označovány jako DOT kód.

**\*Tlak nahuštění:** Míra množství vzduchu v pneumatice.

**\*Standardní zatížení:** Třída P-metrických nebo metrických pneumatik navržených pro maximální zatížení při nastaveném tlaku. Například: Pro P-metrické pneumatiky 35 psi (2,4 bar) a pro metrické pneumatiky 36 psi (2,5 bar). Zvýšení tlaku huštění nad tento tlak nezvýší nosnost pneumatiky.

**\*Extra zatížení:** Třída P-metrických nebo metrických pneumatik navržených pro větší maximální zatížení při 42 psi (2,9 baru). Zvýšení tlaku huštění nad tento tlak nezvýší nosnost pneumatiky.

**\*kPa:** Kilopascal, metrická jednotka tlaku vzduchu.

**\*PSI:** Libry na čtvereční palec, standardní jednotka tlaku vzduchu.

**\*Tlak v pneumatikách za studena:** Tlak v pneumatikách, když vozidlo stálo a mimo přímé sluneční světlo po dobu jedné hodiny nebo déle a předtím, než vozidlo ujede 1,6 km.

## Kola a pneumatiky

\***Doporučený tlak huštění:** Tlak huštění za studena, který je uveden na certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku závěsu dveří, sloupku západky dveří nebo hraně dveří, která se stýká se sloupkem západky dveří, vedle místa řidiče) nebo štítku pneumatiky umístěném na na B-sloupku nebo na hraně dveří řidiče.

\***B sloupek:** Konstrukční prvek na boku vozidla za předními dveřmi.

\***Oblast patky pneumatiky:** Oblast pneumatiky vedle ráfku.

\***Bočnice pneumatiky:** Oblast mezi oblastí patky a běhounem.

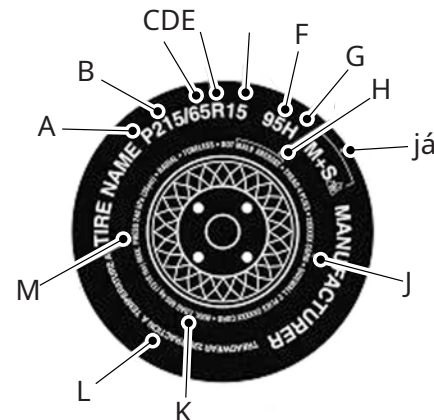
\***Oblast běhounu pneumatiky:** Oblast obvodu pneumatiky, která se při montáži na vozidlo dotýká vozovky.

\***Okraj:** Kovová podpora (kolo) pro pneumatiku nebo sestavu pneumatiky a duše, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

### Informace obsažené na bočnici pneumatiky

Federální předpisy Spojených států i Kanady vyžadují, aby výrobci pneumatik standardizované informace. Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také poskytují identifikační číslo pneumatiky US DOT pro certifikaci bezpečnostních standardů a v případě stažení.

### Informace o pneumatikách typu P



E142543

P215/65R15 95H je příkladem rozměru pneumatiky, indexu nosnosti a rychlosti. Definice těchto položek jsou uvedeny níže. (Všimněte si, že velikost pneumatiky, index nosnosti a rychlostní kategorie vašeho vozidla se mohou od tohoto příkladu lišit.)

## Kola a pneumatiky

**A.P:**Označuje pneumatiku označenou asociací Tire and Rim Association, která může být použita pro servis osobních, sportovních užitkových vozidel, minivanů a lehkých nákladních vozidel.

**Poznámka:** Pokud vaše velikost pneumatiky nezačíná písmenem, může to znamenat, že je určena buď Evropskou technickou organizací pneumatik a ráfků, nebo Japonskou asociací pro výrobu pneumatik.

**B.215:**Označuje jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech od okraje bočnice k okraji bočnice. Obecně platí, že čím větší číslo, tím širší pneumatika.

**C.65:**Označuje poměr stran, který udává poměr výšky a šířky pneumatiky.

**D.R:**Označuje pneumatiku radiálního typu.

**E.15:**Označuje průměr kola nebo ráfku v palcích. Pokud změníte velikost kola, budete si muset koupit nové pneumatiky, aby odpovídaly novému průměru kola.

**F.95:**Označuje index nosnosti pneumatiky. Je to index, který se vztahuje k tomu, jakou hmotnost pneumatika unese. Tyto informace můžete najít ve své uživatelské příručce. Pokud ne, kontaktujte místního prodejce pneumatik.

**Poznámka:** *Tuto informaci možná nenajdete na všech pneumatikách, protože to není vyžadováno federálním zákonem.*

**G.H:**Označuje rychlostní kategorii pneumatiky. Rychlostní třída udává rychlost, při které je pneumatika navržena pro jízdu po delší dobu za standardních podmínek zatížení a tlaku huštění. Pneumatiky vašeho vozidla mohou fungovat při různých podmínkách zatížení a tlaku nahuštění. Tyto jmenovité rychlosti může být nutné upravit pro rozdíl v podmínkách. Hodnoty se pohybují od 81 mph (130 km/h) do 186 mph (299 km/h). Tato hodnocení jsou uvedena v následující tabulce.

**Poznámka:** *Tuto informaci možná nenajdete na všech pneumatikách, protože to není vyžadováno federálním zákonem.*

| Dopisové hodnocení | Hodnocení rychlosti |
|--------------------|---------------------|
| M                  | 81 mph (130 km/h)   |
| N                  | 87 mph (140 km/h)   |
| Q                  | 99 mph (159 km/h)   |
| R                  | 106 mph (171 km/h)  |
| S                  | 112 mph (180 km/h)  |
| T                  | 118 mph (190 km/h)  |
| U                  | 124 mph (200 km/h)  |
| H                  | 130 mph (210 km/h)  |
| PROTI              | 149 mph (240 km/h)  |

## Kola a pneumatiky

| Dopisové hodnocení | Hodnocení rychlosti |
|--------------------|---------------------|
| W                  | 168 mph (270 km/h)  |
| Y                  | 186 mph (299 km/h)  |

**Poznámka:** Pro pneumatiky s maximální rychlostí nad 240 km/h výrobci pneumatik někdy používají písmena ZR. Pro pneumatiky s maximální rychlostí nad 186 mph (299 km/h) výrobci pneumatik vždy používají písmena ZR.

**H.Americké identifikační číslo pneumatiky DOT (TIN):** To začíná písmeny DOT a označuje, že pneumatika splňuje všechny federální normy. Další dvě čísla nebo písmena jsou kód závodu označující, kde byla pneumatika vyrobena, další dvě jsou kód velikosti pneumatiky a poslední čtyři čísla představují týden a rok výroby pneumatiky. Například čísla 317 znamenají 31. týden roku 1997. Po roce 2000 čísla

přejděte na čtyři číslice. Například 2501 znamená 25. týden roku 2001. Čísla mezi nimi jsou identifikační kódy používané pro sledovatelnost. Tyto informace se používají ke kontaktování zákazníků, pokud defekt pneumatiky vyžaduje stažení.

**jáM+S nebo M/S:** Bahno a sníh, popř **V:** All

Terrain, popř **TAK JAKO:** Celou sezonu.

### **J.Složení pláště a použitý materiál:**

Udává počet vrstev nebo počet vrstev pogumované tkaniny v běhounu a bočnici pneumatiky. Výrobci pneumatik také musí uvést materiály vložek pneumatiky a bočnice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další.

**K.Maximální zatížení:** Udává maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Správný tlak v pneumatikách pro vaše vozidlo najdete na certifikačním štítku shody s bezpečnostními předpisy (upevněným buď na sloupku závěsu dveří, sloupku dveřní západky nebo hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky vedle sedadla řidiče).

### **L.Třídy běhounu, trakce a teploty:**

**\*Obuv na běhouny:** Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebovala jeden a půlkrát vládní kurz jako pneumatika ohodnocená 100.

## Kola a pneumatiky

**\*Trakce:** Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

**\*Teplota:** Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, představující odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

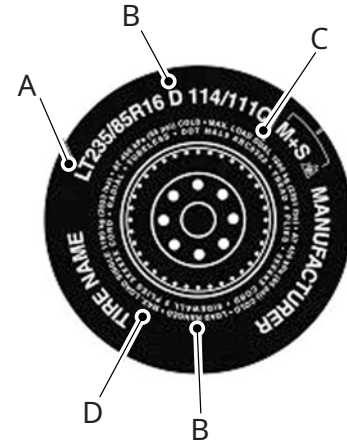
**M. Maximální inflační tlak:** Udává maximální přípustný tlak výrobce pneumatiky nebo tlak, při kterém může pneumatika unést maximální zatížení. Tento tlak je obvykle vyšší než tlak huštění za studena doporučený výrobcem vozidla, který lze nalézt na Certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku dveřního závěsu, sloupku dveřní západky nebo hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky, dále na

místo řidiče) nebo štítek pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Tlak huštění za studena by nikdy neměl být nastaven na nižší hodnotu, než je doporučený tlak na štítku vozidla.

Dodavatelé pneumatik mohou mít další označení, poznámky nebo varování, jako je standardní zatížení nebo radiální bezdušová pneumatika.

### Další informace obsažené na bočnici pneumatiky pro pneumatiky typu LT

**Poznámka:** Stupně kvality pneumatik se nevztahují na tento typ pneumatik.



E142544

Pneumatiky typu LT mají kromě pneumatik typu P některé další informace; tyto rozdíly jsou popsány níže.

**A.LT:** Označuje pneumatiku označenou asociací Tire and Rim Association, která je určena pro provoz na lehkých nákladních vozidlech.

## Kola a pneumatiky

### B. Rozsah zatížení a limity nahuštění:

Označuje nosnost pneumatiky a její limity nahuštění.

#### C. Maximální zatížení Dual lb (kg) při psi (kPa) za

**studena:** Udává maximální zatížení a tlak v pneumatikách, když je pneumatika použita jako duální, definovaná jako čtyři pneumatiky na zadní nápravě (celkem šest nebo více pneumatik na vozidle).

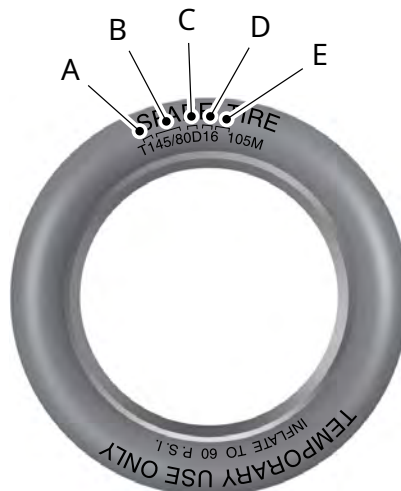
#### D. Maximální zatížení Jedna lb (kg) při psi (kPa) za

**studena:** Udává maximální zatížení a tlak v pneumatikách, když je pneumatika používána jako jediná, definovaná jako dvě pneumatiky (celkem) na zadní nápravě.

### Informace o pneumatikách typu T

T145/80D16 je příkladem rozměru pneumatiky.

**Poznámka:** Dočasný rozměr pneumatiky pro vaše vozidlo se může od tohoto příkladu lišit. Stupně kvality pneumatik se nevztahují na tento typ pneumatik.



E142545

Pneumatiky typu T mají kromě pneumatik typu P některé další informace; tyto rozdíly jsou popsány níže:

**A.T:** Označuje typ pneumatiky, určený Asociací pneumatik a ráfků, který je určen pro dočasný servis na osobních, sportovních užitkových vozidlech, minivanech a lehkých nákladních vozidlech.

**B.145:** Označuje jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech od okraje bočnice k okraji bočnice. Obecně platí, že čím větší číslo, tím širší pneumatika.

**C.80:** Označuje poměr stran, který udává poměr výšky a šířky pneumatiky. Čísla 70 nebo nižší označují krátkou bočnici.

**D.D:** Označuje diagonální typ pneumatiky. **R:**

Označuje pneumatiku radiálního typu.

**E.16:** Označuje průměr kola nebo ráfku v palcích. Pokud změníte velikost kola, budete si muset koupit nové pneumatiky, aby odpovídaly novému průměru kola.

## Kola a pneumatiky

### Doporučený tlak v pneumatikách a huštění pneumatik

Bezpečný provoz vašeho vozidla vyžaduje správné nahuštění pneumatik. Pamatujte, že pneumatika může ztratit až polovinu svého tlaku vzduchu, aniž by vypadala vyprázdněná. Každý den před jízdou zkontrolujte pneumatiky. Pokud jedna vypadá níže než ostatní, použijte měřič pneumatik ke kontrole tlaku ve všech pneumatikách a v případě potřeby jej upravte.

Nejméně jednou za měsíc a před delšími cestami zkontrolujte každou pneumatiku a zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru (včetně rezervy, je-li ve výbavě). Všechny pneumatiky nahuštěte na tlak doporučený výrobcem.



**VAROVÁNÍ:** Podhuštění je nejčastější příčinou selhání pneumatiky a může mít za následek vážné praskání pneumatiky, oddělení běhounu nebo prasknutí pneumatiky s neočekávanou ztrátou kontroly nad vozidlem a zvýšeným rizikem zranění. Podhuštění zvyšuje ohyb bočních stěn a valivý odpor, což má za následek hromadění tepla

a vnitřní poškození pneumatiky. Může také vést ke zbytečnému namáhání pneumatik, nepravidelnému opotřebení, ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodám. Pneumatika může ztratit až polovinu svého tlaku vzduchu a nezdá se, že by byla prázdná!

Důrazně vás vyzýváme, abyste si zakoupili spolehlivý měřič tlaku v pneumatikách, jakým mohou být automatické měřiče tlaku v čerpacích stanicích nepřesné. Doporučujeme používat spíše digitální nebo číselníkový měřič tlaku v pneumatikách než tyčový měřič tlaku v pneumatikách. Pro optimální výkon a opotřebení pneumatik používejte doporučený tlak huštění za studena. Podhuštění nebo přehuštění může způsobit nerovnoměrné vzory běhounu.

Vždy nahuštěte pneumatiky na doporučený tlak nahuštění, i když je nižší než informace o maximálním tlaku nahuštění uvedené na pneumatice. Štítek pneumatiky obsahující výrobcem doporučený tlak huštění pneumatik podle velikosti pneumatiky a další důležité informace najdete na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče.

Doporučený tlak nahuštění pneumatik je také uveden na Certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku dveřního závěsu, sloupku dveřní západky nebo na hraně dveří, která se stýká se dveřní západkou na B-sloupku, nebo na hraně dveře řidiče.

Nedodržení doporučeného tlaku v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné opotřebení běhounu a nepříznivě ovlivnit chování vašeho vozidla.

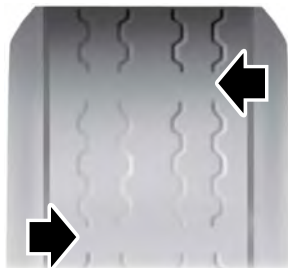
## Kola a pneumatiky

### Kontrola vašich pneumatik a dříků ventilů kol

Pravidelně kontrolujte běhouny pneumatik, zda nejsou nerovnoměrně nebo nadměrně opotřebené a odstraňujte předměty, jako jsou kameny, hřebíky nebo sklo, které mohou být zaklíněné v drážkách běhounu. Zkontrolujte pneumatiku a dřík ventilu, zda nemá díry, praskliny nebo zářezy, které by mohly umožnit únik vzduchu, a opravte nebo vyměňte pneumatiku a vyměňte dřík ventilu. Zkontrolujte bočnice pneumatiky, zda nevykazují praskliny, řezy, otlaky a jiné známky poškození nebo nadměrného opotřebení. Máte-li podezření na vnitřní poškození pneumatiky, nechte pneumatiku demontovat a zkontrolovat pro případ, že bude nutné ji opravit nebo vyměnit. Pro vaši bezpečnost by se neměly používat pneumatiky, které jsou poškozené nebo vykazují známky nadměrného opotřebení, protože je pravděpodobnější, že prasknou nebo selžou.

Nesprávná nebo nedostatečná údržba vozidla může způsobit abnormální opotřebení pneumatik. Pravidelně kontrolujte všechny své pneumatiky, včetně rezervy, a vyměňte je, pokud existuje jeden nebo více z následujících stavů:

Opotřebení pneumatik



E142546

Když je běhoun opotřebený na jednu šestnáctinu palce (2 mm), pneumatiky je třeba vyměnit, aby se zabránilo smyku a aquaplaningu vašeho vozidla. Vestavěné indikátory opotřebení běhounu nebo lišty opotřebení, které vypadají jako úzké proužky hladké pryže přes běhoun, se objeví na pneumatice, když je běhoun opotřebený na jednu šestnáctinu palce (2 mm).

Když se běhoun pneumatiky opotřebuje do stejné výšky jako tyto lišty, pneumatika je opotřebená a musí být vyměněna.

### Poškození

Pravidelně kontrolujte běhouny a bočnice pneumatiky, zda nejsou poškozené (jako jsou vyboulení běhounu nebo bočnic, praskliny v drážce běhounu a oddělení běhounu nebo bočnice). Pokud zjistíte poškození nebo máte podezření na poškození, nechte pneumatiku zkontrolovat odborníkem na pneumatiky. Pneumatiky se mohou při jízdě v terénu poškodit, proto se také doporučuje kontrola po jízdě v terénu.

### Stáří



**VAROVÁNÍ:** Pneumatiky časem degradují v závislosti na mnoha faktorech, jako je počasí, skladovací podmínky a podmínky použití (zatížení, rychlost, tlak huštění), kterým pneumatiky čelí během své životnosti.



## Kola a pneumatiky

Obecně platí, že pneumatiky by se měly vyměnit po šesti letech bez ohledu na opotřebení běhounu. Teplo způsobené horkým klimatem nebo častým vysokým zatížením však může urychlit proces stárnutí a může vyžadovat častější výměnu pneumatik.

Rezervní pneumatiku byste měli vyměnit při výměně silničních pneumatik nebo po šesti letech z důvodu stárnutí, i když nebyla používána.

### Identifikační číslo pneumatiky US DOT

Federální předpisy Spojených států i Kanady vyžadují, aby výrobci pneumatik umístili na bočnice všech pneumatik standardizované informace. Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také poskytují identifikační číslo pneumatiky US DOT pro certifikaci bezpečnostních standardů a v případě stažení.

To začíná písmeny DOT a označuje, že pneumatika splňuje všechny federální normy. Další dvě čísla nebo písmena jsou kód závodu označující, kde byla pneumatika vyrobena, další dvě jsou kód velikosti pneumatiky a poslední čtyři čísla představují týden a rok výroby pneumatiky. Například čísla 317 znamenají 31. týden roku 1997. Po roce 2000 jsou čísla čtyřciferná. Například 2501 znamená 25. týden roku 2001. Čísla mezi nimi jsou identifikační kódy používané pro sledovatelnost. Tyto informace se používají ke kontaktování zákazníků, pokud defekt pneumatiky vyžaduje stažení.

### Požadavky na výměnu pneumatik

Vaše vozidlo je vybaveno pneumatikami navrženými tak, aby poskytovaly bezpečnou jízdu a ovladatelnost.



**VAROVÁNÍ:** Pouze používejte náhradní pneumatiky a kola, které mají stejný rozměr, index nosnosti, rychlostní kategorii a typ (například P-metrické versus LT-metrické nebo celoroční versus all-terrain), jak byly původně poskytnuty Fordem. Doporučený rozměr pneumatiky a kola lze nalézt buď na Certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku závěsu dveří, sloupku dveřní západky nebo na hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky, vedle místa k sezení řidiče), nebo štítku pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Pokud tyto informace na těchto štítcích nenajdete, měli byste co nejdříve kontaktovat svého autorizovaného prodejce. Použití jakékoli pneumatiky nebo kola ne doporučené společností Ford mohou ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozidla, což by mohlo vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

## Kola a pneumatiky



**VAROVÁNÍ:** Aby se snížilo riziko vážného zranění, při montáži náhradních pneumatik a kol byste neměli překročit maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky pro nastavení patek bez dalších opatření uvedených níže. Pokud kuličky nesedí při uvedeném maximálním tlaku, znovu je namažte a zkuste to znovu.



**VAROVÁNÍ:** Pro montážní tlak o více než 20 psi (1,38 bar) vyšší než maximální tlak by měl montáž provést prodejce Ford nebo jiný odborník v pneuservis.



**VAROVÁNÍ:** Pneumatiky s ocelovou kostrou vždy hustěte dálkovým plněním vzduchem tak, aby osoba, která huštění stála, byla minimálně 12 stop (3,66 m) od sestavy kola a pneumatiky.



**VAROVÁNÍ:** Při huštění pneumatiky na montážní tlak až o 20 psi (1,38 bar) vyšší, než je maximální tlak na bočnici pneumatiky, je třeba dodržovat následující opatření, aby byla chráněna osoba, která pneumatiku montuje:

- Ujistěte se, že máte správnou velikost pneumatiky a kola.
- Znovu namažte patku pneumatiky a oblast patky kola.
- Stůjte minimálně 12 stop (3,66 m) od kola a pneumatiky  
shromáždění.
- Používejte ochranu očí a sluchu.

**Důležité:** Při výměně silničních pneumatik na vašem vozidle nezapomeňte vyměnit dík ventilku kola.

Pokud mají opotřebené pneumatiky stále použitelnou hloubku, doporučuje se obecně vyměnit dvě přední pneumatiky nebo dvě zadní pneumatiky jako pár.

Aby se předešlo možnému poruše pohonu všech kol (AWD) nebo poškození systému pohonu všech kol (AWD), doporučuje se vyměnit všechny čtyři pneumatiky, spíše než míchat výrazně opotřebované pneumatiky s novými.

Snímače tlaku v pneumatikách namontované na kolech (původně nainstalované na vašem vozidle) nejsou navrženy pro použití na kolech pro trh s náhradními díly.

Nedoporučené použití kol nebo pneumatik může ovlivnit funkci vašeho systému sledování tlaku v pneumatikách.

Pokud indikátor systému monitorování tlaku v pneumatikách bliká, váš systém nefunguje správně. Vaše náhradní pneumatika může být nekompatibilní s vaším systémem monitorování tlaku v pneumatikách nebo může být poškozena některá součást systému.

# Kola a pneumatiky

## Bezpečnostní postupy



**VAROVÁNÍ:** Pokud vaše vozidlo uvízne ve sněhu, blátě nebo písku, neprokluzujte pneumatiky prudce; protáčení pneumatik může pneumatiku roztrhnout a způsobit výbuch. Pneumatika může explodovat za tři až pět sekund.



**VAROVÁNÍ:** Neprotáčejte kola rychlostí vyšší než 34 mph (55 km/h). Pneumatiky mohou selhat a zranit spolujezdce nebo kolemjdoucí.

## Řidičské návyky mají velký vliv na kilometrový výkon a bezpečnost vašich pneumatik.

- \* Dodržujte vypsání rychlostní limity
- \* Vyhnete se rychlým startům, zastavením a zatáčkám
- \* Vyhnete se výmólům a předmětům na silnici
- \* Při parkování nepřejíždějte přes obrubníky a nenarážejte pneumatikou o obrubník

## Nebezpečí na dálnici

Bez ohledu na to, jak opatrně jedete, vždy existuje možnost, že vám nakonec na dálnici praskne pneumatika. Jedte pomalu do nejbližší bezpečné oblasti mimo provoz. To může dále poškodit defekt pneumatiky, ale vaše bezpečnost je důležitější.

Pokud během jízdy pocítíte náhlé vibrace nebo poruchu jízdy, nebo máte podezření na poškození pneumatiky či vozidla, okamžitě snižte rychlost. Jezděte opatrně, dokud nebudete moci bezpečně sjet ze silnice. Zastavte a zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud je pneumatika podhuštěná nebo poškozená, vypustte ji, vyjměte kolo a nahraďte ji rezervní pneumatikou a kolem. Pokud nemůžete zjistit příčinu, nechte vozidlo odtáhnout do nejbližší opravny nebo prodejce pneumatik, kde vozidlo zkontrolují.

## Seřízení pneumatik a kol

Silný náraz při nárazu na obrubník nebo výmól může způsobit, že se přední část vašeho vozidla vychýlí nebo může poškodit vaše pneumatiky. Pokud se zdá, že vaše vozidlo při jízdě táhne na jednu stranu, kola mohou být vyosená. Nechte si u autorizovaného prodejce pravidelně kontrolovat geometrii kol.

Nesouosost kol vpředu nebo vzadu může způsobit nerovnoměrné a rychlé opotřebení vašich pneumatik a měla by být opravena autorizovaným prodejcem. Vozidla s pohonem předních kol a vozidla s nezávislým zavěšením zadních kol (pokud jsou ve výbavě) mohou vyžadovat seřízení všech čtyř kol.

Pneumatiky by měly být také pravidelně vyváženy. Nevyvážená sestava pneumatiky a kola může mít za následek nepravidelné opotřebení pneumatik.

## Kola a pneumatiky

### Rotace pneumatik



**VAROVÁNÍ:** Pokud štítek pneumatiky ukazuje rozdílný tlak v pneumatikách pro přední a zadní pneumatiky a vozidlo má systém sledování tlaku v pneumatikách, musíte aktualizovat nastavení systémových senzorů. Po otočení pneumatiky vždy proveďte reset systému. Pokud systém neresetujete, nemusí v případě potřeby poskytnout varování o nízkém tlaku v pneumatikách.

**Poznámka:** Pokud vaše pneumatiky vykazují nerovnoměrné opotřebení, požádejte autorizovaného prodejce, aby před výměnou pneumatiky zkontroloval a odstranil případné nesouososti kol, nevyváženost pneumatik nebo mechanické problémy.

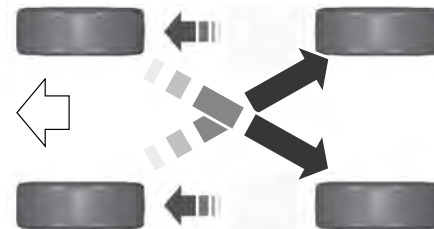
**Poznámka:** Vaše vozidlo může být vybaveno jinou sestavou rezervního kola a pneumatiky. Nepodobná sestava rezervního kola a pneumatiky je definována jako sestava rezervního kola a pneumatiky, která se liší značkou, velikostí nebo vzhledem od silničních pneumatik a kol. Pokud máte odlišné rezervní kolo a pneumatiku montáž, je určen pouze pro dočasné použití a neměl by být používán při rotaci pneumatik.

**Poznámka:** Po otočení pneumatik je třeba zkontrolovat tlak v huštění a upravit jej podle požadavků vozidla.

Rotace pneumatik v doporučených intervalech pomůže pneumatikám opotřebovat se rovnoměrněji, zajistí lepší výkon pneumatik a delší životnost pneumatik. Někdy lze nepravidelné opotřebení pneumatik korigovat otáčením pneumatik. Vidět **Naplánovaná údržba** (strana 563).

### **Schéma otáčení pneumatiky**

Vozidla s pohonem zadních kol a všech kol, přední pneumatiky na obrázku vlevo.



E142548

### **POUŽÍVÁNÍ LETNÍCH PNEUMATIK**

Letní pneumatiky poskytují vynikající výkon na mokré i suché vozovce. Letní pneumatiky nemají na boční stěně pneumatiky hodnocení trakce v blátě a sněhu (M+S nebo M/S). Vzhledem k tomu, že letní pneumatiky nemají stejný trakční výkon jako celoroční nebo zimní pneumatiky, nedoporučujeme používat letní pneumatiky, když teploty klesnou na přibližně 7 °C nebo níže (v závislosti na opotřebení pneumatik a podmínkách prostředí) nebo ve sněhu a ledu

## Kola a pneumatiky

podmínky. Jako každá pneumatika je výkon letních pneumatik ovlivněn opotřebením pneumatik a podmínkami prostředí. Pokud musíte jezdit v těchto podmínkách, doporučujeme používat pneumatiky na bláto a sníh (M+S, M/S), celoroční nebo zimní pneumatiky.

Letní pneumatiky vždy skladujte v interiéru při teplotách vyšších než 19 °F (-7 °C). Pryžové směsi použité v těchto pneumatikách ztrácejí pružnost a při teplotách pod -7 °C mohou v oblasti běhounu vzniknout povrchové praskliny. Pokud byly pneumatiky vystaveny teplotě 19 °F (-7 °C) nebo nižší, zahřejte je ve vyhříváném prostoru na teplotu alespoň 5 °C po dobu alespoň 24 hodin, než je nainstalujete na vozidlo nebo přemístíte. vozidlo s namontovanými pneumatikami nebo kontrola nahuštění pneumatik. Neumísťujte pneumatiky do blízkosti topných těles nebo topných zařízení používaných k vytápění místnosti, kde jsou pneumatiky skladovány. Neaplikujte teplo ani nefoukejte ohřátý vzduch přímo na pneumatiky. Po době skladování a před použitím pneumatiky vždy zkontrolujte.

### POUŽITÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ



**VAROVÁNÍ:** Nepřekračujte rychlost 30 mph (50 km/h). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhu.



**VAROVÁNÍ:** Sněhové řetězy montujte pouze na předepsané pneumatiky.



**VAROVÁNÍ:** Pokud je vaše vozidlo vybaveno kryty kol, před montáží sněhových řetězů je sejměte.



**VAROVÁNÍ:** Pneumatiky pro jízdu na sněhu musí mít stejný rozměr, index nosnosti a rychlostní kategorii jako pneumatiky původně dodávané společností Ford. Použití jakékoli pneumatiky nebo kola, které není doporučeno společností Ford, může ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozidla, což může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly, převrácení vozidla, zranění a smrti. Kromě toho se použití nedoporučuje

pneumatiky a kola mohou způsobit selhání řízení, zavěšení, nápravy, rozdělovací převodovky nebo jednotky přenosu výkonu. Dodržujte doporučený tlak nahuštění pneumatik Ford, který je uveden na Certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (na sloupku závěsu dveří, sloupku dveřní západky nebo na okraji dveří, který se stýká se sloupkem západky dveří, vedle sedadla řidiče) nebo štítku pneumatiky na sloupku B. nebo okraj dveří řidiče. Nedodržení doporučeného tlaku v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné opotřebením běhounu a nepříznivě ovlivnit chování vašeho vozidla.

Sněhové řetězy používejte pouze na zadní kola. Namontujte sněhové řetězy v párech. Nepoužívat samonapínací sněhové řetězy.

Sněhové řetězy používejte pouze na pneumatiky následujících rozměrů:

- 255/60 R19
  - Instalujte pouze řetězy o délce 10 mm nebo méně.
- 255/55R20
  - Instalujte pouze řetězy o délce 10 mm nebo méně.

## Kola a pneumatiky

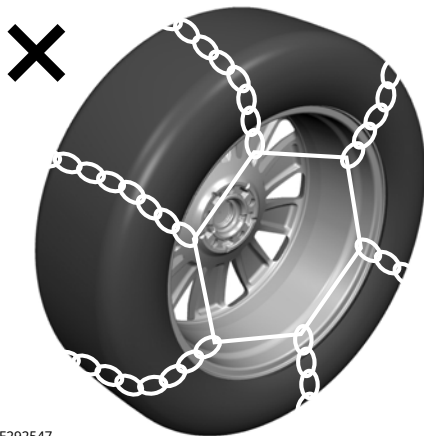
---

Pokud jsou vyžadovány sněhové řetězy, doporučujeme použít ocelová kola stejné velikosti a specifikace, protože řetězy mohou odštípnout hliníková kola.

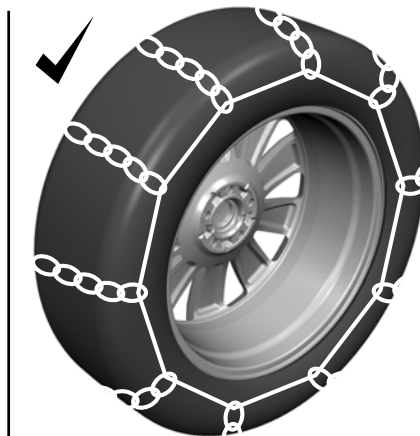
Při používání zimních pneumatik a trakčních zařízení dodržujte tyto pokyny:

- Pokud je to možné, vyhněte se plnému naložení vozidla.
- Kupujte sněhové řetězy od výrobce, který jasně označí omezení rozměrů karosérie a pneumatiky.
- Při jízdě se sněhovými řetězy nepřekračujte rychlost 30 mph (50 km/h). maximální rychlost doporučená výrobcem řetězu, podle toho, která je nižší.
- Jezděte opatrně. Pokud uslyšíte, jak sněhové řetězy drhnou nebo bouchají o vozidlo, zastavte a utáhněte je. Pokud to nepomůže, sundejte sněhové řetězy, abyste předešli poškození vozidla.
- Sundejte sněhové řetězy, když je již nepotřebujete. Nepoužívejte sněhové řetězy na suché vozovce.
- Pokud je na vozidle namontováno nouzové rezervní kolo, nepoužívejte sněhové řetězy na nápravu s nouzovým rezervním kolem.
- Používejte sněhové řetězy, které přiléhají k bočnici pneumatiky, aby se řetězy nedotýkaly ráfků nebo zavěšení, viz následující obrázek.

## Kola a pneumatiky



E292547



Máte-li jakékoli dotazy týkající se sněhových řetězů, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

## Kola a pneumatiky

### SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



**VAROVÁNÍ:** Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje ruční kontrolu tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách byste měli pravidelně kontrolovat pomocí tlakoměru. Nesprávné udržování tlaku v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatiky, ztráty kontroly, převrácení vozidla a zranění osob.

**Poznámka:** Těsnicí prostředky na pneumatiky byste měli používat pouze v nouzových situacích na silnici, protože mohou poškodit snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách.

**Poznámka:** Pokud dojde k poškození snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách, nemusí fungovat.



Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována každý měsíc za studena a nahuštěna

tlak huštění doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatiky. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky).

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat.

Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání TPMS v



## Kola a pneumatiky

fungující správně. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s licenčními standardy RSS z Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.



**VAROVÁNÍ:** Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

### Výměna pneumatik se systémem monitorování tlaku v pneumatikách



E142549

**Poznámka:** Každá silniční pneumatika je vybavena snímačem tlaku v pneumatice umístěným uvnitř dutiny pro montáž kola a pneumatiky. Snímač tlaku je připevněn k dřívku ventilu. Snímač tlaku je zakrytý pneumatikou a není viditelný, pokud není pneumatika odstraněna. Při výměně pneumatiky buďte opatrní, abyste nepoškodili snímač.

Pneumatiky byste měli vždy nechat opravit u autorizovaného prodejce.

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (alespoň měsíčně) pomocí přesného tlakoměru. Vidět **Při huštění pneumatik** této kapitole.

### Pochopte svůj systém monitorování tlaku v pneumatikách



Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak ve vašich silničních pneumatikách a odešle hodnoty tlaku v pneumatikách do vašeho vozidla. Hodnoty tlaku v pneumatikách můžete zobrazit na informačním displeji. Vidět **Obecná informace** (strana 134). Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí, pokud je tlak v pneumatikách výrazně nízký. Jednou

## Kola a pneumatiky

---

kontrolka svítí, vaše pneumatiky jsou podhuštěné a je třeba je nahustit na tlak v pneumatikách doporučený výrobcem. I když se kontrolka rozsvítí a po chvíli zhasne, stále je třeba zkontrolovat tlak v pneumatikách.

### **Když je nainstalovaná vaše dočasná náhradní pneumatika**

Když je třeba vyměnit jednu z vašich silničních pneumatik za dočasnou rezervní, systém bude i nadále identifikovat problém, aby vám připomněl, že poškozené silniční kolo a pneumatiku je třeba opravit a nasadit zpět na vaše vozidlo.

Chcete-li obnovit plnou funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách, nechte poškozené silniční kolo a sestavu pneumatiky opravit a znovu namontovat na vozidlo.

### **Když se domníváte, že váš systém nefunguje správně**

Hlavní funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách je upozornit vás, když vaše pneumatiky potřebují vzduch. Může vás také varovat v případě, že systém již není schopen fungovat tak, jak bylo zamýšleno. Informace týkající se vašeho systému monitorování tlaku v pneumatikách naleznete v následující tabulce:

## Kola a pneumatiky

| Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách | Možná příčina                  | Je vyžadována akce zákazníka  |
|--|--------------------------------|---|
| Stálé výstražné světlo                 | Pneumatika(y) podhuštěná       | Ujistěte se, že pneumatiky mají správný tlak. Viz část Huštění pneumatik v této kapitole. Po nahuštění pneumatik na výrobcem doporučený tlak, jak je uvedeno na štítku pneumatiky (umístěném na okraji dveří řidiče nebo na B-sloupku), musí vozidlo jet alespoň dvě minuty rychlostí 32 km/h, než světlo zhasne. |
|  | Používá se náhradní pneumatika | Opravte poškozenou sestavu kola a pneumatiky a znovu ji nainstalujte na vozidlo, abyste obnovili funkci systému. Popis fungování systému viz <b>Když je nainstalovaná vaše dočasná náhradní pneumatik</b> av této části.  |
|  | Porucha TPMS                   | Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěné a rezervní pneumatika se nepoužívá, ale kontrolka stále svítí, kontaktujte co nejdříve svého autorizovaného prodejce.   |
| Blikající výstražné světlo             | Používá se náhradní pneumatika | Opravte poškozenou sestavu kola a pneumatiky a znovu ji nainstalujte na vozidlo, abyste obnovili funkci systému. Popis fungování systému viz <b>Když je nainstalovaná vaše dočasná náhradní pneumatik</b> av této části.  |
|  | Porucha TPMS                   | Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěné a rezervní pneumatika se nepoužívá, ale kontrolka stále svítí, kontaktujte co nejdříve svého autorizovaného prodejce.   |

## Kola a pneumatiky

### Při huštění pneumatik



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte tlak v pneumatikách zobrazený na informačním displeji jako měřidlo tlaku v pneumatikách. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Při nasávání vzduchu do pneumatik (například na čerpací stanici nebo v garáži) nemusí systém monitorování tlaku v pneumatikách okamžitě reagovat na vzduch přidávaný do pneumatik.

Může trvat až dvě minuty jízdy rychlostí nad 32 km/h, než světlo zhasne poté, co jste naplnili pneumatiky. doporučený tlak huštění.

### Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách

Systém monitorování tlaku v pneumatikách monitoruje tlak v každé pneumatice. Při normální jízdě se může typický tlak v pneumatikách pro cestující zvýšit asi o 2–4 psi (14–28 kPa) ze situace se studeným startem. Pokud vozidlo stojí přes noc s venkovní teplotou

výrazně nižší než denní teplota, tlak v pneumatikách se může snížit asi o 3 psi (21 kPa) při poklesu okolní teploty o 30 °F (17 °C). Tato nižší hodnota tlaku může být detekována systémem monitorování tlaku v pneumatikách jako výrazně nižší než doporučený tlak huštění a aktivovat výstražnou kontrolku systému pro nízký tlak v pneumatikách. Pokud svítí varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, vizuálně zkontrolujte každou pneumatiku a ověřte, zda není prázdná. Pokud je jedna nebo více pneumatik prázdná, opravte je podle potřeby. Zkontrolujte tlak vzduchu v silničních pneumatikách. Pokud je některá pneumatika podhuštěná, opatrně zajedte s vozidlem k nejbližšímu místu, kde lze do pneumatik přidat vzduch. Nahustěte všechny pneumatiky na doporučený tlak.

### VÝMĚNA SILNIČNÍHO KOLA



**VAROVÁNÍ:** Pokud dojde k poškození snímače tlaku v pneumatikách, nemusí fungovat.

**Poznámka:** Těsnící prostředky na pneumatiky byste měli používat pouze v nouzových situacích na silnici, protože mohou poškodit snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách.

**Poznámka:** Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách se rozsvítí, když je rezervní pneumatika v provozu. Pro obnovení plné funkce monitorovacího systému musí být na vozidle namontována všechna silniční kola vybavená snímači tlaku v pneumatikách.

Pokud při jízdě praskne pneumatika, silně nebrzděte. Místo toho postupně snižujte rychlost. Držte pevně volant a pomalu se přesuňte na bezpečné místo na kraji silnice.

Nechte opravit defekt u autorizovaného prodejce, aby nedošlo k poškození snímačů systému monitorování tlaku v pneumatikách. Vidět **Systém monitorování tlaku v pneumatikách** (strana 429). Co nejdříve vyměňte náhradní pneumatiku za silniční. Během opravy nebo výměny defektu pneumatiky nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách, zda není poškozený.

## Kola a pneumatiky

### Nepodobné informace o sestavě rezervního kola a pneumatiky



**VAROVÁNÍ:** Nedodržení těchto pokynů může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrti.

Máte-li odlišné rezervní kolo a pneumatiku, je určeno pouze pro dočasné použití. To znamená, že pokud jej potřebujete použít, měli byste jej co nejdříve vyměnit za silniční kolo a pneumatiku stejné velikosti a typu jako silniční pneumatiky a kola, které jsme původně dodali. Pokud je nepodobná rezervní pneumatika nebo kolo poškozeno, měli byste je vyměnit, nikoli opravit.

Nepodobná sestava rezervního kola a pneumatiky je definována jako sestava rezervního kola a pneumatiky, která se liší značkou, velikostí nebo vzhledem od silničních pneumatik a kol a může být jedním ze tří typů:

**1. Mini náhradní díly typu T:** Tato náhradní pneumatika začíná písmenem T pro velikost pneumatiky a může mít na bočnici vylišováno pouze dočasné použití.

**2. Nepodobná rezerva v plné velikosti se štítkem na kole:** Tato rezervní pneumatika má na kole štítek, na kterém je uvedeno: SESTAVA TOHOTO KOLA A PNEUMATIKY POUZE PRO DOČASNÉ POUŽITÍ.

Při jízdě s jednou z výše uvedených nepodobných rezervních pneumatik:

- Překročte 50 mph (80 km/h).
- Naložte vozidlo nad maximální nosnost vozidla uvedenou na bezpečnostním štítku.
- Tažení přívěsu.
- Použijte sněhové řetězy na konci vozidla s jinou rezervní pneumatikou.
- Používejte více než jednu náhradní pneumatiku najednou.
- Používejte komerční mycí zařízení.
- Pokuste se opravit náhradní pneumatiku, která není podobná.

Použití jedné z výše uvedených odlišných rezervních pneumatik na jakémkoli místě jednoho kola může vést k poškození následujících:

- Ovládání, stabilita a brzdný výkon.
- Pohodlí a hluk.
- Světlá výška a parkování u obrubníků.

- Jízdní schopnosti v zimním počasí.
- Schopnost jízdy za mokra.
- Možnost řízení všech kol.

**3. Plnohodnotná náhradní rezerva bez štítku na kole.**

Při jízdě s nepodobným rezervním kolem a pneumatikou v plné velikosti:

- Překročte 70 mph (113 km/h).
- Najednou používejte více než jedno náhradní kolo a pneumatiku.
- Používejte komerční mycí zařízení.
- Použijte sněhové řetězy na konci vozidla s nepodobnou sestavou rezervního kola a pneumatiky.

Použití nestejných rezervních kol a pneumatik v plné velikosti může vést k poškození následujících:

- Ovládání, stabilita a brzdný výkon.
- Pohodlí a hluk.
- Světlá výška a parkování u obrubníků.
- Jízdní schopnosti v zimním počasí.

## Kola a pneumatiky

- Schopnost jízdy za mokra.
- Možnost řízení všech kol.

Při jízdě s nepodobným rezervním kolem a pneumatikou v plné velikosti je třeba věnovat zvýšenou pozornost:

- Tažení přívěsu.
- Řízení vozidel vybavených karoserií.

• Řízení vozidel s nákladem na nákladovém regálu.

Při použití nepodobného rezervního kola a pneumatiky v plné velikosti jeďte opatrně a co nejdříve vyhledejte servis.

### Postup výměny pneumatik



**VAROVÁNÍ:** Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze pro výměnu kol. Zvedák vozidla nepoužívejte jinak, než když v případě nouze měníte kolo.



**VAROVÁNÍ:** Zkontrolujte, zda zvedák vozidla není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a čistý.



**VAROVÁNÍ:** Když je jedno z předních kol nad zemí, samotná převodovka nezabrání vozidlu v pohybu nebo sklouznutí ze zvedáku, a to ani v případě, že je převodovka zaparkovaná (P).



**VAROVÁNÍ:** Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně kola, přefadte převodovku do parkovací polohy (P), zatáhněte parkovací brzdu a použijte vhodný blok nebo klín pro zajištění kola diagonálně proti vyměňovanému kolu. Například při výměně levého předního kola umístěte na pravé zadní kolo vhodný špalík nebo klín.



**VAROVÁNÍ:** Vždy používejte zvedák dodávaný jako originální vybavení s vaším vozidlem. Pokud používáte jiný než dodaný zvedák, ujistěte se, že nosnost zvedáku je přiměřená hmotnosti vozidla, včetně nákladu nebo úprav vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je kapacita zvedáku dostatečná, kontaktujte autorizovaného prodejce.



**VAROVÁNÍ:** Nedodržení těchto pokynů může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrti.



**VAROVÁNÍ:** Používejte pouze specifikované zvedací body. Pokud použijete jiné polohy, můžete poškodit karoserii, řízení, odpružení, motor, brzdový systém nebo palivové potrubí.





**VAROVÁNÍ:** Nepracujte na vozidle, když je zvedák jedinou oporou. Pokud by vozidlo sklouzlo ze zvedáku, mohli byste se vážně zranit vy nebo někdo jiný.




**VAROVÁNÍ:** Nikdy nic neumísťujte mezi zvedák vozidla a vaše vozidlo.

## Kola a pneumatiky

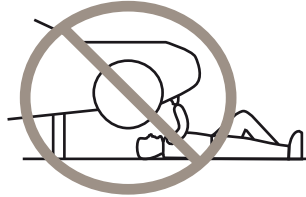
 **VAROVÁNÍ:** Nikdy nic neumísťujte medzi zvedák vozidla a zem.

 **VAROVÁNÍ:** Zaparkujte své vozidlo tak, abyste nebránili plynulosti provozu a nevystavovali se žádnému nebezpečí a postavte výstražný trojúhelník.

 **VAROVÁNÍ:** Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládní zvedáku nebo výměně kola.

**Poznámka:** Při zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vašem vozidle.

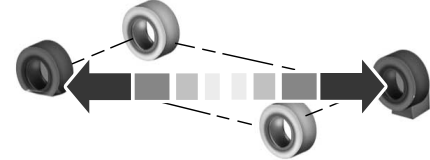
**Poznámka:** Zvedněte na určených místech, aby nedošlo k poškození vozidla.



E166722

**Poznámka:** Po dobu životnosti vašeho vozidla není nutná žádná údržba nebo dodatečné mazání vašeho zvedáku.

1. Zaparkujte na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a zapněte výstražná světla.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, zařadte převodovku (P) a vypněte motor.
3. Pokud je vaše vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, zapněte před zvedáním pomocí dotykové obrazovky servisní režim vzduchového odpružení.



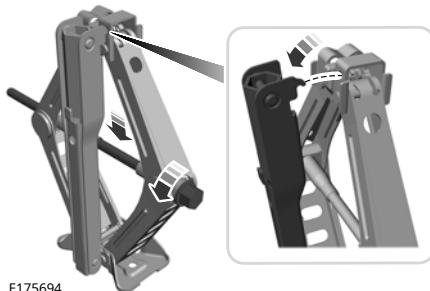
E142551

4. Zablokujte kolo diagonálně naproti defektu pneumatiky. Pokud je například levá přední pneumatika prázdná, zablokujte pravé zadní kolo.

## Kola a pneumatiky

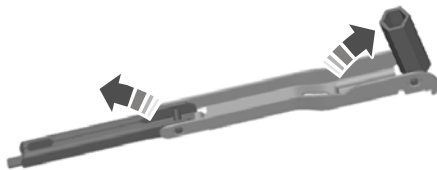


5. Otočte křídlovou matici zajišťující rezervní kolo proti směru hodinových ručiček, vyjměte křídlovou matici.
6. Vyjměte rezervní pneumatiku, zvedák a klíč z úložného prostoru pro rezervní pneumatiku pod podlahou zavazadlového prostoru.



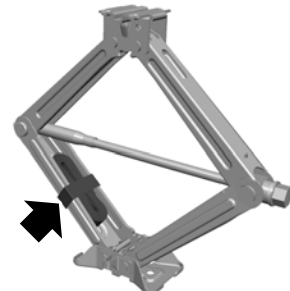
E175694

7. Otočením šestihřanné matice na zvedáku proti směru hodinových ručiček vyjměte nástrčný klíč ze zvedáku. Tím se zvedák spustí dolů a uvolní se mechanický zámek.



E181744

8. Před použitím rozložte klíč.

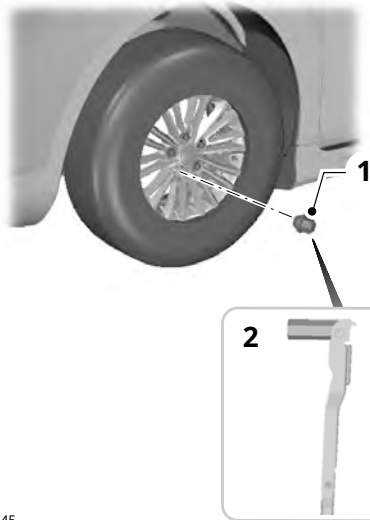


E288597

9. Odstraňte popruh ze zvedáku.



## Kola a pneumatiky



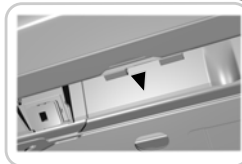
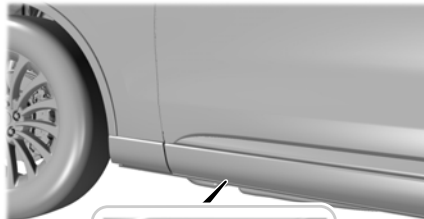
E181745

10. Povolte každou matici kola o půl otáčky proti směru hodinových ručiček, ale neodstraňujte je, dokud se prázdné kolo nezvedne ze země.



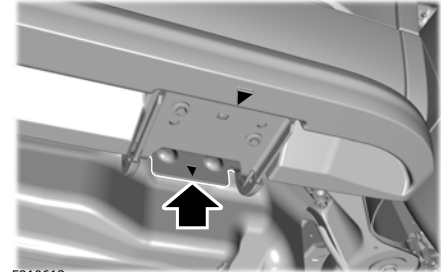
E145908

11. Najděte zde zobrazené body pro zvedání, malé značky ve tvaru šipky na praelech ukazují umístění bodů pro zvedání.



E307860

12. Pokud je vaše vozidlo vybaveno stupačkami, body pro zvedání budou vyznačené na přední a zadní straně stupačky.



E310613

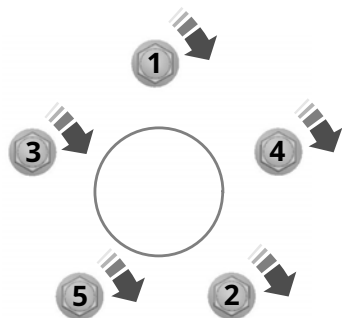
13. Umístěte zvedák na místo pro zvedání vedle pneumatiky, kterou vyměňujete. Otáčejte rukojetí klíče ve směru hodinových ručiček, dokud se prázdná pneumatika zcela nezvedne ze země.

## Kola a pneumatiky



E201156

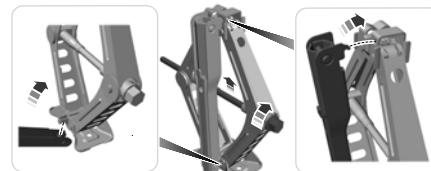
14. Odstraňte matici pomocí klíče.
15. Vyměňte prázdnou pneumatiku za rezervní a ujistěte se, že dřív ventilu směřuje ven.
16. Nainstalujte matice, které těsně přiléhají k náboji. Neutahujte zcela matice, dokud není vozidlo spuštěno.
17. Otočením rukojeti klíče proti směru hodinových ručiček vozidlo zcela spustíte.



E306781

18. Vyjměte zvedák a zcela utáhněte matice v uvedeném pořadí. Vidět **Technické specifikace**(strana 441).
19. Pokud jste aktivovali servisní režim vzduchového odpružení, před jízdou tento režim vypněte.
20. Demontujte bloky kol.

### Uložení zvedáku



E176165

1. Chcete-li uložit složený klíč na zvedák, zajistěte držák základny zvedáku a čep klíče, vyklopte klíč nahoru, upravte výšku zvedáku, dokud hák klíče nezapadne do otvoru na zvedáku. Rukou utáhněte šestihrannou matici ve směru hodinových ručiček, dokud nebude zajištěna.
2. Umístěte zvedák do prostoru pro náhradní pneumatiku, nainstalujte křídlovou matici a utáhněte rukou ve směru hodinových ručiček, dokud nebude zajištěna.

### Uložení prázdné pneumatiky

Do provizorního rezervního kola nemůžete uložit plnohodnotné silniční kolo.

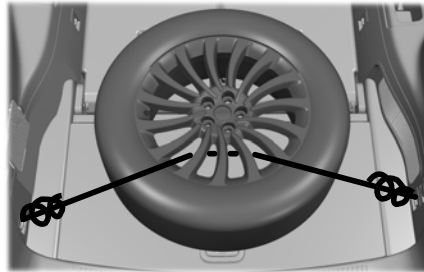
## Kola a pneumatiky

1. Najděte upevňovací pásek defektu pneumatiky zastrčený uvnitř kanálu zvedáku. Spustte podlahu s kobercem.
2. Uložte defekt pneumatiky do zavazadlového prostoru na podlaze zavazadlového prostoru tak, aby kolo směřovalo nahoru. Zajistěte prázdnou pneumatiku pomocí upevňovacího popruhu podle následujících kroků.



E142906

3. Vyhleďte zadní levou a pravou stranu upevňovacích kroužků pro náklad. Protáhněte smyčkový konec upevňovacího popruhu jedním kroužkem pro upevnění nákladu. Provlékněte konec bez smyčky smyčkou.
4. Provlékněte upevňovací pásek otvory v kolečkách.



5. Najděte přední ukotvení nákladu v opačném zadním rohu nákladového prostoru. Provlékněte přídržovací pásek uvazovacím páskem a pevně zatáhněte.



E143746

6. Zajistěte uvázáním 2-polovičního závěsného uzlu.

## Kola a pneumatiky

### TECHNICKÉ SPECIFIKACE

#### Specifikace krouticího momentu matice kola



**VAROVÁNÍ:** Při montáži kola vždy odstraňte veškerou korozi, nečistoty nebo cizí materiály přítomné na montážních plochách kola nebo na povrchu náboje kola, brzdového bubnu nebo brzdového kotouče, který je v kontaktu s kolem. Ujistěte se, že jste zajistili všechny upevňovací prvky, které připevňují rotor k náboji, aby nezasahovaly do montážních ploch kola. Instalace kol bez správného kontaktu kov na kov na montážních plochách kola může způsobit uvolnění matic kola a uvolnění kola, když je vaše vozidlo v pohybu, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

| Velikost šroubu | lb.ft (Nm) *       |
|-----------------|--------------------|
| M14 x 1,5       | 150 lb.ft (204 Nm) |

\* Specifikace krouticího momentu platí pro závity matic a šroubů bez nečistot a rzi. Používejte pouze námi doporučené náhradní spojovací prvky.

Znovu utáhněte matice na předepsaný moment do 160 kilometrů po jakékoli poruše kola (jako je rotace pneumatiky, výměna pneumatiky s defektem, demontáž kola).

## Kola a pneumatiky

---



E145950

### A Pilotní vrtání kola

Před montáží zkontrolujte vodící otvor kola a montážní povrch. Odstraňte veškerou viditelnou korozi nebo uvolněné částice.

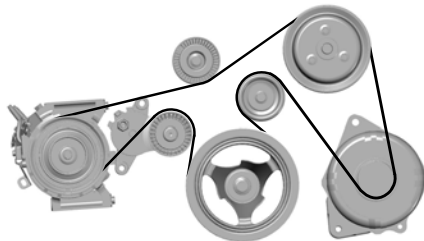
# Kapacity a specifikace

## SPECIFIKACE MOTORU - KROMĚ: ZÁSUVNÉHO HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZU (PHEV)

| <b>Motor</b>              | <b>3,0 l</b>                                 |
|---------------------------|--|
| Přemístění.               | 180 in <sup>3</sup> (2 956 cm <sup>3</sup> ) |
| Typ paliva.               | Minimálně 87 oktanů                          |
| Pořadí střelby.           | 1-4-2-5-3-6                                  |
| Systém zapalování.        | Cívka na zástrčce                            |
| Mezera zapalovací svíčky. | 0,028–0,031 palce (0,7–0,8 mm)               |
| Kompresní poměr.          | 9,5:1  |

# Kapacity a specifikace

## Směrování hnacího řemenu

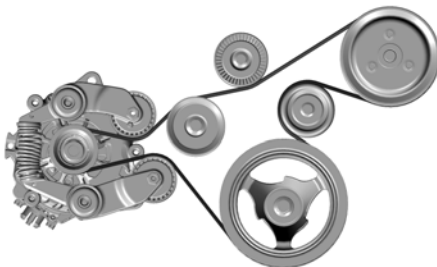


## SPECIFIKACE MOTORU - ZÁSUVNÉ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (PHEV)

| Motor                     | Specifikace                                  |
|---------------------------|--|
| Přemístění.               | 180 in <sup>3</sup> (2 956 cm <sup>3</sup> ) |
| Potřebné palivo.          | Minimálně 87 oktanů                          |
| Pořadí střelby.           | 1-4-2-5-3-6                                  |
| System zapalování.        | Cívka na zástrčce                            |
| Mezera zapalovací svíčky. | 0,0276–0,0315 palce (0,7–0,8 mm)             |
| Kompresní poměr.          | 9,5:1  |

# Kapacity a specifikace

Směrování hnacího řemenu



## DÍLY PRO MOTORY – KROMĚ: ZÁSUVNÉHO HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (PHEV)

| Komponent                       | Číslo dílu     |
|---------------------------------|----------------|
| Vzduchový filtr.                | FA-1884        |
| Olejevý filtr. <sup>1</sup>     | FL-2062        |
| Baterie. <sup>2</sup>           | BAGM-94RH7-800 |
|                                 | BAGM-49H8-850  |
| Zapalovací svíčky. <sup>3</sup> | SP-578         |
| Vzduchový filtr kabiny.         | FP-89          |



# Kapacity a specifikace

| Komponent                   | Číslo dílu  |
|-----------------------------|---|
| Lišta stěrače čelního skla. | WW-2617-NH (nevyhřívána strana řidiče)<br>WW-2618-H (vyhřívána strana řidiče)<br>WW-2619-R (doplňková strana řidiče)                    |
|                             | WW-2114-NH (nevyhřívána strana spolujezdce)<br>WW-2115-H (vyhřívána strana spolujezdce)<br>WW-2116-R (doplňování na straně spolujezdce) |
| Lišta stěrače zadního okna. | WW-1111   |

<sup>1</sup>Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

<sup>2</sup>Správnou výměnu vám poskytne autorizovaný prodejce.

<sup>3</sup>Pro výměnu zapalovací svíčky kontaktujte svého autorizovaného prodejce. Vyměňujte zapalovací svíčky ve vhodných intervalech. Vidět **Naplánovaná údržba**(strana 563).

Pro plánovanou údržbu doporučujeme náhradní díly Motorcraft dostupné u vašeho autorizovaného prodejce nebo na fordparts.com. Tyto díly navržené pro vaše vozidlo splňují nebo překračují naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

# Kapacity a specifikace

## DÍLY PRO MOTORY – ZÁSUVNÉ HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (PHEV)

| Komponent                       | Číslo dílu   |
|---------------------------------|--|
| Vzduchový filtr.                | FA-1884  |
| Olejový filtr. <sup>1</sup>     | FL-2062  |
| Baterie. <sup>2</sup>           | BAGM-49H8-850  |
| Zapalovací svíčky. <sup>3</sup> | SP-578   |
| Vzduchový filtr kabiny.         | FP-89  |
| Lišta stěrače čelního skla.     | WW-2617-NH (nevyhřívána strana řidiče)<br>WW-2618-H (vyhřívána strana řidiče)<br>WW-2619-R (doplňková strana řidiče) |
|                                 | WW-2114-NH (nevyhřívána strana spolujezdce)<br>WW-2115-H (vyhřívána strana spolujezdce)                              |

# Kapacity a specifikace

| Komponent                   | Číslo dílu                                   |
|-----------------------------|--|
|                             | WW-2116-R (doplňování na straně spolujezdce) |
| Lišta stěrače zadního okna. | WW-1111                                      |

1Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

2Správnou výměnu vám poskytne autorizovaný prodejce.

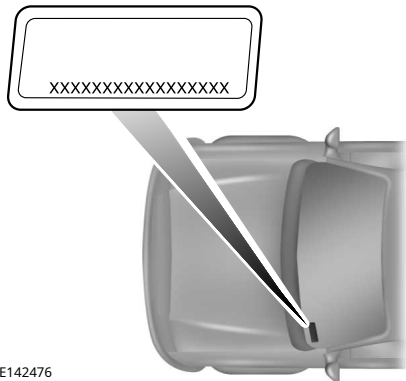
3Pro výměnu zapalovací svíčky kontaktujte svého autorizovaného prodejce. Vyměňujte zapalovací svíčky ve vhodných intervalech. Vidět **Naplánovaná údržba**(strana 563).

Pro plánovanou údržbu doporučujeme náhradní díly Motorcraft dostupné u vašeho autorizovaného prodejce nebo na [fordparts.com](http://fordparts.com). Tyto díly navržené pro vaše vozidlo splňují nebo překračují naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

# Kapacity a specifikace

## IDENTIFIKACE VOZIDLA ČÍSLO

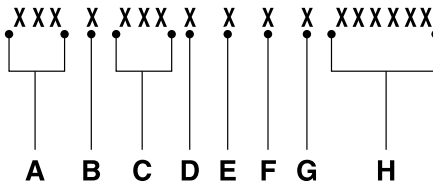
Identifikační číslo vozidla je umístěno na levé straně přístrojové desky.



E142476

Vezměte prosím na vědomí, že na obrázku XXXX představuje identifikační číslo vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla obsahuje následující informace:



E142477

- A Identifikátor světového výrobce
- B Brzdový systém, celková hmotnost vozidla, zadržná zařízení a jejich umístění
- C Značka, řada vozidel, série, typ karoserie
- D Typ motoru
- E Kontrolní číslice
- F Modelový rok
- G Montážní závod
- H Výrobní pořadové číslo

## KAPACITY A SPECIFIKACE - KROMĚ: ZÁSUVNÉHO HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (PHEV)

Používejte olej a kapalinu, které splňují definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej a kapalinu, které splňují definované specifikace a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon motoru.
- Snížená spotřeba paliva.
- Snížený brzdový výkon.

# Kapacity a specifikace

## Klimatizace



**VAROVÁNÍ:** Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo

pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevření chladicího systému klimatizace může způsobit zranění.

## Kapacity

| Varianta | Chladivo        | Chladicí olej       |
|----------|-----------------|---------------------|
| Všechno. | 35 oz (0,99 kg) | 5,92 fl oz (175 ml) |

## Materiály

| název  | Specifikace   |
|--|---------------|
| Chladivo R-1234yf (USA)<br>Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada)<br>YN-33-A (USA)<br>HS7Z-19B519-BA (Kanada)   | WSS-M17B21-A  |
| Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Oil (US)<br>Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf<br>Motorcraft® (Kanada)<br>YN-35 (USA a Kanada) | WSS-M2C300-A2 |

# Kapacity a specifikace

## Automatická převodovka

**Poznámka:** Používejte pouze převodovou kapalinu MERCON® ULV pro automatické převodovky, které vyžadují převodovou kapalinu MERCON® ULV. Použití jakékoli jiné kapaliny může způsobit poškození převodovky.

## Kapacity

| Varianta | Množství                      |
|----------|-------------------------------|
| Všechno. | 12,6 qt (11,9 l) <sup>1</sup> |

<sup>1</sup>Přibližná kapacita suché náplně. Skutečné množství se může měnit během výměny tekutin.

## Materiály

| název  | Specifikace               |
|--|---------------------------|
| Motorcraft® MERCON® ULV kapalina pro automatickou převodovku (US)<br>Motorcraft® MERCON® ULV kapalina pro automatickou převodovku / MERCON® ULV huile<br>pour boîtes automatique Motorcraft® (Kanada)<br>XT-12-QULV (USA a Kanada) | WSS-M2C949-A, MERCON® ULV |

# Kapacity a specifikace

## Chladič motoru

### Kapacity

| Varianta | Množství       |
|----------|----------------|
| Všechno. | 18,0 qt (17 l) |

### Materiály

| název   | Specifikace   |
|---|---------------|
| Žlutá předředená nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA)<br>Motorcraft® Žlutá předředená nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina<br>prédilué jaune Motorcraft®(Kanada)<br>VC-13DL-G (USA)<br>CVC-13DL-G (Kanada) | WSS-M97B57-A2 |

# Kapacity a specifikace

## Motorový olej



E142732

## Kapacity

| Varianta | Včetně olejového filtru |
|----------|-------------------------|
| Všechno. | 6,0 qt (5,7 l)          |

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft®. Pokud olej Motorcraft® není k dispozici, použijte motorové oleje doporučeného stupně viskozity, které splňují požadavky API SP a mají certifikační značku API pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.



# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název  | Specifikace   |
|--|---------------|
| Motorcraft® SAE 5W-30 syntetická směs motorového oleje (US)<br>Motorcraft® SAE 5W-30 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada)<br>XO-5W30-Q1SP (USA)<br>CXO-5W30-LSP6 (Kanada) | WSS-M2C961-A1 |

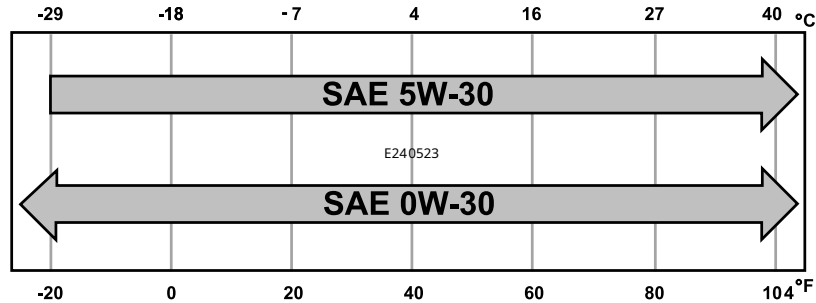
## Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Pro zlepšení výkonu motoru při studeném startu doporučujeme používat následující alternativní motorový olej v extrémně chladném klimatu, kde okolní teplota dosahuje -22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

## Materiály

| název                                       | Specifikace   |
|---|---------------|
| Motorový olej - SAE 0W-30 - syntetická směs | WSS-M2C963-A1 |

# Kapacity a specifikace



Palivová nádrž

## Kapacity

| Varianta | Množství          |
|----------|-------------------|
| Všechno. | 20,2 gal (76,5 l) |

## Tuk

# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název   | Specifikace |
|---|-------------|
| Motorcraft® prémiové mazivo s dlouhou životností (USA)<br>Motorcraft® Premium Long-Life Grease / Graisse longue durée de qualité première<br>Motorcraft® (Kanada)<br>XG-1-E1 (USA a Kanada) | ESA-M1C75-B |
| Víceúčelový mazací sprej Motorcraft® (USA)<br>Motorcraft® Multi-Purpose Grease Spray / Graisse tout use en aerosol Motorcraft®<br>(Kanada)<br>XL-5-A (USA a Kanada)                         | ESB-M1C93-B |

## Hydraulický brzdový systém

### Materiály

| název  | Specifikace  |
|--|--------------|
| Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla (USA)<br>Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla / kapalina pro automobily s vysokým výkonem DOT 4 LV Motorcraft® (Kanada)<br>PM-20 (USA a Kanada) | WSS-M6C65-A2 |

# Kapacity a specifikace

**Poznámka:** Doporučujeme používat vysoce výkonnou brzdovou kapalinu DOT 4 s nízkou viskozitou (LV) nebo ekvivalentní splňující WSS-M6C65-A2. Použití jiné než doporučené kapaliny může způsobit snížení brzdného účinku výkon a nesplňují naše výkonnostní standardy. Udržujte brzdovou kapalinu čistou a suchou. Kontaminace špínou, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození brzdového systému a možnému selhání.

## Zámky

## Materiály

| název   | Specifikace |
|---|-------------|
| Motorcraft® Penetrating and Lock Lubricant (US)<br>Motorcraft® Penetrating Fluid/Liquide Degrippant Motorcraft® (Kanada) XL-1 (US)<br>CXC-51-A (Kanada) | -           |

## Převodovka

## Kapacity

| Varianta | Množství     |
|----------|--------------|
| Všechno. | 1,1 qt (1 l) |

# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název   | Specifikace             |
|---|-------------------------|
| Motorcraft® MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku (US)<br>Motorcraft® MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® (Kanada)<br>XT-10-QLVC (USA)<br>CXT-10-LV6 (Kanada) | WSS-M2C938-AMERCON® LV, |

## Přední náprava

### Kapacity

| Varianta         | Množství       |
|------------------|----------------|
| Pohon všech kol. | 0,6 qt (0,6 l) |

# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název  | Specifikace  |
|--|--------------|
| Motorcraft® SAE 75W-140 syntetické mazivo pro zadní nápravu (US)<br>Motorcraft® SAE 75W-140 Syntetické mazivo pro zadní nápravu / Syntetické mazivo pour pont arrière SAE 75W-140 Motorcraft® (Kanada)<br>XY-75W140-QL (USA)<br>CXY-75W140-1L (Kanada) | WSL-M2C192-A |

## Zadní náprava

## Kapacity

| Varianta | Množství       |
|----------|----------------|
| Všechno. | 1,9 qt (1,8 l) |

# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název   | Specifikace  |
|---|--------------|
| Motorcraft® SAE 75W-85 Premium syntetické hypoidní převodové mazivo (US)<br>Motorcraft® SAE 75W-85 Premium syntetické hypoidní převodové mazivo / Huile<br>synthétique de haute qualité pour engrenages hypoides SAE 75W-85 Motorcraft®<br>(Kanada)<br>XY-75W85-QL (USA a Kanada) | WSS-M2C942-A |

## Zásobník podložek

### Kapacity

| Varianta | Množství               |
|----------|------------------------|
| Všechno. | Vyplňte podle potřeby. |

# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název   | Specifikace  |
|---|--------------|
| Motorcraft® prémiový koncentrát do ostřikovačů čelního skla s hořkou látkou (US) Motorcraft® prémiová kvalita kapaliny do ostřikovačů čelního skla / kapalina lave-glace de haute qualité Motorcraft® (Kanada)<br>ZC-32-B2 (USA)<br>CXC-37-A/B/D/F (Kanada) | WSS-M14P19-A |

## KAPACITY A SPECIFIKACE - PLUG-IN HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (PHEV)

Používejte olej a kapalinu, které splňují definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej a kapalinu, které splňují definované specifikace a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon motoru.
- Snížená spotřeba paliva.
- Snížený brzdny výkon.

## Klimatizace



**VAROVÁNÍ:** Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevření chladicího systému klimatizace může způsobit zranění.

## Kapacity

| Varianta | Chladivo        | Chladicí olej       |
|----------|-----------------|---------------------|
| Všechno. | 35 oz (0,99 kg) | 6,93 fl oz (205 ml) |



# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název   | Specifikace  |
|---|--------------|
| Chladivo R-1234yf (USA)<br>Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada)<br>YN-33-A (USA)<br>HS7Z-19B519-BA (Kanada)  | WSS-M17B21-A |
| Motorcraft® R-1234yf Chladicí olej POE (US)<br>Motorcraft® R-1234yf Chladivo POE Olej / Huile POE pour frigorigène R-1234yf<br>Motorcraft® (Kanada)<br>YN-34 (USA a Kanada) | WSS-M2C31-B2 |

## Automatická převodovka

**Poznámka:** Používejte pouze převodovou kapalinu **MERCON® ULV** pro automatické převodovky, které vyžadují převodovou kapalinu **MERCON® ULV**. Použití jakékoli jiné kapaliny může způsobit poškození převodovky.

# Kapacity a specifikace

## Kapacity

| Varianta | Množství                    |
|----------|-----------------------------|
| Všechno. | 13,7 qt (13 l) <sub>1</sub> |

<sup>1</sup>Přibližná kapacita suché náplně. Skutečné množství se může měnit během výměny tekutin.

## Materiály

| název  | Specifikace               |
|--|---------------------------|
| Motorcraft® MERCON® ULV kapalina pro automatickou převodovku (US)<br>Motorcraft® MERCON® ULV kapalina pro automatickou převodovku / MERCON® ULV huile<br>pour boîtes automatique Motorcraft® (Kanada)<br>XT-12-QULV (USA a Kanada) | WSS-M2C949-A, MERCON® ULV |

## Chladič motoru

### Kapacity

| Varianta   | Množství         |
|--|------------------|
| Smyčka chladicí kapaliny motoru (velká láhev chladicí kapaliny).                   | 19,3 qt (18,3 l) |
| Elektronika motoru a chladicí smyčka baterie (malá lahvička s chladicí kapalinou). | 5,1 qt (4,8 l)   |

# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název   | Specifikace   |
|---|---------------|
| Žlutá předředěná nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA)<br>Motorcraft® Žlutá předředěná nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina<br>prédilué jaune Motorcraft®(Kanada)<br>VC-13DL-G (USA)<br>CVC-13DL-G (Kanada) | WSS-M97B57-A2 |

## Motorový olej



Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft®. Pokud olej Motorcraft® není k dispozici, použijte motorové oleje doporučeného stupně viskozity, které splňují požadavky API SP a mají certifikační značku API pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

E142732

# Kapacity a specifikace

## Kapacity

| Varianta | Včetně olejového filtru |
|----------|-------------------------|
| Všechno. | 6,0 qt (5,7 l)          |

## Materiály

| název  | Specifikace   |
|--|---------------|
| Motorcraft® SAE 5W-30 syntetická směs motorového oleje (US)<br>Motorcraft® SAE 5W-30 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada)<br>XO-5W30-Q1SP (USA)<br>CXO-5W30-LSP6 (Kanada) | WSS-M2C961-A1 |

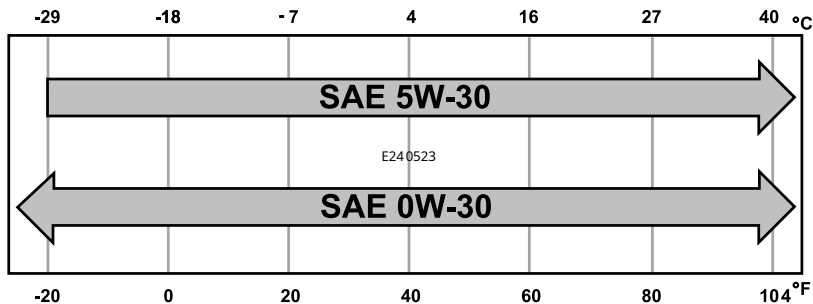
## Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Pro zlepšení výkonu motoru při studeném startu doporučujeme používat následující alternativní motorový olej v extrémně chladném klimatu, kde okolní teplota dosahuje -22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název                                       | Specifikace   |
|---|---------------|
| Motorový olej - SAE 0W-30 - syntetická směs | WSS-M2C963-A1 |



# Kapacity a specifikace

Palivová nádrž

## Kapacity

| Varianta | Množství          |
|----------|-------------------|
| Všechno. | 18,0 gal (68,1 l) |

## Tuk

### Materiály

| název   | Specifikace |
|---|-------------|
| Motorcraft® prémiové mazivo s dlouhou životností (USA)<br>Motorcraft® Premium Long-Life Grease / Graisse longue durée de qualité première<br>Motorcraft® (Kanada)<br>XG-1-E1 (USA a Kanada) | ESA-M1C75-B |
| Víceúčelový mazací sprej Motorcraft® (USA)<br>Motorcraft® Multi-Purpose Grease Spray / Graisse tout use en aerosol Motorcraft®<br>(Kanada)<br>XL-5-A (USA a Kanada)                         | ESB-M1C93-B |

### Hydraulický brzdový systém

# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název  | Specifikace  |
|--|--------------|
| Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla (USA)<br>Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla / kapalina pro automobily s vysokým výkonem DOT 4 LV Motorcraft® (Kanada)<br>PM-20 (USA a Kanada) | WSS-M6C65-A2 |

**Poznámka:** *Doporučujeme používat vysoce výkonnou brzdovou kapalinu DOT 4 s nízkou viskozitou (LV) nebo ekvivalentní splňující WSS-M6C65-A2. Použití jiné než doporučené kapaliny může způsobit snížení brzdného účinku výkon a nesplňují naše výkonnostní standardy. Udržujte brzdovou kapalinu čistou a suchou. Kontaminace špínou, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození brzdového systému a možnému selhání.*

## Zámky

## Materiály

| název   | Specifikace |
|---|-------------|
| Motorcraft® Penetrating and Lock Lubricant (US)<br>Motorcraft® Penetrating Fluid/Liquide Degrippant Motorcraft® (Kanada) XL-1 (US)<br>CXC-51-A (Kanada) | -           |

# Kapacity a specifikace

## Převodovka

### Kapacity

| Varianta | Množství     |
|----------|--------------|
| Všechno. | 1,1 qt (1 l) |

### Materiály

| název   | Specifikace             |
|---|-------------------------|
| Motorcraft® MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku (US)<br>Motorcraft® MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® (Kanada)<br>XT-10-QLVC (USA)<br>CXT-10-LV6 (Kanada) | WSS-M2C938-AMERCON® LV, |

## Přední náprava

### Kapacity

| Varianta         | Množství       |
|------------------|----------------|
| Pohon všech kol. | 0,6 qt (0,6 l) |



# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název  | Specifikace  |
|--|--------------|
| Motorcraft® SAE 75W-140 syntetické mazivo pro zadní nápravu (US)<br>Motorcraft® SAE 75W-140 Syntetické mazivo pro zadní nápravu / Syntetické mazivo pour pont arrière SAE 75W-140 Motorcraft® (Kanada)<br>XY-75W140-QL (USA)<br>CXY-75W140-1L (Kanada) | WSL-M2C192-A |

## Zadní náprava

## Kapacity

| Varianta | Množství       |
|----------|----------------|
| Všechno. | 1,9 qt (1,8 l) |

# Kapacity a specifikace

## Materiály

| název   | Specifikace  |
|---|--------------|
| Motorcraft® SAE 75W-85 Premium syntetické hypoidní převodové mazivo (US)<br>Motorcraft® SAE 75W-85 Premium syntetické hypoidní převodové mazivo / Huile<br>synthétique de haute qualité pour engrenages hypoides SAE 75W-85 Motorcraft®<br>(Kanada)<br>XY-75W85-QL (USA a Kanada) | WSS-M2C942-A |

## Zásobník podložek

### Kapacity

| Varianta | Množství               |
|----------|------------------------|
| Všechno. | Vyplňte podle potřeby. |

# Kapacity a specifikace

---

## Materiály

| název   | Specifikace  |
|---|--------------|
| Motorcraft® prémiový koncentrát do ostřikovačů čelního skla s hořkou látkou (US) Motorcraft® prémiová kvalita kapaliny do ostřikovačů čelního skla / kapalina lave-glace de haute qualité Motorcraft® (Kanada)<br>ZC-32-B2 (USA)<br>CXC-37-A/B/D/F (Kanada) | WSS-M14P19-A |

## TABULKA SPECIFIKACE ŽÁROVKY

Všechna venkovní i vnitřní svítidla jsou LED.

**Poznámka:** LED žárovky nejsou opravitelné. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

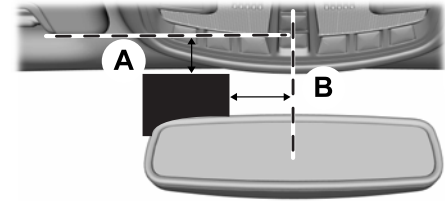
# Identifikace vozidla

## INSTALACE VOZIDLA OBČANSKÝ PRŮKAZ

Nainstalujte všechna zařízení, která používají radiofrekvenční identifikaci, například čtečky mýtného nebo identifikační karty vozidel, do určené oblasti na čelním skle.

**Poznámka:** Postupujte podle pokynů výrobce k instalaci.

**Poznámka:** Při instalaci zařízení pro radiofrekvenční identifikaci neblokuje předměty, jako je dešťový senzor a další senzor automatického stmívání.



E291100

| Položka | Popis rozměru  | Dimenze                         |
|---------|--|---------------------------------|
| A       | Horní okraj čelního skla nahoru okraj identifikační karty. | Ne méně než 1,6 palce (40 mm).  |
| B       | Střed čelního skla k pravému okraji identifikační karty.   | Ne více než 3,9 palce (100 mm). |

# Připojení k síti

## PŘIPOJENÍ VOZIDLA K MOBILNÍ SÍTI

### Co je modem

Modem vám umožňuje připojit vozidlo k internetu, abyste jej mohli používat, když jste na cestách.

Pokud povolíte modem pomocí aplikace Lincoln Way, získáte přístup k následujícím službám:

- Lokalizace a dálkové startování, zamykání a odemykání vozidla. Podívejte se na informace v aplikaci Lincoln Way.
- Automatické aktualizace systému.

**Poznámka:** *Možná budeme muset aktualizovat software operačního systému ve vašem vozidle, aby byly připojené služby aktualizovány bez předchozího upozornění.*

### Povolení modemu pomocí Lincolnova způsobu

1. Otevřete na svém zařízení aplikaci Lincoln Way a přihlaste se.
2. Vyberte své vozidlo.
3. Vyberte možnost pro podrobnosti o vozidle.
4. Vyberte možnost pro aktivaci vozidla.
5. Zapněte zapalování.

6. Ujistěte se, že jméno na obrazovce odpovídá jménu zobrazenému ve vašem účtu Lincoln Way.

7. Potvrďte spojení vašeho vozidla s vaším účtem Lincoln Way.

### Povolení modemu pomocí dotykové obrazovky



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Vyberte **Lincoln Connect**.
2. Vyberte **Nastavení připojení**.
3. Zapněte funkce připojení.

# Připojení k síti

## PŘIPOJENÍ K SÍTI – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### Wi-Fi síť

| Symptom  | Možná příčina a řešení   |
|--|--|
| Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.                             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Chyba hesla.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zadejte správné síťové heslo.</li></ul></li><li>- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none"><li>• Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.</li></ul></li><li>- Více přístupových bodů v dosahu se stejným SSID.<ul style="list-style-type: none"><li>• Pro SSID použijte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud neobsahuje jedinečný identifikátor, například jako součást MAC adresy.</li></ul></li></ul> |
| Po úspěšném připojení se připojení Wi-Fi odpojí.             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none"><li>• Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.</li></ul></li></ul>   |
| Jsem blízko Wi-Fi hotspotu, ale síť – síla signálu je slabá. | <ul style="list-style-type: none"><li>Blokovaný signál sítě.<ul style="list-style-type: none"><li>• Pokud má vaše vozidlo vyhřívané čelní sklo, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo nesměřovalo k Wi-Fi hotspotu.</li><li>• Pokud má vaše vozidlo metalické tónování na oknech, ale ne na čelním skle, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo směřovalo k Wi-Fi hotspotu, nebo otevřete okna směřující k hotspotu.</li></ul></li></ul>  |

# Připojení k síti

| Symptom  | Možná příčina a řešení   |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Pokud má vaše vozidlo metalické tónování oken a čelního skla, otevřete okna směřující k aktivnímu bodu.</li><li>• Pokud je vaše vozidlo v garáži a máte garážová vrata zavřená, otevřete garážová vrata.</li></ul>   |
| Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které očekávám.   | – Skrytá síť. <ul style="list-style-type: none"><li>• Zviditelněte síť a zkuste to znovu.</li></ul>  |
| Při hledání sítí Wi-Fi na svém mobilním telefonu nebo jiném zařízení nevidím název hotspotu Wi-Fi.       | – Omezení systému. <ul style="list-style-type: none"><li>• Ujistěte se, že je zapnutá viditelnost Wi-Fi hotspotu.</li><li>• Systém v tuto chvíli neposkytuje hotspot Wi-Fi.</li></ul>  |
| Stahování softwaru trvá příliš dlouho.   | – Slabý signál sítě <ul style="list-style-type: none"><li>• Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.</li></ul> – Hotspot Wi-Fi je velmi žádaný nebo má pomalé připojení k internetu. <ul style="list-style-type: none"><li>• Použijte spolehlivější hotspot Wi-Fi.</li></ul> |
| Zdá se, že se systém připojuje k síti Wi-Fi a síla signálu je vynikající, ale software se neaktualizuje. | – Není k dispozici žádná aktualizace softwaru.<br>– Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami. <ul style="list-style-type: none"><li>• Otestujte připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo přijetí podmínek, kontaktujte poskytovatele síťových služeb.</li></ul>                     |

# Připojení k síti

---

## Mobilní síť

| Symptom   | Možná příčina a řešení   |
|---|--|
| Při pokusu o aktivaci modemu nemohu potvrdit spojení s Lincoln Way. | <ul style="list-style-type: none"><li>- Modem není povolen.<ul style="list-style-type: none"><li>• Povolte modem prostřednictvím Lincoln Way.</li></ul></li><li>- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none"><li>• Přemístěte vozidlo blíže k místu, kde nebude signál sítě překážen.</li></ul></li></ul> |



# Wi-Fi hotspot vozidla

## VYTVOŘENÍ VOZIDLA WI-FI HOTSPOT

Ve svém vozidle můžete vytvořit hotspot Wi-Fi a umožnit zařízením připojit se k němu pro přístup k internetu.



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Lincoln Connect**.
2. Stiskněte **Hotspot vozidla**.

**Poznámka:** Východí nastavení hotspotu vozidla je zapnuto.

3. Stiskněte **Nastavení**.
4. Stiskněte **Viditelnost Wi-Fi**.

**Poznámka:** Východí nastavení Viditelnost Wi-Fi je zapnuto.

## Vyhledání názvu a hesla Wi-Fi hotspotu



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Lincoln Connect**.

2. Stiskněte **Hotspot vozidla**.
3. Stiskněte **Nastavení**.

**Poznámka:** SSID je název hotspotu.

4. Stiskněte **Zobrazit heslo**.

## Připojení zařízení k Wi-Fi hotspotu

1. Na svém zařízení zapněte Wi-Fi a vyberte hotspot ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi.
2. Po zobrazení výzvy zadejte heslo.

## Nákup datového tarifu

1. Připojte zařízení k hotspotu.

**Poznámka:** Na vašem zařízení se otevře portál síťového operátora vozidla.

2. Pokud se portál na vašem zařízení neotevře, otevřete webovou stránku a ta přesměruje na portál síťového operátora vozidla.

**Poznámka:** Zabezpečené webové stránky nepřesměrovávají.

3. Při nákupu plánu postupujte podle pokynů na portálu operátora.

**Poznámka:** Pokud máte aktivní plán, systém se při připojení zařízení nepřesměruje na portál síťového operátora vozidla. Chcete-li zakoupit další data, navštivte webovou stránku dopravce sítě vozidel.

**Poznámka:** Pokud jsou informace o využití dat dostupné v nabídce hotspotu vozidla, jsou přibližné.

**Poznámka:** Pokud provedete hlavní reset, systém neodebere vaše vozidlo z účtu síťového operátora vašeho vozidla. Chcete-li odebrat své vozidlo z účtu, kontaktujte svého operátora sítě vozidla.

**Poznámka:** Síťový operátor vozidla poskytuje služby Vehicle Hotspot v závislosti na dohodě s operátorem sítě vozidla, pokrytí a dostupnosti.

## ZMĚNA JMÉNA NEBO HESLA WI-FI HOTSPOT VOZIDLA



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **Lincoln Connect**.

## Wi-Fi hotspot vozidla

---

2. Stiskněte **Hotspot vozidla**.
3. Stiskněte **Nastavení**.
4. Stiskněte **Upravit**.
5. Stiskněte **Změňte název SSID**.
6. Zadejte požadované SSID.
7. Stiskněte **Hotovo**.
8. Stiskněte **Změnit heslo**.
9. Zadejte požadované heslo.
10. Stiskněte **Hotovo**.

# Audio systém

## OBECNÁ INFORMACE



**VAROVÁNÍ:** Rozptýlené řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které by mohlo odvést vaši pozornost

silnice. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

## Rádiové frekvence a faktory příjmu

**Poznámka:** *Poslouchání hlasitého zvuku po dlouhou dobu by mohlo poškodit váš sluch.*

| Faktory rádiového příjmu |   |
|--------------------------|---|
| <b>Vzdálenost a síla</b> | Čím dále od stanice AM nebo FM cestujete, tím je signál slabší a příjem slabší.   |
| <b>Terén</b>             | Kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, husté listí stromů a bouřky mohou rušit příjem. |
| <b>Přetížení stanice</b> | Když minete pozemní vysílací opakovací věž, silnější signál může předstihnout slabší a způsobit ztlumení audio systému.         |

# Audio systém

## AUDIO JEDNOTKA



**VAROVÁNÍ:** Rozptýlené řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

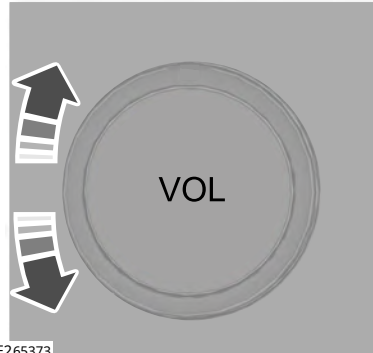


**Poznámka:** V závislosti na volitelném balíčku vašeho vozidla se mohou ovládací prvky lišit od toho, co vidíte zde.

**Poznámka:** Některé funkce, jako je satelitní rádio, nemusí být ve vaší lokalitě dostupné. Informujte se u autorizovaného prodejce.

**Poznámka:** Systém dotykové obrazovky ovládá většinu zvukových funkcí.

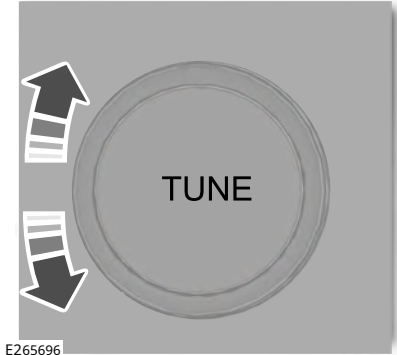
## Nastavení hlasitosti



E265373

Otáčením upravte hlasitost.

## Změna rozhlasových stanic



E265696

V režimu rádia otáčením vyhledáte v rádiovém frekvenčním pásmu.

V režimu satelitního rádia vyhledejte předchozí nebo další dostupnou satelitní rozhlasovou stanicí otáčením.

# Audio systém

## Uzamčení zadních ovládacích prvků zvuku (Li)

Vybavený)



Stisknutím a uvolněním tlačítka zamknete ovládání audiosystému zadního spolujezdce.

## Výběr režimů zvuku



Stisknutím a uvolněním tlačítka získáte přístup k různým režimům zvuku, jako je AM, FM a CD.

## Zapínání a vypínání hlásky



Stiskněte a uvolněte tlačítko.

## Zapínání a vypínání displeje (Li)

Vybavený)



Stiskněte a uvolněte tlačítko.

## Pomocí vyhledávání, převíjení vpřed a vzad



V režimu rádia vyberte frekvenční pásmo a stiskněte a uvolněte kterékoli tlačítko. Systém se zastaví na první stanici, kterou v daném směru najde.

V režimu satelitního rádia stisknutím a uvolněním vyberete další nebo předchozí satelitní rozhlasovou stanici. Pokud vyberete konkrétní kategorii, jako je jazz, rock nebo zprávy, stisknutím vyhledejte další nebo předchozí stanici v této kategorii.

## Ovládání zvuku zadního spolujezdce

Pomocí dotykové obrazovky zadního spolujezdce vyberte následující:



Dotkněte se tlačítka zvuku na panelu funkcí.

**Poznámka:** V závislosti na vybraném zdroji nemusí být některé možnosti dostupné.

## Přístup do nabídky Zdroj



Klepnutím na tlačítko otevřete nabídku zdroje.

## Výběr předvolby

Dotek **Předvolby** pro výběr přednastavené stanice.

## Zapínání a vypínání režimu opakování



Klepnutím na tlačítko můžete procházet různými režimy opakování a vypnout.

## Zapínání a vypínání režimu náhodného přehrávání



Klepnutím na tlačítko přehrajete hudbu ze zvoleného zdroje v náhodném pořadí.

## Přehrávání nebo pozastavení médií



Klepnutím na tlačítko přehrajete nebo pozastavíte zvuk.

# Audio systém

## Zapínání a vypínání ovládání zvuku



## Nastavení hlasitosti

Dotkněte se tlačítek se šipkami a upravte hlasitost.

## Pomocí vyhledávání, převíjení vpřed a vzad



V režimu rádia vyberte frekvenční pásmo a dotkněte se kteréhokoli tlačítka. Systém se zastaví na první stanici, kterou v daném směru najde.

V režimu satelitního rádia dotykem vyberte další nebo předchozí satelitní rozhlasovou stanici. Pokud vyberete konkrétní kategorii, jako je jazz, rock nebo zprávy, dotykem vyhledejte další nebo předchozí stanici v této kategorii.

## Zpráva zámku ovládání zadního zvuku

Když jsou ovládací prvky uzamčeny zepředu a pokusíte se je ovládat, zobrazí se zpráva.

**Poznámka:** Ovládací prvky se také uzamknou, když je aktivní hlasová relace nebo telefonní hovor.

## DIGITÁLNÍ RÁDIO

**Poznámka:** Vysílání HD rádia není dostupné na všech trzích.

Technologie HD Radio je digitální evolucí analogového AM/FM rádia. Váš systém má speciální přijímač, který mu umožňuje přijímat digitální vysílání, pokud je k dispozici, kromě analogového vysílání již přijímá. Digitální vysílání poskytuje lepší kvalitu zvuku než analogové vysílání s volným, křišťálově čistým zvukem a bez statické elektřiny nebo zkresení. Další informace a průvodce dostupnými stanicemi a programováním naleznete na [www.hdradio.com](http://www.hdradio.com).

Když je zapnuté HD rádio a naladíte stanici vysílající technologii HD Radio, můžete si na obrazovce všimnout loga HD rádia. Když je toto logo k dispozici, můžete na obrazovce vidět také pole Název a Interpret.

Indikátor multicast se zobrazí v režimu FM pouze v případě, že aktuální stanice vysílá více digitálních vysílání. Zvýrazněná čísla označují dostupné digitální kanály, kde je k dispozici nový nebo odlišný obsah. HD1 označuje hlavní stav programování a je k dispozici v analogovém a digitálním vysílání. Ostatní multicastové stanice, HD2 až HD7, jsou dostupné pouze digitálně.

Když je aktivní vysílání HD Rádia, máte přístup k následujícím funkcím:

- **Předvolby paměti** umožňují uložit aktivní kanál jako předvolbu paměti. Dotkněte se a podržte slot předvolby paměti, dokud se zvuk nevrátí. Zatímco rádio ukládá stanici, dojde ke krátkému ztlumení. Po dokončení se zvuk vrátí. Při přepnutí na předvolbu paměti HD2 nebo HD3 se zvuk ztlumí před přehráváním digitálního zvuku, protože systém musí znovu získat digitální signál.

# Audio systém

**Poznámka:** *Stejně jako u jakékoli uložené rozhlasové stanice nemáte přístup k uložené stanici, pokud se vaše vozidlo nachází mimo oblast příjmu stanice.*

## Příjem HD rádia a odstraňování problémů se stanicemi

| Možné problémy s příjmem |  |
|--------------------------|--|
| Prostor recepcce         | Pokud posloucháte multicastovou stanici a jste na okraji oblasti příjmu, může se stanice ztlumit kvůli slabé síle signálu.   |
|                          | Pokud posloucháte HD1, systém se přepne zpět na analogové vysílání, dokud nebude opět dostupné digitální vysílání. Pokud však posloucháte některý z možných kanálů vícesměrového vysílání HD2-HD7, stanice se ztlumí a zůstane ztišená, pokud se nebude moci znovu připojit k digitálnímu signálu.   |
| Míšení stanic            | Když systém poprvé přijme stanici, kromě HD2-HD7 multicast stanic, nejprve přehraje stanici v analogové verzi. Jakmile přijímač ověří, že se jedná o stanici HD Radio, přepne se na digitální verzi. V závislosti na kvalitě stanice můžete slyšet mírnou změnu zvuku, když se stanice změní z analogové na digitální. Blending je posun od analogového k digitálnímu zvuku nebo digitálního zpět k analogovému zvuku. |

# Audio systém

Chcete-li poskytnout nejlepší možný zážitek, použijte kontaktní formulář k nahlášení jakýchkoli problémů se stanicí zjištěných při poslechu stanice vysílající s HD Rádiem

technika. Jednotlivé stanice vlastní a provozují nezávislé subjekty. Tyto stanice jsou zodpovědné za přesnost všech audio streamů a datových polí.

| Možné problémy se stanicí   |   |  |
|---|---|--|
| Problémy  | Způsobit  | Akce   |
| Ozvěna, koktání, přeskokování nebo opakování zvuku. Zvýšení nebo snížení hlasitosti zvuku.            | Toto je špatné časové sladění rozhlasového vysílání.  | Není požadovaná žádná akce. Toto je problém vysílání.  |
| Zvuk mizí nebo se mísí dovnitř a ven.   | Rádio přechází mezi analogovým a digitálním zvukem.   | Není požadovaná žádná akce. Problém s příjmem se může vyřešit, když budete pokračovat v jízdě. |
| Při volbě HD2 nebo HD3, multicast předvolby resp <b>Přímé ladění</b> .                                | Digitální multicast není k dispozici, dokud není dekódováno vysílání HD Rádia. Po dekódování je zvuk k dispozici.   | Není požadovaná žádná akce. Toto je normální chování. Počkejte, dokud nebude k dispozici zvuk. |
| Nelze získat přístup ke kanálu HD2 nebo HD3 multicast při vyvolání předvolby nebo z přímého naladění. | Dříve uložená předvolba vícesměrového vysílání nebo přímé naladění nejsou ve vaší aktuální oblasti příjmu dostupné. | Není požadovaná žádná akce. Stanice není ve vaší aktuální poloze dostupná.                     |
| Textové informace neodpovídají aktuálně přehrávanému zvuku.   | Problém datové služby ze strany provozovatele rozhlasového vysílání.  | Vyplňte formulář pro vydání stanice na níže uvedené webové stránce. <sup>1</sup>               |
| Pro aktuálně vybranou frekvenci nejsou zobrazeny žádné textové informace.                             | Problém datové služby ze strany provozovatele rozhlasového vysílání.  | Vyplňte formulář pro vydání stanice na níže uvedené webové stránce. <sup>1</sup>               |

<http://hdradio.com/stations/feedback>



# Audio systém

HD Radio Technology vyráběná v licenci společnosti iBiquity Digital Corporation a zahraničních patentů. HD Radio a logo HD a HD Radio jsou ochrannými známkami společnosti DTS Ford Motor Company a společnost DTS nese odpovědnost za obsah odeslaný pomocí technologie HD Radio. Obsah lze kdykoli změnit, přidat nebo smazat podle uvážení vlastníka stanice.

## SATELITNÍ RÁDIO

SiriusXM® Satellite Radio vysílá různé hudební, zpravodajské, sportovní, meteorologické, dopravní a zábavní satelitní rozhlasové kanály. Pro více informací a úplný seznam satelitních rádiových kanálů SiriusXM navštivte [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) ve Spojených státech, [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) v Kanadě nebo volejte SiriusXM na číslo 1-888-539-7474.

**Poznámka:** Tento přijímač obsahuje operační systém reálného času eCos. eCos je publikován pod licencí eCos.

## Faktory příjmu satelitního rádia

| Možné problémy s příjmem satelitního rádia |   |
|--|---|
| Anténní překážky                           | Pro optimální výkon příjmu udržujte anténu bez nánosů sněhu a ledu a držte zavazadla a další materiál co nejdále od antény.         |
| Terén                                      | Kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, husté listí stromů a bouřky mohou rušit váš příjem. |
| Přetížení stanice                          | Když minete pozemní vysílač s opakováním vysílání, silnější signál může předstihnout slabší a audio systém se může ztlumit.         |
| Rušení signálu satelitního rádia           | Váš displej může ukazovat ACQUIRING . . . signalizuje rušení a audio systém se může ztlumit.  |

# Audio systém

## Satelitní rádiová služba SiriusXM

**Poznámka:** *SiriusXM si vyhrazuje neomezené právo kdykoli změnit, přeskupit, přidat nebo odstranit programování včetně zrušení, přesunu nebo přidání konkrétních kanálů a jejich cen, a to s nebo bez upozornění. Ford Motor Company nebude odpovědný za jakékoli takové programové změny.*



E208625

Satelitní rádio SiriusXM je služba satelitního rádia založená na předplatném, která vysílá různé druhy hudby, sportu, zpráv, počasí, dopravy a zábavy. programování. Váš továrně nainstalovaný satelitní rádiový systém SiriusXM obsahuje hardware a omezené období předplatného, které začíná datem prodeje nebo pronájmu vašeho vozidla. Dostupnost zjistíte u autorizovaného prodejce.

Další informace o prodloužených podmínkách předplatného (je vyžadován poplatek za službu), online přehrávači médií a kompletním seznamu satelitních rádiových kanálů SiriusXM a dalších funkcích naleznete na [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) ve Spojených státech, [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) v Kanadě nebo zavolejte SiriusXM na číslo 1-888-539-7474.

## Elektronické sériové číslo satelitního rádia (ESN)

K aktivaci, úpravě nebo sledování účtu satelitního rádia potřebujete své ESN.

### Vyhledání vašeho ESN

Se satelitním rádiem jako zdrojem vyberte pomocí dotykové obrazovky následující:

1. Vyberte **Nastavení**. Vidět **Nastavení** (strana 539).
2. Vyberte **SiriusXM**.
3. Vyberte **Informace o SiriusXM**.

# Audio systém

## Odstraňování problémů

| Zpráva   | Stav   | Akce  |
|--|--|---|
| Získávání...                                       | Rádio potřebuje více než dvě sekundy, aby vytvořilo zvuk pro vybraný kanál.        | Není požadovaná žádná akce. Tato zpráva by měla brzy zmizet.  |
| Porucha satelitní antény<br>Selhání systému SIRIUS | Došlo k selhání vnitřního modulu nebo systému.                                     | Pokud tato zpráva nezmizí v krátké době nebo při cyklu klíčku zapalování, může mít váš přijímač poruchu. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu. |
| Neplatný kanál                                     | Kanál již není dostupný.   | Naladte jiný kanál nebo vyberte jinou předvolbu.  |
| Odhlášený kanál                                    | Váš odběr nezahrnuje tento kanál.  | Chcete-li se přihlásit k odběru kanálu, kontaktujte SiriusXM na čísle 1-888-539-7474 nebo si naladte jiný kanál.  |
| Bez signálu  | Signál ze satelitu SiriusXM nebo věže SiriusXM se ztratí do antény vašeho vozidla. | Signál je zablokován. Když se přesunete do otevřeného prostoru, signál by se měl vrátit.  |
| Aktualizace...                                     | Probíhá aktualizace programování kanálu.   | Není požadovaná žádná akce. Proces může trvat až tři minuty.  |
| Otázky? Volání<br>1-888-539-7474                   | Vaše satelitní služba již není dostupná.   | Chcete-li vyřešit problémy s předplatným, kontaktujte SiriusXM na čísle 1-888-539-7474.   |

# Audio systém

| Zpráva   | Stav  | Akce  |
|--|---|---|
| Nebyl nalezen žádný<br>Zkontrolujte Průvodce kanálem | Všechny kanály ve vybrané kategorii jsou buď přeskočeny, nebo uzamčeny. | Pomocí průvodce kanálů vypněte na dané stanici funkci Lock nebo Skip. |
| Předplatné aktualizováno                             | SiriusXM aktualizoval kanály dostupné pro vaše vozidlo.                 | Není požadována žádná akce.   |

## USB PORT



**VAROVÁNÍ:** Rozptýlené řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

### USB A



### USB C



E301114

Port USB umožňuje připojit zařízení pro přehrávání médií, paměťové karty a nabíjet zařízení.

**Poznámka:** *Doporučujeme používat pouze kabely a adaptéry s certifikací USB-IF. Necertifikované kabely a adaptéry nemusí fungovat.*

# Audio systém

---

## Umístění portů USB

Porty USB mohou být na následujících místech:

- Uvnitř přihrádky na média.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na spodní přístrojové desce.

**Poznámka:** *Počet a typ USB portů se může lišit v závislosti na vašem vozidle.*

**Poznámka:** *Ne všechny porty USB ve vašem vozidle umožňují přenos dat. Vidět **Pomocné napájecí body** (strana 201).*

## OBECNÁ INFORMACE



**VAROVÁNÍ:** Rozptýlené řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

## O SYNC

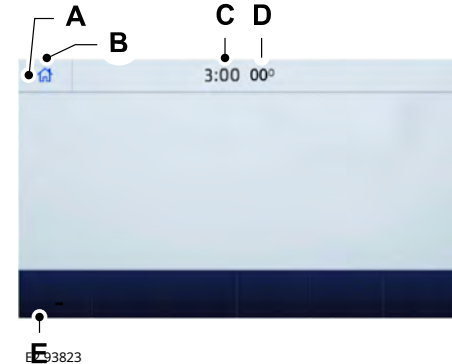
Systém umožňuje interakci se zábavou, informacemi a komunikační systémy ve vašem vozidle pomocí hlasových příkazů a dotykové obrazovky. Systém umožňuje snadnou interakci se zvukem, telefonem, navigací, mobilními aplikacemi a nastaveními.

**Poznámka:** Systém můžete zapnout a používat až hodinu bez zapnutí zapalování.

**Poznámka:** Systém můžete používat po vypnutí zapalování po dobu až 10 minut nebo dokud neotevřete dveře.

**Poznámka:** Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce závislé na rychlosti. Jejich použití je omezeno na rychlost vozidla nižší než 5 km/h.

### Používání dotykové obrazovky



- A Stavový řádek.
- B Domovská obrazovka.
- C Hodiny. Vidět **Nastavení** (strana 539).
- D Teplota venkovního vzduchu.
- E Panel funkcí.

## Stavový řádek



Ztlumený mikrofon mobilního telefonu.



Zvukový systém je ztlumen.



Aktualizace softwaru nainstalována.



Wi-Fi připojeno.



Roaming mobilního telefonu.



Textová zpráva přijata.



Vypnutí automatického systému upozornění na pád.



Síla signálu mobilní sítě.



Sdílení dat o vozidle zapnuto.



Sdílení polohy vozidla zapnuto.



Sdílení dat o vozidle a polohy vozidla zapnuto.



Bezdrátová nabíječka aktivní.

## Panel funkcí



Vyberte, zda chcete použít rádio, USB, přehrávač médií nebo zařízení Bluetooth. Vidět **Zábava** (strana 505).



Vyberte pro úpravu nastavení klimatu Viz **Podnebí** (strana 517).



Vyberte pro volání a přístup k telefonnímu seznamu na vašem mobilním telefonu. Vidět **Telefon** (strana 520).



Vyberte pro použití navigačního systému. Vidět **Navigace** (strana 522).



Vyberte, chcete-li vyhledávat a používat kompatibilní aplikace na zařízení iOS nebo Android. Vidět **Aplikace** (strana 536).

536).



Vyberte pro úpravu nastavení systému. Vidět **Nastavení** (strana 539).

## Čištění dotykové obrazovky

Vidět **Čištění interiéru** (strana 406).

## Aktualizace systému

### Aktualizace systému pomocí USB disku

#### *Stahování aktualizace*

1. Přejděte na stránku aktualizace SYNC na místním webu Ford.
  2. Stáhněte aktualizaci.
- Poznámka:** *Web vás upozorní, zda je k dispozici aktualizace.*
3. Vložte jednotku USB do počítače.

**Poznámka:** *Jednotka USB musí být prázdná a musí splňovat minimální požadavky uvedené na webu.*

## SYNC™ 3

- Podle uvedených pokynů stáhněte aktualizaci na jednotku USB.

### Instalace aktualizace

**Poznámka:** *Systém můžete používat, když probíhá instalace.*

- Odpojte všechna ostatní zařízení USB od portů USB.
- Připojte jednotku USB s aktualizací k portu USB.

**Poznámka:** *Instalace se spustí automaticky do 10 minut.*

### Aktualizace systému pomocí připojení k síti Wi-Fi

#### Připojení k síti Wi-Fi



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

- Vyberte **Automatické aktualizace**.
- Vyberte **Systém Wi-Fi**.
- Přepínač **Systém Wi-Fi** na.
- Vyberte **Dostupné Wi-Fi sítě**.
- Vyberte dostupnou síť Wi-Fi.

**Poznámka:** *Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.*

#### Zapnutí automatických aktualizací systému



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

- Vyberte **Automatické aktualizace**.
- Přepínač **Automatické aktualizace systému** na.

Systém je nyní nastaven tak, aby kontroloval a přijímal aktualizace systému, když je připojen k síti Wi-Fi.

**Poznámka:** *Systém můžete používat, když probíhá stahování.*

**Poznámka:** *Pokud je systém během stahování odpojen od sítě Wi-Fi, stahování pokračuje při příštím připojení systému k síti Wi-Fi.*

### Další informace a pomoc

Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo navštívit místní webovou stránku Ford.

### POUŽÍVÁNÍ ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Systém umožňuje interakci se zábavou, informacemi a komunikační systémy ve vašem vozidle pomocí hlasových příkazů. Díky tomu můžete mít ruce na volantu a soustředit se na to, co je před vámi.



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu a počkejte na hlasovou výzvu.

**Poznámka:** *Dalším stisknutím tlačítka hlasového ovládání přerušíte hlasovou výzvu a začnete mluvit.*

**Poznámka:** *Otočte ovladačem hlasitosti, když se přehraje hlasová výzva, abyste upravili hlasitost.*

**Poznámka:** *Chcete-li používat Siri na svém iOS zařízení, stiskněte a podržte tlačítko hlasového ovládání na volantu.*

Následující hlasové příkazy jsou navrženy tak, aby vám pomohly z jakékoli obrazovky:

- **Seznam příkazů**
- **Pomoc**



# SYNC™ 3

V následujících tabulkách jsou uvedeny některé z nejčastěji používaných hlasových příkazů. Pro

úplný seznam hlasových příkazů naleznete na našich webových stránkách.

## Všeobecné

| Hlasový příkaz     | Popis  |
|--------------------|--|
| ___ Seznam příkazů | Získejte seznam hlasových příkazů pro konkrétní funkci. <sup>1</sup> |
| zrušení            | Zrušení aktivní hlasové relace.                                      |
| ___ Pomoc          | Získejte seznam hlasových příkazů pro konkrétní funkci. <sup>1</sup> |
| Vraťte se          | Návrat na předchozí obrazovku.                                       |
| Hlavní menu        | Přejděte do hlavní nabídky.  |
| Další strana       | Přejděte na další stránku.   |
| Předchozí stránka  | Přejděte na předchozí stránku.                                       |

<sup>1</sup>Přidejte název funkce do příkazu.

# SYNC™ 3

## Zábava

### Zdroj zvuku

| Hlasový příkaz   | Popis                              |
|------------------|------------------------------------|
| Rádio            | Použijte rádio.                    |
| CD přehrávač     | Použijte CD přehrávač.             |
| Bluetooth Stereo | Použijte zařízení Bluetooth.       |
| USB              | Použijte USB nebo přehrávač médií. |

### Rádio

| Hlasový příkaz    | Popis  |
|-------------------|--|
| DOPOLEDNE         | Poslouchejte AM rádio.                       |
| AM ____           | Naladte konkrétní AM frekvenci. <sup>1</sup> |
| Kanál Sirius ____ | Poslouchejte rádio SiriusXM. <sup>2</sup>    |

# SYNC™ 3

| Hlasový příkaz | Popis   |
|----------------|---|
| FM             | Poslouchejte FM rádio.                        |
| FM ____        | Naladíte konkrétní FM frekvenci. <sup>1</sup> |

<sup>1</sup>Do příkazu přidejte rádiovou frekvenci na dvě desetinná místa.

<sup>2</sup>Můžete vyslovit název nebo číslo kanálu Sirius, například „Sirius Channel 16“ nebo „Sirius The Pulse“.

## USB a přehrávač médií

| Hlasový příkaz           | Popis   |
|--------------------------|---|
| Přehrát album ____       | Přehrávejte hudbu podle kategorií. <sup>1</sup> |
| Přehrát umělce ____      |   |
| Přehrát žánr ____        |   |
| Playlist ____            |   |
| Přehrát skladbu ____     |   |
| Přehrát audioknihu ____  |   |
| Přehrát podcast ____     |   |
| Procházet všechna alba   | Procházejte hudbu na zařízení USB.              |
| Procházet všechny umělce |   |

# SYNC™ 3

| Hlasový příkaz                    | Popis   |
|-----------------------------------|---|
| Procházet všechny audioknihy      | Procházejte hudbu podle kategorií na zařízení USB. <sup>1</sup> |
| Procházet všechny žánry           |   |
| Procházet všechny seznamy skladeb |   |
| Procházet všechny podcasty        |   |
| Procházet všechny skladby         |   |
| Procházet album ___               |   |
| Procházet interpreta ___          |   |
| Procházet audioknihu ___          |   |
| Procházet žánr ___                |   |
| Procházet seznam videí ___        |   |
| Procházet podcast ___             |   |

<sup>1</sup>K příkazu přidejte název alba, jméno interpreta, název audioknihy, název žánru, název seznamu skladeb, název podcastu nebo název skladby. Vyslovte jméno přesně tak, jak se zobrazuje na vašem zařízení.

## Podněbí (Pokud je ve výbavě)

Teplotu vozidla můžete ovládat pomocí hlasových příkazů.

\_\_\_ je dynamický výpis, což znamená, že pro hlasové příkazy klimatu to mohou být požadované stupně pro nastavení teploty.

# SYNC™ 3

**Chcete-li upravit teplotu, řekněte:**

| Hlasový příkaz       | Popis  |
|----------------------|--|
| Nastavit teplotu ___ | Nastavte teplotu mezi 60–85 °F (15,5–29,5 °C). |

**Telefon**

| Hlasový příkaz        | Popis  |
|-----------------------|--|
| Spárovat telefon      | Spárujte mobilní telefon nebo zařízení podporující Bluetooth.                          |
| Znovu vytočit         | Znovu vytočte poslední volané číslo.   |
| Vytočte ___           | Vytočte číslo. <sup>1</sup>  |
| Volání ___            | Zavolejte konkrétnímu kontaktu z telefonního seznamu. <sup>2</sup>                     |
| Volání ___ ___        | Zavolejte konkrétnímu kontaktu z telefonního seznamu na konkrétním místě. <sup>3</sup> |
| Poslechněte si zprávu | Poslechněte si textovou zprávu.  |

## SYNC™ 3

| Hlasový příkaz            | Popis  |
|---------------------------|--|
| Poslechněte si zprávu ___ | Poslechněte si konkrétní textovou zprávu ze seznamu textových zpráv. |
| Odpovědět na zprávu       | Odpověď na poslední textovou zprávu.                                 |

1Přidejte k příkazu číslo, které chcete vytočit.

2Přidejte k příkazu jméno kontaktu z telefonního seznamu. Vyslovte jméno a příjmení svého kontaktu přesně tak, jak je uvedeno na vašem zařízení.

3Do příkazu přidejte jméno kontaktu a umístění z telefonního seznamu. Vyslovte jméno a příjmení svého kontaktu přesně tak, jak je uvedeno na vašem zařízení.

# SYNC™ 3

**Navigace**(Pokud je ve výbavě)

## Nastavení cíle

| Hlasový příkaz               | Popis  |
|------------------------------|--|
| Najděte adresu               | Zadejte cílovou adresu. Až budete vyzváni, uveďte číslo domu, ulici a město. |
| Najít místo                  | Vyhledejte bod zájmu podle názvu nebo kategorie.                             |
| Najít další ___              | Vyhledejte blízký bod zájmu podle kategorie. <sup>1</sup>                    |
| Najděte kategorii POI        | Vyhledejte kategorii bodu zájmu. <sup>1</sup>                                |
| Jet domů                     | Nastavte svou uloženou domácí adresu jako cíl.                               |
| Jet do práce                 | Nastavte své uložené pracoviště jako cíl.                                    |
| Zobrazit předchozí destinace | Zobraze a vyberte ze seznamu předchozích cílů.                               |
| Zobrazit oblíbené            | Zobrazení a výběr ze seznamu oblíbených cílů.                                |

<sup>1</sup>Přidejte k příkazu kategorii bodu zájmu nebo název významné značky nebo řetězce.

# SYNC™ 3

## Navádění trasy

| Hlasový příkaz     | Popis   |
|--------------------|---|
| Zrušit trasu       | Zrušit aktuální trasu.  |
| Objížďka           | Vyberte alternativní trasu.   |
| Opakujte instrukce | Opakujte poslední výzvu k navádění.   |
| Zobrazit trasu     | Zobrazení přehledu trasy.   |
| Zobrazit provoz    | Zobrazení seznamu dopravních událostí na vaší trase.  |
| Zobrazit mapu      | Zobrazte mapu na dotykové obrazovce.  |
| Na sever nahoru    | Zobrazte dvourozměrnou mapu se severem v horní části dotykové obrazovky.                          |
| Míří vzhůru        | Zobrazte dvourozměrnou mapu se směrem, kterým cestujete, směrem k horní části dotykové obrazovky. |
| Zobrazit 3D        | Zobrazte trojrozměrnou mapu se směrem, kterým se pohybujete směrem dopředu.                       |



# SYNC™ 3

## Aplikace

### Všeobecné

| Hlasový příkaz   | Popis   |
|------------------|---|
| Mobilní aplikace | Spustte aplikaci. Systém vás vyzve k zadání názvu aplikace.         |
| Seznam aplikací  | Získejte seznam aplikací spuštěných na vašem zařízení.              |
| Najít Aplikace   | Vyhledávejte a připojte se k aplikacím spuštěným na vašem zařízení. |

### Aktivní aplikace

| Hlasový příkaz | Popis  |
|----------------|--|
| ___ Pomoc      | Získejte seznam hlasových příkazů pro konkrétní aplikaci. <sup>1</sup> |
| Konec ___      | Zavřete aplikaci. <sup>1</sup>   |

<sup>1</sup>Přidejte k příkazu název aplikace.

# SYNC™ 3

## SiriusXM Traffic and Travel Link (Pokud je ve výbavě)

| Hlasový příkaz            | Popis                                |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Zobrazit provoz           | Zobrazí seznam dopravních událostí.  |
| Zobrazit mapu počasí      | Zobrazuje aktuální mapu počasí.      |
| Zobrazit ceny paliva      | Zobrazí seznam cen pohonných hmot.   |
| Zobrazit 5denní předpověď | Zobrazuje předpověď počasí na 5 dní. |

## Nastavení hlasu

| Hlasový příkaz             | Popis  |
|----------------------------|--|
| Nastavení hlasu            | Přejděte do nabídky nastavení hlasu.   |
| Režim interakce Nováček    | Zapněte dlouhé hlasové výzvy.  |
| Pokročilý režim interakce  | Zapněte krátké hlasové výzvy.  |
| Potvrzení telefonu zapnuto | Zapněte potvrzení hovoru. Před uskutečněním hovoru vás systém vyzve k potvrzení. |

# SYNC™ 3

| Hlasový příkaz                    | Popis  |
|-----------------------------------|--|
| Potvrzení telefonu vypnuto        | Vypněte potvrzení hovoru. Před uskutečněním hovoru vás systém nevyzve k potvrzení. |
| Seznamy hlasových příkazů Zapnuto | Zapnutí zobrazení hlasových příkazů.   |
| Seznamy hlasových příkazů vypnuto | Vypněte zobrazení hlasových příkazů.   |

## **Automatické snížení otáček motoru ventilátoru**

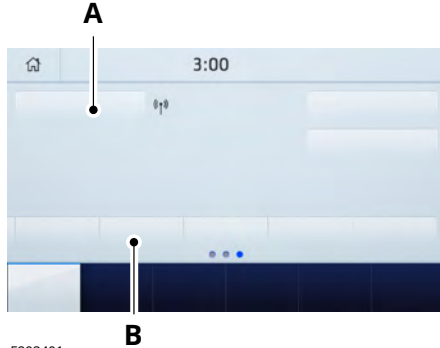
V případě potřeby systém sníží otáčky motoru ventilátoru, když používáte hlasové příkazy, aby se snížilo množství hluku na pozadí ve vašem vozidle. Po dokončení se vrátí do normálu.

## **Vypnutí automatického snížení otáček motoru ventilátoru**

Současně stiskněte tlačítka **klimatizace** a tlačítka recirkulace vzduchu.

# SYNC™ 3

## ZÁBAVA



E293491

- A Zdroj zvuku. Vyberte pro výběr jiného zdroje zvuku.
- B Předvolby. Přejetím doleva zobrazíte další předvolby.

K těmto možnostem můžete přistupovat pomocí dotykové obrazovky nebo hlasových příkazů.

### Prameny

Stisknutím tohoto tlačítka vyberete zdroj média, které chcete poslouchat.

| Položka nabídky |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| DOPOLEDNE       |                                       |
| FM              |                                       |
| SÍRIUS          | 1                                     |
| CD              |                                       |
| USB             | Zde se zobrazí název připojeného USB. |

# SYNC™ 3

| Položka nabídky  |   |
|------------------|---|
| Bluetooth Stereo |   |
| Aplikace         | Pokud máte na připojeném chytrém telefonu aplikace kompatibilní se systémem SYNC 3, zobrazí se zde jako jednotlivé výběry zdrojů. |

Tato funkce nemusí být dostupná na všech trzích a vyžaduje aktivní předplatné.

## AM/FM rádio

### Ladění stanice

K výběru stanice můžete použít ovládací prvky ladění nebo vyhledávání na rámu rádia.

**Chcete-li naladit stanici pomocí dotykové obrazovky, vyberte:**

| Položka nabídky |
|-----------------|
| Přímé ladění    |

Zobrazí se vyskakovací okno, které vám umožní zadat frekvenci stanice. Můžete zadat pouze platnou stanici pro zdroj, který právě posloucháte.

Stisknutím tlačítka Backspace můžete dříve zadané číslo vymazat.

### Jakmile zadáte telefonní čísla stanice, můžete vybrat:

| Položka nabídky | Akce a popis - ní                                     |
|-----------------|---|
| Vstupte         | Začněte stisknutím přehrávání stanice jste vstoupili. |
| zrušení         | Stiskněte pro ukončení bez změny stanice.             |

### Předvolby

Chcete-li nastavit novou předvolbu, naladte stanici a poté stiskněte a podržte jedno z tlačítek předvolby paměti. Zvuk se krátce ztlumí, zatímco systém ukládá stanici a poté se vrátí.

Možná budete moci přidat další přednastavené stránky pomocí možnosti nastavení na panelu funkcí.

**Satelitní rádio SiriusXM® (pokud je aktivováno)**

**Poznámka:** Tato funkce nemusí být dostupná na všech trzích a vyžaduje aktivní předplatné.



# SYNC™ 3

Satelitní rádio SiriusXM je služba satelitního rádia založená na předplatném, která vysílá různé druhy hudby, sportu, zpráv, počasí, dopravy a zábavy. programování. Váš továrně nainstalovaný satelitní rádiový systém SiriusXM obsahuje hardware a omezené období předplatného, které začíná datem prodeje nebo pronájmu vašeho vozidla. Dostupnost zjistíte u autorizovaného prodejce.

Další informace o prodloužených podmínkách předplatného (je vyžadován poplatek za službu), online přehrávači médií a seznamu satelitních rádiových kanálů SiriusXM a dalších funkcích naleznete na adrese [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) ve Spojených státech, [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) v Kanada nebo zavolejte SiriusXM na číslo 1-888-539-7474.

**Poznámka:** *SiriusXM si vyhrazuje neomezené právo měnit, přeskupovat, přidávat nebo mazat programování. To zahrnuje zrušení, přesun nebo přidání konkrétních kanálů a jejich cen, a to kdykoli, s nebo bez upozornění. Neneseme odpovědnost za žádné takové programové změny.*

**Poznámka:** *Tento přijímač obsahuje operační systém reálného času eCos. eCos je publikován pod licencí eCos.*

## Pro SiriusXM jsou k dispozici následující tlačítka:

| Položka nabídky | Akce a popis  |  |
|-----------------|---|--|
| Procházet       | Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte seznam dostupných stanic.  |  |
| Přímé ladění    | Zobrazí se vyskakovací okno, které vám umožní zadat telefonní čísla stanice. Jakmile zadáte telefonní čísla stanic, můžete si vybrat: |  |
|                 | Vstupte   | System naladí vámi zvolenou stanicí.                                 |
|                 | zrušení   | Opustíte vyskakovací okno a aktuální stanice pokračuje v přehrávání. |
|                 | Předchozí číslo můžete smazat stisknutím tlačítka Backspace.  |  |

# SYNC™ 3

| Položka nabídky | Akce a popis  |  |
|-----------------|---|--|
| Přehrát         | Přehrajte zvuk na aktuálním kanálu. Pokud zůstanete naladěni na aktuální stanici, můžete přehrávat přibližně 45 minut zvuku. Změna stanice vymaže předchozí zvuk.                     |  |
|                 | Žít   | Když jste v režimu přehrávání, nemůžete vybrat jinou předvolbu, dokud se nevrátíte k živému zvuku. Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte do živého vysílání. |
| VÝSTRAHA        | Uložit aktuální skladbu, interpreta nebo tým jako oblíbené. Systém vás upozorní, když bude znovu hrát na jakémkoli kanálu. Výběrem tohoto tlačítka můžete povolit a upravit výstrahy. |  |

## Předvolby paměti

Chcete-li nastavit předvolbu, naladte stanici a poté stiskněte a podržte jedno z tlačítek předvolby paměti. Zvuk se krátce ztlumí, zatímco systém ukládá stanici, a vrátí se, jakmile je stanice uložena.

Možná budete moci přidat další přednastavené stránky pomocí možnosti nastavení na panelu funkcí.

# SYNC™ 3

## Faktory příjmu satelitního rádia SiriusXM a řešení problémů

| Možné problémy s příjmem         |   |
|----------------------------------|---|
| Anténní překážky                 | Pro optimální výkon příjmu udržujte anténu bez nánosů sněhu a ledu a držte zavazadla a další materiály co nejdále od antény.        |
| Terén                            | Kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, husté listí stromů a bouřky mohou rušit váš příjem. |
| Přetížení stanice                | Když minete pozemní vysílač s opakovaním vysílání, silnější signál může předstihnout slabší a audio systém se může ztlumit.         |
| Rušení signálu satelitního rádia | Na displeji se může zobrazit hlášení ACQUIRING... pro indikaci rušení a audio systém se může ztlumit.                               |

| Tipy pro odstraňování problémů                     |   |   |
|--|---|---|
| Zpráva   | Způsobit  | Akce  |
| Získávání signálu                                  | Rádio potřebuje více než dvě sekundy, aby vytvořilo zvuk pro vybraný kanál. | Není požadovaná žádná akce. Tato zpráva by měla brzy zmizet.  |
| Porucha satelitní antény<br>Selhání systému SIRIUS | Došlo k selhání vnitřního modulu nebo systému.                              | Pokud tato zpráva nezmizí v krátké době nebo při cyklu klíčku zapalování, může mít váš přijímač poruchu. Obratťe se na autorizovaného prodejce ohledně servisu. |
| Nepřístupný kanál                                  | Kanál již není dostupný.  | Naladťte jiný kanál nebo vyberte jinou předvolbu.   |



## SYNC™ 3

| Tipy pro odstraňování problémů                      |  |   |
|---|--|---|
| Zpráva  | Způsobit   | Akce  |
| Odhlášený kanál                                     | Váš odběr nezahrnuje tento kanál.  | Chcete-li se přihlásit k odběru kanálu, kontaktujte SiriusXM na čísle 1-888-539-7474 nebo si naladte jiný kanál.  |
| Satelitní příjem signálu...                         | Signál ze satelitu SiriusXM nebo věže SiriusXM se ztratí do antény vašeho vozidla. | Signál je zablokován. Když se přesunete do otevřeného prostoru, signál by se měl vrátit.                          |
| Aktualizace...                                      | Probíhá aktualizace programování kanálu.   | Není požadovaná žádná akce. Proces může trvat až tři minuty.  |
| Otázky? Zavolejte na číslo 1-888-539-7474           | Vaše satelitní služba již není dostupná.   | Chcete-li vyřešit problémy s předplatným, kontaktujte SiriusXM na čísle 1-888-539-7474.                           |
| Nebyl nalezen žádný. Zkontrolujte průvodce kanálem. | Všechny kanály ve vybrané kategorii jsou buď přeskočeny, nebo uzamčeny.            | Pomocí průvodce kanálů nebo dlaždice Nastavení Sirius XM vypněte na dané stanici funkci Uzamknout nebo Přeskočit. |
| Aktualizováno předplatné SIRIUS                     | SiriusXM aktualizoval kanály dostupné pro vaše vozidlo.                            | Není požadovaná žádná akce.   |

### Informace o HD Radio™ (pokud je k dispozici)

Chcete-li aktivovat HD rádio, podívejte se na Nastavení rádia v kapitole Nastavení. Vidět **Nastavení**(strana 539).

**Poznámka:** Vysílání HD rádia není dostupné na všech trzích.

Technologie HD Radio je digitální evolucí analogového AM/FM rádia. Váš systém má speciální přijímač, který mu umožňuje přijímat digitální vysílání (pokud je k dispozici) navíc k analogovému vysílání, které již přijímá. Digitální vysílání poskytuje lepší kvalitu zvuku než analogové vysílání s volným, křišťálově čistým zvukem a bez statické elektřiny nebo zkreslení. Další informace a průvodce dostupnými stanicemi a programem naleznete na:

|  |
|--|
| webová stránka                                       |
| <a href="http://www.hdradio.com">www.hdradio.com</a> |

Když je HD rádio zapnuté a naladíte stanici vysílající technologii HD Radio, můžete si na obrazovce všimnout následujících indikátorů:



E142616

Logo HD je při získávání digitální stanice šedé a při přehrávání digitálního zvuku se změní na oranžové. Když je toto logo k dispozici, můžete na obrazovce vidět také pole Název a Interpret.

Indikátor multicast se zobrazí v režimu FM (pouze), pokud aktuální stanice vysílá více digitálních vysílání. Zvýrazněná čísla označují dostupné digitální kanály, kde je k dispozici nový nebo odlišný obsah. HD1 označuje hlavní stav programování a je k dispozici v analogovém a digitálním vysílání. Ostatní multicastové stanice (HD2 až HD7) jsou dostupné pouze digitálně.

**Poznámka:** *Existuje také další funkce pro stanice, které mají více než 1 HD multicast (například HD1 nebo HD2). Logo HD a text rádia se zobrazí jako tlačítka. Stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet všemi HD stanicemi na dané frekvenci. Pokud jste například na 101.1 a má HD1, HD2, HD3, opakované stisknutí tlačítka způsobí, že rádio bude procházet stanicemi HD v cyklicky rostoucím pořadí.*

## SYNC™ 3

### Když je aktivní vysílání HD Rádía, máte přístup k následujícím funkcím:

| Zpráva    | Akce a popis   |
|-----------|--|
| Předvolby | Umožňuje uložit aktivní kanál jako předvolbu paměti. Dotkněte se a podržte slot předvolby paměti, dokud se zvuk nevrátí. Zatímco rádio ukládá stanici, dojde ke krátkému ztlumení. Zvuk se vrátí po uložení kanálu. Při přepnutí na předvolbu paměti HD2 nebo HD3 se zvuk ztiší před přehráváním digitálního zvuku, protože systém musí znovu získat digitální signál. |

**Poznámka:** Stejně jako u každé uložené stanice nemáte přístup k uložené stanici, pokud se vaše vozidlo nachází mimo oblast příjmu stanice.

### Příjem HD rádía a odstraňování problémů se stanicemi

| Možné problémy s příjmem |   |
|--------------------------|---|
| Prostor recepcce         | <p>Pokud posloucháte multicastovou stanici a jste na okraji oblasti příjmu, může se stanice ztlumit kvůli slabé síle signálu.</p> <p>Pokud posloucháte HD1, systém se přepne zpět na analogové vysílání, dokud nebude opět dostupné digitální vysílání. Pokud však posloucháte některý z možných kanálů vícesměrového vysílání HD2-HD7, stanice se ztlumí a zůstane ztišená, pokud se nebude moci znovu připojit k digitálnímu signálu.</p> |
| Míšení stanic            | Když systém poprvé přijme stanici (kromě HD2-HD7 multicast stanic), přehraje nejprve stanici v analogové verzi. Jakmile přijímač ověří, že se jedná o stanici HD Radio, přepne se na digitální verzi. V závislosti na kvalitě stanice můžete slyšet mírnou změnu zvuku, když se stanice změní z analogové na digitální. Blending je posun od analogového k digitálnímu zvuku nebo digitálního zpět k analogovému zvuku.                     |

## SYNC™ 3

Chcete-li poskytnout nejlepší možný zážitek, použijte kontaktní formulář k nahlášení jakýchkoli problémů se stanicí zjištěných při poslechu stanice vysílající s HD Rádiem

technika. Jednotlivé stanice vlastní a provozují nezávislé subjekty. Tyto stanice jsou zodpovědné za zajištění přesnosti všech audio streamů a datových polí.

| Potenciální problémy se stanicí   |   |  |
|---|---|--|
| Problémy  | Způsobit  | Akce   |
| Ozvěna, koktání, přeskokování nebo opakování zvuku. Zvýšení nebo snížení hlasitosti zvuku.                        | Toto je špatné časové sladění rozhlasového vysílání.  | Není požadovaná žádná akce. Toto je problém vysílání.  |
| Zvuk mizí nebo se mísí dovnitř a ven.   | Rádio přechází mezi analogovým a digitálním zvukem.   | Není požadovaná žádná akce. Problém s příjmem se může vyřešit, když budete pokračovat v jízdě. |
| Při výběru HD2 nebo HD3, předvolby vícesměrového vysílání nebo přímého ladění dochází ke zpoždění ztlumení zvuku. | Digitální multicast není k dispozici, dokud není dekódováno vysílání HD Rádía. Po dekódování je zvuk k dispozici.   | Není požadovaná žádná akce. Toto je normální chování. Počkejte, dokud nebude k dispozici zvuk. |
| Nelze získat přístup ke kanálu HD2 nebo HD3 multicast při vyvolání předvolby nebo z přímého naladění.             | Dříve uložená předvolba vícesměrového vysílání nebo přímé naladění nejsou ve vaší aktuální oblasti příjmu dostupné. | Není požadovaná žádná akce. Stanice není ve vaší aktuální poloze dostupná.                     |
| Textové informace neodpovídají aktuálně přehrávanému zvuku.   | Problém datové služby ze strany provozovatele rozhlasového vysílání.  | Vyplňte formulář pro vydání stanice. <sup>1</sup>  |
| Pro aktuálně vybranou frekvenci nejsou zobrazeny žádné textové informace.   | Problém datové služby ze strany provozovatele rozhlasového vysílání.  | Vyplňte formulář pro vydání stanice. <sup>1</sup>  |

<sup>1</sup>Formulář naleznete zde:

webová stránka

<http://hdradio.com/stations/feedback>

HD Radio Technology vyráběná v licenci společnosti iBiquity Digital Corporation a zahraničních patentů. HD Radio a logo HD a HD Radio jsou ochrannými známkami společnosti DTS. Výrobce vozidla a DTS nenesou odpovědnost za obsah odeslaný pomocí technologie HD Radio. Obsah lze kdykoli změnit, přidat nebo smazat podle uvážení vlastníka stanice.

**CD** (Pokud je ve vybavě)

Jakmile vyberete tuto možnost, systém vás vrátí na hlavní obrazovku zvuku.

Na obrazovce se zobrazí aktuální informace o zvuku.

### K dispozici jsou také následující tlačítka:

| Knoflík   | Funkce   |
|-----------|--|
| Procházet | K výběru stopy můžete použít tlačítko procházení.  |
| Opakovat  | Vyberte toto tlačítko a zobrazí se malá jednička, která označuje, že skladba je nastavena na opakování. U disků MP3 CD vám toto tlačítko umožňuje přepínat mezi vypnutím opakování, opakováním jedné skladby (zobrazí se malá jednička) a opakováním aktuální složky (zobrazí se malá složka). |
| Zamíchat  | Chcete-li, aby se zvuk na disku přehrával v náhodném pořadí, vyberte symbol náhodného přehrávání.  |

# SYNC™ 3

K ovládání přehrávání zvuku můžete použít tlačítka vpřed, vzad, pauza nebo přehrávání.

## Bluetooth Stereo nebo USB

Bluetooth Stereo a USB vám umožňují přístup k médiím, která máte uložena na zařízení Bluetooth nebo USB zařízení, jako je hudba, zvukové knihy nebo podcasty.

### Pro Bluetooth a USB jsou k dispozici následující tlačítka:

| Knoflík  | Funkce   |
|----------|--|
| Opakovat | Stisknutím tlačítka opakování přepínáte nastavení opakování ve třech režimech: opakování vypnuto (tlačítko není zvýrazněno), opakování všech (tlačítko zvýrazněné) a opakování skladby (tlačítko zvýrazněné malým číslem jedna). |
| Zamíchat | Přehrávejte skladby v náhodném pořadí.   |

K ovládání přehrávání zvuku můžete použít tlačítka vpřed, vzad, pauza nebo přehrávání.

Chcete-li získat další informace o aktuálně přehrávané skladbě, stiskněte přebal nebo tlačítko Informace.

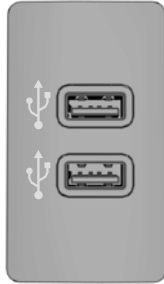
U některých zařízení je SYNC 3 schopen poskytnout tlačítka pro přeskočení o 30 sekund, když posloucháte audio knihy nebo podcasty. Tato tlačítka umožňují přeskokování vpřed nebo vzad v rámci skladby.

Při přehrávání zvuku ze zařízení USB můžete vyhledat určitou hudbu výběrem následujících možností:

# SYNC™ 3

| Knoflík             | Funkce  |
|---------------------|---|
| Procházet           | Pokud je k dispozici, zobrazí seznam skladeb v seznamu skladeb Now Playing.   |
| Nové hledání        | Tato možnost, která je k dispozici v části Procházet, vám umožňuje přehrát všechny stopy nebo filtrovat dostupná média do jedné z níže uvedených kategorií. |
|                     | Hrát vše  |
|                     | Playlisty   |
|                     | Umělec  |
|                     | alba  |
|                     | Písně   |
|                     | Žánry   |
|                     | podcasty  |
|                     | Audio knihy<br>Skladatelé   |
| AZ skok             | Toto tlačítko vám umožňuje vybrat konkrétní písmeno, které chcete zobrazit v rámci kategorie, kterou prohlížíte.  |
| Prozkoumat zařízení | Pokud je k dispozici, umožňuje vám procházet složky a soubory na vašem USB zařízení.  |

## USB porty



E211463

Porty USB jsou ve středové konzole nebo za malými přístupovými dvířky v přístrojové desce.

Tato funkce umožňuje připojit mediální zařízení USB, paměťové karty, flash disky nebo flash disky a nabíjet zařízení, pokud tuto funkci podporují.

Tuto možnost vyberte, chcete-li přehrávat zvuk ze zařízení USB.

### Aplikace

Systém podporuje použití určitých zvukových aplikací, jako je iHeartRadio, prostřednictvím zařízení USB nebo Bluetooth.

Každá aplikace vám nabízí různé možnosti na obrazovce v závislosti na obsahu aplikace. Vidět **Aplikace**(strana 536).

### Podporované přehrávače médií, formáty a informace o metadatech

Systém je schopen hostovat téměř jakýkoli přehrávač digitálních médií, včetně iPodu, iPhoneu a většiny USB disků.

Mezi podporované audio formáty patří MP3, WMA, WAV, AAC a FLAC.

Mezi podporované přípony zvukových souborů patří MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC a FLAC.

Mezi podporované systémy souborů USB patří: FAT, exFAT a NTFS.

SYNC 3 je také schopen uspořádat média z vašeho zařízení USB podle značek metadat. Značky metadat, což jsou popisné softwarové identifikátory vložené do mediálních souborů, poskytují informace o souboru.

Pokud vaše indexované mediální soubory neobsahují žádné informace vložené do těchto značek metadat, může SYNC 3 klasifikovat prázdné značky metadat jako neznámé.

SYNC 3 je schopen indexovat až 50 000 skladeb na USB zařízení až pro 10 zařízení.

## KLIMA

Klepnutím na tlačítko klimatizace na dotykové obrazovce získáte přístup k funkcím klimatizace.

**Poznámka:** Jednotky teploty můžete přepínat mezi stupni Fahrenheita a Celsia. Vidět **Nastavení**(strana 539).

### Přístup do nabídky Climate Control Menu



Klepnutím na tlačítko získáte přístup k dalším ovládacím prvkům systému přední klimatizace.

### Usměrnění proudu vzduchu



Dotkněte se tlačítka pro nasměrování proudu vzduchu do větracích otvorů čelního skla a odmlžování.





Klepnutím na tlačítko nasměrujete proud vzduchu do větracích otvorů na přístrojové desce.



Klepnutím na tlačítko nasměrujete proud vzduchu do větracích otvorů v oblasti nohou.

Vzduch můžete nasměrovat libovolnou kombinací těchto větracích otvorů.

## Nastavení otáček motoru ventilátoru



Dotykem nahoru nebo dolů zvýšíte nebo snížíte objem vzduchu, který cirkuluje ve vašem vozidle.

## Nastavení teploty

Klepnutím nahoru nebo dolů na levém ovladači teploty nastavíte teplotu na levé straně.

**Poznámka:** *Tento ovladač také upravuje teplotu na pravé straně, když vypnete dvouzónový režim.*

Klepnutím nahoru nebo dolů na pravém ovladači teploty nastavíte teplotu na pravé straně.

## Zapínání a vypínání automatického režimu



Klepnutím na tlačítko zapnete automatický provoz a poté nastavíte teplotu.

Systém upravuje otáčky motoru ventilátoru, distribuci vzduchu, provoz klimatizace a venkovní nebo recirkulovaný vzduch tak, aby bylo dosaženo a udržována teplota, kterou jste nastavili.

## Zapínání a vypínání klimatizace



Na obrazovce se objeví vyskakovací okno pro zobrazení možností klimatizace.

**MAX A/C:** Klepnutím na tlačítko aktivujete a maximalizujete chlazení. Teploty řidiče a spolujezdce jsou nastaveny na LO, recirkulovaný vzduch proudí výdechy na přístrojové desce, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor se automaticky nastaví na nejvyšší rychlost.

**klimatizace:** Dotykem zapnete nebo vypnete klimatizaci. Použijte klimatizaci s recirkulovaným vzduchem ke zlepšení chladicího výkonu a účinnosti.

**Poznámka:** *Za určitých podmínek, jako je maximální odmrazování, může kompresor klimatizace pokračovat v činnosti, i když klimatizaci vypnete.*

## Zapínání a vypínání klimatizace



Dotkněte se tlačítka.

## Zapínání a vypínání sedadel s řízenou klimatizací



Dotykem tlačítka můžete procházet různými nastaveními klimatizace sedadel.

## Zapínání a vypínání režimu dvou zón



Klepnutím na tlačítko zapnete ovládání teploty pro pravou stranu vozidla.

## Zapínání a vypínání vyhříváných vnějších zpětných zrcátek



Dotkněte se tlačítka.

## Zapínání a vypínání vyhřívání čelního skla



Klepnutím na tlačítko vyčistíte čelní sklo od tenkého ledu a mlhy.

Vyhřívání čelního skla se vypne po a krátké časové období.

## Zapínání a vypínání vyhřívání zadního okna



Stisknutím tlačítka odstraníte zadní okno od tenkého ledu a mlhy.

## Zapínání a vypínání vyhřívání sedadel



Klepnutím na tlačítko můžete procházet různými nastaveními teploty.

## Zapínání a vypínání vyhřívání volantu



Dotkněte se tlačítka.

## Zapínání a vypínání maximální klimatizace



Dotkněte se tlačítka pro maximální chlazení.

Vzduchovými otvory na přístrojové desce proudí recirkulovaný vzduch, klimatizace se zapne a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší otáčky.

## Zapínání a vypínání maximálního odmrazování



Dotkněte se tlačítka pro maximální rozmrazování.

Vzduch proudí větracími otvory na čelním skle a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení můžete také použít k odmízení a odstranění tenké vrstvy ledu z čelního skla.

**Poznámka:** Aby se zabránilo zamlžování oken, nemůžete zvolit recirkulaci vzduchu, když je zapnuto maximální odmrazování.

**Poznámka:** Vyhřívání zadního okna se také zapne, když zvolíte maximální odmrazování.

## Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu



Klepnutím na tlačítko přepnete mezi venkovním vzduchem a recirkulací vzduchu.

Vzduch aktuálně v prostoru pro cestující recirkuluje. To může zkrátit dobu potřebnou k ochlazení vnitřního prostoru při použití s **klimatizace** omezte nežádoucí pachy pronikající do vašeho vozidla.

**Poznámka:** Recirkulace vzduchu se může vypnout nebo vám zabránit v zapnutí ve všech režimech proudění vzduchu kromě **MAX A/C** aby se snížilo riziko zamlžení. Recirkulace se může také zapínat a vypínat v různých kombinacích ovládní distribuce vzduchu během horkého počasí, aby se zlepšila účinnost chlazení.

## Zapínání a vypínání ventilovaných sedadel



Klepnutím na tlačítko můžete procházet různými nastaveními ventilovaných sedadel.

## Přístup k ovládání zadní klimatizace



Klepnutím na tlačítko získáte přístup k dalším ovládacím prvkům systému zadní klimatizace.

## Indikátor zámku zadní klimatizace



Dotkněte se tlačítka.

Když je zapnutý, můžete ovládat pouze nastavení pro cestující na zadním sedadle přední ovládací prvky.

## Zapínání a vypínání zadního automatického režimu



Klepnutím na tlačítko zapnete zadní automatický provoz a poté nastavte teplotu.

## Zapínání a vypínání zadních klimatizovaných sedadel



Dotykiem tlačítka můžete procházet různými nastaveními klimatizace sedadel.

## Zapínání a vypínání zadních vyhřivaných sedadel



Klepnutím na tlačítko můžete procházet různými nastaveními teploty.

## Zapínání a vypínání zadních ventilovaných sedadel



Klepnutím na tlačítko můžete procházet různými nastaveními ventilovaných sedadel.

## TELEFON



**VAROVÁNÍ:** Rozptýlené řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Ověřte si kompatibilitu vašeho zařízení na regionálních webových stránkách.

## První spárování mobilního telefonu

Přejděte na svém mobilním telefonu do nabídky nastavení a zapněte Bluetooth.



Vyberte možnost telefonu na panelu funkcí.

## 1. Vyberte **Přidat telefon**.

**Poznámka:** *Výzva vás upozorní na vyhledání vašeho vozidla na vašem mobilním telefonu.*

## 2. Vyberte své vozidlo na svém mobilním telefonu.

**Poznámka:** *Na vašem mobilním telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

## 3. Potvrďte, že číslo na vašem mobilním telefonu odpovídá číslu na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** *Dotyková obrazovka ukazuje, že jste úspěšně spárovali svůj mobilní telefon.*

## 4. Až budete vyzváni, stáhněte si telefonní seznam ze svého mobilního telefonu.

**Poznámka:** *Pokud spárujete více než jeden mobilní telefon, použijte nastavení telefonu k určení primárního telefonu. Toto nastavení můžete kdykoli změnit.*

### Používání vašeho mobilního telefonu

#### *Seznam posledních hovorů*

Zobrazte a vyberte položku ze seznamu předchozích hovorů.

## **Kontakty**

Zobrazte formulář chytrého vyhledávání pro vyhledání kontaktů. Pomocí tlačítka Seznam seřadte své kontakty podle abecedy.

## **Změnit telefon**

Zobrazte seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete vybrat.

### **Nastavení telefonu**

Změňte vyzváněcí tóny, upozornění nebo spárujte jiný telefon.

## **Nerušit**

Odmítněte příchozí hovory a vypněte vyzváněcí tóny a upozornění.

### **Klávesnice telefonu**

Přímo vytočte číslo.

### **Ztlumit**

Vypněte mikrofon při hovoru nebo relaci rozpoznávání hlasu.

## **Textové zprávy**

### **Nastavení upozornění na textovou zprávu**

#### **iOS**

1. Přejděte do nabídky nastavení na vašem mobilním telefonu.

2. Vyberte Bluetooth.

3. Vyberte informační ikonu napravo od vašeho vozidla.

4. Zapněte upozornění na textové zprávy.

#### **Android**

1. Přejděte do nabídky nastavení na vašem mobilním telefonu.

2. Vyberte Bluetooth.

3. Vyberte možnost profily.

4. Vyberte profil telefonu.

5. Zapněte upozornění na textové zprávy.

## Použití textových zpráv

| Položka nabídky | Popis   |
|-----------------|---|
| Slyšet to       | Poslechněte si textovou zprávu.                           |
| Pohled          | Zobrazit textovou zprávu.                                 |
| Volání          | Zavolejte odesílateli.                                    |
| Odpověď         | Odpovězte na textovou zprávu standardní textovou zprávou. |

### Apple CarPlay (Pokud je ve výbavě)

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Některé funkce systému nejsou dostupné, když používáte Apple CarPlay.

### Vypnutí Apple CarPlay



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Vyberte **Předvolby Apple CarPlay**.
2. Přepínač **Apple CarPlay** vypnuto.

### Android Auto (Pokud je ve výbavě)

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Možná budete muset povolit Android Auto v nabídce nastavení.

**Poznámka:** Některé funkce systému nejsou dostupné, když používáte Android Auto.

### Vypnutí Android Auto



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Vyberte **Android Auto**.

2. Přepínač **Android Auto** vypnuto.

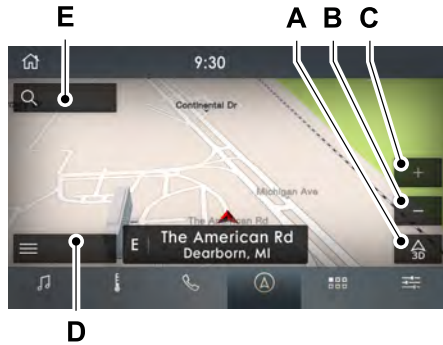
### NAVIGACE (POKUD JE VÝBAVOU)

**Poznámka:** Další informace naleznete na našich webových stránkách.



Vyberte možnost navigace na panelu funkcí.

## SYNC™ 3



- A Nabídka zobrazení mapy.
- B Oddálit.
- C Přiblížit.
- D Nabídka navádění trasy.
- E Nabídka pro zadání cíle.

## Nastavení cíle

### Nabídka pro zadání cíle

| Položka             | Popis   |
|---------------------|---|
| Vyhledávání         | Zadejte cílovou adresu.                         |
| Předchozí destinace | Zobrazte a vyberte ze seznamu předchozích cílů. |
| Domov               | Nastavte svou uloženou domácí adresu jako cíl   |
| Práce               | Nastavte své uložené pracoviště jako cíl.       |
| Oblíbené            | Zobrazení a výběr ze seznamu oblíbených cílů.   |

# SYNC™ 3

## Nastavení cíle pomocí obrazovky pro zadávání textu



- A Pole pro zadání textu.
- B Automatické návrhy založené na textu, který zadáte.
- C Informační ikona.

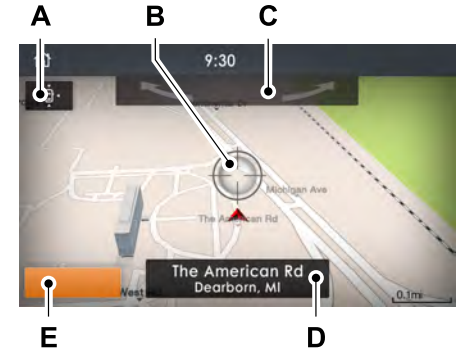
- D Vyhledávání.
- E Nastavení klávesnice.

**Poznámka:** Vyberte jeden z návrhů ke zkopírování detailu do pole pro zadávání textu.

**Můžete vyhledávat zadáním celého cíle nebo jeho části, jako je adresa, kategorie nebo název POI, křižovatka, město, zeměpisná šířka/délka atd. Tipy: Pokud nezadáte místo, systém použije aktuální polohu vozidla . Místo můžete zadat podle adresy, města, státu nebo PSČ. Další podporu vyhledávání naleznete na adrese: [owner.lincoln.com](http://owner.lincoln.com).**

**Poznámka:** Stisknutím tlačítka v pravém horním rohu hlavní mapy zobrazíte odhadovaný čas příjezdu, zbývající dobu cesty nebo vzdálenost do cíle.

## Nastavení cíle pomocí obrazovky mapy



- A Znovu vycentrujte mapu.
- B Vybrané umístění.
- C 3D rotace mapy. Přejedte prstem doleva nebo doprava. Název cíle.
- D Spustte navádění po trase.

Vyberte umístění na mapě. Vybrat **Start** pro zahájení navádění trasy.



## Změna formátu mapy

Zobrazte mapu v jednom z následujících formátů:

- Dvourozměrná mapa se směrem, kterým cestujete, směrem k horní části obrazovky.
- Dvourozměrná mapa se severem v horní části obrazovky.
- Trojrozměrná mapa se směrem, kterým se pohybujete směrem dopředu.

### Zvětšení

Zobrazit více či méně detailů na mapě.

**Poznámka:** *K přiblížení a oddálení můžete použít gesta sevření. Položte dva prsty na obrazovku a oddálením je přiblížte. Položte dva prsty na obrazovku a přiložte je k sobě, abyste ji oddálili.*

## Navádění trasy



- A Ukazatel směru. Vyberte, chcete-li slyšet poslední hlasovou výzvu.
- B Bod zájmu.

- C Odhadovaný čas příjezdu, vzdálenost do cíle nebo čas do destinace.
- D Současná cesta.
- E Ztlumit pokyny navádění.

**Poznámka:** *Chcete-li změnit hlasitost navádění, otočte při přehrávání výzvy k ovládání hlasitosti.*

# SYNC™ 3

## Nabídka navádění trasy

| Položka nabídky              | Popis  |
|------------------------------|--|
| Zobrazení obrazovky          | Upravte předvolby mapy pro dobu, kdy je aktivní navádění po trase.   |
| Úplná mapa                   | Zobrazení mapy na celé obrazovce, když je aktivní navádění po trase.   |
| Informace o sjezdu z dálnice | Zobrazení informací o sjezdu z dálnice pro vaši aktuální trasu.  |
| Seznam odboček               | Zobrazte seznam odboček pro vaši aktuální trasu. Vyberte silnici, abyste se jí vyhlí.  |
| Seznam provozu               | Stisknutím tohoto tlačítka můžete najít informace o dopravě a cestování SiriusXM. Tyto informace vyžadují aktivní předplatné služby SiriusXM Traffic and Travel Link. Když trasa není aktivní, zobrazí se seznam dopravních událostí v okolí. Když je trasa aktivní, můžete si zvolit zobrazení seznamu provozu v okolí nebo na trase. |
| Nastavení navigace           | Upravte nastavení navigace. Vidět <b>Nastavení</b> (strana 539).   |
| Kde jsem?                    | Zobrazení informací o vaší aktuální poloze.  |
| Zrušit trasu                 | Zrušit navádění po trase.  |
| Zobrazit trasu               | Zobrazit celou aktuální trasu na mapě.   |
| Objížďka                     | Zobrazte alternativní trasu v porovnání s vaší aktuální.   |
| Upravit trasové body         | Změňte pořadí nebo odstraňte trasové body.   |
| Optimalizovat objednávku     | System určí pořadí průjezdních bodů za vás.  |
| Jít                          | Přejděte na další obrazovku a začněte novou trasu.   |

## Úprava hlasitosti výzvy navádění

Otočte ovladačem hlasitosti, když se přehraje výzva k nastavení hlasitosti.

**Poznámka:** Pokud jste nedopatřením nastavili hlasitost na nulu, stisknutím tlačítka ukazatele směru přehrajte poslední hlasovou výzvu a poté upravte hlasitost na požadovanou úroveň.

## Výzvy pro ztlumení pokynů



Výběrem možnosti ztlumení na obrazovce ztlumíte výzvy navádění.

**Poznámka:** Systém ztlumí další a všechny budoucí výzvy navádění.

## Přidávání trasových bodů

Do navigační trasy můžete přidat průjezdní bod jako cíl na trase. Můžete přidat až pět průjezdních bodů.

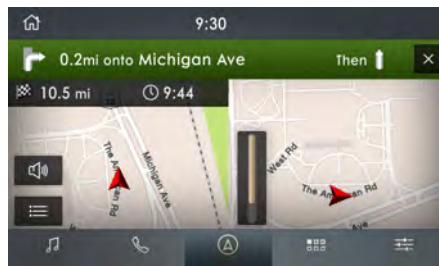
1. Vyberte možnost vyhledávání na mapě.
2. Nastavte cíl.
3. Vyberte **Přidat navigační bod**.
4. Vyberte **Jít**.

## Zrušení navádění trasy



Vyberte možnost nabídky navádění po trase na obrazovce aktivního navádění.

## Vybrat Zrušit trasu.



**Poznámka:** Možnost nabídky navádění trasy je vždy v pravém dolním rohu hlavní mapy.

## městohledač (Pokud je ve výbavě)

**Poznámka:** Informace o bodu zájmu (POI) vyhledávače města jsou omezeny na přibližně 1 110 měst (1 049 ve Spojených státech, 36 v Kanadě a 15 v Mexiku).



E225487

cityseeker, pokud je k dispozici, je služba, která poskytuje více informací o určitých bodech zájmu, jako jsou restaurace, hotely a atrakce.

Po výběru bodu zájmu se zobrazí poloha a informace, jako je adresa, telefonní číslo a hodnocení hvězdičkami.

lis **Více informací** zobrazit fotografii, recenzi, seznam služeb a zařízení, průměrnou cenu pokoje nebo jídla a webovou adresu. Tato obrazovka zobrazuje ikony bodů zájmu.

U restaurací může Cityseeker poskytnout informace, jako je hodnocení hvězdičkami, průměrná cena, recenze, bezbariérový přístup, provozní doba a adresa webových stránek.

U hotelů může Cityseeker poskytnout informace, jako je hodnocení hvězdičkami, cenová kategorie, recenze, časy přihlášení a odhlášení, ikony hotelových služeb a adresa webových stránek. Mezi ikony hotelových služeb patří:

- Restaurace
- Obchodní centrum
- Zařízení pro handicapované
- Prádelna
- Lednička
- 24hodinová pokojová služba
- Fitness centrum
- Přístup na internet
- Bazén
- Wi-Fi

Mezi atrakce patří nedaleké památky, zábavní parky, historické budovy a další. cityseeker může poskytnout informace, jako je hodnocení hvězdičkami, recenze, provozní doba a cena vstupného.

## SiriusXM Traffic and Travel Link<sup>(L)</sup>

### Vybavený

SiriusXM Traffic and Travel Link je k dispozici u vozidel vybavených navigací a pouze na vybraných trzích. Chcete-li dostávat informace o dopravě a odkazu na cesty SiriusXM, musíte se aktivovat a přihlásit se k odběru. Pomůže vám najít nejlepší ceny benzínu, najít seznam filmů, získat aktuální dopravní upozornění, zobrazit mapu počasí, získat přesné lyžařské podmínky a zobrazit aktuální sportovní výsledky.

Systém vypočítá přiměřeně efektivní trasu na základě dostupných rychlostních limitů, dopravy a stavu vozovky. Možná znáte místní zkratku, která je v daný čas efektivnější než trasa poskytovaná systémem SYNC 3, ale u trasy SYNC 3 byste měli počítat s mírným rozdílem v minutách nebo mílech.

## Cestovní průvodce Michelin<sup>(Pokud je ve vybavě)</sup>

Cestovní průvodce Michelin je služba, která poskytuje dodatečné informace o určitých zajímavých místech, například restauracích, hotelech a turistických místech. Zajímavá místa, která mají informace cestovního průvodce Michelin, zobrazují tlačítko, které vám ukáže více informace. Stisknutím tlačítka zobrazíte další informace. Pokud jste svůj telefon spárovali se systémem, můžete stisknutím tlačítka telefonu přímo navázat hovor s vybraným bodem zájmu.

## Přesnost a aktualizace navigační mapy

ZDE je poskytovatel digitálních map pro navigační aplikaci. Pokud najdete chyby v mapových datech, můžete je nahlásit přímo ZDE na [www.here.com](http://www.here.com). ZDE vyhodnocuje všechny nahlášené chyby v mapách a odpovídá s výsledkem jejich šetření e-mailem.

Mapová data navigačního systému mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace v důsledku plynutí času, měnících se okolností, použité zdroje a povaha shromažďování komplexních geografických údajů, z nichž kterákoli může vést k nesprávným výsledkům. Nepřesné informace o rychlostních limitech, omezení odbočení a další atributy silnice mohou ovlivnit určenou trasu a související navádění

Roční aktualizace navigačních map je možné zakoupit prostřednictvím vašeho prodejce. V závislosti na vaší kupní smlouvě můžete mít nárok na bezplatnou aktualizaci map. Můžete si vybrat, zda chcete stáhnout aktualizaci mapových dat na USB, objednat si USB nebo použít Wi-Fi k doručování automatických aktualizací. Chcete-li aktualizovat svá mapová data přes Wi-Fi, musí být vaše vozidlo připojeno k přístupovému bodu Wi-Fi. Soubory mapových dat jsou velké, proto důrazně doporučujeme provést aktualizaci, když je k dispozici bezplatné Wi-Fi, jinak mohou být účtovány vysoké přenosové rychlosti. Pro aktualizace USB, způsobilost k bezplatné aktualizaci map a další podrobnosti kontaktujte prodejce na čísle 1-866-462-8837 ve Spojených státech a Kanadě nebo na čísle 01-800-557-5539 v Mexiku nebo navštivte naši místní webovou stránku pro více informací.

## INFORMACE O ELEKTRICKÉM VOZU

(POKUD JE VÝBAVOU)

### Tok energie



Informace o toku energie pro vaše plug-in hybridní vozidlo jsou k dispozici na domovské obrazovce nebo v části Aplikace.

### Provozní stavy vozidla

Výkon bude proudit na nebo z předních a zadních kol v závislosti na provozním stavu a jízdních podmínkách.

- **Volnoběh:** Vozidlo je v provozu a zaparkované (P). Motor a nebo vysokonapěťová baterie jsou zapnuté.
- **Elektrická jízda:** Vozidlo jede a je v jízdě (D) nebo neutrálu (N). Vysokonapěťová baterie dodává energii kolům.
- **Hybridní řízení:** Vozidlo jede a je v jízdě (D) nebo neutrálu (N). Motor a vysokonapěťová baterie poskytují energii kolům.

- **Jízda motorem:** Vozidlo jede a je v jízdě (D) nebo neutrálu (N). Motor dodává sílu kolům.
- **Regenerativní brzdění:** Vozidlo jede na hnací rychlost (D) a zpomaluje. Rekuperační brzdový systém zachycuje energii a posílá ji zpět do vysokonapěťové baterie.
- **Nabíjení:** Vozidlo je zapojeno a vysokonapěťová baterie se nabíjí.

### Motor zapnutý kvůli

Následující podmínky pomáhají vysvětlit, proč je motor zapnutý a co můžete udělat, abyste povolili veškerý elektrický provoz.

- **Výkon pohonu:** Motor je zapnutý kvůli sešlápnutí pedálu plynu nebo aktivaci ovládání rychlosti. Pro návrat do plně elektrického režimu snižte tlak na plynový pedál nebo vypněte ovládání rychlosti.
- **Vysoká rychlost:** Motor je zapnutý, protože rychlost vozidla překračuje úroveň pro plně elektrický provoz. Pro návrat k elektrickému provozu snižte rychlost.

- **Nastavení topení:** Motor je zapnutý kvůli nastavení topení. Snižte nebo vypněte nastavení topení, abyste se vrátili k elektrickému provozu.
- **Neutrál:** Motor je zapnutý, protože vozidlo je v neutrálu (N). Vyřadte neutrál a vraťte se na elektrický pohon úkon.
- **Studený motor:** Motor je zapnutý, protože je studený. Vozidlo se vrátí do elektrického provozu, jakmile se motor dostatečně zahřeje.
- **Nabíjení baterie:** Motor je zapnutý, aby nabíjel vysokonapěťovou baterii. Vozidlo se vrátí do elektrického provozu, jakmile je baterie dostatečně nabitá.
- **Nízký převodový stupeň:** Motor je zapnutý, protože vozidlo je v nízkém převodovém stupni. Vyřadte nízký rychlostní stupeň pro návrat k elektrickému provozu.
- **Normální provoz:** Motor je zapnutý, aby se optimalizoval provoz vozidla. Vozidlo se vrátí do elektrického provozu, když je to možné.
- **Nízká spotřeba:** Motor je zapnutý, aby byla zachována kvalita motorového oleje. Vozidlo se vrátí do elektrického provozu po dokončení režimu nízkého využití motoru. Vidět **Plug-in hybridní provoz vozidla** (strana 220).
- **Údržba paliva:** Motor je zapnutý, aby udržoval čerstvost paliva. Po dokončení režimu čerstvosti paliva se vozidlo vrátí do elektrického provozu. Vidět **Kvalita paliva** (strana 225).
- **Aktivní brzdění motorem:** Motor je zapnutý, aby zajistil zvýšené brzdění hnacího ústrojí. K tomu může dojít, když zapnete funkci asistenta stoupání, když je zapnutá regulace rychlosti nebo když jedete s nohou mimo pedál plynu. Vypnutí asistenta sklonu nebo regulace rychlosti může umožnit návrat vozidla do elektrického provozu.
- **Teplota baterie:** Motor je zapnutý kvůli vysoké nebo nízké teplotě vysokonapěťové baterie. Toto je normální provozní stav. Vozidlo se vrátí do elektrického provozu, když je to možné.
- **Režim jízdy:** Motor je zapnutý kvůli volbě režimu jízdy. Vyberte an vhodný režim jízdy pouze pro elektrický provoz.

## Nastavení nabíjení



Informace o nastavení nabíjení pro vaše plug-in hybridní vozidlo jsou dostupné na domovské obrazovce nebo v nastavení vozidla. Chcete-li zlepšit své nabíjení, má vaše vozidlo následující pohodlné funkce.

## Doby nabíjení

Jakmile nastavíte doby nabíjení pro konkrétní nabíjecí místo, vaše vozidlo upřednostní nabíjení na základě preferovaného nastavení času. Můžete nastavit dvě preferovaná časová okna nabíjení pro pracovní dny a dvě pro víkendy. Tato funkce vám umožňuje využívat výhod tarifů za elektřinu, které nabízejí nižší ceny v určitých denních dobách. Chcete-li zjistit, jaké plány jsou k dispozici, obraťte se na svou energetickou společnost.

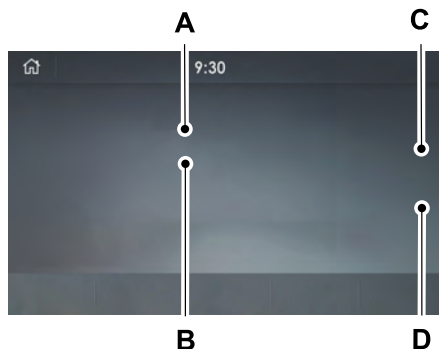
**Poznámka:** Tyto funkce můžete také nastavit a používat pomocí aplikace Lincoln Way.

## Časy odjezdů

Nastavení časů odjezdu vám umožňuje ovládat plány nabíjení a nechat vyhřívat nebo ochlazovat kabinu vozidla, když je zapojena do zásuvky, takže vaše vozidlo je připraveno k jízdě, když jste vy. Nastavením času odjezdu může vaše vozidlo používat vaše nastavení doby nabíjení k minimalizaci nákladů na elektřinu, ale stále upřednostňuje dokončení nabíjení před plánovaným odjezdem. Zobrazení kalendáře umožňuje naprogramovat dva časy odjezdů denně pro každý den v týdnu.

**Poznámka:** Tyto funkce můžete také nastavit a používat pomocí aplikace Lincoln Way.

Obrazovka Nastavení nabíjení



- A Stav nabíjení.
- B Informace o době nabíjení.

- C Stav nabití vysokonapěťové baterie.
- D Stav zástrčky a nabíjení.

## Stav nabíjení

Zobrazuje aktuální stav nabíjecího systému. Vidět **Nabíjení vysokonapěťové baterie** (strana 236).

## SYNC™ 3

| <b>Stav nabíjení</b>                  | <b>Popis a akce</b>  |
|---------------------------------------|--|
| Bude se nabíjet při zapojení.         | Vaše vozidlo je odpojené a po připojení se začne nabíjet.  |
| Počká na preferovanou dobu nabíjení.  | Vaše vozidlo je odpojeno na uloženém místě s povolenou dobou nabíjení. Zahájení nabíjení je naplánováno na čas zobrazený na základě vašeho nastavení doby nabíjení. Musíte se připojit před časem zahájení zobrazeno, aby se vozidlo v tu dobu začalo nabíjet. |
| Čekání na preferovanou dobu nabíjení. | Vaše vozidlo je připojeno na uloženém místě s povolenou dobou nabíjení. Nabíjení začíná v zobrazeném čase, který je založen na vašem Nastavení doby nabíjení.  |
| Nabíjení.                             | Vaše vozidlo je zapojeno a využívá energii k nabíjení vysokého napětí baterie nebo provoz elektrických systémů.  |
| Nabito.                               | Vaše vozidlo je dokončeno nabíjení.  |
| Porucha nabíjení vozidla.             | Vaše vozidlo je zapojeno a v systému dobíjení vozidla došlo k poruše. Odpojte a znovu zapojte. Pokud chyba stále přetrvává, kontaktujte svého prodejce.  |
| Porucha nabíjecí stanice.             | Vaše vozidlo je zapojeno a je zjištěna závada na nabíjecí stanici nebo nabíjecím kabelu. Zkontrolujte nabíjecí kabel a nabíjení stanice nebo elektrického napájení.  |



| Stav nabíjení                     | Popis a akce   |
|-----------------------------------|--|
| Nabíjecí stanice nebyla zjištěna. | Nabíjecí spojka je zapojena do vozidla, ale není připojen s nabíjecím zdrojem.                           |
| Nekompatibilní nabíjecí stanice.  | Vaše vozidlo je zapojeno, ale nemůže komunikovat s nabíjením stanice. Kontaktujte poskytovatele stanice. |
| Nabíjecí stanice pozastavena.     | Vaše vozidlo je zapojeno a nabíjení je pozastaveno při nabíjení stanice.                                 |

## Informace o době nabíjení

Zobrazuje odhady, jak dlouho trvá vašemu vozidlu úplné nabití, když je zapojeno do nabíječky s vysokým nebo nízkým výkonem.

- Odhad vysokého výkonu: Minimální doba do 100% nabití pomocí vysokovýkonné nabíječky.
- Odhad nízké spotřeby: Nejdelší doba do 100% nabití při nízkém výkonu nabíječka.

Při nabíjení se zobrazuje počáteční a předpokládaný čas ukončení. Když vaše vozidlo není připojeno k elektrické síti a nachází se na místě s povolenou dobou nabíjení, zobrazí se počáteční a koncový čas na základě známého nabíjecího výkonu.

**Poznámka:** *Doba nabíjení a časy ukončení jsou pouze odhady. Určité podmínky mohou vést k delší době nabíjení. Vidět **Nabíjení vysokonapěťové baterie** (strana 236).*

## Stav nabití vysokonapěťové baterie

Zobrazuje zbývající procento nabití, přičemž 100 % představuje celkové množství energie, které můžete získat z externího nabití.

## Stav připojení a nabíjení

Zobrazuje ikony stavu zástrčky a nabíjení.



Není zapojeno.



Zapojeno a momentálně se nenabíjí.



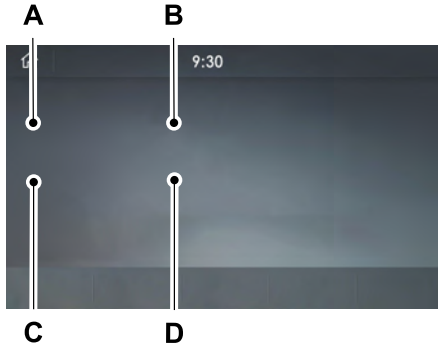
Zapojeno a nabíjí se.



Zapojeno a čeká na nabití na základě nastavení doby nabíjení.

## Předvolby poplatků

Klepnutím na tlačítko otevřete nastavení Čas nabíjení a Čas odjezdu. Po nastavení Času nabíjení nebo Času odjezdu se na obrazovce nastavení nabíjení zobrazí další informace a nastavení.



- A Zapnutí a vypnutí doby nabíjení.
- B Název místa doby nabíjení.
- C Spínač časů odjezdu.
- D Příští odjezd a teplota v kabině.

### Spínač doby nabíjení Zapnuto a Vypnuto

Tento přepínač je viditelný, když je vaše vozidlo na uloženém místě doby nabíjení. Pomocí přepínače zapnete a vypnete nastavení doby nabíjení pro toto místo.

### Doba nabíjení Název místa

Zobrazí se, když je vaše vozidlo v uloženém místě doby nabíjení.

### Spínač časů odjezdů On a Off

Tento přepínač je viditelný, když máte nastaven alespoň jeden čas odjezdu. Pomocí tohoto přepínače můžete zapnout a vypnout všechny časy odjezdů. Vypnutím časů odjezdů se nesmaže vaše nastavení.

### Další časy odjezdů a teplota v kabině

Zobrazuje čas dalšího odjezdu a související nastavení teploty v kabině.

### Nastavení doby nabíjení

Chcete-li nastavit preferovanou dobu nabíjení pro místo nabíjení, postupujte podle těchto kroků.

1. Vyberte Předvolby nabíjení na obrazovce Nastavení nabíjení.
2. Vyberte možnost Nastavení doby nabíjení na obrazovce Upravit předvolby nabíjení.
3. Vyberte Přidat nové umístění na obrazovce Doba nabíjení. Na této obrazovce můžete také upravit nastavení pro dříve uložená místa.
4. Vyberte adresu na obrazovce Poslední místa nabití.
5. Nastavte Název umístění podle potřeby a poté vyberte Pokračovat k plánu na obrazovce Potvrdit umístění pro časy nabíjení.
6. Vyberte WEEKDAY nebo WEEKEND na obrazovce Preferred Charge Times.
7. Na obrazovce Vyberte preferované časy nabíjení WEEKDAY nebo WEEKEND použijte kruhové 24hodinové hodiny pro výběr časů nabíjení. Stisknutím a tažením přes tlačítka hodin můžete vybrat až dvě časová okna. Když

vybrali jste preferované časy a poté se stisknutím tlačítka Další vrátíte na obrazovku Preferované časy nabíjení. Opakujte podle potřeby pro WEEKEND nebo WEEKDAY. Po nastavení preferovaných časů nabíjení stiskněte Uložit.

**Poznámka:** *Pokud vyberete všechny nebo žádné z 24 hodin, bude mít pro nabíjení stejnou prioritu kterákoli denní doba.*

8. Vaše uložená poloha se nyní zobrazuje na obrazovce Doba nabíjení. Výběrem možnosti Hotovo se vrátíte na hlavní obrazovku nastavení nabíjení. Kdykoli je vaše vozidlo na uloženém místě nabíjení, na obrazovce nastavení nabíjení se zobrazí název místa a časy nabíjení jsou založeny na vašem nastavení Času nabíjení pro toto místo a na dalším Času odjezdu.

**Poznámka:** *Prioritou je vždy 100% nabití do příštího odjezdu. Když jsou nastaveny Časy nabíjení, může být nutné nabíjení mimo preferovaný čas nabíjení, aby bylo hotovo do příštího Času odjezdu. Když nastane tento stav, zobrazí se upozornění.*

**Poznámka:** *Pokud nelze provést 100% nabití do vašeho příštího odjezdu, zobrazí se upozornění, které obsahuje odhad úrovně poplatku, který budete mít v době odjezdu.*

## Nastavení času odjezdu

1. Vyberte Předvolby nabíjení na obrazovce Nastavení nabíjení.
2. Vyberte Nastavení času odjezdu na obrazovce Upravit předvolby poplatků.
3. V Časech odjezdů se pro každý den v týdnu zobrazují dvě časová nastavení obrazovka plánu. Vyberte libovolný.
4. Na obrazovce Nastavení času odjezdu nastavte požadovaný čas odjezdu, teplotu v kabině a dny v týdnu, které se mají opakovat. Stiskněte Uložit.
5. Vaše nastavení se nyní zobrazí na obrazovce plánu Časy odjezdů. Dvojím stisknutím tlačítka Zpět se vrátíte na hlavní obrazovku nastavení nabíjení. Zobrazí se čas dalšího odjezdu a nastavení teploty v kabině.

**Poznámka:** *Klimatizace kabiny může fungovat odlišně v závislosti na tom, zda ji připojíte pomocí přiloženého praktického kabelu nebo nabíjecí stanice s vyšším výkonem. Výkon dostupný pro úpravu je omezen na dostupný výkon nabíjecí stanice.*

**Poznámka:** *Vaše vozidlo nemusí vždy dosáhnout nastavené teploty v kabině kvůli nabíjení a okolní teplotě. Toto je normální provoz*

## APLIKACE

Systém vám umožňuje komunikovat s vybranými mobilními aplikacemi a přitom sledovat cestu. Hlasové příkazy, tlačítka na volantu nebo rychlé klepnutí na dotykovou obrazovku vám poskytují pokročilé ovládání kompatibilních mobilních aplikací. Můžete také streamovat svou oblíbenou hudbu nebo podcasty, sdílet čas příjezdu s přáteli a být bezpečně připojeni.

Při prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o udělení určitých oprávnění. Oprávnění, která jste udělili, můžete zkontrolovat a změnit kdykoli, když se vaše vozidlo nepohybuje. Před používáním aplikací prostřednictvím systému doporučujeme zkontrolovat svůj datový tarif. Jejich používání může vést k dalším poplatkům. Před použitím aplikace také doporučujeme, abyste si prostudovali smluvní podmínky a zásady ochrany osobních údajů poskytovatele aplikace. Ujistěte se, že máte aktivní účet pro aplikace, které chcete používat prostřednictvím systému. Některé aplikace budou fungovat bez nastavení. Jiné vyžadují, abyste před použitím nakonfigurovali některá osobní nastavení.

**Poznámka:** Další informace o dostupných aplikacích naleznete na adrese [Catalog.ford.com](http://Catalog.ford.com).

## Používání aplikací na zařízení iOS



Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes USB, vypněte Apple CarPlay. Vidět **Telefon** (strana 520).

2. Připojte zařízení k portu USB nebo spárujte a připojte se pomocí Bluetooth.
3. Pokud se zobrazí výzva k povolení CarPlay, vyberte **Zakázat**.
4. Spustte v zařízení aplikace, které chcete používat, prostřednictvím SYNC.

**Poznámka:** Pokud zavřete aplikace na svém zařízení, nebudete je moci používat prostřednictvím systému.

5. Na dotykové obrazovce vyberte aplikaci, kterou chcete použít.

**Poznámka:** Pokud chcete používat navigační aplikaci, připojte zařízení k portu USB. Při používání navigační aplikace mějte zařízení odemčené a aplikaci otevřenou.

## Používání aplikací na zařízení Android



Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes USB, vypněte Android Auto. Vidět **Telefon** (strana 520).
2. Spárujte své zařízení. Vidět **Telefon** (strana 520).

3. Spustte na svém zařízení aplikace, které chcete používat, prostřednictvím SYNC.

**Poznámka:** Pokud zavřete aplikace na svém zařízení, nebudete je moci používat prostřednictvím systému.

4. Vyberte **Najděte mobilní aplikace**.

**Poznámka:** Systém vyhledá a připojí se ke kompatibilním aplikacím, které jsou spuštěny na vašem zařízení.

5. Na dotykové obrazovce vyberte aplikaci, kterou chcete použít.

**Poznámka:** Mobilní aplikace na vašem zařízení používají port USB k navázání spojení se systémem SYNC. Některá zařízení mohou ztratit možnost přehrávání hudby přes USB, když jsou povoleny mobilní aplikace.

## Používání mobilní navigace na zařízení Android

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Vypněte Android Auto. Vidět **Telefon** (strana 520).
3. Zapněte **Povolte mobilní aplikace přes USB** na dlaždici Nastavení mobilních aplikací.

4. Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

5. Na dotykové obrazovce vyberte navigační aplikaci, kterou chcete použít.

**Poznámka:** Při používání navigační aplikace mějte zařízení odemčené a aplikaci otevřenou.

## SiriusXM Traffic and Travel Link<sup>(L)</sup>

Vybavený)



**VAROVÁNÍ:** Rozptýlené řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární zodpovědností je bezpečí

provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

**Poznámka:** SiriusXM Traffic and Travel Link nemusí být k dispozici na všech trzích.

**Poznámka:** Abyste mohli používat SiriusXM Traffic and Travel Link, vaše vozidlo musí mít navigaci.

**Poznámka:** Pro přístup a používání těchto funkcí je vyžadováno placené předplatné. Další informace najdete na [www.siriusxm.com/travellink](http://www.siriusxm.com/travellink).

**Poznámka:** Navštivte [www.siriusxm.com/traffic](http://www.siriusxm.com/traffic) a klikněte na mapu pokrytí a podrobnosti pro úplný seznam všech dopravních oblastí pokrytých službou SiriusXM Traffic and Travel Link.

**Poznámka:** Sirius ani Ford nenesou odpovědnost za žádné chyby nebo nepřesnosti ve službách SiriusXM Traffic a Travel Link nebo jejich použití ve vozidlech.

Když se přihlásíte k odběru SiriusXM Traffic and Travel Link, může vám pomoci najít nejlepší ceny benzínu, najít seznam filmů, získat aktuální dopravní upozornění, zobrazit aktuální mapu počasí, získat přesné lyžařské podmínky a zobrazit skóre aktuálních sportovních zápasů.

| Položka nabídky     | Akce a popis   |
|---------------------|--|
| Provoz na trase     | Klepnutím na tuto tlačítka identifikujete dopravní problémy na vaší trase, v blízkosti aktuální polohy vašeho vozidla nebo v blízkosti kteréhokoli z vašich oblíbených míst, je-li naprogramováno. |
| Doprava v blízkosti |  |
| Ceny pohonných hmot | Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte ceny pohonných hmot na stanicích v blízkosti polohy vašeho vozidla nebo na aktivní navigační trase.   |

# SYNC™ 3

| Položka nabídky     | Akce a popis  |   |
|---------------------|---|---|
| Seznam filmů        | Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte kina v okolí a jejich časy promítání, jsou-li k dispozici.   |   |
| Počasí              | Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte blízké počasí, aktuální počasí nebo pětidenní předpověď pro vybranou oblast.   |   |
|                     | Mapa  | Výběrem zobrazíte mapu počasí, která může zobrazovat bouře, radarové informace, mapy a větry. |
|                     | Plocha  | Vyberte a vyberte si ze seznamu míst s počasím.   |
| Sportovní informace | Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte výsledky a plány z různých sportů. Pro snadnější přístup si také můžete uložit až 10 oblíbených týmů. Skóre se automaticky obnovuje, když hra probíhá. |   |
| Lyžařské podmínky   | Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte lyžařské podmínky pro konkrétní oblast.  |   |

## NASTAVENÍ



Stisknutím tlačítka vstoupíte do nabídky nastavení.



Jakmile vyberete dlaždici, stisknutím tlačítka vedle položky nabídky zobrazíte vysvětlení funkce nebo

nastavení.

## Zvuk

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení zvuku.

## Hodiny

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení hodin.

## Bluetooth

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li zapnout a vypnout Bluetooth a upravit nastavení.

## Telefon

Tuto dlaždici vyberte pro připojení, odpojení a správu nastavení připojeného zařízení.

## Zvuk

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení zvuku.

## **Driver Assist**(Pokud je ve výbavě)

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit funkce asistenta řidiče, jako jsou parkovací asistenty, systém udržování v jízdním pruhu, detekce chodců a auto-start-stop.

## **Vozidlo**

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit nastavení vozidla, jako jsou okna, alarm, osvětlení, záložní startovací kód a nastavení MyKey.

## **Lincolnova cesta**

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení Lincoln Way.

## **Všeobecné**

Tuto dlaždici vyberte, chcete-li upravit nastavení, jako je jazyk, měrné jednotky, nebo resetovat systém.

## **911 Asistence**(Pokud je ve výbavě)

Vyberte tuto dlaždici pro zapnutí a vypnutí 911 Assist.

## **Automatické aktualizace**

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení automatické aktualizace.

## **Mobilní aplikace**

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit oprávnění, povolit, zakázat a aktualizovat mobilní aplikace.

## **Zobrazit**

Tuto dlaždici vyberte, chcete-li upravit nastavení displeje, jako je jas a automatické ztmavení.

## **Nastavení nabíjení**(Pokud je ve výbavě)

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení nabíjení elektromobilu.

## **Hlasová kontrola**

Tuto dlaždici vyberte, chcete-li upravit nastavení hlasového ovládání, jako je potvrzení příkazů a zobrazené seznamy.

## **Navigace**(Pokud je ve výbavě)

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit nastavení navigace, jako jsou předvolby mapy a navádění po trase.

## **Vícekonturová sedadla**(Pokud je ve výbavě)

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit polohu a masážní funkci vašich vícekonturových sedadel.

## **Sedadla**(Pokud je ve výbavě)

Vyberte tuto dlaždici pro nastavení bederní funkce vašeho sedadla.

## **Centrum zpráv**(Pokud je ve výbavě)

Výběrem této dlaždice zobrazíte zprávy vozidla.

## **Osobní profily**(Pokud je ve výbavě)

Tuto dlaždici vyberte, chcete-li upravit funkce vyvolané paměti při používání osobních profilů.

## **Režim obsluhy**(Pokud je ve výbavě)

Výběrem této dlaždice aktivujete a deaktivujete servisní režim.

## **Ambientní osvětlení**(Pokud je ve výbavě)

Výběrem této dlaždice změníte barvu nebo intenzitu osvětlení interiéru.

# SYNC™ 3

## ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ SYNC™ 3

### Hlasové rozpoznávání

| Symptom                         | Možná příčina a řešení  |
|---------------------------------|---|
| System nerozumí tomu, co říkám. | <ul style="list-style-type: none"><li>- Používáte nesprávné hlasové příkazy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Viz <b>Použití rozpoznávání hlasu</b> (strana 493).</li><li>• Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na našich webových stránkách.</li></ul></li><li>- Mluvíte příliš brzy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Než budete mluvit, počkejte na hlasovou výzvu.</li></ul></li></ul> |



## SYNC™ 3

| Symptom  | Možná příčina a řešení  |
|--|---|
| Systém nerozumí názvu skladby nebo interpreta.   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Omezení zařízení. Bluetooth nepodporuje hlasové příkazy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Připojte zařízení k portu USB.</li><li>• Pokud máte zařízení se systémem iOS, stiskněte a podržte tlačítko hlasového ovládání na volantu, abyste mohli používat Siri k přehrávání konkrétních skladeb.</li></ul></li><li>- Používáte nesprávné hlasové příkazy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Viz <b>Použití rozpoznávání hlasu</b> (strana 493).</li><li>• Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na našich webových stránkách.</li></ul></li><li>- Neříkáte jméno přesně tak, jak se zobrazuje na vašem zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyslovte název skladby nebo interpreta přesně tak, jak se zobrazuje na vašem zařízení. Vyhláskujte případné zkratky v názvu.<br/>Název skladby nebo interpreta může obsahovat speciální znaky, které systém nerozpozná.</li></ul></li><li>- Název obsahuje speciální znaky, například *, - nebo +.<ul style="list-style-type: none"><li>• Přejmenujte soubory v zařízení nebo použijte dotykovou obrazovku k výběru a přehrávání skladby.</li></ul></li></ul> |
| Systém nerozumí jménu kontaktu v telefonním seznamu v mém zařízení a volá nesprávný kontakt. | <ul style="list-style-type: none"><li>- Neříkáte jméno přesně tak, jak se zobrazuje na vašem zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je uvedeno na vašem zařízení. Vyhláskujte případné zkratky v názvu.</li></ul></li><li>- Název obsahuje speciální znaky, například *, - nebo +.<ul style="list-style-type: none"><li>• Přejmenujte kontakt v zařízení nebo použijte dotykovou obrazovku k výběru a zavolání kontaktu.</li></ul></li></ul>   |

## SYNC™ 3

| Symptom   | Možná příčina a řešení   |
|---|--|
| System nerozumí cizím jménům kontaktů v telefonním seznamu na mém zařízení.     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Neříkáte jméno přesně tak, jak se zobrazuje na vašem zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je uvedeno na vašem zařízení. System aplikuje pravidla fonetické výslovnosti zvoleného jazyka na jména kontaktů v telefonním seznamu ve vašem zařízení. Vyberte jméno kontaktu na dotykové obrazovce a použijte možnost Poslechnout, abyste získali představu o tom, jak system očekává, že ho vyslovíte.</li></ul></li></ul> |
| Systemové hlasové výzvy a výslovnost některých slov se nezdá být příliš přesná. | <ul style="list-style-type: none"><li>- Omezení zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• System využívá technologii převodu textu na řeč a používá synteticky generovaný hlas spíše než předem nahraný lidský hlas.</li></ul></li></ul>  |

### USB a Bluetooth Audio

| Symptom                       | Možná příčina a řešení   |
|-------------------------------|--|
| Nemohu připojit své zařízení. | <ul style="list-style-type: none"><li>- Porucha zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte jej a zkuste to znovu.</li></ul></li><li>- Problém s připojením kabelu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Správně připojte kabel k vašemu zařízení a portu USB vozidla.</li></ul></li><li>- Nekompatibilní kabel.<ul style="list-style-type: none"><li>• Používejte kabel doporučený výrobcem vašeho zařízení.</li></ul></li></ul> |

## SYNC™ 3

| Symptom  | Možná příčina a řešení   |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Nesprávné nastavení zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Ujistěte se, že vaše zařízení nemá automatický instalační program nebo aktivní nastavení zabezpečení.</li><li>• Zkontrolujte, zda vaše zařízení není nastaveno pouze na nabíjení.</li></ul></li><li>- Povolena obrazovka uzamčení zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Před připojením zařízení odemkněte.</li></ul></li></ul>  |
| Systém nerozpozná mé zařízení.                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Omezení zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Nenechávejte zařízení ve vozidle za velmi horkého nebo velmi chladného počasí.</li></ul></li><li>- Problém s připojením kabelu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Správně připojte kabel k vašemu zařízení a portu USB vozidla.</li></ul></li><li>- Nekompatibilní kabel.<ul style="list-style-type: none"><li>• Používejte kabel doporučený výrobcem vašeho zařízení.</li></ul></li></ul> |
| Systém nerozumí názvu skladby nebo interpreta. | <ul style="list-style-type: none"><li>- Omezení zařízení. Bluetooth nepodporuje hlasové příkazy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Připojte zařízení k portu USB.</li><li>• Pokud máte zařízení se systémem iOS, stiskněte a podržte tlačítko hlasového ovládání na volantu, abyste mohli používat Siri k přehrávání konkrétních skladeb.</li></ul></li></ul>   |

## SYNC™ 3

| Symptom   | Možná příčina a řešení   |
|---|--|
| Nemohu streamovat zvuk z mého zařízení Bluetooth. | <ul style="list-style-type: none"><li>- Nekompatibilní zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte kompatibilitu vašeho zařízení na našich webových stránkách.</li></ul></li><li>- Zařízení není připojeno.<ul style="list-style-type: none"><li>• Spárujte své zařízení. Vidět <b>Telefon</b>(strana 520).</li></ul></li><li>- Přehrávač médií neběží.<ul style="list-style-type: none"><li>• Spustte na svém zařízení přehrávač médií.</li></ul></li></ul>   |
| Systém nerozpozná hudbu na mém zařízení.          | <ul style="list-style-type: none"><li>- Chybějící nebo nesprávná metadata zvukového souboru, například interpret, název skladby, album nebo žánr.<ul style="list-style-type: none"><li>• Opravte soubory na vašem zařízení.</li></ul></li><li>- Poškozené soubory.<ul style="list-style-type: none"><li>• Opravte soubory na vašem zařízení.</li></ul></li><li>- Soubory chráněné autorským právem.<ul style="list-style-type: none"><li>• Použijte zařízení, které obsahuje soubory, které nejsou chráněny autorským právem.</li></ul></li><li>- Nepodporovaný formát souboru.<ul style="list-style-type: none"><li>• Opravte nebo převedte soubory do podporovaného formátu. Vidět <b>Zábava</b>(strana 505).</li></ul></li><li>- Vyžaduje se indexování zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Znovu indexujte zařízení. Vidět <b>Nastavení</b>(strana 539).</li></ul></li><li>- Povolena obrazovka uzamčení zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Před připojením zařízení odemkněte.</li></ul></li></ul> |

## SYNC™ 3

| Symptom   | Možná příčina a řešení   |
|---|--|
| Někdy neslyším přehrávání skladby na mém zařízení.                      | – Porucha zařízení.<br>• Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte jej a zkuste to znovu.  |
| Když odpojím své iOS zařízení, hlasitost zvuku je nastavena na maximum. | – Omezení zařízení.<br>• Snižte hlasitost zařízení   |
| Systém nepřehrává skladby na mém USB disku ve správném pořadí.          | Pokud systém nepřehraje skladby na vašem USB zařízení ve správném pořadí, mohou vám pomoci následující informace:<br>– Pokud vyberete USB jako zdroj zvuku, když systém stále indexuje, SYNC přehraje skladby seřazené abecedně podle názvu souboru v kořenovém adresáři.<br>– Pokud vyberete USB jako zdroj zvuku poté, co systém dokončí indexování, SYNC přehraje všechny skladby seřazené abecedně podle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. SYNC použije název souboru, pokud název v ID3 Tag neexistuje.<br>– Pokud vyberete možnost přehrávání všech skladeb z nabídky procházení, SYNC přehraje všechny skladby seřazené abecedně podle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. SYNC použije název souboru, pokud název v ID3 Tag neexistuje.<br>– Pokud vybíráte skladbu při použití možnosti prozkoumat zařízení, SYNC přehraje skladby seřazené abecedně podle názvu souboru ve vybrané složce. SYNC pak přehraje všechny stopy ve všech podsložkách ve vybrané složce. |

# SYNC™ 3

## Telefon

| Symptom  | Možná příčina a řešení   |
|--|--|
| Během hovoru slyším nadměrný hluk na pozadí.         | <ul style="list-style-type: none"><li>– Nesprávné nastavení mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte a upravte nastavení zvuku na svém mobilním telefonu. Viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.</li></ul></li></ul>   |
| Během hovoru slyším druhou osobu, ale neslyší mě.    | <ul style="list-style-type: none"><li>– Porucha mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zapněte a vypněte svůj mobilní telefon a Bluetooth a zkuste to znovu.</li></ul></li><li>– Ztlumený mikrofon mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zapněte mikrofon svého mobilního telefonu.</li></ul></li></ul>   |
| Během hovoru neslyším druhou osobu a oni neslyší mě. | <ul style="list-style-type: none"><li>– Je vyžadován restart systému.<ul style="list-style-type: none"><li>• Restartujte systém. Vypněte zapalování a otevřete dveře. Zavřete dveře a zamkněte vozidlo. Počkejte, dokud se nevypne dotyková obrazovka a nezhasnou žádné osvětlené porty USB. Odemkněte vozidlo, zapněte zapalování a zkuste to znovu.</li></ul></li></ul>  |
| Nemohu stáhnout telefonní seznam.                    | <ul style="list-style-type: none"><li>– Nekompatibilní mobilní telefon.<ul style="list-style-type: none"><li>• Ověřte si kompatibilitu svého mobilního telefonu na našich webových stránkách.</li></ul></li><li>– Nesprávné nastavení mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Umožněte systému načíst kontakty z vašeho mobilního telefonu. Viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.</li></ul></li></ul> |

## SYNC™ 3

| Symptom  | Možná příčina a řešení   |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Nesprávné nastavení systému.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Vidět <b>Nastavení</b>(strana 539).</li></ul></li><li>- Porucha mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vypněte svůj mobilní telefon, resetujte jej a zkuste to znovu.</li></ul></li></ul>   |
| Zobrazí se zpráva, že můj telefonní seznam byl stažen, ale je prázdný nebo v něm chybí kontakty. | <ul style="list-style-type: none"><li>- Nesprávné nastavení mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Umožněte systému načíst kontakty z vašeho mobilního telefonu. Viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.</li><li>• Zkontrolujte umístění chybějících kontaktů v mobilním telefonu. Pokud jsou uloženy na SIM kartě, přesuňte je do paměti mobilního telefonu.</li></ul></li><li>- Nesprávné nastavení systému.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Vidět <b>Nastavení</b>(strana 539).</li></ul></li></ul> |

## SYNC™ 3

| Symptom                               | Možná příčina a řešení   |
|---------------------------------------|--|
| Nemohu připojit svůj mobilní telefon. | <ul style="list-style-type: none"><li>- Nekompatibilní mobilní telefon.<ul style="list-style-type: none"><li>• Ověřte si kompatibilitu svého mobilního telefonu na našich webových stránkách.</li></ul></li><li>- Porucha mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vypněte svůj mobilní telefon, resetujte jej a zkuste to znovu.</li><li>• Nainstalujte nejnovější firmware mobilního telefonu.</li><li>• Odstraňte zařízení ze systému a smažte SYNC ze zařízení a zkuste to znovu.</li><li>• Vypněte automatické stahování telefonního seznamu. Vidět <b>Nastavení</b>(strana 539).</li></ul></li></ul> |
| Textové zprávy nefungují.             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Nezapnuli jste upozornění na textové zprávy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zapnout upozornění na textové zprávy. Vidět <b>Telefon</b>(strana 520).</li></ul></li><li>- Nekompatibilní mobilní telefon.<ul style="list-style-type: none"><li>• Ověřte si kompatibilitu svého mobilního telefonu na našich webových stránkách.</li></ul></li><li>- Porucha mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vypněte svůj mobilní telefon, resetujte jej a zkuste to znovu.</li></ul></li></ul>  |
| Neslyším textové zprávy.              | <ul style="list-style-type: none"><li>- Sdílení zpráv zařízení není povoleno.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte oprávnění na vašem zařízení a ujistěte se, že je povoleno sdílení textových zpráv.</li></ul></li><li>- Nekompatibilní mobilní telefon.<ul style="list-style-type: none"><li>• Ověřte si kompatibilitu svého mobilního telefonu na našich webových stránkách.</li></ul></li></ul>   |



# SYNC™ 3

## Navigace (Pokud je ve výbavě)

| Symptom  | Možná příčina a řešení   |
|--|--|
| Nemohu zadat název ulice, když jsem v zahraničí. | – Nesprávný způsob zadávání. <ul style="list-style-type: none"><li>• Zadejte název ulice se zemí.</li></ul>  |
| Systém nerozpozná souřadnice.                    | – Používáte nesprávný formát souřadnic. <ul style="list-style-type: none"><li>• Použijte formát ##. #####, ##. ##### (pro N/S , E/W). Pokud je směr Západ, přidejte před souřadnice mínus a pokud je směr Východ, ponechte kladnou hodnotu, například 12,5412 znamená Východ a -12,5412 znamená Západ.</li></ul> |

# SYNC™ 3

## Aplikace

| Symptom   | Možná příčina a řešení   |
|---|--|
| Systém nemůže najít žádné aplikace.   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Inkompatibilní zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Budete potřebovat zařízení Android s OS 4.3 nebo vyšším nebo zařízení iOS s iOS 8.0 nebo vyšším. Spárujte a připojte své zařízení Android, abyste našli aplikace kompatibilní s AppLink. Připojte své iOS zařízení k USB portu nebo spárujte a připojte se pomocí Bluetooth.</li></ul></li></ul>   |
| Mám kompatibilní zařízení a je správně připojeno, ale systém stále nemůže najít žádné aplikace.                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Aplikace kompatibilní s AppLink nejsou na vašem zařízení nainstalovány.<ul style="list-style-type: none"><li>• Stáhněte a nainstalujte nejnovější verzi aplikace.</li></ul></li><li>- Aplikace kompatibilní s AppLink na vašem zařízení neběží.<ul style="list-style-type: none"><li>• Spustte aplikace, aby je systém mohl najít, a ujistěte se, že se v případě potřeby přihlašujete do všech aplikací.</li></ul></li><li>- Nesprávné nastavení aplikace.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte a upravte nastavení aplikace na svém zařízení a v případě potřeby povolte systému SYNC přístup k aplikaci.</li></ul></li></ul> |
| Mám kompatibilní zařízení, je správně připojeno a moje aplikace běží, ale systém stále nemůže najít žádné aplikace. | <ul style="list-style-type: none"><li>- Aplikace se nepodařilo úplně zavřít.<ul style="list-style-type: none"><li>• Restartujte aplikace a zkuste to znovu.</li><li>• Pokud máte zařízení Android s aplikacemi, které mají možnost ukončení nebo ukončení, použijte tuto možnost a poté aplikace restartujte. Případně použijte možnost vynutit zastavení v nabídce nastavení na vašem zařízení.</li><li>• Pokud máte zařízení se systémem iOS se systémem iOS 7.0 nebo vyšším, klepněte dvakrát na tlačítko Domů na zařízení a poté aplikaci zavřete přejetím prstem nahoru.</li></ul></li></ul>  |

## SYNC™ 3

| Symptom   | Možná příčina a řešení  |
|---|---|
| Mám správně připojené zařízení Android, restartoval jsem své aplikace a běží, ale systém je stále nemůže najít.       | – Problém na některých starších verzích operačního systému Android může způsobit, že aplikace nebudou nalezeny. <ul style="list-style-type: none"><li>• Vypněte a znovu zapněte Bluetooth, aby se systém znovu připojil k vašemu zařízení.</li></ul>  |
| Mám správně připojené iOS zařízení, restartoval jsem své aplikace a běží, ale systém je stále nemůže najít.           | – Problém s připojením kabelu. <ul style="list-style-type: none"><li>• Odpojte kabel od zařízení, chvíli počkejte a poté jej znovu připojte, aby se systém znovu připojil k vašemu zařízení.</li></ul>  |
| Mám zařízení Android se spuštěnou mediální aplikací, kterou systém našel, ale neslyším zvuk nebo je zvuk velmi tichý. | – Hlasitost zařízení je nízká. <ul style="list-style-type: none"><li>• Zvyšte hlasitost zařízení.</li></ul>   |
| Mám zařízení Android s řadou kompatibilních aplikací, ale systém je nemůže všechny najít.                             | – Omezení zařízení. Některá zařízení Android mají omezený počet portů Bluetooth, které mohou aplikace používat k připojení. Pokud máte v zařízení spuštěno více aplikací, než je počet dostupných portů Bluetooth, systém je nemůže všechny najít. <ul style="list-style-type: none"><li>• Zavřete některé aplikace, aby systém mohl najít ty, které chcete použít.</li></ul> |

## Wi-Fi připojení

| Symptom  | Možná příčina a řešení   |
|--|--|
| Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chyba hesla.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zadejte správné síťové heslo.</li> </ul> </li> <li>- Slabý signál sítě.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.</li> </ul> </li> <li>- Více přístupových bodů v dosahu se stejným SSID.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pro SSID použijte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud neobsahuje jedinečný identifikátor, například jako součást MAC adresy.</li> </ul> </li> </ul> |
| Po úspěšném připojení se připojení Wi-Fi odpojí.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Slabý signál sítě.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.</li> </ul> </li> </ul>   |
| Jsem blízko Wi-Fi hotspotu, ale síť – síla signálu je slabá. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Blokovaný signál sítě.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokud má vaše vozidlo vyhřívané čelní sklo, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo nesměřovalo k Wi-Fi hotspotu.</li> <li>• Pokud má vaše vozidlo metalické tónování na oknech, ale ne na čelním skle, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo směřovalo k Wi-Fi hotspotu, nebo otevřete okna směřující k hotspotu.</li> <li>• Pokud má vaše vozidlo metalické tónování oken a čelního skla, otevřete okna směřující k aktivnímu bodu.</li> </ul> </li> </ul>  |

## SYNC™ 3

| Symptom  | Možná příčina a řešení   |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Pokud je vaše vozidlo v garáži a máte garážová vrata zavřená, otevřete garážová vrata.</li></ul>   |
| Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které očekávám.   | <ul style="list-style-type: none"><li>– Skrytá síť.</li><li>• Zviditelněte síť a zkuste to znovu.</li></ul>  |
| Při hledání sítí Wi-Fi na svém mobilním telefonu nebo jiném zařízení nevidím SYNC.                       | <ul style="list-style-type: none"><li>– Omezení systému.</li><li>• SYNC v současné době neposkytuje hotspot Wi-Fi.</li></ul>   |
| Stahování softwaru trvá příliš dlouho.   | <ul style="list-style-type: none"><li>– Slabý signál sítě<ul style="list-style-type: none"><li>• Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.</li></ul></li><li>– Hotspot Wi-Fi je velmi žádaný nebo má pomalé připojení k internetu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Použijte spolehlivější hotspot Wi-Fi.</li></ul></li></ul> |
| Zdá se, že se systém připojuje k síti Wi-Fi a síla signálu je vynikající, ale software se neaktualizuje. | <ul style="list-style-type: none"><li>– Nemá k dispozici žádná aktualizace softwaru.</li><li>– Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami.<ul style="list-style-type: none"><li>• Otestujte připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo přijetí podmínek, kontaktujte poskytovatele síťových služeb.</li></ul></li></ul>                       |

# SYNC™ 3

## Osobní profily (Pokud je ve výbavě)

| Symptom                           | Možná příčina a řešení   |
|-----------------------------------|--|
| Nemohu vytvořit profil.           | Nenastavili jste osobní profily.   |
|                                   | Zadali jste neplatný profil.   |
|                                   | Po zobrazení výzvy jste nezvolili paměťové tlačítko.   |
|                                   | Při vytváření profilu jste neměli zapalování zapnuté nebo v poloze Park (P), nebo jste vyřadili z polohy Park (P). |
|                                   | Osobní profily byly vypnuty.   |
| Nemohu připojit dálkové ovládání. | Nezvolili jste zamykací tlačítko na dálkovém ovladači.   |
|                                   | Vybrané dálkové ovládání již bylo spojeno s jiným profilem a systém odmítl přepsání.                               |
|                                   | Systém provedl vyvolání profilu při propojení dálkového ovladače.  |
|                                   | Při vytváření profilu jste neměli zapalování zapnuté nebo v poloze Park (P), nebo jste vyřadili z polohy Park (P). |
|                                   | Používáte starou metodu propojení.   |
| Moje osobní nastavení se neuloží. | Osobní profily nepodporují vaše neuložená nastavení.   |
|                                   | Je aktivní jiný osobní profil.   |
|                                   | Jiný uživatel změnil nastavení pro nesprávný osobní profil.  |

## SYNC™ 3

| Symptom   | Možná příčina a řešení   |
|---|--|
| Můj profil si nebude pamatovat.                           | Nevytvořili jste si osobní profil.   |
|   | Osobní profily jsou vypnuté.   |
|   | Požadovaný profil je již aktivní.  |
|   | Nepropojili jste paměťové tlačítko, které používáte, s profilem.   |
|   | Dálkové ovládání, které používáte, jste nepropojili s profilem.  |
|   | Používáte nesprávný dálkový ovladač.   |
|   | Na propojeném dálkovém ovladači mačkáte jiné tlačítko než odemykání nebo dálkové spuštění.   |
| Smazali jste osobní profil.                               |  |
| Moje přednastavené pozice se pamatují, ale můj profil ne. | Vypnuli jste osobní profily.   |
| Můj profil se pamatuje, ale moje přednastavené pozice ne. | Vozidlo je v pohybu.   |
|   | Přednastavené pozice jsou stejné jako u profilu hosta nebo dříve aktivního profilu.  |
| Ztratil jsem dálkové ovládání.                            | Odpojte a znovu připojte dálkové ovládání v nabídce Osobní profily. Možná budete muset navštívit svého autorizovaného prodejce.                  |
| Ztratil jsem všechny profily.                             | Vymazali jste a přeprogramovali dálkové ovladače. K tomu může dojít, pokud necháte prodejce přidat nový dálkový ovladač, který nahradí ztracený. |
|   | Někdo provedl hlavní reset bez vašeho vědomí.  |

## Resetování systému

1. Současně stiskněte a podržte tlačítka pro vyhledávání nahoru a vypínač hlásky, dokud obrazovka nezčerná.
2. Počkejte tři minuty, než systém dokončí reset.
3. Stisknutím tlačítka napájení hlásky zapněte systém.

**Poznámka:** *Můžete resetovat systém a obnovit funkce, které přestaly fungovat. Reset systému je navržen tak, aby obnovil funkčnost a nerasazoval žádná data, která jste uložili.*

## Další informace a pomoc

Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo navštívit naši webovou stránku.



## Příslušenství

Pro úplný seznam příslušenství, které je k dispozici pro vaše vozidlo, kontaktujte svého autorizovaného prodejce nebo navštivte webovou stránku internetového obchodu:

**Webová adresa (Spojené státy americké)**

[www.Accessories.Lincoln.com](http://www.Accessories.Lincoln.com)

**Webová adresa (Kanada)**

[www.LincolnCanada.com](http://www.LincolnCanada.com)

Opravíme nebo vyměníme jakékoli originální příslušenství Lincoln nainstalované řádně autorizovaným prodejcem, u kterého se zjistí, že je vadné v materiálech nebo zpracování dodávaných továrnou během záruční doby, stejně jako jakékoli součásti poškozené vadným příslušenstvím.

Na vaše originální příslušenství Lincoln budeme ručit prostřednictvím záruky, která poskytuje největší výhody:

- 24 měsíců, neomezený počet kilometrů.
- Zbývající část omezené záruky na vaše nové vozidlo.

\* Licencované příslušenství Lincoln. Výrobce příslušenství navrhuje, vyvíjí a proto poskytuje záruku na licencované příslušenství Lincoln a nenavrhuje ani netestuje toto příslušenství podle technických požadavků společnosti Lincoln Motor Company. Podrobnosti o omezené záruce výrobce příslušenství získáte od autorizovaného prodejce Lincoln a vyžádejte si od výrobce příslušenství kopii omezené záruky na produkt Lincoln Licensed Accessories.

Pro maximální výkon vozidla mějte při přidávání příslušenství nebo výbavy do svého vozidla na paměti následující informace:

- Při přidávání příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel do svého vozidla nepřekračujte celkovou nosnost vozidla nebo přední nebo zadní nápravy (GVWR nebo GAWR, jak je uvedeno na štítku Certifikace shody bezpečnosti). Požádejte autorizovaného prodejce o informace o konkrétní hmotnosti.
- Federální komise pro komunikace (FCC) a kanadská komise pro rádiové telekomunikace (CRTC) regulují používání mobilních telefonů komunikační systémy, které mají rádiové vysílače, například obousměrné vysílačky, telefony a alarmy proti krádeži. Jakékoli takové zařízení nainstalované ve vašem vozidle by mělo splňovat požadavky Federal Předpisy Communications Commission (FCC) a Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) a měly by být instalovány pouze autorizovaným prodejcem.

## Příslušenství

---

- Mobilní komunikační systémy mohou poškodit provoz vašeho vozidla, zejména pokud je výrobce nenavrhl speciálně pro použití v automobilech.
- Pokud vy nebo autorizovaný prodejce Lincoln přidáte do svého vozidla jakékoli elektrické nebo elektronické příslušenství nebo komponenty jiné značky než Lincoln, můžete nepříznivě ovlivnit výkon a životnost baterie. Kromě toho můžete také nepříznivě ovlivnit výkon ostatních elektrických systémů ve vozidle.

# Lincoln Protect

## **CHRAŇTE SE PŘED ROSTOUCÍMI NÁKLADY NA OPRAVY VOZIDLA POMOCÍ ROZŠÍŘENÉHO SERVISNÍHO PLÁNU LINCOLN PROTECT.**

### **Plány rozšířených služeb Lincoln Protect (pouze USA)**

Lincoln Protect znamená klid. Je to rozšířený servisní plán podporovaný společností Lincoln Motor Company a poskytuje větší ochranu nad rámec krytí omezené záruky na nové vozidlo. Když navštívíte svého prodejce Lincoln, trvejte na originálních plánech rozšířených služeb Lincoln Protect!

#### **Rozšířený servisní plán Lincoln Protect může rychle zaplatit sám za sebe**

Jedna cesta do servisního střediska může snadno přesáhnout cenu vašeho plánu rozšířených služeb Lincoln Protect. S Lincoln Protect minimalizujete riziko neočekávaných účtů za opravy a rostoucích nákladů na opravy.

### **AŽ 1000+ krytých součástí vozidel**

Existují čtyři mechanické plány rozšířených služeb Lincoln Protect s různými úrovněmi pokrytí. Podrobnosti si vyžádejte u svého autorizovaného prodejce.

1. PremiumCARE - Naše nejkomplexnější pokrytí. S více než 1 000 zahrnutými součástmi je tento plán tak úplný, že je pravděpodobně snazší uvést seznam toho, co není pokryto.
2. ExtraCARE – Pokrývá 113 součástí a obsahuje mnoho high-tech položek.
3. BaseCARE - Pokrývá 84 komponent.
4. PowertrainCARE - Pokrývá 29 kritických součástí.

Plány rozšířených služeb Lincoln Protect dodržují všichni autorizovaní prodejci Lincoln v USA, Kanadě a Mexiku.

To znamená, že získáte:

- Spolehlivý a kvalitní servis v jakémkoli dealerství Lincoln nebo Ford.
- Opravy prováděné továrně vyškolenými techniky za použití originálních dílů.

### **Náhrada za pronájem auta**

#### ***Benefit na 1. den pronájmu***

Pokud přivezete auto k servisu k vašemu prodejci, poskytneme vám zapůjčení na daný den.

#### ***Výhody prodlouženého pronájmu***

Pokud je vaše vozidlo ponecháno přes noc kvůli krytým opravám, máte nárok na pokrytí půjčením vozu, včetně záručních oprav nárazníků a servisních akcí.

### **Silniční asistence**

Exkluzivní 24/7 silniční asistenční služba, včetně:

- Spustí se odtah, výměna defektu a baterie.
- Došlo palivo a pomoc při zablokování.
- Cestovní náhrady za ubytování, stravu a pronájem auta.
- Asistence pro taxi, kyvadlovou dopravu, pokrytí půjčovny aut a další dopravu.

# Lincoln Protect

## Přenosné krytí

Pokud své vozidlo prodáte před vypršením platnosti vašeho rozšířeného servisního plánu Lincoln Protect, můžete veškeré zbývající krytí převést na nového vlastníka. Což by vám a vašemu potenciálnímu kupci mělo poskytnout trochu větší klid.

## Nižší náklady na řádnou údržbu vašeho vozidla

Plán rozšířených služeb Lincoln Protect také nabízí plán prémiové údržby, který pokrývá veškerou plánovanou údržbu a vybrané položky opotřebení. Pojištění je předplaceno, takže se nikdy nemusíte starat o náklady na údržbu vašeho vozidla.

Krytá údržba zahrnuje:

- Lišty stěračů čelního skla.
- Zapalovací svíčky.
- Kotouč spojky (je-li ve výbavě).
- Brzdové destičky a obložení.
- Tlumiče a vzpěry.
- Hadice chlazení motoru, svorky a O-kroužky.

- Řemeny motoru.
- Doplnění výfukové kapaliny nafty (je-li ve výbavě).

## Možnosti bezúročného financování

Pouhá 10% záloha vám poskytne cenově dostupný program bez úroků a poplatků, který vám umožní veškeré zabezpečení a výhody, které nabízí plán rozšířených služeb Lincoln Protect, a to při placení v průběhu času. Jste předem schválení bez kontroly kreditu nebo potíží. Chcete-li se dozvědět více, zavolejte našim specialistům na rozšířený servisní plán Lincoln Protect na čísle 800-367-3377.

Vyplňte níže uvedené informace a odešlete na adresu:

Po Box 321067 rozšířeného servisního plánu  
Lincoln Protect  
Detroit, MI 48232

## Lincoln Protect (POUZE KANADA)

Více ochrany svého vozidla můžete získat zakoupením rozšířeného servisního plánu Lincoln Protect. Plán rozšířených služeb Lincoln Protect je jedinou servisní smlouvou podporovanou společností Lincoln Motor Company of Canada, Limited. V závislosti na plánu, který si zakoupíte, poskytuje rozšířený servisní plán Lincoln Protect výhody, jako jsou:

- Úhrada nájemného.
- Pokrytí určitých položek údržby a opotřebení.
- Ochrana proti nákladům na opravy po vypršení platnosti omezené záruky na nové vozidlo.
- Výhody silniční asistence.

# Lincoln Protect

---

Existuje několik plánů rozšířených služeb Lincoln Protect dostupných v různých kombinacích času, vzdálenosti a odpočitatelných položek. Každý plán je přizpůsoben tak, aby vyhovoval vašim vlastním jízdním potřebám, včetně náhrady za odtah a pronájem. Když si zakoupíte plán rozšířených služeb Lincoln Protect, získáte další klidnou ochranu v celé Kanadě, Spojených státech a Mexiku, kterou poskytuje síť zúčastněných autorizovaných prodejců Lincoln Motor Company.

**Poznámka:** *Opravy prováděné mimo Kanadu, Spojené státy americké a Mexiko nejsou způsobilé pro pokrytí rozšířeným servisním plánem Lincoln Protect.*

Tyto informace se mohou změnit. Pro více informací navštivte svého místního prodejce Lincoln of Canada nebo [www.LincolnCanada.com](http://www.LincolnCanada.com), kde najdete plán rozšířených služeb Lincoln Protect, který je pro vás ten pravý.

# Naplánovaná údržba

## OBECNÁ ÚDRŽBA INFORMACE

### Proč udržovat své vozidlo?

Pečlivé dodržování plánu údržby pomáhá chránit před velkými výdaji na opravy vyplývajícími ze zanedbání nebo nedostatečné údržby a může pomoci zvýšit hodnotu vašeho vozidla při prodeji nebo výměně. Uschovejte si všechny účtenky dokončenou údržbu vašeho vozidla.

Na základě přísných testů jsme pro vaše vozidlo zavedli pravidelné intervaly údržby. Je důležité, aby bylo vaše vozidlo servisováno ve správný čas. Tyto intervaly slouží dvěma účelům: jedním je zachování spolehlivosti vašeho vozidla a druhým je udržení nízkých nákladů na vlastnictví vašeho vozidla.

Je vaší odpovědností provést veškerou plánovanou údržbu a ujistit se, že použité materiály splňují požadavky specifikace uvedené v tomto návodu k obsluze. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 443).

Neprovedení plánované údržby ruší platnost záruky na díly ovlivněné nedostatečnou údržbou.

### Proč udržovat své vozidlo u svého prodejce?

#### Technici vyškolení v továrně

Servisní technici se účastní rozsáhlého certifikačního školení sponzorovaného továrnou, které jim pomůže stát se odborníky na provoz vašeho vozidla. Zeptejte se svého prodejce na školení a osvědčení, které jejich technici obdrželi.

#### Naše originální náhradní díly

Prodejci skladují naše originální vyrobené nebo námi autorizované repasované výrobky náhradní díly. Tyto díly splňují nebo překračují naše specifikace. Na díly nainstalované u vašeho prodejce se vztahuje celostátní omezená záruka na díly a práci v délce 24 měsíců nebo neomezených kilometrů (kilometrů).

Pokud nepoužijete naše autorizované díly, nemusí odpovídat našim specifikacím a v závislosti na dílu by to mohlo mít vliv na shodu s emisemi.

### Pohodlí

Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, aby byla vaše návštěva servisu pohodlnější, a nabízejí nákupy na jednom místě. Mohou provádět veškeré služby, které jsou na vašem vozidle vyžadovány, od obecné údržby až po opravy po kolizi.

**Poznámka:** *Ne všichni prodejci mají prodlouženou otevírací dobu nebo karosárny. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce.*

### Ochrana vaší investice

Údržba je investice, která se vyplácí ve formě zlepšené spolehlivosti, životnosti a hodnoty při dalším prodeji. Chcete-li zachovat správný výkon vašeho vozidla a jeho systémů pro kontrolu emisí, ujistěte se, že máte naplánovanou údržbu prováděnou v určených intervalech.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem inteligentního sledování životnosti oleje; na informačním displeji se zobrazí zpráva o správném intervalu výměny oleje. Tento interval může být až jeden rok nebo 10 000 mil (16 000 km), hybridní vozidla mohou překročit 10 000 mil (16 000 km).

# Naplánovaná údržba

Když se na informačním displeji objeví zpráva o výměně oleje, je čas na výměnu oleje. Ujistěte se, že jste provedli výměnu oleje do dvou týdnů nebo 500 mil (800 km) od zobrazení zprávy. Ujistěte se, že jste po každé výměně oleje resetovali inteligentní monitor životnosti oleje. Vidět **Resetování indikátoru výměny oleje** (strana 386).

Pokud se váš informační displej předčasně resetuje nebo přestane fungovat, měli byste provést interval výměny oleje po šesti měsících nebo 5 000 mílich (8 000 km) od poslední výměny oleje. Mezi intervaly výměny oleje nikdy nepřekračujte jeden rok nebo 10 000 mil (16 000 km),

Vaše vozidlo je velmi sofistikované a postavené s mnoha komplexními systémy výkonu. Každý výrobce vyvíjí tyto systémy s použitím různých specifikací a výkonnostní vlastnosti. To je důvod, proč je důležité spolehnout se na svého prodejce, že provede správnou diagnostiku a opravu vašeho vozidla.

Máme doporučené intervaly údržby pro různé díly a systémy součástí na základě technických testů. Spoléháme na toto testování, abychom určili nejhodnější kilometrový výkon pro výměnu olejů a kapalin, abychom ochránili vaše vozidlo za nejnižší celkové náklady pro vás a doporučuje oproti plánům údržby, které se odchyľují od informací o plánované údržbě.

Důrazně doporučujeme používat pouze námi vyrobené originální nebo naše autorizované repasované náhradní díly navržené pro vaše vozidlo.

## Aditiva a chemikálie

Tato uživatelská příručka a naše dílenská příručka obsahují seznam doporučených přísad a chemikálií pro vaše vozidlo. Nedoporučujeme používat námi neschválené chemikálie nebo přísady jako součást běžné údržby vašeho vozidla. Přečtěte si prosím informace o záruce.

## Oleje, kapaliny a proplachování

V mnoha případech je změna barvy kapaliny normální provozní charakteristikou a sama o sobě nemusí nutně znamenat problém nebo nutnost výměny kapaliny. Kvalifikovaný odborník, jako jsou technici vyškolení ve vaší prodejně, by však měli zkontrolovat kapaliny se změněnou barvou, které také vykazují známky přehřátí nebo cizího materiálu. okamžitě kontaminaci.

Nezapomeňte vyměňovat oleje a kapaliny ve svém vozidle ve stanovených intervalech nebo v souvislosti s opravou. Proplachování je životaschopný způsob výměny kapaliny pro mnoho subsystémů vozidla během plánované údržby. Je důležité, aby byly systémy proplachovány pouze novou kapalinou, která je stejná jako ta, která je potřebná k plnění a provozu systému, nebo pomocí naší schválené proplachovací chemikálie.

## Kontroly a služby vlastníka

Ujistěte se, že jste každý měsíc nebo v šestiměsíčních intervalech prováděli následující základní údržby a inspekce.

# Naplánovaná údržba

|   |
|---|
| <b>Kontrolujte každý měsíc</b>  |
| Hladina motorového oleje.   |
| Funkce všech vnitřních a venkovních světel.   |
| Pneumatiky (včetně náhradních) kvůli opotřebení a správnému tlaku.                  |
| Hladina kapaliny ostřikovače čelního skla.  |
| Otvory a štěrby ve výfukové trubce, aby se ujistil, že jsou funkční a bez nečistot. |

|   |
|---|
| <b>Kontrolujte každých šest měsíců</b>  |
| Připojení baterie. V případě potřeby vyčistěte.                               |
| Odtokové otvory v těle a dveřích pro překážky. V případě potřeby vyčistěte.   |
| Hladina kapaliny chladicího systému a síla chladicí kapaliny.                 |
| Dveřní těsnící lišty pro opotřebení. V případě potřeby namažte.               |
| Panty, západky a vnější zámky pro správnou funkci. V případě potřeby namažte. |
| Parkovací brzda pro správnou funkci.  |



# Naplánovaná údržba

|  |
|--|
| <b>Kontrolujte každých šest měsíců</b>   |
| Bezpečnostní pásy a západky sedadel pro opotřebení a funkčnost.                      |
| Bezpečnostní výstražné kontrolky (brzda, ABS, airbag a bezpečnostní pás) pro provoz. |
| Provoz ostřikovače a stěrače. Podle potřeby očistěte nebo vyměňte nože.              |

## Vícebodová kontrola

Aby vaše vozidlo fungovalo správně, je důležité pravidelně kontrolovat systémy vašeho vozidla. To může pomoci identifikovat potenciální problémy a předejít velkým problémům. Doporučujeme provést následující vícebodovou kontrolu v každém plánovaném intervalu údržby, abyste se ujistili, že vaše vozidlo bude i nadále skvěle fungovat.

| <b>Vícebodová kontrola</b>   |   |
|------------------------------|---|
| Hnací řemen(y) příslušenství | Provoz výstražného systému                      |
| Výkon baterie                | Provoz klaksonu                                 |
| Vzduchový filtr motoru       | Hadice chladiče, chladiče, topení a klimatizace |
| Výfukový systém              | Netěsnosti nebo poškození součástí zavěšení     |

# Naplánovaná údržba

| Vícebodová kontrola  |  |
|--|--|
| Provoz venkovních světel                                   | Řízení a spojení   |
| <sup>1</sup><br>Hladiny tekutin; v případě potřeby doplňte | Pneumatiky (včetně náhradních) kvůli opotřebení a správnému tlaku <sup>2</sup> |
| Pro úniky oleje a kapalin                                  | Čelní sklo na praskliny, třísky nebo důlky                                     |
| Prachové boty s poloviční hřídlel                          | Provoz ostříkovače a stěrače   |

<sup>1</sup> Brzda, rekuperační nádržka chladicí kapaliny, automatická převodovka a ostříkovač oken

<sup>2</sup> Pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou pro dočasnou mobilitu, zkontrolujte datum použitelnosti těsnících prostředků na pneumatiky na nádobce. Vyměňte podle potřeby.

Na vícebodovou kontrolu vozidla se určitě zeptejte svého servisního poradce nebo technika prodejce. Jde o komplexní způsob, jak provést důkladnou kontrolu vašeho vozidla. Váš kontrolní seznam vám poskytuje okamžitou zpětnou vazbu o celkovém stavu vašeho vozidla.

## NORMÁLNÍ PLÁNOVÁNÍ ÚDRŽBA

### Inteligentní Oil-Life Monitor™

Vaše vozidlo je vybaveno inteligentním monitorem životnosti oleje, který určuje, kdy byste měli vyměnit motorový olej na základě způsobu používání vozidla. Pomocí několika důležitých faktorů ve svých výpočtech monitor pomáhá snižovat náklady na vlastnictví vašeho vozidla a zároveň snižuje ekologické odpady.

To znamená, že nemusíte pamatovat na výměnu oleje podle plánu založeného na ujetých kilometrech. Vaše vozidlo vás upozorní na nutnost výměny oleje zobrazením zprávy na informačním displeji.

Následující tabulka uvádí příklady použití vozidla a jeho vliv na intervaly výměny oleje. Je to pouze vodítko. Skutečné intervaly výměny oleje závisí na několika faktorech a obecně se snižují s intenzitou používání.

# Naplánovaná údržba

## Kdy očekávat zprávu VYŽADOVÁNA VÝMĚNA OLEJE

| Časový úsek <sup>1</sup>            | Použití vozidla a příklad  |
|-------------------------------------|--|
| 7 500–10 000 mil (12 070–16 093 km) | <b>Normální</b>  |
|                                     | Normální dojíždění s jízdou po dálnici Žádné nebo střední, zatížení nebo tažení<br>Ploché až mírně kopcovité silnice Bez prodlouženého volnoběhu |
| 5 000–7 500 mil (8 046–12 070 km)   | <b>Těžký</b>   |
|                                     | Střední až těžké zatížení nebo tažení<br>V horách nebo v terénu Prodloužený volnoběh<br>Prodloužený teplý nebo studený provoz                    |
| 3 000–5 000 mil (4 828–8 046 km)    | <b>Extrémní</b>  |
|                                     | Maximální zatížení nebo tažení Extrémně horký nebo studený provoz Prodloužený volnoběh motoru  |

<sup>1</sup>Hybridní vozidla mohou dosáhnout delších vzdáleností mezi výměnami oleje, ale nepřekračujte maximální interval výměny oleje 1 rok. Zbývající životnost oleje lze zobrazit na informačním displeji. Vidět **Informační displej** (strana 134).

# Naplánovaná údržba

## Normální intervaly údržby

| Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje informační displej <sup>1</sup>                             |
|--|
| Vyměňte motorový olej a filtr. <sup>2</sup>  |
| Otočte pneumatiky.   |
| Doporučuje se provést vícebodovou kontrolu.  |
| Zkontrolujte brzdové destičky, rotory, hadice a parkovací brzdu.   |
| Zkontrolujte pevnost chladicího systému motoru a hadice.   |
| Zkontrolujte výfukový systém a tepelné štíty.  |
| Zkontrolujte přední nápravu.   |
| Zkontrolujte zadní nápravu a U-klobuky.  |
| Zkontrolujte botky poloosy.  |
| Zkontrolujte táhlo řízení, kulové čepy, zavěšení a konce tyčí pneumatik.                                   |
| Zkontrolujte pneumatiky, opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.                                     |
| Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor. |

<sup>1</sup>Nepřekračujte jeden rok nebo 12 500 mil (20 000 km) mezi servisními intervaly.

<sup>2</sup>Po výměně motorového oleje a filtru resetujte inteligentní monitorování životnosti oleje. Vidět **Kontrola motorového oleje**(strana 385).

# Naplánovaná údržba

| Údržba brzdové kapaliny <sup>1</sup> |   |
|--------------------------------------|---|
| Každé 3 roky                         | Vyměňte brzdovou kapalinu. <sup>2</sup> |

<sup>1</sup>Tuto položku údržby provádějte každé 3 roky. Nepřekračujte určený čas pro interval.

<sup>2</sup>Údržba brzdové kapaliny vyžaduje speciální vybavení dostupné u vašeho autorizovaného prodejce.

| Další položky údržby <sup>1</sup>   |   |
|-------------------------------------|---|
| Každých 20 000 mil<br>(32 186 km)   | Vyměňte kabinový vzduchový filtr.   |
| Každých 30 000 mil<br>(48 280 km)   | Vyměňte vzduchový filtr motoru.   |
| Na 200 000 mil<br>(322 000 km)      | Vyměňte chladicí kapalinu motoru a chladicí kapalinu elektroniky motoru. <sup>2</sup> |
| Každých 100 000 mil<br>(160 000 km) | Vyměňte zapalovací svíčky.  |
| Každých 100 000 mil<br>(160 000 km) | Zkontrolujte hnací řemen nebo řemeny příslušenství. <sup>3</sup>                      |

# Naplánovaná údržba

| Další položky údržby <sup>1</sup>   |   |
|-------------------------------------|---|
| Každých 150 000 mil<br>(240 000 km) | Vyměňte kapalinu automatické převodovky.                    |
|                                     | Vyměňte hnací řemen nebo řemeny příslušenství. <sup>4</sup> |

<sup>1</sup>Tyto položky údržby proveďte do 3 000 mil (4 800 km) od poslední výměny motorového oleje a filtru. Nepřekračujte vzdálenost určenou pro interval.

<sup>2</sup>První výměna po 10 letech nebo 200 000 mílích (322 000 km), poté každých pět let nebo po 100 000 mílích (160 000 km).

<sup>3</sup>Po první kontrole zkontrolujte každou další výměnu oleje až do výměny.

<sup>4</sup>Pokud nebude vyměněn během posledních 100 000 mil (160 000 km).

## ZVLÁŠTNÍ PROVOZNÍ PODMÍNKY PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Pokud provozujete své vozidlo **především** v kterémkoli z následujících stavů musíte provést zvláštní údržbu, jak je uvedeno. Pokud provozujete své vozidlo **občas** žádné z těchto podmínek není nutné provádět zvláštní údržbu. Konkrétní doporučení vám poskytne servisní poradce nebo technik vašeho prodejce.

Proveďte služby uvedené v následujících tabulkách, pokud jsou specifikovány nebo do 3 000 mil (4 800 km) od zprávy zobrazené na informačním displeji s výzvou k výměně oleje.

- **Příklad 1:** Zpráva přichází v 28 750 mi (46 270 km). Proveďte Výměna kapaliny automatické převodovky po 30 000 mil (48 000 km).
- **Příklad 2:** Zpráva má **nen**o, ale počítadlo kilometrů ukazuje 30 000 mil (48 000 km) (například inteligentní monitor životnosti oleje byl resetován na 25 000 mil (40 000 km). Proveďte výměnu vzduchového filtru motoru.

# Naplánovaná údržba

## Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče

|   |   |
|---|---|
| Podle potřeby                               | Vyměňte motorový olej a filtr podle pokynů na informačním displeji a proveďte servis uvedené v tabulce normální plánované údržby. |
| Často kontrolujte, servisujte podle potřeby | Zkontrolujte přední nápravu.  |
|   | Zkontrolujte zadní nápravu a U-klouby.  |
|   | Zkontrolujte polodřidelové boty.  |
|   | Viz položky údržby nápravy níže <b>Výjimky</b> .  |
| Každých 60 000 mil<br>(96 000 km)           | Vyměňte zapalovací svíčky.  |

## Rozsáhlá jízda naprázdno nebo nízká rychlost na dlouhé vzdálenosti, jako při náročném komerčním použití

|   |   |
|---|---|
| Podle potřeby                               | Vyměňte motorový olej a filtr podle pokynů na informačním displeji a proveďte servis uvedené v tabulce normální plánované údržby. |
| Často kontrolujte, servisujte podle potřeby | Vyměňte kabinový vzduchový filtr.   |
|   | Vyměňte vzduchový filtr motoru.   |
| Každých 60 000 mil<br>(96 000 km)           | Vyměňte zapalovací svíčky.  |

# Naplánovaná údržba

| Provoz v prašných nebo písečných podmínkách - jako jsou nebezpečné nebo prašné cesty |  |
|--|--|
| Často kontrolujte, servisujte podle potřeby  | Vyměňte kabinový vzduchový filtr.  |
|  | Vyměňte vzduchový filtr motoru.  |
| Každých 5 000 mil (8 000 km)   | Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor. |
|  | Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.                              |
| Každých 5 000 mil (8 000 km) nebo šest měsíců  | Vyměňte motorový olej a filtr. <sup>1</sup>  |
|  | Proveďte vícebodovou kontrolu.   |

<sup>1</sup> Po výměně motorového oleje a filtru resetujte svůj inteligentní monitor životnosti oleje. Vidět **Resetování indikátoru výměny oleje** (strana 386).

| Výhradní použití E85 - Flex Fuel Vehicles Only |  |
|--|--|
| Každá výměna oleje                             | Pokud běží výhradně na E85, naplňte plnou palivovou nádrž běžným bezolovnatým palivem. |

## Výjimky

Existuje několik výjimek z normálního plánu:

**Údržba nápravy a PTU:** Jednotka přenosu výkonu (PTU) a zadní náprava (pouze pohon všech čtyř kol) ve vašem vozidle nevyžadují žádnou běžnou plánovanou údržbu. Vozidla jsou elektronicky monitorována a upozorní řidiče na požadovaný servis zobrazením zprávy na informačním displeji. PTU



# Naplánovaná údržba

---

mazivo bude pravděpodobně vyžadovat výměnu, pokud vozidlo prošlo dlouhými obdobími jízdy v extrémním/těžkém pracovním cyklu. Výměna nebo kontrola maziva PTU není nutná, pokud jednotka nebyla ponořena do vody, nevykazuje známky netěsnosti nebo pokud není zobrazena zpráva oznamující požadovaný servis. Obratě se na svého autorizovaného prodejce ohledně servisu.

**Kalifornská výměna palivového filtru:** Pokud zaregistrujete své vozidlo v Kalifornii, California Air Resources Board rozhodl, že neprovedení této položky údržby naruší emisní záruku nebo limitní odpovědnost za stažení vozidla před dokončením životnosti vašeho vozidla. Společnost Ford Motor Company vás však vyzývá, abyste si nechali provádět všechny doporučené servisní služby ve stanovených intervalech a zaznamenávali všechny opravy vozidla.

**Výměna vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru kabiny:** Životnost vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru kabiny závisí na vystavení prašnému a znečištěnému prostředí. Vozidla provozovaná v těchto podmínkách vyžadují častou kontrolu a výměnu vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru kabiny.

# Dodatky

## ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITA



**VAROVÁNÍ:** Neumísťujte předměty ani nemontujte zařízení na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti, na stranu opěradel předních nebo zadních sedadel nebo do oblastí, které mohou přijít do kontaktu s vyfukujícím airbagem. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



**VAROVÁNÍ:** Nepřipevňujte anténní kabely k elektroinstalaci vozidla, palivovému potrubí a brzdovému potrubí.



**VAROVÁNÍ:** Udržujte anténní a napájecí kabely alespoň 10 cm od jakýchkoli elektronických modulů a airbagů.

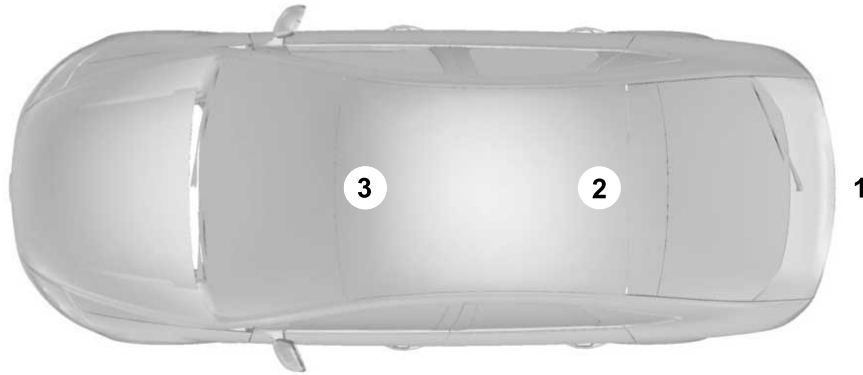
**Poznámka:** *Testujeme a certifikujeme vaše vozidlo tak, aby splňovalo legislativu o elektromagnetické kompatibilitě. Je vaší odpovědností ujistit se, že jakékoli zařízení, které autorizovaný prodejce nainstaluje do vašeho vozidla, splňuje platnou místní legislativu a další požadavky. Instalace některých Elektronická zařízení na trhu s náhradními díly by mohla zhoršit výkon funkcí vozidla, které využívají vysokofrekvenční signály, jako je rozhlasový přijímač, systém monitorování tlaku v pneumatikách, startování tlačítkem, připojení Bluetooth nebo satelitní navigace.*

**Poznámka:** *Jakékoli zařízení pro vysokofrekvenční vysílání ve vašem vozidle (jako jsou mobilní telefony a amatérské rádiové vysíláče) musí splňovat parametry na následujících obrázcích a tabulce. Neposkytujeme žádná další zvláštní ustanovení nebo podmínky pro instalace nebo použití.*

# Dodatky

---

Auto/SUV



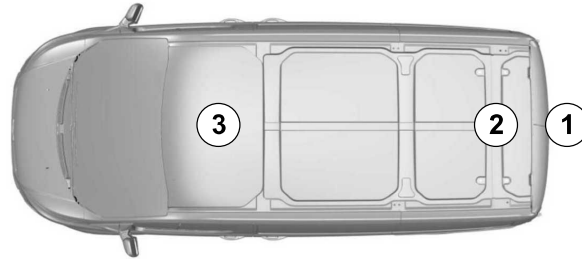
E239120

576

# Dodatky

---

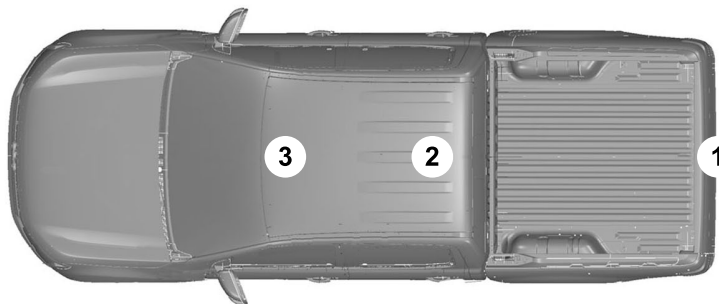
dodávka



E239122

# Dodatky

Nákladák



E239121

| Frekvenční pásmo MHz | Maximální výstupní výkon Watt (špička RMS) | Pozice antén |
|----------------------|--|--------------|
| 1-30                 | 50   | 1            |
| 50-54                | 50   | 2, 3         |
| 68-88                | 50   | 2, 3         |

# Dodatky

---

| <b>Frekvenční pásmo MHz</b> | <b>Maximální výstupní výkon Watt (špička RMS)</b> | <b>Pozice antén</b> |
|-----------------------------|---|---------------------|
| 142-176                     | 50  | 2, 3                |
| 380-512                     | 50  | 2, 3                |
| 806-870                     | 10  | 2, 3                |

# Dodatky

## LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

### LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM NA SOFTWARE VOZIDLA (EULA)

- Vy (dále jen „Vy“ nebo „Vaše“ podle potřeby) jste získali vozidlo, které má několik zařízení, včetně SYNC ® a různých řídicích modulů, ("ZAŘÍZENÍ"), která zahrnují software licencovaný nebo vlastněný společností Ford Motor Company a jejími přidruženými společnostmi ("FORD MOTOR COMPANY"). Tyto softwarové produkty pocházející z FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály a „online“ nebo elektronická dokumentace („SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními zákony a smlouvami o duševním vlastnictví. The SOFTWARE je licencován, neprodává se. Všechna práva vyhrazena.
- SOFTWARE může komunikovat a/nebo komunikovat nebo může být později upgradován na rozhraní a/nebo komunikovat s dalším softwarem a/nebo systémy poskytovanými FORD MOTOR COMPANY.

**POKUD NESOUHLASÍTE S TĚTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM („EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPIRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, VČETNĚ, ALE NE VÝHRADNĚ, POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍCH, BUDE PŘEDSTAVOVAT VAŠI SOUHLAS S TĚTO SMLOUVOU EULA (nebo RATIFIKACE JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).**

**UDĚLENÍ SOFTWAREVÉ LICENCE:**Tato EULA vám uděluje následující licenci:

- SOFTWARE můžete používat tak, jak je nainstalován na ZAŘÍZENÍCH, i jinak propojení se systémy a/nebo službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo jejími poskytovateli softwaru a služeb třetích stran nebo jejich prostřednictvím.

### Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:**Pokud SOFTWARE obsahuje rozpoznávání řeči komponenty, měli byste pochopit, že rozpoznávání řeči je neodmyslitelně statistický proces a že chyby rozpoznávání jsou součástí tohoto procesu. Ani FORD MOTOR COMPANY ani

jeho dodavatelé jsou odpovědní za jakékoli škody vzniklé v důsledku chyb v procesu rozpoznávání řeči. Je vaší odpovědností sledovat všechny funkce rozpoznávání řeči zahrnuté v systému.

- **Omezení zpětného inženýrství, dekompile a demontáže:**Nesmíte zpětně analyzovat, dekompileovat, překládat, rozebírat nebo se pokoušet odhalit jakýkoli zdrojový kód nebo základní myšlenky či algoritmy SOFTWARE, ani dovolit ostatním, aby zpětně analyzovali, dekompileovali nebo rozebírali SOFTWARE, s výjimkou a pouze v rozsahu, v jakém je taková činnost výslovně povolena platnými zákony bez ohledu na toto omezení nebo v rozsahu povoleném licenčními podmínkami upravujícími použití jakýchkoli komponent s otevřeným zdrojovým kódem zahrnutých do SOFTWARE.

# Dodatky

- **Omezení distribuce, kopírování, úpravy a vytváření odvozených děl:** Nesmíte distribuovat, kopírovat, upravovat nebo vytvářet odvozená díla založená na SOFTWAREU, s výjimkou a pouze v rozsahu, v jakém je taková činnost výslovně povolena příslušným zákonem. bez ohledu na toto omezení nebo v rozsahu povoleném licenčními podmínkami upravujícími použití jakýchkoli komponent s otevřeným zdrojovým kódem zahrnutých do SOFTWAREU.
- **Jednotná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele pro ZAŘÍZENÍ a související systémy a služby může obsahovat více smluv EULA, jako jsou více překladů a/nebo více verzí médií (např. v uživatelské dokumentaci a v softwaru). I když obdržíte více smluv EULA, máte licenci k používání pouze jedné (1) kopie SOFTWAREU.
- **Přenos SOFTWARE:** Svá práva vyplývající z této smlouvy EULA můžete trvale převést pouze jako součást prodeje nebo převodu ZAŘÍZENÍ, za předpokladu, že si neoponecháte žádné kopie, převedete veškerý SOFTWARE (včetně všech součástí, médií a tištěných materiálů, jakýchkoli aktualizací a, případně certifikát(y) pravosti) a příjemce souhlasí s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud je SOFTWARE upgradem, jakýkoli převod musí zahrnovat všechny předchozí verze SOFTWAREU.
- **Ukončení:** Aniž jsou dotčena jakákoli jiná práva, může FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto EULA, pokud nedodržíte podmínky této EULA.
- **Komponenty internetových služeb:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují používání určitých internetových služeb. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a služeb třetích stran, její přidružené společnosti a/ nebo její určený zástupce mohou automaticky kontrolovat verzi SOFTWAREU a/nebo jeho součástí, které používáte, a může poskytovat upgrady nebo doplňky SOFTWAREU, které mohou být automaticky staženy do vašich ZAŘÍZENÍ.
- **Další software/služby:** SOFTWARE může povolit společnosti FORD MOTOR COMPANY, dodavatelům softwaru a služeb třetích stran, jejím přidruženým společnostem a/nebo jejímu určenému zástupci poskytovat nebo zpřístupňovat aktualizace SOFTWAREU, doplňky, doplňkové komponenty nebo komponenty internetových služeb SOFTWAREU poté, co datum, kdy získáte svou první kopii SOFTWAREU („doplňkové komponenty“). Aktualizace SOFTWAREU vám mohou způsobit dodatečné poplatky od vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud vám FORD MOTOR COMPANY nebo dodavatelé softwaru a služeb třetích stran poskytnou nebo zpřístupní doplňkové komponenty a žádné další podmínky EULA nejsou poskytovány spolu s Doplňkové komponenty, pak platí podmínky této EULA. BROAD



# Dodatky

---

MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti a/  
nebo její určený zástupce si vyhrazují právo ukončit  
činnost bez jakékoli odpovědnosti  
Internetové služby, které jsou vám poskytovány  
nebo jsou vám zpřístupněny prostřednictvím  
používání SOFTWARE.

# Dodatky

- **Odkazy na stránky třetích stran:** SOFTWARE vám může poskytnout možnost odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností a/nebo jejího určeného zástupce. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani její přidružené společnosti ani její určený zástupce nenesou odpovědnost za (i) obsah žádných stránek třetích stran, žádné odkazy obsažené na stránkách třetích stran nebo jakékoli změny či aktualizace stránek třetích stran, ani (ii) webové vysílání nebo jakékoli jiná forma přenosu přijatá z jakýchkoli stránek třetích stran. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, jsou vám tyto odkazy poskytovány pouze pro vaše pohodlí a zahrnutí jakéhokoli odkazu neznamená, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti a/nebo její určený zástupce podporují stránky třetí strany. .
- **Povinnost řídit zodpovědně:** Uznáváte svou povinnost řídit zodpovědně a dbát na vozovku. Přečtete si návod k obsluze ZAŘÍZENÍ a budete se jím řídit zejména pokud se týkají bezpečnosti a souhlasíte s tím, že převezmete všechna související rizika

s použitím ZAŘÍZENÍ.

**AKTUALIZACE A MÉDIA PRO OBNOVU:** Pokud je SOFTWARE poskytován společností FORD MOTOR COMPANY odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM nebo prostřednictvím stahování z webu či jinými prostředky, a je označen jako „Pouze pro účely upgradu“ nebo „Pouze pro účely obnovení“ můžete nainstalovat jednu (1) kopii takového SOFTWARE do ZAŘÍZENÍ jako náhradní kopii za stávající SOFTWARE a používat ji v souladu s touto EULA, včetně jakýchkoli dalších podmínek EULA doprovázejících upgrade SOFTWARE.

**PRÁVA K DUŠEVNÍMU VLASTNICTVÍ:** Veškerá vlastnická práva a práva duševního vlastnictví k SOFTWARE (včetně, nikoli však výhradně, jakýchkoli obrázků, fotografií, animací, videa, zvuku, hudby, textu a „apletů“ začleněných do SOFTWARE), doprovodných tištěných materiálů a jakýchkoli kopií SOFTWARE jsou ve vlastnictví FORD MOTOR COMPANY nebo jejích přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je licencován, není prodáván. Nesmíte kopírovat tištěné materiály doprovázející SOFTWARE. Všechna práva a práva duševního vlastnictví k obsahu, který

přístup k SOFTWARE je majetkem příslušného vlastníka obsahu a může být chráněn platnými autorskými právy nebo jinými zákony a smlouvami o duševním vlastnictví. Tato EULA vám neuděluje žádná práva k použití takového obsahu mimo jeho zamýšlené použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto EULA, jsou vyhrazena FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem a poskytovatelům softwaru a služeb a dodavatelům třetích stran. Používání jakýchkoli on-line služeb, ke kterým lze přistupovat prostřednictvím SOFTWARE, se může řídit příslušnými podmínkami použití vztahujícími se k takovým službám. Pokud tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, můžete si vytisknout jednu kopii takové elektronické dokumentace.

# Dodatky

**VÝVOZNÍ OMEZENÍ:** Berete na vědomí, že SOFTWARE podléhá exportní jurisdikci USA a Evropské unie. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat všechny platné mezinárodní a národní zákony, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení US Export Administration Regulations, jakož i koncového uživatele, konečného použití a místa určení omezení vydaná vládami USA a dalšími.

**OCHRANNÉ ZNÁMKY:** Tato EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s jakýmkoli ochrannými známkami nebo servisními značkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností a poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

**PODPORA PRODUKTU:** Přečtěte si prosím pokyny FORD MOTOR COMPANY uvedené v dokumentaci pro podporu produktů DEVICES, jako je například příručka vlastníka vozidla.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo pokud si přejete kontaktovat FORD MOTOR COMPANY z jakéhokoli jiného důvodu, přejděte na adresu uvedenou v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

**Žádná odpovědnost za určité škody:** S VÝJIMKOU ZÁKONA ZAKÁZÁ, SPOLEČNOST FORD MOTOR, JAKÉKOLI DODAVATELÉ SOFTWARE NEBO SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJICH PŘÍDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI NENESOU ŽÁDNOU ODPovědnost ZA JAKÉKOLI NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY VZNIKLÉ Z TÍCH VZNIKLÝCH. TOTO OMEZENÍ PLATÍ I V PŘÍPADĚ, ŽE JAKÝKOLI NÁPRÁVNÝ PROSTŘEDEK NEBUDE SVŮJ ZÁKLADNÍ ÚČEL. NEEEXISTUJÍ ŽÁDNÉ JINÉ ZÁRUKY, NEŽ TY, KTERÉ MOHOU BÝT VÝSLOVNĚ POSKYTNUTY NA VAŠE NOVÉ VOZIDLO.

**Důležité bezpečnostní informace SYNC® Automotive Přečtěte si a dodržujte pokyny:**

- Před použitím systému SYNC® si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncového uživatele ("Příručka majitele".) Nedodržení opatření uvedených v Příručce majitele může vést k nehodě nebo jiným vážným zraněním.

Obecný provoz

- **Ovládání hlasových příkazů:** Některé funkce v systému SYNC® lze provádět pomocí hlasových příkazů. Používání hlasových příkazů za jízdy vám pomáhá ovládat systém, aniž byste museli sundávat ruce z volantu nebo oči z vozovky.
- **Prodloužené zobrazení obrazovky:** Nepřistupujte k žádné funkci vyžadující a dlouhý pohled na obrazovku při řízení. Než se pokusíte o přístup k funkci systému, která vyžaduje delší pozornost, zastavte se bezpečným a zákonným způsobem.
- **Nastavení hlasitosti:** Nezvyšujte nadměrně hlasitost. Udržujte hlasitost na takové úrovni, abyste během jízdy stále slyšeli vnější dopravní a nouzové signály. Při řízení, když je neslyšíte zvuky by mohly způsobit nehodu.

# Dodatky

---

- **Funkce navigace:** Veškeré navigační funkce zahrnuté v systému jsou určeny k poskytování krok za krokem pokyny, které vás dostanou do požadovaného cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby používající tento systém pečlivě přečetly a plně dodržovaly pokyny a bezpečnostní informace.
- **Nebezpečí rozptýlení:** Jakékoli navigační funkce mohou vyžadovat manuální (neverbální) nastavení. Pokus o provedení takového nastavení nebo vložení dat za jízdy může odvést vaši pozornost a může způsobit nehodu nebo jiné vážné zranění. Než se pokusíte o tyto operace, zastavte vozidlo bezpečným a zákonným způsobem.
- **Nechte svůj úsudek zvítězit:** Jakékoli navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodujte se při řízení na základě pozorování místních podmínek a stávajících dopravních předpisů. Žádná taková funkce nenahrazuje váš osobní úsudek. Jakékoli návrhy trasy vytvořené tímto systémem by nikdy neměly nahrazovat místní dopravní předpisy nebo váš osobní úsudek nebo znalosti bezpečné jízdy.
- **Bezpečnost na trase:** Neřídte se návrhem trasy, pokud by to vedlo k nebezpečnému nebo nezákonnému manévru, pokud byste se dostali do nebezpečné situace nebo pokud byste byli nasměrováni do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Řidič je v konečném důsledku odpovědný za bezpečný provoz vozidla, a proto musí posoudit, zda je bezpečné dodržovat navrhované pokyny.
- **Možná nepřesnost mapy:** Mapy používané tímto systémem mohou být nepřesné kvůli změnám na silnicích, dopravních kontrolách nebo jízdních podmínkách. Při sledování navrhovaných tras vždy používejte zdravý úsudek a zdravý rozum.
- **Pohotovostní služby:** Nespoléhejte na žádné navigační funkce obsažené v systému, který vás nasměruje k tísňovým službám. Zeptejte se místních úřadů nebo operátora tísňových služeb na tato místa. Ne všechny záchranné služby, jako je policie, hasičské stanice, nemocnice a kliniky, budou pravděpodobně obsaženy v mapové databázi pro takové navigační funkce.

# Dodatky

---

Vaše odpovědnost a předpoklady rizika

# Dodatky

- Souhlasíte s každým z následujících: (a) Jakékoli použití SOFTWAREU při řízení automobilu nebo jiného vozidla v rozporu s platnými zákony nebo jinak nebezpečným způsobem představuje značné riziko rozptýlení při řízení a nemělo by se o něj za žádných okolností pokoušet. okolností;(b) Používání SOFTWAREU při nadměrné hlasitosti představuje značné riziko poškození sluchu a nemělo by se o něj za žádných okolností;(c) SOFTWARE nemusí být kompatibilní s novými nebo odlišnými verzemi operačního systému, softwaru třetích stran nebo služeb třetích stran a SOFTWARE může potenciálně způsobit kritické selhání operačního systému, softwaru třetí strany nebo třetí strany. služba třetí strany.(d) Jakákoli služba třetí strany, ke které přistupuje SOFTWARE nebo software třetí strany používaný se SOFTWAREM (I) může účtovat dodatečný poplatek za přístup, (ii) nemusí fungovat správně, bez přerušení nebo bez chyb, (iii ) může změnit formát streamování nebo přerušit provoz, (iv) může obsahovat obsah pro dospělé, vulgární nebo urážlivý obsah; a (v) může obsahovat nepřesný, nepravdivý nebo zavádějící provoz, počasi,

finanční nebo bezpečnostní informace nebo jiný obsah; a (e) Používání SOFTWAREU vám může způsobit dodatečné poplatky od vašeho poskytovatele bezdrátových služeb (WSP) a jakákoli data nebo minutové kalkulátory, které mohou být zahrnuty v softwarovém programu, jsou pouze orientační, nejsou žádným způsobem zaručeny a měly by v žádném případě nelze spoléhat.

- Při používání SOFTWAREU souhlasíte s tím, že ponese odpovědnost za položky uvedené v části (a) - (e) výše a převeďte veškeré riziko související s položkami uvedenými výše.

## Zřeknutí se záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ A SOFTWAREU JE NA VAŠE VLASTNÍ RIZIKO A ŽE VEŠKERÉ RIZIKO VZNIKÁ USPOKOJENÁ KVALITA, VÝKON, KOMPATIBILITA, PŘESNOST A SNAHA JE NA VÁS. V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM JSOU SOFTWARE A JAKÝKOLI SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“ A „TAK, JAK JSOU DOSTUPNÉ“, SE VŠEMI CHYBAMI A

BEZ ZÁRUKY JAKÉHOKOLI DRUHU A SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY TÍMTO ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY A PODMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWAREU, SOFTWAREU TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, AŽ VÝSLOVNĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ NEBO VYPLÝVAJÍCÍ ZE SMLOUVY, BEZ OMEZENÍ. ZÁRUKY A/NEBO PODMÍNKY OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO ARTICULOVÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, TIŠENÉHO UŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR NEZARUČUJE (a) ZA RUŠENÍ VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ SOFTWAREU, SOFTWAREU TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, (b) ŽE SE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBA TŘETÍCH STRAN POTÍŽE S VAŠIMI

POŽADAVKY, (c) ŽE PROVOZ SOFTWAREU, SOFTWAREU TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽEB TŘETÍCH STRAN BUDE NEPŘERUŠENÝ NEBO BEZ CHYB, (d) NEBO ŽE BUDE VADY V SOFTWAREU, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN, SLUŽBA TŘETÍ STRANA, WHIPARTYOR TBE OPRÁVENO. ŽÁDNÝ ÚSTNÍ

# Dodatky

NEBO PÍSEMNÉ INFORMACE NEBO RADY POSKYTNUTÉ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR NEBO JEJÍM AUTORIZOVANÝM ZÁSTUPCEM VYTVÁŘÍ ZÁRUKU. BY SE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN PROKÁZALY VADNÉ, VEŠKERÉ NÁKLADY NA VEŠKEROU POTŘEBNOU SERVIS, OPRAVU ČI OPRAVU BERETE NA VÁS. NĚKTERÉ JURISDIKCE NEPOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK NEBO OMEZENÍ PLATNÝCH ZÁKONNÝCH PRÁV SPOTŘEBITELE, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ZŘEKNUTÍ SE ODPOVĚDNOSTI SE NA VÁS NEMUSÍ PLNĚ VZTAHOVAT. JEDINÁ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR COMPANY NALEZNETE V INFORMACÍCH O ZÁRUCE VČETNĚ VAŠE PŘÍRUČKY PRO VLASTNÍKA. V TAKÉM ROZSAHU, V JAKÉM JE KONFLIKT MEZI PODMÍNKAMI TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍM LÍSTEM SE ŘÍDÍ ZÁRUČNÍ LÍST.

## Rozhodné právo, místo, jurisdikce

- Tato smlouva EULA a vaše používání této smlouvy EULA se řídí zákony státu Michigan SOFTWARE. Vaše používání SOFTWARE může také podléhat dalším místním, státním, národním nebo mezinárodním zákonům. Jakékoli soudní spory vyplývající z této smlouvy EULA nebo s ní související budou vedeny a vedeny výhradně u soudu státu Michigan se sídlem v okrese Wayne nebo u okresního soudu Spojených států pro východní okres Michiganu. Tímto souhlasíte s tím, že se v případě jakéhokoli sporu vyplývajícího z této smlouvy EULA nebo souvisejícího s touto smlouvou EULA podřídíte osobní jurisdikci soudu ve státě Michigan se sídlem v okrese Wayne a okresního soudu Spojených států pro východní obvod Michiganu.

## Závazná arbitráž a vzdání se hromadné žaloby

**(a) Aplikace.** Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor, S VÝJIMKOU, že NEZÁHRNUJE SPOR TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ NEBO PLATNOSTI VAŠÍ SPOLEČNOSTI FORD MOTOR NEBO JAKÉKOLI

PRÁVA K DUŠEVNÍMU VLASTNICTVÍ POSKYTOVATELŮ LICENCE FORD MOTOR COMPANY. Spor znamená jakýkoli spor, žalobu nebo jinou kontroverzi mezi vámi a FORD MOTOR COMPANY, kromě výjimek uvedených výše, týkající se SOFTWARE (včetně jeho ceny) nebo této EULA, ať už ve smlouvě, záruce, deliktu, zákonu, nařízení, nařízení, nebo jakýkoli jiný právní nebo spravedlivý základ.

**(b) Oznámení o sporu.** V případě sporu musíte vy nebo FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „Oznámení o sporu“, což je písemné prohlášení o jménu, adrese a kontaktních informacích strany, která spor podala, o skutečnostech, které vedly ke sporu, a požadované úlevy. Vy a FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit jakýkoli spor neformálním jednáním do 60 dnů od data odeslání Oznámení o sporu. Po 60 dnech můžete Vy nebo FORD MOTOR COMPANY zahájit rozhodčí řízení.

# Dodatky

**c) Soud pro drobné nároky.** Můžete také vést jakýkoli spor u soudu pro drobné nároky v kraji vašeho bydliště nebo v hlavním místě podnikání FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje všechny požadavky pro projednání u soudu pro drobné nároky. Můžete vést spor u soudu pro drobné nároky bez ohledu na to, zda jste nejprve vyjednávali neformálně.

**(d) Závazné rozhodčí řízení.** Pokud Vy a FORD MOTOR COMPANY nevyřešíte žádný spor neformálním jednáním nebo u soudu pro drobné nároky, bude jakékoli jiné úsilí o vyřešení sporu vedeno výhradně závaznou arbitráží. Vzdáváte se práva vést soudní spory (nebo se jich účastnit jako člen strany nebo třídy) u soudu před soudcem nebo porotou. Místo toho budou všechny spory řešeny před neutrálním arbitrem, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. Rozhodnutí rozhodce může vymáhat jakýkoli soud s jurisdikcí pro strany.

**e) Zřeknutí se hromadné žaloby.** Jakákoli řízení k vyřešení nebo soudnímu sporu na jakémkoli fóru budou vedena výhradně na individuálním základě. Ani vy, ani FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o to, aby byl jakýkoli spor projednán jako hromadná žaloba, jako žaloba soukromého generálního zástupce nebo v jakémkoli jiném řízení, ve kterém jakákoliv strana jedná nebo navrhuje jednat jako zástupce. Žádné rozhodčí řízení nebo řízení nebude spojeno s jiným bez předchozího písemného souhlasu všech stran všech dotčených rozhodčích řízení nebo řízení.

**f) Rozhodčí řízení.** Jakékoli arbitrážní řízení bude vedeno Americkou arbitrážní asociací (dále jen „AAA“) podle jejich Pravidel komerční arbitráže. Pokud jste jednotlivec a používáte SOFTWARE pro osobní použití nebo pro použití ve vozidle, nebo pokud je hodnota sporu 75 000 \$ nebo méně, at jste či nejste jednotlivec nebo jak SOFTWARE používáte, doplňkové postupy AAA pro spory související se spotřebiteli budou také platit. Chcete-li zahájit arbitráž, předložte AAA formulář Žádost o arbitráž pravidel obchodní arbitráže. Můžete požádat o telefonické nebo osobní slyšení podle pravidel AAA. V

spor zahrnující 10 000 \$ nebo méně, bude jakékoli slyšení probíhat telefonicky, pokud rozhodce neshledá dobrý důvod k tomu, aby se místo toho konalo osobní slyšení. Pro více informací navštivte [adr.org](http://adr.org) nebo volejte 1-800-778-7879. Souhlasíte s tím, že rozhodčí řízení zahájíte pouze v kraji vašeho bydliště nebo v hlavním místě podnikání FORD MOTOR COMPANY. Rozhodce vám může jednotlivě přiznat stejnou náhradu škody jako soud. Rozhodce může udělit deklaratorní nebo soudní opatření pouze Vám jednotlivě a pouze v rozsahu potřebném k uspokojení Vašeho individuálního nároku.

## **(g) Rozhodčí poplatky a pobídky.**

- I. Spory týkající se 75 000 \$ nebo méně. FORD MOTOR COMPANY vám neprodleně uhradí poplatky za podání a zaplatí poplatky AAA a rozhodci a výdaje. Pokud odmítnete poslední písemnou nabídku FORD MOTOR COMPANY učiněnou před jmenováním rozhodce („poslední písemná nabídka“), váš spor se dostane až k rozhodnutí rozhodce (nazývanému „rozsudek“) a ten vám přizná více než poslední písemnou nabídku, FORD MOTOR COMPANY dá



# Dodatky

máte tři pobídky: (1) zaplatte větší z ceny nebo 1 000 \$; (2) zaplatit dvojnásobek vašich přiměřených poplatků za právní zastoupení, pokud existují; a (3) uhradit veškeré výdaje (včetně poplatků a nákladů na svědky znalců), které vašemu právnímu zástupci přiměřeně vzniknou při vyšetřování, přípravě a prosazování vašeho nároku v rozhodčím řízení. Částky určí arbitr.

- ii. Spory zahrnující více než 75 000 USD. Pravidla AAA se budou řídit placení poplatků za podání a výdajů AAA a rozhodce.
- iii. Spory týkající se jakékoli částky. V jakékoli arbitráži, kterou zahájíte, FORD MOTOR COMPANY bude požadovat poplatky a výdaje svého AAA nebo rozhodce nebo vaše poplatky za podání, které uhradila, pouze v případě, že rozhodce shledá rozhodčí řízení neopodstatněné nebo zahájené s nesprávným účelem. V jakémkoli rozhodčím řízení, které bude zahájeno FORD MOTOR COMPANY, uhradí veškeré podání, AAA a poplatky a výdaje rozhodce. V žádném rozhodčím řízení po vás nebude požadovat poplatky ani výdaje za právní zastoupení. Poplatky a výdaje nezapočítávají do toho, kolik spor zahrnuje.

**(h) Nároky nebo spory musí být podány do jednoho roku.** V rozsahu povoleném zákonem musí být jakýkoli nárok nebo spor podle této smlouvy EULA, na který se vztahuje tento oddíl, podán do jednoho roku u soudu pro drobné nároky (oddíl c) nebo v rozhodčím řízení (oddíl d). Jednoroční období začíná běžet okamžikem, kdy bylo možné podat reklamaci nebo spor jako první. Pokud takový nárok nebo spor není podán do jednoho roku, je trvale promlčen.

**(I) Oddělitelnost.** Pokud se zřeknutí se skupinové žaloby (oddíl e) zjistí jako nezákonné nebo nevymahatelné, pokud jde o všechny nebo některé části sporu, pak se tato část oddílu e na tyto části nevztahuje. Místo toho budou tyto části odděleny a projednány u soudu, se zbývajícími částmi v arbitráži. Pokud bude jakékoli jiné ustanovení této části oddílu e shledáno nezákonným nebo nevymahatelným, bude toto ustanovení zrušeno a zbytek oddílu e zůstane v plné platnosti a účinnosti.

## Licenční smlouva s koncovým uživatelem softwaru Telenav

Před použitím softwaru TeleNav si pečlivě přečtete tyto podmínky. Používáním softwaru TeleNav vyjadřujete, že souhlasíte s těmito podmínkami. Pokud tyto podmínky nepřijmete, neporušujte pečeť balíčku, nespouštějte ani jinak nepoužívejte TeleNav Software. Společnost TeleNav může tuto smlouvu a zásady ochrany osobních údajů kdykoli revidovat, a to s upozorněním nebo bez něj. Souhlasíte s tím, že čas od času navštívíte <http://www.telenav.com>, kde si prohlédnete aktuální verzi této smlouvy a zásad ochrany osobních údajů.

### 1. Bezpečné a zákonné použití

Berete na vědomí, že věnování pozornosti softwaru TeleNav může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní v situacích, které jinak vyžadují vaši plnou pozornost, a proto souhlasíte s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující:

a) dodržovat všechny dopravní předpisy a jinak řídit bezpečně;

# Dodatky

b) při řízení používejte svůj vlastní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navržená softwarem TeleNav vám dává pokyn k provedení nebezpečného nebo nezákonného manévru, uvádí vás do nebezpečné situace nebo vás nasměruje do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou, neřídte se těmito pokyny;

(c) nezadávejte cíle ani jinak nemanipulujte se softwarem TeleNav, pokud vaše vozidlo nestojí a nezaparkuje;

(d) nepoužívejte software TeleNav k žádným nezákonným, neoprávněným, nezamýšleným, nebezpečným, nebezpečným nebo nezákonným účelům nebo jakýmkoli způsobem, který je v rozporu s touto smlouvou;

(e) uspořádejte všechna zařízení GPS a bezdrátová zařízení a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav ve vašem vozidle bezpečným způsobem tak, aby vám nebránily při řízení a nebránily v činnosti jakéhokoli bezpečnostního zařízení (jako je airbag) .

Souhlasíte s tím, že odškodníte a ochráníte společnost TeleNav vůči všem nárokům vyplývajícím z jakéhokoli nebezpečného nebo jinak nevhodného použití softwaru TeleNav v jakémkoli jedoucím vozidle, včetně toho, že nedodržíte výše uvedené pokyny.

## 2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav poskytnete společnosti TeleNav pravdivé, přesné, aktuální a úplné informace o sobě a (b) budete společnost TeleNav neprodleně informovat o jakýchkoli změnách těchto informací a budete je udržovat pravdivé a přesné. , aktuální a kompletní.

## 3. Softwarová licence

- Za předpokladu, že budete dodržovat podmínky této smlouvy, vám TeleNav tímto uděluje osobní, nevýhradní a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených níže v souvislosti s vaším trvalým převodem licence na software TeleNav) bez nároku udělovat sublicenci, používat software TeleNav (pouze ve formě objektového kódu) za účelem přístupu a používání softwaru TeleNav. Tato licence bude ukončena po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze pro své osobní obchodní nebo rekreační účely a nikoli pro poskytování komerčních navigačních služeb jiným stranám.

## 3.1 Omezení licence

- **(A)** zpětně analyzovat, dekompileovat, rozebírat, překládat, upravovat, měnit nebo jinak měnit software TeleNav nebo jakoukoli jeho část; **(b)** pokusit se odvodit zdrojový kód, zvukovou knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného souhlasu společnosti TeleNav; **(C)** odstranit ze softwaru TeleNav nebo změnit jakékoli ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo autorská práva nebo jiná upozornění nebo označení společnosti TeleNav nebo jejich dodavatelů; **(d)** distribuovat, sublicencovat nebo jinak převádět software TeleNav na jiné osoby, s výjimkou případů, kdy je součástí vašeho trvalého převodu softwaru TeleNav; nebo **(E)** používat software TeleNav jakýmkoliv způsobem

- I. porušuje duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na publicitu nebo soukromí nebo jiná práva jakékoli strany,
- ii. porušuje jakýkoli zákon, statut, vyhlášku nebo nařízení, včetně mimo jiné zákonů a nařízení týkajících se spamu, soukromí, ochrany spotřebitele a dětí, obscénnosti nebo pomluvy, nebo

## Dodatky

iii. je škodlivý, ohrožující, urážlivý, obtěžující, křivý, pomlouvačný, vulgární, obscénní, urážlivý nebo jinak nevhodný; a (f) pronajímat, pronajímat nebo jinak povolovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav bez předchozího písemného povolení společnosti TeleNav.

#### 4. Vyloučení odpovědnosti

- V maximálním rozsahu přípustném podle platných zákonů, v žádném případě nebude Společnost TeleNav, její poskytovatelé licencí a dodavatelé nebo zástupci či zaměstnanci kteréhokoliv z výše uvedeného ponosou odpovědnost za jakékoli rozhodnutí nebo kroky, které učiníte vy nebo kdokoli jiný v závislosti na informacích poskytnutých softwarem TeleNav. TeleNav také nezaručuje přesnost mapy nebo jiných dat používaných pro TeleNav Software. Takové údaje nemusí vždy odrážet realitu, mimo jiné kvůli uzavírkám silnic, výstavbě, počasí, novým silnicím a dalším měnícím se podmínkám. Jste odpovědní za veškeré riziko vyplývající z vašeho používání softwaru TeleNav. Například, ale bez omezení, souhlasíte, že se nebudete spoléhat

na softwaru TeleNav pro kritickou navigaci v oblastech, kde blaho nebo přežití vás nebo ostatních závisí na přesnosti navigace, protože mapy nebo funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře takto vysoce rizikových aplikací, zejména ve více vzdálené zeměpisné oblasti.

- TELENAV VÝSLOVNĚ ODMÍTÁ A VYLUČUJE VŠECHNY ZÁRUKY V PROPOJENÍ SE SOFTWAREM TELENAV, AŽ JE ZÁKONNÉ, VÝSLOVNĚ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, VČETNĚ VŠECH ZÁRUK, KTERÉ MOHOU PLYNOUT Z PRŮBĚHU OBCHODOVÁNÍ, CELNÍHO NEBO OBCHODU, VČETNĚ, ALE NEOMEZENO, PŘEDPOKLÁDANÝCH PŘEDPOKLÁDANÝCH PLATNOSTÍ ZA ZÁRUKY PFIAR NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN S OHLEDEM NA SOFTWARE TELENAV.
- Některé jurisdikce neumožňují zřeknutí se určitých záruk, takže toto omezení se na vás nemusí vztahovat.

#### 5. Omezení odpovědnosti

- V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM POD Č ZA OKOLNOSTI BUDE TELENAV NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE A DODAVATELÉ ODPOVĚDNÍ VÁM NEBO JAKÉKOLI TŘETÍM STRANÁM ZA JAKÉKOLI NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (V KAŽDÉM PŘÍPADĚ VČETNĚ ŠKODY ZA NEMOŽNOST POUŽÍVAT ZAŘÍZENÍ NEBO PŘÍSTUP K ÚDAJŮM, ZTRÁTU DAT, ZTRÁTU PODNIKÁNÍ, ZTRÁTU ZISKU, ZTRÁTA ZISKU MIMO POUŽÍVÁNÍ NEBO NEMOŽNOST POUŽÍVAT SOFTWARE TELENAV, I KDYŽ BYLA SPOLEČNOST TELENAV UPOZORNĚNA NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. BEZ OHLEDU NA JAKÉKOLI ŠKODY, KTERÉ VÁM MOHOU Z JAKÉHOKOLI DŮVODU VZNIKOUT

JAKÉKOLI (VČETNĚ, BEZ OMEZENÍ, VŠECH ŠKOD ZDE UVEDENÉ A VŠECHNY PŘÍMÉ NEBO OBECNÉ ŠKODY VE SMLOUVĚ, DELIKT (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO

# Dodatky

JINAK BUDE VEŠKERÁ ODPOVĚDNOST TELENAVU A VŠECH DODAVATELŮ TELENAV OMEZENA ČÁSTKOU, KTEROU VÁM SKUTEČNĚ ZAPLATÍTE ZA SOFTWARE TELENAV. NĚKTERÉ STÁTY A/NEBO JURISDIKCE NEPOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE SE NA VÁS VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ NEMUSÍ VZTAHOVAT.

## 6. Rozhodčí řízení a rozhodné právo

- Souhlasíte s tím, že jakýkoli spor, nárok nebo kontroverzi vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo související s touto smlouvou nebo softwarem TeleNav budou řešeny nezávislými arbitráž zahrnující neutrální rozhodce a spravovaná Americkou arbitrážní asociací v hrabství Santa Clara v Kalifornii. Rozhodce bude uplatňovat Pravidla obchodní arbitráže Americké arbitrážní asociace a rozsudek o nálezce vyneseny arbitrem může vydat kterýkoli soud s příslušností. Všimněte si, že v organizaci není žádný soudce ani porota

rozhodčí řízení a rozhodnutí rozhodce jsou pro obě strany závazné. Výslovně souhlasíte s tím, že se vzdáváte svého práva na soudní řízení před porotou. Tato Smlouva a její plnění se bude řídit a vykládat v souladu se zákony státu Kalifornie, aniž by byla uvedena v platnost ustanovení o kolizi právních předpisů. V rozsahu, v jakém je v souvislosti se závaznou arbitráží nezbytná soudní žaloba, souhlasíte s tím, že se TeleNav i vy podřídíte výhradní jurisdikci soudů hrabství Santa Clara v Kalifornii. Úmluva Organizace spojených národů o smlouvách o mezinárodní koupi zboží se nepoužije.

## 7. Zadání

- Nesmíte dále prodávat, postoupit nebo převést tuto smlouvu ani žádná ze svých práv nebo povinností, s výjimkou úplnosti, v spojení s vašim trvalým převodem softwaru TeleNav a výslovně podmíněno tím, že nový uživatel softwaru TeleNav souhlasí s tím, že bude vázán podmínkami tohoto

Dohoda. Jakýkoli takový prodej, postoupení nebo převod, který není výslovně povolen podle tohoto odstavce, bude mít za následek okamžité ukončení této smlouvy, bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav, v takovém případě vy a všechny ostatní strany okamžitě přestat používat software TeleNav. Bez ohledu na výše uvedené může společnost TeleNav kdykoli bez předchozího upozornění postoupit tuto smlouvu jakékoli jiné straně za předpokladu, že nabyvatel zůstane touto smlouvou vázán.

## 8. Různé

### 8.1

Tato smlouva představuje úplnou dohodu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

### 8.2

S výjimkou omezených licencí výslovně udělených v této smlouvě si společnost TeleNav ponechává veškerá práva, nároky a podíly na softwaru TeleNav, včetně, bez omezení, všech souvisejících práv duševního vlastnictví. Žádné licence ani jiná práva

# Dodatky

nejsou výslovně uděleny v této smlouvě, jsou určeny nebo budou uděleny nebo uděleny implicitně, zákonem, pobídkou, překážkou nebo jinak, a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé licencí si tímto vyhrazují všechna svá příslušná práva jiná než licence výslovně udělené v tomto Dohoda.

## 8.3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že budete od společnosti TeleNav přijímat veškerá sdělení, včetně oznámení, dohod, zákonem požadovaných zveřejnění nebo jiných informací v souvislosti se softwarem TeleNav (souhrnně „Oznámení“) elektronicky. Společnost TeleNav může taková oznámení poskytnout jejich zveřejněním na webových stránkách společnosti TeleNav nebo stažením takových oznámení do vašeho bezdrátového zařízení. Pokud si přejete odvolat svůj souhlas s přijímáním oznámení elektronicky, musíte přestat používat software TeleNav.

## 8.4

Pokud společnost TeleNav nebo vaše opomenutí vyžadovat plnění jakéhokoli ustanovení neovlivní právo této strany požadovat plnění kdykoli poté, ani zřeknutí se jakéhokoli porušení nebo neplnění této smlouvy nebude představovat zřeknutí se jakéhokoli následného porušení nebo neplnění nebo zřeknutí se samotné poskytování.

## 8.5

Pokud bude jakékoli ustanovení této smlouvy považováno za nevymahatelné, bude takové ustanovení upraveno tak, aby odráželo záměr stran, a zbývající ustanovení této smlouvy zůstanou v plné platnosti a účinnosti.

## 8.6

Nadpisy v této smlouvě slouží pouze pro usnadnění odkazu, nebudou považovány za součást této smlouvy a nebudou odkazovány v souvislosti s konstrukcí nebo výkladem této smlouvy. Slova „zahrnout“ a „včetně“ a jejich varianty, jak jsou používána v této smlouvě, nebudou považována za omezující podmínky, ale spíše za nimi budou následovat slova „bez omezení“.

## 9. Smluvní podmínky ostatních prodejců

- Software Telenav využívá mapy a další data licencovaná společností Telenav dodavateli třetích stran ve prospěch vás a ostatních koncových uživatelů. Tato smlouva zahrnuje podmínky pro koncové uživatele platné pro tyto společnosti (zahrnuté na konci této smlouvy), a proto se na vaše používání softwaru Telenav vztahují také tyto podmínky. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující dodatečné podmínky, které se vztahují na poskytovatele licencí třetích stran společnosti Telenav:

# Dodatky

## 9.1 Podmínky pro koncového uživatele požadované společností HERE North America, LLC

Údaje (dále jen „Údaje“) jsou poskytovány pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli za účelem dalšího prodeje. Je chráněn autorským právem a podléhá následujícím podmínkám a ustanovením, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společnost Telenav (“Telenav”) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) na straně druhé.

© 2013 ZDE. Všechna práva vyhrazena.

Data pro oblasti Kanady zahrnují informace převzaté se svolením kanadských úřadů, včetně: © Její Veličenstvo královna v Pravé Kanadě, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE je držitelem nevýhradní licence od United States Postal Service® k publikování a prodeji informací ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny United States Postal Service®. Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4

Data pro Mexiko zahrnují určitá data z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

## 9.2 Podmínky pro koncového uživatele požadované společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Údaje (dále jen „Údaje“) jsou poskytovány pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli za účelem dalšího prodeje. Je chráněn autorským právem a podléhá následujícím podmínkám a ustanovením, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společnost NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů ) na druhou stranu. 20xx. Všechna práva vyhrazena

## Pravidla a podmínky

**Povolené použití.** Souhlasíte s tím, že budete tato data používat společně se softwarem Telenav výhradně pro interní obchodní a osobní účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, sdílení času nebo jiné podobné účely. V souladu s tím, ale s výhradou omezení uvedených v následujících odstavcích, souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat, vytvářet jakákoli odvozená díla nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nebudete převádět ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou rozsahu povoleného závaznými zákony.

**Omezení.** S výjimkou případů, kdy vám k tomu společnost Telenav výslovně udělila licenci, a bez omezení předchozího odstavce nesmíte tato Data používat (a) s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak připojenými k nebo v komunikace s vozidly, schopná navigace vozidel, určování polohy, odesílání, navádění trasy v reálném čase, správa vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v

## Dodatky

komunikace s jakýmikoli polohovacími zařízeními nebo jakýmikoli mobilními nebo bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně, bez omezení, mobilních telefonů, palmtopů a kasprních počítačů, pagerů a osobních digitálních asistentů nebo PDA.

**Varování.**Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace kvůli plynutí času, měnícím se okolnostem, použitým zdrojům a povaze shromažďování komplexních geografických dat, z nichž kterákoli může vést k nesprávným výsledkům.

**Bez záruky.**Tyto údaje jsou vám poskytovány „tak jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Společnost Telenav a její poskytovatelé licencí (a jejich poskytovatelé licencí a dodavatelé) neposkytují žádné záruky, prohlášení nebo záruky jakéhokoli druhu, vyjádřené nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale bez omezení na obsah, kvalitu, přesnost, úplnost, účinnost, spolehlivost, vhodnost pro konkrétní účel, užitečnost, použití nebo výsledky, které mají být získány z těchto dat, nebo že data nebo server budou nepřerušované nebo bezchybné.

**Vyloučení záruky:**TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) ODMÍTÁ JAKÉKOLI ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ NEBO PŘEDPOKLÁDANĚ, KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOST, VHODNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL NEBO NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV. Některé státy, území a země nepovolují určité výjimky ze záruky, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

**Zřeknutí se odpovědnosti:**TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NENESE ODPOVĚDNOST VÁM: VZHLEDEM K JAKÉMUKOLI NÁROKU, POPTÁVCE NEBO ČINU, BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POPTÁVKY NEBO AKCI, TVRĐÍCÍ UŠLÉVÁNÍ ÚJMY PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLÝTAT Z POUŽÍVÁNÍ NEBO DRŽENÍ INFORMACE; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRÁTU ZISKU, VÝNOSŮ, SMLUV NEBO ÚSPORY NEBO JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT

TYTO INFORMACE, JAKÉKOLI VADY V INFORMACÍCH NEBO PORUŠENÍ TĚCHTO SMLUVNÍCH PODMÍNEK, AŽ JIŽ VE SMLOUVĚ NEBO LIKVIDNÍM ČINU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, I V PŘÍPADĚ, ŽE TELENAV NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI NA TATO MOŽNOST UPOZORNĚNI. Některé státy, teritoria a země neumožňují určitá vyloučení odpovědnosti nebo omezení škod, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené nemusí vztahovat.

**Kontrola exportu.**Nesmíte odkudkoli exportovat žádnou část Dat ani žádný jejich přímý produkt, s výjimkou v souladu a se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, včetně, ale nejen, spravovaných zákonů, pravidel a nařízení. Úřadem pro kontrolu zahraničních aktiv Ministerstva obchodu USA a Úřadem pro průmysl a bezpečnost Ministerstva obchodu USA. V rozsahu, v jakém jakékoli takové exportní zákony, pravidla nebo předpisy zakazují společnosti HERE plnit jakékoli její povinnosti podle této smlouvy doručovat nebo distribuovat Data, bude takové selhání omlouveno a nebude představovat porušení této smlouvy.

# Dodatky

**Celý souhlas.** Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi společnostmi Telenav (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém rozsahu veškeré písemné nebo ústní dohody existující mezi námi v souvislosti s těmito předměty.

**Rozhodné právo.** Výše uvedené podmínky se budou řídit zákony státu Illinois [vlozte „Nizozemsko“, kde se používají evropská data HERE], aniž by nabyly účinnosti (i) jeho ustanovení o kolizi právních předpisů nebo (ii) Úmluva Organizace spojených národů u smluv o mezinárodní koupi zboží, což je výslovně vyloučeno. Souhlasíte s tím, že se podřídíte jurisdikci státu Illinois [vlozte „Nizozemsko“, kde se používají evropská data HERE] pro všechny spory, nároky a žaloby vyplývající z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty.

**Koncoví uživatelé státní správy.** Pokud jsou Data získávána vládou Spojených států nebo v jejím zastoupení nebo jakýmkoli jiným subjektem, který hledá nebo uplatňuje práva podobná těm, která si obvykle nárokuje vláda Spojených států, jsou tato Data „komerční položkou“, jak je tento termín definován v 48 CFR. (“FAR”) 2.101, je licencován v souladu s těmito Podmínkami pro koncového uživatele a každá kopie Dat doručena nebo jinak poskytnutá bude označena a vhodně vložena do následujícího “Oznámení o použití” a bude s ní zacházeno v souladu s takové upozornění:

| OZNÁMENÍ O POUŽITÍ   |
|--|
| DODAVATEL (výrobce/<br>JMÉNO DODAVATELE: ZDE   |
| ADRESA DODAVATELE (výrobce/<br>dodavatele): c/o Nokia, 425 West<br>Randolph Street, Chicago, Illinois 60606  |
| Tato data jsou podle definice komerční položka<br>ve FAR 2.101 a vztahuje se na ně tyto koncové<br>Uživatelské podmínky, za kterých tato Data byla<br>pokud. |
| © 1987 – 2014 ZDE – Všechna práva vyhrazena.   |

Pokud smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítne použít zde uvedenou legendu, smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník musí před hledáním dalších nebo alternativních práv k Údajům informovat ZDE.

## I. Území USA/Kanada

A. Údaje o Spojených státech. Podmínky pro koncové uživatele pro jakoukoli aplikaci obsahující data pro Spojené státy americké budou obsahovat následující upozornění:

„HERE je držitelem nevýhradní licence od United States Postal Service® k publikování a prodeji informací ZIP+4®.“

“©United States Postal Service® 20XX. Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny United States Postal Service®. Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.“



# Dodatky

---

B. Údaje o Kanadě. Následující ustanovení se vztahují na Data pro Kanadu, která mohou zahrnovat nebo odrážet údaje od poskytovatelů licencí třetích stran („Údaje třetích stran“), včetně Jejeho Veličenstva královny v právu Kanady („Její Veličenstvo“), Canada Post Corporation („Kanada“) Post“) a Ministerstvo přírodních zdrojů Kanady („NRCan“):

1. Zřeknutí se odpovědnosti a omezení: Klient souhlasí s tím, že jeho použití údajů třetích stran podléhá následujícím ustanovením:

A. Zřeknutí se odpovědnosti: Data třetích stran jsou licencována na základě „tak jak jsou“. Poskytovatelé licencí na taková data, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, neposkytují žádné záruky, prohlášení nebo záruky týkající se těchto dat, ať už výslovné nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale bez omezení na účinnost, úplnost, přesnost nebo vhodnost. pro určitý účel.

b. Omezení odpovědnosti: Poskytovatelé licencí na data třetích stran, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou odpovědnost: (i) s ohledem na jakýkoli nárok, požadavek nebo akci, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo jednání naznačující jakoukoli ztrátu, zranění nebo škody, přímé nebo nepřímé, které mohou vyplynout z použití nebo držení takových Dat; nebo (ii) jakýmkoli způsobem za ztrátu výnosů nebo smluv nebo jakoukoli jinou následnou ztrátu jakéhokoli druhu vyplývající z jakékoli vady v datech.

2. Upozornění na autorská práva: V souvislosti s každou kopií všech nebo jakékoli části Dat pro území Kanady Klient viditelným způsobem připevní následující upozornění na autorská práva alespoň na jeden z: (i) štítek pro paměťové médium kopie; ii) obal pro kopii; nebo (iii) jiné materiály přibalené ke kopii, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy s koncovým uživatelem: „Tato data zahrnují informace převzaté se svolením

od kanadských úřadů, včetně © Její Veličenstvo královna v Právě Kanadě, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Ministerstvo přírodních zdrojů Kanady. Všechna práva vyhrazena."

3. Podmínky pro koncové uživatele: Pokud se strany nedohodnou jinak, v souvislosti s poskytováním jakékoli části Dat pro území Kanady koncovým uživatelům, které mohou být povoleny podle této smlouvy, poskytne Zákazník takovým koncovým uživatelům, přiměřeně viditelným způsobem, s podmínkami (uvedenými s dalšími podmínkami pro koncového uživatele, které je třeba poskytnout

# Dotatky

---

podle Smlouvy, nebo pokud může být poskytnuto Klientem jinak), která bude zahrnovat následující ustanovení jménem poskytovatelů licencí na data třetích stran, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan:

Data mohou zahrnovat nebo odrážet údaje poskytovatelů licencí, včetně Jejeho Veličenstva královny v právu Kanady („Její Veličenstvo“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Ministerstva přírodních zdrojů Kanady („NRCan“). Taková data jsou licencována na základě „tak jak jsou“. Poskytovatelé licencí, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, neposkytují žádné záruky, prohlášení ani záruky týkající se takových údajů, ať už výslovných nebo předpokládaných, vyplývajících ze zákona nebo jinak, včetně, ale bez omezení na účinnost, úplnost, přesnost nebo vhodnost pro konkrétní účel. Poskytovatelé licence, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou odpovědnost za jakýkoli nárok, požadavek nebo akci, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo

jednání naznačující jakoukoli ztrátu, zranění nebo škody, přímé nebo nepřímé, které mohou vyplývat z použití nebo držení dat nebo dat. Poskytovatelé licencí, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou žádnou odpovědnost za ztrátu výnosů nebo smluv nebo jakoukoli jinou následnou ztrátu jakéhokoli druhu vyplývající z jakékoli závady v datech nebo Data. Koncový uživatel odškodní a ochrání poskytovatele licencí, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, a jejich úředníků, zaměstnanců a zástupců z jakéhokoli nároku, požadavku nebo akce, bez ohledu na povahu

příčinu nároku, požadavku nebo žaloby, údajnou ztrátu, náklady, výdaje, škody nebo zranění (včetně zranění s následkem smrti) vyplývající z použití nebo držení dat nebo Dat.

4. Další ustanovení: Podmínky obsažené v této části doplňují všechna práva a povinnosti smluvních stran podle Smlouvy. V rozsahu, v jakém jsou některá ustanovení této části v rozporu s jakýmikoli jinými ustanoveními smlouvy nebo jsou s nimi v rozporu, mají přednost ustanovení této části.

# Dodatky

II. Mexiko. Následující ustanovení se vztahuje na údaje pro Mexiko, které zahrnují určité údaje z Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Všechny kopie Dat a/nebo obal obsahující Data pro Mexiko musí obsahovat následující upozornění: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

## III. Území Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsaným způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

| Území     | Oznámení                                      |
|-----------|---|
| Argentina | IGN „INSTITUTO GEOGRAFICKÉ NÁRODNÍ ARGENTINO” |

Ekvádor „GEOGRAFICKÝ INSTITUTO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACE N° IGM-2011- 01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011”  
“zdroj: © IGN 2009 - BD TOPO ®”

Guadelupa,  
francouzština  
Guayana  
a

Martinicko “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”  
Mexiko

## IV. Území Středního východu

A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsaným způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Země Oznámení  
Jordán „© Royal Jordanian Geografické centrum”. Výše uvedený požadavek na oznámení pro Jordan Data je podstatnou podmínkou smlouvy. Pokud Zákazník nebo kterýkoli z jeho povolených nabyvatelů sublicence (pokud existuje) nesplní tento požadavek, má HERE právo ukončit licenci Zákazníka s ohledem na Jordan Data.

B. Jordan Data. Zákazník a jeho povolení nabyvatelů sublicence (jsou-li nějací) mají omezeno licencovat a/ nebo jinak distribuovat databázi HERE pro zemi Jordánsko („data z Jordánska“) pro použití v podnikových aplikacích (i) nejordánským subjektům za účelem použití dat z Jordánska výhradně v Jordánsku nebo (ii) zákaznicky se sídlem v Jordánsku. Kromě toho je Zákazníkovi, jeho povoleným nabyvatelům sublicence (jsou-li nějací) a Koncovým uživatelům zakázáno používat data Jordánska v podnikových aplikacích, pokud je takovou stranou (i) nejordánská entita používající data Jordánska výhradně v Jordánsku nebo (ii) Zákazník sídlící v Jordánsku. Pro účely

# Dodatky

výše uvedeného se „podnikovými aplikacemi“ rozumí geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace pro správu mobilních obchodních aktiv, aplikace pro call centra, telematické aplikace, internetové aplikace veřejných organizací nebo pro poskytování služeb geokódování.

## V. Evropa území

### A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník bere na vědomí a souhlasí s tím, že v určitých zemích evropského teritoria bude muset získat práva přímo od poskytovatelů kódů RDS-TMC třetích stran, aby mohl přijímat a používat Provozní kódy v datech a doručovat koncovým uživatelům transakce jakýmkoli způsobem odvozeným z těchto Provozních kódů nebo na jejich základě. Pro tyto země společnost HERE doručí Data obsahující Provozní kódy Zákazníkovi pouze po obdržení potvrzení od Zákazníka, že taková práva získala.

2. Zobrazení legend o právech třetích stran pro Belgii. Klient u každé Transakce, která používá Dopravní kódy pro Belgii, poskytne Koncovému uživateli následující upozornění: „Provozní kódy pro Belgii poskytuje Ministerstvo van de Vlaamse Gemeenschap a Ministerstvo dopravy.

B. Papírové mapy. S ohledem na jakoukoli licenci udělenou Zákazníkovi týkající se výroby, prodeje nebo distribuce papírových map (tj. mapy upevněné na papíru nebo papírovém médiu): (a) taková licence s ohledem na Data pro území Velké Británie je podmíněna o uzavření a dodržování samostatné písemné smlouvy s Ordnance Survey (dále jen „OS“) Zákazníkem o vytváření a prodeji papírových map, o tom, že Zákazník platí OS veškeré příslušné poplatky za papírové mapy a Zákazníkům splnění požadavků na oznámení o autorských právech OS; (b) taková licence na prodej nebo jinou úplatnou distribuci s ohledem na Data pro území České republiky je podmíněna předchozím písemným souhlasem Klienta od

Kartografie as; (c) taková licence k prodeji nebo distribuci s ohledem na Data pro území Švýcarska je podmíněna získáním povolení od Klienta. Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Zákazník nesmí používat Data pro území Francie k vytváření papírových map s měřítkem mezi 1:5 000 a 1:250 000; a (e) Zákazník nesmí používat jakákoli Data k vytváření, prodeji nebo distribuci papírových map, které jsou stejné nebo podstatně podobné, pokud jde o obsah dat a specifické použití barev, symbolů a měřítka, jako papírové mapy vydávané evropskými národními mapové agentury, včetně, bez omezení, Landervermessungämter z Německa, Topografische Dienst z Nizozemska, Nationaal Geografisch Instituut z Belgie, Bundesamt für Landestopografie ze Švýcarska, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen z Rakouska a National Land Survey of Sweden.

# Dodatky

C. Vymáhání OS. Bez omezení výše uvedené části IV(B), pokud jde o Data pro území Velké Británie, Klient bere na vědomí a souhlasí s tím, že Ordnance Survey (dále jen „OS“) může podat přímou žalobu proti Zákazníkovi za účelem vynucení souladu s oznámením o autorských právech OS (viz Část IV(D) níže) a požadavky na papírovou mapu (viz část IV(B) výše) obsažené v této smlouvě.

D. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsáním způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

| země  | Oznámení                                     |
|---|--|
| Rakousko  | “© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen” |
| Chorvatsko<br>Kypr,<br>Estonsko,<br>Lotyšsko,<br>Litva, | „© EuroGeographics“                          |

Moldavsko,  
Polsko,  
Slovinsko  
a/nebo  
Ukrajina

Francie  
“zdroj: © IGN 2009 – BD  
TOPO ®”

Německo  
“Die Grundlagendaten.”  
wurden mit Genehmigung  
der zuständigen Behörden  
entnommen”

Velká Británie  
“Obsahuje data Ordnance  
Survey © Crown copyright a  
databázové právo 2010  
Obsahuje data Royal Mail ©  
Royal Mail autorská práva a  
databázové právo 2010”

Řecko  
“Copyright Geomatics Ltd.”

Maďarsko  
“Autorská práva © 2003; Top-  
Map Ltd.”

Itálie  
La Banca Dati Italiana è  
stata prodotta usando  
quale riferimento anche  
cartografia numerica ed al  
tratto prodotta e fornita dalla  
Regione Toscana.”

Norsko  
“Autorská práva © 2000;  
Norské mapování  
Autorita”

Portugalsko  
„Zdroj: IgeoE – Portugalsko”

Španělsko  
“Información geográfica  
propiedad del CNIG”

Švédsko  
„Na základě elektronické  
údaje © National Land  
Survey Sweden.”

Švýcarsko  
“Topografische Grundlage:  
© Bundesamt für  
Landestopografie.”

E. Distribuce v příslušných zemích. Klient bere na vědomí, že HERE neobdržel povolení k distribuci mapových dat pro následující země v těchto příslušných zemích: Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán, Moldavsko a Uzbekistán. ZDE může

# Dodatky

tento seznam čas od času aktualizovat. Licenční práva udělená Zákazníkovi v rámci této TL s ohledem na Data pro takové země jsou podmíněna tím, že Zákazník dodrží všechny příslušné zákony a předpisy, včetně, bez omezení, jakýchkoli požadovaných licencí nebo schválení k distribuci Aplikace obsahující taková Data v těchto příslušných zemích. .

## VI. Australské území

A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsaným způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Autorská práva. Na základě údajů poskytnutých na základě licence od společnosti PSMA Australia Limited ([www.pasma.com.au](http://www.pasma.com.au)).

Produkt obsahuje data, která jsou © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd a Continental Pty Ltd.

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Kromě výše uvedeného budou Podmínky pro koncového uživatele pro jakoukoli aplikaci obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující upozornění: „Produkt obsahuje kódy umístění provozu, což je © 20XX Telstra Corporation Limited a její poskytovatelé licencí.“

### **AT&T Vehicle Network Carrier Telematics Disclosure**

KONCOVÝM UŽIVATELEM SE PRO ÚČELY TÉTO SEKCE MÍSÍTE VY A VAŠÍ DĚDICI, EXEKUTOŘI, PRÁVNICKÁ OSOBA ZÁSTUPCE A POVOLENÉ PŘÁNÍ. PRO ÚČELY TÉTO ČÁSTI ZAHRNÚJE „PŘEDPOŘITEL BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB“ JEHO PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI A DODAVATELE A JEJICH PŘÍSLUŠNÉ ŘEDITELÉ, ŘEDITELÉ, ZAMĚSTNANCE, NÁSTUPCI A POSTUPNÍCI. KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÝ SMLUVNÍ VZTAH

S PŘEPRAVCEM BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB A KONCOVÝM UŽIVATELEM NENÍ TŘETÍ STRANA PŘÍJEMCE ŽÁDNÉ DOHODY MEZI FORD A ZÁKLADNÍM PŘEPRAVCEM. KONCOVÝ UŽIVATEL ROZUMÍ A SOUHLASÍ S TÍM, ŽE ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEMÁ ŽÁDNOU PRÁVNÍ, SPRÁVNŮU ANI JINOU ODPOVĚDNOST JAKÉHOKOLI DRUHU KE KONCOVÉMU UŽIVATELŮM. V KAŽDÉM PŘÍPADĚ, BEZ OHLEDU NA FORMU ŽALOBY, AŽ ZA PORUŠENÍ SMLOUVY, ZÁRUKY, NEDBALOSTI, PŘÍŠNÉ ODPOVĚDNOSTI ZA DÍLKU ČI JINAK, VÝHRADNÍ NÁPRAVA KONCOVÉHO UŽIVATELŮ ZA NÁROKY VZNIKLÉ JAKÝKOLI ZPŮSOBEM

SPOJENÍ S TOUTO SMLOUVOU, Z JAKÉHOKOLI PŘÍČINU, VČETNĚ, ALE NEOMEZENO NA JAKÉKOLI SELHÁNÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY POSKYTOVANÉ PODLE TÉTO SMLOUVY, JE OMEZENO NA PLATBU ŠKODY VE VÝŠI, KTERÁ NEPŘESAHUJE ČÁSTKU, KTEROU UŽIVATEL ZAPLATIL ZA SLUŽBU DURING PERIEND. PŘED DATEM VZNIKnutí NÁROKU.

## Dodatky

(ii) KONCOVÝ UŽIVATEL SOUHLASÍ S ODŠKODNĚNÍM A NEŠKODNOU ZÁKLADNÍHO PŘEPRAVCE BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB A JEHO ÚŘEDNÍKY, ZAMĚSTNANCE A ZÁSTUPCE PROTI JAKÝMKOLI A VŠEM NÁROKŮM, VČETNĚ, BEZ OMEZENÍ, NÁROKŮ ZA UVAŽOVÁNÍ, POROVU NEBO JAKÉKOLI ŠKODY NA MAJETKU, OSOBNÍ ZRANĚNÍ NEBO SMRT, VZNIKLÉ JAKÝKOLI, PŘÍMO ČI NEPŘÍMÉ, V SOUVISLOSTI S TOUTO SMLOUVOU NEBO POUŽÍVÁNÍM, NEBO NESPLNĚNÍ POUŽÍVÁNÍ NÁROKY VYPLÝVAJÍ Z HRUBÉHO DOPRAVCE

NEDBAVOST NEBO ÚMYSLNÉ NESPRÁVNÉ CHOVÁNÍ. TOTO ODŠKODNĚNÍ PŘEDRŽÍ PO UKONČENÍ SMLOUVY.

(iii) KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÁ VLASTNICKÁ PRÁVA NA ŽÁDNÉ ČÍSLO PŘIDĚLENÉ ZAŘÍZENÍ.

(iv) KONCOVÝ UŽIVATEL ROZUMÍ, ŽE SPOLEČNOST FORD A ZÁKLADNÍ OPRAVCE NEMOHOU ZARUČIT ZABEZPEČENÍ BEZDRÁTOVÝCH PŘENOSŮ A NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÝKOLI NEDOSTATEK ZABEZPEČENÍ SOUVISEJÍCÍ S POUŽÍVÁNÍM SLUŽEB.

SLUŽBA JE POUZE PRO POUŽITÍ [KONCOVÝM UŽIVATELEM] A KONCOVÝ UŽIVATEL NEMŮŽE SLUŽBU PRODÁVAT ŽÁDNÉ JINÉ STRANĚ KONCOVÝ UŽIVATEL CHÁPÁ, ŽE ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEZARUČUJE KONCOVÉMU UŽIVATELŮM NEPŘERUŠENÉ SLUŽBY NEBO KRYTÍ. ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEZARUČUJE, ŽE KONCOVÝ UŽIVATELĚ MOHOU ANI BUDOU NAJÍT POMOCÍ SLUŽBY. ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, OBCHODOVATELNOSTI NEBO VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VHODNOST NEBO PLNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI SLUŽEB NEBO ZBOŽÍ, A V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ SE NESMÍ LIGEROVAT ZA ZAHRNUTÍ & ZAMĚSTNA : (A) JEDNÁNÍ NEBO OPOMNĚNÍ TŘETÍ STRANY; (B) CHYBY, OPOMENUTÍ, PŘERUŠENÍ, CHYBY, NEDOSTATKY PŘI PŘENOSU, ZPOŽDĚNÍ NEBO ZÁVADY VE SLUŽBĚ POSKYTOVANÉ NEBO PROSTŘEDNICTVÍM PODKLADOVÉHO DOPRAVCE; (C) ŠKODY NEBO ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÉ POZASTAVENÍM NEBO UKONČENÍM ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE; NEBO (D) POŠKOZENÍ NEBO ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÉ SELHÁNÍM NEBO ZPOŽDĚNÍM PŘI PŘIPOJENÍ HOVORU JAKÉMUKOLI SUBJEKTU,

VČETNĚ 911 NEBO JAKÉKOLI JINÉ NOUZOVÉ SLUŽBY. V PLNÉM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM KONCOVÝ UŽIVATEL UVOLŇUJE, ODŠKODŇUJE A DRŽÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEŠKODNĚ OD JAKÉKOLI A PROTI VŠEM NÁROKŮM JAKÉKOLI OSOBY NEBO SUBJEKTU ZA ŠKODY JAKÉKOLI POVAHY VZNIKLÉ V JAKÉKOLI ZE SPOLEČNOSTI AIRLAECT SLUŽBY POSKYTOVANÉ ZÁKLADNÍM PŘEPRAVCEM NEBO JEJICH POUŽITÍ JAKOUKOLI OSOBOU, VČETNĚ NÁROKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH ZCELA NEBO ČÁSTEČNĚ Z ÚDAJNĚ NEDBALOSTI ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE.

### VII. Čínské území

#### *Pouze pro osobní použití*

Souhlasíte s tím, že budete tato data používat společně s [vložte název klientské aplikace] výhradně pro osobní, nekomerční účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, sdílení času nebo jiné podobné účely. V souladu s tím, ale s výhradou omezení uvedených v následujících odstavcích, můžete kopírovat tato Údaje pouze v případě potřeby pro vaše osobní použití za účelem (i) zobrazení

# Dodatky

a (ii) uložte je, za předpokladu, že neodstraníte žádná upozornění na autorská práva, která se objeví, a data žádným způsobem neupravíte. Souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nesmíte je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou rozsahu povoleného závaznými zákony.

## **Omezení**

S výjimkou případů, kdy vám k tomu společnost NAV2 výslovně udělila licenci, a bez omezení předchozího odstavce, nesmíte (a) používat tato Data s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak připojenými k nebo v komunikaci s vozidly, které jsou schopny navigace vozidel, určování polohy, expedice, navádění trasy v reálném čase, správa vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v komunikaci s jakýmkoli polohovacími zařízeními nebo jakýmkoli mobilním nebo bezdrátově připojeným elektronickým zařízením nebo počítačem

zařízení, včetně, bez omezení, mobilních telefonů, palmtopů a kapesních počítačů, pagerů a osobních digitálních asistentů nebo PDA. Souhlasíte s tím, že přestanete používat tato Data, pokud nebudete dodržovat tyto podmínky.

## **Omezená záruka**

NAV2 zaručuje, že (a) Data budou fungovat v podstatě v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data obdržení, a (b) veškeré podpůrné služby poskytované NAV2 budou v zásadě odpovídat popisu v příslušném písemné materiály, které vám poskytne NAV2, a technici podpory NAV2 vyvinou obchodně přiměřené úsilí k vyřešení jakýchkoli problémů.

### *rigZákaznické opravné prostředky*

Veškerá odpovědnost společnosti NAV2 a jejich dodavatelů a vaše výhradní náprava bude podle výhradního uvážení společnosti NAV2 spočívat buď v (a) vrácení zaplacené ceny, pokud existuje, nebo (b) v opravě nebo výměně dat, která nespĺňují omezenou záruku společnosti NAV2 a které jsou vráceny NAV2 s kopii vaší účtenky. Tato omezená záruka

je neplatná, pokud selhání Dat bylo způsobeno nehodou, zneužitím nebo nesprávným použitím. Jakákoli náhradní data budou zaručena po zbytek původní záruční doby nebo třicet (30) dnů, podle toho, co je delší. Ani tato nápravná opatření, ani žádné služby podpory produktů nabízené NAV2 nejsou dostupné bez dokladu o koupi od autorizovaného mezinárodního zdroje.

## **Žádná jiná záruka:**

KROMĚ OMEZENÉ ZÁRUKY STANOVENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM, NAV2 A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) ODMÍTÁ JAKÉKOLI ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, ZA KVALITU, OBCHODOVATELNOST, VHODNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VLASTNICTVÍ NEBO NEPORUŠENÍ PRÁV. Některá vyloučení záruky nemusí být povoleny podle platných zákonů, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.



# Dodatky

## *Omezená odpovědnost:*

V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM, NAV2 A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NENESE ODPOVĚDNOST VÁM: VZHLEDEM K JAKÉMUKOLI NÁROKU, POPTÁVCE NEBO AKCI, BEZ OHLEDU NA POVAHU NÁROKU, NÁROKU TVRDÍCÍ JAKÉKOLI ZTRÁTY, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLÝTAT Z POUŽÍVÁNÍ NEBO DRŽENÍ INFORMACE; NEBO ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU, VÝNOSŮ, SMLUV NEBO ÚSPOR, NEBO JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÉKOLI VADY V PORUCHY USTANOVENÍ NEBO PODMÍNKY, AŽ UŽ VE SMLOUVĚ VE SMLOUVĚ NEBO DELIKTU NEBO ZALOŽENÉ NA ZÁRUCE, I KDYŽ NAV2 NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. POD

ŽÁDNÉ OKOLNOSTI NEPŘESAHUJÍ ZODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI NAV2 NEBO JEJÍHO DODAVATELE ZA ZAPLACENOU CENU. Některá vyloučení odpovědnosti nemusí být povolena podle platných zákonů, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

## *Kontrola exportu*

Souhlasíte s tím, že nebudete nikam exportovat žádnou část dat, která vám byla poskytnuta, ani žádný jejich přímý produkt, pokud to nebude v souladu se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle platných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

## *IP ochrana*

Data jsou majetkem NAV2 nebo jejich dodavatelů a jsou chráněna příslušným autorským právem a dalšími zákony a smlouvami o duševním vlastnictví. Údaje jsou poskytovány výhradně na základě licence k použití, nikoli prodeje.

## *Celý souhlas*

Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi společností NAV2 (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém svém rozsahu veškeré písemné nebo ústní dříve mezi námi existující smlouvy týkající se takového předmětu.

## *Rozhodné právo.*

Výše uvedené podmínky se budou řídit zákony Čínské lidové republiky, aniž by uváděly v platnost (i) její ustanovení o kolizi právních norem nebo (ii) Úmluva Organizace spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, která je výslovně vyloučeno. Jakýkoli spor vyplývající z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty, bude předložen k arbitráži Šanghajské mezinárodní hospodářské a obchodní arbitrážní komisi.

## **Gracernote® Copyright**

CD a data související s hudbou od společnosti Gracernote, Inc., copyright©

# Dodatky

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Tento produkt a služba mohou používat jeden nebo více z následujících patentů USA 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6 330 593 a další vydané nebo čekající patenty. Některé služby poskytované na základě licence od Open Globe, Inc. pro patent USA 6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a logotyp Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

## ***Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)***

Toto zařízení obsahuje software od Gracenote, Inc. z 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornie 94608 ("Gracenote").

Software od Gracenote („Gracenote Software“) umožňuje tomuto zařízení identifikovat disk a hudební soubory a získávat informace související s hudbou, včetně jména, interpreta, skladby a titulu („Gracenote Data“) z online serverů („Gracenote servery“) a provádět jiné

funkcí. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím zamýšlených funkcí koncového uživatele tohoto zařízení. Toto zařízení může obsahovat obsah patřící poskytovatelům Gracenote. Pokud ano, všechna zde uvedená omezení týkající se dat Gracenote se budou vztahovat také na takový obsah a tito poskytovatelé obsahu budou mít nárok na všechny výhody a ochranu zde uvedené, které jsou společností Gracenote k dispozici. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah z Gracenote ("Obsah Gracenote"), Data Gracenote, Software Gracenote a Servery Gracenote pouze pro své osobní, nekomerční použití. Souhlasíte s tím, že nebudete přidělovat, kopírovat, přenášet nebo přenášet obsah Gracenote, software Gracenote ani jakákoli data Gracenote (s výjimkou tagu spojeného s hudebním souborem) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE,**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote budou ukončeny, pokud tato omezení porušíte. Pokud vaše licence skončí, souhlasíte s tím, že přestanete používat jakýkoli obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Společnost Gracenote si vyhrazuje všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote a serverům Gracenote a obsahu Gracenote, včetně všech vlastnických práv. Za žádných okolností také nebude

Společnost Gracenote přebírá odpovědnost za jakoukoli platbu, kterou vám poskytnete za jakékoli informace, které poskytnete, včetně jakéhokoli materiálu chráněného autorským právem nebo informací o hudebních souborech. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může vůči vám vymáhat svá příslušná práva, kolektivně nebo samostatně, podle této smlouvy přímo vlastním jménem každé společnosti.

# Dodatky

Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Účelem náhodně přiděleného číselného identifikátoru je umožnit Gracenote počítat dotazy, aniž byste věděli, kdo jste. Další informace naleznete na webových stránkách [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com), kde najdete Zásady ochrany osobních údajů Gracenote.

SOFTWARE GRACENOTE, KAŽDÁ POLOŽKA DAT GRACENOTE A OBSAH GRACENOTE JE VÁM LICENCOVÁN „TAK, JAK JE“. ANI GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÁ PROHLÁŠENÍ ANI ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE PŘESNOSTI JAKÝCHKOLI DAT GRACENOTE ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE KOLEKTIVNĚ A SAMOSTATNĚ SI VYHRAZUJE PRÁVO VYMAZAT DATA A/NEBO OBSAH Z PŘÍSLUŠNÝCH SERVERŮ SPOLEČNOSTÍ NEBO V PŘÍPADĚ GRACENOTE ZMĚNIT KATEGORIE DAT Z JAKÉKOLI PŘÍČINY, KTERÉ GRACENOTE POVAŽUJE ZA DOSTATEČNÉ. NA TAK GRACENOTE SE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÁ ZÁRUKA OBSAH NEBO SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE JSOU

BEZ CHYB NEBO ŽE FUNGOVÁNÍ SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE NENÍ POVINNA VÁM POSKYTOVAT ŽÁDNÉ VYLEPŠENÍ NEBO DODATEČNÉ TYPY DAT, KTERÉ SE GRACENOTE MŮŽE ROZHODNUTÍ POSKYTOVAT V BUDOUCNU, A JE MOŽNÉ KDYKOLI UKONČIT SVÉ ONLINE SLUŽBY. GRACENOTE ODMÍTÁ VŠECHNY VÝSLOVNĚ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VLASTNICTVÍ A NEPORUŠENÍ PRÁV. ŽÁDNÁ SPOLEČNOST GRACENOTE NEZARUČUJE VÝSLEDKY, KTERÉ BUDE ZÍSKANÉ POUŽÍVÁNÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO JAKÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE GRACENOTE ODPOVĚDNÁ ZA ŽÁDNÉ NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY NEBO ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU NEBO ZTRÁTY VÝNOSŮ Z JAKÉHOKOLI DŮVODU. © Gracenote 2007.

## *Prohlášení o rádiové frekvenci*

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC a RSS-210 Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

**(1)** Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a

**(2)** toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.



**VAROVÁNÍ:** Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

Anténa použitá pro tento vysílač nesmí být umístěna nebo provozována ve spojení s jinou anténou nebo vysílačem.

# Dodatky

## *Tchajwanské území*

Poznámka: V souladu s přístupem řízení motorů vyzářujících rádiové vlny s nízkým výkonem:

Článek 12: U schválených a certifikovaných modelů nízkovýkonových radiačních motorů nesmějí společnosti, firmy nebo uživatelé bez povolení měnit frekvenci, zvyšovat výkon nebo měnit charakteristiky a funkce původního návrhu.

Článek 14: Použití nízkovýkonových vysokofrekvenčních motorů nesmí ovlivnit bezpečnost letectví a rušit legální telekomunikace. Pokud dojde k rušení, okamžitě přestaňte zařízení používat a obnovte jej až poté, co se ujistíte, že již nedochází k žádnému rušení. Pro legální telekomunikace a bezdrátové telekomunikace telekomunikací musí být nízkovýkonový vysokofrekvenční motor schopen tolerovat zákonné limity rušení od telekomunikačních, průmyslových, vědeckých a rádiových vln.

## SUNA TRAFFIC CHANNEL – OBCHODNÍ PODMÍNKY

Aktivací, používáním a/nebo přístupem ke kanálu SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytnutému společností Intelematics (společně, **Produkty a/nebo služby SUNA**), musíte přijmout určité podmínky. Následuje stručný přehled podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné smluvní podmínky týkající se vašeho používání produktů a/nebo služeb SUNA, přečtěte si prosím:

|  |
|--|
| webová stránka   |
| <a href="http://www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/">www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/</a> |

### 1. Přijetí

Používáním produktů a/nebo služeb SUNA se bude mít za to, že jste přijali a souhlasíte s tím, že budete vázáni podmínkami, které jsou plně podrobně popsány na:

|  |
|--|
| webová stránka   |
| <a href="http://www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/">www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/</a> |

### 2. Duševní vlastnictví

Produkty a/nebo služby SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte obsah nahrávat ani přenášet znovu, ani jej používat ve spojení s jiným provozem informace nebo služba navádění trasy nebo zařízení neschválené společností Intematics. Nezákážete žádné vlastnické právo k jakýmkoli právům duševního vlastnictví (včetně autorských práv) k datům, která jsou používána k poskytování produktů a/nebo služeb SUNA.

### 3. Vhodné použití

# Dodatky

Produkty a/nebo služby SUNA jsou určeny jako pomůcka pro osobní motorismus a plánování cest a neposkytují komplexní nebo přesné informace při všech příležitostech. Příležitostně můžete zaznamenat další zpoždění v důsledku používání produktů a/nebo služeb SUNA. Berete na vědomí, že není určen nebo vhodný pro použití v aplikacích, kde může čas příjezdu nebo směr jízdy ovlivnit bezpečnost veřejnosti nebo vás.

## 4. Používání produktů a služeb SUNA při řízení

Vy a další autorizovaní řidiči vozidla, ve kterém jsou produkty a/nebo služby SUNA dostupné nebo nainstalované a aktivní, zůstáváte vždy odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a kodexů bezpečné jízdy. Zejména souhlasíte s tím, že budete produkty a/nebo služby SUNA aktivně provozovat pouze tehdy, když je Vozidlo zcela zastaveno a je to bezpečné.

## 5. Kontinuita služby a příjem SUNA Traffic Channel

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom SUNA Traffic Channel poskytovali 24 hodin denně, 365 dní v roce. SUNA Traffic Channel může být občas nedostupný z technických důvodů nebo z plánovaných důvodů údržba. Pokusíme se provádět údržbu v době, kdy je přetížení slabé. Vyhradjeme si právo kdykoli zrušit produkty a/nebo služby SUNA.

Také nemůžeme zajistit nepřetržitý příjem signálu SUNA Traffic Channel RDS-TMC na žádném konkrétním místě.

## 6. Omezení odpovědnosti

Ani Intelematics (ani její dodavatelé nebo výrobce vašeho zařízení ("Dodavatelé")) ponese odpovědnost vůči vám nebo jakékoli třetí straně za jakékoli škody, ať už přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jinak vyplývající z použití nebo nemožnosti používat produkty a/nebo služby SUNA, i když Intelematics nebo dodavatel byli upozorněni na možnost takových škod. Berete také na vědomí, že ani Intelematics, ani žádný dodavatel nezaručuje ani neposkytuje žádné záruky, které se vztahují k dostupnosti,

přesnost nebo úplnost produktů a/nebo služeb SUNA a v rozsahu, v jakém je to zákonné, jak společnost Intelematics, tak každý dodavatel vylučují jakékoli záruky, které by jinak mohly vyplývat z jakékoli státní nebo federální legislativy ve vztahu k produktům SUNA a/nebo Služby.

### 7. Vezměte prosím na vědomí

Přípravě tohoto návodu byla věnována velká péče. Neustálý vývoj produktu může znamenat, že některé informace nejsou zcela aktuální. Informace v tomto dokumentu se mohou bez upozornění změnit.

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Vaše vozidlo může mít součásti, které vysílají a přijímají rádiové vlny, a proto podléhají vládním nařízením.

Tyto součásti musí přijmout jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které by mohlo způsobit nežádoucí provoz. Certifikační štítky a prohlášení o shodě naleznete na adrese

[www.wirelessconformity.ford.com](http://www.wirelessconformity.ford.com).

# Dodatky

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ - VOZIDLA S: SYNC 3

### Prohlášení o rádiové frekvenci

| Verze SYNC | Identifikační číslo FCC | Identifikační číslo IC |
|------------|-------------------------|------------------------|
| 3.0        | ACJ-SYNCG3-L            | 216B-SYNCG3-L          |
| 3.1        | ACJ-FA-170-BCARHS       | 216B-FA170BCARHS       |
| 3.2        | ACJ-FG-185-SG32MH       | 216B-FG185SG32MH       |



**VAROVÁNÍ:** Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

Tato zařízení splňují část 15 pravidel FCC a RSS-210 Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Zařízení nezpůsobuje škodlivé rušení.
2. Zařízení přijímá jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které by mohlo způsobit nežádoucí provoz.

### TYPOVÁ SCHVÁLENÍ

**Rádiofrekvenční certifikace pro adaptivní tempomat**

#### Čína

ID CMIIT: 2013DJ5794

# Dodatky

## Jižní Korea



E339675

KCC-CRI-DPH-L2C0051TR


## Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA

REGISTROVANÉ Č. ER47583/16

Č. prodejce: DA37380/15

## Spojené státy a Kanada

 **VAROVÁNÍ:** Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

FCC ID: L2C0051TR

IC: 3432A-0051TR

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

## Radiofrekvenční certifikace pro informační systém mrtvého úhlu

### Čína

ID CMIIT: 2015DJ1610

### Paraguay



E337181

# Dodatky

## Jižní Korea



E339675

MSIP-CRM-8DC-SRR3B

**Spojené arabské emiráty (SAE)**

TRA

REGISTROVANÉ Č. ER62934/18

Č. prodejce:

## Spojené státy a Kanada



**VAROVÁNÍ:** Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

FCC ID: OAYSRR3B

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

## Vysokofrekvenční certifikace pro modul Bluetooth Low Energy

### Čína

ID CMIIT: 2018DJ4563

### Spojené státy a Kanada



**VAROVÁNÍ:** Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

FCC ID: HYQS2NA0

IC: 1551A-S2NA0



# Dodatky

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

## Rádiofrekvenční certifikace pro modul ovládání karoserie

### Paraguay



E339812

NR: 2019-01-I-000076

### Jižní Korea



E339675

RR-TAL-PEPS2

### Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA

REGISTROVANÉ Č. ER68566/19

Č. prodejce: DA37380/15

### Spojené státy a Kanada



**VAROVÁNÍ:** Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

# Dodatky

## Radiofrekvenční certifikace pro pasivní klíč

### Čína

ID CMIIT: 2016DJ2194

### Jižní Korea



E339675

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

### Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA

REGISTROVANÉ č. ER47690/16

Č. prodejce: DA37380/15

## Spojené státy a Kanada



**VAROVÁNÍ:**Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

FCC ID: M3N-A2C931426

FCC ID: M3N-A2C940780

IC: 7812A-A2C931426

IC: 7812A-A2C940780

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

## Rádiofrekvenční certifikace pro modul rádiového vysílače a přijímače

### Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA

REGISTROVANÉ č. ER46324/16

Č. prodejce: DA37380/15

TRA

REGISTROVANÉ č. ER81342/20

Č. prodejce: DA88113/20

### Spojené státy a Kanada



**VAROVÁNÍ:**Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

FCC ID: L2C0062TR

FCC ID: L2C0083TR

# Dodatky

IC: 3659A-FO4AM902TRX

IC: 3432A-0083TR

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

## Radiofrekvenční certifikace pro SYNC3.2

### Argentina



### Brazílie



06355-17-09014

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

E333633

### Čína

ID CMIIT: 2017AJ4997

# Dodatky

## Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)  
Numéro d'agrément: 634/MCPT/DPT/17  
Date d'agrément: 04/12/2017

E339941

## Evropská unie EU

CE

E310043

## Ghana

SCHVÁLENO NCA: BR3-1M-GE2-04F

## Malajsie



E339836

RBAB/57H/0318/S(18-0624)

## Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR 15193 ANRT 2017  
Date d'agrément: 22/11/2017

E339942

## Paraguay



E339812

# Dodatky

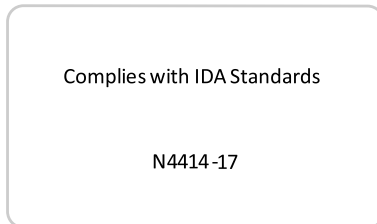
NR: 2017-12-I-0000413

## Srbsko



E33983

## Singapur



E339943

## Jižní Afrika



E339832

## Jižní Korea



E339675

MSIP-CMM-pAs-FA-170-BCAR-HS

# Dodatky

Tchaj-wan



E339833

Ukrajina



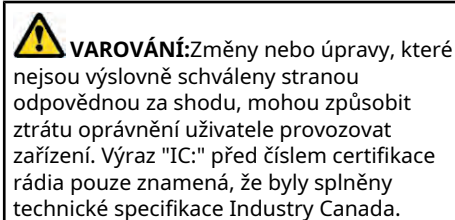
E269682

Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA

REGISTRAČNÍ Č. ER61783/18

Spojené státy a Kanada



FCC ID: ACJ-FG-185-SG32MH IC:

216B-FG185SG32MH

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Vietnam



E339834

# Dodatky

## Zambie



E339835

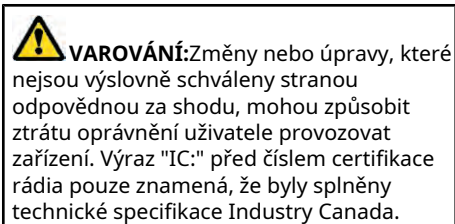
## Vysokofrekvenční certifikace pro řídicí jednotku telematiky

### Čína

ID CMIIT: 2019CP0600

ID CMIIT: 2019CP0601

## Spojené státy a Kanada



FCC ID: LHJ-FB40ND1

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

## Vysokofrekvenční certifikace pro snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách - AG2SM3

### Brazílie

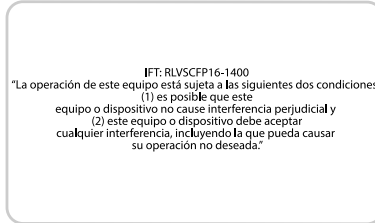


Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

E339820

# Dodatky

## Mexiko



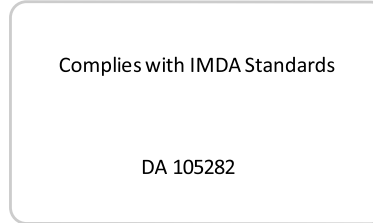
E338212

## Nigérie

Connection and use of this  
communications  
equipment is permitted by the Nigerian  
Communications Commission

E337972

## Singapur



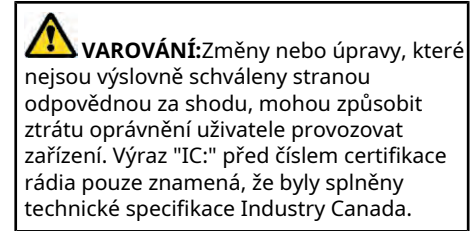
E339944

## Tchaj-wan



E339821

## Spojené státy a Kanada



FCC ID: MRXAG2SM3

IC: 2546A-AG2SM3

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.



# Dodatky

## Vysokofrekvenční certifikace pro snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách - AG2SM3

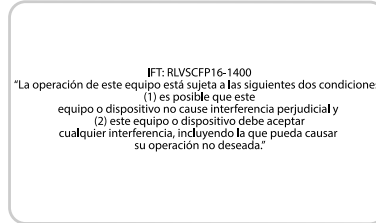
### Brazílie



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

E339820

### Mexiko



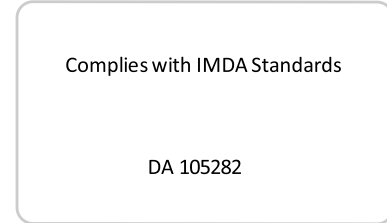
E338212

### Nigérie

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

E337972

### Singapur



E339944

Vyhovuje standardům IMDA

DA 105282

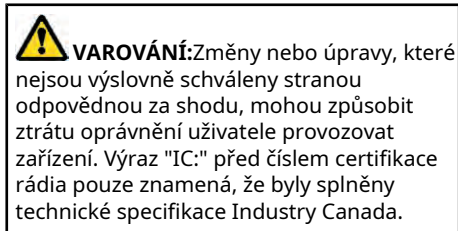
# Dodatky

Tchaj-wan



E339821

## Spojené státy a Kanada



FCC ID: MRXAG2SM3

IC: 2546A-AG2SM3

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

## Vysokofrekvenční certifikace pro snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách - AG2SM4

### Argentina



E339822

Brazílie



E339823

Džibutsko



E339945

# Dodatky

## Evropská unie EU

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type AG2SM4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.  
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
[http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration\\_conformite](http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformite)  
F=433.92MHz  
P<100mW (e.r.p)  
Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom

E339849

## Ghana

SCHVÁLENO NCA: BR3-1M-GE2-X74

## Jordán

Model: AG2SM4

Výrobce: Schrader Electronics LTD Číslo

schválení typu: TRC/LPD/2018/161 Typ

zařízení: Zařízení s nízkým výkonem (LPD)

## Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE  
Numéro d'agrément: 0489/ARE/2018  
Date d'agrément: 04/25/2018

E339946

## Mexiko

IFT: RLVSCFP16-1400  
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
(1) es posible que este  
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y  
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar  
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar  
su operación no deseada."

E338212

## Moldavsko



E337971

## Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR 16506 ANRT 2018  
Date d'agrément: 09/05/2018</para>

E339947

# Dodatky

## Nigérie

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

E337972

## Omán

OMAN TRA  
R/5505/18  
D172249

## Pákistán

Pakistan Telecommunication Authority



E

## Paraguaj



E339812

NR: 2018-06-I-000224

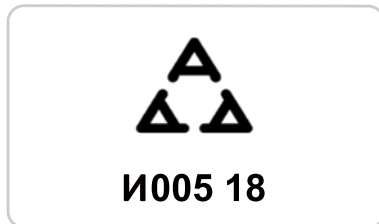
## Filipíny



E339824

# Dodatky

## Srbsko



E338019

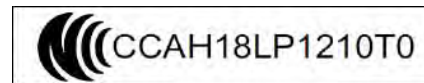
## Jižní Afrika



E339825

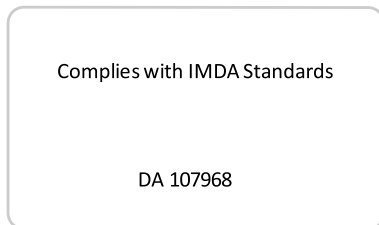
## R-CRM-SRD-AG2SM4

### Tchaj-wan



E339826

## Singapur



E339948

## Jižní Korea



E339675

# Dodatky

## Ukrajina



E338024

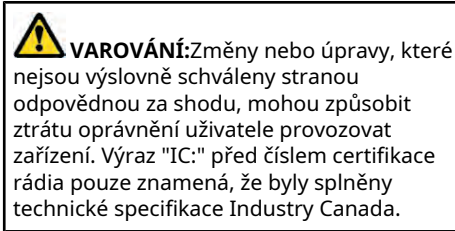
## Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA

REGISTROVANÉ Č. ER63066

Č. prodejce: DA0047074

## Spojené státy a Kanada



**VAROVÁNÍ:** Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

FCC ID: 2546A- AG2SM4

IC: MRXAG2SM4

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

## Vietnam



E339827

## Zambie



E339828

# Dodatky

## Vysokofrekvenční certifikace pro modul bezdrátového nabíjení příslušenství

### Jižní Korea



E339675

RR-1Ap-WACM2

## Spojené státy a Kanada



**VAROVÁNÍ:**Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

FCC ID: L2C0074TR

IC: 3432A-0074TR

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

## Rádiofrekvenční certifikace pro otvírač garážových vrat

### Spojené státy a Kanada



**VAROVÁNÍ:**Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz "IC:" před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace Industry Canada.

FCC ID: NZLSAHL5D

IC: 4112A-SAHL5D

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými předpisy pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

# Index

## 3

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 360° kamera.....       | 284 |
| Přední kamera.....     | 285 |
| Boční kamera.....      | 286 |
| Používání systému..... | 285 |

## 9

|                    |    |
|--------------------|----|
| 911 Asistence..... | 64 |
|--------------------|----|

## A

### Klimatizace

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Viz: Klimatizace..... | 166 |
| O tomto návodu.....   | 9   |

### bříní svaly

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Viz: Brzdy..... | 255 |
|-----------------|-----|

### Rady pro jízdu s ABS

|  |     |
|--|-----|
| Viz: Rady pro řízení s Anti-Lock<br>Brzdy..... | 256 |
|--|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Příslušenství..... | 558 |
|--------------------|-----|

### Příslušenství

|  |     |
|--|-----|
| Viz: Doporučení náhradních dílů.....           | 12  |
| Aktivní parkovací asistent.....                | 276 |
| Používání aktivního parkovacího asistenta..... | 277 |

|  |     |
|--|-----|
| Adaptivní tempomat.....  | 289 |
| Adaptivní tempomat -<br>Odstraňování problémů.....   | 300 |
| Indikátory adaptivního tempomatu -<br>Vozidla s: Adaptivním tempomatem s centrováním<br>jízdního pruhu.....          | 296 |
| Indikátory adaptivního tempomatu -<br>Vozidla s: Adaptivním tempomatem s funkcí<br>Stop and Go.....                  | 297 |
| Indikátory adaptivního tempomatu -<br>Vozidla s: Inteligentním adaptivním<br>tempomatem.....                         | 297 |
| Systémová varování.....  | 297 |
| Omezení adaptivního tempomatu -<br>Vozidla s: Adaptivním tempomatem s centrováním<br>jízdního pruhu.....             | 291 |
| Omezení adaptivního tempomatu -<br>Vozidla s: Adaptivním tempomatem s funkcí<br>Stop and Go.....                     | 291 |
| Omezení snímačů.....   | 291 |
| Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat -<br>Vozidla s: Adaptivní tempomat s vystředěním<br>jízdního pruhu..... | 289 |
| Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat -<br>Vozidla s: Adaptivním tempomatem s funkcí<br>Stop and Go.....      | 290 |
| Použití v kopcovitém stavu.....  | 291 |
| Při sledování vozidla.....   | 290 |

|  |     |
|--|-----|
| Adaptivní tempomat -<br>Odstraňování problémů.....                             | 300 |
| Adaptivní tempomat - informace<br>Zprávy.....                                  | 300 |
| Adaptivní světlomety.....  | 112 |
| O adaptivních světlometech.....  | 112 |
| Kamera detekuje značení jízdních pruhů.....                                    | 113 |
| Kamera detekuje dopravní značky.....   | 114 |
| Řízení v zatáčce.....  | 113 |
| Zapnutí adaptivních světlometů nebo<br>Vypnutí.....                            | 114 |
| Seřízení světlometů.....   | 397 |
| Nastavení svislého zaměřování.....   | 397 |
| Úprava tolerance nastavené rychlosti.....                                      | 299 |
| Nastavení volantu - vozidla<br>S: Manuálně nastavitelný sloupek<br>řízení..... | 100 |
| Nastavení volantu - vozidla<br>S: Sloupek řízení s<br>posilovačem.....         | 101 |
| Koncová jízdní poloha.....   | 101 |
| Funkce paměti.....   | 101 |
| AFS<br>Viz: Adaptivní světlomety.....  | 112 |
| Likvidace airbagů.....   | 62  |
| Klimatizace<br>Viz: Klimatizace.....   | 166 |



# Index

|  |     |  |  |
|--|-----|--|--|
| Vzduchový filtr                                      |     |  |  |
| Viz: Výměna vzduchového filtru motoru .....          | 387 |  |  |
| Vzduchové odpružení.....                             | 336 |  |  |
| Zapínání a vypínání systémů .....                    | 336 |  |  |
| Použití nakládání nákladu.....                       | 336 |  |  |
| Použití snadného vstupu .....                        | 336 |  |  |
| Použití servisního režimu.....                       | 336 |  |  |
| Poplach  |     |  |  |
| Viz: Alarm proti krádeži.....                        | 98  |  |  |
| Pohon všech kol .....                                | 248 |  |  |
| Okolní osvětlení .....                               | 115 |  |  |
| Nastavení jasu.....                                  | 116 |  |  |
| Změna barvy.....                                     | 116 |  |  |
| Vypnutí okolního osvětlení .....                     | 116 |  |  |
| Zapnutí okolního osvětlení.....                      | 116 |  |  |
| Alarm proti krádeži .....                            | 98  |  |  |
| Aktivace alarmu.....                                 | 98  |  |  |
| Deaktivace alarmu.....                               | 99  |  |  |
| Používání systému .....                              | 98  |  |  |
| Přílohy.....   | 575 |  |  |
| Aplikace.....  | 536 |  |  |
| SiriusXM Traffic and Travel Link.....                | 538 |  |  |
| Používání aplikací na zařízení Android.....          | 537 |  |  |
| Používání aplikací na zařízení se systémem iOS.....  | 537 |  |  |
| Použití mobilní navigace v systému Android           |     |  |  |
| Přístroj.....  | 537 |  |  |
| Na první pohled.....                                 | 22  |  |  |
| Zvukové výstrahy a indikátory 133                    |     |  |  |
| Výstražný zvonek světlometů.....                     | 133 |  |  |
| Bezklíčové varování.....                             | 133 |  |  |
| Výstražný zvonek při zapnutí parkovacích brzd.....   | 133 |  |  |
| Ovládání zvuku .....                                 | 102 |  |  |
| Můžete ovládat následující funkce                    |     |  |  |
| kontrola:.....                                       | 102 |  |  |
| Audio systém .....                                   | 480 |  |  |
| Všeobecné informace.....                             | 480 |  |  |
| Zvuková jednotka .....                               | 481 |  |  |
| Přístup do nabídky Zdroj.....                        | 482 |  |  |
| Nastavení hlasitosti.....                            | 481 |  |  |
| Změna rozhlasových stanic.....                       | 481 |  |  |
| Zamykání zadních ovládacích prvků zvuku.....         | 482 |  |  |
| Přehrávání nebo pozastavení médií.....               | 482 |  |  |
| Zpráva o zámku ovládání zadního zvuku.....           | 483 |  |  |
| Ovládání zvuku u spolujezdce vzadu.....              | 482 |  |  |
| Výběr předvolby.....                                 | 482 |  |  |
| Výběr zvukových režimů.....                          | 482 |  |  |
| Zapínání a vypínání režimu opakování .....           | 482 |  |  |
| Zapínání a vypínání režimu náhodného přehrávání..... | 482 |  |  |
| Zapnutí ovládání zvuku a                             |     |  |  |
| Vypnuto.....   | 483 |  |  |
| Zapnutí a vypnutí hlásky.....                        | 482 |  |  |
| Zapnutí a vypnutí displeje.....                      | 482 |  |  |
| Používání vyhledávání, převíjení vpřed a vzad.....   | 482 |  |  |
| Tipy pro automatické osvětlení vzduchu.....          | 175 |  |  |
| Indikátory automatického osvětlení vzduchu .....     | 174 |  |  |
| Auto Hold.....                                       | 259 |  |  |
| Indikátor automatického přidržení.....               | 259 |  |  |
| Zapínání a vypínání automatického přidržení.....     | 259 |  |  |
| Použití funkce Auto Hold .....                       | 259 |  |  |
| Automatické žárovky.....                             | 110 |  |  |
| Světlomety aktivované stěračem čelního skla.....     | 110 |  |  |
| Automatická klimatizace.....                         | 166 |  |  |
| Přístup k zadním ovládacím prvkům klimatizace.....   | 166 |  |  |
| Přístup k ovládacím prvkům distribuce vzduchu.....   | 166 |  |  |
| Přístup do nabídky Climate Control 166               |     |  |  |
| Nastavení otáček motoru dmychadla .....              | 166 |  |  |
| Nastavení teploty.....                               | 167 |  |  |
| Zapínání a vypínání automatického režimu.....        | 167 |  |  |
| Zapnutí maximální klimatizace a                      |     |  |  |
| Vypnuto.....   | 169 |  |  |
| Zapínání a vypínání maximálního odmrazování.....     | 169 |  |  |
| Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu.....         | 169 |  |  |
| Zapnutí klimatizace a                                |     |  |  |
| Vypnuto.....   | 168 |  |  |
| Zapnutí klimatizace a                                |     |  |  |
| Vypnuto.....   | 168 |  |  |
| Automatické ovládání dálkových světel.....           | 117 |  |  |
| Automatické ovládání dálkových světel                |     |  |  |
| Indikátory .....                                     | 118 |  |  |
| Automatická převodovka .....                         | 243 |  |  |
| Automatický návrat do parku.....                     | 244 |  |  |
| Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo               |     |  |  |
| Sníh.....  | 247 |  |  |

# Index

|  |     |
|--|-----|
| Manuální uvolnění parkovacího místa (MPR).....         | 246 |
| Automatická převodovka SelectShift™.....               | 245 |
| Zůstaňte v neutrálním režimu.....                      | 244 |
| Porozumění voliči převodovky                           |     |
| Pozice.....  | 243 |
| Kapalina pro automatickou převodovku                   |     |
| Šek.....   | 393 |
| Auto-Start-Stop – kromě: Plug-In Hybrid                |     |
| Elektrické vozidlo (PHEV) .....                        | 216 |
| Vypnutí funkce Auto-Start-Stop.....                    | 217 |
| Povolení funkce Auto-Start-Stop.....                   | 216 |
| Automatické stěrače .....                              | 106 |
| Nastavení automatických stěračů.....                   | 107 |
| Nízkoteplotní blokování stírání.....                   | 107 |
| Pomocné napájecí body.....                             | 201 |
| Napájecí bod střídavého proudu 110 V.....              | 201 |
| Napájecí bod 12 V stejnosměrného proudu .....          | 201 |
| Umístění portů USB a napájecích bodů .....             | 201 |
| AWD  |     |
| Viz: Pohon všech kol.....                              | 248 |
| <b>B</b>   |     |
| baterie  |     |
| Viz: Výměna 12V baterie.....                           | 395 |
| Informační systém mrtvého úhlu.....                    | 310 |
| Informační systém mrtvého úhlu s přívěsem              |     |
| Vlek.....  | 311 |
| Zapnutí a vypnutí systému.....                         | 314 |
| Systémové chyby .....                                  | 313 |
| Použití informací o slepém úhlu                        |     |
| Systém.....  | 310 |
| BLIS   |     |
| Viz: Informační systém mrtvého úhlu.....               | 310 |
| Sady pro styling těla.....                             | 410 |
| Zámek kapoty   |     |
| Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....                  | 382 |
| Posilovací sedadla .....                               | 38  |
| Typy pomocných sedadel.....                            | 38  |
| Kontrola brzdové kapaliny.....                         | 393 |
| Servisní interval brzdové kapaliny.....                | 394 |
| Brzdy.....   | 255 |
| Všeobecné informace .....                              | 255 |
| Vloupání .....   | 346 |
| Tabulka specifikací žárovek.....                       | 472 |
| <b>C</b>   |     |
| Zrušení nastavené rychlosti.....                       | 288 |
| Kapacity a specifikace.....                            | 443 |
| Kapacity a specifikace – kromě:                        |     |
| Plug-in hybridní elektrické vozidlo                    |     |
| (PHEV).....  | 449 |
| Klimatizační systém.....                               | 450 |
| Alternativní motorový olej pro extrémně studené motory |     |
| Klima.....   | 454 |
| Automatická převodovka.....                            | 451 |
| Chladič motoru.....                                    | 452 |
| Motorový olej.....                                     | 453 |
| Přední náprava.....                                    | 458 |
| Palivová nádrž.....                                    | 455 |
| Tuk.....   | 455 |
| Hydraulický brzdový systém.....                        | 456 |
| Zámky.....   | 457 |
| Zadní náprava .....                                    | 459 |
| Převodovka .....                                       | 457 |
| Zásobník ostříkovače.....                              | 460 |
| Kapacity a specifikace - Plug-In                       |     |
| Hybridní elektrické vozidlo (PHEV).....                | 461 |
| Klimatizační systém.....                               | 461 |
| Alternativní motorový olej pro extrémně studené motory |     |
| Klima.....   | 465 |
| Automatická převodovka.....                            | 462 |
| Chladič motoru.....                                    | 463 |
| Motorový olej.....                                     | 464 |
| Přední náprava.....                                    | 469 |
| Palivová nádrž.....                                    | 467 |
| Tuk.....   | 467 |
| Hydraulický brzdový systém.....                        | 467 |
| Zámky.....   | 468 |
| Zadní náprava .....                                    | 470 |
| Převodovka .....                                       | 469 |
| Nádržka na ostříkovač .....                            | 471 |

# Index

|   |     |  |  |
|---|-----|--|--|
| Myčka aut   |     |  |  |
| Viz: Čištění exteriéru.....                           | 403 |  |  |
| Katalytický konvertor.....                            | 233 |  |  |
| Palubní diagnostika (OBD-II).....                     | 234 |  |  |
| Přípravenost na kontrolu a údržbu                     |     |  |  |
| (I/M) Testování.....                                  | 235 |  |  |
| Výměna žárovky.....                                   | 401 |  |  |
| LED žárovky .....                                     | 401 |  |  |
| Výměna pojistky.....                                  | 379 |  |  |
| Pojistky.....   | 379 |  |  |
| Výměna silničního kola.....                           | 433 |  |  |
| Nepodobná sestava rezervního kola a pneumatiky        |     |  |  |
| Informace.....  | 434 |  |  |
| Postup výměny pneumatik.....                          | 435 |  |  |
| Výměna 12V baterie.....                               | 395 |  |  |
| Systém správy baterie .....                           | 396 |  |  |
| Vyjměte a znovu nainstalujte baterii.....             | 397 |  |  |
| Výměna vzduchového filtru motoru .....                | 387 |  |  |
| Výměna předních lišt stěračů -                        |     |  |  |
| Vozidla s: vyhříványými lištami                       |     |  |  |
| stěračů.....  | 400 |  |  |
| Výměna pryžové vložky.....                            | 400 |  |  |
| Výměna předních lišt stěračů -                        |     |  |  |
| Vozidla bez: Vyhřívané lišty                          |     |  |  |
| stěračů.....  | 399 |  |  |
| Instalace stírátek předních stěračů .....             | 400 |  |  |
| Demontáž předních lišt stěračů.....                   | 400 |  |  |
| Výměna stírátek zadního stěrače.....                  | 401 |  |  |
| Změna názvu Wi-Fi hotspotu vozidla                    |     |  |  |
| nebo heslo .....                                      | 478 |  |  |
| Nabíjení vysokonapětové baterie - Plug-In             |     |  |  |
| Hybridní elektrické vozidlo (PHEV).....               | 236 |  |  |
| DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....                     | 236 |  |  |
| Kontrola stavu systému MyKey.....                     | 78  |  |  |
| Vzdálenost MyKey.....                                 | 78  |  |  |
| Počet administrátorských klíčů .....                  | 79  |  |  |
| Počet MyKeys.....                                     | 79  |  |  |
| Kontrola kvality vzduchu v interiéru 173              |     |  |  |
| Informace o znečištění částicemi.....                 | 174 |  |  |
| Kontrola stírátek stěračů .....                       | 399 |  |  |
| Dětský zádržný systém a bezpečnostní pás              |     |  |  |
| Údržba.....   | 50  |  |  |
| Umístění dětského zádržného systému.....              | 40  |  |  |
| Bezpečnost dětí .....                                 | 25  |  |  |
| Obecné informace .....                                | 25  |  |  |
| Dětské pojistky .....                                 | 42  |  |  |
| Čištění kožených sedadel.....                         | 407 |  |  |
| Čistící prostředky.....                               | 402 |  |  |
| Materiály.....  | 402 |  |  |
| Čištění motoru.....                                   | 405 |  |  |
| Čištění exteriéru.....                                | 403 |  |  |
| Čištění světlometů.....                               | 403 |  |  |
| Vnější chromované díly.....                           | 404 |  |  |
| Vnější plastové díly.....                             | 404 |  |  |
| Pruhy nebo grafika.....                               | 404 |  |  |
| Spodní část .....                                     | 404 |  |  |
| Pod kapotou.....                                      | 404 |  |  |
| Čištění přístrojové desky a                           |     |  |  |
| Objektiv sdruženého přístroje.....                    | 406 |  |  |
| Čištění interiéru.....                                | 406 |  |  |
| Zrcadla.....  | 406 |  |  |
| Čištění kol.....                                      | 408 |  |  |
| Čištění oken a stěrače                                |     |  |  |
| Čepele .....  | 405 |  |  |
| Vymazání všech MyKeys.....                            | 78  |  |  |
| Klima .....   | 517 |  |  |
| Přístup k zadním ovládacím prvkům klimatizace.....    | 520 |  |  |
| Přístup do nabídky Climate Control .....              | 517 |  |  |
| Usměrnění proudu vzduchu.....                         | 517 |  |  |
| Kontrolka uzamčení zadní klimatizace.....             | 520 |  |  |
| Nastavení otáček motoru dmychadla.....                | 518 |  |  |
| Nastavení teploty.....                                | 518 |  |  |
| Zapínání a vypínání automatického režimu.....         | 518 |  |  |
| Zapínání a vypínání režimu dvou zón.....              | 518 |  |  |
| Zapnutí maximální klimatizace a                       |     |  |  |
| Vypnuto.....  | 519 |  |  |
| Zapínání a vypínání maximálního odmrazování.....      | 519 |  |  |
| Zapínání a vypínání zadního automatického režimu..... | 520 |  |  |
| Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu.....          | 519 |  |  |
| Zapnutí klimatizace a                                 |     |  |  |
| Vypnuto.....  | 518 |  |  |
| Zapnutí klimatizovaných sedadel                       |     |  |  |
| a vypnuto.....  | 518 |  |  |

# Index

|   |            |  |
|---|------------|--|
| Zapnutí klimatizace a                               |            |  |
| Vypnuto.....  | 518        |  |
| Zapnutí vyhřívání vnějších zpětných zrcátek a       |            |  |
| Vypnuto.....  | 519        |  |
| Zapnutí vyhřívání zadního okna a                    |            |  |
| Vypnuto.....  | 519        |  |
| Zapínání a vypínání vyhřívání sedadel.....          | 519        |  |
| Zapnutí vyhřívání volantu a                         |            |  |
| Vypnuto.....  | 519        |  |
| Zapnutí vyhřívání čelního skla a                    |            |  |
| Vypnuto.....  | 519        |  |
| Přepínání zadních klimatizovaných sedadel           |            |  |
| Zapnutí a vypnutí.....                              | 520        |  |
| Zapnutí zadních vyhřívání sedadel a                 |            |  |
| Vypnuto.....  | 520        |  |
| Zapnutí zadních ventilovaných sedadel a             |            |  |
| Vypnuto.....  | 520        |  |
| Zapnutí ventilovaných sedadel a                     |            |  |
| Vypnuto.....  | 520        |  |
| <b>Klimatizace .....</b>                            | <b>166</b> |  |
| Preventivní opatření při chladném počasí.....       | 346        |  |
| Událost srážky, poškození nebo požáru.....          | 353        |  |
| <b>Pokyny pro Ford Motor Company Electric</b>       |            |  |
| a hybridní elektrická vozidla vybavená              |            |  |
| vysokonapětovými bateriemi.....                     | 353        |  |
| Údaje o připojeném vozidle.....                     | 19         |  |
| Připojení vozidla k mobilu                          |            |  |
| Síť.....  | 474        |  |
| Povolení modemu pomocí Lincolnu                     |            |  |
| Způsob.....   | 474        |  |
| Povolení modemu pomocí                              |            |  |
| Dotyková obrazovka.....                             | 474        |  |
| Co je modem.....                                    | 474        |  |
| Kontrola chladicí kapaliny                          |            |  |
| Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....         | 388        |  |
| Nárazové senzory a indikátor airbagů.....           | 61         |  |
| Vytvoření MyKey .....                               | 77         |  |
| Programování a změna konfigurovatelné               |            |  |
| Nastavení.....                                      | 78         |  |
| Vytvoření Wi-Fi hotspotu ve vozidle.....            | 478        |  |
| Připojení zařízení k Wi-Fi                          |            |  |
| Hotspot .....                                       | 478        |  |
| Vyhledání názvu Wi-Fi hotspotu a                    |            |  |
| Heslo.....  | 478        |  |
| Upozornění na křižovou dopravu.....                 | 314        |  |
| Chování upozornění na cross Traffic, když je přivlé |            |  |
| Připojený.....                                      | 317        |  |
| Ukazatel upozornění na křižový provoz.....          | 318        |  |
| Informace o upozornění na křižovou dopravu          |            |  |
| Zprávy .....  | 318        |  |
| Omezení systému upozornění na křižový provoz.....   | 317        |  |
| Senzory systému upozornění na cross Traffic.....    | 317        |  |
| Zapnutí a vypnutí systému.....                      | 317        |  |
| Použití Cross Traffic Alert.....                    | 314        |  |
| Tempomat.....                                       | 287        |  |
| Ukazatele tempomatu.....                            | 288        |  |
| Tempomat - Vozidla s: Adaptivní                     |            |  |
| Tempomat s centrováním jízdního                     |            |  |
| pruhu.....  | 102        |  |
| Tempomat - Vozidla s: Cruise                        |            |  |
| Řízení.....   | 103        |  |
| Zákaznická podpora.....                             | 357        |  |
| <b>D</b>  |            |  |
| Ochrana osobních údajů .....                        | 16         |  |
| Služby, které poskytují třetí strany.....           | 17         |  |
| Služby, které poskytujeme.....                      | 16         |  |
| Světla pro denní svícení – vozidla s:               |            |  |
| Konfigurovatelné světlomety pro denní               |            |  |
| svícení .....                                       | 111        |  |
| Světla pro denní svícení – vozidla s:               |            |  |
| Světla pro denní svícení (DRL).....                 | 111        |  |
| Prohlášení o shodě.....                             | 610        |  |
| Prohlášení o shodě – vozidla s:                     |            |  |
| SYNC 3.....   | 611        |  |
| Vyjádření k rádiové frekvenci.....                  | 611        |  |
| Digitální rádio .....                               | 483        |  |
| Příjem a stanice HD rádia                           |            |  |
| Odstraňování problémů.....                          | 484        |  |
| Ukazatele směru.....                                | 114        |  |
| Indikace změny jízdního pruhu.....                  | 114        |  |

# Index

|   |     |
|---|-----|
| Dveře a zámky.....                                  | 81  |
| Ovládání jízdního režimu.....                       | 327 |
| Režimy jízdy.....                                   | 327 |
| Režimy jízdy.....                                   | 327 |
| Konzervovat.....                                    | 327 |
| Hluboké podmínky.....                               | 327 |
| Hluboký písek.....                                  | 328 |
| Rozrušit.....                                       | 328 |
| Normální.....                                       | 328 |
| Zachovat EV.....                                    | 328 |
| Čistý EV.....                                       | 328 |
| Kluzký.....   | 329 |
| Upozornění řidiče.....                              | 303 |
| PRINCIP FUNGOVÁNÍ.....                              | 303 |
| POUŽÍVÁNÍ VÝSTRAHY ŘIDIČE.....                      | 304 |
| Airbagy řidiče a spolujezdce.....                   | 54  |
| Děti a airbagy.....                                 | 55  |
| Správné sezení řidiče a předního spolujezdce        |     |
| Nastavení.....                                      | 55  |
| Kolenní airbagy řidiče a spolujezdce.....           | 59  |
| Pomůcky pro řízení.....                             | 303 |
| Rady pro jízdu.....                                 | 345 |
| Jízda vodou.....                                    | 346 |
| DRL   |     |
| Viz: Světla pro denní svícení – Vozidla s:          |     |
| Konfigurovatelné světlometry pro denní svícení..... | 111 |
| Viz: Světla pro denní svícení – Vozidla s:          |     |
| Světla pro denní svícení (DRL).....                 | 111 |

## E

|   |     |
|---|-----|
| Ekonomická jízda.....                         | 345 |
| Elektrická parkovací brzda.....               | 256 |
| Zatažení elektrické parkovací brzdy.....      | 256 |
| Automatické uvolnění elektrického parkování   |     |
| Brzda.....                                    | 257 |
| Ruční uvolnění elektrického parkování         |     |
| Brzda.....                                    | 257 |
| Uvolnění elektrické parkovací brzdy, pokud je |     |
| baterie vozidla se                            |     |
| vybíjí.....                                   | 257 |
| Informace o elektrickém vozidle.....          | 530 |
| Předvolby poplatků.....                       | 534 |
| Nastavení nabíjení.....                       | 531 |
| Nastavení doby nabíjení.....                  | 535 |
| Nastavení času odjezdu.....                   | 536 |
| Motor zapnutý z důvodu.....                   | 530 |
| Tok energie.....                              | 530 |
| Provozní stavy vozidla.....                   | 530 |
| Elektromagnetická kompatibilita.....          | 575 |
| Omezení tíšňového volání.....                 | 65  |
| Požadavky na tíšňové volání.....              | 64  |
| Údaje o systému tíšňového volání.....         | 20  |
| Nouzové odblokování dveří.....                | 89  |
| Zákon o emisích.....                          | 232 |
| Záruka na emise hluku, zakázáno               |     |
| Neoprávněné zásahy a údržba.....              | 233 |

|  |     |
|--|-----|
| Manipulace s kontrolou hluku                     |     |
| Systém.....                                      | 232 |
| Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....      | 580 |
| LICENCE PRO KONCOVÉHO UŽIVATELE SOFTWARE VOZIDLA |     |
| DOHODA (EULA).....                               | 580 |
| Vyhřívání bloku motoru.....                      | 214 |
| Použití ohříváče bloku motoru.....               | 215 |
| Kontrola chladicí kapaliny motoru.....           | 388 |
| Doplnění chladicí kapaliny.....                  | 389 |
| Výměna chladicí kapaliny.....                    | 391 |
| Teplota chladicí kapaliny motoru                 |     |
| řazení.....                                      | 392 |
| Bezpečné chlazení.....                           | 391 |
| Recyklovaná chladicí kapalina.....               | 390 |
| Těžké podnebí.....                               | 391 |
| Řízení emisí motoru.....                         | 232 |
| Imobilizér motoru                                |     |
| Viz: Pasivní systém ochrany proti krádeži.....   | 97  |
| Kontrola motorového oleje.....                   | 385 |
| Doplnění motorového oleje.....                   | 386 |
| Měrka motorového oleje.....                      | 385 |
| Specifikace motoru – kromě: Plug-In              |     |
| Hybridní elektrické vozidlo (PHEV).....          | 443 |
| Vedení hnacího řemenu.....                       | 444 |
| Specifikace motoru - Plug-In Hybrid              |     |
| Elektrické vozidlo (PHEV).....                   | 444 |
| Vedení hnacího řemenu.....                       | 445 |

# Index

|   |     |
|---|-----|
| <b>Zábava</b> .....   | 505 |
| AM/FM rádio .....   | 506 |
| Aplikace.....   | 517 |
| Bluetooth Stereo nebo USB.....  | 515 |
| CD.....   | 514 |
| Informace o HD Radio™ (jsou-li k dispozici).....                        | 510 |
| Satelitní rádio SiriusXM® (pokud je aktivováno).....                    | 506 |
| Prameny.....  | 505 |
| Podporované přehrávače médií, formáty a<br>Informace o metadatech.....  | 517 |
| USB porty.....  | 517 |
| Životní prostředí.....  | 21  |
| <b>EPB</b>  |     |
| Viz: Elektrická parkovací brzda.....                                    | 256 |
| <b>Nezbytné kontroly tažení</b> .....                                   | 341 |
| Před tažením přívěsu.....   | 342 |
| Závěsy .....  | 341 |
| Spuštění nebo vyzvednutí člunu nebo osobního<br>Vodní skútry (PWC)..... | 342 |
| Bezpečnostní řetězy .....   | 341 |
| Brzdy přívěsu.....  | 341 |
| Světla přívěsu.....   | 342 |
| Při tažení přívěsu.....   | 342 |
| Údaje o události .....  | 17  |
| Exportovat jedinečné možnosti.....                                      | 14  |
| <b>Vnější zrcátka</b> .....   | 120 |
| 360stupňová kamera.....   | 122 |
| Funkce automatického stmívání.....                                      | 122 |

|   |     |
|---|-----|
| Automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka.....        | 121 |
| Informační systém mrtvého úhlu .....                  | 122 |
| <b>Směrová zrcátka</b> .....                          | 122 |
| <b>Sklopná vnější zrcátka</b> .....                   | 121 |
| Vyhřívání vnější zpětná zrcátka .....                 | 122 |
| Projekční lampa Lincoln Welcome Mat Project Lamp..... | 122 |
| <b>Paměťová zrcadla</b> .....                         | 122 |
| Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka .....       | 120 |

## F

|  |     |
|--|-----|
| <b>Zapínání bezpečnostních pásů</b> .....            | 45  |
| Režimy zamykání bezpečnostních pásů.....             | 46  |
| Používání bezpečnostních pásů během těhotenství..... | 45  |
| <small>Prázdná pneumatika</small>                    |     |
| Viz: Výměna silničního kola.....                     | 433 |
| <b>Podlahové rohože</b> .....                        | 347 |
| <b>Mlhová světla - přední</b>                        |     |
| Viz: Přední mlhová světla.....                       | 111 |
| <b>Přední mlhová světla</b> .....                    | 111 |
| Kontrolka předních mlhových světel.....              | 112 |
| Zapnutí nebo vypnutí předních mlhových světel.....   | 111 |
| <b>Přední parkovací asistent</b> .....               | 272 |
| Ukazatel vzdálenosti objektu.....                    | 274 |
| <b>Systém snímání předního spolujezdce</b> 56        |     |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Lišty předních stěračů</b>   |     |
| Viz: Výměna lišt předních stěračů - vozidla<br>S: Vyhřívání lišty stěračů.....    | 400 |
| Viz: Výměna lišt předních stěračů - vozidla<br>Bez: Vyhřívání lišty stěračů ..... | 399 |
| Palivo a doplňování paliva.....   | 224 |
| <b>Spotřeba paliva</b> .....  | 230 |
| Inzerovaná kapacita.....  | 230 |
| Výpočet spotřeby paliva.....  | 230 |
| Umístění plnicího hrdla paliva .....  | 225 |
| Palivový filtr.....   | 399 |
| <b>Kvalita paliva</b> .....   | 225 |
| Výběr správného paliva.....   | 225 |
| <b>Vypínání paliva</b> .....  | 350 |
| <b>Pojistky</b> .....   | 366 |
| Tabulka specifikací pojistek.....   | 366 |
| Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....                                      | 366 |
| Panel pojistek v prostoru pro cestující.....                                      | 374 |

## G

|   |     |
|---|-----|
| <b>Otvírač garážových vrat</b> .....          | 195 |
| <b>Otvírač garážových vrat</b>                |     |
| Viz: Univerzální otvírač garážových vrat..... | 195 |
| <b>Měřidla</b> .....                          | 126 |
| Ukazatel baterie .....                        | 127 |
| Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru     | 128 |
| Palivoměr.....                                | 127 |

# Index

|   |            |
|---|------------|
| Informace na vyžádání.....                    | 127        |
| Připomenutí nízké hladiny paliva.....         | 127        |
| Stavový řádek.....                            | 127        |
| Dojezd vozidla.....                           | 128        |
| Převodovka                                    |            |
| Viz: Převod.....                              | 243        |
| <b>Obecné informace o rádiu</b>               |            |
| Frekvence .....                               | .66        |
| Inteligentní přístup .....                    | .66        |
| <b>Všeobecné informace o údržbě.....</b>      | <b>563</b> |
| Vícebodová kontrola .....                     | 566        |
| Kontroly a služby vlastníka.....              | 564        |
| Ochrana vaší investice.....                   | 563        |
| Proč udržovat své vozidlo?.....               | 563        |
| Proč udržovat své vozidlo u vás               |            |
| Obchodní zastoupení?.....                     | 563        |
| <b>Získání pomoci mimo USA a</b>              |            |
| Kanada.....                                   | 361        |
| <b>Získání služeb, které potřebujete.....</b> | <b>357</b> |
| Pryč z domova.....                            | 357        |
| <b>Globální otevření a zavření.....</b>       | <b>120</b> |
| Zavření systému Windows .....                 | 120        |
| Otevření systému Windows .....                | 120        |
| <b>H</b>                                      |            |
| <b>Výstražná světlá.....</b>                  | <b>350</b> |

|   |            |
|---|------------|
| <b>Seřízení světlometů</b>                    |            |
| Viz: Seřízení světlometů.....                 | 397        |
| Zpoždění výstupu světlometů.....              | 111        |
| Opěrka hlavy                                  |            |
| Viz: Opěrky hlavy.....                        | 177        |
| <b>Opěrky hlavy.....</b>                      | <b>177</b> |
| Nastavení opěrek hlavy.....                   | 177        |
| Head Up Display.....                          | 162        |
| Konfigurace Head Up Display 162               |            |
| Přehled displeje Head Up .....                | 164        |
| Údržba displeje Head Up 165                   |            |
| Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....          | 171        |
| Vyhřívání zadního okna.....                   | 171        |
| Vyhřívání sedadla.....                        | 191        |
| Automaticky řízená sedadla s klimatizací..... | 191        |
| Přední sedadla .....                          | 191        |
| Druhá řada vyhřívání sedadel.....             | 191        |
| <b>Vyhřívání volant .....</b>                 | <b>104</b> |
| <b>Topení</b>                                 |            |
| Viz: Klimatizace.....                         | 166        |
| <b>Vysokonapěťová baterie.....</b>            | <b>236</b> |
| Obecné informace .....                        | 236        |
| <b>Řízení sjíždění svahů.....</b>             | <b>268</b> |
| <b>Kontrolka sjíždění svahu.....</b>          | <b>269</b> |
| Asistent rozjezdu do kopce .....              | 258        |
| Zapnutí a vypnutí systému.....                | 258        |
| Používání asistenta rozjezdu do kopce .....   | 258        |

|  |     |
|--|-----|
| <b>Rady pro ovládání interiéru</b>                 |     |
| Klima .....  | 169 |
| Odmližování bočních oken za studena                |     |
| Počasí.....  | 170 |
| Obecné rady .....                                  | 169 |
| Rychlé ochlazení interiéru.....                    | 170 |
| Rychlé vyhřátí interiéru.....                      | 170 |
| Doporučená nastavení pro chlazení .....            | 170 |
| Doporučená nastavení pro vytápění .....            | 170 |
| <b>Rady pro řízení s Anti-Lock</b>                 |     |
| Brzdy.....   | 256 |
| Zámek kapoty                                       |     |
| Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....              | 382 |
| Roh.....   | 104 |
| <b>Jak funguje adaptivní tempomat s</b>            |     |
| Zastavte se a jděte do práce.....                  | 289 |
| Jak funguje automatické osvěžení vzduchu .....     | 173 |
| Jak funguje systém varování cestujících vzadu      |     |
| Práce.....   | 193 |
| Hybridní vozidlo – často kladené dotazy            |     |
| Otázky.....  | 222 |
| Provoz hybridního vozidla.....                     | 218 |
| Baterie.....                                       | 219 |
| Brzdění.....                                       | 219 |
| Řízení .....                                       | 218 |
| Jízdou za účelem optimalizace spotřeby paliva..... | 219 |
| Začíná.....  | 218 |
| Zastavení.....                                     | 219 |

# Index

|   |     |
|---|-----|
| Provoz převodovky .....   | 219 |
| <b>já</b>   |     |
| V Kalifornii (pouze USA).....   | 358 |
| Ovládání informačního displeje.....                                     | 104 |
| Informační displeje.....  | 134 |
| Obecné informace.....   | 134 |
| Informační zprávy.....  | 140 |
| Aktivní park .....  | 141 |
| Adaptivní tempomat.....   | 141 |
| Adaptivní světlomety.....   | 142 |
| AdvanceTrac™ a kontrola trakce.....                                     | 142 |
| Poplach.....  | 142 |
| AWD .....   | 143 |
| Baterie a nabíjecí systém (12 voltů) 144                                |     |
| Baterie a nabíjecí systém (vysoká<br>Napětí).....                       | 145 |
| Informace o mrtvém úhlu a upozornění na křížovou dopravu<br>Systém..... | 146 |
| Dveře a zámky .....   | 147 |
| Upozornění řidiče .....   | 148 |
| Pohonné hmoty.....  | 148 |
| Hill Descent Control.....   | 149 |
| Asistent rozjezdu do kopce .....  | 150 |
| Klávesy a inteligentní přístup .....                                    | 150 |
| Systém udržování v jízdním pruhu.....                                   | 151 |
| Údržba.....   | 152 |

|  |     |
|--|-----|
| Můj klíč.....  | 153 |
| Parkovací pomoc .....                                    | 154 |
| Parkovací brzda .....                                    | 155 |
| Posilovač řízení.....                                    | 156 |
| Pre-Collision Assist.....                                | 157 |
| Vzdálený start .....                                     | 157 |
| Sedadla.....   | 157 |
| Startovací systém .....                                  | 158 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách .....           | 158 |
| Upoutávka.....   | 159 |
| Přenos.....  | 160 |
| Instalace dětských zádržných systémů .....               | 27  |
| Dětské sedačky .....                                     | 27  |
| Používání bederních a ramenních pásů .....               | 27  |
| Používání spodních kotev a lan pro<br>DĚTI (LATCH) ..... | 31  |
| Používání upínacích popruhů.....                         | 33  |
| Instalace identifikace vozidla                           |     |
| Kartu.....   | 473 |
| Sdružení přístrojů.....                                  | 126 |
| Stmívač osvětlení přístrojů.....                         | 110 |
| Přístrojová deska.....                                   | 22  |
| Kvalita vzduchu v interiéru.....                         | 173 |
| Kvalita vzduchu v interiéru – odstraňování problémů..... | 175 |
| Osvěžení vzduchu v interiéru.....                        | 174 |

|   |     |
|---|-----|
| Kvalita vzduchu v interiéru –<br>Odstraňování problémů..... | 175 |
| Kvalita ovzduší v interiéru – informace<br>Zprávy .....     | 175 |
| Vnitřní svítidla .....                                      | 115 |
| Přední vnitřní světlo .....                                 | 115 |
| Zadní vnitřní svítily .....                                 | 115 |
| Vnitřní zrcátko .....                                       | 122 |
| Automaticky stmívací zrcátko.....                           | 122 |
| Úvod.....   | 9   |

|   |     |
|---|-----|
| <b>J</b>  |     |
| Startování vozidla pomocí startovacích kabelů.....      | 351 |
| Připojení startovacích kabelů .....                     | 352 |
| Spuštění skokem .....                                   | 353 |
| Vyhledání připojení pro startování skokem<br>Body ..... | 352 |
| Příprava vašeho vozidla .....                           | 351 |
| Demontáž startovacích kabelů.....                       | 353 |

|   |     |
|---|-----|
| <b>K</b>  |     |
| Bezklíčový vstup.....                           | 89  |
| Klávesnice bezklíčového vstupu SECURICODE™..... | 89  |
| Bezklíčové startování.....                      | 206 |
| Režimy zapalování .....                         | 207 |
| Klíče a dálkové ovladače .....                  | 66  |



# Index

## L

|  |     |
|--|-----|
| Systém udržování v jízdním pruhu.....  | 304 |
| Zapínání a vypínání systému.....   | 305 |
| Výklopné dveře .....   | 92  |
| Ovládání osvětlení .....   | 109 |
| Blikající dálková světla.....  | 110 |
| Volby ovládání osvětlení .....   | 109 |
| Zapínání dálkových světlometů a<br>Vypnuto.....                                    | 109 |
| Osvětlení.....   | 109 |
| Obecné informace.....  | 109 |
| Lincoln Automotive Financial Services.....   | 12  |
| Lincoln Protect .....  | 560 |
| Lincoln Protect (POUZE KANADA).....  | 561 |
| Plány rozšířených služeb Lincoln Protect (US<br>Pouze).....                        | 560 |
| Nosiče nákladu   |     |
| Viz: Střešní nosiče a nosiče nákladu.....  | 331 |
| Nosnost nákladu .....  | 330 |
| Limit zatížení.....  | 332 |
| Zvláštní pokyny pro nakládání pro vlastníky<br>Pick-upy a užitková<br>vozidla..... | 336 |
| Nakládání vozidla - s a bez a<br>Upoutávka.....                                    | 332 |
| Zamykání a odemykání.....  | 81  |
| Aktivace inteligentního přístupu.....  | 81  |

|   |     |
|---|-----|
| Automatický zámek.....                                | 86  |
| Šetřič baterie.....                                   | 87  |
| Zavření zavazadlového prostoru.....                   | 88  |
| Indikátor zámku dveří .....                           | 81  |
| Inhibitor spínače zámku dveří.....                    | 81  |
| Nouzové zamykání.....                                 | 84  |
| Osvětlený vchod .....                                 | 87  |
| Osvětlený východ .....                                | 87  |
| Zamykání a odemykání dveří z<br>Uvnitř.....           | 84  |
| Zamykání dveří ze zavazadel<br>Příhrádka .....        | 84  |
| Otevření zavazadlového prostoru 87                    |     |
| Dálkové ovládání.....                                 | 83  |
| Smart Unlocks pro inteligentní přístup<br>Klíče ..... | 86  |
| Odjištění dveří řídicí klíčem<br>Čepel.....           | 85  |
| Kryty na zavazadla.....                               | 330 |
| Ořechy  |     |
| Viz: Výměna silničního kola.....                      | 433 |

## M

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Údržba.....                           | 382 |
| Obecné informace.....                 | 382 |
| Funkce paměti.....                    | 184 |
| Funkce snadného vstupu a výstupu..... | 185 |

|   |     |
|---|-----|
| Osobní profily .....  | 185 |
| Uložení přednastavené pozice.....   | 184 |
| Centrum zpráv   |     |
| Viz: Informační displeje.....   | 134 |
| Zrcadla   |     |
| Viz: Okna a zrcadla.....  | 119 |
| Mobilní komunikační zařízení 14   |     |
| Data mobilního zařízení.....  | 19  |
| Měsíční střecha .....   | 123 |
| Odrazit se zpátky.....  | 125 |
| Otevírání a zavírání střešního okna 124   |     |
| Otevírání a zavírání zadního slunečního krytu .....                                 | 124 |
| Díly motorových vozidel – kromě: Plug-In Hybrid<br>Elektrické vozidlo (PHEV).....   | 445 |
| Náhradní díly pro motorová vozidla – Plug-In Hybrid Electric<br>Vozidlo (PHEV)..... | 447 |
| MyKey – Odstraňování problémů .....   | 79  |
| MyKey™.....   | 76  |
| Princip činnosti.....   | 76  |

## N

|  |     |
|--|-----|
| Navigace.....                              | 522 |
| Změna formátu mapy.....                    | 526 |
| hledač města .....                         | 528 |
| Cestovní průvodce Michelin.....            | 529 |
| Přesnost a aktualizace navigační mapy..... | 529 |
| Navádění po trase .....                    | 526 |

# Index

|   |            |
|---|------------|
| Nastavení cíle.....                           | 524        |
| SiriusXM Traffic and Travel Link.....         | 529        |
| Zvětšení.....                                 | 526        |
| <b>Síťová konektivita.....</b>                | <b>474</b> |
| Připojení vozidla k mobilu                    |            |
| Síť.....                                      | 474        |
| <b>Síťové připojení –</b>                     |            |
| Odstraňování problémů.....                    | 475        |
| <b>Normální plánovaná údržba.....</b>         | <b>567</b> |
| Intelligent Oil-Life Monitor™.....            | 567        |
| Normální intervaly údržby.....                | 569        |
| <b>Ó</b>                                      |            |
| Resetování indikátoru výměny oleje.....       | 386        |
| Kontrola oleje                                |            |
| Viz: Kontrola motorového oleje.....           | 385        |
| <b>Otevírání a zavírání kapoty .....</b>      | <b>382</b> |
| Zavírání kapoty.....                          | 383        |
| Otevírání kapoty.....                         | 382        |
| <b>Otevírání dveří .....</b>                  | <b>88</b>  |
| Přední dveře .....                            | 88         |
| Zadní dveře .....                             | 88         |
| <b>Objednání dalšího vlastníka</b>            |            |
| Literatura.....                               | 363        |
| Získání francouzské uživatelské příručky..... | 363        |
| <b>Závěsná konzole.....</b>                   | <b>205</b> |

|  |     |
|--|-----|
| Přepínání automatických dálkových světel   |     |
| Řízení.....                                | 118 |
| Pomocný brzdový asistent při zpátečce..... | 262 |
| Přepsání nastavení rychlosti.....          | 296 |

## P

|  |            |
|--|------------|
| Parkovací pomůcky .....                        | 270        |
| Princip fungování.....                         | 270        |
| <b>Pasivní systém ochrany proti krádeži 97</b> |            |
| SecuriLock®.....                               | 97         |
| <b>PATS</b>                                    |            |
| Viz: Pasivní systém ochrany proti krádeži..... | 97         |
| <b>Varovný systém pro chodce .....</b>         | <b>63</b>  |
| <b>Ochrana chodců.....</b>                     | <b>63</b>  |
| <b>Chloristan .....</b>                        | <b>12</b>  |
| <b>Personalizované nastavení.....</b>          | <b>138</b> |
| Informace na vyžádání.....                     | 138        |
| <b>Osobní bezpečnostní systém™ .....</b>       | <b>52</b>  |
| Jak funguje systém osobní bezpečnosti          |            |
| Práce?.....                                    | 52         |
| <b>Telefon jako klíčová omezení .....</b>      | <b>72</b>  |
| <b>Telefon jako klíč .....</b>                 | <b>72</b>  |
| Telefon jako klíč – Odstraňování problémů..... | 74         |
| Telefon jako klíč – Odstraňování problémů..... | 74         |
| Telefon jako klíč – často kladené otázky       |            |
| Otázky.....                                    | 74         |

|   |            |
|---|------------|
| <b>Telefon.....</b>   | <b>520</b> |
| Android Auto.....   | 522        |
| Apple CarPlay .....   | 522        |
| Spárujte svůj mobilní telefon jako první                      |            |
| Čas.....  | 520        |
| Textové zprávy .....  | 521        |
| Používání mobilního telefonu.....                             | 521        |
| <b>Plug-In Hybridní provoz vozidla.....</b>                   | <b>220</b> |
| Nízké využití motoru .....                                    | 221        |
| <b>Systém varování po havárii.....</b>                        | <b>355</b> |
| <b>Elektrické zámky dveří</b>                                 |            |
| Viz: Zamykání a odemykání.....                                | 81         |
| <b>Elektricky ovládaná zvedací brána .....</b>                | <b>92</b>  |
| <b>Funkce hands-free.....</b>                                 | <b>95</b>  |
| <b>Detekce překážek.....</b>                                  | <b>94</b>  |
| <b>Otevírání a zavírání zdvižných výklopných dveří.....</b>   | <b>92</b>  |
| Nastavení výšky otevření zdvižných výklopných dveří .....     | 94         |
| Zastavení pohybu zdvižných výklopných dveří .....             | 94         |
| Zapínání a vypínání elektricky ovládaných výklopných dveří 95 |            |
| <b>Elektricky ovládaná sedadla .....</b>                      | <b>179</b> |
| 10směrná a 12směrné ovládání sedadel.....                     | 179        |
| 30směrné ovládání sedadel.....                                | 181        |
| Nastavení předních sedadel Multi-Contour s                    |            |
| Aktivní pohyb .....   | 184        |
| <b>Kontrola kapaliny posilovače řízení.....</b>               | <b>394</b> |
| <b>Elektricky ovládaná Windows .....</b>                      | <b>119</b> |
| Zpoždění příslušenství.....                                   | 120        |
| Odrazit se zpátky.....  | 119        |

# Index

|   |            |
|---|------------|
| One-Touch Down .....                                    | 119        |
| Jedním dotykem .....                                    | 119        |
| Zámek oken.....   | 120        |
| Pre-Collision Assist.....                               | 321        |
| Nastavení Pre-Collision Assist                          |            |
| Nastavení.....  | 324        |
| Zablokované senzory .....                               | 324        |
| Indikace a upozornění na vzdálenost.....                | 323        |
| Asistent vyhýbání se řízení .....                       | 324        |
| Použití předkolizního asistenčního systému.....         | 322        |
| <b>Programování telefonu .....</b>                      | <b>72</b>  |
| Resetování telefonu jako klíče.....                     | 72         |
| Ochrana životního prostředí.....                        | 21         |
| Propíchnout   |            |
| Viz: Výměna silničního kola.....                        | 433        |
| <b>R</b>  |            |
| Zvukový systém upozornění na cestující vzadu            |            |
| Varování.....   | 194        |
| Systém varování cestujících vzadu                       |            |
| Indikátory .....  | 194        |
| Systém varování cestujících vzadu                       |            |
| Omezení.....  | 193        |
| Systém varování cestujících vzadu                       |            |
| Opatření.....   | 193        |
| Systém varování cestujících vzadu .....                 | 193        |
| Zadní parkovací asistent.....                           | 270        |
| Ukazatel vzdálenosti objektu.....                       | 272        |
| Ovládání klimatizace u zadního spolujezdce 170          |            |
| Směrování vzduchu nad hlavu a dozadu                    |            |
| Větrací otvory v prostoru pro nohy.....                 | 171        |
| Zpráva o uzamčení zadní klimatizace.....                | 171        |
| Obrazovka ovládání klimatizace pro cestující vzadu..... | 170        |
| Výběr řádku .....                                       | 171        |
| Nastavení otáček motoru zadního ventilátoru.....        | 171        |
| Nastavení zadní teploty .....                           | 171        |
| Zapínání a vypínání zadního automatického režimu 171    |            |
| Zapnutí zadní klimatizace a                             |            |
| Vypnuto.....  | 171        |
| Zadní sedadla .....                                     | 187        |
| Nastavení krajních sedadel druhé řady                   |            |
| Opěrka zad .....  | 187        |
| Snadné nastavení sedadel druhé řady                     |            |
| Vstup.....  | 188        |
| Nastavení elektricky ovládaných sedadel třetí řady..... | 190        |
| Sklopení krajních sedadel druhé řady                    |            |
| Byt.....  | 188        |
| Zadní úložný prostor pod podlahou.....                  | 330        |
| Systém řízení nákladu.....                              | 330        |
| <b>Zadní kamera.....</b>                                | <b>281</b> |
| Pokyny pro fotoaparát.....                              | 282        |
| Manuální zoom .....                                     | 283        |
| Ukazatel vzdálenosti objektu.....                       | 283        |
| Zpoždění zadní kamery.....                              | 284        |
| Zadní kamera na vyžádání.....                           | 283        |
| Používání systému zadní kamery .....                    | 281        |
| <b>Zadní kamera</b>                                     |            |
| Viz: Zadní kamera.....                                  | 281        |
| <b>Stěrač a ostříkovače zadního okna 107</b>            |            |
| Ostříkovač zadního okna.....                            | 108        |
| Stěrač zadního okna.....                                | 107        |
| Lišty zadních stěračů                                   |            |
| Viz: Výměna lišt zadního stěrače.....                   | 401        |
| Doporučená tažná hmotnost .....                         | 339        |
| <b>Snížený výkon motoru .....</b>                       | <b>345</b> |
| Osvěžení vzduchu v interiéru.....                       | 174        |
| Automatické osvěžení vzduchu v interiéru.....           | 174        |
| Manuální osvěžení vzduchu v interiéru .....             | 174        |
| Tankování .....   | 227        |
| Páka ručního ovládání dvířek palivové nádrže.....       | 229        |
| Systémová varování .....                                | 229        |
| Dálkové ovládání .....                                  | 67         |
| Vyhledávač aut .....                                    | 69         |
| Pasivní klíč.....                                       | 67         |
| Vzdálený start .....                                    | 69         |
| Výměna baterie .....                                    | 68         |
| Spuštění tišňového poplachu.....                        | 69         |
| Vzdálený start .....                                    | 172        |
| Automatická nastavení.....                              | 172        |
| Vyhřívání a chlazené funkce .....                       | 172        |
| Poslední nastavení.....                                 | 172        |
| Oprava drobných poškození laku.....                     | 408        |

# Index

|   |  |  |
|---|--|--|
| Doporučení náhradních dílů.....12                               |  |  |
| Opravy po kolizích .....13                                      |  |  |
| Plánovaná údržba a mechanická                                   |  |  |
| Opravy .....12  |  |  |
| Záruka na náhradní díly .....13                                 |  |  |
| Výměna ztraceného klíče nebo dálkového ovladače                 |  |  |
| Řízení.....71   |  |  |
| Výměna kabinového vzduchového filtru.....173                    |  |  |
| Hlášení bezpečnostních závad (Kanada                            |  |  |
| Pouze).....364  |  |  |
| Hlášení bezpečnostních závad (pouze USA).....364                |  |  |
| Obnovení nastavené rychlosti.....288                            |  |  |
| Obnovení nastavené rychlosti po dokončení                       |  |  |
| Stop.....296  |  |  |
| Ukazatele asistenta brzdění při couvání.....262                 |  |  |
| Bezpečnostní opatření pro asistent brzdění při zpátečce.....261 |  |  |
| Asistent brzdění při zpátečce.....261                           |  |  |
| Zpětný brzdový asistent -                                       |  |  |
| Odstraňování problémů.....263                                   |  |  |
| Zpětný brzdový asistent -                                       |  |  |
| Odstraňování problémů.....263                                   |  |  |
| Asistent brzdění při zpátečce - často kladený dotaz             |  |  |
| Otázky.....264  |  |  |
| Zpětný brzdový asistent - informace                             |  |  |
| Zprávy .....263   |  |  |
| Silniční asistence.....349                                      |  |  |
| Vozidla prodaná v Kanadě: Getting Roadside                      |  |  |
| Pomoc.....350   |  |  |
| Vozidla prodáváná ve Spojených státech: Getting                 |  |  |
| Silniční asistence.....349                                      |  |  |
| Vozidla prodáváná ve Spojených státech: Používání               |  |  |
| Silniční asistence.....349                                      |  |  |
| Mimořádné události na silnicích.....349                         |  |  |
| Střešní nosiče a nosiče nákladu.....331                         |  |  |
| Maximální doporučené zatížení                                   |  |  |
| Množství.....331  |  |  |
| Záběh   |  |  |
| Viz: Vloupání .....346  |  |  |
| Dochází palivo.....226  |  |  |
| Doplňování paliva z přenosného paliva                           |  |  |
| Kontejner.....226   |  |  |
| Plnění přenosné nádoby na palivo.....226                        |  |  |
| <b>S</b>  |  |  |
| Safety Canopy™..... 59  |  |  |
| Bezpečnostní opatření ..... 224                                 |  |  |
| Satelitní rádio.....486   |  |  |
| Elektronické sériové číslo satelitního rádia                    |  |  |
| (ESN).....487   |  |  |
| Faktory příjmu satelitního rádia.....486                        |  |  |
| Satelitní rádiová služba SiriusXM.....487                       |  |  |
| Odstraňování problémů..... 488                                  |  |  |
| Plánovaná údržba.....563  |  |  |
| Prodloužení bezpečnostních pásů.....51                          |  |  |
| Nastavení výšky bezpečnostního pásu .....47                     |  |  |
| Připomenutí bezpečnostního pásu.....48                          |  |  |
| Stav bezpečnostního pásu.....49                                 |  |  |
| Bezpečnostní pásy.....44  |  |  |
| Princip činnosti.....44   |  |  |
| Výstražná kontrolka a kontrolka bezpečnostního pásu             |  |  |
| Rozeznít.....47   |  |  |
| Podmínky provozu.....48   |  |  |
| Sedadla.....176   |  |  |
| Bezpečnostní.....97   |  |  |
| Volba režimu pohonu .....327                                    |  |  |
| Servisní údaje .....17  |  |  |
| Data nastavení.....18   |  |  |
| Údaje o pohodlí a komfortu ..... 18                             |  |  |
| Údaje o zábavě.....18   |  |  |
| Nastavení.....539   |  |  |
| 911 Asistence.....540   |  |  |
| Ambientní osvětlení ..... 540                                   |  |  |
| Zvuk.....539  |  |  |
| Automatické aktualizace.....540                                 |  |  |
| Bluetooth.....539   |  |  |
| Nastavení nabíjení.....540                                      |  |  |
| Hodiny.....539  |  |  |
| Zobrazit.....540  |  |  |
| Asistent řidiče .....540  |  |  |
| Všeobecně.....540   |  |  |
| Lincolnova cesta .....540                                       |  |  |
| Centrum zpráv .....0,540  |  |  |
| Mobilní aplikace .....540                                       |  |  |

# Index

|  |            |
|--|------------|
| Vícekonturová sedadla.....   | 540        |
| Navigace.....  | 540        |
| Osobní profily .....   | 0,540      |
| Telefon.....   | 539        |
| Sedadla.....   | 540        |
| Zvuk.....  | 539        |
| Servisní režim .....   | 540        |
| Vozidlo.....   | 540        |
| Hlasová kontrola.....  | 540        |
| <b>Nastavení adaptivního tempomatu</b>                                     |            |
| Mezera.....  | 295        |
| Sledování vozidla.....   | 295        |
| <b>Nastavení adaptivního tempomatu</b>                                     |            |
| Rychlost.....  | 294        |
| Ruční změna nastavené rychlosti.....                                       | 294        |
| Nastavení adaptivní rychlosti jízdy z a<br>Úplné zastavení.....            | 294        |
| <b>Nastavení rychlosti tempomatu.....</b>                                  | <b>287</b> |
| Změna nastavené rychlosti.....   | 287        |
| <b>Nastavení rychlosti sjíždění z kopce.....</b>                           | <b>268</b> |
| <b>Boční airbagy .....</b>   | <b>58</b>  |
| <b>Systém bočního snímání.....</b>   | <b>274</b> |
| Ukazatel vzdálenosti objektu.....  | 276        |
| <b>Sezení ve správné poloze.....</b>                                       | <b>176</b> |
| <b>Sněhové řetězy</b>  |            |
| Viz: Použití sněhových řetězů.....   | 426        |
| <b>Dvířka s tichým zavíráním.....</b>                                      | <b>89</b>  |
| <b>Náhradní kolo</b>   |            |
| Viz: Výměna silničního kola.....   | 433        |
| <b>Zvláštní upozornění .....</b>   | <b>13</b>  |
| Omezená záruka na nové vozidlo .....                                       | 13         |
| Upozornění pro vlastníky pickupů a komunálních služeb<br>Typ vozidel ..... | 14         |
| Datové spojení palubní diagnostiky<br>Konektor.....                        | 13         |
| Speciální pokyny .....   | 13         |
| Používání vašeho vozidla jako sanitky .....                                | 14         |
| Používání vašeho vozidla se sněžným pluhem .....                           | 14         |
| <b>Naplánovány zvláštní provozní podmínky<br/>Údržba.....</b>              | <b>571</b> |
| Výjimky.....   | 573        |
| <b>Kontrola rychlosti</b>  |            |
| Viz: Tempomat.....   | 287        |
| <b>Rozpoznávání dopravních značek.....</b>                                 | <b>319</b> |
| Princip činnosti.....  | 319        |
| Používání rozpoznávání dopravních značek.....                              | 319        |
| <b>Řízení stability.....</b>   | <b>266</b> |
| Princip činnosti.....  | 266        |
| <b>Startování benzinového motoru .....</b>                                 | <b>207</b> |
| Automatické vypínání motoru .....  | 209        |
| Ochrana před výfukovými plyny.....   | 210        |
| Důležité informace o větrání .....   | 211        |
| Telefon jako záloha klíče Spuštění<br>Heslo.....                           | 209        |
| <b>Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo<br/>  Stěhování.....</b>           | <b>210</b> |
| <b>Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo<br/>  Stacionární.....</b>         | <b>210</b> |
| <b>Vozidla používající telefon jako klíč .....</b>                         | <b>209</b> |
| <b>Startování hybridního elektrického vozidla</b>                          |            |
| Systém.....  | 211        |
| Automatické vypnutí motoru.....  | 212        |
| Rychlý restart .....   | 212        |
| Ochrana před výfukovými plyny.....   | 214        |
| Důležité informace o větrání.....  | 214        |
| Telefon jako záloha klíče Spuštění<br>Heslo.....                           | 212        |
| <b>Vypnutí vozidla, když je<br/>  Stěhování.....</b>                       | <b>213</b> |
| <b>Vypnutí vozidla, když je<br/>  Stacionární.....</b>                     | <b>213</b> |
| <b>Vozidla používající telefon jako klíč.....</b>                          | <b>212</b> |
| <b>Spouštění a vypínání motoru 206</b>                                     |            |
| Všeobecné informace .....  | 206        |
| <b>Řízení.....</b>   | <b>320</b> |
| Elektrický posilovač řízení.....   | 320        |
| <b>Volant .....</b>  | <b>100</b> |
| <b>Úložné přihrádky.....</b>   | <b>205</b> |
| <b>Střešní okno</b>  |            |
| Viz: Měsíční střecha .....   | 123        |
| <b>Sluneční clony.....</b>   | <b>123</b> |
| Osvětlené toaletní zrcadlo.....  | 123        |

# Index

|   |     |
|---|-----|
| Doplňkový zádržný systém 53                       |     |
| Princip činnosti.....                             | 53  |
| Zapnutí adaptivního tempomatu a                   |     |
| Vypnuto.....                                      | 293 |
| Automatické zrušení nebo deaktivace.....          | 293 |
| Vypnutí adaptivního tempomatu.....                | 293 |
| Zapnutí adaptivního tempomatu.....                | 293 |
| Přepínání automatického ovládání dálkových světel |     |
| Zapnutí a vypnutí.....                            | 117 |
| Aktivace automatických dálkových světel           |     |
| Řízení.....                                       | 117 |
| Zapnutí tempomatu a                               |     |
| Vypnuto.....                                      | 287 |
| Vypnutí tempomatu.....                            | 287 |
| Zapnutí tempomatu.....                            | 287 |
| Přechod z adaptivního tempomatu                   |     |
| na tempomat .....                                 | 297 |
| Zapnutí funkce Hill Descent Control a             |     |
| Vypnuto.....                                      | 268 |
| Zapnutí inteligentního režimu a                   |     |
| Vypnuto.....                                      | 299 |
| Změna nastavené rychlosti pomocí Intelligent      |     |
| Adaptivní tempomat .....                          | 299 |
| Zapnutí centrování jízdních pruhů a               |     |
| Vypnuto.....                                      | 298 |
| Aktivace centrování jízdních pruhů.....           | 298 |
| Systémová upozornění a automatické                |     |
| Zrušení.....                                      | 298 |

|  |     |
|--|-----|
| Zapnutí systému varování cestujících vzadu     |     |
| a vypnuto.....                                 | 194 |
| Zapnutí zpětného brzdového asistenta a         |     |
| Vypnuto.....                                   | 262 |
| Slovníček symbolů.....                         | 9   |
| SYNC™ 3 .....                                  | 491 |
| Obecné informace.....                          | 491 |
| Odstraňování problémů se systémem SYNC™ 3..... | 541 |
| Další informace a pomoc .....                  | 557 |
| Aplikace.....                                  | 551 |
| Navigace.....                                  | 550 |
| Osobní profily .....                           | 555 |
| Telefon.....                                   | 547 |
| Resetování systému.....                        | 557 |
| USB a Bluetooth Audio.....                     | 543 |
| Rozpoznávání hlasu.....                        | 541 |
| Wi-Fi připojení .....                          | 553 |

## T

|  |     |
|--|-----|
| Technické specifikace                  |     |
| Viz: Kapacity a specifikace.....       | 443 |
| The Better Business Bureau (BBB) Auto  |     |
| Linkový program (pouze USA) .....      | 359 |
| Péče o pneumatiky .....                | 413 |
| Slovníček terminologie pneumatik.....  | 414 |
| Informace o jednotné kvalitě pneumatik |     |
| Klasifikace .....                      | 413 |

|   |     |
|---|-----|
| Informace obsažené na pneumatice              |     |
| Boční stěna .....                             | 415 |
| Teplota AB C.....                             | 414 |
| Trakce AA AB C .....                          | 413 |
| Obuv na běhouny .....                         | 413 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách..... | 429 |
| Výměna pneumatik s tlakem v pneumatikách      |     |
| Monitorovací systém.....                      | 430 |
| Porozumění monitorování tlaku v pneumatikách  |     |
| Systém .....                                  | 430 |
| <small>Pneumatiky</small>                     |     |
| Viz: Kola a pneumatiky.....                   | 411 |
| Tažení přívěsu.....                           | 338 |
| Umístění nákladu.....                         | 338 |
| Tažení vozidla na čtyřech kolech.....         | 343 |
| Nouzový odtah.....                            | 343 |
| Rekreační odtah - All-Wheel a                 |     |
| Vozidla s pohonem čtyř kol.....               | 344 |
| Rekreační tažení - pohon předních kol         |     |
| Vozidla .....                                 | 343 |
| Rekreační tažení - pohon zadních kol          |     |
| Vozidla .....                                 | 343 |
| Odtah .....                                   | 338 |
| Kontrola trakce.....                          | 265 |
| Princip fungování .....                       | 265 |
| Řízení kývání přívěsu.....                    | 339 |
| Přenos.....                                   | 243 |
| Přeprava vozidla.....                         | 355 |

# Index

|  |     |
|--|-----|
| Typová schválení.....  | 611 |
| Rádiofrekvenční certifikace pro adaptivní Tempomat .....                                   | 611 |
| Radiofrekvenční certifikace pro slepý úhel Informační systém.....                          | 612 |
| Rádiofrekvenční certifikace pro Bluetooth Nízkoenergetický modul.....                      | 613 |
| Radiofrekvenční certifikace pro tělo Řídicí modul .....                                    | 614 |
| Rádiofrekvenční certifikace pro garáž Otvírač dveří .....                                  | 628 |
| Radiofrekvenční certifikace pro pasivní Klíč.....  | 615 |
| Radiofrekvenční certifikace pro rádio Modul vysílače a přijímače.....                      | 615 |
| Rádiofrekvenční certifikace pro SYNC3.2.....   | 616 |
| Radiofrekvenční certifikace pro telematiku Řídicí jednotka.....                            | 620 |
| Radiofrekvenční certifikace pro pneumatiky Snímač systému monitorování tlaku - AG2SM3..... | 620 |
| Radiofrekvenční certifikace pro pneumatiky Snímač systému monitorování tlaku - AG2SM4..... | 623 |
| Rádiové certifikace pro bezdrátové připojení Nabíjecí modul příslušenství.....             | 628 |

## U

|   |     |
|---|-----|
| Přehled pod kapotou.....  | 384 |
| Jedinečné jízdní vlastnosti.....  | 216 |
| Univerzální otvírač garážových vrat.....                                      | 195 |
| Bezdrátový řídicí systém HomeLink .....                                       | 195 |
| USB port .....  | 489 |
| Umístění portů USB.....   | 490 |
| Používání pohonu všech kol.....   | 248 |
| Jízda ve speciálních podmínkách s pohonem všech kol Pohon (AWD) .....         | 250 |
| Jak se vaše vozidlo liší od ostatních Vozidla .....                           | 249 |
| Provoz vozidel s pohonem všech kol (AWD) s neodpovídajícími pneumatikami..... | 249 |
| Provoz vozidel s pohonem všech kol (AWD) S náhradními pneumatikami.....       | 248 |
| Použití MyKey se vzdáleným startem Systémy.....                               | 79  |
| Používání sněhových řetězů.....   | 426 |
| Použití řízení stability.....   | 267 |
| Používání letních pneumatik.....  | 425 |
| Použití zálohovacího startovacího kódu .....                                  | 73  |
| Používání servisního režimu.....  | 73  |
| Použití kontroly trakce.....  | 265 |
| Vypnutí systému.....  | 265 |
| Systémové kontrolky a zprávy.....   | 265 |
| Použití ovládacích prvků informačního displeje.....                           | 265 |

|  |     |
|--|-----|
| Používání rozpoznávání hlasu.....                            | 493 |
| Aplikace.....  | 502 |
| Automatické otáčky motoru ventilátoru Snížení.....           | 504 |
| Klima .....  | 497 |
| Zábava.....  | 495 |
| Všeobecné.....   | 494 |
| Navigace.....  | 500 |
| Telefon.....   | 498 |
| SiriusXM Traffic and Travel Link.....                        | 503 |
| Nastavení hlasu.....   | 503 |
| Využití mediačního/arbitrážního programu (Pouze Kanada)..... | 360 |

## PROTI

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Péče o vozidlo .....             | 402 |
| Obecné informace.....            | 402 |
| Identifikační číslo vozidla..... | 449 |
| Identifikace vozidla.....        | 473 |
| Skladování vozidel.....          | 408 |
| Tělo.....                        | 409 |
| Brzdy.....                       | 410 |
| Chladicí systém.....             | 409 |
| Odpojení vaší 12V baterie .....  | 409 |
| Motor.....                       | 409 |
| Palivový systém.....             | 409 |
| Všeobecné.....                   | 408 |

# Index

|   |     |
|---|-----|
| Smíšený.....                                  | 410 |
| Připojení vašeho HYBRIDU.....                 | 410 |
| Vyjmutí vozidla ze skladu.....                | 410 |
| Pneumatiky.....                               | 410 |
| Wi-Fi hotspot vozidla.....                    | 478 |
| Větraná sedadla.....                          | 192 |
| Automaticky řízená sedadla s klimatizací..... | 192 |
| Větrání                                       |     |
| Viz: Klimatizace.....                         | 166 |
| VIN   |     |
| Viz: Identifikační číslo vozidla.....         | 449 |
| Hlasová kontrola.....                         | 102 |
| <b>W</b>                                      |     |
| Výstražné kontrolky a indikátory.....         | 129 |
| Adaptivní tempomat.....                       | 129 |
| Protiblokovací brzdový systém.....            | 129 |
| Auto Hold Active .....                        | 129 |
| Auto Hold není k dispozici.....               | 129 |
| Automatické ovládání dálkových světel.....    | 129 |
| Auto Start-Stop .....                         | 129 |
| Baterie.....                                  | 129 |
| Monitor mrtvého úhlu.....                     | 129 |
| Výstražná kontrolka brzdové soustavy.....     | 130 |
| Tempomat .....                                | 130 |
| Ukazatel směru.....                           | 130 |
| Upozornění na vzdálenost .....                | 130 |

|   |     |
|---|-----|
| Otevřené dveře .....                          | 130 |
| Elektrická parkovací brzda.....               | 130 |
| Motorový olej.....                            | 131 |
| Teplota motoru nebo chladicí kapaliny motoru  | 130 |
| Zapněte zadní bezpečnostní pás .....          | 131 |
| Zapnout bezpečnostní pás.....                 | 131 |
| Přední airbag .....                           | 131 |
| Přední mlhová světla .....                    | 131 |
| Dálkové světlo.....                           | 131 |
| Sjezd z kopce .....                           | 131 |
| Pootvřená kapota.....                         | 131 |
| Lampy zapnuty.....                            | 131 |
| Pootvřená zdviž.....                          | 131 |
| Výstraha na potkávací světla.....             | 131 |
| Nízká hladina paliva .....                    | 131 |
| Upozornění na nízký tlak v pneumatikách ..... | 132 |
| Nízká hladina ostříkovací kapaliny .....      | 132 |
| Porucha hnacího ústrojí .....                 | 132 |
| Připraveno k jízdě .....                      | 132 |
| Servis motoru brzy.....                       | 132 |
| Kontrola stability .....                      | 132 |
| Řízení stability vypnuto.....                 | 132 |
| Zastavte nyní bezpečně .....                  | 133 |
| Ukazatel tažení .....                         | 133 |
| Vozidlo zapojeno .....                        | 133 |
| Kontrola kapaliny ostříkovačů.....            | 399 |

|   |     |
|---|-----|
| Podložky                                  |     |
| Viz: Čištění exteriéru.....               | 403 |
| Viz: Stěrače a ostříkovače.....           | 105 |
| Voskování .....                           | 404 |
| Uvítací osvětlení .....                   | 114 |
| Zapnutí uvítacího osvětlení nebo          |     |
| Vypnuto.....                              | 114 |
| Co je 911 Assist.....                     | 64  |
| Co je adaptivní tempomat s jízdním pruhem |     |
| Centrování.....                           | 289 |
| Co je automatické osvětlení vzduchu ..... | 173 |
| Co je automatická dálková světla          |     |
| Řízení.....                               | 117 |
| Co je tempomat.....                       | 287 |
| Požadavky.....                            | 287 |
| Co je ovládání jízdního režimu.....       | 327 |
| Co je kontrola sjíždění z kopce.....      | 268 |
| Co je inteligentní adaptivní plavba       |     |
| Řízení.....                               | 289 |
| Co je telefon jako klíč.....              | 72  |
| Co je asistent brzdění při zpátečce.....  | 261 |
| Co je kabinový vzduchový filtr.....       | 173 |
| Co je výstraha pro cestující vzadu        |     |
| Systém.....                               | 193 |
| Matice kol                                |     |
| Viz: Výměna silničního kola.....          | 433 |
| Kola a pneumatiky.....                    | 411 |
| Obecné informace.....                     | 411 |



# Index

---

|  |            |
|--|------------|
| Technické specifikace.....                         | 441        |
| <b>Okna a zrcadla.....</b>                         | <b>119</b> |
| Ostřikovače čelního skla.....                      | 107        |
| Ostřikovač přední kamery.....                      | 107        |
| <b>Stěrače čelního skla - Vozidla s: Vyhřívané</b> |            |
| Lišty stěračů.....                                 | 106        |
| Vyhřívaná lišta stěrače.....                       | 106        |
| <b>Stěrače čelního skla - vozidla bez:</b>         |            |
| Vyhřívané lišty stěračů.....                       | 105        |
| Přerušované stírání .....                          | 105        |
| Stěrače závislé na rychlosti.....                  | 105        |
| <b>Lišty stěračů</b>                               |            |
| Viz: Kontrola stírátek stěračů.....                | 399        |
| Stěrače a ostřikovače.....                         | 105        |
| Bezdrátová nabíječka příslušenství .....           | 202        |